

ОТЧЕТ
о туристском походе на средствах передвижениях (велосипед)
I (первой) категории сложности по Латвии – Литве
(г. Рига - г. Клайпеда),

совершенном группой туристов из города Москвы и Санкт-Петербурга
в период с 23.07.2018 по 30.07.2018 года.

Маршрутная книжка:
1/5-108

Руководитель: Сизов Д.Г.
Контакты: dgsizov@mail.ru, 8-903-508-03-39

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю I (первой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

г. Москва, 2018

**Отчет о велосипедном походе
первой категории сложности по Латвии-Литве,
совершенном с 23 по 30 июля 2018 г.**

МАРШРУТ:

Рига (Латвия) – Клайпеда (Литва)

Руководитель группы – Сизов Дмитрий Геннадьевич

Автор отчета - Сизов Дмитрий Геннадьевич

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	1
1.1.	Паспорт маршрута	1
1.2.	Состав группы	1
1.3.	Карта с нанесенным на неё маршрутом	2
1.4.	Соответствие заявленного и пройденного маршрута	2
2.	ОТЧЕТ.	2-23

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Рига (Латвия) – Клайпеда (Литва)
Вид туризма	Велосипедный
Категория сложности	Первая
Количество участников	Пять
Руководитель	Сизов Дмитрий Геннадьевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/5 - 108
Сроки активной части похода	23.07 - 30.07.2018
Продолжительность активной части похода	8 дней
Длина маршрута	500 км

1.2. Состав группы.

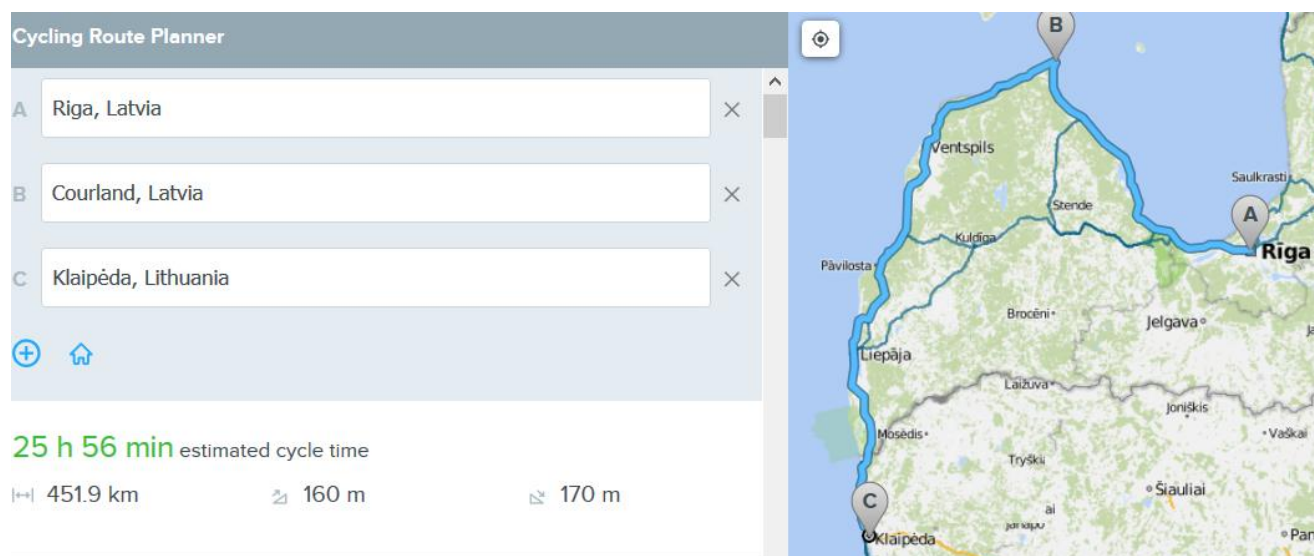
N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы	Опыт
1	Сизов Дмитрий Геннадьевич	15.06.1977	Компания SELENA	1л (у), 1997 Юж.Урал Вело (бк): Эстония (2017), Норвегия (2015), Голландия (2010, 2012), Франция (2008), Карелия (2006)
2	Сизова Наталия Петровна	31.05.1975	«Швейцарский туризм»	Вело (бк): Эстония (2017), Норвегия (2015), Голландия (2010, 2012), Франция (2008), Карелия (2006)
3	Сизова Валерия Дмитриевна	18.03.2001	Лицей Высшей школы экономики, Москва	Вело (бк): Эстония (2017), Норвегия (2015), Голландия
4	Сизов Андрей Дмитриевич	11.01.2009	ГБОУ лицей № 1557 г. Москвы	Вело (бк): Эстония (2017)
5	Сидорин Михаил	20.06.2001	ГБОУ 870 (Москва)	-

Необходимо отметить, что через день после утверждения маршрутной книжки в МКК стало известно, что к нашей группе из 4 человек (Сизов Дмитрий, Сизова Наталия, Сизова Валерия, Сизов Андрей) решил присоединиться еще один участник – Сидорин Михаил, на тот момент проживавший в Санкт-Петербурге.

Было принято решение взять Михаила с собой в поход, поскольку маршрут не требовал навыков и опыта участия в велопоходах. Добавление в группу нового участника никаких существенных изменений не вызывало. Михаил de facto был автономен – у него была своя отдельная палатка, спальник и коврик, и свой запас продуктов. В итоге, конечно, питались мы все вместе, а появление дополнительного участника не только разбавило семейную компанию, но в некоторых случаях было и сугубо полезным, о чем будет отмечено позднее.

1.3. Карта с нанесенным на неё маршрутом.

РИГА – КЛАЙПЕДА (ок. 452 км)– ВИЛЬНЮС



<https://www.bikemap.net/en/routeplanner/#/z7/55.8629823,26.7132568/terrain/plan:b120ae2659fc85fcc66d1bf086f51eb8>

1.4. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

Весь поход проходил практически в полном соответствии с планом, прописанным в заявочной книжке в основном варианте маршрута. В некоторых случаях план был перевыполнен, о чем подробно будет указано ниже.

Замеры расстояния и времени в пути осуществлялись с помощью приложения Road Bike, установленном на смартфоне, и работающем за счет передачи GPS-сигнала.

22.07.2018. ДЕНЬ НУЛЕВОЙ.

До места старта – города РИГА, Латвия – команда добиралась разными маршрутами. Мы вчетвером (Сизовы Дмитрий, Наталия, Валерия и Андрей) добирались поездом Москва-Рига.

Как обычно при отправлении в велопоход, взяли билеты в плацкартный вагон.

Велосипеды упаковали в чехлы, сняв передние колеса, свернув руль и открутив педали. Был вопрос, нужно ли оплачивать отдельно провоз велосипедов в этом случае. Дежурный администратор Рижского вокзала в Москве в итоге отправила к проводникам вагона – «Как они скажут, так и делайте». Проводники одобрили перевозку наших велосипедов в чехлах без дополнительной оплаты, с чем мы с радостью согласились ☺ В итоге велосипеды благополучно устроились на третьих полках в плацкарте (где обычно лежат матрасы, а впоследствии кладь пассажиров).

Дорога в Ригу получилась не утомительной. Мы читали, во что-то немного играли. Поезд №001Р стартовал вечером 22.07.2018 г. в 17-05 и прибыл в Ригу 23 июля уже в 9-17. Примечательна дорога была знакомством с мальчиком Давидом лет полутора от роду, который ехал с мамой на «боковушке» рядом с нашими местами. Несмотря на то, что Давид фактически еще не говорил, Андрей нашел с ним общий язык.

23.07.2018. ДЕНЬ ПЕРВЫЙ. Рига-Юрмала-КЛАПКАЛНЦИЕМС

Выгрузились из вагона и собрали велосипеды прямо на платформе – предварительно выяснив, что можно будет «на колесах» пройти сквозь вокзал и выйти в город. Пока собирали велосипеды, встретили пару велосипедистов из Германии, которые ехали фактически встречным нам курсом – из Лиепая в Ригу. Пожелали друг другу удачи и распрощались.

Рига встретила нас солнцем и безоблачным небом. Даже утром было понятно, что день будет жарким. Так оно и случилось. В 18-00 встретился уличный термометр, который показал +29. В середине дня точно было больше.

План на день предусматривал маршрут Рига - Юрмала – Клапкалнциемс.

Самое волнительное было – выбраться из центра Риги на дорогу к Юрмале. Здесь нас очень выручила помощь «друзей друзей». При подготовке к походу нашлись велолюбители в Литве, чьи друзья-велотуристы в Латвии дали ооочень подробную инструкцию, как выбраться из Риги до Юрмалы. Мы воспользовались этой инструкцией.

Но сначала мы приобрели местную SIM-карту, чтобы можно было пользоваться интернетом и картами на смартфоне, и забрали нашего нового члена команды, Михаила Сидорина с автовокзала Риги. Он прибыл туда ночным автобусом из Санкт-Петербурга (с пересадкой в Таллинне).

Миша добрался благополучно. Собрали его велосипед, повесили вело-рюкзак на багажник, и двинулись в сторону Юрмалы.

Благодаря инструкции от латышских знакомых, выбрались на замечательную велодорожку, идущую вдоль железнодорожной ветки (судя по всему, в основном там ходят электрички). Ехалось комфортно, попадались спортсмены на велосипедах и роликах.

И на этой замечательной дорожке случилась первая поломка. У Наталии открутился один болт, крепивший багажник, и велорюкзак вместе с багажником... свалился назад. Обошлось без травм. А багажник починил – был запас болтов разных диаметров.

Почти сразу после этого случилось ещё одно происшествие. У велосипеда Андрея... отвалилась педаль. Судя по всему, когда собирали велосипеды по приезду в Ригу, плохо затянули педаль, и она раскрутилась во время езды. Неожиданно оказалось трудно попасть в резьбу, педаль никак не закручивалась. В конечном итоге закрутил «через силу» мимо резьбы. И, к нашему счастью, этого решения хватило до самого конца похода. Педаль стояла не 100% ровно, но крутилась вокруг оси исправно, и небольшая кривизна не мешала во время езды (ужа по возвращении из похода пришлось поменять педали вместе с шатунами, так как открутить педаль не удалось даже в мастерской ☺).

На въезде в Юрмалу первым делом заехали в супермаркет, купили еды и питьевой воды. Возле магазина пообщались с местными велосипедистами, удивили их своими планами почти на 500-километровый маршрут. Начинали говорить по-английски, но латыши сами предложили перейти на русский, когда узнали, что мы из Москвы: «Ну, мы же с вами не в Латвии, давайте по-русски» ☺ После супермаркета поехали к морю. Вода была не по-балтийски теплющая, и мы с Андреем искупались. Еле уговорили Андрея вылезти из воды.

Еще при подготовке похода мы планировали, что пообедаем в Юрмале «цивилизованно».

Цивилизованнее, чем на Jomas iela, центральной пешеходной улице Юрмалы, сложно представить. Вот и мы не стали выдумывать, пообедали там. Неспешно. Пожалуй, стоило бы и побыстрее, потому что в какой-то момент мы осознали, что план на день еще предстоит приличный, солнце повернуло на закат, поэтому мы тронулись в путь.

Некоторое время ехали по замечательной городской велодорожке. Встретили местного жителя, который сказал, что практически весь Рижский залив можно проехать непосредственно по пляжу, потому что мокрый песок очень плотный. Решили попробовать.

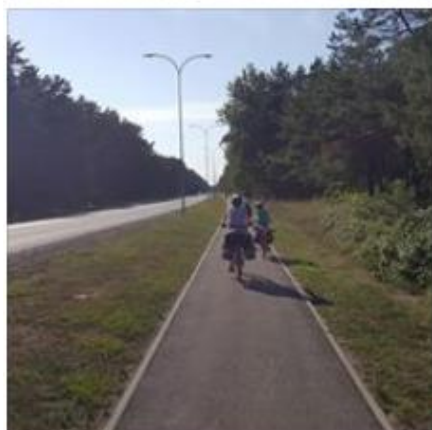
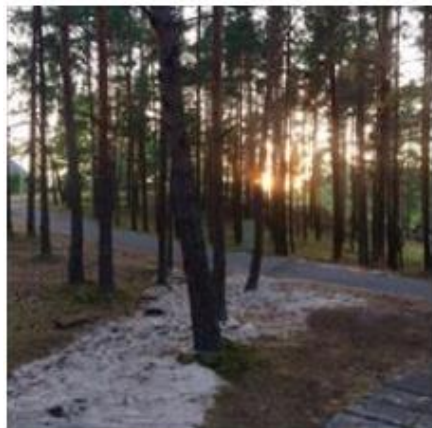
В целом, нормально. Некоторые трудности испытывал только Дмитрий, поскольку шины у его велосипеда были уже, чем у остальных.

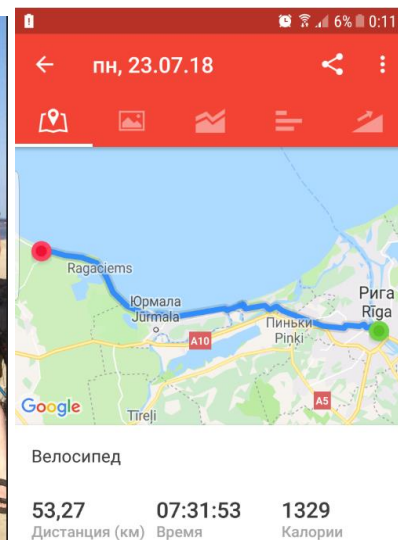
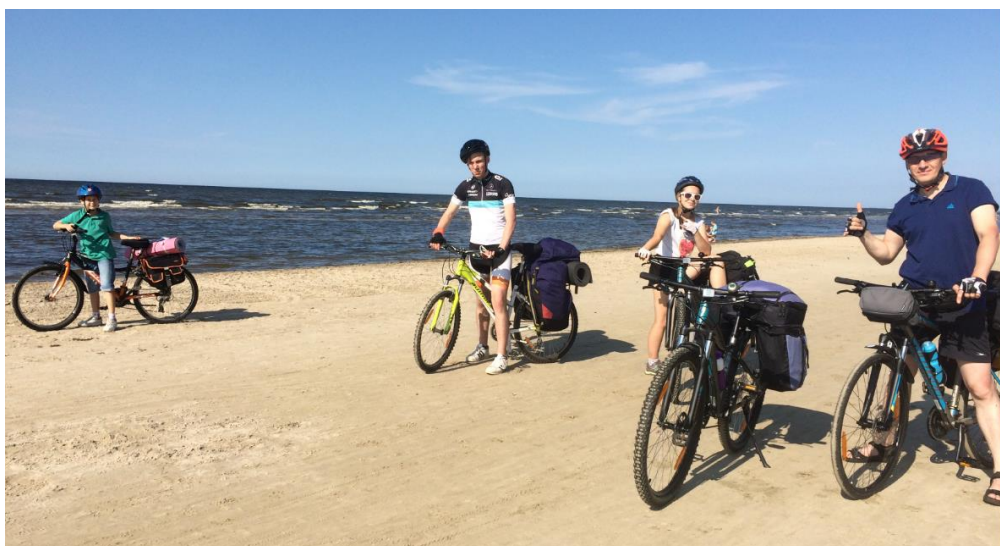
На пляже произошло необычное событие – мы встретили... мальчика Давида из поезда, который прогуливался по пляжу с мамой. Остановились, Андрей чуть-чуть пообщался, и мы поехали дальше.

По пляжу проехали около 11 км, после чего все-таки решили вернуться на обычные дороги. Местами ехали по плотным грунтовкам, местами – по обочине автомобильной дороги. Автомобилисты воспринимали наша кавалькаду совершенно спокойно (мы двигались в ряд один за другим), если опасались, что не разминутся со встречным транспортом, не помешав нашему движению, притормаживали.

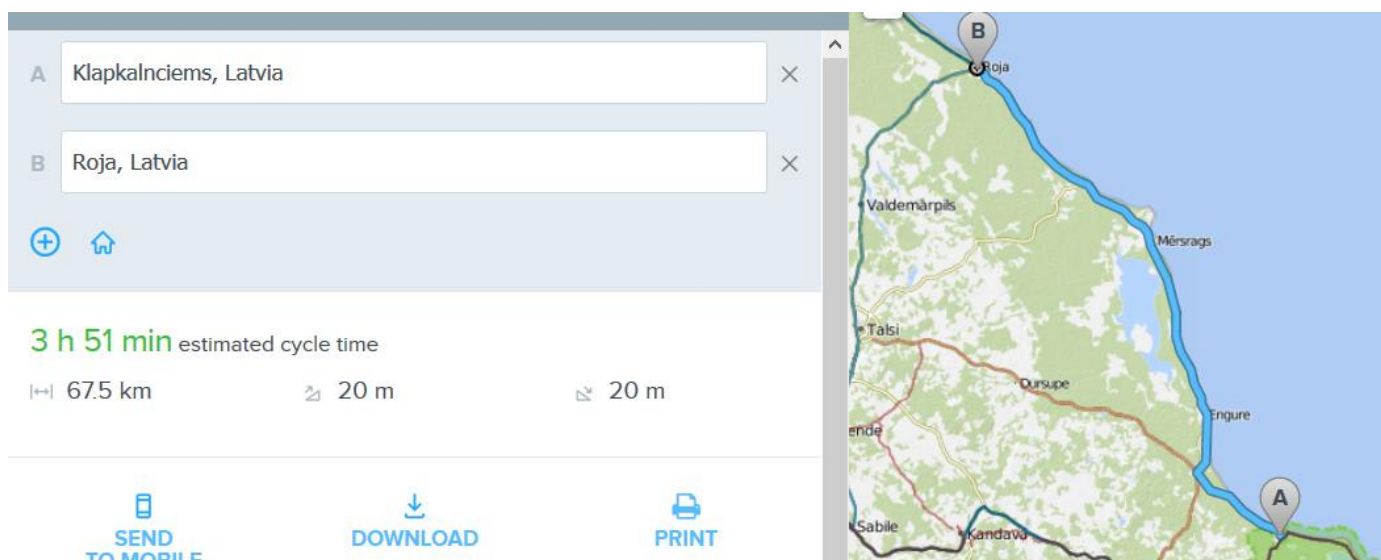
В итоге, план на первый день был выполнен. Мы проехали **53,27 км**.

Остановились на ночлег в кемпинге **Ronisi**. Была возможность арендовать домики «советского типа», без удобств, но мы предпочли поставить палатки. Душ и туалет были близко, кухня тоже. Насколько мы поняли, этот кемпинг активно используется для организации школьных спортивных лагерей. На ужин приготовили гречку с тушенкой + чай со сладостями. Голодными не остались. Море было в метрах 500 от кемпинга, но для первого дня впечатлений было больше, чем достаточно, поэтому отложили очередную встречу с морем на другой день.





24.07.2018 ДЕНЬ ВТОРОЙ.



Первая половина дня: Klāpkalnciems – Плиенциемс - Mersrags. 40 км. **МЕРСРАГСКИЙ МАЯК**

Изначально планировали проехать 68 км от Клапкалнциемса до Ройя, плюс 7 км от Ройи до кемпинга.

День был не таким жарким, не больше 25°, солнце было за легкими облаками.

Благодаря погоде накрутили 82,89 км.

День был длинный, но интересный. Как обычно в наших походах, собрали вещи и стартовали без завтрака. Хотели проехать хоть сколько-то до перекуса. В итоге проехали совсем немного, 5 км, и завернули в местечко под названием Вилла «Мария». Завтрак «шведский стол» за 7,5 Евро с человека. Единственное, за что можно было переживать – что после такого замечательного и сытного завтрака всё-таки надо ехать дальше ☺

После завтрака доехали до Плиенциемса. Возле поселка расположен памятник природы – Белые дюны



Безумно белый чистый песок.

Несмотря на то, что небо было затянуто облаками, мы с Андреем искупались, остальные снова воздержались. Море было ооочень теплым.

Дороги в этот день были в основном местного значения. Временами ехали по обочине, временами по грунтовкам. Автомобилей было очень мало, ехать было комфортно. Возможно, и поэтому тоже смогли проехать так много.



Еще в Москве запланировали на этот день посещение Месрагского маяка. Не сразу его удалось найти, пришлось немного попетлять. Может быть, из-за того, что мы к нему так долго стремились, и ожидания были завышенными, сам маяк нас не слишком впечатлил. Возле маяка устроили обед и отдых.



После отдыха поехали по каменистой грунтовке. Это было только начало, в этот день камни еще были терпимы.



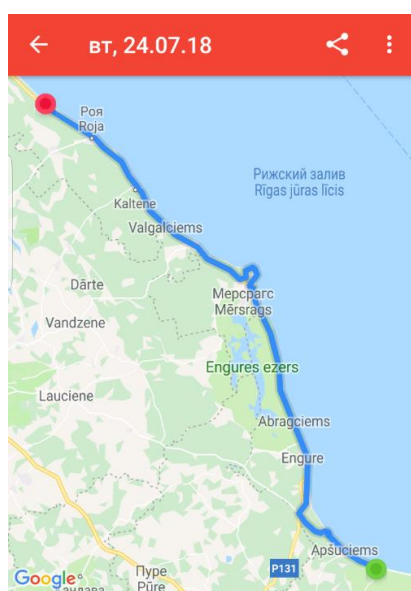
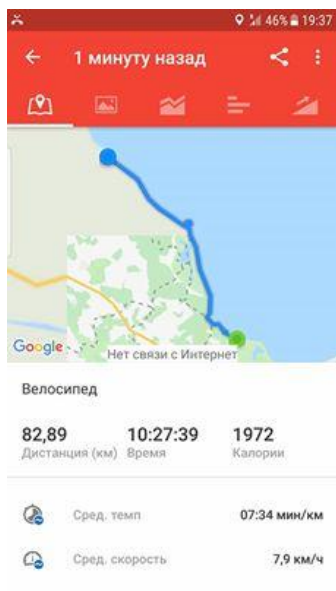
Где-то пришлось сверять карты с телефонами. Благодаря тому, что поехали по лесу, попали на чернику.



Основная цель на день – РОЙЯ – была достигнута достаточно рано, силы еще оставались. Хотели заглянуть в местный музей, но он был уже закрыт. Поэтому поехали дальше.



В итоге доехали до шикарного кемпинга Dzintarkrasts неподалеку от поселка Rocene. В кемпинге были домики, но мы поставили палатки и отметили рекорд километража ужином в ресторан кемпинга. Там мы в первый раз поели местный свекольник.



Вывесили флаг нашей команды. И встретили мягкий замечательный закат.



25.07.2018 ДЕНЬ ТРЕТИЙ. Rocene - Mikeltornis

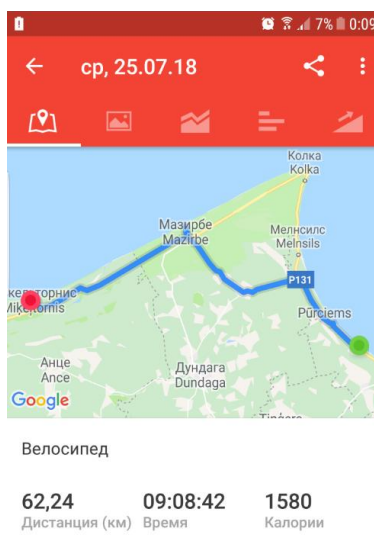
Согласно плану похода, в третий день мы должны были добраться до поселка Микельторнис (Mikeltornis). Благодаря мини-подвигу в предыдущий день, за третий день проехали 62 км. Из них километров 15-18 по грунтовке-гравийке. Это было реально тяжело. Крупные камни, временами просто пыль, в которой застревали колеса. Плюс достаточно жаркий день. Термометра не было, но днем ощущалось не меньше 30 градусов по Цельсию.

Утром снова выехали без завтрака, доехали до поселка Ģirka, где нашли продуктовый магазинчик. Возле него и позавтракали – нарезка сыра и колбасы, хлеб и йогурты, фрукты.

Ехали по обочине автодороги P131. Изначально думали, стоит ли ехать на мыс к поселку Kolka, но после посещения Месрагского маяка поняли, что вряд ли мы там найдем что-то сногшибательное. Поэтому решили поехать через Vidale на Mazirbe. Дорога до Видаля получилась выматывающей – грунтовка с камнями + жара. Плюс набор высоты на 130 метров за короткий отрезок – достаточно редкое явление для нашего маршрута.

В Видале сделали привал, закупили питьевой воды и мороженого, познакомились с дружелюбным собаководом. Этот пёс бежал за нами километра 4. Трижды я останавливался, пытался его напугать, отогнать. Но пес только падал на спину, показывая, что таких маленьких обижать нельзя, и бросался догонять, как только я отъезжал. В итоге нас (или пса) спасло только то, что в соседней деревне (кажется, Cirstes) он отвлекся на другую собаку, и мы «оторвались» от него.

Далее дорога на Мазирбе вела через Слитерский национальный парк. После этого поворота встретили памятник нашему собрату-велосипеду, который был поставлен на вечный прикол. В Мазирбе доехали до моря, где мы с Андреем снова искупались. Море было уже холодным – ведь мы уехали от Рижского залива. Пока остальные прогуливались и ждали нас, обнаружили на плече Наташи клеща. Лера очень аккуратно, без последствий, вынула его с помощью пинцета. Обеденную жару скрасили холодный свекольник и полчаса сна))



Достаточно рано доехали до кемпинга "МІКЕЉВЌКА".

Место, в котором он находился – замечательное. В лесу, ухоженные лужайки, море рядом. Судя по сайту, это должно было быть действительно крутое место. Однако нашлось и «но» – это душ и туалеты. Достаточно дешево, отделаны просто досками. В душевых доски постоянно мокрые, поэтому есть запах сырости. Плюс питьевая вода только в бутылках (цена, впрочем, была адекватной), вода из крана – солоноватая.

Но эти небольшие шероховатости не помешали нам отлично поужинать рисом и сайрой. Для Миши эта нехитрая пища оказалась открытием ☺. Он никогда не ел до этого сайру. Остался очень довольным и сытым.

На ночь (второй вечер подряд) читали в палатке «Три товарища» Ремарка. Недолго, так как все были уставшими и быстро заснули.

ДЕНЬ ЧЕТВЕРТЫЙ. 26 июля Микельторнис – Вентспилс.

При подготовке к походу планировали проехать через развалины Риндского замка, но после предыдущего дня и его каменистых дорог решили ехать вдоль побережья. Для «разминки» заблудились, поехав не туда. Заехали в частный сектор, в итоге пришлось вернуться к кемпингу. Зато вернулись к ежевике, решили, что это судьба. Поели ежевику.



По традиции, выехали без завтрака. Хотели заехать в близлежащий поселок, надеялись найти там кафе. Решили заехать в Irbene – на карте он выглядел достаточно крупным. Проехали около 500 метров по бетонке, съехав с основной трассы. Но... оказалось, что Irbene – заброшенный город. Ранее там размещалась воинская часть для обслуживания радиотелескопов, после развала Советского Союза остались несколько заброшенных многоэтажных домов.



Там было только одно обжитое административное здание, где можно было купить билеты для осмотра радиолокатора. Мы надеялись найти там кафе или хотя бы кофе-автомат. В итоге нам дали возможность использовать стол и лавку, и мы позавтракали остатками того, что у нас было. В ход пошли и палочки, которыми мы умудрились съесть... консервы из курицы (ложки были глубоко в рюкзаках, не стали их доставать).

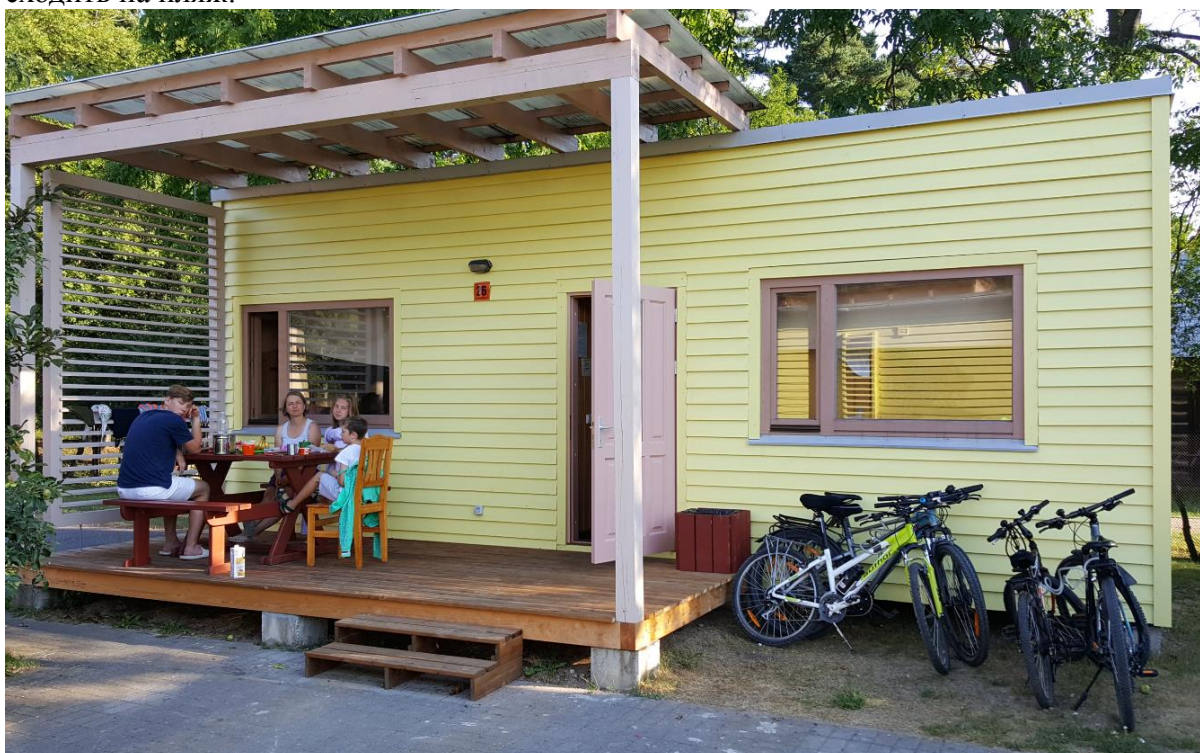
День был достаточно жарким, но не очень тяжелым. Днем встретили семью немцев с двумя детьми, 8 и 10 лет, которые ехали встречным путем. Обменялись короткими рассказами о том, что ждет нас впереди на наших маршрутах. Сошлись на том, что питьевую воду надо запастись на всякий случай, потому что магазинов по пути совсем мало.

В итоге, мы проехали 46 км и достаточно рано приехали в Вентспилс. Практически с самого въезда в город и на всем нашем пути по нему нас ждали замечательные велодорожки.

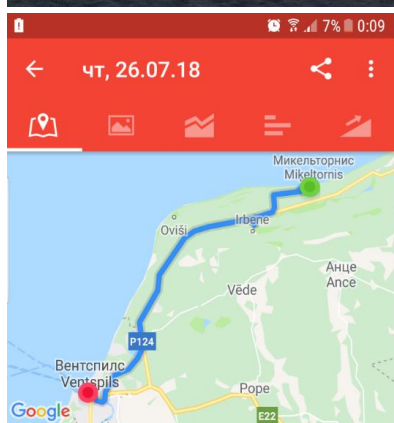
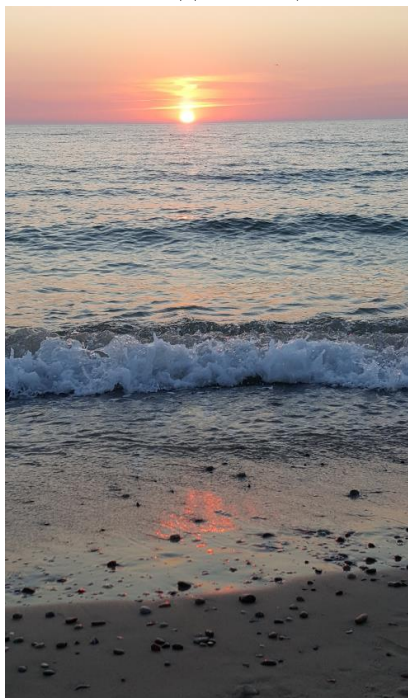


Решили пообедать цивилизованно, в ресторане, затем проехали еще 4 км до кемпинга **Piejūras kempings**. Итого около 50 км.

С предыдущего кемпинга забронировали домик, в итоге только он и был доступен по приезду. Был вариант поставить палатки, но мы решили, что сэкономим время на обустройстве, чтобы успеть сходить на пляж.



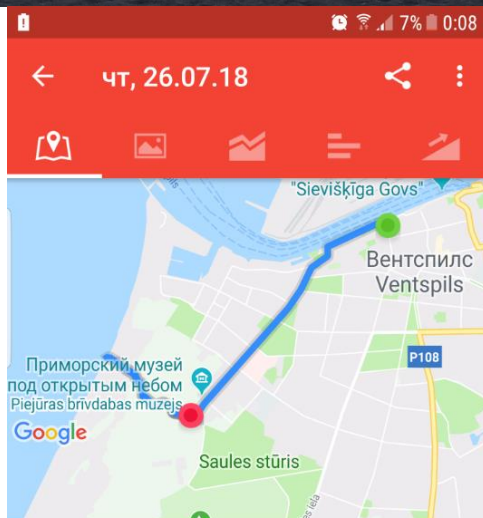
Прогулялись до моря, искупались. Поняли, что на этом пляже будет замечательный закат. Сходили за продуктами в магазин, и чуть позже вернулись к морю на пикник и встречу заката. Дождались полного захода солнца. Закат в Вентспилсе стал одним из самых классных впечатлений от похода.



Велосипед

46,08 06:15:13 1129
Дистанция (км) Время Калории

Сред. темп 08:08 мин/км
Сред. скорость 7,4 км/ч



Велосипед

4,48 02:42:50 314
Дистанция (км) Время Калории

ДЕНЬ ПЯТЫЙ. 27 июля. Вентспилс – Павилоста.

По плану это должен был быть пробег Вентспилс – Юркалне, около 50 км.

На этот раз изменили свою практику, и позавтракали до выезда. Не могли не воспользоваться тем, что у нашего домика был замечательный стол, электрический чайник...

Выезд из города был по такой же замечательной велодорожке, что и днем ранее. Которая затем «незаметно» перешла в старенькую бетонку. Мы решили попробовать ехать не по автодорогам, и углубились в лес.



Навигатор через местную сим-карту работал не очень хорошо, и пришлось немного поплутать. Сначала мы уткнулись в песчаные дюны



Потом сделали петлю на 2-3 километра, когда пришлось вернуться к развилке дорог. Лесная дорога местами превращалась в абсолютно непроезжую, где велосипеды приходилось вести пешком:



В какой-то момент навигатор повел нас по дорожке, перегороженной простой оглоблей:



Хотели объехать это заграждение (это было несложно), но решили перепроверить с помощью приложения Maps.me, установленного у Миши на телефоне. Его программа показывала другой путь, потому что «прямо» располагалась... военная часть. Мы последовали путем, предложенным Мишиным приложением, и через минут 30-40 выехали на каменистую дорогу, а чуть позже и на асфальт. И проехали мимо этой воинской части.



Но асфальт был совсем недолго – сразу после поселка Ćirpstene снова началась каменистая дорога:



К счастью, практически не было машин. Потому что, когда они проезжали рядом, от меловой дороги поднималась страшная пыль. Вдоль дороги стояло много охотничьих вышек. Живность не видели, но однажды рядом с дорогойдохлого енота, а дальше – молодую косулю.



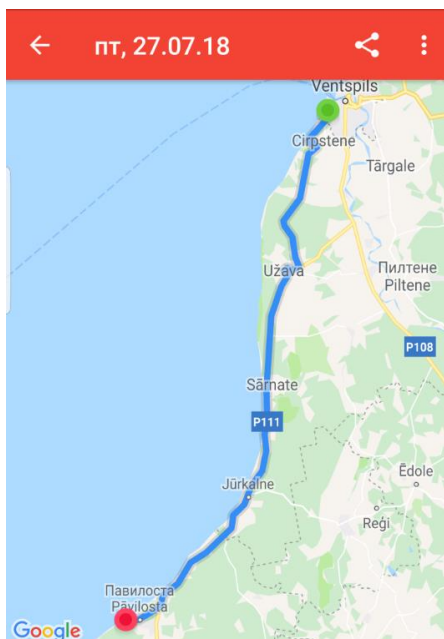
Устали на этой дороге изрядно, и наконец выбрались на асфальт. Решили перекусить в поселке Uzava. На въезде в поселок на поле увидели несколько аистов.



А сразу после этого случилось небольшое происшествие. Миша, городской житель, засмотрелся на... тёлочек. Самых натуральных коров, которые паслись на поле. Миша смотрел на них и улетел в кювет к забору. Обошлось без серьезных последствий – Миша порвал рукав майки и поцарапал плечо. Царапину обработали и заклеили пластырем.

Закупили продуктов и воды, решили перекусить мороженым. Пока сидели на привале, к нам подошел местный житель, который посоветовал заехать в музей пивной фабрики, который находился в нескольких километрах от поселка.

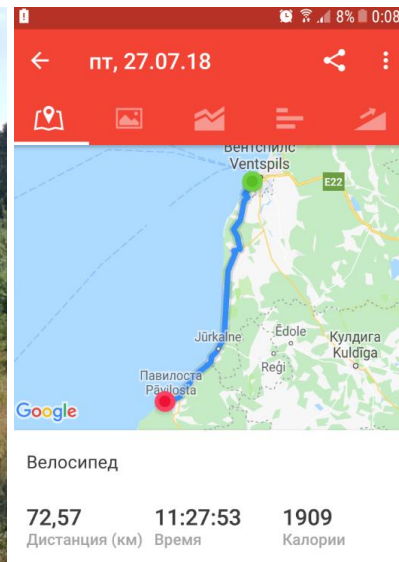
Мы не преминули его посетить, где встретили очередных вело-коллег. На этот раз пару из Австрии – они ехали встречным курсом. Познакомились, попробовали вместе местного пива и двинулись дальше. Дорога после пивного музея была достаточно хорошей, ехали вдоль автомобильной трассы, которая была почти все время свободной. Встретилась горка (общий набор высоты за день – 141 м.), в которую пришлось даже заходить пешком.



Около 15 часов решили сделать привал. Никаких кафе не попадалось, поэтому стали искать место для отдыха. Увидели указатель на съезд, и свернули с дороги. Нашли замечательную площадку, где и устроили обед. От нее оказалось всего 50 или 100 метров до моря. Искупались.



После отдыха достаточно легко доехали до Юрчалне:



Сил было еще много, было еще не слишком поздно. Посоветовались, и решили, что можем проехать еще. Поэтому двинулись дальше. В итоге доехали до поселка Pāvilosta. Маршрут за день – 72,6 км. В Павилосте из двух кемпингов выбрали тот, что показался поуютнее, хотя и он был достаточно простым. Сначала хотели обустроиться в домике, но единственный свободный был без удобств, поэтому в итоге поставили палатки. Сделали ужин. Второе происшествие за день – Леру укусила оса в руку, и рука опухла. Обработали. И после душа улеглись спать.

ДЕНЬ ШЕСТОЙ. 28 июля. Павилосте – Лиепая

Утро шестого дня начали с местного базара Павилосте. В магазине купили йогуртов, сока. На базаре купили местных пирожков и вкусностей, позавтракали. Рекомендуем местный пирог с морковью и ржаным тестом:



В этот день сначала была уже поднадоевшая каменистая дорога, потом более спокойная грунтовка, пока не выбрались на асфальтовую дорогу P111.



На Р111 было несколько отрезков дороги с ремонтом, с реверсивным светофором. Закрытая часть дороги зачастую была подготовлена и уплотнена. Поэтому мы могли ехать по этой части на велосипедах, а когда асфальтовая часть была под «красным светом», мы подолгу свободно ехали по хорошей дороге, потому что попутных машин попросту не было. Временами ехали по свежеложенному асфальту.



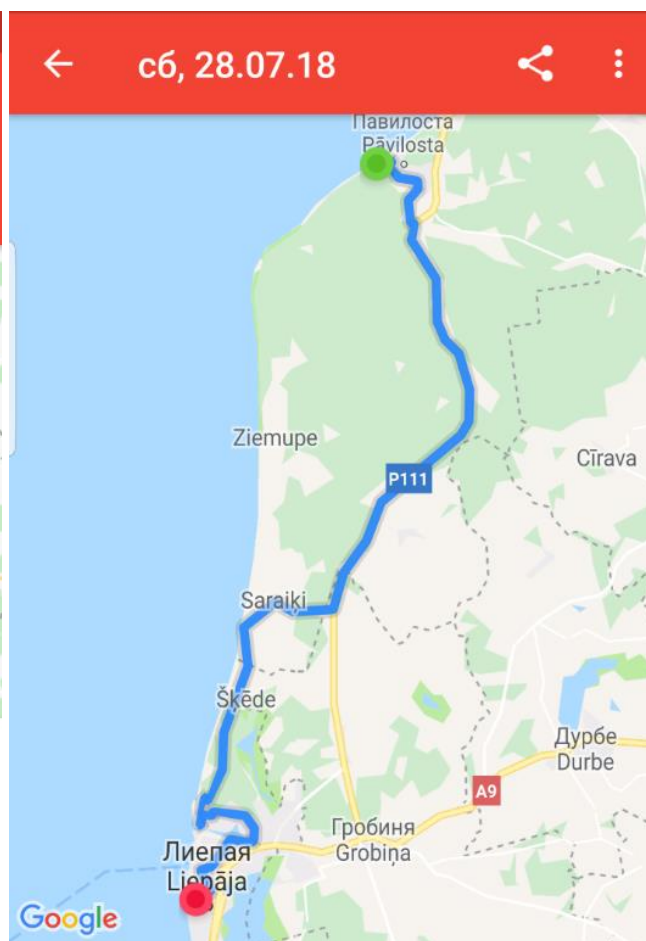
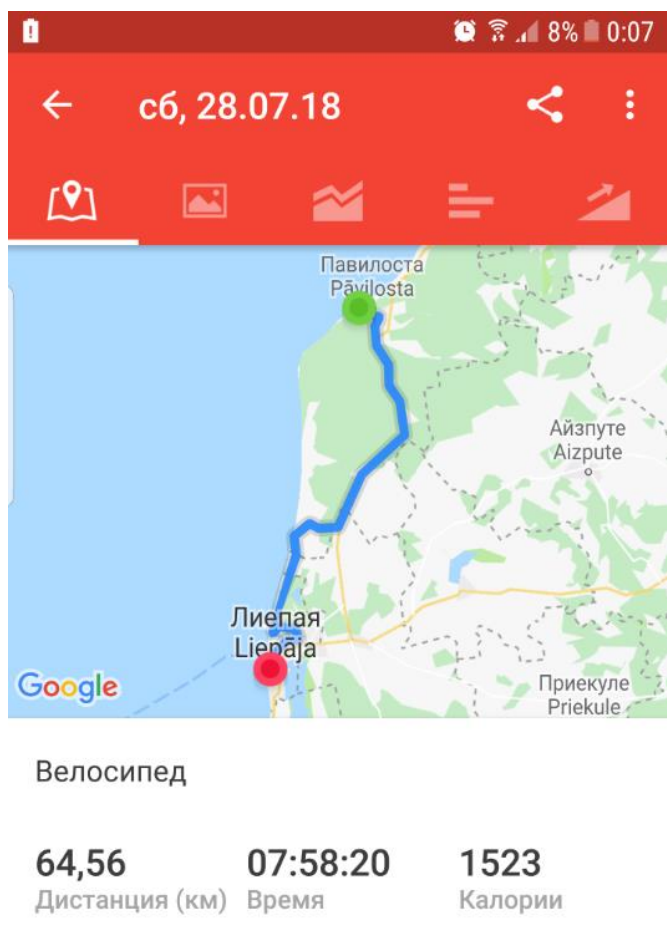
Через пару километров после поселка Pļose свернули на проселочную дорогу в сторону поселка Сарайки. После этого поселка в сторону населенного пункта Skede началась ужасная каменистая дорога, которая тяжелее всего давалась Андрею, нашему младшему члену команды. При этом нам навстречу на этой дороге попало несколько групп велосипедистов. Из Германии, Швейцарии, и, кажется, итальянцы.

На подъезде к Лиепая появился знак велодорожки. Заехали в город, закупились в магазине и устроили небольшой перекус в ближнем парке.

После этого навигатор привел нас к закрытому мосту, пришлось искать объезд, что добавило к нашему маршруту 3-4 километра.



В Лиепая через интернет нашли хостел. Погода начинала портиться, в этот день обещали ливень. Поэтому мы хотели найти ночлег как можно быстрее. Хозяин хостела оказался очень радушным — наполовину латыш, наполовину австралиец. Все места в его хостеле были заняты, но он нашел возможность и разместил нас в общей комнате. И как только мы затащили вещи, разразилась гроза. Дождь прошел быстро, и мы отправились на прогулку в город. Поужинали у побережья, прошли до моря, и вернулись уже под вечер, под снова начавшийся дождь. Хорошее окончание тяжелого дня. 64,5 км с тяжелыми дорогами.



ДЕНЬ СЕДЬМОЙ. 29 июля 2018 г. Лиепая – Свентойи

По плану мы должны были встать на ночлег в Папе, но латышско-литовские товарищи посоветовали доехать до Свентойи. Так мы и решили сделать – тем более, что для того, чтобы приехать в Папе, нужно было прилично отклониться на запад от главного направления.

Утром собирались под небольшой дождь. Решили позавтракать в городе, в кафешке, которую присмотрели накануне. И тронулись в путь. Автомобильный указатель говорил, что на последние 2 дня нам остается 95 километров. С учетом наших обычных метаний, мы ждали не меньше 100 км. После выезда из Лиепайи сначала ехали вдоль автомобильной трассы A11. Затем не доезжая до Skatre свернули на проселочную дорогу и проехали по ней до поселка Nīca (не путать с Ниццей!).



Там мы немного отдохнули, съели мороженого. После отдыха мы снова выехали на асфальт. Остановку на обед сделали в поселке Rusava. На выезде из него – мемориал погибшим во время Великой Отечественной войны.



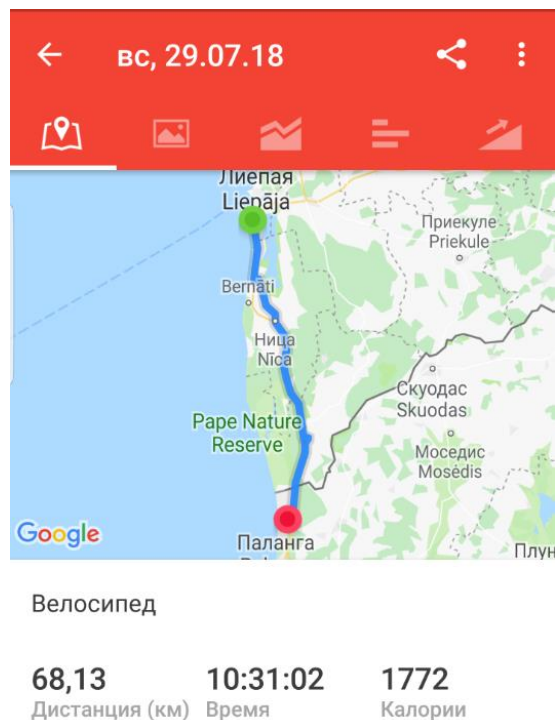
В этот день мы пересекли границу между Латвией и Литвой. На которой была... узбекская кухня



На въезде в Свентойи попались красивые домики. Мы сначала проскочили мимо них, потом вернулись, узнали стоимость (это был кемпинг). Проехали до центра Свентойи, посмотрели другой кемпинг, но в итоге вернулись и сняли этот замечательный домик. И сделали это вовремя, т.к. через час примерно начался дождь. И несмотря на дождь, мы поужинали на веранде с козырьком, потому что было тепло. Такой комфорт на седьмой день похода нас очень сильно поддержал. Ребята воспряли духом, и вечером мы замечательно поиграли в Alias.

Дневной пробег составил 68 км.





ДЕНЬ ВОСЬМОЙ. 30 июля. Свентойи – Паланга – Клайпеда. Итого около 64 км.

Конечно, позавтракали в домике. Проехали через Свентойи и вышли на шикарную велодорожку, которая протянулась до самой Паланги. Да и по Паланге тоже.



Прокатались и прогулялись по Паланге, хотели попасть в музей янтаря, но это был понедельник, выходной.

Дорога из Паланги в Клайпеду практически вся была велосипедной и шла через парк RAJURIO. Во время одной из очередных остановок увидели в траве змею. Не уверены, но кажется, это была гадюка.

Пообедали в попавшемся по пути ресторане Gamtos Perlas. Отличная кухня по вменяемым ценам. Рядом с рестораном – детская площадка, которой не преминул попользоваться Андрей, и минизоопарк. Который, впрочем, мы не стали смотреть.

Как и планировали, в Клайпеде оказались примерно в 17 или 18 часов. Едва не забыли отправить смс об окончании похода. Закончили поход символически – выбрасыванием старых Мишкиных кроссовок ☺

Последний ночлег перед отъездом в Вильнюс (а возвращались мы через Вильнюс – Миша автобусом до Санкт-Петербурга, мы еще на пару дней задержались в столице Литвы) мы решили провести в квартире, которую сняли через Airbnb. Прогулялись вечером по городу, поужинали в кафе бургерами под начинавшийся дождь и начинавшуюся ностальгию по уже закончившемуся де факто походу. Наутро нам оставалось только доехать до железнодорожного вокзала, чтобы сесть на электричку Клайпеда-Вильнюс. Эти 2,5 км как раз дополнили наш километраж до полноценных 500 километров.

