

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута II категории сложности по полуострову Крым

совершенном группой туристов Московского клуба велотуристов, в период с 8 июня по 16 июня 2019 года

Маршрутная книжка № 1/5 – 206

Руководитель группы: Петров Максим Игоревич

Адрес: г. Москва, ул. Херсонская, д. 18, кв. 2

тел: 8 (903) 1970066

e-mail: 1970066@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет _____ использовать _____ в _____ библиотеке _____

Судья по виду _____

подпись _____

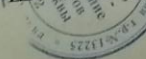
И.О. _____

Председатель МКК _____

подпись _____

177-00-56 ФМБС, И.О. _____

Пштамп МКК _____



Оглавление

1. Справочные сведения	4
1.1. Проводящая организация.....	4
1.2. Сведения о выпускающей МКК с указанием кода-шифра и	4
1.3. Место проведения	4
1.4. Сроки проведения.....	4
1.5. Подробная нитка маршрута	4
1.6. Параметры маршрута	4
1.7. Обзорная карта региона (с указанием пройденного маршрута,	5
1.8. Высотный профиль маршрута:	5
1.9. Препятствия маршрута.....	5
1.10 Участники группы:.....	7
1.11 Ссылки:.....	8
2. Характеристика района маршрута.....	9
2.1 Общая полезная информация.....	9
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов.....	12
2.3 Варианты подъезда и отъезда.....	15
2.4 Аварийные выходы с маршрута	16
3. Общая характеристика пройденного маршрута	16
3.1 Цели прохождения маршрута	16
3.2 Новизна	16
3.2 Стратегия и тактика.....	17
3.4 График движения заявленный	17
3.5 График движения фактический	18
3.6 Сведения о погодных условиях на маршруте	18
3.7 Изменения маршрута и их причины	19
3.8 Случаи оказания медицинской помощи	19
3.9 Изменение по фамильного или количественного состава участников	19
3.10 Использование на маршруте автотранспорта, неоговоренного при заявке маршрута в МКК.....	19
4. Техническое описание	19
5. Дополнительные сведения о маршруте	57
5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.	57
5.2 Перечень запчастей и инструментов.....	61
5.3 Перечень общественного снаряжения.....	62

5.4 Состав хозяйственного набора	63
5.5 Раскладка по питанию и график закупок.....	63
5.6 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	66
5.7 Аптечка общественная	67
5.8 Аптечка личная	75
6. Итоги, выводы, рекомендации	76
7. Оценка сложности велосипедного маршрута.....	76
7.1 Расчет суммы баллов за протяженные препятствия.....	76
7.2 Расчет эквивалентного пробега по ЛП	76
7.3 Расчет интенсивности	76
7.4 Расчет автономности.....	77
7.5 Расчет категории сложности пройденного маршрута	77
8. Фотографии, подтверждающие прохождение маршрута	77
9. Маршрутная книжка	78
10. Паспорта протяженных препятствий	86
10.1 перевал Топшан	86
10.2 равнинное Адым-Чокрак.....	92
10.3 перевал Ай-Петри	96
10.4 равнинное Южный Берег Крыма	101
10.5 равнинное Таврида	105
10.6 равнинное Южный берег Крыма 2	109

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Клуб велотуристов в городе Москве

Москва 111539, ул. Реутовская, д.8, корп. 1, кв. 198 e-mail:

mkv@velotourclub.ru

сайт: <http://мкв.рф/>

форум: <http://www.veloturist.ru/forum/>

1.2. Сведения о выпускающей МКК с указанием кода-шифра и полномочий

МКК ФСТ-ОТМ 177-00-56666552

1.3. Место проведения

Полуостров Крым

1.4. Сроки проведения

С 08 июня по 16 июня 2019 года

1.5. Подробная нитка маршрута

аэр. Симферополь—Симферополь—Белогорск—Судак—Новый Свет—Алушта—Ялта—Охотничье—Соколиное—Голубинка—р.Черная—Балаклава—Севастополь—Бахчисарай—Симферополь-аэр. Симферополь.

1.6. Параметры маршрута

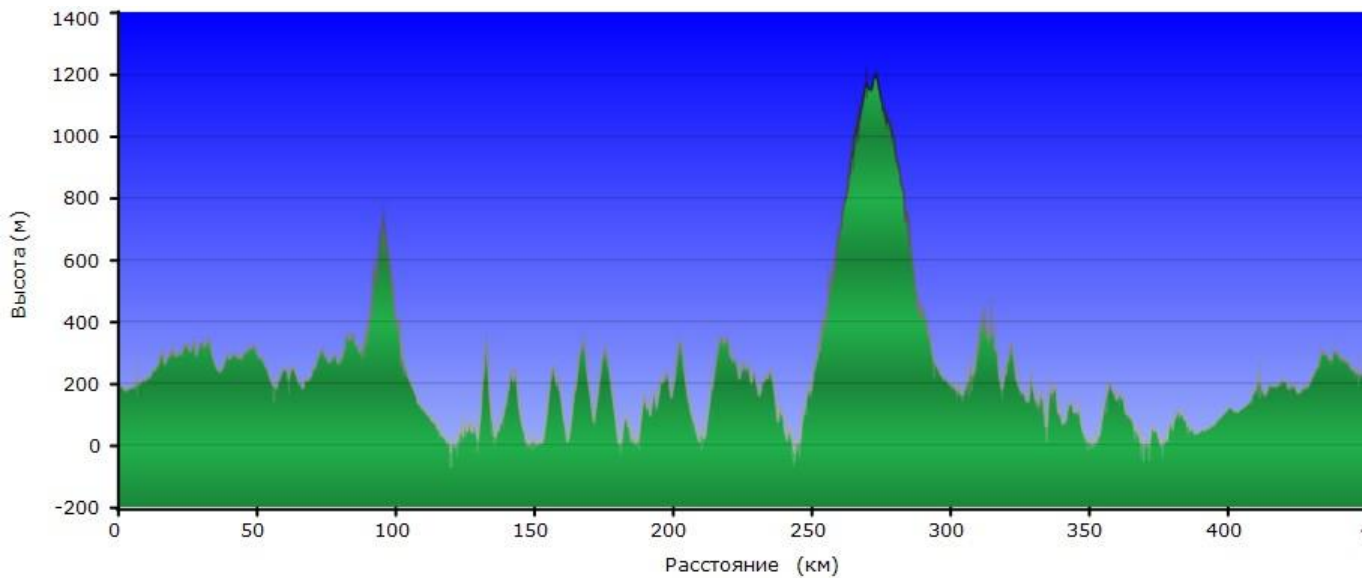
Таблица №1

Продолжительность маршрута, дней	всего	9
	активная часть	9
	количество дневок (полудневок)	0
Протяженность активной части маршрута, км	всего	434,1
	по дорогам высокого качества	362,71
	по дорогам хорошего качества	17,6
	по дорогам среднего качества	18,7
	по дорогам низкого качества	33,07
Суммарный набор высоты, м		7834

1.7. Обзорная карта региона (с указанием пройденного маршрута, мест ночевки):



1.8 Высотный профиль маршрута:



1.9 Препятствия маршрута

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал	Перевал Топшан	2	Грунт, асфальт; утвержденное;	Земляничное - Лесное

			собственное. Номер учётной записи: 2282	
Равнинное	Адым-Чокрак	2	Грунт, асфальт; утвержденное; собственное. Номер учётной записи: 2312	Н.Голубинка-ХоджаСола
Перевал	Перевал Ай- Петри	2	Асфальт; собственное. Номер учетной записи:2647 Ранее было утверждено ПП № 1460, автор паспорта КОРТУНОВА Анна.	Виноградное-р. Кокозка
Равнинное	Южный берег Крыма	2	Асфальт; утвержденное; собственное. Номер учетной записи: 2651	р. Бахлаер- Алушта
Равнинное	Таврида	1	Асфальт; собственное. Номер учетной записи: 2289 Ранее было утверждено ПП № 1924, автор паспорта Лаврский Александр.	Симферополь-Белогорск
Равнинное	Южный берег Крыма 2	1	Асфальт; собственное. Номер учетной записи: 2648 Ранее было ПП № 1618, автор паспорта Масленникова Арина.	Алушта – шоссе Дражинского
Утвержденные ранее препятствия:				

Перевал	Перевал Ай- Петри	2	Асфальт; утвержденное, заимствованное, автор паспорта препятствия Кортунова Анна. Номер учётной записи: 1460	Ялта- Голубинка
Равнинное	Таврида	1	Асфальт; утвержденное, заимствованное автор паспорта препятствия Лаврский Александр Номер учётной записи: 1924	г. Симферополь- пос. Головановка.
Равнинное	Южный берег Крыма	1	Асфальт; утвержденное, заимствованное автор паспорта препятствия Масленникова Арина Номер учётной записи: 1618	Алушта - Виноградное

1.10 Участники группы:

Фото	ФИО	Год рождени я	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Петров Максим Игоревич	1988	Армения 4У; Крым 2Р	<i>Руководитель</i>
	Бывшева Галина Владимировна	1981	6У - Памиро- Алай, 5Р - Тянь- Шань, 4Р - Кольский	<i>Инструктор</i>

	Степанова Анна Александровна	1988	ПВД	<i>Хронометрист Медик</i>
	Харитонов Максим Сергеевич	1989	ПВД	<i>Культорг Завхоз</i>
	Юрьев Ян Игоревич	1986	ПВД	<i>Фотограф Механик</i>
	Кондратьев Николай Николаевич	1981	ПВД	<i>Штурман Видеоператор</i>
	Хохлачев Антон Валентинович	1982	ПВД	<i>Казначей Снаряженец</i>

1.11 Ссылки:

Трек фактический очищенный:

https://drive.google.com/open?id=18Rir-NyaNC_1QInlDi7wUymb0Zgyw1-p

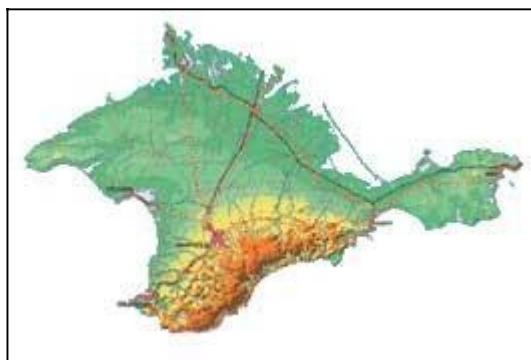
фото и видео материалы:

<https://drive.google.com/drive/folders/1NfktHCm8jXXP>

2. Характеристика района маршрута

2.1 Общая полезная информация

Крымский полуостров расположен в южноевропейской части России. Площадь 25,5 тыс. км². Омывается на западе и юге Чёрным и на востоке Азовским морями. На севере соединяется с Восточно-Европейской равниной узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Чёрным и Азовским морями, располагается Керченский полуостров, на западе суживающаяся часть Крыма образует Тарханкутский полуостров.



Крымский полуостров расположен в южноевропейской части России. Площадь 25,5 тыс. км². Омывается на западе и юге Чёрным и на востоке Азовским морями. На севере соединяется с Восточно-Европейской равниной узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Чёрным и Азовским морями, располагается Керченский полуостров, на западе суживающаяся часть Крыма образует Тарханкутский полуостров.

Вдоль всего северо-восточного побережья Крым протягивается система мелководных заливов Азовского моря (Сиваш), отделённых от моря низменной и песчаной косой - Арабатской стрелкой. Северная, большая часть полуострова, представляет собой степную равнину (Степной Крым), южная, меньшая по площади, занята Крымскими горами, которые простираются от Севастополя до Феодосии и состоят из трёх параллельных гряд с пологими северными и крутыми южными склонами; Южная наиболее высокая гряда гор достигает 1545 м (г. Роман-Кош). Вдоль южного подножия Южной гряды простирается прибрежная полоса Южного берега Крыма; местами на побережье встречаются выходы магматических пород в виде лакколитов (г. Аюдаг), древних вулканических массивов (г. Карадаг). Из полезных ископаемых известны: месторождения керченских железных руд, соли и лечебной грязи в озёрах, известняки, глины, мергели. Климат северной части Крыма умеренно тёплый. Зима мягкая (средняя температура января 1, 2 оС); лето очень тёплое (средняя температура июля 24 оС).

На Южном берегу Крыма климат средиземноморский; очень тёплое лето (средняя температура июля 24 оС) и мягкая зима (средняя температура января около 4 оС). Осадков в западной части гор около 1000-1200 мм в год. на В.

полуострова 500-700 мм, на С. 300-500 мм в год. Реки Крыма маловодны; важнейшие - Чёрная, Бельбек, Кача, Альма, Салгир. На р. Салгир построено Симферопольское водохранилище. Имеется несколько крупных солёных лиманных озёр: Красное, Старое, Сакское, Акташское, Тобечикское и др. Почвы в северной части Крыма каштановые, вдоль Сиваша - каштановые в комплексе с солонцами и солончаками, в центральной части преимущественно южные чернозёмы, в предгорьях и горах выщелоченные чернозёмы, бурые горно-лесные, на яйлах (плоских вершинах Главной гряды Крымских гор) чернозёмовидные горно- луговые. Поверхность северной части большей частью распахана. На небольших участках сохранилась степная растительность. В горах (особенно на северных склонах) леса: дубовые буковые, буково-грабовые, местами сосновые. На Южном берегу Крыма растительность средиземноморского типа. Многочисленны парки из декоративных деревьев и кустарников, сады, виноградники, табачные плантации. На Южном берегу Крыма основные города и курорты: Ялта, Мисхор, Алушка, Симеиз, Гурзуф, Алушта и др. Главные города: Симферополь, Севастополь, Керчь.

Крымские горы расположены в южной части Крымского полуострова. Их площадь – 6000 кв. км. Протяженность крымских гор 180 км, ширина – до 50 км. Они вытянуты тремя параллельными дугами от Балаклавы на западе до Феодосии на востоке. Внешняя и Внутренняя гряды имеют характер предгорных гряд. Внешняя гряда достигает 352 м в районе Симферополя, Внутренняя – 739 м у с. Богатого. Главная гряда является самой высокой. В ней выделяют Западную, Центральную и Восточную части. Западная начинается от м. Фиолент Балаклавскими высотами, которые почти отвесно падают к морю. Такой характер гряды сохраняется до м. Айя и пос. Форос. Далее, от Байдарских ворот гряда постепенно повышается от 600 до 1500 м и тянется почти до Алушты, обрываясь на юг скальной стеной и несколько отодвигаясь от моря, образуя Южный Берег Крыма.

Отдельные плосковершинные участки гряды называются «яйла» (пастбище, тюрк.) и имеют собственные географические названия. В направлении с юго-запада на северо-восток различают:

Байдарскую яйлу (макс. 1029 м, г. Спирада; средн. 600-950 м);

Айпетринскую яйлу (макс. 1346 м, г. Рокка; средн. 1100-1250 м);

Ялтинскую яйлу (макс. 1529 м, г. Кемаль-Эгерек; средн. 1300-1400 м);

Никитскую яйлу (макс. 1509 м, г. Учкошская, Авинда Северная; средн. 1300-1450 м);

Гурзуфскую яйлу (макс. 1542 м, г. Демир-Капу; средн. 1400-1500 м);

Бабуган яйлу (макс. 1545 м, г. роман-Кош; средн. 1400-1500 м).

Между западной частью главной гряды и Внутренней находится

широкое межгрядовое понижение. Рельеф понижения отличается сильной эрозионной расчлененностью.

Яйлы центральной части Главной гряды представлены разобщенными столовыми двухуровневыми массивами, разделенными довольно широкими и глубокими понижениями, они чаще простираются меридионально.

Эта группа представлена:

Чатыр-Даг яйлой (макс. 1527 м, г. Эклизи-Бурун; средн. 1200-1400 м);

Демерджи яйлой (макс. 1359 м, г. Демерджи Сев.; средн. 1100-1300 м);

Тырке яйлой (макс. 1283 м, г. Тырке; средн. 1200-1250 м);

Орта-Сырт яйлой (макс. 912 м, г. Яман-таш; средн. 850-900 м);

Долгоруковской яйлой (макс. 1067 м, г. Замана; средн. 700-1000 м);

Караби яйлой (макс. 1262 м, г. Тай-Коба Сев.; средн. 900-1100 м).

Водораздельный хребет представляет узкий, часто лесистый гребень, абсолютные высоты уменьшаются от 1000 м до 350-300 м у Феодосии.

Климат в Горном Крыму умеренный, средние летние температуры июня +15С (на яйлах), +24С (в предгорье), +25С (на побережье). Средние зимние температуры соответственно -5С, -1С, +3С. Зимой минимальные температуры достигают -30С, часты ветра. Снежный покров от 30 см на Караби яйле до 80 см на Ай-Петри, в карстовых воронках – до 5 м.

Крым относится к числу наиболее солнечных районов европейской части СНГ. Годовая продолжительность солнечного сияния здесь изменяется в пределах 2180 – 2470 часов. Из годовой суммы радиации Крым получает зимой примерно 10%, весной – 30%, летом – 40% и осенью – 20%. В Крыму 80 – 85% годовой суммы осадков выпадает в виде дождя. На долю твердых осадков приходится менее 10%, а смешанных – 5 – 8%. Число дней с дождями колеблется от 80 – 130 в степных районах до 150 – 170 в горах.

Туристская характеристика района Горный Крым позволяет проводить велосипедные маршруты I-II категории сложности, в отдельных случаях – III.

Район имеет густую сеть населенных пунктов и, как следствие, автомобильных дорог. Практически к любой точке начала маршрута (и его конца) можно добраться автотранспортом. Движение пригородных рейсовых автобусов и маршрутных такси достаточно частое, по трассе Ялта-Алушта-Симферополь ходят рейсовые троллейбусы. А в направлении Севастополь-Бахчисарай-Симферополь — электрички. Практически все населенные пункты имеют магазины, где можно пополнить запас продуктов. В местах наиболее активного туристского отдыха (Ай-Петри, Большой Каньон Крыма и др.) в сезон торгуют с лотков.

Значительная часть Горного Крыма является территорией

заповедников. Например, Ялтинский Горно-лесной Заповедник.

Движение через заповедники разрешается только по маркированным туристским тропам, а стоянки – только в местах массового отдыха и на специально отведенных для этой цели турстоянках как правило.

Летом и осенью на значительной части Горного Крыма существуют проблемы с питьевой водой, накладывая свои ограничения на выбор мест стоянок.

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов. Завод «Новый Свет»

Главной достопримечательностью Нового Света является завод шампанских вин. Проводятся групповые экскурсии с посещением производства и подвалов.

Ялта

Согласно древней легенде греки долго плыли по Черному морю, дальний путь и сильный шторм измотали их и они уже не чаяли спастись, как вдруг один из матросов закричал: «Ялос! Ялос!» что означает «берег, земля». Отсюда происходит название города. Кроме собственно Ялты существует еще понятие Большой Ялты – это длинная полоса городков вдоль побережья, простирающаяся от Фороса до Гурзуфа. До середины XIX в. Ялта была небольшой деревней. Но уже к началу XX в. город превратился в известный курорт. Дело в том, что пригород Ялты - Ливадия становится летней резиденцией императора России. Сразу же поближе к императору решили поселиться знатные вельможи и чиновники. В Ялте возводились дворцы, виллы, особняки, отели, доходные дома, магазины. Тогда и сложился архитектурный облик города. Центр курортной жизни Ялты – набережная. Прогуливаясь по ней, можно заметить много достопримечательностей: скульптурных композиций, арт-объектов, растительности. В центральной части набережной находится часовня в честь Собора Новомучеников и исповедников Российских.

Водопад Учан-Су

Водопад находится на южном склоне Ай-Петринского горного массива в 6 км от Ялты. Поэтичное название, означающее «летающая вода», водопаду придумали древние тюркские племена. Горные потоки падают с высоты 98 м на естественный природный выступ, образуя внизу неглубокое озеро. Лучшее время для посещения – с ноября по май. В остальное время осадков в регионе практически нет, и в курортный сезон туристы могут наблюдать лишь небольшой поток. Рядом с водопадом можно увидеть водозабор, отмеченный статуей орла. Через него вода водопада Учан-Су поступает в Могабское водохранилище, а затем подается в Ялту.

Серебряная беседка

Построена в 1894 году по случаю окончания строительства дороги, соединяющей Бахчисарай и Ялту. Эта дорога имела стратегическое значение для Крымского полуострова и должна была обеспечивать маневренность войск в случае необходимости. Две Русско-Турецкие войны убедили Романовых в необходимости этого сложного и колоссального проекта. Дорога рубилась в скале, тысячи людей участвовали в строительстве дороги, руководителем был военный инженер, полковник Шишко И.С. Дорога должна была обеспечить подъем на гору одной конской силой, и именно поэтому наклон дороги не мог превышать 15 градусов, отсюда и появился такой витиеватый серпантин. Место для беседки выбрали весьма живописное и романтическое. На самом краю горы Пендикюль открывается головокружительный вид на море и на Ялту, высота над уровнем моря 865 метров, а у края беседки начинается обрыв.

Ай-Петри

Высота самого крупного пика Ай-Петри составляет 1234 м., над уровнем моря. Ай-Петринское плато, одно из самых крупных в Крыму. Ширина достигает 26 км, площадь составляет около 310 квадратных километров. На горе Ай-Петри около 4-х больших пещер, порядка 18 малых (не более 30 метров), 3- крупных водопада и с десятков водопадов, которые имеют сезонный характер и действуют только весной. Также на Ай-Петри находится Большой Каньон Крыма, множество туристических троп, небольшие родники и горные реки. В поселке Охотничье находится скала Шишко со смотровой площадкой

Мангуп_кале

В I тыс. до н. э. на плато жили племена тавров. Предположительно они дают плато имя — Мангуп ('гора меотов'). Когда в III веке в пещерном городе осели готы, он начал превращаться в неприступную крепость, господствующую над долинами Ай-Тодора, Джан-Дере и Каралез. С каждым новым притоком переселенцев, вместе с населением, расширяясь, рос и сам комплекс пещер. Наибольшего расцвета и возвышения он достиг в XIV-XV вв. — когда находился в статусе столицы княжества Феодоро, основанного выходцами из Византии. Для города этот период стал временем благоденствия и достатка, он расширялся, обрастал новыми оборонительными укреплениями и прекрасными зданиями, такими как княжеский дворец и базилика. В правление династии Гаврасов Мангуп-Кале под названием Феодоро стал самым богатым и влиятельным населенным пунктом на Крымском полуострове. В 1475 г. крепость взяли

турки-османы. Они разграбили и подожгли его, некоторое время он лежал в руинах, но крепость постепенно отстроили. Поскольку она уже не имела никакого стратегического значения после вхождения Крыма в состав Российской империи, ее забросили окончательно, затем с горы Мангуп ушли последние немногочисленные жители. Сейчас древний пещерный город имеет статус комплексного природного и исторического памятника государственного значения.

Город сохранился плохо – от всех его наземных сооружений остались развалины. Единственная сохранившаяся постройка – это средневековая трехэтажная крепость, становившаяся резиденцией князей Феодоро в минуты опасности. Намного лучше сохранились пещерные сооружения, церквушки, монастыри, административные и хозяйственные помещения и многое другое. С плато открываются красивые пейзажи, с высоты почти 600 м над уровнем моря.

Выставка техники для байк шоу

Выставлены реквизиты различной техники для проведения Международного байк-шоу мото клубом «Ночные Волки»

Балаклавский подземный музейный комплекс

Так называемый «объект 825ГТС» — легендарное название подземного комплекса, предназначенного для укрытия, ремонта и обслуживания подводных лодок 613-го и 633-го проектов, а также для хранения боеприпасов предназначенных для этих субмарин. Длина канала 602 метра, в подземном объекте могло разместиться до семи подлодок. В состав комплекса входила также ремонтно-техническая база (объект 820), предназначенная для хранения и обслуживания ядерного оружия. После распада СССР объект как военная единица потерял свою актуальность и был расформирован. В состав военно-морского музейного комплекса входят подземная часть завода, арсенал, а также морской причал и несколько зданий. К осмотра доступны зоны вокруг искусственного канала, который проходит гору насквозь, несколько цехов завода и арсенал, где хранились торпеды и ядерные боеголовки. В музее действует экспозиция — «Подводные силы Черноморского флота 1944–1994 гг.». На базе сохранившихся подземных сооружений организованы экспозиции об истории Военно-Морского Флота, о подводных силах Черноморского флота бывшего СССР, о военных и политических аспектах «холодной войны». Представлены модели боевых кораблей, образцы техники и вооружения. В одной из штолен находится выставка раритетов Крымской войны 1853-1856 годов.

Ханский дворец. Бахчисарай

Бахчисарай — это сердце Крыма. На протяжении двух с половиной столетий в городе располагалась столица крымского ханства. Бахчисарай наполнен своеобразным колоритом: мечети, извилистые улицы, исторические памятники.

Ханский дворец входит в состав Бахчисарайского историко-культурного заповедника. В помещениях дворца располагаются музей истории и культуры крымских татар, художественный музей, выставка холодного и огнестрельного оружия. Территория дворцового комплекса занимает 4,3 гектара. Ранее площадь дворцового комплекса составляла 18 гектаров. Дворец расположен на левом берегу реки Чурук-Су. В состав дворцового комплекса входят северные и южные ворота, Свитский корпус, дворцовая площадь, главный корпус, гарем, ханская кухня и конюшня, библиотечный корпус, соколиная башня, ханская мечеть, Персидский сад, ханское кладбище, гробница (тюрбе) Диляры Бикеч, гробницы Северное и Южное тюрбе, надгробная ротонда, баня «Сары-Гюзель», набережная с тремя мостами, сады и парковые сооружения, Екатерининская миля и другие объекты. Архитектурный стиль дворца продолжает традиции османской архитектуры XVI—XVII веков. Главная архитектурная идея — воплощение мусульманского представления о райском саде на земле. «Бахчисарай» переводится с крымскотатарского языка как «дворец-сад» (bağça — сад, saray — дворец). Внутри дворца много двориков с деревьями, цветами и фонтанами. Сооружения лёгкие, украшены росписями, окна забраны ажурными решётками.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

На момент прохождения маршрута единственным удобным способом добраться до полуострова оставалось авиасообщение. Несколько авиакомпаний осуществляют рейсы до Симферополя и обратно из многих городов, в том числе и из Москвы. Удобные и зачастую недорогие рейсы делают Уральские Авиалинии, Аэрофлот, S7. Билеты необходимо покупать заранее для выбора удобного времени и лучших цен на перелет. Велосипеды удобно отправлять теми же рейсами, как спортивный багаж, необходимо только сверяться с условиями авиакомпаний, хотя по факту они могут быть формальными в части ограничений по размеру. Например, Уральские авиалинии перевозят спокойно и недоразобранные велосипеды, у которых снято только переднее колесо, и таким образом он не вписывается в максимальную длину, определенную авиакомпанией. Кстати, эта авиакомпания считает велосипед дополнительным бесплатным местом багажа в довесок к основному, в котором можно провезти полноценные 23 килограмма.

На момент старта маршрута в Симферополе запустили в работу новый терминал, который находится почти на 3 км северозападнее старого. Старый терминал был закрыт на реконструкцию.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

В связи с тем, что маршрут проходил вблизи населенной местности и практически везде по дорогам с автомобильным движением, сойти с маршрута было возможно в любой точке маршрута.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Целями похода являлись:

Учебно-тренировочная: график и маршруты отделений школы БУ позволили отработать навыки планирования дневных пробегов и похода в целом. Группа состояла из хорошо подготовленных участников, все участники имели опыт участия в походах выходного дня, посещали практические и аудиторные занятия, отрабатывали технику и тактику прохождения препятствий, имели достаточный велонакат в начале сезона, что позволило провести УТП в Крыму, где можно пройти в учебных целях практически все виды велосипедных протяженных препятствий.

Познавательная-экскурсионная: поскольку район проведения похода обладает большим туристическим и курортно-рекреационным потенциалом, имеет многовековую культурную и историческую память различных эпох и народов, от античной истории до наших дней, так и с религиозной точки зрения переплетаются многовековые традиции, знакомство с полуостровом имеет большую значимость для пополнения культурного багажа туриста.

Спортивная: Участие в соревнованиях

3.2 Новизна

На данном маршруте было пройдено новое препятствие, в базе классификатора которое не значилось- перевал Топшан, рекомендовано для внесения в классификатор, есть подробные фото и видео (доступны по ссылке на фото и видео материалы отчета п.1.11), а также имеются запасные варианты объезда в случае непогоды. Данный перевал имеет ровный набор и сброс высоты, проходит в тенистом лесу, что позволяет комфортно передвигаться в жаркую погоду, есть родник.

Также было в новизну проехать по вновь возводимой и местами реконструирующейся автомагистрали Таврида, участок от г. Симферополя до г. Белогорска, характеризовался в отчетах 3-4 х летней давности как пологий

с небольшим трафиком и широкими обочинами. По факт прохождения группы в нынешнем 2019 году заметно увеличился трафик, возводятся мосты и развязки а также на протяжении почти всего участка идет монтаж отбойников разделителей движения как в центре так и по краям автомагистрали, что ухудшает комфортное движение группы. В момент прохождения маршрута знака автомагистраль и других запрещающих движение велосипеда знаков не было установлено. Рекомендации- не использовать данную автомагистраль ввиду интенсивности движения после открытия Керченской переправы («Крымского моста»).

3.2 Стратегия и тактика

Стратегия прохождения маршрута предполагала постепенное увеличение трудности препятствий с достижением максимума на 3-4-ый день похода и снижением интенсивности в последующие дни для контролируемого перехода физического и эмоционально-психического состояния группы и участников от стартового уровня к финишу. В процессе прохождения маршрута уделялось большое внимание безопасности движения в зависимости от вида покрытий, рельефа и наличия потенциальных опасностей (автомобили, крутые спуски, подъемы), проводился инструктаж по режиму движения на отдельных участках и этот режим контролировался. Двигались по маршруту только в светлое время суток. Группа вела наблюдения за физическим и эмоционально-психическим состоянием друг друга, за состоянием снаряжения и велосипедов, поддерживала друг друга в трудные моменты. Иногда принимались решения оставить ту или иную достопримечательность, отмеченную культоргом, без посещения, чтобы избегать отставания от графика.

3.4 График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
08.06	1	аэр. Симферополь- Симферополь- Зуя- Богатое- Земляничное	82	VELO
09.06	2	Земляничное- Лесное- Дачное- Судак- Новый Свет-Веселое	45	VELO
10.06	3	Веселое- Морское- Рыбачье	42	VELO
11.06	4	Рыбачье- Алушта-Кипарсиное- Краснокаменка	53	VELO

12.06	5	Краснокаменка- Ялта- Ай-Петри	45	велo
13.06	6	Ай-Петри- Соколиное- Аромат- Голубинка-Новоульяновка-Терновка- р. Черная	62	велo
14.06	7	р. Черная- Балаклава-Севастополь- Бахчисарай	37	велo
15.06	8	Бахчисарай-Симферополь	37	велo
16.06	9	Симферополь-аэр. Симферополь	15	велo

3.5 График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
08.06	1	аэр. Симферополь- Симферополь- Зуя- Богатое- Земляничное	89.38	велo
09.06	2	Земляничное- Лесное- Дачное- Судак- Новый Свет-г. Сандык- Кая	42.5	велo
10.06	3	г.Сандык-Кая- Веселое- Морское- Рыбачье	48.72	велo
11.06	4	Рыбачье- Алушта- Кипарсиное- Никита - Ялта	62.09	велo
12.06	5	Ялта- Ай-Петри- н. Голубинка- Новоульяновка- Новоульяновское вдхрн.	64.7	велo
13.06	6	Новоульяновское вдхрн.- д. Ходжа-Сала- Терновка- р. Черная	26.71	велo
14.06	7	р. Черная- Балаклава-Севастополь- Любимовка	41.37	велo
15.06	8	Любимовка- Бахчисарай- Симферополь	71.33 (44.65/26.68)	велo/ электропоезд
16.06	9	Симферополь-аэр. Симферополь	13.98	велo

3.6 Сведения о погодных условиях на маршруте

Температура воздуха указана посредством измерения велокомпьютером с

функцией измерения погоды, данные соответствуют прогнозу мобильных приложений, которые были загружены посредством сети интернет, погрешность в пределах +/-1.5-3 гр. Цельсия.

День маршрута	Темп. днем, °С	Темп. ночью, °С	Темп. воды, °С
1	27	19	-
2	26	23	22
3	27	22	23
4	28	21	22
5	24	23	20
6	29	20	21.3
7	25	22	20
8	27	19	22
9	24	18	22

3.7 Изменения маршрута и их причины

Изменений маршрута не было. Физическая и техническая подготовка группы соответствовала заявленной категории сложности маршрута, что позволило пройти маршрут без изменений.

3.8 Случаи оказания медицинской помощи

Для профилактики солнечных ожогов на открытые участки тела наносился солнцезащитный крем.

3.9 Изменение по фамильного или количественного состава участников

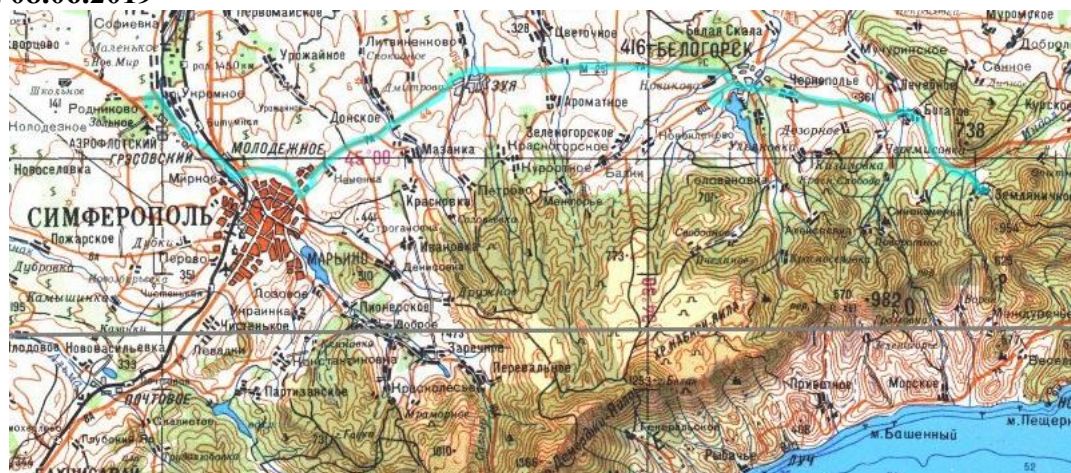
Изменения состава участников во время похода не было

3.10 Использование на маршруте автотранспорта, неоговоренного при заявке маршрута в МКК.

Случаев незапланированного использования авто- или иного транспорта во время похода не было

4. Техническое описание

День 1. 08.06.2019





Время	Общая дистанция (км)	Покрытие	Описание
06:49	0	асфальт	После прибытия в аэропорт г. Симферополя, получения багажа, сбора велосипедов и встречи участников, начинаем движение. На улице пасмурно, температура +20°C. Судя по состоянию асфальта, незадолго до выезда группы прошел дождь. На момент движения, покрытие преимущественно сухое, местами встречаются лужи
07:06	06,03 км	асфальт	Остановились на автозаправочной станции «Тесна» для завтрака и закупки питьевой водой
07:42	06,03 км	асфальт	Продолжаем движение по а/д 35К-001
08:06	10,97 км	асфальт	Начинаем объезд г. Симферополь с Восточной стороны по а/д 35К-023
08:29	17,63 км	асфальт	Съехали с а/д на ул. Глинки. На данном участке дороги, вплоть до выезда на пр. Победы встретилось большое количество агрессивно настроенных собак, которые небольшими стаями выбегали из большинства подворотен и облаивали участников. Проехали благополучно.
08:49	19,77 км	асфальт	Повернули направо на пр. Победы
09:07	23,25 км	асфальт	Проехали д. Донское, выезжаем на Тавриду, следуем в направлении г. Белогорска
11:01	52,35 км	асфальт	Съехали с Тавриды, въехали в г. Белогорск



11:07	55,64 км	асфальт	После въезда в г. Белогорск, остановились на закупку возле минимаркета «КуртВейз» по адресу: ул. Ат-Чапар д. 24. Небольшой магазин, однако, ассортимент позволяет приобрести продукты первой необходимости. Режим работы с 08:00 до 20:00, без обеда и выходных.
11:25	55,64 км	асфальт	Продолжаем движение
11:36	57,49 км	асфальт	Выехали из г. Белогорска, свернули с ул. Ат-Чапар направо, на а/д 35Н-115
11:40	59,60 км	грунт	Съехали с а/д 35Н-115 налево, движемся в сторону Тайганского водохранилища, смена покрытия-грунт, встречается мелкий камень
11:58	60,90 км	грунт	Спустились к водохранилищу для обеда. Местность вокруг водохранилища заболоченная, подход к воде найти не смогли, так же как и место для обеда в непосредственной близости. Встали недалеко от дороги. На спуске, после поворота на развилке налево, по ходу движения с левой стороны, находится родник. Вода питьевая.

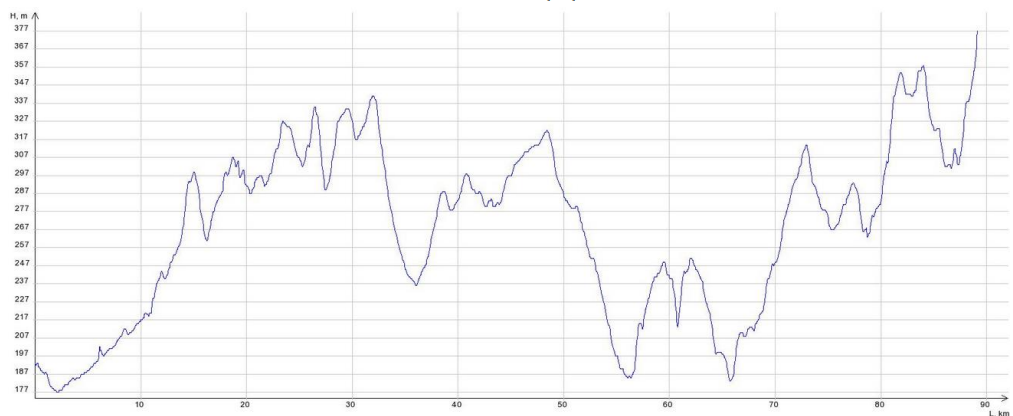
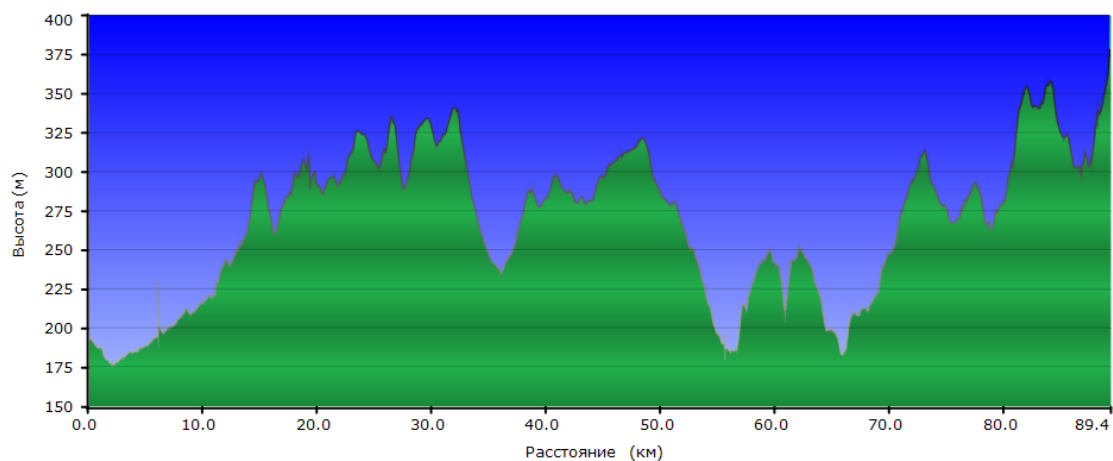


14:22	60,90 км	грунт	После обеда и отдыха продолжаем движение.
14:39	62,11 км	асфальт	Выезжаем на а/д 35Н-115, смена покрытия-асфальт
14:43	64,23 км	асфальт	Повернули направо на а/д 35К-003
14:45	67,05 км	асфальт	Выехали из г. Белогорска
15:34	78,07 км	асфальт	Въехали в д. Богатое.

15:36	79,25 км	асфальт	На въезде в деревню, по адресу: ул. Московская д. 68, остановились на закупку в магазине. Магазин с приличным ассортиментом, есть все необходимое. Режим работы с 08:00 до 22:00.
16:17	79,25 км	асфальт	Продолжаем движение
16:18	80,11 км	асфальт	Выехали из д. Богатое
16:50	86,68 км	асфальт	Съехали с а/д 35К-003 на а/д 35Н-120
16:59	87,47 км	асфальт	Въехали в с. Земляничное, движемся по ул. Ленина, местами встречается асфальт плохого качества

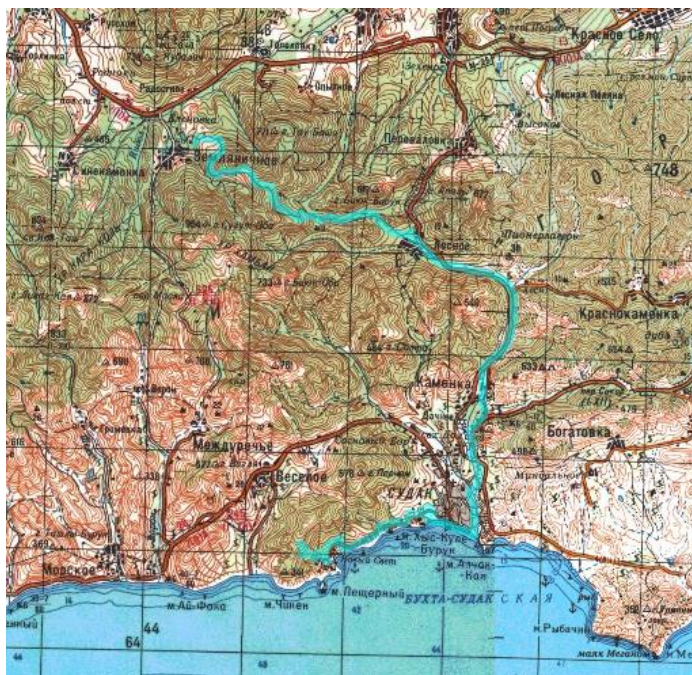


17:09	88,22 км	асфальт	Остановились возле магазина справа по ходу движения (44°58'35.3"N 34°50'11.32"E) для дозакупки. В магазине хороший ассортимент, режим работы с 08:00 до 20:00. По словам местных жителей, в селе 3 продуктовых магазина, один из которых работает до 23:00 в летнее время. Информацию не проверяли.
17:34	88,22 км	асфальт	Продолжаем движение
17:36	88,92 км	грунт	Выезжаем из с. Земляничное, смена покрытия-грунт с мелким камнем. Начало подъема на перевал Топшан.
17:41	89,17 км	грунт	Смена покрытия-грунт с крупным камнем, резкий подъем вверх
18:00	89,30 км	грунт	Свернули с дороги налево на тропу, смена покрытия-грунт, встречается мелкий камень
18:05	89,38 км	грунт	Встали на ночевку на поляне возле ручья. Воду из ручья использовали для приготовления пищи и хозяйственных нужд, без неблагоприятных последствий. В некипячёном состоянии не употребляли. Место для ночевки в целом удобное, с дороги не просматривается, смущала близость к населенному пункту и звук проезжающих автомобилей, старались не шуметь и не привлекать внимание.



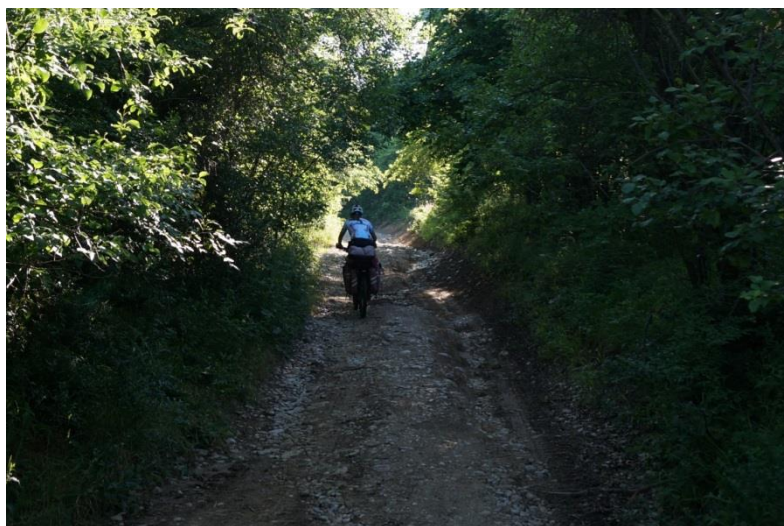
Протяженность	89380 м, из них:
Асфальт	86410 м
Грунт с мелким камнем	2840 м
Грунт с крупным камнем	130 м
Максимальная высота	377 м
Минимальная высота	177 м
Набор высоты	934 м
Сброс высоты	750 м
Количество точек	1953
Усреднённый интервал	46 м
Общее ходовое время	11 ч. 0 мин. 48 сек.
Чистое ходовое время	5 ч. 7 мин. 49 сек.
Общая скорость движения	8.09 км/ч
Средняя скорость движения	17.37 км/ч

День 2. 09.06.2019



Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
07:42	89,38 км	0 км	грунт	Начинаем движение с места ночёвки. Солнечно, ясно
07:44	89,46 км	0,08 км	грунт	Выходим на дорогу, покрытие-грунт с крупным камнем

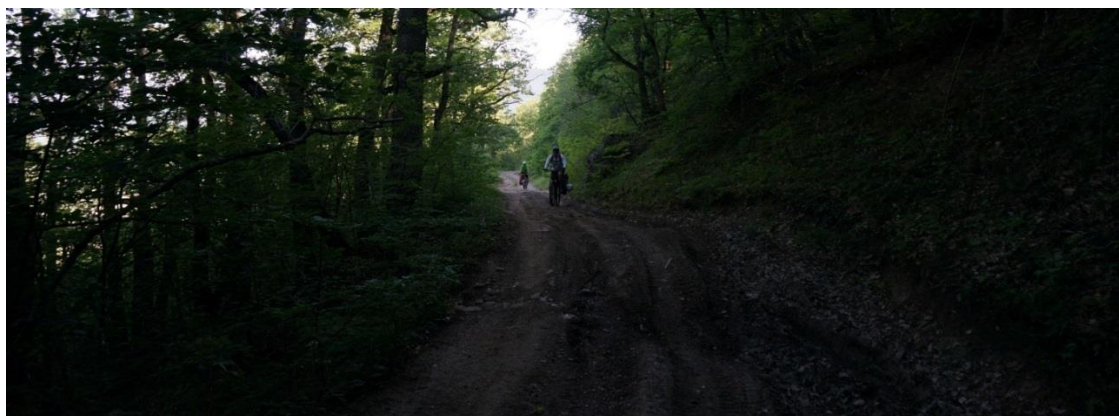




07:50	89,70 км	0,32 км	грунт	Выехали на поле, смена покрытия- укатанный грунт, встречается мелкий камень
-------	----------	---------	-------	---



07:56	90,45 км	1,07 км	грунт	Продолжаем подъём, покрытие- грунт, местами влажный, встречаются участки с крупными и мелкими камнями
-------	----------	---------	-------	---



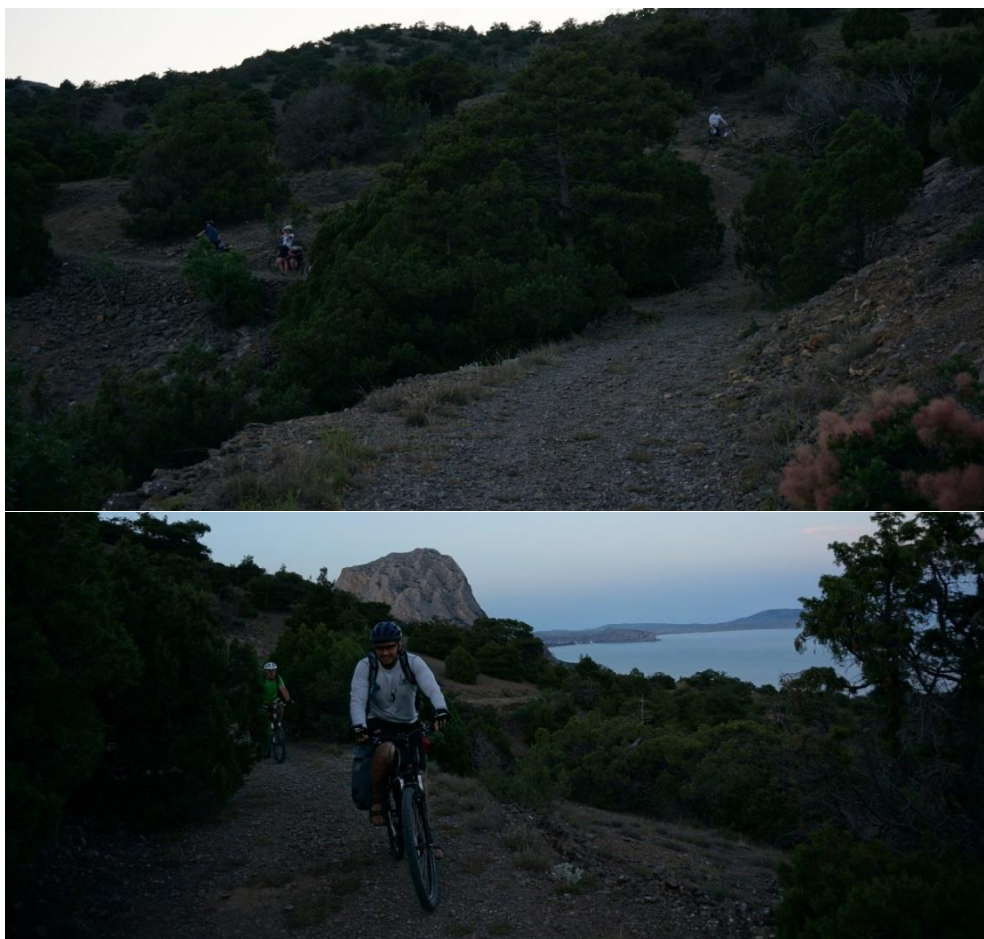


08:09	91,26 км	1,88 км	грунт	Справа по ходу движения в низине имеется родник. Рядом хорошая площадка под ночевку для полноценной группы. Единственный недостаток-хорошо просматривается с дороги
09:20	95,10 км	5,72 км	грунт	Достигли вершины
09:35	95,10 км	5,72 км	грунт	Начинаем спуск
10:04	98,24 км	8,86 км	грунт	Спустились к роднику, повернули налево. В роднике вода питьевая, в непосредственной близости есть хорошее место под ночевку
11:17	102,75 км	13,37 км	грейдер	Въехали в Лесное, смена покрытия-грейдер
11:21	103,49 км	14,11 км	асфальт	Выехали на дорогу, смена покрытия-асфальт хорошего качества
11:47	113,41 км	24,03 км	асфальт	Проехали Дачное
11:52	113,72 км	24,34 км	асфальт	Въехали в Судак
11:56	115,16 км	25,78 км	асфальт	Остановились на АЗС «Атан» для пополнения запасов бензина
12:07	115,16 км	25,78 км	асфальт	Продолжаем движение
12:13	115,57 км	26,19 км	грейдер	Свернули с Феодосийского шоссе налево, двигаемся на пляж, смена покрытия-грейдер
12:27	119,37 км	29,99 км	грейдер	Подъехали к морю, сделали остановку для купания и обеда
15:11	119,37 км	29,99 км	асфальт	Продолжаем движение, смена покрытия-асфальт



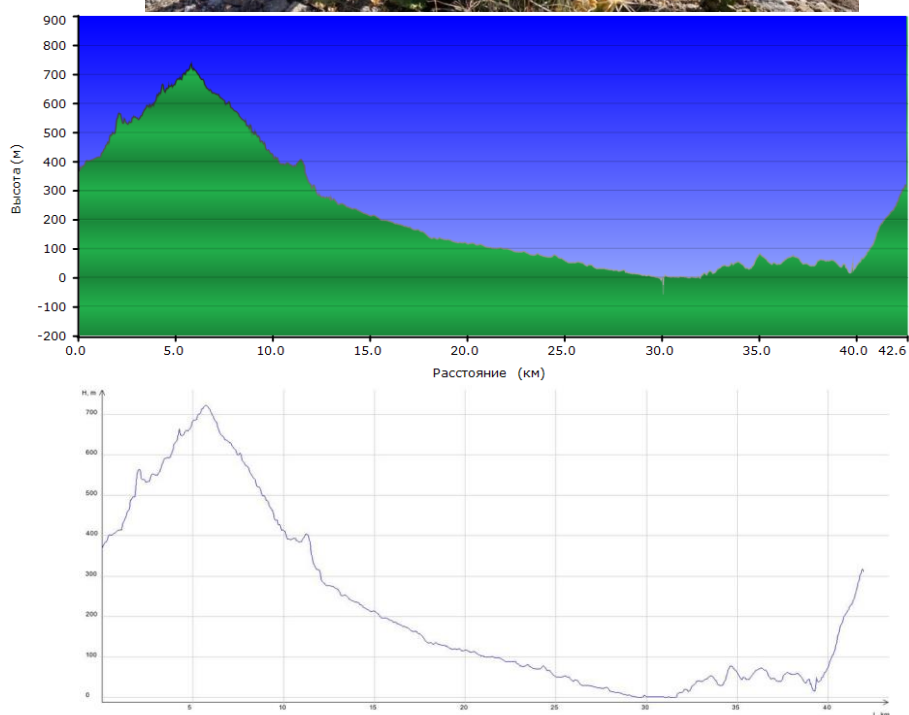
16:07	124,42 км	35,04 км	асфальт	Въехали в Новый свет
16:17	129,05 км	39,67 км	асфальт	Приехали на завод «Новый Свет», ожидаем начала экскурсии. Экскурсии проводятся один раз в час, продажа билетов начинается за 15 минут до начала экскурсии. Стоимость входного билета-700 рублей на человека. Группа от 10 человек. Температура в подвалах +10-13°C, рекомендуется брать с собой на осмотр дополнительную кофту.
19:00	129,05 км	39,67 км	асфальт	После экскурсии начинаем движение
19:03	129,35 км	39,97 км	асфальт	Остановились на закупку в магазине
19:22	129,35 км	39,97 км	асфальт	Начинаем движение на место ночевки
19:56	130,09 км	40,71 км	грунт	Ушли с дороги, начинаем подъем, смена покрытия-грунт с мелким камнем, местами щебень





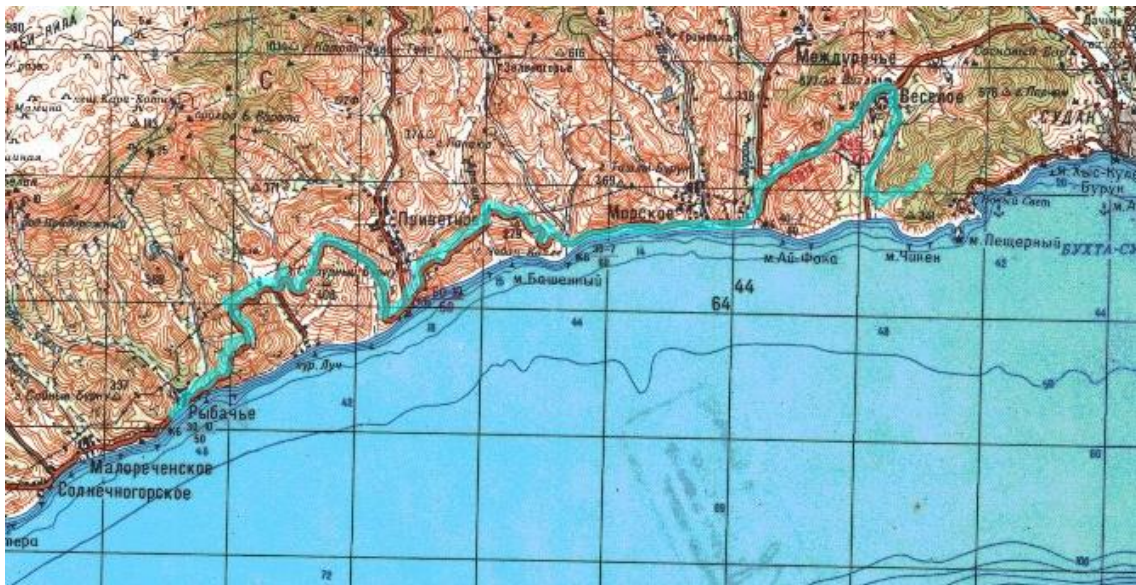
21:05	131,88 км	42,5 км	грунт	Поднялись на место стоянки у подножия г. Сандык-Кая, с вершины открываются потрясающие виды. На вершине большая поляна, много мест под палатки, однако площадь покрыта колючими растениями, а также кактусами. Палатки ставили на велочехлы для дополнительной защиты дна.
-------	-----------	---------	-------	--





Протяженность	42500 м, из них:
Асфальт	22800 м
Грунт с мелким камнем	14920 м
Грунт с крупным камнем	240 м
Грейдер	4540 м
Максимальная высота	723 м
Минимальная высота	0 м
Набор высоты	962 м
Сброс высоты	1016 м
Количество точек	930
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	13 ч. 27 мин. 27 сек.
Чистое ходовое время	4 ч. 58 мин. 28 сек.
Общая скорость движения	3.12 км/ч
Средняя скорость движения	8.43 км/ч

День 3. 10.06.2019



Виды, открывающиеся с места ночёвки:





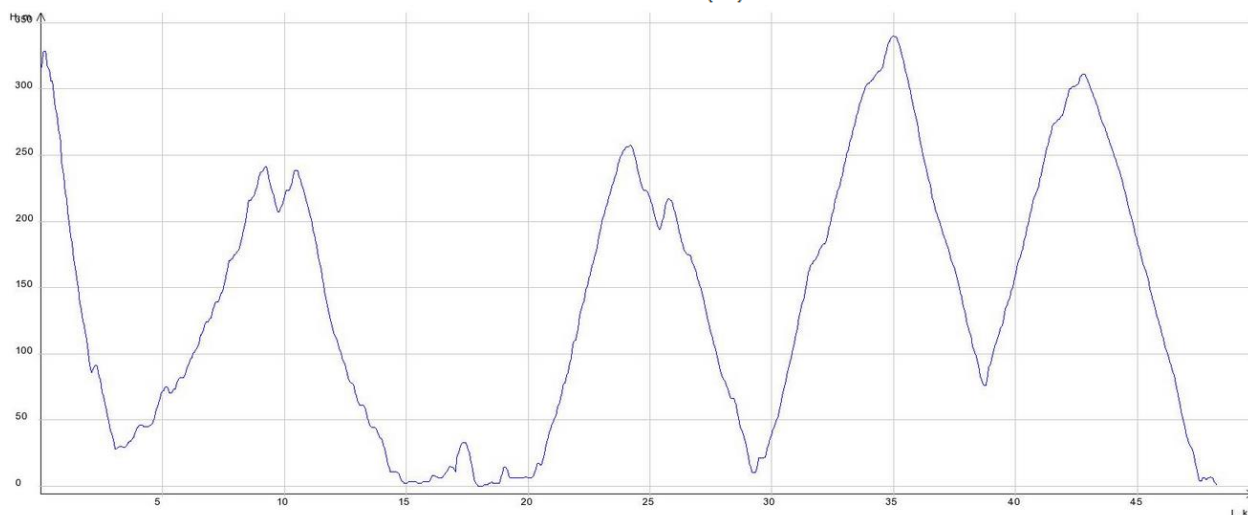
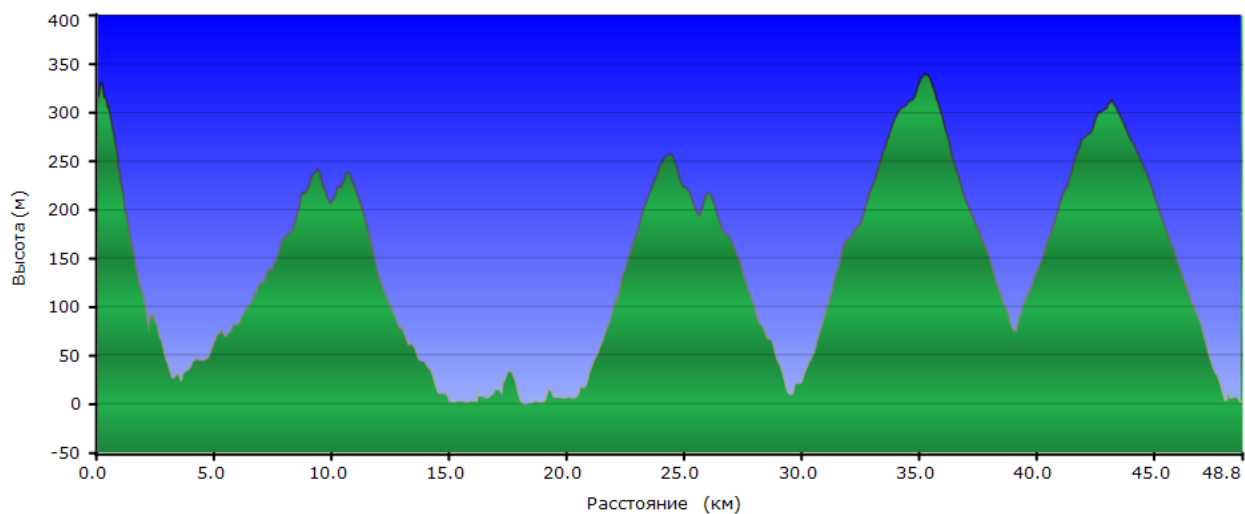
Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
08:22	131,88 км	0 км	грунт	Начинаем спуск от места ночевки, покрытие-грунт с мелким камнем, местами щебень. Солнечно, ясно



09:30	134,56 км	2,68 км	грейдер	Смена покрытия-грейдер
09:40	134,89 км	3,01 км	асфальт	Смена покрытия-хороший асфальт

10:11	139,35 км	7,47 км	грунт	Смена покрытия грунт, повернули к магазину
10:18	139,50 км	7,62 км	асфальт	Смена покрытия-асфальт, остановились возле магазина (44°51'36.99"N 34°52'50.82"E). Магазин небольшой, но можно приобрести продукты первой необходимости. Режим работы с 08:00 до 20:00, без обеда и выходных.
10:36	139,50 км	7,62 км	асфальт	Продолжаем движение, следуем на серпантин
11:00	146,20 км	14,32 км	асфальт	Въехали в д. Морское
11:04	147,07 км	15,19 км	асфальт	Остановились на берегу моря для купания
12:17	147,07 км	15,19 км	асфальт	После купания продолжаем движение
12:30	148,09 км	16,21 км	асфальт	Остановились возле кафе, слева по ходу движения, для обеда.
14:10	148,09 км	16,21 км	асфальт	После обеда продолжаем движение. Кафе не понравилось, фактические цены не соответствуют заявленным в уличном меню, очень долгое обслуживание
15:00	156,21 км	24,33 км	асфальт	Закончили подъём
15:21	156,21 км	24,33 км	асфальт	Начинаем спуск
15:32	161,50 км	29,62 км	асфальт	Закончили спуск
15:48	161,50 км	29,62 км	асфальт	Начинаем подъём
16:45	167,10 км	35,22 км	асфальт	Закончили подъём
16:56	167,10 км	35,22 км	асфальт	Начинаем спуск
17:00	170,81 км	38,93 км	асфальт	Закончили спуск
17:04	170,81 км	38,93 км	асфальт	Начинаем подъём
17:45	175,15 км	43,27 км	асфальт	Закончили подъём
18:08	175,15 км	43,27 км	асфальт	Начинаем спуск
18:18	178,91 км	47,03 км	асфальт	Въехали в д. Рыбачье
18:21	180,09 км	48,21 км	асфальт	Остановились на въезде в деревню возле магазина для закупки. На въезде в деревню находится большое количество магазинов, кафе и уличных чебуречных. По словам местных жителей, в летнее время магазины работают, с 08:00 до 23:00. Официального режима работы у них нет. Но вечером действительно не проблема найти место, где можно покушать.
18:45	180,60 км	48,72 км	асфальт	Остановились на пляже на ночевку (44°45'53.98"N 34°35'29.86"E). На месте ночевки ожидали увидеть кемпинг, но фактически его не оказалось. По словам местных жителей, он начинает работать в качестве такового с июля месяца.

				Напротив места стоянки, через дорогу, имеется пляжный душ и туалет, и то, и другое, по одной кабинке.
--	--	--	--	---



Протяженность	48720 м, из них:
Асфальт	45560 м
Грунт с мелким камнем	2830 м
Грейдер	330 м
Максимальная высота	340 м
Минимальная высота	0 м
Набор высоты	1167 м
Сброс высоты	1481 м
Количество точек	1081
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	10 ч. 32 мин. 8 сек.
Чистое ходовое время	4 ч. 25 мин. 41 сек
Общая скорость движения	4.58 км/ч
Средняя скорость движения	10.89 км/ч

День 4. 11.06.2019

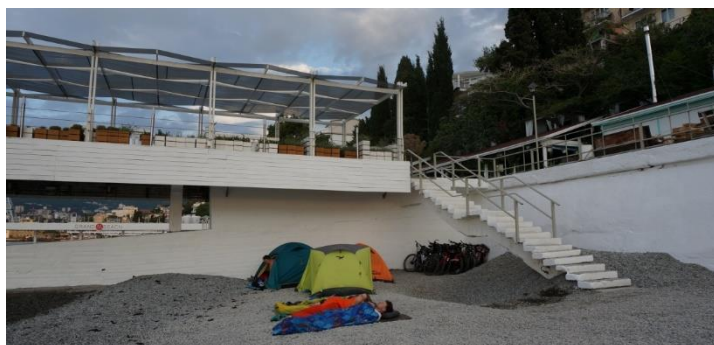


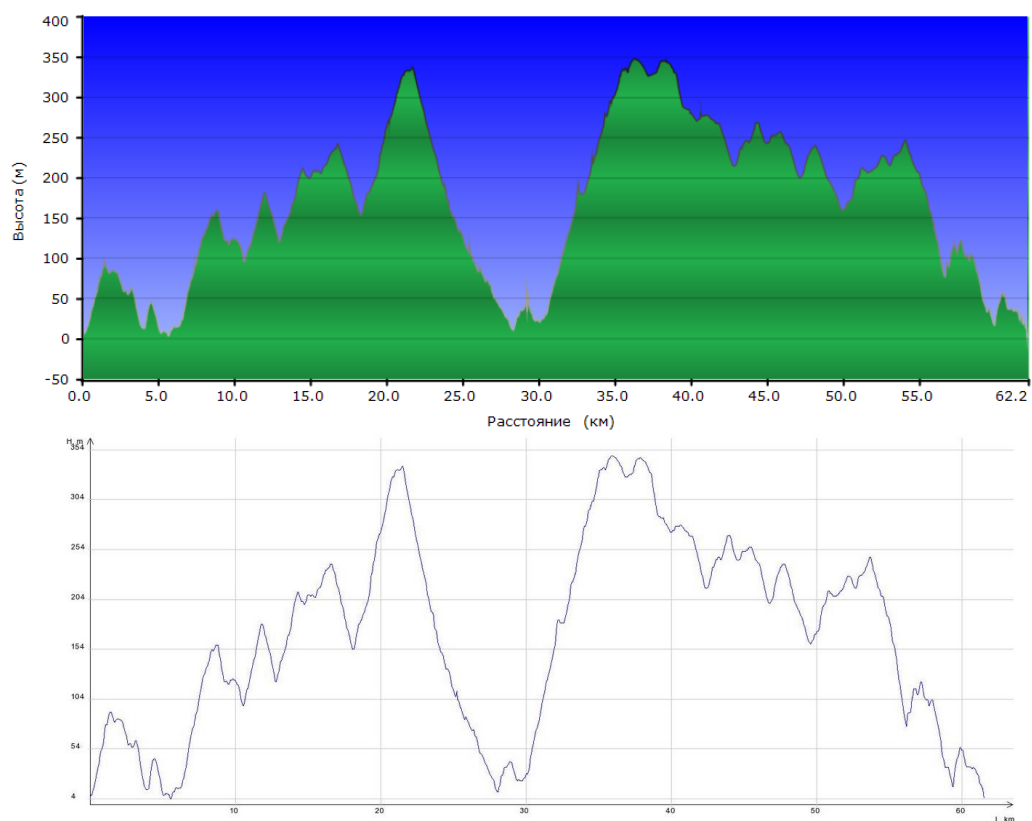
Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
07:56	180,60 км	0 км	асфальт	Начинаем движение с места ночёвки, облачно, температура +29,1°C
08:14	183,91 км	3,31 км	асфальт	Въехали в д. Малореченское. На въезде прошел небольшой пятиминутный дождь, который на сухость покрытия не повлиял, так как асфальт моментально высох, не успев намокнуть.
08:29	184,29 км	3,69 км	асфальт	Остановились возле магазина
08:51	184,29 км	3,69 км	асфальт	Продолжаем движение, начинаем подъём
10:22	201,94 км	21,34 км	асфальт	Закончили подъём
10:30	201,94 км	21,34 км	асфальт	Начинаем спуск
11:15	204,40 км	23,80 км	асфальт плохого качества	Съехали с дороги под шлагбаум к кладбищу, смена покрытия-разбитый асфальт
11:27	205,35 км	24,75 км	грейдер	Смена покрытия-грейдер
11:30	205,60 км	25,00 км	грунт	Смена покрытия-грунт с крупным битым камнем
11:42	207,15 км	26,55 км	грунт	Смена покрытия-грунт с мелким битым камнем. Въехали в населенный пункт
11:50	207,86 км	27,26 км	асфальт	Выехали на трассу, смена покрытия-асфальт
12:05	208,00 км	27,40 км	асфальт	Свернули с кругового движения, въехали в г. Алушта
12:23	209,78 км	29,18 км	асфальт	Припарковали велосипеды в сквере, пошли обедать в Столовую «Подомашнему», расположенную

				напротив, через дорогу. В столовой большой выбор блюд, цены не дешевые, но вполне приемлемые. Режим работы с 08:00 до 21:00, 7 дней в неделю
13:45	209,78 км	29,18 км	асфальт	Продолжаем движение
14:20	212,00 км	31,40 км	асфальт	Выехали из г. Алушта
14:50	216,20 км	35,60 км	мокрый асфальт	Начался сильный дождь, смена покрытия-мокрый асфальт
15:15	220,64 км	40,04 км	мокрый асфальт	Въехали в д. Кипарисное
15:24	221,16 км	40,56 км	мокрый асфальт	Остановились возле магазина «Хлеб и Соль», справа по ходу движения, возле автобусной остановки. Ассортимент совсем небольшой, можно купить воду, мороженое, шоколадки.
15:55	221,16 км	40,56 км	асфальт	Начинаем движение, облачно, однако выглянуло солнце, за время остановки асфальт высох
16:42	232,55 км	51,95 км	асфальт	Въехали в д. Линейное



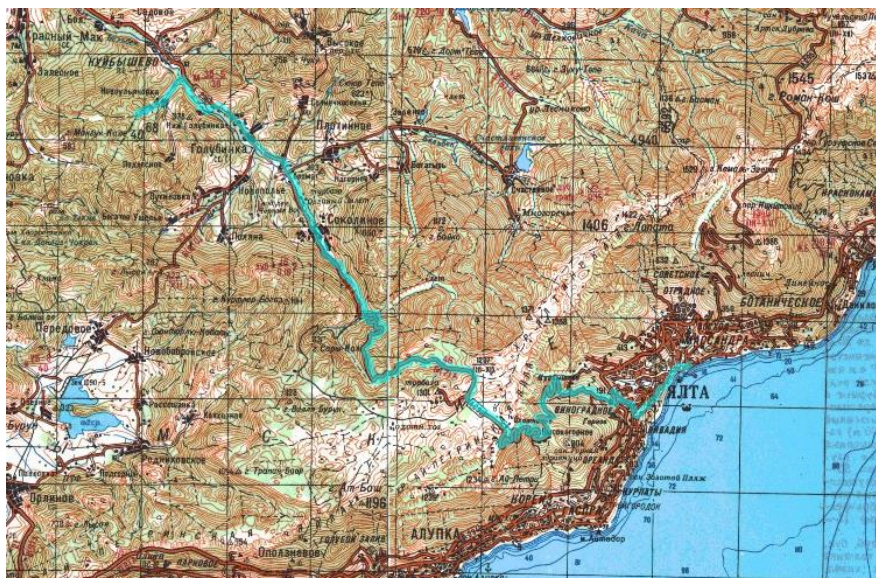
17:00	234,64 км	54,04 км	асфальт	Въехали в г. Никита, повернули налево в сторону моря
17:42	241,18 км	60,58 км	асфальт	Въехали в г. Ялта
17:55	242,69 км	62,09 км	асфальт	Свернули налево на пляж, встали на ночёвку





Протяженность	62090 м, из них:
Асфальт	53670 м
Мокрый асфальт	4960 м
Асфальт плохого качества	950 м
Грейдер	250 м
Грунт с мелким камнем	710 м
Грунт с крупным камнем	1550 м
Максимальная высота	348 м
Минимальная высота	4 м
Набор высоты	1393 м
Сброс высоты	1397 м
Количество точек	1356
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	10 ч. 11 мин. 39 сек.
Чистое ходовое время	5 ч. 1 мин. 4 сек.
Общая скорость движения	6.03 км/ч
Средняя скорость движения	12.26 км/ч

День 5. 12.06.2019



Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
08:37	242,69 км	0 км	плитка	Начинаем движение с места ночёвки, ясно, солнечно. Движемся по набережной в сторону ближайшего продуктового магазина



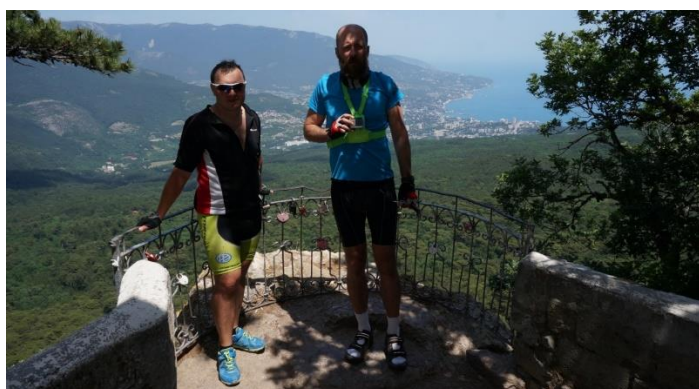
09:16	243,79 км	1,1 км	плитка	Продолжаем движение, выходим на трек
09:22	244,96 км	2,27 км	асфальт	Смена покрытия-асфальт
10:09	247,69 км	5 км	асфальт	Въехали в г. Виноградное
10:20	249,89 км	7,20 км	асфальт	Начинаем подъём на г. Ай-Петри
10:45	254,40 км	11,71 км	асфальт	Подъехали к водопаду Учан-Су, идём на осмотр достопримечательности



11:26	254,40 км	11,71 км	асфальт	Продолжаем подъём
12:03	258,70 км	16,01 км	асфальт	Остановились возле родника, на берегу озера. Встретили отделение Прошкина Олега, которое спускалось с вершины



12:24	258,70 км	16,01 км	асфальт	Выезжаем от родника, продолжаем подъём
13:00	262,85 км	20,16 км	асфальт	Остановились возле Серебряной беседки



13:29	262,85 км	20,16 км	асфальт	Продолжаем движение
13:53	266,23 км	23,54 км	асфальт	Остановились для фото
14:14	266,23 км	23,54 км	асфальт	Продолжаем движение

14:37	269,07 км	26,38 км	асфальт	Закончили подъём. На вершине расположено множество кафе и чебуречных. Решили пообедать в кафе «Сильва» справа по ходу движения по Бахчисарайскому шоссе.
-------	-----------	----------	---------	--



16:15	269,07 км	26,38 км	асфальт	Продолжаем движение, начинаем спуск
18:13	293,57 км	50,88 км	асфальт	Въехали в д. Соколиное, остановились возле универсама на закупку (44°33'05.94"N 33°57'21.28"E). Универсам «Народный» работает с 08:00 до 23:00, без обеда и выходных. Можно приобрести всё необходимое.
18:50	293,57 км	50,88 км	асфальт	Продолжаем движение
19:04	298,80 км	56,11 км	асфальт	Въехали в д. Голубинка
19:13	301,56 км	58,87 км	асфальт плохого качества	Ушли с дороги налево, смена покрытия-разбитый асфальт



19:26	302,59 км	59,90 км	грунт	Выезжаем из д. Нижняя Голубинка, смена покрытия-грунт
19:36	304,13 км	61,44 км	асфальт	Повернули налево, на дорогу, смена покрытия-асфальт

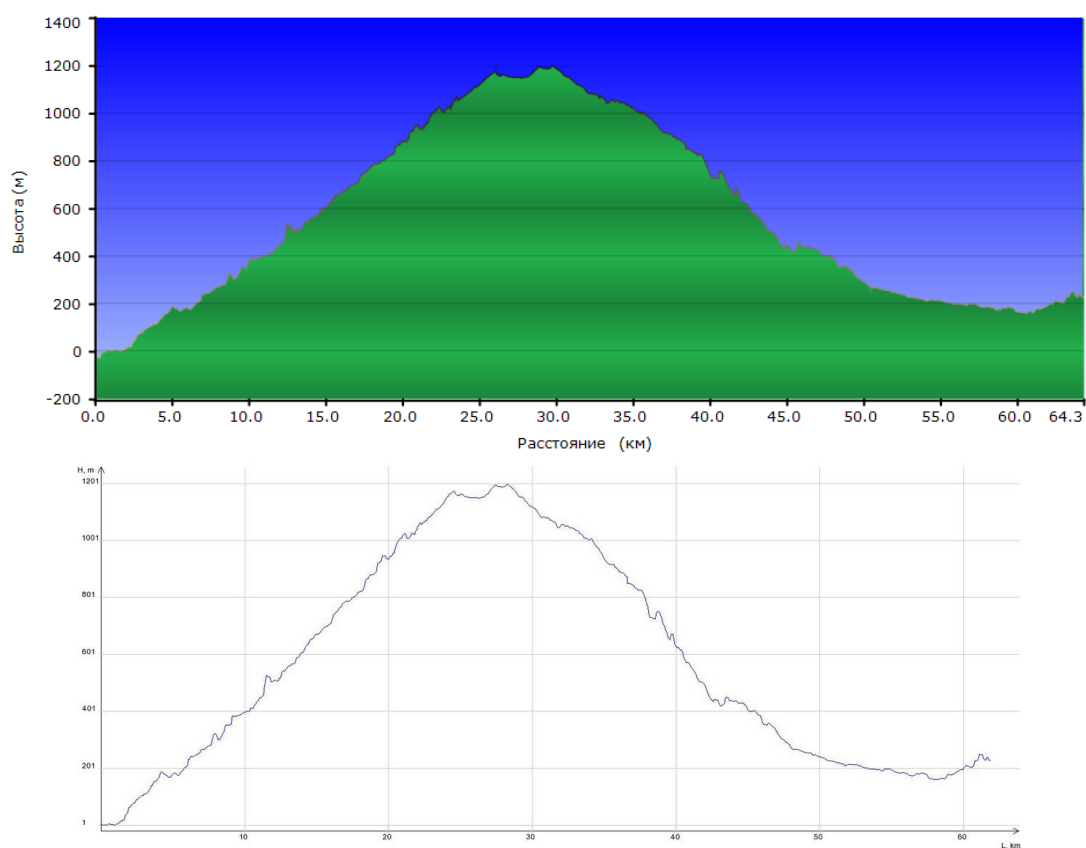
19:38	305,28 км	62,59 км	асфальт	Въехали в д. Новоульяновка
19:38	305,38 км	62,69 км	грунт	Смена покрытия-грунт с мелким камнем
19:42	305,60 км	62,91 км	асфальт	Смена покрытия-асфальт. Проехали продуктовый магазин по адресу: ул. Горная д. 1, режим работы с 08:00 до 20:00, внутрь не заходили
19:44	306,02 км	63,33 км	грунт	Ушли с дороги, смена покрытия-грунт, впереди резкий подъём вверх.



19:55	306,30 км	63,61 км	грунт	Подъехали к Новоульяновскому водохранилищу, смена покрытия-щебень
-------	-----------	----------	-------	---

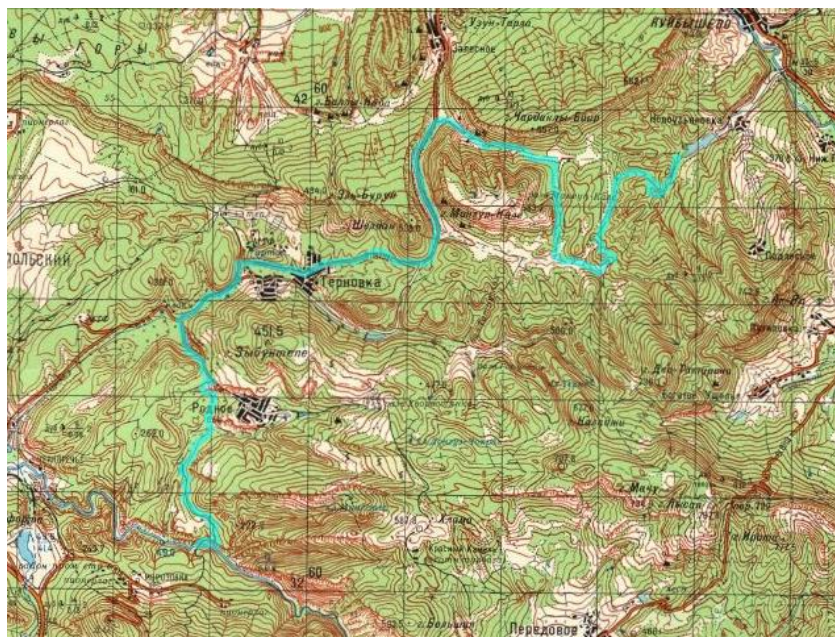


20:18	307,39 км	64,70 км	щебень	Приехали на место ночёвки. Со стороны стоянки берег водохранилища для купания не пригоден, илистое дно, место выпаса скота. Обнаружили заход вводу по южному берегу, довольно далеко от места ночевки. Для купания наиболее подходящим является восточный берег озера, где имеется пляж.
-------	-----------	----------	--------	--



Протяженность	64700 м, из них:
Асфальт	58270 м
Асфальт плохого качества	1030 м
Грунт	1820 м
Грунт с мелким камнем	220 м
Щебень	1090 м
Тротуарная плитка	2270 м
Максимальная высота	1198 м
Минимальная высота	1 м
Набор высоты	1623 м
Сброс высоты	1396 м
Количество точек	1362
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	11 ч. 39 мин. 49 сек.
Чистое ходовое время	5 ч. 20 мин. 47 сек.
Общая скорость движения	5.3 км/ч
Средняя скорость движения	11.57 км/ч

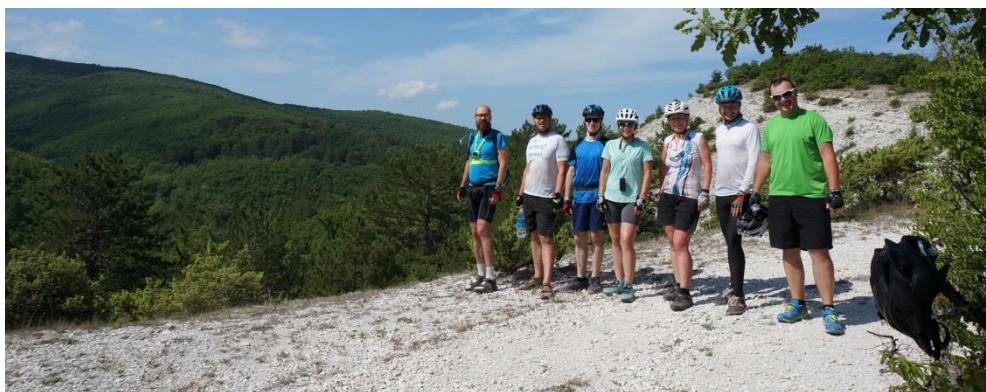
День 6. 13.06.2019



Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
08:55	307,39 км	0 км	щебень	Начинаем движение с места ночёвки. Небо ясное, солнечно. Движемся на перевал



09:57	311,80 км	4,41 км	щебень	Достигли вершины. Обнаружили, что дорога, по которой планировали спускаться, отсутствует, по-видимому, из-за сошедшего селевого потока. Решили объехать данный участок по альтернативному варианту
-------	-----------	---------	--------	--



11:54	317,61 км	10,22 км	щебень	Въехали в д. Ходжа Сала, припарковали велосипеды возле кафе (44°36'18.48"N 33°47'39.7"E), после чего пошли в пеший радиальный выход для осмотра Пещерного города Мангуп Кале
-------	-----------	----------	--------	--

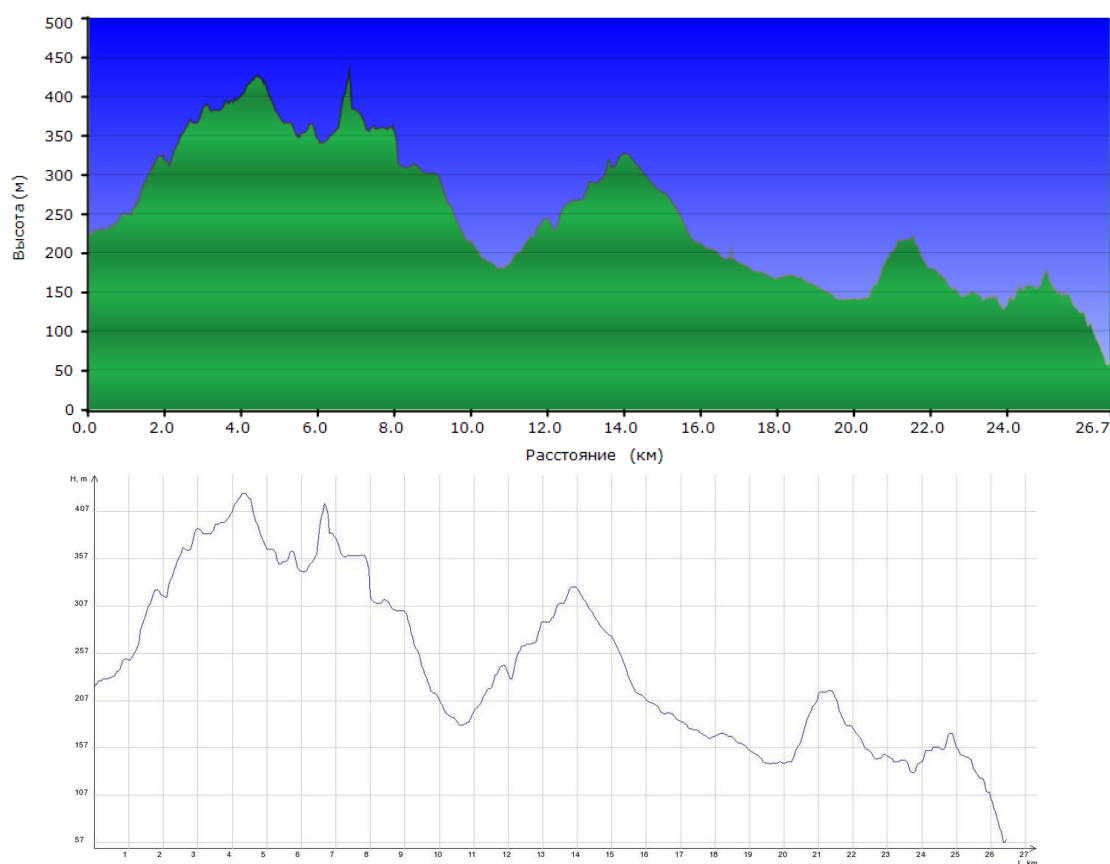


13:36	317,61 км	10,22 км	щебень	Вернулись к кафе для обеда. На спуске начался сильный дождь
15:45	317,61 км	10,22 км	грунт	Начинаем движение, смена покрытия- мокрый грунт
15:50	318,28 км	10,89 км	асфальт плохого качества	Выехали на дорогу, смена покрытия- мокрый асфальт плохого качества
16:14	321,37 км	13,98 км	асфальт	Смена покрытия-хороший асфальт
16:17	323,07 км	15,68 км	асфальт	Въехали в д. Терновка. Остановились возле Чебуречной (44°34'43.52"N 33°45'07.5"E) с очень вкусными чебуреками. Напротив Чеберечной находится магазин «Центральный», режим работы с 07:00 до 20:00, хороший ассортимент продуктов питания. В помещении магазина имеется банкомат, комиссия при снятии 5000 р. С карты Сбербанка составляет 100 р.
17:15	323,07 км	15,68 км	асфальт	Продолжаем движение
17:17	323,88 км	16,49 км	асфальт	Выехали из Терновки

17:25	327,40 км	20,01 км	асфальт	Повернули налево
17:45	328,94 км	21,55 км	грунт	Съехали с дороги направо, смена покрытия-мокрый грунт
17:56	329,61 км	22,22 км	грунт	Смена покрытия мокрый грунт с крупным камнем

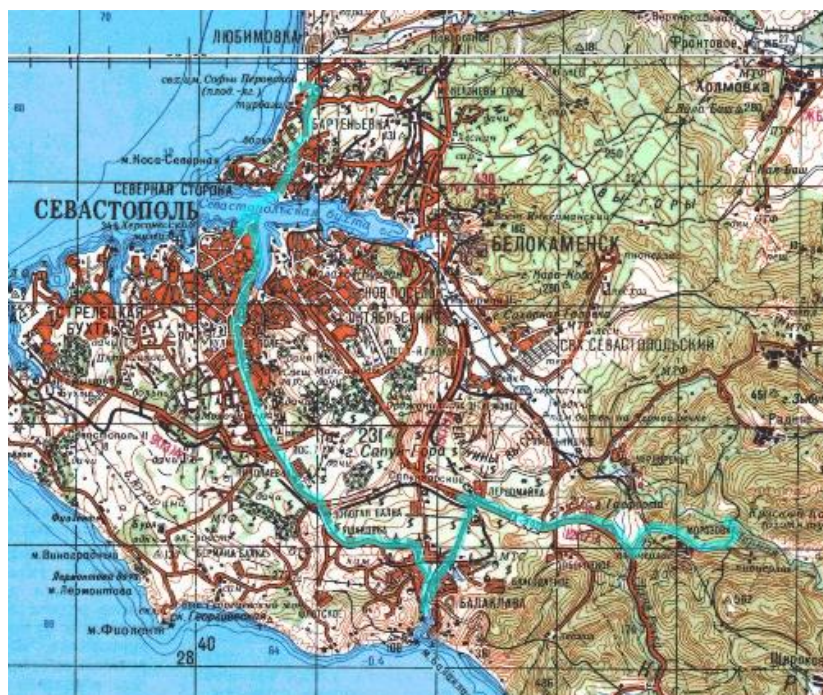


19:44	334,10 км	26,71 км	грунт	Приехали на место общей ночёвки
-------	-----------	----------	-------	---------------------------------



Протяженность	26710 м, из них:
Мокрый асфальт	7570 м
Мокрый асфальт плохого качества	3090 м
Мокрый грунт	1340 м
Мокрый грунт с крупным камнем	4490 м
Щебень	10220 м
Максимальная высота	426 м
Минимальная высота	57 м
Набор высоты	613 м
Сброс высоты	774 м
Количество точек	590
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	10 ч. 25 мин. 28 сек.
Чистое ходовое время	3 ч. 19 мин. 49 сек.
Общая скорость движения	2.54 км/ч
Средняя скорость движения	7.94 км/ч

День 7. 14.06.2019



Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
08:00	334,10 км	0 км	грунт	Начинаем движение с места ночёвки, покрытие мокрый грунт с крупным камнем. Пасмурно. Переходим речку вброд. По причине довольно сильного течения, рюкзаки и велосипеды переносим отдельно. Глубина выше колена



08:19	334,20 км	0,01 км	грунт	После форсирования реки, у механика обнаружился прокол заднего колеса. Приступили к ремонту камеры
08:37	334,20 км	0,01 км	грунт	Продолжаем движение



09:48	336,08 км	1,98 км	асфальт	Въехали в п. Морозовка, смена покрытия-сухой хороший асфальт
10:22	339,40 км	5,30 км	асфальт	Выехали на трассу 67К-1
10:23	339,65 км	5,55 км	асфальт	Остановились для осмотра выставки военной техники



10:45	339,65 км	5,55 км	асфальт	Продолжаем движение
11:10	347,55 км	13,45 км	асфальт	Въехали в г. Балаклава
11:28	350,80 км	16,70 км	асфальт	Подъехали к Балаклавскому подземному музейному комплексу
13:00	350,80 км	16,70 км	асфальт	Пошли на экскурсию в Военно-исторический музей фортификационных сооружений

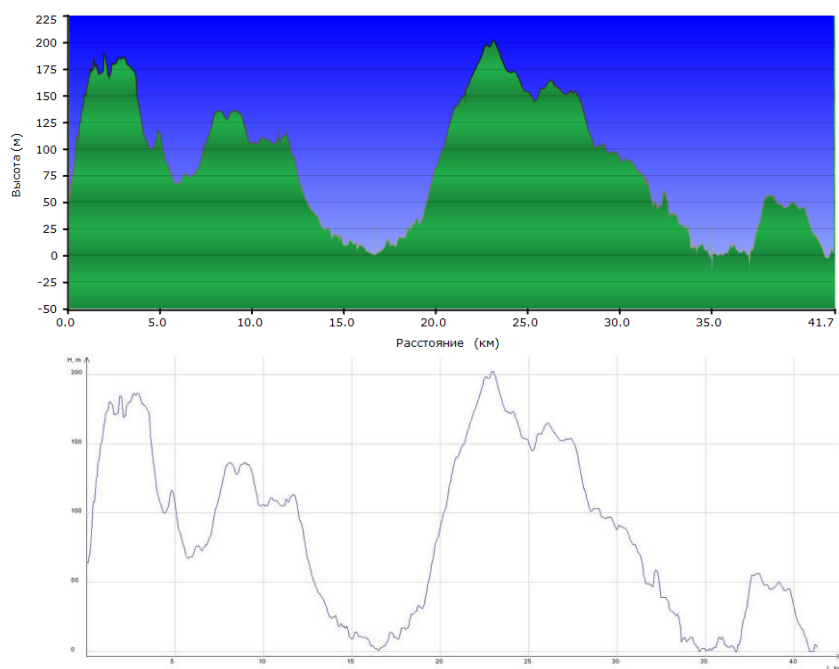


14:20	350,80 км	16,70 км	асфальт	После окончания экскурсии, продолжаем движение
15:18	353,66 км	19,56 км	асфальт	Выехали из Балаклавы
15:23	356,74 км	22,64 км	асфальт	Въезжаем в г. Севастополь, движемся в направлении паромной переправу, параллельно осматриваем город



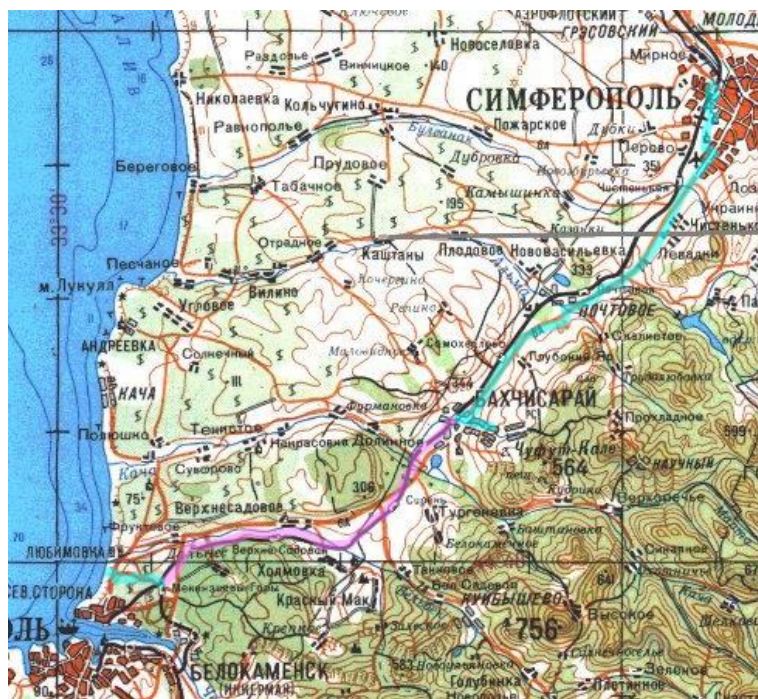
16:35	369,15 км	35,05 км	асфальт	Подъехали к паромной переправе «Артбукта»
17:00	369,15 км	35,05 км	паром	Паром начал движение
17:30	371,17 км	37,07 км	паром	Переправились на другой берег, продолжаем движение

17:55	375,47 км	41,37 км	асфальт	Въехали в Любимовку, повернули налево на базу отдыха «Любимовка» на ночёвку
-------	-----------	----------	---------	---



Протяженность	41370 м, из них:
Вело	39350 м
Паром	2020 м
Асфальт	37370 м
Мокрый грунт с крупным камнем	1980 м
Максимальная высота	202 м
Минимальная высота	0 м
Набор высоты	609 м
Сброс высоты	670 м
Количество точек	918
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	9 ч. 54 мин. 14 сек.
Чистое ходовое время	3 ч. 24 мин. 5 сек.
Общая скорость движения	4.17 км/ч
Средняя скорость движения	12.15 км/ч

День 8. 15.06.2019



Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
11:10	375,47 км	0 км	асфальт	Начинаем движение с места ночёвки. Ярко светит солнце
11:38	380,02 км	4,55 км	асфальт	Въехали в Макензиевы горы
11:43	381,29 км	5,82 км	асфальт	Подъехали к ж/д станции «Макензиевы горы»



12:00	381,29 км	5,82 км	электричка	Начали движение на электричке
13:30	407,97 км	32,50 км	асфальт	Прибыли на ж/д станцию «Бахчисарай»
13:35	407,97 км	32,50 км	асфальт	Начинаем движение
13:51	410,80 км	35,33 км	асфальт	Подъехали к Ханскому дворцу, приступили к экскурсии



14:20	410,80 км	35,33 км	асфальт	Закончили экскурсию, движемся в кафе «Алие» на обед
14:24	411,25 км	35,78 км	асфальт	Приехали на обед в кафе «Алие» (44°44'59.29"N 33°52'43.21"E). Хорошее кафе, разнообразное меню, приемлемые цены
17:02	411,25 км	35,78 км	асфальт	Продолжаем движение
17:16	414,64 км	39,17 км	асфальт	Выехали из г. Бахчисарай. Практически сразу после выезда на Тавриду поднялся сильный встречный ветер. Таврида на момент движения ремонтируется, видимо, производится расширение дорожного полотна. Проезжая часть очень узкая. Большую часть пути двигались по участку между встречными полосами, который находится чуть выше основного покрытия шоссе.
15:53	425,42 км	49,95 км	асфальт	Въехали в д. Новопавловка. Сразу на въезде в деревню, справа по ходу движения продают фрукты по низким ценам, фрукты вкусные, выбор разнообразный (44°49'28.7"N 33°57'28.76"E)
18:15	425,42 км	49,95 км	асфальт	Закупились фруктами, продолжаем движение
18:18	429,01 км	53,54 км	асфальт	Въехали в д. Тополи
18:21	430,05 км	54,58 км	асфальт	Выехали из д. Тополи
18:22	430,09 км	54,62 км	асфальт	Въехали в д. Приятное Свидание

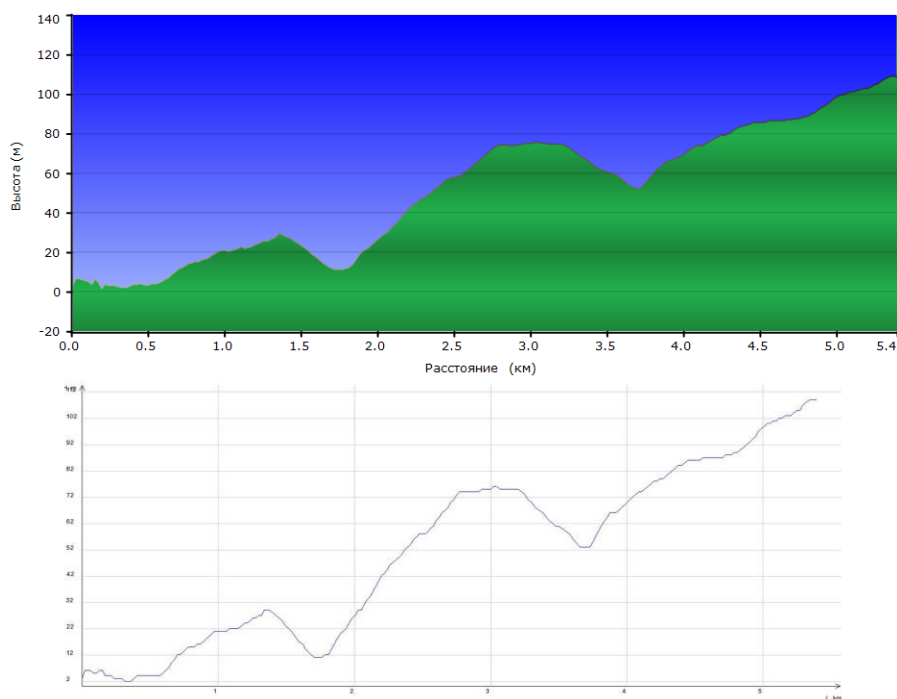


18:54	434,71 км	59,24 км	асфальт	Въехали в д. Чистенькое
-------	-----------	----------	---------	-------------------------

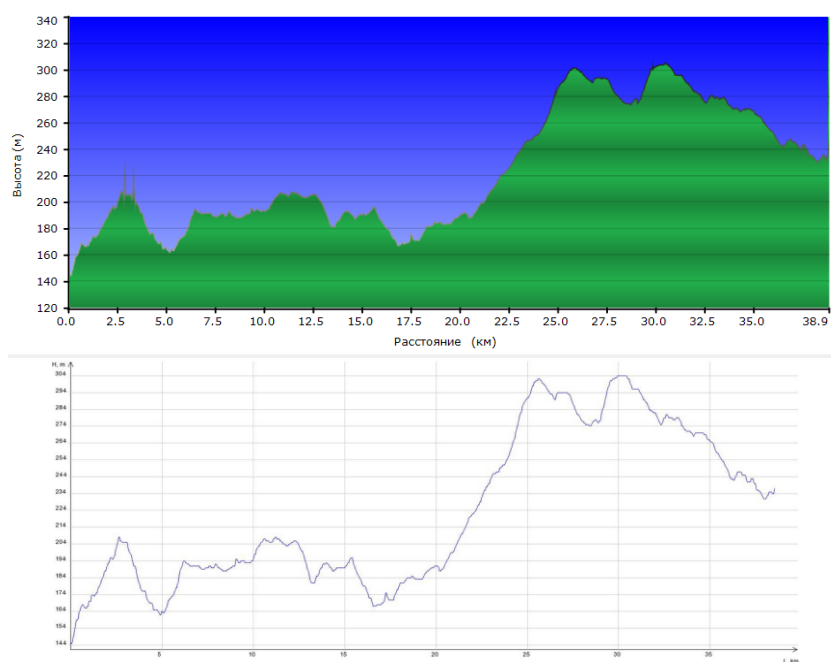
19:05	437,30 км	61,83 км	асфальт	Въехали в г. Симферополь
-------	-----------	----------	---------	--------------------------



19:49	446,80 км	71,33 км	асфальт	Приехали в гостиницу «Луна» по адресу: ул. Мраморная д. 9 на ночёвку
-------	-----------	----------	---------	--



Максимальная высота	109 м
Минимальная высота	2 м
Набор высоты	152 м
Сброс высоты	46 м
Количество точек	246
Усреднённый интервал	22 м
Общее ходовое время	0 ч. 44 мин. 15 сек.
Чистое ходовое время	0 ч. 25 мин. 51 сек.
Общая скорость движения	7.31 км/ч
Средняя скорость движения	12.51 км/ч



Максимальная высота	304 м
Минимальная высота	144 м
Набор высоты	356 м
Сброс высоты	263 м
Количество точек	856
Усреднённый интервал	45 м
Общее ходовое время	6 ч. 6 мин. 42 сек.
Чистое ходовое время	2 ч. 18 мин. 49 сек.
Общая скорость движения	6.31 км/ч
Средняя скорость движения	16.66 км/ч

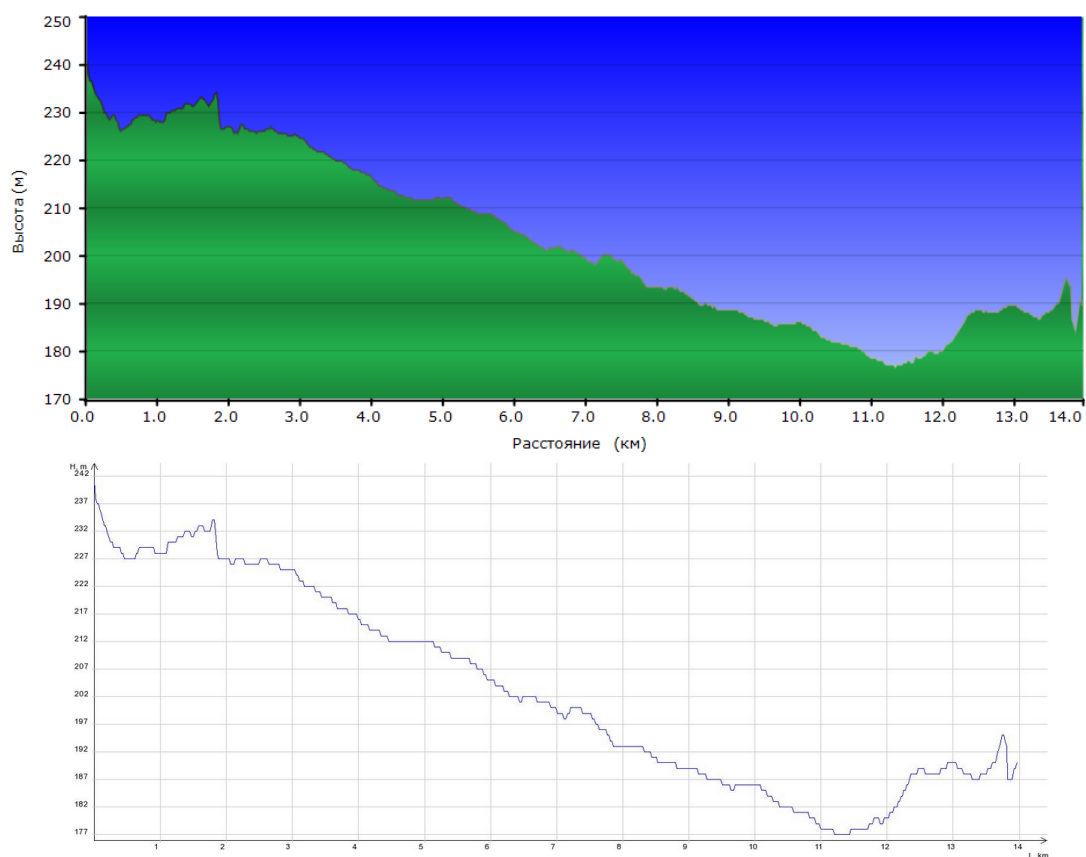
Протяженность	71330 м, из них:
Вело	44650 м
Электричка	26680 м
Асфальт	44650 м

День 9. 16.06.2019



Время	Общая дистанция, км	Пробег за текущий день, км	Покрытие	Описание
08:04	446,80 км	0 км	асфальт	Начинаем движение с места ночёвки. Солнечно, ясно
08:13	449,49 км	2,69 км	асфальт	Въехали в Богдановку
08:22	452,44 км	5,64 км	асфальт	Въехали в ГРЭС
08:23	454,35 км	7,55 км	асфальт	Въехали в г. Комсомольское
08:45	460,78 км	13,98 км	асфальт	Подъехали к аэропорту г. Симферополь. Конец маршрута



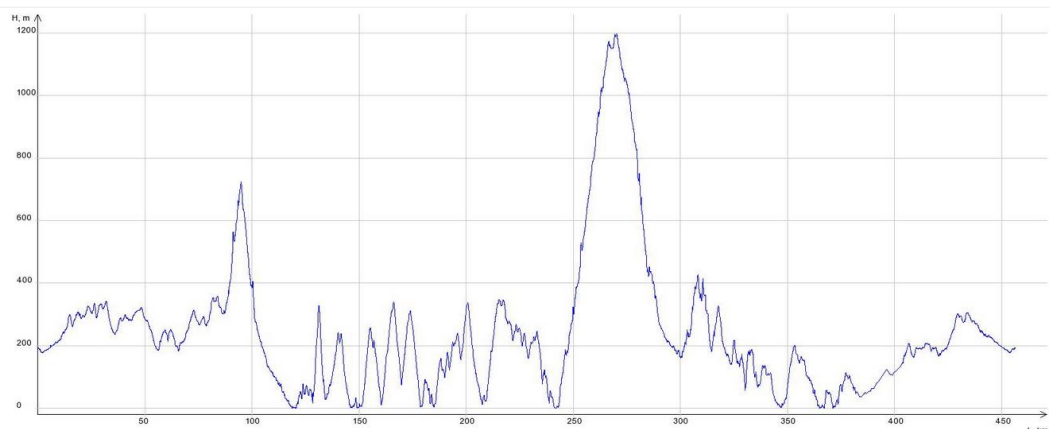
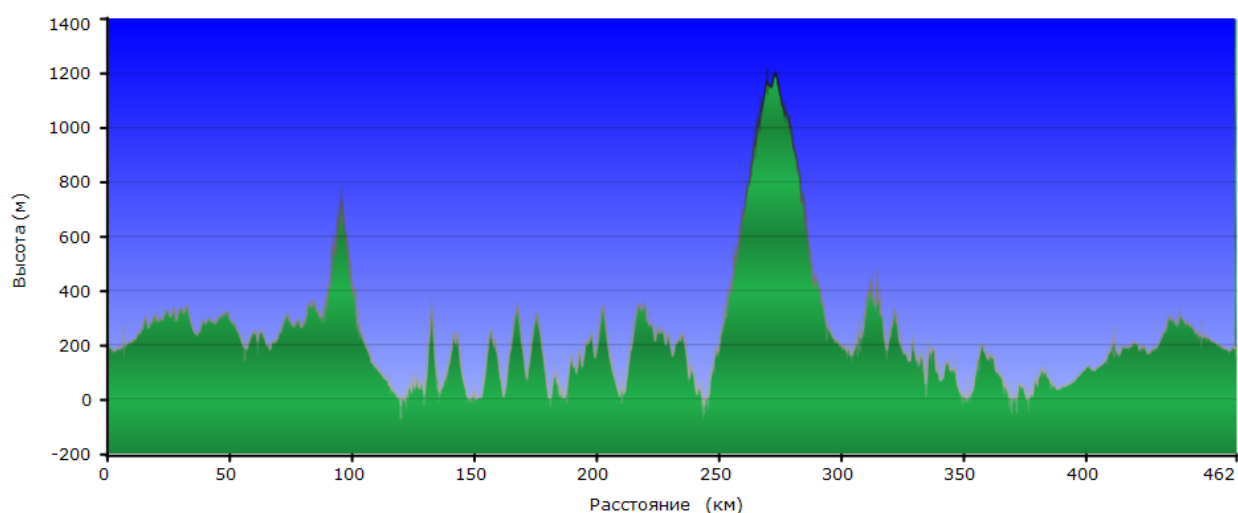


Протяженность	13980 м, из них:
Асфальт	13980 м
Максимальная высота	241 м
Минимальная высота	177 м
Набор высоты	42 м
Сброс высоты	93 м
Количество точек	601
Усреднённый интервал	23 м
Общее ходовое время	0 ч. 41 мин. 10 сек.
Чистое ходовое время	0 ч. 36 мин. 2 сек.
Общая скорость движения	20.36 км/ч
Средняя скорость движения	23.26 км/ч

Общая схема и статистика маршрута



Протяженность	460780 м, из них:
Вело	432080 м
Паром	2020 м
Электричка	26680 м
Асфальт	362710 м
Асфальт плохого качества	1980 м
Мокрый асфальт	12530 м
Мокрый асфальт плохого качества	3090 м
Грунт	1820 м
Мокрый грунт	1340 м
Грунт с мелким камнем	21520 м
Грунт с крупным камнем	3900 м
Мокрый грунт с крупным камнем	4490 м
Грейдер	5120 м
Тротуарная плитка	2270 м
Щебень	11310 м
Максимальная высота	1198 м
Минимальная высота	0 м
Набор высоты	7834 м
Сброс высоты	7872 м



Хронометраж был написан на основании данных вело-компьютера, в связи с этим, может незначительно отличаться от данных полученных с GPS-навигатора

5. Дополнительные сведения о маршруте

5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.

Перечень велосипедов:

Степанова Анна

Mongoose SWITCHBACK W EXPERT	
https://trial-sport.ru/goods/51516/1318473.html	
Основные компоненты	
Рама	Алюминий Tectonic T1, багажник алюминиевый
Вилка	Zoom HL-565, 100 мм хода, преднагрузка, блокировка
Передний переключатель	Shimano FD-M2000 Altus
Задний переключатель	Shimano RD-M2000 Altus
Каретка	VP-BC73, закрытые подшипники
Кассета	Sunrace 11-36T 9-скр.
Цепь	КМС Z99 (9 скоростей)
Педали	платформа
Колесо переднее, 27,5	двойной обод
Колесо заднее, 27,5	двойной обод
Передний тормоз	Shimano BR-EF505 (дисковые)
Задний тормоз	Shimano BR-EF505 (дисковые)
система	Prowheel, звезды 40/30/22 (3X9)

покрышки	МТВ 27.5 x 2.1
----------	----------------

Хохлачев Антон

Felt	
Основные компоненты	
Рама	Felt алюминий, багажник алюминиевый
Вилка	эластомер
Передний переключатель	alivio
Задний переключатель	Deore
Каретка	под квадрат
Кассета	8 скоростей
Цепь	8 скоростей
Педали	платформа
Колесо переднее, 26	обод двойной
Колесо заднее, 26	обод двойной
Передний тормоз	v-brake
Задний тормоз	v-brake

Петров Максим

GT Avalanshe 1.0	
Основные компоненты	
Рама	GT Avalanshe 1.0 алюминий, багажник титановый.
Вилка	Recon silver 30 tk воздух
Передний переключатель	ХТ
Задний переключатель	Deore
Каретка	Ht2
Кассета	9 скоростей
Цепь	9 скоростей
Педали	Spd/ платформа
Колесо переднее, 26	обод двойной
Колесо заднее, 26	обод двойной
Передний тормоз	Гидравлика deore
Задний тормоз	Гидравлика deore

Бывшева Галина

Cube LTD Pro 2011	
https://www.velosklad.ru/velosipedy/bike/5752/cube-ltd-pro/	
Основные компоненты	
Рама	Alu Superlite AMF алюминий, багажник титановый.
Вилка	Manitou Minute LTD, Air Assist - сток
Передний переключатель	SLX
Задний переключатель	ХТ
Каретка	hollowtech 2 - saint

Кассета	SLX 11-36T, 10-speed
Цепь	CN-HG74 10-speed
Педали	Полу-Контакт, снимаются шестигранником 8мм
Колесо переднее, 26	обод - Alex Rims HD Lite, втулка - Choosen, 6 болтов
Колесо заднее, 26	обод - Alex Rims HD Lite, втулка - XT FH-M785, CentrLock
Передний тормоз	Formula RX
Задний тормоз	Formula T1

Юрьев Ян

GT TIMBERLINE COMP 2015 модельный год (куплен в мае 2016)	
https://trial-sport.ru/sg.php?id=971944	
Основные компоненты	
Рама	GT TIMBERLINE COMP алюминий, багажник алюминиевый.
Вилка	SR Suntour M3020-A 29" ход - 80 мм, регулировка Preload
Передний переключатель	замена на Shimano Deore FD-M590-6 66-69° 3x9 скоростей (2018 г.)
Задний переключатель	Shimano Altus, RD-M310
Каретка	замена сразу после покупки на каретка Shimano Deore BB52 Hollowtech II (фото)
Кассета	замена Shimano Acera CN-HG41 8 11-34T, 8-Speed Cassette (2018 г.)
Цепь	Shimano CN-HG40 8S 116 I (2018 г.)
Педали	платформа
Колесо переднее, 29	замена обод - Alex Rims Double Wall , 32H 2017 г- , втулка Deore с 2017
Колесо заднее, 29	замена обод - Forever Double Wall , 32H 2017 г- с усиленными спицами , втулка сток с 2016 г.
Передний тормоз	V-brake
Задний тормоз	V-brake
Система	замена сразу после покупки на Система Shimano Deore FC-M590, цвет серебро, длина шатунов 170 мм, интегрированный вал, звезды 44/32/22T с кареткой.
манетки	Shimano SL-M310, 8 Speed
задняя втулка	Алюминиевый корпус, Cassette QR
передняя втулка	Deor
покрышки (перед, зад)	Schwalbe Rapid Rob 29X2.25 (зад 2,1 стоковая)

Кондратьев Николай

GT Karakoram	
Основные компоненты	
Рама	GT Karakoram Алюминий, багажник алюминиевый.

Вилка	Suntour, пружина-масло
Передний переключатель	SIX
Задний переключатель	deor Xt
Каретка	hollowtech 2
Кассета	3x9
Цепь	9
Педали	Контактные
Колесо переднее, 29	обода двойные
Колесо заднее, 29	обода двойные
Передний тормоз	formula RX (pm 160) колодки металл.
Задний тормоз	dot4 (pm 160) колодки металл.
система	3x9
втулки	насыпные

Харитонов Максим

Merida matts sub 40	
Основные компоненты	
Рама	Merida 40 алюминий, багажник алюминиевый.
Вилка	Suntour, эластомерная.
Передний переключатель	Alivio
Задний переключатель	Alivio
Каретка	hollowtech 2
Кассета	8 ск
Цепь	8 ск
Педали	платформа
Колесо переднее, 26	обода двойные
Колесо заднее, 26	обода двойные
Передний тормоз	V-brake
Задний тормоз	V-brake

Список поломок:

Благодаря предположительному осмотру велосипедов и их подготовке, поломок удалось избежать. Было несколько проколов камер, которые были заменены на целые, а на привалах заклеены. 2 раза понадобилась настройка переключателя на одном из велосипедов.

В целом, состав ремнабора соответствовал категории сложности маршрута и району его проведения. Нитка маршрута проходила через несколько крупных городов, где при необходимости можно было бы купить какие-то запчасти или воспользоваться услугами специализированного ремонта.

Рекомендации:

Для движения малыми группами в интенсивном ритме - иметь полностью обслуженный велосипед перед маршрутом, что позволяет сократить вес рем набора, иметь универсальный инструмент, унифицировать узлы и агрегаты велосипеда участников, также необходимо иметь разноразмерные запасные камеры стандарта 26-27.5” в связи с тенденцией перехода на 27.5” размер колеса.

5.2 Перечень запчастей и инструментов

<i>№</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Ед. изм.</i>
	ШАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ		
1	Изолента ПВХ	1	шт
2	Лента-скотч армированная	1	шт
3	Смазка консистентная липкотягучая водотемпературостойкая 100гр	1	шт
4	Смазка жидкая 2х100мл	1	шт
5	Ветошь	1	шт
6	Нитки, иголки	1	шт
7	Заплатки на камеру, клей	1	шт
8	Велонасос с гибким шлангом под автонипель	1	шт
10	Пинцет	1	шт
11	Винты, гайки, шайбы диаметр от 4 до 6 мм	1	шт
12	Зубная щетка техническая	1	шт
	РЕМОНТНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ		
13	Пассатижи-кусачки малые (для ПВХ хомутов)	1	шт
14	Мультиул с набором бит: крест, шлиц, торкс, шестигранник	1	шт
15	Надфили плоский, полукруг, алмазн	1	набор
16	Керн	1	шт
17	Сверла 2-6мм	1	набор

18	Метчик 5мм, 6мм	1	набор
19	Ножовочное полотно 1шт	2	шт
20	Ключ 15мм	1	шт
21	Ключ разводной шведский до 19мм	1	шт
22	Ключ разводной шведский модифицированный облегченный, захват до 32 мм (возможность использования с подседельной трубой в качестве рычага).	1	шт
23	Ключи конусные 15, 16, 17, 18	1	набор
24	Набор шестигранников, в том числе 2, 2.5, 8 и 10	1	набор
25	Выжимка для цепи	1	шт
26	Съёмник шатунов	1	шт
27	Съёмник кассеты	1	шт
28	Спицевой ключ	1	шт
	ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ		
	Набор для прокачки гидравлических тормозов, масло/ «дот» 100мл.	1	шт
29	Тросик скоростной	2	шт
30	Рубашка троса перекл 4мм – 1метр	1	шт
31	Хомуты ПВХ	1	упак
32	Хомуты жестяные 12- 20мм	8	шт
33	Эксцентрик задний	1	шт
34	Эксцентрик передний	1	шт
35	Переключатель задний Shimano Alivio 8 ск	1	шт
36	Подшипники рулевой/ шарики для втулок.	1	к-т
37	Проволока 1,5 мм – сталь,	0.5	м
38	Проволока 2,5 мм - медь	0.5	м
39	звенья цепи 8 зв	2	шт
40	Замки цепи 8зв, 9 зв, 10зв.	6	шт

5.3 Перечень общественного снаряжения

Наименование	Количество, шт.	вес, кг
тент 3*4	1	0,75

палатка 3	1	3
палатка 2	1	2
палатка 2	1	1,7
кан 4,5 и 6 л	1	0,9
таганок	1	0,45
велотрос	1	0,35
горелка мультик с баллоном	2	0,7
пила-сучкорез	1	0,15
экран мал.	1	0,12
ремнабор	1	3
аптека	1	0,9
фотоаппарат с зарядным устройством	1	0,8
кухня	1	0,4
GPS, карты	1	0,4
хознабор	1	0,3
Go pro	1	0,4
солнечная батарея	1	0,2
Всего:		18,22

На маршруте производилась закупка бензина для горелки и приготовления еды.

Расход бензина составил 2,5 л на 9 ходовых дней. При закупке бензина столкнулись с небольшой проблемой: пришлось разово купить 3 литра бензина из-за технических ограничений современных колонок, при этом сотрудник налил бензин сначала в металлическую лейку, а затем в стороне разлил его по нашим пластиковым бутылкам.

Список снаряжения полностью удовлетворил потребности пройденного маршрута.

5.4 Состав хозяйственного набора

Состав хозяйственного ремонтного набора 1. Ножницы - 1 шт.; 2. Шило в составе мультитула - 1 шт.; 3. Иглы швейные, различных размеров - 4 шт.; 4. Скотч клейкий армированный - 1 шт.; 6. Нитки х/б прочные - 2 шт.; 7. Булавки разных размеров - 3 шт, репшнур диаметр 4мм -7м., стропа 1м, материя(заплатки на рюкзак), резинка, напёрсток, заплатки резиновые клейкие Intex -1 упаковка.

5.5 Раскладка по питанию и график закупок

1-Й ДЕНЬ		
<u>ЗАВТРАК</u>	<u>ОБЕД</u>	<u>УЖИН</u>

Наименование	Порция на 1	Общее на 7 человек	Наименование	Порция на 1	Общее на 7 человек	Наименование	Порция на 1	Общее на 7 человек
Овсяные хлопья	57	400	Колбаса с/к	36	250	Гречка	64	450
Сгущенка	39	270	Хлеб белый	29	200	Тушенка	96	670
Чай	2	14	Хлеб черный	50	350	Чай	2	14
Сахар	5	35	Чай	2	14	Сахар	5	35
Соль	3	20	Сахар	5	35	Соль	3	20
Изюм	14	100	Зефир	36	250	Щербет	29	200
Печенье сахарное	57	400	Сухофрукты, орехи (перекус)	43	300	Хлеб белый	29	200
Хлеб белый	29	200				Паштет	29	200
Плавленный сыр	20	140						

2Й ДЕНЬ					
ЗАВТРАК			УЖИН		
Наименование	Порция на 1	Общее на 7 человек	Наименование	Порция на 1	Общее на 7 человек
Рис	64	450	Чечевица	64	450
Сгущенка	39	270	Сушеные овощи	14	100
Чай	2	14	Тушенка	96	670
Сахар	5	35	Соль	3	20
цукаты	14	100	Томатная паста	14	100
Халва	36	250	Чай	2	14
Соль	3	20	Сахар	5	35
Хлеб Белый	29	200	Вафли	29	200
Колбаса с/к	36	250	Хлеб белый	29	200

3Й ДЕНЬ					
ЗАВТРАК			УЖИН		
Наименование	Порция на 1	Общее на 7 человек	Наименование	Порция на 1	Общее на 7 человек
Хлопья 4 Злака	57	400	Макароны	71	500
Сгущенка	39	270	Тушенка	96	670
Чай	2	14	Сушеные овощи	14	100
Сахар	5	35	Приправа соль	4	30
Изюм	14	100	Чай	2	14
Соль	3	20	Сахар	5	35
Печенье овсянное	44	310	Пастила	31	220
Хлеб белый	29	200	Соль	3	20
Балык с/к	36	250	Хлеб белый	29	200

4Й ДЕНЬ					
ЗАВТРАК			УЖИН		
Наименование	Порция на 1	Общее на 7 человек	Наименование	Порция на 1	Общее на 7 человек
Пшено	64	450	Картофельное пюре	43	300
Сгущенка	39	270	Рыбные консервы	71	500
Чай	2	14	Сушеные овощи	14	100
Сахар	5	35	Соль	3	20
Курага	14	100	Чай	2	14
Соль	3	20	Сахар	5	35
Пряники	43	300	Мармелад	43	300
Хлеб белый	29	200	Хлеб белый	29	200
Говядина с/в	43	300			

Комментарии:

Меню составлялось на 4 дня;

В 1й день вес продуктов на одного участника составлял около 700 г, в последующие дни – около 500 г;

Из Москвы были взяты приправы(хмели- сунели, перец черный, лавровый лист), сушеные овощи (морковь, лук, паприка);

1й день приезда завтракали на АЗС, 2й день обедали в Судак(кафе), 3й день – обедали в Морском (кафе), 4й день - обедали в Алуште (столовая), 5й день – обедали в Охотничьем (кафе), 6й день – обедали в Ходжа Сала (кафе), 7й день – обед в Балаклаве (кафе), 8й день – обед в Бахчисарае (кафе);

Закупки продуктов осуществлялись на ужин сегодняшнего дня и на завтрак следующего дня(кроме соли и сахара, которые были куплены единойжды) в следующих населенных пунктах:

1й день – 2 закупки (п.Новиково, с.Богатое), 2й день – Новый Свет, 3й день – Рыбачье, 4й день – Ялта, 5й день – Соколиное, 6й день – Терновка, 7й день – Севастополь, 8й день – Симферополь;

По собственному желанию участников, рацион пополнялся свежими овощами, фруктами, мороженым;

Ассортимент в магазинах позволял не отклоняться от составленного меню.

На случай непредвиденной ситуации с закупкой, в наличии у завхоза всегда имелась пачка гречки и 2 банки тушенки, которые были приготовлены на завтрак 9го дня.

5.6 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Финансовый отчет.

расход	на 1 чел	на группу
Авиабилеты Москва-Севастополь-Москва	9350руб.	
Походные расходы	1700руб.	11900 руб.
втч бензин		150 руб.
втч электричка	50руб.	350 руб.
втч паром	72руб.	504руб.
Гостиница в Симферополе	671руб.	4700 руб.
Музей подводных лодок	300руб.	2100руб.
Ханский дворец (Бахчисарай)	300руб.	2100руб.
Экскурсия Новый свет	300руб.	2100руб.
Итог	12621руб.	

В Крыму все больше и больше мест, где принимают банковские карты. Даже в небольших населенных пунктах стоят терминалы. В некоторых местах (кафе) можно договориться о переводе с карты на карту. Возможность снять наличные весьма ограничена (банкоматы РНКБ), нужно знать комиссии своего банка.

Покупка авиабилетов осуществлялась по возможности максимально рано (в декабре) на рейсы Аэрофлота. Участники, которые по тем или иным причинам покупали билеты значительно позднее, были вынуждены заплатить немного больше или лететь другой авиакомпанией.

5.7 Аптечка общественная

№	Наименование	Кол-во	Лекарственная форма	Дозировка	Примечание	Сочетание
Обезболивающие и жаропонижающие препараты						
1.	Цитромон	10 шт.	таблетки	Внутрь (во время или после еды) принимают каждые 4 ч. В среднем принимают 3-4 раза/сут. Максимальная частота приема – 8 раз/сут. Курс лечения – не более 7-10 дней.	Болевой синдром слабой и умеренной выраженности (различного генеза): головная боль; мигрень; зубная боль; невралгия; миалгия; артралгия; альгодисменорея. Лихорадочный синдром: при ОРЗ; при гриппе.	Препарат не следует принимать более чем 5 дней при назначении в качестве обезболивающего средства и более 3 дней в качестве жаропонижающего.
2.	Пенталгин	10 шт.	таблетки	Препарат назначают внутрь по 1 таб. 1-3 раза/сут. Максимальная суточная доза – 4 таб. Длительность лечения составляет не более 3 дней в качестве жаропонижающего средства и не более 5 дней – в качестве обезболивающего.	Болевой синдром различного генеза, в т.ч. боли в суставах, мышцах, радикулит, альгодисменорея, невралгия, зубная боль, головная боль (в т.ч. обусловленная спазмом сосудов головного мозга); — болевой синдром, связанный со спазмом гладкой мускулатуры, в т.ч. при хроническом холецистите, желчнокаменной болезни, постхолецистэктомическом синдроме, почечной колике; — посттравматический и послеоперационный болевой синдром, в т.ч. сопровождающийся воспалением; — простудные заболевания, сопровождающиеся лихорадочным синдромом (в качестве симптоматической терапии).	Не следует превышать указанные дозы препарата.
3.	Нимесил	5 шт.	порошки	Нимесил принимают внутрь, по 1 пакету (100 мг нимесулида) 2 раза/сут. Препарат рекомендуется принимать после еды. Содержимое пакетика высыпают в стакан и растворяют примерно в 100 мл воды.	Лечение острых болей (боль в спине, пояснице; болевой синдром в костно-мышечной системе, включая травмы, растяжения связок и вывихи суставов, тендиниты, бурситы; зубная боль); симптоматическое лечение остеоартроза с болевым синдромом; Препарат предназначен для симптоматической терапии, уменьшения боли и воспаления на момент использования.	Приготовленный раствор хранению не подлежит. Нимесил применяется только для лечения пациентов старше 12 лет.

4.	Парацетомол	10 шт.	таблетки	Внутрь у взрослых с массой тела более 60 кг применяют в разовой дозе 500 мг, кратность приема - до 4 раз/сут. Максимальная продолжительность лечения - 5- 7 дней.	Болевой синдром слабой и умеренной интенсивности различного генеза (в т.ч. головная боль, мигрень, зубная боль, невралгия, миалгия, альгодисменорея; боль при травмах, ожогах). Лихорадка при инфекционно-воспалительных заболеваниях.	Противопоказания к применению: повышенная чувствительность к парацетамолу.
5.	Аспирин	10 шт.	таблетки	принимаются после еды перорально. Разовой дозой служит 1-2 шт., максимальной суточной – 6 штук. Интервалы между приемами составляют от 4 часов.	Профилактика инфаркта, инсульта, тромбоза, варикоза; пациентам с наличием следующих состояний: головная, зубная, менструальная, мышечная, суставная боли; болезненные ощущения в горле, спине; повышенная температура тела при простуде или	
					инфекционно-воспалительных заболеваниях; стенокардия, перенесенная операция аортокоронарного шунтирования.	
6.	Колдрекс	5 шт.	порошки	по 1 пакетик каждые 4-6 ч, но не более 4 пакетиков в течение 24 ч. Интервал между приемами должен составлять не менее 4 ч.	Устранение симптомов простуды и гриппа: — повышенной температуры тела; — головной боли; — озноба; — боли в суставах и мышцах; — заложенности носа; — боли в горле; — боли в пазухах носа.	Максимальная длительность применения препарата - 5 дней.
Антигистаминные препараты (аллергия, отёки, укусы, зуд);						
1.	Тавегил	10 шт.	таблетки	Внутрь взрослым и детям старше 12 лет назначают по 1 таб. (1 мг) утром и вечером. В случаях, трудно поддающихся лечению, суточная доза может составить до 6 таб. (6 мг).	— поллиноз (сезонная лихорадка, в т.ч. аллергический риноконъюнктивит); крапивница различного происхождения; зуд, зудящие дерматозы; острая и хроническая экзема, контактный дерматит; лекарственная аллергия; укусы насекомых.	Таблетки следует принимать до еды, запивая водой.
Капли (ухо, нос глаза)						

1.	Софрадекс	1 фл.	капли	При <i>заболеваниях глаз</i>: при <i>легком течении инфекционного процесса</i> закапывают по 1-2 капли препарата в конъюнктивальный мешок глаза каждые 4 ч. В случае развития <i>тяжелого инфекционного процесса</i> препарат закапывают каждый час. По мере уменьшения воспалительных явлений частота инстилляций препарата снижается. При <i>заболеваниях уха</i>: закапывают по 2-3 капли 3-4 раза/сут, в наружный слуховой проход можно закладывать марлевый тампон, смоченный раствором.	Бактериальные заболевания переднего отрезка глаза. — блефариты; — конъюнктивиты; — кератиты (без повреждения эпителия); — иридоциклиты; — склериты, эписклериты; — инфицированная экзема кожи век; — отит наружного уха.	Длительность применения препарата не должна превышать 7 дней
2.	Отипакс	1 фл.	капли	В наружный слуховой проход по 4 кап. 2-3 раза/сут. Курс лечения не должен превышать 10 сут.	Для местного симптоматического лечения и обезболивания у взрослых и детей (включая новорожденных) при: среднем отите в остром периоде в момент воспаления; отите, как осложнении после гриппа; баротравматическом отите.	Противопоказания к применению. Повышенная чувствительность к компонентам комбинации; механическое повреждение барабанной перепонки.
Сердечные препараты						
1.	Валидол	10 шт.	таблетки	Таблетки - сублингвально, по 1 таб. 2-3 раза/сут.	— кардиалгия; — стенокардия; — синдром "укачивания" (тошнота, рвота при морской и воздушной болезни); — истерия; — невроз; — головная боль на фоне приема нитратов.	При отсутствии или недостаточной выраженности терапевтического эффекта в ближайшие 5-10 мин после приема необходимо назначение другой терапии.
Ферменты						
1.	Мезим	10 шт.	таблетки	средняя разовая доза для	Ферментный препарат, улучшающий пищеварение.	Рекомендуется принимать

				взрослых составляет 2-4 таб. на		
				прием пищи.		половину или треть разовой дозы в начале еды, а остальную часть во время ее.
2.	Фасфалюгель	6 шт.	гель	индивидуально	Язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки в фазе обострения, хронический гастрит желудка, острый гастрит, панкреатит, отравления и интоксикации.	
Заболевание ЖКТ						
1.	Сеноде	10 шт.	таблетки	по 1 таб. 1 раз/сут. При отсутствии эффекта дозу можно увеличить до 2-3 таб.	запоры, вызванные гипотонией и вялой перистальтикой толстого кишечника; регулирование стула при геморрое, проктите, анальных трещинах.	В процессе подбора одну и ту же дозу следует принимать в течение нескольких дней и постепенно увеличивать ее на 1/2 таб
2.	Лоперамид	10 шт.	таблетки	при <i>острой диарее</i> первоначально назначают 2 капсул. (4 мг) Лоперамид-Акри®, затем - по 1 капсул. (2 мг) после каждого акта дефекации в случае жидкого стула. Высшая суточная доза - 8 капсул. (16 мг). При <i>хронической диарее</i> взрослым назначают по 4 мг/сут. Максимальная суточная доза - 16 мг.	симптоматическое лечение острой и хронической диареи различного генеза (аллергического, эмоционального, лекарственного, лучевого); — при изменении режима питания и качественного состава пищи, при нарушении метаболизма и всасывания; — как вспомогательное средство при диарее инфекционного генеза;	После нормализации стула или при отсутствии стула более 12 ч прием препарата следует прекратить.

3.	Активированный уголь	30 шт.	таблетки	Внутрь по 250-750 мг 3-4 раза/сут.	Диспепсия, интоксикация при дизентерии, сальмонеллезе, пищевой токсикоинфекции, метеоризм, гиперсекреция соляной кислоты в желудке, аллергические заболевания, отравления химическими соединениями, лекарственными препаратами (в т.ч. алкалоидами, солями тяжелых металлов); для уменьшения газообразования	Уголь активированный обладает адсорбирующими свойствами и при одновременном приеме в высокой дозе с другими лекарственными препаратами способен существенно снижать их абсорбцию из ЖКТ, что приводит к уменьшению эффективности и других лекарственных препаратов.
4.	Энтерофурил	10 шт.	капсулы	Капсулы 100 мг Взрослые и дети старше 7 лет: по 2 капсулы 4 раза/сут (по 200 мг 4 раза/сут). Суточная доза - 800 мг. Капсулы 200 мг Взрослые и дети старше 7 лет: по 1 капсуле 4 раза/сут (по 200 мг 4 раза/сут). Суточная доза - 800 мг.	острая бактериальная диарея, протекающая без ухудшения общего состояния, повышения температуры тела, интоксикации.	
5.	Омез	10 шт.	таблетки	20 мг. 2 раза в сутки за 30 мин до еды или непосредственно перед едой.	Нормализация секреции ЖКХ	
Противовирусные, противовоспалительные препараты						
1.	Лизобакт	20 шт.	таблетки	по 2 таб. 3-4 раза в сутки. Курс лечения - 8 дней.	Лечение инфекционно-воспалительных заболеваний слизистой оболочки полости рта, десен и гортани	Таблетки препарата Лизобакт® следует медленно рассасывать, не разжевывая, задерживая растаявшую массу
						таблетки в полости рта как можно дольше, до

						полного растворения.
2.	Эваменол	1 уп.	мазь	препарат наносят в каждый носовой ход на поверхность слизистой оболочки передних отделов носовой полости 2-3 раза/сут.	в качестве симптоматического средства при лечении острого и хронического ринита	
3.	Амбробене	20 шт.	таблетки	в первые 2-3 дня лечения следует принимать по 1 таб. 3 раза/сут (30 мг амброксола 3 раза/сут). При неэффективности терапии взрослые могут увеличить дозу до 2 таб. 2 раза/сут (120 мг амброксола/сут). В последующие дни следует принимать по 1 таб. 2 раза/сут (30 мг амброксола 2 раза/сут).	острые и хронические заболевания дыхательных путей, сопровождающиеся нарушением образования и отхождения мокроты	таблетки следует проглатывать целиком, не разжевывая, после еды, запивая большим количеством жидкости.
Антибиотики широкого спектра действия						
1.	Амоксицилин	20 шт.	таблетки	Индивидуально (см. инструкцию)	инфекционно-воспалительные заболевания, вызванные чувствительными микроорганизмами, в т.ч. бронхит, пневмония, ангина, пиелонефрит, уретрит, инфекции ЖКТ, гинекологические инфекции, инфекционные заболевания кожи и мягких тканей, листериоз, лептоспироз, гонорея.	С осторожностью применяют у пациентов, склонных к аллергическим реакциям.
Спазмолитики						
1.	Спазган	10 шт.	таблетки	1-2 таб. 2-3 раз/сут, не разжевывая, запивая небольшим количеством жидкости.	Болевой синдром (слабо или умеренно выраженный) при спазмах гладкой мускулатуры внутренних органов: почечная колика, спазм мочевого пузыря; желчная колика; дискинезия желчевыводящих путей; постхолецистэктомический синдром; кишечная колика; хронический колит; альгодисменорея; заболевания органов малого таза.	Применение препарата для купирования острых болей в животе недопустимо до выяснения причины заболевания.

2.	Но-шпа	20 шт.	таблетки	по 1-2 таб. на один прием 2-3 раза/сут. Максимальная суточная доза - 6 таб. (что соответствует 240 мг).	— спазмы гладкой мускулатуры при заболеваниях желчевыводящих путей: холецистолитиаз, холангиолитиаз, холецистит, перихолецистит, холангит, папиллит; — спазмы гладкой мускулатуры мочевыводящих путей: нефролитиаз, уретролитиаз, пиелит, цистит, спазмы мочевого пузыря. В качестве вспомогательной терапии: — при спазмах гладкой мускулатуры ЖКТ: язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки, гастрит, спазмы кардии и привратника, энтерит, колит, спастический колит с запором и синдром раздраженного кишечника с метеоризмом; — при головных болях напряжения; — при дисменорее (менструальных болях)	При одновременно м применении дротаверина с другими спазмолитическим и средствами, включая м-холиноблокаторы, происходит взаимное усиление спазмолитического о действия
Обезвоживание, интоксикация						
1.	Регидрон	4 шт.	порошок	Содержимое одного пакетика растворяют в 1 л	пероральная регидратация и профилактика обезвоживания	Взаимодействие с другими
				свежекипяченной охлажденной питьевой воды, приготовленный бесцветный раствор принимают внутрь.	при острой диарее, сопровождающейся обезвоживанием легкой и средней степени.	лекарственными препаратами не изучалось.
Опрелости, покраснения						
1.	Присыпка	1 уп.	порошок	Индивидуально, местно		
2.	Д. крем	1 уп.	крем			
Мази и прочее						
1.	Звёздочка	1 шт.	мазь	Индивидуально, местно		
2.	Снежок	2 шт.	Сухой лёд			
3.	Ушибы и растяжения	1 шт.	мазь			

4.	Согревающи е мази	1 шт.	мазь			
Перевязочный материал						
1.	Пантенол	1 шт.	мазь	Индивидуально, местно	ожоги	
2.	Клей БФ	1 шт.	мед. клей			
3.	Перекись или водный Хлоргекс идин;	1 шт.	кожны й антисепт ик			
4.	Зелёнка или йод	1 шт.				
5.	Эласти чный бинт	1 шт.				
6.	Салф етки марл евые	3 уп.				
7.	Бинт марлевый	3 шт.				
8.	Салф етки спирт овые	5 шт.				
9.	Лейкопласт ырь	1 шт.				
10.	Шприцы	2 шт.				
11.	Жгут	1 шт.				
12.	Градусник	1 шт.				
13.	Ножницы	1 шт.				
14.	Перчатки мед.	2 пары				
15.	Наш спирт	1 шт.		Индивидуально, местно		
Экстренная аптечка						
1.	Дексаметазо н	3 амп.	Р-р для инъекций		шок различного генеза; отек головного мозга, тяжелые аллергические реакции	
2.	Преднизоло н	3 амп.				
3.	Лазикс	1 амп.			Отечный синдром различного генеза	

4.	Тавегил	2 амп.		крапивница различного происхождения; — зуд, зудящие дерматозы; острая и хроническая экзема, контактный дерматит; лекарственная аллергия; укусы насекомых.	
5.	Кофеин	2 амп.		Угнетение ЦНС, спазмы сосудов головного мозга	
6.	Кордиамин	2 амп.		нарушение сердечной деятельности, шок, асфиксия; отравление наркотическими, снотворными препаратами, анальгетиками.	
7.	Эуфиллин	2 амп.		астматический статус, нарушение мозгового кровообращения по ишемическому типу, отечный синдром	
8.	Пирацетам	2 амп.		головокружение, снижение концентрации внимания, эмоциональная лабильность, деменция вследствие нарушений мозгового кровообращения	
9.	Физ. р-р	5 амп.			
10.	Церукал	2 амп.		рвота, тошнота, икота различного генеза	

5.8 Аптечка личная

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Индивидуальные лекарства по назначению врача		
2	Бинт стерильный	1 шт.	Широкий
3	Активированный уголь		
4	Эластичный бинт на колено и голень		По необходимости
5	Бактерицидные пластыри	1 компл.	
6	Солнцезащитный крем/лосьон	1 фл.	

6. Итоги, выводы, рекомендации

Группа успешно завершила маршрут в соответствии с планом без существенных отклонений от намеченного графика и в соответствии с намеченными целями.

Пройденный маршрут достаточно характерен для Крымского полуострова, он может подойти и для подготовленных участников, и для недостаточно тренированных.

Был опробован кольцевой маршрут с точкой старта и финиша в новом терминале аэропорта Симферополь. Вывод — такой вариант удобен для Крымского полуострова в случае прилета в первой половине дня и отлета во второй половине, так как позволяет выбрать удобные места ночевки на достаточном удалении от населенных пунктов.

В качестве рекомендаций обращаем внимание на большую важность предподходных скаток, которые необходимо начинать как минимум за полтора месяца до начала похода для получения хорошо прогнозируемого результата при прохождении маршрута. Также обращаем внимание на необходимость заблаговременного подбора компонентов, проведения технического обслуживания велосипедов и опробования всего снаряжения заранее в режиме скаток. Это позволит избежать неприятных сюрпризов при выходе на маршрут и позволит полностью сосредоточиться на спортивной и культурно-познавательной составляющих похода.

7. Оценка сложности велосипедного маршрута

7.1 Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

S – показатель сложности маршрута, определяется как сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям, представлено в таблице:

Категория Трудности ПП	2	2	2	2	1	1
Наименование ПП	Перевал Топшан	Равнинное Адым - Чокрак	Перевал Ай- Петри	Равнинное Южный берег Крыма	Равнинное Таврида	Равнинное Южный берег Крыма
Баллы за ПП	3.95	2.61	2.82	2.30	1.50	1.66

S= сумма всех баллов за препятствия 2 кт но не более 12-ти и сумма баллов за препятствия 1 кт но не более 5-ти.

$$S=11.68+3.16= 14.84$$

7.2 Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Локальные препятствия на маршруте отсутствовали

7.3 Расчет интенсивности

I – показатель интенсивности, вычисленный по формуле

$$I = (L\phi * K_{\text{ЭП}} + \text{ЛП}) * T_{\text{Н}} / (T\phi * L_{\text{Н}})$$

Lф – фактическая протяженность маршрута, км
Lн – номинальная протяженность маршрута по таб. №1, км
Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней
Тн – продолжительность похода по таб. №1, дней
ЛП – локальные препятствия на маршруте
Кэп – коэффициент эквивалентного пробега

Всего за весь маршрут пройдено 434,1 км. Из них:
по дорогам высокого качества 362,71 км
по дорогам хорошего качества 17,6 км
по дорогам среднего качества 18,7 км
по дорогам низкого качества 33,07 км

$K_{\text{эп}} = (K_{\text{эп1}} * L_1 / L_{\text{ф}}) + (K_{\text{эпi}} * L_i / L_{\text{ф}}) =$
 $(1 * 362,71 / 434,1) + (1,1 * 17,6 / 434,1) + (1,3 * 18,7 / 434,1) + 1,5 * 33,07 / 434,1 = 1,05.$

$I = (432,08 * 1,05) * 9 / 9 * 432,08 = 1,05$

7.4 Расчет автономности

В связи с тем, что поход проходил в густонаселенном районе с возможностью ежедневной покупки продуктов, автономность похода была равномерно низкой.

Коэффициент автономности $A = 0,8$

7.5 Расчет категории сложности пройденного маршрута

Категория сложности рассчитывается по формуле $КС = S * I * A$,

$КС = 14,84 * 1,05 * 0,8 = 12,47.$

Протяженность, продолжительность, сумма баллов и набор препятствий маршрута соответствует походу 2-й категории сложности.

Приложения

8. Фотографии, подтверждающие прохождение маршрута

Фото материалы выложены по ссылке:

<https://drive.google.com/open?id=1NfktHCm8jXXP5zPD-TZ0lbOwxR60YF7R>

9. Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур

Туристско-спортивный союз России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 115-206

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
Туристско-спортивного союза России.

2019 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Московского клуба велотуристов

(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе 7 человек совершает

с « 8 » « июня » по « 16 » « июня » 20 19 г.

маршрут велосипедный II категории сложности

(вид туризма)

в районе Крым по

маршруту:

Симферополь-Белогорск-Судак-Новый Свет-Алушта-Ялта-
Охотничье-Соколиное-Голубинка-р. Черная-Балаклава-Севастополь-
Бахчисарай-Симферополь.

Руководитель группы Петров М.И.
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)
Бышева Г.В.
(фамилия И.О.)

Тренер _____
(фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Петров Максим Игоревич ✓	09.03.1988	
2	Бышисва Галина Владимировна ✓	17.01.1981	
3	Степанова Анна Александровна ✓	25.05.1988	
4	Харитонов Максим Сергеевич ✓	29.05.1989	
5	Юрьев Ян Игоревич ✓	23.01.1986	
6	Кондратьев Николай Николаевич ✓	05.03.1981	
7	Хохлачев Антон Валентинович ✓	03.01.1982	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК вело

одни из участников, при руководителе ч
меньше 22.05.19 Олж Харва С.С



Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт - перечислите маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - уч-к, Р - рук-ль)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, обздоровья и жизни на маршруте
	Армения 4У; Крым 2Р	Руководитель	
	6У - Памиро-Алай, 5Р - Тянь-Шань, 4Р - Кольский	Инструктор	
	ПВД	Хронометрист Медик	
	ПВД	Культорг Заехоз	
	ПВД	Фотограф Механик	
	ПВД	Штурман Видеоператор	
	ПВД	Казначей Снаряженец	

* По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижеподписавшей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.,

** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
08.06	1	азр. Симферополь - Симферополь - Зун Бозафное-Земляничное	82	вело
09.06	2	Земляничное-Лесное-Дачное-Судак-Новый Свет-Веселое	45	вело
10.06	3	Веселое-Морское-Рыбачье	42	вело
11.06	4	Рыбачье-Алушта-Кларисинское-Краснокаменка	53	вело
12.06	5	Краснокаменка-Ялта-Ай-Петри	45	вело
13.06	6	Ай-Петри-Соколиное-Аромат-Голубинка-Новоульяновка-Тарифак-р. Черная	62	вело
14.06	7	р. Черная-Балаклава-Снегостополь-Бахчисарай	37	вело/электр оповозд
15.06	8	Бахчисарай-Симферополь	37	вело
16.06	9	Симферополь-азр. Симферополь	15	вело

Итого активными способами передвижения: км

Из них велосипед: 426 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

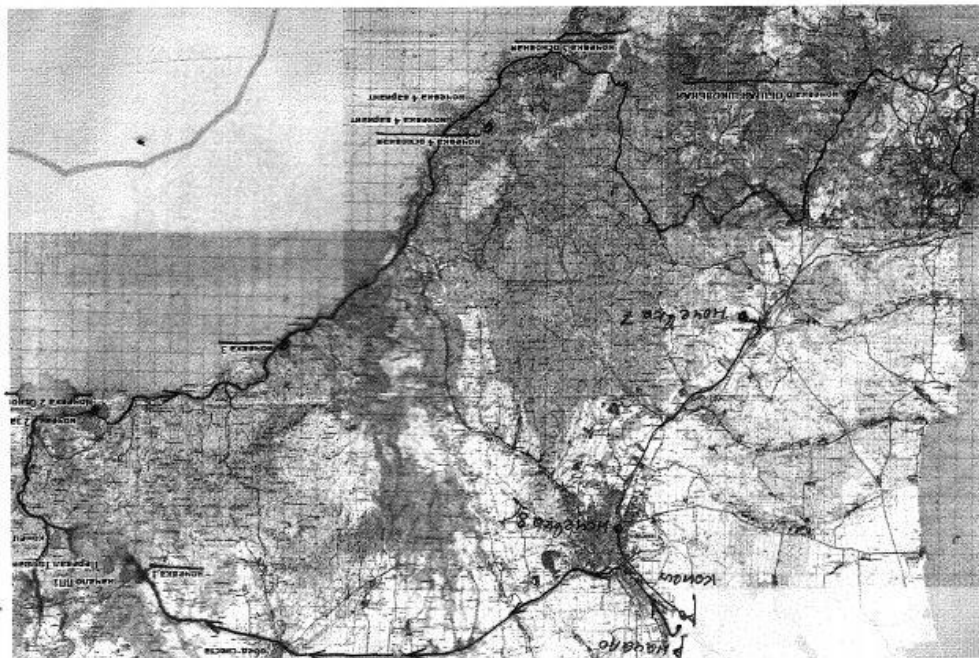
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
		нет			

3.3. График движения по запасному варианту.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
09.06. 2019	1	Земляничное-Лесное	25	вело

Итого активными способами передвижения: 25 км
 * При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА *



* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Выходы с маршрута могут быть организованы в любой точке маршрута, максимальное удаление от населённых пунктов и асфальтовых дорог не более 10 км.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное, личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество
Палатка	2	велосипед	1
Тент	1	шлем	1
Каньы	2	велорюкзак	1

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 7 чел.
Продукты (всего / в день)		
Групповое снаряжение		
Личное снаряжение		
Всего:		

Максимальная нагрузка на одного мужчину ____ кг

женщину ____ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута  (Петров М. И.)
(подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « ____ » « ____ » 2019 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование)

рассмотреть заявленные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« ____ » « ____ » 2019 г.

Председатель МКК _____
(подпись) (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс _____

e-mail : _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

(наименование комиссии)

В составе

(фамилия И.О.)

с участием

(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

(фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на

местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель

(фамилия И.О.)

участники:

(фамилия И.О.)

прошла проверку « » « » 20 г., (место проведения)

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий

(подпись)

(фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством

(фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: взвешивать за собой ВМЧ

принести в данное время суток

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до « » « » 201 г. в объеме

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):

Тел./факс: (3652) 55-09-22

55-09-80

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. _____ по адресу: _____
(кому) 8221 тел. _____ e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(кому) _____ тел. _____ e-mail: _____

из Синдромов до «8» «06» 2019г.

из Синдромов до «15» «06» 2019г.

из _____ до «_____» «_____» 2019г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. 903 1970066
Время сеанса связи _____

Председатель МКК _____

[Подпись]
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК:

[Подпись]
(подпись) (Фамилия И.О.)

[Подпись]
(подпись) (Фамилия И.О.)

[Подпись]
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК



13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия, И.О.)

Штамп МКК

10. Паспорта протяженных препятствий

10.1 перевал Топшан

Паспорт протяженного препятствия

Общие сведения

Наименование:	перевал Топшан
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	поселок Земляничное - поселок Лесное
Характер дороги:	Высокого, хорошего и среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт, мелкий камень, грунт, крупный камень
Время прохождения:	09.06.2019
Автор паспорта:	Петров М.И.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 10.10.2019

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	16344
Максимальная высота, м:	723
Минимальная высота, м:	236
Набор высоты, м:	510
Сброс высоты, м:	577
Количество точек GPS-трека:	357
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	46
Общее ходовое время:	18 ч. 26 мин. 6 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 43 мин. 13 сек.
Общая скорость движения:	0.89 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.01 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	2282
Загрузил:	sonic_live

Дата загрузки:

24.08.2019

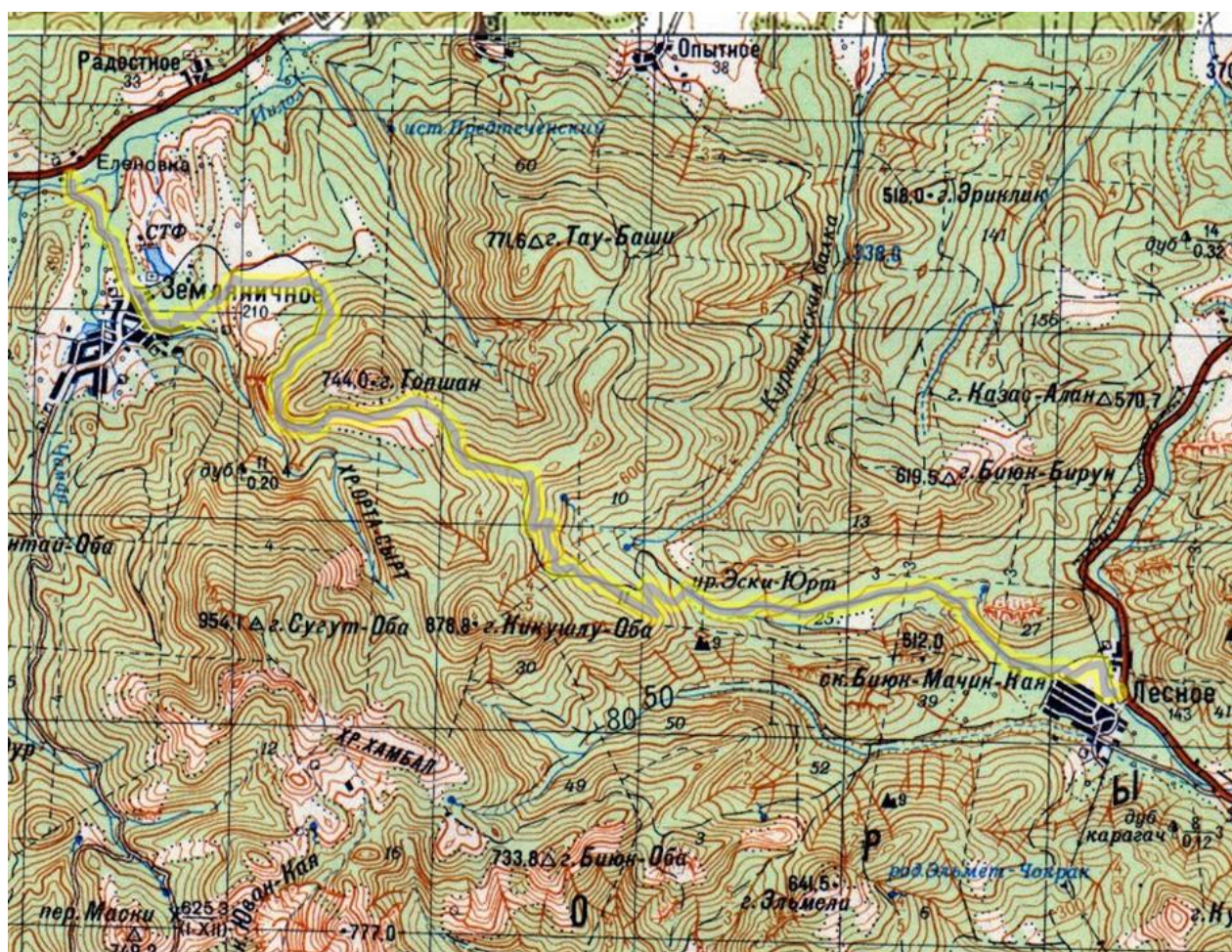
URL:

http://velotrex.ru/files/1566675234_5d619122080be.xml

Описание препятствия

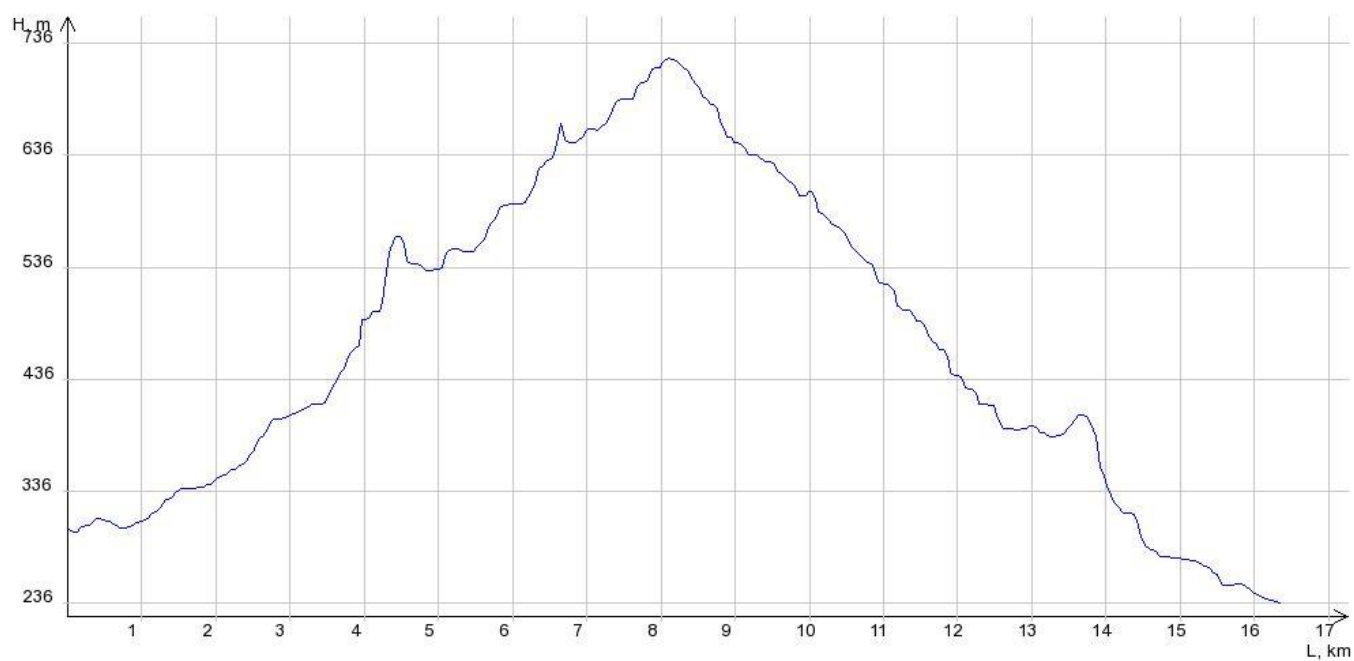
ПП начинается при съезде с трассы Таврида в сторону села Земляничное. Подъем по асфальту хорошего качества (фото 7) до села Земляничное, по селу движение по ул. Ленина, местами встречается асфальт плохого качества, есть магазин справа по ходу движения (gps координаты 44°58'24.3"N 34°50'11.32"E, всего в селе 3 магазина). Выезд из с. Земляничное, смена покрытия-грунт с мелким камнем (фото 1), проезд по лесной дороге с резким подъемом до поля, на поле смена покрытия-укатанный грунт (фото 2), встречается мелкий камень. Продолжение подъема, въезд в лес, покрытие-грунт (фото 3), встречаются участки с крупными камнями (фото 4). После проезда верхней точки перевала справа по ходу движения есть родник, обозначен табличками. В роднике вода питьевая, в непосредственной близости есть хорошее место под ночевку. Спуск с перевала имеет грунтовое покрытие (фото 5). Въезд в село Лесное, смена покрытия-асфальт. Конец ПП

Карта препятствия



перевал Топшан

Высотный профиль



Фотографии



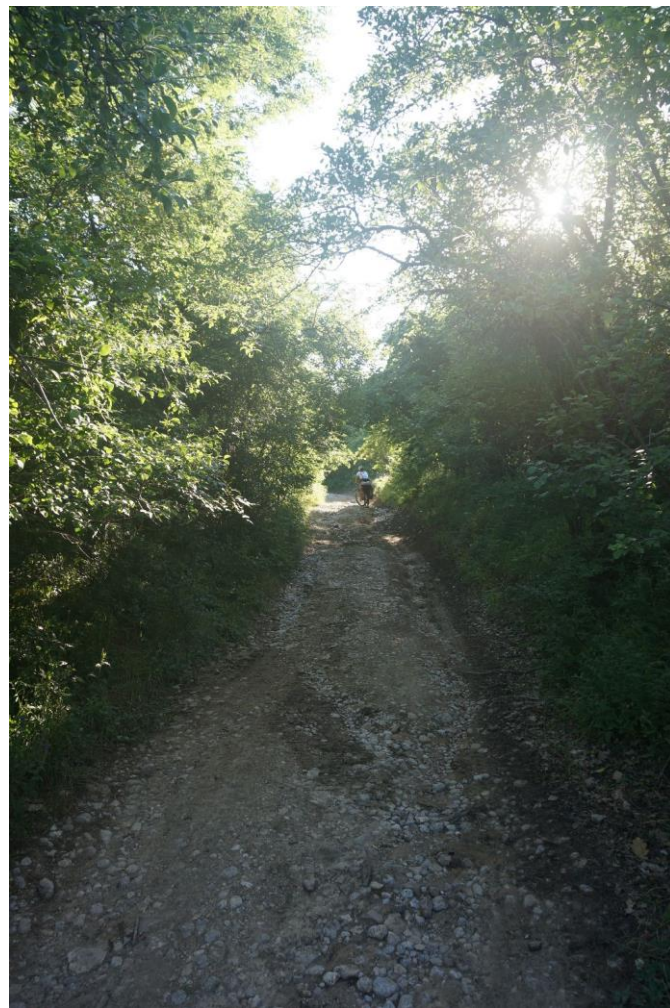
1.фото 1. Подъем. Грунт с мелким камнем.



2.фото 2. Проезд по полю. Грунт сухой.



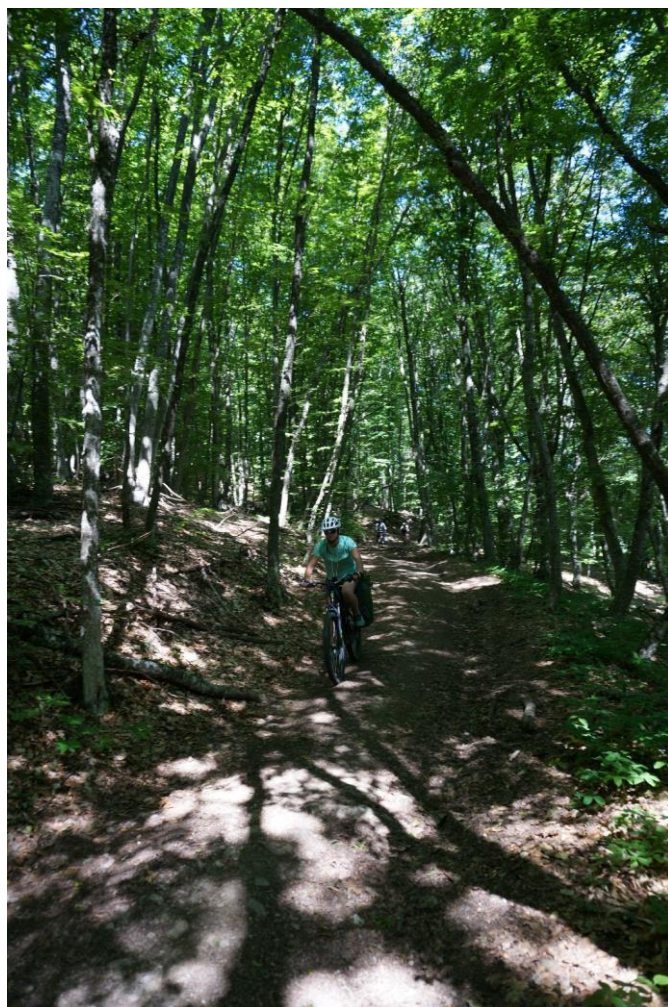
3.фото 3. Подъем в лесу. Грунт сухой.



4.фото 4. Подъем. Участок с крупным камнем.



5.фото 5. Подъем на перевал. Грунт.



6.фото 6. Спуск с перевала. Грунт.



7.асфальт Земляничное

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.344 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.16$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16344 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
---	------------------	--------------	-----	------------

1	2240	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Проезд по Земляничному, фото 7
2	620	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4. Крупный камень.
3	12744	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2,3,5. Грунт.
4	740	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 1. Мелкий камень.

$$K_{пк} = 1.72$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 510 м

$$K_{нв} = 1.26$$

К_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.71%

Средний уклон спусков: 8.29%

$$K_{кр} = 1.57$$

К_в - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 468.01 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.16 * 1.72 * 1.26 * 1.57 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.95$$

Препятствие соответствует II категории трудности

10.2 равнинное Адым-Чокрак

Паспорт протяженного препятствия

Общие сведения

Наименование:	равнинное Адым-Чокрак
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	Н.Голубинка- ХоджаСола
Характер дороги:	грунт
Характер покрытия:	грунт, камень
Время прохождения:	12-13.06.2019
Автор паспорта:	Петров М.И.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 22.10.2019

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	16399
Максимальная высота, м:	426
Минимальная высота, м:	161
Набор высоты, м:	432
Сброс высоты, м:	432
Количество точек GPS-трека:	372
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	44
Общее ходовое время:	20 ч. 36 мин. 34 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 12 мин. 18 сек.
Общая скорость движения:	0.8 км/ч
Средняя ходовая скорость:	7.44 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	2312
Загрузил:	sonic_live
Дата загрузки:	09.08.2019
URL:	http://velotrex.ru/files/1565363772_5d4d8e3cbcd25.xml

Описание препятствия

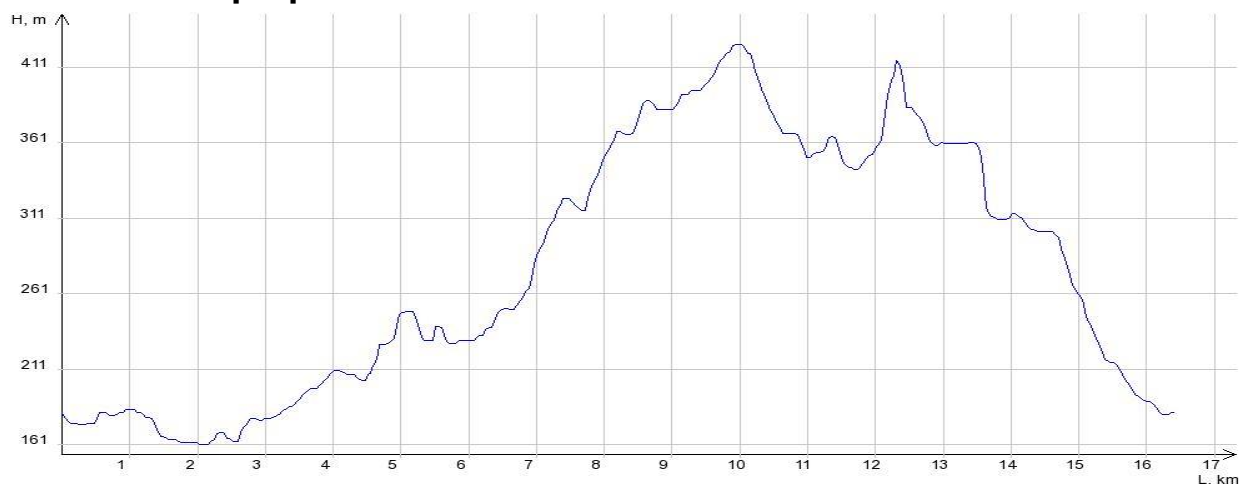
ПП начинается с поворота с асфальтового шоссе 35к020 в нас пункт Н.Голубинка (фото1), проезд через нас. пункт, далее движение вдоль реки Бельбек (фото 2), проезд через нас пункт Новоульяновка, далее движение вдоль Новоульяновского водохранилища (фото 3), затем подъем и спуск к подножью г. Ходжа Сола, покрытие мелкий камень (фото 4), заканчивается ПП при въезде на асфальт около озера Мангупское. Есть возможность постановки лагеря у озера после проезда Новоульяновки.

Карта препятствия



карта пп

Высотный профиль



Фотографии



1.Асфальт плохого качества



2.Грунт



3.Грунт



4.Грунт



5.Мелкий камень

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.399 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{\text{пр}} = 1 + (L_{\text{пп}} - L_{\text{лп}})/100 = 1.16$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16399 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2999	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	1
2	3500	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	Фото 2,3,4
3	9500	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 5
4	400	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	

$$K_{\text{пк}} = 1.23$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 432 м

$$K_{\text{нв}} = 1.22$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.60%

Средний уклон спусков: 7.53%

$$K_{\text{кр}} = 1.50$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 277.39 м

$$K_B = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.16 * 1.23 * 1.22 * 1.50 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.61$$

Препятствие соответствует II категории трудности

10.3 перевал Ай-Петри

Паспорт протяженного препятствия

Общие сведения

Наименование:	перевал Ай Петри
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	Виноградное-р. Кокозка
Характер дороги:	высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	июнь 2019
Автор паспорта:	Петров М.И.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	-

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	36896
Максимальная высота, м:	1198
Минимальная высота, м:	214
Набор высоты, м:	1197

Сброс высоты, м:	979
Количество точек GPS-трека:	805
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	46
Общее ходовое время:	7 ч. 44 мин. 16 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 2 мин. 33 сек.
Общая скорость движения:	4.77 км/ч
Средняя ходовая скорость:	12.13 км/ч

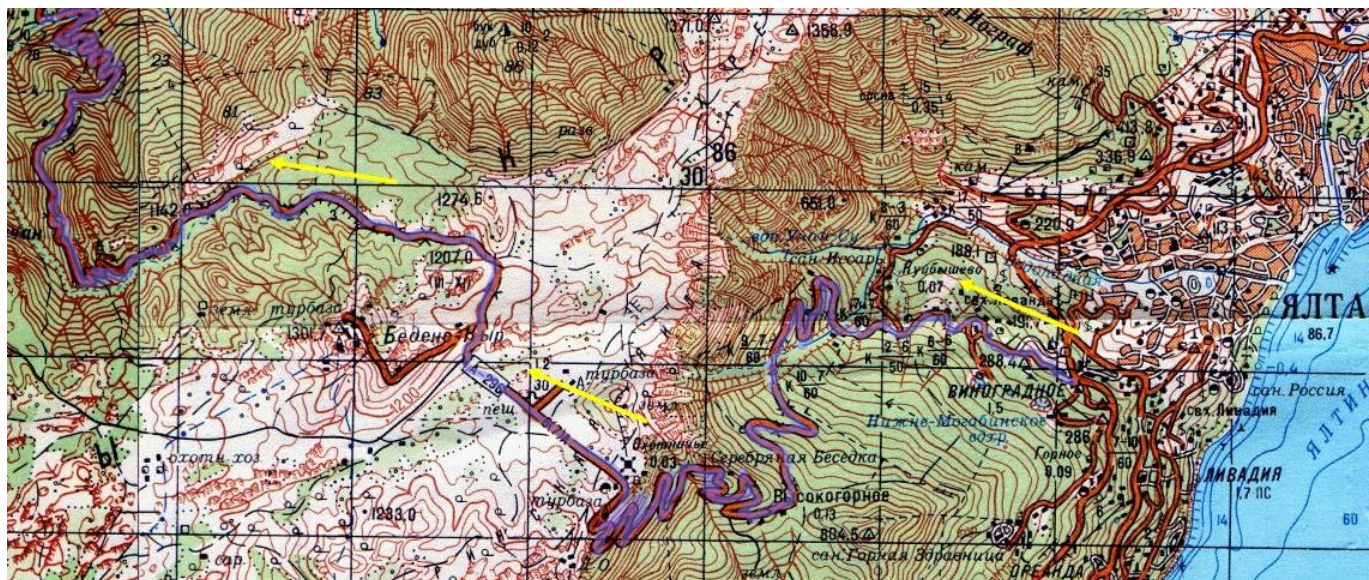
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	2647
Загрузил:	sonic_live
Дата загрузки:	31.10.2019
URL:	http://velotrex.ru/files/1572513798_5dbaa80608005.xml

Описание препятствия

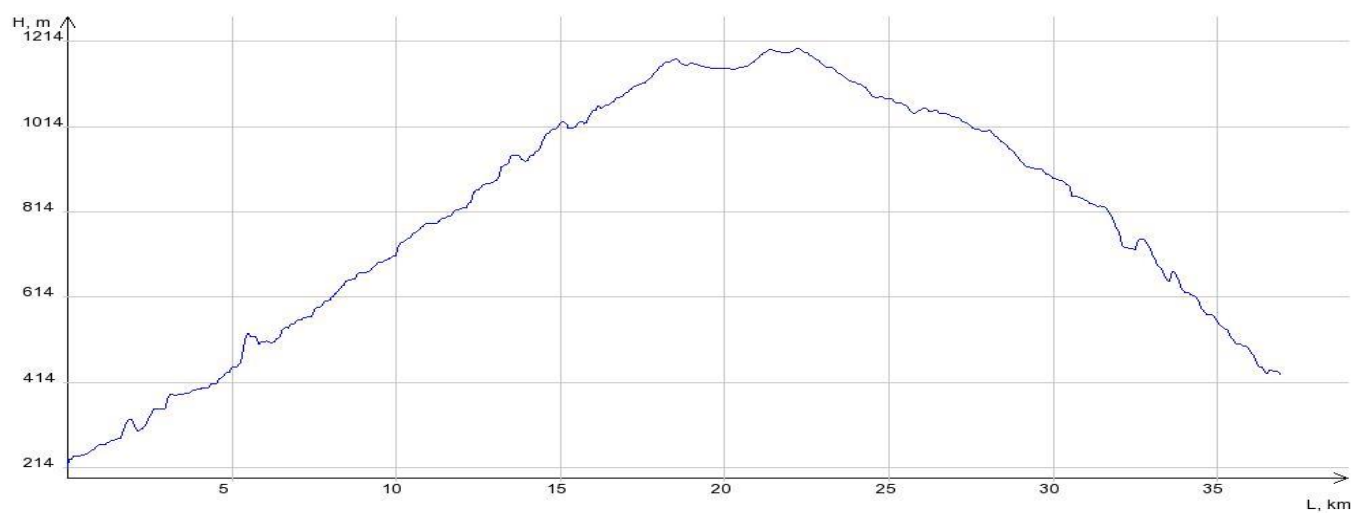
Протяженное препятствие- перевал Ай-Петри. Подъем и спуск осуществляются по асфальтовой дороге (фото 1-5) Ялта-Бахчисарай через гору Ай-Петри (1234 м) от Виноградного до Большого Каньона. Подъем начинается от съезда с Югобережного шоссе (Н-19), которое выходит из Ялты в сторону Севастополя. Ориентиром служит автобусная остановка санатория «Узбекистан» перед развилкой с указателями «Бахчисарай» и «Ай-Петри». Отсюда дорога уходит вправо вверх, минуя кладбище, форелевое хозяйство, проходит в тенистом лесу, по середине есть кафе и магазин у Водопада Учан-Су. После половины подъема дорога становится более извилистой, с большим количеством узких крутых поворотов. Подготовленная группа заезжает на перевал примерно за 3 часа. Качество асфальта: среднее, временами встречаются заплатки и выбоины. На вершине перевала есть смотровая площадка с видом на море, кафе (фото 3). Спуск по серпантину протекает по долине реки Сары-Узень и ведет в Большой каньон Крыма. На спуске много закрытых поворотов и довольно интенсивный трафик, встречается транспорт от мотоциклистов до микроавтобусов. В базе классификатора есть утвержденное ПП № 1460, ссылаясь на него МКК данное ПП в классификаторе не утвердила.

Карта препятствия



схема

Высотный профиль



Фотографии



1. Ай Петри асфальт подъем



2. Ай Петри асфальт подъем



3. Ай Петри асфальт вершина



4. Ай Петри асфальт спуск



5. Ай Петри асфальт спуск

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 36.896 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.37$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 36896 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	36896	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото 1-5

$$K_{пк} = 0.80$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1197 м

$$K_{нв} = 1.60$$

К_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.75%

Средний уклон спусков: 7.16%

$$K_{кр} = 1.56$$

К_в - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 809.48 м

$$K_v = 1.03$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.37 * 0.80 * 1.60 * 1.56 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 2.82$$

Препятствие соответствует II категории трудности

10.4 равнинное Южный Берег Крыма

Паспорт протяженного препятствия

Общие сведения

Наименование:	равнинное Южный берег Крыма.
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	р. Бахлаер- Алушта
Характер дороги:	дорога высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	июнь 2019
Автор паспорта:	Петров М.И.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 02.11.2019

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	38029
Максимальная высота, м:	337
Минимальная высота, м:	4
Набор высоты, м:	950
Сброс высоты, м:	1015
Количество точек GPS-трека:	838
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	45
Общее ходовое время:	18 ч. 56 мин. 13 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 13 мин. 6 сек.
Общая скорость движения:	2.01 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.82 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	2651
Загрузил:	sonic_live
Дата загрузки:	01.11.2019

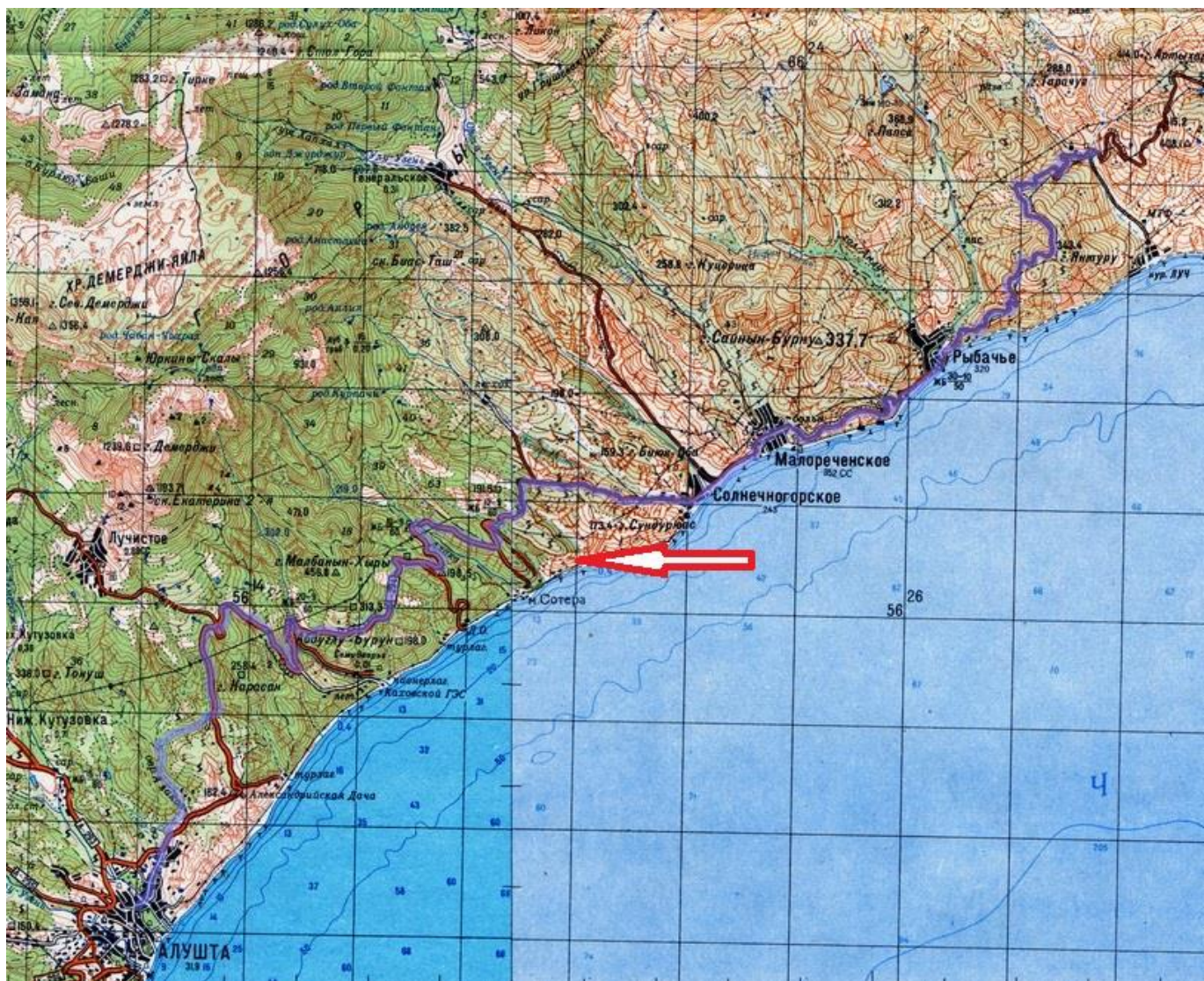
URL:

http://velotrex.ru/files/1572590222_5dbbd28e7bf93.xml

Описание препятствия

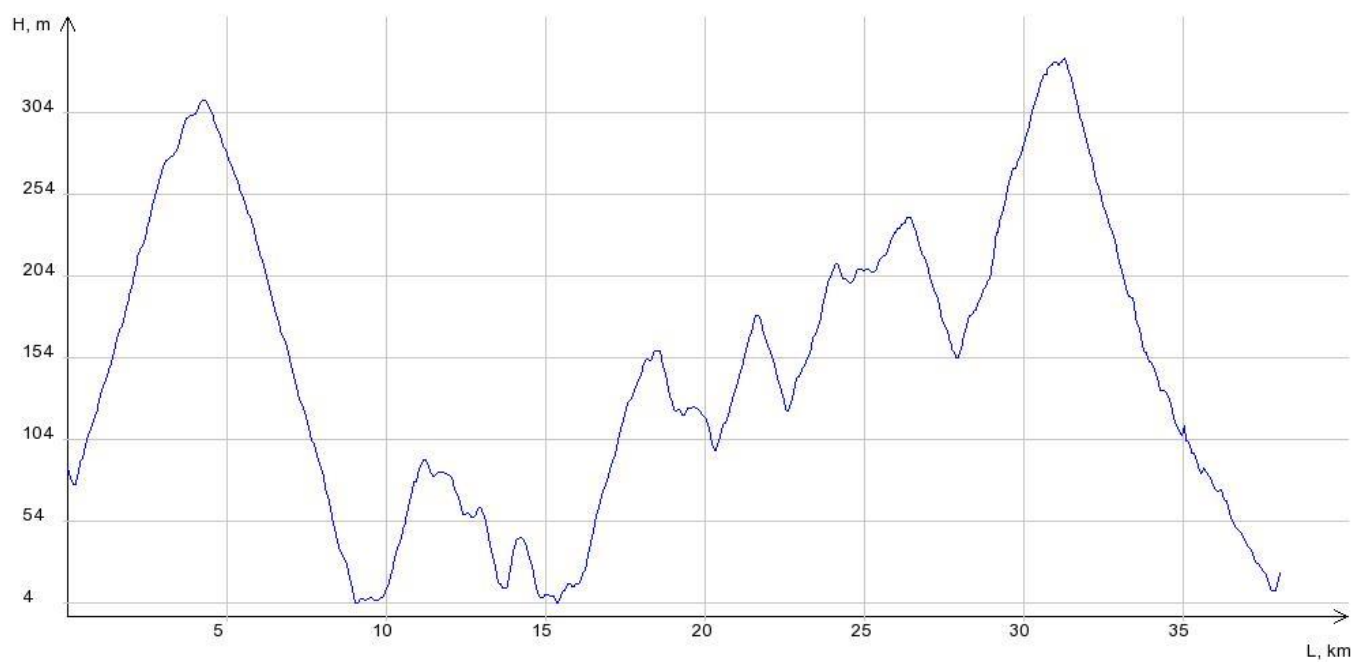
Протяженное препятствие р. Бахлаер - город Алушта. Препятствие начинается от пересечения автодорог 35К-005 и 35Н-023 (р. Бахлаер, фото 4) и заканчивается в г. Алушта. Покрытие- асфальт хорошего качества (фото 1-3), ширина обочины минимальная, местность холмистая с интенсивными подъёмами и спусками. Автомобильный трафик высокий в курортный сезон. По ходу движения встречаются магазины и кафе, удобных мест для постановки палатки мало. В базе классификатора есть утвержденное ПП №2345, трек которого частично проходит по данному треку.

Карта препятствия



р. Бахлаер- Алушта

Высотный профиль



Фотографии



1.асфальт



2.асфальт2



3.асфальт 3



4.асфальт 4

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 38.029 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{\text{пр}} = 1 + (L_{\text{пп}} - L_{\text{лп}})/100 = 1.38$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 38029 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	38029	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото №1,2,3,4

$$K_{\text{пк}} = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 950 м

$$K_{\text{нв}} = 1.48$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.14%

Средний уклон спусков: 5.89%

$$K_{\text{кр}} = 1.41$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 146.58 м

$$K_{\text{в}} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.38 * 0.80 * 1.48 * 1.41 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.30$$

Препятствие соответствует II категории трудности

10.5 равнинное Таврида

Паспорт протяженного препятствия

Общие сведения

Наименование:	равнинное Таврида
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	окружная дорога при въезде в г. Симферополь - г. Белогорск
Характер дороги:	трасса
Характер покрытия:	Асфальт
Время прохождения:	08.06.2019
Автор паспорта:	Петров М.И.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	Не утвержден, ссылка на утвержденный ПП№1924

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	49190
Максимальная высота, м:	341
Минимальная высота, м:	183
Набор высоты, м:	459
Сброс высоты, м:	478

Количество точек GPS-трека: **1077**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **46**
Общее ходовое время: **6 ч. 44 мин. 1 сек.**
Чистое ходовое время: **2 ч. 38 мин. 35 сек.**
Общая скорость движения: **7.31 км/ч**
Средняя ходовая скорость: **18.61 км/ч**

Параметры учётной записи

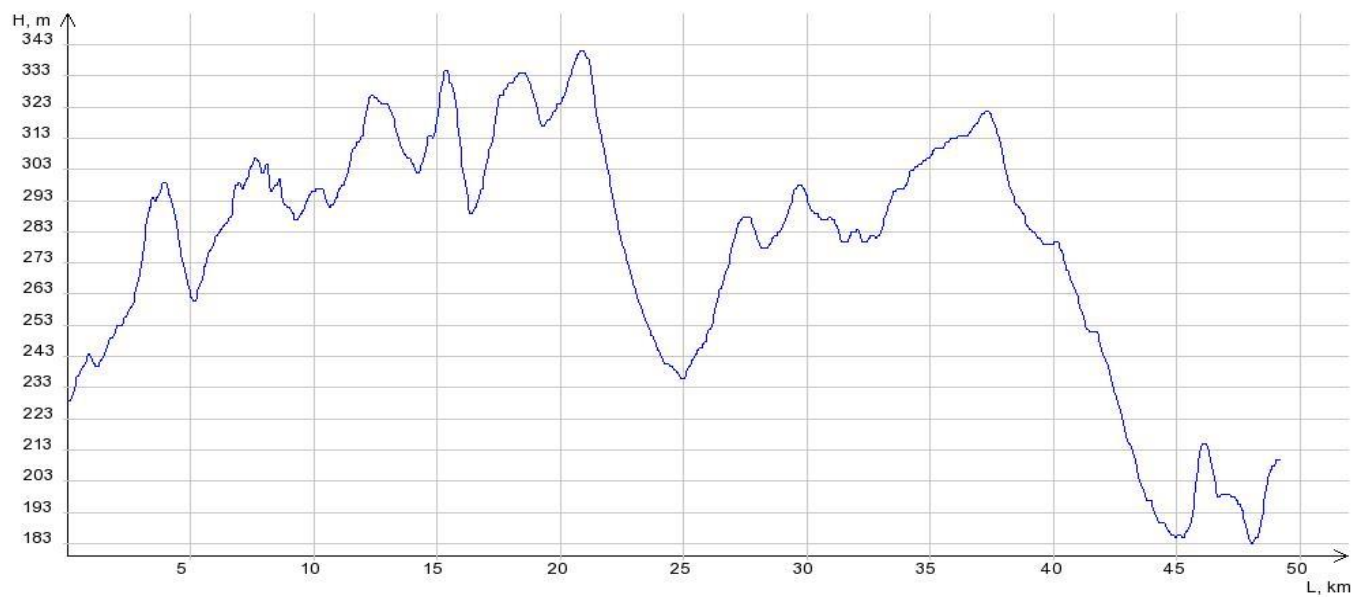
№ учётной записи: **2289**
Загрузил: **sonic_live**
Дата загрузки: **21.08.2019**
URL: **http://velotrex.ru/files/1566397039_5d5d526f8c146.xml**

Описание препятствия

Протяженное препятствие 49,1 км. Начало препятствия при въезде на объездную дорогу г. Симферополь, далее движение по трассе Таврида до г. Белогорск, окончание при выезде из города. Границы препятствия - административные границы города Симферополь и Белогорск. Общий набор высоты - 459 м, максимальная высота - 341 м. Покрытие на протяжении всего препятствия-сухой асфальт хорошего качества.

В базе классификатора есть утвержденное ПП № 1924, ссылаясь на него МКК данное ПП в классификаторе не утвердила.

Высотный профиль



Фотографии



Симферополь-Белогорск



1.Таврида



2.Белогорск

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 49.19 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.49$$

K_{пк} - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 49190 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	K _{пк}	Примечание
1	49190	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото №1,2

$$K_{пк} = 0.80$$

K_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 459 м

$$K_{нв} = 1.23$$

K_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.06%

Средний уклон спусков: 3.09%

$$K_{кр} = 1.02$$

K_в - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 277.40 м

$$K_{в} = 1.00$$

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.49 * 0.80 * 1.23 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.50$

Препятствие соответствует I категории трудности

10.6 равнинное Южный берег Крыма 2

Паспорт протяженного препятствия

Общие сведения

Наименование:	равнинное Южный берег Крыма 2
Страна:	РФ
Регион:	Крым
Границы:	Алушта- шоссе Дражинского
Характер дороги:	дорога высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	июнь 2019
Автор паспорта:	Петров М. И.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	-

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	23475
Максимальная высота, м:	348
Минимальная высота, м:	30
Набор высоты, м:	563
Сброс высоты, м:	349
Количество точек GPS-трека:	523

Усреднённый интервал
между точками GPS-трека, **45**
м:

Общее ходовое время: **3 ч. 3 мин. 42 сек.**

Чистое ходовое время: **1 ч. 46 мин. 30 сек.**

Общая скорость движения: **7.67 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **13.23 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **2648**

Загрузил: **sonic_live**

Дата загрузки: **05.11.2019**

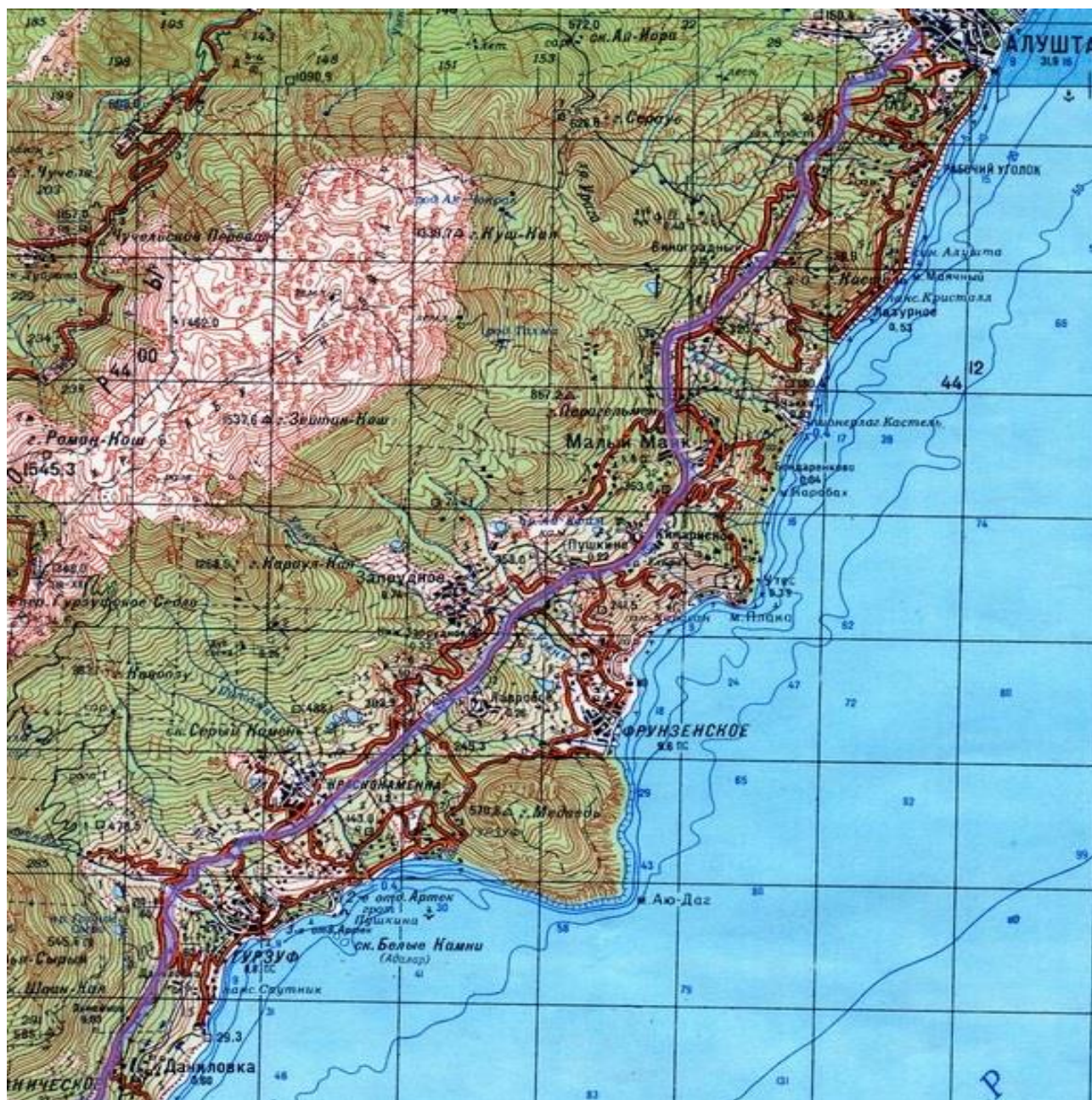
URL: **http://velotrex.ru/files/1572981419_5dc1caabb8210.xml**

Описание препятствия

Протяженное препятствие- равнинное Южный берег Крыма 2. ПП начинается при выезде из Алушты, проходит по Ялтинскому шоссе, позже переходящему в Южнобережное шоссе, движение по нему, заканчивается ПП при съезде на шоссе Дrajинского (пос. Никита). Автомобильный трафик интенсивный, есть широкая обочина, встречаются кафе и магазины. Асфальт высокого качества (фото1).

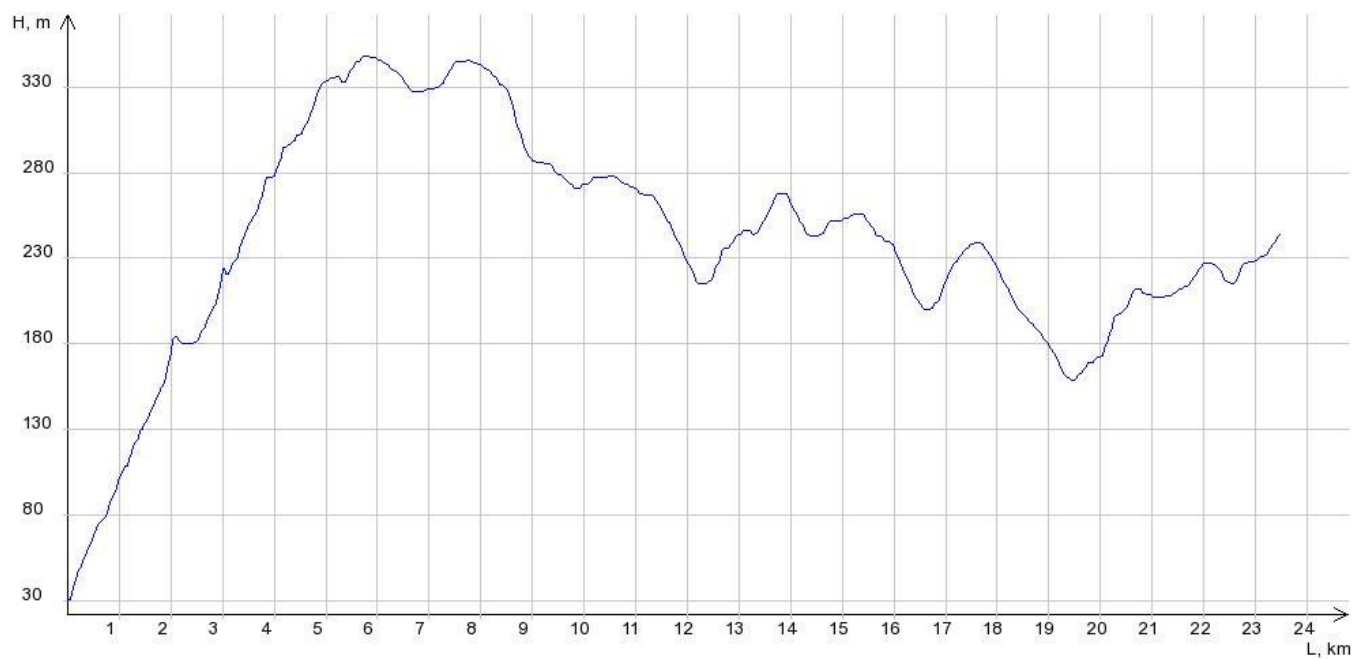
В базе классификатора есть утвержденное ПП № 1618, ссылаясь на него МКК данное ПП не утвердила в классификаторе, как более легкое по расстоянию и рельефу.

Карта препятствия



схема

Высотный профиль



Фотографии



1.Южнобережное шоссе

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 23.475 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.23$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23475 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	23475	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото 1

$$K_{пк} = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 563 м

$$K_{нв} = 1.28$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.72%

Средний уклон спусков: 4.51%

$$K_{кр} = 1.32$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 239.77 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$K_T = 1.23 * 0.80 * 1.28 * 1.32 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.66$$

Препятствие соответствует I категории трудности.