



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута ПЕРВОЙ категории сложности
по Республике Беларусь,
совершенном группой Клуба туристов МГТУ им. Н.Э. Баумана
в период с 02 по 07 мая 2019 года

Маршрутная книжка № 1/5-1082 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Кузьмин Дмитрий Викторович
Адрес: г. Пушкино, ул. Просвещения, д13, к.3
Тел.: +79263737330
E-mail: dim-82@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть
зачтен 9 участникам и руководителю 1 (первой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ТК МГТУ

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК



Москва, 2019



ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута ПЕРВОЙ категории сложности
по Республике Беларусь,
совершенном группой Клуба туристов МГТУ им. Н.Э. Баумана
в период с 02 по 07 мая 2019 года**

Маршрутная книжка № 1/5-1082 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Кузьмин Дмитрий Викторович**

Адрес: **г. Пушкино, ул. Просвещения, д.13, к.3**

Тел.: **+79263737330**

E-mail: dim-82@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен 9 участникам и руководителю 1 (первой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Москва, 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Проводящая организация</i>	5
<i>Сведения о выпускающей МКК</i>	5
<i>Место проведения.</i>	5
<i>Сроки проведения.</i>	5
<i>Подробная нитка маршрута.</i>	5
<i>Параметры маршрута.</i>	5
<i>Препятствия маршрута.</i>	7
<i>Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности.</i>	7
<i>Трек маршрута</i>	8
<i>Характеристика района маршрута.</i>	8
<i>Общая характеристика пройденного маршрута.</i>	8
<i>Техническое описание.</i>	9
<i>День 1 01.05.2019, среда</i>	9
<i>День 2 02.05.2019, четверг (1 ходовой)</i>	9
<i>День 3 03.05.2019, четверг (2 ходовой)</i>	11
<i>День 4 04.05.2019, четверг (3 ходовой)</i>	12
<i>День 5 05.05.2019, четверг (4 ходовой)</i>	14
<i>День 6 06.05.2019, четверг (5 ходовой)</i>	16
<i>День 7 07.05.2019, четверг (6 ходовой)</i>	17
<i>Дополнительные сведения о маршруте.</i>	20
<i>Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.</i>	20
<i>Перечень запчастей и инструментов.</i>	20
<i>Перечень общественного снаряжения.</i>	21
<i>Состав хозяйственного набора.</i>	22
<i>Раскладка по питанию и график закупок.</i>	22
<i>Состав медицинской аптечки.</i>	24
<i>Метео наблюдения.</i>	25
<i>Итоги, выводы, рекомендации.</i>	26
<i>Оценка сложности велосипедного маршрута.</i>	27
<i>Расчет эквивалентного пробега по ЛП.</i>	27
<i>Расчет интенсивности.</i>	27
<i>Расчет автономности.</i>	27
<i>Расчет категории сложности пройденного маршрута.</i>	28
ПРИЛОЖЕНИЯ	28
<i>Паспорта протяженных препятствий.</i>	28
<i>ПП 1 Ратомка-Ивенец.</i>	28

ПП 2 Ивенец-Щорсы	34
ПП 3 оз. Свитязь-Кореличи	38
ПП4 Несвиж-Столбцы	42
ПРИЛОЖЕНИЕ	46

Проводящая организация

Клуб туристов при МГТУ им. Н. Э. Баумана

105094, г. Москва, Госпитальная наб., 42

e-mail: tkmgtu@gmail.com

сайт: <http://tkmgtu.ru/>

группа в vk.com: <https://vk.com/velomgtu>

Сведения о выпускающей МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ. Россия, Москва, улица Александра

Солженицына, 17с1 E-mail: info@fst-otm.net Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия 177-00-56666552.

Место проведения.

Республика Беларусь

Сроки проведения.

с 2 мая по 7 мая 2019 года

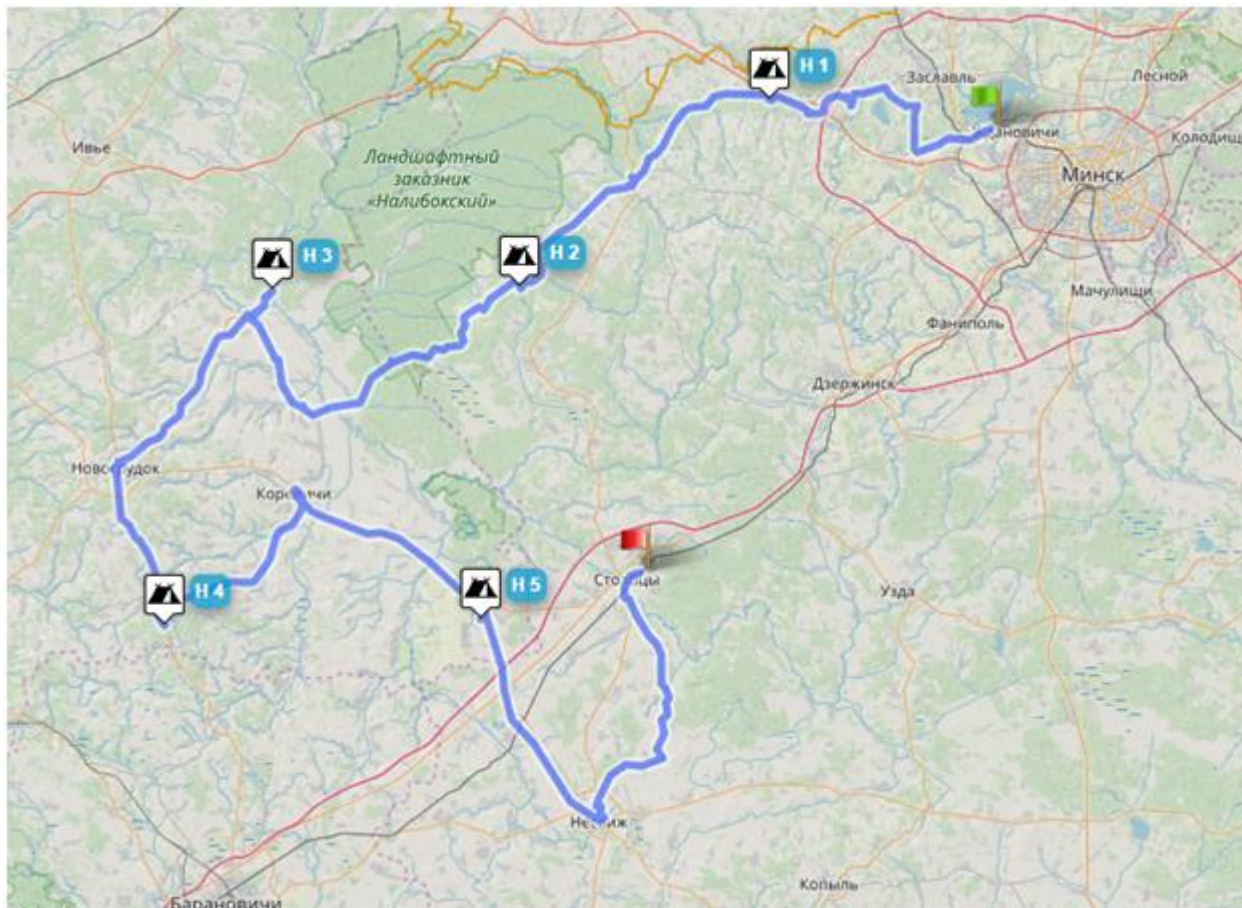
Подробная нитка маршрута.

Ждановичи - Раков - Ивенец - Налибоки - Любча - Городечно - Новогрудок - с. Валеевка - с. Долгиново - с. Полужье - Кореличи - Мир - Городея - Несвиж - с. Сейловичи - с. Судники - Столбцы

Параметры маршрута.

Продолжительность Маршрута, дней	Всего	6
	Активная часть	6
	кол-во дней (полуднёвок)	нет
Протяженность активной части маршрута, км	всего	333
	по дорогам высокого качества	289.55
	по дорогам хорошего качества	39.1
	по дорогам среднего качества	4.35
ЛП		нет
Суммарный набор высоты, м		2704

Обзорная карта маршрута



Высотный профиль маршрута



Профиль высоты (128 m в 322 m)

Диапазон высот

194 m

Всего подъемов 

2 704 m

Всего спусков

2 768 m

Препятствия маршрута.

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
равнинное	ПП 1 Ратомка - Ивенец	1	Протяжённость, м: 52536 Максимальная высота, м: 306 Набор высоты, м: 508 Характер покрытия: асфальт, мелкий камень, грунт	Ратомка - Раков-Ивенец
равнинное	ПП 2 Ивенец-Щорсы	1	Протяжённость, м: 53311 Максимальная высота, м: 257 Набор высоты, м: 163 Характер покрытия: асфальт, грунт	Ивенец-Щорсы
равнинное	ПП 3 Автодорога Н-6005*	1	Протяжённость, м: 28607 Максимальная высота, м: 306 Набор высоты, м: 508 Характер покрытия: асфальт, мокрый	оз.Свитязь-н.п.Кореличи
равнинное	ПП 4 Верховья реки Неман	1	Протяжённость, м: 32503 Максимальная высота, м: 199 Набор высоты, м: 202 Характер покрытия: асфальт, мокрый.	Несвиж - Столбцы

Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности.

ФИО	Опыт	Обязанности
Кузьмин Дмитрий Викторович	2ВеУ, 3ВеУ, 4ВеУ	Руководитель похода
Березников Александр Александрович	4ВеУ, 2ВеР	Инструктор
Еронин Александр Владимирович	ПВД	Финансист
Борсук Виталий Владимирович	ПВД	Логист
Шутикова Мария Игоревна	ПВД	Технический фотограф/Метеоролог
Степанова Любовь Леонидовна	ПВД	Эколог/Культорг/Медик
Северьянова Анна Дмитриевна	ПВД	Завхоз
Шашурин Андрей Александрович	ПВД	Завснар



Общее фото участников похода

Трек маршрута

<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=mmhohltbrkicuvam>

Адрес интернет сайта размещения электронной версии отчета, адрес хранения отчета.

Характеристика района маршрута.

Район маршрута в основном равнинный, холмистость преобладает в районе г. Новогрудок. Дороги в основном ухоженные, грейдеры регулярно обрабатывают спецтехникой. Почва в основном песчаная, глинозема замечено не было. По маршруту встречалось множество продуктовых магазинов, однако кафе найти можно только в городах. Местные жители приветливые и с радостью подскажут вам дорогу или расскажут о нахождении того или иного местного объекта.

Общая характеристика пройденного маршрута.

Маршрут не имеет локальных препятствий, проезжается полностью в седле. Отсутствует надобность в закупке продуктов про запас, магазины попадаются часто.

Техническое описание.

День 1 01.05.2019, среда

20:28 Выехали Белорусского вокзала в г. Москва, поезд 0955А (Москва – Минск) время в пути 11ч. 25 мин.

Виталий проводил нас и отправился ждать свой поезд, так как не успел купить билеты вместе с группой. Его поезд отправлялся позже и приходил в Минск раньше нашего.

День 2 02.05.2019, четверг (1 ходовой)

7:54 приехали в г. Минск, высадились из поезда, встретили Виталика и приступили к сборке велосипедов на платформе.

8:45 Закончили сбор велосипедов, выдвинулись в город для покупки местных сим-карт и обмена денег.

8:50 Подъехали к офису Velcom (Минск, Михайловский пер. 4) за десять минут до его открытия (на момент похода название бренда менялось на «А1»), скоротали время в Михайловском сквере напротив офиса, познакомившись со скульптурой «Минчанка».

9:00 Покупаем и оформляем 4 сим-карты с тарифным планом «Привет Турист».

9:50 Закончив с сим-картами, отправились менять русские рубли на белорусские в МТБанк, находящий в здании напротив вокзала (Минск, ул. Бобруйская, 4).

10:17 Дима и Виталий купили билеты на пригородную электричку до станции «Минское море».

10:30 Пока ожидали электричку, решили перекусить на платформе.

11:12 С трудом погрузились в электричку – низкие платформы и узкие тамбуры.

11:17 Отправление электрички.

11:44 Высадились на станции «Минское море».

11: 55 Перешли на другую сторону платформы, по подземному переходу перешли шоссе и по песчаной тропинке поехали к берегу посмотреть на Минское море.

12:00 На берегу обнаружилась проблема с тормозами на велосипеде Ани. Исправили проблему с тормозами, сделали фото.

12:35 Вернулись на станцию. Стартуя от ЮЗ угла платформы, поехали на ЗЮЗ по улице с песчаным покрытием, идущей параллельно железной дороге.

12:44 Проехав 700 м, свернули на улицу с асфальтовым покрытием, поехали по ней на ЮЗ.

12:47 Проехав по ней 300 м, на 30м сбились с пути, вернулись и повернули в нужном месте на грунтовую дорогу.

12:52 Проехав 300 м по грунтовой дороге, выехали на дорогу с асфальтовым покрытием, идущую в населенном пункте вдоль железной дороги.

13:10 Далее – песчаный грейдер. По грейдеру ехали не сворачивая, придерживаясь основных направлений на запад и ЮЗ, вплоть до смены покрытия вблизи нас.пункта Ляховщина (Ляхаушчына).

13:44 Момент смены покрытия вблизи Т-образного перекрестка. Далее – асфальт. Повернули на Север.

14:03 Проехали поворот на М.Воловщина (М.Валоушчына), едем на Северо-Запад по той же асфальтовой дороге. Проехав так еще 300м, повернули на Запад. Двигаясь по асфальтовой дороге после поворота, никуда не сворачивали.

14:24 Уперлись с Т-образный перекресток с широкой асфальтовой дорогой. Повернули налево, поехали на Запад, ЗЮЗ.

14:30 Устроили привал возле нас. пункта Новодворщина.

14:45 Вышли с привала. Поехали в прежнем направлении по асфальтовой дороге до въезда в нас.пункт Новое поле с северной стороны.

15:10 Добрались до здания усадьбы в населенном пункте Новое поле.

15:26 Выехали из нас.пункта Новое поле на север до пересечения с асфальтовой дорогой. От поворота отходила грунтовая дорога в лес. Свернули на нее и поехали на СЗ.

15:31 Проехали по ней около 1 км, выехали на грейдер, повернули налево, на запад.

15:41 Доехали до туннеля под шоссе, проехали его. продолжая движение на ЮЗ.

15:48 Момент смены покрытия. Далее – асфальт. Повернули налево, поехали на ЮЗ.

15:57 Въехали в город Раков.

16:06 Магазин в городе Раков, обед. Рядом с магазином расположен музей-галерея Янушкевича, сходили на экскурсию.

17:40 Вышли из музея, прокатились посмотреть на костел в г.Раков, поехали на первую ночевку. По улице Советской выехали на СЗ, двигались по дороге параллельной шоссе М6.

18:00 С недалеко от развязки вблизи Михайлово, свернули на грунтовую дорогу, ведущую в лес к реке.

18:08 На границе растительности вблизи молодых посадок. на высоком берегу р. Исloch, разбили лагерь. Дром множество, вода из реки. Координаты стоянки 53°58'49.4"N 26°59'07.6"E

За день пройдено: 42.22 км.

Грунт, дорога хорошего качества, сухая: 2.8 км.

Грунт, тропа хорошего качества, сухая: 0.4 км.

Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая: 5.9 км.

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая: 33.1 км.

Трек дня: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=hfsroaspyvojsbdb>

Набор высоты: 472 метра



День 3 03.05.2019, четверг (2 ходовой)

6:50 Подъём. Дежурные (Саша Е. и Андрей) уже готовили завтрак.

9:15 Выходим со стоянки на маршрут.

9:28 Выбрались на асфальт.

9:52 Оставили справа Киевец.

10:12 Остановились у магазина в Падневичах. Закупаемся на ужин.

10:27 Уезжаем от магазина.

10:45 Оставляем справа Кордуны.

10:51 Оставляем слева Ткачи.

10:58 Привал.

11:03 Продолжаем движение.

11:20 Остановились в поселке Ивенец на автобусной станции "Ивенец" ждем группу Ильи Борисова.

11:33 Сворачиваем объединенными группами в близлежащий лес за кладбищем. Под руководством Александра Березникова участвуем в семинаре по оказанию первой помощи.

12:30 Семинар закончен. Пришло время обеда.

13:10 Выезжаем из леса к Станции "Ивенец" и продолжаем движение по маршруту.

13:25 Костёл Святого Архангела Михаила закрыт. Покружили в поисках драников/магазина. Нашли магазин с велозапчастями, который был закрыт и работающую кафешку, но там только пиццу разогревают.

14:01 Начался дождь, спрятались на автобусной остановке "Камень" оттуда заметили магазин и переместились к нему в поисках мороженого.

14:31 Дождь закончился продолжаем движение по маршруту.

14:59 На развилке поехал прямо на ЮЗ съехали с асфальта на грейдер.

15:08 На развилке поворачиваем на ЮЮВ.

15:18 Остановились у ручья “Козелец” имеется организованное место отдыха.

15:25 Продолжаем движение.

15:35 Пересекли речку Уса в поселке Рудня Пильнянская.

15:44 Грейдер закончился, выезжаем на асфальт в поселке Пруды, едем в центр поселка в поисках магазина.

15:50 Остановились у магазина «Родны кут». Докупили продуктов и воды. Магазин работает с 10 до 17, в воскресенье – с 10 до 15, в понедельник – выходной, санитарный день – 3-й четверг месяца.

16:04 Возвращаемся к грейдеру.

16:09 В месте начала грейдера поворачиваем на Ю и ищем первый съезд с грейдера в лес. По нему едем лесной дорогой к берегу запруженной реки Шура.

16:18 Остановились на стоянку. Дров почти нет, в основном хворост.

За день пройдено: 47.03 км.

Грунт, тропа хорошего качества, сухая: 0.93 км.

Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая 8.3 км.

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая: 32.8 км.

Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая: 5 км.

Трек дня: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=ihxlaglikrsseogb>

Набор высоты: 352 метра



День 4 04.05.2019, четверг (3 ходовой)

6:25 Подъем.

7:10 Завтрак.

8:55 Группа собрана и начала движение, Вдоль берега р. Шура выходим к поселку Пруды.

9:10 Подъехали к вчерашнему магазину, на Т-образном перекрестке повернули на ЮЗ

9:16 Выехали из поселка и остановились сделать групповое фото на фоне поля.

9:30 Въехали в поселок Налибоки.

9:32 На Т-образном перекрестке повернули на СЗ, едем в центр поселка.

9:35 Доехали до церкви. Остановка 2 минуты на попить воды и пофотографировать. После – повернули на ЮЗ на Липенскую ул.

9:44 Доехали до конца жилой зоны, повернули по главной дороге на Ю.

9:50 Проехали д. Телехи. Начался грейдер.

9:56 на развилке в поле поворачиваем на ЮЗ.

10:10 Привал.

10:20 Продолжаем движение, грейдер хорошего качества, укатан.

10:40 На Т-образном перекрестке указатель на озеро Камань, поворачиваем на З в сторону озера.

10:56 Съезжаем с грунтовой дороги и подъезжаем к озеру. Место обустроено, есть несколько гостевых домиков, прокат катамаранов и весельных лодок. Остановка на привал.

11:15 Начало движения, возвращаемся на грейдер.

11:45 Доехали до знака границы зоны Щорсовского лесничества. Повернули на З.

12:02 Мост через р. Неман. Грейдер закончился начался асфальт, об это также свидетельствует соответствующий дорожный указатель.

12:23 Заехали в поселок Щорсы. Останавливаемся около магазина. В непосредственной близости от магазина находится отделение Почты. Группа перекусывает, приводит себя в порядок. Дмитрий и Александр отправляют путевые открытки в Тур. клуб и велошколу.

13:13 Начало движения.

13:20 Заехали в разрушенную Мурованку (хоздвор) Хрептовичей. Посмотрели на руины, пофотографировались.

13:40 Продолжаем движение.

14:24 Доехали до города Любча. Остановились сфотографироваться на фоне знака границы города.

14:32 На площади Солобутина останавливаемся посмотреть памятный концерт в честь 9 мая. Там же на площади расположено несколько магазинов, покупаем продукты на ужин.

15:38 выезжаем в сторону Любчанского замка.

15:45 Подъехали к замку. От него сталося главный дом и хозяйственная постройка, одна стена с воротами реконструирована.

16:12 Закончили осматривать замок и выехали на ул. Красноармейская, повернули на С и проехали мост через р. Неман.

16:20 Дорога приближается к Желто-Неманскому каналу и проложена параллельно ему.

16:25 Не доезжая 50м. до моста через канал, справа от дороги расположена площадка для отдыха с имитацией домиков на сваях. Здесь группа расположилась на ночлег. Дров много, вода из канала, автомобильное движение неактивное ~ 1 машина в 40 минут. Координаты стоянки: 53°46'51.4"N 26°06'01.7"E.

За день пройдено: 55.7 км.

Грунт, тропа хорошего качества, сухая: 0.4 км.

Гравий/щебень, дорога хорошего качества, сухая: 19.9 км.

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая: 35.4 км.

Трек дня: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=tgpeybtvtxgadewk>

Набор высоты: 320 метров.



День 5 05.05.2019, четверг (4 ходовой)

7:30 Подъем.

9:23 Выдвигаемся на маршрут.

9:39 Въезжаем в Любчу, двигаемся по Красноармейской улице.

9:41 Поворачиваем направо по Первомайской улице.

9:43 Поворачиваем направо на ул. Чайковского.

9:46 Останавливаемся у магазина “Евроопт” по адресу: площадь Солобутина, 10, г. Любча, Беларусь. Покупаем еду на дневной перекус.

9:56 Выдвигаемся по маршруту. Двигаемся по ул. Чайковская на выезд из города.

10:03 Проезжаем указатель Голынь (направо), Ревятичи (налево). Едем прямо.

10:11 Выезжаем на трассу Р10, поворачиваем налево.

10:29 Останавливаемся после поворота на Большие Воробьевичи, чтобы сфотографироваться на фоне рапсового поля.

10:45 Выезжаем с места фотографирования.

11:10 Останавливаемся на отдых и перекус в видимости поворота на Куровичи (направо)

11:20 Выезжаем после перекуса.

11:45 Останавливаемся для пятиминутного отдыха в видимости города Новогрудок.

11:50 Выезжаем после пятиминутного отдыха.

11:53 Останавливаемся у указателя “Новогрудок”, чтобы сделать коллективную фотографию.

11:56 Выезжаем после фотографирования. Въезжаем в Новогрудок. Едем по улице 1 мая.

12:01 Поворачиваем налево в Первомайский переулок.

12:03 Останавливаемся у памятника Миндовгу, чтобы сфотографироваться.

12:13 Выезжаем после коллективной фотографии. Двигаемся по Минской улице в сторону Новогрудского замка.

12:18 Поворачиваем направо на Замковую улицу.

12:20 Оставляем велосипеды в парке и идем осматривать замок.

13:05 Выезжаем после осмотра замка. Ищем кафе или столовую для обеда.

13:16 Сворачиваем направо на улицу Мицкевича.

13:41 Останавливаемся у ресторана Свитязь по адресу: ул. Советская, д. 3. Идем обедать.

15:36 Выдвигаемся в магазин, чтобы купить продукты на ужин.

15:40 Останавливаемся у магазина Евроопт по адресу: ул. Советская, д.17. Покупаем продукты.

15:56 Выезжаем от магазина Евроопт по Советской улице в сторону автовокзала

16:01 Поворачиваем налево на Комсомольскую улицу.

16:03 Поворачиваем направо на улицу Ленина, выезжаем из города.

16:12 Круговое движение. Второй съезд.

16:17 Проезжаем населенный пункт Невда (справа)

16:26 Проезжаем поворот на населенный пункт Невашовщина (направо). Едем прямо.

16:49 Въезжаем в населенный пункт Валевка. Двигаемся по ул. Новогрудская.

16:52 Останавливаемся на автобусной остановке “Валеука”. Набираем воду в колодце на другой стороне улицы в частном секторе.

17:10 Выезжаем после набора воды, продолжаем движение по улице Новогрудская.

17:11 Проезжаем перекресток со Школьной улицей. Едем прямо.

17:29 Сворачиваем налево в кемпинг на берегу озера Свитязь.

17:31 Встаем на ночевку на берегу озера Свитязь. Координаты стоянки: 53°25'39.1"N 25°54'36.9"E

За день пройдено: 55.72 км.

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая: 34.2 км.

Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая: 21.1 км.

Грунт, дорога хорошего качества, мокрая: 0.42 км.

Трек дня: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=kqkhdogasmztlafm>

Набор высоты: 609 метров.



День 6 06.05.2019, четверг (5 ходовой)

7:40 Подъем.

9:40 Объявлен старт, выдвижение из лагеря у оз.Свитязь на автодорогу.

9:50 Смазывание цепей и подкачка колеса. Дорожное покрытие: мокрый грунт

10:00 Начало движения.

10:05 Населенный пункт Валевка, X-образный перекресток, поворот направо на Школьную улицу, направление: на Карэличы.

10:50 Привал.

11:05 Продолжили движение.

12:00 Въехали в Карэличы.

12:15 Остановка у Краеведческого музея. Покупка билетов, оплата экскурсии, осмотр экспозиции с экскурсоводом, фотографирование. Дорожное покрытие: мокрый асфальт, хорошего качества.

13:40 Продолжили движение, поиск места для обеда.

13:55 Остановились на обед в ДК. Там никого не было но, он был открыт, мы расположились в холе.

14:48 Начало движения, направление г.Мир.

15:01 Выехали из Карэличей (круговое движение, 3-й съезд)

15:48 Привал.

15:58 Продолжили движение.

16:20 Въехали в г.Мир, фотографирование у указателя.

16:35 Зашли на экспозицию Мирского замка.

17:53 Отъезжаем от замка.

18:06 Магазин. Закупка воды и продуктов для ужина, завтрака и перекусов.

18:36 Покинули магазин, продолжаем движение к месту ночевки.

18:55 Свернули с асфальтовой дороги направо на проселок.

19:05 Достигли места ночевки, постановка лагеря. Дров много, воды нет. Координаты стоянки: 53°25'56.1"N 26°27'54.2"E

За день пройдено: 63.91 км.

Грунт, дорога хорошего качества, мокрая: 1.2 км

Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая: 62.71 км.

Трек дня: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=jdvbplfbfqzuoijw>

Набор высоты: 456 метров.



День 7 07.05.2019, четверг (6 ходовой)

7:00 Подъем.

9:24 Выдвигаемся на маршрут.

9:45 Выезд на асфальтированную дорогу Мир-Несвиж. Едем в сторону Несвижа.

10:03 Остановка для замены батарейки на навигаторе.

10:06 Продолжили движение. По указателю на развилке поехали налево.

10:25 Привал на хорошо организованной обочине дороги с беседкой в виде гриба и картой местности (отдыхаем/перекусываем).

10:39 Выдвигаемся после привала в сторону Городея.

11:27 Фоткаемся у знака, при въезде в Несвиж. Погода окончательно испортилась, льет как из ведра, лужи по щиколотку.

11:30 Продолжаем наш водный велопоход.

11.51 Доехали в Несвижский замок. Паркуем велики, связываем их накрываем тентом, и идем смотреть Несвижский замок.

13.09 Посмотрели замок, все ужасно замерзли и решили немного перекусить в кафе и согреться, благо оно находится в 50 метрах от выхода из замка.

13.55 Выезжаем из Несвижского замка.

14.12 Останавливаемся, прокол камеры заднего колеса у Димы, по совместительству он же механик.

14.29 Поехали после замены камеры на заднем колесе.

15.07 Дорога плавно поворачивает направо, где мы останавливаемся на обочине для перекуса у д. Андруши.

15.15 Начало движения.

15.26 Съезжаем с асфальтированной дороги на С на грейдер.

15.50 Въезжаем в д.Судники. Выезжаем на асфальт.

16.28 После д.Судники сделали техническую остановку.

16.32 Поехали после технической остановки. Ветер в лицо, тяжело ехать.

16.52 Фотографируемся у памятника с пушкой.

17:00 Продолжаем движение.

17.10 Въехали в населенный пункт Столбцы. Фотографируемся со знаком.

17:15 Начало движения. Ветер в лицо, тяжело ехать, но финиш совсем рядом. Ничто так не придает сил, как 2.5 км до финиша и уходящая электричка.

17.23 Въехали на станцию Столбцы одноименного города.

17.27 Грузимся в электричку до Минска. Поздравляем друг друга с окончанием похода

За день пройдено: 70.63 км.

Грунт, дорога хорошего качества, мокрая: 1 км.

Песок, дорога укатанная, мокрая: 2.2 км.

Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая: 67.43 км.

Трек дня: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=iyoibmfxsujzhzur>

Набор высоты: 455 метров



Дополнительные сведения о маршруте.

Отсутствуют.

Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.

Так как маршрут строился по действующей сети автодорог Беларуси, в случае непредвиденной поломке всегда можно добраться до ближайшего населенного пункта на попутке.

Перечень запчастей и инструментов.

ИНСТРУМЕНТЫ
Шестигранники
Мультитул
Насос 1
Насос 2
Насос высокого давления
Разводной ключ до 24
Конусные ключи
Спицевой ключ (универсальный)
Выжимка цепи
Съемник кассеты
Полотно по металлу
Надфили
TORX
Монтажки пластиковые
ЗАПЧАСТИ
Петух универсальный
Задний переключатель скоростей (Shimano) 8-9х
Тросик переключателя
Рубашка переключателя
Концевик рубашки
Концевик троса
Покрышка запасная фолдинговая 26",27,5",29"
Заплатки для камер + клей
Звенья цепи
Эксцентрик передний
Эксцентрик задний
Бонки
Педали
Винты для контактов

Ниппели спиц
РАСХОДНИКИ
Смазка для цепи
Фиксатор резьбы
консистентная смазка
Изолента
Скотч армированный
WD-40, баллончик
Тормозные колодки
Стяжки пластиковые (хорошие)
Секундный однокомпонентный клей
Проволока толстая/тонкая
Наждачная бумага (мелкая)
Эпоксидная смола
Плетеная леска
Винты, гайки 4,5,6(4-5 штук каждого размера для велосипеда)

Перечень общественного снаряжения.

СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ	Вес, грамм
Кан 6 литров	900
Кан 5 - 6 литров	800
Топор Х7	700
Медицинская аптечка	500
Ножовка	600
Сучкорез	450
Саперная лопата	900
Костровой трос	200
Кухня (открывалка, нож, 2 доски, мусорные пакеты, пакеты для еды, нож, наждачка для мытья канов)	800
Трос для велосипедов с замком	275
Велоремнабор	4000
Палатка 2-х местная	2600
Палатка 3-х местная	3060
Палатка 4-х местная	4100
Полиэтилен под палатку	100
Полиэтилен под палатку	100
Тент для велосипедов	700

Фотаапарат	400
Метеостанция	100
Общий вес на 8 чел, гр	21285

Распределение веса общественного снаряжения:

Женщины: 2000г на человека

Мужчины: 3300г на человека

В процессе похода была приобретена терка для натирания моркови в суп. Купили в г. Любча, в магазине Евроопт за 1.57 белорусских рублей.

Фактически было использовано всё снаряжение, взятое с собой в поход. Недостатка в снаряжении не было. Изначально брались Ножевка и Сучкорез, что позволило заготавливать дрова сразу двоим, для экономии времени.

Состав хозяйственного набора.

ХОЗ. НАБОР	
Нитки Черные	1 катушка
Нитки белые	1 катушка
Шило	1 шт.
Липкая лента	1 шт.
Никтри капроновые	1 катушка
Набор игл	1 комплект
Ткань для палатки	1 кусок
Стропа 30 мм	1 м.
Стропа 20 мм	1 м.
Фурнитура	1 комплект

Раскладка по питанию и график закупок.

День	Приём пищи	Наименование блюда	Продукт	Кол-во на 1 чел.,г	Кол-во всего, г
День 1	Завтрак	Овсянка с изюмом и грецкими орехами на сухих сливках	Овсянка	50	400
			Изюм	20	160
			Грецкие орехи	20	160
			Соль	2	16
			Сливки сухие	40	320
		Бутерброд с с/к	Хлеб пшеничный	25	200

		колбасой/сыром	Сыр твёрдый	40	40
			Колбаса с/к	40	280
		Печенье	Печенье	40	320
		Какао с сахаром	Сухие сливки	30	240
			Сахар	30	240
			Какао-порошок	15	120
	Перекус	Мармелад	Мармелад	40	320
	Обед	Бутерброд с колбасой/сыром	Хлеб пшеничный	25	200
			Сыр твёрдый	40	40
			Колбаса с/к	40	280
		Шоколадное печенье	Шоколадное печенье	30	240
	Перекус	Манго цукаты	Манго цукаты	20	160
	Ужин	Пастила	Пастила	40	320
		Бутерброд с сыром	Хлеб пшеничный	25	200
			Сыр твёрдый	40	360
		Макароны с тушёнкой	Макароны	90	720
			Тушёнка говяжья	60	420
			Масло растительное	15	120
		Чай с сахаром	Чай	3	24
			Сахар	5	40
День 2	Завтрак	Каша овсяная на сухих сливках с изюмом и маслом	Изюм	20	160
			Курага	20	160
			Овсянка	50	400
			Масло сливочное	10	80
			Соль	2	16
			Сливки сухие	40	320
		Бутерброд с с/к колбасой	Колбаса с/к	30	210
			Сыр твёрдый	30	30
			Хлеб пшеничный	30	240
		Зефир	Зефир	40	320
		Какао с сахаром	Сухие сливки	30	240
			Сахар	30	240
			Какао-порошок	15	120
	Перекус	Мармелад	Мармелад	40	320
	Обед	Бутерброд с сыром	Хлеб пшеничный	25	200
			Сыр	40	320
		Халва в шоколаде	Халва в	30	240

			шоколаде		
	Перекус	Манго цукаты	Манго цукаты	20	160
	Ужин	Чай с сахаром	Чай	3	24
			Сахар	5	40
		Пряники	Пряники	40	320
		Рис с рыбой	Сардины	80	640
			Рис	60	480
		Бутерброд с колбасой	Колбаса с/к	30	210
			Сыр твёрдый	30	30
			Хлеб пшеничный	25	200

Состав медицинской аптечки.

1.	Бинт стерильный	6	шт.	Применяется для фиксации повязок.
2.	Жгут с фиксатором	1	шт.	Применяется для временной остановки кровотечения на поврежденной конечности.
3.	Перчатки резиновые	3	пары	Для предотвращения заражения при доступе к открытой ране.
4.	Перекись водорода 3% раствор	1	флакон	Используется для обработки ран путем промывания раны.
5.	Хлоргексидин	1	флакон	Применяется в качестве дезинфицирующего средства.
6.	Марганцовка сухая	1	упаковка	Раствор марганцовки применяется для обеззараживания ран и воды.
7.	Активированный уголь	10	упаковок	Применяется при пищевых отравлениях для выведения вредных веществ.
8.	Анальгин	1	блистера	Применяется при болевом синдроме различной этиологии. По 1-2 таблетки после еды.
9	Левомеколь мазь	1	шт.	Применяется для обработки ран (очищает раневую поверхность и способствует быстрому заживлению).
10.	Тампоны ватные	10	шт.	Применяются для дренирования глубоких ран и обработки гнойных ран.

Метео наблюдения.

День 1 - 02.05.2019

Утро	+9-11°C	Переменная облачность, дождя нет.
День	+12-14 °C	Мелкий дождь начался около полудня, группа надела дождевики; Саша Е. ехал в шортах и еще не мерз. При подъезде к городу Раков начался сильный ветер в спину (6-8 м/с, 3-ЮЗ), стало холодно. В музее, во время экскурсии на улице группа сильно замерзла. Дождь был не сильным, так что покрытие дорог на протяжении дня оставалось сухим.
Вечер	+10-12°C	От ветра укрылись в лесу, дождя не было.
Ночь	-	По крыше палатки ближе к утру стучали капли, но утром оказалось, что это капало с деревьев. По ощущениям, ночь была теплой. В спальнике с температурой предела комфорта +5°C в термобелье холодно не было.

День 2 - 03.05.2019

Утро	+9-11°C	Переменная облачность, мелкий дождь. До 11 утра ехали по мокрому асфальту, после – по сухому.
День	+9-11°C	Переменная облачность, ветер 3-ЮЗ, не более 5м/с. В 14:00 попали под локальный дождь, который продолжался около часа. Не очень сильный, но группа успела промокнуть.
Вечер	+10-12°C	На берегу озера видели очень красивый закат, без ветра и дождя, очень комфортно для отдыха.
Ночь	-	Ночью (в 3-4 часа) в спальнике с температурой предела комфорта +5°C в термобелье стало довольно холодно и пришлось надеть теплую кофту и штаны. Согласно прогнозу, было +1-2°C, дождя и ветра не было.

День 3 - 04.05.2019

Утро	+1-3°C	Дождя нет, но холодно. Ветра нет. На старте было солнечно.
День	+9-11°C	Днем потеплело, дождя не было целый день. Покрытие дорог, в том числе песчаный грейдер (препятствие), оставалось сухим. Ветра не было.
Вечер	+11-13°C	Дождя и ветра не было, теплый комфортный вечер.
Ночь	-	(в 5 км от Любчи, у маленькой речки с домиками-беседками) Ночью по прогнозам +6-7, действительно, никто из группы не замерз.

День 4 - 05.05.2019

Утро	+15-17°C	Без ветра и дождя, так солнечно, что трое из группы стартовали в шортах.
День	+12-14°C	Первая половина дня прошла без дождя. Дождь начался после осмотра Новогрудского замка и обеда (в ресторане Свитязь). Покрытие дорог было мокрым. По ощущению, ехать по мокрому асфальту было легче, чем по сухому.
Вечер	+9-11°C	Дождь шел, не прекращаясь, отчего вечером в мокрой одежде стало холодно. Грелись у костра. На стоянке сложили вещи под тент 4-ки.
Ночь	-	Согласно прогнозу, было +4-6°C. Дождь прекратился ближе к утру, однако капало с веток деревьев.

День 5 - 06.05.2019

Утро	+4-6°C	Мелкий дождь, ветер с порывами до 8-10 м/с. Завтракали в палатке, укрываясь от ветра.
День	+4-6°C	Дождя не было, но в воздухе висела холодная водяная взвесь. Покрытие дорог было мокрым. На осмотре замка оставили Сашу Е. с велосипедами, и в то время как группа

		имела возможность немного погреться в помещениях замка, он мерз на улице около часа. В будущем связывали велосипеды, оставляя их вблизи достопримечательностей, а тот, кто не хотел их смотреть грелся в кафе.
Вечер	+5-7°C	Пошел дождь, который усилился ближе к ночи. Грелись и сушились у костра, но тут же промокали снова. Еду готовили под тентом, вещи сложили под тент большой четверки.
Ночь	-	Ночью никто не замерз. Согласно прогнозу, было +6-8°C, дождь.

День 6 - 07.05.2019

Утро	+6-8°C	Завтракали без дождя, но вскоре после старта дождь пошел снова, сначала мелкий, к середине дня усиливающийся. При осмотре краеведческого музея в г.Кареличи замерзли довольно сильно, поскольку в нем не было отопления.
День	+5-7°C	Шел сильный дождь. Северный ветер, 5-7 м/с, дул почти в лицо. Но группа, которая скатывалась и в худших условиях, была к этому готова. На дорогах было много луж, в г.Несвиж попадались довольно глубокие. Несколько раз было не ясно, какой они глубины и насколько безопасно проезжать их. Согрелись в теплых помещениях замка в Несвиже и кафешке рядом.
Вечер	+6-8°C	Дождь прекратился после 14:30, но сильный ветер (6-8м/с) местами сдувал к обочине.

Итоги, выводы, рекомендации.

Республика Беларусь, прекрасное место для велотуризма, множество достопримечательностей, магазинов, отзывчивые люди, хорошая сеть дорог, все это способствует к познанию региона. Май месяц возможно немного влажен, однако затяжные дожди отсутствуют. Маршрут был пройден полностью, без использования запасных участков. Продукты можно закупать перед самым ночлегом. Организованных мест для кемпинга встречено не было, однако дикие стоянки возможны везде. Особо внимательно стоит относиться к кострам, делать окоп и не оставлять горящих углей.

При планировании посещения замков следует заложить примерно по 2-2.5 часа/замок.

Оценка сложности велосипедного маршрута.

7.1. *Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

$$\text{ПП 1-1.73} + \text{ПП 2-1.88} + \text{ПП 3-1.37} + \text{ПП 4-1.51} = 6.49$$

Согласно Таблице 2 «Регламента категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут максимум 9 баллов за 1 КТ.

Следовательно, $S = 6.49$

Расчет эквивалентного пробега по ЛП.

Поскольку на маршруте не было ЛП, то

ЛП = 0 км.

Расчет интенсивности.

$$\text{Кэп} = (289.55 * 1 + 39.1 * 1.1 + 4.35 * 1.3) / 333 = 1.015$$

$$I = (L_{\phi} * \text{Кэп} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}} / (T_{\phi} * L_{\text{н}})$$

$$I = (333 * 1.015 + 0) * 6 / (300 * 6) = 1.12$$

Итого $I = 1.12$

Расчет автономности.

Продолжительность похода: 131 ч. (6 д.)

Автономность похода: 0.80

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 2.05.2019 7:00

Конец временного интервала: 2.05.2019 11:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: 0.80

2. Начало временного интервала: 2.05.2019 12:00

Конец временного интервала: 3.05.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

3. Начало временного интервала: 3.05.2019 12:00

Конец временного интервала: 4.05.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

4. Начало временного интервала: 4.05.2019 12:00

Конец временного интервала: 5.05.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

5. Начало временного интервала: 5.05.2019 12:00

Конец временного интервала: 6.05.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

6. Начало временного интервала: 6.05.2019 12:00

Конец временного интервала: 7.05.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

7. Начало временного интервала: 7.05.2019 12:00

Конец временного интервала: 7.05.2019 17:00

Количество часов: 6

Автономность временного интервала: 0.80

Итого автономность A=0,8

Расчет категории сложности пройденного маршрута.

$КС = S * I * A = 6,49 * 1,12 * 0,8 = 5,81$ баллов

Пройденный спортивный маршрут по всем параметрам: протяженности, продолжительности и количеству баллов соответствует 1 к.с.

ПРИЛОЖЕНИЯ

2. Скан-копия маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске и зачете пройденного маршрута.

Паспорта протяженных препятствий.

ПП 1 Ратомка-Ивенец.

Общие сведения

Наименование:	равнинное Ратомка - Ивенец
Страна:	Белоруссия
Регион:	Минская область
Границы:	Ратомка-Ивенец.
Характер дороги:	Высокого и хорошего качества
Характер покрытия:	асфальт, мелкий камень, грунт.
Время прохождения:	2 мая - 3 мая 2019 год

Автор паспорта: Березников Александр

Ссылка на видео:

Категория трудности: 1

Статус паспорта: -

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 52536

Максимальная высота, м: 306

Минимальная высота, м: 190

Набор высоты, м: 509

Сброс высоты, м: 527

Количество точек GPS-трека: 1285

Усреднённый интервал между
точками GPS-трека, м: 41

Общее ходовое время: -22 ч. 42 мин. 22 сек.

Чистое ходовое время: 3 ч. 31 мин. 12 сек.

Общая скорость движения: -0.03 км/ч

Средняя ходовая скорость: 14.93 км/ч

Параметры учётной записи
№ учётной записи: 2491

Загрузил: bereza379

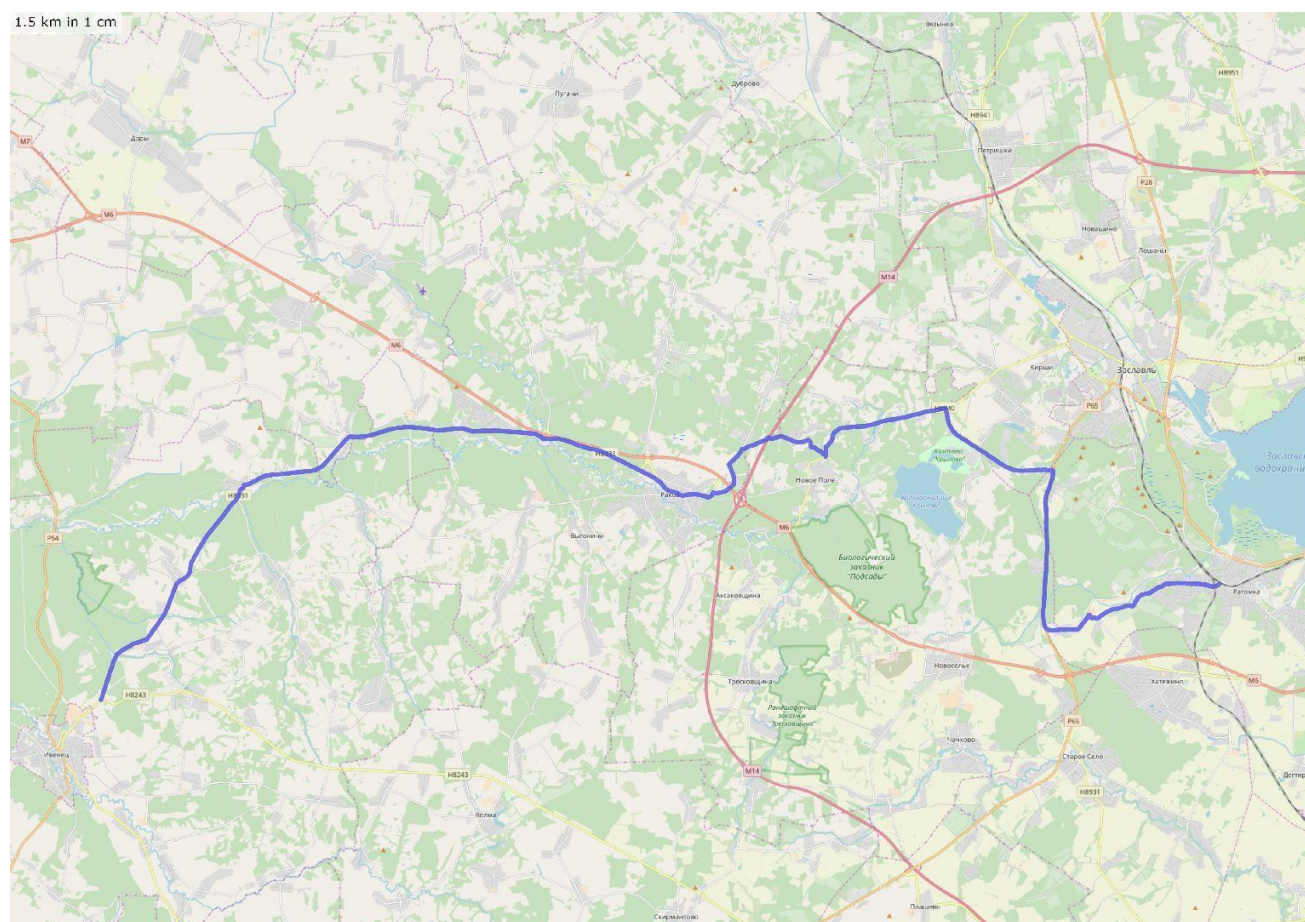
Дата загрузки: 18.11.2019

URL: http://velotrex.ru/files/1574094598_5dd2c706b6f26.xml

Описание препятствия

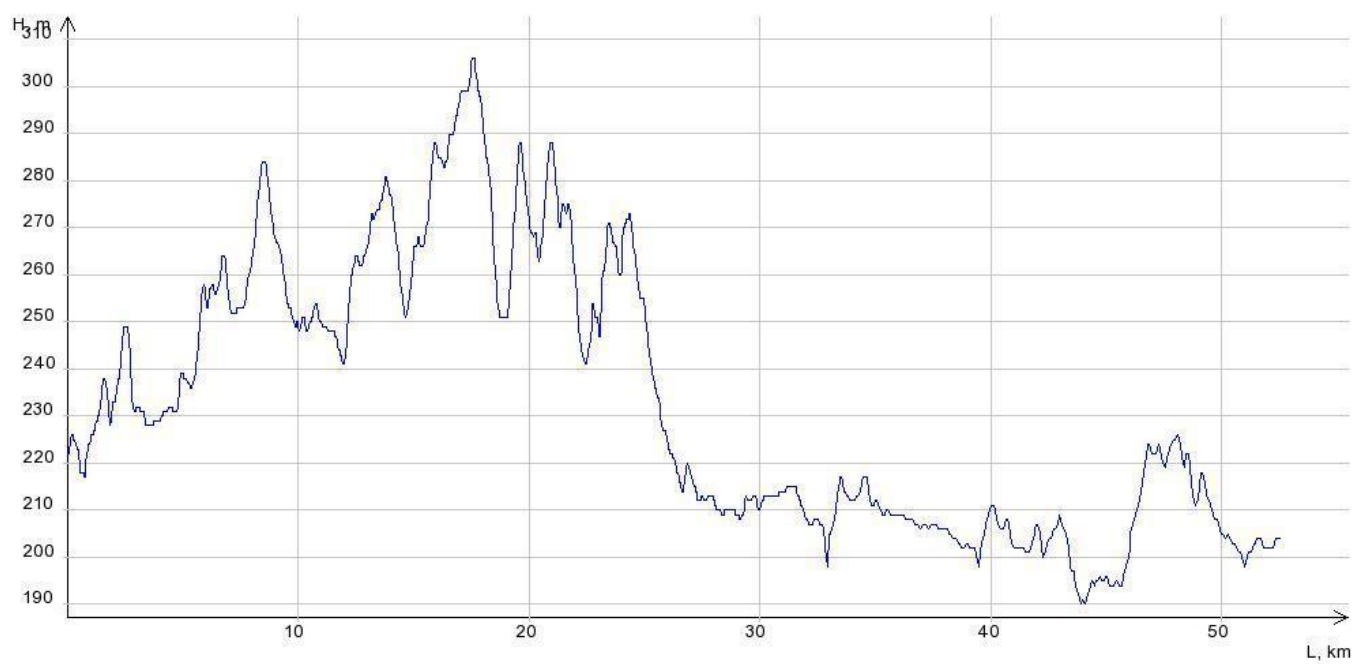
ПП начинается в н.п.Ратомка на перекрестке ул. Минская и ул.Корицкого. Двигаясь по Н8977 по улицам Корицкого,Центральная,через н.п.Ляховщины ,(покрытие песчаный грейдер Фото№1;2) выезжаем на Р65 покрытие (асфальт,хорошего качества Фото№3).На Т-образном перекрестке трассы Р65 и второстепенной дороги между Р65 и Н8940.Покрытие (асфальт, хорошего качества .Фото №4;№5.)через 4.5 км. поворачиваем на лево (Н8940). Проезжаем «Новодворщина» и «Малая Борздынь», перед н.п. « Новое Поле» сворачиваем на грунтовку (Фото№ 6;7). двигаясь по ней проехали около 1 км. выезжаем на укатанный грейдер,едем до туннеля под дорогой М 14.После туннеля около 1 км по укатанному грейдеру до Т-образного перекрестка,начинается дорога Н8255 ,смена покрытия на асфальт.хорошего качества ,по этой дороге через туннель под М 6 доезжаем до въезда в н.п.Раков.Далее по дороге Н8331 доезжаем до Ивенец покрытие((асфальт, хорошего качества .Фото №8;№9.)

Карта препятствия



Карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



1. Фото№1



2. Фото№2



3.Фото№3



4.Фото №4



5.Фото№5



6.Фото №6



7.Фото №7



8.Фото№8



9.Фото№9

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 52.536 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{п})/100 = 1.53$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 52536 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6800	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото№1;2.
2	1000	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	Фото№ 6;7.
3	44736	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото№№;4;5;8;9.

Кпк = 0.86

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 509 м

Кнв = 1.25

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.57%

Средний уклон спусков: 3.25%

Ккр = 1.05

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 232.60 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.53 * 0.86 * 1.25 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.73$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП 2 Ивенец-Щорсы

Общие сведения

Наименование:	равнинное Ивенец-Щорсы
Страна:	Белоруссия
Регион:	Минская область, Гродненская область.
Границы:	Перекресток автодорог в посёлке Ивенец - перекресток дорог Н7066, Н6190 и Н9758 в поселке Щорсы
Характер дороги:	Дорога высокого качества, дорога хорошего качества
Характер покрытия:	Грунт укатанный, асфальт
Время прохождения:	3 мая - 4 мая 2019 год
Автор паспорта:	
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	-

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	53311
Максимальная высота, м:	216
Минимальная высота, м:	133
Набор высоты, м:	233
Сброс высоты, м:	282
Количество точек GPS-трека:	741
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	72
Общее ходовое время:	-24 ч. 56 мин. 8 сек.
Чистое ходовое время:	0 ч. 0 мин. 0 сек.
Общая скорость движения:	-2.31 км/ч
Средняя ходовая скорость:	0 км/ч

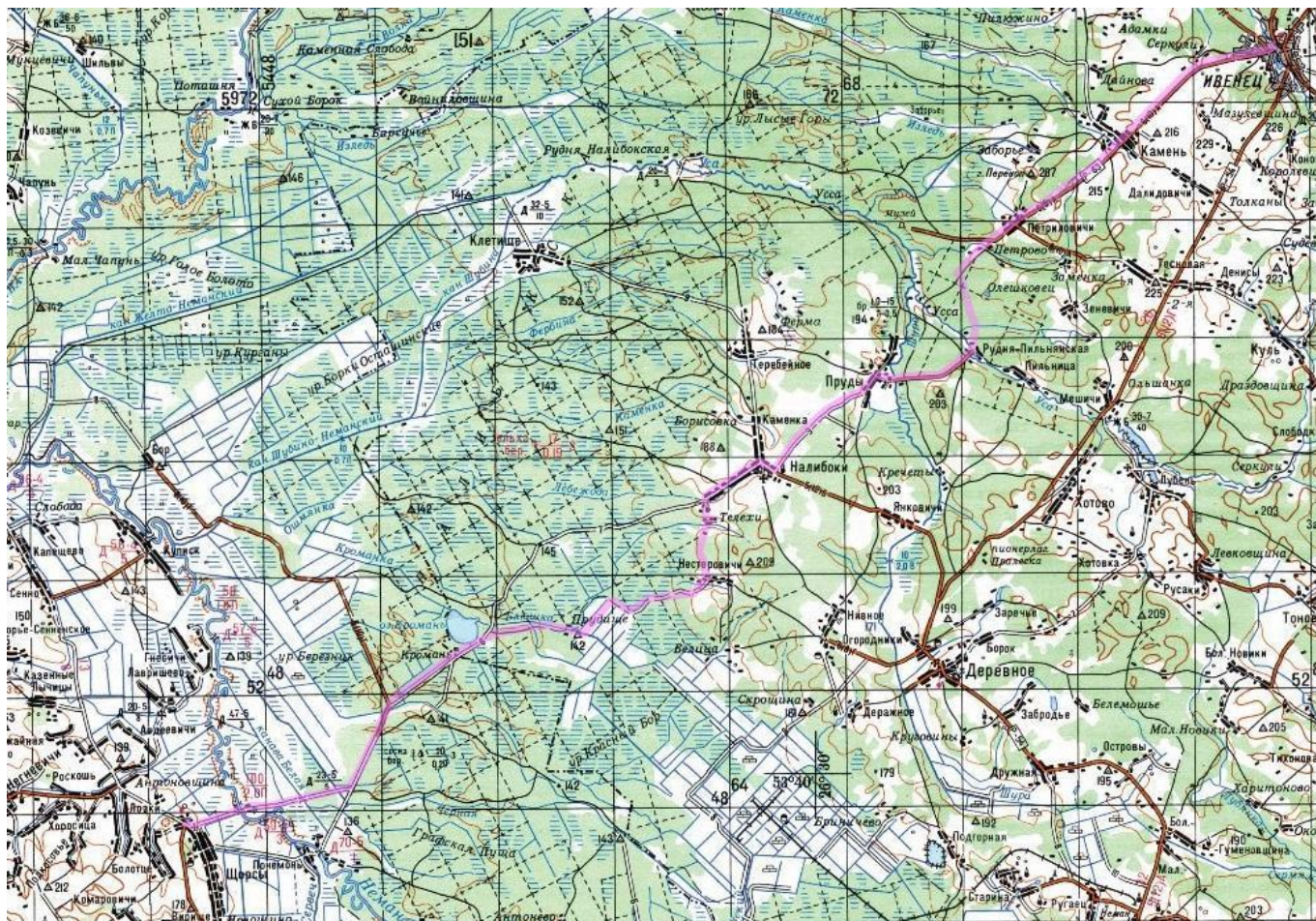
Параметры учётной записи	
№ учётной записи:	2595
Загрузил:	bereza379
Дата загрузки:	12.10.2019
URL:	http://velotrex.ru/files/1570873865_5da1a2090addf.xml

Описание препятствия

ПП повторяет ПП 2208. Трек инвертирован. Препятствие начинается в городском поселке Ивенец, на перекрестке дорог Н8331 (улица 1 мая) и Р54 (улица Пушкина) покрытие асфальт, хорошего качества, сухой (Фото №1.) После посёлка Петриловичи покрытие меняется на укатанный грейдер (Фото №2;3;) Небольшой кусок асфальта появляется в поселке Налибоки и Пруды. За мостом через реку Неман снова

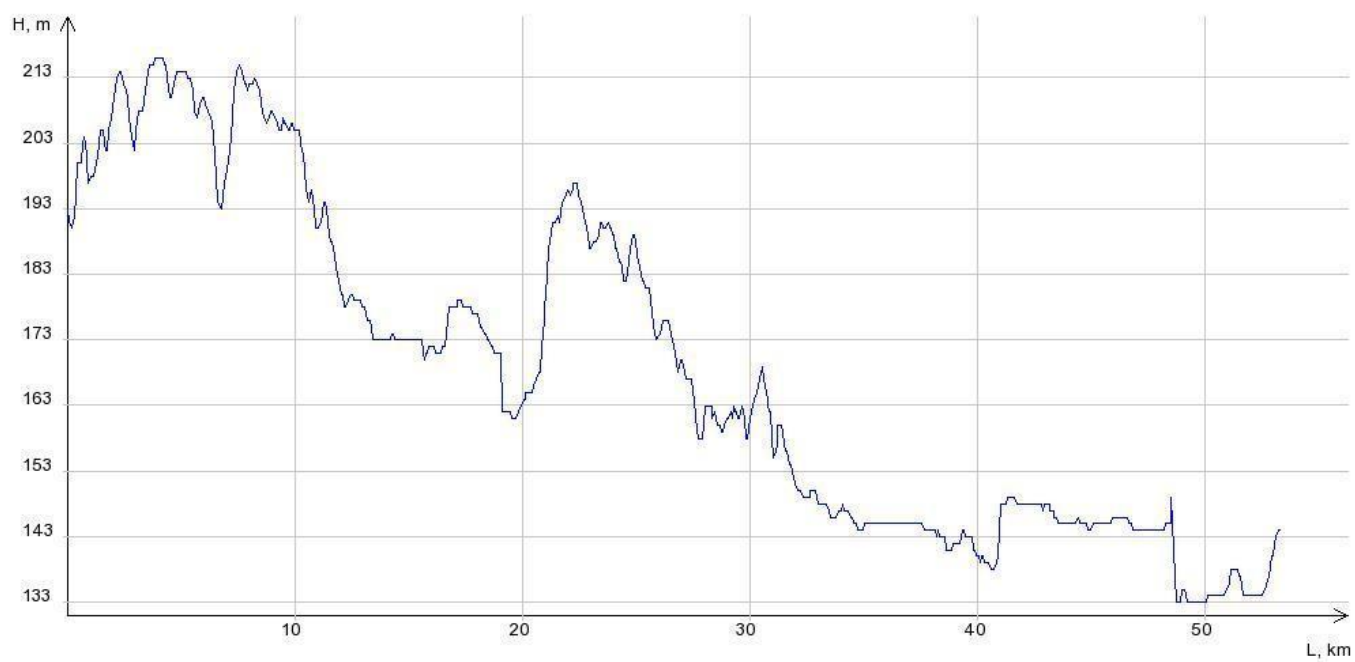
начинается асфальт. (Фото № 4.) Заканчивается препятствие в центре поселка Щорсы, в месте пересечения трех дорог Н7066, Н6190 и Н9758.

Карта препятствия



Карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



Фото №1.



Фото №2



Фото № 3



4. Фото №4

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 53.311 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{п})/100 = 1.53$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 53311 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	26500	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	Фото №2;3.
2	26811	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото№1;4.

Кпк = 1.10

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 233 м

Кнв = 1.12

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.06%

Средний уклон спусков: 2.17%

Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 168.40 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.53 * 1.10 * 1.12 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.88$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП 3 оз. Свитязь-Кореличи

Общие сведения

Наименование:	равнинное Автодорога Н-6005*
Страна:	Белоруссия
Регион:	Минская область
Границы:	оз.Свитязь-н.п.Кореличи
Характер дороги:	Высокого качества
Характер покрытия:	асфальт.хорошего качества.мокрый
Время прохождения:	6 мая 2019 год
Автор паспорта:	Березников Александр
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	-

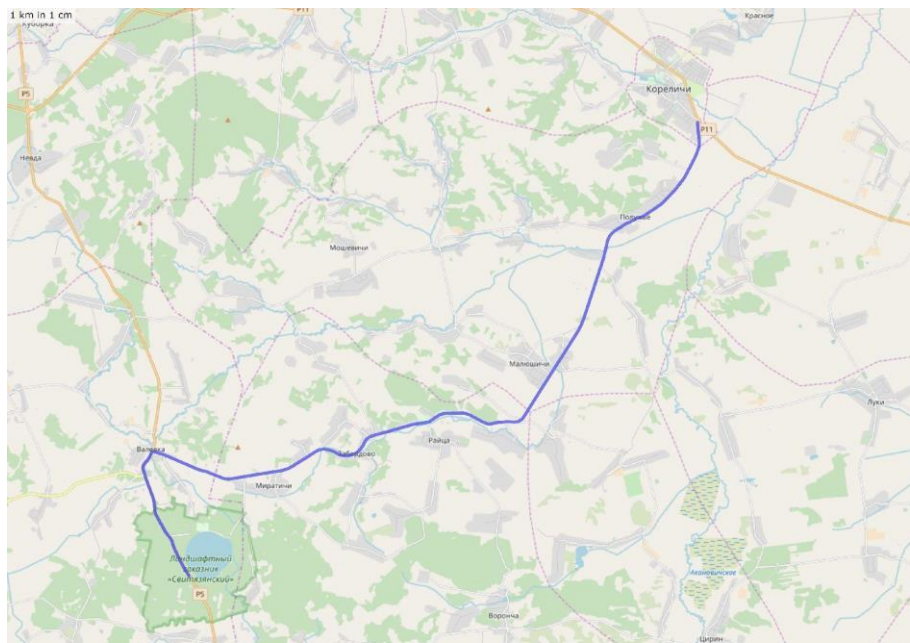
Параметры препятствия	28607
Протяжённость, м:	
Максимальная высота, м:	257
Минимальная высота, м:	147
Набор высоты, м:	163
Сброс высоты, м:	258
Количество точек GPS-трека:	385
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	74
Общее ходовое время:	2 ч. 10 мин. 34 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 49 мин. 29 сек.
Общая скорость движения:	13.15 км/ч
Средняя ходовая скорость:	15.68 км/ч

Параметры учётной записи	2519
№ учётной записи:	
Загрузил:	bereza379
Дата загрузки:	18.11.2019
URL:	http://velotrex.ru/files/1574103367_5dd2e94786822.xml

Описание препятствия

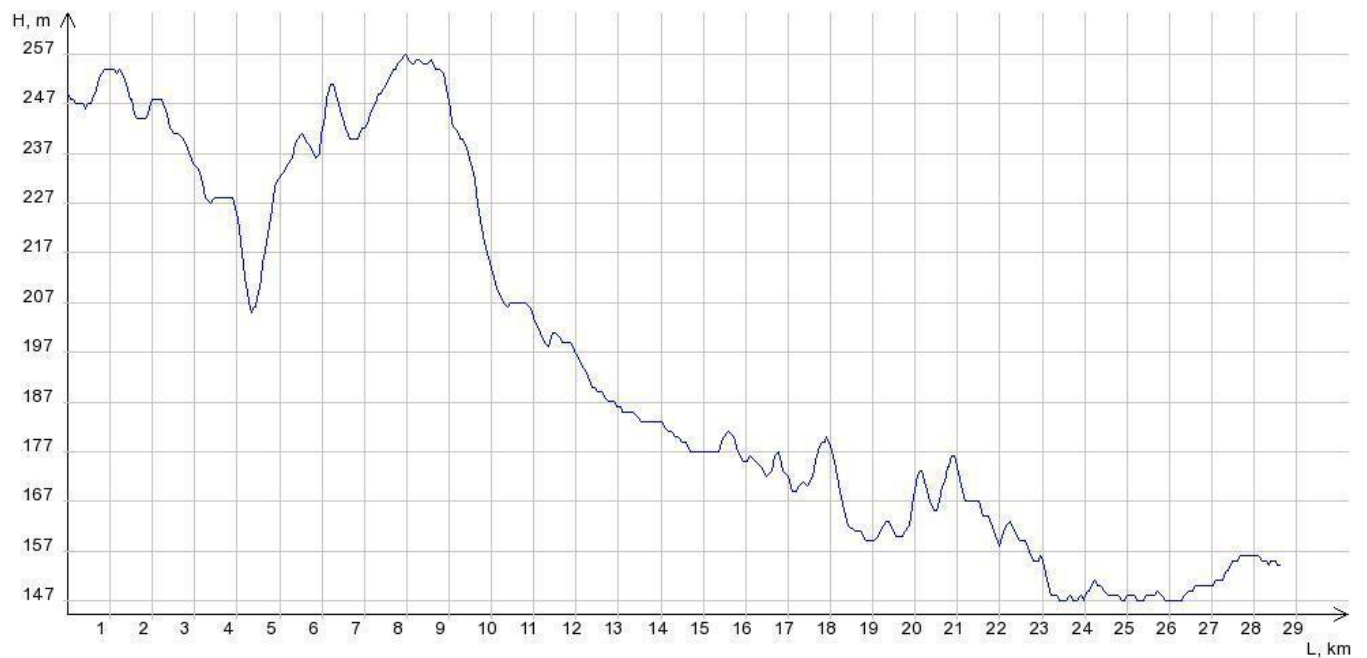
ПП аналогично ПП 2206.Трек инвертирован и расчет выполнен в дождливую погоду.ПП начинается возле озера Свитязь,на дороге Р-5.после н.п.Валевка поворачиваем на Н 6005.На всем протяжении ПП покрытие асфальт,хорошего качества,мокрый(Фото№ 1;2;3).Препятствие заканчивается на перекрестке дороги Р11 и Н6005 в поселке Кореличи.

Карта препятствия



Карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



Фото№ 1



Фото№ 2



Фото№ 3

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 28.607 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.29$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 28607 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	28607	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, мокрая	1.00	Фото № 1;2;3.

Кпк = 1.00

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 163 м

Кнв = 1.08

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.28%

Средний уклон спусков: 2.19%

$K_{кр} = 0.98$

K_v - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 193.88 м

$K_v = 1.00$

$C * \Gamma$ - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.29 * 1.00 * 1.08 * 0.98 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.37$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП4 Несвиж-Столбцы

Общие сведения

Наименование:	равнинное Верховья реки Неман
Страна:	Белоруссия
Регион:	Белоруссия
Границы:	Пересечение дорог Н9292 и Н9319 на въезде в Несвиж -мост на шоссе Р54 над рекой Неман на выезде из поселка Столбцы
Характер дороги:	Высокого и среднего качества
Характер покрытия:	Мокрый асфальт,мокрый укатанный грейдер.
Время прохождения:	7 мая 2019 год
Автор паспорта:	
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	-

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	32503
Максимальная высота, м:	199
Минимальная высота, м:	152
Набор высоты, м:	202
Сброс высоты, м:	239
Количество точек GPS-трека:	444
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	73
Общее ходовое время:	-22 ч. 58 мин. 28 сек.
Чистое ходовое время:	0 ч. 0 мин. 0 сек.
Общая скорость движения:	-1.55 км/ч
Средняя ходовая скорость:	0 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	2594
Загрузил:	bereza379
Дата загрузки:	12.10.2019
URL:	http://velotrex.ru/files/1570870745_5da195d9d0a85.xml

Описание препятствия

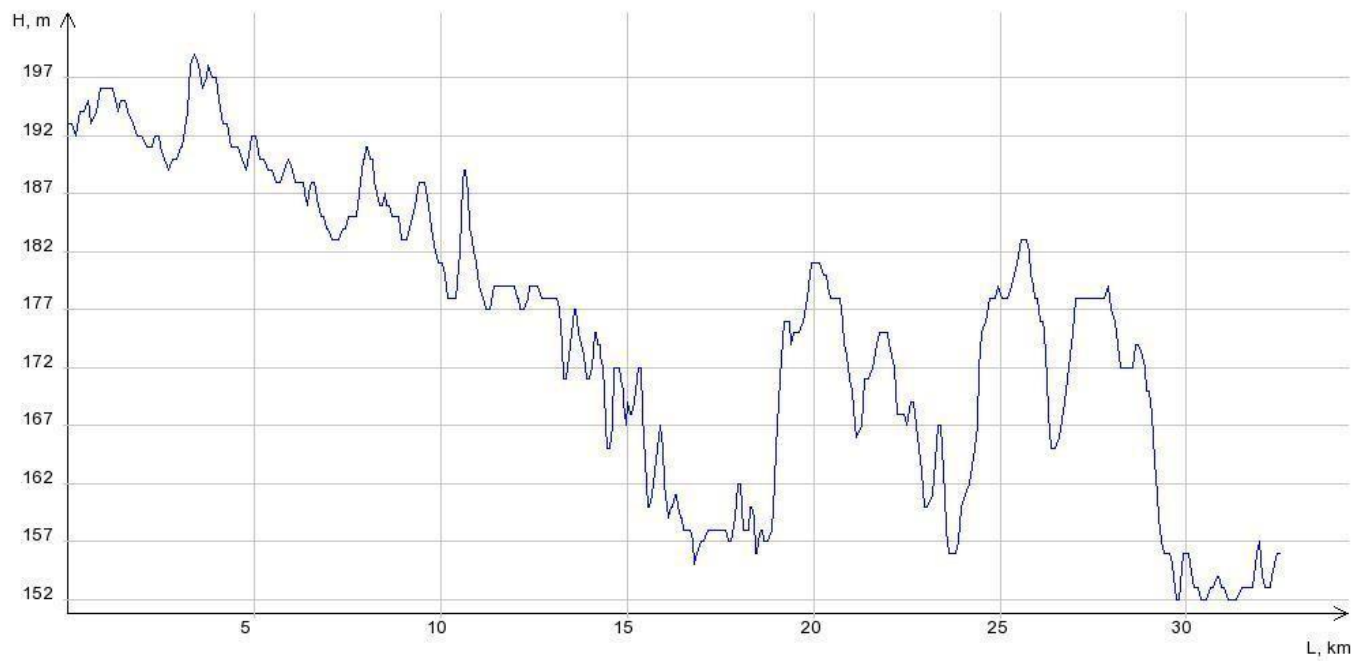
ПП повторяет ПП 2205. Но трек инвертирован из-за прохождения его в обратном направлении.Расчет произведен в дождливую погоду.Препятствие начинается на выезде из города Несвиж на пересечении дорог Н9292 и Н9319(асфальт хорошего качества,мокрый. Фото№ 1;2.)После посёлка Куноса покрытие сменяется на (мелкий камень, дорога хорошего качества, мокрая Фото№ 3;4.) после поселка Судники снова асфальт.

Карта препятствия



Карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



1



2



3



4

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 32.503 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.33$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 32503 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	30003	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, мокрая	1.00	Фото №1; №2.
2	2500	Мелкий камень, дорога хорошего качества, мокрая	1.40	Фото №3; № 4.

Кпк = 1.03

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 202 м

Кнв = 1.10

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.12%

Средний уклон спусков: 2.32%

Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 175.11 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.33 * 1.03 * 1.10 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.51$

Препятствие соответствует I категории трудности.

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/2-108

туристского спортивного маршрута

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в России";
- Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
- Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | route_id: 32 | 17.04.2019

20 19 г.

Горелки газовые	2		
Тент ЗХЗ	1		

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут			
Наименование	На 1 человека	На 9 чел.	
Продукты (всего / в день), кг	0,7	6,3	
Групповое снаряжение, кг	2,5	22,5	
Личное снаряжение	14	126	
ВСЕГО, кг	17,2	154,8	

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 15
Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 19,4

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута Кузьмин Д.В. Кузьмин Д.В.
подпись Фамилия И.О.

Дата заполнения маршрутной книжки «17 апреля» 20 19

Корнутаев С.А.

с участием _____

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Кузьмин Д.В.
Фамилия И.О.

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям
5. Другие замечания: и.о.

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

где, когда, по каким вопросам

кому

тел.: _____ e-mail: _____
из Иркутск до «2» 05 20 19
из Столбы до «7» 05 20 19

Связь с группой на маршруте: тел: _____

Время сеанса связи: _____

Председатель МКК

подпись Фамилия И.О.
Члены МКК Корнутаев С.А. Кузьмин Д.В.
подпись Фамилия И.О.
И.И.И. Д.Д.Д.
подпись Фамилия И.О.
Штамп МКК И.И.И. Д.Д.Д.
подпись Фамилия И.О.

«24» 08 20 19

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценён _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____

комиссии _____ просим Вас

наименование _____
рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение.
Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

«___» _____ 20 _____

Председатель МКК

подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел/факс: _____

e-mail: _____

Ф.И.О. председателя: _____

прошла проверку «___» _____ 20 _____

место проведения: _____

по следующим вопросам: _____

Проверяющий _____

подпись Фамилия И.О.

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством _____ Кузьмин Д.В.

Фамилия И.О.

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.

Особые указания: _____

Срок сдачи отчёта о маршруте до «30» октября 20 19

Требования к отчёту: письменный
письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.д.

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств (для маршрутов вне территории РФ):