

# МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

## ОТЧЕТ

о велосипедном походе II категории сложности  
в районе Московской и Тверской области, совершенном с 29 апреля по 8 мая 2012 года

Маршрут: *ст.ж/д Решетниково - Теряево - Лотошино - Шаховская - Александровка -  
Погорелое Городище - Старица - Нестерево - Путилов - Черкассы - Борисцево - Торжок.*

Маршрутная книжка № 1/5 - 201

Руководитель группы **Алашов Александр Николаевич**  
Адрес: Москва, ул. Плющева, д. 10, к.2, кв.155  
Тел.: 8 910 476 25 10

2012 г.

## СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов в составе 4-х человек совершила с 29 апреля по 8 мая 2012 г. велосипедный поход 2 к.с. по Московской и Тверской области по маршруту:

*ст.ж/д Решетниково – Теряево – Лотошино – Шаховская – Александровка – Погорелое Городище- Старица – Нестерево – Путилов – Черкассы – Борисцево – Торжок.*

Протяженность активной части –	572,7 км
из них	
по асфальту -	343,4 км,
по грейдеру -	120,8 км,
по лесной дороге -	66,0 км,
по мелкощебёночной -	33,2 км,
по тракторной, колеяной -	8,7 км,
Общая продолжительность похода –	10 дней
Количество ходовых дней –	10 дней

### ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
п.Ядровского лестничества – Тарасово («Дорога Любви»)	равнинное	вторая	Заброшенная лесовозная, тракторная дорога
Кошенцево – Погорелово-Городище	равнинное	первая	Мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)
Почурино – р.Держа - Курьково	равнинное	вторая	Используемая лесовозная, тракторная дорога
Урочище Новоалександровка - Баканово	равнинное	вторая	Грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок), бездорожье на грани проезжести. используемая лесовозная, тракторная дорога
Смагино – Бакланово – Гостенево – Быково-Репенка – Климово - Сидорово	равнинное	вторая	Мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм), тракторная дорога
Высокое – р.Шоша –Татарки – Нестерово – Зиновьево – Базыкино – Комсомольский	равнинное	вторая	Грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок), бездорожье на грани проезжести. используемая лесовозная, тракторная дорога
Сухой ручей – Федоткино - Кумордино	равнинное	первая	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см), мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)

## УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия Имя Отчество	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
Алашов Александр Николаевич	1959	4У, 1Р	Руководитель, завхоз, казначей, хронометрист
Рудягин Алексей Петрович	1961	5У, 4Р	Механик, снаряженец
Шакиров Рашид Рафаилович	1974	4У	Медик, культорг, летописец
Кучинский Никита Алексеевич	1987	1У	Штурман, фотограф

## ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Первые три дня поход проходил на границе Московской области и Тверской. В дальнейшем маршрут пролегал по земле Тверской области и, поэтому, из википедии была запрошена информация именно по ней. С точки зрения велотуризма наиболее интересная информация представляет следующее:

Субъект Российской Федерации

Тверская область



Флаг Тверской области



Герб Тверской области



Тверская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа.

Административный центр — город Тверь. Исторически область называлась Тверская земля, Тверской край. В составе Российской империи и РСФСР до 1929 года существовала как Тверская губерния.

Граничит с Московской, Ярославской, Вологодской, Новгородской, Смоленской и Псковской областями.

Образована 29 января 1935, до 1990 года называлась Калининская область. Награждена орденом Ленина (1966).

### **География**

Тверская область расположена на западе средней части Восточно-Европейской равнины. Она протянулась на 260 км с севера на юг и на 450 км с запада на восток. Расстояние от окружной дороги Москвы до границы области — 90 км

### **Рельеф**

Поверхность в основном равнинная, на западе — Валдайская возвышенность, на востоке Молого-Шекснинская низменность, на крайнем западе — Плоскошская низина, в центре Тверская моренная гряда. Верхняя точка («Макушка Валдая») — 346,9 м около деревни Починок Фировского района, нижний уровень — 61 метр — берег реки Кунья на границе с Новгородской областью.

### **Полезные ископаемые**

Область бедна ценными полезными ископаемыми. В недрах области залегают пласты бурого угля Подмосковного угольного бассейна. Крупнейшее месторождение — Большое Нелидовское, давшее с 1948 по 1996 год около 21 млн т твёрдого топлива.

На равнинных участках широко распространены мощные торфяные залежи общим объёмом в 15,4 млрд м<sup>3</sup>. Рассчитанные запасы торфа составляют 2051 млн т (около 7 % запасов европейской части России). В промышленном масштабе освоено 43 месторождения торфа общей площадью около 300 тыс. га, основные эксплуатируемые запасы сконцентрированы в пяти месторождениях расположенных в центральной и южной частях региона. С 1971 по 1999 годы разработано более 44 млн т топливного торфа.

Распространены известняки, встречаются залежи легкоплавких и огнеупорных глин и кварцевого песка, сапропелей, многочисленны подземные пресные и минеральные водные пласты, открытые источники (наиболее известна лечебно-столовая вода «Кашинская»).

### **Климат**

Средние температуры января от -8 до -16 °С, июля +17...+18 °С. Осадков около 650 мм в год.

### **Гидрография**

На территории области свыше 800 рек общей протяжённостью около 17 000 км. Основная река — Волга (685 км). Её исток находится в Осташковском районе. Также в области особенно значимы и другие реки: Западная Двина (262 км), Тверца (188 км), Медведица (269 км), Молога (280 км) и Межа (259 км). По территории области проходит водораздел Каспийского и Балтийского морей.

На территории региона 1769 озёр (1,4 % территории), в том числе Селигер (259,7 км<sup>2</sup>), Верхневолжские озёра, Великое, Верестово, Пирос и Шлино. Максимальная озёрность на западе и северо-западе области. Самые глубокие озёра области (эвронционные) — Бросно (41,5 м) и Долосец (41 м).

Основные водохранилища: Верхневолжское, Ивановское, Угличское и Рыбинское расположенные на Волге; Вазузское и Вышневолоцкое на менее крупных реках.

### **Почвы**

Почвы на территории региона преимущественно супесчаные (а местами глинистые) дерново-подзолистые, крупный массив Оршинского болота (Калининский район) богат торфяно-болотными почвами, встречающимися участками по всей области. Наиболее плодородные земли находятся на востоке области (Кашинский, Калязинский районы)

### **Растительность**

Регион находится в лесной зоне, в подзоне южной тайги, переходящей в широколиственно-тёмнохвойные леса на северо-западе и массивы сосновых лесов в северной и юго-западной частях.

Леса занимают 4,5 млн га (около 2,0 млн га хвойных пород), или 53 % от общей площади области.

Общие запасы древесины в регионе — 658 млн м<sup>3</sup>. Запасы спелого леса оцениваются в 147,8 млн м<sup>3</sup>, включая ресурсы, предназначенные для эксплуатации, — около 100 млн м<sup>3</sup>. Расчётная лесосека установлена в объёме 6,2 млн м<sup>3</sup>/год, объём лесозаготовок составляет около 34 % лесосеки (2003).

Болота занимают около 7 % от общей площади области.

В 2002 году была опубликована Красная книга (Тверская область), под редакцией Сорокина А. С. Следующее издание планируется в 2012 году.

### **Охрана природы**

Крупнейший природоохранный объект — Центрально-Лесной заповедник на территории Нелидовского и Андреапольского районов, охраняемой территорией 46 061 га.

Действуют: Завидовский научно-опытный заповедник, 202 заказника (в том числе 168 охраняемых болот), 252 памятника природы (включая 78 старинных парков), 35 лесных комплексов, охраняются 18 озёр и другие единичные объекты. В Государственном природном комплексе «Завидово» находится резиденция Президента РФ.

### **Экология**

Очагами загрязнения являются города с химической промышленностью: Торжок и Нелидово. На территории войсковой части в поселке Мигалово размещены радиоактивные отходы.

### **Население**

Население — 1390,4 тыс. человек (2009) (1390,5 — 2007; 1406,6 — 2006; 1675 — 1977). Плотность населения — 17,5 чел./км<sup>2</sup> (2009), удельный вес городского населения — 74,1 % (2007) (73,5 % — 2006). В состав области входит 23 города, 30 посёлков городского типа.

Большую часть населения составляют русские. В Лихославльском, Спировском, Рамешковском и некоторых других районах проживает группа тверских карел (14,6 тыс. человек).

### **Экономика**

В структуре валового продукта (125,6 млрд руб. 2006) выделяются: обрабатывающая промышленность — 22,8 %, производство и распределение электроэнергии, газа и воды — 8,6 %, оптовая и розничная торговля — 17,6 %, транспорт и связь — 14,9 %, строительство — 5,9 %. В сельском хозяйстве производится 7,6 % ВВП.

### **Промышленность**

Отрасли промышленности:

Машиностроение — экскаваторы, пассажирские вагоны (Тверь), электропоезда, спецвагоны (Торжок), текстильное оборудование, сельскохозяйственные машины, гаражное оборудование (Бежецк), противопожарное оборудование (Торжок), электротехнические изделия (Кашин, Бологое), приборы и осветительная аппаратура (Ржев, Лихославль) и др

Пищевая — крупнейшие предприятия — ОАО «Мелькомбинат» и ОАО «Волжский пекарь» Fazer в Твери, ОАО «Ладон» молочный комбинат в Бологое

Деревообрабатывающая — фанера, деревянные строительные детали (Вышний Волочёк, Нелидово, Земцы), мебель (Тверь, Ржев, Торжок), целлюлозно-бумажное производство (Кувшиново)

Производство стройматериалов (Бологое)

Стекольная (Вышний Волочек, Спирово) и фарфоро-фаянсовая (Конаково)

Текстильная и кожевенно-обувная — хлопчато-бумажные (Вышний Волочёк), шерстяные (Завидово), шелковые (Тверь) и льняные (Осташков) ткани. Доля лёгкой промышленности в выпуске товарной продукции составляет 7 %

Химическая — химическое волокно, стеклопластики, стекловолокно, полиграфические краски

Полиграфическая

Энергетика

Электроэнергетика стабильно занимает второе место в структуре промышленного производства (доля в 2003 году — 30 %) и, благодаря высокой рентабельности, первое место среди отраслей промышленности по вкладу в ВВП.

На территории области располагаются крупнейшие электростанции:

Калининская АЭС мощностью 3 ГВт (21,1 млрд кВт·ч в 2006 году)

Конаковская ГРЭС мощностью 2,4 ГВт (8,1 млрд кВт·ч в 2006 году)

На Калининской АЭС в настоящее время действуют три энергоблока мощностью по 1 ГВт. На 2011 год планируется ввод в эксплуатацию энергоблока № 4 мощностью 1 ГВт.

Планируется строительство Тверской АЭС.

Кроме двух федеральных действуют региональные Тверские ТЭЦ-1, ТЭЦ-3, ТЭЦ-4, Вышневолоцкая ТЭЦ и теплосети общей мощностью: электрической — 275 МВт, тепловой — 2187 Гкал/час (2006).

Крупнейшая компания в сфере топливной промышленности — компания «Тверьторф», объединяет 13 торфодобывающих предприятий, добыча в 1999 году составила 421 тыс. т топливного торфа. Разработка угля приостановлена в середине 1990-х по причине резкого снижения рентабельности. Объём выпуска продукции топливной промышленностью в 2001 году составил 74,7 млн руб.

### **Энерготранспорт**

Регион пересекают два магистральных нефтепровода: Ярославль — порт Приморск (Балтийская трубопроводная система) направляющий сырьё на экспорт и на Киришский НПЗ, мощность трубопровода более 25 млн т/год; Ярославль — Полоцк (на Полоцкий НПЗ и экспорт через порт Вентспилс), мощность более 20 млн т/год, однако с 2006 года использование ветки резко сокращено до 3 млн т/год.

Проходят несколько магистральных газопроводов: Нижний Новгород — Санкт-Петербург и Тула — Санкт-Петербург, продлённый до Уренгоя «Сияние Севера» (Вуктыл — Ухта — Торжок и далее на Минск), компрессорная станция в г. Торжок. На Конаковскую ГРЭС природный газ поступает по ветке от внешнего московского кольцевого газопровода.

В проекте экспортный продуктопровод Кстовский НПЗ — Ярославский НПЗ — Киришский НПЗ — порт Приморск мощностью 8,4 млн т/год с перекачивающей станцией на территории области.

Регион пересекает магистральная линия электропередач Москва — Санкт-Петербург, включающая участки: «Ленинградская» — 750 кВ и «Опытная» — 750 кВ (крупнейшая подстанция региона), с ответвлениями от Калининской АЭС: «Белозёрская» (на Череповец) — 750 кВ и «Владимирская» (на ПС Владимир) — 750 кВ. От Конаковской ГРЭС проложены линии на Москву и через Верхневолжские ГЭС на Череповец (500 кВ).

Для внутреннего потребления передаётся около 4,5 млрд кВт·ч (2005), а в соседние регионы за 2006 год переправлено не менее 30 млрд кВт·ч. (эквивалентно около 5 млн т мазута для типовой ТЭС).

### **Транспорт**

Через регион проходит основная связывающая «две столицы» железная дорога — Октябрьская железная дорога с однопутными ответвлениями на Ржев и Вязьму, Кувшиново и Селижарово, через Торжок. Менее важны однопутные тепловозные Москва — Кашин — Санкт-Петербург и Москва — Рига, а также Ярославль — Бологое — Великие Луки.

Область пересекают две федеральные автомобильные дороги: М10 «Россия» и М9 «Балтия». Из внутренних автодорог значимы А111 Торжок — Осташков и А112 Тверь — Ржев. Протяженность дорог с твердым покрытием — 16 032 км.

Под Тверью два гражданских аэропорта: международный UUEM (KLD) «Мигалово» с взлётно-посадочной полосой для грузовой авиации длиной 2500 м; аэропорт местных линий «Змеево» (ныне — вертодром).

Развито судоходство по Волге, речной порт «Тверь» с грузовым причалом для судов «река-море» с осадкой до четырёх метров.

Через область проходят три луча железных дорог, идущих из Москвы в северном, северо-западном и западном направлениях:

на Санкт-Петербург через Тверь — Бологое (главный ход Октябрьской ЖД);  
на запад через Ржев — Великие Луки (ответвления на Ригу, Вильнюс, Калининград и Варшаву — Берлин;  
на Кимры — Сонково — Пестово — Санкт-Петербург

Крупнейший железнодорожный узел Тверской области находится в городе Бологое. Бологовский узел включает в себя пять направлений: Москва, Петербург, Псков, Ярославль, Великие-Луки.

### **Сельское хозяйство**

Сельское хозяйство области специализируется на молочно-мясном скотоводстве и льноводстве. Значительно развиты свиноводство и птицеводство. Ведутся посевы ржи, овса, кормовых культур; картофеля, овощей.

На начало 2002 года поголовье скота — 348,2 тыс. голов, из них коров — 174,3 тыс., свиней — 127,8 тыс., птицы — 3374,5 тыс. В 2001 году произведено: мяса (живой вес) — 74,8 тыс. т, молока — 476,5 тыс. т, яиц — 484,5 млн шт.

Общая площадь сельхозугодий составляет 2434,6 тыс. га, из них под пашней более 60 %. Посевная площадь более 898,9 тыс. га (2001), из них под зерновыми культурами занято 200,3 тыс. га, льном-долгунцом — 22,1 тыс. га, картофелем — 49,2 тыс. га и овощами — 10,6 тыс. га.

В 2001 году произведено: зерна — 206,4 тыс. т, картофеля — 604,5 тыс. т, льноволокна — 10,2 тыс. т. В 2004 году произведено продукции на 11 331 млн руб.

### **Туризм**

Тверская область является одним из сложившихся туристических регионов России с активно развивающейся и модернизируемой туристической инфраструктурой. В настоящее время на территории Тверской области действует более 200 объектов размещения туристов (по данным статистики 165 объектов, по данным мониторинга областного комитета по туризму 220 объектов по состоянию на 01.01.2008 года). За последние пять лет в Тверской области было построено и реконструировано 52 объекта размещения. Количество туристов, посетивших Тверскую область в 2008 году, по данным статистики составило 1180 тыс. человек. Кроме того по территории Тверской области проходит значительный транзитный поток экскурсионных туристов в соседние регионы — Золотого кольца, Великий Новгород и Санкт Петербург.

Основными видами туризма в Тверской области являются — рекреационный отдых — более половины отдыхающих. Экскурсионно-познавательный туризм составляет 26 % от числа посещений. На третьем месте стоит курортный отдых и лечение — 19 % от числа туристов посещающих Тверскую область.

Основными центрами туризма на территории Тверской области являются — озеро Селигер и система верхневолжских озер, исток реки Волги, города Тверь, Торжок, Старица, Вышний Волочек, Ржев и Торопец, Ивановское водохранилище — именуемое иначе «Московским морем». Активно развивается туризм на территории Кимрского и Калязинского районов, а также в Весьегонске.

Вклад туристической отрасли в экономику региона определяется совокупным доходом отрасли в размере 4,5 млрд руб. -данные 2008 года. С учетом мультипликативного эффекта доля туризма в ВРП составляет 6,78 %. Читать подробнее на Wikitravel

### **Культура**

Тверская земля во все времена обладала особой притягательностью для творческой интеллигенции России. Здесь живут и активно работают замечательные художники, чьи работы с удовольствием покупают музеи и частные коллекционеры по всему миру, кипит театральная жизнь.

В Тверскую областную филармонию на традиционный Баховский фестиваль и фестиваль «Музыкальная осень в Твери» приезжают уже не только столичные меломаны, но и гости со всего мира. Столь же громким успехом пользуется фестиваль «Музыкальное лето Селигера»,

каждый год проходящий в живописнейшем уголке тверского края под патронажем великой оперной певицы Ирины Архиповой.

Историко-культурное наследие представлено более чем 5 тыс. памятников археологии, около 2 тысяч памятников истории и 3 тысяч памятников архитектуры.

Города Тверской области имеют многовековую историю. Старейшие из них Торжок, Торопец, Бежецк, Тверь насчитывают более восьми веков. С областью связаны имена многих исторических личностей, деятелей культуры и науки.

Природная красота края, неповторимые архитектурные ансамбли и памятники старины, богатая событиями история, дорогие всем имена тверитян привлекают многочисленных туристов как из нашей страны, так и из-за рубежа. Широко известно, например, Пушкинское кольцо Верхневолжья.

В области работает 5 театров, 39 музеев, более 2 тысяч клубных учреждений и киноустановок, свыше тысячи библиотек.

### **Религия**

Основная исповедуемая религия — православное христианство. В области множество действующих монастырей, храмов и часовен, основная регулирующая структура — Тверская и Кашинская епархия Русской православной церкви. Среди множества монастырей можно выделить Нило-Столобенскую пустынь и Житный Смоленский мужской монастырь.

Давние исторические корни в области у лютеранской церкви. В Тверской области существуют два прихода Евангелическо-лютеранской церкви Ингрии (финской традиции): Ржевский лютеранский приход Святого Луки, и тверской лютеранский приход Христа Спасителя.

Католическая церковь представлена единственным в области приходом тверского храма Преображения Господня, относящегося к Архиепархии Матери Божией,

Крупнейший приход мусульманской общины региона — Тверская соборная мечеть.

## **ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА**

1. Разведка маршрутов для проведения походов выходного дня.
2. Подготовка к спортивным походам более высокой категории сложности.
3. Активный отдых.

Маршрут проходил по равнинной части, вдоль заповедника «Завидово», вдоль речек Держа, Волга, Шоша, Тьма.

В культурную программу входило:

осмотр церквей и монастырей по ходу маршрута, в т.ч. в Старице, в Торжке

## **АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА**

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 5-10 км.

## **ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ**

<b>День пути</b>	<b>Дата</b>	<b>Участок</b>	<b>Протяженность, км</b>
1	29.04.12	<i>Ст.ж/д Решетниково-Воздвиженское- Астафьево</i>	50
2	30.04.12	<i>Астафьево -Теряево-Бородино-Гаврилово</i>	45
3	01.05.12	<i>Гаврилово –Лотошино-Ханево-Шаховская-Тарасово</i>	70



4	02.05.12	<i>Тарасово-Александровка-Ульяново-Погорелое Городище</i>	40
5	03.05.12	<i>Погорелое Городище-Никифоровское-Старица</i>	55
6	04.05.12	<i>Старица-Юрьевское-Нестерово</i>	50
7	05.05.12	<i>Нестерово-Архангельское-Путилово</i>	55
8	06.05.12	<i>Путилово -Черкасси-Ерёмино</i>	75
9	07.05.12	<i>Ерёмино-Высокое-Берково-Страшевичи-Сукромля-Борисцево</i>	50
10	08.05.12	<i>Борисцево -Торжок</i>	10
ВСЕГО:			500

### ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

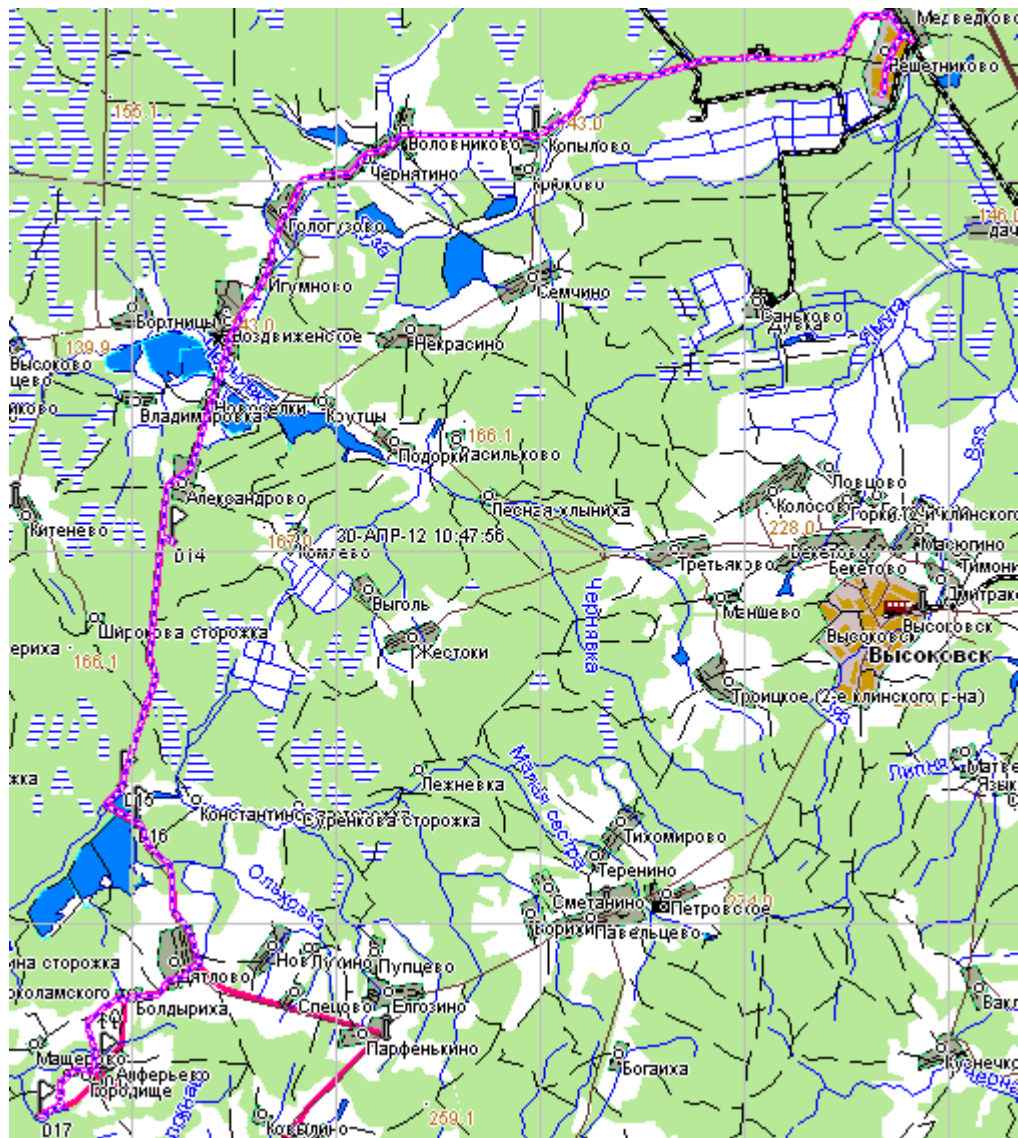
День пути	Дата	Участок	Протяженность, км
1	29.04.12	Ст.ж/д Решетниково-Воздвиженское-Городище	50,9
2	30.04.12	Городище- Алферьево –Дятлово-Парьфенькино-Теряево-Быково-Гаврилово- оз.Круглое	73,9
3	01.05.12	оз.Круглое -Гаврилово –Лотошино-Ханево-Шаховская-Ядрово-Тарасово	62,9
4	02.05.12	Тарасово-Александровка-Ульяново-Черкуново-Погорелое Городище- Почурино	62,8
5	03.05.12	Почурино - Мозгово-Никифоровское-Старица	56,2
6	04.05.12	Старица-Юрьевское-Смагино-Гостенев- Быково-репинка- Высокое- р.Шоша	48,3
7	05.05.12	р.Шоша- Нестерово- Зиновьево- Нестерово-Базыкино- Комсомольский- Суховерково- Путилово	79,6
8	06.05.12	Путилово – Некрасово- Черкасси- Стренево- р.Тьма	69,2
9	07.05.12	р.Тьма – Князево -Ерёмкино- Мошки- Захожье-ильино- Борисцево-Торжок	50,1
10	08.05.12	Торжок	18,8
ВСЕГО:			572,7

### МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЯ

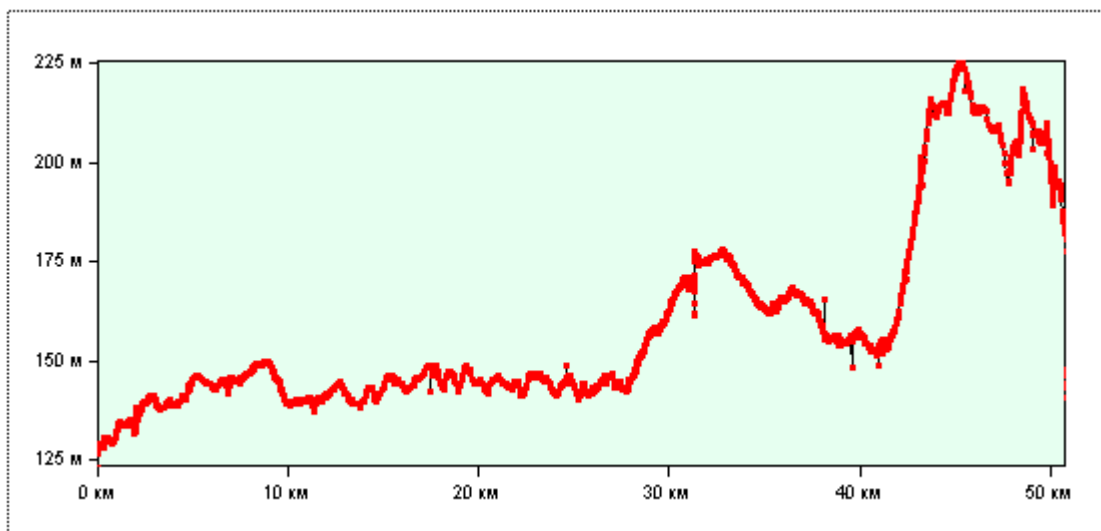
За все дни похода днём постоянно стояла теплая, солнечная погода с температурой днём до 20° и выше. К вечеру и ночью температура до отрицательных значений не доходила. Грозовой дождь прошёл лишь однажды во второй половине дня 6 мая. С 1 по 3 мая ветер западного направления сильно мешал движению.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

### 29.04.12 Ст.ж/д Решетниково-Воздвиженское-Городище

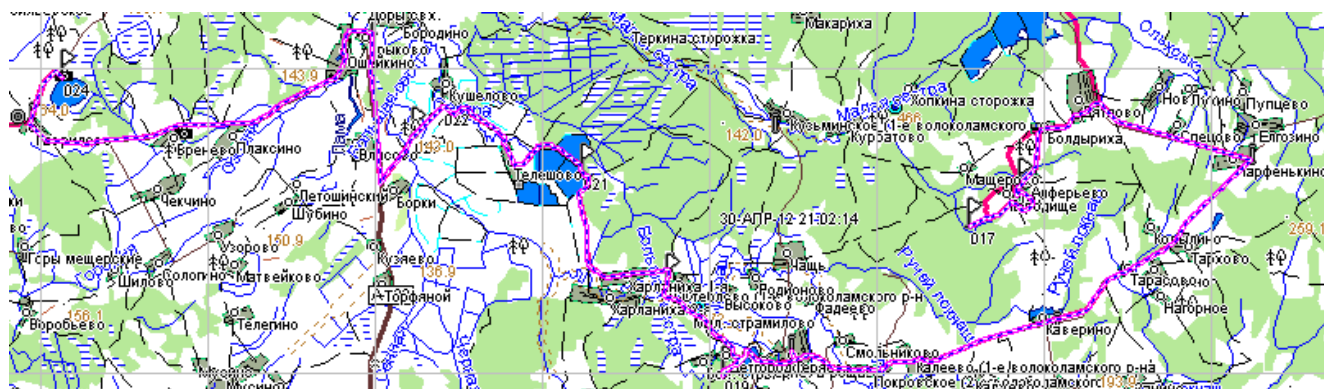


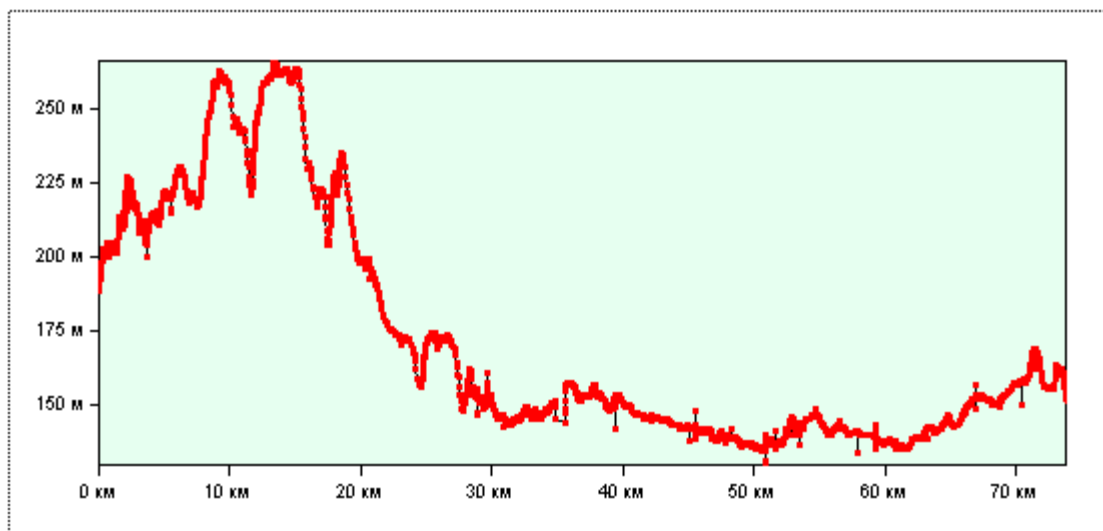
Пройденный километраж, км	<b>50,9</b>
Асфальт	34,5
Грейдер (влажная, песчаная дорога)	14,1
Лесная дорога, колейная дорога	2,3
Время в пути, час	07-31
Ходовое время в, час	03-35
Набор высоты, м	194
Максимальная высота, м	226



- 0,0км 10-30** прибытие на электропоезде из Москвы на ст.Решетниково. Погода солнечная. Час назад прошла гроза. **Фото 29-01.**
- 0,0км 10-46** выехали. Хорошая асфальтовая дорога от ст.Решетниково. **Фото 29-02.**
- 7,0км 11-25** поворот на Саньково. Зелёная остановка. Был найден грибок сморчок. **Фото 29-03, 29-04.**
- 14,2км 12-21** проехали Копылово.
- 25,5км 13-27** свернули за Воздвиженским направо на Александрово. Пошла влажная песчаная дорога. **Фото 29-05.**
- 31,3км 14-02 - 16-00** (точка на GPS №14) свернули с дороги в лес с целью пообедать. **Фото 29-06.**
- 38,0км 16-18** (точка на GPS №15) выехали к озеру. **Фото 29-07, 29-08.**
- 39,6км 16-28** (точка на GPS №16)переехали озеро по дамбе, далее пошёл асфальт.
- 43,7км 17-00** после Дятлово свернули направо на Болдырку.
- 48,6км 17-10** остановились возле восстанавливаемой церкви в Городище. **Фото 29-09, 29-10.** Решили искать место ночёвки в ложине, где есть вода. До места ночёвки двигались по краю полей по железной дороге. **Фото 29-11.**
- 50,9км 18-16** (точка на GPS №17) место ночёвки на краю поля, в овраге протекает небольшая речушка. Место защищённое от ветра и от людей. К вечеру пошёл мелкий не досаждающий мелкий дождик.

### 30.04.12 Городище- Алферьево -Дятлово-Парьфенькино-Теряево-Быково-Гаврилово- оз.Круглое





Пройденный километраж, км	<b>73,9</b>
	Асфальт 59,0
	Грейдер 11,3
	Лесная дорога, колейная дорога 3,6
Время в пути, час	10-07
Ходовое время в, час	05-27
Набор высоты, м	300
Максимальная высота, м	266

**0,0км 07-30** подъём, пасмурно. **Фото 001.**

**0,0км 09-59** выехали. Солнечно, свежо, комфортно. Решили не смотря на раскисшую полевую дорогу всё же выйти на Астафьево. Побродив по полям и колейным дорогам вышли к оврагу и поняли, что ранней весной через него не перебраться. Сделав крюк, вышли снова к Городище. Решили объехать этот участок дороги по асфальту. **Фото 30-01, 30-02, 30-03.**

**3,6км 11-00** (точка на GPS №18) вышли к указателю Городище, начался асфальт. Через 100 метров указатель Алферьево.

**7,7км 11-21** перекрёсток: Дятлово налево, мы свернули направо на Парфенькино. **Фото 30-04.**

**12,6км 11-51** выезд на трассу, нам направо.

**16,0км 12-03** проехали Тарково.

**20,0км 12-36** проехали мимо поворота на Астафьево, тот самый съезд откуда мы должны были утром проехать. Лишний крюк составил порядка 15км .

**28,8км 13-03 – 13-56** в Теряево произвели закупку продуктов и заглянули к восстанавливаемой церквушки. **Фото 30-05.**

**33,6км 14-05** проехали через озеро Гурьевское к мужскому монастырю, сходили на экскурсию, Никита запускал свой агрегат. Приняли решение пообедать в лесу по дороге к отшельникам. **Фото 30-06.**

**34,6км 14-08 – 16-30** (точка на GPS №19) место обеда.

**35,6км 16-43** за монастырём пошёл грейдер. **Фото 30-07.**

**39,5км 17-00** (точка на GPS №20) за мостом через г. Б.Сестра или приток к ней Локнаш пошёл асфальт. Увидели журавлей.

**45,6км 17-22** (точка на GPS №21) конец асфальта. Слева расположено озеро. Потом песчаная, колейная дорога пролегала вдоль озер, мимо Телешово (в Телешово свернули направо) до Кушелёво **Фото 30-08.**

**51,0км 17-50** Развилка: направо Кушелёво, но через него нужного для нас проезда нет, поехали прямо по мосту через р.Сестра до Брыково через Власово

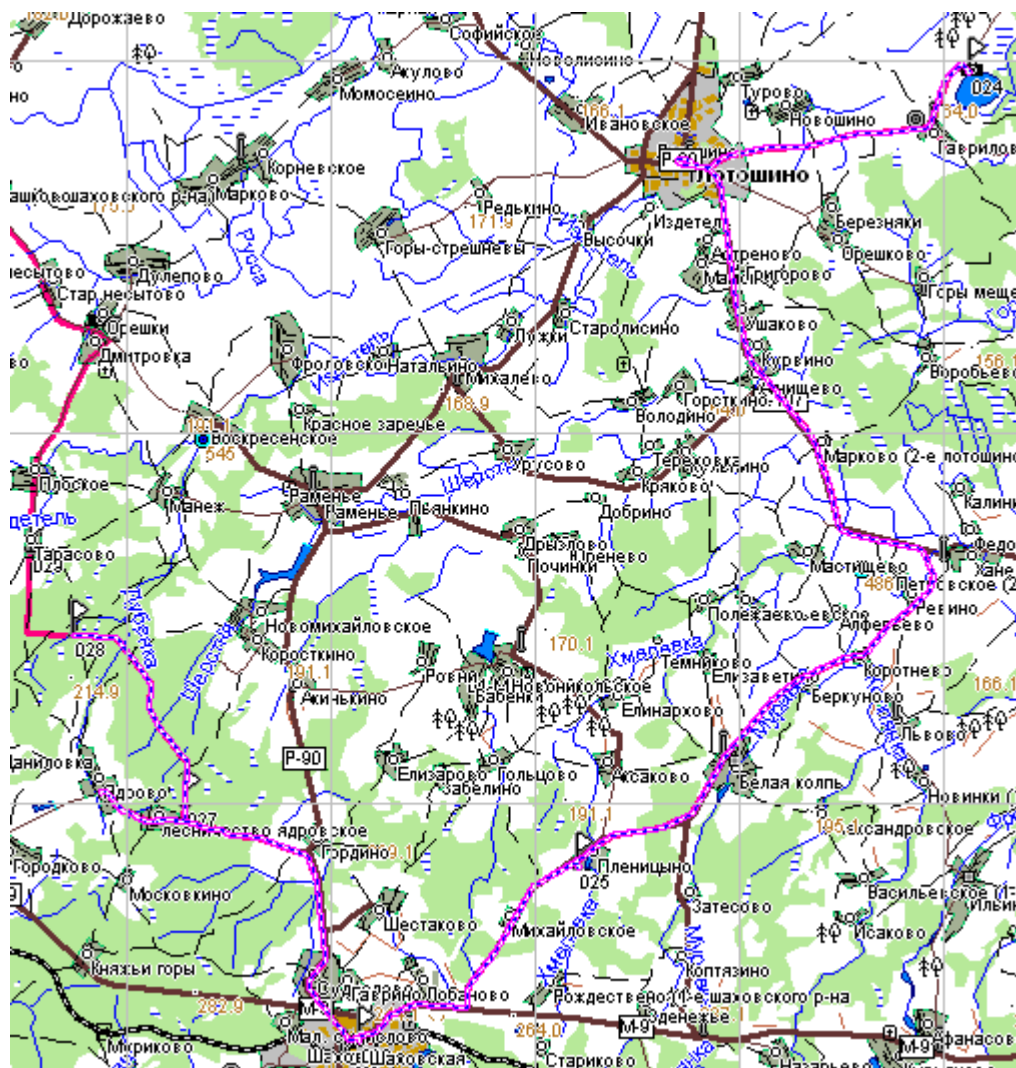
**53,0км 18-00** (точка на GPS №23) начался асфальт.

**59,0км 18-23** на повороте налево в Брыково поставили замок на цепь Алашова.

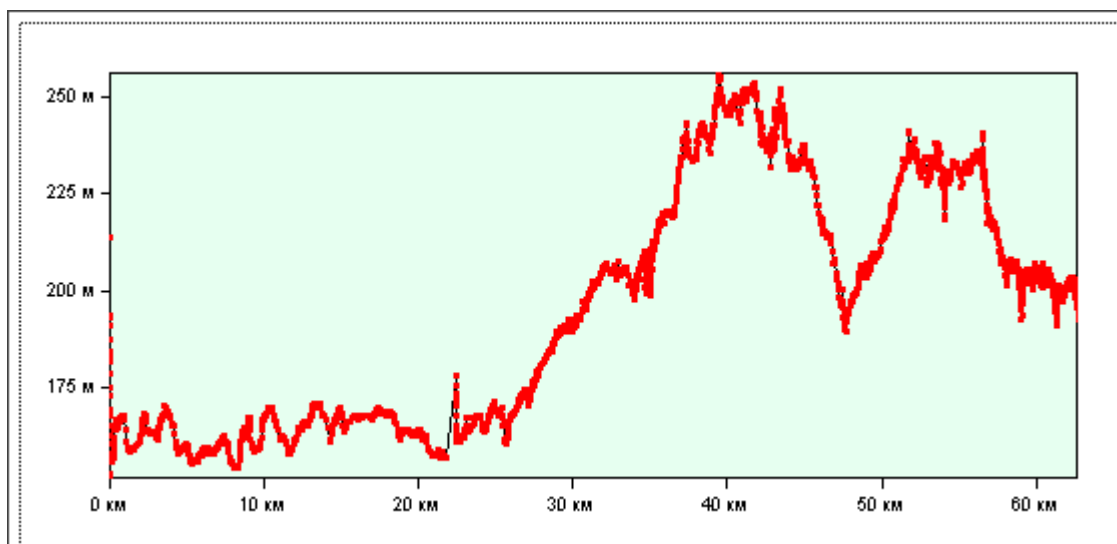
**59,4км 19-00** в Магазине в Ошейкино закупили продукты.

**73,9км 20-00** (точка на GPS №24) место ночёвки на берегу озера Круглое. С дровами туго. Ночью пришли местные рыбаки. Утром у каждой палатки обнаружили по несколько рыбин. **Фото 30-09.**

## 01.05.12 оз.Круглое -Гаврилово -Лотошино-Ханево-Шаховская-Ядрово-Тарасово

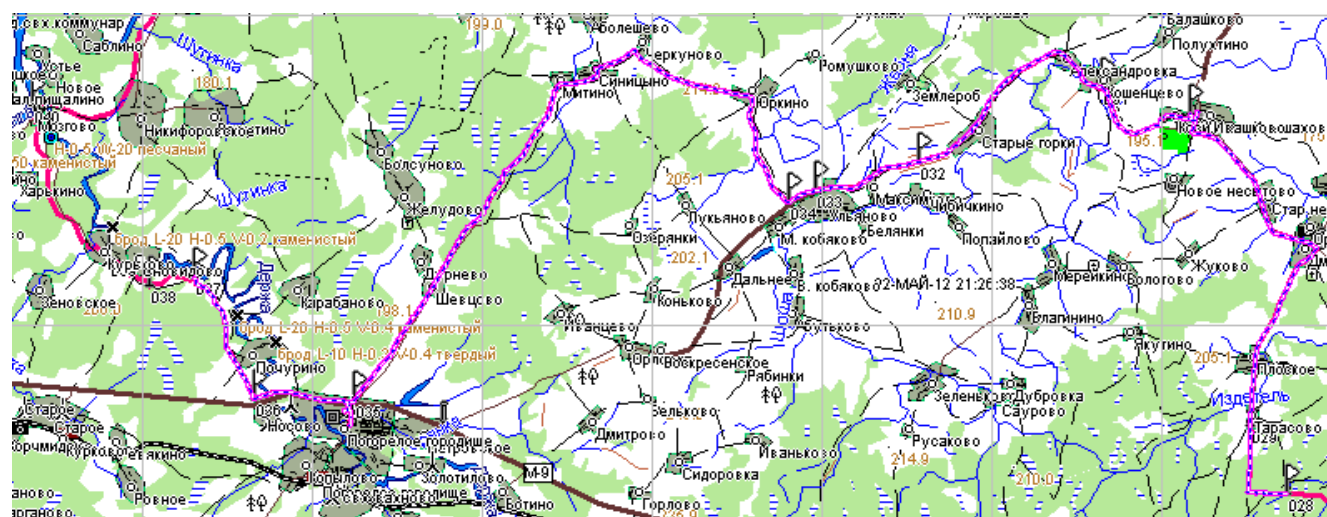


Пройденный километраж, км	<b>62,3</b>
Асфальт	56,5
Грейдер	-
Лесная дорога, колейная лесовозная дорога	5,8
Время в пути, час	09-31
Ходовое время в, час	05-19
Набор высоты, м	585
Максимальная высота, м	258

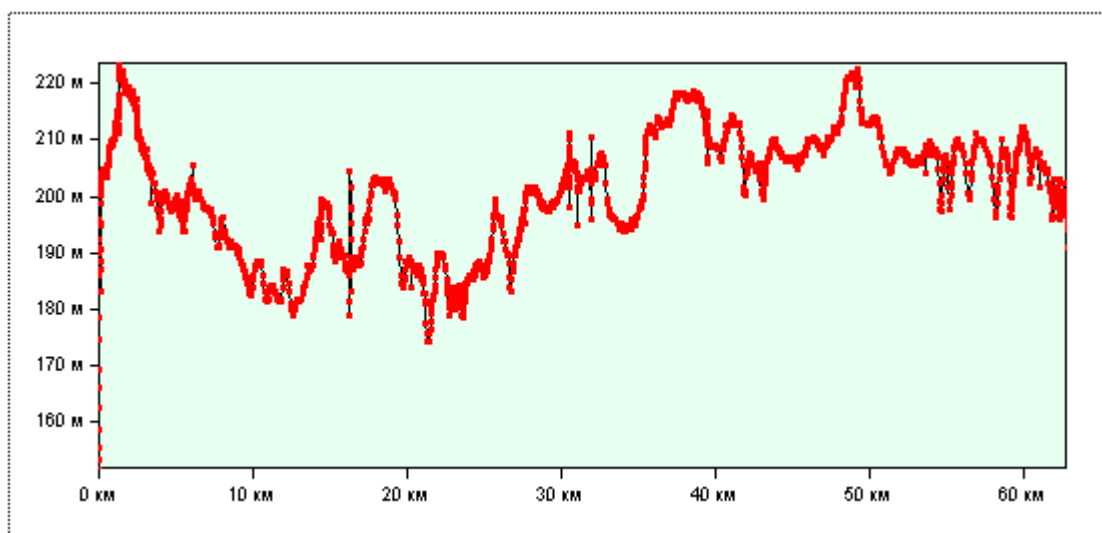


- 0,0км 07-30 подъём, на траве иней, который быстро растаял под ярким солнцем. **Фото 1-01.**
- 0,0км 10-45 выехали. В Лотошино заехали в магазин «Магнит» возле рынка, закупили продукты и поехали на юг по трассе А-107 довольно таки загруженной. Не доезжая до Ханева свернули с трассы направо в сторону Шаховской. Сразу почувствовался плотный встречный ветер.
- 35,0км 14-13 - 16-00 (точка на GPS №25) место обеда. **Фото 1-02.**
- 42,3км 16-55 (точка на GPS №26) Станция Шаховская, Закупка продуктов, прощание с 1-ым отделением школы НУ. **Фото 1-03.**
- 48,5км 17-52 Перед Гордино сворачиваем налево.
- 54,0км 18-40 Доехали до Ядрово. У местного населения узнали, что дороги до Тарасово нет, а можно попробовать добраться по так называемой местными «Дорогой Любви». Это заброшенная ещё в советское время грунтовая дорога с траншеями по бокам. На карте она обозначена как асфальтовая. Вернулись обратно и за Лесничеством Ядровское увидели слева съезд на грунтовку. **Фото 1-04.**
- 56,5км 18-52 (точка на GPS №27) начало «дороги Любви»: колейная, грунтовая, раскисшая, заболоченная. В самом начале дороги попался лесник, который сказал, что мы не проедем. **Фото 1-05 - 1-12.**
- 62,3км 20-16 (точка на GPS №28) место ночёвки на речке рядом с плотиной бобров. **Фото 1-13.**

## 02.05.12 Тарасово-Александровка-Ульяново-Черкуново-Погорелое Городище-Почурино



Пройденный километраж, км	<b>62,8</b>
Асфальт	21,2
Мелкощебёночная дорога	33,2
Лесная дорога, колейная лесовозная дорога	8,4
Время в пути, час	10-09
Ходовое время в, час	05-10
Набор высоты, м	292
Максимальная высота, м	224



**0,0км 07-30** подъём, солнечно, штиль.

**0,0км 10-20** выехали. Вчера Никита ушиб палец расчищая площадку под палатки, у Димы гематома на ладони.

**1,3км 11-41** просечный столбик. Есть отворот вправо, прямо вроде как очень тяжело пробираться по колено в воде, сходили на разведку вправо. Много воды, через 1 км вышли на поле и увидели в километре крыши Тарасово. Вернулись обратно за велосипедами и снова вышли с ними на поле. Короткий отдых. Утром на 2 км пути было потрачено 2 часа. **Фото 2-01 - 2-15.**

**2,5км 12-13** вышли из леса. **Фото 2-16.**

**3,4км 12-46** (точка на GPS №29) прошли 896 метров по полю с прошлогодней травой до окраины Тарасово. В Тарасово начался асфальт.

**15,6км 13-49 - 16-02** (точка на GPS №30) В Ивашково заехали в магазин и пообедали на берегу озера. **Фото 2-17.**

**20,3км 16-12** (точка на GPS №31) в Кошценцево пошёл грейдер. Далее проехали Александровку (22км) и Старые горки (26км) **Фото 2-18, 2-19.**

**32,0км 17-16** (точка на GPS №34) за Ульяново поворот направо на Юркино (36км).

**39,5км 17-45** Черкуново.

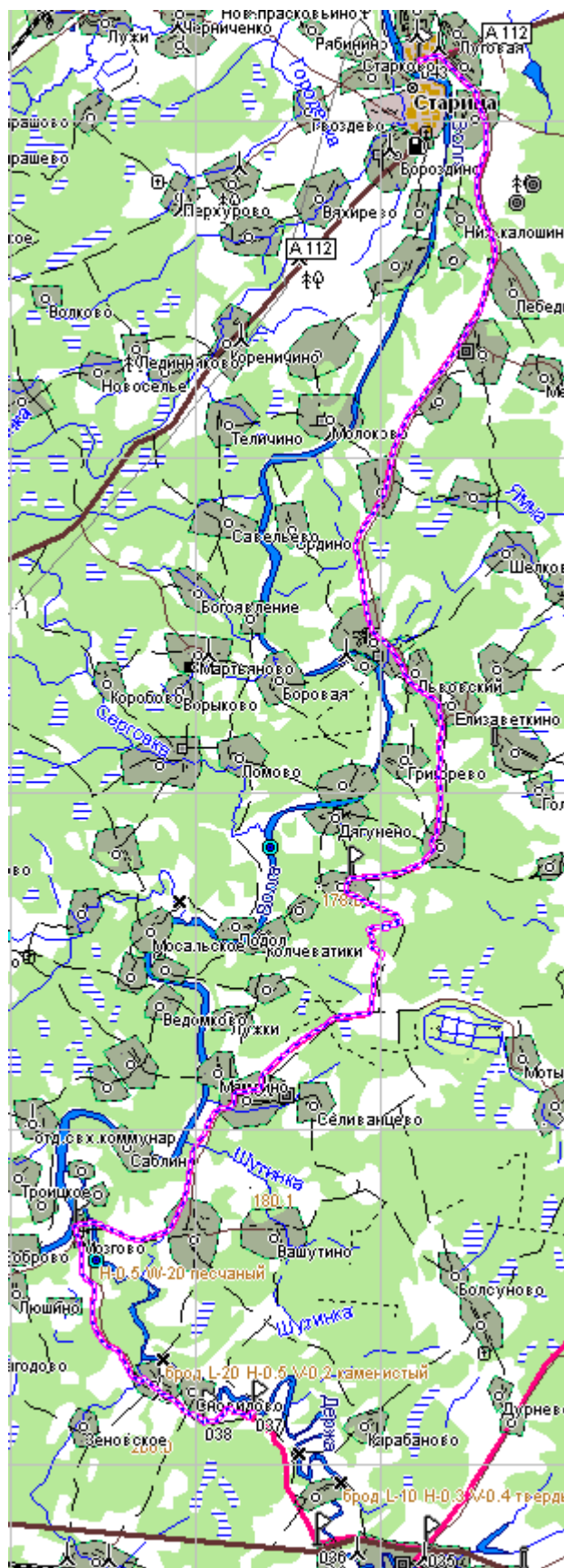
**49,0км 18-50** Шевцово. **Фото 2-20, 2-21, 2-22.**

**53,5км 19-05** (точка на GPS №35) подъехали к магистрали, за ней Погорелово Городище. В нём закупились продуктами, выехали на трассу.

**58,5км 19-46** (точка на GPS №36) указатель съезда на Пичугино. Началось бездорожье: колейная глинистая дорога с многочисленными лужами. Поворот на Почурино как-то не заметили. Проехали ещё несколько километров по ЛБ р.Держа до места ночёвки.

**62,8км 20-26** (точка на GPS №37) место ночёвки на высоком левом берегу р.Держа. Спуск к воде очень крутой. Комфортнее было бы конечно заночевать на другом пологом берегу речки. Дров много. **Фото 2-23.**

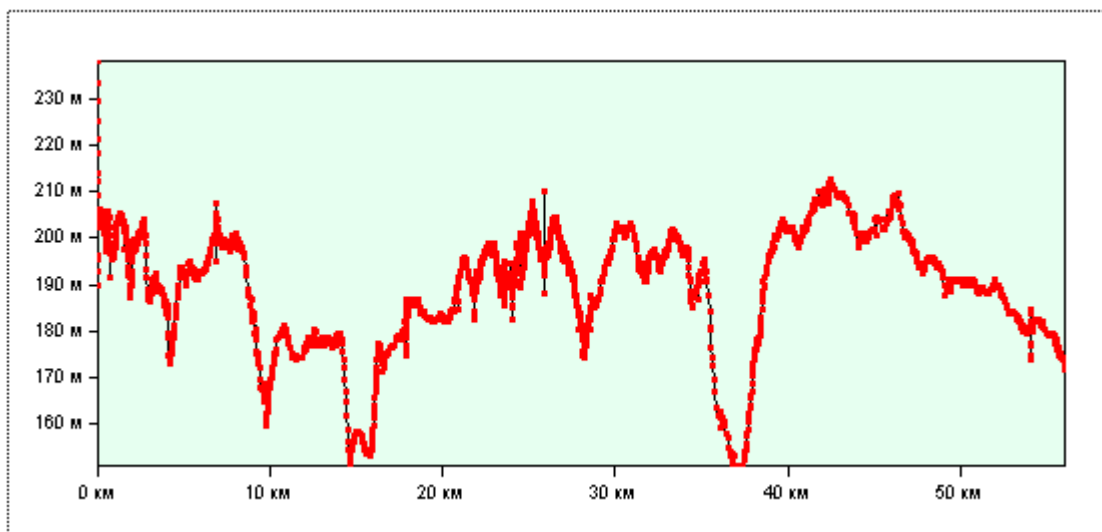
### 03.05.12 Почурино - Мозгово-Никифоровское-Старица



Пройденный километраж, км	<b>56,2</b>
Асфальт	35,9
Грейдер	9,4



Лесная дорога, железная дорога	10,9
Время в пути, час	08-25
Ходовое время в, час	05-27
Набор высоты, м	415
Максимальная высота, м	238



**0,0км 07-30** подъём, солнечно, лёгкий ветерок гуляет по полю.

**0,0км 10-30** выехали. Через 100м у Никиты обнаружился прокол. **Фото 3-02 - 3-12.**

**3,4км 11-29** (точка на GPS №39) вышли к д.Курьково, **Фото 3-13.** От неё и до р.Волга (5,8км) дорога была наполовину щебёнка, наполовину асфальт.

**9,2км 12-10** (точка на GPS №40) выехали в Мозгово, увидели вдаль Волгу, свернули направо в сторону Старицы, пошел асфальт. Пересекая р.Держа (9,5км) по мосту у Никиты опять прокол. **Фото 3-14.**

**16,3км 12-55** В Столипино зашли в магазинчик. На выезде из Столипино надо было свернуть налево в Мямлино. Поняв, что эта хорошая, но забирающая на восток, дорога, ведёт в сторону Мотылино на восток. А нам туда не надо. Стали искать съезд на Баканово, который на карте указан. **Фото 3-15.**

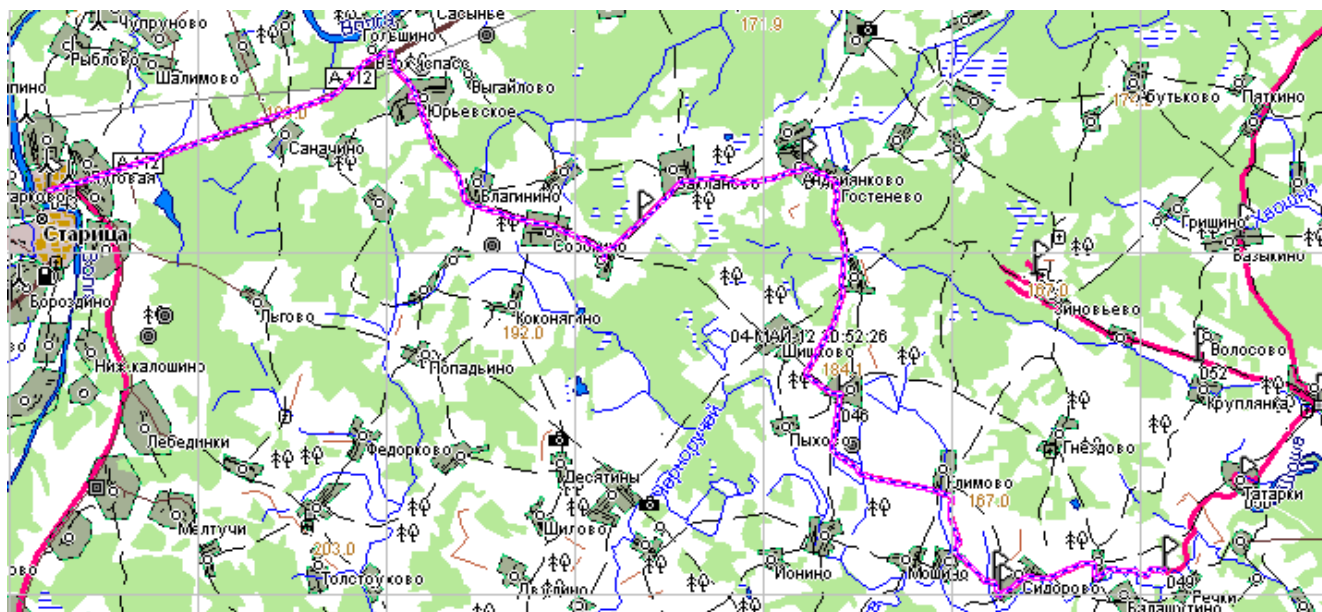
**21,2км 13-39 - 14-35** свернули налево в сторону Баканово, через 100 м остановились на обед. Чай готовили на газу. Далее дорога пролегла через озимое поле **Фото 3-16, 3-17**, потом её потеряли, ушли влево и уперлись в заросший овраг с ручьём **Фото 3-18 - 3-20.** Провели разведку (в т.ч. Никита поднимал свой вертолёт): на другой стороне оврага снова нашли потерянную дорогу. Продрались с великами через овраг и поехали-пошли по железной дороге до Баканово. **Фото 3-23 - 3-27.**

**28,7км 16-32** (точка на GPS №41 ) вышли к памятнику воинам в д.Баканово **Фото 3-28.** Встретили табун лошадей и пастуха. Узнали, что щебёнистая дорога будет всё лучше и лучше **Фото 3-29.**

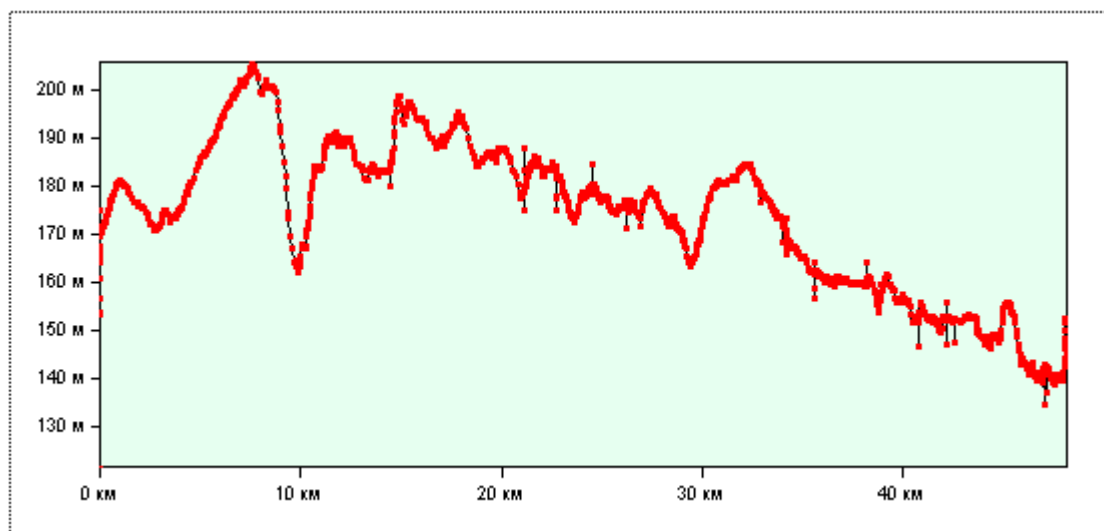
**35,2км 17-05** (точка на GPS №42) развилка дорог. Направо указатель Суравцево-2. Нам ехать прямо. Начался асфальт.

**56,2км 18-55** (точка на GPS №43) въехали в Старицу. Разместились в гостинице «Волга» (ул.Володарского,11) в 5-ти местном номере на 3-м этаже. Велики разрешили поставить в коридоре рядом с номером. Туалет и стоячий душ в номере. Вполне сносно. Это стоило 500 руб. с бронью (25%) с человека.

## 04.05.12 Старица-Юрьевское-Смагино-Гостенево- Быково-репинка- Высокое-р.Шоша



Пройденный километраж, км	<b>48,4</b>
	Асфальт 24,8
	Грейдер 12,4
	Тракторная колеиная дорога 8,7
	Лесная дорога 2,5
Время в пути, час	07-19
Ходовое время в, час	03-25
Набор высоты, м	185
Максимальная высота, м	206



0,0км 09-00 подъём, солнечно, свежо.

0,0км 11-30 выехали на обзорную экскурсию по городу. **Фото 4-01.**

0,0км 12-23 выезд из гостиницы на маршрут по трассе А112 до поворота на Юрьевское (10км).

21,6км 14-15 (точка на GPS №44) за Смагино выехали на грейдер. Никита стал отставать.

23,0км 14-36 В Бакланово решили пообедать и, чтобы Никита смог отдохнуть. Теперь по грейдеру он ехал через боль в животе. Из деревни выехала машина, узнали, что через 4км в Гостенево есть фельдшер Галина Степановна. Решили ехать туда и только затем принимать решение в отношении Никиты.

27,0км 14-57 - 17-49 (точка на GPS №45) В Гостенево нашли мед.пункт, Никите оказана помощь: таблетки, укол. После оказанной медицинской помощи, рядом с футбольным полем развели костёр и пообедали. Пообедав и отдохнув, приняли решение следовать далее.

**34,0км 18-12** (точка на GPS №46 ) после Быково-Репинка пошла железная дорога. **Фото 4-02 - 4-04.**

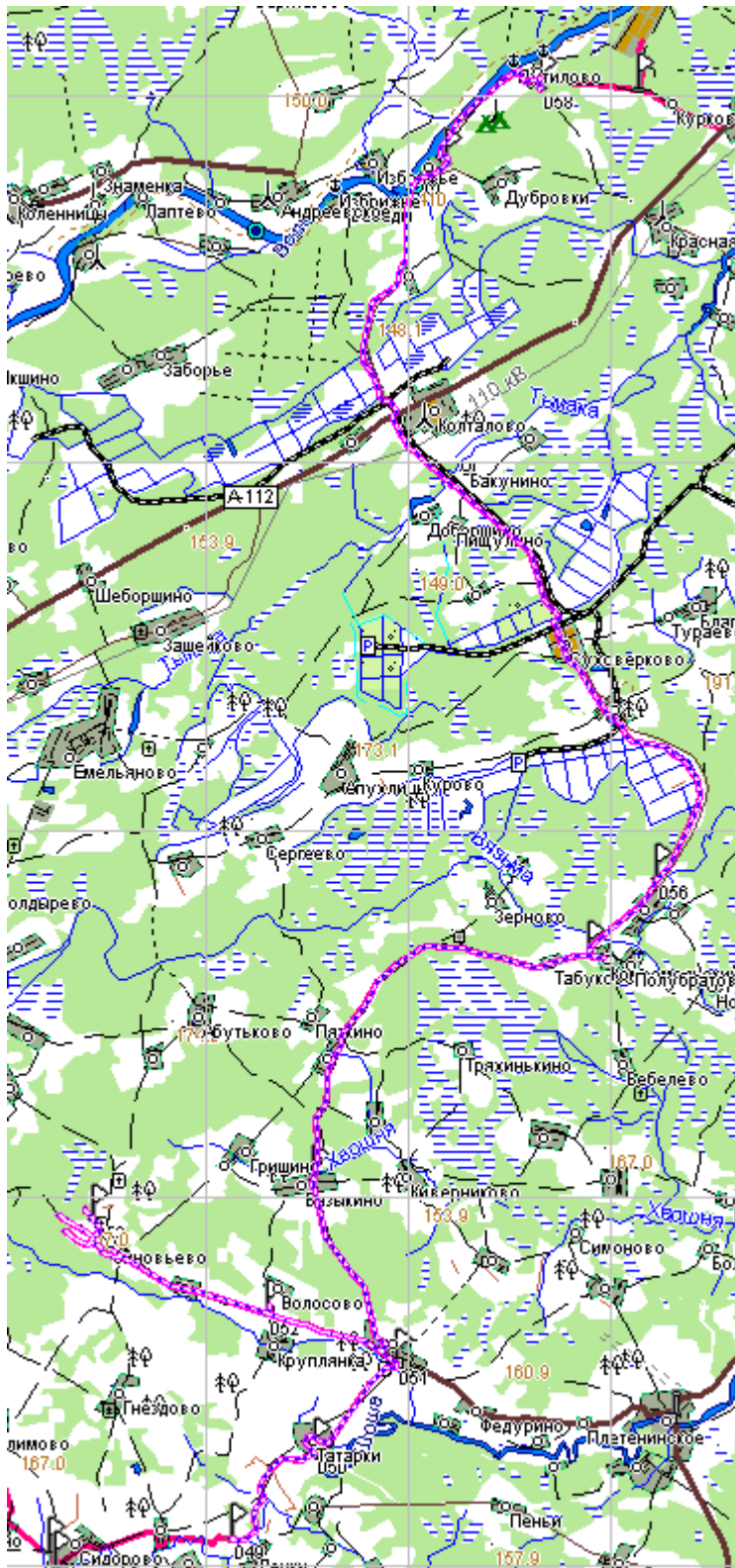
**39,0км 18-39** после Климово пошла ужасная железная дорога. **Фото 4-05 - 4-08.**

**42,7км 19-00** (точка на GPS №48) выехали на развилку дорог в Сидорово. Нам налево по асфальту на СВ.

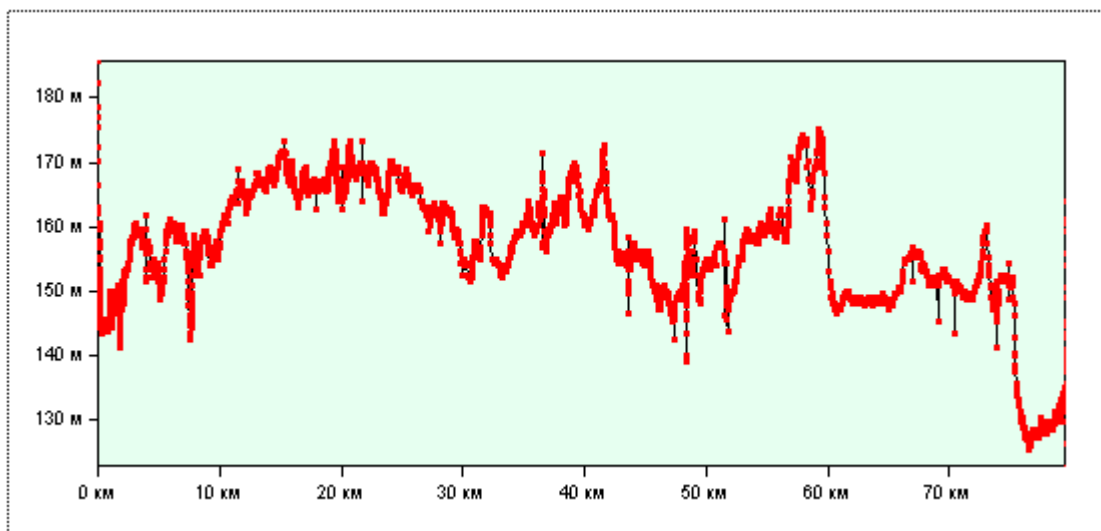
**45,9км 19-10** за Высоким спустились к мосту и так как сразу дорогу от Высокого на Татарки не нашли, то решили ехать по ЛБ р.Шоша, чтобы выйти на неё в конце концов на дорогу ведущую в Татарки. Встретили застрявшую Ниву с водителем. Уточнили у него дорогу на завтра. **Фото 4 - 4-12.**

**48,4км 19-42** (точка на GPS №49) ночёвка в леске рядом с р.Шоша. Вполне живописно. Помылись в речке. **Фото 4-13.**

## **05.05.12 р.Шоша- Нестерово- Зиновьево- Нестерово- Базыкино- Комсомольский- Суховерково- Путилово**



Пройденный километраж, км	<b>79,6</b>
Асфальт	26,8
Грейдер	40,4
Лесная дорога, колейная дорога	12,4
Время в пути, час	10-25
Ходовое время в, час	06-25
Набор высоты, м	291
Максимальная высота, м	175



**0,0км 07-30** подъём, солнечно, свежо, ветер южного направления.

**0,0км 09-35** выехали на лесную дорогу, переходящую в тропу, которая перед ручьём исчезла. Перешли через него **Фото 5-01, 5-02** и через 100 метров нашли дорогу ведущую в Татарки. **Фото 5-03, 5-04.**

**3,9км 10-23** (точка на GPS №50) д.Татарки. За деревней пошла колейная глинистая дорога. супер снимок **Фото 5-05, 5-06.**

**7,9км 10-45** (точка на GPS №51) по мосту через р.Долгуша (**Фото 5-07**) попали в Нестерово (есть магазины). После закупки продуктов двинулись по грейдерной дороге в сторону Зиновьево.

**11,5км 14-54** (точка на GPS №52) Поворот на Волосово, но 100м забор с калиткой. Табличка (ФОТО) указывает на то, что проезд здесь нежелателен. Поехали дальше в Зиновьево. **Фото 5-08, 5-09.**

**16,1км 11-56** в Зиновьево посетили восстанавливаемую церковь. Стало пасмурно, накрапывал дождик. **Фото 5-10.**

**18,0км 12-15** (точка на GPS №53) Объехали далее Зиновьево слева по грунтовой, колейной, переходящей в мокрую грунтовку. После кладбища дорога упёрлась снова в забор с калиткой. **Фото 5-11.** За забором видны кормушки-вышки. **Фото 5-12, 5-13.** Пошли вдоль забора и упёрлись в болото. **Фото 5-14, 5-15.** Были сделаны ещё две попытки найти проезд через болото. **Фото 5-16.** Но разлив воды по весне, видно, эти дороги делает непроходимыми. Приняли решение вернуться в Нестерово и объехать непредвиденный заповедник с правой стороны.

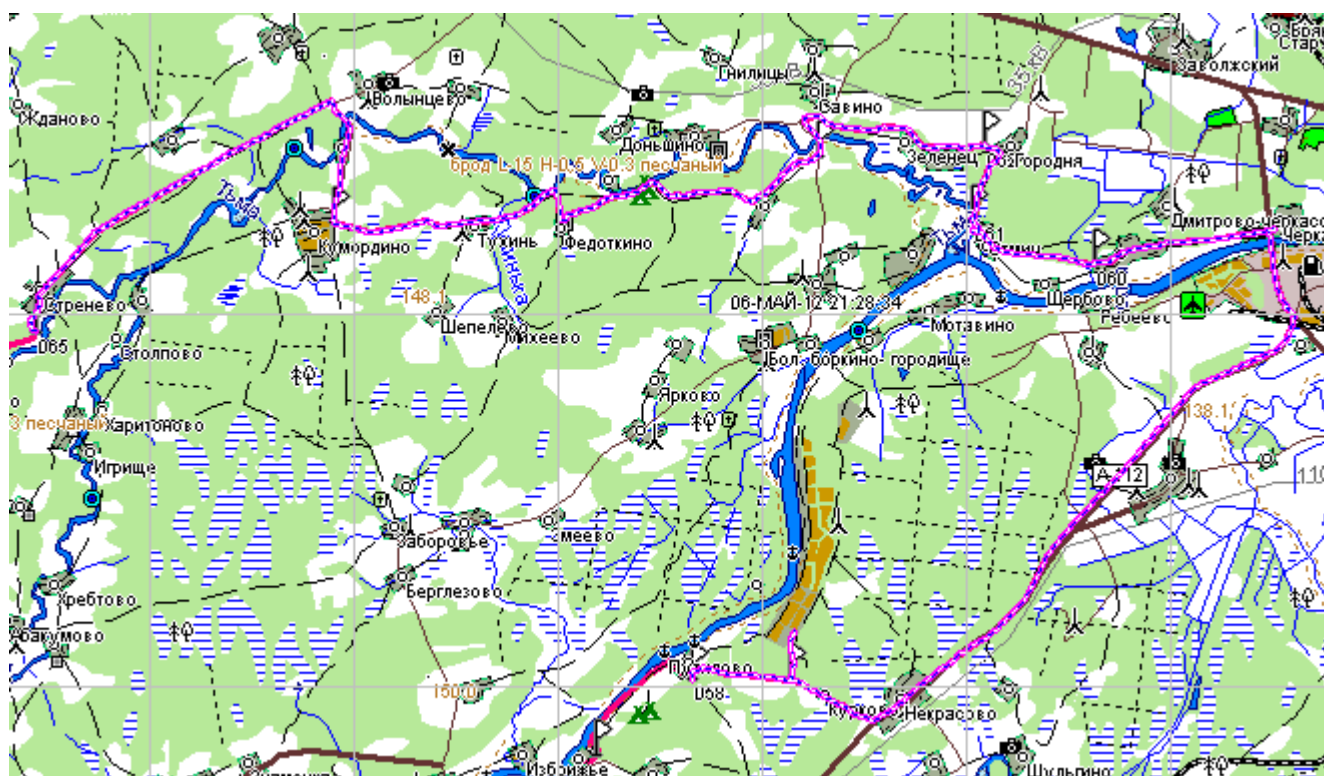
**35,6км 14-55 - 15-47** (точка на GPS №54) за Базыкино пообедали в сухомятку в лесочке.

**48,3км 16-35** (точка на GPS №55) въехали на асфальт в селении Комсомольский. В магазине купили продукты и переждали грозу. Далее под лёгким дождичком доехали по асфальту до Волги. **Фото 5-17.**

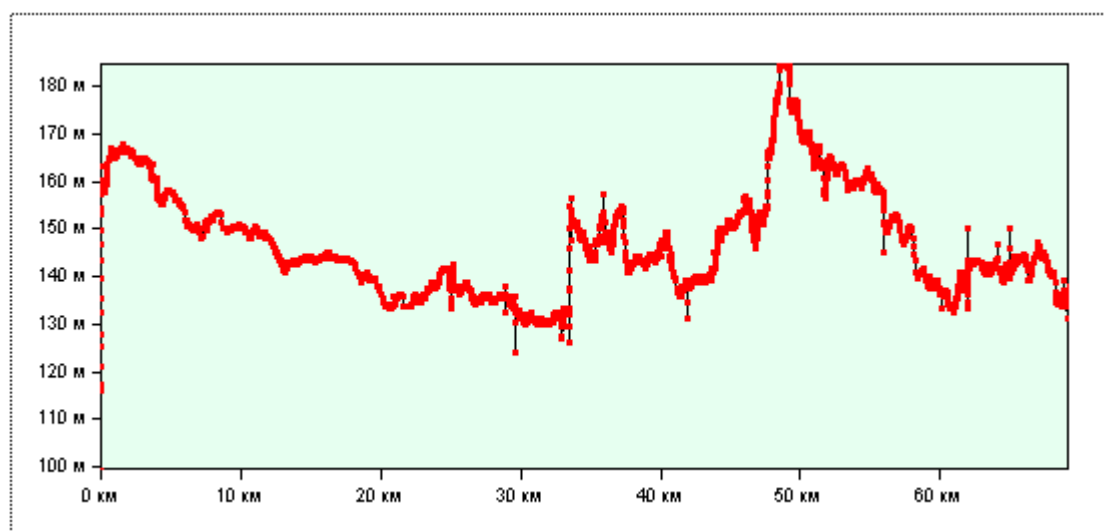
**75,1км 19-26** (точка на GPS №57) асфальт закончился, пошла песчаная влажная дорога вдоль Волги. **Фото 5-18.**

**79,6км 19-59** (точка на GPS №58) ночёвка в лесу рядом с Путилово. Дождик прекратился. Воду для ужина собрали с тента, а так в Путилово есть общественный колодец.

## 06.05.12 Путилово - Некрасово- Черкассы- Стренево- р.Тьма



Пройденный километраж, км	<b>69,1</b>
Асфальт	47,3
Грейдер	6,5
Лесная дорога, колейная дорога	15,3
Время в пути, час	11-13
Ходовое время в, час	05-08
Набор высоты, м	170
Максимальная высота, м	185



**0,0км 07-30** подъём, солнечно, тепло.

**0,0км 10-15** выехали в сторону трассы А112.

**2,8км 10-30** (точка на GPS №59) на перекрестке свернули налево в сторону Дачный. Через километр упёрлись в шлагбаум с постовым. **Фото 6-01.** Развернулись обратно. Видно вдоль Волги нереально проехать. Поехали по трассе.

**25,0км 13-15** в Черкассах встретили группу школы НУ и вместе с ними покатали вдоль Волги к месту слияния р.Тьма с Волгой. Там и пообедали на костре.

**29,0км 13-34** (точка на GPS №60) начало просёлочной дороги. **Фото 6-02.**

**33,5км 14-10 - 16-17** (точка на GPS №61) обед на косогоре.

35,8км 16-35 (точка на GPS №62) За Городня свернули в лево. Пошёл асфальт.

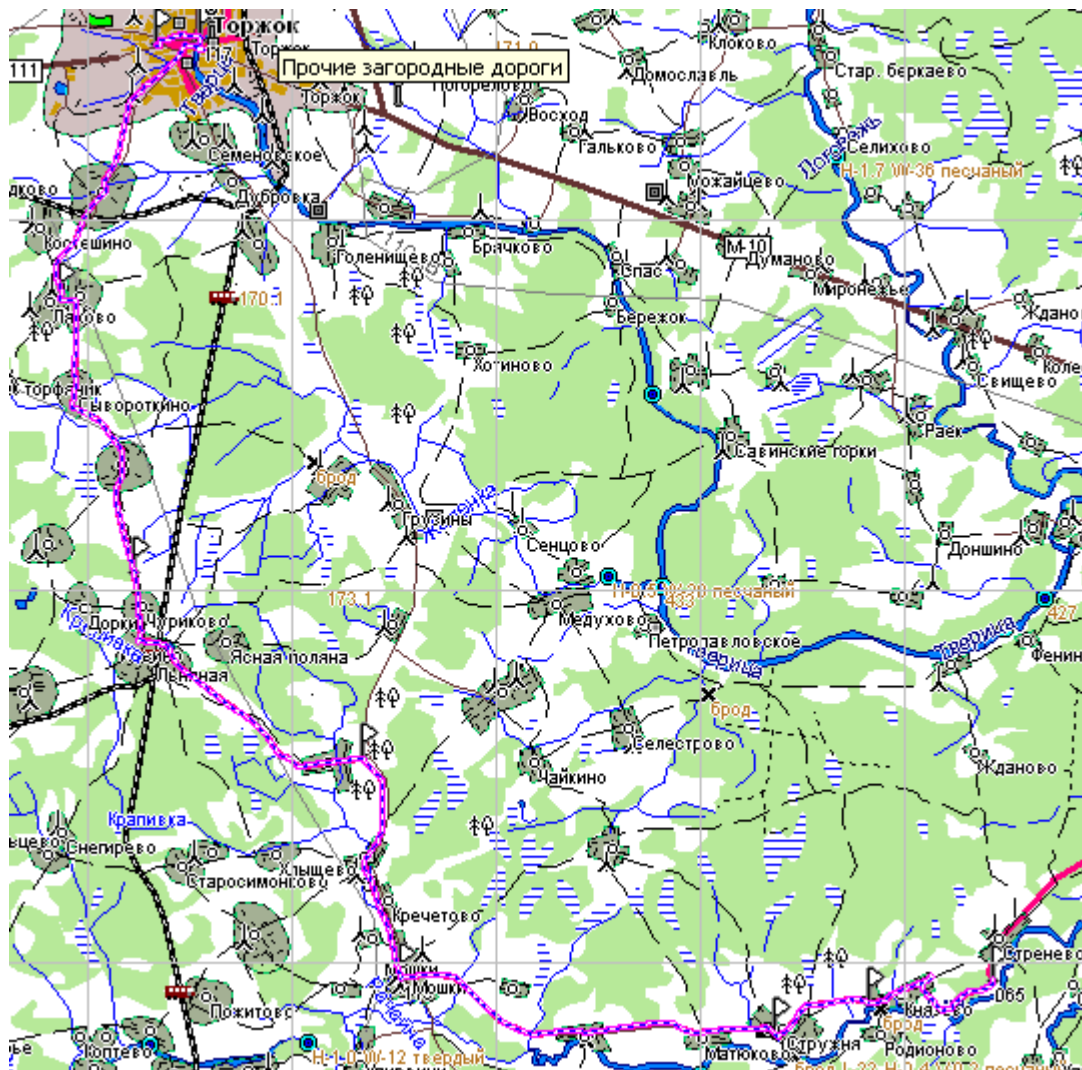
41,8км 17-10 (точка на GPS №63) после моста через р.Тьма указатель на лево «Сухой ручей». Началась песчаная лесная дорога до Федоткино. **Фото 6-03 - 6-08.**

49,3км 18-08 въехали в Федоткино. **Фото 6-09.** Свернули направо. Пошёл грейдер до Кумордино. **Фото 6-10, 6-11.**

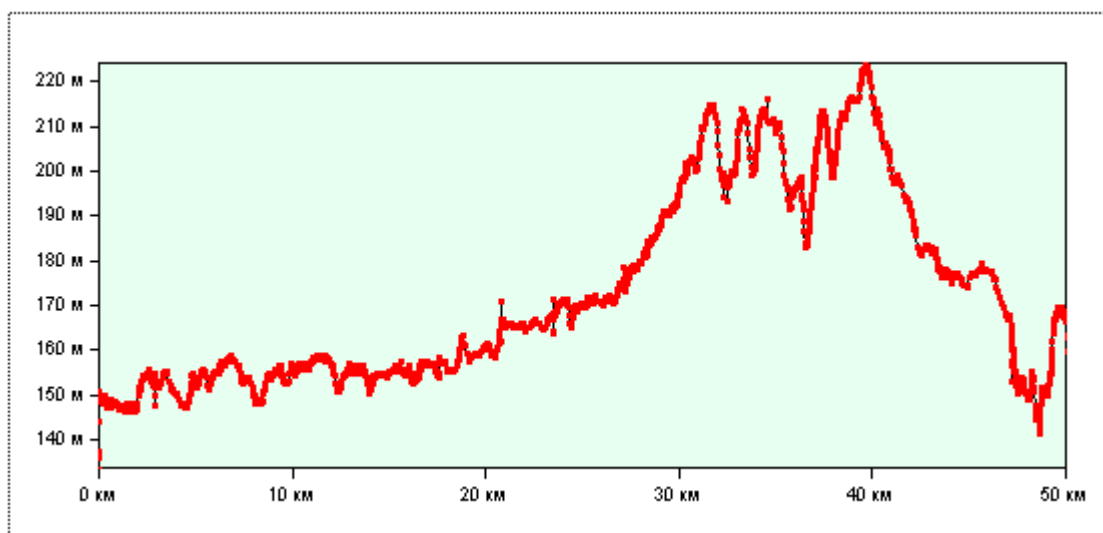
55,8км 18-55 (точка на GPS №64) В Кумордино начался асфальт. В магазине купили продукты.

69,1км 20-28 За Стренёво свернули к реке и проехали около 1 км вперёд. (точка на GPS №65) ночёвка на берегу ЛБ р.Тьмы. **Фото 6-12, 6-13.**

## 07.05.12 р.Тьма - Князево -Ерёмкино- Мошки- Захожье- ильино- Борисцево- Торжок



Пройденный километраж, км	<b>50,1</b>
Асфальт	18,6
Грейдер	26,7
Лесная дорога	4,8
Время в пути, час	08-04
Ходовое время в, час	04-26
Набор высоты, м	254
Максимальная высота, м	224



**0,0км 07-30** подъём, солнечно, тепло, роса была.

**0,0км 10-30** выехали вдоль берега реки до Князево по лесной дороге 3км.

**4,8км 11-10** (точка на GPS №66) Дом музей С.Е.Лемешева. **Фото 7-01.** Через речку виден деревянный пешеходный мост в сторону Родионово. **Фото 7-02.**

**7,5км 11-34** (точка на GPS №112) в Стружне начался грейдер. **Фото 7-03.**

**17,6км 12-50** (точка на GPS №113) д.Мошки. Магазин. Асфальт. В виду того, что одна из школьниц едет очень медленно и неуверенно было принято решение сократить маршрут до Торжка. Поехали по трассе на север.

**23,6км 13-30** (точка на GPS №114) на перекрёстке «Ильино бкм» свернули на лево по грейдеру. **Фото 7-04, 7-05.**

**32,3км 14-52 - 16-40** (точка на GPS №115) обед у дороги. Нашли воду, натянули тент от солнца.

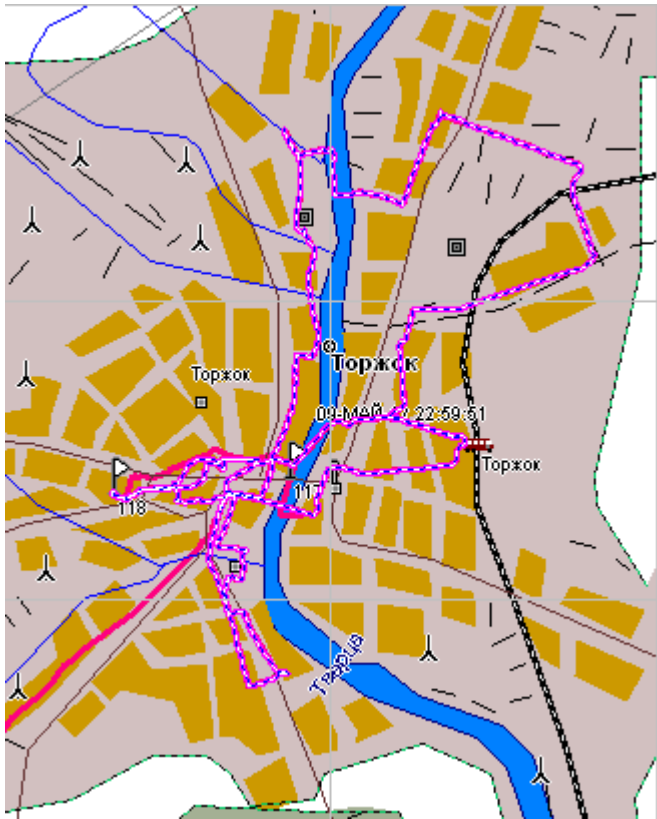
**40,2км 17-40** (точка на GPS №116) Головинские горки. Начался асфальт. Учитывая, что ещё не так поздно и есть желание побольше посмотреть на Торжок, было принято решение въехать в город и остановится в гостинице.

**48,7км 18-50** (точка на GPS №117) гостиница Тверца. Зарегистрировались, нас направили в филиал на ул.Конная,8. **Фото 7-06.**

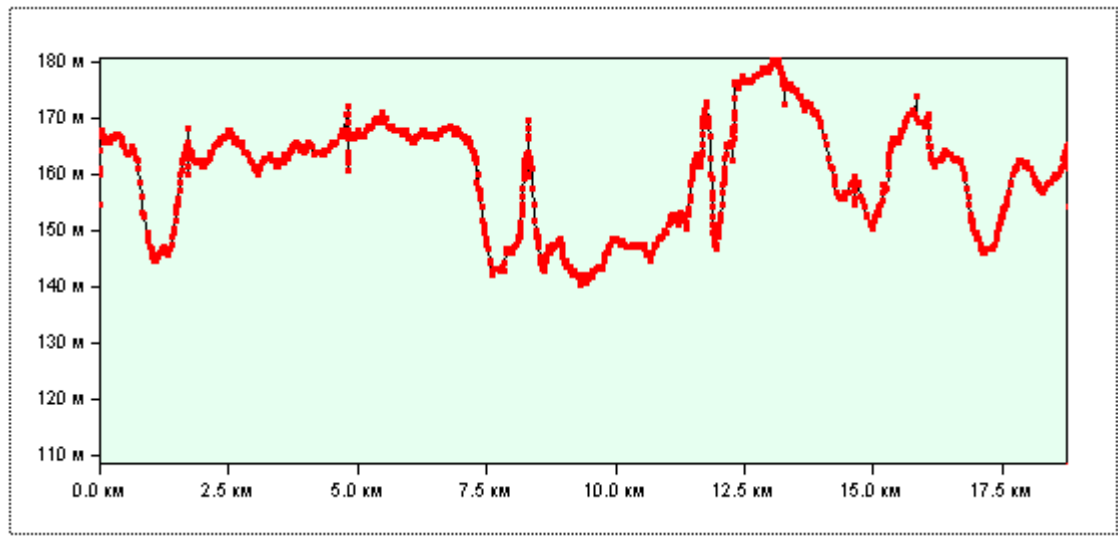
**50,1км 19-14** (точка на GPS №118) филиал гостиницы Тверца (535 руб. с чел.). Очень красивые номера, но удобства в коридоре. **Фото 7-08.**

## 08.05.12 Торжок





Пройденный километраж, км	<b>18,8</b>
Асфальт	18,8
Грейдер	-
Лесная дорога, колейная дорога	-
Время в пути, час	06-00
Ходовое время в, час	
Набор высоты, м	
Максимальная высота, м	



**0,0км 10-00** подъём, солнечно, но ночью был дождик.

**0,0км 11-30** выехали на велосипедах на ознакомительную экскурсию по городу. **Фото 8-01 - 8-03.**

**18,8км 17-30** местная электричка до Твери, далее пересадка на электричку до Москвы. **Фото 8-04.**

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

### ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ
<b>Всего:</b>		<b>26,2</b>
Палатка 3-х местная	2	8,0
Верёвка репшнур	20м	0,3
Тент вело	1	0,3
Тент общественный	1	1,0
Канны, рукавица, половник, шуршик	2	2,0
Кан 3л под гарелку	1	0,7
Доска разделочная	1	0,1
Скатерть	1	0,1
газ. Горелка	1	0,4
Газ	5	1,5
Экран	1	0,2
Топор	1	0,7
Пила одноручка	1	0,4
Тросик костровой	1	0,4
Таганок	1	0,7
Хоз.набор	1	0,7
Аптечка	1	1,0
Ремнабор	1	3,0
Видео	1	0,7
Фото	2	1,5
Фото	2	1,5
Карты, компас, GPS	1	0,7
Трос 5м, замок	1	0,3

**Вывод:** - за поход газ не применялся;  
- тросик костровой не применялся, т.к. пища готовилась на таганке;  
- зарядные устройства для мобильных и аккумуляторов были актуальны.

### СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

1. H<sub>2</sub>O<sub>2</sub> 1 флакон
2. Набор стерильных бинтов и салфеток
3. Ватные палочки
4. Набор бактерицидных пластырей
5. Катушечный пластырь 1 шт.
6. Хлоргексидин 1 фл.
7. Йод 1 фл.
8. Уголь активированный 10 таб.
9. Дротаверин 10 таб.
10. Кетонал 10 таб.
11. Сульфадиметоксин 8 таб.
12. Ножницы, рейсфедер
13. Мазь Диклофенак 1 тубик
14. Ацетилсалициловая кислота 10 таб.
15. Визин

Медицинская помощь была оказана в следующих случаях:

1. Никита получил ушиб большого пальца на руке, палец слегка распух – применялась мазь Диклофенак.

**Вывод:** аптечка в целом удовлетворяла потребностям данного похода.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

инструменты

1 Гаечные ключи 1шт X15,

запчасти

1 Педаль правая, левая в сборе 2шт

семейный ключ  
 2 Шестигранники набор 1шт  
 2 Ключ спицевой 1шт 5, 3, 4, 5, 6, 8, 10  
 3 Отвертки шлицевая и крестовая 2шт  
 4 Отбортовщик покрышки 2шт  
 5 Плоскогубцы 1шт

2 Ремнабор покрышек и камер комплект  
 3 Спицы 30шт  
 4 Смазка жидкая 100г

**Вывод:** За период похода:

- у Алашова А. было обнаружено разрушение звена цепи – временно был поставлен замок, а вечером цепь была нормально склепана.  
 - проколы камеры: у Алашова А. был обнаружен кусочек стекла в покрышке, у Кучиского Н. дважды менялась камера.

Периодически велосипеды проходили Т.О. по просьбам участников, либо по подозрениям в отдельных недостатках регулировок.

### СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА.

нитки - капрон  
 нитки - обыкновенные  
 ножницы  
 иголки, англ.булавки  
 материя  
 скотч  
 верёвки, бечёвки, стропа  
 проволока

### СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Расходы	На 1-го человека	На группу
Билеты на электричку туда и обратно	531,00 руб.	2124,00 руб.
Аптека		500,00 руб.
Питание	400,00 руб.	1600,00 руб.
Гостиница	1035,00 руб.	4140,00 руб.
<b>ИТОГО:</b>	<b>1966,00 руб.</b>	<b>8364,00 руб.</b>

### РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

Меню велосипедного похода 2 категории. на 5 дней для 5 человек.

1-й день	50%	Продукты	на 1 раз грамм	на одного человека грамм	на группу (5чел)
					грамм
<b>Завтрак (6-й день)</b>					
промежуточная сумма				<b>197</b>	985
перед		манка	40-55	45	225
Тверью		молоко сгущ. С сахаром	30-50	27	135
		чай		5	25
		сухари бел.	25-45	40	200
		сахар	16-25	25	125
		печенье	25-30	25	125
		масло топленое	20-30	30	150

<b>Ужин (1-й день)</b>	<b>50%</b>				
промежуточная сумма				<b>265</b>	1325
после		тушонка свиная	50-100	60	300
Шаховск.		гречка	70-80	80	400
		сахар	16-25	25	125
		печенье	25-30	25	125
		лук репчатый	10-20	10	50
		чеснок	10-20	10	50
		соль	7-10	10	50
		сухари черн.	25-45	40	200
		чай		5	25
<b>перекус</b>					
		сухофрукты			
	<b>100%</b>	<b>ВСЕГО:</b>		<b>462</b>	<b>2310</b>
<b>2-й день</b>		<b>Продукты</b>	<b>на 1 раз</b>	<b>на одного человека</b>	
			<b>грамм</b>	<b>грамм</b>	
<b>Завтрак</b>	<b>35%</b>				
промежуточная сумма				<b>240</b>	1200
		рис	60-80	80	400
		молоко сухое	30-50	50	250
		печенье	25-30	25	125
		сухари бел.		30	150
		сахар	16-25	25	125
		масло топленое	20-30	25	125
		чай		5	25
<b>обед</b>	<b>21%</b>				
промежуточная сумма				<b>204</b>	1020
		тушонка говяжья	50-100	60	300
		макароны	85-100	40	200
		суп конц. с мясом	30-50	13	65
		сухари черн.	25-45	25	125
		лук репчатый	10-20	10	50
		соль	7-10	10	50
		сахар	16-25	16	80
		чай		5	25
		печенье	25-30	25	125
<b>ужин</b>	<b>29%</b>				
промежуточная сумма				<b>275</b>	1375
р.Держа		тушонка говяжья	50-100	60	300
		макароны	85-100	90	450
		сахар	16-25	25	125
		сухари черн.	25-45	40	200
		лук репчатый	10-20	10	50
		чеснок	10-20	10	50
		соль	7-10	10	50
		чай		5	25
		печенье	25-30	25	125
<b>перекус</b>	<b>14%</b>				
промежуточная сумма				<b>80</b>	400
		сухофрукты	30-50	80	400

	100%	ВСЕГО:		799	3995
<b>3-й день</b>		<b>Продукты</b>	<b>на 1 раз</b>	<b>на одного человека</b>	
			грамм	грамм	
<b>Завтрак</b>	<b>37%</b>				
промежуточная сумма				<b>255</b>	1275
<b>р.Держа</b>		<b>овсянка</b>	50-60	60	300
		<b>сыр жирн.</b>	30-50	30	150
		<b>молоко сгущ. С сахаром</b>	30-50	50	250
		<b>сахар</b>	16-25	25	125
		<b>масло топленое</b>	20-30	20	100
		<b>печенье</b>	25-30	25	125
		<b>чай</b>		5	25
<b>обед</b>	<b>22%</b>				
промежуточная сумма				<b>155</b>	775
		<b>колбаса с/к</b>	40-70	60	300
		<b>сухари черн.</b>	25-45	40	200
		<b>сахар</b>	16-25	25	125
		<b>печенье</b>	25-30	25	125
		<b>чай</b>		5	25
<b>ужин</b>	<b>27%</b>				
промежуточная сумма				<b>260</b>	1300
<b>Старица</b>		<b>тушонка говяжья</b>	50-100	60	300
		<b>картоф. пюре</b>	50-70	70	350
		<b>сахар</b>	16-25	25	125
		<b>сухари черн.</b>	25-45	40	200
		<b>лук репчатый</b>	10-20	10	50
		<b>чеснок</b>	10-20	10	50
		<b>соль</b>	7-10	10	50
		<b>чай</b>		5	25
		<b>печенье</b>	25-30	30	150
<b>перекус</b>	<b>14%</b>				
промежуточная сумма				<b>80</b>	400
		<b>сухофрукты</b>	30-50	80	400
	100%	ВСЕГО:		750	3750

<b>4-й день</b>		<b>Продукты</b>	<b>на 1 раз</b>	<b>на одного человека</b>	
			грамм	грамм	
<b>Завтрак</b>					
промежуточная сумма					
<b>Старица</b>		<b>пшено</b>	60-80		
		<b>сыр жирн.</b>	30-50		
		<b>сахар</b>	16-25		
		<b>молоко сгущ. С сахаром</b>	30-50		
		<b>масло топленое</b>	20-30		
		<b>чай</b>			
<b>обед</b>	<b>32%</b>				
промежуточная сумма				<b>155</b>	775
		<b>колбаса с/к</b>	40-70	60	300
		<b>сухари черн.</b>	25-45	40	200

		сахар	16-25	25	125
		печенье	25-30	25	125
		чай		5	25
<b>ужин</b>	<b>47%</b>				
промежуточная сумма				<b>270</b>	1350
		тушонка свиная	50-100	60	300
		гречка	70-80	80	400
		халва	30-50	30	150
		сухари черн.	25-45	40	200
		лук репчатый	10-20	10	50
		чеснок	10-20	10	50
		соль	7-10	10	50
		чай		5	25
		сахар	16-25	25	125
<b>перекус</b>	<b>21%</b>				
промежуточная сумма				<b>80</b>	400
		сухофрукты	30-50	80	400
	<b>100%</b>	<b>ВСЕГО:</b>		<b>505</b>	<b>2525</b>

<b>5-й день</b>		<b>Продукты</b>	<b>на 1 раз грамм</b>	<b>на одного человека грамм</b>	
<b>Завтрак</b>	<b>25%</b>				
промежуточная сумма				<b>227</b>	1135
		пшено	60-80	80	400
		сыр жирн.	30-50	30	150
		сахар	16-25	25	125
		сухари бел.		40	200
		молоко сгущ. С сахаром	30-50	27	135
		масло топленое	20-30	20	100
		чай		5	25
<b>обед</b>	<b>35%</b>				
промежуточная сумма				<b>204</b>	1020
		тушонка говяжья	50-100	60	300
		макароны	85-100	40	200
		суп конц. с мясом	30-50	13	65
		сухари черн.	25-45	25	125
		лук репчатый	10-20	10	50
		соль	7-10	10	50
		сахар	16-25	16	80
		чай		5	25
		печенье	25-30	25	125
<b>ужин</b>	<b>25%</b>				
промежуточная сумма				<b>211</b>	1055
перед		тушонка свиная	50-100	60	300
Тверью		картоф. пюре	50-70	70	350
		сахар	16-25	16	80
		печенье	25-30	25	125
		лук репчатый	10-20	10	50
		сухари черн.	25-45	25	125
		чай		5	25

<b>перекус</b>	<b>15%</b>				
промежуточная сумма				<b>80</b>	400
		сухофрукты	30-50	80	400
	<b>100%</b>	<b>ВСЕГО:</b>		<b>722</b>	<b>3610</b>

**Вывод:** Из Москвы везли с собой тушенку, колбасу на три раза, крупы, перекусы на первые три дня, соль, специи, частично сахар и печенье. Всё остальное покупалось в первый день или по мере надобности.

## БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

### РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

#### Паспорт протяжённого препятствия

##### 1. Общие сведения

Наименование: п.Ядровского лестничества  
– Тарасово («Дорога Любви»)  
Район: *Московская обл.*  
Подрайон: *Шаховской район*  
Высотный профиль:

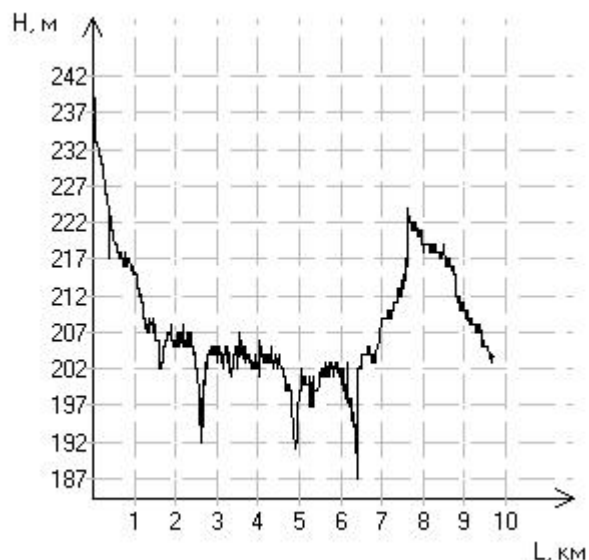
##### 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *9,705 км*  
Минимальная высота: *187 м*  
Максимальная высота: *239 м*  
Набор высоты: *290 м*  
Сброс высоты: *322 м*

##### 3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

##### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)



*Характеристика покрытия*

<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
9705	Используемая лесовозная, тракторная дорога	2.0

$K_{пк} = 2.00$

##### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$K_v = 1.00$$

### 3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 9705 м

$$K_{пр} = 1.10$$

### 3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с  $K_{пер} > 0,8$

Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
3029	30	0.99	1

$$K_{пер} = 0.86$$

### 3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

### 3.6 Категория трудности

$$КТ = K_{пк} * K_v * K_{пр} * K_{пер} * СГ$$

$$КТ = 2.00 * 1.00 * 1.10 * 0.86 * 1.0 = 1.89$$

Препятствие соответствует II категории трудности.

## Паспорт протяжённого препятствия

### 1. Общие сведения

Наименование: Кошенцево –

Погорелово-Городище

Район: Тверская обл.

Подрайон: Зубцовский район

Высотный профиль:

### 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 33,612 км

Минимальная высота: 174 м

Максимальная высота: 223 м

Набор высоты: 297 м

Сброс высоты: 277 м

### 3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие*

*равнинной местности*

### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)



Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
33612	Мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)	1.3

$$K_{пк} = 1.30$$

### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$K_v = 1.00$$

### 3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 33612 м



$$K_{пр} = 1.34$$

### 3.4 Коэффициент пересечённости (Kпер)

$$K_{пер} = 0.80$$

### 3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

### 3.6 Категория трудности

$$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$$

$$КТ = 1.30 * 1.00 * 1.34 * 0.80 * 1.0 = 1.4$$

Препятствие соответствует **I категории трудности.**

## Паспорт протяжённого препятствия

### 1. Общие сведения

Наименование: *Почурино – р.Держа -*

*Курьково*

Район: *Тверская обл.*

Подрайон: *Зубцовский район*

Высотный профиль:

### 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *7,658 км*

Минимальная высота: *186 м*

Максимальная высота: *212 м*

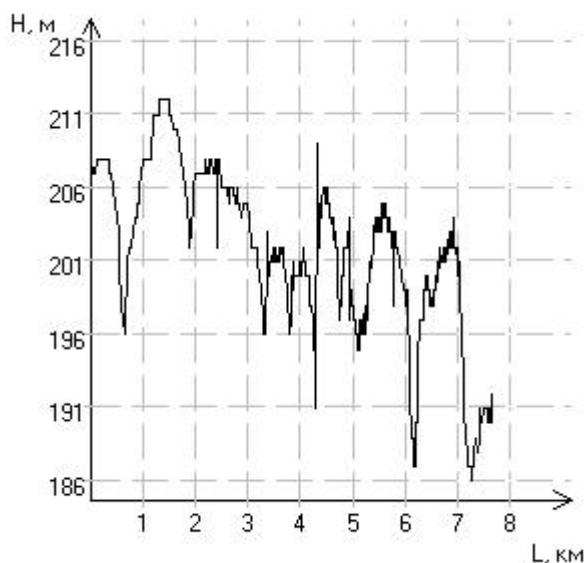
Набор высоты: *181 м*

Сброс высоты: *199 м*

### 3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие  
равнинной местности*

### 3.1 Коэффициент покрытия (Kпк)



*Характеристика покрытия*

<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Kпк</i>
7658	Используемая лесовозная, тракторная дорога	2.0

$$K_{пк} = 2.00$$

### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Kв)

Район похода: *Прочие*

$$K_{в} = 1.00$$

### 3.3 Коэффициент протяжённости (Kпр)

Протяжённость препятствия: *7658 м*

$$K_{пр} = 1.08$$

### 3.4 Коэффициент пересечённости (Kпер)

$$K_{пер} = 0.80$$

### 3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

### 3.6 Категория трудности

$$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$$

$$КТ = 2.00 * 1.00 * 1.08 * 0.80 * 1.0 = 1.73$$

Препятствие соответствует **II категории трудности.**

## Паспорт протяжённого препятствия

### 1. Общие сведения

Наименование: Урочище  
Новоалександровка - Баканово  
Район: Тверская обл.  
Подрайон: Зубцовский район  
Высотный профиль:

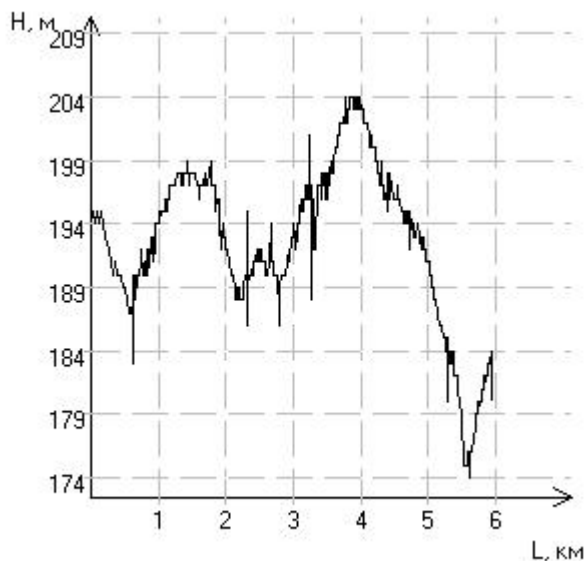
### 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 5,935 км  
Минимальная высота: 174 м  
Максимальная высота: 204 м  
Набор высоты: 175 м  
Сброс высоты: 191 м

### 3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие  
равнинной местности*

#### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)



Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
2300	Грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок)	1.0
1700	Бездорожье на грани проезжести	2.5
1935	Используемая лесовозная, тракторная дорога	2.0

$$Кпк = 1.76$$

#### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*  
 $Кв = 1.00$

#### 3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 5935 м  
 $Кпр = 1.06$

#### 3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

$$Кпер = 0.80$$

#### 3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

#### 3.6 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$
$$КТ = 1.76 * 1.00 * 1.06 * 0.80 * 1.0 = 1.5$$

*Препятствие соответствует II категории трудности.*

### Паспорт протяжённого препятствия

#### 1. Общие сведения

Наименование: *Смагино – Бакланово – Гостеневое – Быково-Репенка – Климово – Сидорово*  
Район: *Тверская область*  
Подрайон: *Старицкий район*  
Высотный профиль:



## 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 21,099 км  
Минимальная высота: 147 м  
Максимальная высота: 186 м  
Набор высоты: 163 м  
Сброс высоты: 195 м

## 3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
12400	Мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)	1.3
8699	Тракторная дорога	2.0

$$Кпк = 1.59$$

### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$Кв = 1.00$$

### 3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 21099 м

$$Кпр = 1.21$$

### 3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

$$Кпер = 0.80$$

### 3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

### 3.6 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$КТ = 1.59 * 1.00 * 1.21 * 0.80 * 1.0 = 1.54$$

*Препятствие соответствует II категории трудности.*

## Паспорт протяжённого препятствия

### 1. Общие сведения

Наименование: Высокое – р.Шоша – Татарки – Нестерово – Зиновьево – Базыкино – Комсомольский

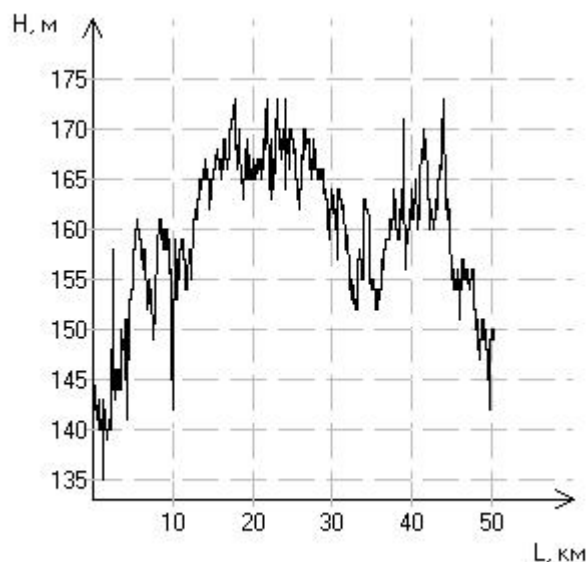
Район: *Тверская область*

Подрайон: *Старицкий район*

Высотный профиль:

### 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 50,28 км  
Минимальная высота: 135 м  
Максимальная высота: 173 м  
Набор высоты: 590 м  
Сброс высоты: 585 м



### 3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

#### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

Длина участка, м	Описание	Кпк
10300	Непрофилированная грунтовая дорога (проселок)	1.0
39980	Мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)	1.3
6000	Используемая тракторная дорога	2.0

$$Кпк = 1.32$$

#### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$Кв = 1.00$$

#### 3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *50280 м*

$$Кпр = 1.50$$

#### 3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

$$Кпер = 0.80$$

#### 3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

#### 3.6 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$КТ = 1.32 * 1.00 * 1.50 * 0.80 * 1.0 = 1.58$$

*Препятствие соответствует II категории трудности.*

### Паспорт протяжённого препятствия

#### 1. Общие сведения

Наименование: *Сухой ручей –*

*Федоткино - Кумордино*

Район: *Тверская область*

Подрайон: *Калининский район*

Высотный профиль:

#### 2. Параметры препятствия

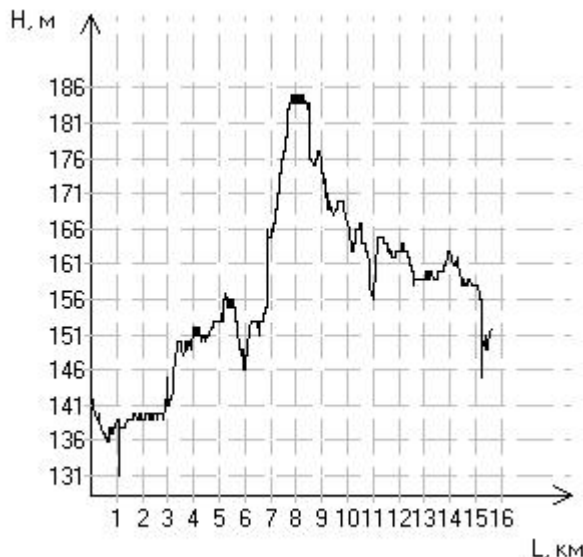
Протяжённость препятствия: *15,632 км*

Минимальная высота: *131 м*

Максимальная высота: *185 м*

Набор высоты: *183 м*

Сброс высоты: *174 м*



### 3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие*

*равнинной местности*

#### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

Длина участка, м	Описание	Кпк
7500	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см)	1.6
8132	Мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)	1.3

$$K_{пк} = 1.44$$

### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$K_{в} = 1.00$$

### 3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *15632 м*

$$K_{пр} = 1.16$$

### 3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

$$K_{пер} = 0.80$$

### 3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

### 3.6 Категория трудности

$$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$$

$$КТ = 1.44 * 1.00 * 1.16 * 0.80 * 1.0 = 1.33$$

*Препятствие соответствует I категории трудности.*

## СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

	Категорийность	КТ
п.Ядровского лестничества – Тарасово («Дорога Любви»)	2	1,89
Кошенцево – Погорелово-Городище	1	1,40
Почурино – р.Держа - Курьково	2	1,73
Урочище Новоалександровка - Баканово	2	1,50
Смагино – Бакланово – Гостенево – Быково-Репенка – Климово - Сидорово	2	1,54
Высокое – р.Шоша –Татарки – Нестерово – Зиновьево – Базыкино – Комсомольский	2	1,58
Сухой ручей – Федоткино - Кумордино	1	1,33
<b>ИТОГО:</b>		<b>10,97</b>

### Категория сложности

В зачет идут 2,73 балла за ПП 1 КС и 8,24 балла за ПП 2 КС.

$$КС = П * I * A = 10,97 * 1,37 * 0,8 = 12,02$$

$$П = 2,73 + 8,24 = 10,97$$

$$I = (L_{ф} + L_{п}) * 1,2 * T_{н} / T_{ф} * L_{н} = (572,7 + 0,0) * 1,2 * 8 / 10 * 400 = 1,37$$

$$\text{Автономность } A = 0,8$$

Маршрут соответствует заявленной категории сложности.

# Фототчет

## Первый день похода. 29 апреля.



Фото 29-01. Приезд на станцию Решетниково



Фото 29-02. Хорошая асфальтовая дорога от ст. Решетниково



Фото 29-03. Поворот на Саньково



Фото 29-04. Зелёная остановка



Фото 29-05. Дорога за Воздвиженским на Александрово



Фото 29-06. Обед в лесу



Фото 29-07. Выехали к озеру



Фото 29-08. Плакат на дамбе. За ним речка в бетоне



Фото 29-09. Остановка у церкви в Городище



Фото 29-10. Там же



Фото 29-11. Пробираемся по весенним дорогам к месту ночёвки



## Второй день похода. 30 апреля.



Фото 30-01. Дорога на Астафьево



Фото 30-02. Дорога на Астафьево



Фото 30-03. Сворачиваем по полю в Городище



Фото 30-04. Сворачиваем направо на Парфенькино



Фото 30-05. Сворачиваем к церквушке в Теряево

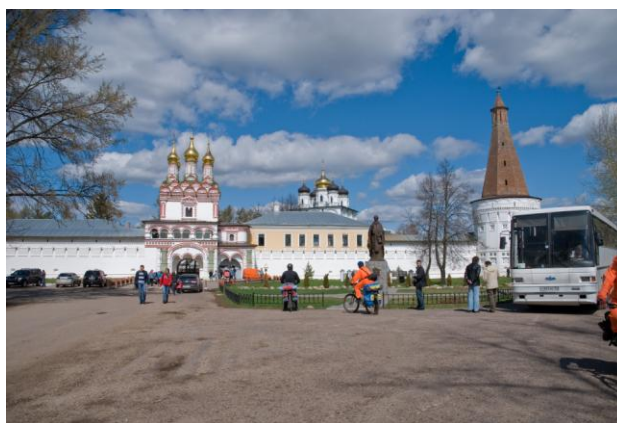


Фото 30-06. Мужской монастырь на озере Гурьевское



Фото 30-07. за монастырём пошёл грейдер



Фото 30-08. Сворачиваем направо на Кушелёво



Фото 30-09. Место ночёвки на оз.Круглое

### Третий день похода. 1 мая.



Фото 1-01. Сквозь камыши видны наши палатки



Фото 1-02. Место обеда



Фото 1-03. Станция Шаховская



Фото 1-04. съезд на грунтовку («Дорога Любви»)



Фото 1-05. «Дорога Любви»



Фото 1-06. «Дорога Любви»



Фото 1-07. «Дорога Любви»



Фото 1-08. «Дорога Любви»



Фото 1-09. «Дорога Любви»



Фото 1-10. «Дорога Любви»



Фото 1-11. «Дорога Любви»



Фото 1-12. «Дорога Любви»



Фото 1-13. Место ночёвки на бобровой плотине у «Дороги Любви»

## Четвёртый день похода. 2 мая.



Фото 2-01. «Дорога Любви»



Фото 2-02. «Дорога Любви»



Фото 2-03. «Дорога Любви»



Фото 2-04. «Дорога Любви»



Фото 2-05. «Дорога Любви»



Фото 2-06. «Дорога Любви»



Фото 2-07. «Дорога Любви»



Фото 2-08. «Дорога Любви»



Фото 2-09. «Дорога Любви»



Фото 2-10. «Дорога Любви»



Фото 2-11. «Дорога Любви»



Фото 2-12. Поворот с «Дороги Любви» на Тарасово



Фото 2-13. Вышли из леса на поле перед Тарасово



Фото 2-14. Выжимаем воду



Фото 2-15. Идём до Тарасово



Фото 2-16. Идём до Тарасово



Фото 2-17. В Ивашково обед на берегу озера



Фото 2-18. щебёнка



Фото 2-19 щебёнка



Фото 2-20. Шевцово



Фото 2-21 щебёнка переходящая в песок

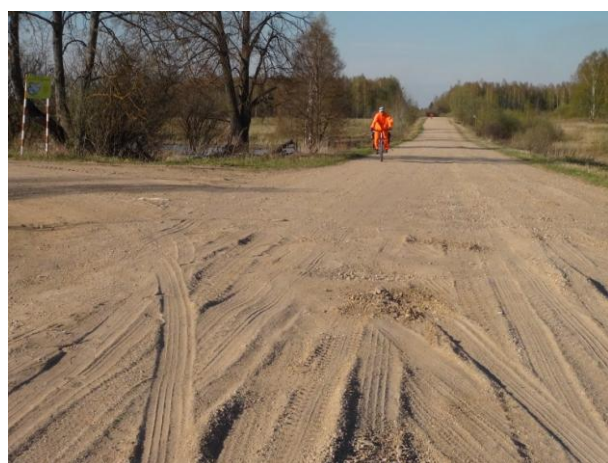


Фото 2-22. щебёнка переходящая в песок



Фото 2-23 Ночёвка на крутом берегу р.Держа

### Пятый день похода. 3 мая.



Фото 3-02. Дорога к д.Курьково



Фото 3-03. Дорога к д.Курьково



Фото 3-04. Прокол у Никиты



Фото 3-05. Дорога к д.Курьково



Фото 3-06. Прокол у Никиты



Фото 3-07. Дорога к д.Курьково



Фото 3-08. Прокол у Никиты



Фото 3-09. А, вот и сам трактор



Фото 3-10.



Фото 3-11. Локальное препятствие

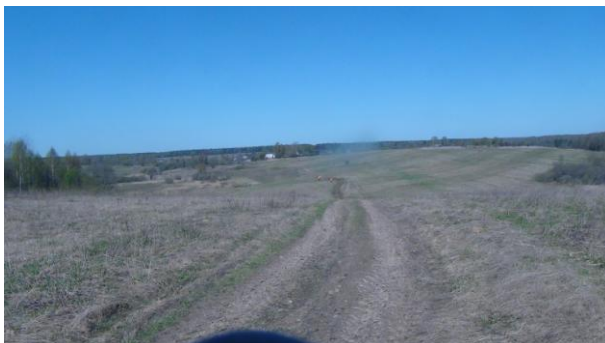


Фото 3-13. Вдали показалась д.Курьково

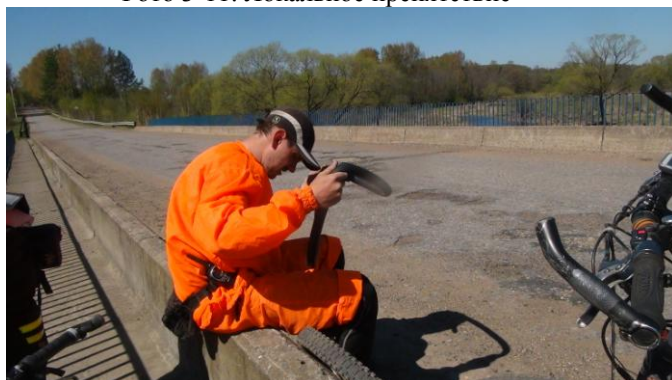


Фото 3-14. Мост через р.Держа. Прокол у Никиты



Фото 3-15. съезд на Баканово



Фото 3-16. Идём по дороге через поле





Фото 3-17. Идём по дороге через поле



Фото 3-18. Упёрлись в заросший овраг



Фото 3-18. Продираемся сквозь березняк



Фото 3-19. Продолжаем продираться



Фото 3-20. Преодолеваем овраг



Фото 3-23. Вышли на колеиную дорогу



Фото 3-24. Дорога на Баканово



Фото 3-25. Дорога на Баканово



Фото 3-26. Дорога на Баканово



Фото 3-27. Дорога на Баканово



Фото 3-28. Памятник в Баканово



Фото 3-29. Вышли на щебёнистую дорогу

### Шестой день похода. 4 мая.

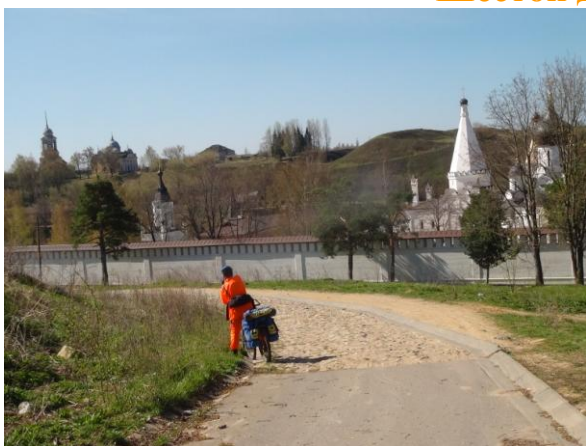


Фото 4-01. Обзорная экскурсия по Старице



Фото 4-02. Дорога после Быково-Репинка



Фото 4-03. Дорога после Быково-Репинка



Фото 4-04. Дорога после Быково-Репинка



Фото 4-05. Дорога после Климово



Фото 4-06. Дорога после Климово

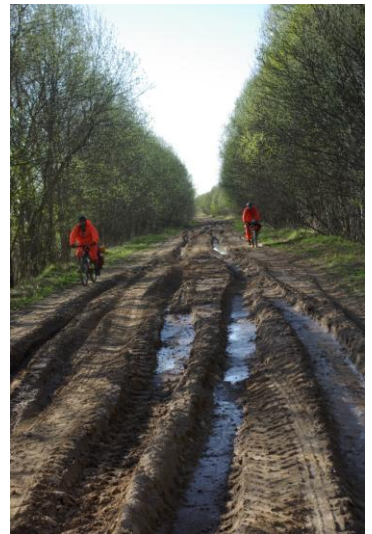


Фото 4-07. Дорога после Климово



Фото 4-08. Дорога после Климово



Фото 4-10. Дорога по ЛБ р.Шоша



Фото 4-11. Дорога по ЛБ р.Шоша



Фото 4-12. Слева лесок, где заночевали



Фото 4-13. Справа р.Шоша, где искупались

### Седьмой день похода. 5 мая.



Фото 5-01. Лесная дорога, переходящая в тропу



Фото 5-02. Локальное препятствие - ручей



Фото 5-03. Просёлочная дорога



Фото 5-04. Просёлочная дорога до Татарок



Фото 5-05. Просёлочная дорога от Татарок до Нестерова



Фото 5-06. Нестерovo показалось в дали



Фото 5-07. Мет.мосток через р.Долгуша перед Нестерovo



Фото 5-08. Поворот на Волосово



Фото 5-09. Табличка на воротах

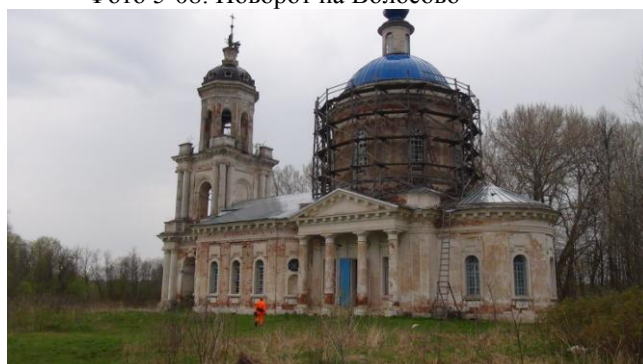


Фото 5-10. Зиновьево



Фото 5-11. Опять забор



Фото 5-12. Видны кормушки для моралов и кабанов



Фото 5-13. За забором видны кормушки для моралов и кабанов



Фото 5-14. Идём вдоль забора



Фото 5-15. Упираемся в болото



Фото 5-16. Делаем ещё две попытки найти проезд



Фото 5-17. Выехали на берег Волги



Фото 5-16. Дорога вдоль Волги после грозы

### Восьмой день похода. 6 мая.



Фото 6-01. Дорога в сторону Дачный



Фото 6-02. Проселочная дорога за Черкассами



Фото 6-03. Указатель «Сухой ручей»



Фото 6-04. Дорога к «Сухому ручью»



Фото 6-05. Лесная песчаная дорога



Фото 6-06. Лесная песчаная дорога



Фото 6-07. Лесная песчаная дорога



Фото 6-08. Лесная песчаная дорога



Фото 6-09. Федоткино



Фото 6-10. Дорога от Федоткино до Кумордино



Фото 6-11. Щебёнистое покрытие



Фото 6-12. Ночёвка на берегу р.Тьма



Фото 6-13. Р.Тьма

**Девятый день похода. 7 мая.**



Фото 7-01. Дом музей С.Е.Лемешева



Фото 7-02. Мост в сторону Родионово





Фото 7-03. Грейдер после Стружни



Фото 7-04. Поворот на «Ильино бкм»



Фото 7-05. Ж/д переезд перед Ильино



Фото 7-06. Торжок



Фото 7-08. филиал гостиницы Тверца

Десятый день похода. 8 мая.



Фото 8-01. Ознакомительная экскурсия по г.Торжок



Фото 8-02. Вал



Фото 8-03. Рассказ о городе



Фото 8-04. Ж/д вокзал