ОТЧЕТ

о спортивном велосипедном походе V категории сложности по Киргизии, Таджикистану, Узбекистану, совершенном группой туристов г. Москвы в период с 27 июля по 12 августа 2019 года.

Маршрутная книжка № 1/5-502 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Лоскутников Андрей Игоревич

Адрес: Москва, Переведеновский пер., д. 12, кв. 127, тел.: +7 963 7819878

E-mail: andrey@loskutnikoff.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует пятой категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

Федерация спортивного туризма · Объединение туристов Москвы · Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия · 177-00-56666552

Москва, 2019

ОТЧЕТ

о спортивном велосипедном походе V категории сложности по Киргизии, Таджикистану, Узбекистану, совершенном группой туристов г. Москвы в период с 27 июля по 12 августа 2019 года.

Маршрутная книжка № 1/5-502 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Лоскутников Андрей Игоревич

Адрес: Москва, Переведеновский пер., д. 12, кв. 127, тел.: +7 963 7819878

E-mail: andrey@loskutnikoff.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует пятой категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

Федерация спортивного туризма Объединение туристов Москвы
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666552

Москва, 2019

РЕЦЕНЗИЯ

На отчёт о ***велосипедном*** спортивном маршруте ***5*** категории сложности

по ***Средней Азии (Киргизия, Таджикистан, Узбекистан)***

совершенном с « ***27*** » ***июля*** по « ***12*** » ***августа*** 201 ***9*** года

сборной командой г. Москвы

под руководством ***Лоскутникова Андрея Игоревича***

МКК выпустившая группу на маршрут: ***ФСТ-ОТМ*** Маршрутная книжка № ***1/5-502***

1. Маршрут пройден ***без нарушений*** «Правил, Регламента»

2. Группа ***выполнила*** правила регистрации и контроля.

3. Техника, снаряжение ***соответствовали*** заявленным. Тактика прохождения препятствий ***соответствовала*** заявленной, но на маршруте ***была организована проброска*** на автотранспорте до безопасного места ночевки в связи с болезнью участника. Состав группы ***был изменён*** в процессе прохождения маршрута: Михайловский Антон сошёл с маршрута на 5-й день по состоянию здоровья, а Соколова Мария в качестве сопровождающего.

4. Заявленный маршрут пройден ***с изменениями. Изменения обусловлены объективными причинами и соответствовали требованиями безопасности.***

5. Отчет содержит ***не все разделы***, помеченные как необходимые в утвержденной форме.

6. Качество оформления отчета: ***удовлетворительного уровня.***

7. Отчет ***позволяет*** в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой.

8. Отчет ***содержит*** всю необходимую для подготовки к спортивным маршрутам последующими группами информацию. ***Паспорта пройденных препятствий утверждены и доступны для просмотра на официальном ресурсе.***

9. Маршрут, пройденный группой, соответствует ***5 (пятой)*** категории сложности

10. Группа ***обеспечивала*** необходимую степень безопасности.

11. Общее впечатление об отчете: ***расчет к.с. маршрута и к.т. препятствий выполнены в соответствии с требованиями действующей МКВТМ.***

Заключение:

Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут ***5 (пятой)*** к.с.
и выдать соответствующие справки руководителю и всем участникам
Отчет рекомендую, использовать в библиотеке МКК ***ФСТ-ОТМ***

Рецензент: _____ / ***А.В. Журавлев*** /
« ***4*** » ***декабря*** 20 ***19*** года

С рецензией ознакомлен:
Руководитель группы: _____ / ***А.И. Лоскутников*** /
« ***4*** » ***декабря*** 20 ***19*** года

Председатель МКК _____ / ***Н.М. Рязанский*** /
Члены МКК _____ / ***Д.А. Романов*** /
_____ / ***А.В. Журавлев*** /
_____ / _____ /

Справки выданы в количестве 7 штук

Ответственный секретарь МКК Клепец В А / _____ /

Штамп МКК

Содержание

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ 3

1.1. Сведения о выпускающей МКК 3

1.2. Место проведения 3

1.3. Сроки проведения 3

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута 3

1.5. Краткая характеристика маршрута 3

1.6. Схема заявленного маршрута 4

1.7. Высотный профиль маршрута 4

1.8. Препятствия маршрута 5

1.9. Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности 5

1.10. Материалы к отчету 6

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА 7

2.1. Краткая общая характеристика пройденного маршрута 7

2.2. График движения 7

2.3. Изменения маршрута и их причины 8

2.4. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи 8

2.5. Изменение пофамильного или количественного состава участников 8

2.6. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК 9

2.7. Общая полезная информация 9

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ 10

4. ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА 18

4.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия 18

4.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП 18

4.3. Расчет интенсивности 19

4.4. Расчет автономности 20

4.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута 21

5. ПАСПОРТА ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ 23

5.1. ПП 1. Подъём к альплагерю Вертикаль 23

5.2. ПП 2. Подъём по ущелью Исфайрам-Сай 28

5.3. ПП 3. Траверс хребта Зартошкол 35

5.4. ПП 4. Спуск по Бартангу 42

5.5. ПП 5. Перевал Кой-Джол 49

5.6. ПП 6. Траверс Лаудан 57

1. Справочные сведения о походе

1.1. Сведения о выпускающей МКК

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы

Шифр: 177-00-566665520

1.2. Место проведения

Киргизия, Таджикистан, Узбекистан

1.3. Сроки проведения

С 27 июля по 12 августа 2019

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

Ош – Кызыл-Кия – пер. Кой-Джол (н/к, 3813м) – Кызыл-эшме – Сары-Могол; Бардоба – пер. Кызыл-Арт (н/к, 4282м) – Каракуль – р. Музкол – р. Кокуйбель – пер. Аильутек (н/к, 3795м) – р. Танымас – Гудара – р. Бартанг – Басид – Багу; Сарвода – а/л Вертикаль – пер. Лаудан Ложный (н/к, 3457м) – пер. Лаудан (н/к, 3625м) – оз. Кулколон – Кульяли – Рукнобод – Пенджикент – Самарканд

1.5. Краткая характеристика маршрута

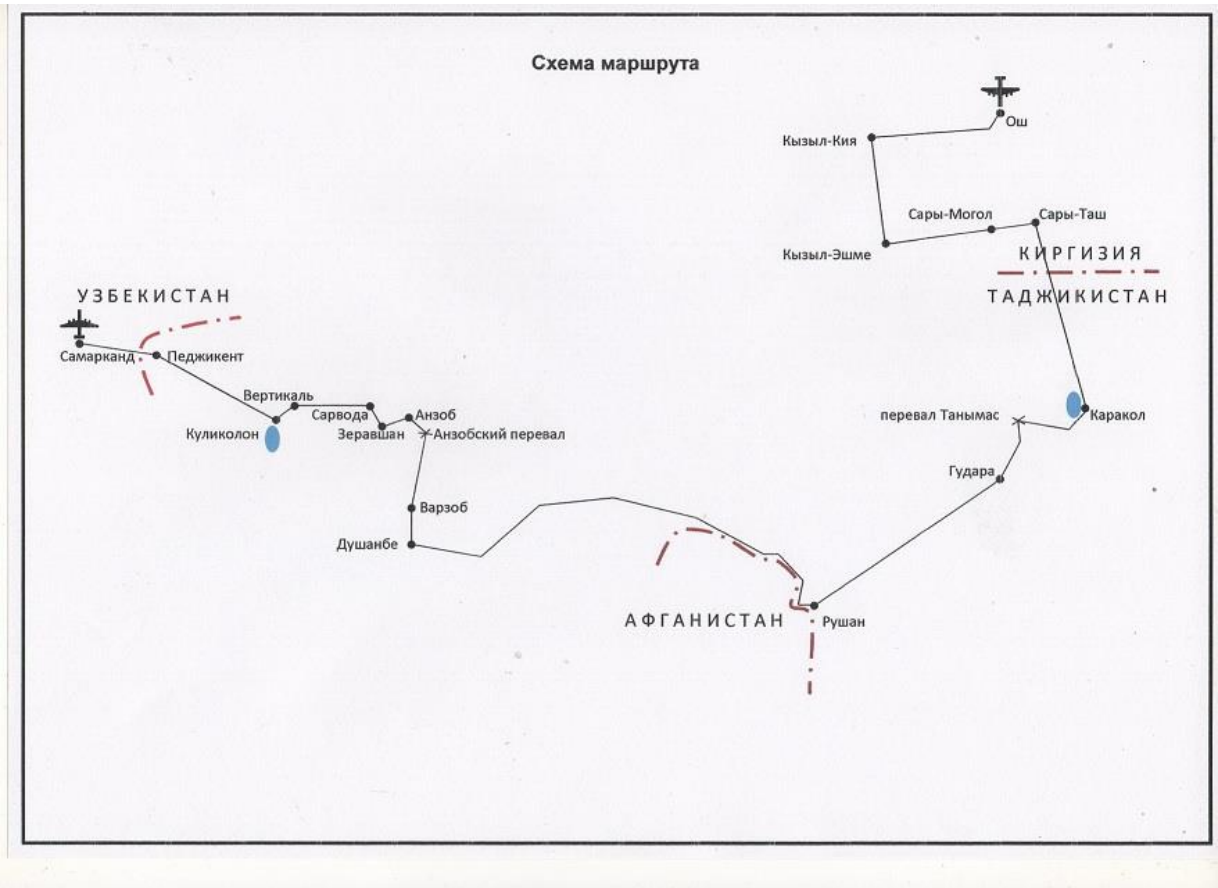
Протяженность активной части маршрута – 814 км, из них:

по дорогам высокого качества	– 268 км,
по дорогам хорошего качества	– 28 км,
по дорогам среднего качества	– 250 км,
по дорогам низкого качества	– 214 км,
по дорогам сверхнизкого качества	– 53 км.

Набор высоты – 14348 м, сброс – 14588 м.

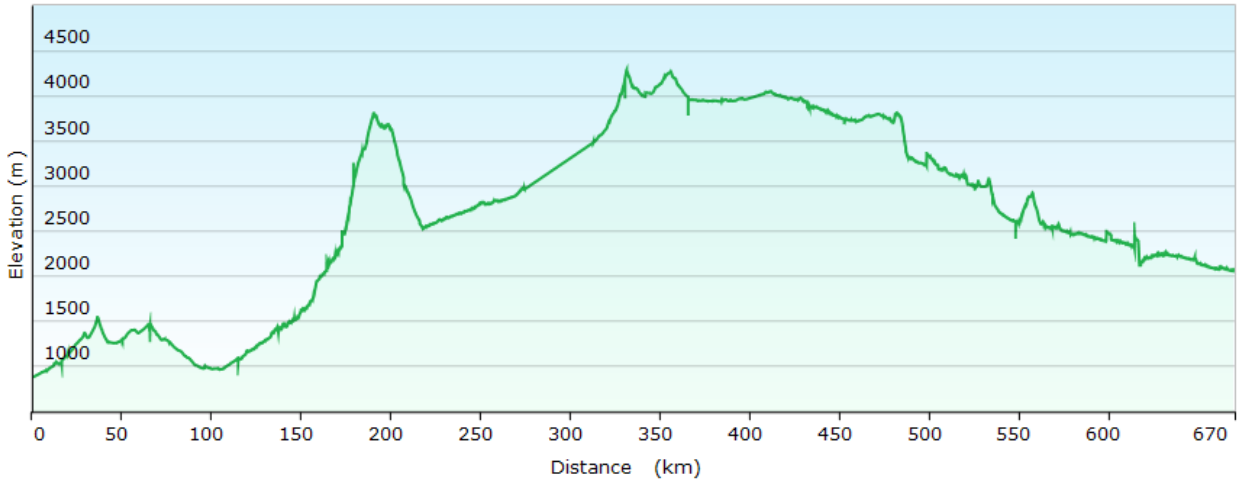
Общая продолжительность – 17 дней. Из них активная часть – 14,5 дней, 2 дневки.

1.6. Схема заявленного маршрута

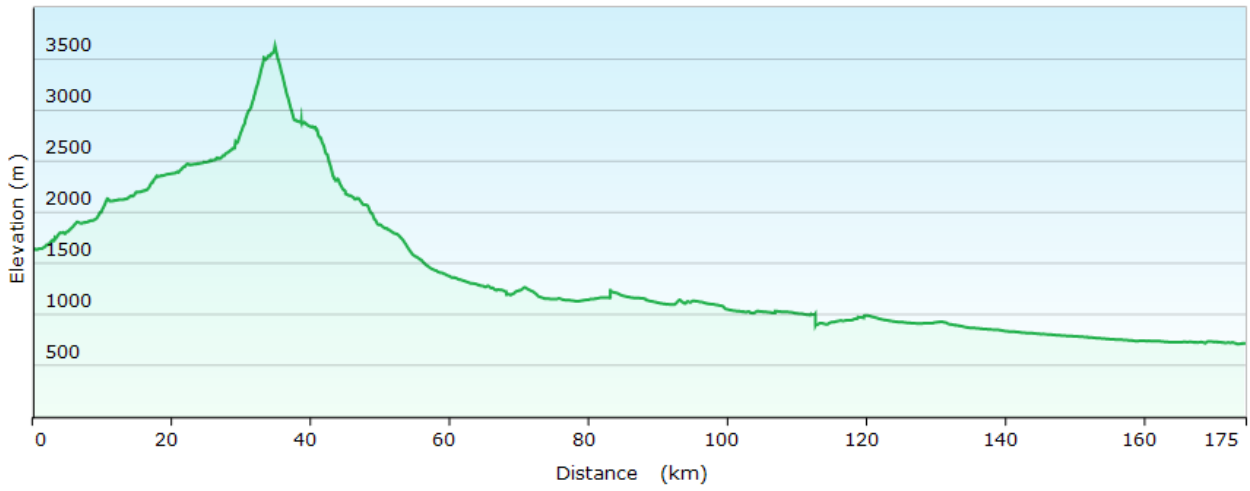


1.7. Высотный профиль маршрута

Часть 1: Ош – Багу



Часть 2: Сарвода – Самарканд



1.8. Препятствия маршрута

№ п/п	*Наименование*	*К.т.*	*Характеристика*
1.	перевал Кой-Джол	5	крупный камень, мелкий камень, грунт
2.	траверс Лаудан	5	камень
3.	перевал Кызыл-Арт	3	асфальт, мелкий камень, грунт
4.	подъём по ущелью Исфайрам-Сай	4	асфальт, крупный камень
5.	траверс Хребта Зартошкол	4	камень, грунт
6.	спуск по Бартангу	4	камень, грунт
7.	подъём к альплагерю Вертикаль	3	камень

1.9. Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности

Лоскутников Андрей Игоревич

4Р Казахстан, 6У Восточный Тибет, КМС

руководитель

Коптева Татьяна Владимировна

4У Казахстан, 2 разряд

завхоз, медик

Рябинина Татьяна Владимировна

4У Казахстан, 4У Кольский, 2 разряд

финансист

Раков Дмитрий Владимирович

6У Восточный Тибет, 1 разряд

фотограф, видеооператор

Дюмин Евгений Олегович

6У Китай, 2 разряд

механик

Березников Александр Александрович

2Р ЦФО, 4У Алтай, 2 разряд

штурман

Вастаев Александр Эдуардович

3Р Крым, 4У Памир, 1 разряд

логист

Михайловский Антон Олегович

4У Алтай, 2 разряд

культорг

Соколова Мария Александровна

4У Алтай, 2 разряд

летописец

1.10. Материалы к отчету

Маршрут на velotrex: http://velotrex.ru/route.php?id=41

Трек: https://nakarte.me/#m=8/39.38951/72.42737&l=O&nktl=H6xS0AUCj_lkGJm5Ldd0cA

Электронная версия отчета доступна со страницы http://3x9.ru/our_tours/

2. Общая характеристика пройденного маршрута

2.1. Краткая общая характеристика пройденного маршрута

Высокий Алай

По намеченному плану, два первых дня отводились на акклиматизацию и плавное вкатывание в маршрут. Движение по асфальтированным дорогам и дорогам с твердым покрытием с плавным набором высоты. На третий день планировалось подъехать максимально близко под перевал Кой-Джол – первое определяющее препятствие. В дальнейшем мы спускались в Алайскую долину, день двигались по ней и поворачивали на Памирский тракт в сторону Таджикистана. Длина участка 5 дней. На участке одно препятствие 5КС и одно 4КС.

Памир

Следующий этап маршрута — это подъём на высокогорное плато, движение по нему и плавный спуск по долинам рек Танымас, Гудара, Бартанг. Этот участок также занимает 5 дней и заканчивается заранее заказанной проброской до Душанбе, отнимающей еще один день и рассматриваемой как дневка. На участке два препятствия 4КС.

Фаны

Третья часть маршрута по плану должна была начаться в Душанбе и проходить через старый Анзобский перевал, либо по запасному варианту через тоннель. Но, в Душанбе мы выяснили, что движение через старый перевал полностью перекрыто и запрещено, а передвигаться по тоннелю на велосипеде опасно для жизни. В связи с этим было принято решение увеличить проброску до Сарвода, исключив таким образом асфальтовый участок с большим автомобильным трафиком, что способствовало повышению безопасности маршрута и не сказывалось на его сложности, при этом мы получили дополнительный день отдыха. Таким образом третья часть маршрута начиналась от поселка Сарвода. День отводился на подъезд к альплагерю Вертикаль и пеший выход на озера Пачдара – активная полудневка. Второй день подъем на перевал Лаудан и спуск к Куликолонским озерам с пешим путешествием вокруг них, что тоже можно рассматривать как активную полудневку. Последние два дня маршрута – спуск до трассы и длинный прогон до Самарканда. В Самарканде у нас был запланирован запасной день на случай отставания от графика. На участке одно препятствие 5КС и одно 3КС.

График движения на высотах ниже 2500 метров над уровнем моря предусматривал дневную сиесту с 12 до 15 часов дня. В связи с чем подъем дежурных за час до рассвета, а основной группы с рассветом. В высокогорных областях день не разбивался, и дежурные вставали с рассветом.

2.2. График движения

№	Дата	Заявленный график			Фактический график		
1	27.07.2019	Ош - Кызыл Кия	100	вело	Аэропорт Ош - стоянка №1	65.66	вело
2	28.07.2019	Кызыл-Кия - под перевал	50	вело	Стоянка №1 - стоянка №2	71.88	вело
3	29.07.2019	под перевал - Кызыл Эшме	60	вело	стоянка №2 - стоянка №3 (под пер.КокДжол)	38.73	вело
4	30.07.2019	Кызыл-Эшме - Сары таш	80	вело	Стоянка №3 - Стоянка №4 (Алайская долина)	34.94	пеше-вело

5	31.07.2019	Сары Таш - под перевал	60	вело	стоянка №4 - Сары-Могол	67.8	вело
6	01.08.2019	под перевал - Каракол	60	вело	стоянка №5 - пос. Каракол	72	вело
7	02.08.2019	Каракол - Танымас	60	вело	пос. Каракол - стоянка №7 (река Кокуйбель)	68.59	вело
8	03.08.2019	Танымас - Рухч	60	вело	Стоянка №7 - стоянка №8 (за пос.Гудара)	73.4	вело
9	04.08.2019	Рухч - Басид	60	вело	стоянка №8 - стоянка №9 (река Бартанг)	53.46	вело
10	05.08.2019	Басид - Рушан	80	вело	стоянка №9 - стоянка №10 (за поселком Баги)	91.38	вело
11	06.08.2019	Рушан - Душанбе		авто	поселок Баги - Душанбэ		авто
12	07.08.2019	Душанбе - Варзоб	60	вело	Душанбэ		дневка
13	08.08.2019	Варзоб - Зеравшан	70	вело	Душанбэ - Сарвода - Стоянка №11	3.05	авто - вело
14	09.08.2019	Зеравшан - Вертикаль	35	вело	стоянка №11 - альплагерь Вертикаль	26.14	вело
15	10.08.2019	Вертикаль - Куликолон	15	вело-пеше	альплагерь Вертикаль - Куликолонские озера	11.15	пеше-вело
16	11.08.2019	Куликолон - Педжимкент	75	вело	Куликолонские озера - Уртакишлак	80.18	вело
17	12.08.2019	Педжимкент - Самарканд	65	вело	Уртакишлак - Самарканд	55.05	вело

2.3. Изменения маршрута и их причины

В первый день планировалось проехать порядка 100 км. Но, как выяснилось, большая часть группы не имела полноценного сна в предыдущие две ночи – кто-то срочно сдавал проекты на работе, кто-то судорожно собирался на маршрут и упаковывал велосипеды и снаряжение. В связи с этим дневная сиеста переросла в полномасштабный сон и наметилось отставание от графика примерно в полдня. Это отставание сохранялось до конца первой части маршрута. Далее отклонений от графика не было.

2.4. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи

Несчастных случаев во время прохождения маршрута не происходило.

Случаи оказания медпомощи: обработка ссадин, применение сорбентов при отравлениях, пантенола при солнечных ожогах.

2.5. Изменение пофамильного или количественного состава участников

Павлов М.Н. по личным причинам на маршрут не вышел, что было своевременно согласовано с МКК.

Два участника, Антон Михайловский и Маша Соколова, покинули группу в Бардобе. Они пропустили следующие ПП по медицинским причинам: траверс Лаудан, перевел Кызыл-Арт, траверс Хребта Зартошкол, спуск по Бартангу, подъём к альплагерю Вертикаль.

У Антона была сильная реакция на высоту (основной симптом - головокружение), замеченная на участке с перевалом Кой-Джол. Участок после перевала Кызыл-арт проходит долгое время на еще большей высоте (около 4000), нахождение участника на этом участке небезопастно.

Также Антон Колотилин из параллельной группы под рук. Фефелова из-за возникшего на ноге отека вынужден был сойти в той же точке. В больнице диагностировали аллергию, прописали антигистаминные и покой.

Маша поехала с Антонами сопровождающей.

2.6. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Из-за необходимости отвезти Антона в больницу было потеряно много времени. В больнице было необходимо присутствие медиков обеих групп. После возвращения, своим ходом до безопасного места ночевки засветло группы доехать не успевали. Поэтому мы преодолели участок Сары-Могол – Бардоба (2 перехода) на автотранспорте.

2.7. Общая полезная информация

Самолет

Летели Аэрофлотом. Туда: рейс Москва-Ош SU1894, 26.07, 20:50. Обратно: рейс Самарканд-Москва SU1879, 14.08, 7:15. На часть группы оформляли групповой билет, остальные брали билеты самостоятельно.

Трансфер

Трансфер Рушан-Душанбе заказывали через Бадахшан тревел. Представитель фирмы Шакар (+992 93 571 1349). Снимали 3 машины Hyndai Starex по $320. Машины старые, тех. состояние на 3 балла.

Пропуска

Заказывали пропуска в ГБАО через тот же Бадахшан тревел. За каждый пропуск $25. Пропуска доставили в Ош, чтобы у нас не было проблем на границе.

Также пришлось заплатить 5к рублей за всех за пропуска в Таджикский нацпарк. Платили егерю, встреченному по дороге у реки Кокуйбел.

Так как мы находились в Таджикистане меньше 10 рабочих дней, регистрироваться необходимости не было.

Погранзона

Оформляли пропуска в погранзону в Алайской долине (Киргизия). Цена на человека около 1500 рублей

Страховка

Делали страховку в Ренессансе на весь маршрут. На человека вышло около 2500 рублей

3. Техническое описание

Время	Расстояние от начала дня, км	Расстояние общее, км	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
27.07.2019 - день 1							
07:43	0	0	Начало ходового дня	дорога высокого качества			
20:37	65.9	65.9	Конец ходового дня Координаты точки: N40.273309852927923, E72.456089593470097 Высота точки: 1442 м Пройдено за день: 65.9 км Набор высоты: 1113 м, сброс высоты: 552 м Общее ходовое время: 12 ч. 53 мин. 50 сек. Чистое ходовое время: 4 ч. 20 мин. 14 сек.	дорога высокого качества			
28.07.2019 - день 2							
07:49	0	65.9	Начало ходового дня Координаты точки: N40.273309852927923, E72.456089593470097 Высота точки: 1442 м	дорога высокого качества	+30		
11:04	38.5	104.4	Начало препятствия подъём по ущелью Исфайрам-Сай (4 к.т.)	дорога среднего качества		ПП2512	
11:10	38.6	104.4	поселок Кызыл-Кия, свернули с трассы Координаты точки: N40.245616463944316, E72.076556934043765 Высота точки: 970 м Координаты точки: N40.242043426260352, E72.057559182867408 Высота точки: 968 м	дорога среднего качества	+30		
17:00	67	132.9	На этом месте населенные пункты заканчиваются Координаты точки: N40.00484780408442, E72.092678183689713 Высота точки: 1314 м	дорога низкого качества			
18:37	72.2	138.1	Конец ходового дня Координаты точки: N39.96897267177701, E72.110347654670477 Высота точки: 1377 м	дорога низкого качества			

			Пройдено за день: 72.2 км Набор высоты: 817 м, сброс высоты: 882 м Общее ходовое время: 10 ч. 48 мин. 8 сек. Чистое ходовое время: 3 ч. 57 мин. 19 сек.				
29.07.2019 - день 3							
08:05	0	138.1	Начало ходового дня				
10:15	14.3	152.4	Конец проезжей автомобильной дороги	дорога сверхнизкого качества			
15:00	30.2	168.3	Каменная осыпь				Каменный завал н/к (простой) L = 116 м
17:55	38.9	176.9	Конец препятствия подъём по ущелью Исфайрам-Сай			ПП2512	
17:58	39	177	Конец ходового дня Координаты точки: N39.759367005899549, E72.198897516354918 Высота точки: 2361 м Пройдено за день: 39 км Набор высоты: 3901 м, сброс высоты: 2917 м Общее ходовое время: 9 ч. 52 мин. 46 сек. Чистое ходовое время: 6 ч. 0 мин. 13 сек.				
30.07.2019 - день 4							
07:17	0	177	Начало ходового дня Начало препятствия перевал Кой-ДжОл (5 к.т.)			ПП2253	
10:00	4.6	181.6	Каменная осыпь				Каменный завал 1а (средний) L = 795 м
10:20	4.9	181.9	брод				Переправа н/к (простейшая)
12:00	7.5	184.6	брод				Переправа н/к (простейшая)
14:10	11.6	188.7	брод				Переправа н/к (простейшая)
14:17	11.6	188.7	Строящийся мост Координаты точки: N39.703995399177074,	дорога среднего качества			

			E72.163878343999386				
19:16	35.2	212.3	Конец ходового дня Координаты точки: N39.628542847931385, E72.273760652169585 Высота точки: 3069 м Пройдено за день: 35.2 км Набор высоты: 1765 м, сброс высоты: 1057 м Общее ходовое время: 11 ч. 58 мин. 49 сек. Чистое ходовое время: 6 ч. 46 мин. 50 сек.				
31.07.2019 - день 5							
08:27	0	212.3	Начало ходового дня				
08:57	9.1	221.4	Конец препятствия перевал Кой-ДжОл Координаты точки: N39.5643026009202, E72.271884866058826 Высота точки: 2606 м	дорога высокого качества		ПП2253	
14:27	67.8	280.1	Конец ходового дня Координаты точки: N39.673177069053054, E72.882790490984917 Высота точки: 2966 м Пройдено за день: 67.8 км Набор высоты: 755 м, сброс высоты: 858 м Общее ходовое время: 6 ч. 0 мин. 34 сек. Чистое ходовое время: 3 ч. 20 мин. 55 сек.				
01.08.2019 - день 6							
08:31	0	280.1	Начало ходового дня Координаты точки: N39.673177069053054, E72.882790490984917 Высота точки: 2966 м	дорога среднего качества			
09:40	43.3	323.5	Перевал Кызыл-арт Координаты точки: N39.398866211995482, E73.28763029538095				
18:48	72.1	352.2	Конец ходового дня Координаты точки: N39.014068795368075, E73.561923718079925 Высота точки: 3965 м Пройдено за день: 72.1 км Набор высоты: 1893 м, сброс высоты: 894 м Общее ходовое время: 10 ч. 16 мин. 36 сек. Чистое ходовое время: 5 ч. 40				

			мин. 25 сек.				
02.08.2019 - день 7							
08:17	0	352.2	Начало ходового дня				
09:33	15.6	367,8	Начало препятствия траверс Хребта Зартошкол (4 к.т.)	дорога низкого качества		ПП2518	
10:00	21	373,3	брод				Переправа н/к (простейшая)
11:00	30.2	382,4	брод				Переправа н/к (простейшая)
12:10	38.9	391,1	Брод				Переправа н/к (простейшая)
14:25	50.8	401.0	брод				Переправа н/к (простейшая)
17:29	68.9	421.1	Конец ходового дня Координаты точки: N38.593158535659313, E73.109837472438812 Высота точки: 3712 м Пройдено за день: 68.9 км Набор высоты: 499 м, сброс высоты: 752 м Общее ходовое время: 9 ч. 12 мин. 18 сек. Чистое ходовое время: 5 ч. 12 мин. 53 сек.				
03.08.2019 - день 8							
09:07	0	421.1	Начало ходового дня				
10:00	11.2	432.3	брод				Переправа н/к (простейшая)
12:00	27.9	449.0	брод				Переправа н/к (простейшая)
13:18	34.4	455.5	Конец препятствия траверс Хребта Зартошкол Начало препятствия спуск по Бартангу (4 к.т.)			ПП2518 ПП2524	
14:00	34.5	455.6	брод				Переправа н/к (простейшая)
15:00	45.3	466.4	брод				Переправа н/к

							(простейшая)
16:15	52.6	473.7	брод				Переправа н/к (простейшая)
19:08	73.2	494.3	Конец ходового дня Координаты точки: N38.406150983646512, E72.649223143234849 Высота точки: 2999 м Пройдено за день: 73.2 км Набор высоты: 1004 м, сброс высоты: 1717 м Общее ходовое время: 10 ч. 1 мин. 7 сек. Чистое ходовое время: 5 ч. 39 мин. 33 сек.	дорога низкого качества			
04.08.2019 - день 9							
08:21	0	494.3	Начало ходового дня				
12:15	28.3	522.6	движение по руслу реки				Болото н/к (легкопроходимое) L = 300 м
14:00	38.5	532.8	брод				Переправа 1а (простая)
14:40	39.8	534.1	движение по руслу реки, глубина до 0,5 метра				Болото н/к (легкопроходимое) L = 200 м
16:10	43.6	537.9	брод				Переправа н/к (простейшая)
17:00	44	538.3	брод				Переправа н/к (простейшая)
18:37	53.9	548.2	Конец ходового дня Координаты точки: N38.252845890820026, E72.264662012457848 Высота точки: 2454 м Пройдено за день: 53.9 км Набор высоты: 956 м, сброс высоты: 1501 м Общее ходовое время: 10 ч. 15 мин. 53 сек. Чистое ходовое время: 4 ч. 53 мин. 45 сек.	дорога среднего качества			
05.08.2019 - день 10							
08:21	0	548.2	Начало ходового дня				
12:15	28.3	576.5	движение по руслу реки				Болото н/к

			глубиной до 0,5 метра				(легкопроходимое) L = 200 м
13:00	35.8	584.0	каменный завал, пробивают дорогу				Каменный завал н/к (простой) L = 100 м
15:00	49.7	597.9	брод				Переправа н/к (простейшая)
20:06	91.6	639.8	Конец препятствия спуск по Бартангу			ПП2524	
20:12	91.7	639.9	Конец ходового дня Координаты точки: N37.99213970080018, E71.701709674671292 Высота точки: 2055 м Пройдено за день: 91.7 км Набор высоты: 1361 м, сброс высоты: 1759 м Общее ходовое время: 11 ч. 51 мин. 23 сек. Чистое ходовое время: 7 ч. 9 мин. 17 сек.				
08.08.2019 - день 11							
18:30	0	639.9	Начало ходового дня				
18:34	0	639.9	Начало препятствия подъём к альплагерю Вертикаль (3 к.т.)	дорога среднего качества		ПП2523	
20:49	3.1	643	Конец ходового дня Координаты точки: N39.215636970475316, E68.50417597219348 Высота точки: 1744 м Пройдено за день: 3.1 км Набор высоты: 143 м, сброс высоты: 453 м Общее ходовое время: 2 ч. 18 мин. 28 сек. Чистое ходовое время: 0 ч. 24 мин. 27 сек.				
09.08.2019 - день 12							
08:20	0	643	Начало ходового дня				
09:30	6.9	650	локальный подъем, конец населенки	дорога низкого качества			
12:00	13.5	656,5	брод				Переправа н/к (простейшая)
13:15	22.5	665,5	брод				Переправа н/к (простейша

							я)
14:48	25.7	668,7	Конец препятствия подъём к альплагерю Вертикаль			ПП2523	
14:56	26.2	669.3	Конец ходового дня Координаты точки: N39.248905330896378, E68.265622900798917 Высота точки: 2629 м Пройдено за день: 26.2 км Набор высоты: 1085 м, сброс высоты: 200 м Общее ходовое время: 6 ч. 35 мин. 26 сек. Чистое ходовое время: 3 ч. 27 мин. 49 сек.				
10.08.2019 - день 13							
08:35	0	669.3	Начало ходового дня				
08:44	0	669.3	Начало препятствия перевал Лаудан (5 к.т.)	дорога сверхнизкого качества		ПП2357	
14:00	4.4	673.7	брод				Переправа н/к (простейшая)
16:15	7.7	677	брод				Переправа н/к (простейшая)
19:42	11	680.2	Конец ходового дня Координаты точки: N39.257055558264256, E68.183894986286759 Высота точки: 2851 м Пройдено за день: 11 км Набор высоты: 1108 м, сброс высоты: 886 м Общее ходовое время: 11 ч. 7 мин. 12 сек. Чистое ходовое время: 4 ч. 6 мин. 30 сек.				
11.08.2019 - день 14							
09:12	0	680.2	Начало ходового дня				
11:58	6.1	686.3	Конец препятствия перевал Лаудан	дорога хорошего качества		ПП2357	
14:00	34.2	714,4	поселок Панджрут	дорога высокого качества			
19:29	80.4	760.6	Конец ходового дня Координаты точки: N39.47815247811377, E67.537115151062608 Высота точки: 992 м				

			Пройдено за день: 80.4 км Набор высоты: 760 м, сброс высоты: 2619 м Общее ходовое время: 10 ч. 16 мин. 28 сек. Чистое ходовое время: 5 ч. 26 мин. 11 сек.				
12.08.2019 - день 15							
07:45	0	760.6	Начало ходового дня				
11:04	55.1	815.7	Конец ходового дня Координаты точки: N39.64909921400249, E66.969981836155057 Высота точки: 719 м Пройдено за день: 55.1 км Набор высоты: 106 м, сброс высоты: 371 м Общее ходовое время: 3 ч. 18 мин. 54 сек. Чистое ходовое время: 2 ч. 20 мин. 25 сек.	дорога высокого качества			

4. Оценка сложности велосипедного маршрута

4.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

№ п/п	*Id velotrex*	*Наименование*	*К.т.*	*Характеристика*	КТ, баллы
1.	2253	перевал Кой-ДжОл	5	крупный камень, мелкий камень, грунт	14.07
2.	2357	траверс Лаудан	5	камень	16.33
3.	233	перевал Кызыл-Арт	3	асфальт, мелкий камень, грунт	6.85
4.	2512	подъём по ущелью Исфайрам-Сай	4	асфальт, крупный камень	8.17
5.	2518	траверс Хребта Зартошкол	4	камень, грунт	8.36
6.	2524	спуск по Бартангу	4	камень, грунт	11.43
7.	2523	подъём к альплагерю Вертикаль	3	камень	6.41

Общая сумма баллов за ПП: 71.62
В зачёт идут баллы:
за ПП 3 к.т.: 10
за ПП 4 к.т.: 25
за ПП 5 к.т.: 30.4

Сумма баллов за ПП:
S = 65.4

4.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
29.07.2019	Каменный завал н/к (простой)	Каменная осыпь	116	2
30.07.2019	Каменный завал 1а (средний)	Каменная осыпь	795	21
30.07.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
30.07.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
30.07.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
02.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
02.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
02.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод		2
02.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2

03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
04.08.2019	Болото н/к (легкопроходимое)	движение по руслу реки	300	4.5
04.08.2019	Переправа 1а (простая)	брод		10
04.08.2019	Болото н/к (легкопроходимое)	движение по руслу реки, глубина до 0,5 метра	200	3
04.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
04.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
05.08.2019	Болото н/к (легкопроходимое)	движение по руслу реки глубиной до 0,5 метра	200	3
05.08.2019	Каменный завал н/к (простой)	каменный завал, пробивают дорогу	100	2
05.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
09.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
09.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
10.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
10.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2

ЛП = 83.5 км

4.3. Расчет интенсивности

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	27.07.2019	по дорогам высокого качества: 65.9
2	28.07.2019	по дорогам высокого качества: 38.5 по дорогам среднего качества: 28.5 по дорогам низкого качества: 5.2
3	29.07.2019	по дорогам низкого качества: 14.3 по дорогам сверхнизкого качества: 24.5 ЛП: 0.1
4	30.07.2019	по дорогам среднего качества: 23.6 по дорогам сверхнизкого качества: 10.9 ЛП: 0.8
5	31.07.2019	по дорогам высокого качества: 58.7 по дорогам среднего качества: 9.1
6	01.08.2019	по дорогам среднего качества: 72.1
7	02.08.2019	по дорогам среднего качества: 15.3

		по дорогам низкого качества: 53.6
8	03.08.2019	по дорогам низкого качества: 73.2
9	04.08.2019	по дорогам низкого качества: 53.4 ЛП: 0.5
10	05.08.2019	по дорогам среднего качества: 91.4 ЛП: 0.3
11	08.08.2019	по дорогам среднего качества: 3.1
12	09.08.2019	по дорогам среднего качества: 6,9 по дорогам низкого качества: 19,3
13	10.08.2019	по дорогам сверхнизкого качества: 11
14	11.08.2019	по дорогам высокого качества: 49,8 по дорогам хорошего качества: 28 по дорогам сверхнизкого качества: 6,1
15	12.08.2019	по дорогам высокого качества: 55.1

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
268	28	250	214	53	0	1.7

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 0,99

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 83.5

Протяжённость фактическая, км:

Lф = 814

Продолжительность фактическая, дней:

Тф = 14.5 (последний день неполный)

Протяжённость номинальная, км:

Lн = 800

Продолжительность номинальная, дней:

Тн = 16

Интенсивность маршрута:

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн) = 1.2267

4.4. Расчет автономности

Продолжительность похода: 389 ч. (17 д.)

Автономность похода: 0.87

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 27.07.2019 7:00

Конец временного интервала: 27.07.2019 11:00

Количество часов: 5
Автономность временного интервала: 0.80
2. Магазин: 27.07.2019 12:00
Конец временного интервала: 28.07.2019 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: 0.80
3. Магазин: 28.07.2019 12:00
Конец временного интервала: 31.07.2019 11:00
Количество часов: 72
Автономность временного интервала: 1.06
4. Магазин: 31.07.2019 12:00
Конец временного интервала: 1.08.2019 17:00
Количество часов: 30
Автономность временного интервала: 0.85
5. Ошхана в Караколе: 1.08.2019 18:00
Конец временного интервала: 2.08.2019 17:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: 0.50
6. Начало временного интервала: 2.08.2019 18:00
Конец временного интервала: 5.08.2019 11:00
Количество часов: 66
Автономность временного интервала: 1.03
7. Магазин: 5.08.2019 12:00
Конец временного интервала: 6.08.2019 8:00
Количество часов: 21
Автономность временного интервала: 0.80
8. начало проброски: 6.08.2019 9:00
Конец временного интервала: 8.08.2019 14:00
Количество часов: 54
Автономность временного интервала: 0.50
9. Начало временного интервала: 8.08.2019 15:00
Конец временного интервала: 11.08.2019 11:00
Количество часов: 69
Автономность временного интервала: 1.04
10. Магазин: 11.08.2019 12:00
Конец временного интервала: 12.08.2019 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: 0.80

A = 0.87

4.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута

КС = C*I*A = 65.4 * 1.2267 * 0.87 = 70,6 баллов

Маршрут имеет 2 препятствия 5 КТ, 3 препятствия 4 КТ, 2 препятствия 3 КТ, следовательно, по набору препятствий соответствует 5 КС. Количество дней (17 дней), километраж (814 км) и

категория сложности в баллах (70,6 баллов) являются достаточными для маршрута данной категории.

Маршрут соответствует 5 КС.

5. Паспорта протяженных препятствий

5.1. ПП 1. Подъём к альплагерю Вертикаль

Общие сведения

Страна:	**Таджикистан**
Регион:	**Памиро-Алай**
Границы:	**поселок Сарвода - альплагерь Вертикаль**
Характер дороги:	**низкого качества**
Характер покрытия:	**камень**
Время прохождения:	**08-09.2019**
Автор паспорта:	**Фефелов Александр**
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 25.11.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**28412**
Максимальная высота, м:	**2627**
Минимальная высота, м:	**1635**
Набор высоты, м:	**1114**
Сброс высоты, м:	**123**
Количество точек GPS-трека:	**620**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**20 ч. 14 мин. 1 сек.**
Чистое ходовое время:	**3 ч. 36 мин. 10 сек.**
Общая скорость движения:	**1.4 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**7.89 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2523**
Загрузил:	**kramar**
Дата загрузки:	**10.09.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1568126512_5d77b63054076.xml**

Описание препятствия

Препятствие начинается в поселке Сарвода, где сворачиваем с трассы на грунтовую дорогу (фото 3, 5) через 3,5 км встаем на ночевку, перейдя по мосту через реку. Тут течет арык, растут абрикосы и шелковица.

До 8,5 км идут населенные пункты плавно переходя один в другой.

На 8,5 км начинается крутой локальный подъем в обход прижима. Частично едем, частично идем пешком расталкивая ослов везущих хворост.

На вершине подъема (10 км) длительный отдых.

Далее дорога резко портится, камень становится разбитый и дорогу часто пересекают ручьи (фото 1, 2, 4, 6).

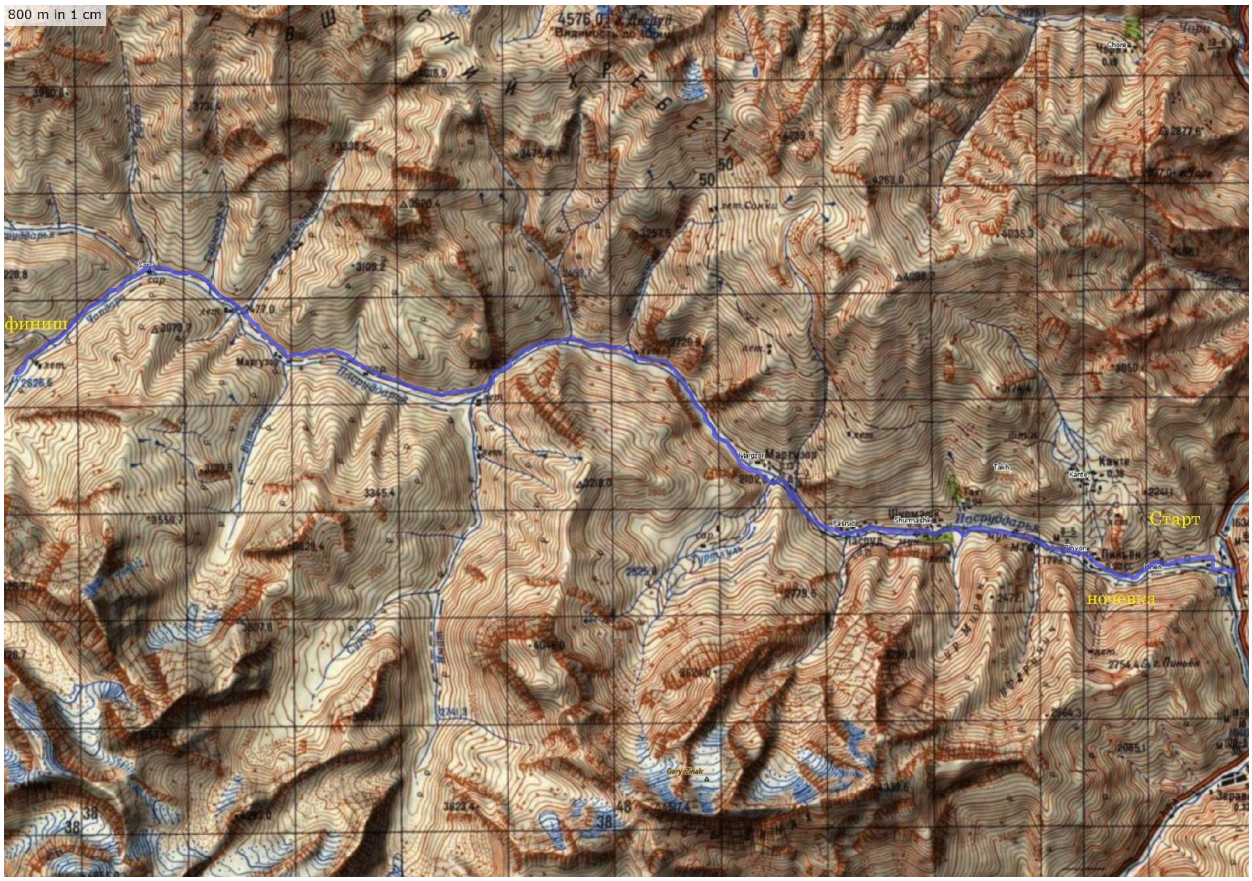
С 16 по 22 км дорога набирает крутизну и идёт сквозь узкое ущелье.

После 22 км и до конца препятствия в альплагере Вертикаль пологая долина с относительно хорошим покрытием (фото 7).

На территории Альплагеря Вертикаль ставим палатки (фото 9) и делаем радиальный выход на озера Чапдара (фото 8).

Удобные места ночевок после 22 км. Магазинов не видели.

Карта препятствия



Фотографии

1.крупный камень разбитый

2.крупный камень разбитый

3.крупный камень укатанный

4.крупный камень разбитый

5.крупный камень укатанный

6.крупный камень разбитый

7.мелкий камень укатанный

8.оз.Чапдара

9.альплагерь вертикаль

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 28.412 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.28

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 28412 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9000	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото 3 и 5
2	15000	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1 , 2, 4, 6
3	4412	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 7

Кпк = 1.60

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1114 м

Кнв = 1.56

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.56%

Средний уклон спусков: 4.57%

Ккр = 1.60

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 2164.04 м

Кв = 1.14

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.28 * 1.60 * 1.56 * 1.60 * 1.14 * 1.00 * 1.10 = 6.41

Препятствие соответствует III категории трудности

5.2. ПП 2. Подъём по ущелью Исфайрам-Сай

Общие сведения

Страна:	**Киргизия**
Регион:	**Памиро-Алай**
Границы:	**город Кызыл-Кия - поворот в ущелье реки Тенгизбай**
Характер дороги:	**от высокого до сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**асфальт, крупный камень**
Время прохождения:	**28-29.07.2019**
Автор паспорта:	**Фефелов Александр**
Категория трудности:	**4**
Статус паспорта:	**утверждён 26.11.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**68116**
Максимальная высота, м:	**2336**
Минимальная высота, м:	**961**
Набор высоты, м:	**1732**
Сброс высоты, м:	**368**
Количество точек GPS-трека:	**1260**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**54**
Общее ходовое время:	**30 ч. 50 мин. 31 сек.**
Чистое ходовое время:	**7 ч. 16 мин. 16 сек.**
Общая скорость движения:	**2.21 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**9.37 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2512**
Загрузил:	**kramar**
Дата загрузки:	**21.09.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1569044972_5d85b9ecabdea.xml**

Описание препятствия

Препятствие начинается в городе Кызыл-кия, на повороте с основной трассы на дорогу к перевалу Кок-Джол. Вдоль дороги, почти без разрывов, идут населенные пункты на протяжении 17 км. Покрытие на этом участке асфальт разного качества и укатанный крупный гравий (фото 1-3). Асфальт полностью заканчивается на выезде из последнего поселка.

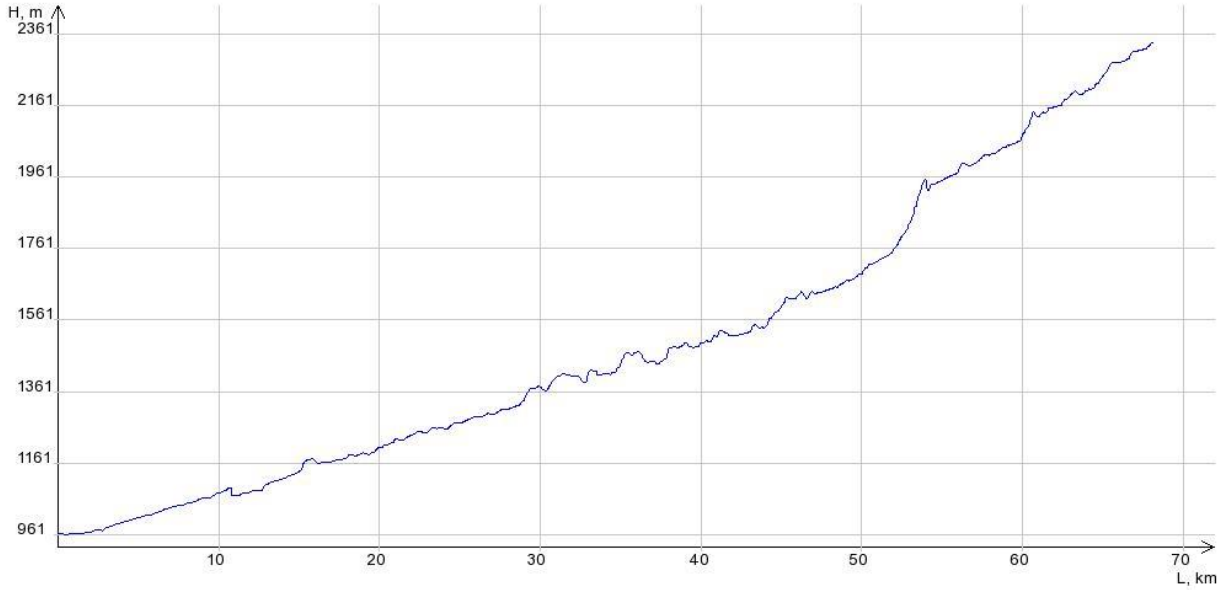
Далее, до впадения ручья Сюрме-Таш идет разбитая крупнокаменистая дрога (фото 4-7). Дальше этого места машины уже не проходят, хотя раньше дорога была, но её завалило камнями. Теперь это скорее тропа (фото 7-10).

На 32 км остановились на ночевку. В одном месте дорога полностью обрушилась и приходится перетаскивать велосипеды через каменную осыпь (фото 11).

На 68 км тропа поворачивает в боковое ущелье вдоль ручья Тенгизбай. На этом месте препятствие заканчивается. Тут же встаем на ночевку.

Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии

1.Крупный камень, дорога хорошего качества сухая

2.Крупный камень, дорога хорошего качества сухая

3.асфальт хорошего качества

4.крупный камень, дорога разбитая сухая

5.крупный камень, дорога разбитая сухая

6.крупный камень, дорога разбитая сухая

7.Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, су

8.Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, су

9.Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, су

10.Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, су

11.каменная осыпь, ЛП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 68.116 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.116 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.68

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 68116 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	10500	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото №3
2	16500	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото №1 и 2
3	21000	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото №4, 5, 6
4	20000	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото № 7, 8, 9, 10
5	116	ЛП	-	фото 11

Кпк = 1.76

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1732 м

Кнв = 1.87

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.16%

Средний уклон спусков: 3.95%

Ккр = 1.28

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 1491.16 м

Кв = 1.05

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.68 * 1.76 * 1.87 * 1.28 * 1.05 * 1.00 * 1.10 = 8.17

Препятствие соответствует IV категории трудности

5.3. ПП 3. Траверс хребта Зартошкол

Общие сведения

Страна:	**Таджикистан**
Регион:	**Памир**
Границы:	**Памирскитй тракт - р.Танымас**
Характер дороги:	**низкого качества**
Характер покрытия:	**камень, грунт**
Время прохождения:	**02-03.08.2019**
Автор паспорта:	**Фефелов Александр**
Категория трудности:	**4**
Статус паспорта:	**утверждён 26.11.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**81111**
Максимальная высота, м:	**4046**
Минимальная высота, м:	**3420**
Набор высоты, м:	**444**
Сброс высоты, м:	**1029**
Количество точек GPS-трека:	**1564**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**52**
Общее ходовое время:	**27 ч. 44 мин. 53 сек.**
Чистое ходовое время:	**5 ч. 50 мин. 59 сек.**
Общая скорость движения:	**2.92 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**13.87 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2518**
Загрузил:	**kramar**
Дата загрузки:	**21.09.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1569045896_5d85bd88eb1cd.xml**

Описание препятствия

Препятствие начинается в месте где сворачиваем с Памирского тракта. Дорога идет по плоскогорью, покрытие на протяжении всего препятствия регулярно меняется - то это мягкий грунт, то мелкий разбитый камень (фото 4-10).

Ехать чаще всего приходится по обочине или целине рядом с дорогой, езда по дороге крайне тяжела и не комфортна. Часто пересекаем речки и ручьи различной наполненности (фото 2, 3). Возле любого из них можно встать на ночевку.

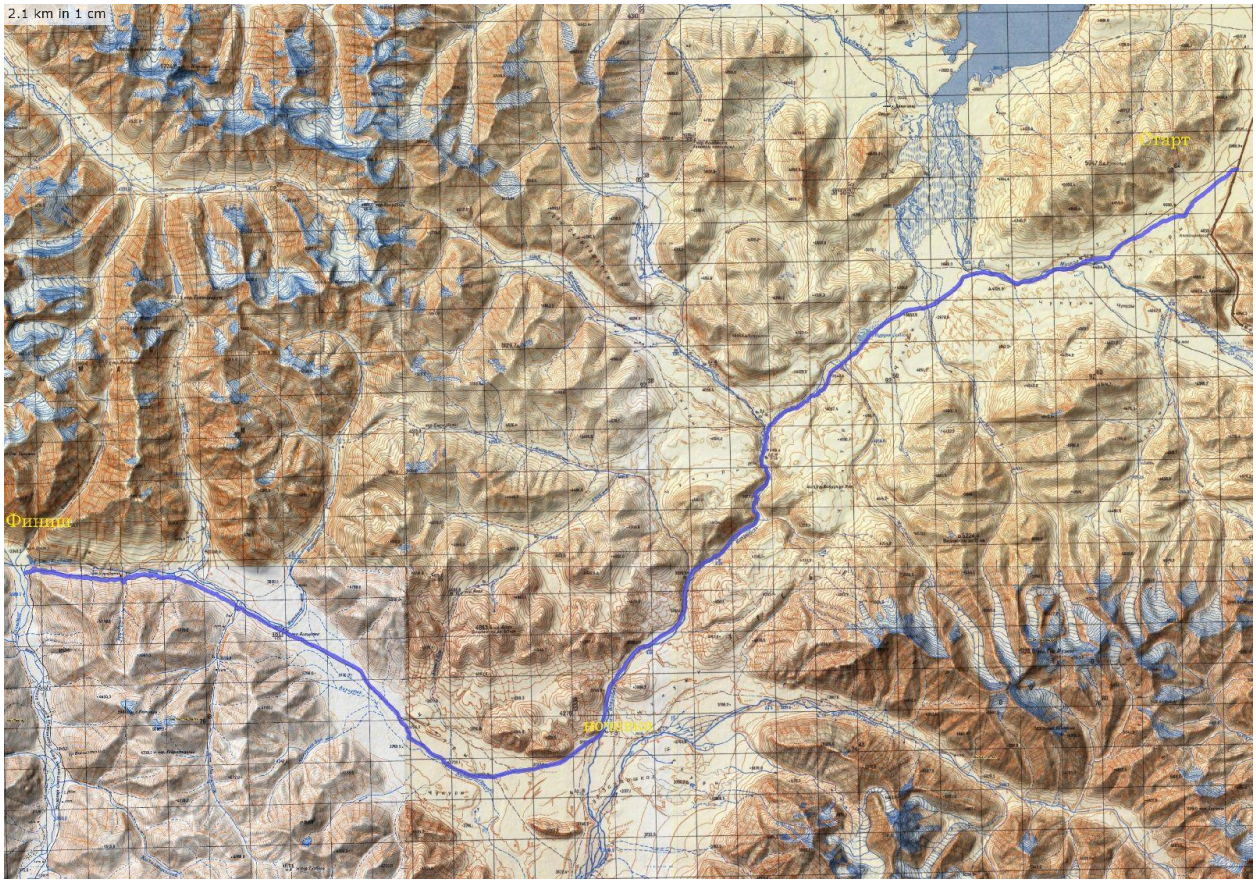
46 км. Возле реки Кокубель встречаем кордон егерей, берут с нас мзду за посещение заповедника. Пытаемся поторговаться, но они говорят, что на работе, что тариф установлен и выписывают нам всем квитанции. На противоположном берегу виднеется стойбище и указатель, на него с надписью "столовая", можно ли там поесть на самом деле - не проверяли.

53 км. Встаем на ночевку. Вечером накрыла песчаная буря, палатки еле устояли. На следующий день с утра двигаемся с небольшим набором высоты, дорога вначале дня чуть лучше, можно ехать по колеям. Но через 10 км дорога становится крупнокаменистой (фото 11-13, 18)

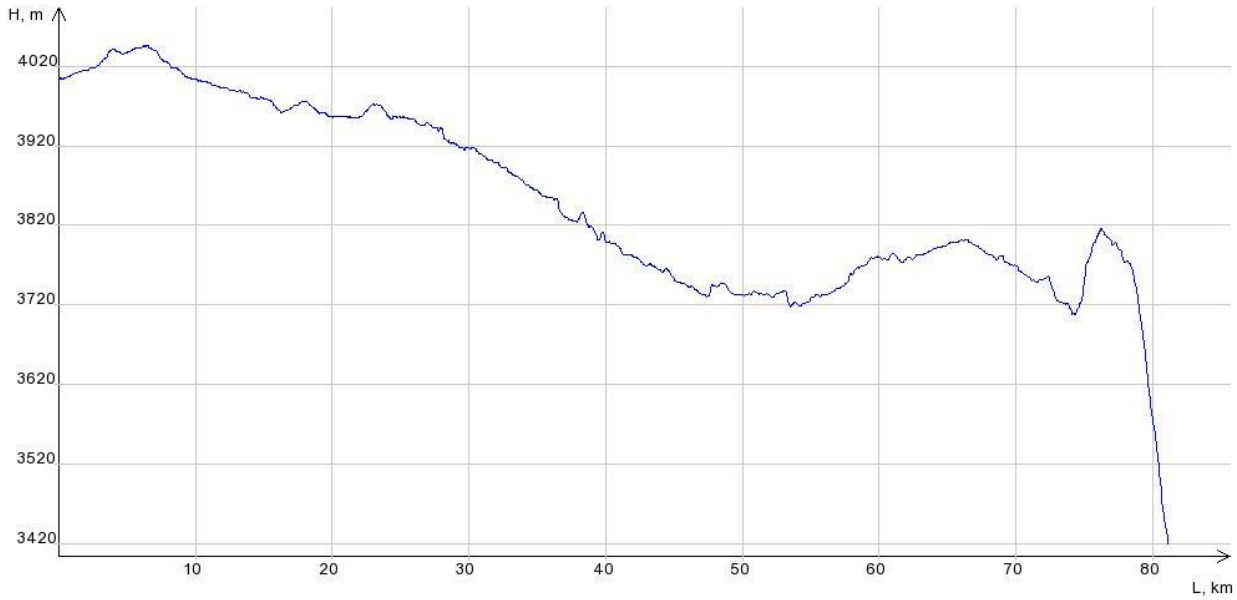
75 км. Встречаем большой летник. Дорога и вся местность возле него сильно разбита копытами, трава вся съедена. Тут живет семья с детьми.

78 км. Начинается крутой спуск по серпантин у в долину реки Танымас. Конец препятствия.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.крупный камень. разбитый

2.брод

3.брод

4.грунт, разбитый

5.крупный камень, разбитый

6.грунт разбитый

7.грунт разбитый

8.грунт разбитый

9.грунт разбитый

10.мелкий камень разбитый

11.крупный камень разбитый

12.крупный камень разбитый

13.крупный камень разбитый с ТП

14.мелкий камень разбитый

15.мелкий камень разбитый

16.мелкий камень разбитый

17.мелкий камень разбитый

18.крупный камень разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 81.111 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.111 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.80

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 81111 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	20000	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 10,14-17
2	41000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4, 6-9
3	20000	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 5, 11-13, 18
4	111	ЛП	-	фото 2, 3

Кпк = 1.78

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 444 м

Кнв = 1.22

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.74%

Средний уклон спусков: 3.69%

Ккр = 1.03

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 3850.74 м

Кв = 1.73

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.80 * 1.78 * 1.22 * 1.03 * 1.73 * 1.00 * 1.20 = 8.36

Препятствие соответствует IV категории трудности

5.4. ПП 4. Спуск по Бартангу

Общие сведения

Страна:	**Таджикистан**
Регион:	**Памир**
Границы:	**Спуск в ущелье Бартанга - поселок Багу**
Характер дороги:	**низкого качества**
Характер покрытия:	**камень, грунт**
Время прохождения:	**03-05.08.2019**
Автор паспорта:	**Фефелов Александр**
Категория трудности:	**4**
Статус паспорта:	**утверждён 25.11.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**178705**
Максимальная высота, м:	**3420**
Минимальная высота, м:	**2056**
Набор высоты, м:	**1860**
Сброс высоты, м:	**3224**
Количество точек GPS-трека:	**3393**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**53**
Общее ходовое время:	**54 ч. 48 мин. 7 сек.**
Чистое ходовое время:	**14 ч. 43 мин. 41 сек.**
Общая скорость движения:	**3.26 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**12.13 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2524**
Загрузил:	**kramar**
Дата загрузки:	**10.09.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1568126718_5d77b6fecc457.xml**

Описание препятствия

Препятствие начинается в месте выхода дороги с плато к реке Танымас. На всем протяжении препятствия покрытие крупнокаменистое, разной степени разбитости. Местами дорогу смыло, автомобили в настоящее время по большей части дороги не ходят.

Первые 34 км дорога разбита очень сильно, приходится преодолевать многочисленные селевые выносы и текущие через них ручьи (фото 11, 15). При этом наблюдается достаточно большая пересеченность местности.

Хорошие места для стоянки в районе 12 и 26 км.

На 35 км резкий спуск в поселок Гудара. В поселке примерно 20 домов, номинально есть магазин, но он давно закрыт, так как в этом году машины с большой земли еще не проходили. Не удалось купить даже хлеба. Молока сказали тоже нет. Встали на ночевку через 5 км от поселка на прекрасной зеленой поляне в излучине реки. Река предельно грязная (фото 16), но возле поляны бьет сразу несколько родников.

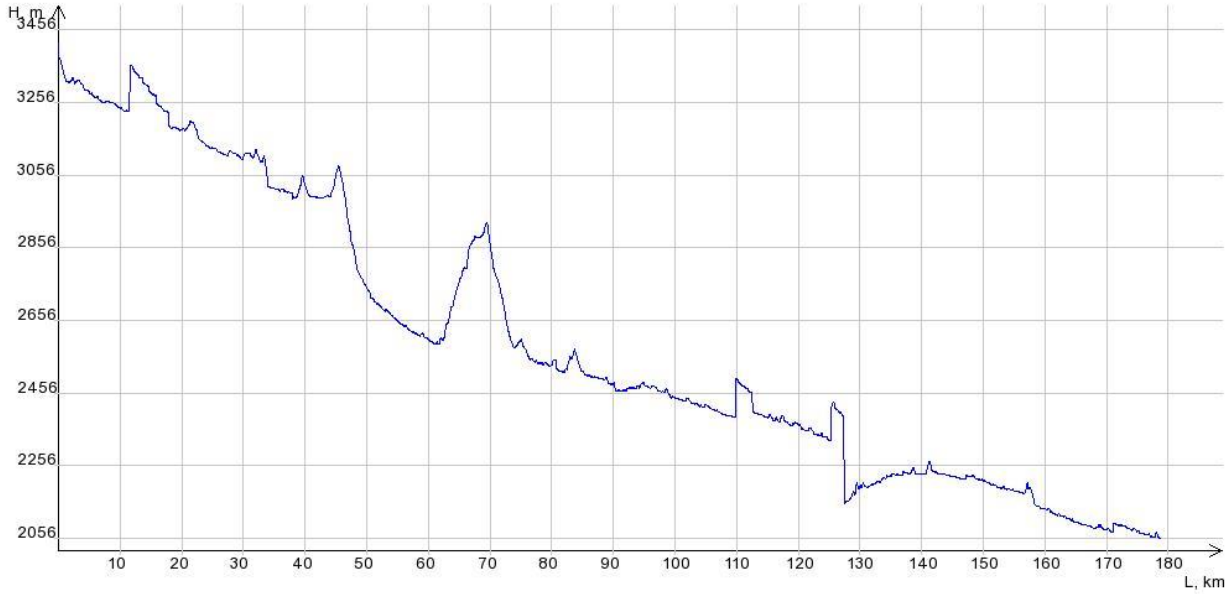
На следующий день характер дороги практически не изменяется. Чаще всего путь идет в узком глубоком ущелье, иногда случаются расширения, в таких местах обычно находится жилье, иногда это отдельные дома, иногда целые поселки. Условный магазин нашли только в одном, самом крупном, но из продуктов там было только печенье.

Несколько раз русло реки выходило на дорогу, в таких местах ехали или шли пешком, в зависимости от уровня мастерства (фото 12, 16, 20). Вдоль дороги встречаются абрикосовые деревья. На 90-м км встали на ночевку.

На следующий день дорога уже лучше, то формально тот же разбитый крупный камень. Асфальта нет до самого финиша в поселке Багу. Сразу за поселком встаем на ночевку и дозваниваемся до транспортной компании, где заказывали машины для проброски в Душанбе. На этом месте препятствие заканчивается.

Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии

1.крупный камень разбитый

2.крупный камень разбитый

3.крупный камень со множеством ТП

4.брод

5.брод

6.крупный камень разбитый

7.крупный камень разбитый

8.крупный камень разбитый

9.крупный камень разбитый

10.крупный камень разбитый

11.крупный камень разбитый

12.крупный камень со множеством ТП

13.крупный камень разбитый

14.крупный камень со множеством ТП

15.брод

16.крупный камень со множеством ТП

17.крупный камень разбитый

18.крупный камень со множеством ТП

19.крупный камень со множеством ТП

20.крупный камень со множеством ТП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 178.705 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.705 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.80

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 178705 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	150000	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1,2 6-11, 13,17
2	10000	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 12,16,18, 20
3	18000	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 3, 14, 19
4	705	ЛП	-	фото 4,5, 15

Кпк = 2.01

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1860 м

Кнв = 1.93

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.14%

Средний уклон спусков: 4.17%

Ккр = 1.10

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памир

Средневзвешенная высота: 2595.91 м

Кв = 1.24

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.80 * 2.01 * 1.93 * 1.10 * 1.24 * 1.00 * 1.20 = 11.43

Препятствие соответствует IV категории трудности

5.5. ПП 5. Перевал Кой-Джол

Общие сведения

Страна:	**Киргизия**
Регион:	**Памиро-Алай**
Границы:	**река Исфараим-Сай - река Кызыл-Эшме**
Характер дороги:	**дороги низкого и сверхнизкого качества**
Характер покрытия:	**крупный камень, мелкий камень, грунт**
Время прохождения:	**30-31.07.2019**
Автор паспорта:	**Фефелов Александр**
Категория трудности:	**5**
Статус паспорта:	**утверждён 01.12.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**41795**
Максимальная высота, м:	**3810**
Минимальная высота, м:	**2466**
Набор высоты, м:	**1462**
Сброс высоты, м:	**1363**
Количество точек GPS-трека:	**895**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**47**
Общее ходовое время:	**25 ч. 39 мин. 50 сек.**
Чистое ходовое время:	**7 ч. 23 мин. 26 сек.**
Общая скорость движения:	**1.63 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**5.66 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2253**
Загрузил:	**kramar**
Дата загрузки:	**02.10.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1570040351_5d94ea1f899f1.xml**

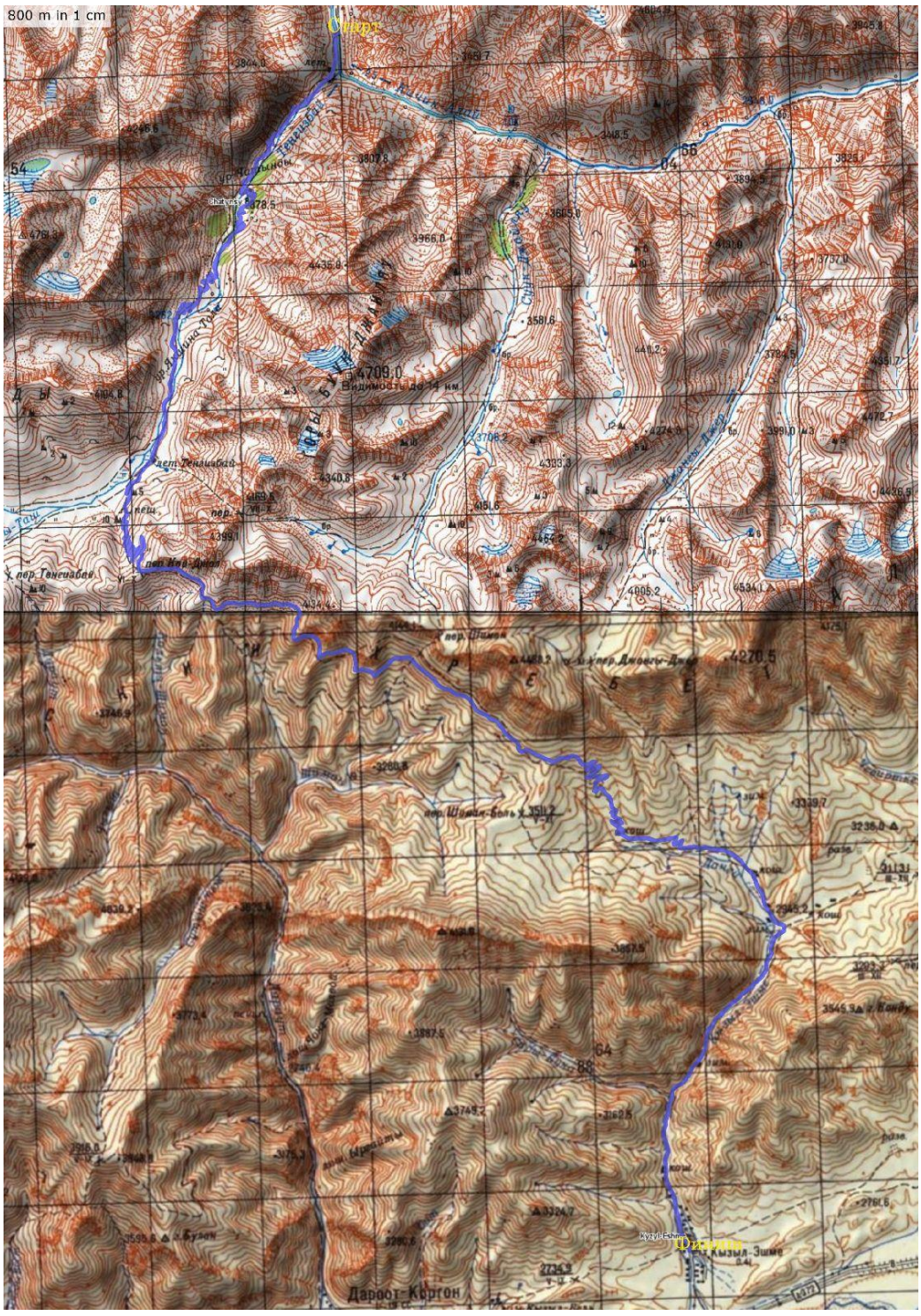
Описание препятствия

Препятствие начинается на мосту через реку Исфайрам-сай. Мост полуразвалившийся, переходим пешком. Покрытие, на протяжении 11 километров представляет собой заброшенную дорогу (фото 1-5) перекрытую множественными каменными завалами, в общей сложности перетаскивать велосипеды через валуны приходится порядка 700 метров (фото 11, 12). Местами даже тропа просматривается плохо. Несколько раз встречаются простые броды (фото 6, 7, 9).

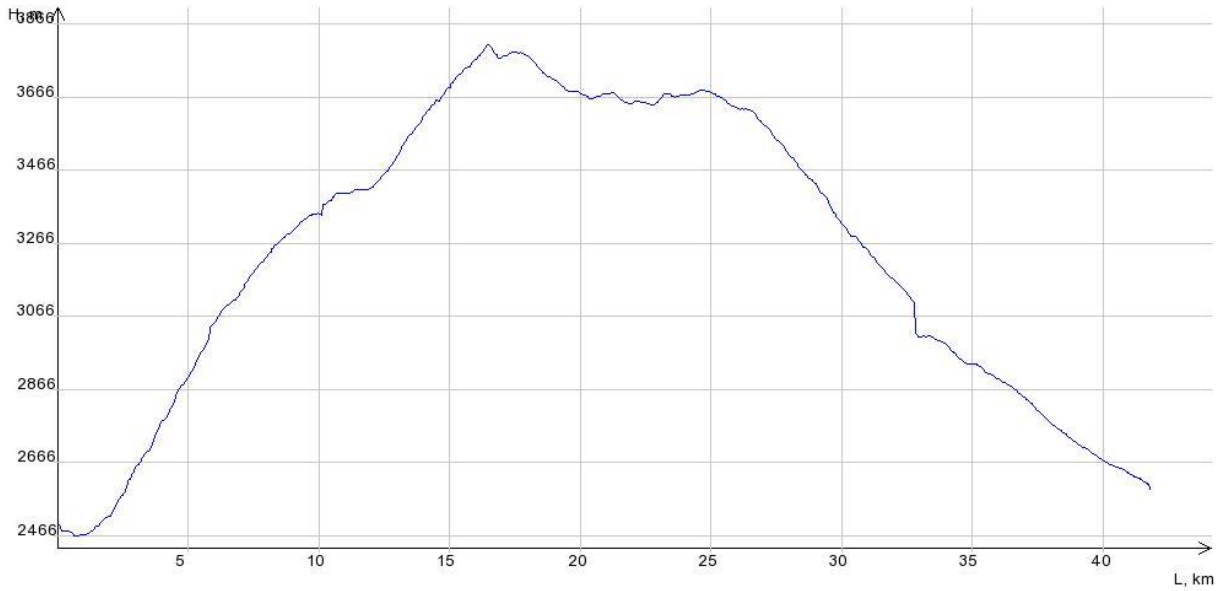
Через 11 км, пройдя один из таких бродов (фото 15), встречаем строителей и технику, - строят мост и прорубают новую дорогу. С этого места дорога становится проезжей, она пока без покрытия, но пригодна для движения автомобилей повышенной проходимости. Еще через несколько километров начинается серпантин на перевал. Перед началом серпантина есть места для стоянки. Перевал (фото 17).

На спуске дорога несколько раз меняет покрытия с камня на грунт (фото 18-21), но в целом остается на всем протяжении среднего качества. Доехав до пологих мест и воды, встаем на ночевку, утром продолжаем движение до асфальта Алайской долины.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП

2.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП

3.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП

4.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП

5.крупный камень, дорогатропа со множеством ТП

6.брод

7.брод

8.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП

9.брод

10.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП

11.ЛП

12.ЛП

13.крупный камень, дорогатропа со множеством ТП

14.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП

15.брод

16.грунт разбитый

17.перевал

18.мелкий камень разбитый

19.мелкий камень разбитый

20.грунт разбитый

21.крупный камень разбитый

22.грунт разбитый

23.грунт разбитый

24.грунт разбитый

25.грунт разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 41.795 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.795 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.41

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 41795 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8000	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 18,19
2	22000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 16,20,22-25
3	795	ЛП	-	фото 7,9,11, 12, 15
4	11000	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 1-6, 8,10, 13,14

Кпк = 1.96

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1462 м

Кнв = 1.73

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.97%

Средний уклон спусков: 6.59%

Ккр = 1.68

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 3243.38 м

Кв = 1.46

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.41 * 1.96 * 1.73 * 1.68 * 1.46 * 1.00 * 1.20 = 14.07

Препятствие соответствует V категории трудности

5.6. ПП 6. Траверс Лаудан

Общие сведения

Страна:	**Таджикистан**
Регион:	**Памиро-Алай**
Границы:	**Альплагерь Вертикаль - Альплагерь Артуч**
Характер дороги:	**сверх низкого качества**
Характер покрытия:	**камень**
Время прохождения:	**10-11.08.2019**
Автор паспорта:	**Фефелов Александр**
Категория трудности:	**5**
Статус паспорта:	**утверждён 02.12.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**15552**
Максимальная высота, м:	**3601**
Минимальная высота, м:	**2150**
Набор высоты, м:	**979**
Сброс высоты, м:	**1481**
Количество точек GPS-трека:	**353**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**44**
Общее ходовое время:	**27 ч. 13 мин. 35 сек.**
Чистое ходовое время:	**4 ч. 32 мин. 9 сек.**
Общая скорость движения:	**0.57 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**3.43 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2357**
Загрузил:	**kramar**
Дата загрузки:	**21.09.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1569047291_5d85c2fb10cd1.xml**

Описание препятствия

Препятствие начинается в альплагере Вертикаль.
От ограды лагеря начинается каменистая тропа, сначала она идет по зоне леса (фото 2), затем выходит к броду через ручей (фото 6). Тут останавливаемся на отдых.

3,5 км от начала препятствия - перевал Лаудан ложный, после него начинается небольшое выполаживание (фото 5).

5,5 км перевал Лаудан (фото 3) тут длительный привал на поедание арбуза и фотографирование. Далее спуск до Куликолонских озер (фото 7).

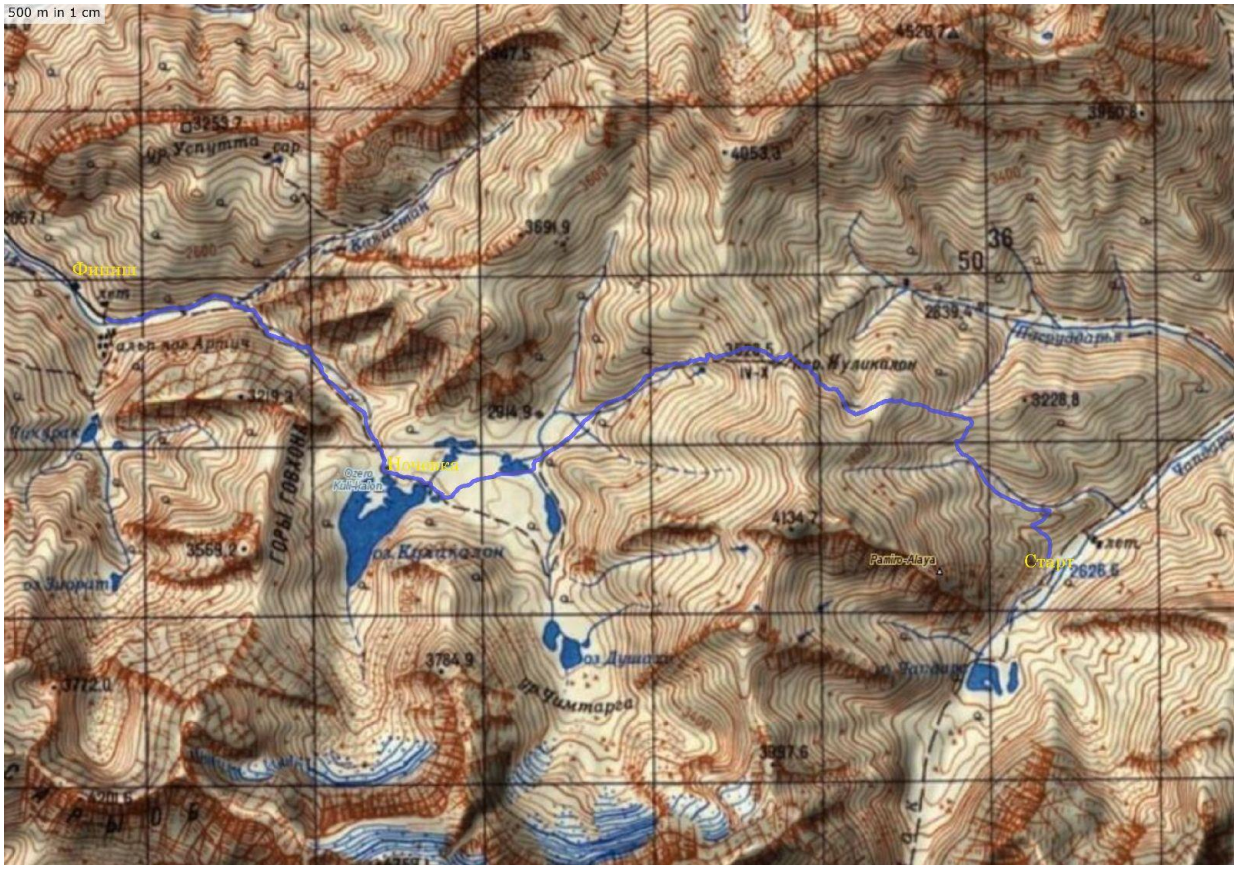
7,5 км. Выходим к озерам и начинаем движение вдоль них (фото 8, 10, 11). У самого большого озера встаем на ночевку (фото 10).

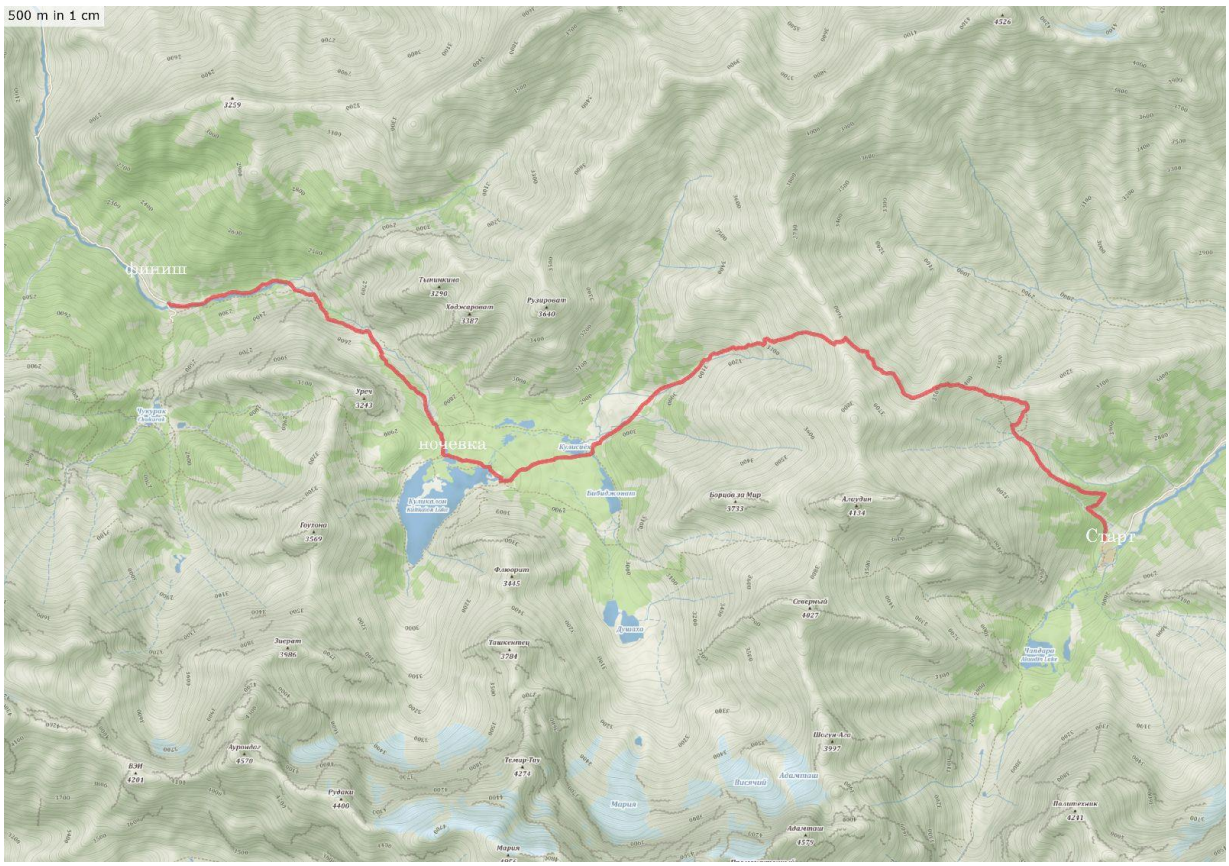
Утром начинаем резкий спуск к альплагерю Артуч (фото 9). Из ущелья выходим в широкую долину.

От лагеря начинается хорошая автомобильная дорога, резкая смена характера движения. Препятствие заканчивается.

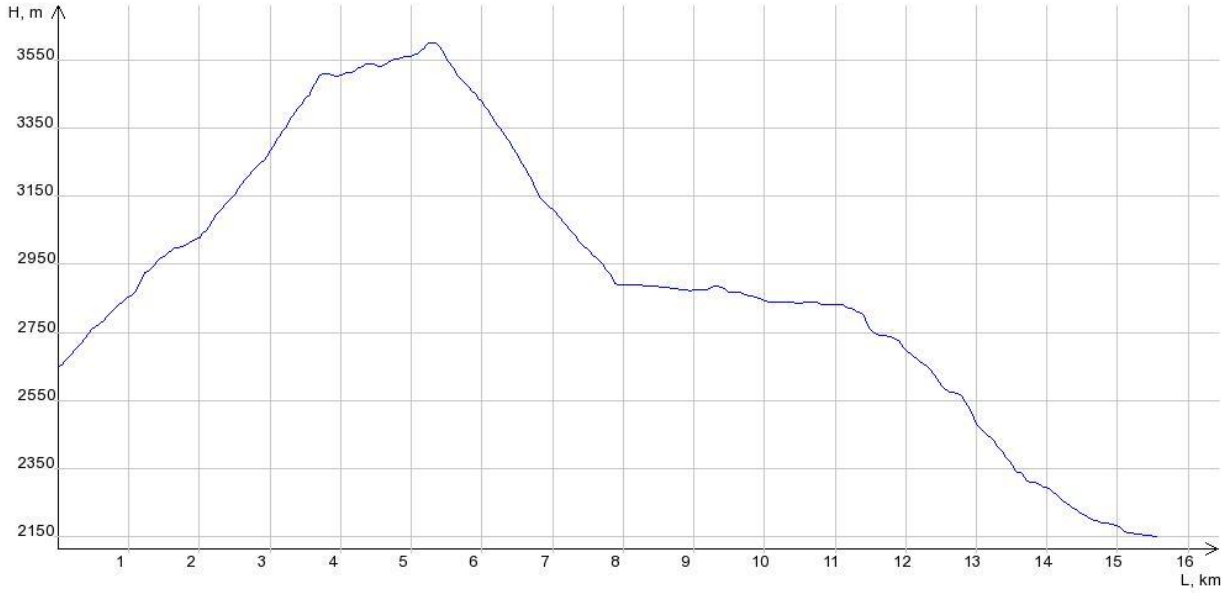
На протяжении препятствия нет проблем с водой. Стоянки есть только в районе озер.

Карта препятствия





Высотный профиль



Фотографии

1.тропа со множеством ТП

2.тропа со множеством ТП

3.перевал

4.тропа со множеством ТП

5.тропа со множеством ТП

6.тропа со множеством ТП

7.тропа со множеством ТП

8.тропа со множеством ТП

9.тропа со множеством ТП

10.озера

11.тропа со множеством ТП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 15.552 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.16

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15552 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15552	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	все фото

Кпк = 2.50

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 979 м

Кнв = 1.49

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 18.93%

Средний уклон спусков: 17.16%

Ккр = 2.35

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 2919.48 м

Кв = 1.34

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.16 * 2.50 * 1.49 * 2.35 * 1.34 * 1.00 * 1.20 = 16.33

Препятствие соответствует V категории трудности