МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЁТ
о прохождении велосипедного
туристского спортивного маршрута
4 категории сложности
по Приморскому краю

Сроки проведения:
с 19.08 по 5.09.2019 года.

Маршрутная книжка: № 1/5 – 408 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Журавлёв Антон Владимирович
Адрес: г. Красногорск Моск. обл., ул. Пионерская, д. 7, кв. 12
Тел.: (495) 561-07-12
e-mail: cybercrane@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю ___ категорией сложности.

Отметка об использовании в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду
_____ (Потапенко А.М.)

Председатель МКК
_____ (Емельянов С.А.)

Штамп МКК

Красногорск, 2019 г.

1. Справочные сведения ... 2
1.1 Проводящая организация ... 2
1.2 Выпускающая МКК ... 2
1.3 Сроки проведения ... 2
1.4 Регион проведения ... 2
1.5 Нитка маршрута ... 2
1.6 Определяющие факторы маршрута ... 2
1.7 Перечень маршрутных треков ... 2
1.8 Перечень протяжённых препятствий ... 2
1.9 Список участников ... 3
1.10 Материалы и ссылки ... 3
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК ... 4
2. Характеристика района ... 4
2.1 Общая информация ... 4
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов ... 5
2.3 Варианты подъезда и отъезда ... 7
2.4 Аварийные выходы с маршрута ... 7
3. Общая характеристика пройденного маршрута ... 7
3.1 Цели прохождения маршрута ... 7
3.2 Краткое описание маршрута ... 7
3.3 Новизна ... 7
3.4 Стратегия ... 8
3.5 Тактика ... 8
3.6 Изменения маршрута и их причины ... 8
3.7 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи ... 8
3.8 Изменение состава участников ... 8
3.9 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК ... 8
4. Графики движения ... 9
5. Техническое описание прохождения маршрута ... 11
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута ... 44
6. Категория сложности пройденного маршрута ... 46
6.1 Интенсивность прохождения маршрута ... 46
Общий пробег по различным типам дорог, км ... 47
6.2 Автономность маршрута ... 51
6.3 Показатель сложности маршрута ... 52
6.4 Категорирование маршрута ... 53
7. Дополнительные сведения о маршруте ... 54
7.1 Отчёт реммастера ... 54
7.2 Отчёт зав. снаряжением ... 57
7.3 Отчёт зав. хозяйством ... 59
7.4 Отчёт медика ... 60
7.5 Отчёт зав. финансами ... 61
8. Итоги, выводы, рекомендации ... 61
8.1 Резюме руководителя о пройденном маршруте ... 61
8.2 Выводы и заключения по результатам прохождения маршрута ... 62
8.3 Рекомендации ... 63
9. Приложения ... 65

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

РОО МКВ

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).
Номер маршрутной книжки: 1/5-408

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 19.08.2019 по 05.09.2019.

1.4 Регион проведения

Страна: Россия
Район: Приморский край
Часовой пояс по стандарту UTC: 10

1.5 Нитка маршрута

Дальнереченск – Новопокровка – Дальнегорск – Рудная Пристань – Ольга – Данильченково - Черноручье - Сокольчи - Лазо – Партизанск – Артём

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 18 дн.
Протяжённость маршрута: 998.5 км
Пробег по различным типам дорог, км:

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
364.1	416.2	40.9	82.4	76.5	13	5.4

1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	*Наименование*	*Длина, км*
1.	Фактический трек	998.5

1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	Наименование	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Статус	Авторство
1.	перевал Дальнегорский	3	Грунт и крупный камень с ТП, ЛП	фактический	утверждён	собственное
2.	траверс Западные отроги Сихотэ-Алиня	3	Мелкий и крупный камень, грунт, ЛП	фактический	утверждён	собственное
3.	перевал Лысый	4	Крупный камень и грунт с ТП, ЛП	фактический	утверждён	собственное
4.	перевал Евлантиевский	4	Грунт, Крупный камень с ТП, ЛП	фактический	утверждён	собственное
5.	траверс северных отрогов Ливадийского хребта	3	Асфальт, камень, грунт, ЛП	фактический	утверждён	собственное
6.	равнинное Прибрежные пади	4	Крупный камень и грунт с ТП, ЛП	фактический	утверждён	собственное
7.	перевал Горбуша	2	Мелкий камень, асфальт	фактический	утверждён	собственное
8.	равнинное долина реки Аввакумовка	1	Асфальт, мелкий камень	фактический	утверждён	собственное
9.	перевал Горноводный	2	Мелкокаменистый грейдер	фактический	утверждён	собственное
10.	равнинное Трасса 05Н-131*	3	Асфальт, мелкий камень	фактический	утверждён	собственное
11.	равнинное Западные предгорья Сихотэ-Алиня	2	Мелкий камень	фактический	утверждён	собственное
12.	перевал Глазки	2	Мелкий камень	фактический	утверждён	собственное

1.9 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалиф.	Тур. опыт	Обязанности
1	Журавлёв	Антон	Владимирович	28.04.1983	м	МС	5р(Кольский п-ов), 6у(Памир)	Рук-ль, хронометрист, фотограф
2	Романов	Дмитрий	Анатольевич	17.10.1967	м	МС	6р	Механик
3	Алашов	Александр	Николаевич	14.12.1959	м	МС	6у(Памир)	Завснар, видеооператор
4	Андреев	Борис	Константинович	22.01.1967	м	КМС	6у(Памир)	Завхоз, видеооператор
5	Соколова	Марина	Михайловна	09.08.1984	ж	2р	6у(Памир)	Медик, зав. финансами, фотограф

1.10 Материалы и ссылки

Карта с фактическим маршрутом похода и точками ночёвок:
http://velotrex.ru/images/1579560629_5e262eb5b2220.jpg (см. в Приложении)
Высотный профиль маршрута:
http://velotrex.ru/images/1579560801_5e262f6153b9d.jpg (см. в Приложении)

Фотографии к отчёту:
http://ancrane.ru/fotogallery/prim2019/foto.html (см. в Приложении)

Ссылки на полезные материалы в интернете
Сайт Нацпарка Зов Тигра:
http://lazovzap.ru/about/raspolozhenie-2/natsionalnyj-park-zov-tigra/
Статья про то, как вести себя при встрече с диким зверем:
http://lazovzap.ru/tourist-routes/ekologicheskij-turizm/rekomendatsii-pri-vstreche-s-tigrom/
Отчёт Дмитрия Гришина о велопоходе по Приморью в 2015 году:
http://milleniumonline.narod.ru/otchetDV15/Otchet.html
Отчёт Сергея Шонина о велопоходе по Приморью в 2017 году:
https://velocrunch.ru/travels/fareast-2017
Отчёт Александра Никитенко о велопоходе по Приморью в 2010 году:
https://rudolf-khb.livejournal.com/56724.html

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК
Заявленная категория сложности: 4
Заявленные сроки: с 17.08.2019 по 07.09.2019
Заявленная продолжительность: 22 дн.
Заявленная нитка маршрута: Дальнереченск – Новопокровка – Дальнегорск – Рудная Пристань – Ольга – Данильченково - Черноручье - Сокольчи - Лазо – Партизанск – Артём

2. Характеристика района
2.1 Общая информация
Примо́рский край (Примо́рье) — субъект Российской Федерации. Расположен на юге Дальнего Востока, в юго-восточной части России. На севере граничит с Хабаровским краем, на западе с КНР, на юго-западе с КНДР, с юга и востока омывается Японским морем. Крупный залив — Петра Великого. Берега залива сильно изрезаны и образуют внутренние заливы: Амурский, Уссурийский, Посьета, Стрело́к, Восток, Находка.

Максимальная протяжённость края (от устья реки Туманной до истоков реки Самарги) около 900 км. Наибольшая ширина (от долины реки Уссури до побережья Японского моря) около 280 км.

Общая протяжённость границ края 3000 км, из них морские около 1500 км.

Центральную и восточную части края занимают горы Сихотэ-Алинь, на западе — Уссурийская и Приханкайская низменности. Вдоль южных границ с КНР раскинулись отроги Маньчжуро-Корейских гор. Самой высокой вершиной края является гора Аник высотой 1933 метра, расположенная на северо-востоке края на границе с Хабаровским краем.

Крупные острова: Русский, Путятина, Аскольд, Попова, Рикорда, Рейнеке, Большой Пелис.

На юго-западе находится крупное озеро Ханка, по нему проходит граница с КНР. Крупнейшей рекой края является Уссури, истоки реки Уссури находятся на склонах горы Снежная, к северо-востоку от горы Облачная.

Приморский край находится в часовой зоне МСК+7 (владивостокское время). Смещение применяемого времени относительно UTC составляет +10:00.

Климат Приморья умеренный муссонный. Зима сухая и холодная, с ясной погодой, на побережье часто происходят оттепели. Весна продолжительная, с частыми колебаниями температуры. Лето тёплое и влажное, на летние месяцы приходится максимум количества осадков, в некоторых районах до 90 % годовой суммы. Случаются выходы тайфунов, наносящих порой огромный ущерб инфраструктуре и сельскому хозяйству. Осень тёплая, солнечная и сухая. Летом преобладают юго-восточные ветра с Тихого океана, а зимой северо-западные, приносящие холодную, но ясную погоду с континентальных районов. В Приморском крае четыре района приравнены к районам Крайнего Севера: Дальнегорский, Кавалеровский, Ольгинский и Тернейский, а также посёлок городского типа Восток Красноармейского района, сёла Богуславец, Вострецово, Дальний Кут, Измайлиха, Мельничное, Рощино, Таёжное и Молодёжное Красноармейского района.

Регион относится к восточно-азиатской флористической области. Лесами покрыто 79 % территории края. В горах господствуют елово-пихтовые, кедрово-еловые и кедрово-широколиственные леса, переходящие на юго-западе Приморья в более богатые и теплолюбивые чернопихтово-широколиственные леса. В речных долинах растут увитые лианами широколиственные леса из ясеня, вяза и ореха маньчжурского. В высокогорьях преобладают типы растительности, близкие к камчатским: каменноберёзовые леса, заросли кедрового стланика и горные тундры, покрытые золотистым и мелколистным рододендронами. На крутых южных склонах, гребнях гор и каменистых почвах встречаются засухоустойчивые сообщества: южные сосновые леса, коренные дубняки, дикие леса из абрикосов маньчжурского и сибирского. Вдоль речных русел тянутся ивняки, ольшаники, леса из различных тополей и чозении. Из-за рубок и палов широкое распространение получили: восточно-сибирская тайга из лиственницы даурской, белоберёзовые и осиновые рощи, липово-кленовые и особенно дубовые леса. В результате повторных пожаров часть дубняков превратилась во влажные лесостепи. На месте сведённых долинных лесов и заброшенных сельскохозяйственных угодий развились луга, перемежающиеся ивовыми редколесьями, берёзовыми колками и болотами.

Фауна Приморья отличается разнообразием видом, многие из которых являются эндемиками и краснокнижными видами. Для хвойно-широколиственных лесов характерно смешение таёжной и маньчжурской фауны. Для лесостепей и других открытых ландшафтов — сочетание маньчжурских и дауро-монгольских видов.

Среди обитающих в Приморье рыб немало промысловых: калуга, амурский осётр, тихоокеанская сельдь, сардина-иваси, японский анчоус, таймень, кета, горбуша, корюшки, сазан, толстолоб, белый амур, верхогляд, желтощёк, амурский сом, тихоокеанская треска, дальневосточная навага, минтай, налим, ауха, судак, сабля-рыба, тунец, японская скумбрия, змееголов, палтусы, желтопёрая камбала, сайра, лобан, пиленгас, красный морской окунь, южный однопёрый терпуг, морской чёрт и др.. На мелководьях материкового шельфа обитают раки, крабы, креветки, кальмары, трепанги, морские ежи, устрицы и гребешки. В прибрежные воды заплывают не только полезные животные, но и 8 видов скатов и 12 видов акул, часть из которых опасна для человека.

Серьёзный вклад в сокращение численности редких видов животных вносит браконьерство (в сочетании с уничтожением лесов при лесозаготовках); задерживаются браконьеры, охотившиеся на амурского тигра, дальневосточного леопарда; основным направлением контрабандного вывоза частей и дериватов (желчь и др.) медведей является КНР, а также страны азиатско-тихоокеанского региона.

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

Владивосток.

Город и порт на Дальнем Востоке России; политический, культурный, научно-образовательный и экономический центр региона; административный центр Приморского края и Владивостокского городского округа. Расположен на полуострове Муравьёва-Амурского и островах в заливе Петра Великого Японского моря. Конечный пункт Транссибирской магистрали. Один из крупнейших морских портов Дальневосточного бассейна. Главная база Тихоокеанского флота. Крупнейший научно-образовательный центр дальневосточного региона, включающий Дальневосточный федеральный университет и Дальневосточное отделение РАН.

Владивосток основан как военный пост в 1860 году, в 1880 году получил статус города. С 1888 года — административный центр Приморской области, с 1938 года — Приморского края.

Владивосток обладает большим пластом культурного наследия, в нём насчитывается более 700 памятников истории и культуры, что составляет 51,7 % памятников Приморского края. Среди них 15 — федерального значения, 583 — регионального и 17 выявленных объектов, представляющих историческую и культурную ценность. Владивосток обладает высокой градостроительной и исторической ценностью за счёт сохранившейся исторической планировки, архитектурных и исторических ансамблей, множества памятников истории, архитектуры, археологии, комплекса фортификационных сооружений.

Во Владивостоке насчитывается более 50 монументальных памятников под охраной государства, в том числе памятник Борцам за власть Советов, Ростральная колонна в честь 100-летия Владивостока, Мемориальный комплекс на Корабельной набережной с кораблём-музеем «Красный вымпел» и подводной лодкой С-56 и др.

В черте города расположены укрепления морской крепости Владивосток. На сегодняшний день из всех сооружений сохранилось 16 фортов и более 100 других объектов долговременной фортификации — опорных пунктов, артиллерийских батарей, береговых капониров, пороховых погребов. В 1995 году крепости был присвоен статус памятника истории и военно-оборонительного зодчества федерального значения. Организован военно-исторический фортификационный музей «Владивостокская крепость», с фондом более 40 тысяч единиц хранения.

Среди городских сооружений к достопримечательностям относят маяки Владивостока. Старейший — маяк на острове Скрыплёва, открытый 1 марта 1877 года. Напротив, образуя «морские ворота» города, находится Маяк Басаргина. Он располагается на территории военной части, поэтому

недоступен для отдыхающих, но, вместе с тем, является одним из самых узнаваемых символов Владивостока, изображается на открытках, магнитах, марках и в кино. Маяк на Токаревской кошке также относят к списку наиболее известных достопримечательностей города.

Самая высокая точка исторической части города — сопка Орлиное Гнездо высотой 199 м над уровнем моря (по другим источникам 214 м). На территории городского округа самой высокой точкой считается гора Песчаная 474 м (в народе называемая Синяя сопка) в составе Океанского хребта, расположенного в северной части полуострова Муравьёва-Амурского недалеко от границы с Артёмом. Другие значимые высоты — сопка Холодильник (257 м), гора Русских (291 м), гора Варгина (458 м).

В сентябре 2012 года на Русском острове прошёл саммит АТЭС. Для подготовки к саммиту государством было вложено около 20 млрд долларов в развитие инфраструктуры города. Основными объектами строительства стали: мост через бухту Золотой Рог и мост на Русский остров, новый аэровокзальный комплекс «Кневичи», а также Дальневосточный федеральный университет.

Остров Русский

Ру́сский (ранее также остров Казакевича) — остров в заливе Петра Великого Японского моря, расположен в километре от города Владивостока и является частью муниципального образования Владивостокский городской округ. Входит в архипелаг Императрицы Евгении.

Остров Русский расположен в заливе Петра Великого в Японском море, южнее Владивостока (наименьшее расстояние между континентальной частью города и островом равно 800 метрам). От полуострова Муравьёва-Амурского, где расположена основная часть Владивостока, Русский отделён проливом Босфор Восточный.

Рельеф гористый, характерный для юга Приморья. Береговая линия сильно изрезана. Её протяжённость составляет 123 км. Далеко в глубь острова вдаются бухты Новик, Воевода и Рында. Все они расположены на западном побережье острова и относятся к акватории Амурского залива. На северном и южном побережье также много бухт, но они более открыты. Восточное побережье обращено в сторону открытого моря и наименее изрезано. На острове широко распространены абразионные (скалистые, обрывистые) берега.

Основные достопримечательности острова Русский: Владивостокскую крепость (построена в 1899 - 1914 годах); летом 2012 года был построен вантовый мост, который соединил остров с материковой частью Владивостока; Дальневосточный федеральный университет, построенный на территории бывшей в/ч 95125. В 2016 году на острове Русском был открыт Приморский океанариум.

Национальные парки Приморского края

До 2007 г. на Дальнем Востоке национальных парков не было. Первые из созданных – «Удэгейская легенда» (2007 г.) и «Зов тигра» (2008 г.). В апреле 2012 года в Приморье образован третий — «Земля леопарда». Самый молодой национальный парк приморского края - «Бикин».

Территория национального парка «Зов тигра» охватывает 3 административных района – Ольгинский, Чугуевский и Лазовский. Протяженность с севера на юг — 42 км, с запада на восток 39 км. Здесь обитают практически все редкие, эндемичные и ценные виды млекопитающих южного Приморья. Целью создания парка является сохранение и восстановление природных комплексов, историко-культурных объектов, экологическое просвещение населения, разработка и внедрение научных методов охраны природы, осуществление экологического мониторинга, создание условий для регулируемого туризма и отдыха. Площадь парка: 82152 га.

Национальный парк «Удэгейская легенда» имеет статус особо охраняемой природной территории федерального значения. Парк создан 09 июня 2007 года, находится на севере Приморского края и включает часть бассейна реки Большая Уссурка в ее среднем течении и нижнюю часть реки Арму, а также нижнюю часть долины реки Перевальная. Общая площадь Национального парка по данным лесоустройства 2009 года 103,744 тыс.га. Здесь проходят границы ареалов многих видов

представителей флоры и фауны Уссурийской тайги.

Официальное объявление о создании национального парка «Земля леопарда» произошло в начале 2012 года на заседании Попечительского совета Русского географического общества.
Национальный парк «Земля леопарда» находится в Хасанском районе, его площадь 262 тысяч га, охватывает 60 процентов всей территории обитания самой малочисленной кошки на Земле – леопарда. Основная часть парка включает в себя территорию Хасанского муниципального района и проходит вдоль границы России и национального природного резервата Китая «Хуньчунь». Это позволяет создать благоприятную площадку для сохранения и восстановления дальневосточного леопарда и амурского тигра.

Площадь нового национального парка «Бикин» составляет 1,1 миллиона гектаров.
Это самый молодой национальный парк в Приморье – постановление о его создании подписали в правительстве 3 ноября 2015 года, а работу он начал только в сентябре 2016 года. Парк уже был внесен в предварительный список объектов Всемирного природного наследия ЮНЕСКО.

2.3 Варианты подъезда и отъезда
Удалённость региона от европейской части России создаёт определённые трудности с доступностью Дальнего Востока. Основной вид транспорта для поездки в Приморье - авиаперелёт. Продолжительность перелёта из Москвы составляет около 8-ми часов. Кроме авиасообщения, имеется возможность заброски в регион по железной дороге, но при этом на дорогу придётся потратить до 7-ми дней. Между тем, железная дорога даёт удобную возможность организовать заброску к месту старта маршрута и выброску с конца. Мы летели во Владивосток авиакомпанией Аэрофлот, обратно - авиакомпанией Россия. Билеты на самолёт приобретались сильно заблаговременно - в марте 2019 года по относительно гуманной цене. По мере приближения к дате вылета цены на авиабилеты возрастают непомерно. Для заброски из Владивостока в Дальнегорск к началу маршрута использовали поезд дальнего следования 201ЭА Владивосток-Хабаровск. Для возвращения из Артёма во Владивосток воспользовались пригородным электропоездом. Аэропорт Владивостока «Кневичи» расположен в полусотне километров от исторического центра города. Сообщение с аэропортом осуществляется железнодорожными аэроэкспрессами.

2.4 Аварийные выходы с маршрута
В зависимости от локализации места возникновения необходимости аварийного выхода с маршрута способы такого выхода могут быть следующими:
а) по железной дороге - в самом начале маршрута и в финальной части (начиная от Партизанска)
б) автомобильным транспортом - на всём маршруте, за исключением участков, где отсутствует движение автотранспорта. При этом максимальная удалённость таких участков от используемых автодорог и/или населённых пунктов не превышала 30 км.

3. Общая характеристика пройденного маршрута
3.1 Цели прохождения маршрута
- спортивная (участие в чемпионате по туристским маршрутам)
- исследовательская (освоение относительно нового региона для велотуризма, категорирование протяжённых препятствий)
- познавательно-рекреационная (ознакомление с местными достопримечательностями, активный отдых)

3.2 Краткое описание маршрута
Велосипедный туристский спортивный маршрут по горно-таёжной и прибрежной зонам Приморского края проведён в конце лета - начале осени. Маршрутом охвачены центральная и южная части Приморского края. Прохождение маршрута отличается повышенной напряжённостью. Ввиду аномального количества осадков сложность маршрута существенно возросла. Было преодолено 65 разнообразных водных преграды (локальных препятствия): от простых бродов до навесных переправ.

3.3 Новизна
Освоенность региона проведения маршрута для велотуризма можно охарактеризовать относительно невысокой. Большинство маршрутов велопоходов, отчёты о которых найдены в Интернете, в основном проложены по оживлённым автотрассам. Новизна маршрута заключается в

прохождении нескольких определяющих и предопределяющих препятствиях: перевалы Лысый и Евлантьевский, а также траверс Западные отроги Сихотэ-Алиня.

3.4 Стратегия
Разработка маршрута началась с поиска и изучения отчётов о проведении велосипедных туристских маршрутов. За основу был взят маршрут, пройденный группой московских туристов под руководством Дмитрия Гришина. Основываясь на успешном опыте проведения велотуристского похода по о. Сахалин в 2018 году, была применена схема построения маршрута с заброской на начало маршрута на поезде дальнего следования. Планирование нитки движения осуществлялось с применением спутниковой картографии и топографических карт на сайте Nakarte.me. Прокладыванию маршрута предшествовал поиск и предварительный расчёт протяжённых препятствий. Учитывая малоизученный характер местности и наличие первопрохождений, в маршрут была заложена днёвка в середине и два запасных дня в конце.

3.5 Тактика
В процессе прохождения маршрута большая роль была отведена оптимизации затрат времени в течение ходового дня. В ходовые дни подъём в 6 утра, временные затраты на завтрак и сборы - 2,5 часа, на обед - 1...1,5 часа. Движение интенсивное, с циклами 50..60 минут езды/5..7 минут отдыха. Постановка на ночёвку, как правило, в районе 19-ти часов. Закупка продуктов осуществлялась таким образом, чтобы сверх планируемого расхода припасов на предстоящий автономный участок имелся запас на дополнительные сутки.

3.6 Изменения маршрута и их причины
Все изменения нитки движения на маршруте соответствовали оговоренным в маршрутной книжке запасным вариантам.
а) Основным изменением, неизбежность которого стала понятна ещё до выхода на маршрут, стало исключение участка по территории нацпарка Зов тигра (траверса г. Снежной) из-за отказа администрации нацпарка в согласовании сквозного прохода через территорию нацпарка. Данный участок был обойдён по автотрассе 05Н-131.
б) Из-за невозможности перехода реки Чёрная в нижнем течении был сокращён участок Данильченково - Черноручье.
в) Из-за задержки на сутки при прохождении перевала Лысый был исключён заезд в г. Находку.
Изменения также касались времени прохождения маршрута: так, в первые 6 дней наметилось опережение графика на сутки. К запланированной днёвке опережение было нивелировано. При прохождении перевала Лысый 1.09.2019 возникло отставание от графика на сутки, которое было нивелировано 3.09.2019 г. исключением заезда в г. Находку.

3.7 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи
Несчастных случаев на маршруте не было. Медицинская помощь оказывалась в части периодической обработки мозолей и мелких царапин и однократного расстройства ЖКТ у одного из участников.

3.8 Изменение состава участников
Изменения списочного состава участников туристской группы отсутствовали.

3.9 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК
3.09.2019 г. при переправе через р. Алексеевка, уровень которой существенно поднялся из-за аномальных осадков, группа в целях обеспечения безопасности воспользовалась помощью местной дорожно-ремонтной службы и преодолела реку на бульдозере. Обстоятельства и параметры переправы через р. Алексеевка описаны в паспорте ПП Перевал Лысый.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график		
1	19.08.2019	Дальнереченск - р. Наумовка	75	Вело				Дальнереченск - р. Малая Черемшанка	134.8	вело
2	20.08.2019	р. Наумовка - р. Рогатый	90	Вело				р. Малая Черемшанка - р. Берёзовый	80.5	вело
3	21.08.2019	р. Рогатый - р. Лев. Приманка	65	Вело				р. Берёзовый - р. Козлиный Ключ	79.5	вело
4	22.08.2019	р. Лев. Приманка - р. Козлиный Ключ	70	Вело				р. Козлиный Ключ - р. Черёмуховая	39.7	вело
5	23.08.2019	р. Козлиный Ключ - р. Черёмуховая	40	Вело				р. Черёмуховая - п. Рудная Пристань	70.8	вело
6	24.08.2019	р. Черёмуховая - п. Рудная Пристань	70	Вело	п. Пластун - п. Рудная пристань	60	вело	п. Рудная Пристань - м. Выступ (у т/б Сивуч)	51.6	вело
7	25.08.2019	п. Рудная Пристань - бухта Зеркальная	50	Вело				м. Выступ - падь Симона (приток р. Брусиловка)	28.2	вело
8	26.08.2019	Бухта Зеркальная - п-ов Рудановского	55	Вело				падь Симона - п-ов Рудановского	26	вело
9	27.08.2019	Днёвка	-	Днёвка				Днёвка	-	-
10	28.08.2019	П-ов Рудановского - н.п. Горноводный	90	Вело				п-ов Рудановского - н.п. Горноводное	88.9	вело
11	29.08.2019	Н.п. Горноводный - р. Снежный	40	Вело	Н. п. Горноводный - п. Данильченково	90	вело	н.п. Горноводное - долина р. Чёрная (за п. Данильченково)	85.8	вело
12	30.08.2019	р. Снежный - турстоянка в н/п Зов Тигра	20	Вело/полудневка	П. Данильченково - р. Киевка	70	вело	долина р. Чёрная (за п. Данильченково) - долина р. Чёрная (перед п. Черноручье)	20.1	вело
13	31.08.2019	Турстоянка в н/п Зов Тигра - р. Киевка	80	Вело				долина р. Чёрная - р. Киевка	53.4	вело
14	01.09.2019	р. Киевка - р. Алексеевка	55	Вело				р. Киевка - под пер. Лысый	23.1	вело

15	02.09.2019	р. Алексеевка - ур. Горелый хутор	100	Вело	р. Алексеевка - Падь Держанова	100	Вело	под пер. Лысый - р. Алексеевка	23.6	вело
16	03.09.2019	Ур. Горелый Хутор - падь Держанова	75	Вело				р. Алексеевка - п. Малая Сица (р. Постышевка)	64.5	вело, бульдозер-переправа
17	04.09.2019	Падь Держанова - г. Артём	80	Вело				п. Малая Сица - долина р. Шкотовка	90.1	вело
18	05.09.2019	Запасной день	-	-				долина р. Шкотовка - станция Артём	37.9	вело

Заявленная протяжённость: 1055 км
Фактическая протяжённость: 998.5 км

5. Техническое описание прохождения маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
19.08.2019 - день 1								
1	06:12:50	0	0	Начало маршрута. Станция Дальнереченск Транссибирской ж/д. фото 2 Выезжаем фото 4 Координаты точки: N45.935307657346129, E133.72402933426201 Высота точки: 72 м	дорога высокого качества	22°C, 1005 мБар, пасмурно		
2	06:51:00	4.9	4.9	Закупили бензин на второй встреченной АЗС. На первой не продали - в тару не наливают... фото 5				
3	08:30:00	28.3	28.3	Завтрак у придорожного пруда фото 8				
4	14:50:00	96.1	96.1	Обед у р. Бол. Уссурка		27°C, 999 мБар, переменная обл.		
5	18:03:00	109.8	109.8	На выезде из п. Рощино закончился асфальт фото 10, на перекрёстке направо по грейдеру фото 9	дорога хорошего качества			
6	18:03:18	109.9	109.9	Начало препятствия равнинное Западные предгорья Сихотэ-Алиня (2 к.т.)			ПП2949	
7	20:38:25	134.8	134.8	Встали на ночёвку на левой отворотке у		18°C, пошёл дождь, лил всю ночь		

				ручья. Координаты точки: N45.794554129242897, E135.10574894025922 Высота точки: 271 м Пройдено за день: 134.8 км НВ: 884 м, СВ: 685 м ОХВ: 14 ч. 25 мин. 35 сек. ЧХВ: 7 ч. 16 мин. 59 сек.				
20.08.2019 - день 2								
8	06:08:00	0	134.8	Подъём фото 14		19°C, пасмурно		
9	08:23:06	0	134.8	Начало ходового дня. Продолжается вчерашний грейдер, мокрый после ночного дождя фото 17				
10	10:19:27	26.6	161.4	Конец препятствия равнинное Западные предгорья Сихотэ-Алиня			ПП2949	
11	10:20:12	26.8	161.6	Начало препятствия перевал Глазки (2 к.т.) Грейдер продолжается фото 20			ПП2950	
12	13:10:12	48.9	183.7	Конец препятствия перевал Глазки			ПП2950	
13	14:00:00	57	191.9	Обед у моста через приток р. Б. Уссурка. Перед обедом поставили гайки и винт		28°C, малооблачно, 975 мБар		

				в багажник Марине взамен утерянных				
14	16:00:00	58.2	193	Поломка (деформация) заднего переключателя у Саши, ремонт фото 23				
15	17:32:45	62.7	197.5	Начало препятствия траверс Западные отроги Сихотэ-Алиня (3 к.т.) фото 26			ПП2238	
16	20:14:23	80.5	215.3	Встали на ночёвку на спуске с перевала у первого ручья Координаты точки: N45.379466442391276, E135.31676955521107 Высота точки: 628 м Пройдено за день: 80.5 км НВ: 1843 м, СВ: 1486 м ОХВ: 11 ч. 51 мин. 17 сек. ЧХВ: 6 ч. 26 мин. 42 сек.		16°C, Ясно, 937 мБар		
21.08.2019 - день 3								
17	06:00:00	0	215.2	Подъём фото 30		17°C, пасмурно, туман, 935 мБар		
18	08:20:33	0	215.3	Начало ходового дня. Укатанная грунтовка фото 31				
19	11:25:00	31.4	246.6	Брод р. Бол. Уссурка. Мост разрушен наводнением. фото				Переправа 1б (средняя)

				40 Переправа рюкзаков и велосипедов челноком, индивидуальная и групповая страховка фото 38				
20	14:08:00	44.6	259.9	Обед у дороги над трубой с ручьём. На обеде удалили деформированные звенья цепи Марины, взамен поставили запасной кусок цепи		22°C, 949 мБар		
21	17:08:33	54.3	269.5	Конец препятствия траверс Западные отроги Сихотэ-Алиня			ПП2238	
22	18:00:00	58.7	273.9	Метеонаблюдение		Начался дождь, шёл до ночи		
23	19:57:13	79.5	294.8	Встали на ночёвку на остатке старой дороги на насыпи старого разрушенного моста у слияния р. Джигитовка и р. Козлиный Ключ Координаты точки: N45.006418693810701, E135.93960396945477 Высота точки: 293 м Пройдено за день: 79.5 км НВ: 1452 м, СВ: 1787 м ОХВ: 11 ч. 36 мин. 40 сек. ЧХВ: 5 ч. 52 мин. 21		16℃, дождь, 980 мБар		

				сек.				
22.08.2019 - день 4								
24	06:00:00	0	294.7	Подъём фото 48		15°C, пасмурно, 979 мБар		
25	08:21:41	0	294.8	Начало ходового дня фото 49				
26	09:01:42	8.2	302.9	Начало препятствия перевал Евлантиевский (4 к.т.)			ПП2560	
27	09:05:00	8.2	302.9	Поворот направо на лесную разбитую дорогу-колею. фото 52	дорога сверхнизкого качества			
28	09:28:00	9	303.7	Брод р. Исаков Ключ фото 56				Переправа н/к (простейшая)
29	09:50:00	10.3	305.1	Брод р. Исаков Ключ фото 58				Переправа н/к (простейшая)
30	10:10:00	12	306.8	Брод р. Исаков Ключ фото 61				Переправа н/к (простейшая)
31	10:47:00	14.3	309.1	Брод р. Исаков Ключ фото 66				Переправа н/к (простейшая)
32	11:06:00	15.4	310.2	Брод р. Исаков Ключ фото 70				Переправа н/к (простейшая)
33	11:11:00	15.6	310.3	Брод р. Исаков Ключ фото 73				Переправа н/к (простейшая)
34	11:18:00	15.7	310.5	Брод р. Исаков Ключ фото 76				Переправа н/к (простейшая)
35	11:25:00	15.9	310.7	Брод р. Исаков Ключ фото 79				Переправа н/к (простейшая)
36	11:33:00	16.2	311	Брод р. Исаков Ключ фото 81				Переправа н/к (простейшая)

37	11:52:00	16.4	311.2	Брод р. Исаков Ключ фото 83				Переправа н/к (простейшая)
38	11:57:00	16.5	311.3	Брод р. Исаков Ключ фото 84				Переправа н/к (простейшая)
39	12:06:00	16.9	311.6	Брод р. Исаков Ключ фото 85				Переправа н/к (простейшая)
40	12:08:00	16.9	311.7	Брод р. Исаков Ключ фото 86				Переправа н/к (простейшая)
41	12:15:00	17.1	311.9	Брод р. Исаков Ключ фото 88				Переправа н/к (простейшая)
42	12:21:00	17.4	312.2	Брод р. Исаков Ключ фото 90				Переправа н/к (простейшая)
43	12:24:00	17.6	312.3	Брод р. Исаков Ключ фото 91				Переправа н/к (простейшая)
44	12:27:00	17.7	312.5	Брод р. Исаков Ключ фото 93				Переправа н/к (простейшая)
45	12:32:00	17.9	312.6	Брод р. Исаков Ключ фото 94				Переправа н/к (простейшая)
46	12:36:00	18.1	312.8	Брод р. Исаков Ключ фото 95				Переправа н/к (простейшая)
47	12:40:00	18.5	313.2	Брод р. Исаков Ключ фото 96				Переправа н/к (простейшая)
48	12:45:00	18.6	313.3	Брод р. Исаков Ключ фото 98				Переправа н/к (простейшая)
49	12:47:00	18.7	313.4	Брод р. Исаков Ключ фото 99				Переправа н/к (простейшая)
50	12:49:00	18.7	313.5	Брод р. Исаков Ключ фото 100				Переправа н/к (простейшая)
51	12:55:00	19.1	313.8	Брод р. Исаков Ключ фото 101				Переправа н/к (простейшая)

52	12:57:00	19.2	313.9	Брод р. Исаков Ключ фото 102				Переправа н/к (простейшая)
53	13:06:00	19.5	314.3	Брод р. Исаков Ключ фото 103				Переправа н/к (простейшая)
54	13:16:00	19.7	314.5	Брод р. Исаков Ключ фото 105				Переправа н/к (простейшая)
55	13:26:00	20.1	314.9	Брод р. Исаков Ключ фото 106				Переправа н/к (простейшая)
56	13:32:00	20.3	315.1	Брод р. Исаков Ключ фото 107				Переправа н/к (простейшая)
57	13:42:00	20.8	315.6	Обед у слияния ручьёв Исаков ключ и Каменный ключ фото 108		17°C, пасмурно, 974 мБар		
58	15:07:00	20.9	315.7	Брод р. Исаков Ключ фото 113				Переправа н/к (простейшая)
59	15:09:00	21	315.8	Брод р. Каменный Ключ фото 114				Переправа н/к (простейшая)
60	15:28:00	22.5	317.2	Брод р. Каменный Ключ фото 118				Переправа н/к (простейшая)
61	18:00:00	31.5	326.3	Вышли на пер. Евлантьевский фото 133		Дождь		
62	18:52:25	39.7	334.5	Ночёвка у дороги, рядом деревянный навес Координаты точки: N44.769431781023741, E135.91528949327767 Высота точки: 215 м Пройдено за день: 39.7 км		17°C, дождь, туман, 987 мБар		

				НВ: 999 м, СВ: 1077 м ОХВ: 10 ч. 30 мин. 44 сек. ЧХВ: 6 ч. 14 мин. 47 сек.				
23.08.2019 - день 5								
63	06:00:00	0	334.4	Подъём фото 134		16°C, дождь, 980 мБар		
64	08:31:58	0	334.5	Начало ходового дня				
65	08:32:00	0.1	334.5	Брод р. Жильный фото 135				Переправа н/к (простейшая)
66	08:35:44	0.1	334.6	Конец препятствия перевал Евлантиевский			ПП2560	
67	08:38:42	0.2	334.7	Начало препятствия перевал Горбуша (2 к.т.), долина р. Черёмуховая			ПП2880	
68	08:49:00	1.9	336.4	Брод р. Кедровая падь фото 136				Переправа н/к (простейшая)
69	08:51:00	1.9	336.4	Выехали на грейдер, идущий вдоль ЛЭП. фото 138 Поворот направо на п. Черемшаны. В посёлке асфальт, но магазина нет.	дорога хорошего качества			
70	09:37:00	7.9	342.4	Брод р. Черёмуховая фото 140				Переправа н/к (простейшая)
71	11:54:00	23.8	358.3	Верхняя точка перевала Горбуша фото 145				
72	12:34:59	36.6	371	Конец препятствия			ПП2880	

				перевал Горбуша				
73	12:40:00	36.6	371.1	Въезд в г. Дальнереченск, выехали на Т-образный перекрёсток у плотины, поворот налево, начался асфальт.	дорога высокого качества			
74	13:56:00	40.7	375.2	Обед в кафе г. Дальнереченск	радиальный/неактивный участок	15°C, 989 мБар, дождь		
75	15:04:15	41.6	376.1	Продолжаем маршрут после заезда на обед в кафе	дорога высокого качества			
76	15:25:00	42.1	376.6	Заезд в торговый центр с целью закупки продуктов	радиальный/неактивный участок			
77	16:29:30	42.4	376.9	Продолжаем движение по маршруту в сторону п. Рудная пристань после заезда в торговый центр фото 146	дорога высокого качества			
78	18:06:00	70.1	404.5	Отворотка влево на ночёвку, разбитая грунтовка	дорога среднего качества			
79	18:11:17	70.8	405.2	Ночёвка у п. Рудная Пристань на грунтовой отворотке с трассы, есть ручей Координаты точки: N44.368193931877613, E135.79771930351853 Высота точки: 12 м Пройдено за день: 70.8		18°C, дождь кончился, 1008 мБар		

				км НВ: 721 м, СВ: 924 м ОХВ: 9 ч. 39 мин. 19 сек. ЧХВ: 4 ч. 35 мин. 36 сек.				
24.08.2019 - день 6								
80	06:00:00	0	405.2	Подъём. фото 148		17°C, пасмурно, 1007 мБар		
81	08:59:38	0	405.2	Начало ходового дня. Возврат на маршрут. Перед выездом удалили ещё одно звено из цепи Марины фото 149	радиальный/неактивный участок			
82	09:02:30	0.4	405.6	Вернулись на маршрут, на перекрёстке прямо фото 150	дорога хорошего качества			
83	09:35:10	4.6	409.9	Отворотка налево. Начало разбитой грунтовой дороги. фото 151	дорога низкого качества			
84	09:40:30	6.5	411.7	Начало препятствия перевал Дальнегорский (3 к.т.)			ПП2191	
85	09:53:00	9.3	414.5	Брод р. Монастырка фото 152				Переправа н/к (простейшая)
86	10:06:00	9.7	415	Брод р. Монастырка фото 155				Переправа н/к (простейшая)
87	14:00:00	24.6	429.8	Перевал Дальнегорский фото 177				
88	14:15:00	24.6	429.8	Обед у первого ручья		17°C, пасмурно, 986		

				на спуске. Много грибов, варим суп. фото 180		мБар		
89	18:20:00	35.2	440.4	Выехали на грейдер. Поворот налево на п. Зеркальное фото 195	дорога хорошего качества			
90	18:25:51	35.2	440.5	Конец препятствия перевал Дальнегорский			ПП2191	
91	18:30:00	36.1	441.3	Метеонаблюдение. Дорога местами затоплена фото 198		Начался дождь		
92	19:59:17	51.6	456.8	Ночёвка у моря у т/б Сивуч, площадка для палаток, ручей Координаты точки: N44.142244393005967, E135.65238892100751 Высота точки: 4 м Пройдено за день: 51.6 км НВ: 799 м, СВ: 807 м ОХВ: 10 ч. 59 мин. 39 сек. ЧХВ: 6 ч. 3 мин. 14 сек.		15°C, дождь, 1002 мБар		
25.08.2019 - день 7								
93	06:00:00	0	456.8	Подъём фото 199		16°C, моросящий дождь, 1007 мБар		
94	08:38:32	0	456.8	Начало ходового дня. Едем вдоль берега на юг по дубовой роще. Разбитая грунтовка фото 203, местами довольно	дорога низкого качества			

				сильно фото 205				
95	08:38:47	0	456.9	Начало препятствия равнинное Прибрежные пади (4 к.т.)			ПП2868	
96	09:30:00	3.2	460	Выехали на смотровую площадку. Красивый вид на море и высокие берега. фото 207	радиальный/неактивный участок			
97	09:56:00	3.4	460.2	Продолжаем движение по маршруту	дорога низкого качества			
98	10:46:00	6.7	463.6	Брод устья р. Кабаний фото 220				Переправа н/к (простейшая)
99	11:30:00	9.6	466.5	Ремонт заднего переключателя и регулировка переднего переключателя Саши фото 225		Дождь кончился, проясняется		
100	13:15:00	14.5	471.3	Свернули направо на зарастающую отворотку фото 227	дорога сверхнизкого качества			
101	14:02:00	17.1	473.9	При выходе из леса в падь Отрава дорога полностью исчезла. Движение по навигатору через высокую траву и кустарник фото 228				Р/покров 1б (высокотравье) L = 780 м
102	14:39:00	18	474.8	Вошли в лес, обед. В лесу снова подсекли зарастающую дорогу фото 230		21°C, ясно, 1009 мБар		
103	17:16:00	20.5	477.3	Приняли решение пересечь болотистую				Болото 1а (кочкарник)

				падь Бологурова по кратчайшему расстоянию, т.к. на другой её стороне должна быть дорога фото 234				L = 610 м
104	18:02:00	21.2	478	Вышли на дорогу на другой стороне пади. Дорога частично затоплена, но ехать можно фото 236. Поворот направо.	дорога низкого качества			
105	19:40:00	26.7	483.5	Брод лев. притока р. Брусиловка фото 244				Переправа н/к (простейшая)
106	19:45:00	26.9	483.7	Поняли, что сошли с маршрута. Возвращаемся к притоку р. Брусиловка, оттуда была ещё дорога левее.	радиальный/неактивный участок			
107	19:49:00	27.2	484	Вернулись к притоку, двинулись по другой дороге, совпадающей с треком. Дорога быстро превратилась в зарастающую.	дорога низкого качества			
108	19:53:10	27.7	484.5	Дорога исчезла полностью (заросла полевой болотной растительностью). Возвращаемся к притоку р. Брусиловка	радиальный/неактивный участок			
109	20:00:59	28.2	485.1	Встали на ночёвку у притока р. Брусиловка, дорогу будем искать		18°C, ясно, 1009 мБар		

				завтра. Координаты точки: N44.077597707509995, E135.48819129355252 Высота точки: 53 м Пройдено за день: 28.2 км НВ: 834 м, СВ: 785 м ОХВ: 11 ч. 22 мин. 27 сек. ЧХВ: 5 ч. 11 мин. 55 сек.				
26.08.2019 - день 8								
110	07:00:00	0	485	Встали на час позже обычного ввиду вчерашнего трудного и длинного дня фото 245		19°C, ясно, 1014 мБар		
111	09:44:07	0	485.1	С вечера было решено двигаться в нужном нам направлении (к морю) по этой стороне пади, т.к. здесь тоже имеются обозначенные на карте дороги. Перешли приток р. Брусиловка обратно.	дорога низкого качества			
112	09:46:00	0.1	485.1	По результатам утренней разведки выяснилось, что нужная нам дорога отгорожена забором частной территории. Приняли решение двигаться вдоль ЛЭП и				Р/покров 1а (среднепроходимый лес) L = 1000 м

				забора, по краю леса фото 248, чтобы подрезать нужную дорогу на выезде с частной территории.				
113	10:37:00	1.1	486.1	Подсекли дорогу, двинулись по ней дальше вдоль пади фото 249. Дорога проходит мимо оленеводческой фермы. Частная территория, встреченная ранее, как выяснилось, принадлежит той же ферме.				
114	11:27:00	5.8	490.9	Брод р. Брусиловка. Поток довольно сильный, глубина чуть ниже метра. Требуется маневрирование при движении фото 250				Переправа 1а (простая)
115	13:29:12	16	501	П. Весёлый Яр фото 255, закупка в магазине	дорога хорошего качества			
116	13:30:04	16.1	501.2	Конец препятствия равнинное Прибрежные пади			ПП2868	
117	14:27:26	16.7	501.8	Выехали на асфальт, поворот направо вдоль моря	дорога высокого качества			
118	14:32:00	17.5	502.5	Обед на берегу моря у дороги фото 256 . Рядом с горы стекает ручей.		22°C, ясно, 1015 мБар		

119	16:55:00	19.4	504.5	П. Ракушка. Закупка в магазине. Посёлок полумёртвый, много брошенных многоэтажных домов фото 257				
120	17:14:00	24.2	509.3	Повернули на перешеек п-ва Рудановского, плотный песок	дорога хорошего качества			
121	17:28:17	25.2	510.2	Место у родника на левой стороне перешейка занято, возвращаемся.	радиальный/неактивный участок			
122	17:30:20	25.4	510.4	Едем к роднику на правой стороне перешейка	дорога хорошего качества			
123	17:36:42	26	511.1	Конец ходового дня. Завтра днёвка Координаты точки: N43.901317650452256, E135.47776839695871 Высота точки: 4 м Пройдено за день: 26 км НВ: 432 м, СВ: 481 м ОХВ: 7 ч. 52 мин. 35 сек. ЧХВ: 2 ч. 55 мин. 38 сек.		18°C, туман, 1015 мБар		
27.08.2019 - день 9								
124	12:00:00	0	511	Днёвка на п-ове Рудановского фото 259. Баня фото 262 ,		16-18°C, переменная облачность, временами туман		

				прогулки по полуострову фото 260				
28.08.2019 - день 10								
125	06:06:00	0	511	Подъём		18°C, пасмурно, 1007 мБар. Ночью шёл дождь.		
126	08:35:27	0	511.1	Начало ходового дня				
127	08:46:30	1.5	512.6	Выехали на трассу, поворот налево на п. Тимофеевка	дорога высокого качества			
128	11:15:00	28.3	539.4	Г. Ольга. Закупка в магазине		В Ольге стало проясняться		
129	12:22:47	33.7	544.8	Начало препятствия равнинное долина реки Аввакумовка (1 к.т.)			ПП2881	
130	13:00:00	40.7	551.8	П. Пермское. Купили красную рыбу и икру у местных				
131	13:50:00	51.7	562.8	Обед на съезде с дороги к реке. Варим уху фото 265		22°C, малооблачно, 1002 мБар		
132	16:46:08	67	578	Конец препятствия равнинное долина реки Аввакумовка			ПП2881	
133	17:02:00	67	578.1	У ответвления в сторону п. Молдаванка асфальт кончился, начался грейдер фото 270	дорога хорошего качества			
134	18:10:10	79.9	590.9	Начало препятствия перевал Горноводный (2 к.т.)			ПП2884	

135	19:15:01	88.9	600	Ночёвка за п. Горноводное у моста через р. Солонцовая. На въезде в посёлок набрали минеральной воды Координаты точки: N43.698810953646898, E134.73437396809459 Высота точки: 271 м Пройдено за день: 88.9 км НВ: 1199 м, СВ: 932 м ОХВ: 10 ч. 39 мин. 34 сек. ЧХВ: 5 ч. 10 мин. 1 сек.		19°C, пасмурно, 976 мБар		
29.08.2019 - день 11								
136	06:07:00	0	599.9	Подъём фото 275		18°C, пасмурно, 978 мБар		
137	07:00:00	0	599.9	Метеонаблюдение		Начался дождь, который шёл целый день		
138	08:35:05	0	600	Начало ходового дня. Мокрый грейдер фото 276				
139	10:31:29	19	619	Конец препятствия перевал Горноводный			ПП2884	
140	10:32:00	19.2	619.2	С окраины п. Щербаковка начался асфальт фото 277	дорога высокого качества			
141	10:32:07	19.3	619.2	Начало препятствия равнинное Трасса 05Н-131* (3 к.т.)			ПП2886	

142	12:14:00	42.2	642.2	У отворотки на п. Маргаритово начался грейдер фото 278	дорога хорошего качества			
143	13:50:00	58.7	658.7	П. Милоградово. Обед (под козырьком местного ДК), закупка		19°C, дождь, 1007 мБар		
144	18:46:21	82.3	682.3	Конец препятствия равнинное Трасса 05Н-131*			ПП2886	
145	18:47:00	82.3	682.3	В п. Данильченково сворачиваем влево на разбитую каменистую грунтовку	дорога среднего качества			
146	19:13:20	85.8	685.8	Ночёвка в долине р. Чёрная у ручья Координаты точки: N43.206493835896254, E134.37598717398942 Высота точки: 10 м Пройдено за день: 85.8 км НВ: 1272 м, СВ: 1533 м ОХВ: 10 ч. 38 мин. 15 сек. ЧХВ: 5 ч. 56 мин. 15 сек.		18°C, дождь, 983 мБар		
30.08.2019 - день 12								
147	06:00:00	0	685.7	Подъём фото 280		19°C, пасмурно, 1008 мБар		
148	08:46:41	0	685.8	Начало ходового дня. Едем к запланированному броду через р.	дорога низкого качества			

				Чёрная фото 281				
149	08:56:00	0.6	686.4	Брод пр. Быстрая фото 282				Переправа н/к (простейшая)
150	09:17:00	1.1	686.9	Брод пр. Быстрая фото 284				Переправа н/к (простейшая)
151	09:53:00	2.4	688.2	Вышли к р. Чёрная. Навести переправу невозможно, очень глубоко, живца смывает фото 288 Едем вдоль берега в поисках моста через приток, чтобы выйти к устью реки.				
152	11:49:00	5.4	691.2	Мост не нашли. Приняли решение вернуться на место ночёвки и оттуда продолжить движение вверх по течению р. Чёрная в поисках места, пригодного для переправы.	радиальный/неактивный участок			
153	12:36:00	7.1	692.9	Вышли на место ночёвки, продолжили движение по дороге, идущей вдоль р. Чёрная вверх по течению фото 294	дорога низкого качества			
154	13:12:00	10.6	696.4	Нашли отворотку влево, едем к реке				
155	14:04:00	12.8	698.5	Дошли до реки, но переправляться нет смысла, т.к. на той	радиальный/неактивный участок			

				стороне сплошной лес и прижим, по картам дорог там тоже нет фото 296 Возвращаемся назад.				
156	14:35:00	13.7	699.5	Обед у одного из ручьёв/проток		17°C, дождь, 989 мБар		
157	15:41:00	14.9	700.7	Вернулись на дорогу, продолжили движение вдоль р. Чёрная вверх по течению	дорога низкого качества			
158	16:09:00	18.8	704.6	Брод притока р. Чёрная фото 299				Переправа н/к (простейшая)
159	16:18:00	19.6	705.4	Брод 1-го рукава р. Чёрная фото 300				Переправа н/к (простейшая)
160	18:06:00	19.9	705.7	Переправа 2-го рукава р. Чёрная. Переход первого участника с командной страховкой, навешивание перил фото 301 , переправа велосипедов по перилам, участников с рюкзаками - вброд со страховкой на перила фото 302				Переправа 2б (навесная)
161	19:05:48	20.1	705.9	Ночёвка на острове между 2-ым и 3-им рукавами р. Чёрная напротив п. Черноручье. Координаты точки: N43.223503651097417,		17°C.Ближе к концу дня дождь кончился,прояснилось		

				E134.28442837670445 Высота точки: 42 м Пройдено за день: 20.1 км НВ: 164 м, СВ: 132 м ОХВ: 10 ч. 19 мин. 7 сек. ЧХВ: 3 ч. 1 мин. 8 сек.				
31.08.2019 - день 13								
162	06:00:00	0	705.8	Подъём фото 303		14°C, туман, 1002 мБар		
163	08:31:03	0	705.9	Начало ходового дня. Переправа 3-го рукава р. Чёрная. Переход первого участника с командной страховкой фото 304 , навешивание перил фото 305				Переправа 2а (сложная)
164	11:05:00	0.3	706.2	Выехали на грейдер в п. Черноручье фото 307 , поворот направо	дорога хорошего качества			
165	12:32:00	10.4	716.3	П. Сокольчи. Закупка в магазине. Поворачиваем в сторону п. Лазо фото 311		На выезде из п. Сокольчи полил дождь		
166	12:56:00	15.5	721.4	Метеонаблюдение		Дождь кончился		
167	13:55:00	22.4	728.3	Обед в поле у дороги. Вода стекает мелкими ручьями со склона справа от дороги фото 313		28°C, ясно, 998 мБар		

168	17:35:00	44.1	750	В п. Лазо закупились в магазине, поворот налево на п. Киевку				
169	18:22:00	53.1	759	Поворот направо на место ночёвки, грязная разбитая грунтовка	дорога среднего качества			
170	18:44:24	53.4	759.3	Ночёвка в поле у ручья фото 317 Координаты точки: N43.314710659906268, E133.86785826645792 Высота точки: 180 м Пройдено за день: 53.4 км НВ: 696 м, СВ: 558 м ОХВ: 10 ч. 13 мин. 21 сек. ЧХВ: 3 ч. 24 мин. 35 сек.		18°C, малооблачно, 1006 мБар		
01.09.2019 - день 14								
171	06:00:00	0	759.2	Подъём		15°C, туман, 1005 мБар		
172	08:01:23	0	759.3	Начало ходового дня. Врзвращаемся на дорогу, чтобы продолжить движение в сторону п. Киевки	радиальный/неактивный участок			
173	08:03:05	0.2	759.4	Выезд с ночёвки на грейдер, поворот направо фото 318	дорога хорошего качества			
174	08:45:18	10.1	769.4	Начало препятствия перевал Лысый (4 к.т.)			ПП2279	
175	09:02:00	10.1	769.4	Поворот направо на	дорога сверхнизкого			

				лесную дорогу-колею фото 320	качества			
176	10:15:00	14.6	773.9	На развилке влево уходит более наезженная дорога, туда же ведёт трек. Поворачиваем.				
177	11:12:00	16	775.2	Отворотка оказалась ложной, возвращаемся на старую дорогу. Зато набрали грибов фото 329	радиальный/неактивный участок			
178	11:44:00	17	776.3	Вернулись на старую дорогу, движемся по ней дальше. фото 330. Местами по дороге течёт практически река фото 333	дорога сверхнизкого качества			
179	12:23:00	18.2	777.4	Брод безымянного ручья фото 332				Переправа н/к (простейшая)
180	13:02:00	18.9	778.1	Брод безымянного ручья фото 336				Переправа н/к (простейшая)
181	13:40:00	19.5	778.8	Остановились на обед у ручья, дальше воды, предположительно, не будет фото 339		21°C, ясно, 978 мБар		
182	15:36:00	19.5	778.8	Уклон и покрытие стали такими, что дальнейшее движение стало целесообразнее с рюкзаком за плечами фото 344				Перевальный взлёт н/к L = 1100 м
183	18:35:00	22.2	781.5	Тракторная дорога закончилась на	радиальный/неактивный участок			

				вырубке, возвращаемся назад в поисках незамеченной отворотки				
184	18:51:47	23.1	782.4	Нашли отворотку, она сильно заросла. Встаём на ночёвку, завтра двинемся по этой дороге дальше. По камням стекает немного воды, нам хватит для приготовления пищи. Координаты точки: N43.276242166757584, E133.75437408685684 Высота точки: 1101 м Пройдено за день: 23.1 км НВ: 1475 м, СВ: 554 м ОХВ: 10 ч. 50 мин. 24 сек. ЧХВ: 4 ч. 40 мин. 16 сек.		15°C, ясно, 972 мБар		
02.09.2019 - день 15								
185	06:00:00	0	782.3	Подъём фото 347		12°C, лёгкий туман, 970 мБар		
186	08:15:24	0	782.4	Начало ходового дня	дорога сверхнизкого качества			
187	08:30:00	0.1	782.5	Первый горб перевала Лысый фото 349 После первого горба колея хоть и читается, но превратилась в				Р/покров 2а (труднопроходимый лес) L = 1900 м

				сплошной лесной завал. На безлесных участках колея заросла совершенно фото 351 Протискиваемся и местами прорубаем путь топором фото 352				
188	10:50:00	1.6	784	Второй горб перевала Лысый. Колея становится заметнее, завалов становится меньше фото 354				
189	11:29:00	2	784.4	Встретили первый пропил на дороге. Ставим рюкзаки на багажники, можно ехать фото 357				
190	12:21:00	7.4	789.8	Брод верховий р. Алексеевка фото 362 После брода решили пообедать, т.к. много сил потратили на продирание через чащу.		23°C, ясно		Переправа н/к (простейшая)
191	12:48:00	7.6	790	Брод р. Алексеевка фото 363				Переправа н/к (простейшая)
192	12:57:00	8.2	790.6	Брод р. Алексеевка фото 365				Переправа н/к (простейшая)
193	12:59:00	8.3	790.6	Брод р. Алексеевка фото 366				Переправа н/к (простейшая)
194	13:04:00	8.6	791	Брод р. Алексеевка фото 367				Переправа н/к (простейшая)
195	13:20:00	10.1	792.4	Брод р. Алексеевка фото 369				Переправа н/к (простейшая)

196	13:38:00	10.7	793.1	Брод р. Алексеевка фото 374				Переправа н/к (простейшая)
197	14:56:00	11.2	793.6	Брод р. Алексеевка фото 375				Переправа н/к (простейшая)
198	15:19:00	14.1	796.5	Брод правого притока р. Алексеевка фото 376				Переправа н/к (простейшая)
199	15:36:00	16.8	799.2	Брод р. Алексеевка фото 377				Переправа н/к (простейшая)
200	17:22:00	18.2	800.6	Переправа р. Алексеевка. Переход первых 2-х участников стенкой с командной страховкой, навешивание перил, переправа велосипедов по перилам фото 379				Переправа 2б (навесная)
201	18:35:00	23.2	805.5	Брод притока р. Алексеевка фото 381				Переправа н/к (простейшая)
202	19:00:00	23.4	805.8	Выехали к очередному броду р. Алексеевка. Требуется наведение перил. На песке обнаружили следы хищника фото 383 Решили, пока не совсем темно, переправиться на ту сторону, чтобы завтрашний день не начинать с переправы.				
203	19:42:00	23.4	805.8	Переправа р. Алексеевка. Переход первых 2-х участников				Переправа 2б (навесная)

				стенкой с командной страховкой фото 382 , навешивание перил, переправа велосипедов по перилам фото 386				
204	20:02:06	23.6	805.9	Ночёвка у р. Алексеевка. Съём перил отложили до утра, т.к. уже темно и плохо видно, сработал ли самосброс. Координаты точки: N43.311352115124464, E133.5497890971601 Высота точки: 371 м Пройдено за день: 23.6 км НВ: 613 м, СВ: 1343 м ОХВ: 11 ч. 46 мин. 42 сек. ЧХВ: 3 ч. 33 мин. 34 сек.		12°C, ясно, 1002 мБар		
03.09.2019 - день 16								
205	06:00:00	0	805.8	Подъём. В связи с сложными условиями движения мы отстаём на сутки. Завтрак весьма скуден фото 387		8°C, ясно, 1011 мБар		
206	08:38:42	0	805.9	Начало ходового дня фото 390				
207	10:00:00	6.1	812	Вышли к очередному броду через р.				

				Алексеевка. Переправить участника невозможно, течение слишком сильное. Попытка завалить дерево неудачная, вода его захлёстывает фото 398 По противоположному берегу проходит дорога, вызываем на помощь бульдозер фото 397				
208	11:46:00	6.2	812.1	Продолжаем движение по дороге вниз по долине реки после переправы на бульдозере фото 402	дорога среднего качества			
209	12:28:00	14.4	820.3	Выехали на трассу фото 403 , поворот налево	дорога высокого качества			
210	12:28:08	14.5	820.4	Конец препятствия перевал Лысый			ПП2279	
211	13:15:00	20.6	826.5	П. Сергеевка. Обед в беседке у магазина		24°C, ясно, 1021 мБар		
212	16:12:00	43.7	849.6	Купили на развале у дороги арбуз фото 404 , съедим его сразу за мостом через р. Партизанская, в пикниковой зоне				
213	17:39:00	55.1	861.1	Г. Партизанск, закупка на сельхозрынке Координаты точки:				

				N43.138000443577766, E133.1536544021219				
214	18:36:56	61.2	867.1	Начало препятствия траверс отрогов Ливадийского хребта (3 к.т.)			ПП2867	
215	18:42:00	62.1	868	Выезжаем из г. Партизанска в сторону Краснофлотского, крупный разбитый камень фото 405	дорога среднего качества			
216	18:58:00	63.4	869.3	Брод р. Постышевка. Наводнением разрушена часть автомобильного моста фото 406				Переправа н/к (простейшая)
217	19:11:13	64.5	870.4	Ночёвка на окраине посёлка Малая Сица в поле, рядом с р. Постышевка Координаты точки: N43.185723060742021, E133.09294486418366 Высота точки: 190 м Пройдено за день: 64.5 км НВ: 657 м, СВ: 838 м ОХВ: 10 ч. 32 мин. 31 сек. ЧХВ: 4 ч. 34 мин. 26 сек.		17°C, ясно, 1018 мБар		
04.09.2019 - день 17								
218	06:00:00	0	870.4	Подъём фото 407		14°C, малооблачно, 1016 мБар		

219	08:05:28	0	870.4	Начало ходового дня				
220	10:52:00	16.6	887	Выехали на грейдер, поворот налево фото 413, фото 417	дорога хорошего качества			
221	13:04:00	35.8	906.3	После п. Тигровый началась разбитая каменистая грунтовка фото 415	дорога среднего качества			
222	13:13:00	36.7	907.1	Переправа через промоину в дороге. Перенос велосипедов усилиями нескольких человек фото 416				Переправа н/к (простейшая)
223	13:32:00	38.7	909.1	Переправа через промоину в дороге. Перенос велосипедов усилиями нескольких человек фото 419				Переправа н/к (простейшая)
224	14:19:46	43.7	914.1	Конец препятствия траверс отрогов Ливадийского хребта			ПП2867	
225	14:26:00	45.1	915.5	П. Анисимовка. Начало асфальта фото 424	дорога высокого качества			
226	14:30:00	45.7	916.1	Обед в п. Анисимовка на поляне у магазина		21°C, ясно, 1020 мБар		
227	18:00:00	75.2	945.6	Выезд на трассу Находка - Владивосток, поворот направо				
228	18:51:00	86.2	956.6	Сворачиваем направо у бензоколонки на второстепенную асфальтовую дорогу в поисках места ночёвки				

				в долине р. Шкотовка				
229	19:18:30	89.6	960	Сворачиваем на хорошую лесную грунтовку, ищем место для ночёвки	дорога хорошего качества			
230	19:22:51	90.1	960.5	Ночёвка в лесу у притока р. Шкотовка Координаты точки: N43.349518775939941, E132.43551364168525 Высота точки: 49 м Пройдено за день: 90.1 км НВ: 1183 м, СВ: 1324 м ОХВ: 11 ч. 17 мин. 23 сек. ЧХВ: 6 ч. 5 мин. 50 сек.		17°C, ясно, 1018 мБар		
05.09.2019 - день 18								
231	05:00:00	0	960.5	Ранний подъём, чтоб успеть на электричку в Артёме.		14°C, малооблачно, 1012 мБар		
232	06:38:56	0	960.5	Начало ходового дня. Возвращаемся на трассу Находка-Владивосток	радиальный/неактивный участок			
233	06:52:04	4	964.6	Вернулись на трассу Находка-Владивосток, поворот направо	дорога высокого качества			
234	09:07:19	37.9	998.5	Ж/д станция Артём фото 426 Конец маршрута Координаты точки: N43.34980309009552,				

				E132.15252030640841 Высота точки: 41 м Пройдено за день: 37.9 км НВ: 492 м, СВ: 501 м ОХВ: 2 ч. 28 мин. 23 сек. ЧХВ: 1 ч. 57 мин. 16 сек.				

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Время	Метеоданные
19.08.2019 - день 1	
06:12:50	22°C, 1005 мБар, пасмурно
14:50:00	27°C, 999 мБар, переменная обл.
20:38:25	18°C, пошёл дождь, лил всю ночь
20.08.2019 - день 2	
06:08:00	19°C, пасмурно
14:00:00	28°C, малооблачно, 975 мБар
20:14:23	16°C, Ясно, 937 мБар
21.08.2019 - день 3	
06:00:00	17°C, пасмурно, туман, 935 мБар
14:08:00	22°C, 949 мБар
18:00:00	Начался дождь, шёл до ночи
19:57:13	16℃, дождь, 980 мБар
22.08.2019 - день 4	
06:00:00	15°C, пасмурно, 979 мБар
13:42:00	17°C, пасмурно, 974 мБар
18:00:00	Дождь
18:52:25	17°C, дождь, туман, 987 мБар
23.08.2019 - день 5	
06:00:00	16°C, дождь, 980 мБар
13:56:00	15°C, 989 мБар, дождь
18:11:17	18°C, дождь кончился, 1008 мБар
24.08.2019 - день 6	
06:00:00	17°C, пасмурно, 1007 мБар
14:15:00	17°C, пасмурно, 986 мБар
18:30:00	Начался дождь
19:59:17	15°C, дождь, 1002 мБар
25.08.2019 - день 7	
06:00:00	16°C, моросящий дождь, 1007 мБар
11:30:00	Дождь кончился, проясняется
14:39:00	21°C, ясно, 1009 мБар
20:00:59	18°C, ясно, 1009 мБар
26.08.2019 - день 8	
07:00:00	19°C, ясно, 1014 мБар
14:32:00	22°C, ясно, 1015 мБар
17:36:42	18°C, туман, 1015 мБар
27.08.2019 - день 9	
12:00:00	16-18°C, переменная облачность, временами туман
28.08.2019 - день 10	

06:06:00	18°C, пасмурно, 1007 мБар. Ночью шёл дождь.
11:15:00	В Ольге стало проясняться
13:50:00	22°C, малооблачно, 1002 мБар
19:15:01	19°C, пасмурно, 976 мБар
29.08.2019 - день 11	
06:07:00	18°C, пасмурно, 978 мБар
07:00:00	Начался дождь, который шёл целый день
13:50:00	19°C, дождь, 1007 мБар
19:13:20	18°C, дождь, 983 мБар
30.08.2019 - день 12	
06:00:00	19°C, пасмурно, 1008 мБар
14:35:00	17°C, дождь, 989 мБар
19:05:48	17°C.Ближе к концу дня дождь кончился,прояснилось
31.08.2019 - день 13	
06:00:00	14°C, туман, 1002 мБар
12:32:00	На выезде из п. Сокольчи полил дождь
12:56:00	Дождь кончился
13:55:00	28°C, ясно, 998 мБар
18:44:24	18°C, малооблачно, 1006 мБар
01.09.2019 - день 14	
06:00:00	15°C, туман, 1005 мБар
13:40:00	21°C, ясно, 978 мБар
18:51:47	15°C, ясно, 972 мБар
02.09.2019 - день 15	
06:00:00	12°C, лёгкий туман, 970 мБар
12:21:00	23°C, ясно
20:02:06	12°C, ясно, 1002 мБар
03.09.2019 - день 16	
06:00:00	8°C, ясно, 1011 мБар
13:15:00	24°C, ясно, 1021 мБар
19:11:13	17°C, ясно, 1018 мБар
04.09.2019 - день 17	
06:00:00	14°C, малооблачно, 1016 мБар
14:30:00	21°C, ясно, 1020 мБар
19:22:51	17°C, ясно, 1018 мБар
05.09.2019 - день 18	
05:00:00	14°C, малооблачно, 1012 мБар

6. Категория сложности пройденного маршрута
6.1 Интенсивность прохождения маршрута
Расчёт Кэп

№ дня	Дата	Пробег
1	19.08.2019	по дорогам высокого качества: 109.8 по дорогам хорошего качества: 25
2	20.08.2019	по дорогам хорошего качества: 80.5
3	21.08.2019	по дорогам хорошего качества: 79.5
4	22.08.2019	по дорогам хорошего качества: 8.1 по дорогам сверхнизкого качества: 31.6
5	23.08.2019	по дорогам высокого качества: 32.2 по дорогам хорошего качества: 34.7 по дорогам среднего качества: 0.7 по дорогам сверхнизкого качества: 1.9 радиальных/неавтономных участков: 1.2
6	24.08.2019	по дорогам хорошего качества: 20.7 по дорогам низкого качества: 30.5 радиальных/неавтономных участков: 0.4
7	25.08.2019	по дорогам низкого качества: 20.5 по дорогам сверхнизкого качества: 5.3 радиальных/неавтономных участков: 1.1 ЛП: 1.4
8	26.08.2019	по дорогам высокого качества: 7.5 по дорогам хорошего качества: 2.4 по дорогам низкого качества: 14.9 радиальных/неавтономных участков: 0.2 ЛП: 1
9	27.08.2019	-
10	28.08.2019	по дорогам высокого качества: 65.5 по дорогам хорошего качества: 23.5
11	29.08.2019	по дорогам высокого качества: 23 по дорогам хорошего качества: 59.3 по дорогам среднего качества: 3.5
12	30.08.2019	по дорогам низкого качества: 16.2 радиальных/неавтономных участков: 3.9
13	31.08.2019	по дорогам хорошего качества: 52.8 по дорогам среднего качества: 0.3 по дорогам низкого качества: 0.3
14	01.09.2019	по дорогам хорошего качества: 10 по дорогам сверхнизкого качества: 9.9 радиальных/неавтономных участков: 2.1 ЛП: 1.1
15	02.09.2019	по дорогам сверхнизкого качества: 21.6 ЛП: 1.9
16	03.09.2019	по дорогам высокого качества: 47.7 по дорогам среднего качества: 10.6 по дорогам сверхнизкого качества: 6.2
17	04.09.2019	по дорогам высокого качества: 44.5 по дорогам хорошего качества: 19.8 по дорогам среднего качества: 25.8

18	05.09.2019	по дорогам высокого качества: 33.9 радиальных/неавтономных участков: 4.1

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
364.1	416.2	40.9	82.4	76.5	13	5.4

Lф = 980.1
Кэп = 1.04

Расчёт ЛП

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
21.08.2019	Переправа 1б (средняя)	Брод р. Бол. Уссурка. Мост разрушен наводнением. фото 40 Переправа рюкзаков и велосипедов челноком, индивидуальная и групповая страховка фото 38		20
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 56		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 58		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 61		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 66		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 70		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 73		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 76		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 79		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 81		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 83		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 84		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 85		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 86		2
22.08.2019	Переправа н/к	Брод р. Исаков Ключ фото 88		2

	(простейшая)			
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 90		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 91		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 93		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 94		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 95		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 96		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 98		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 99		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 100		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 101		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 102		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 103		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 105		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 106		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 107		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Исаков Ключ фото 113		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Каменный Ключ фото 114		2
22.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Каменный Ключ фото 118		2
23.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Жильный фото 135		2
23.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Кедровая падь фото 136		2
23.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Черёмуховая фото 140		2
24.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Монастырка фото 152		2
24.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Монастырка фото 155		2
25.08.2019	Переправа н/к	Брод устья р. Кабаний фото 220		2

	(простейшая)			
25.08.2019	Растительность 1б (высокотравье)	При выходе из леса в падь Отрава дорога полностью исчезла. Движение по навигатору через высокую траву и кустарник фото 228	780	14
25.08.2019	Болото 1а (кочкарник)	Приняли решение пересечь болотистую падь Бологурова по кратчайшему расстоянию, т.к. на другой её стороне должна быть дорога фото 234	610	15
25.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод лев. притока р. Брусиловка фото 244		2
26.08.2019	Растительность 1а (среднепроходимый лес)	По результатам утренней разведки выяснилось, что нужная нам дорога отгорожена забором частной территории. Приняли решение двигаться вдоль ЛЭП и забора, по краю леса фото 248, чтобы подрезать нужную дорогу на выезде с частной территории.	1000	10
26.08.2019	Переправа 1а (простая)	Брод р. Брусиловка. Поток довольно сильный, глубина чуть ниже метра. Требуется маневрирование при движении фото 250		10
30.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод пр. Быстрая фото 282		2
30.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод пр. Быстрая фото 284		2
30.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод притока р. Чёрная фото 299		2
30.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод 1-го рукава р. Чёрная фото 300		2
30.08.2019	Переправа 2б (навесная)	Переправа 2-го рукава р. Чёрная. Переход первого участника с командной страховкой, навешивание перил фото 301 , переправа велосипедов по перилам, участников с рюкзаками - вброд со страховкой на перила фото 302		80
31.08.2019	Переправа 2а (сложная)	Начало ходового дня. Переправа 3-го рукава р. Чёрная. Переход первого участника с командной страховкой фото 304 , навешивание перил фото 305		40
01.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод безымянного ручья фото 332		2
01.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод безымянного ручья фото 336		2
01.09.2019	Перевальный взлёт н/к	Уклон и покрытие стали такими, что дальнейшее движение стало целесообразнее с рюкзаком за плечами фото 344	1100	16.5
02.09.2019	Растительность 2а (труднопроходимый	Первый горб перевала Лысый фото 349 После первого горба колея хоть и	1900	57

	лес)	читается, но превратилась в сплошной лесной завал. На безлесных участках колея заросла совершенно фото 351 Протискиваемся и местами прорубаем путь топором фото 352		
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод верховий р. Алексеевка фото 362 После брода решили пообедать, т.к. много сил потратили на продирание через чащу.		2
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Алексеевка фото 363		2
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Алексеевка фото 365		2
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Алексеевка фото 366		2
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Алексеевка фото 367		2
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Алексеевка фото 369		2
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Алексеевка фото 374		2
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Алексеевка фото 375		2
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод правого притока р. Алексеевка фото 376		2
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Алексеевка фото 377		2
02.09.2019	Переправа 2б (навесная)	Переправа р. Алексеевка. Переход первых 2-х участников стенкой с командной страховкой, навешивание перил, переправа велосипедов по перилам фото 379		80
02.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод притока р. Алексеевка фото 381		2
02.09.2019	Переправа 2б (навесная)	Переправа р. Алексеевка. Переход первых 2-х участников стенкой с командной страховкой фото 382 , навешивание перил, переправа велосипедов по перилам фото 386		80
03.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Постышевка. Наводнением разрушена часть автомобильного моста фото 406		2
04.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Переправа через промоину в дороге. Перенос велосипедов усилиями нескольких человек фото 416		2
04.09.2019	Переправа н/к (простейшая)	Переправа через промоину в дороге. Перенос велосипедов усилиями нескольких человек фото 419		2

ЛП = 540.5 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.04

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 540.5

Протяжённость фактическая, км:

Lф = 980.1

Продолжительность фактическая, дней:
(последний день неполный)

Тф = 17.5

Протяжённость номинальная, км:

Lн = 650

Продолжительность номинальная, дней:

Тн = 13

Интенсивность маршрута:

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн) = 1.78

6.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: 412 ч. (18 д.)
Автономность похода: 0.99

Подробный расчёт по временным интервалам:
1. Начало маршрута: 19.08.2019 6:00
Конец временного интервала: 19.08.2019 6:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
2. АЗС г. Дальнереченск: 19.08.2019 7:00
Конец временного интервала: 19.08.2019 17:00
Количество часов: 11
Автономность временного интервала: **0.80**
3. Магазин п. Рощино: 19.08.2019 18:00
Конец временного интервала: 23.08.2019 12:00
Количество часов: 91
Автономность временного интервала: **1.16**
4. Кафе г. Дальнегорск: 23.08.2019 13:00
Конец временного интервала: 23.08.2019 14:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**
5. Т/ц г. Дальнегорск: 23.08.2019 15:00
Конец временного интервала: 26.08.2019 12:00
Количество часов: 70
Автономность временного интервала: **1.05**
6. Магазин п. Веселый Яр: 26.08.2019 13:00
Конец временного интервала: 26.08.2019 15:00
Количество часов: 3

Автономность временного интервала: **0.80**
7. Магазин п. Ракушка: 26.08.2019 16:00
Конец временного интервала: 28.08.2019 10:00
Количество часов: 43
Автономность временного интервала: **0.91**
8. Магазин п. Ольга: 28.08.2019 11:00
Конец временного интервала: 28.08.2019 11:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
9. Магазин п. Пермское: 28.08.2019 12:00
Конец временного интервала: 29.08.2019 13:00
Количество часов: 26
Автономность временного интервала: **0.83**
10. Магазин п. Милоградово: 29.08.2019 14:00
Конец временного интервала: 31.08.2019 11:00
Количество часов: 46
Автономность временного интервала: **0.93**
11. Магазин п. Сокольчи: 31.08.2019 12:00
Конец временного интервала: 31.08.2019 16:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
12. Магазин п. Лазо: 31.08.2019 17:00
Конец временного интервала: 3.09.2019 12:00
Количество часов: 68
Автономность временного интервала: **1.04**
13. Магазин п. Сергеевка: 3.09.2019 13:00
Конец временного интервала: 3.09.2019 17:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
14. Рынок г. Партизанск: 3.09.2019 18:00
Конец временного интервала: 4.09.2019 13:00
Количество часов: 20
Автономность временного интервала: **0.80**
15. магазин п. Анисимовка: 4.09.2019 14:00
Конец временного интервала: 4.09.2019 17:00
Количество часов: 4
Автономность временного интервала: **0.80**
16. магазин г. Смольяниново: 4.09.2019 18:00
Конец временного интервала: 5.09.2019 9:00
Количество часов: 16
Автономность временного интервала: **0.80**

6.3 Показатель сложности маршрута

* **Зачёт по к.т.** указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.
ПП с большей к.т. могут замещать ПП с меньшей к.т.

№ п/п	Номер в Класс-ре velotrex.ru	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус	Авторство	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	2191	перевал Дальнегорский	3	Грунт и крупный камень с ТП, ЛП	утверждён	собственное	6.89	3
2.	2238	траверс Западные отроги Сихотэ-Алиня	3	Мелкий и крупный камень, грунт, ЛП	утверждён	собственное	7.5	3
3.	2279	перевал Лысый	4	Крупный камень и грунт с ТП, ЛП	утверждён	собственное	12.52	4
4.	2560	перевал	4	Грунт, Крупный	утверждён	собственное	10.24	4

		Евлантиевский		камень с ТП, ЛП				
5.	2867	траверс северных отрогов Ливадийского хребта	3	Асфальт, камень, грунт, ЛП	утверждён	собственное	4.99	3
6.	2868	равнинное Прибрежные пади	4	Крупный камень и грунт с ТП, ЛП	утверждён	собственное	8.94	4
7.	2880	перевал Горбуша	2	Мелкий камень, асфальт	утверждён	собственное	3.36	2
8.	2881	равнинное долина реки Аввакумовка	1	Асфальт, мелкий камень	утверждён	собственное	1.62	1
9.	2884	перевал Горноводный	2	Мелкокаменистый грейдер	утверждён	собственное	3.53	2
10.	2886	равнинное Трасса 05Н-131*	3	Асфальт, мелкий камень	утверждён	собственное	4.08	3
11.	2949	равнинное Западные предгорья Сихотэ-Алиня	2	Мелкий камень	утверждён	собственное	3.58	2
12.	2950	перевал Глазки	2	Мелкий камень	утверждён	собственное	3.35	2

Общая сумма баллов за ПП: 70.6
В зачёт идут баллы:
за ПП 2 к.т.: 5
за ПП 3 к.т.: 12
за ПП 4 к.т.: 31.7

Сумма баллов за ПП:
S = 48.7

6.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:
КС = S * I * A

КС = 48.7 * 1.78 * 0.99 = 85.82 баллов
Признак к.с. по баллам КС: 5

Набор ПП:
1 к.т.: 1
2 к.т.: 4
3 к.т.: 4
4 к.т.: 3
Признак к.с. по набору ПП: 4

Определяющие факторы:
Протяжённость фактическая: 980.1 км
Эквивалентный пробег по ЛП: 540.5 км
Продолжительность фактическая: 18 дней
Признак к.с. по протяжённости маршрута: 6
Признак к.с. по продолжительности маршрута: 6

Итоговая к.с.: 4

7. Дополнительные сведения о маршруте
7.1 Отчёт реммастера
Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Ф.И.О. участника	велосипед	комплектация	Примечания
Алашов А.	custom	**Рама:** RapidTi **Диаметр колес:** 26" **Оборудование:** Shimano SLX – XT, 9 ск. (11-34 зад. 22-34-44 пер.) **Каретка:** Hollowtech IISM-BB52 **Вилка:** Rock Shox REBA U-TURN AIR 100 мм **Багажник:** Rapid Ti **Тормоза:** Shimano (диск, гидравлика, 180 пер/зад) **Педали**: EXUSTAR SPD/regular Pedals E-PM86 **Колеса:** втулки Chosen, обода Alexrims, 32 спицы. **Покрышки:** Schwalbe Black Jack 2.1 (пер.) Schwalbe Hans Dampf Snake Skin TL 2.35 (зад.)	***Проведено полное предпоходное техническое обслуживание.*** ***Перед маршрутом заменены:*** цепь, кассета, манетки, тросики рубашки. ***Случаи ремонта на маршруте:*** 1. Текущее обслуживание [1] 2. Ремонт заднего переключателя [2] 3. Ремонт заднего переключателя [3]
Андреев Б.	custom	**Рама:** RapidTi **Диаметр колес:** 29" **Оборудование:** Shimano Deore XT, 9 ск. **Каретка:** Hollowtech II BB70 **Вилка:** RS Recon 29 **Багажник:** RapidTi **Тормоза:** Avid BB7 (диск, механика, 180 пер/160 зад) **Педали**: Wellgo MG-1L **Колеса:** втулки пер. Xenium пер. TR41, зад. Ride enduro; обода Sunringle inferno 27, 32 спицы. **Покрышки:** Schwalbe marathon plus man 2.1	***Проведено полное предпоходное техническое обслуживание.*** ***Случаи ремонта на маршруте:*** 1. Текущее обслуживание [1]
Журавлев А.	custom	**Рама:** Rapid Ti **Диаметр колес:** 26" **Оборудование:** Shimano Deore XT, 10ск. (11-36 зад. 22-32-48 пер.) **Каретка:** Hollowtech II BB80 Saint **Вилка:** MarzocchiMarathon, воздушно-масл. **Багажник:** Rapid Ti **Тормоза:** Avid BB7 (диск, механика, 160 пер/зад) **Педали**: Shimano PD-A520 **Колеса:** втулки Xenium пер. FR82/зад.TR82, 32 спицы обода пер. AlexrimsSX-44 / зад. Alexrims Supra BH **Покрышки:** Kenda SMALLBLOCKEIGHT 2,10 (пер.); KendaNevegal 2,35 (зад.)	***Проведено полное предпоходное техническое обслуживание.*** ***Перед маршрутом заменены:*** каретка, задняя втулка, кассета, цепь. ***Случаи ремонта на маршруте:*** 1. Текущее обслуживание [1]
Романов Д.	custom	**Рама:** RapidTi **Диаметр колес:** 26" **Оборудование:**Shimano XT T8000, 10 ск. (11-42 зад. 26-36-48 пер.) **Каретка:** Hollowtech IISM-BB800 **Вилка:** RockShox REBA U-TURN AIR 120 мм **Багажник:** Rapid Ti **Тормоза:** TRP Spyke (диск, механика, 180 пер/160 зад) **Педали**: Shimano M530 SPD **Колеса:** втулки Xenium пер. FR82/зад.TR82, 32 спицы обода пер. Mavic/ зад. Alexrims **Покрышки:** Michelin GRIP'R 2.1 (пер.) и Michelin RACE'R enduro 2.35 (зад.)	***Проведено полное предпоходное техническое обслуживание.*** ***Перед маршрутом заменены:*** полностью оборудование трансмиссии, тормозные каллиперы, педали, рубашки и тросики. ***Случаи ремонта на маршруте:*** 1. Текущее обслуживание [1]

Соколова М.	custom	**Рама:** Specialized Rockhopper **Диаметр колес:** 26" **Оборудование:** Shimano Deor-XT, 9 ск (11-34 зад. 22-32-44 пер.) **Каретка:** Hollowtech II SM-BB51 **Вилка:** Fox Terralogic 80 мм **Багажник:** Massload **Тормоза:** Avid BB7 (диск, механика, 160 пер/зад) **Педали**: Shimano PD-MX80 **Колеса:** втулки пер. Novatec d041SB / shimano XT, обода Sun ringle пер. inferno/зад. SR 25, 32 спицы **Покрышки:** Schwalbe Racing ralf 2.10 зад/пер	***Проведено полное предпоходное техническое обслуживание.*** ***Перед маршрутом заменены:*** каретка, заднее колесо, кассета, цепь, задняя покрышка. ***Случаи ремонта на маршруте:*** 1. Текущее обслуживание [1] 2. Замена болтов багажника [4] 3. Ремонт цепи [5]

[1] У всех участников похода ежедневно проводился осмотр и проверка затяжки креплений багажников, осмотр состояния тормозных колодок, периодически по мере надобности смазывались цепи, регулировались колодки тормозов и смазывались тросики переключателей.

[2] Поломка заднего переключателя: скручивание рамки, поломка лапки крепления к раме, выход из строя ролика натяжителя (см. фото)

Ремонт: выравнивание рамки, замена лапки и ролика на запасные.

[3] Поломка заднего переключателя: пружина натяжителя выскочила из пазов.
Ремонт: разборка переключателя, чистка, смазка установка пружины в соответствующие пазы.

[4] Раскручивание болтов крепления багажника.
Ремонт: правка резьбы, установка новых болтов.

[5] Ремонт цепи: видимо вследствие брака, ролики новой цепи раскатывались и сильно увеличивались в размерах, что приводило к заклиниванию звеньев (см. фото).

Ремонт: в начале маршрута замена вышедших из строя звеньев на новые, в дальнейшем удаление и сокращение длины цепи практически до минимального значения.

Перечень запчастей и инструментов

Перечень запчастей, инструментов расходных материалов

ИНСТРУМЕНТЫ			ЗАПЧАСТИ		
1	Насос ВД	1 шт.	1	Переключатель задний XT	1 шт.
2	Плоскогубцы	1 шт.	2	Лапка крепления заднего переключателя	1 шт.
3	Разводной универсальный ключ	1 шт.	3	Каретка HT2	2 шт.
4	Газовый ключ	1 шт.	4	Педаль правая в сборе	1 шт.
5	Шестигранники комплект (2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 10)	7 шт.	5	Ось левой педали	1 шт.
6	Головки торцевые (8, 9, 10)	3 шт.	6	Тормозной рычаг (универс.)	1 шт.
7	Отвертка с набором бит (Sl2;4;7 Ph0;1;2*T15;20;25)	1 шт.	7	Втулка переднего колеса	1 шт.
8	Надфили (круглый, плоский, треугольный)	3 шт.	8	Втулка заднего колеса	1 шт.
9	Нож	1 шт.	9	Манетка переключателя (универс.)	1 шт.
10	Ножовочное полотно	1 шт.	10	Эксцентрики колес и седла	по 1шт.
11	Керн-метчик	1 шт.	11	Тросики и рубашки, наконечники	Компл.
12	Сверло-Метчик (М6, М5)	2 шт.	12	Диск тормозной 160 мм	1 шт.
13	Пинцет	1 шт.	13	Каллипер тормозной	1 шт.
14	Хлыст	1 шт.	14	Покрышка 26	2 шт.
15	Конусные ключи 13х15,14х17	2 шт.	**РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**		
16	Выжимка цепи	1 шт.	1	Изолента	1 шт.
17	Ключ спицевой	1 шт.	2	Смазка жидкая	100 мл
18	Съемник кассеты	1 шт.	3	Смазка консистентная	50г
19	Съемник каретки и шатунов	2 шт.	4	Фиксатор резьбы	1 уп.
20	Ключ боночный	1 шт.	5	Клей и заплатки для камер	30 шт.
21	Отбортовщик покрышки	2 шт.	6	Крепеж (м4-5-6), спец болты	Компл.

22	Сверло 3 мм	1 шт.	7	Проволока стальная и медная	0,5м/5м
23	ключ на 15/вилка для правки ротора	1 шт.	8	Ремнабор цепи (9-10 ск.)	Компл.
24	Приспособление для демонтажа подшипников	1 шт.	9	Ремнабор шатунов (футорки)	2 шт.
25	Удлинитель	1 шт.	10	Ремнабор ободов (пластина)	1 шт.
26	Ветошь	1 шт.	11	Хомуты (пластик и метал.)	Компл.
27	Шуршик	1 шт.	12	Подшипники и шарики	Компл.

Личная велоаптечка
1. Спицы каждого размера – по 5шт.
2. Камера – 1шт.
3. Колодки – 2 компл.
4. Насос –1 шт.
5. Петух запасной (Соколова) – 1шт.
6. Покрышка запасная 29 (Андреев) – 1 шт.

Комментарии реммастера

Необходимо провести тщательный предпоходный осмотр велосипедов и заменять детали, находящиеся на грани своего ресурса, особенно это касается деталей трансмиссии. Замену запчастей необходимо производить заранее, а не перед самым выходом на маршрут, чтобы можно было проверить качество установленных деталей и осуществить их прикатку.

При подготовке к походам высокой сложности необходимо оптимизировать ремнабор и по возможности унифицировать велосипеды всех участников для снижения веса запчастей и инструментов.

Для похода по местности, где в основном каменистый грунт, желательно использовать покрышки с большой шириной и высотой, что позволяет уверенно передвигаться по камням и корням деревьев, не боясь повредить покрышки. Старые, долгое время использовавшиеся покрышки, перед походом желательно заменить на новые. Так же в условиях каменистого грунта желательно иметь с собой две запасные.

Обилие водных преград, влажный и ветреный климат, грязь, песчаный грунт – всё это не способствовало нормальной работе ходовой части, что требовало постоянной чистки и смазки движущихся частей.

Передвижение в горных условиях по каменистым дорогам с тяжелым грузом способствовало быстрому выходу из строя тормозных колодок и требовало ежедневного осмотра и регулировки тормозов.

Каждый вечер нужно проводить осмотр велосипедов, проверять основные узлы, включая затяжку болтов багажника.

Ремнабор, взятый маршрут, полностью отвечал потребностям сложного похода.

7.2 Отчёт зав. снаряжением

Перечень общественного снаряжения, хозяйственного набора и комментарии завснара

Групповое снаряжение

Наименование	Кол-во	Масса	Примечание
Суммарный вес		**33365**	
Палатка 5-ка	1	5000	Замечаний не было.
Тент общий	1	1000	Самошитый тент в виде домика использовался и для защиты от дождя/ветра и в качестве походной бани.
Каны, руковица	2	1000	Каны титановые, рукавица - брезентовая
Противень	1	300	Использовался для жарки рыбы/грибов.
Половник	1	30	Складной, алюминиевый. К концу похода сломался. Следует брать цельнометаллический.
Скатерть	1	90	
Доска разделочная	1	130	
Нож	1	90	
Экран	1	270	

Мочалка	1	50	
Безмен	1	145	Из-за долгого вождения прибора в сыром климате в закрытом рюкзаке электронный безмен к концу похода оказался запотевшим и не сразу заработал.
Горелка, емкости	2	1300	Перед походом горелки испытывались. Однако, при первом использовании у одной горелки обнаружилась течь из вентиля. Произведена полная разборка и затем сборка и горелка заработала. Причина течи не выяснена. В середине похода прохудился шланг у второй горелки. В дальнейшем готовка производилась на одной горелке.
Бензин	1	2000	Покупка бензина на заправках стала представлять сложность из-за отказа наливать в пластиковую тару. Только на частной заправке удалось наполнить две полторашки.
Газ (550гр-резьба)	2	1200	Во Владивостоке для подстраховки к бензину были приобретены два газовых баллона, которые к концу похода были израсходованы. В магазинах на маршруте наблюдались в продаже газовые баллоны на цанге.
Сопло	1	170	Для быстрейшего разжигания сырых дров очень пригодилась насадка на цанговый баллон.
Топор	1	630	Использовался регулярно.
Пила цепочка	1	400	Использовалась регулярно.
Таганок	1	320	Использовался регулярно.
Ремнабор	1	4500	
Аптечка	1	1200	
Фильтр для воды	3	300	Не использовался
Видео	1	900	
ГоПро, аккумулятор	1	1270	
Фото	1	1000	
Фото	1	200	
Карты, компас, GPS	1	700	
GPS-2	1	300	
Трекер	1	300	
Метеостанция	1	100	
Трос ,замок	1	270	
Хознабор	1	350	
Покрышка	1	600	
Покрышка	1	690	
Веревка осн. 9мм	50	2800	Взятое спец.снаряжение для обустройства переправ как никогда в этом походе использовалось на 100%.
Веревка вспом. 4мм	90	700	
Верёвка 5м	2	300	
Карабины 4шт	4	400	
Прусы 2шт.	2	250	
Спасжилет	1	1000	
Флаг МКВ	1	10	
Рыболовная снасть	1	1100	Не пригодилась по причине большой воды на реках.
Свисток	5	0	При передвижении в глухих лесных массивах использовался регулярно.
Пиротехника	5	0	Приобретенная во Владивостоке пиротехника в виде фальш-файера не пригодилась. Торжественное сожжение её в последний день родило вопрос: и, что? Медведь этого забоится?

В целом групповое снаряжение полностью удовлетворяло потребностям группы на маршруте.
Список хознабора: нитки - капрон, обыкновенные и рыжие, ножницы, шило, иголки, англ.булавки, стропа 1м, материя (заплатки на рюкзак и рыжий костюм), резинка, напёрсток, скотч.

Из личного снаряжения следует обратить внимание на одежду соответствующей погоде и природным условиям в Приморье. Это дождевик и бродильная обувь.
Желательно для защиты от комаров и мошки использовать репелленты.

7.3 Отчёт зав. хозяйством

Продуктовая раскладка, закупки продуктов и комментарии завхоза

Закупка продуктов

	1р/чел(г)	1р/группа	раз/поход	Москва	Влади-к	Гончаровк	Рощино	Дальнегор	Зеркально	Весёлый Я	Ольга	Милоград	Лазо
тушенка	50г	250	10	2500 г									
сублимясо	45	225	10	2250 г									
колбаса с/к	50	250	20	5000 г									
мол.сухое /сгущ	20/30	100	20		800		500	250					200
сыр	40	200	20		600		800	400	200	200	400	400	
масло слив.	20	100	20									200	
сухари (чёрн, бе	40	(з-5 б, о - 5 ч, у - 5 ч)		1 б, 20 ч									
к чаю(сладкое)	30	150	60		800	4р Х 300г	12р Х 300г	6р Х 300г	3р Х 300г	3р Х 300г	1рХ300г		
чай	5	25	60		300		200 (зел)	200(черн)	200		200	200 (ч)	100(з)
соль	5	25	60		250							1000	
сахар	20	100	60		1000		1500	500			500	500	
вермишель(утро/досыпка)	80/35	400	7				600	400			400		400
суп (пакет)	50	250	2				250						
макароны	90	450	5		500		900	500		450		450	
рис	70	350	7		350	350			350			800	
гречка	80	400	5				400	400					
овсянка	60	300	5		300			400	300			400	
чечевица	60	300	2										
пшено	70	350	5		400		350			350		400	
кар.пюр	50	250	7		1500								
изюм	10	50	15		500								
майонез,кетчуп	10	50	15		200	250		300			300	500	300
масло растит.	5	25	10		500								
лук, чеснок	20	100	20			100	300	100	100		100	100	100
приправы	3	15	20		150								
хлеб	40	200	50		1б	2ч	1б, 3ч	1б, 2ч	1б, 1ч	1ч	1б, 1ч	2ч	1б
кар.пит	80	400	20		2000			400			200		
свеж. Овощи(салат)					1 раз	2 раза	4 раза	2 раза	1 раз	1 раз			
доширак								5пак					2пак
шоколад(перев	30												

Комментарии завхоза

Режим питания на маршруте: завтрак – горячая пища (овсянка/рис/пшено/вермишель), бутерброд с сыром, чай, сладкое;
перекус – сухофрукты, орехи, козинаки;
обед – хлеб, с/к колбаса, салат, чай, сладкое;
ужин – горячая пища (картоф.пюре/макароны/гречка/рис), хлеб, лук/чеснок, чай, сладкое;
карманное питание (карамель, батончики «Сникерс»).
При возможности разнообразили рацион «подножным кормом» - грибы, рыба (ловить не удалось из-за погодных условий, купили у местных жителей).
Из Москвы везли с/к колбасу, сублимированное мясо и тушёную говядину (Кронидов) на весь маршрут. Для питания на автономном участке сушили сухари.
На автономных сложных участках раскладка корректировалась для минимизации веса продуктов.
Ассортимент продуктовых магазинов на маршруте достаточный для организации полноценного питания. В магазинах небольших населённых пунктов во второй половине дня может не быть хлеба.
В Дальнереченске очень вкусно поели по-домашнему приготовленных блюд в кафе “Бриз”
Во Владивостоке понравилась китайская кухня (большие порции, свежие продукты) в китайском кафе на Спортивном рынке.

7.4 Отчёт медика

Состав медицинской аптечки и случаи оказания помощи на маршрута, комментарии медика

Состав медицинской аптечки

Назначение	Наименование	Количество
Перевязка, обработка ран	Бинты	4 широких, 2 узких
	Салфетки марлевые	5
	Вата	50 г
	Пластырь (бактерицидный и рулонный)	1 рулон, 5 пластин
	Салфетки спиртовые	5
	Салфетка аммиачная	1
	Ватные палочки	20
	Зеленка	5 мл
	Перекись водорода	100 мл
	Хлоргексидин	100 мл
	Гидропирит	5 таб.
	Перманганат К	2 мг
	Пантенол (спрей)	1 бал.
Глазные капли	Альбуцид	1 фл.
От боли в суставах и растяжений	Тейп-лента	
	Диклофенак	50 г.
	Бинт эластичный	1 шт
Противопростудные	Азитромицин (антибиотик широкого спектра)	1 курс
	Амброксол	20 таб.
	Фарингосепт	20 таб.
	Називин	10 мл
	Аспирин	10 таб.
	Парацетамол	10 таб.
Обезболивающие	Кеторол	10 таб.
	Баралгин	10 таб.
	Ибупрофен	20 таб.
	Но-шпа	20 таб.
Антигистаминные	Супрастин	20 таб.
	Лоратадин	20 таб.
Желудочно-кишечные	Лоперамид	20 таб.
	Сенаде	10 таб.
	Уголь акт.	50 таб.
	Смекта	10 пакетиков
Сердечно-сосудистое	Нироглицерин	спрей
После укуса клеща	Йодантипирин	1 уп.
	Пинцет	1
Дополнительно	Булавки английские	10
	Крем детский	50 г
Восстановление водно-солевого баланса	Изотоник	300 г
Личная аптечка	Наколенник	По желанию
	Бальзам для губ	По желанию
	Средства от и после укусов насекомых	По желанию
	Перевязочный пакет	обязательно
	Крем от загара	По желанию
	Витамины	По желанию
	Индивидуальные лекарства	По назначению врача

Аптечка состояла из 2 упаковок: экстренная (средства для обработки ран, обезболивающее, антигистаминное) и основная. Экстренная аптечка всегда находилась в клапане рюкзака.
До похода все участники прошли профилактический медосмотр и на момент его начала были здоровы.
Серьезных травм и обострения хронических заболеваний за время похода не произошло.
В походе участников беспокоили мозоли (Борис), расстройство ЖКТ (Дмитрий, принимал лоперамид однократно), боли в коленях (Дмитрий, тейп-лента, диклофенак), небольшие царапины и потертости кожи.

Небольшой дискомфорт вызвала смена часовых поясов и ночной перелет, самочувствие нормализовалось на второй день похода.
Так как маршрут проходил по населенной местности и наибольший автономный участок планировался продолжительностью 5 дней, аптечка была собрана с учетом ее возможного пополнения в случае необходимости.

7.5 Отчёт зав. финансами

Перечень финансовых затрат и комментарии завфина

Прежде всего, хочу отметить, что почти все расчеты были произведены безналично по банковским картам. Исключение составляли лишь покупки овощей и фруктов в частных хозяйствах и пару небольших сельских лавок. Это очень удобно, так как не нужно иметь большой запас наличных, думать о том, чтобы их не украли, и как их не промочить. Мы имели с собой запас около 10 тысяч рублей на человека, но эта сумма может быть и меньше.

В таблице приведены основные затраты группы на поход, а ниже некоторые пояснения.

Статья расходов	Сумма расходов на 1 человека, руб.	Сумма расходов на группу (5 чел.), руб.
Продукты	7655	38275
Аптечка	50	248
Хоз. нужды	1980	9904
Транспортные расходы (электрички, такси в аэропорт)	529	2644
Страховка	420	2100
Жилье: Кемпинг Квартира	 550 1000	 2750 5000
Кафе	1750	8750
Самолет (М.-Владивосток-М)	23500	117500
Поезд (Владивосток-Дальнереченск)	1400	7000

Самой большой статьей расходов на поход по понятным причинам оказался транспорт.
Мы совершили перелет на самолете, проехали ночь на поезде, пользовались местным «аэроэкспрессом», электричками и даже такси.
Рейсы Москва – Владивосток выполняют авиакомпании Аэрофлот и Россия. Билеты на самолет мы покупали заранее в феврале-марте. Разница в цене на рейсы этих авиакомпаний составляет 2500 рублей на рейс в одну сторону. Туда и обратно мы летели разными авиакомпаниями, разница только в сервисе на борту, нормы провоза багажа и прочие условия одинаковы. Заполняемость рейсов высокая, при перелете свободных мест не было, поэтому не стоит откладывать это напоследок.
Второй по значению статьей расходов оказались продукты питания.
Цены на продукты в регионе несколько выше московских, в зависимости от наименования и магазина в среднем на 20-40%. Также хочу отметить, что эти расходы могли бы быть несколько ниже при желании группы сэкономить. Мы не сильно себя ограничивали.
Аптечка была взята из Москвы уже собранной к предыдущему походу, докупить на маршруте пришлось только пластырь, большую часть которого израсходовали.
В хозяйственные расходы вошли траты на топливо для горелок, средсва самозащиты, элементы питания для приборов, аренда трекера, оплата камеры хранения, упаковка велосипедов перед перевозкой и др.
Услугами аренды жилья мы пользовались дважды, оба раза после окончания активной части маршрута: в кемпинге на острове Русский и в Артеме перед вылетом в Москву. Дата окончания маршрута пришлась на время проведения дальневосточного экономического форума, поэтому спрос на жилье был крайне высок, что, в свою очередь, вызвало рост цен на предлагаемое жилье. Квартира была забронирована заранее через сервис Booking.com, но в последний момент хозяйка заменила забронированную нами квартиру на другую.

8. Итоги, выводы, рекомендации

8.1 Резюме руководителя о пройденном маршруте

Маршрут оказался насыщенным, очень напряжённым, сложным и интересным туристско-спортивным мероприятием, которое можно смело включать в копилку личных достижений каждому участнику нашей группы. Необычная, дикая, суровая и по-своему красивая природа с её фантастическими растениями и таинственными и опасными хищниками - тиграми, леопардами, медведями, невероятная удалённость от привычных мест обитания (когда смотришь в навигатор и видишь значения в 134-136 градусов Восточной долготы - слегка вздрагиваешь из-за того, что к привычным тебе значениям прибавилась сотня градусов), холодное и прекрасное Японское море,

которое хоть и не всегда видно, но которое постоянно напоминает о себе ветрами и обильными осадками - всё это и многое другое создаёт особенный, ни с чем не сравнимый колорит Приморья. Насыщенность региона дорогами различного качества делает Приморье весьма привлекательным для велотуризма. Здесь имеется весьма большой потенциал для проведения маршрутов 1-4 категории сложности с высокой степенью новизны.

По итогам проведения маршрута можно с уверенностью констатировать, что поставленные цели маршрута в основном достигнуты.

8.2 Выводы и заключения по результатам прохождения маршрута

Снаряжение

Взятое на маршрут специальное снаряжение полностью себя оправдало. Применение верёвок для страховки при преодолении водных преград как никогда было актуальным в этом походе. Метраж основной верёвки (50 метров) вполне достаточен для наведения перил через подавляющее большинство рек региона. Метраж вспомогательной верёвки (90 метров) также подобран удачно. При этом хочется отметить, что основная верёвка перед началом маршрута была почти новая, тогда как по завершению стала сильно потрёпанной, с потёртостями и мелкими повреждениями. Такая верёвка больше не годится для применения в качестве основной страховочной. Вспомогательная верёвка пережила маршрут в лучшем состоянии.

Использование лампы-насадки на газовый баллон - «сопла» - было опробовано ещё в прошлогоднем походе по Сахалину. С применением такого приспособления быстрое разжигание костра даже из насквозь промокшего хвороста больше не является проблемой.

Учитывая высокую вероятность встречи с хищными дикими зверями на маршруте, на маршрут были взяты следующие специальные приспособления: фальш-файры красного огня со временем горения 5 минут (по 2 шт. на человека), ручные ракетницы типа «сигнал охотника» (2 шт. на группу), а также индивидуальные свистки. К счастью, встреч с опасными хищниками удалось избежать - на маршруте из крупных животных были встречены только кабаны и олени. Тем не менее, в наиболее глухих местах группой предпринимались меры предосторожности:
- не допускалось растягивания и потери видимости всех участников из поля зрения друг друга;
- использование одежды ярких расцветок (рыжие капроновые анораки);
- регулярное пересвистывание с помощью свистков и громкие разговоры;
- плотное упаковывание продуктов питания на ночь для исключения возникновения привлекательных запахов.

Отдельно стоит отметить про некоторые сложности с приобретением фальш-файров во Владивостоке: были обследованы несколько спортивных и охотничьих магазинов в историческом центре города, но нигде искомого товара не оказалось. К слову, там были найдены патроны к ракетнице «сигнал охотника», а за фальш-файрами в одном из магазинов нас отправили на рынок «Спортивный» (на месте бывшего стадиона) - в его окрестностях есть павильон, где торгуют оборудованием для морских судов, в том числе и сигнальными огнями... Фальш-файры мы в итоге купили у местного, с которым договорились о покупке ещё из Москвы. Координаты для связи с ним нам дал наш одноклубник Антон Охотников.

Питание и дары природы

К сожалению, одно из основных богатств Дальнего Востока - дары моря - оказалось для нас недосягаемым: все взятые нами рыболовные снасти не принесли никакого результата. В отличие от более северного Сахалина, нерест лососевых в Приморье не так активен. К тому же сказались постоянные паводки - вся рыба, по словам местных, ушла на дно. При этом совсем без рыбы мы не остались - на маршруте в п. Пермское нами были куплены несколько тушек деликатесной красной рыбы под названием Сима, причём в двух тушках оказалась икра. Приготовление икры было нами освоено ещё на Сахалине - икра на полминуты замачивается подсоленным кипятком через марлю, после чего межикряная ткань - яцтык - сворачивается и относительно легко отделяется от икринок. Впрочем, отсутствие рыбы было щедро скомпенсировано обилием грибов - после дождей из влажной почвы обильно лезли подосиновики, подберёзовики и белые. Грибы варили, жарили - они были очень приятным дополнением к походному рациону.

Что касается самого походного рациона и вообще объёмов продовольствия, перевозимого группой на маршруте, то здесь необходимо отметить, что по этой части группа стараниями завхоза была обеспечена в более чем достаточной степени. Конечно, в данном вопросе не обойтись без субъективных оценок - так, в некоторых случаях у определённой части группы возникало недовольство по поводу избыточного количества перевозимой еды.
Ассортимент продовольственных магазинов в Приморье, в том числе в сельских, довольно обширен, качество продукции удовлетворительное, дефицита продуктов нигде нет. При этом цены почти не отличаются от московских, в некоторых случаях они даже ниже. Данное обстоятельство вызвало небольшое удивление на фоне впечатления от цен на продукты, полученного в прошлогоднем походе по Сахалину.

Взаимодействие с местным населением

Каких-либо тревожных или опасных ситуаций при общении с местными жителями на маршруте не возникало. Отношение местных к нашей группе варьировалось от равнодушного до дружелюбного. Водители на оживлённых дорогах к велосипедистам относятся в основном уважительно. В столице региона - Владивостоке - кипит довольно разношёрстный по количеству национальностей бульон: здесь помимо русских много китайцев, корейцев, причём как местных, так и явно прибывших с туристическими целями. В мелких городах и сельских населённых пунктах количество иностранцев и представителей не титульных наций минимально. При этом все вокруг куда-то спешат и явно чем-то заняты. Праздношатающихся, нищих, пьяных, попрошаек и прочих маргинальных личностей замечено не было. Впечатлений всеобщего упадка и разрухи также не возникало, хоть на маршруте и встречались частично заброшенные посёлки (видимо, бывшие военные городки). Дороги транспортно-хозяйственного назначения поддерживаются в удовлетворительном состоянии, во многих местах производится ремонт и устранение последствий паводка.

Достопримечательности и интересные места

В силу того, что маршрут планировался и проводился как спортивный, особого времени на посещение/осмотр достопримечательностей на маршруте не было. Тем не менее, перед началом маршрута и после его завершения нам удалось ознакомиться с исторической частью города Владивостока, осмотреть морской порт, вантовый мост через бухту Золотой Рог, подняться на фуникулёре на сопку Орлиное Гнездо, посетить китайский национальный ресторан, прокатиться на велосипедах по идеальному асфальту у кампуса Дальневосточного Федерального государственного университета на острове Русский и вантовому мосту через пролив Босфор Восточный, поразиться монументальностью крепостных фортов и бастионов Владивостокской крепости вековой давности.

8.3 Рекомендации

Ни для кого не секрет, что успех любого путешествия, простого и, тем паче, сложного, зависит во многом от качества подготовки и проработки мелочей. Однако, как показывает практика, люди склонны регулярно наступать на одни и те же грабли :) Поэтому не лишним будет обозначить в очередной раз некоторые важные моменты, связанные с подготовкой и проведением сложных велотуристских походов.
1. Подготовка матчасти в общем и велосипедов в частности. Все детали и узлы велосипедов, подвергающиеся большим нагрузкам (трансмиссия, покрышки) и наработавшие относительно большой срок, следует перед походом заменить на новые. При этом новые детали нельзя устанавливать прямо перед началом маршрута - их надо установить заранее и успеть «прикатать». Как правило, мы устанавливаем новое оборудование к последней предпоходной скатке. Установка новых запчастей без проверки в допоходных условиях может быть чревата сюрпризами - вроде Марининой цепи, которая оказалась некачественной и развальцовывалась при езде (фото 427, см. отчёт механика).
2. Разработка детальной нитки движения (предварительного трека похода). При подготовке маршрута следует использовать максимально доступное количество источников картографической информации: карты и схемы Яндекса, OSM, топокарты Генштаба и современные топографические материалы, спутниковые снимки от различных поставщиков. Это особенно актуально при прокладке маршрута по глухой и труднодоступной местности, где нет отчётливых и наезженных дорог, а тусклый след от единожды проехавшего там вездехода едва различим на спутниковых снимках. Наилучший вариант - когда дорога видна одновременно на нескольких картографических слоях - на

топокарте и различных спутниковых снимках. При этом важно отследить траекторию дороги на всём её протяжении. В нашем походе мы столкнулись с ошибкой планирования маршрутного трека на перевале Лысый: на определённом участке пунктирная линия дороги и её след на спутниковом снимке разошлись, хотя начало и конец участка совпадали на всех слоях. Трек был построен по линии на топокарте, поэтому мы сбились с пути и потратили больше часа времени на осознание ошибки и возврат на правильную дорогу.

9. Приложения

9.1 Страховой полис
9.2 Маршрутная книжка
9.3 Паспорта протяжённых препятствий
9.4 Фотографии

ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ «СПОРТИВНЫЙ-ОНЛАЙН»

№ 260011/19/YAW34-51642/9302001 от 05.08.2019

По настоящему Полису страхования спортсменов от несчастных случаев «Спортивный-онлайн» (далее – Полис) Страховщик обязуется за обусловленную настоящим Полисом плату (страховую премию), уплаченную Страхователем, осуществить предусмотренную настоящим Полисом страховую выплату в пределах, определенных настоящим Полисом страховых сумм, при наступлении предусмотренного настоящим Полисом события (страхового случая), произошедшего с Застрахованным лицом в течение срока, указанного в настоящем Полисе. Настоящий Полис заключен на условиях, изложенных в настоящем Полисе, и в соответствии с Правилами страхования от несчастных случаев и болезней, утвержденными приказом Страховщика от 30.04.2019 № 258 (далее – Правила страхования). Правила страхования, включая «Таблицу страховых выплат» (Приложение № 1 к Правилам страхования), являются неотъемлемой частью настоящего Полиса и включены в текст Полиса. В соответствии с п. 1 ст. 6 Закона РФ от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», также п. 1 ст. 6.1. Закона РФ от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» настоящий Полис, составленный в виде электронного документа, подписан усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика и признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя ООО СО «ВЕРНА».

СТРАХОВЩИК

Общество с ограниченной ответственностью Страховое общество «ВЕРНА» (ООО СО «ВЕРНА»). Лицензия Банка России СЛ № 3245 от 17.09.2015, выдана бессрочно. 350015, г. Краснодар, ул. Новокузнечная, д. 40, +7(861)212-64-10, www.verna-group.ru. ОГРН 1027700136265, ИНН 7723011286, р/сч. 40701810130000000104, КРАСНОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ № 8619 ПАО СБЕРБАНК, к/сч. 30101810100000000602, БИК 040349602

СТРАХОВАТЕЛЬ

Фамилия, имя, отчество	Романов Дмитрий Анатольевич				
Адрес места регистрации	[illegible]				
Паспортные данные	[illegible]				
Дата рождения	17.10.1967	**Телефон**	+7-916-113-61-24	**E-mail**	dymba2-5@yandex.ru

ЗАСТРАХОВАННЫЕ СПОРТСМЕНЫ

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Пол	Страховая премия
Алашов Александр Николаевич	14.12.1959	М	450,40
Андреев Борис Константинович	22.01.1967	М	450,40
Журавлев Антон Владимирович	28.04.1983	М	375,30
Романов Дмитрий Анатольевич	17.10.1967	М	450,40
Соколова Марина Михайловна	09.08.1984	Ж	375,30
Порядок уплаты страховой премии	единовременно	**Итоговая страховая премия по Полису**	**2 101,80**

ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ наследники по закону в соответствии с Гражданским кодексом РФ

ВАЛЮТА ПОЛИСА российский рубль

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ	СТРАХОВАЯ СУММА на каждое Застрахованное лицо
Инвалидность I, II, III группы в результате несчастного случая (п. 3.1.5.1. Правил страхования)	150 000,00
Смерть в результате несчастного случая (п. 3.1.10 Правил страхования)	150 000,00
Травматическое повреждение (п. 3.1.1 Правил страхования)	90 000,00

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования по настоящему Полису являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни или здоровью Застрахованного лица в результате несчастного случая.

Исключение из страхового покрытия В соответствии с п. 4. Правил страхования, за исключением п. 4.1.8. Правил страхования

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ Российская Федерация

СРОК СТРАХОВАНИЯ С 00 часов 00 минут 16.08.2019 по 23 часа 59 минут 15.09.2019 (включительно)

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ 24 часа в сутки

ВИДЫ СПОРТА Экстремальный туризм, BMX и маунтинбайк

ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

По риску «Травматическое повреждение» выплата производится по «Таблице страховых выплат» (Приложение №1 к Правилам страхования). По риску «Инвалидность I, II, III группы в результате несчастного случая» – при установлении Застрахованному лицу I группы инвалидности – 100% страховой суммы, II группы инвалидности – 80%, III группы инвалидности – 60%; при установлении различных категорий инвалидности лицам, не достигшим 18 лет, выплата производится в соответствии с п. 10.2.8 Правил страхования. По риску «Смерть в результате несчастного случая» – в размере 100% страховой суммы.

ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

Страхователь – физическое лицо уплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с Памяткой, а затем с условиями, содержащимися в настоящем Полисе и Правилах страхования, подтверждая тем самым свое согласие заключить настоящий Полис на предложенных Страховщиком условиях. Памятка направляется Страхователю в форме отдельного документа вместе с настоящим Полисом.

Уплачивая страховую премию по настоящему Полису, Страхователь тем самым дает свое согласие ООО СО «ВЕРНА» в течение всего срока действия настоящего Полиса и последующих 10 (десяти) лет с момента прекращения действия настоящего Полиса, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон) и с соблюдением тайны страхования, осуществлять обработку (включая все действия, перечисленные в статье 3 Закона) персональных данных Страхователя, указанных в настоящем Полисе, в целях заключения и исполнения настоящего Полиса, информирования о других продуктах и услугах Страховщика. Согласие может быть отозвано путем направления письменного заявления в ООО СО «ВЕРНА».

Страхователь - физическое лицо вправе отказаться от настоящего Полиса в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения и получить обратно уплаченную им страховую премию (полностью или частично) – в соответствии с Указанием Банка России от 20 ноября 2015 г. № 3854-У и п. 8.5 Правил страхования. Внесение изменений и прекращение действия Полиса осуществляются в соответствии с п. 8 Правил страхования.

Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Полису, разрешаются путем ведения переговоров и направления досудебной претензии. Срок рассмотрения досудебной претензии устанавливается в 10 (десять) рабочих дней с момента получения досудебной претензии. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Полису третьей стороне без письменного согласия другой стороны, кроме прав и обязанностей по договорам перестрахования. Сторона, передавшая права и обязанности по настоящему Полису третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч. 3 ст. 388 ГК РФ.

ПОДПИСИ СТОРОН

Представитель Страховщика	Голоборщев Роман Владимирович, директор по защите портфеля Доверенность № 297 от 21.12.2017	Страхователь	Романов Дмитрий Анатольевич Полис оформлен на сайте www.verna-group.ru 05.08.2019 11:18

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЦИФРОВОЙ ПОДПИСЬЮ
Владелец сертификата: Дир.по защите портфеля Голоборщев Роман Владимирович
Серийный номер: 00af63c07ac40cc980c8113aa12e1a472f
Отпечаток: af87631033807746bc31be0d77fa3ef35a21be4f
Срок действия: 16.08.2018 по 16.08.2019
Удостоверяющий центр: АО «ПФ «СКБ Контур»»

При наступлении страхового случая звоните по телефону круглосуточного контакт-центра
8 800 100 03 05
(звонок по РФ бесплатный)

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 4/5-408

туристского спортивного маршрута

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в России";
- Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
- Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | route_id: 27 | 02.08.2019

20 19 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов *РОО МКВ, ТК Абрис*
самостоятельная, организации, территориального образования, субъекта РФ

в составе *5* человек совершает

с *17.08.2019* по *07.09.2019*

спортивный *велосипедный* маршрут *4* категории сложности
вид туризма

в районе *Приморский край* по маршруту:

Дальнереченск – Новопокровка – Дальнегорск – Рудная Пристань – Ольга – Лазо – Находка – Партизанск – Артём

Руководитель группы: *Журавлёв А.В.*
Фамилия И.О.

Зам. руководителя: _____
Фамилия И.О.

Тренер (инструктор): _____
Фамилия И.О.

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, телефон, другие реквизиты	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт* в данном виде туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Журавлёв Антон Владимирович	1983			5р(Кольский п-ов), 6у(Памир)	Рук-ль, хронометрист, фотограф	
2	Романов Дмитрий Анатольевич	1967			6р	Механик	
3	Алашов Александр Николаевич	1959			6у(Памир)	Завснар, видеооператор	
4	Андреев Борис Константинович	1967			6у(Памир)	Завхоз, видеооператор	
5	Соколова Марина Михайловна	1984			6у(Памир)	Медик, зав. финансами, фотограф	

"Наличие туристского опыта подтверждаю"

Член МКК _____ (Потапенко А.Н.)
подпись Фамилия И.О.

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

** Подпись участника подтверждает его знание Правил соревнований по спортивному туризму, часть 2 , правил организации и прохождения спортивных туристских маршрутов, правил техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
17.08.2019	1	Москва - Владивосток	-	Авиаперелёт
18.08.2019	2	Владивосток - Дальнереченск	-	Поезд
19.08.2019	3	Дальнереченск - р. Наумовка	75	Вело
20.08.2019	4	р. Наумовка - р. Рогатый	90	Вело
21.08.2019	5	р. Рогатый - р. Лев. Приманка	65	Вело
22.08.2019	6	р. Лев. Приманка - р. Козлиный Ключ	70	Вело
23.08.2019	7	р. Козлиный Ключ - р. Черёмуховая	40	Вело
24.08.2019	8	р. Черёмуховая - п. Рудная Пристань	70	Вело
25.08.2019	9	п. Рудная Пристань - бухта Зеркальная	50	Вело
26.08.2019	10	Бухта Зеркальная - п-ов Рудановского	55	Вело
27.08.2019	11	Днёвка	-	Днёвка
28.08.2019	12	П-ов Рудановского - н.п. Горноводный	90	Вело
29.08.2019	13	Н.п. Горноводный - р. Снежный	40	Вело
30.08.2019	14	р. Снежный - турстоянка в н/п Зов Тигра	20	Вело/полуднёвка
31.08.2019	15	Турстоянка в н/п Зов Тигра - р. Киевка	80	Вело
01.09.2019	16	р. Киевка - р. Алексеевка	55	Вело
02.09.2019	17	р. Алексеевка - ур. Горелый хутор	100	Вело
03.09.2019	18	Ур. Горелый Хутор - падь Держанова	75	Вело
04.09.2019	19	Падь Держанова - г. Артём	80	Вело
05.09.2019	20	Запасной день	-	-
06.09.2019	21	Запасной день	-	-
07.09.2019	22	Владивосток - Москва	-	Авиаперелёт

Итого активными способами передвижения: 1055 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, согласованные с МКК*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении
		нет			

3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
23. 08.2019	7	р. Козлиный ключ - п. Пластун	50	вело
24.08.2019	8	п. Пластун - п. Рудная пристань	60	вело
29.08.2019	13	Н. п. Горноводный - п. Данильченково	90	вело
30.08.2019	14	П. Данильченково - р. Киевка	70	вело
02.09.2019	17	р. Алексеевка - Падь Держанова	100	Вело

Итого активными способами передвижения: 980 км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Броды и переправы. Провешивание перил, при необходимости запуск первого участника со спас. жилетом.
2. Труднопроходимые (заросшие, заваленные) участки дорог. Движение в пешем режиме, рюкзаки за спиной, челнок.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до ближайшего жилья/оживлённой автодороги не более 30 км. На кордонах по границам н/п и заповедников возможна помощь егерей

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное, личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	3	Велосипед	5
Верёвка осн., м	50	Шлем	5
Спас. жилет	1	Очки атравмат.	5
		Пиротехника, компл.	5

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 5 чел.
Продукты (всего / в день),кг	13,3/0,7	66,5
Групповое снаряжение, кг	6,4	32
Личное снаряжение	10	50
ВСЕГО, кг	29,7/17,1	148,5

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 20
Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 15

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута _____ *Журавлёв А.В.*
подпись Фамилия И.О.

Дата заполнения маршрутной книжки «7» 08 20 19

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
наименование вышестоящей МКК

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
наименование
рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение.
Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК.

«___» _____ 20 _____

Председатель МКК _____
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

Адрес МКК: _____
Тел/факс: _____
e-mail: _____

Ф.И.О. председателя: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)
наименование МКК

в составе Потапенко А.М. Богомолов Д.П.
Е. Нижниковский, Д. Гришин

с участием

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Журавлёв А.В.
Фамилия И.О.

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует ~~(не соответствует)~~ заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают ~~(не отвечают)~~ установленным требованиям
5. Другие замечания: нет

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности

где, когда, по каким вопросам

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель: Фамилия И.О.
участники: Фамилии И.О.

прошла проверку «__» _____ 20____
место проведения:
по следующим вопросам:

Проверяющий
подпись Фамилия И.О.

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством *Журавлёв А.В.*
Фамилия И.О.
имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: соблюдать ТБ (особенно на бродах), выполнять ПДД, аккуратный с местной фауной

Срок сдачи отчёта о маршруте до «1» ноября 20 19
Требования к отчёту: письменно
письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств (для маршрутов вне территории РФ):

Тел./факс:

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Резанскому И. М. по адресу: _____
кому

_____ тел.: +7916 107 8221 e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
кому

_____ тел.: _____ e-mail: _____

из Владивостока до «16» 08 20 19

из Москвы до «9» 09 20 19

Связь с группой на маршруте: тел: 895 241 22 63

Время сеанса связи: _____

Председатель МКК _____ Богомолов Д.П.
подпись Фамилия И.О.

Члены МКК _____ Елисеевский
подпись Фамилия И.О.

_____ Потапенко А.М.
подпись Фамилия И.О.

_____ Гримин Ф.В.
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

«7» 8 20 19

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценён 4 категорией сложности

Справки выданы в количестве нет штук

Председатель МКК _____ Елисеевская
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК