

# МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



## ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута

2 категории сложности по п-ву Крым  
совершенный группой туристов Московского клуба  
велотуристов в период с 08 июня по 15 июня 2019 года.

Маршрутная книжка № 1/5-209.

Руководитель группы: Прошкин Олег Владимирович  
г. Москва, ул. Зарайская 58-2-45. Телефон: +7-916-609-10-58,  
oproshkin@yandex.ru.

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен руководителю и всем участникам 2 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке МКВ

Судья по виду [подпись] / Ромашов Д.А.

Председатель МКК [подпись] / [подпись]



Район имеет развитую транспортную сеть, сход с маршрута возможен с любой точки. Максимальная удалённость трека от "хорошей" дороги 7-8км.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

- учебная (маршрут являлся учебно-тренировочным походом отделения базового уровня школы велотуристской подготовки)
- спортивная (участие в чемпионате по туристским маршрутам)
- исследовательская (часть участков маршрута "малозезженные", связь хорошо исследованных районов в один маршрут, категорирование протяжённых препятствий)

3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут спланирован таким образом, что максимально познакомится с Крымским полуостровом. первая часть представляет собой степные районы с низким набором высоты и засушливым климатом, далее маршрут вдоль побережья чёрного моря и вторая горячая часть маршрута с интенсивным набором высоты и насыщенной культурной программой.

3.3 Новизна

Маршруты подобного типа мало использовались. А после "потери" Арабатской стрелки практически прекратились, использование восточного Крыма для равнинной части маршрутов и южного побережья для горной части подразумевает более высокие КС походов и соответственно, лучшую физ.подготовку участников.

3.4 Стратегия и тактика

Стратегия заключалась в старте по равнинной части п-ва для "вкатывания" участников в маршрут. Для этого же в первой части было запланировано "опережающие" прохождение графика маршрута для возможной компенсации отставания графика в горной части, тк северная часть Крыма слабо прогнозируема по изменению погодных условий и следовательно, критично к условиям прохождения дорог с грунтовым покрытием.

3.5 Изменения маршрута и их причины

Изменения в маршруте отсутствовали. Использовался запасной вариант трека в Балаклаву без заезда в с. Оборонное.

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастные случаи отсутствовали. Случаи оказания мед помощи заключались в обработке небольших ссадин, лечения солнечных ожогов.

3.7 Изменение состава участников

Изменения состава участников отсутствовали.

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Случаи использования незаявленных в МКК средств передвижения на маршруте отсутствовали.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график	Запасной график	Фактический график
1	08.06.2019	Аэропорт-Долина 68 Вело		Аэропорт -залив оз. Сасык-Сиваш 78 вело
2	09.06.2019	Саки 72 Вело		Николаевка 81 вело
3	10.06.2019	Кончерино 55 Вело		Баштановка 55 вело
4	11.06.2019	Соколиное 55 Вело		устье боль. Каньона 35 вело
5	12.06.2019	Семеиз 60 Вело		Оползневое 67 вело
6	13.06.2019	Родное 55 Вело		Родное 50 вело
7	14.06.2019	Любимовка 45 Вело		Любимовка 51 вело
8	15.06.2019	Верхнесадовое 33 Вело		Верхнесадовое 20 вело

Заявленная протяжённость: 458 км

Фактическая протяжённость: 437 км

5. Техническое описание прохождения маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
<b>08.06.2019 - день 1</b>								
1	07:09:16	0	0	Начало ходового дня. Выехали из аэропорта. Координаты точки: N45.03618492744863, E33.982209144160151 Высота точки: 227 м	дорога высокого качества			
2	07:50:16	9.5	9.5	Выехали в Гвардейское. Магазин на трассе, Закупка, завтрак у магазина на столике. Хозяин дал воды для готовки.		+16 кучевые		
3	10:23:16	27	27	Поворот налево после Гвардейского. на грунт. покрытие мокрая глина. наматывает на колёса. Колёса блокируются. Координаты точки: N45.208850456401706, E33.947615940123796	дорога сверхнизкого качества			
4	10:30:16	29.5	29.5	смена покрытия, въехали в Низинное E33.947615940123796	дорога высокого качества			
5	10:34:16	30.3	30.3	Мокрая глина, ехать очень сложно: глина забивается между рамой и колесом и блокирует его; много гнуса	дорога сверхнизкого качества			
6	11:14:16	35.2	35.2	после пересечения канала дорога по высокому берегу, подохла	дорога хорошего качества			
7	11:16:16	35.6	35.6	после пересечения канала дорога по высокому берегу, дорога влажная, но не настолько чтобы блокировать колеса	дорога низкого качества			
8	11:42:16	41.3	41.3	п Крайнее, асфальт	дорога высокого качества			
9	13:21:16	62.8	62.8	Обед примерно 1 час		+23 кучевые		
10	15:11:16	73.2	73.2	смена покрытия	дорога хорошего качества			
11	16:30:16	78.8	78.8	встали на ночевку у залива озера Сасык-Сиваш. вода соленая, но помыться можно; сразу приехал "хозяин" территории , узнал что мы не рыбаки, "нам только переночивать" и разрешил остаться и взять на его ферме питьевой воды из скважины. На остановке обнаружили первый прокол колеса				
12	16:33:01	78.9	78.9	Конец ходового дня Координаты точки: N45.253429356962442, E33.47045355476439 Высота точки: 4 м  Пройдено за день: 78.9 км НВ: 290 м, СВ: 512 м ОХВ: 9 ч. 23 мин. 45 сек. ЧХВ: 4 ч. 36 мин. 52 сек.		+18 ясно		
<b>09.06.2019 - день 2</b>								
13	08:40:36	0	78.9	Начало ходового дня.	дорога хорошего качества	+18 кучевые		
14	08:57:36	4.4	83.3	Смена покрытия асфальт. Въехали в Евпаторию. Закупка продуктов, есть рынок, магазин.	дорога высокого качества			
15	12:00:58	22.6	101.5	Начало препятствия равнинное оз. Сасык-Сиваш (2 к.т.) Сворotka с автодороги на грунт перед началом озера Сасык-Сиваш	дорога среднего качества		ПП2969	
16	13:15:24	38.9	117.7	Конец препятствия равнинное оз. Сасык-Сиваш. смена покрытия - асфальт.	дорога высокого качества		ПП2969	
17	13:30:24	42.3	121.1	Встали на обед.		+28 кучевые		
18	14:40:24	42.3	121.1	Окончание обеда, начало движения	дорога высокого качества			
19	15:17:24	51.2	130	проехали п Михайловка				
20	16:04:24	61.6	140.4	после п Ивановка смена покрытия, - сухой грунт.	дорога хорошего качества			
21	16:16:24	64.7	143.6	смена покрытия, - асфальт	дорога высокого качества			
22	17:01:24	68.5	147.3	смена покрытия, - сухой грунт. В п. Фрунзе закупили воду для готовки пищи на ужин-завтрак, план ночёвки на побережье.	дорога хорошего качества			
23	17:12:24	70.5	149.4	Выехали на побережье, на примерное место ночёвки. Очень много народа, много мусора. Двигаемся вдоль берега, подыскиваем место для ночёвки.	дорога хорошего качества			
24	18:00:24	80.6	159.5	спустились на побережье, Обрывистый высокий берег. высота обрыва примерно 10-20метров, очень крутая лестница, запланирована ночёвка на побережье. Чтобы уйти от "местных" прошли по берегу вдоль моря 600 метров.	дорога высокого качества			
				Конец ходового дня Координаты точки: N44.932061741128564, E33.612036556005478				

25	18:30:40	81.5	160.4	Высота точки: 1 м Пройдено за день: 81.5 км НВ: 388 м, СВ: 391 м ОХВ: 9 ч, 50 мин, 4 сек. ЧХВ: 5 ч, 3 мин, 49 сек.			+21 Кучевые		
<b>10.06.2019 - день 3</b>									
26	08:30:35	0	160.4	Начало ходового дня. по пляжу вернулись 600м поднялись на высокий берег.			+20 ясно		
27	09:24:35	8	168.4	п. Песчаное. У Артёма прокол. заменили- заклеили камеру.					
28	10:03:03	12.9	173.2	Начало препятствия подъём Песчаное - подъём к Чуфут-Кале (1 к.т.)					ПП2954
29	11:33:03	29.3	189.6	У Артёма отклеилась заплатка, приклеили.					
30	12:31:03	37.3	197.6	Въехали в г. Бахчисарай. У Артёма опять спустило колесо.					
31	14:00:03	40.1	200.5	Встали на обед. На центральной площади кафе Эфендия. Кафе работает стабильно, в прошлые СП обедали там же. Готовят быстро, цены среднесюжские. На этой же площади закупка продуктов по раскладке.			+28 кучевые		
32	14:56:03	40.1	200.5	Начало движения					
33	15:05:03	42	202.4	Культурная программа, Ханский дворец. На осмотр 1 час. Интервал экскурсий примерно час, поэтому важно первым делом при подъезде к Дворцу сразу узнать когда, какая ближайшая экскурсия.					
34	16:49:06	44.8	205.2	Конец препятствия подъём Песчаное - подъём к Чуфут-Кале					ПП2954
35	17:30:06	46.8	207.1	Проехали Свято-Успенский монастырь, Смена покрытия, сухой грунт, гравий, сухая глина. начался оч крутой подъём к Чуфут-Кале	дорога хорошего качества				
36	19:03:06	54	214.4	выехали к Машино, пересекли асфальт, спустились к р. Кача, двигаемся вдоль реки ищем место ночёвки. Кругом частная территория.					
37	19:30:06	55.4	215.8	встали на ночёвку на частной ферме. Ночёвка в палатках, из комфорта расчищенный подход к реке, будка туалета, шланг с водой.					
38	19:32:20	55.5	215.8	Конец ходового дня Координаты точки: N44.69378225505352, E33.906647795811296 Высота точки: 176 м Пройдено за день: 55.5 км НВ: 965 м, СВ: 790 м ОХВ: 11 ч, 1 мин, 45 сек. ЧХВ: 4 ч, 30 мин, 50 сек.			+25 кучевые		
<b>11.06.2019 - день 4</b>									
39	08:58:11	0	215.8	Начало ходового дня			+21 облачно		
40	09:01:11	0.1	215.9	Локальное препятствие, брод притока р. Качи. Координаты точки: N44.693562649190426, E33.898872490972281					Переправа н/к (простейшая)
41	09:05:37	1.1	216.9	Начало препятствия траверс траверс г Чуку (2 к.т.)					ПП2948
42	10:00:37	6.8	222.6	смена покрытия - асфальт	дорога высокого качества				
43	10:23:37	8.2	224.1	Начался дождь	дорога высокого качества	+ 20 дождь			
44	11:15:37	13	228.8	смена покрытия мокрая глина	дорога низкого качества				
45	12:02:37	17	232.8	смена покрытия мокрый асфальт	дорога высокого качества				
46	12:10:00	19.8	235.7	Конец препятствия траверс траверс г Чуку					ПП2948
47	12:26:01	20	235.8	Начало препятствия перевал Ай-Петри (2 к.т.)					ПП2945
48	13:00:01	23.7	239.6	встали на обед в Соколином. Много магазинов, от мини рынка остались навесы со столиками удобно пообедать. Плановая закупка продуктов					
49	15:30:01	29	244.9	подъехали к Большому каньону. Есть палатки, торгуют сувениркой, медом. Чай, кофе. У продавцов оставили велосипеды, обещали присмотреть за ними. Сцепили тросом. Однако по обстановке, продавцы сильно за ними не смотрели - торговля важнее, сложилось впечатление, сделали пешую радиалку к Ванне молодости, вода очень холодная.					
50	18:40:01	34.9	250.7	Заночевали прямо на смотровой площадке у входа в Каньон. Днем место очень ходовое. Дождались когда уедут продавцы, поставили палатки в сумерках, чтобы не привлекать внимание. Сами продавцы сказали что в этом месте уже ночевали раньше. в 20:00 никто уже не ходил. У смотровой площадки есть родник с питьевой водой. Координаты точки: N44.517812579870224, E33.993065888062119					
51	18:52:19	34.9	250.8	Конец ходового дня Координаты точки: N44.517848202958703, E33.992897998541594 Высота точки: 494 м Пройдено за день: 34.9 км НВ: 1238 м, СВ: 920 м ОХВ: 9 ч, 54 мин, 8 сек. ЧХВ: 4 ч, 36 мин, 56 сек.			+ 21 облачно		
<b>12.06.2019 - день 5</b>									
52	08:38:07	0	250.8	Начало ходового дня			+23 ясно		
53	10:45:07	13.9	264.6	Проехали высшую точку перевала 1205м					
54	11:03:07	17.1	267.9	Начали спуск с перевала					
55	12:06:07	27.5	278.3	подъехали к черепашковому пруду, есть родник, черепахи. Встретили группу Бышевой и Кротова					
56	13:17:56	38.4	289.1	Конец препятствия перевал Ай-Петри. Повернули направо на ялтинское шоссе.					ПП2945
57	13:20:56	38.8	289.6	через 400м свернули налево на парковку вышли на тропу, чтобы переехать на Севастопольское шоссе. смена покрытия	дорога среднего качества				
58	13:35:56	40.5	291.2	смена покрытия асфальт двигаемся по Симферопольскому ш. к Ливадийскому дворцу	дорога высокого качества				
59	14:00:27	41.9	292.7	Встали на обед в сквере Ливадийского дворца. 1 час. Чуть дальше по ул Батурина есть платный туалет. Ещё чуть дальше памятник большой Тройке			+ 29 ясно		
60	15:55:27	45.5	296.3	Выехали на Царскую тропу. Тропа идёт по теннисным аллеям, хорошо укрывают от солнца. Смена покрытия: гравий - битый асфальт	дорога хорошего качества				
61	16:31:27	49.3	300.1	Начало препятствия равнинное Траверс Старой Ялтинской дороги (1 к.т.) Начало выход с Царской тропы на асфальт Объективно в данной точке Царская тропа не заканчивается, а продолжается дальше, примерно 800 метров. Местные не смогли сказать действует ли тоннель царской тропы под дорогой.					ПП2939
62	17:10:27	55.8	306.5	Магазин "пятнашка" последний магазин чуть ли не до самых Байдар, Алупка пересечение с Красногвардейской ул.. Старая Ялтинская дорога пребывает в запустении, т. основной поток движется по новым магистрали, либо по побережью, магазинов очень мало. По дороге попадаются локальные "бутры" с резким набором высоты по 20-30 метров.					
63	17:22:27	56.9	307.6	У Артёма прокол					
64	18:30:27	65.8	316.5	Поворот направо в гору, чуть недоезжая до р. Челбака. Шлагбаум нет. Встали на ночёвку у небольшого пруда; похоже, что на частной территории: можно искупаться; охраны нет; от дороги набор 50м; ночью недалеко от нас проезжали машины по грунтовке			+25 ясно		
65	19:00:59	67.3	318.1	Конец ходового дня Координаты точки: N44.41118773072958, E33.960056528449059 Высота точки: 408 м Пройдено за день: 67.3 км НВ: 1499 м, СВ: 1585 м ОХВ: 10 ч, 22 мин, 48 сек. ЧХВ: 5 ч, 35 мин, 36 сек.					
<b>13.06.2019 - день 6</b>									
66	08:41:27	0	318.1	Начало ходового дня			+23 ясно		
67	09:51:42	14.4	332.5	Конец препятствия равнинное Траверс Старой Ялтинской дороги Окончание препятствия пересечение с подъёмом на пер. Байдарские ворота					ПП2939
68	10:00:42	15.5	333.6	Осмотр Форосской церкви					
69	10:20:42	17.1	335.2	Осмотр Байдарских ворот					
70	11:26:42	22.8	340.9	п Орлиное. Плановая закупка продуктов. Магазинов много, Ассортимент Большой					
71	12:25:42	26.9	345	Порот направо на шоссе Голубинка-Широкое					
72	12:40:30	32.1	350.2	Начало препятствия траверс г. Хлама (2 к.т.) Начало - съезд налево с асфальта трассы Голубинка-Передовое-Широкое	дорога хорошего качества				ПП2947
73	12:57:30	34.1	352.1	смена покрытия глина разбитая	дорога среднего качества				
74	13:58:30	37.6	355.7	смена покрытия глина намокла	дорога низкого качества	+20 начался дождь			
75	15:00:30	38.1	356.1	встали на обед, 1,5 часа			начался град, встали на обед		
76	16:50:30	41.4	359.5	Дождь закончился			дождь закончился		
77	17:11:30	43	361.1	смена покрытия мокрая глина. едем сбоку по траве	дорога низкого				

78	18:00:30	45.1	363.2	У Артёма затянуло задний переключатель в спицы, разогнули поправили. У Натальи прокол колеса.	качества			
79	19:21:30	46.6	364.7	Смена покрытия, мокрый гравий	дорога хорошего качества			
80	19:28:30	46.9	365	У Олега задний переключатель вывернуло. Под ролик грязная цепь затянула камень, цепь заклинило, переключок вывернуло.				
81	19:35:30	47.2	365.3	смена покрытия мокрый асфальт. п. Родное. В поселке есть магазины.	дорога высокого качества			
82	20:00:30	48	366.1	смена покрытия. мокрая грунтовка	дорога среднего качества			
83	20:56:56	50.5	368.5	Встали на ночёвку в поле везде частная территория, пруды огорожены забором, типа "частная рыбная" территория				
84	20:57:56	50.5	368.5	Конец ходового дня Координаты точки: N44.548236289992929, E33.726210314780474 Высота точки: 152 м Пройдено за день: 50.5 км НВ: 1079 м, СВ: 1386 м ОХВ: 12 ч. 16 мин. 29 сек. ЧХВ: 5 ч. 2 мин. 44 сек.	1386 м	+ 2 0 чуть пыталось капать дождём		
<b>14.06.2019 - день 7</b>								
85	08:54:48	0	368.6	Начало ходового дня. смена покрытия, грунт сухой	дорога хорошего качества	+22 облачно		
86	09:18:48	3.2	371.8	смена покрытия, дорога разбита, крупные локальные ступеньки.	дорога среднего качества			
87	09:23:53	3.5	372.1	Конец препятствия траверс г. Хлама.				ПП2947
88	09:30:53	3.6	372.1	Переправа через р.Черная. Течение сильное после дождей. Переправа с индивидуальной страховкой, по 2-3чел. на велосипед				Переправа 1а (простая)
89	10:30:53	4.4	372.9	Смена покрытия, мокрый мелкий камень. Выежаем в Морозовку.	дорога хорошего качества			
90	10:45:53	5.2	373.8	Смена покрытия, асфальт Выежаем в Морозовку. У Артёма развалился отремонтированный переключок, ремонт 40 минут.	дорога высокого качества			
91	11:48:53	11.6	380.2	Выехали на трассу. Из-за отставания от графика воспользовались запасным маршрутом с объездом Оборонного.				
92	12:05:53	13.9	382.4	Выехали на трассу. Из-за отставания от графика воспользовались запасным маршрутом с объездом Оборонного.	дорога высокого качества			
93	12:18:53	19	387.6	г. Балаклава, музей подводных лодок. Обед		+28		
94	15:30:26	24.6	393.1	Начало препятствия траверс Салун гора (1 к.т.)				ПП2946
95	17:03:13	42.9	411.4	Конец препятствия траверс Салун гора				ПП2946
96	18:00:13	43.1	411.6	ночёвка Любимовке на пляже. Закупка воды в Любимовке ужин-завтрак		+25 кучевые		
97	19:51:18	51.1	419.7	Конец ходового дня Координаты точки: N44.658607514575124, E33.544935313984752 Высота точки: 6 м Пройдено за день: 51.1 км НВ: 866 м, СВ: 1012 м ОХВ: 10 ч. 56 мин. 30 сек. ЧХВ: 3 ч. 35 мин. 29 сек.				
<b>15.06.2019 - день 8</b>								
98	12:40:20	0	419.7	полудневка, приведение снаряжения в порядок, подготовка к самолёту. Закупка стрейч-плёнки для упаковки велосипедов в самолёт.		+23 ясно		
99	12:50:20	1.8	421.5	По треку пришлось вернуться в сторону Севастополя. На выезде из Севастополя, справа в поле магазин строй материалов. Есть газ в цанге для горелок. Закупка стрейч-плёнки для упаковки велосипедов в самолёт.				
100	13:00:20	2.4	422.1	В любимовке на развилке с Южногородской улицей много магазинов, закупка продуктов по плану.				
101	13:15:20	3.9	423.6	Обед на берегу р. Бельбек. 1 час. Вода для готовки покупная.				
102	15:07:20	3.1	427.8	После п. Фруктового сложная авторазвязка.				
103	15:28:20	14.6	434.3	Заправка АЗС «ТЭС» на трассе. Есть магазинчик с мороженым и кондиционером, на улице есть столики под навесом. 44°41'15"N 33°41'5"E		+31 ясно		
104	15:55:20	17.2	436.9	Верхнесадовое. Заехали на станцию уточнили расписание электричек до Симферополя.				
105	16:08:20	18.1	437.7	Верхнесадовое. Заехали на станцию уточнили расписание электричек до Симферополя.				
106	17:08:20	20.4	440.1	Поехали на ночёвку. Правый берег р. Бельбек. Дамба вдоль реки. Встали прямо на дамбе. В субботу периодически проходили местные. В 20-21 час прилёрся толи участкаовой, толи егеря в форме. Спросил "Кто мы, откуда, костры жечь нельзя". "Аааа, туристы, вы только переночевать... Костры не жгите, отдыхайте."		+25 ясно		
107	18:01:37	20.6	440.3	Конец ходового дня Координаты точки: N44.684394523501396, E33.705743635073304 Высота точки: 53 м Пройдено за день: 20.6 км НВ: 325 м, СВ: 278 м ОХВ: 5 ч. 21 мин. 17 сек. ЧХВ: 1 ч. 23 мин. 2 сек.				

## 5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

[Таблица метеонаблюдений](#)

## 6. Категория сложности пройденного маршрута

### 6.1 Интенсивность прохождения маршрута

[Расчёт Кэл](#)

[Расчёт ЛД](#)

[Расчёт интенсивности](#)

### 6.2 Автономность маршрута

[Расчёт автономности](#)

### 6.3 Показатель сложности маршрута

[Расчёт суммы баллов за протяжённые препятствия](#)

### 6.4 Категорирование маршрута

[Расчёт категории сложности пройденного маршрута](#)

## 7. Дополнительные сведения о маршруте

### 7.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Велосипеды 26" класс обрудования не ниже shimano olivio  
Поломки - проколы 6 раз, в грязь два задних переключателя сорвало с "петухов"

### 7.2 Перечень запчастей и инструментов

[http://velotrex.ru/attachments/1581459619\\_5e4328a337f26.xlsx](http://velotrex.ru/attachments/1581459619_5e4328a337f26.xlsx)

### 7.3 Перечень общественного снаряжения

Палатки 2шт 4м+1м, Тент, горелки газовые 2шт, экран 2 шт, трос вело, газ цанговый, Каны 4, 5 литров, навигатор, ремнабор, аптека, кухонный набор, каждый участник возил тару для воды в расчёте 2л - женщина, 4л мужчины (объём тары от 0,5 до 2литров)

### 7.4 Раскладка по питанию и график закупок

[http://velotrex.ru/attachments/1581461174\\_5e432eb668a63.xlsx](http://velotrex.ru/attachments/1581461174_5e432eb668a63.xlsx)

### 7.5 Состав медицинской аптечки

[http://velotrex.ru/attachments/1581461458\\_5e432fd2e2735.xlsx](http://velotrex.ru/attachments/1581461458_5e432fd2e2735.xlsx)

### 7.6 Перечень финансовых затрат

Общественные расходы  
11 254,00 руб.  
Общественные расходы на человека  
2 250,80 руб.  
Общественные расходы на человека в день  
281,35 руб.  
Цены среднемосковские

### 7.7 Фотографии

[http://velotrex.ru/attachments/1581522803\\_5e441f730833d.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1581522803_5e441f730833d.pdf)

[http://velotrex.ru/attachments/1581522899\\_5e441fd33d4e.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1581522899_5e441fd33d4e.pdf)

[http://velotrex.ru/attachments/1581523029\\_5e442055058b5.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1581523029_5e442055058b5.pdf)

## 8. Итоги, выводы, рекомендации

Велосипедный спортивный маршрут пройден в полном соответствии с заявленной ниткой и сроками и стратегией похода.  
Категория сложности маршрута соответствует заявленной.  
Маршрут получился разнообразным как по рельефу, так и по типу покрытий: были представлены асфальт, песок, мелкий и крупный камень, сухая / мокрая глина.  
Время проведения маршрута выбрано традиционное для этого региона, середина лета, однако нет большого нальва "культурных" отдыхающих на побережье.  
Простая транспортная доступность, наличие разветвлённой сети второстепенных "тупоиков для автомобилей" дорог и мелких населённых пунктов, разнообразная природа и достопримечательности делают район проведения привлекательным для посещения основ велотуризма.  
Маршрут может быть рекомендован в качестве учебно-тренировочного маршрута для школ базового уровня по велотуризму.











