### **OTYET**

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута пятой категории сложности по Кигризии, Таджикистану, Узбекистану совершенном сборной г. Москвы в период

в период с 27 июля по 12 августа 2019 года.

Маршрутная книжка № 1/5-601

Руководитель группы: Фефелов Александр

г. Москва, Анадырский проезд 47-1-590

тел. 8-903-111-42-04,

e-mail: fofa-kramar@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю пятой категорией категорией категорией.

тчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду

Председатель МКК (

Штамп МКК

г. Москва

2019г.

# РЕЦЕНЗИЯ

На отчёт о спортивном маршруте 5 категории сложности
по Средней Азии (Киргизия, Таджикистан, Узбекистан)
совершенном с « <u>27</u> » <u>июля</u> по « <u>12</u> » <u>августа</u> 201 <u>9</u> года
сборной командой г. Москвы
под руководством Фефелова Александра Викторовича
МКК выпустившая группу на маршрут: _ФСТ-ОТМ _ Маршрутная книжка № _ 1/5-501
1. Маршрут пройден <i>без нарушений</i> «Правил, Регламента»
2. Группа <i>выполнила</i> правила регистрации и контроля.
3. Техника, снаряжение <i>соответствовали</i> заявленным. Тактика прохождения препятствий <i>соответствовала</i> заявленной, но на маршруте <i>была организована проброска</i> на автотранспорте до безопасного места ночевки в связи с болезнью участника. Состав группы <i>был изменён</i> в процессе
прохождения маршрута: Колотилин Антон сошёл с маршрута на 5-й день по состоянию здоровья. 4. Заявленный маршрут пройден с изменениями. Изменения обусловлены объективными причинами и соответствовали требованиями безопасности.
5. Отчет содержит не все разделы, помеченные как необходимые в утвержденной форме.
6. Качество оформления отчета: удовлетворительного уровня.
7. Отчет <i>позволяет</i> в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой.
8. Отчет содержит всю необходимую для подготовки к спортивным маршрутам последующими группами информацию. Паспорта пройденных препятствий утверждены и доступны для просмотра на официальном ресурсе.
9. Маршрут, пройденный группой, соответствует 5 (пятой) категории сложности
10. Группа обеспечивала необходимую степень безопасности.
11. Общее впечатление об отчете: расчет к.с. маршрута и к.т. препятствий выполнены в соответствии с требованиями действующей МКВТМ.
Заключение:  Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут
Отчет рекомендую, использовать в библиотеке МКК ФСТ-ОТМ
Рецензент: / А.В. Журавлев
« 4 » <u>декабря</u> 20 <u>19</u> года
С рецензией ознакомлен:
Руководитель группы:
Председатель МКК  Члены МКК  ——————————————————————————————————
А. В. Журавлев
Справки выданы в количестве
Ответственный секретар МКК — Сипец В А , УС- 177-00-56666552
Штамп МКК

# Содержание

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ4
1.1. Сведения о выпускающей МКК
1.2. Место проведения
<u>1.3. Сроки проведения</u> 4
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута4
1.5. Краткая характеристика маршрута4
1.6. Схема заявленного маршрута
<u>1.7. Высотный профиль маршрута</u> 6
1.8. Препятствия маршрута
1.9. Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности
<u>1.10. Материалы к отчету</u>
2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА9
2.1. Краткая общая характеристика пройденного маршрута
<u>2.2. График движения</u> 9
<u> 2.3. Изменения маршрута и их причины</u> 11
2.4. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи
2.5. Изменение пофамильного или количественного состава участников
2.6. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК 11
2.7. Общая полезная информация
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
4. <u>ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА</u> ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА
<b>4.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия</b> Ошибка! Закладка не определена.
<b>4.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП</b> Ошибка! Закладка не определена.
<b>4.3. Расчет интенсивности</b> Ошибка! Закладка не определена.
<b>4.4. Расчет автономности</b> Ошибка! Закладка не определена.
<b>4.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута</b> Ошибка! Закладка не определена.
<u>5.</u> <u>ПАСПОРТА ПП</u> ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

### Справочные сведения о походе

#### Сведения о выпускающей МКК

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы

Шифр: 177-00-566665520

#### Место проведения

Киргизия, Таджикистан, Узбекситан

#### Сроки проведения

С 27 июля по 12 августа 2019

#### Подробная нитка пройденного маршрута

Ош — Кызыл-Кия — пер. Кой-Джол (н/к, 3813м) — Кызыл-эшме — Сары-Могол; Бардоба — пер. Кызыл-Арт (н/к, 4282м) — Каракуль — р. Музкол — р. Кокуйбель — пер. Аильутек (н/к, 3795м) — р. Танымас — Гудара — р. Бартанг — Басид — Багу; Сарвода — а/л Вертикаль — пер. Лаудан Ложный (н/к, 3457м) — пер. Лаудан (н/к, 3625м) — оз. Кулколон — Кульяли — Рукнобод — Пенджикент — Самарканд

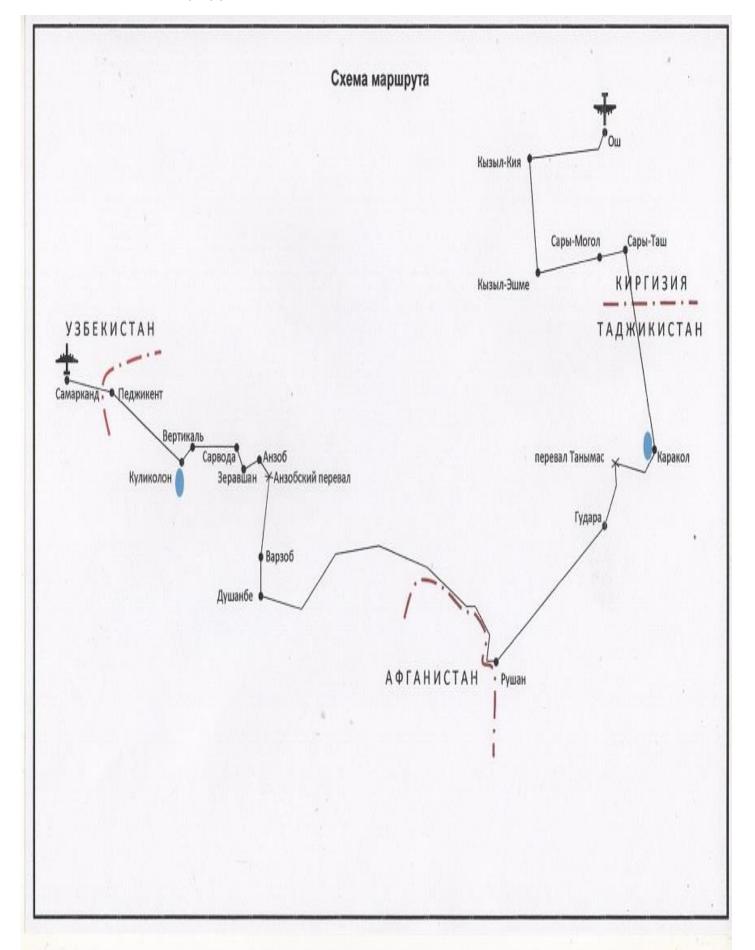
#### Краткая характеристика маршрута

Протяженность активной части маршрута — 815 км, из них:

по дорогам высокого качества — 268 км, по дорогам хорошего качества — 28 км, по дорогам среднего качества — 250 км, по дорогам низкого качества — 214 км, по дорогам сверхнизкого качества — 53 км.

Набор высоты – 14348 м, сброс – 14588 м.

Общая продолжительность – 17 дней. Из них активная часть – 14,5 дней, 2 дневки.



# Высотный профиль маршрута

Часть 1: Ош – Багу



Часть 2: Сарвода – Самарканд



# Препятствия маршрута

№ п/п	Наименование	K.m.	Характеристика
1.	перевал Кой-ДжОл	5	крупный камень, мелкий камень, грунт
2.	траверс Лаудан	5	камень
3.	перевал Кызыл-Арт	3	асфальт, мелкий камень, грунт
4.	подъём по ущелью Исфайрам-Сай	4	асфальт, крупный камень
5.	траверс Хребта Зартошкол	4	камень, грунт
6.	спуск по Бартангу	4	камень, грунт
7.	подъём к альплагерю Вертикаль	3	камень

#### Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности

Фефелов Александр Викторович руководитель 6Р Китай, КМС Полякова Ольга Евгеньевна завхоз 5У Гималаи, 2 разряд Полехов Иван Владимирович механик 5У Гималаи, 2 разряд Малахов Михаил Юрьевич помощник завхоза 4У Румыния, 4У Алтай, 2 разряд Герасимов Борис Дмитриевич финансист 5У Гималаи, 2 разряд Рахман Александр Олегович Штурман 4У Армения, 2 разряд Штремель Маргарита Николаевна 4У Армения, 2 разряд Бачина Юлия Владимировна культорг 5У Гималаи, 2 разряд Желнин Алексей Вячеславович завснар 6У Восточный Тибет, 2 разряд Павлов Александр Михайлович фотограф 5У Гималаи, 2 разряд Матвеева Мария Алексеевна медик

6У Восточный Тибет, МС

5У Гималаи, 2 разряд

Колотилин Антон Владимирович

# Материалы к отчету

Маршрут на velotrex: <a href="http://velotrex.ru/route.php?id=41">http://velotrex.ru/route.php?id=41</a>

Трек: <a href="https://nakarte.me/#m=8/39.38951/72.42737&l=0&nktl=H6xS0AUCj\_lkGJm5Ldd0cA">https://nakarte.me/#m=8/39.38951/72.42737&l=0&nktl=H6xS0AUCj\_lkGJm5Ldd0cA</a>

Электронная версия отчета доступна со страницы <a href="http://3x9.ru/our\_tours/">http://3x9.ru/our\_tours/</a>

# Общая характеристика пройденного маршрута

Краткая общая характеристика пройденного маршрута – Стратегия и тактика.

#### Высокий Алай

По намеченному плану, два первых дня отводились на акклиматизацию и плавное вкатывание в маршрут. Движение по асфальтированным дорогам и дорогам с твердым покрытием с плавным набором высоты. На третий день планировалось подъехать максимально близко под перевал Кой-Джол — первое определяющее препятствие. В дальнейшем мы спускались в Алайскую долину, день двигались по ней и поворачивали на Памирский тракт в сторону Таджикистана. Длина участка 5 дней. На участке одно препятствие 5КС и одно 4КС.

#### Памир

Следующий этап маршрута — это подъём на высокогорное плато, движение по нему и плавный спуск по долинам рек Танымас, Гудара, Бартанг. Этот участок также занимает 5 дней и заканчивается заранее заказанной проброской до Душанбе, отнимающей еще один день и рассматриваемой как дневка. На участке два препятствия 4КС.

#### Фаны

Третья часть маршрута по плану должна была начаться в Душанбе и проходить через старый Анзобский перевал, либо по запасному варианту через тоннель. Но, в Душанбе мы выяснили, что движение через старый перевал полностью перекрыто и запрещено, а передвигаться по тоннелю на велосипеде опасно для жизни. В связи с этим было принято решение увеличить проброску до Сарвода, исключив таким образом асфальтовый участок с большим автомобильным трафиком, что способствовало повышению безопасности маршрута и не сказывалось на его сложности, при этом мы получили дополнительный день отдыха. Таким образом третья часть маршрута начиналась от поселка Сарвода. День отводился на подъезд к альплагерю Вертикаль и пеший выход на озера Пачдара — активная полудневка. Второй день подъем на перевал Лаудан и спуск к Куликолонским озерам с пешим путешествием вокруг них, что тоже можно рассматривать как активную полудневку. Последние два дня маршрута — спуск до трассы и длинный прогон до Самарканда. В Самарканде у нас был запланирован запасной день на случай отставания от графика. На участке одно препятствие 5КС и одно 3КС.

График движения на высотах ниже 2500 метров над уровнем моря предусматривал дневную сиесту с 12 до 15 часов дня. В связи с чем подъем дежурных за час до рассвета, а основной группы с рассветом. В высокогорных областях день не разбивался, и дежурные вставали с рассветом

#### Элементы новизны маршрута

- 1. Препятствие 5КС пер.Кок-Джал впервые было пройдено с севера на юг. В обратьном направлении его проходила группа Романова
- 2. Препятствие 5КС пер.Лаудан впервые было пройдено траверсом от альплагеря Вертикаль, фактически это новое препятствие.

# График движения

Nº	Дата	Заявленный график			Фактический график					
1	27.07.2019	Ош - Кызыл Кия	100	вело	Аэропорт Оша - стоянка №1	65.66	вело			
2	28.07.2019	Кызыл-Кия - под перевал	50	вело	Стоянка №1 - стоянка №2	71.88	вело			
3	29.07.2019	под перевал - Кызыл Эшме	60	вело	стоянка №2 - стоянка №3 (под пер.КокДжол)	38.73	вело			
4	30.07.2019	Кызыл-Эшме - Сары таш	80	вело	Стоянка №3 - Стоянка №4 (Алайская долина)	34.94	пеше-			
5	31.07.2019	Сары Таш - под перевал	60	вело	стоянка №4 - Сары-Могол	67.8	вело			
6	01.08.2019	под перевал - Каракол	60	вело	стоянка №5 - пос. Каракол	72	вело			
7	02.08.2019	Каракол - Танымас	60	вело	пос. Каракол - стоянка №7 (река Кокуйбель)	68.59	вело			
8	03.08.2019	Танымас - Рухч	60	вело	Стоянка №7 - стоянка №8 (за пос.Гудара)	73.4	вело			
9	04.08.2019	Рухч - Басид	60	вело	стоянка №8 - стоянка №9 (река Бартанг)	53.46	вело			
10	05.08.2019	Басид - Рушан	80	вело	стоянка №9 - стоянка №10 (за поселком Баги)	91.38	вело			
11	06.08.2019	Рушан - Душанбе		авто	поселок Баги - Душанбэ		авто			
12	07.08.2019	Душанбе - Варзоб	60	вело	Душанбэ		дневка			
13	08.08.2019	Варзоб - Зеравшан	70	вело	Душанбэ - Сарвода - Стоянка №11	3.05	авто - вело			
14	09.08.2019	Зеравшан - Вертикаль	35	вело	стоянка №11 - альплагерь Вертикаль	26.14	вело			
15	10.08.2019	Вертикаль - Куликолон	15	вело- пеше	альплагерь Вертикаль - Куликолонские озера	11.15	пеше-			
16	11.08.2019	Куликолон - Педжимкент	75	вело	Куликолонские озера - Уртакишлак	80.18	вело			
17	12.08.2019	Педжимкент - Самарканд	65	вело	Уртакишлак - Самарканд	55.05	вело			

#### Изменения маршрута и их причины

В первый день планировалось проехать порядка 100 км. Но, как выяснилось, большая часть группы не имела полноценного сна в предыдущие две ночи — кто-то срочно сдавал проекты на работе, кто-то судорожно собирался на маршрут и упаковывал велосипеды и снаряжение. В связи с этим дневная сиеста переросла в полномасштабный сон и наметилось отставание от графика примерно в полдня. Это отставание сохранялось до конца первой части маршрута. Далее отклонений от графика не было.

#### Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи

Несчастных случаев во время прохождения маршрута не происходило.

Один участник пропустил следующие ПП по медицинским причинам: траверс Лаудан, перевел Кызыл-Арт, траверс Хребта Зартошкол, спуск по Бартангу, подъём к альплагерю Вертикаль. Причины:

• Антон Колотилин из-за возникшего на ноге отека. В больнице диагностировали аллергию, прописали антигистаминные и покой.

#### Изменение пофамильного или количественного состава участников

Нет

#### Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Из-за необходимости отвезти Антона в больницу было потеряно много времени. После возвращения, своим ходом до безопасного места ночевки засветло группы доехать не успевали. Поэтому мы преодолели участок Сары-Могол — Бардоба (2 перехода) на автотранспорте.

#### Общая полезная информация

#### Самолет

Летели Аэрофлотом. Туда: рейс Москва-Ош SU1894, 26.07, 20:50. Обратно: рейс Самарканд-Москва SU1879, 14.08, 7:15. На часть группы оформляли групповой билет, остальные брали билеты самостоятельно.

#### Трансфер

Трансфер Рушан-Душанбе заказывали через Бадахшан тревел. Представитель фирмы Шакар (+992 93 571 1349). Снимали 3 машины Hyndai Starex по \$320. Машины старые, тех. состояние на 3 балла.

#### Пропуска

Заказывали пропуска в ГБАО через тот же Бадахшан тревел. За каждый пропуск \$25. Пропуска доставили в Ош, чтобы у нас не было проблем на границе.

Также пришлось заплатить 5к рублей за всех за пропуска в Таджикский нацпарк. Платили егерю, встреченному по дороге у реки Кокуйбел.

Так как мы находились в Таджикистане меньше 10 рабочих дней, регистрироваться необходимости не было.

#### Погранзона

Оформляли пропуска в погранзону в Алайской долине (Киргизия). Цена на человека около 1500 рублей

#### Страховка

Делали страховку в Ренессансе на весь маршрут. На человека вышло около 2500 рублей

Техническое описание маршрута.

Время	Расстоян ие, км (от начала дня)	Расстоян ие, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменени е типа дороги	Метеоданн ые	ПП	лп
27.07.2	019 - день	1	'	1	1		
07:43: 49	0	0	Начало ходового дня	дорога высокого качества			
20:37:	65.9	65.9	Конец ходового дня Координаты точки: N40.27330985292 7923, E72.45608959347 0097 Высота точки: 1442 м Пройдено за день: 65.9 км Набор высоты: 1113 м, сброс высоты: 552 м Общее ходовое время: 12 ч. 53 мин. 50 сек. Чистое ходовое время: 4 ч. 20 мин. 14 сек.	дорога высокого качества			
28.07.2	019 - день	2	1			1	
07:49: 42	0	65.9	Начало ходового дня Координаты точки: N40.27330985292 7923, E72.45608959347 0097 Высота точки: 1442 м	дорога высокого качества	+30		
11:04: 42	38.5	104.4	Начало препятствия	дорога среднего		<u>ПП25</u> <u>12</u>	

			подъём по ущелью Исфайрам-Сай (4 к.т.)	качества		
11:10: 00	38.6	104.4	поселок Кызыл- Кия, свернули с трассы Координаты точки: N40.24561646394 4316, E72.07655693404 3765 Высота точки: 970 м Координаты точки: N40.24204342626 0352, E72.05755918286 7408 Высота точки: 968 м	дорога среднего качества	+30	
17:00: 00	67	132.9	На этом месте населенные пункты заканчиваются Координаты точки: N40.00484780408 442, E72.09267818368 9713 Высота точки: 1314 м	дорога низкого качества		
18:37: 50	72.2	138.1	Конец ходового дня Координаты точки: N39.96897267177 701, E72.11034765467 0477 Высота точки: 1377 м Пройдено за день: 72.2 км Набор высоты: 817 м, сброс высоты: 882 м Общее ходовое время: 10 ч. 48 мин. 8 сек. Чистое ходовое время: 3 ч. 57	дорога низкого качества		

29.07.2019 - день 3  08:05: 0 138.1 Начало ходового дня Дорога сверхнизк ого качества  10:15: 14.3 152.4 Конец проезжей автомобильной ого качества  15:00: 00 30.2 168.3 Каменная осыпь Плостой) С С С С С С С С С С С С С С С С С С С				мин. 19 сек.			
08:05: 10 138.1 Начало ходового дня Дорога сверхнизк ого качества Дорога (зерхнизк ого качества)  15:00: 30.2 168.3 Каменная осыпь Конец преезжей автомобильной дороги (препятствия подъём по ущельм по ущельм точки: N39.75936700589 9549, E72.19889751635 4918 Высота точки: 2361 м Набор высоты: 39 км Набор высоты: 391 м, сброс высоты: 2917 м Общее ходовое время: 9 ч. 52 мин. 46 сек.	20 07 1	2010 ====	2	іміні. ТЭ ССК.			
10:15: 0 14.3 152.4 Конец проезжей автомобильной дороги сверхнизк ого качества  15:00: 30.2 168.3 Каменная осыпь Конец препятствия подъём по ущелью Исфайрам-Сай Конец ходового дня Координаты точки: N39.75936700589 9549, E72.19889751635 4918 Высота точки: 2361 м Набор высоты: 39 км Набор высоты: 391 м, сброс высоты: 2917 м Общее ходовое время: 9 ч. 52 мин. 46 сек.				Нацапо уолового			
10:15: 00: 14.3 152.4 Вонец проезжей автомобильной дороги вавтомобильной ого качества  15:00: 30.2 168.3 Каменная осыпь В Каменный завал н/к (простой) L = 116 м  17:55: 13 88.9 176.9 Конец препятствия подъём по ущелью Исфайрам-Сай Конец ходового дня Координаты точки: N39.75936700589 9549, E72.19889751635 4918 Высота точки: 2361 м  17:58: 01 Пройдено за день: 39 км Набор высоты: 3901 м, сброс высоты: 2917 м Общее ходовое время: 9 ч. 52 мин. 46 сек.		0	138.1				
15:00: 00 30.2 168.3 Каменная осыпь		14.3	152.4	автомобильной	сверхнизк ого		
17:55: 38.9 176.9 препятствия подъём по ущелью Исфайрам-Сай  Конец ходового дня Координаты точки: N39.75936700589 9549, E72.19889751635 4918 Высота точки: 2361 м  П7:58: 01 Пройдено за день: 39 км Набор высоты: 3901 м, сброс высоты: 2917 м Общее ходовое время: 9 ч. 52 мин. 46 сек.		30.2	168.3	Каменная осыпь			завал н/к (простой)
ДНЯ Координаты точки: N39.75936700589 9549, E72.19889751635 4918 Высота точки: 2361 м  Пройдено за день: 39 км Набор высоты: 3901 м, сброс высоты: 2917 м Общее ходовое время: 9 ч. 52 мин. 46 сек.		38.9	176.9	препятствия подъём по ущелью			
Чистое ходовое время: 6 ч. 0 мин. 13 сек.		39	177	ДНЯ Координаты точки: N39.75936700589 9549, E72.19889751635 4918 Высота точки: 2361 м Пройдено за день: 39 км Набор высоты: 3901 м, сброс высоты: 2917 м Общее ходовое время: 9 ч. 52 мин. 46 сек. Чистое ходовое время: 6 ч. 0 мин.			
30.07.2019 - день 4	30.07.2	2019 - день	4				
07:17: 54 Начало ходового дня Начало препятствия перевал Кой- ДжОл (5 к.т.)		0	177	дня Начало препятствия перевал Кой-			
10:00: 00 4.6 181.6 Каменная осыпь Каменная осыпь Средний) L = 795 м		4.6	181.6				завал 1а (средний)
		4.9	181.9	брод			Переправа н/к (простейшая)
00 4.3 Гот. 9 Ород (простейша	00						

00						(простейшая)
14:10: 00	11.6	188.7	брод			Переправа н/к (простейшая)
14:17: 54	11.6	188.7	Строящийся мост Координаты точки: N39.70399539917 7074, E72.16387834399 9386	дорога среднего качества		
19:16: 43	35.2	212.3	Конец ходового дня Координаты точки: N39.62854284793 1385, E72.27376065216 9585 Высота точки: 3069 м Пройдено за день: 35.2 км Набор высоты: 1765 м, сброс высоты: 1057 м Общее ходовое время: 11 ч. 58 мин. 49 сек. Чистое ходовое время: 6 ч. 46 мин. 50 сек.			
31.07.2	019 - день	5		·		
08:27: 02	0	212.3	Начало ходового дня			
08:57: 44	9.1	221.4	Конец препятствия перевал Кой- ДжОл Координаты точки: N39.56430260092 02, E72.27188486605 8826 Высота точки: 2606 м	дорога высокого качества	ПП22 53	
14:27: 36	67.8	280.1	Конец ходового дня Координаты точки: N39.67317706905 3054, E72.88279049098			

01.08.2	019 - день	6	4917 Высота точки: 2966 м Пройдено за день: 67.8 км Набор высоты: 755 м, сброс высоты: 858 м Общее ходовое время: 6 ч. 0 мин. 34 сек. Чистое ходовое время: 3 ч. 20 мин. 55 сек.			
01.00.2	ота-день		Начало ходового			
08:31: 32	0	280.1	дня Координаты точки: N39.67317706905 3054, E72.88279049098 4917 Высота точки: 2966 м	дорога среднего качества		
09:40: 00	43.3	323.5	Перевал Кызыл- арт Координаты точки: N39.39886621199 5482, E73.28763029538 095			
18:48: 08	72.1	352.2	Конец ходового дня Координаты точки: N39.01406879536 8075, E73.56192371807 9925 Высота точки: 3965 м Пройдено за день: 72.1 км Набор высоты: 1893 м, сброс высоты: 894 м Общее ходовое время: 10 ч. 16 мин. 36 сек. Чистое ходовое время: 5 ч. 40			

			мин. 25 сек.				
02.08.2	 2019 - день	7	1	1	1		1
08:17: 41	0	352.2	Начало ходового дня				
09:33: 40	15.6	367,8	Начало препятствия траверс Хребта Зартошкол (4 к.т.)	дорога низкого качества		<u>ПП25</u> 18	
10:00: 00	21	373,3	брод				Переправа н/к (простейшая)
11:00: 00	30.2	382,4	брод				Переправа н/к (простейшая)
12:10: 00	38.9	391,1	Брод				Переправа н/к (простейшая)
14:25: 00	50.8	401.0	брод				Переправа н/к (простейшая)
17:29: 59	68.9	421.1	Конец ходового дня Координаты точки: N38.59315853565 9313, E73.10983747243 8812 Высота точки: 3712 м Пройдено за день: 68.9 км Набор высоты: 499 м, сброс высоты: 752 м Общее ходовое время: 9 ч. 12 мин. 18 сек. Чистое ходовое время: 5 ч. 12 мин. 53 сек.				
03.08.2	2019 - день	8					
09:07: 00	0	421.1	Начало ходового дня				
10:00: 00	11.2	432.3	брод				Переправа н/к (простейшая)
12:00: 00	27.9	449.0	брод				Переправа н/к (простейшая)
13:18: 33	34.4	455.5	Конец препятствия траверс Хребта Зартошкол Начало препятствия спуск			ПП25 18 <u>ПП25</u> 24	

			по Бартангу (4 к.т.)		
14:00: 00	34.5	455.6	брод		Переправа н/к (простейшая)
15:00: 00	45.3	466.4	брод		Переправа н/к (простейшая)
16:15: 00	52.6	473.7	брод		Переправа н/к (простейшая)
19:08: 07	73.2	494.3	Конец ходового дня Координаты точки: N38.40615098364 6512, E72.64922314323 4849 Высота точки: 2999 м Пройдено за день: 73.2 км Набор высоты: 1004 м, сброс высоты: 1717 м Общее ходовое время: 10 ч. 1 мин. 7 сек. Чистое ходовое	дорога низкого качества	
			время: 5 ч. 39 мин. 33 сек.		
04.08.2	2019 - день	9			
08:21: 50	0	494.3	Начало ходового дня		
12:15: 00	28.3	522.6	движение по руслу реки		Болото н/к (легкопроходи мое) L = 300 м
14:00: 00	38.5	532.8	брод		Переправа 1а (простая)
14:40: 00	39.8	534.1	движение по руслу реки, глубина до 0,5 метра		Болото н/к (легкопроходи мое) L = 200 м
16:10: 00	43.6	537.9	брод		Переправа н/к (простейшая)
17:00: 00	44	538.3	брод		Переправа н/к (простейшая)
18:37: 43	53.9	548.2	Конец ходового дня Координаты точки: N38.25284589082	дорога среднего качества	

			0026, E72.26466201245 7848 Высота точки: 2454 м Пройдено за день: 53.9 км Набор высоты: 956 м, сброс высоты: 1501 м Общее ходовое время: 10 ч. 15 мин. 53 сек. Чистое ходовое время: 4 ч. 53 мин. 45 сек.		
05.08.2	019 - день	10			
08:21: 14	0	548.2	Начало ходового дня		
12:15: 00	28.3	576.5	движение по руслу реки глубиной до 0,5 метра		Болото н/к (легкопроходи мое) L = 200 м
13:00: 00	35.8	584.0	каменный завал, пробивают дорогу		Каменный завал н/к (простой) L = 100 м
15:00: 00	49.7	597.9	брод		Переправа н/к (простейшая)
20:06: 40	91.6	639.8	Конец препятствия спуск по Бартангу	ПП25 24	
20:12:	91.7	639.9	Конец ходового дня Координаты точки: N37.99213970080 018, E71.70170967467 1292 Высота точки: 2055 м Пройдено за день: 91.7 км Набор высоты: 1361 м, сброс высоты: 1759 м Общее ходовое время: 11 ч. 51 мин. 23 сек. Чистое ходовое время: 7 ч. 9 мин.		

			17 сек.			
08.08.2	2019 - день	11	1	-		
18:30: 46	0	639.9	Начало ходового дня			
18:34: 00	0	639.9	Начало препятствия подъём к альплагерю Вертикаль (3 к.т.)	дорога среднего качества	<u>ПП25</u> 23	
20,40			Конец ходового дня Координаты точки: N39.21563697047 5316, E68.50417597219 348 Высота точки: 1744 м			
20:49:	3.1		Пройдено за день: 3.1 км Набор высоты: 143 м, сброс высоты: 453 м Общее ходовое время: 2 ч. 18 мин. 28 сек. Чистое ходовое время: 0 ч. 24 мин. 27 сек.			
09.08.2	2019 - день	12				
08:20: 56	0	643	Начало ходового дня			
09:30: 01	6.9	650	локальный подъем, конец населенки	дорога низкого качества		
12:00: 00	13.5	656,5	брод			Переправа н/к (простейшая)
13:15: 00	22.5	665,5	брод			Переправа н/к (простейшая)
14:48: 01	25.7	668,7	Конец препятствия подъём к альплагерю Вертикаль		ПП25 23	
14:56: 22	26.2	669.3	Конец ходового дня Координаты точки: N39.24890533089 6378,			

10.00	0010	42	Е68.26562290079 8917 Высота точки: 2629 м Пройдено за день: 26.2 км Набор высоты: 1085 м, сброс высоты: 200 м Общее ходовое время: 6 ч. 35 мин. 26 сек. Чистое ходовое время: 3 ч. 27 мин. 49 сек.			
10.08.2 08:35:	019 - день		Начало ходового			
26	0	669.3	дня			
08:44: 25	0	669.3	Начало препятствия перевал Лаудан (5 к.т.)	дорога сверхнизк ого качества	<u>ПП23</u> <u>57</u>	
14:00: 00	4.4	673.7	брод			Переправа н/к (простейшая)
16:15: 00	7.7	677	брод			Переправа н/к (простейшая)
19:42: 38	11	680.2	Конец ходового дня Координаты точки: N39.25705555826 4256, E68.18389498628 6759 Высота точки: 2851 м Пройдено за день: 11 км Набор высоты: 1108 м, сброс высоты: 886 м Общее ходовое время: 11 ч. 7 мин. 12 сек. Чистое ходовое			
			время: 4 ч. 6 мин. 30 сек.			
	019 - день	14	1		l	
09:12: 33	0	680.2	Начало ходового дня			
11:58:	6.1	686.3	Конец	дорога	ПП23	

00			препятствия перевал Лаудан	хорошего качества	57	
14:00: 01	34.2	714,4	поселок Панджрут	дорога высокого качества		
19:29: 01	80.4	760.6	Конец ходового дня Координаты точки: N39.47815247811 377, E67.53711515106 2608 Высота точки: 992 м			
			день: 80.4 км Набор высоты: 760 м, сброс высоты: 2619 м Общее ходовое время: 10 ч. 16 мин. 28 сек. Чистое ходовое время: 5 ч. 26 мин. 11 сек.			
	019 - день	15				
07:45: 12	0	760.6	Начало ходового дня			
11:04: 06	55.1	815.7	Конец ходового дня Координаты точки: N39.64909921400 249, E66.96998183615 5057 Высота точки: 719 м Пройдено за день: 55.1 км Набор высоты: 106 м, сброс высоты: 371 м Общее ходовое время: 3 ч. 18 мин. 54 сек. Чистое ходовое время: 2 ч. 20 мин. 25 сек.	дорога высокого качества		

# Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	27.07.2019	по дорогам высокого качества: 65.9
2	28.07.2019	по дорогам высокого качества: 38.5 по дорогам среднего качества: 28.5 по дорогам низкого качества: 5.2
3	29.07.2019	по дорогам низкого качества: 14.3 по дорогам сверхнизкого качества: 24.5 ЛП: 0.1
4	30.07.2019	по дорогам среднего качества: 23.6 по дорогам сверхнизкого качества: 10.9 ЛП: 0.8
5	31.07.2019	по дорогам высокого качества: 58.7 по дорогам среднего качества: 9.1
6	01.08.2019	по дорогам среднего качества: 72.1
7	02.08.2019	по дорогам среднего качества: 15.3 по дорогам низкого качества: 53.6
8	03.08.2019	по дорогам низкого качества: 73.2
9	04.08.2019	по дорогам низкого качества: 53.4 ЛП: 0.5
10	05.08.2019	по дорогам среднего качества: 91.4 ЛП: 0.3
11	08.08.2019	по дорогам среднего качества: 3.1
12	09.08.2019	по дорогам среднего качества: 6,9 по дорогам низкого качества: 19,3
13	10.08.2019	по дорогам сверхнизкого качества: 11
14	11.08.2019	по дорогам высокого качества: 49,8 по дорогам хорошего качества: 28 по дорогам сверхнизкого качества: 6,1
15	12.08.2019	по дорогам высокого качества: 55.1

# Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	лп
268	28	250	214	52,5	0	1.7

**L**ф = 814

Кэп = 0,99

# Расчет коэффициента локальных препятствий ЛП

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
29.07.2019	Каменный завал н/к (простой)	Каменная осыпь	116	2

30.07.2019	Каменный завал 1а (средний)	Каменная осыпь	795	21
30.07.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
30.07.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
30.07.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
02.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
02.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
02.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод		2
02.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
03.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
04.08.2019	Болото н/к (легкопроходимое)	движение по руслу реки	300	4.5
04.08.2019	Переправа 1а (простая)	брод		10
04.08.2019	Болото н/к (легкопроходимое)	движение по руслу реки, глубина до 0,5 метра	200	3
04.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
04.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
05.08.2019	Болото н/к (легкопроходимое)	движение по руслу реки глубиной до 0,5 метра	200	3
05.08.2019	Каменный завал н/к (простой)	каменный завал, пробивают дорогу	100	2
05.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
09.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
09.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2
10.08.2019	Переправа н/к (простейшая)	брод		2

10.08.2019 Переправа н/к (простейшая)	брод	2

 $Л\Pi = 83.5 км$ 

Расчёт коэффициента интенсивности маршрута I

квивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Kэп = 0,99

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

 $\Pi\Pi = 83.5$ 

Протяжённость фактическая, км:

 $L\phi = 814$ 

Продолжительность фактическая, дней:

(последний день неполный)

 $T\phi = 14.5$ 

Протяжённость номинальная, км:

LH = 800

Продолжительность номинальная, дней:

TH = 16

Интенсивность маршрута:

 $I = (L\phi*Kэп + ЛП)*Tн / (T\phi*Lн) = 1.2267$ 

#### Расчёт коэффициента автономности маршрута А.

Продолжительность похода: 389 ч. (17 д.)

Автономность похода: 0.87

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 27.07.2019 7:00

Конец временного интервала: 27.07.2019 11:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: 0.80

2. Магазин: 27.07.2019 12:00

Конец временного интервала: 28.07.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

3. Магазин: 28.07.2019 12:00

Конец временного интервала: 31.07.2019 11:00

Количество часов: 72

Автономность временного интервала: 1.06

4. Магазин: 31.07.2019 12:00

Конец временного интервала: 1.08.2019 17:00

Количество часов: 30

Автономность временного интервала: 0.85

5. Ошхана в Караколе: 1.08.2019 18:00

Конец временного интервала: 2.08.2019 17:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.50

6. Начало временного интервала: 2.08.2019 18:00 Конец временного интервала: 5.08.2019 11:00

Количество часов: 66

Автономность временного интервала: 1.03

7. Магазин: 5.08.2019 12:00

Конец временного интервала: 6.08.2019 8:00

Количество часов: 21

Автономность временного интервала: 0.80

8. начало проброски: 6.08.2019 9:00

Конец временного интервала: 8.08.2019 14:00

Количество часов: 54

Автономность временного интервала: 0.50

9. Начало временного интервала: 8.08.2019 15:00 Конец временного интервала: 11.08.2019 11:00

Количество часов: 69

Автономность временного интервала: 1.04

10. Магазин: 11.08.2019 12:00

Конец временного интервала: 12.08.2019 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: 0.80

### Расчёт коэффициента сложности маршрута (Сумма баллов за протяженные препятствия)

### Протяжённые препятствия:

<b>№</b> п/п	Номер	Наименование	K.m.	Характеристика	Cmamyc	Авторство	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	2253	перевал Кой- ДжОл	5	крупный камень, мелкий камень, грунт	-	собственное	14.07	5
2.	2357	траверс Лаудан	5	камень	-	собственное	16.33	5
3.	233	<u>перевал</u> Кызыл-Арт	3	асфальт, мелкий камень, грунт	утверждён	заимствованное	6.85	3
4.	2512	подъём по ущелью Исфайрам-Сай	4	асфальт, крупный камень	утверждён	собственное	8.17	4
5.	2518	траверс Хребта Зартошкол	4	камень, грунт	утверждён	собственное	8.36	4
6.	2524	<u>спуск по</u> <u>Бартангу</u>	4	камень, грунт	утверждён	собственное	11.43	4
7.	2523	подъём к альплагерю Вертикаль	3	камень	утверждён	собственное	6.41	3

Общая сумма баллов за ПП: 71.62

В зачёт идут баллы:

за ПП 3 к.т.: 10 за ПП 4 к.т.: 25 за ПП 5 к.т.: 30.4

# Сумма баллов за ПП: S = 65.4

Определение категории сложности маршрута.

KC = S\*I\*A = 65,4\*1,2267\*0,88 = 70,6 что соответствует 5KC (60-89)

### Паспорта определяющих препятствий:

# Паспорт протяжённого препятствия 1

### Общие сведения

Наименование: подъём к альплагерю Вертикаль

Страна: **Таджикистан** Регион: **Памиро-Алай** 

Границы: поселок Сарвода - альплагерь Вертикаль

Характер дороги: низкого качества

 Характер покрытия:
 камень

 Время прохождения:
 08-09.2019

Автор паспорта: Фефелов Александр

Ссылка на видео:

Категория трудности: 3

Статус паспорта: утверждён 25.11.2019

## Параметры препятствия

Протяжённость, м: 28412

Максимальная высота, м: 2627

Минимальная высота, м: 1635

Набор высоты, м: 1114

Сброс высоты, м: 123

Количество точек GPS-трека: 620

Усреднённый интервал

между точками GPS-трека, м: 4

Общее ходовое время: 20 ч. 14 мин. 1 сек.

Чистое ходовое время: 3 ч. 36 мин. 10 сек.

Общая скорость движения: 1.4 км/ч

Средняя ходовая скорость: 7.89 км/ч

# Параметры учётной записи

№ учётной записи: 2523

Загрузил: kramar

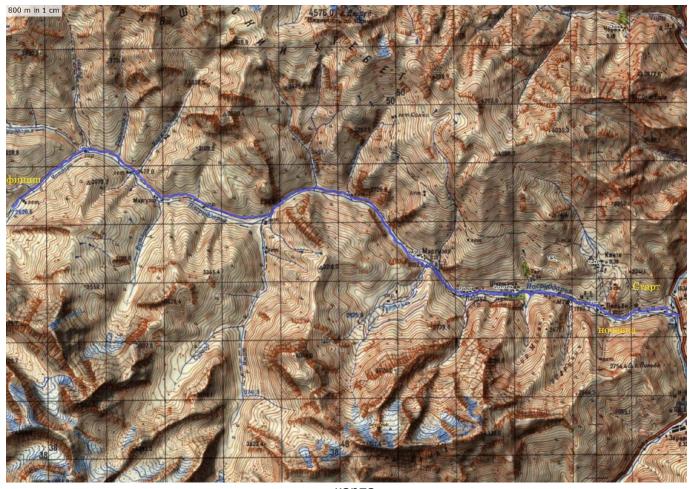
Дата загрузки: 10.09.2019

URL: http://velotrex.ru/files/1568126512\_5d77b63054076.xml

### Описание препятствия

Препятствие начинается в поселке Сарвода, где сворачиваем с трассы на грунтовую дорогу (фото через 3,5 км встаем на ночевку, перейдя по мосту через реку. Тут течет арык, абрикосы растут шелковица. до 8,5 км идут населенные пункты плавно переходя один в другой. на 8,5 км начинается крутой локальный подъем в обход прижима. Частично пешком расталкивая ослов везущих частично идем XBODOCT. (10 на вершине подъема км) длительный отдых. Далее дорога резко портиться, камень становится разбитый и дорогу часто пересекают ручьи (фото 1,2 с 16 по 22 км дорога набирает крутизну и идёт сквозь узкое ущелье. после 22 км и до конца препятствия в альплагере Вертикаль пологая долина с относительно мишодох покрытием (фото 7) Альплагеря Вертикаль ставим палатки (фото 9) и делаем На территории радиальный выход на озера Чапдара (фото 8) Удобные места ночевок после 22 км. Магазинов не видели.

# Карта препятствия



карта



# Фотографии



1.крупный камень разбитый



2.крупный камень разбитый



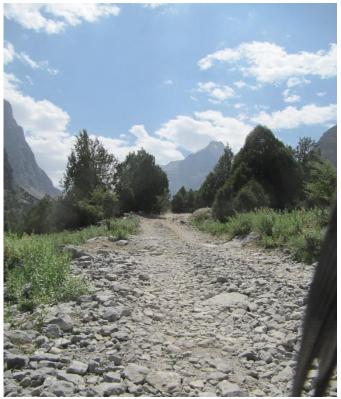
3.крупный камень укатанный



4.крупный камень разбитый



5.крупный камень укатанный



6.крупный камень разбитый



7.мелкий камень укатанный



8.оз.Чапдара



9.альплагерь вертикаль

# Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 28.412 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.28

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 28412 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9000	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото 3 и 5
2	15000	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1 , 2, 4, 6
3	4412	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 7

 $K\pi K = 1.60$ 

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1114 м

Kнв = 1.56

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.56%

Средний уклон спусков: 4.57%

Ккр = 1.60

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 2164.04 м

KB = 1.14

#### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

#### Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.28 \* 1.60 \* 1.56 \* 1.60 \* 1.14 \* 1.00 \* 1.10 = 6.41

Препятствие соответствует III категории трудности

# Паспорт протяжённого препятствия 2

### Общие сведения

Наименование: подъём по ущелью Исфайрам-Сай

Страна: Киргизия

Регион: Памиро-Алай

Границы: город Кызыл-Кия - поворот в ущелье реки Тенгизбай

Характер дороги: от высокого до сверхнизкого качества

асфальт, крупный камень Характер покрытия:

28-29.07.2019 Время прохождения:

Автор паспорта: Фефелов Александр

Ссылка на видео:

Категория трудности:

Статус паспорта: утверждён 26.11.2019

## Параметры препятствия

68116 Протяжённость, м:

2336 Максимальная высота, м:

961 Минимальная высота, м:

1732 Набор высоты, м:

Сброс высоты, м: 368

Количество точек GPS-трека: 1260

Усреднённый интервал

между точками GPS-трека, м:

30 ч. 50 мин. 31 сек. Общее ходовое время:

7 ч. 16 мин. 16 сек. Чистое ходовое время:

Общая скорость движения: 2.21 км/ч

Средняя ходовая скорость: 9.37 км/ч

# Параметры учётной записи

№ учётной записи: 2512

Загрузил: kramar

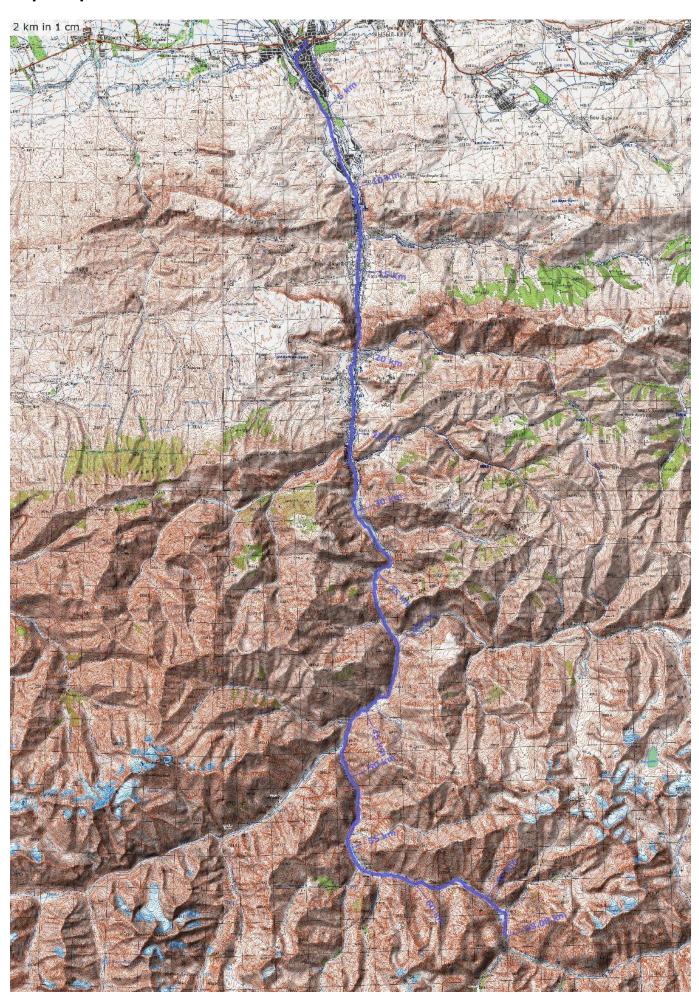
Дата загрузки: **21.09.2019** 

URL: http://velotrex.ru/files/1569044972\_5d85b9ecabdea.xml

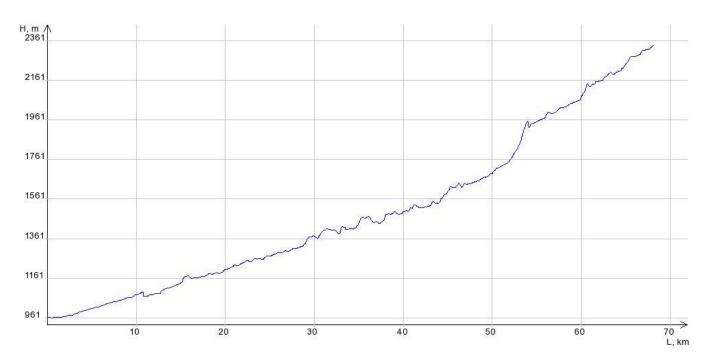
### Описание препятствия

Препятствие начинается в городе Кызыл-кия, на повороте с основной трассы на дорогу к перевалу Кок-Джол. Вдоль дороги, почти без разрывов идут населенные пункты на протяжении 17 км. Покрытие на этом участке асфальт разного качества и укатанный крупный гравий (фото 1-3). Асфальт полностью заканчивается на выезде из последнего поселка. Далее, до впадения ручья Сюрме-Таш идет разбитая крупнокаменистая дрога (фото 4-7). Дальше этого места машины уже не проходят, хотя раньше дорога была, но её завалило камнями. Теперь это скорее тропа (фото 7-10) . На 32 км остановились на В одном месте дорога полностью обрушилась и приходится перетаскивать велосипеды через каменную ОСЫПЬ (фото На 68 км тропа поворачивает в боковое ущелье вдоль ручья Тенгизбай. На этом месте препятствие заканчивается. Тут же встаем на ночевку.

# Карта препятствия



# Высотный профиль



# Фотографии



1.Крупный камень, дорога хорошего качества сухая



2.Крупный камень, дорога хорошего качества сухая



3.асфальт хорошего качества



4.крупный камень, дорога разбитая сухая



5.крупный камень, дорога разбитая сухая



6.крупный камень, дорога разбитая сухая



7.Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, су



8.Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, су



9.Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, су



10.Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, су



11.каменная осыпь, ЛП

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 68.116 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.116 км

Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.68

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 68116 м

_ Характеристика покрытия					
Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание	
	участка, м				
1	10500	Асфальт/бетон, дорога	0.80	фото №3	
		хорошего качества, сухая			
2	16500	Крупный камень, дорога	1.30	фото №1 и 2	
		хорошего качества, сухая			
3	21000	Крупный камень, дорога	1.90	фото №4, 5, 6	

		разбитая, сухая		
4	20000	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото № 7, 8, 9, 10
5	116	ЛП	-	фото 11

 $K\pi K = 1.76$ 

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1732 м

Kнв = 1.87

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.16%

Средний уклон спусков: 3.95%

Ккр = 1.28

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 1491.16 м

KB = 1.05

#### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.10$ 

#### Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.68 \* 1.76 \* 1.87 \* 1.28 \* 1.05 \* 1.00 \* 1.10 = 8.17

Препятствие соответствует IV категории трудности

# Паспорт протяжённого препятствия 3

#### Общие сведения

Наименование: траверс Хребта Зартошкол

Страна: Таджикистан

Регион: Памир

Границы: Памирскитй тракт - р.Танымас

Характер дороги: низкого качества

 Характер покрытия:
 камень, грунт

 Время прохождения:
 02-03.08.2019

Автор паспорта: Фефелов Александр

Ссылка на видео:

Категория трудности: 4

Статус паспорта: утверждён 26.11.2019

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м: 81111

Максимальная высота, м: 4046

Минимальная высота, м: 3420

Набор высоты, м: 444

Сброс высоты, м: 1029

Количество точек GPS-трека: 1564

Усреднённый интервал

между точками GPS-трека, м: <sup>3</sup>

Общее ходовое время: 27 ч. 44 мин. 53 сек.

Чистое ходовое время: 5 ч. 50 мин. 59 сек.

Общая скорость движения: 2.92 км/ч

Средняя ходовая скорость: 13.87 км/ч

### Параметры учётной записи

№ учётной записи: 2518

Загрузил: kramar

Дата загрузки: **21.09.2019** 

URL: http://velotrex.ru/files/1569045896\_5d85bd88eb1cd.xml

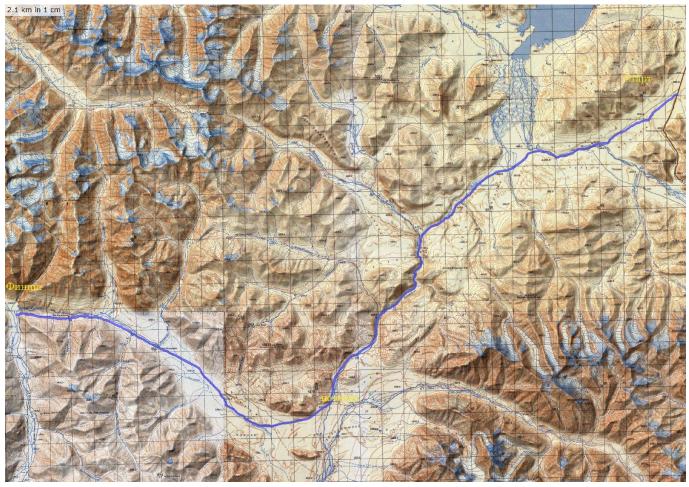
#### Описание препятствия

Препятствие начинается в месте где сворачиваем с Памирского тракта. Дорога идет по плоскогорью, покрытие на протяжении всего препятствия регулярно меняется - то это мягкий грунт, то мелкий разбитый камень (фото 4-10).

Ехать чаще всего приходится по обочине или целине рядом с дорогой, езда по дороге крайне тяжела и не комфортна. Часто пересекаем речки и ручьи различной наполненности (фото 2,3). Возле любого из них можно встать на ночевку.

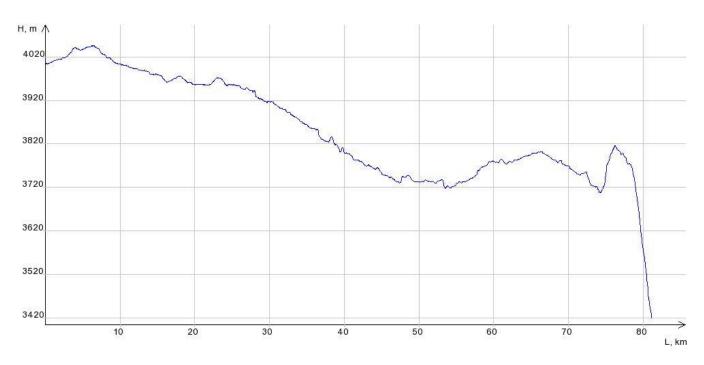
46 км - Возле реки Кокубель встречаем кордон егерей, берут с нас мзду за посещение заповедника. Пытаемся поторговаться, но они говорят, что на работе, что тариф установлен и выписывают нам всем квитанции. На противоположном берегу виднеется стойбище и указатель, на него с надписью "столовая", можно ли там поесть на самом деле не проверяли. 53 км - встаем на ночевку. Вечером накрыла песчаная буря, палатки еле устояли. На следующий день с утра двигаемся с небольшим набором высоты, дорога вначале дня чуть лучше, можно ехать по колеям. Но через 10 км дорога крупнокаменистой (фото 11-13,18) становится 75 км - встречаем большой летник. Дорога и вся местность возле него сильно трава вся съедена. Тут живет семья с детьми. начинается крутой спуск по серпантин у в долину реки Танымас. Конец препятствия.

# Карта препятствия



карта

# Высотный профиль



# Фотографии



1.крупный камень. разбитый



2.брод



3.брод



4.грунт, разбитый



5.крупный камень, разбитый



6.грунт разбитый



7.грунт разбитый



8.грунт разбитый



9.грунт разбитый



10.мелкий камень разбитый



11.крупный камень разбитый



12.крупный камень разбитый



13.крупный камень разбитый с ТП



14.мелкий камень разбитый



15.мелкий камень разбитый



16.мелкий камень разбитый



17.мелкий камень разбитый



18.крупный камень разбитый

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 81.111 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.111 км

Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.80

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 81111 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание
	участка, м			
1	20000	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 10,14-17
2	41000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4, 6-9
3	20000	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 5, 11-13, 18
4	111	ЛП	-	фото 2, 3

 $K\pi K = 1.78$ 

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 444 м

Kнв = 1.22

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.74%

Средний уклон спусков: 3.69%

 $K \kappa p = 1.03$ 

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 3850.74 м

 $K_B = 1.73$ 

#### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.20$ 

#### Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.80 \* 1.78 \* 1.22 \* 1.03 \* 1.73 \* 1.00 \* 1.20 = 8.36

Препятствие соответствует IV категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 4

#### Общие сведения

Наименование: спуск по Бартангу

Страна: Таджикистан

Регион: Памир

Границы: Спуск в Ущелье - поселок Баги

Характер дороги: низкого качества

 Характер покрытия:
 камень, грунт

 Время прохождения:
 03-05.08.2019

Автор паспорта: Фефелов Александр

Ссылка на видео:

Категория трудности: 4

Статус паспорта: утверждён 25.11.2019

## Параметры препятствия

Протяжённость, м: 178705

Максимальная высота, м: 3420

Минимальная высота, м: 2056

Набор высоты, м: 1860

Сброс высоты, м: 3224

Количество точек GPS-трека: 3393

Усреднённый интервал

между точками GPS-трека, м:

Общее ходовое время: 54 ч. 48 мин. 7 сек.

Чистое ходовое время: 14 ч. 43 мин. 41 сек.

Общая скорость движения: 3.26 км/ч

Средняя ходовая скорость: 12.13 км/ч

## Параметры учётной записи

№ учётной записи: **2524** 

Загрузил: kramar

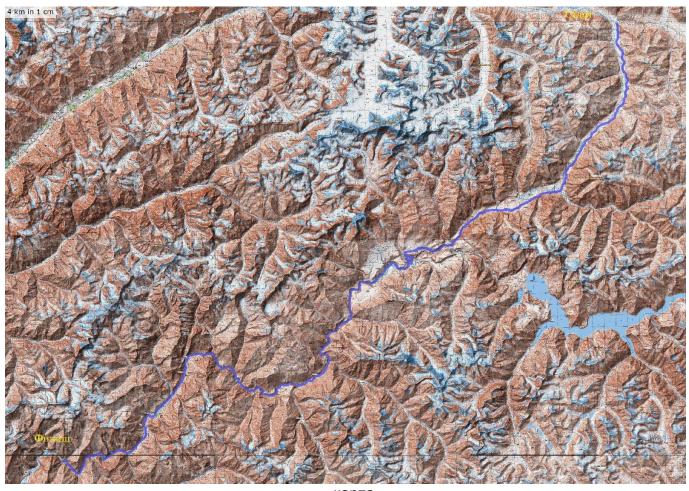
Дата загрузки: **10.09.2019** 

URL: http://velotrex.ru/files/1568126718\_5d77b6fecc457.xml

### Описание препятствия

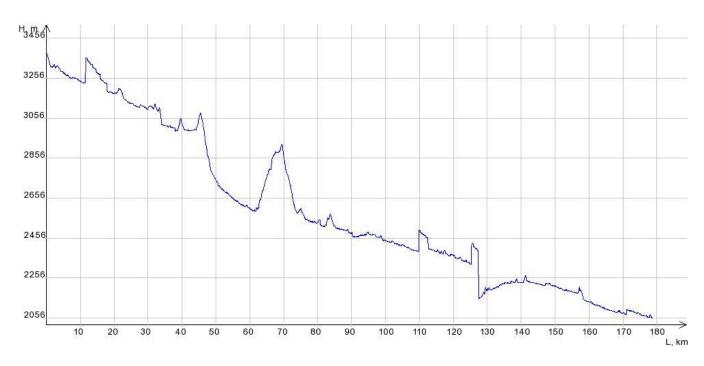
Препятствие начинается в месте выхода дороги с плато к реке Танымас. На всем протяжении препятствия покрытие крупнокаменистое, разной степени разбитости. Местами дорогу смыло, автомобили в настоящее время по большей части дороги не Первые 34 км дорога разбита очень сильно, приходится преодолевать многочисленные селевые выносы и текущие через них ручьи (фото 11,15). При этом наблюдается достаточно большая пересеченность местности. 26 Хорошие места 12 ДЛЯ СТОЯНКИ В районе На 35 км резкий спуск в поселок Гудара. В поселке примерно 20 домов, номинально есть магазин, но он давно закрыт, так как в этом году машины с большой земли еще не проходили. Не удалось купить даже хлеба. Молока сказали тоже нет. Встали на ночевку через 5 км от поселка на прекрасной зеленой поляне в излучине реки. Река предельно грязная (фото 16), но возле поляны бьет сразу несколько родников. На следующий день характер дороги практически не изменяется. Чаще всего путь идет в узком глубоком ущелье, иногда случаются расширения, в таких местах обычно находится жилье, иногда это отдельные дома, иногда целые поселки. Условный магазин нашли только в одном, самом крупном, но из продуктов там было только Несколько раз русло реки выходило на дорогу, в таких местах ехали или шли мастерства 12, 16,20) пешком. зависимости ОТ уровня (фото абрикосовые Вдоль дороги встречаются деревья. Ha 90-м КМ встали на ночевку. На следующий день дорога уже лучше, то формально тот же разбитый крупный камень. Асфальта нет до самого финиша в поселке Баги. Сразу за поселком встаем на ночевку и дозваниваемся до транспортной компании, где заказывали машины проброски Душанбе. ДЛЯ В На этом месте препятствие заканчивается.

# Карта препятствия



карта

# Высотный профиль



# Фотографии



1.крупный камень разбитый



2.крупный камень разбитый



3.крупный камень со множеством ТП



4.брод



5.брод



6.крупный камень разбитый



7.крупный камень разбитый



8.крупный камень разбитый



9.крупный камень разбитый



10.крупный камень разбитый



11.крупный камень разбитый



12.крупный камень со множеством ТП



13.крупный камень разбитый



14.крупный камень со множеством ТП



15.брод



16.крупный камень со множеством ТП



17.крупный камень разбитый



18.крупный камень со множеством ТП





19.крупный камень со множеством ТП

20.крупный камень со множеством ТП

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 178.705 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.705 км

Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.80

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 178705 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание
	участка, м			
1	150000	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1,2 6-11, 13,17
2	10000	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 12,16,18, 20
3	18000	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 3, 14, 19
4	705	ЛП	-	фото 4,5, 15

 $K\pi K = 2.01$ 

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1860 м

Kнв = 1.93

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.14%

Средний уклон спусков: 4.17%

Ккр = 1.10

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памир

Средневзвешенная высота: 2595.91 м

KB = 1.24

#### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.20$ 

#### Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.80 \* 2.01 \* 1.93 \* 1.10 \* 1.24 \* 1.00 \* 1.20 = 11.43

Препятствие соответствует IV категории трудности

# Паспорт протяжённого препятствия 5

#### Общие сведения

Наименование: перевал Кой-ДжОл

Страна: Киргизия

Регион: Памиро-Алай

Границы: река Исфараим-Сай - река Кызыл-Эшме

Характер дороги: дороги низкого и сверхнизкого качества

Характер покрытия: крупный камень, мелкий камень, грунт

Время прохождения: 30-31.07.2019

Автор паспорта: Фефелов Александр

Ссылка на видео:

Категория трудности: 5

Статус паспорта: утверждён 01.12.2019

### Параметры препятствия

Протяжённость, м: 41795

Максимальная высота, м: 3810

Минимальная высота, м: 2466

Набор высоты, м: 1462

Сброс высоты, м: 1363

Количество точек GPS-трека: 895

Усреднённый интервал

между точками GPS-трека, м: 4

Общее ходовое время: 25 ч. 39 мин. 50 сек.

Чистое ходовое время: **7 ч. 23 мин. 26 сек.** 

Общая скорость движения: **1.63 км/ч** Средняя ходовая скорость: **5.66 км/ч** 

#### Параметры учётной записи

№ учётной записи: 2253

Загрузил: kramar

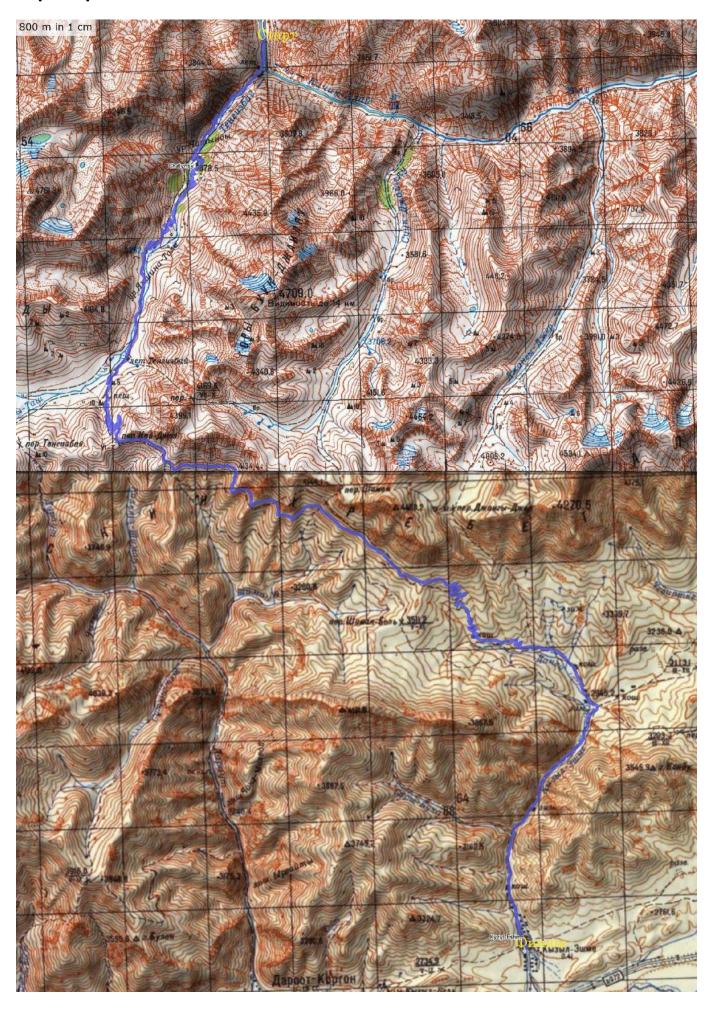
Дата загрузки: **02.10.2019** 

URL: http://velotrex.ru/files/1570040351\_5d94ea1f899f1.xml

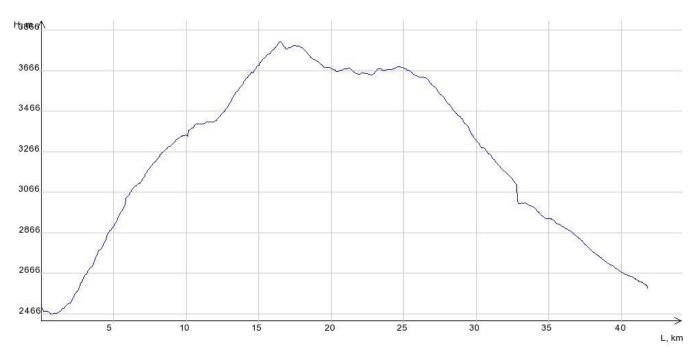
#### Описание препятствия

Исфайрам-сай. Мост начинается MOCTY через реку на полуразвалившийся, пешком. Покрытие, переходим на протяжении километров представляет собой заброшенную дорогу (фото 1-5) перекрытую множественными каменными завалами, в общей сложности перетаскивать велосипеды через валуны приходится порядка 700 метров (фото 11,12). Местами даже тропа просматривается плохо. Несколько раз встречаются простые броды (фото 6,7,9). Через 11 км пройдя один из таких бродов (фото 15), встречаем строителей и технику - строят мост и прорубают новую дорогу. С этого места дорога становится проезжей, она пока без покрытия, но пригодна для движения автомобилей повышенной проходимости. Еще через несколько километров начинается серпантин на перевал. Перед началом серпантина есть места для стоянки. Перевал (фото 17). На спуске дорога несколько раз меняет покрытия с камня на грунт (фото 18-21), но в целом остается на всем протяжении среднего качества. Доехав до пологих мест и воды, встаем на ночевку, утром продолжаем движение до асфальта Алайской долины.

## Карта препятствия



# Высотный профиль



# Фотографии



1.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП



2.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП



3.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП



4.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП



5.крупный камень, дорогатропа со множеством ТП



6.брод



7.брод



8.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП



9.брод



10.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП



11.ЛП



12.ЛП



13.крупный камень, дорогатропа со множеством ТП



14.крупный камень, дорога тропа со множеством ТП





15.брод

16.грунт разбитый



17.перевал



18.мелкий камень разбитый



19.мелкий камень разбитый



20.грунт разбитый



21.крупный камень разбитый



22.грунт разбитый



23.грунт разбитый



24.грунт разбитый



25.грунт разбитый

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 41.795 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.795 км

Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.41

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 41795 м

Характеристика покрытия

Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание
	участка, м			
1	8000	Мелкий камень, дорога	1.40	фото 18,19
		разбитая, сухая		
2	22000	Грунт, дорога разбитая,	1.90	фото 16,20,22-25
		сухая		
3	795	ЛП	-	фото 7,9,11, 12, 15
4	11000	Крупный камень,	2.50	фото 1-6, 8,10, 13,14
		дорога/тропа со множеством		
		ТП, сухая		

 $K\pi K = 1.96$ 

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1462 м

Kнв = 1.73

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.97%

Средний уклон спусков: 6.59%

Ккр = 1.68

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 3243.38 м

KB = 1.46

#### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.20$ 

#### Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.41 \* 1.96 \* 1.73 \* 1.68 \* 1.46 \* 1.00 \* 1.20 = 14.07

Препятствие соответствует V категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия 6

#### Общие сведения

Наименование: траверс Лаудан

Страна: Таджикистан Регион: Памиро-Алай

Границы: Альплагерь Вертикаль - Альплагерь Артуч

Характер дороги: сверх низкого качества

Характер покрытия: камень

Время прохождения: 10-11.08.2019

Автор паспорта: Фефелов Александр

Ссылка на видео:

Категория трудности: 5

Статус паспорта: утверждён 02.12.2019

## Параметры препятствия

15552 Протяжённость, м:

3601 Максимальная высота. м:

2150 Минимальная высота, м:

Набор высоты, м: 979

Сброс высоты, м: 1481

Количество точек GPS-трека: 353

Усреднённый интервал

между точками GPS-трека, м: 44

Общее ходовое время: 27 ч. 13 мин. 35 сек.

Чистое ходовое время: 4 ч. 32 мин. 9 сек.

Общая скорость движения: 0.57 км/ч

Средняя ходовая скорость: 3.43 км/ч

## Параметры учётной записи

№ учётной записи: 2357

Загрузил: kramar

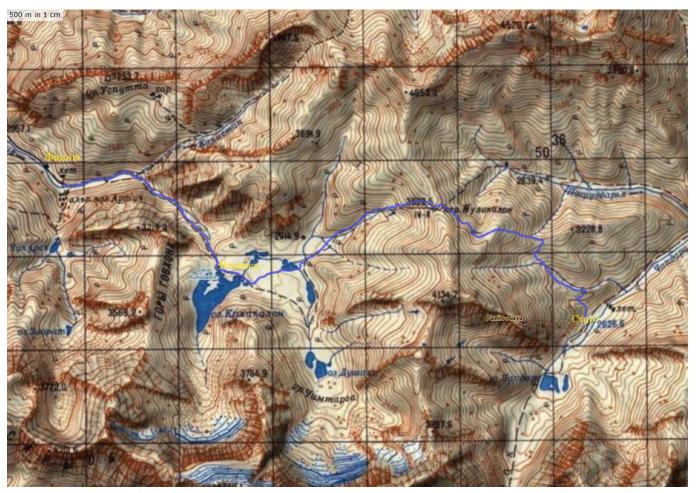
Дата загрузки: **21.09.2019** 

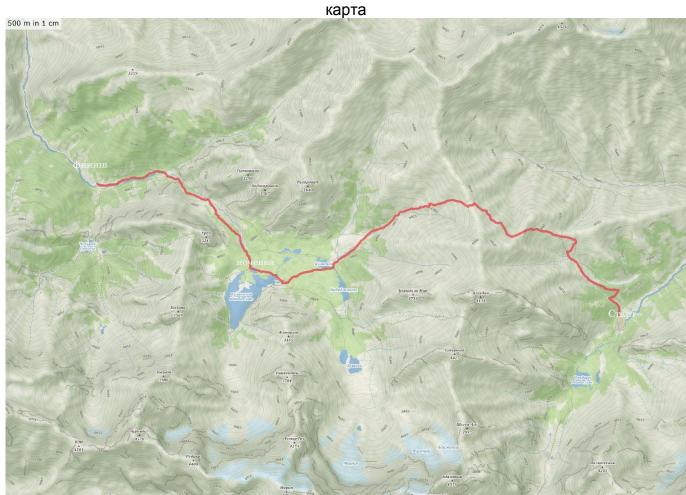
URL: http://velotrex.ru/files/1569047291\_5d85c2fb10cd1.xml

#### Описание препятствия

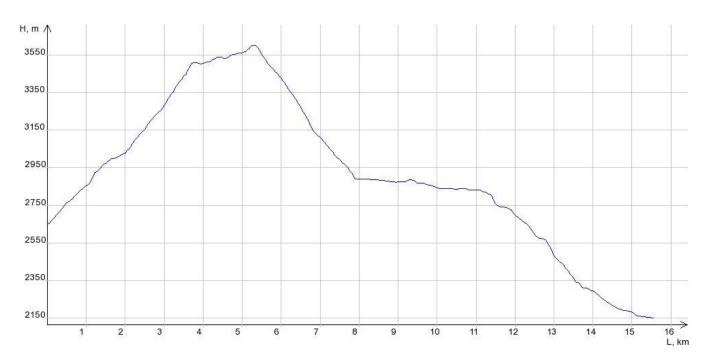
Препятствие альплагере Вертикаль. начинается В От ограды лагеря начинается каменистая тропа, сначала она идет по зоне леса (фото 2) Затем выходит к броду через ручей (фото 6) Тут останавливаемся на отдых. 3,5 км от начала препятствия - перевал Лаудан ложный, после него начинается небольшое выполаживание (фото 5,5 км перевал Лаудан (фото 3) тут длительный привал на поедание арбуза и фотографирование. Куликолонских далее СПУСК (фото до озер 7,5 км - выходим к озерам и начинаем движение вдоль них (фото 8,10,11) (фото самого большого озера встаем ночевку 10) на 9) резкий Артуч (фото утром начинаем СПУСК альплагерю Из ущелья выходим В широкую долину. От лагеря начинается хорошая автомобильная дорога, резкая смена Препятствие характера движения. заканчивается. На протяжении препятствия нет проблем с водой. Стоянки есть только в районе озер.

## Карта препятствия





# Высотный профиль



# Фотографии



1.тропа со множеством ТП



2.тропа со множеством ТП



3.перевал



4.тропа со множеством ТП



5.тропа со множеством ТП



6.тропа со множеством ТП



7.тропа со множеством ТП



8.тропа со множеством ТП



9.тропа со множеством ТП





10.озера

11.тропа со множеством ТП

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 15.552 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Knp = 1 + (Lnn - Lnn)/100 = 1.16

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15552 м

Характеристика покрытия

Ларактериетика пекрытия					
Nº	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание	
	участка, м				
1	15552	Крупный камень,	2.50	все фото	
		дорога/тропа со множеством			
		ТП, сухая			

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 979 м

Kнв = 1.49

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 18.93%

Средний уклон спусков: 17.16%

Ккр = 2.35

#### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Памиро-Алай

Средневзвешенная высота: 2919.48 м

 $K_B = 1.34$ 

#### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.20$ 

#### Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.16 \* 2.50 \* 1.49 \* 2.35 \* 1.34 \* 1.00 \* 1.20 = 16.33

Препятствие соответствует V категории трудности