

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

О прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
2 категории сложности по Крымскому полуострову,
совершенного с 29 апреля по 06 мая 2018 года

Маршрутная книжка № 1/5 - 201 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Михневич Сергей Павлович
Адрес: г. Москва, ул. Сиреневый Бульвар 62, кв. 139
Тел. 8 (926) 329-72-18
E-mail: brush00@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть
зачтен всем участникам и руководителю
II категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке

ФСТ-ОТМ

Судья по виду

Картинг

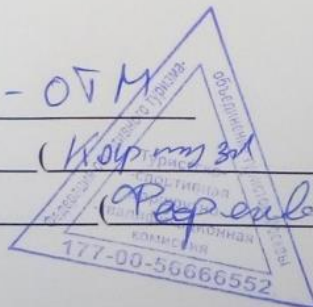
(Коринин ЗИ)

Председатель МКК

[подпись]

(Рябенко ИС)

Штамп МКК



Москва 2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения о походе	2
Определяющие препятствия маршрута	2
Участники группы	3
Цели похода.....	3
Аварийные выходы с маршрута	3
Схема заявленного маршрута	4
График движения заявленный	5
График движения фактический	5
Изменения в маршруте	6
Обзор района похода	7
Культурная программа	9
Техническое описание прохождения маршрута	14
Дополнительные сведения о походе	39
1.Техническое описание средств передвижения участников похода	46
2.Описание ремонтного набора	48
3.Техническое состояние средств передвижения, неисправности и меры их предотвращения	50
4.Выводы по составу ремнабора и подготовки средств передвижения	52
5. Фотоотчёт по техническому обслуживанию и ремонту	53
Расчет категории сложности пройденного маршрута.....	54
Балльная оценка сложности велосипедного маршрута.....	87
Итоговый расчет	89
Выводы.....	89

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов из Московского клуба велотуристов в составе 6 человек совершила с 29 апреля по 6 мая 2018 г. велосипедный учебно-тренировочный поход 2 категории сложности по полуострову Крым по маршруту:

Аэропорт Симферополя – Симферополь – Скалистое – Научный – Бахчисарай – т/с Баштановка – Трудолюбовка – Кизилкое – Андрусово – пер. Ангарский – Лучистое Алушта – Ялта – пер. Ай-Петри – Новоульяновка – Залесное – т/с Эски-Кермен – Танковое – Новополе – пер. Бечку – Широкое – Орлиное – Балаклава – Севастополь – автокемпинг Учкучевка

Общая продолжительность похода – 8 дней

Количество ходовых дней – 8 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

№ п/п	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Способ преодоления
1.	Траверс г. Сель-Бухра (Скалистое – Бахчисарай)	2	горное ПП, траверс, покрытие асфальт и грунт укатанный	велo
2.	Траверс г. Кичхи-Берну (Верхоречье – Трудолюбовка)	2	горное ПП, траверс, покрытие и грунт укатанный и грунт разбитый,	велo
3.	Траверс хребта Демерджи через Ангарский перевал (Заречное – Алушта)	1	горное ПП, перевал, покрытие асфальт	велo
4.	Траверс хребта Бабуган-яйла (Алушта – Ялта)	1	горное ПП, траверс, покрытие асфальт	велo
5.	перевал Ай-Петри (Ялта – Кордон Бахчисарайского лесничества)	2	горное ПП, перевал, покрытие асфальт	велo
6.	перевал Бечку (Голубинка – Передовое)	2	горное ПП, перевал, покрытие асфальт и мелкий камень укатанный	велo
7.	траверс Сапун-горы (Балаклава – Севастополь)	1	горное ПП, траверс, покрытие асфальт	велo

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе	Участие в подготовке отчета
Михневич Сергей Павлович	1986	ЗР Черногория, 4 (с эл 5) У Турция	руководитель, медик	Отчет медика, расчет ПП
Гусаров Андрей Юрьевич	1971	ПВД	казначей, завпит	
Дуленков Никита Сергеевич	1990	ПВД	механик	Отчет механика, расчет ПП
Карасев Антон Анатольевич	1979	ПВД	фотограф, завснар	Отчет завснара, фотографии, расчет ПП
Сенин Олег Викторович	1985	ПВД	штурман	Отчет штурмана, расчет ПП
Шапров Александр Сергеевич	1996	ПВД	хронометрист, культорг	Хронометраж, расчет ПП

ЦЕЛИ ПОХОДА

Данный поход входил в программу обучения в школе базового уровня по велотуризму при Московском Клубе Велотуристов и являлся зачетным учебно-тренировочным походом. Поэтому основными целями похода были:

- 1) проведение учебных мероприятий согласно плану занятий школы БУ;
- 2) получение слушателями школы БУ опыта для участия в более сложных категорийных походах и самостоятельной организации собственных категорийных походов;
- 3) закрепление знаний, умений и навыков, полученных во время обучения в школе БУ;
- 4) активный отдых;
- 5) посещение объектов, являющихся памятниками природы, истории, культуры.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Поход проходил в основном по населенной местности с хорошо развитой дорожной сетью и возможностью пользоваться различными видами общественного транспорта. В горах группа отдалялась от ближайших населенных пунктов не более чем на 10 км, что позволяло в случае экстремальной ситуации послать часть группы за помощью в ближайший населенный пункт. В лесной зоне имела возможность воспользоваться помощью егерей и лесников.

СХЕМА ЗАЯВЛЕННОГО МАРШРУТА



Фиолетовым цветом показана фактическая нитка маршрута. оранжевым цветом показана запланированный маршрут, голубым – варианты объезда.

Профиль высоты

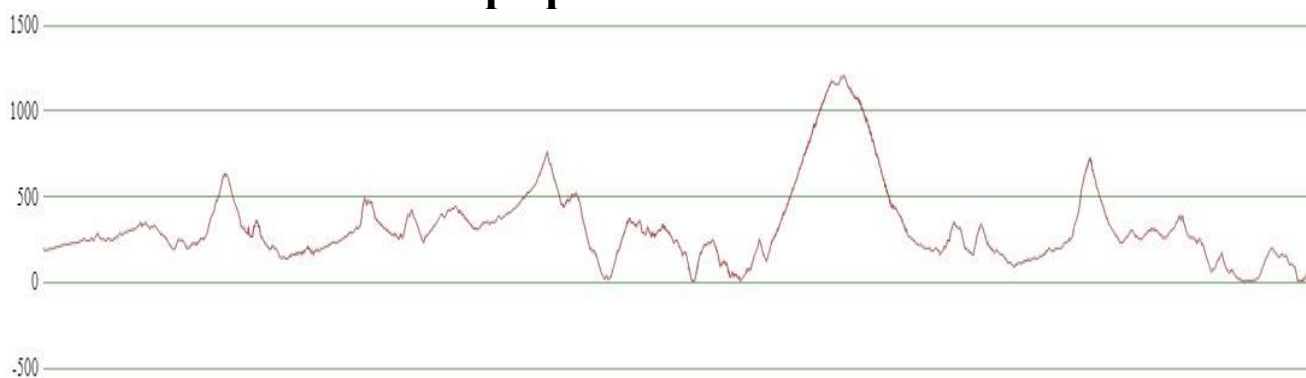


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
29.04	1	Аэропорт г. Симферополь – г. Симферополь – Скалистое – Научный (родник Хан-Чокрак)	50	Вело
30.04	2	Научный – Бахчисарай – Баштановка – т/с Баштановка	28	Вело
01.05	3	Т/с Баштановка – Трудолюбовка – Кизилное – Клиновка – родник Зубочка	49	Вело
02.05	4	Родник Зубочка – Андрусово – пер. Ангарский – Лучистое – Алушта – Гурзуф – дикий пляж рядом в Гурзуфом	75	Вело
03.05	5	Дикий пляж рядом в Гурзуфом – Ялта – пер. Ай-Петри – Кордон Бахчисарайского лесничества	63	Вело
04.05	6	Кордон Бахчисарайского лесничества – Новоульяновка – Залесное – т/с Эски-Кермен	32	Вело
05.05	7	Т/с Эски-Кермен – Танковое – Новополе – пер. Бечку – Широкое – Орлиное – турбаза Орлиное	52	Вело
06.05	8	Турбаза Орлиное – Балаклава – Севастополь – автокемпинг Учкеевка	54	Вело

Итого активными способами передвижения: 403 км

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
29.04	1	Аэропорт г. Симферополь – г. Симферополь – Скалистое – р. Бодрак	49	Вело
30.04	2	Р. Бодрак – Прохладное – Бахчисарай – Баштановка – т/с Баштановка	36	Вело
01.05	3	Т/с Баштановка – Трудолюбовка – Кизилное – Константиновка – посадка за с. Константиновка	47	Вело
02.05	4	посадка за с. Константиновка – Андрусово – пер. Ангарский – Лучистое – Алушта – Гурзуф	77	Вело
03.05	5	Гурзуф – Ялта – пер. Ай-Петри – Кордон Бахчисарайского лесничества	64	Вело
04.05	6	Кордон Бахчисарайского лесничества – Новоульяновка – Залесное – т/с Эски-Кермен	32	Вело
05.05	7	Т/с Эски-Кермен – Танковое – Новополе – пер. Бечку – Широкое – Орлиное – турбаза Орлиное	52	Вело
06.05	8	Турбаза Орлиное – Балаклава – Севастополь – автокемпинг Учкеевка	61	Вело

Итого активными способами передвижения: 418 км

ИЗМЕНЕНИЯ В МАРШРУТЕ

В целом группа почти не отклонялась от маршрута, изменения носили эпизодический характер и не повлияли на протяженность маршрута и его сложность. В течение похода в маршрут были внесены следующие изменения.

29.04 – из-за переноса места регистрации туристских маршрутов пришлось изменить маршрут проезда по Симферополю. Прежнее место регистрации – база КСС, ул. Зои Жильцовой 24. Новое место регистрации – база МЧС, ул. Кечкеметская 103.

29.04 – из-за многочисленных проколов заднего колеса у штурмана не успели доехать до запланированной стоянки. В итоге выбрали место в стороне от дороги между селами Скалистое и Трудолюбовка на берегу реки Бодрак.

30.04 – из маршрута был исключен заезд в Научный по причине его нецелесообразности – из-за того, что в предыдущий день вечером не успели, а с утра экскурсии не проводятся. Группа после села Прохладное сразу ушла к горе Сель-Бухра и далее на Бахчисарай.

03.05 – из-за необходимости заехать на автовокзал г. Ялта было принято решение выйти на Южнобережное шоссе сразу от ялтинского автовокзала, а не ехать по городу по треку.

ОБЗОР РАЙОНА ПОХОДА

Крымский полуостров является очень подходящим районом для проведения велосипедных походов с 1 по 3 КТ. Данный регион хорошо изучен туристами различного направления, что позволяет на основании уже накопленного опыта строить маршруты с хорошо прогнозируемым уровнем риска. В том числе регион изучен и велотуристами клуба МКВ и других велоклубов. Это делает Крымский полуостров отличным местом для проведения учебно-тренировочных походов для школ базового уровня.

Пространство полуострова площадью всего 26 860 квадратных километров включает в себя равнинную степную часть на севере, горную часть на юге, а также переходную холмистую часть между горами и степью. Такое компактное расположение разных форм рельефа позволяет строить интересные маршруты, разнообразные по своему наполнению с точки зрения комбинирования различных протяженных и локальных препятствий.

Как историческое место, Крым на протяжении многих веков был местом пребывания различных культур, начиная от Тавров, Скифов, Сарматов, продолжая греками-колонистами, византийцами, крымскими татарами, феодоритами, генуэзцами, турками-сельджуками, и заканчивая Российской Империей, Украиной и наконец Российской Федерацией. Какие-то из этих культур вытесняли одна другую, какие-то сосуществовали вместе, но все они оставили свой особый след в истории полуострова. Поэтому в Крыму при грамотном планировании можно строить маршруты, совмещающие в себе вместе со спортивной частью также и интереснейшую культурную часть.

Кроме этого Крым широко известен как зона отдыха и восстановления здоровья. Многие километры пляжей вдоль всего побережья, лечебные грязи и источники, целебный горный и морской воздух, вкусная еда в прибрежных кафе, многочисленные гостиницы, дома отдыха и кемпинги, гостеприимное местное население – все это позволяет не только пройти сложный маршрут, но и успеть за время похода насладиться прелестями курортного отдыха.

Не вдаваясь подробно в описание геологии, природы, истории, климата и прочих особенностей данного региона (все это можно легко найти в общедоступной сети интернет), напомним еще раз об опасностях, которые здесь встречаются.



Ясенец, или Неопалимая купина.

Растение, которое можно встретить на горных склонах Крыма. Цветы, похожие на раскрывшиеся цветы лилии, имеют белый цвет с розовыми

прожилками. К этому растению ни в коем случае нельзя прикасаться и нюхать! Через сутки после прикосновения на коже пострадавшего появляются волдыри, которые потом лопаются и открывают обнаженное мясо. Поражение кожи на большей части поверхности тела опасно для жизни. Все описанное происходит в солнечную погоду, в пасмурный день ясенец безопасен. Однако пасмурная погода в Крыму летом – редкость. Участники похода были заранее проинформированы об особенностях этого растения и следили за тем, чтобы не подходить к нему близко.



Степная гадюка. Ядовитая змея, встречающаяся на территории степного Крыма, а также и в горной части до высоты 800 метров. Случаи укусов фиксируются редко, смертельных не зафиксировано. Для того, чтобы уменьшить вероятность встречи с этой опасностью, члены

группы старались внимательно смотреть под ноги и не ходить в высокой траве.

Клещ. Крымский полуостров является зоной распространения энцефалитного клеща. Данные насекомые обитают на территории полуострова как в горах (и в лесу, и на полянах), так и в прибрежной зоне на пляжах. Перед походом члены группы по мере возможностей сделали прививки от клещевого энцефалита. Во время похода для профилактики применялся постоянный самоосмотр и взаимоосмотр, а также использование репеллентов. Репеллент регулярно наносился на обувь и одежду. Также члены группы без необходимости не ходили вне дорог по траве и по лесу. Выполнение этих правил позволило группе избежать случаев укуса клеща.



Сколорендра. Ядовитая многоножка, длиной около 10 см. Встречается в основном в степной части Крыма, а также вдоль побережья. Любит прятаться от солнца под любыми предметами, лежащими на земле.



Сколопендра может таким образом залезать в рюкзаки, обувь и прочее снаряжение, имеющее внутренние полости и складки. Укус не смертельный, но вызывает сильную боль и воспалительные процессы. Поэтому рекомендуется не разбрасывать вещи по территории лагеря без необходимости, проверять обувь и одежду перед тем, как их надеть, а также не оставлять палатки открытыми.

Лесные пожары. При нахождении в Крыму следует помнить, что в теплый период в этом регионе возникновение пожаров гораздо вероятнее, чем в то же время года в Подмосковье. И если даже в средней полосе из-за плохо затушенного костра или непогашенной сигареты случаются пожары, то спровоцировать таким способом лесной пожар в Крыму еще проще. Поэтому на стоянке нужно правильно оборудовать место для костра, обложить камнями или окопать, следить за огнем, а перед тем как покинуть место ночевки – тщательно залить угли до полной остановки тления. Лучше пользоваться уже организованными до вас кострищами, чем делать новое. Также не стоит забывать, что случайно поджечь сухую траву можно и с помощью горелки. Поэтому перед установкой горелки участок земли, где она будет стоять, нужно очистить от травы, листвы, мусора и т.д. Чтобы не иметь проблем с службами охраны природы и с местными жителями, группа изначально решила идти полностью без костров, только на газовых горелках.

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА

Пещерный город Чуфут-Кале

Данный объект расположен в 2,5 км к востоку от Бахчисарая возле Староселья. Совсем неподалеку находится Успенский пещерный монастырь. Этот город является древней крепостью Фулла, долгое время считалось, что этот город выдумка античных авторов. Первое упоминание о городе было в 5 веке. Город населяли в основном аланы. По письменным источникам летописцев Херсонеса известен как крепость Фулла. После ослабления интереса к Крыму со стороны Византии данная крепость не упоминалась до 12 века. В 12 веке крепость была известна под названием Кырк-Ер. Основное население было кыпчакским. В 1299 году Кырк-Ер был взят штурмом и ограблен войском бея Яшлавского из орды Ногая. После потери независимости город стал пустеть. В 13-14 веках город был центром небольшого княжества, находившегося в вассальной зависимости от правителей Крымского Юрта Золотой Орды. Начиная с 14 века город стал заселяться караимами, так как им было запрещено селиться в других городах Крымского ханства. В 17 веке название крепости изменяется на Чуфут-Кале. А после вхождения Крыма в состав Российской империи был снят запрет для караимов на заселение других городов. К концу 19 века

город полностью опустел, в нем остался жить только смотритель со своей семьей.

По видам застройки и четкой планировке можно определить все периоды его развития, возвышений, падений и преобладания этнических групп, проживавших здесь. Город представляет собой пещерные сооружения, где можно различить черты храмов, жилых и хозяйственных помещений. Всего это более 150 пещер и гротов. Единственное целое здание – Мавзолей Ненекеджан-Ханым, построенный на тысячу лет позже пещерной гряды. В восточной части расположены более поздние постройки, относящиеся уже к 14-18 векам, преимущественно наземные, в основном это жилые дома и караимские кенасы. Новый город отделен от старого мощной крепостной стеной, достигающей 10 м в высоту – с четырьмя массивными, полуразрушенными башнями и арочными воротами Орта-Капу. Самой яркой достопримечательностью пещерного города Чуфут-Кале считается Мавзолей Джаныке-ханым, где покоится прах дочери хана Тохтамыша.

Для туристов проводятся ежедневные экскурсии, стоимость экскурсии 150 рублей.

Свято-Успенский пещерный монастырь

Монастырь был основан византийскими монахами-иконопочитателями не позднее 13 века. Был резиденцией митрополитов Готфских. С 15 по 18 века был оплотом религиозной жизни православных на острове. В 1850 году появилась монашеская община. К началу 20 века на территории обители было пять храмов: Успенский пещерный храм, пещерный храм евангелиста Марка, храм Константина и Елены, кладбищенский храм Георгия Победоносца и церковь святителя Иннокентия Иркутского. В 1921 году монастырь был разграблен и закрыт. Во время Великой Отечественной войны здесь размещался военный госпиталь. На монастырской территории находится братская могила советских воинов. В 1993 году возвращён Украинской православной церкви. Восстановлены четыре из пяти монастырских храмов. Сейчас на территории Свято-Успенского монастыря ведутся работы по восстановлению пещерных храмов Марка, Константина и Елены, Иннокентия Иркутского.

Часы работы Свято-Успенского мужского монастыря разнятся в зависимости от праздников и дней недели. По будним дням комплекс открывает двери для туристов и паломников с 9:00 до 18:00.

Ханский дворец

Строительство дворца началось при Менгли-Гирее I в 1503 г. каждый из ханов добавлял что-то свое – так и продолжалось до ликвидации Крымского ханства в 1785 г. Во время русско-турецкой войны 1735-1739 гг. в 1736 г. Бахчисарай был взят русскими войсками, а ханская резиденция сожжена по приказу фельдмаршала Миниха. Резиденцию пытались отстроить заново. После присоединения Крыма к России в течение 19 века

дворцовый комплекс перестраивался несколько раз и первоначальный вид он потерял окончательно. После реставрации 1961-1964 гг. комплекс приобрел вид единого архитектурного ансамбля.

Северные ворота – имеют очень живописный вид благодаря мосту через Чурук-Су, ведущему к входу, где высечен герб с дерущимися змеями, которые по легенде привиделись сыну Менгли-Герая перед битвой ордынцев с османами за независимость Крымского ханства от Золотой Орды. Дворцовая площадь – утопающая в зелени сада и окруженная величественными сооружениями. Большая ханская мечеть – украшенная стрельчатой аркадой, построенная Сахиб-Гиреем I. Сары-Гюзель – комплекс ханских бань, одно из древнейших сооружений на территории дворца. Фонтан слез – одна из красивейших построек, появившаяся во время реставрации Крым-Гиреем в 1764 г. Гаремный корпус – состоящий из четырех зданий с садом, беседками и красивыми фонтанами. Портал Демир-Капы – парадные ворота, первая постройка дворца, возведенная еще при Менгли-Гирее.

Экспозиции открыты для посещения с 9.00 до 18.00.

Пещерный город Мангуп-Кале

Гора Мангуп находится в южной части полуострова, на территории Бахчисарайского района. Расположена она в 25 км к югу от Бахчисарая, рядом с селом Ходжа-Сала.

В 1 тыс. до н. э. на плато жили родственные меотам племена тавров - предположительно остатки индоариев катакомбной культуры. Они же дают плато имя - Мангуп (гора меотов). В 3-4 веках мангупское плато заселили скифо-сарматы. В 4-5 веках на плато появилось поселение аланов и готов, а в окрестных балках - катакомбные могильники. Во второй половине 5 века построены первые укрепления. В это время город назывался Дорос и был столицей страны Дори - крымской Готии. В 6 веке на плато возводится монументальная базилика, город становится центром Готской епархии в Крыму. В конце 7 века Хазарский каганат подчиняет Дорос. В городе ненадолго размещается хазарский гарнизон. Захват Дороса послужил сигналом к началу антихазарского восстания, возглавленного Св. Иоанном Готским. В 13-15 веках город был столицей поздневизантийского княжества Феодоро, контролировавшего Юго-Западный Крым и находившегося под влиянием Византии. Сам город называли также Феодоро. С этой эпохи сохранились множественные искусственные пещеры, оборонительные стены, фундаменты базилик и руины цитадели на мысе Тешкли-бурун. В 1475 город после полугодовой осады Мангупа, как и всё княжество, был захвачен османскими войсками. Османы перестроили крепость, которая в период их правления называлась Мангуп-Кале – крепость Мангуп. Вплоть до 1774 года Мангуп был центром кадылыка, входившего в состав провинции с центром в Кафе (Феодосии). В 1774 крепость была оставлена турецким гарнизоном. В 1790 Мангуп покинули последние обитатели -

община караимов. В овраге «Табана-Дере» сохранились остатки караимского кладбища.

Город сохранился плохо – от всех его наземных сооружений остались только развалины. Но даже сейчас и лишь по фундаментам княжеского дворца, храма Константина и Елены, меньших церквей, монастырей можно судить о прошлом величии и красоте всех этих строений. Единственная сохранившаяся постройка – это средневековая трехэтажная крепость. Намного лучше сохранились пещерные сооружения – церквушки, монастыри, административные и хозяйственные помещения и многое другое.

Вход на территорию пещерного города платный, 150 рублей с человека.

Пещерный город Эски-Кермен

Пещерный город расположен на плато в 14 км к юго-востоку от Бахчисарая.

В письменных источниках этот город не был упомянут, поэтому все, что мы знаем об этом городе добыто археологами. Этот пещерный город возник примерно в 6 веке, во время владычества византийцев, просуществовал до рубежа 13-14 веков, когда его уничтожили монголо-татарские завоеватели.

Сейчас можно увидеть «главную улицу» города, от которой в разные стороны отходят подземные казематы, спуститься в осадный колодец, побывать в церквях Успения Марии и Трех всадников. Можно увидеть также многочисленные ямы для хранения зерна. Для удобства туристов в разных местах развешаны плакаты с описанием основных объектов. Имеется и общая карта поселения. Доступ на Эски-Кермен разрешен как с экскурсоводом, так и без него, но «самостоятельным» туристам следует быть особенно осторожными, поскольку в пещерах можно заблудиться.

Вход на территорию пещерного города платный, 150 рублей с человека.

Музей подводных лодок или Объект 825ГТС

После окончания второй мировой войны и появления ядерного оружия у СССР появилась необходимость в противодействии и нанесении ответного удара в случае нападения. Именно для этих целей в 1953 году началось строительство секретной базы для подводных лодок, которая была защищена от ядерных ударов горой Тарос. В 1961 году базу ввели в эксплуатацию. Секретный военный объект предназначался главным образом для расположения и ремонта подводных лодок, вмещал в общей сложности до 14 единиц. База имела огромный ядерный потенциал. Общая площадь всех коммуникаций составляет более 5000 кв. м.

Экскурсионный маршрут проходит по основному, центральному тоннелю, имеющему протяжность 500 м. В его центре пробит проходной

канал для подводных лодок длиной 400 м, шириной от 12 до 22 м и глубиной 8 м. Здесь же расположен и сухой док, предназначенный для ремонта субмарин, его длина равняется 110 м. По обеим сторонам на 300 м тянутся потерны с бесчисленными цехами и мастерскими. Входы в тоннели, штольни и некоторые цеха защищены противоатомными дверями с гидрозатворами, изготовленными из армированного бетона, способного выдержать ядерный удар.

Вход платный – 300 рублей для взрослого. Время работы летом (май-октябрь) среда-воскресение с 10 до 17, время работы зимой (ноябрь-апрель) среда-воскресение с 10 до 16.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

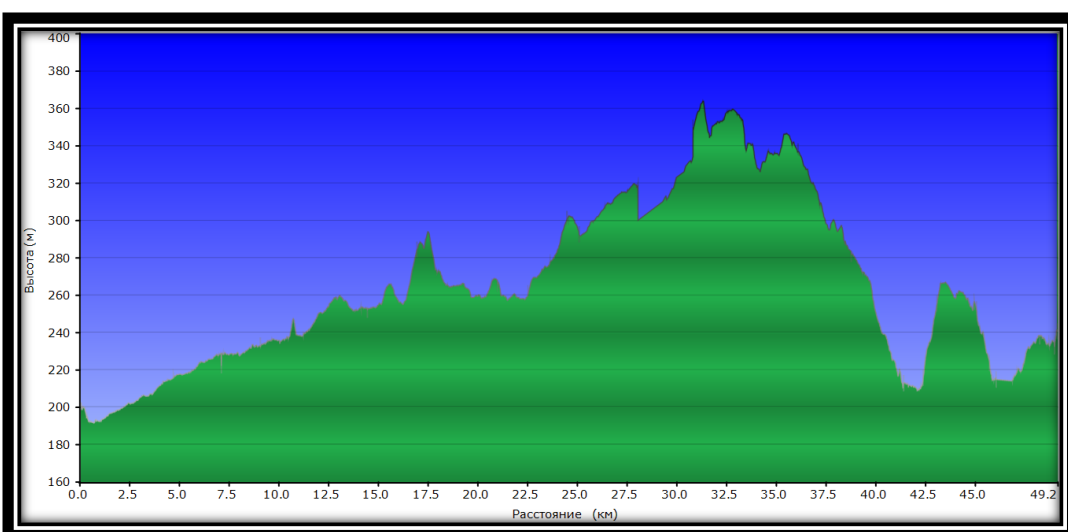
29 апреля			
Время	Расстояние (км)	Описание	Покрытие
12:03	0	Начало движения.	Асфальт хк
12:05	0.2	Поворот направо на автодорогу 35А005-Н05.	Асфальт хк
12:05	0.3	Остановка на совместную фотографию. 	Асфальт хк
12:06	0.3	Продолжение движения.	Асфальт хк
12:09	0.9	Поворот направо на улицу Зеленая.	Асфальт хк
12:31	6.9	Съезд на обочину.	Асфальт хк
12:34	7.1	Возвращение на автодорогу. Евпаторийское шоссе.	Асфальт хк
12:38	7.7	Съезд на обочину.	Асфальт хк
12:47	9.6	Поворот налево.	Асфальт хк
12:47	9.6	Поворот налево.	Асфальт хк
12:49	10	Поворот направо на переулок Персиковый.	Асфальт хк
12:50	10.2	Поворот направо на улицу КИМа.	Асфальт хк
12:52	10.7	Поворот направо на улицу Гагарина.	Асфальт хк
12:54	11.1	Поворот налево. Остановка. Закупка воды.	Асфальт хк
13:04	11.1	Продолжение движения.	Асфальт хк
13:07	11.4	Остановка у туристического магазина.	Асфальт хк
13:07	11.4	Продолжение движения.	Асфальт хк
13:23	12.7	Поворот налево на улицу Жуковского.	Асфальт хк
13:24	12.8	Поворот направо на улицу Александра Невского.	Асфальт хк
13:25	13.2	Поворот на проспект Кирова.	Асфальт хк
13:27	13.7	Поворот направо на улицу Зои Жильцовой.	Асфальт хк

13:29	14	Остановка у КСС.	Асфальт хк
13:37	14	Продолжение движения.	Асфальт хк
13:39	14.4	Поворот на проспект Кирова.	Асфальт хк
13:41	14.9	Поворот на улицу Куйбышева.	Асфальт хк
13:53	17.3	Поворот направо на улицу Кечкеметская.	Асфальт хк
13:57	18	Остановка у МЧС. Ремонт колеса.	Асфальт хк
14:39	18	Продолжение движения.	Асфальт хк
14:40	18.4	Поворот направо на улицу Сельвинского.	Асфальт хк
14:44	19.3	Поворот направо на улицу Титова.	Асфальт хк
14:46	19.9	Поворот налево на улицу Донская.	Асфальт хк
14:47	20	Поворот налево на улицу Куйбышева.	Асфальт хк
14:51	21	Поворот направо на бульвар Ивана Франко.	Асфальт хк
14:54	21.2	Поворот налево на улицу Киевская.	Асфальт хк
14:58	21.8	Поворот направо на улицу Шмидта.	Асфальт хк
15:06	23.6	Поворот налево на улицу Крылова.	Асфальт хк
15:13	24.5	Поворот направо на улицу Красноармейская.	Асфальт хк
15:13	24.6	Неудавшаяся попытка остановки на обед-перекус.	Асфальт хк
15:18	24.6	Продолжение движения.	Асфальт хк
15:21	25	Поворот направо на улицу Козлова.	Асфальт хк
15:22	25.1	Поворот налево на улицу Русская.	Асфальт хк
16:35	27.6	Продолжение движения по улице 60 лет Октября.	Асфальт хк
15:37	28	Остановка на обед.	Асфальт хк
16:09	28	Продолжение движения.	Асфальт хк
16:14	28.8	Продолжение движения по улице Кантар.	Асфальт хк
16:17	29.2	Поворот на улицу Бор Чокрак.	Асфальт пк
16:20	29.8	Продолжение движения по переулку Селим-Герее, затем поворот направо на улицу Мелек.	Асфальт пк
16:21	29.9	Поворот направо на переулок Ашика Умера.	Асфальт пк
16:25	33.3	Поворот налево на улицу Чора-Батыр, затем поворот направо на улицу Фонтаны.	Асфальт пк
16:29	30.8	Остановка. Ремонт колеса.	Асфальт пк

16:53	30.8	Поворот налево на улицу Чкалова. Продолжение движения.	Асфальт хк
16:58	31	Поворот направо на шоссе Партизанское.	Асфальт хк
17:00	31.3	Поворот направо. Выезд из города Симферополь.	асфальт пк
17:02	31.7	Остановка.	асфальт пк
17:08	31.7	Продолжение движения.	асфальт пк
17:09	31.8	Продолжение движения по прямой по грунтовой дороге.	грунт хк
17:20	33.5	Въезд в село Чистенькое по улице Калинина.	асфальт хк
17:24	34.2	Поворот налево на улицу Свиридова, затем поворот направо по проезду к улице Чапаева.	грейдер пк
17:25	34.4	Поворот налево на улицу Чапаева.	асфальт хк
17:27	34.6	Поворот направо на грейдер пк.	
17:30	35.2	Поворот налево на улицу Дружбы.	Асфальт пк
17:31	35.4	Поворот направо.	Грейдер хк
17:32	35.5	Выезд из села Чистенькое, въезд в село Левадки.	Грейдер хк
17:35	36.1	Выезд из села Левадки по грунтовой дороге.	Грунт хк
17:54	39.9	Грейдер хк	грейдер хк
17:54	40	Поворот направо на шоссе. Въезд в село Тополи.	Асфальт хк
17:55	40.3	Поворот налево. Движение по улице Султана Ахмет-Хана.	Асфальт хк
17:59	41.1	Поворот налево.	грунт пк
18:00	41.3	Поворот налево. Выезд из села Тополи.	грунт хк
18:11	42.1	Поворот налево.	грунт хк
18:23	43.3	Продолжение движения по центральному ответвлению дороги.	грунт хк
18:26	43.9	Продолжение движения по левому ответвлению дороги.	грунт хк
18:27	44.4	Въезд в село Скалистое по улице Лермонтова.	Асфалт хк
18:29	44.6	Остановка. Ремонт колеса.	Асфалт хк
19:25	44.6	Продолжение движения.	Асфалт хк
19:49	45.8	Поворот направо на улицу Ленина.	Асфалт хк
19:54	46.1	Остановка у магазина.	Асфалт хк

20:11	46.1	Продолжение движения в обратном направлении по улице Ленина.	Асфалт хк
20:22	47.2	Продолжение движения по шоссе.	Асфалт хк
20:35	48.1	Выезд из села Скалистое.	Асфалт хк
20:44	48.7	Поворот направо на грунтовую дорогу.	Грунт хк
20:47	48.9	Поворот направо.	Грунт хк
20:50	49	Поворот налево. Переправа через речку Бодрак.	Грунт хк
20:54	49.1	Поворот налево.	Грунт хк
20:56	49.2	Остановка на ночевку.	Грунт хк

Всего пройдено за день =	49.2
Дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) =	38.9
Дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) =	10.3
Дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) =	0

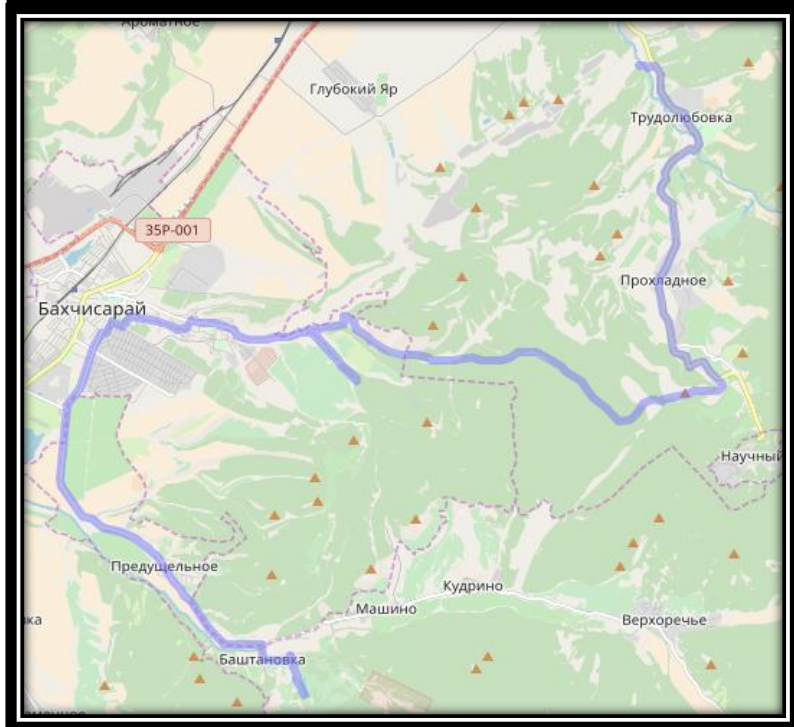
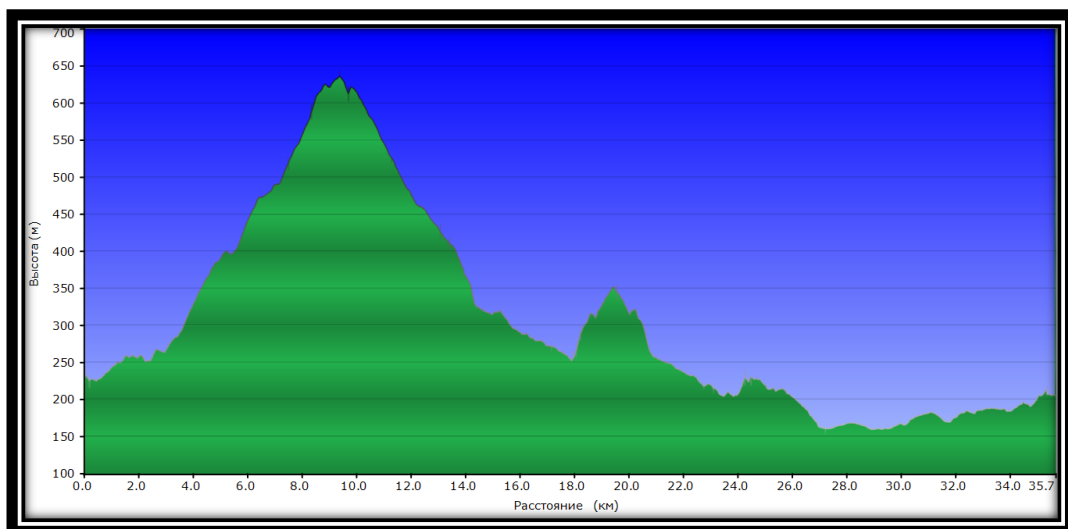


30 апреля			
Время	Расстояние (км)	Описание	Покрытие
9:58	0	Начало движения. Спуск к реке Бодрак.	грунт хк
10:00	0.1	Преодоление брода. Продолжение движения.	грунт хк
10:02	0.2	Поворот направо.	грунт хк
10:03	0.3	Поворот налево.	грунт пк
10:04	0.5	Поворот направо на автодорогу.	асфальт хк
10:07	0.8	Движение по селу Трудолюбовка по улице Севастопольская.	асфальт хк
10:15	2.3	Выезд из населенного пункта.	асфальт хк
10:26	3.9	Остановка.	асфальт хк
10:29	3.9	Продолжение движения.	асфальт хк
10:38	4.8	Остановка перед селом Прохладное.	асфальт хк
10:41	4.8	Продолжение движения.	асфальт хк
10:51	5.4	Остановка.	асфальт хк
11:15	5.4	Продолжение движения.	асфальт хк
11:25	6.5	Остановка.	асфальт хк
11:49	6.5	Продолжение движения. Выезд из села.	асфальт хк
12:04	8.3	Поворот направо. Съезд с автодороги на грунтовую дорогу.	грунт пк
12:06	8.3	Остановка. Инструктор рассказывал о рельефе Крыма.	грунт пк
12:20	8.3	Продолжение движения.	грунт пк
12:52	10.7	Грунт хорошего качества.	грунт хк
12:57	11.3	Остановка.	грунт хк
13:02	11.3	Продолжение движения.	грунт хк
13:13	13.2	Грунт пк.	грунт пк
13:22	14.4	Остановка.	грунт пк
13:32	14.4	Продолжение движения.	грунт пк
13:35	14.9	Поворот направо.	грунт пк
13:36	15	Поворот налево.	грунт пк
13:47	16.5	Поворот направо.	грунт пк
13:47	16.7	Поворот налево. Въезд в Бахчисарай.	грунт пк
13:48	16.9	Поворот налево.	грунт пк
13:49	17.1	Поворот направо на улицу Басенко.	асфальт хк
13:53	17.9	Поворот налево. Остановка. Закупка продуктов питания(ул. Басенко 49).	асфальт хк
14:07	17.9	Продолжение движения в сторону Успенского монастыря.	асфальт хк

		Остановка через 800 метров после монастыря. Экскурсия по Чуфут-Кале. Обед.	
14:38	19.4		асфальт хк
17:12	19.4	Возвращение по той же дороге.	асфальт хк
17:18	20.1	Остановка около монастыря. Набор воды.	асфальт хк
17:24	20.1	Продолжение движения.	асфальт хк
17:28	20.9	Поворот налево на лицу Басенко, которая затем переходит в улицу Гаспринского, а после в улицу Ленина.	асфальт хк
17:33	22.7	Остановка у Бахчисарайского дворца. 	асфальт хк
17:41	22.7	Продолжение движения.	асфальт хк
17:43	23.1	Остановка. Закупка продуктов питания (ул. Ленина, 87).	асфальт хк
17:58	23.1	Продолжение движения.	асфальт хк
17:58	23.2	Поворот налево на улицу Спаи.	асфальт хк
17:59	23.4	Поворот направо на улицу Затрубченко.	асфальт пк
18:05		Продолжение движения по улице Гайдара.	
18:09	24.5	Поворот налево.	асфальт пк
18:11	24.8	Поворот направо.	асфальт пк
18:13	25	Поворот налево.	асфальт пк

18:14	25.3	Поворот направо.	асфальт пк
18:15	25.4	Поворот налево на улицу Строительная. Асфальт хк.	асфальт хк
18:17	25.8	Остановка у магазина. 	асфальт хк
18:30	25.8	Продолжение движения.	асфальт хк
18:34	26.9	Продолжение движения по левому ответвлению дороги. Выезд из Бахчисарая.	асфальт хк
18:45	30.3	Въезд в село Предущельное по улице Гагарина.	асфальт хк
18:50	31.5	Выезд из села.	асфальт хк
18:54	32.4	Остановка.	асфальт хк
18:59	32.4	Продолжение движения.	асфальт хк
19:04	33.8	Поворот направо.	асфальт хк
19:06	34.1	Въезд в село Баштановка. На первом перекрестке поворот налево. Асфальт пк.	асфальт пк
19:09	34.6	Поворот налево.	асфальт пк
19:10	34.7	Закупка продуктов питания.	асфальт пк
19:24	34.7	Возвращение назад по дороге до перекрестка.	асфальт пк
19:25	34.8	Продолжение движения по прямой к озеру Баштановское.	грунт пк
19:30	35.1	Выезд из Баштановки.	грунт пк
19:36	35.6	Остановка на ночевку севернее озера Баштановское.	грунт пк

Всего пройдено за день =	35.6
Дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) =	25.5
Дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) =	2.8
Дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) =	7.3



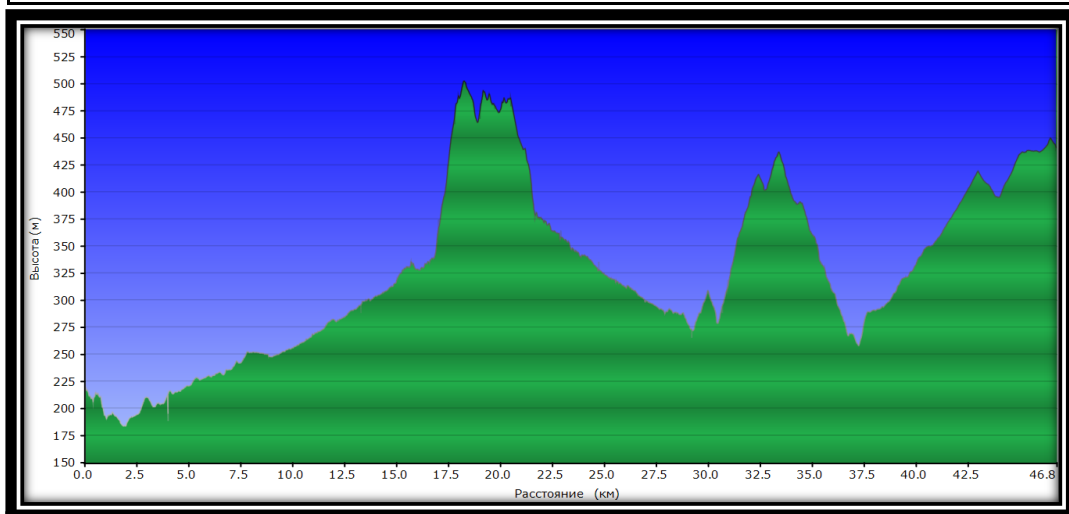
1 мая			
Время	Расстояние (км)	Описание	Покрытие
10:08	0	Начало движения на север.	тропа хк
10:21	0.9	поворот налево.	грунт хк
10:23	1	асфальт пк.	асфальт пк
10:27	1.7	поворот направо. Выезд из Бахтановки.	асфальт пк
10:28	2	Поворот направо.	асфальт хк

10:36	3.8	Въезд в село Машино по улице Островского	асфальт хк
10:37	4	остановка у магазина (строение 8А)	асфальт хк
10:55	4	Продолжение движения	асфальт хк
10:58	4.8	Выезд из села Машино	асфальт хк
11:01	5.7	Въезд в село Кудрино по улице Севастопольская	асфальт хк
11:04	6.7	выезд из села Кудрино	асфальт хк
11:12	8.8	Остановка	асфальт хк
11:17	8.8	Продолжение движения. Въезд в село Верхоречье по улице Садовая 	асфальт хк
11:27	10.8	грейдер хк	грейдер хк
11:28	11	Выезд из села Верхоречье. Грунт хк	грунт хк
11:34	11.9	Поворот направо.	грунт хк
11:35	12.1	поворот налево.	грунт хк
11:57	13.7	Продолжение движения по левому ответвлению дороги	грунт хк
12:03	14.7	Продолжение движения по левому ответвлению дороги	грунт пк
12:23	16.8	Продолжение движения по левому ответвлению дороги	грунт пк
12:46	17.6	Остановка	грунт пк
12:59	17.6	продолжение движения	грунт пк
13:18	18.3	поворот налево.	грунт пк
13:45	19.9	поворот направо	грунт пк
14:03	21.6	поворот налево.	грунт пк
14:40	25.6	Остановка на обед	грунт пк
16:59	25.6	Продолжение движения.	грунт хк
17:03	26.2	Продолжение движения по левому ответвлению дороги	грунт хк
17:06	26.9	Продолжение движения по левому ответвлению дороги	грунт хк
17:10	27.6	Поворот направо	грунт хк
17:12	28.5	Продолжение движения по левому ответвлению дороги	грунт хк
17:15	29	Въезд в село Трудолюбовка	грунт хк
17:16	29.1	грейдер хк	грейдер хк

17:17	29.2	асфальт хк	асфальт хк
17:19	29.4	поворот направо.	грейдер хк
17:24	30	поворот налево. Проезд по базе представительства СПбГУ. Асфальт хк	Асфальт хк
17:30	30.4	Поворот направо на улицу Севастопольская	Асфальт хк
17:30	30.5	Продолжение движения по улице Шевченко.	Асфальт хк
17:31	30.5	Поворот на улицу Грузинова	Асфальт пк
17:36	30.9	Ориентирование. Разведка.	Асфальт пк
17:57	30.9	Продолжение движения по улице Мусы Мамута. Грунт пк	грунт пк
18:00	31.1	Поворот направо. Выезд из села Трудолюбовка.	грунт пк
18:11	31.6	Продолжение движения по правому ответвлению дороги	грунт пк
18:19	32.2	Продолжение движения по правому ответвлению дороги	грунт пк
18:20	32.3	Продолжение движения по правому ответвлению дороги	грунт пк
18:23	32.7	Грейдер хк	грейдер хк
18:24	32.8	Грунт пк	грунт пк
18:29	33.3	Продолжение движения по центральному ответвлению дороги	грунт пк
18:31	33.6	Продолжение движения по левому ответвлению дороги	грунт пк
18:34	34.2	Продолжение движения по правому ответвлению дороги	грунт пк
18:34	34.3	Поворот налево	грунт пк
18:35	34.3	Поворот направо	грунт пк
18:37	34.9	Остановка. Ориентирование	грунт пк
18:43	34.9	Продолжение движения по правому ответвлению дороги	грунт пк
18:48	35.8	Въезд в село Кизиловое по улице Центральная.	грейдер хк
18:54	37	Поворот налево. Выезд из села Кизиловое	асфальт хк
18:55	37.2	Поворот направо. Въезд в село Каштановое по улице Богданова	асфальт хк
19:03	38.4	Остановка у магазина	асфальт хк
19:23	38.4	Продолжение движения	асфальт хк
19:25	39	Поворот направо по шоссе 35Н-062.	асфальт хк

19:27	39.2	Выезд из села Каштановское, въезд в село Партизанское по улице Ленинского комсомола	асфальт хк
19:36	41.1	Выезд из села Партизанское	асфальт хк
19:47	43	Поворот направо	асфальт хк
19:48	43	Остановка для включения фонариков.	асфальт хк
19:52	43	Продолжение движения	асфальт хк
19:58	44.7	Въезд в Константиновку.	асфальт хк
20:00	45	Поворот налево на улицу Урожайная	асфальт хк
20:02	45.3	Поворот направо на улицу Первомайская	асфальт хк
20:04	45.5	Продолжение движения по левому ответвлению дороги	асфальт хк
20:08	46.5	Выезд из села Константиновка. Поворот налево. Грунт хк	Грунт хк
20:15	46.8	Остановка на ночевку.	Грунт хк

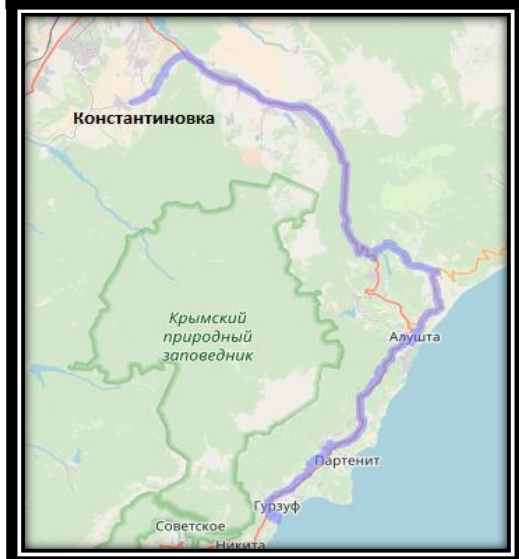
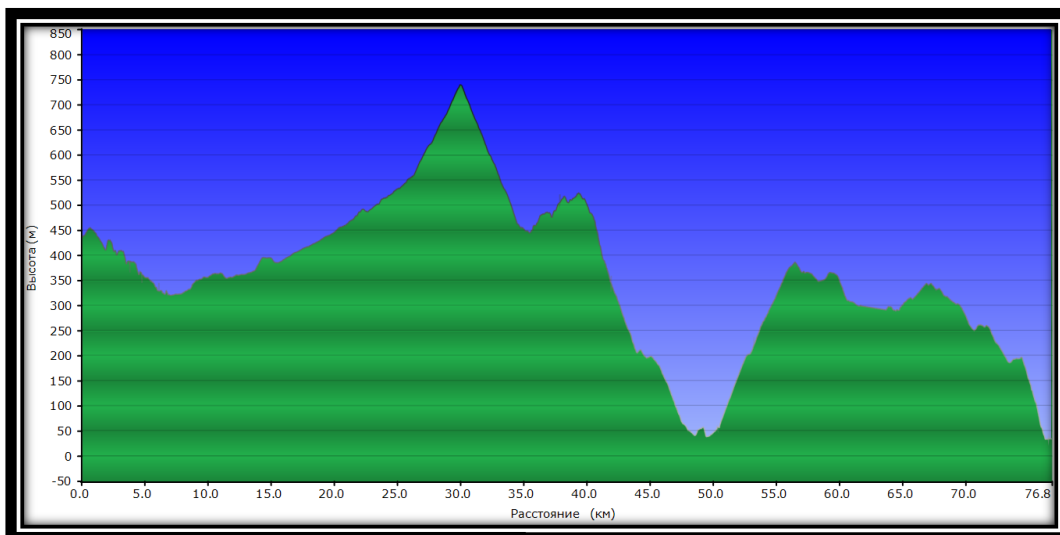
Всего пройдено за день =	46.8
Дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) =	20.4
Дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) =	9.8
Дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) =	16.6



2 мая			
Время	Расстояние (км)	Описание	Покрытие
9:25	0	Возвращение по грунтовой дороге к асфальтовой.	грунт хк
9:27	0.3	Поворот налево на асфальтовую дорогу.	асфальт хк
9:32	1.7	Продолжение движения по прямой.	асфальт хк
9:32	1.8	Въезд в село Клиновка. Поворот направо.	асфальт хк
9:34	2	Поворот налево на улицу Центральная.	асфальт хк
9:37	2.5	Выезд из села Клиновка. Поворот направо на грунтовую дорогу хк.	грунт хк
9:44	3.8	Остановка. Прокол колеса у штурмана. Инструктор и еще один член группы поехали искать тень в поселок Теплое. Там к ним подошли двое мужчин, один из которых провел короткую проповедь о грядущих временах.	грунт хк
10:19	3.8	Продолжение движения основной группы.	грунт хк
10:21	4.2	Въезд в поселок Теплое.	грунт хк
10:23	4.5	Выезд из поселка Теплое. Поворот направо на асфальтовую дорогу	асфальт хк
10:32	5.9	Въезд в село Андрусово.	Грунт пк
10:37	6.3	Грунт хк.	грунт хк
10:40	6.8	Поворот направо на Ялтинское шоссе.	асфальт хк
10:43	7.3	Выезд из села Андрусово. Въезд в село Пионерское.	асфальт хк
11:01	11.9	Выезд из села Пионерское. Въезд в село Доброе.	асфальт хк
11:07	13.4	Выезд из села Доброе. Остановка.	асфальт хк
11:22	13.4	Продолжение движения. Въезд в село Заречное.	асфальт хк
11:40	17.9	Выезд из села Заречное. Въезд в село Перевальное.	асфальт хк
13:54	34.3	Остановка. 	асфальт хк
13:56	34.3	Продолжение движения. Поворот налево в сторону поселка Лаванда.	асфальт хк
13:58	35.1	Проезд по поселку Лаванда.	асфальт хк
14:19	38.1	Въезд в село Лучистое по улице Шоссейная.	асфальт хк
14:22	38.7	Остановка.	асфальт хк
14:40	38.7	Продолжение движения.	асфальт хк
14:46	40.1	Выезд из села Лучистое.	асфальт хк

14:49	41.8	Поворот направо на шоссе 35К-005.	асфальт хк
15:09	47.3	Въезд в город Алушта. 	асфальт хк
15:10	47.6	Продолжение движения по улице Красноармейская.	асфальт хк
15:14	48.8	Поворот налево на улицу Ленинская.	асфальт хк
15:16	49.1	Поворот направо на улицу Советская.	асфальт хк
15:17	49.2	Продолжение движения по улице Бегликова.	асфальт хк
15:19	49.8	Поворот направо на улицу Горького.	асфальт хк
15:21	50.3	Остановка через дорогу от автовокзала Алушта. Обед в кафе.	асфальт хк
17:08	50.3	Продолжение движения. Подземный переход к автовокзалу. Начало движения по Ялтинскому шоссе.	асфальт хк
17:57	53.7	Поворот направо. Съезд с Ялтинского шоссе.	асфальт хк
18:30	56	Проезд по поселку Виноградный.	асфальт хк
18:39	57.3	Возвращение на Южнобережное шоссе.	асфальт хк
18:52	61.6	Въезд в село Кипарисное.	асфальт хк
18:55	62.2	Выезд из села Кипарисное.	асфальт хк
18:57	62.7	Въезд в село Пушкино.	асфальт хк
19:00	63.3	Выезд из села Пушкино. Продолжение движения по шоссе Старое Южнобережное.	асфальт хк
19:27	70.6	Въезд в село Краснокаменка.	асфальт хк
19:30	71.3	Остановка.	асфальт хк
19:44	71.3	Продолжение движения.	асфальт хк
19:46	71.8	Выезд из села Красноармейка.	асфальт хк
19:47	72.1	Продолжение движения по шоссе Южнобережное. Въезд в город Гурзуф.	асфальт хк
19:53	74.5	Поворот налево на шоссе Гурзуфское.	асфальт хк
19:59	76.4	Съезд с шоссе налево на набережную.	асфальт хк
20:00	76.5	Поворот направо.	асфальт хк
20:13	77.3	Остановка на ночевку на пляже.	асфальт хк

Всего пройдено за день =	77.3
Дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) =	74.2
Дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) =	2.7
Дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) =	0.4

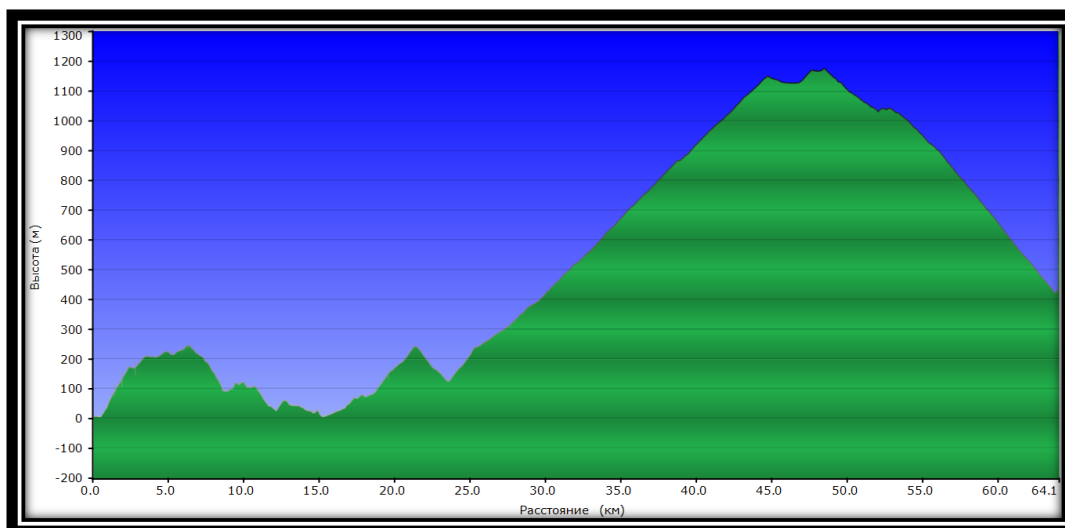


3 мая			
Время	Расстояние (км)	Описание	Покрытие
8:47	0	Начало движения от набережной в сторону шоссе Гурзуфское.	асфальт хк
8:53	0.9	Движение по шоссе Гурзуфское в сторону шоссе Южнобережное.	асфальт хк
9:24	2.8	Поворот налево на шоссе южнобережное.	асфальт хк
9:41	6.3	Въезд в поселок Никита. Остановка.	асфальт хк
9:51	6.3	Продолжение движения. Поворот на шоссе Дражинского.	асфальт хк
9:55	7.8	Выезд из поселка Никита.	асфальт хк

			
10:03	9.5	Остановка	асфальт хк
10:06	9.5	Продолжение движения. Движение между поселками Восход и Отрадное	асфальт хк
10:15	12	Въезд в город Ялта	асфальт хк
10:21	12.8	Поворот налево. Движение по улице Дражинского.	асфальт хк
10:37	14.7	Поворот направо на улицу Свердлова	асфальт хк
10:39	14.9	Поворот налево на улицу Фонтанная	асфальт хк
10:40	14.9	Поворот налево на улицу Руданского	асфальт хк
10:41	15.1	Продолжение движения по улице Карла Маркса	асфальт хк
10:43	15.2	Поворот направо в сквер Юбилейный. Остановка	асфальт хк
10:49	15.2	Продолжение движения по скверу в сторону автовокзала, затем по улице Московская.	асфальт хк
10:52	15.5	Остановка. Посадка одного члена группы на автобус до перевала Ай-Петри.	асфальт хк
11:31	15.5	Продолжение движения в том же направлении.	асфальт хк
12:03	17.3	Поворот на шоссе Южнобережное	асфальт хк
12:44	23.3	Выезд из города Ялта по шоссе Южнобережное	асфальт хк
12:50	24.2	Остановка	асфальт хк
12:59	24.2	Продолжение движения по шоссе Южнобережное	асфальт хк
13:08	25.1	Поворот направо на шоссе Бахчисарайское. Въезд в поселок Виноградное	асфальт хк
13:49	29.6	Поворот с шоссе к водопаду Учан-Су. Остановка на обед.	асфальт хк
15:15	29.6	Продолжение движения по шоссе в сторону Бахчисарая	асфальт хк
15:17	29.8	Остановка	асфальт хк
15:26	29.8	Продолжение движения	асфальт хк
15:51	32.7	Остановка	асфальт хк
15:56	32.7	Продолжение движения	асфальт хк
16:24	35.8	Остановка	асфальт хк
16:33	35.8	Продолжение движения	асфальт хк
17:33	41.8	Остановка	асфальт хк

17:41	41.8	Продолжение движения	асфальт хк
		Въезд в поселок Охотничье. Воссоединение группы. Остановка.	
			
18:14	44.8		асфальт хк
18:33	44.8	Продолжение движения.	асфальт хк
19:03	51.6	Остановка	асфальт хк
19:07	51.6	продолжение движения	асфальт хк
19:22	56.3	Остановка	асфальт хк
19:26	56.3	Продолжение движения	асфальт хк
19:46	61.6	Остановка	асфальт хк
19:50	61.6	Продолжение движения	асфальт хк
20:06	64.1	Остановка на ночевку на кордоне Бахчисарайского лесничества.	асфальт хк

Всего пройдено за день =	64.1
Дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) =	64.1
Дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) =	0
Дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) =	0

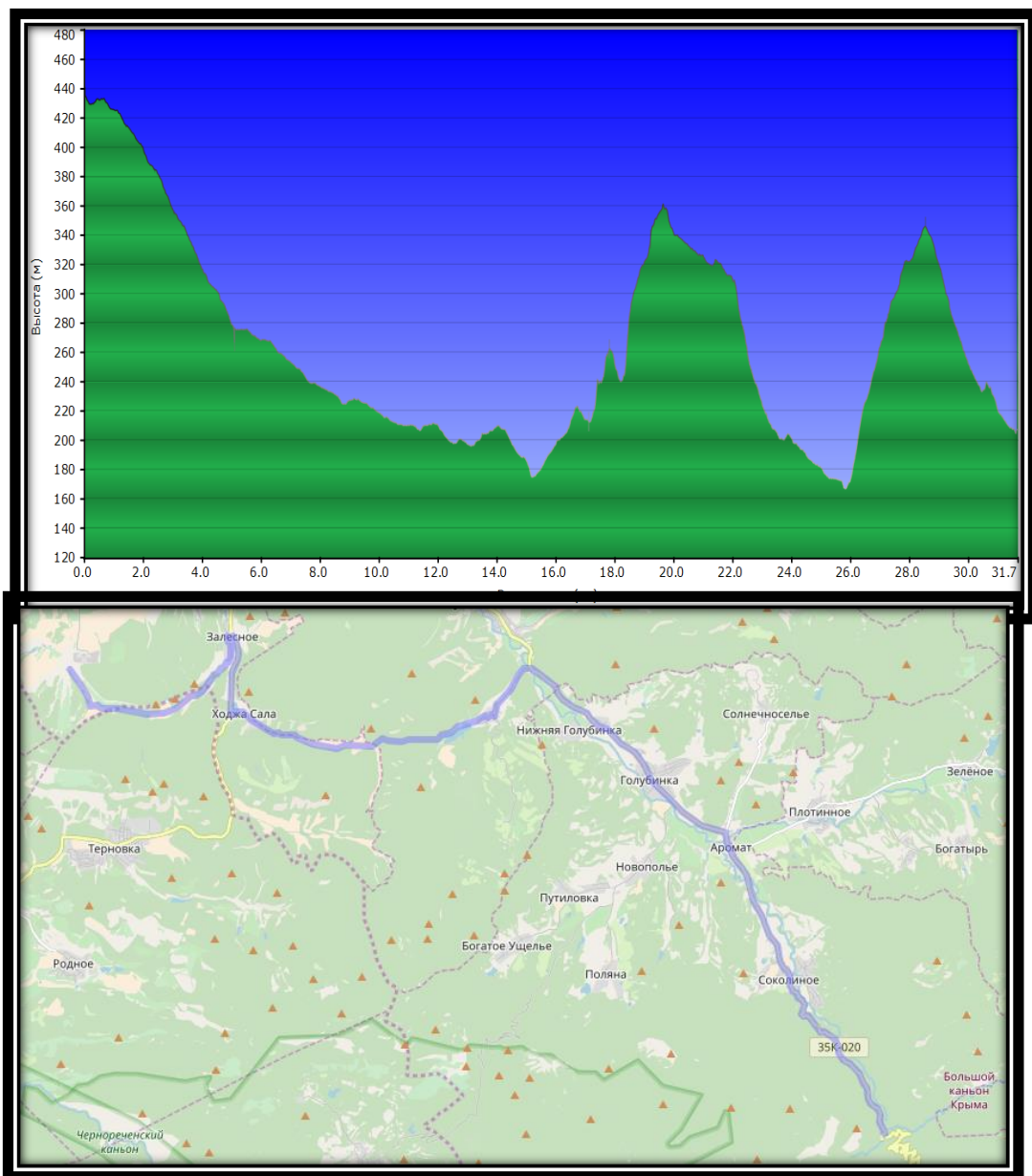




4 мая			
Время	Расстояние (км)	Описание	Покрытие
9:53	0	Начало движения по шоссе Бахчисарайское в сторону села Соколиное.	Асфальт хк
10:11	4.6	Въезд в село Соколиное.	Асфальт хк
10:13	5.1	Остановка у магазина	Асфальт хк
10:30	5.1	Продолжение движения	Асфальт хк
10:33	5.8	Выезд из села Соколиное	Асфальт хк
10:37	7.6	Въезд в село Аромат.	Асфальт хк
10:40	8.9	Продолжение движения по левому ответвлению дороги. Выезд из села Аромат.	Асфальт хк
10:44	10.3	Въезд в село Голубинка.	Асфальт хк
10:50	12	Выезд из села Голубинка.	Асфальт хк
10:51	12.7	Въезд в село Нижняя Голубинка	Асфальт хк
10:53	13.1	Выезд из села Нижняя Голубинка	Асфальт хк
11:00	15.1	Поворот налево. Остановка. "Восьмерка" у хронометриста и спущенное заднее колесо у штурмана. Ремонт.	Асфальт пк
11:50	15.1	Продолжение движения	Асфальт пк
11:57	16.3	Въезд в село Новоульяновка. Движение к Новоульяновскому водохранилищу.	Асфальт пк
12:00	16.7	Грейдер хк	Асфальт пк
12:05	17.1	Остановка около небольшого озерца на западной окраине села. Колесо у штурмана снова спустило. Ремонт	Асфальт пк
12:54	17.1	Выезд из села. Продолжение движения на запад севернее водохранилища.	грунт пк
13:11	18.2	Продолжение движения по правому ответвлению дороги. Пропуск поворота направо.	грунт пк
13:12	18.3	Остановка. Ориентирование	грунт пк
13:18	18.3	Поворот направо через один поворот после разветвления дороги.	грунт пк
13:29	18.7	Остановка. Помощь поднимающимся в горку. Отдых. Подкачка спустившегося колеса у штурмана.	грунт пк
13:49	18.7	Продолжение движения.	грунт пк
14:04	20.1	Грунт хк	грунт хк

14:14	21.9	Грунт пк	грунт пк
14:26	22.9	Въезд в село Ходжа Сала	грунт пк
14:29	23.1	Остановка. Обед. Экскурсия по Мангуп-Кале 	грунт пк
18:26	23.1	Продолжение движения.	грунт пк
18:28	23.5	Выезд из села Ходжа Сала.	грунт пк
18:30	23.8	Поворот направо на шоссе	Асфальт хк
18:24	25.4	Въезд в село Залесное по улице Советская	Асфальт хк
18:35	25.8	Остановка около магазина.	Асфальт хк
18:48	25.8	Продолжение движения Поворот налево.	Асфальт пк
18:50	26	Поворот налево на улицу Школьная	Асфальт пк
18:52	26.1	Поворот на улицу Горная	Асфальт пк
19:00	26.6	Продолжение движения по левому ответвлению дороги.	грунт пк
19:01	26.7	Выезд из села. Неукатанный щебень	грунт пк
19:04	26.9	Поворот направо. Асфальт пк	Асфальт пк
19:06	27.1	Поворот налево	Асфальт пк
19:18	28	Грунт хк	грунт хк
19:25	28.9	Продолжение движения по правому ответвлению дороги.	грунт хк
19:32	30.3	Поворот направо	грунт хк
19:32	30.4	Продолжение движения по левому ответвлению дороги, затем по правому.	грунт хк
19:40	31.7	Остановка на ночевку в кемпинге рядом с Эски-Керменом.	грунт хк

Всего пройдено за день =	31.7
Дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) =	21
Дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) =	4.5
Дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) =	6.2

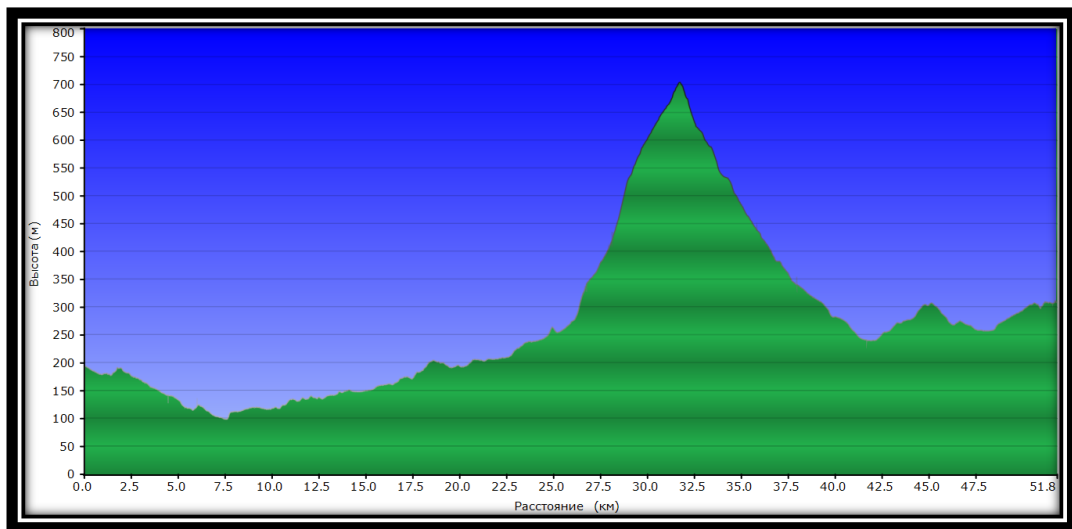


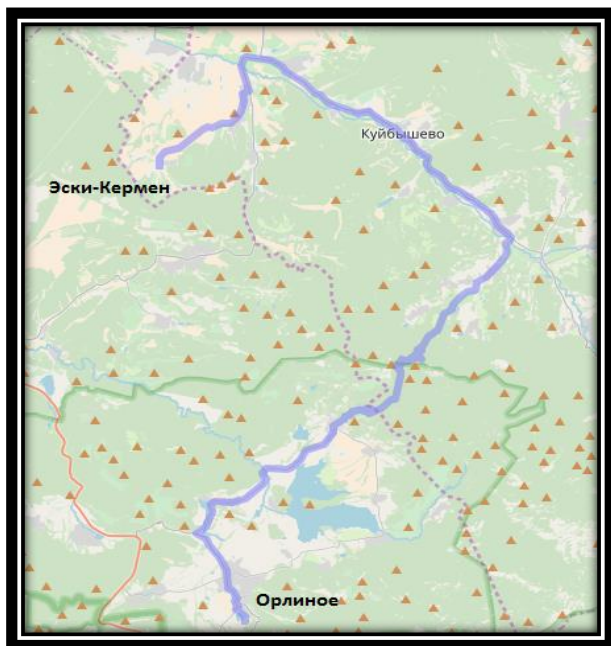
5 мая			
Время	Расстояние (км)	Описание	Покрытие
-	0	Экскурсия по Эски-Кермен. 	-

11:27	0	Начало движения от кемпинга налево.	грунтк хк
11:34	0.5	поворот направо. Бетон хк	бетон хк
11:35	0.9	Поворот направо.	грунтк хк
11:50	3.1	продолжение движения по правому ответвлению дороги	грунтк хк
11:53	4	Въезд в село Красный Мак по улице Ленина	асфальт хк
11:59	5.3	Остановка у магазина	асфальт хк
11:10	5.3	продолжение движения	асфальт хк
12:12	5.7	поворот направо на улицу Центральная	асфальт хк
12:13	6	поворот налево на улицу Кирова	асфальт хк
12:15	6.3	Выезд из села Красный мак	асфальт хк
12:24	8.8	Въезд в село Танковое по улице Ялтинская	асфальт хк
12:27	9.9	Выезд из села Танковое	асфальт хк
12:36	12.6	Въезд в село Малое Садовое по улице Хрусталева	асфальт хк
12:40	13.7	Выезд из села Малое Садовое	асфальт хк
12:44	14.9	Въезд в село Куйбышево по улице Ленина	асфальт хк
12:46	15.4	Остановка	асфальт хк
12:57	15.4	Продолжение движения	асфальт хк
13:01	16.3	Выезд из села Куйбышево	асфальт хк
13:14	19.4	Въезд в село Малая Голубинка	асфальт хк
13:15	19.8	Выезд из села Малая Голубинка	асфальт хк
13:18	20.5	Въезд в село Голубинка по улице	асфальт хк
13:21	21.1	Остановка у магазина	асфальт хк
13:32	21.1	продолжение движения	асфальт хк
13:37	22.3	Выезд из села Голубинка. Поворот направо.	асфальт хк
13:49	23.7	Въезд в село Новополие.	асфальт хк
13:55	24.7	Остановка у магазина.	асфальт хк
14:02	24.7	Продолжение движения	асфальт хк
14:05	24.9	Выезд из села Новополие. Поворот налево.	асфальт хк
14:06	25.3	Поворот направо	грейдер хк
14:24	26.7	Остановка	грейдер хк
14:31	26.7	Продолжение движения	грейдер хк
14:57	28.5	Остановка	грейдер хк
15:15	28.5	Продолжение движения	грейдер хк
15:27	29.6	Поворот налево.	грейдер хк
		Остановка на обед. Пеший подъем на смотровую площадку.	
15:50	31.7		грейдер хк
18:01	31.7	Продолжение движения.	грейдер хк

18:23	35.8	Остановка. Подкачка спустившегося колеса.	грейдер хк
18:29	35.8	Продолжение движения	Асфальт хк
18:33	37.4	Въезд в село Передовое по улице Пионерская	Асфальт хк
18:35	37.9	Остановка у магазина.	Асфальт хк
18:55	37.9	Продолжение движения.	Асфальт хк
18:56	38	Продолжение движения по улице Мичугова	Асфальт хк
18:59	39	Выезд из села Передовое	Асфальт хк
19:04	41.7	Остановка. Подкачка спустившегося колеса.	Асфальт хк
19:17	43.7	Въезд в село Широкое по улице Булгакова.	Асфальт хк
19:25	45	Выезд из села Широкое	Асфальт хк
19:30	46.7	Поворот налево.	Асфальт хк
19:34	48.4	Въезд в село Орлиное	Асфальт хк
19:39	49.2	Остановка у магазина.	Асфальт хк
19:44	49.2	Продолжение движения	Асфальт хк
19:49	50.4	Поворот направо на улицу Молодежная	Асфальт хк
19:51	50.8	Поворот направо.	Асфальт хк
19:52	51	Поворот налево на грунтовую дорогу. Выезд из села Орлиное. Движение по часовой стрелке вокруг пруда Новая плотина к противоположной от города стороне.	грунт хк
19:59	51.8	Остановка на ночевку.	грунт хк

Всего пройдено за день =	51.8
Дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) =	36.9
Дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) =	14.9
Дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) =	0



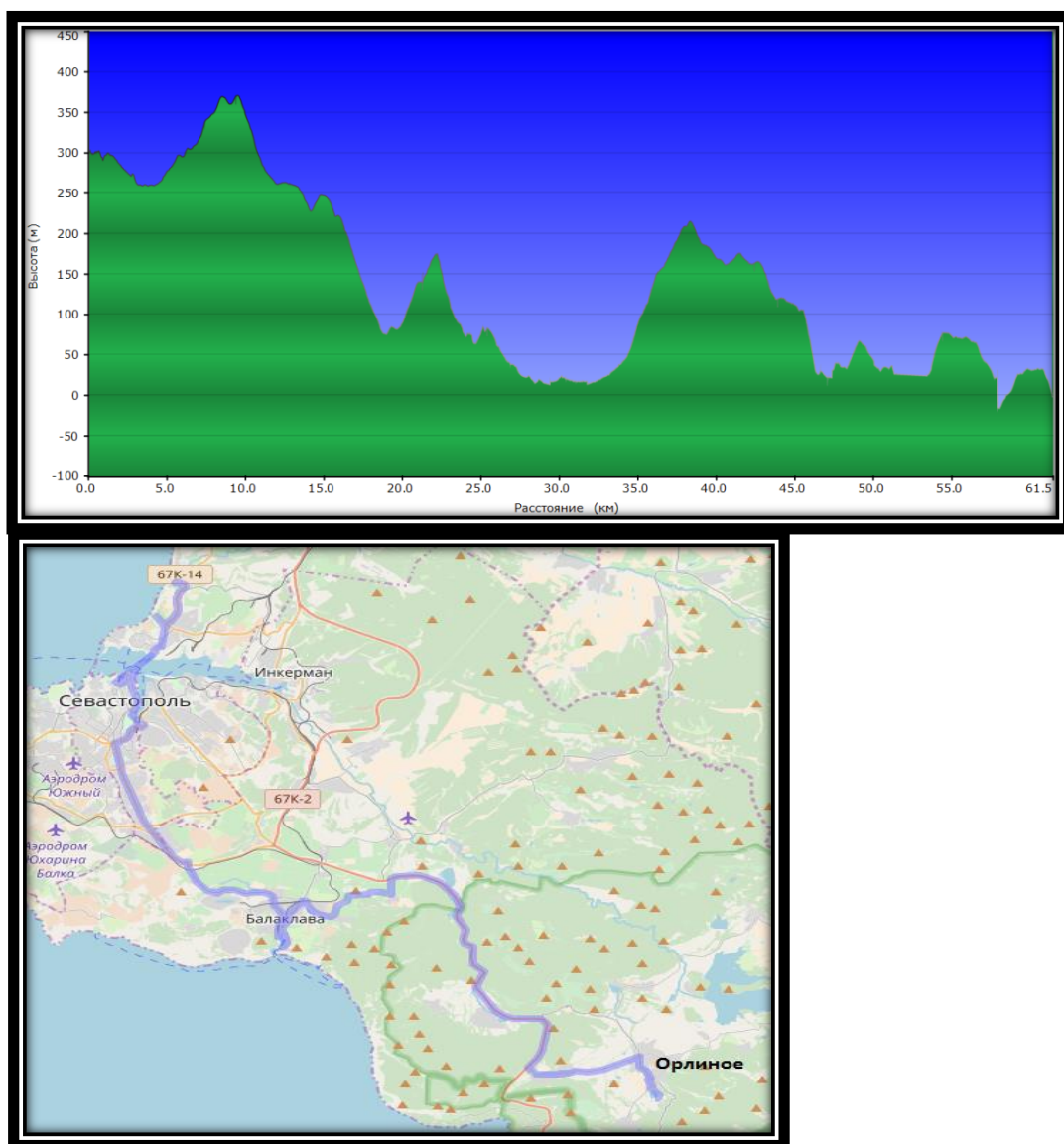


6 мая			
Время	Расстояние (км)	Описание	Покрытие
9:31	0	Движение против часовой стрелки вокруг пруда к селу Орлиное	грунт хк
9:37	0.8	Поворот направо. Въезд в село Орлиное	Асфальт хк
9:38	1	Поворот налево на улицу Молодежная	Асфальт хк
9:40	1.4	Поворот налево на улицу Тюкова	Асфальт хк
9:46	2.6	Поворот налево на пересечении улиц Тюкова и Кедровая.	Асфальт хк
9:48	3.2	Выезд из села Орлиное	Асфальт хк
9:58	5.3	Въезд в село Тыловое по улице Стахановская	Асфальт хк
10:02	6	Остановка у магазина	Асфальт хк
10:15	6	Продолжение движения	Асфальт хк
10:20	7	Выезд из села Тыловое.	Асфальт хк
10:22	7.4	Поворот направо на шоссе	Асфальт хк
10:46	14.8	Остановка.	Асфальт хк
10:53	14.8	Продолжение движения	Асфальт хк
10:58	16.3	остановка. Ремонт велосипеда	Асфальт хк
11:07	16.3	Продолжение движения	Асфальт хк
11:28	21.3	Остановка.	Асфальт хк
11:33	21.3	Поворот налево. Продолжение движения.	Асфальт хк
11:40	22.1	Поворот направо на грунтовую дорогу перед селом Оборонное	Грунт хк
11:45	23	Поворот налево, затем направо.	Грунт хк
11:49	23.8	Поворот налево.	Грунт хк
11:51	24.2	Продолжение движения по левому ответвлению дороги	Грунт хк
11:52	24.4	Въезд в город Балаклава	Грунт хк
11:57	25.1	Поворот направо на улицу Аланская	Грейдер хк
12:00	25.4	Остановка.	Грейдер хк

12:05	25.4	Продолжение движения. Поворот направо на улицу Строительная	Асфальт хк
12:09	26.9	Поворот налево на улицу Крестовская	Асфальт хк
12:15	28.4	Поворот направо на улицу Новикова	Асфальт хк
12:16	28.6	Поворот налево на набережную Таврическая	Асфальт хк
12:19	29.4	Остановка. Экскурсия в балаклавском подземной музее. 	Асфальт хк
14:14	29.4	Продолжение движения в обратную сторону по набережной.	Асфальт хк
14:17	30.2	Поворот на улицу Новикова	Асфальт хк
14:18	30.4	Продолжение движения по улице Калича	Асфальт хк
14:23	30.9	Поворот налево на улицу Назукина. Поиск предприятия общепита.	Асфальт хк
14:28	31.4	Поворот в обратную сторону.	Асфальт хк
14:32	31.8	Остановка. Обед в кафе Золотой берег.	Асфальт хк
15:35	31.8	Продолжение движения	Асфальт хк
15:36	32	Поворот налево на улице Калича	Асфальт хк
15:39	32.5	Продолжение движения по улице Новикова	Асфальт хк
15:54	35.3	Выезд из города Балаклава	Асфальт хк
16:01	36.2	Остановка	Асфальт хк
16:04	36.2	Продолжение движения	Асфальт хк
16:16	38.4	Продолжение движения по левому ответвлению дороги, затем по правому	Асфальт хк
16:19	39.6	Въезд в город Севастополь	Асфальт хк
16:24	41	Продолжение движения по проспекту генерала Острякова	Асфальт хк
16:33	43.5	Остановка. Ориентирование	Асфальт хк
16:38	43.5	Продолжение движения	Асфальт хк
16:44	45.3	Поворот направо на улицу Кошевого	Асфальт хк
16:45	45.6	Поворот налево на улицу Котовского	Асфальт хк
16:49	46.6	Поворот направо на улицу Вокзальная	Асфальт хк
16:52	47.2	переход на другую сторону улицы к автовокзалу. Остановка около автовокзала.	Асфальт хк
16:56	47.2	Продолжение движения в обратном направлении по улице Вокзальная.	Асфальт хк
16:59	47.4	Поворот направо к ЖД вокзалу.	Асфальт хк
17:01	47.5	Остановка у здания вокзала. Посадка одного члена группы на электричку.	Асфальт хк

18:02	47.5	Продолжение движения в обратном направлении от здания вокзала.	Асфальт хк
18:04	48.1	Поворот направо на улицу Портовая	Асфальт хк
18:06	48.3	Продолжение движения по спуску Троллейбусный	Асфальт хк
18:13	49.5	Поворот направо на улицу Ленина	Асфальт хк
18:15	50.5	Остановка.	Асфальт хк
18:30	50.5	Продолжение движения	Асфальт хк
18:31	50.8	Поворот налево. Движение по площади Нахимова к морскому вокзалу.	Асфальт хк
18:32	51	Остановка у касс	Асфальт хк
18:37	51	Продолжение движения в обратную сторону по площади Нахимова.	Асфальт хк
18:38	51.1	Продолжение движения по проспекту Нахимова	Асфальт хк
18:40	51.6	Поворот направо на улицу Айвазовского	Асфальт хк
18:41	51.8	Поворот налево на площадь 300-летия Российского флота. Остановка. Поездка на паром.	Асфальт хк
19:15	51.8	Выгрузка с парома на причал №11 Северная Бухта. Продолжение движения на север.	Асфальт хк
19:17	52.1	Остановка в сквере. Закупка продуктов питания.	Асфальт хк
19:27	52.1	Продолжение движения на север по скверу, затем по улице Леваневского.	Асфальт хк
19:30	52.4	Поворот направо на улицу Каманина.	Асфальт хк
19:33	52.5	Поворот налево на улицу Челюскинцев	Асфальт хк
19:36	52.9	Остановка у магазина.	Асфальт хк
19:43	52.9	Продолжение движения.	Асфальт хк
19:48	54.3	Продолжение движения по шоссе Кашинское.	Асфальт хк
19:55	56.5	Остановка у автокемпинга Любимовка. Закрыто.	Асфальт хк
20:10	56.5	Продолжение движения по Шоссе Качинское в обратном направлении	Асфальт хк
20:21	58.5	Продолжение движения по улице Челюскинцев	Асфальт хк
20:33	59.4	Поворот направо в квартал Учкеевка.	Асфальт хк
20:26	60	Остановка в доме отдыха Учкеевка. 	Асфальт хк

Всего пройдено за день =	60
Дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) =	55.9
Дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) =	4.1
Дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) =	0



Всего пройдено за поход =	417.5
Дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) =	337.9
Дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) =	49.1
Дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) =	30.5

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Список группового снаряжения:

	Наименование	Вес, гр.
1.	Аптека	2000
2.	Велокомпьютер Garmin Egge 1000 (в качестве навигатора)	120
3.	Ветрозащита в чехле	270
4.	Экран для горелки	342
5.	Газовая горелка	212
6.	Горелка мультитопливная	412
7.	Груз руководителя (карты + документы)	80
8.	Кан 4л	650
9.	Кан 5л	900
10.	Кухня (половник, открывалка, скатерть, доска и т.д.)	650
11.	Палатка 3х местная RedFox Mountain Fox	4200
12.	Палатка 3х местная Qechua Arpenez 3+	3600
13.	Пила цепная	220
14.	Ремнабор	4280
15.	Тент 2*3	420
16.	Пила-сучкорез	200
17.	Топор Fiskars X7	700
18.	Тросик противоугонный	200
19.	Фотоаппарат	410
20.	Хозремнабор	300
	Итого:	20166

Расчет газа

Газ на 8 дней по 55 грамм чел/день = 2640 гр.

[Газовый баллон «НАШ ГАЗ – 220 Г TURIS»](#)

В баллонах 12 шт.

Вес баллонов 3780

Общий вес снаряжения с газом на одного участника = 4991 гр.

Состав хозяйственного ремонтного набора:

- Иглы, наперсток, булавки английские
- Шило обувное
- Нитки (капроновые, полиэстеровые, обычные)
- Стропа 25мм
- Несколько кусков плотной ткани
- Скотч
- Изолента (ехала в ремнаборе)
- Клей универсальный
- Веревка хозяйственная
- Ремонтные трубки для палаток
- Запасные пряжки в ассортименте

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Общественное снаряжение отработало на отлично. Поскольку группе на маршруте не попался завал из деревьев, то цепная пила осталась невостребованной. Общий вес группового снаряжения можно уменьшить путем приобретения более легких палаток.

Поскольку несколько участников ехали не на самолёте, то было принято решение большую часть газа (10 баллонов) привезти с собой в Крым. Газ мы купили в Москве в магазине Decathlon по 59 руб. Это было правильное решение потому что в Симферополе в туристском магазине по адресу: улица Б. Ленина 14/2, газ продавался по 150 руб. Расчет газа оказался точным, сэкономить не получить, поэтому оставшийся газ, два баллона, мы купили в Ялте тоже за 150 руб. за баллон. Группе на маршруте несколько раз попадался газ в хозяйственных магазинах и магазинах автозапчастей.

Для защиты от дождя был взят [тент 2м на 3м в магазине Leroymerlin](#). Дождей нам не попалось на маршруте, поэтому тент мы использовали в основном на ночь для защиты велосипедов от влаги и лишних взоров. Тент легкий и прочный, имеет по краям люверсы для крепления оттяжек. Он не так быстро страдает от огня как капроновый и его цена в 296 руб. делает возможным даже выбросить его после маршрута. Но он приехал домой как новенький. В Леруа Мерлен продаются тенты 3-х размеров, можно подобрать на группу любой численности: [2*3](#), [4*5](#), [5*8](#).



Газ в магазине по адресу Б. Ленина 14/2



Использование тента

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Аптечка рассчитана на 6 человек, кроме того каждый участник вез личную аптечку, в состав которой входили перевязочные материалы, антисептик, активированный уголь, средство от солнца и личные препараты.

Наименование	Кол-во	Примечание	Инструкция
При кровотечениях			
Перчатки смотровые	2 пары		
Жгут	1 шт.	При интенсивном кровотечении	
Губка гемостатическая 5х5см	1 шт.	Для остановки кровотечений	
Салфетки сте- рильные 16х14	2 шт		
Бинт стериль- ный 5х10	3 шт.		
Бинт нестериль- ный 7х14	2 шт.		
Пластырь фик- сирующий ши- рокий	1 моток	Фиксация повязок	
Пластырь бактерицидный	20 шт.		
Эластичный бинт 1,5 м х 8 см	1 шт.		
Эластичный бинт (1м)	1 шт.		
Антисептики наружного действия			
Хлоргексидин	40 мл	Антисептик, можно использовать непосредственно на раневую поверхность.	
Перекись водорода	70 мл	обработка ран	
Йод	1 шт	обработка ран	
Зеленка	10 мл	при инфицировании кожи и слизистых оболочек, небольшие повреждения кожного покрова (раны, ожоги, порезы)	
Мази, Гели			
Левомеколь мазь	40 г	Для местного лечения гнойных ран	Препаратом пропитывают стерильные марлевые салфетки, которыми рыхло заполняют рану. Перевязки производят ежедневно, до полного очищения раны от гнойно некротических масс.

Диклофенак гель	30 г	Противовоспалительное и анальгезирующее действие. Уменьшает и купирует боли в месте нанесения мази (в т.ч. боли в суставах в покое и при движении), уменьшает утреннюю скованность и припухлость суставов.	2-4 г наносят тонким слоем на кожу над очагом воспаления и слегка втирают, частота применения - 2-3 раза/сут. Максимальная суточная доза мази не должна превышать 8 г. Курс лечения - не более 14 дней.
Кеторол гель	30 г	При болевом синдроме. Обезболивающее противовоспалительное.	Равномерным тонким слоем нанести столбик геля длиной около 1-2 см на область максимальной болезненности 3-4 раза/сут. Раз в 4 часа. Не более 10 дней.
Календула мазь	30 г	От потертостей	
Гепариновая мазь	25 г	Травмы и ушибы без нарушения целостности кожных покровов (в т.ч. мышечной ткани, сухожилий, суставов), гематомы.	Мазь наносят тонким слоем на область поражения (из расчета 0.5-1 г (2-4 см мази) на участок диаметром 3-5 см) и осторожно втирают мазь в кожу. Мазь применяют 2-3 раза в день ежедневно до исчезновения воспалительных явлений, в среднем от 3 до 7 дней.
Финалгон или аналог	30г	Разогревающая мазь	

ОБЕЗБОЛИВАЮЩИЕ, СПАЗМОЛИТИКИ, ЖАРОПОНИЖАЮЩИЕ

Жаропонижающие

Анальгин	10 таб.	обезболивающее, жаропонижающее, противовоспалительное	После еды по 0,25-0,5 г (0,5 - 1 таб.) 2-3 раза в день. Макс. дозы: разовая - 1 г, суточная - 3 г
Аспирин	10 таб.	жаропонижающее	После еды по 0,25-0,5-1 г (0,5-1-2 таб.) 3-4 раза в день.
Цитрамон	10 таб.	При головных болях и т.д.	по 1-3 таб. 2-3 раза/сут.

Спазмолитики

Но-шпа	8 таб.	При спазмах	Средняя суточная доза - 120-240 мг (суточная доза делится на 2-3 приема). Максимальная разовая доза 80 мг. Максимальная суточная доза — 240 мг.
--------	--------	-------------	---

Обезболивающие

Нимесулид	10 таб.	Обезболивающее	По 1 таб. 2 раза/сут. после еды запивая водой. Не более 4 таб./сут.
Кетанов	9 таб.	Болевой синдром любого происхождения (достаточно выраженный).	Разово по 1 таб. Во время или после еды, не более 4 таб./сут. Не более 5 дней

Сердечно-сосудистые

Валидол	10 таб.	Неврозы, истерические состояния, как противорвотное при морской и воздушной болезнях	По 1 таб. 2-4 раза в день.
---------	---------	--	----------------------------

РЕСПИРАТОРНЫЕ ИНФЕКЦИИ

Лазолван	10 таб.	От кашля - разжижающее мокроту	По 1 таб. 3 раза/сут. запивая водой. Либо по 2 таб. 2 раза/сут.
Ксилометазолин 0,1%	1 фл.	При насморке	Закапывать в нос по 1 капле 3 раза в сутки в очищенный нос
Антигриппин-анви	7*2 таб.	При простуде и гриппе	По 2 капсулы (разных) 2-3 раза в день, запивая водой. Не дольше 3 дней.
Стрепсилс	10 таб.	От кашля и боли в горле	не более 8 в сутки

Аллергии

Супрастин	9 таб.	Антигистаминное	Во время еды, не разжевывая и запивая достаточным кол-вом воды по 1 таб. 3-4 раза в день.
-----------	--------	-----------------	---

Глаза

Сульфацил натрия	2х1,5 мл	Инфекции и повреждения глаз	по 2-3 капли в нижний конъюнктивальный мешок каждого глаза 5-6 раз/сут.
------------------	----------	-----------------------------	---

Витамины и т.д.

Аскорбиновая кислота с глюкозой	20 таб.		
Регидрон	6 пак	Для восстановления солевого баланса	

ЖКТ

Лоперамид	7 таб.	При диарее. Применять согласно инструкции, но не более 48 ч. Необходимо понимать, что как правило, диарея в походе инфекционная. Поэтому применять настоятельно не рекомендуется (в самых крайних случаях, когда нужно срочно ехать, например). При отравлениях нужны сорбенты и регидратация.	Первоначально 2 капс. (0,004 г), затем — по 1 капс. (0,002 г) после каждого жидкого стула. Максимальная суточная доза — 8 капс. (0,016 г).
Уголь активированный	20 таб.	При пищевых отравлениях	1 таб./1 кг веса

Маалокс	2 пак.	При изжоге	по 1 пак. Через 1-2 часа после еды и на ночь
Маалокс	2 пак.	При изжоге	по 1 пак. Через 1-2 часа после еды и на ночь

Антибактериальные

Бисептол	10 таб.	Антибактериальный препарат с широким спектром бактерицидного действия. От всех инфекций.	После еды, по 2 таб. (960 мг) 2 раза/сут. Принимать 3-5 дней.
----------	---------	--	---

Инструменты

Булавки английские	5 шт.		
Ватные палочки	20 шт.		
Пинцет	1 шт.		

ПРОФИЛАКТИКА

Перед походом всем участникам рекомендовалось за 2 недели начать пить курс витаминов и минералов для суставов и связок. Во время похода было рекомендовано:

- для предупреждения болей в суставах следить за каденсом, при появлении болей в колене идти пешком, делать разминку для коленей перед началом ходового дня, принимать витамины и минералы для суставов и связок;
- для предупреждения обезвоживания и перегрева организма пить больше минеральной воды, использовать головные уборы.

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

Один из участников заболел во время заброски на маршрут. Заболевание характеризовалось температурой 38.2, кашлем, соплями, болью в горле. Было применено симптоматическое лечение – сбивание температуры, прием обезболивающего и препаратов от кашля и боли в горле. Сбивание температуры производилось утром, чтобы участник мог ехать. Вечером температуру не сбивали, чтобы не мешать организму бороться с заболеванием. На четвертый день похода болезнь закончилась.

Утром перед подъемом на Ай-Петри один участник почувствовал общее недомогание. Было принято решение посадить его на маршрутку, идущую от автовокзала Ялты до Ай-Петри. За счет этого были сэкономлены силы участника и время группы. Когда группа воссоединилась с участником на перевале, он уже восстановился и был готов продолжать движение.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Состав аптечки соответствовал целям похода. Т.к. в маршруте отсутствовали большие автономные участки, в случае необходимости, можно было докупить медикаменты в ближайшей аптеке или обратиться за срочной медицинской помощью в медицинские учреждения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

1.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ПОХОДА

Подробное описание компонентов велосипедов приведены в таблице ниже.

Таблица 1.1. Технические характеристики велосипедов участников похода

Участник похода	Михневич Сергей	Дуленков Никита	Сенин Олег
Производитель/марка	Самосборный	Самосборный / Rapid MCM-Monster	Jamis Dakota D29 Comp
Год выпуска (сборки)	2016	-	2016
Рама (материал) [1]	19", Al 6061	18", Ti	19", Al 6061
Вилка – марка/тип[3]	Manitou R7 pro / Air	Fox Talas RLC 2009 / Air	Rock Shox Recon Silver TK 29" Solo Air
Система (каретка[4]/набор)	H / 22-32-42	O / 22-32-42	H / 24-38
Кассета (скорости x набор)	9 x 11-36	9 x 11-32	10 x 11-36
Цепь (скорости)	KMC x9	KMC x9	KMC, Sram x10
Передний тормоз, тип[5]	Avid BB7, Dm	Avid BB7, Dm	Shimano Deore M506, Do
Задний тормоз, тип[5]	Avid BB7, Dm	Avid BB7, Dm	Shimano Deore M506, Do
Манетка перекл. передн.	Shimano Deore XT	SRAM X7	Shimano Deore
Манетка перекл. задн.	Shimano Deore	SRAM X7	Shimano Deore
Переключатель передний	Shimano Deore LX	Shimano SLX	Shimano Deore
Переключатель задний	Shimano Deore	SRAM X7	Shimano Deore
Колесо переднее, диаметр x ширина (дюйм)	26 x 2.1	26 x 2.1	29 x 2.1
Ниппель камеры перед [2]	S	S	P
Обод передний [6]	M	M	M
Втулка передняя подшипник [7] тип оси [8] крепление диска [9]	Shimano Deore Ball QR9 6B	Nukeproof Generator Sealed QR15 6B	Formula Hi-lo 32H Ball QR9 C
Колесо заднее, диаметр x ширина (дюйм)	26 x 2.1	26 x 2.1	29 x 2.1
Ниппель камеры зад	S	S	P

[2]			
Обод задний [6]	M	M	M
Втулка задняя подшипник [7] тип оси [8] крепление диска [9]	Shimano Deore Ball QR9 6B	Nukeproof Generator Sealed QR9 6B	Formula Hi-lo 32H Ball QR9 C
Багажник (материал) [1]	Al	Ti	Al
Педали [10]	WellGo, P	Shimano M424, C	C

Таблица 1.2. Технические характеристики велосипедов участников похода

Участник похода	Карасев Антон	Гусаров Андрей	Шапров Александр
Производитель/марка	Самосборный	Bergamont Roxter 6.0 650B / 27.5"	Corratec X-VERT 650B EXPERT
Год выпуска (сборки)	-	2017	2016
Рама (материал) [1]	19", Al 7075	19", Al 6061	19", Al 7005
Вилка – марка/тип[3]	FOX F 100X / Air	Suntour XCR 32 RL-R / Coil	RST Aerial (100мм) / Air
Система (каретка[4]/набор)	ISIS / 22-32-44	H / 22-30-40	O / 22-30-40
Кассета (скорости x набор)	9 x 11-36	10 x 11-36	9 x 11-34
Цепь (скорости)	1/2"*3/32" x 9	KMC X10	KMC X9
Передний тормоз, тип[5]	Avid BB7, Dm	Shimano BR-M315, Do	Tektro Auriga M290, Do
Задний тормоз, тип[5]	Avid BB7, Dm	Shimano BR-M315, Do	Tektro Auriga M290, Do
Манетка перекл. передн.	SRAM X.0	Shimano Deore, SL-M610	Shimano Alivio
Манетка перекл. задн.	SRAM X.0	Shimano Deore, SL-M610	Shimano Alivio
Переключатель передний	Shimano XTR	Shimano Deore	Shimano Alivio
Переключатель задний	SRAM X.0	Shimano SLX	Shimano Deore
Колесо переднее, диаметр x ширина (дюйм)	26 x 2.1	27.5x2.25	27.5x2.2
Ниппель камеры перед [2]	P	P	P
Обод передний [6]	M	M	M
Втулка передняя подшипник [7] тип оси [8] крепление диска [9]	WTB laserDisc Lite 22,5/ 35-58 Sealed QR9	Shimano HB-TX505 Ball QR9 C	Formula DC20 Ball QR9 6B

	6B		
Колесо заднее, диаметр x ширина (дюйм)	26 x 2.1	27.5x2.25	27.5x2.2
Ниппель камеры зад [2]	P	P	P
Обод задний [6]	M	M	M
Втулка задняя подшипник [7] тип оси [8] крепление диска [9]	WTB laserDisc Lite 27/ 21,5-66 Sealed QR9 6B	Shimano HB-TX505 Ball QR9 C	Formula DC22 Ball QR9 6B
Багажник (материал) [1]	Ti	Al	Al
Педали [10]	Shimano XTR, C	C	P

Прим.:

[1] Al – алюминий; St – сталь; Ti – титан

[2] S – Schrader ("авто"); P – Presta ("вело")

[3] Air – воздушная; Coil – пружинно-масляная; Elast – пружинно-эластомерная

[4] H – Hollowtech II; IS – ISIS; O – Octalink; S – квадрат, G – GXP

[5] V – ободной; Dm – дисковый механический; Do – дисковый гидравлический масло;

Dd – дисковый гидравлический DOT.

[6] S – однокамерный; M – многокамерный.

[7] Ball – насыпной; Sealed - промышленный

[8] QR9 – эксцентрик под ось 9/10 мм; QR15 – эксцентрик-ось 15мм; Nut – крепление оси на гайках

[9] 6B – 6 болтов, C – centerlock

[10] P – платформа; C – контактные; CP – полуконтактные; T – с туклипсами.

2.ОПИСАНИЕ РЕМОНТНОГО НАБОРА

Походный ремонтный набор состоит из ручных инструментов, велосипедных компонентов и запчастей, расходных материалов, вспомогательных средств. Каждый участник похода имеет личный минимальный комплект, в состав которого входит:

Запчасти:

- Камера (соответствующая размеру колеса и типу ниппеля)
- Набор заплат для камеры с клеем и наждачной бумагой
- Замок цепи (соответственно скоростной размерности)
- Держатель заднего переключателя
- Комплект тормозных колодок

Инструмент:

- Насос
- Монтажные лопатки
- Велосипедный мультитул или набор ключей-шестигранников (3, 4, 5, 6) + отвертка крестовая

Данный набор позволяет решать наиболее часто возникающие неисправности в походе – проколы, а также проводить основное техническое обслуживание перед движением – затяжка резьбовых соединений, замена изношенных колодок. Решение

прочих неисправностей и плановое ТО проводится с использованием ремонтного набора, возимого механиком отделения. Состав набора указан в таблицах 2.1, 2.2 и 2.3.

Таблица 2.1. Список инструментов

Наименование	Вес, гр	Примечания
Ключ спицевой	50	Для ниппелей разных размеров
Ключ Allen 4, 5	35	С шарообразным наконечником
Ключ Torx 10/25	15	
Метчики М4, 5, 6	20	
Ключ разводной	150	До 34
Съемник каретки	105	
Съемник кассеты	40	Также для CenterLock
Выжимка шатунов	80	Для осей Octalink/ISIS
Монтажные лопатки	35	2 шт
Мультишул	270	Плоскогубцы, напильник, нож, пила по дереву
Ключ-хлыст / 15	200	
Насос вилочный	180	
Трещетка угловая набор	150	+, -, Allen 4, 5, 6, Torx 25, головки торцевые 8, 10
Выжимка цепи	125	
Ключ 24-Hollowtech	100	Накидной ключ на 24, съемник каретки НТ, держатель метчиков
Сверло 4, 5	25	С шестигранным хвостовиком
Манометр	70	Для ниппелей Shrader
Ножовка по металлу	40	
Надфили	30	Круглый, треугольный, плоский
Переходник Presta-Shrader	5	
Шприц	15	Для прокачки гидравлических тормозов
Щетки	30	Для чистки цепи и переключателей
Итого	1770	

Прим: более полный набор ключей содержится в личном мультишуле механика. (Allen 2/2-L /2.5/3/4/5/6/8/10, Torx 10/25, отвертки +, -)

Таблица 2.2 Список запчастей

Наименование	Вес, гр	Примечания
Педали платформы	340	
Переключ. задний Shimano XT	230	
Переключ. задний SRAM X5	300	
Тормозной калипер диск. мех.	190	
Оси втулок с конусами	160	Передняя и задняя
Набор тросов и рубашек	260	Комплект для замены 2 тормозов и 2 переключателей
Тормозная ручка механика	110	
Эксцентрик заднего колеса	60	
Эксцентрик переднего колеса	50	
Каретка Hollowtech	90	
Метизы	120	Набор болтов и шайб М4, М5

Держатель переключателя универсальный	20	
Спицы	155	По 10 шт для 26, 27.5, 29 колес
Ниппели спиц	10	
Замки цепи 9/10	5	
Итого	2100	

Таблица 2.3 Список расходных материалов

Наименование	Вес, гр	Примечания
Масло для цепи	50	
Масло для тормоза	50	
Смазка густая	25	
Заплаты для камер	35	40шт
Клей для заплат	15	
Наждачная бумага	10	
Заплаты для покрышек	8	3шт, самоклеящиеся
Колпачок Shrader	1	1шт
Колпачок Presta	1	1шт
Наконечники троса	5	6шт
Хомут нейлоновый	20	30шт
Изолента	30	
Скотч армированный	100	
Хомут стальной	30	3шт
Проволока вязальная	30	2м
Итого	410	

Итоговый вес ремнабора: 4280 грамм

Комплект ремнабора был подобран с учетом сведений, полученных от более опытных участников. Он позволяет устранить широкий круг возможных неисправностей, что минимизирует риск схода с маршрута из-за поломки снаряжения.

В общем ремнаборе отсутствуют запасные камеры ввиду различий в размерах колес и типов ниппелей. Поскольку маршрут не подразумевает продолжительного преодоления местности с крупными острыми камнями или другими предметами, способными значительно разорвать покрышку, было принято решение также отказаться от запасных покрышек. Некрупные порезы планировалось ремонтировать с помощью заплат и подручных средств.

3.ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, НЕИСПРАВНОСТИ И МЕРЫ ИХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ

Техническое состояние велосипедов участников было проверено в ходе предподходных ПВД. Выявленные проблемы были устранены, на момент начала похода состояние техники оценивалось как хорошее. Два участника использовали новые велосипеды, приобретенные с учетом рекомендаций механика группы и знаний, полученных на занятиях в велошколе.

Мерами предотвращения неисправностей в походе являлись:

- Обеспечение всех участников похода знаниями по устройству велосипеда, основными способами проверки работоспособности узлов и порядку устранения наиболее часто встречающихся поломок
- Регулярный осмотр и проведение необходимого ТО средств передвижения во время запланированных остановок (на биваке, перед длительными спусками и др.)
- Помощь и взаимовыручка участников похода, содействие механику в ремонтных работах
- Механик следует замыкающим в группе, контролирует состояние велосипеда впереди идущего участника. Если вследствие неисправности участник остановится, механик своевременно узнает об этом и поможет устранить проблему.

Неисправности, возникшие в процессе похода:

- Пробой камеры дорожным мусором. Три прокола были вызваны тонкими иглоподобными предметами, один – саморезом. Все пробои на заднем колесе у двух участников. Ремонт заменой камер и заделкой заплатами. Один из проколов был настолько мал, что погружение накачанной до обычных размеров камеры в воду не указывало на место прокола. После окончания похода прокол был найден при накачке камеры до трёхкратного увеличения размеров.
- Пробой камеры вследствие пореза ободной лентой. Смещение ободной ленты в углубление обода и выступающий острый край ленты привели к истиранию камеры и множеству разрывов. Лента была заменена сначала изолентой, но последняя плохо удерживалась на ободе и смещалась. После был приклеен тканевый медицинский пластырь шириной 2 см, который хорошо закрепился на ободе. Проводились попытки ремонта поврежденной камеры с помощью заплат, для обеспечения запаса камер, но появлялись новые пробои. Так как проблема была с колесом 29", то позаимствовать камеру у другого участника было невозможно. Позже была куплена новая камера в Алуште.
- Повреждение борта покрышки заднего колеса из-за перегруза. Были обнаружены мельчайшие трещины в резине на боковинах. Покрышка новая, но было превышено максимальное значение нагрузки в 100кг. Задняя и передняя покрышки поменяны местами.
- Искривление заднего колеса (восьмерка). Появилась на новом велосипеде вследствие чрезмерной нагрузки. Дополнительный вес снаряжения и продуктов, а также более сложные дорожные условия, нежели во время ПВД, привели к появлению неисправности. Биение колеса было выровнено до приемлемого значения (около 1мм), ослабленные спицы были подтянуты. У участника забрали часть снаряжения и перераспределили между другими участниками.
- Искривление переднего колеса (восьмерка). Появилось на новом велосипеде вследствие наезда на препятствие. Биение колеса было выровнено до приемлемого значения (около 1мм). Вероятная причина – слабое натяжение спиц при сборке. Актуально в обоих случаях.
- Нечёткое встёгивание/выстёгивание контактных педалей. Был неправильно закреплён шип на ботинках. Проставочная пластина была вложена между шипом и подошвой, что мешало заглублению шипа и прочному контакту с ботинком. После удаления пластины подвижность шипа была устранена.
- Утеря болта верхней тяги багажника. Болт заменен запасными из ремнабора.

- Нечёткое переключение передач на кассете. Затяжка болта троса заднего переключателя и регулировка натяжения.

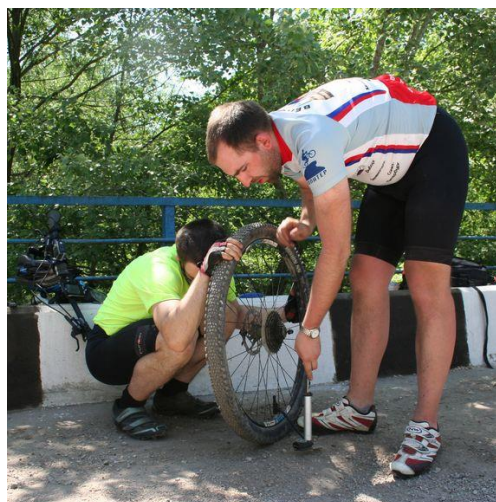
4.ВЫВОДЫ ПО СОСТАВУ РЕМНАБОРА И ПОДГОТОВКИ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

- Состав ремнабора оказался достаточным для прохождения данного похода. Дублирование ключей набором трещотки можно считать избыточным, т.к. для большинства задач оказалось достаточно мультитула, а торцевые головки можно заменить разводным ключом с узкими щечками (например, для подтягивания контргаек осей педалей). При отказе от набора остается только рассмотреть замену держателя для сверл или их необходимость.
- Использование ключей Allen с шаровым наконечником является полностью оправданным решением. Данный наконечник не только позволяет затягивать соединение, располагая ключ под углом, но также облегчает работу с поврежденным или замусоренным шлицом. Так, например, осуществить работу по закреплению контактного шипа на ботинке было бы крайне трудоёмко без данного ключа по причине завальцованного края и забитого каменной крошкой шлица.
- В ходе предпоходной подготовки большое внимание уделить составу и состоянию деталей заднего колеса. Это наиболее нагруженная часть велосипеда. Следует тщательно проверить равномерность натяжения спиц, даже если колесо новое и заводской сборки. Стоит уделить особое внимание нагрузочной способности покрышки, а также её антипрокольным качествам.

Сводка проблем с проколами покрышек (не может однозначно показывать на антипрокольные свойства той или иной покрышки):

- Schwalbe Hurricane – у двух участников, нет проблем
- Schwalbe Smart Sam (2017) – 3 прокола на заднем колесе
- Schwalbe Smart Sam Plus (защита GreenGuard, 2017) – проколов нет, микротрещина резины борта из-за перегруза (более 100кг)
- Continental X King – у одного участника, нет проблем
- Maxxis Minion SS (защита SilkWorm) – у одного участника, прокол тончайшей проволокой заднего колеса

5. ФОТООТЧЁТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ



РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

ПП 1 Траверс г. Сель-Бухра

Общие сведения

Наименование:	траверс г. Сель-Бухра
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Республика Крым
Границы:	с. Скалистое - г. Бахчисарай
Характер дороги:	высокого, хорошего и среднего качества
Характер покрытия:	асфальт хорошего качества, грунт хорошего качества, грунт плохого качества
Время прохождения:	29.04.2018-30.04.2018
Автор паспорта:	Дуленков Никита
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 17.07.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	17807
Максимальная высота, м:	635
Минимальная высота, м:	219
Набор высоты, м:	458
Сброс высоты, м:	405
Количество точек GPS-трека:	496
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	36

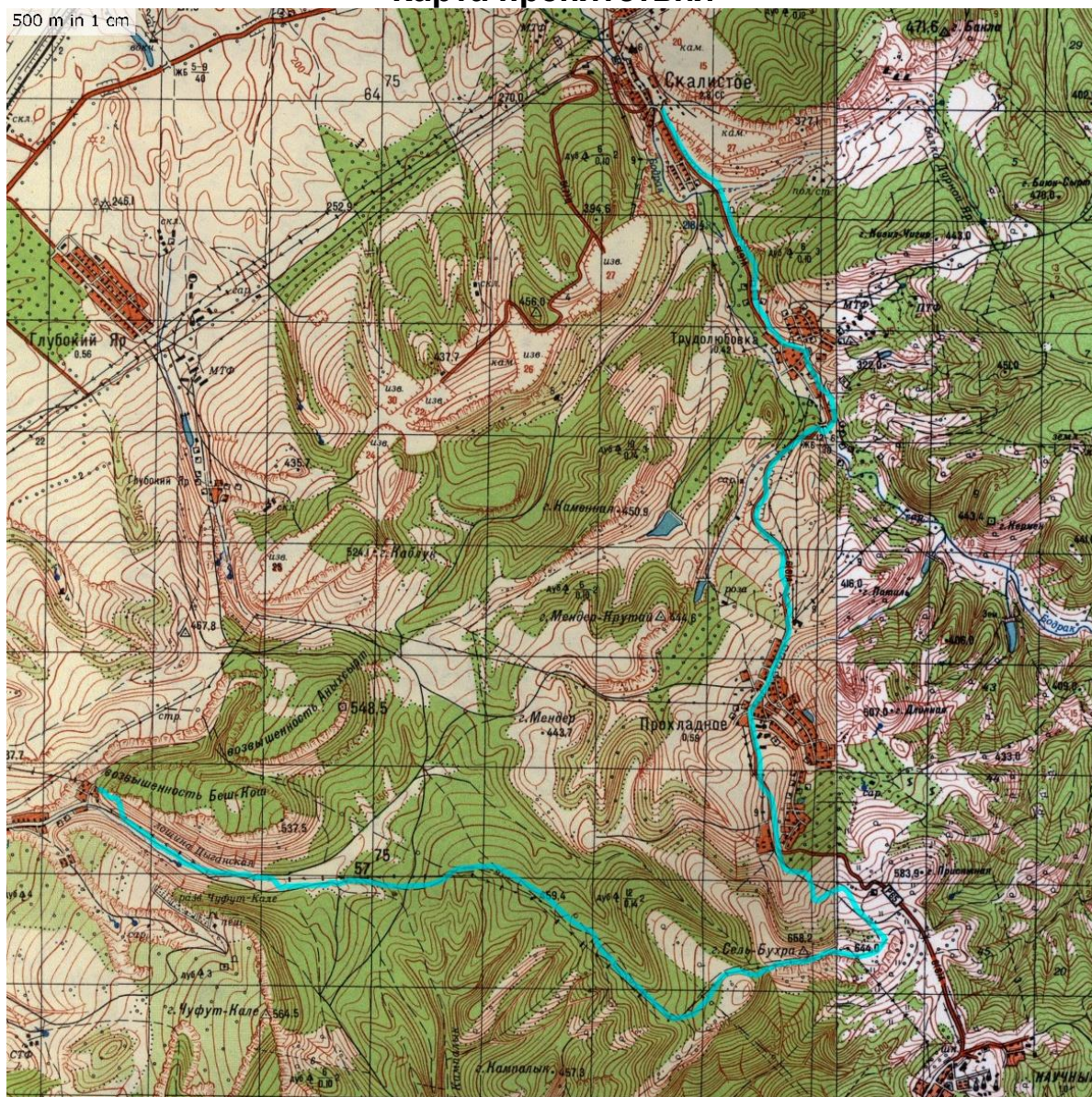
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1095
Загрузил:	dniks
Дата загрузки:	25.05.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1527231572_5b07b454a5155.xml

Описание препятствия

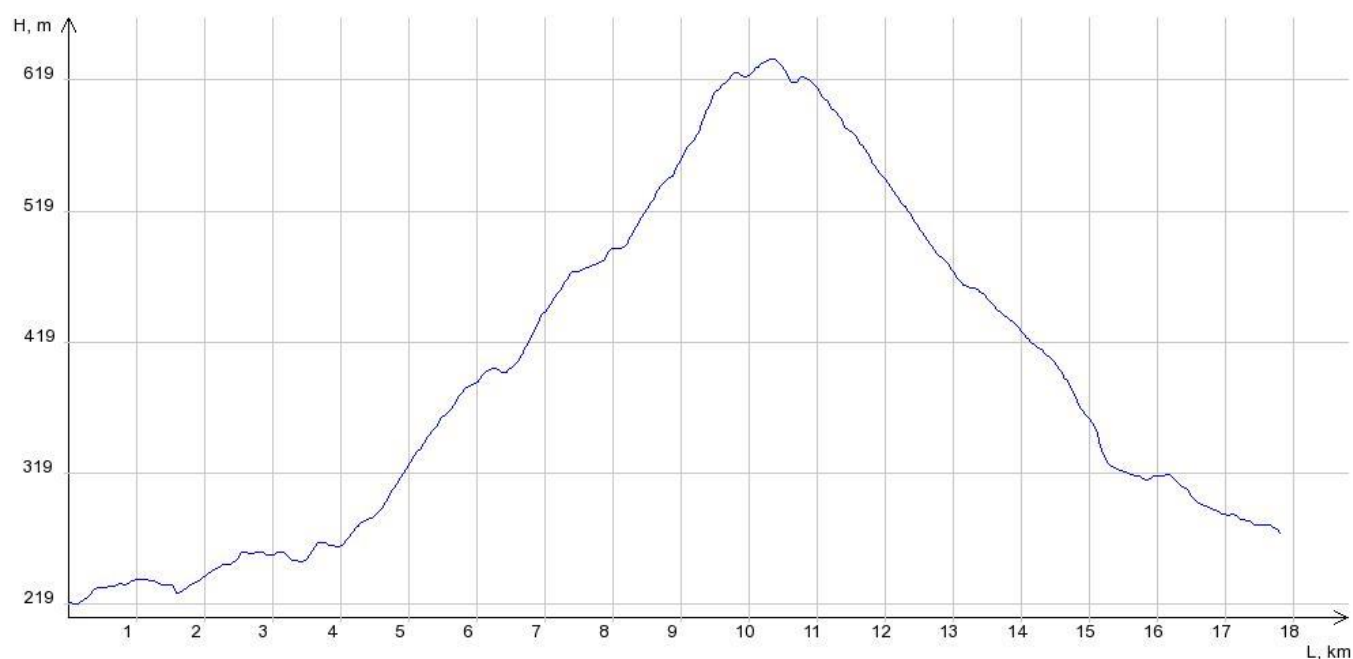
Траверс г.Сель-Бухра. Препятствие преодолено 29.04.2018-30.04.2018 в ходе прохождения УТП 2КС школы БУ клуба МКВ. Препятствие представляет собой линейный участок, начинающийся от выезда из села Скалистое до города Бахчисарай. Препятствие начинается с асфальта хорошего качества по трассе 35К-019 (фото 1). Дальнейшая часть ПП - грунтовая. После съезда с трассы 35К-019 начинается разбитая грунтовая дорога с колеями и сухими обломками грунта разных размеров (фото 2 и 3). До середины ПП преобладает подъём с короткими спусками. В средней части ПП присутствует участок 2.5 км твердого грунта хорошего качества - колеи ровные без камней (фото 4 и 5). На второй половине участка преобладает спуск. Характер дороги - грунт с твердыми колеями (часто разбитыми) и мелким камнем в них (фото 6).

Карта препятствия



Траверс Сель-Бухра

Высотный профиль



Фотографии



1.с. Прохладное - асфальт хорошего качества



2.Съезд на грунт плохого качества



3.Разбитая дорога на горе Сель-Бухра



4.Грунт хорошего качества



5.Грунт хорошего качества



6.Долина реки Чурук-Су - грунт плохого качества

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 17.807 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.18$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17807 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9300	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 1
2	6000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2, 3, 6
3	2507	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	Фото 4, 5

$$Кпк = 1.26$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 458 м

$$Кнв = 1.23$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.04%

Средний уклон спусков: 5.82%

$K_{кр} = 1.40$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 395.40 м

$K_v = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.18 * 1.26 * 1.23 * 1.40 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.56$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 2 Траверс г. Кичхи-Берну

Общие сведения

Наименование:	траверс г. Кичхи-Берну
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	п. Трудолюбовка п. Верхоречье
Характер дороги:	Дороги хорошего и среднего качества
Характер покрытия:	Грунт, дорога укатанная, сухая, Грунт, дорога разбитая, сухая
Время прохождения:	01.05.2018
Автор паспорта:	Карасев А.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 25.07.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	19122
Максимальная высота, м:	501
Минимальная высота, м:	255
Набор высоты, м:	307
Сброс высоты, м:	289
Количество точек GPS-трека:	521
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	37

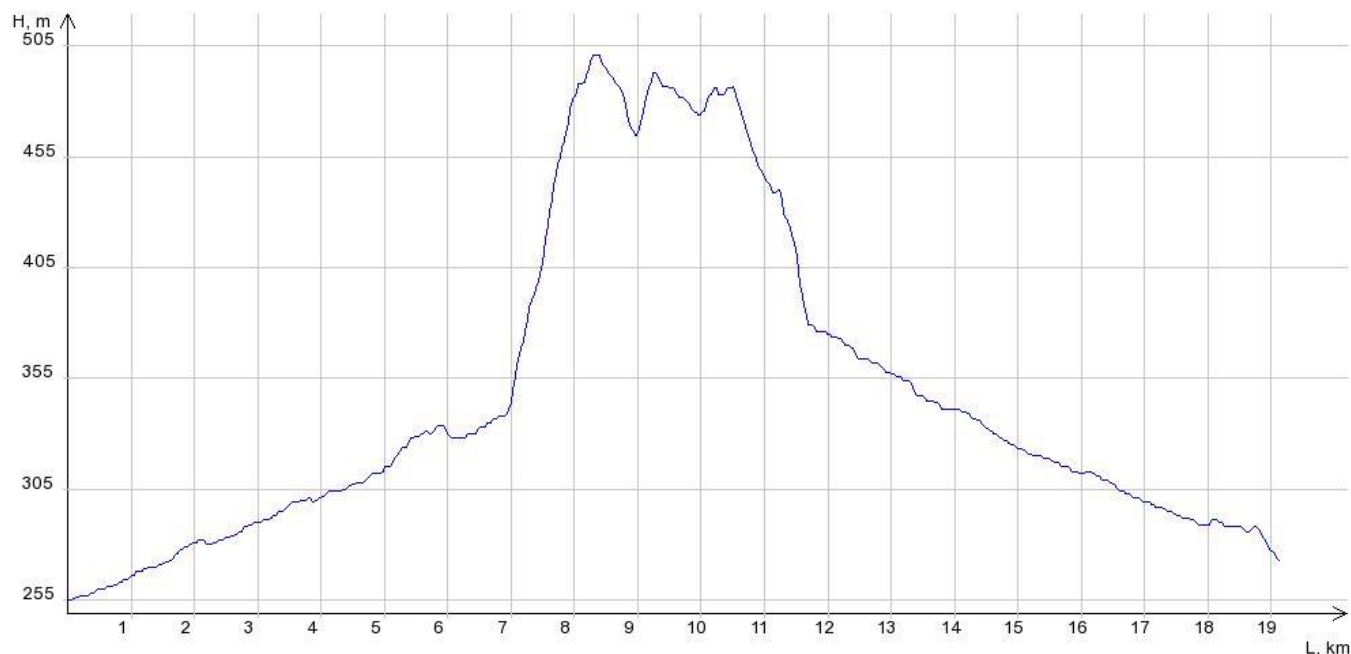
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1117
Загрузил:	Karant
Дата загрузки:	29.06.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1530272871_5b361c67d426a.xml

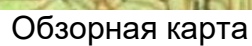
Описание препятствия

ПП началось проездом по окраине с. Верхоречье (фото № 1). После выезда из населенного пункта, началась хорошая полевая дорога которая вела нас вдоль реки Марта (фото № 2,3). Через 4,9 км. наш путь лежал налево, по непроглядной дороге, которая ненавязчиво набирала высоту, изобиловала препятствиями и сужалась (фото № 4,5,6). Через 1,2 км. в месте соединения с наезженной дорогой начался набор высоты. Дорога была широкая но наклон не позволил ехать в седле (фото № 8). Через 1,8 км. началось выполаживание. Дорога петляла, несильно сбрасывала и набирала высоту. Этот участок проезжаем с седле. Через 2,6 км. Начался спуск. Слева появилась речка Бордак. Дорога была очень разбитой. По всей видимости квадроциклами. Ехать пришлось по колее (фото № 9). Через 3,9 км. после окончания лесистого участка, дорога стала менее разбитой, колея стала уменьшаться (фото № 10) и вскоре началась хорошая накатанная дорога (фото № 11). Тут стали попадаться автомобили отдыхающих, приезжающих на пруды. Дальнейшими препятствиями были несколько небольших бродов через речку Бордак (Фото № 12). Препятствие закончилось выездом на асфальтовую дорогу (фото № 13).

Высотный профиль



400 m in 1 cm



Фотографии



1.Начало ПП (Грунт, дорога укатанная, сухая)



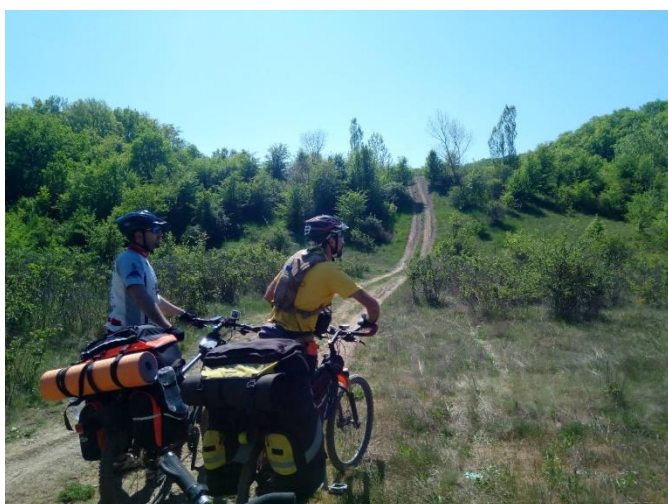
2.Выезд на открытое место (Грунт, дорога укатанная,



3.Дорога до пруда (Грунт, дорога укатанная, сухая)



4.Первый сворот с накатанной дороги (Грунт, дорога



5.Ненавязчивый подъем (Грунт, дорога укатанная, сух



6.Дорога сузилась (Грунт, дорога разбитая, сухая)



7.С ворот в разбитую дорогу (Грунт, дорога разбитая)



8.Набор высоты (Грунт, дорога укатанная, сухая)



9.Движение в колее (Грунт, дорога разбитая, сухая)



10.Незначительные броды



11.Широкий выбор (Грунт, дорога разбитая, сухая)



12.Маловодный брод



13. Место окончания ПП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 19.122 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.19$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19122 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11900	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	Фото: 2,3,4,5
2	7222	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото: 6,7,9

$$Кпк = 1.59$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 307 м

$$Кнв = 1.15$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.89%

Средний уклон спусков: 4.96%

$$Ккр = 1.25$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 346.56 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.19 * 1.59 * 1.15 * 1.25 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.72$$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 3 Траверс хребта Демерджи через Ангарский перевал

Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Демерджи через Ангарский перевал
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	с. Андрусово - г. Алушта
Характер дороги:	Дорога высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт хорошего качества
Время прохождения:	Май 2018
Автор паспорта:	Михневич Сергей
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 13.08.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	41734
Максимальная высота, м:	749
Минимальная высота, м:	13
Набор высоты, м:	654
Сброс высоты, м:	947
Количество точек GPS-трека:	661
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	63

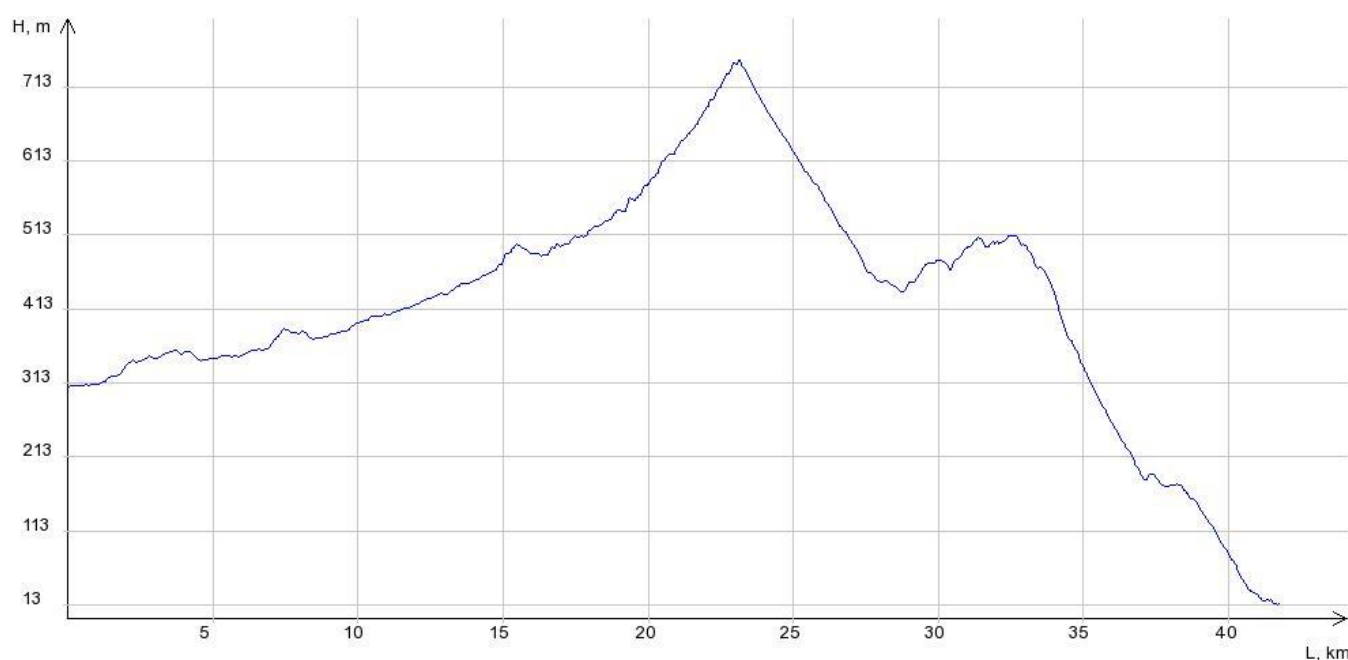
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1122
Загрузил:	Brush
Дата загрузки:	24.07.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1532465686_5b579216cb3ae.xml

Описание препятствия

Протяженное препятствие Ангарский перевал начинается в с. Андрусово, где группа выехала на трассу 35А-002 с примыкающей дороги и поехала по трассе в сторону г. Алушта. От начала до 23-го километра ПП представляет собой равномерный плавный подъем по хорошей асфальтовой дороге, имеющей одну полосу движения в каждую сторону и широкую асфальтовую обочину (фото 1). Интенсивность движения по трассе высокая, имеется большое количество фур и троллейбусов (здесь проходит троллейбусный маршрут Симферополь - Ялта). Периодически попадаются площадки для отдыха. Однако наличие обочины позволяет двигаться безопасно. На 23-м километре ПП находится перевал Ангарский, где установлен памятник троллейбусу (фото 4), здесь есть площадка для отдыха и ларьки с сувенирами и едой. Далее с 23-го по 27-й километр ПП имеет характер равномерного плавного спуска. На 27-м километре группа свернула на примыкающую слева дорогу, ведущую в сторону с. Лучистое. Здесь идет хорошая асфальтовая дорога, но полосы движения более узкие, обочина грунтовая (фото 2), имеется локальный подъем до с. Лучистое. Интенсивность движения после поворота резко падает и может быть оценена как незначительная. После с. Лучистое до конца ПП идет спуск к г. Алушта (фото 3), здесь характер дороги сохраняется, интенсивность движения незначительная. После въезда в г. Алушта интенсивность движения увеличивается и может быть оценена как высокая. ПП заканчивается в г. Алушта в месте пересечения треком реки Демерджи.

Высотный профиль



Карта препятствия



Карта ПП

Фотографии



Фото 1 - Асфальт хорошего качества сухой



Фото 2 - Асфальт хорошего качества, сухой



Фото 3 - асфальт хорошего качества, сухой



Фото 4 - Ангарский перевал, памятник троллейбусу

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 41.734 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.42$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 41734 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	41734	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 1-4

$K_{пк} = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 654 м

$K_{нв} = 1.33$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.67%

Средний уклон спусков: 5.58%

$K_{кр} = 1.20$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 418.84 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.42 * 0.80 * 1.33 * 1.20 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.81$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП 4 Траверс хребта Бабуган-яйла

Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Бабуган-яйла
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	Алушта – Ялта
Характер дороги:	Дорога высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт хорошего качества
Время прохождения:	май 2018 года
Автор паспорта:	Сенин Олег Викторович
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 05.08.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	35862
Максимальная высота, м:	385
Минимальная высота, м:	18
Набор высоты, м:	608
Сброс высоты, м:	628
Количество точек GPS-трека:	895
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	40

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1108
Загрузил:	Senya
Дата загрузки:	14.06.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1529002561_5b22ba417285e.xml

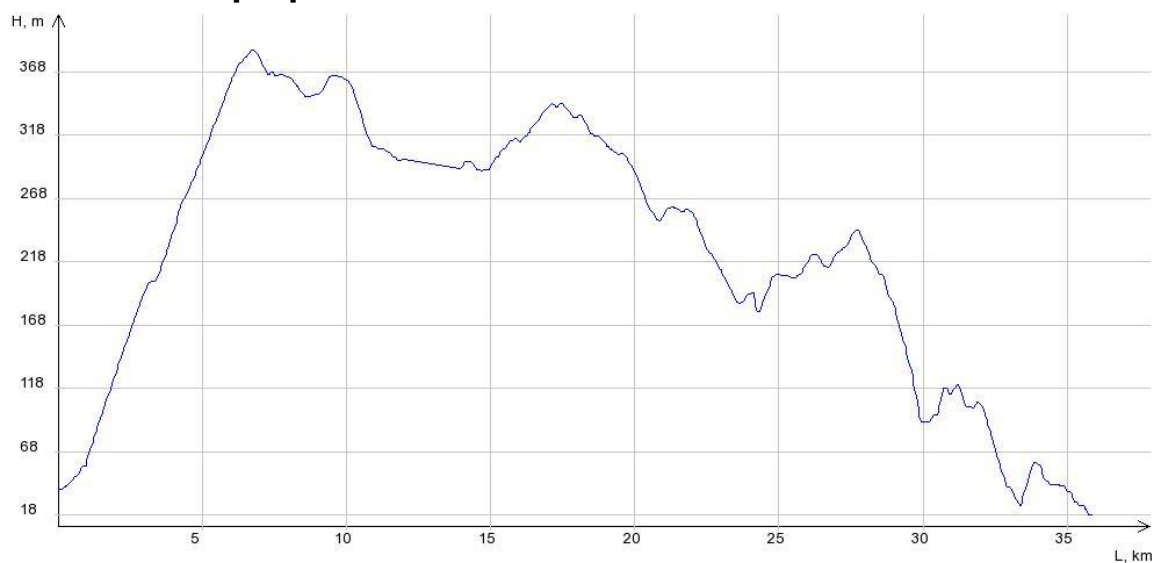
Описание препятствия

Препятствие представляет из себя асфальтированное шоссе высокого качества, соединяющее Алушту и Ялту по побережью Черного моря. Шоссе проходит через Населенные пункты Алушта, Виноградный, Кипарисное, Краснокаменка, Никита, Ялта. Движение на Виноградный, а также на Нижний Запрудный представляет из себя движение по участкам Старого Южнобережного шоссе (фото 3). Эти участки - асфальтированное шоссе, проходящее севернее основной трассы. Автомобильный трафик на этих участках значительно ниже чем на Южнобережном шоссе, и благодаря этому движение по ним значительно приятнее. Характер местности классический для горного Крыма. Климат мягкий. Данный участок довольно популярен среди туристов. Препятствие преодолевается в седле, но требует от туриста уверенного управления велосипедом на асфальте и безусловного исполнения ПДД.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Качество покрытия



Покрытие



Покрытие



Покрытие

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 35.862 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.36$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 35862 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	35862	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	хороший асфальт, фото 1-4

$$K_{пк} = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 608 м

$$K_{нв} = 1.30$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.81%

Средний уклон спусков: 4.23%

$$K_{кр} = 1.18$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 229.28 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$K_T = 1.36 * 0.80 * 1.30 * 1.18 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.67$$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП 5 Перевал Ай-Петри

Общие сведения

Наименование:	перевал Ай-Петри
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	с. Виноградное - Большой каньон Крыма
Характер дороги:	Дорога высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт хорошего качества
Время прохождения:	01.05.2018
Автор паспорта:	Шапров Александр
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	паспорт аналогичного ПП 1460 утвержден 20.06.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	37276
Максимальная высота, м:	1175
Минимальная высота, м:	219
Набор высоты, м:	1005
Сброс высоты, м:	791
Количество точек GPS-трека:	1054
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	35

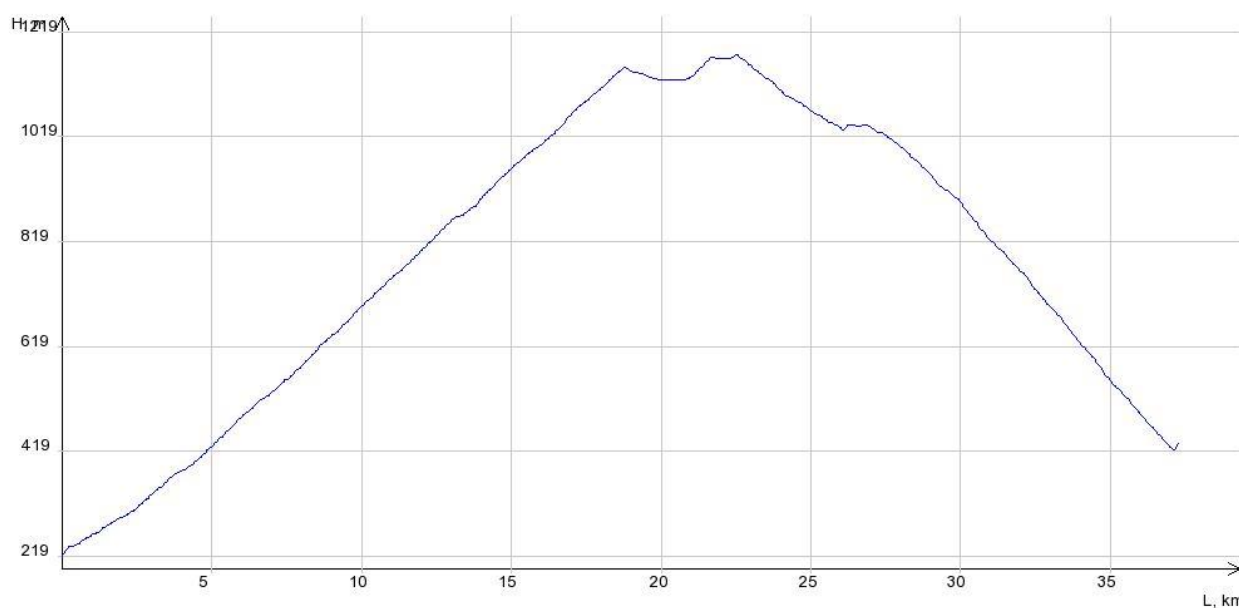
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1167
Загрузил:	Alexu
Дата загрузки:	26.06.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1530014961_5b322cf12f865.xml

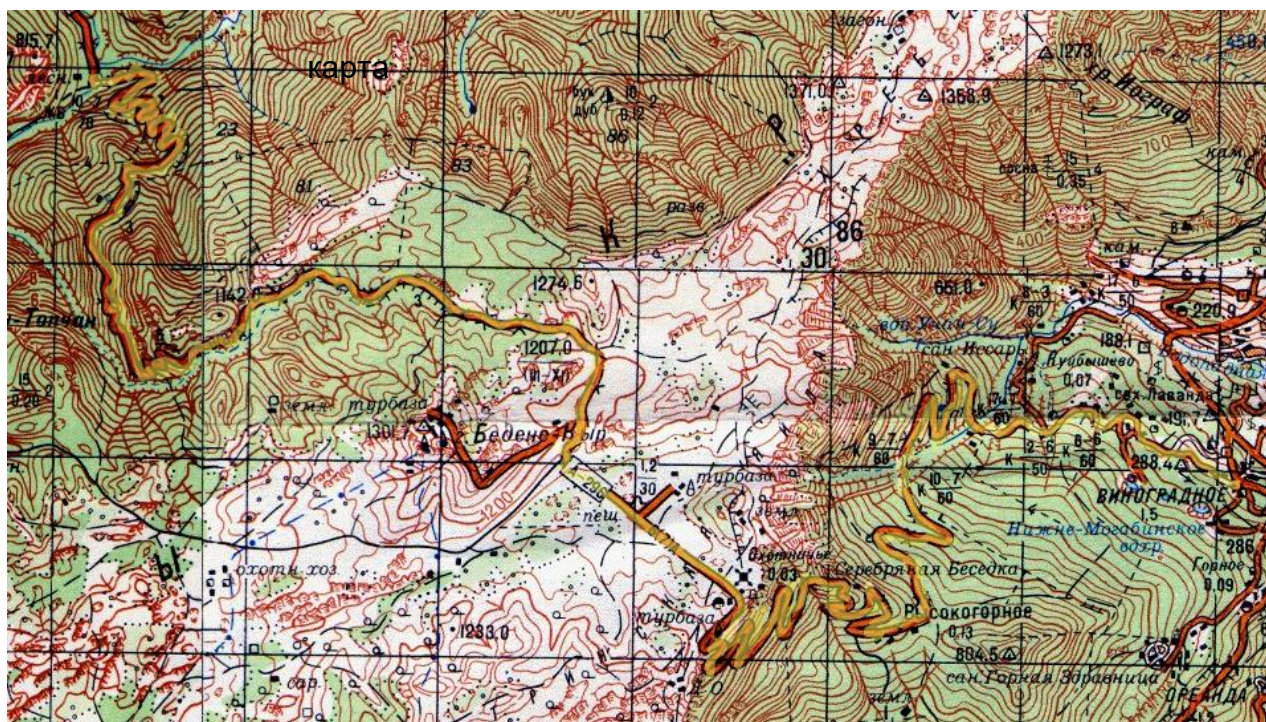
Описание препятствия

Перевал через Ай-Петри из поселка Виноградное по шоссе Бахчисарайское и шоссе 35К-020 до Большого каньона Крыма. Хорошая асфальтовая дорога. Расстояние 39 км. Набор высоты 1000, сброс высоты 800. Средний уклон подъёмов: 5.1 %. Подъём начинается сразу после поворота на шоссе Бахчисарайское. Подъём заканчивается при въезде в село Охотничье. После села Охотничье движение по равнинной местности на протяжении 3.8 км, затем спуск под средним уклоном 5.5 %

Высотный профиль



Фотографии





1



2

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 37.276 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.37$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 37276 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	37276	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 1, 2

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1026 м

$$Кнв = 1.51$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.18%

Средний уклон спусков: 5.39%

$$Ккр = 1.34$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 786.37 м

$K_v = 1.03$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.37 * 0.80 * 1.51 * 1.34 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 2.3$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 6 Перевал Бечку

Общие сведения

Наименование:	перевал Бечку
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	Голубинка-Передовое
Характер дороги:	Дорога хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт, мелкий камень
Время прохождения:	03.05.2018
Автор паспорта:	Михневич Сергей
Ссылка на видео:	-
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	паспорт аналогичного ПП 1461 утвержден 20.06.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	15421
Максимальная высота, м:	715
Минимальная высота, м:	201
Набор высоты, м:	528
Сброс высоты, м:	378
Количество точек GPS-трека:	362
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	43

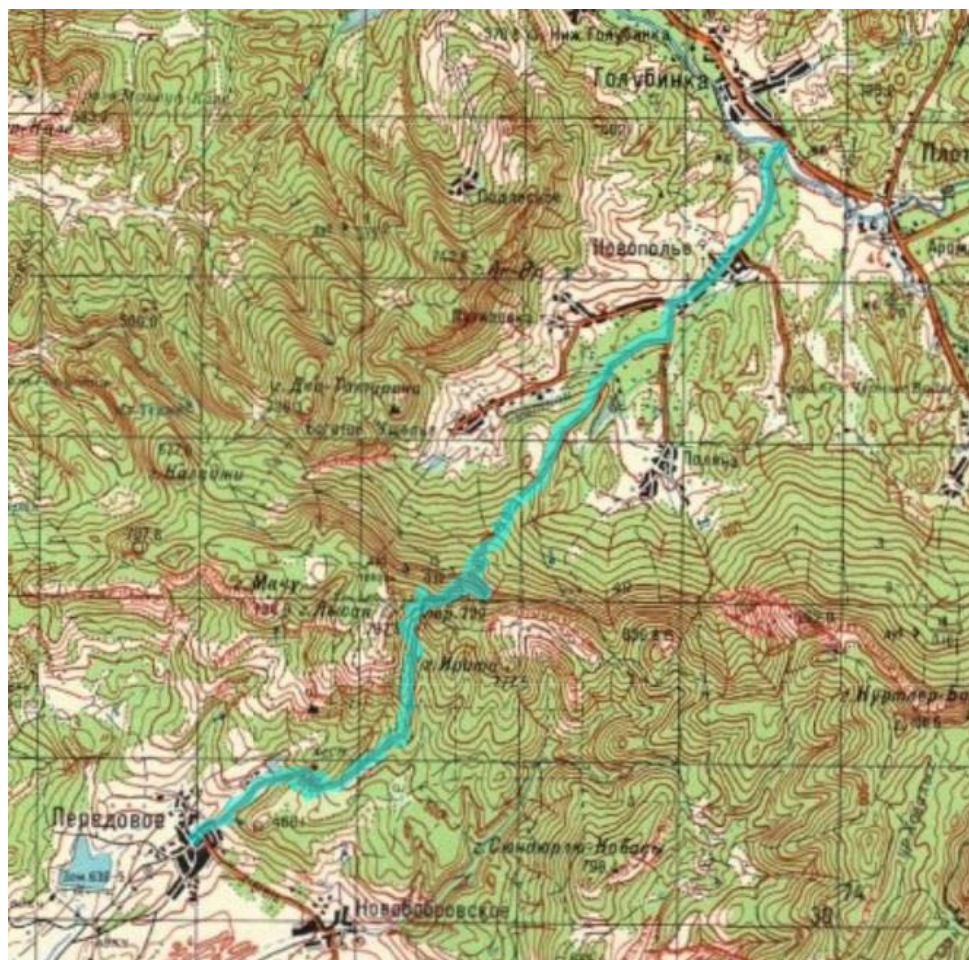
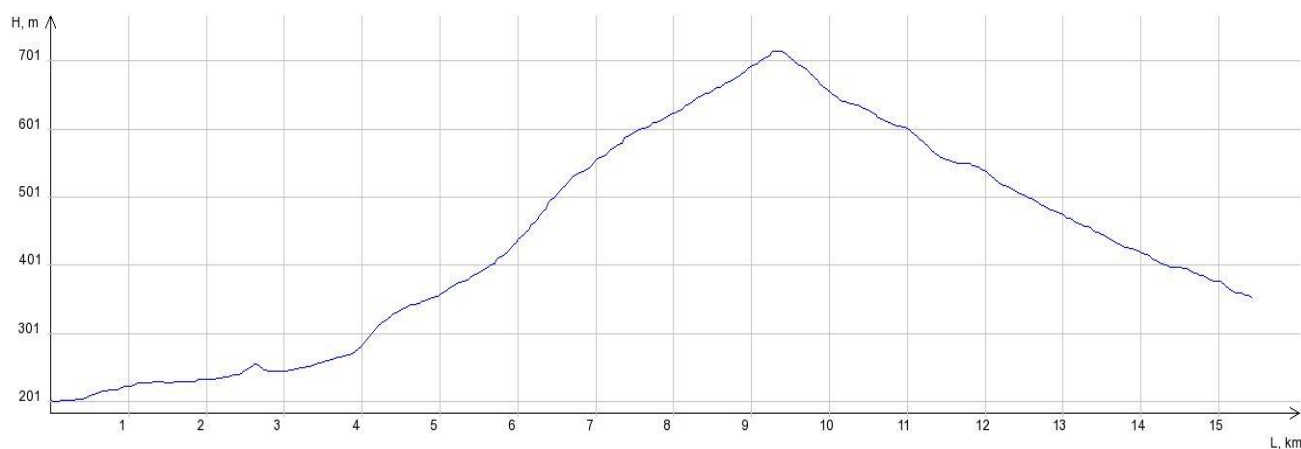
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1181
Загрузил:	Brush
Дата загрузки:	26.06.2018
URL:	http://velotrex.ru/trackview.php?file=1181

Описание препятствия

Перевал Бечку (722 м) расположен между вершинами Караул (761 м) и Бечку (она же Лысая, 798 м). Дорога через перевал проходит по региональной автотрассе 35Н-067 Голубинка — Передовое — Широкое, соединяющей Байдарскую долину с долиной реки Бельбек. Дорога старая, строилась французами в годы Крымской войны. На спуске встречаются размытые участки дороги, выходы скальной породы. Довольно часто встречаются машины, но в силу не очень качественного покрытия едут они медленно, и слышно их издали.

Высотный профиль



Фотографии



1



2



3



4



5



6

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.421 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.15$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15421 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3500	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 2, 3, 4
2	3550	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 1, 6
3	8371	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 5

Кпк = 1.22

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 528 м

Кнв = 1.26

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.75%

Средний уклон спусков: 6.23%

Ккр = 1.60

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 440.39 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.15 * 1.22 * 1.26 * 1.60 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.83$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП 7 Траверс Сапун-горы

Общие сведения

Наименование:	траверс Сапун-горы
Страна:	Российская Федерация
Регион:	Крым
Границы:	Балаклавская бухта - Артиллерийская Бухта
Характер дороги:	дорога высокого качества
Характер покрытия:	асфальт хорошего качества
Время прохождения:	май 2018 года
Автор паспорта:	Сенин Олег Викторович
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 25.07.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	17503
Максимальная высота, м:	215
Минимальная высота, м:	20
Набор высоты, м:	266
Сброс высоты, м:	260
Количество точек GPS-трека:	451
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	39

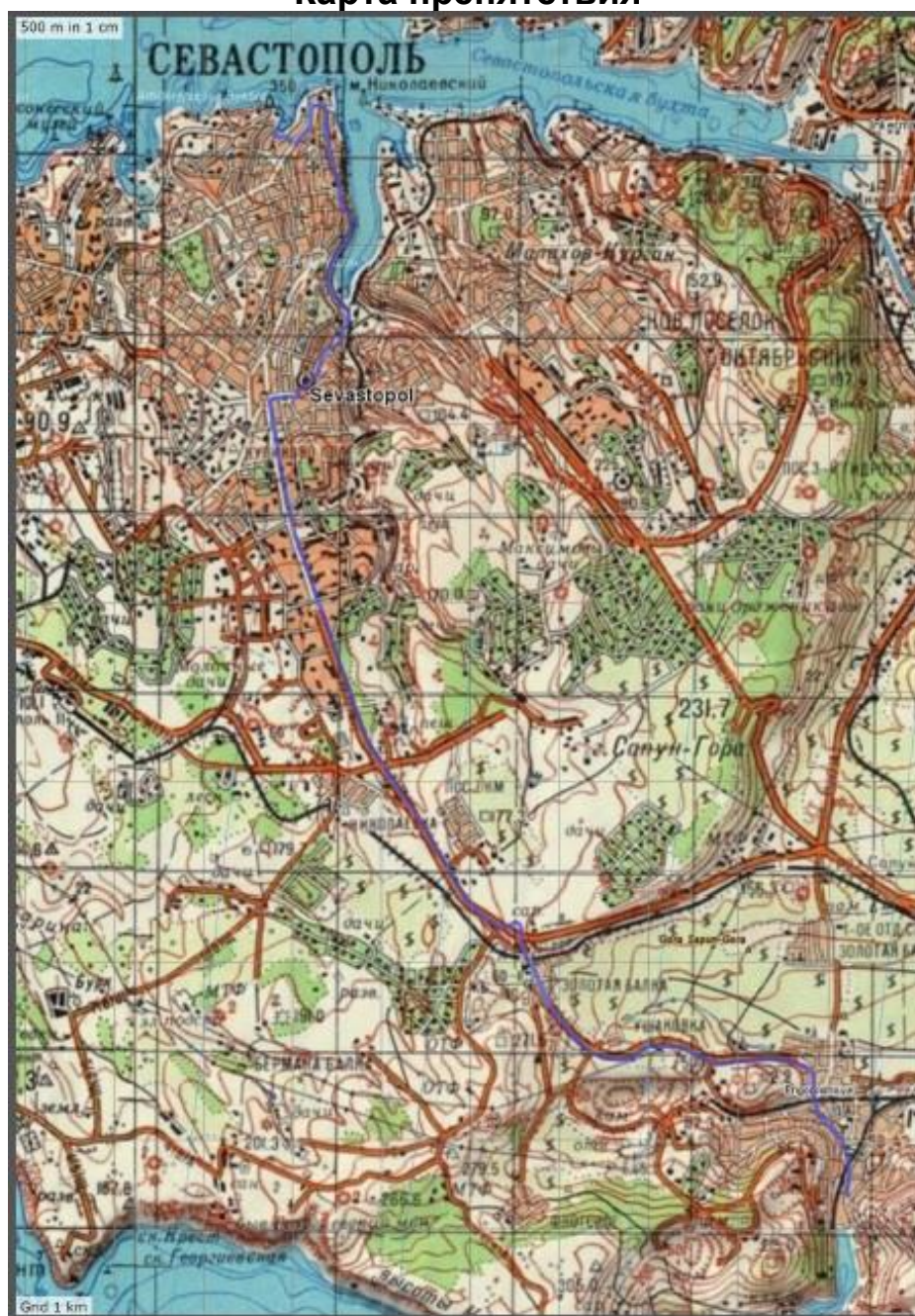
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1468
Загрузил:	senya
Дата загрузки:	18.06.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1529353197_5b2813eded21f.xml

Описание препятствия

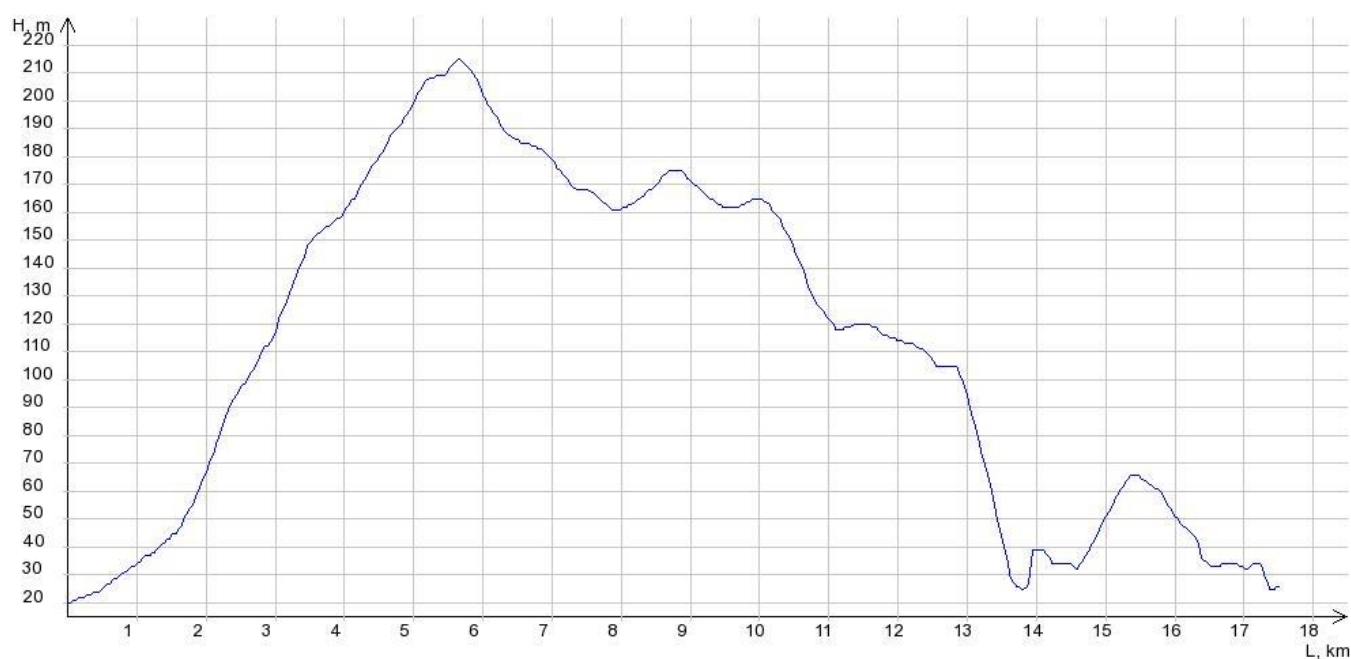
Препятствие представляет из себя асфальтированное шоссе высокого качества, соединяющее Балаклавскую и Севастопольскую бухты Черного моря. Шоссе проходит по городам Балаклава и Севастополь, относящимся к городу федерального значения Севастополь. Характер местности классический для горного Крыма. Климат мягкий. Данный участок довольно популярен среди туристов. Препятствие преодолевается в седле, но требует от туриста уверенного управления велосипедом на асфальте и безусловного исполнения ПДД.

Карта препятствия



карта трека

Высотный профиль



Фотографии



1



2

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.503 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.18$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17503 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4500	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	до дождя, фото 2
2	13003	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, мокрая	1.00	движение под дождем, фото 1

Кпк = 0.95

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 266 м

Кнв = 1.13

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.11%

Средний уклон спусков: 4.19%

Ккр = 1.12

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 112.12 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.18 * 0.95 * 1.13 * 1.12 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.42$

Препятствие соответствует I категории трудности

БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

Интенсивность

Характеристика типа дорожного покрытия, км

Дороги высокого качества (Кпк = 0,80...1,10)	Дороги хорошего качества (Кпк = 1,11...1,50)	Дороги среднего качества (Кпк = 1,51...1,90)	Дороги низкого качества (Кпк = 1,91...2,40)	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)
337,9	49,1	30,5	0	0

$$K_{\text{ЭП}} = (337,9 \cdot 1 + 49,1 \cdot 1,1 + 30,5 \cdot 1,3) / 417,5 = 1,03$$

$$I = (L_{\text{Ф}} \cdot K_{\text{ЭП}} + L_{\text{П}}) \cdot T_{\text{Н}} / (T_{\text{Ф}} \cdot L_{\text{Н}}) = (417,5 \cdot 1,03) \cdot 8 / (8 \cdot 400) = 1,08$$

Сумма баллов за препятствия:

1	Траверс г. Сель-Бухра	2	2.56
2	Траверс г. Кичхи-Берну	2	2.72
3	Траверс хребта Демерджи через Ангарский перевал	1	1.81
4	Траверс хребта Бабуган-яйла	1	1.67
5	Перевал Ай-Петри	2	2.30
6	Перевал Бечку	2	2.83
7	Траверс Сапун-горы	1	1.42

$$C = 2.56 + 2.72 + 1.81 + 1.67 + 2.3 + 2.83 + 1.42 = 15.31$$

Автономность

Автономность похода рассчитана с помощью инструмента для расчета автономности на сайте velotrex.ru. В целом в данном районе магазинов много, но в некоторых селах их может не быть. Также нужно учитывать, что сельские магазины имеют график работы, который для каждого магазина может быть индивидуальный. Также бывали случаи, когда указанный на табличке график работы магазина не соблюдается. Из-за этого могут быть ситуации, когда группа остается без закупки из-за того, что приезжает слишком поздно, или не может ждать окончания обеденного перерыва. Также бывает, что ассортимент сельского магазина скромен и не может удовлетворить потребностей группы. Поэтому рекомендуется не откладывать закупку продуктов до последнего, и если по пути попался открытый магазин с хорошим выбором товаром, то закупится в нем, пусть и на пару часов раньше срока. Также рекомендуется пользоваться информацией от местных жителей, которые лучше любых табличек и Гугл/Яндекс карт расскажут вам, где ближайший магазин.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОХОДА: 179 Ч. (8 Д.)

АВТОНОМНОСТЬ ПОХОДА: 0.76

ПОДРОБНЫЙ РАСЧЁТ ПО ВРЕМЕННЫМ ИНТЕРВАЛАМ:

1. Начало временного интервала: 29.04.2018 10:00

Конец временного интервала: 29.04.2018 11:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 29.04.2018 12:00

Конец временного интервала: 30.04.2018 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Начало временного интервала: 30.04.2018 12:00

Конец временного интервала: 1.05.2018 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Начало временного интервала: 1.05.2018 12:00

Конец временного интервала: 2.05.2018 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Начало временного интервала: 2.05.2018 12:00

Конец временного интервала: 3.05.2018 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Начало временного интервала: 3.05.2018 12:00

Конец временного интервала: 4.05.2018 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Начало временного интервала: 4.05.2018 12:00

Конец временного интервала: 4.05.2018 19:00

Количество часов: 8

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Начало временного интервала: 4.05.2018 20:00

Конец временного интервала: 5.05.2018 19:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.50**

9. Начало временного интервала: 5.05.2018 20:00

Конец временного интервала: 6.05.2018 11:00

Количество часов: 16

Автономность временного интервала: **0.80**

10. Начало временного интервала: 6.05.2018 12:00

Конец временного интервала: 6.05.2018 19:00

Количество часов: 8

Автономность временного интервала: **0.80**

11. Начало временного интервала: 6.05.2018 20:00

Конец временного интервала: 6.05.2018 19:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

ИТОГОВЫЙ РАСЧЕТ

$КС = С * I * A = 15,31 * 1,08 * 0,76 = 12,57$ балла.

По продолжительности (8 дней), суммарному пробегу (417,5 км) и балльной оценке сложности (12,57 балла) маршрут соответствует 2 категории сложности.

ВЫВОДЫ

Техническая и физическая подготовка группы оказалась достаточно для успешного прохождения похода и выполнения всех поставленных перед участниками задач. Район похода был оценен группой как благоприятный и перспективный для проведения спортивных походов 2 КС, как в плане физической нагрузки, так с точки зрения его природных и историко-культурных достоинств.