

ОТЧЕТ

о спортивном велосипедном походе 3 категории сложности по Крыму,
совершенном группой велотуристов г. Москвы
с 1 по 11 мая 2018 года по маршруту:

*Старотитаровская – Порт Кавказ – Керчь – Ленино – Феодосия – Подгорное – Коктебель –
Солнечная Долина – мыс Меганом – Судак – Лесное – т/с Эски-юрт – хр.Хамбал – т/с Маски –
г.Айваз-кая – г.Кок-таш – Поворотное – Красноселовка – плато Караби-яйла – Буковый Кордон –
Чайковское – Бахчисарай – Баитановка – Высокое – Аромат – Охотничье – г.Купол – кордон
Чайный домик – Соколиное – Бахчисарай*

Маршрутная книжка № 1/5-301 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Вастаев Александр Эдуардович

Адрес: Московская обл., г.Жуковский, ул.Строительная, д.14, корп.2, кв. 3,

тел.: +7 916 248-02-61

E-mail: sas4@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует
третьей категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам.

Отчет использовать в библиотеке

ФСТ-ОТМ

Судья по виду *Кармизад (КармизадСА)*

Председатель МКК

Самойлов

Штамп МКК



Москва, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	4
1.1. Обзорная карта маршрута.....	5
1.2. Определяющие препятствия маршрута.....	6
1.3. Высотный профиль маршрута.....	6
1.4. Состав группы	7
1.5. Характеристика района похода	8
1.6. Достопримечательности на маршруте.....	13
Керчь	13
Феодосия	15
Коктебель.....	16
Меганом.....	16
Караби.....	17
Баштановка	18
Ай-Петри	18
Чайный домик	20
1.7. Смысловая идея похода	21
1.8. Заброска и выброска.....	21
1.9. Другие полезные сведения	22
1.9.1. Аварийные выходы с маршрута.....	22
1.9.2. Мобильная связь	22
1.9.3. Нахождение на территории заповедника.....	22
1.9.4. Регистрация в КСС Крыма	24
1.10. График движения заявленный.....	25
1.11. Запасные варианты.....	26
1.12. График движения фактический.....	26
1.13. Изменения состава группы и маршрута, и их причины.....	27
2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	28
3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	52
3.1. Общественное снаряжение.....	52
3.2. Состав аптечки и случаи оказания первой помощи.....	53
3.2.1. Предпоходная подготовка.....	53
3.2.2. Состав групповой аптечки.....	54
3.2.3. Случаи использования аптечки	56
3.2.4. Выводы по составу аптечки	56
3.3. Эксплуатация и ремонт средств передвижения	57

3.3.1. Транспортные средства участников похода.....	57
3.3.2. Состав общего ремонтного набора.....	58
3.3.3. Личный ремнабор	59
3.3.4. Поломки в походе и их устранение	59
3.3.5. Выводы и рекомендации по ремнабору и подготовке велосипедов	60
3.3.6. Вело магазины на маршруте.	60
3.4. Питание	60
3.5. Экология.....	64
4. БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА	65
4.1. Расчет категории трудности протяженных препятствий	65
4.2. Определение интенсивности маршрута	103
4.3. Определение автономности маршрута	104
4.4. Расчет категории сложности маршрута	105
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	106

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов «Клуба туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана» совершила с 1 по 11 мая 2018 года велосипедный поход третьей категории сложности по Крыму.



Пройденный маршрут: Старотитаровская (Краснодарский кр.) – (паром) - Порт Кавказ – Керчь – Ленино – Каменское – Владиславовка – Феодосия – Подгорное – Коктебель – Щebetовка – Солнечная Долина – мыс Меганом – Судак – Дачное – Лесное – т/с Эски-юрт – хр.Хамбал – т/с Маски – г.Айваз-кая – г.Кок-таш – Поворотное – Алексеевка – Красноселовка – плато Караби-яйла – т/с Восточный Суат – т/с Партизанская поляна – Буковый Кордон – Чайковское – Андрусово – Партизанское – Тополи – Бахчисарай – Баштановка – Высокое – Аромат – Соколиное – Охотничье – г.Купол – кордон Данила – кордон Чайный домик – Соколиное – Аромат – Куйбышево – Танковое – Бахчисарай

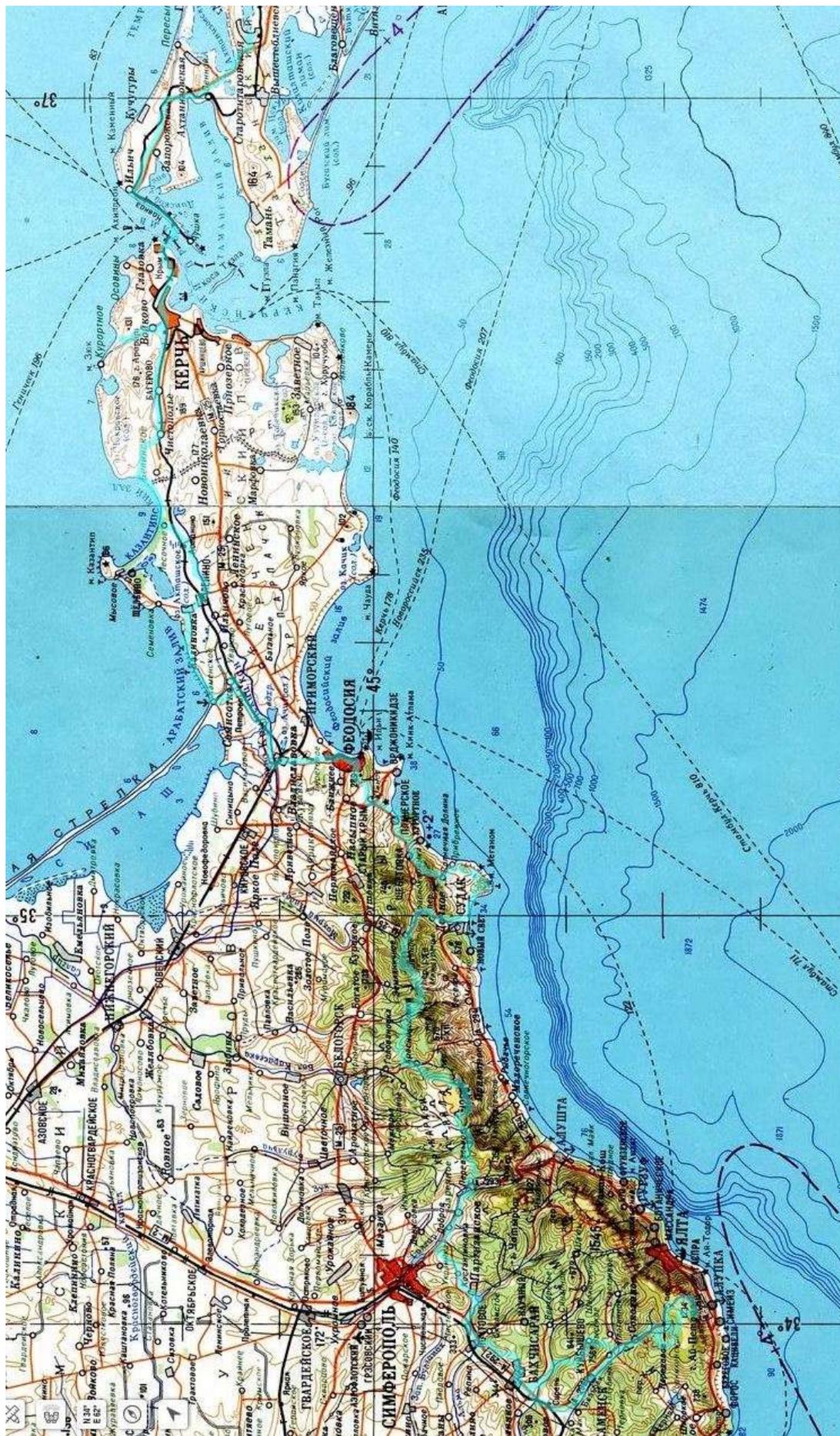
Протяженность активной части: 590 км (без учета **повторяющихся** радиальных участков, отмеченных в хронометраже в соответствующих днях, общая – 602 км)

Из них:

по дорогам с твердым покрытием (асфальт)	379 км
по дорогам без покрытия хорошего качества	151 км
по дорогам без покрытия среднего качества	20 км
по дорогам сверхнизкого и низкого качества	40 км

Общая продолжительность похода:	11 дней
Количество ходовых дней:	10,5 дней
Набор высоты:	10 380 м
Сброс высоты:	10 199 м

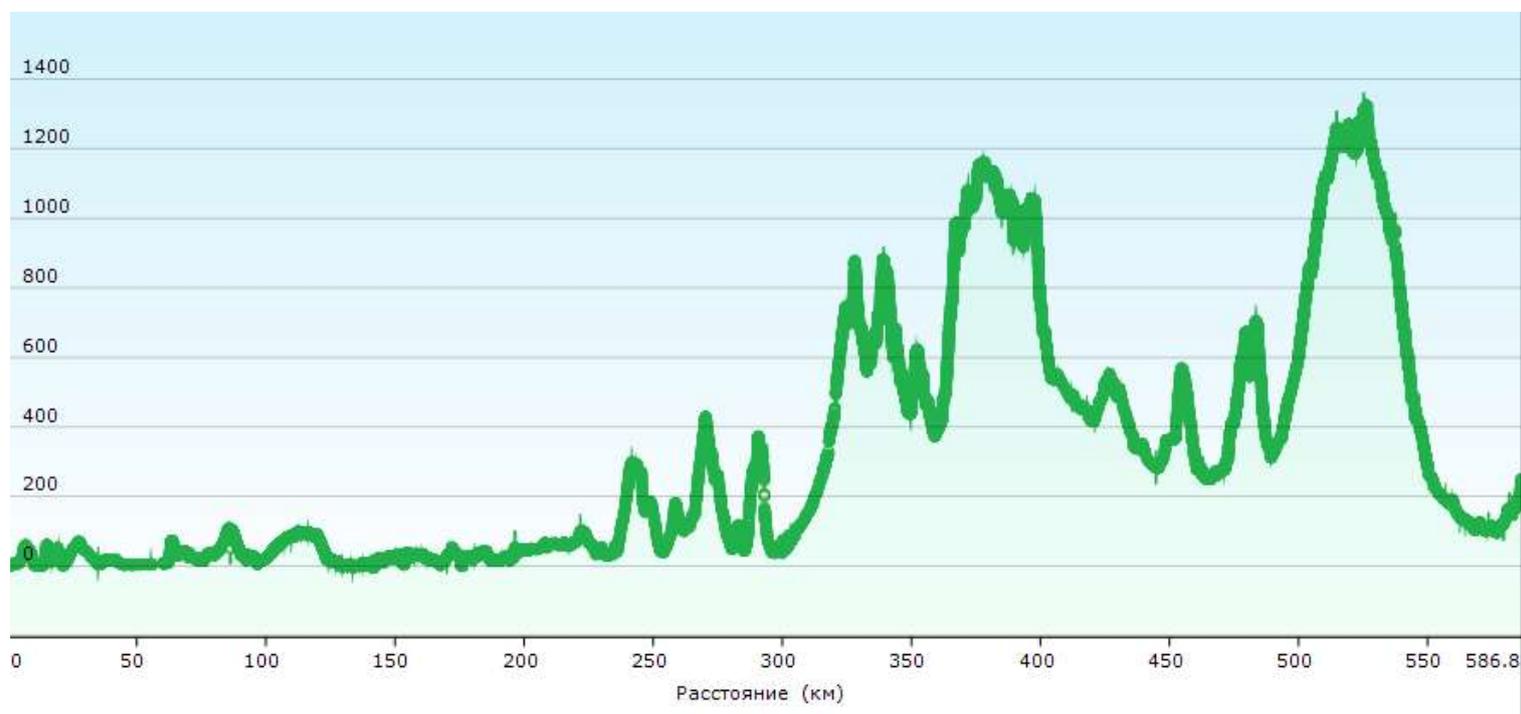
1.1. Обзорная карта маршрута



1.2. Определяющие препятствия маршрута

Название № в классификаторе	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	путь прохождения
<i>мыс Меганом</i> №1701	траверс	2	автодороги, большой градиент	В – 3 н/п Солнечная Долина – г.Судак
<i>траверс хребта</i> <i>Хамбал</i> №1703	траверс	3	лесные горные грунтовки	В – 3 Лесное - Поворотное
<i>траверс Караби</i> №1712	траверс	3	дороги и тропы от хорошего качества до сверхнизкого	В – 3 Красноселовка - Чайковское
<i>траверс г. Чуку</i> №1883	траверс	2	асфальт, грунт	С – Ю г.Бахчисарай – н/п Аромат
<i>спуск Ай-Петри -</i> <i>Чайный домик</i> №1713	спуск	2	грунт, камни	Ю – С Охотничье - Соколиное

1.3. Высотный профиль маршрута



1.4. Состав группы



Вастаев Александр Эдуардович, Московская обл., Жуковский

Год рождения: 1969

Туристский опыт: 2ВеР с эл.3 (Грузия),
2ВеУ (Крым), 4ВеУ (Алтай)

Обязанности в группе: руководитель, штурман, казначей



Гурьева Елена Николаевна, Московская обл., Кратово

Год рождения: 1983

Туристский опыт: 2ВеУ с эл.3 (Грузия)

Обязанности в группе: завхоз, видеооператор



Забровская Виктория Сергеевна, Москва

Год рождения: 1992

Туристский опыт: 4ВеУ (Алтай)

Обязанности в группе: медик, хронометрист



Кузьмин Дмитрий Викторович, Московская обл., Пушкино

Год рождения: 1982

Туристский опыт: 2ВеУ с эл.3 (Грузия)

Обязанности в группе: механик, культорг, хронометрист



Матвеев Евгений Вячеславович, Московская обл, г. Лосино-Петровский

Год рождения: 1979

Туристский опыт: 3 ВеУ (Черногория)

Обязанности в группе: фотограф, эколог



Федорова Марина Геннадьевна, Москва

Год рождения: 1992

Туристский опыт: 4ВеУ (Алтай)

Обязанности в группе: культорг, завснар

1.5. Характеристика района похода



География

Крымский полуостров — один из южных полуостровов Европы, занимает площадь около 26 000 км². Крупнейшие города: Симферополь, Севастополь, Керчь и Феодосия. С запада и юга Крым омывают воды Черного моря, с востока и северо-востока — Керченского пролива и Азовского моря. На севере Крымский полуостров соединяется с материком узким Перекопским перешейком.



На востоке Крыма, между Черным и Азовским морями, находится Керченский полуостров. Другой, Тарханкутский, полуостров расположен на северо-западе Крыма и омывается на севере Каркинитским, а на юге Каламитским заливом Черного моря. По геологическому строению и характеру поверхности Крымский полуостров делится на две неравные части: большую — северную равнинную и меньшую — южную, занятую Крымскими горами, которые простираются от Севастополя до Феодосии. Крымские горы образуют три параллельные гряды, понижающиеся, словно гигантские

ступени, к северу. Характерно, что все три гряды имеют крутые южные и пологие северные склоны. Самая высокая, южная гряда называется Главной. В своей высшей точке — гора Роман-Кош — она достигает 1545 м над уровнем моря и находится на Бабуган-яйле. Вершинная поверхность Главной гряды представляет собой нагорное плато и называется яйлой. Это область

активного развития карста. На поверхности яйлы находятся тысячи карстовых воронок, котловин, карровых полей; в недрах ее известно более 800 карстовых шахт, колодцев и пещер.

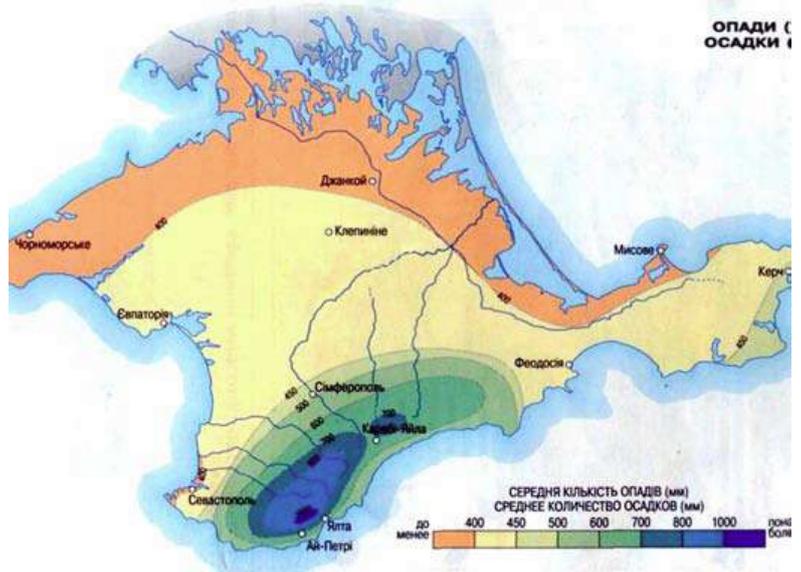
Плитообразные массивы вытянуты цепочкой с юго-запада на северо-восток Главной гряды в таком порядке: Байдарская яйла, расположена на высоте до 739 м от уровня моря; Ай-Петринская яйла (до 1320 м), Ялтинская яйла (до 1406 м), Никитская яйла (до 1470 м), Гурзуфская яйла (до 1540 м) и Бабуган-яйла (с высшей точкой Крыма горой Роман-Кош — 1545 м). Все эти яйлы связаны между собой и образуют сомкнутую вершину западной цепи Главной гряды. В отличие от них яйлы, расположенные восточнее, представляют собой разобщенные массивы, отделяющиеся друг от друга глубокими горными проходами или перевалами (богазами). Кебитский перевал разделяет массив Бабуган-яйла и расположенный восточнее Чатыр-Даг (высота — до 1527 м над уровнем моря). За следующим, Ангарским проходом находятся массивы Демерджи-яйла (высшая точка — 1356 м) и Долгоруковская (Субаткан) яйла (до 1000 м). Ещё дальше, тоже за перевалом, на высоте до 1259 м, простирается самая обширная Караби-яйла. В восточной части Крымских гор вместо яйл образовались небольшие гребни и короткие хребты с отдельными пиками и вершинами, в том числе вулканического происхождения, как массив Кара-Даг.

Главная гряда это самая древняя часть Крыма, общей площадью в 1565 км². Все яйлы покрывают площадь 34,6 тыс. га. Южные склоны главной гряды на большом протяжении круто обрываются в сторону Чёрного моря, создавая отвесные стены (известнякового и рифового происхождения) высотой до 500 м, широко освоенные альпинистами. В расселинах и кулуарах склонов и кромок большинства яйл находится множество перевалов, многие из которых описаны и категоризированы в туристской литературе. Между Главной грядой и Черным морем расположен Южный берег Крыма (Крымское субсредиземноморье), протянувшееся от мыса Айя до горы Кара-Даг. Некоторые географы и Южным берегом Крыма считают пространство от мыса Айя до Алушты. В формировании его рельефа большую роль сыграли эрозионная деятельность рек и временных потоков, оползни и обвалы. Верхняя часть южнобережного склона на значительном протяжении представляет собой грандиозные, почти отвесные известняковые обрывы. Это так называемая яйлинская стенка, высота которой местами достигает 400—500 м. Нижняя часть Южного берега, более пологая, сложена сланцами и песчаниками. С севера и северо-запада Главную гряду окаймляет эрозионно-холмистое Южно-продольное понижение, за которым находится Вторая гряда Крымских гор — Внутренняя (более 700 м над уровнем моря).

За Внутренней грядой идет Северно-продольное понижение. За ним лежит Третья, или Внешняя, гряда Крымских гор (до 350 м над уровнем моря), пологий склон которой постепенно переходит в равнины северного Крыма. Внутренняя и Внешняя гряды — куэсты (от исп. *cuesta* — косогор) и широкие (от 3 до 25 км) продольные понижения образуют Крымское предгорье. Куэсты — несимметричные гряды и уступы в рельефе, образованные путем размыва наклонных в одну сторону напластований, состоящих из чередующихся пластов разной твердости. Рельеф восточной, сниженной окраины горного Крыма представлен невысокими гребнями и грязевыми сопками Керченского полуострова (до 190 м над уровнем моря). Наиболее значительный здесь Парпачский гребень опоясывает с севера и северо-востока холмистую Юго-западную керченскую равнину (50—120 м над уровнем моря). Крымская равнина является продолжением Причерноморской низменности. Она простирается от Крымского предгорья до Черного моря на северо-западе, Перекопского перешейка на севере и Сиваша на северо-востоке. На север, к Сивашу, направлен основной уклон ее поверхности, частичный — не запад, к Черному морю. Наибольшей высоты равнина достигает в западной части, в пределах Тарханкутского плато (более 170 м над уровнем моря).

Климат

Климатические условия Крыма очень разнообразны. Он окружен водным бассейном, пересечен горным плато с пологими склонами к северу и более крутым — к югу (к Черному морю), который защищен от влияния северных ветров. Горы прорезаны долинами. На различных высотах над уровнем моря встречаются свои условия, влияющие на характер климата. В северной части климат умеренно континентальный, на южном берегу — с чертами субтропического. Средняя температура января — от 1 °С на севере и до +4 °С на юге, июля — 24 °С. Осадков приходится от 300-500 мм на год на севере и до 1000-1200 мм — в горах. По территории Крыма протекают 257 рек (крупнейшие — Салгир, Альма, Бельбек). В Крыму находится свыше 50 соленых озер, самые большие из них — Сасык и Сакское. На полуострове расположены Крымский природный заповедник, Ялтинский горно-лесной природный заповедник, природный заповедник Мыс Мартьян, Карадагский природный заповедник, Казантипский природный заповедник, заказники и памятники природы. В Крыму богатые и разнообразные ресурсы для лечения, отдыха и туризма.



Флора

В настоящее время природная флора Крыма насчитывает до 3000 видов дикорастущих растений. А если к ним добавить культивируемые растения, то цифра возрастет до 3500 видов. Это около 60% флоры. Основное их количество сосредоточено в горной части. Биоразнообразие Крымского полуострова — это одно из его богатств, которым можно гордиться и которое необходимо беречь. Крым — единственный в е и один из восьми европейских регионов, признанных Международным Союзом охраны природы (МСОП) мировыми центрами разнообразия растений. В предгорье, протягивающемся дугой от Севастополя до Феодосии, располагается лесостепной пояс. Его образуют луговые степи, заросли кустарников (таких как грабинник, держидерево, боярышник, терн и др.) и низкорослые дубовые леса.



С высоты 350-400 м начинается лесной пояс. Его образуют растительные сообщества дуба пушистого и дуба скального. В дубняках много кизила, бересклета, грабинника, бирючины и других кустарников. На высоте 700-800 м (примерно на уровне Ангарского перевала) дубовые леса сменяются буковыми и грабовыми. Это настоящий высокоствольный лес, густой, тенистый и таинственный. Лесной пояс простирается вверх до обрывов горных массивов, а на самих вершинах гор лесов практически нет. На южном склоне Крымских гор сформировались несколько иные высотные пояса растительности. Поднимаясь в горы с юга, от берега моря, можно увидеть, что приморский пояс (от уровня моря до высоты 350-400 м) представлен низкоствольными дубово-можжевеловыми лесами. Их состав: дуб пушистый, можжевельник высокий

таинственный. Лесной пояс простирается вверх до обрывов горных массивов, а на самих вершинах гор лесов практически нет. На южном склоне Крымских гор сформировались несколько иные высотные пояса растительности. Поднимаясь в горы с юга, от берега моря, можно увидеть, что приморский пояс (от уровня моря до высоты 350-400 м) представлен низкоствольными дубово-можжевеловыми лесами. Их состав: дуб пушистый, можжевельник высокий

(древовидный), фисташка, сосна судакская и даже вечнозеленые лиственные виды — земляничник мелкоплодный, ладанник и иглица. По мере заселения Южного берега коренная растительность заменялась парками и другими насаждениями из привезенных в Крым декоративных и плодовых культур. Сейчас уже многие «пришельцы» — кипарисы, кедры, магнолии, пальмы и множество других видов — стали «родными» крымскими. Растительный покров Южного берега с высотой изменяется. Склоны гор до 1000-1100 м покрывают сосновые (в западной части южного бережья) и дубовые леса (восточнее Гурзуфа). Сосна крымская, или сосна Палласа, образует огромные лесные массивы над Алупкой и Ялтой. От своей северной родственницы — сосны обыкновенной — крымская сосна отличается серым цветом ствола, большей устойчивостью к засухам и пожарам. Она быстрее растет и имеет много общего с сосной калабрийской, обитающей в Италии. На высотах 1100-1300 м простирается пояс из бука и сосны обыкновенной. Здесь есть очень старые, 200-250-летние насаждения, представляющие большую научную ценность. Затем идут яйлинские горные лугостепи. Крымские леса славятся не только своей красотой и разнообразием. Как элемент экосистемы полуострова они выполняют важные для него функции — сохраняют и регулируют поверхностный водный сток, защищают почвенный покров на склонах от смыва и эрозии, формируют чистую воздушную среду, что особенно ценно для климатических курортов.

В Крыму площадь, занятая лесами, составляет 13% всей площади полуострова и 50% — в горной части. В странах Средиземноморского региона эти показатели значительно ниже — соответственно 7 и 19%. Равнинный Крым занят степной растительностью (типчак, ковыль, тонконог, бородач и другие злаки, а также виды разнотравья). На побережье Сиваша злаковые степи из-за малого количества осадков и засоленности почв сменяются сухими полупустынными степями (из полыни, кермеса, типчака, житняка, костров). На Тарханкутской возвышенности и на Керченском полуострове на каменистых участках распространены полукустарнички и кустарнички — чабрецы, дубровники, солнцезвезды. В Красную книгу занесено 164 вида растений Крыма. Среди них такие крымские виды, как можжевельник высокий, иглица подъязычная, земляничник мелкоплодный, сосна судакская, тис ягодный, береза повислая (сейчас сохранилась только одна ее роща), тюльпан двуцветковый, крокус узколистный, цикламен Кузнецова, пион тонколистный и др

Фауна

Небольшие размеры полуострова, его изолированность от материка обусловили некоторую обедненность крымской фауны. Это проявляется не столько в немногочисленности видов, сколько в малом количестве особей каждого вида. В лесах горного Крыма обитают крымский благородный олень, косуля, лань, дикий кабан, лисы, куница каменная, барсук. Птицы горных лесов: сойки, дятлы, дрозды, совы, в небольшом количестве вальдшнепы, а также черноголовый гриф и белоголовый сип (последних осталось не более 20-30 особей). Своеобразен животный мир подземных полостей, где обитают рукокрылые (летучие мыши), черви, жуки, моллюски. В трещинах скал, в пещерах, а иногда и на чердаках домов гнездятся колонии летучих мышей (подковонос, ушан, длиннокрыл, ночница, нетопырь, кожан). В степях полуострова водятся грызуны (суслики, хомяки, полевки, тушканчики), которыми лакомятся лисы, хорек, ласка. Широко распространен заяц-русак (остающийся серым и зимой, так как в Крыму зимы малоснежные). Мир птиц в равнинном Крыму представлен жаворонками, куропатками, перепелами. В северной части полуострова, где находятся многочисленные мелководные заливы Сиваша, Каркинитский залив Черного моря, озера и обводненные рисовые



чеки, — раздолье для водоплавающих птиц: уток, караваек, лысух, погоньшей, чаек. В зарослях тростника гнездятся цапли. Тысячи лебедей собираются в период линьки и зимовки на знаменитых Лебязьих островах. Благодаря этим птицам, обладающим удивительной способностью вызывать у всех без исключения людей только светлые и добрые чувства, маленькие и незаметные острова Сары-Булат давно объявлены заповедными и известны во всем мире. Здесь находятся также большие колонии серебристых чаек, крачек-чеграв и др. Среди пресмыкающихся много ящериц — прыткая, скальная, разноцветная, крымская и безногая ящерица желтопузик. Последнюю часто принимают за змею и убивают. Между тем это древний сохранившийся реликт. В Крыму есть только один вид ядовитых змей — степная гадюка (случаи укусов очень редки), все остальные — безобидные и никогда не нападают на человека (обыкновенный и водяной ужи, желтобрюхий и леопардовый полозы, медянка).

Из класса членистоногих встречаются в Крыму характерные представители отряда многоножек. Это — сколопендра (*Scolopendra cingulata*) и мухоловка-многоножка (*Scutigera coleoptrata*). Сколопендра распространена в полосе предгорий и на Южном берегу. В тех же районах встречается и многоножка-мухоловка. Это — боязливое и не только безвредное, но даже полезное ночное насекомое, истребляющее комнатных мух. Из насекомых интересны жуки олень, носорог, переливающиеся зелено-фиолетовым блеском жужелицы, усачи, цикады. Вредителями лесов, садов и огородов являются непарный шелкопряд, плодоярки, щитовки, колорадский жук. Немало различных видов животных водится в пресных водоемах — это представители ракообразных: пресноводный краб, циклопы, дафнии, бокоплавы, речные раки. Многие из них служат кормом для рыб: карпов, карасей, ершей и др. Аборигены горных рек — ручьевая форель, голавль, крымский усач.

Опасные растения и животные

В горах опасен Ясенец или Купина Неопалимая (невысокое растение с листьями, напоминающими ясень, и усыпанное железками, выделяющими эфирное масло). Эфирные пары могут загораться от поднесенного огня. Эфирное масло или его пары при попадании на кожу и слизистые вызывают сильнейший химический ожог. Опасны и иксодовые клещи — носители вируса клещевого энцефалита. Они имеют уплощенное тело длиной 6-8 мм и 4 пары ног. Окраска клещей варьирует от желтой до темно-коричневой. Насосавшийся крови клещ увеличивается в объеме в 6 - 10 раз, приобретая серый цвет. Излюбленными местами обитания клещей являются участки леса, парковых зон с густым травостоем, куда с трудом проникают солнечные лучи. Наблюдения показали, что клещ располагается главным образом в нижнем ярусе растительности, располагаясь на уровне стоп, голеней идущего человека. Клещи более всего концентрируются по лесным тропам, протоптанным животными или человеком (в 2 метрах от тропы клещей меньше в 4 раза, чем на тропе). В больших количествах клещи скапливаются в местах выпаса скота и водопоев. Присасывание клещей почти не сопровождается болью, но некоторые люди ощущают зуд в месте укуса, которое припухает и краснеет в связи с повышенной чувствительностью организма к слюне клещей. Наиболее активны клещи с 8 до 11 и



с 17 до 19 часов. Начало нападения клещей на людей регистрируется с марта месяца и продолжается по ноябрь. Период активности клещей в Крыму длится около 250 дней. Отмечается 2 пика активности: первый — с II декады марта по III декаду июня, второй — с II декады сентября по II декаду октября. В Крыму есть только один вид ядовитых змей — степная гадюка (случаи укусов очень редки). В Крыму раньше встречалась очень широко, почти по всему полуострову, за исключением Главной гряды гор, Южного берега и Тарханкута. В настоящее время крайне редко ее находят в открытой степи, но встречается также и в древесно-кустарниковых насаждениях, и в

балках, и в скальных местах до высоты 800 и более метров над уровнем моря. Укус степной гадюки болезнен, но смертельные случаи не известны.

Сколопендра — длинная, около 10 см. длины, многоножка, черно-зеленоватого цвета с бронзовым отливом, с рыже желтыми крепкими ногами и головой. Как и большинство многоножек, живет она под камнями. Сколопендра опасна своими ядовитыми, но не смертельными, укусами, вызывающими сильный воспалительный процесс в укушенном месте. Распространена она в Крыму в полосе предгорий и на Южном берегу

1.6. Достопримечательности на маршруте

(раздел подготовлен Мариной Федоровой)

Керчь

По улочкам Керчи мы проехали уже на закате первого дня похода. Вот несколько интересных фактов о городе, отражающих его историю.



Керчь – город двух морей – Черного и Азовского. Символ Керчи – Грифон – мифическое животное с телом льва и крыльями орла. Грифон изображен на гербе Керчи и хранит ключ к Черному и Азовскому морям.

Керчь – один из древнейших городов мира и самый древний в Крыму и России. Возраст ее составляет 26 веков.

Керчь основана в VII веке до н.э. как первая торговая фактория на западном берегу Боспора Киммерийского – Керченского пролива – выходцами из ионийского города Милета. Греки дали название городу – Пантикапей. Со временем он стал древнейшим городом в Восточном Крыму.

В 480 году до н.э. Пантикапей стал столицей Боспорского государства монархического типа. Город вел активную торговлю с Грецией и странами Причерноморья, чеканил собственную золотую, серебряную и медную монеты.

Окончательно утратил свой статус как столица государства во времена гуннского нашествия в 370-е годы. Город получил значительные разрушения, но спустя время начал восстанавливаться и сохранил свое значение до конца V века.

В VI веке город находился под властью Римской (Византийской) Империи. По решению императора Юстиниана здесь началось строительство крепости, получившей название Боспор.

Город попал в VIII веке в сферу влияния Хазарского каганата и носил название Карша или Чарша, что в переводе с тюркского означает рынок.

Хозяевами Северного Причерноморья к IX—X векам стали славяне. Образовалось Тмутараканское княжество (Тмутаракань — это древний город на Таманском полуострове на территории современной станицы Тамань), в состав которого вошел и город Карша. Но теперь он назывался Корчевом. Так, несколько веков Корчев был славянским городом.

Здесь была заложена в X веке церковь Иоанна Предтечи, закончилось строительство только в XIII веке. Это единственная из византийских церквей северного Причерноморья, чудом уцелевшая среди всех исторических перипетий.

В 1318 году Корчев вошёл в состав Генуэзских колоний в Северном Причерноморье. Генуэзцы называли город «Воспро» или «Восперо». В генуэзский период в Восперо правили черкесские князья.

После захвата турками генуэзских колоний, Керчь в 1475 году переходит к Османской империи. При османах Керчь приходит в упадок и подвергается набегам запорожских казаков.

Согласно Кучук-Кайнарджийскому договору 1774 года по итогам Русско-турецкой войны 1768—1774 годов Керчь с большой прилегающей территорией были переданы Российской империи и вошла в состав Таврической области.

Знаменитая керченская сельдь поставлялась к столу российского императорского двора. Керчь и сейчас знаменита местной гастрономической слабостью горожан – керченской селедкой, из которой готовят разнообразные блюда.

В Керчи бывали российские императоры Пётр I (в 1699 г.), Александр I, Александр II и Николай I. Город посещали такие известные люди, как: А. С. Пушкин, А. П. Чехов, И. К. Айвазовский, В. Г. Короленко, В. В. Маяковский, П. М. Третьяков, Игорь Северянин, Н. И. Пирогов, М. А. Волошин, В. В. Куйбышев, В. П. Аксёнов, В. Н. Войнович, И. В. Курчатов, В. И. Вернадский, Ф. Г. Раневская, Н. И. Андрусов.

С середины XIX века под Керчью велась активная добыча ракушечника и известняка для строительных нужд. В результате многолетней добычи камня образовались керченские каменоломни с многокилометровыми подземными штольнями и переходами.

Протяжённость керченских каменоломен составляет более 130 километров. Глубина до 30 метров. Некоторые имеют несколько ярусов. Есть подземные залы высотой до 12 метров. В настоящее время известно 50 каменоломен.

В 1913 году в Керчи начал действовать морской порт.

Через Керчь и по дну Керченского пролива проходила первая трансконтинентальная линия телеграфной связи Лондон-Калькутта, которая успешно работала вплоть до 1931 года.

В конце 1930-х годов Керчь стал крупнейшим промышленным центром Крыма, ее население уже превысило 100 тыс. человек.

Керчь стала ареной жестоких сражений между советскими и германскими войсками в годы Великой Отечественной войны (1941—1945). Линия фронта четырежды проходила через Керчь. Город был в результате кровопролитных боёв практически полностью разрушен (разрушено более 85 % зданий).

11 апреля 1944 года советские войска освободили город.

14 сентября 1973 года Керчи присвоено звание город-герой с вручением высших наград СССР — ордена Ленина и медали Золотая звезда.

В честь освобождения города 8 августа 1944 года на вершине горы Митридат воздвигнуты Обелиск Славы и Вечный огонь. Это первый монументальный памятник, посвящённый событиям Великой Отечественной войны на территории СССР. На постройку стелы был использован камень от разборки центрального храма Керчи – Свято-Троицкого собора. Собор выстоял войну и оккупацию, но в 1944 году, после освобождения города, был разобран.

В двух городах мира (в Париже и Керчи) существует традиция ежегодно 8 мая (именно в день объявления капитуляции Германии) проводить факельное шествие, объявления о котором мы видели на улицах города. Люди сходятся со всей Керчи в центр города и держа в руках факела поднимаются на гору Митридат, чтя память погибших во времена ВОВ.

Первый мост через Керченский пролив начали строить ещё немцы во время Великой Отечественной войны, однако построить его не успели. При отступлении ими был оставлен материал для строительства моста: элементы пролётных строений и свайных опор. В 1944 году, к 27-й годовщине Великой Октябрьской революции, закончено было строительство моста уже Советским Союзом. Зимой в пролив северо-восточным ветром из Азовского моря нагнало лёд, который повредил половину опор. Сохранилось 73 опоры, эстакада и земляная дамба. По мосту за несколько дней до разрушения возвращался поезд советской делегации с Ялтинской конференции, закончившейся 11 февраля. Восстанавливать мост не стали. Остатки опор мешали судоходству многие годы.

В начале 1950-х годов была построена Керченская паромная переправа. Интервал движения автомобильных паромов не превышал трёх часов, а в летнее время, за счёт увеличения количества рейсов, он сокращался до двух часов. К лету 2014 года благодаря увеличению количества паромов интервал движения сократился до 30 минут.

Между президентами России и Украины весной 2010 года были подписаны Харьковские соглашения, в соответствии с которыми предполагалось построить мост через Керченский пролив к 2014 году. Однако в силу различных причин данные соглашения не осуществились.

После присоединения Крыма к России весной 2014 года, начался активный этап разработки и строительства моста через Керченский пролив, открывшийся для движения спустя две недели после нашего приезда.

Феодосия

Днем третьего дня прокатились по улочкам Феодосии.

Феодосию основали греческие колонисты из Милета в VI веке до н.э. С греческого «Феодосия» переводится как «божий дар». У Феодосии интересная судьба: за время своего существования она успела побывать в составе Боспорского царства, присоединялась несколько раз Византией и Хазарским каганатом, завоевывалась Золотой Ордой, аннексировалась Османской империей, пока в 1771 году не была взята приступом русских войск.

В Феодосии есть интересные достопримечательности, например, башня Константина. Здесь находится картинная галерея Ивана Айвазовского, который прожил в Феодосии всю жизнь. А также – это город, где была открыта первая кофейня в Европе и находится древнейший музей в Европе – Феодосийский краеведческий музей.

Коктебель

В окрестностях Коктебеля расположено немало интересных исторических и природных памятников, а в самом городе работает несколько музеев, периодически проходят выставки. Наиболее интересные места Коктебеля: дом-музей Волошина, заповедник Кара-Даг, мыс Хамелеон.

Меганом

В начале четвертого дня начали штурм Меганом. «Меганом» - в переводе с греческого означает «большое пастбище». Большая часть полуострова необитаема и не имеет растительности, что придает ему мистическую атмосферу. О мысе Меганом ходит большое количество мифов, легенд и баек.



Первые легенды начали складывать древние греки, поселившиеся в Судаче и Феодосии. По их мнению, на мысе Меганом брало свое начало речка Стикс, по которой Харон перевозил мертвых в царство Аида. Как один из любопытных фактов, по полуострову действительно раньше протекала небольшая река, которая вымыла овраги и ложбинки.

Татары, заселившие в средние века эти места, считали эти места чертовыми местами и не очень любили путешествовать через них.

В настоящее время мыс Меганом любят посещать уфологи и искатели доисторических морских обитателей Черного моря.



Караби

Караби-яйла - одна из природной достопримечательностью юго-восточной части Крымского полуострова. Это огромная холмистая возвышенность с отдельно-стоящими вершинами. Нагорье раскинулось на высоте 900-1000 метров над уровнем Черного моря и является самым большим по площади среди всех Крымских яйл.

Наивысшая вершина Караби-яйлы гора Кара-Тау, высотой 1220 метров над уровнем моря. Если подойти к южной границе Караби-яйлы, то отсюда открывается великолепный вид на Черноморское побережье от Алушты до села Приветное. А вот и мы на фоне примерно такого вида:



Бескрайнее плато Караби-яйлы покрывают травяные заросли и сосновые рощи, посаженные заботливыми тружениками лесного хозяйства. Оглянувшись по сторонам, можно увидеть

всевозможные формы микрорельефа: бугры, провалы, поднятия, скальные гребни, котловины всевозможных размеров и оригинальных очертаний. Немало тут и высохших озер.

Плато Караби-яйла может похвастаться огромным количеством карстовых полостей – колодцев, шахт и пещер. Кадастр Крымских пещер содержит информацию о 128 пещерах на Караби-яйле. Именно по этой причине Караби-яйла имеет статус геологического заказника «Горный карст Крыма».

Баштановка

Баштановка — село в Верхореченском сельском поселении Бахчисарайского района Республики Крым.

В Баштановке 4 улицы, село, по данным сельсовета на 2009 год, занимало площадь 21,3 гектара, на которых, в 136 дворах, числилось 193 жителя. В селе действует фельдшерско-акушерский пункт, действует три турбазы, село связано автобусным сообщением с Бахчисараем и Симферополем. В одной из турбаз у нас была запланирована дневка.



Ай-Петри

Название горы связывают с некогда стоящим здесь греческим монастырём Святого Петра (а именно так переводится с древнегреческого языка «Ай-Петри»), руины которого сохранились до сегодняшнего дня. По сути, название «Ай-Петри» можно дать также и самой южной точке плато – вершине горы, и всей Ай-Петринской яйле, площадь которой составляет около трёхсот квадратных метров.

Высота горы Ай-Петри составляет 1234,2 метра над уровнем Чёрного моря.

Об этой, несомненно, загадочной и удивительной крымской горе в народе ходит великое множество легенд, сказок, впечатляющих историй и небылиц. Одной из самых популярных легенд, связанных с Ай-Петри, является история о молодой влюблённой паре, чем-то отдалённо напоминающая печальную шекспировскую повесть о Ромео и Джульетте.

Когда-то давно неподалёку от горы Ай-Петри жили две состоятельные семьи, в одной из которых был сын, а в другой – прекрасная дочь. Случилось так, что молодые люди полюбили друг друга той чистой, светлой и всеохватывающей любовью, которая может быть лишь в первый раз.

Но, к сожалению, родители каждого из влюблённых были категорически против их союза: для девушки был уже давно подобран богатый жених, а для юноши – завидная невеста. Узнав о желании детей быть вместе, родители поставили им ультиматум: либо отчий дом, родители и богатство, либо нищета, голод и позор, но рядом с любимым человеком.

Отчаявшись, молодые люди приняли, как им казалось, единственно верное в этой ситуации решение: не уступать воле родителей и, в то же время, не отрекаться от них, а покончить с собой, тем самым навсегда оставшись вместе, пусть даже и не на этом свете.

Взявшись за руки, они преодолели тяжёлый подъём на гору Ай-Петри и подошли к её обрыву в Чёрное море. В последний раз поклявшись друг другу в искренней и преданной любви навеки, они попрощались. Но скалистый обрыв был чересчур узок для того, чтобы вместить сразу двух молодых людей, поэтому первым должен был прыгать кто-то один. И тогда парень, которого звали Петром, на правах мужчины вызвался первым принять на себя муки смерти, а его возлюбленная обещала прыгнуть вслед за ним. Взглянув в небо, Пётр сделал последний в своей жизни шаг – шаг в пугающую темную бездну. Разбившись о скалы, его тело было тут же скрыто под тёмной гладью воды.

Девушка, испугавшись увиденного, передумала прыгать к любимому, вскинула руки к небесам и издала отчаянный крик: «Ай, Пётр!». Руки её опустились, взгляд потух. Тогда девушка села на камень и принялась оплакивать возлюбленного.

С первыми лучами рассвета слёзы перестали литься ручьём из глаз молодой красавицы, обрыв больше не казался столь страшным, а море столь тёмным и роковым. В небе радостно щебетали птицы, успокаивающе шелестела листва деревьев и тогда девушка решила, что ей, молодой и красивой, не стоит так убиваться по рано ушедшему юноше, ведь у неё будет ещё огромное количество поклонников и, конечно, когда-нибудь она встретит вторую свою любовь. Девушка развернулась и пошла к дому.

С тех пор эту гору называют «Ай-Петри», что означает «Святой Пётр», а все христианские мужчины всюду пропускают женщин вперёд.



Живописный вид с горы Ай-Петри по сей день напоминает людям о той горькой истории любви.

Чайный домик

Чайный домик — это небольшой участок урочища Малый Бабулган, где находится лесной кордон Орлиновско-Куйбышевского охото-хозяйства, турбаза и домики общества охотников. На этом участке расположено штук десять строений разного назначения, построенные в бытность министра обороны маршала Гречко, включая бревенчатую баньку с бассейном и вертолетную площадку.

К Чайному домику ведет не утомляющая однообразием лесная дорога, которая начинается у входа в Большой каньон (в 5 км от села Соколиного).

А первоначально, как гласит легенда, этот вид дал место постройки для другого чайного домика, предназначавшегося для отдыха императрицы, Екатерины, которая осматривала только-только завоеванный Крым и раздавала земли своим аристократам. Ай-Петринские земли получил Юсупов, которого мы знаем по потомку, отважившемуся отправить на тот свет Григория Распутина. Но Екатерина так и не заехала в это местечко, выбрав путь на Южный берег через село, которое сейчас называется Счастливое. А Чайный домик успешно простоял до XX века, однако, в период последней войны стал ареной новых событий. Партизанский наблюдательный пост в этих местах был очень удобен и продуктивен. Благодаря ему, дорога и село Коккоз (ныне Соколиное) были как на ладони. Поскольку место было труднодостижимым, то партизаны здесь хозяйничали смело.

В войну здесь была база партизанского отряда (это был 5-й партизанский район). Но партизанские командиры, просчитались, доверившись татарам. Один татарин, зам. по хоз. части, зная местонахождение всех заранее скрытых в лесах продовольственных баз, выдал их немцам. А другие вообще привели немцев к Чайному домику, и те взорвали пещеру — партизанский госпиталь, в которой были спрятаны раненые.



Сам чайный домик немцы сожгли, чтобы он не давал приюта партизанам. Эта тактика немцами применялась широко, например, сожженный Косью-Дамиановский монастырь.

Бои у Чайного домика, по воспоминаниям очевидцев, считаются самыми жестокими в истории крымского партизанского движения.

1.7. Смысловая идея похода

Поход задумывался по горно-лесному Крыму как ЗКС, с целью получения соответствующего туристического опыта похода 3-й категории сложности в несложных горных условиях, а также опыта руководства с проверенными участниками. Дополнительной мотивацией стало желание прокатиться по нескольким местам Крыма, где не удавалось это сделать за несколько предыдущих походов по разным причинам (мыс Меганом, Караби-яйла).

1.8. Заброска и выброска

В Крым можно добраться из Москвы либо самолетом в Симферополь, либо поездом до ближайших городов восточного побережья Черного моря (Крымск, Анапа, Краснодар) и далее либо своим ходом, либо машиной.



Туда мы выбрали поезд №12 до Анапы, уходящий из Москвы в понедельник 30 апреля утром, вагон, как обычно, плацкартный.

Стартовать было решено из точки между Анапой и Керченским проливом.

Для заброски из Анапы до Старотитаровской мы воспользовались услугами вот этого анапского перевозчика -



(тел.: 8(900)260-60-60, 8(995)199-61-03, 8(900)293-48-95).

Выброска производилась из Бахчисарая 12 мая вечером, - электричкой до Симферополя, далее в аэропорт своим ходом.

Стоимость билетов и заброски:

- поезд Москва-Анапа –4,118 руб. (плацкартный вагон)
- заброска Анапа – Старотитаровская – 3,200 руб. /группу с велосипедами
- самолет Симферополь – Москва – 5,610 руб.

1.9. Другие полезные сведения

1.9.1. Аварийные выходы с маршрута

Маршрут проходил в населенной местности, расстояние и характер пути предполагал возможность эвакуации, в случае необходимости, в течение 1 дня, автомашиной в Симферополь

1.9.2. Мобильная связь

В горно-лесных, удаленных от населенных пунктов, районах (например Караби-яйла) мобильная связь отсутствовала.

1.9.3. Нахождение на территории заповедника

Маршрут был запланирован через территорию Ялтинского горно-лесного природного заповедника. Формально, для прохождения через эту ООПТ необходимо получить разрешение у руководства заповедника.

Контактировать с заповедником можно по электронной почте: yaglpz@gmail.ru

Такое разрешение мы получили при подготовке к походу

Фактически при нашем прохождении через заповедник, никто разрешения у нас не проверил, ни одного лесника мы не встретили.



Державний комітет
з лісового та мисливського
господарства
Республіки Крим
Державна бюджетна установа
Республіки Крим
«Ялтинський гірсько-лісовий
природний заповідник»

Государственный комитет
по лесному и охотничьему хозяйству
Республики Крым

Государственное бюджетное
учреждение Республики Крым
«Ялтинский горно-лесной
природный заповедник»

Къырым
Джумхуриетининъ
аз ве орман-ходжалыкъ
девалет комитети

Къырым Джумхуриетининъ девлет
бюджет муассесеси
«Ялта дагы-орман табият
къоругъы»

ул.Шоссе Долосское, 2, пгт Советское, г. Ялта, Республика Крым, 298650

в/я 314, г. Ялта, Республика Крым, 298 600

Тел.: (0654) 23-30-50 факс: 26-16-52, e-mail: yaglpz@gmail.com

От 23.04 2018 г. № 08-19/45

Разрешение

Выдано руководителю группы Федерации спортивного туризма – объединение туристов Москвы **Вастаеву Александру** на посещение территории Ливадийского НИПОО ГБУ РК «Ялтинский горно-лесной природный заповедник» (Ай-Петринская яйла) группой туристов в количестве 9 человек.

При обязательном присутствии представителя лесной охраны и условий соблюдения Правил поведения на особо охраняемых территориях, а также возмещения причиненного ущерба в случае выявления нарушений.

Разрешение действует с 7 по 10 мая 2018 года

Перед посещением территории ГБУ РК «ЯГЛПЗ» необходимо ставить в известность администрацию заповедника или лесничего НИПОО:

Ливадийское НИПОО: лесничий Медведев-Проскураков А.В. +79787827540

Дежурная ГБУ РК «ЯГЛПЗ» +79788335600

Директор ГБУ РК «ЯГЛПЗ»

В.А.Писаревский

С Правилами пожарной безопасности в лесах, Федеральным законом от 14 марта 1995 г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» ознакомлен:

24/04/2018
(дата получения разрешения)

Вастаев А.Э.
(ФИО)

(подпись)

1.9.4. Регистрация в КСС Крыма

КСС Крыма в своей прежней форме, как оказалось, более не существует. Теперь это спасательная служба в составе МЧС РФ.

Ранее единая КСС теперь представляет из себя несколько отдельных спасательных служб, - каждая по своему району Крыма.

Дистанционно нашу группу регистрировать отказались. Зарегистрировались мы при личной явке в службу Судакского района (в этом районе мы входили в горно-лесную зону).

Телефон службы в г.Судак: +7 978 958 33 22

Адрес Судакского АСО (Крым СПАС): г. Судак, Восточное ш. д. 7.

Найти его непросто, расположен на территории АТП, въезд в которое находится напротив АЗС

Регистрация не представила из себя ничего особенного, нас просто записали в журнал и все.

Сотрудники службы даже несколько удивились тому, что мы хотим зарегистрироваться, однако не отказали. Но намекнули, что толку от этой регистрации никакого. В случае возникновения проблем, сказали звонить по их телефонам (в соответствующий отряд, на территории ответственности которого мы окажемся). Судя по всему, кадровый состав КСС сменился.

1.10. График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.05	1	Старотитаровская – Порт Кавказ – (<i>паром</i>) - Керчь	78	велo, паром
02.05	2	Керчь – Курортное – Верхнезаморское – Ленино – Каменское	97	велo
03.05	3	Каменское – Владиславовка - Феодосия – Подгорное – Коктебель – Щебетовка – Солнечная Долина	89	велo
04.05	4	Солнечная Долина – мыс Меганом – Судак – Дачное – Лесное – т/с Эски-юрт	44	велo
05.05	5	т/с Эски-юрт – хр.Хамбал – т/с Маски – г.Айваз-кая – г.Кок-таш – Поворотное – Алексеевка – Красноселовка – плато Караби-яйла	46	велo
06.05	6	плато Караби-яйла – т/с Восточный Суат – т/с Партизанская поляна – Буковый Кордон – Чайковское – Мраморное – Краснолесье	52	велo
07.05	7	Краснолесье – г.Гапка – Партизанское – Трудолюбовка – Машино – Баштановка	49	велo
08.05	8	Баштановка - Высокое – Аромат – Многоречье	29	велo
09.05	9	Многоречье – Ялтинская яйла – Охотничье – г.Купол – кордон Данила – кордон Чайный домик	35	велo
10.05	10	кордон Чайный домик – т/с Ай-Димитрий – пер.Бечку – Родное – Черноречье – Терновка – Новоульяновка	51	велo
11.05	11	Новоульяновка – Куйбышево – Танковое - Бахчисарай	26	велo
12.05	12	<i>запасной день</i>		

Итого активными способами передвижения: 596 км

1.11. Запасные варианты

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
05.05	5	т/с Эски-Юрт – Земляничное – Синекаменка – Поворотное	19	велo
05.05	5	т/с Маски – Земляничное	7	велo
06.05	6	Красноселовка – т/с Н.Кок-Асан – т/с Чигинитра – т/с Ай-Алексий – т/с Восточный Суат	33	велo
06.05	6	т/с Н.Кок-Асан – Приветное – т/с Чигинитра	22	велo
06.05	6	Перевальное – Заречное - Краснолесье	14	велo
6-7.05	6-7	Заречное – Пионерское –Константиновка – Каштановое	21	велo
08.05	8	Аромат – Соколиное – шоссе Т0117 – Ай-Петринская яйла- кордон Воронцовка	31	велo
09.05	9	Большой Каньон – кордон Чайный Домик	8	велo
10.05	10	Родное – шоссе Т0105	3	велo
10.05	10	Черноречье – Хмельницкое - Первомайка - Севастополь	20	велo
11.05	11	Терновка – Залесное – Танковое	11	велo

1.12. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.05	1	Старотитаровская – Порт Кавказ – (<i>паром</i>) - Керчь	82	велo, паром
02.05	2	Керчь – Багерово – Ленино – Семисотка	111	велo
03.05	3	Семисотка – Владиславовка - Феодосия – Подгорное – Коктебель – Щебетовка – Солнечная Долина	85	велo
04.05	4	Солнечная Долина – мыс Меганом – Судак – Дачное – Лесное – т/с Эски-юрт	43	велo
05.05	5	т/с Эски-юрт – хр.Хамбал – т/с Маски – г.Айваз-кая – г.Кок-таш – Поворотное	35	велo
06.05	6	Поворотное – Алексеевка – Красноселовка – плато Караби-яйла (пер.Хузгунский)	21	велo
07.05	7	плато Караби-яйла – т/с Восточный Суат – т/с Партизанская поляна – Буковый Кордон – Чайковское –	39	
08.05	8	Чайковское – Пионерское – Партизанское – Тополи – Бахчисарай – Баштановка	68	велo
09.05	9	Баштановка - Высокое – Аромат – 43-й км шоссе 35К-020	33	велo
10.05	10	43-й км шоссе 35К-020 – Охотничье – г.Купол – кордон Данила – кордон Чайный домик	36	велo
11.05	11	кордон Чайный домик – Соколиное Аромат - Куйбышево – Танковое - Бахчисарай	50	велo

1.13. Изменения состава группы и маршрута, и их причины

Заявленный в маршрутной книжке состав группы включал также еще и 7-го участника, - Алексея Тележникова.

Однако, по рабочим обстоятельствам Алексей не смог поехать в поход, о чем мы все очень сожалели. МКК об изменении состава группы известили по СМС.

Алексей планировался на должность завснара в группе, и в процессе подготовки к походу подготовил снаряжение группы целиком и полностью. В походе функции завснара героически взяла на себя Марина Федорова.

Заявленный маршрут претерпел следующие существенные изменения:

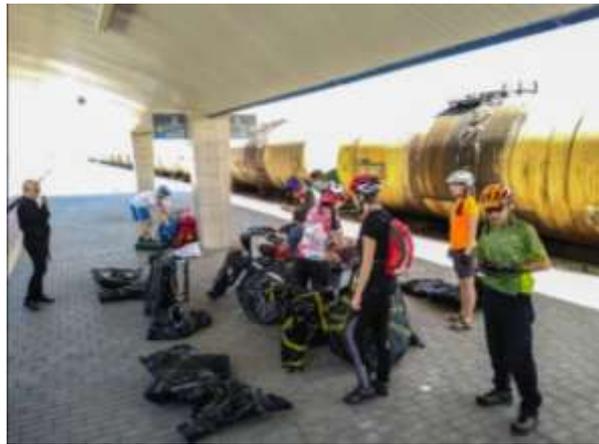
1. В 5-й день пути, в связи с медленной скоростью группы и недостаточно хорошей проходимостью участка мимо горы Кок-Таш, группа до темноты успела доехать только до н/п Поворотное. Соответственно на следующий, 6-й ходовой день, группа успела дойти только до начала Караби-яйлы. В 7-й ходовой день, с выходом на Караби-яйлу, испортилась погода, яйлу затянуло туманом и облаками, и нагнать отставание не удалось.
2. На 8-й ходовой день было принято решение, в связи с отставанием и ухудшающейся погодой, лесной участок через Гапку и Трудолюбовку заменить на асфальтовый, - через Пионерское и Константиновку (запасной вариант).
3. На 9-й ходовой день, в связи с мокрой погодой, решено отказаться от даунхильного подъема на Ялтинскую яйлу от Многоречья, а подняться по асфальту (Бахчисарайское шоссе) (запасной вариант).
4. На 11-й день пути, в связи с сильными дождями, решено отказаться от дальнейших продолжений по лесным грунтовкам, и финишировать по асфальту (запасной вариант)

2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

(хронометраж составлен Викторией Забровской и Дмитрием Кузьминым)

День 1 (01.05.2018)

9:50 – 0 км – Выгрузка из поезда, пересчитываем колёса и своих железных коней. Со всеми вещами идем до машины для проброски в 50 км.



10:48 – 0 км – Выгрузились из машины на парковке рядом с магазином «Магнит», расположенного по адресу ул. Ильича, 35, режим работы с 8:30 до 20:30, без перерыва. В магазине закупились ходовой водой.



12:06 – 0 км – Выежаем на маршрут, от магазина поворачиваем на право. Покрытие – **сухой асфальт хорошего качества.**

12:23 - 4 км – поворот направо, через 500 метров сделали привал. Слева через дорогу полоска леса, удобная для «зелёной». Через 10 минут продолжили движение.

1,75 км (5,75 км) – смена покрытия на **асфальт сухой, плохого качества.**



0,5 км (6,25 км) - смена покрытия на **асфальт сухой, хорошего качества.**

12:49 – 3,23 км (9,48 км) – выехали на свежий асфальт без разметки, на развязке повернули направо, слева движение перекрыто.

13:07 – 4,32 км (13,8 км) – проехали мимо посёлка Солёный.

13:16 – 2,2 км (16 км) – остановка на привал, спрятались в тени деревьев слева на обочине дороги.

13:38 -2 км (18 м) - продолжаем ехать прямо, впереди «тягунок». Справа виноградники, слева поселение проехали посёлок Сенной.

14:05 – 6,5 км (24,5 км) пересекаем развязку дорог и поворачиваем налево, покрытие всё так же **сухой асфальт хорошего качества.**



14:14 –3,5 км (28 км) – налево уходит грунтовая дорога в поселение «Волна революции». Продолжаем движение прямо.

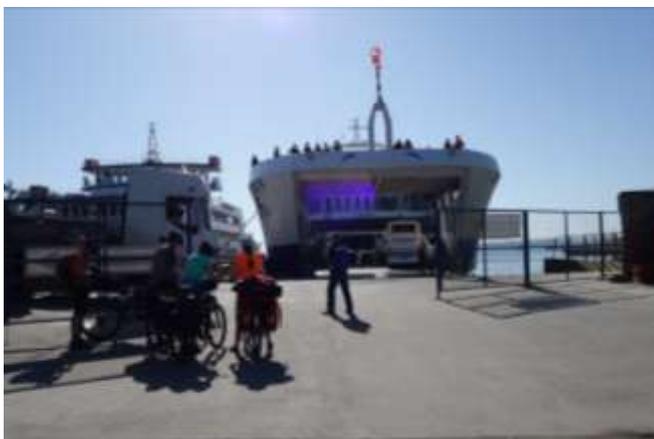
14:17 – 1,6 км (29,6 км) – въехали в поселение Фонталовская. Через 900 метров поселение закончилось. На дорожном указателе – до порта «Кавказ» 24 км.



14:31 – на остановке остановились на привал на 10 минут. Группой было принято решение пообедать на пароме.

15:16 – 14,3 км (43,7 км) - дорога повернула налево, едем по узкой полоске земли. Слева Таманский залив, справа Керченский пролив. Так же справа от дороги находятся ж/д пути.

15:44 – 11,9 км (55,6 км) – покупаем билеты на паром. 150 руб. с человека и 150 руб. за велосипед. Заезд на паром для велосипедов там же где и для легковых автомобилей. Для этого нам пришлось вернуться чуть назад и повернуть налево. Обязателен осмотр багажа на ленте. На паром пускали по несколько человек, место размещения указал один из работников порта.



16:46 (55,6 км) – выгрузились после переправы. Справа находятся туалет и беседка (оно же место для курения). Привал для решения стратегически важных вопросов.

17:01 - 50 метров (55,65 км) Продолжаем движение, выехали за ворота, покрытие **бетонные блоки**. Проехав прямо 50 метров, повернули налево.

17:05 (55,8 км) Выехали на **асфальт сухой хорошего качества**.

17:34 - 5,07 км (60, 870 м) Остановились у гастронома (Адрес ул. Кудакова, д. 53, режим работы с 8:00 до 20:00) для закупки раскладки на второй и третий дни.



18:13 - Проехав 30 метров, в магазине купили хлеб, т.к. в предыдущем его не было. Продолжаем движение.

19:00 - 17,1 (78 км) едем по асфальту плохого качества, переехали через мост и сразу повернули налево. Через метров 200 асфальт становится хорошего качества.



19:20 - 2,7 (80,37 км) С асфальта свернули на укатанный грейдер с камнями, начинаем присматривать место для ночёвки.



В 19:40 - 1,5 км (81,87 км) встали на ночёвку примерно в 2 км от воды.

Данные за день

день 1	м
асфальт хороший	77 500
асфальт плохой	3 200
грейдер с камнями	1 500

День 2 (02.05.2018)

0 км. 7:00 Подъём, неспешные сборы. Палатки поставили в стороне от грунтовой дороги. За всё время там проехало две машины. Вечером было много комаров. Перед выходом группы обнаружались неполадки с велосипедами у двух участников.



Через 500 метров выехали на широкую дорогу (одна из основных улиц). Покрытие **сухой асфальт хорошего качества**.

11:24 – 2,6 (6,8 км) – остановились у магазина на привал.

11:33 - 3,1 (9,9 км) – переехали ж/д пути и повернули направо.

11:54 – 1,4 (11,33 км) – остановились у магазина купить ходовую воду и перекусы на день.

12:05 - 450 м (11,78 м) – остановились у аптеки докупить репеллент и солнцезащитный крем.

12:15 смена покрытия на **сухой укатанный грунт с травой**.

12:21 Пересекли речку шириной около 40 см, ров шириной около 1,5 метров. Прошли вперёд 40 метров и вышли на дорогу, движемся по ней налево. Покрытие – **сухой укатанный грунт**.

12:27 – 5,84 (17,62 км) смена покрытия на **сухой асфальт хорошего качества**.

12:45 – 5,58 (23,2 км) – привал у магазина.

12:52 – продолжаем движение после привала

12:55 – выезжаем из села Багерово.

12:56 – 0,5 (23,7км) смена покрытия на **сухой асфальт хорошего качества**.

0 км. 10:40 группа вышла на маршрут. Покрытие – **сухой грунт с камнями**.

11:00 – 1,5 км Выехали на **сухой асфальт хорошего качества**, повернули налево, едем в сторону города Керчь.

11:16 – 2,7 (4,2 км) - Переезжаем мостик, поворачиваем направо. Покрытие – **сухой асфальт плохого качества**.



14:08 – 14,7 (38,43 км) – поворот налево на грунтовую дорогу

14:25 – 2,7 (41,13 км) – остановились на привал в теньке на обочине.

14:35 – 3,0 (44,14 км) – выехали на сухой асфальт хорошего качества, повернули налево. Остановились в теньке для устранения прокола, обочина узкая.

14:51 – 3,34 (47,48 км) – поворот направо, покрытие сухой асфальт плохого качества

15:07 – 2,8 (50,37 км) – смена покрытия на грейдер с мелкими камнями

15:20 – 1,8 (52,26 км) – поворачиваем направо, смена покрытия на сухой укатанный грунт

15:23 – 440 м (52,70 км) – смена покрытия на гребёнку с песком. Через 300 м преодолели ров и вдоль него вышли к пляжу.

15:35 – 2,0 (54,71 км) – остановились на час на обед.

16:40 – выдвинулись с обеда, преодолели ров и через 50 м началась гребенка.

16:50 – 2,0 (56,73 км) – второй поворот налево, едем по тропе. Покрытие – сухой грунт.

16:53 – 0,3 (57,10 км) – выехали к поселку, покрытие – асфальт плохого качества

17:07 – 4,1 (61,21 км) – проехали под ж/д мостом, смена покрытия на сухой грейдер

17:18 – 4,0 (65,26 км) – смена покрытия на сухой грунт.

17:20 – 0,8 (66,10 км) – повернули направо, едем через поле.

17:30 – 1,2 (67,37 км) – повернули направо.

75 км – въехали в город Ленино. Остановка на 20 минут для незабываемых фото. Проехав около 1 км остановились докупить воды, в том числе на ночевку.

18:39 – 4,78 (79,78 км) – повернули направо, через 20 метров перенесли велосипеда через ж/д пути.

Продолжили движение по прямой, покрытие – сухой асфальт

18:41 -1,8 (81,610 км) – въехали в Калиновку. Через 300 метров смена покрытия на сухой асфальт плохого качества

18:53 - 3,3 (85 км) – повернули на грунтовую дорогу.

18:57 – 2,0 (87 км) - смена покрытия на сухой асфальт плохого качества

19:27 – 3,96 (90,960) – смена покрытия на грейдер

19:56 (98,080) – на развилке поворачиваем направо, проезжаем мимо заправки.

Проехав ещё около 2 км останавливаемся разбить лагерь слева от дороги и рядом с ж/д путями. Место уютное с трёх сторон растут высокие кусты.



Данные за день

день 2	м
асфальт хороший	54 710
асфальт плохой	13 360
грунт укатанный	24 290
гребёнка с песком	4 030
грунт с камнями	1 500
грейдер	12 800



День 3 (03.05.2018)

0 км. 7:00 Подъем. Ночевка была рядом с поселком Семисотка (станция Семисотка), недалеко от Ж/Д переезда, между дорогой и Ж/Д путями. Палатки поставили в кустах высотой более 1.5 м. Ночью из за налобных фонариков лагерь просматривался. Поезда не беспокоили, один товарный состав прошел ночью и пассажирская электричка около 5 утра.

0 км. 9:25 Группа в полном сборе выходит на маршрут **(покрытие сухой асфальт)**.

2,3 км. 9:39 остановились у магазина “Хуторок”, закупить ходовой воды. В магазине большой ассортимент.

2,3 км. 10:00 Продолжаем движение по маршруту **(покрытие сухой асфальт)**.

7,9 (10,2) км. 10:21 Съезжаем с асфальтовой дороги на грейдер переехав Ж/Д переезд. **(покрытие сухой грейдер)**.

1,1 (11,4) км. 10:27 Подъехали к Северо-Крымскому каналу и продолжаем движение вдоль канала на юго-запад, канал почти сухой, по дну струится поток шириной не больше метра в ширину. **(покрытие сухой грейдер)**.

4,4 (16) км. 10:49 проезжаем под Ж/Д эстакадой **(покрытие сухой грейдер)**.

6 (22) км. 11:23 Выезжаем на асфальтовую дорогу и движемся в сторону Ж/Д переезда **(покрытие сухой асфальт)**.

12,4 (34,3) км. 12:25 Заехали в г. Феодосия, выезжаем на Керченское ш. (на ул. Федько 31 веломагазин) **(покрытие сухой асфальт)**.

6,1 (40,4) км. 12:53 Доехали до сетевого магазина “Пуд” (Феодосия, ул. Назукина 13) покупаем продукты (возле входа в магазин имеются банкоматы).

0 (40,4) км. 13:37 Закончили закупку, выдвигаемся на маршрут. **(покрытие сухой асфальт)**.



6,4 (46,9) км. 14:42 Съезжаем с асфальта на грейдер (**покрытие сухой грейдер с крупными камнями**)

3,6 (50,5) км. 15:30 Останавливаемся у заброшенных зданий (близь поселка Подгорное) на обед.

0 (50,5) км. 16:20 Обед закончился. группа выдвигается на маршрут.



1,9 (52,4) км 16:28 Выезжаем на дорогу (**покрытие сухой асфальт**)

26,6 (79) км.19:07 Остановились у кафе “Бочка” (возле кафе есть магазин “солнечная долина” в продаже вина и есть вода, режим с 10:00 до 19:00) набрать воды на стоянку. (перед этим проехали г. Коктебель и взяли перевал Урбаш) (**покрытие сухой асфальт**).

3,7 (82,7) км. 19:40 Остановились у магазина Кардаш, в магазине есть питьевая вода на разлив, закупились личкой.

0 (82,7) км. 20:00 Продолжаем движение (**покрытие сухой асфальт**).

1,1 (83,8) км. 20:04 Съехали с асфальта на

грунтовую дорогу (**покрытие сухой грунт**)

1,2 (85) км. 20:10 Встали на ночевку у небольшого водоема (водохранилища) среди кустов высотой более 2,5 м. есть дрова, много плоского места для палаток, источник воды сильно загрязнен отходами крупного рогатого скота, пить не рекомендуется.

Погода: температура +24, ясно, ветер В 1 м/с.

Данные за день

день 3	м
асфальт хороший	66 500
грейдер	11 800
грейдер с крупными камнями	5 500
грунт	1 200

День 4 (04.05.2018)

0 км. 6:00 Подъем. Группа молчаливо готовится поздравить Марину с ДР.

0 км. 9:10 Объяелись вкусняшек и выдвигаемся на маршрут.

0,5 (0,5) км. 9:14 Выезжаем с поляны на дорогу, и едем среди виноградников (**покрытие сухой грейдер**).

4,2 (4,7) км. 9:46 Выезжаем на асфальт и поворачиваем в сторону пос. Капсель. (**покрытие сухой асфальт**).

1 (5,7) км. 9:52 Поворачиваем на Юг, съезжаем с асфальта на грунтовую дорогу, начинаем подъем на гору Меганом. (**покрытие грунтовая дорога с крупным камнем и выходом скальных пород**).

3,1 (8,8) км. 10:40 Добрались до перекрестка дорог, спрятались в тень под небольшим кустом шиповника, думаем куда путь держать и отдыхаем, вокруг нас ветряки Крымской ВЭС.



0 (8,8) км. 10:53 Привал закончен, решили двигаться на Юго-Восток по асфальту (**покрытие асфальт**).

0,4 (9,2) км. 10:56 Уперлись в информационный щит гласящий что, дальше идет пешеходная тропа на мыс Меганом, проезд на любом виде техники (включая велосипед) запрещен, возвращаемся к перекрестку.

0,4 (9,6) км. 11:04 Поворачиваем на запад к вершине (**покрытие грейдер**).

1,2 (10,7) км. 11:29 Достигли верхней точки горы Меганом (358 м.) Перед этим на развилке

повернули на Запад и уткнулись в ворота, вернулись и по дороге на Север вышли на высоту. (**покрытие сухой асфальт**).

3,9 (14,6) км. 12:23 Спустились с горы до асфальтовой дороги и повернули на запад в сторону г. Судак. Спуск около 1 км нормальный, а потом очень крутой, примерно 4 ступени с углом близким к 45, на самых крутых участках шли пешком, некоторые спускались траверсом.

(**покрытие сухая грунтовка с крупным камнем**).

7,7 (22,3) км. 13:02 В г. Судак на перекрестке с круговым движением повернули на Запад и остановились у



магазина "Любимый" ассортимент богатый, покупаем ходовой воды, продукты и мороженое (**покрытие сухой асфальт**).

0 (22,3) км. 13:30 Закончили закупку и вернувшись на перекресток с круговым движением поворачиваем на Северо-Восток (**покрытие сухой асфальт**).

1,4 (23,8) км. 14:14 Зарегистрировались в Судакском АСО (Крым СПАС г. Судак, Восточное ш. д. 7). найти его непросто, расположен на территории АТП въезд которого напротив АЗС (**покрытие сухой асфальт**).

10,2 (34) км. 15:12 Съехали с трассы в лесок и остановились на обед, очень



жарко.

0 (34) км. 16:06 Обед закончен, немного отдохнули и даже вздремнули, выехали на маршрут (**покрытие сухой асфальт**).

2 (36) км 16:16 Повернули в с. Лесное. заехали в магазин "Вега" (Вишневая ул. 1Б) (инфо от завхоза: консервы, сладости, колбаса, лимонады, хлеба после обеда не было) далее проехали в магазин "Елена" (Школьная ул. 12) ассортимент схожий. закупили хлеба (**покрытие сухой грейдер**).



1,9 (36) 16:45 Выехали из с. Лесное (**покрытие сухой грунт**).

4,9 (42,8) 17:56 Доехали на туристическую стоянку “Эски Юрт” имеется пентагон, дрова и вода и памятник “Партизанам феодосийского отряда” По дороге проверяли родники, все оказались сухие, у стоянки примерно в 200 метрах есть живой родник, мальчики и девочки по очереди пошли мыться и стираться (**покрытие сухая грунтовка, с 40 км мелкий и крупный камень**).

Данные за день

день 4

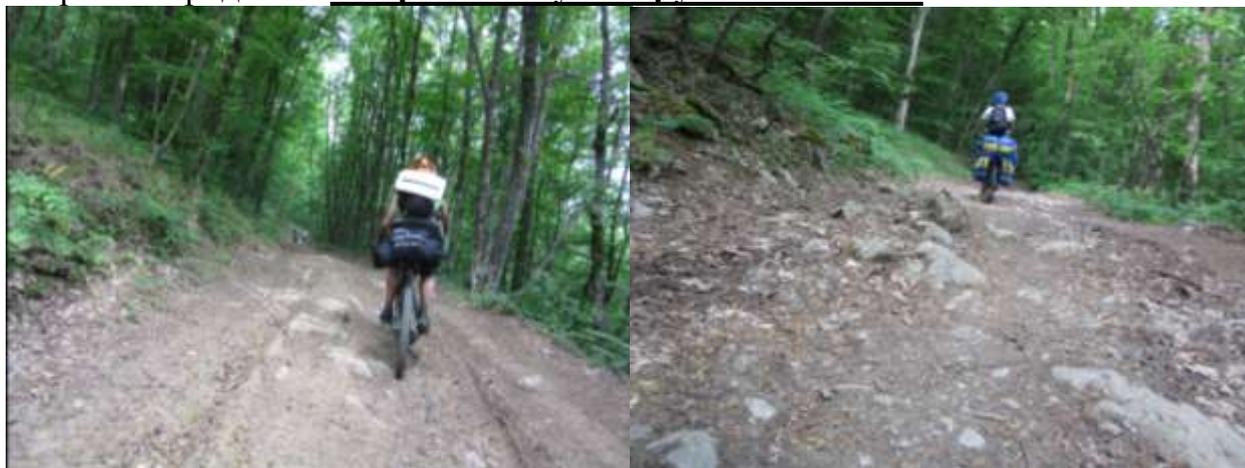
	м
грейдер	3 300
асфальт хороший	27 800
грунтовая дорога с крупным камнем и выходом скальных пород	1 000
грунтовка с крупным камнем	3 900
грунт	3 900
мелкий и крупный камень	2 800

День 5 (05.05.2018)

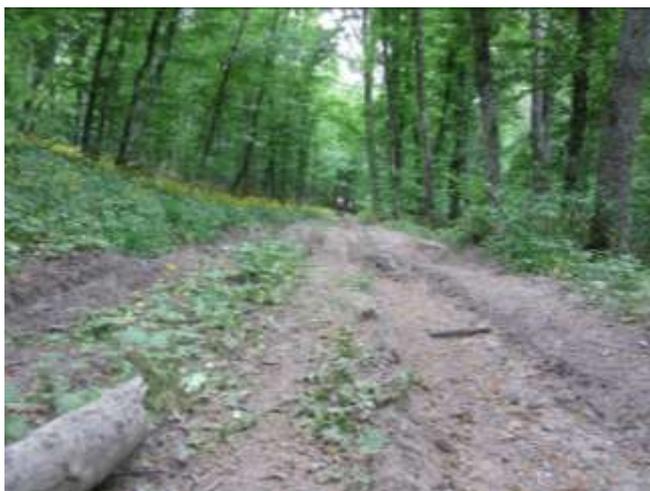
Стоянка Эски-Юрт. Подъём в 6:00. Примерно с 4 утра моросил дождь, перестал идти пока собирались.



8:41 – 0 м – выезжаем с места ночёвки. Собирались неспешно, ходовую воду на полдня набрали на роднике. **Покрытие – сухой грунт с камнями.**



9:29 - 3.580 м – закончили подъём по серпантину, повернули налево. **Смена покрытия на сухой грунт укатанный.**



В 9:35 падение участника, остановка на обработку раны.

9:50 – (730 м) - 4,310 м – встали на развилке, чтобы утеплиться, т.к. опять начался дождик. Поворачиваем направо, небольшой спуск.

9:57 – 800 м (5.100 м) – Остановились около родника Городской фронтал, он находится по левую руку.

10:03 – 240 м – (5340 м) – на развилке повернули налево.

10:16 – 1.230 м - (6.570 м) – слева находится заезд на полянку, к монументу ВОВ. Чуть дальше место для стоянки, есть пентагон, хороший вид.

Сразу после остановки смена покрытия на грунт сухой с корнями.



10:25 – начало подъёма на хребет.

10:32 – 930 м - (7.300 м) – Остановка на привал.



11:13 – (7.780 м) - остановились на хребте Хамбал на привал для фотосессии, утеплились перед спуском.

11:17 - (7.780 м) – выезжаем с места привала, спуск с хребта.

11:42 – 2,350 м - (10.130 м) – слева, в 100 метрах вниз по склону находится действующий родник Рагон.



12:07 – 1.850 м - (11.980 м) – после указателя слева, с основной дороги свернули направо, затем почти срезу налево.

Вскоре выехали к роднику. Решили повернуть назад, доехав до перекрёстка, повернули направо. Покрытие – сухой укатанный грунт.

12:35 – 1.770 м - (13.750 м) – на Т-образном перекрёстке повернули налево в подъём.

12:40 - Через 230 м повернули направо.

12:41 – 100 м - (14.080 м) – проехали по грунтовке с камнями, выехали на грунтовую дорогу, едем по ней направо вверх по склону.

12:49 – 880 м - (14.960 м) - на Т-образном перекрёстке повернули налево, небольшой подъём. **Смена покрытия на сухой грунт плохого качества.**



13:06 – 630 м - (15.570 м) – остановились на привал. **Смена покрытия на сухой грунт хорошего качества.**



13:36 – 1,610 м - (17.180 м) – перевал Ворон. Хорошее место для стоянки, есть пентагон.

13:58 – 1.520 м - (18.700 м) – Т-образный перекрёсток, дорога вперёд уходит вниз, мы повернули налево в гору. **Смена покрытия на сухой грунт с камнями.**



14:43 – 1.350 м- (20.050 м) – взобравшись на холм, остановились на обед. Смена покрытия на сухой грунт укатанный.



15:37 – 400м - (20.450 м) – конец обеда, полянка оказалась не очень удобной – много клещей. Перед продолжением движения был осмотр, на одном участнике обнаружили клеща, достали специальными щипцами.

Спустились с холма. Два участника уехали вперёд, т.к. предполагалось, что группа их быстро догонит. Но на Т-образном перекрёстке, где нам надо было повернуть направо, не было следов. Было решено оставаться на месте и с помощью разведки через 30 минут участники нашлись, они ушли вперёд по запланированному маршруту. Покрытие всё так же сухой грунт.

Ехали по запланированной тропе, после разведки оказалось, что тропа заросла и двигаться по ней невозможно. Мы повернули обратно до ближайшего рва (по правую руку) с тропой по склону холма. После разведки в 15 минут, решили двигаться по ней. Тропа сперва широкая, стала сужаться.



18:56 – (26.760 м) – тропа закончилась, азимутом и двигаясь вдоль канавы группа вышла на грунтовую дорогу сухую, хорошего качества. Повернули налево, двигаемся по ней.



На расстоянии около 28 км. Выехали на Т-образный перекрёсток. Участник отправился на разведку. Пошёл несильный дождь, начинало темнеть. Через 25 минут, участник вернулся и было принято решение повернуть направо, через 1,5 км вышли на трек.

Проехали 31.900 м – смена покрытия на влажный грейдер, подъезжаем к посёлку.

33.400 м – доехали до конца посёлка и приняли решение вернуться в его начало и встать в заброшенном саду.

21:42 – за день проехали и прошли 34.870 м. Встали на ночёвку.

Данные за день

день 5

	м
грунт с камнями	4 930
грунт укатанный	11 660
грунт с корнями	8 390
грунт плохой	630
тропа	6 310
грейдер влажный	2 970

День 6 (06.05.2018)

0 км. 7:00 Подъем.

0 км. 9:26 Выехали со стоянки. Едем к селу “Поворотное” там должен открыться магазин (режим ежедневно с 9:45 до 10:30, адрес с. Поворотное, ул. Маяковского 16 А), закупимся и отправимся на маршрут (**покрытие грейдер сухой**).

0,9 км 10:24 Закупили ходовой воды и перекусов, в магазине ассортимент: мыльно-рыльное, хлеб, мороженное, воды, специи (**покрытие грейдер сухой**).

0,8 (1,7) км. 10:31 Заехали на Кордон “Поворотное” но нам туда не нужно, разворачиваемся и через 200 метром поворачиваем на ЗЗС (**покрытие грейдер сухой**).



2,2 (4,1) км. 11:25 Подъем закончился (**покрытие грунтовка сухая с мелким камнем**).

2,8 (7) км. 11:54 Въехали в поселок “Алексеевка” (**покрытие грунтовка сухая с крупным камнем**)

1 (8) км. 12:00 Остановились у магазина (с. Алексеевка. ул. Центральная 19, ассортимент: крупы, сладости, мороженное, тушенка в стеклянных банках по 0,5 кг. хлеб. сыр, колбаса), делаем закупку (**покрытие сухой грейдер**)

0 (8) км. 12:35 Раскидали продукты и выдвигаемся на маршрут.

0,8 (8,8) км. 12:37 Выехали из с Алексеевка (**покрытие сухой грейдер**).

2,2 (11) км. 12:56 Из леса выезжаем на асфальт и поворачиваем на Ю (**покрытие сухая грунтовка**)

2,5 (13,5) 13:12 в селе Красноселовка съезжаем с асфальта после моста через р. Бай Су (**покрытие сухой асфальт**)

3,2 (16,7) км. 15:00 Посекли грунтовую дорогу и повернули на В (**покрытие грунтовка с крупным и мелким камнем**)

0,3 (17) км. 15:24 Поднялись на высоту 2241, дальше дорога идет полузаброшенная (**покрытие горная дорога с крупным камнем и выходом скальных пород**)

2,8 (19,8) км. 17:10 СПУСТИЛИСЬ на перевал Хузгунский (877) ищем место под ночевку (**покрытие грунтовка с мелким камнем**)

0,5 (20.4) км. 17:34 Встаем на ночевку у родника Хотыр Хыр, есть вода и несколько плоских мест под палатки, дров практически нет, родник расположен в небольшом ущелье. (**покрытие грунтовка с мелким камнем**)



Данные за день

день 6

	м
грейдер сухой	7 100
грунтовка сухая с мелким камнем	3 400
грунтовка сухая с крупным камнем	1 000
грунтовка	2 500
асфальт	4 200
грунтовка с крупным и мелким камнем	300
полузаброшенная горная дорога с крупным камнем и выходом скальных пород	2 800

День 7 (07.05.2018)

0 км. 6:00 Подъем.

0 км. 8:30 Выдвигаемся на маршрут, возвращаемся на Хузгунский перевал и поворачиваем на ЮЗ, объезжаем гору Топарчик Хыр с правого склона, сегодня нас ждет Караби Яйла (**покрытие грунтовка с мелким камнем**).

1,4 (1,4) км 9:15 В задний переключок Виктории попадает камень и клинит цепь, от чего его затягивает в спицы и практически выворачивает наизнанку, все усилия восстановить деталь прошли даром, ставим запасной переключатель **(покрытие грунтовка с мелким камнем)**.

0 (1,4) км. 9:54 Продолжаем движение.

0,3 (1,7) км. 10:03 Перейдя ручей (исток р. Бай Су) недалеко от родника Менар Ханын Чокрак - 1, нас накрывает облако, видимость ухудшается до 6-8 метров, продолжаем движение цепочкой, не растягиваемся, держим в поле зрения участника позади. **(покрытие грунтовка с мелким и крупным камнем)**.

6,2 (7,9) км. 11:48 Дорога подходит максимально близко к обрыву, руковод говорит что перед нами открывается незабываемый, чудный вид, но мы его не видим т.к. облачность все еще низкая, временами бывают послабления и тогда видимость улучшается до 15 м. но в основном дальше 5-8 м. ничего не видно. **(покрытие грунтовка с мелким и крупным камнем)**.

5,8 (13,7) км. 12:55 Наконец то проясняется, туман рассеялся и выглянуло солнце. **(покрытие грунтовка с мелким и крупным камнем)**.

7,3 (21) км. 14:25 Спустились к ручью Су Ат у родников Водопой левый и Водопой правый, после них заезжаем в лесную зону **(покрытие грунт)**.

2,6 (23,6) км. 15:39 р. Партизанка, проезжаем брод в седле **(покрытие грунтовая дорога с крупным камнем и выходом скальных пород)**

4,9 (28,5) км. 17:30 Едем по краю леса и Долгоруковской Яйле **(покрытие грунтовая дорога)**.

1,2 (29,7) км. 17:46 Буковый кордон, стоит заброшенный домик без окон и дверей, на карте указаны родники, но мы проезжаем кордон без остановки, выглядит все очень заброшено **(покрытие грунтовая дорога)**

4,6 (34,2) км. 18:49 От Букового кордона

спускаемся вдоль Малинового ручья, тропа местами крутая и временами попадают завалы, по факту downhill'ная тропа. **(покрытие тропа хорошего качества)**. От ручья Куч Узень появилась колея через 1 км выехали на асфальт **(покрытие дорога с мокрым мелким камнем и выходом скальных пород)**.

2,3 (36,6) км. 19:14 Выехали на шоссе. повернули на ЮВ и доехали до магазина (Заметка завхоза: магазин по адресу с. Перевальное ул. Дачная 117, режим работы с 7:00 до 22:00 ежедневно, ассортимент: крупы, тушенка несколько видов, молочка, сыры, овощи, воды, можно закупаться на несколько дней) Закупаем продукты. Рядом с магазином АЗС, за 100 р. договорились оставить на ночь заряжаться повербанки. **(покрытие мокрый асфальт)**

0 (36,6) км. 19:51 Закончили закупку, переходим дорогу и после конечной остановки транспорта углубляемся в населенку.

1,1 (37,8) км. 20:24 Выходим из безымянного СНТ и двигаемся по Ишачьей тропе в сторону озера, за ним на возвышенности есть тепассная поляна, не ней имеется несколько плоских мест под



палатки, воду брали в магазине (в озере она мутная и зеленая) дрова есть, ставим лагерь
(покрытие мокрый асфальт + мокрая тропа хорошего качества)

Данные за день

день 7

	м
грунтовка с мелким камнем	1 700
грунтовка с мелким и крупным камнем	19 300
грунт	2 600
грунтовая дорога с крупным камнем и выходом скальных пород	4 900
даунхил	5 800
асфальт	4 300

День 8 (08.05.2018)

0 км. 7:00 Подъем.

0 км. 9:00 Выдвигаемся на маршрут, возвращаемся на дорогу и едем в сторону магазина.

1,1 (1,1) км. 9:15 Останавливаемся у магазина, покупаем воды и перекусы (покрытие сухой асфальт + мокрая тропа хорошего качества).

0 (1,1) км. 9:23 Закончили закупку, вернулись на шоссе и продолжаем движение в сторону г. Симферополь (покрытие сухой асфальт).

14 (15,1) км. 10:16 В с. Андрусово

съезжаем на второстепенную дорогу в сторону с. Константиновка (покрытие сухой асфальт).

2,7 (17,8) км. 10:46 Выехали из села на асфальт (покрытие грейдер с мелким и крупным камнем).

4,4 (22,2) км. Заехали в село Константиновка (покрытие сухой асфальт).

2,8 (25) км. 11:38 После села. на Т-образном перекрестке поворачиваем на Ю на Партизанское ш. (покрытие сухой асфальт)

9,8 (34,8) 12:15 Доехали до трассы

“Таврида” поворачиваем на ЮЗ в сторону г. Бахчисарай) (покрытие сухой асфальт).

6,7 (41,6) км. 12:43 Сворачиваем с трассы на второстепенную дорогу (на Ю) таким образом хотим объехать трассу (покрытие сухой асфальт).

5,2 (46,8) км. 13:15 Съезжаем с асфальта на грунт (покрытие сухой асфальт).

7,2 (54) км. 14:15 Заехали в г. Бахчисарай (покрытие сухая грунтовка).

11,4 (65,4) км. 15:29 Проехав через г. Бахчисарай доехали до с. Баштановка, сворачиваем с основной дороги на второстепенную (покрытие сухой асфальт)



1 (66,3) км. 15:35 Доехали до приюта “Колесо” регистрируемся и устраиваемся на ночлег в хостеле (покрытие асфальт и грейдер)
Набор за день составил: 884 м.
Ночевка на высоте 276 м.



Данные за день

день 8

	м
мокрая тропа хорошего	500
сухой асфальт	57 000
грейдер с мелким и крупным камнем	2 700
грунтовка	7 200
грейдер	1 000

День 9 (09.05.2018)

0 км. 9:00 Подъем. Завтрак в столовой приюта.

0 км. 11:00 Возле приюта есть магазин (с. Баштановка, ул Первомайская , д.4, режим с 7:00 до 20:00 ассортимент: сладости, консервы, хлеб, воды) закупаем ходовой воды и обед.



4,9 (4,9) км. 11:56 Выехали на асфальт (дорога от с. Куйбышево до с. Высокое) (покрытие грунтовая дорога с мелким и крупным камнем, местами размытая)
3,3 (8,2) км. 12:43 Заехали на перевал “Эшек” (покрытие сухой асфальт).

2,8 (11) км. 13:13 Спустились в с. Высокое, на развилке повернули в сторону с. Солнечноселье (покрытие грейдер с мелким и крупным камнем).

3 (14) км. 14:04 Спустились в с. Солнечноселье и выехали на асфальт (покрытие мокрая грунтовая дорога с мелким и крупным камнем).

3,9 (18) км. 14:29 Выезжаем на бахчисарайское ш. в с. Аромат поворачиваем в сторону с. Соколиное (покрытие сухой асфальт)

3,7 (21,7) км. 15:00 В с. Соколиное делаем закупку продуктов, магазинов много, это последние магазины перед перевалом АйПетри (покрытие сухой асфальт).



Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана
0 (21,7) 16:00 Завершили закупку продуктов и выдвинулись на штурм перевала АйПетри.

11,1 (32,8) км. 18:25 Встали на стоянку во дворе домика (на карте помечен как кафе Украинской и Восточной кухни. Имеется вода и хворост в лесу (от с. Соколиное был действующий только один родник “Пионер” остальные пересохли). **(покрытие сухой асфальт).**

**Набор за день составил: 1143 м.
 Ночевка на высоте 770 м.**

Данные за день

день 9

грунтовая дорога с мелким и крупным камнем, местами размытая
 асфальт
 грейдер с мелким и крупным камнем
 мокрая грунтовая дорога с мелким и крупным камнем

м
4 900
22 000
2 800
3 000

День 10 (10.05.2018)

0 км. 6:30 Подъем.

0 км. 09:16 Выезжаем со стоянки и продолжаем восхождение на перевал АйПетри.

9.8 (9.8) км. 11:11 Достигли перевала АйПетри западный (1260 м.) **(покрытие сухой асфальт).**

6,3 (16,1) км. 12:22 Перед с. Охотничье свернули в сторону смотровых площадок, вдоволь нагляделись видов и выехали на грунтовую дорогу **(покрытие сухой асфальт).**

2,4 (18,5) км. 12:57 Развилка со знаком “Проезд запрещен” дальше дорога идет в В/Ч. уходим направо, дорога старая заброшенная, еле читается **(покрытие грунтовая дорога с крупным камнем).**

4,4 (22,9) км. 14:34 Выезжаем на Т-образный перекресток и поворачиваем на 3 **(покрытие заброшенная (исчезающая) дорога с крупным камнем).**

9 (31,9) км. 16:38 Спустились до Урочища Малый Бабулган Хотели проехать до метеостанции в Урочище Ай Димитрий по короткой дороге, но там оказалась заросшая тропа и пошел дождь, так что развернулись и отправились в сторону кордона Чайный Домик **(горная дорога с крупным, мокрым камнем и выходом скальных пород).**





день 10

асфальт
 грунтовая дорога с крупным камнем
 заброшенная (исчезающая) дорога с крупным камнем
 горная дорога с крупным, мокрым камнем и выходом
 скальных пород
 грейдер с крупным, мокрым камнем

Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана
1,8 (33,7) 19:54 Добрались до кордона Чайный Домик, встали на турстоянке возле мемориала Партизанская, по дороге заехали в гостиницу или двор(охотничье хозяйство), нам объявили за 1 ночь 800 р/ч. На стоянке имеются дрова, вода в пещере в каменной чаше, прибывает медленно (**покрытие грейдер с крупным, мокрым камнем**).

Набор за день составил: 866м.

Ночевка на высоте 966 м.

Данные за день

м	
	18 100
	2 400
	4 400
	9 000
	1 800

День 11 (11.05.2018)

0 км. 6:00 Подъем.

0 км. 8:40 выдвигаемся на маршрут с кордона Чайный Домик спускаемся вниз к Бахчисарайскому ш. (перед выходом успели слазить в пещеру Партизанская на 30 мин.)

7,6 (7,6) км. 10:17 Спустились к Бахчисарайскому ш. в районе Большого каньона, выехали на асфальт (**покрытие горная дорога с мокрым, крупным камнем и выходом скальных пород**).



5,1 (12,7) 11:34 Спустились в с. Соколиное, в магазине напротив почты объелись чебуреками от Марии и продолжили движение по Бахчисарайскому ш. в сторону г. Бахчисарай (**покрытие асфальт сухой**).

29,1 (41,8) км.14:07 Заехали в г. Бахчисарай, едем в гостиницу Привал (**покрытие сухой асфальт**)

6 (45,8) км. 15:55 Зарегистрировались в гостинице Привал (г. Бахчисарай, ул. Шмидта, д. 43) и расселились по номерам (**покрытие сухой асфальт**).

Набор за день составил: 331 м.

Ночевка на высоте 267м.

Данные за день

день 11

горная дорога с мокрым, крупным камнем и выходом
скальных пород

асфальт сухой

м

7 600

42 200



2.1. Неактивная часть маршрута. Бахчисарай. 12.05.18

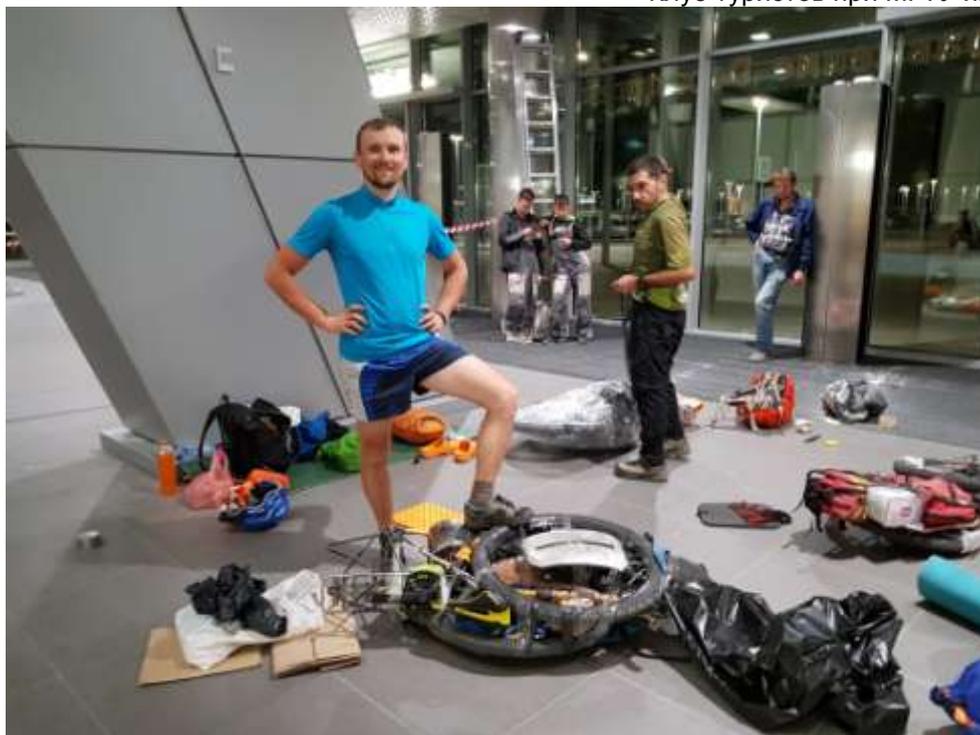


Неиспользованный запасной день был потрачен на культурные и гастрономические ценности Бахчисарая



День был проведен в поездках налегке по рельефу города, походам в Ханский Дворец и кафе, и чебуречным.

А вечером мы отправились на вокзал Бахчисарая, выбрасываться электричкой в Симферополь.



И своим ходом в аэропорт, на ночной самолет домой.



3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

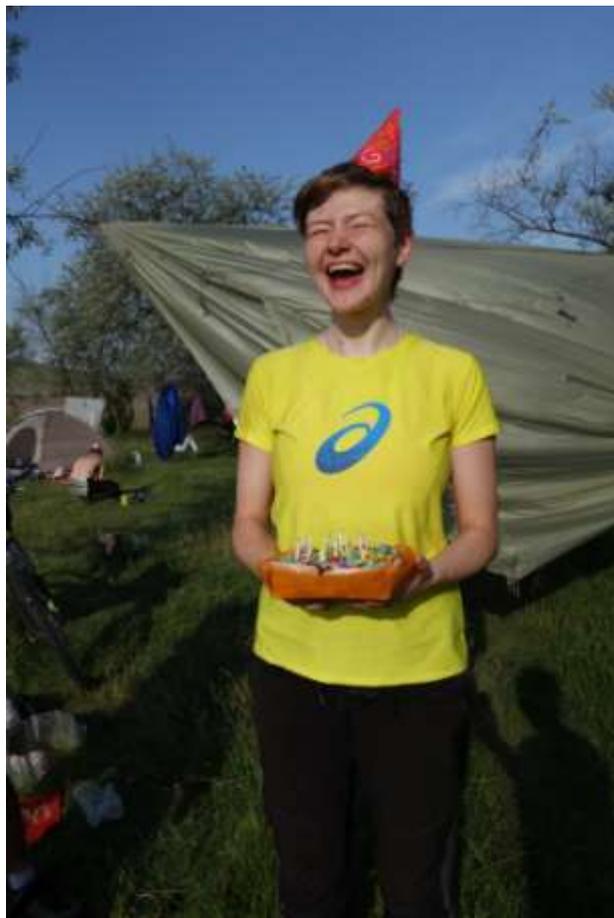
3.1. Общественное снаряжение

(отчет подготовлен Мариной Федоровой)

Снаряжение	Вес, кг	Комментарии
Палатка RED FOX Challenger 4	3.800	
Палатка MSR 3 (+гермы и доп. веревки для оттяжки)	2.300	
Тент с кольшками	0.970	
Кан 5		
Кан 4.5	1.595	
Кухня (нож, прихватка, доска, скатерть, шуршик, половник)	1.325	Стоит брать «суровую» прихватку, обычные быстро прожигаются.
Пила Fiskars	0.247	
Горелки 2шт	0.476	
Экраны для горелок, 2шт	0.300	
Газ (5x450+3x230)	4.241	
Швейнабор	0.3	
Трос для сцепки велосипедов	0.421	
GPS Oregon 700+батарейки	0.500	12 батареек по 25 г.
Запасной gps+батарейки	0.500	12 батареек по 25 г.
Компас	0.100	
Фотоаппарат+питание	0.3	
Видеокамера	0.075	
PowerBank	0.340	
Аптечка	1.250	
Ремнабор	3.500	
Диктофон+батарейки (в т.ч. запасные)	0.120	
Флаг ТК МГТУ+МК+распечатки	0.330	
“Бурдюк” для воды	0.130	
Фильтры для воды	0.215	
Безмен электронный	0.130	
Растопка (спички+оргстекло)	0.200	
Хозремнабор (клей, ножницы, степлер, наждачка и т.д.)	1.110	
Общий вес	24.054	Вес на мальчика ~3.8 кг; Вес на девочку ~2.7 кг

Выводы:

1. Норма газа ~41г на человека в день (~1 баллон лишний, на 11 дней, с учетом ужина/завтрака на турбазе, периодическим приготовлением чая на костре).
2. Для разведения костра пригодился топор, взятый участником в личное снаряжение.



3.2. Состав аптечки и случаи оказания первой помощи

(отчет подготовлен Викторией Забровской)

3.2.1. Предпоходная подготовка

Перед походом все участники сделали вакцинацию от энцефалитного клеща. При покупке билетов была взята страховка на период пути. Так же каждый участник взял с собой страховой полис, действующий на всей территории России.

Пронимая специфику района и учитывая периоды автономности, мы акцентировали внимание на противостудные средства и средства ЖКТ.

Аптечка формировалась с учетом района проведения похода, количества участников группы, присутствия автономности, а так же учитывая наличие препаратов у участников похода.

Основная часть аптечки находилась в герметичном мешке в велоштанах так, что бы её было удобно доставать. Антисептики, перевязочные средства и обезболивающее, необходимые для оказания первой медицинской помощи были размещены в верхний клапан велоштанов.

3.2.2. Состав групповой аптечки

Наружные ранозаживляющие, антисептические			
Перевязочные средства			
Перекись водорода 3% р-р (ТАБЛЕТКИ)	1 шт (100 мл.)	для обеззараживания любых поверхностей, слизистых и кожных покровов	Наносят на пораженную поверхность кожи, слизистых 5-10 мл. 2-3 раза в сутки.
Йод	1 фл. (5 мл)	Обработка царапин, кожи вокруг ран, йодовая сетка при растяжениях и шибах	Сразу после обработки раны хлоргексидином
Хлоргексидин	1 шт - 100мл	для обеззараживания любых поверхностей, слизистых и кожных покровов	Наносят на пораженную поверхность кожи
Бинт марлевый мед. стерильный 7*14	3 шт		
Бинт эластичный	1 шт	Ушибы, растяжение суставов	перевязка 1-2 раза в день
Салфетки марлевые стерильные 45X29	1 уп		
Салфетки марлевые стерильные 14*16	1 уп		
салфетки 5*5 в индивидуальной упаковке	6 шт		
Пластырь рулонный (ширина 3 см)	1 шт		
Пластырь в пластинках водостойкий	15 шт		
Ватные диски и палочки	20+20		
Салфетки "Активтекс"	1 шт	Для остановки мелких капиллярных кровотечений	Наложить на пораженную область стороной с лекарственным средством и прижать на 30-40 секунд. После полной остановки кровотечения салфетку можно удалить или продолжить её использовать не удаляя с раны до 3-х суток.
Травмы, растяжения, ушибы, ожоги			
Левомиколь	1 туба - 40 гр.	Противовоспалительное и противомикробное действие. Гнойные раны	Наружно. Препаратом пропитывают стерильные марлевые салфетки, которыми рыхло заполняют рану. Перевязки производят ежедневно, до полного очищения раны от гнойно-некротических масс.
Апполо-гель	1 туба - 20гр	Применяется для оказания первой помощи при ожогах и лечения ожоговых ран.	Очистите рану от грязи, нанесите гель на обожженную поверхность тонким слоем 1-2 мм. Не использовать перевязочные материалы и давящие повязки для улучшения охлаждающего эффекта и обезболивающего действия.
Диклофенак 5%	1 туба - 20 гр	восстанавливается соединительная ткань в суставах, костно-мышечной ткани, затухают воспалительные процессы, уменьшаются отеки и боли.	Нанести на больной участок круговыми массирующими движениями 3-4 раза в сутки.
Д-пантенол	1 туба - 30 гр	Стимулирует регенерацию кожи. Нарушения целостности кожных покровов, вызванные механическими, химическими, температурными факторами	Мазь наносят тонким слоем на пораженный участок, слегка втирая, 2-4 раза/сут.
Болеутоляющее			
Ибупрофен (200мг)	20 таб	вирусные инфекционные заболевания, зубная боль и головные боли, мышечные и суставные боли; интенсивные боли при растяжениях, ушибах и спортивных травмах; жаропонижающее	После еды. Суточная доза 1200 мг., разделенных на 3 или 4 приема.
Но-шпа	10 таб	Боли средней силы	Взрослым по 1-2 таб. на один прием 2-3 раза/сут. Максимальная суточная доза - 6 таб. (что соответствует 240 мг).

Кетнал	10 таб	головная боль;мигрень; невралгия; боли в суставах и мышцах.Повышенная температура тела при гриппе, простудных и ревматических заболеваниях.	Принимают внутрь в разовой дозе 10 мг. При выраженном болевом синдроме препарат принимают повторно по 10 мг до 4 раз/сут и не более 5 дней.
Ибупрофен-гель	1 туба 30 гр	при боли в суставах и мышцах, которые были вызваны повреждениями или травмами, а также при воспалении сухожилия.	Наносят 1-2 раза в день. Длительность лечения 7-10 дней.
Противопростудные			
Граммидин или другие сосалки	10 таб	Воспалительные процессы ротовой полости, ангина	Рассасывать после еды, не принимать пищу и воду в течение 30 минут. По 1 таблетке 3-4 раза в сутки.
Гексорал спрей	1 фл.	Лечение инфекционно-воспалительных заболеваний полости рта и глотки	После еды по 1 впрыскиванию в течение 1-2 сек 2 раза/сут.
Парацетамол	12 таб	Лихорадочный синдром на фоне инфекционных заболеваний; болевой синдром (слабой и умеренной выраженности), лихорадка	Внутрь, с большим количеством жидкости, через 1-2 ч после приема пищи (прием сразу после еды приводит к задержке наступления действия).Разовая доза - 500 мг; максимальная разовая доза - 1 г. Кратность назначения - до 4 раз в сутки. Максимальная суточная доза - 4 г; максимальная продолжительность лечения - 5-7 дней.
Бромгексин	10 таб	Заболевания дыхательных путей, сопровождающиеся образованием мокроты	Внутрь взрослым по 8 мг 3-4 раза/сут.
Сульфацил для глаз	1фл. - 5мл.	Поверхностные бактериальные инфекции глаз, сопровождающиеся выраженным воспалительным.	Капли закапывают по 1-2 капли в каждый пораженный глаз до 6 раз каждый день.
Нафтизин (спрей)	1 фл. - 15 мл	При насморке, заложенности носа	По одному впрыскиванию в каждую ноздрю, не более 3-х раз в день и не дольше 7-ми дней использования.
ЖКТ			
Смекта	12 шт	Диарея, нарушение режима питания и качественного состава пищи, гастрит	1 пакетик 3 раза в сутки. Содержимое пакетика растворяют в воде.
Лоперамид	15 таб	Симптоматическое лечение острой и хронической диареи	Взрослым при острой диарее первая доза - 2 таблетки (4мг), затем - по 1 таб (2 мг) после каждого акта дефекации в случае жидкого стула. Максимальная суточная доза для взрослых составляет 8 таб (16 мг.)
Мезим	10 таб	При тяжести и болях после еды, проблемах переваривания пищи.	Во время или после еды, проглатывая целиком, запивая большим количеством жидкости, по 1-2 таблетки
Фильтрум-сти	15 таб	Острые и хронические заболевания ЖКТ (пищевая токсикоинфекция, диарея, дизентерия,дисбактериоз)	Внутрь, за 1-1.5 ч до приема пищи, 3-4 раза в день по 2-3 таб., 2-3 дня
Фуразолидон	20 таб	Дизентерия, паратиф, пищевые токсикоинфекции	по 50-150 мг 4 раза/сут в течение 5-10 дней
Сердечно-сосудистые препараты			
Нитроглицерин	6 таб	купирование и профилактика приступов стенокардии	под язык, не более 3 доз в течение 15 м
Валидол	6 таб	Стенокардия; синдром "укачивания" (тошнота, рвота при морской и воздушной болезни); истерия; невроз; головная боль на фоне приема нитратов.	по 1 таб. 2-3 раза/сут, держа под языком до их полного растворения.
Антибиотик			
Доксициклин (100мг)	15 таб	Антибиотик широкого действия	Средняя суточная доза - 200 мг в первый день (делится на 2 приема - по 100 мг 2 раза в сутки), далее по 100 мг/сут.
Антигистаминные			
Тавегил	5 шт	Аллергическая реакция	Внутрь по 1 таб. (1 мг) утром и вечером. В случаях, трудно поддающихся лечению, суточная доза может составить до 6 таб. (6 мг).
Дополнительно			
термометр электронный	1 шт		
ножницы маникюрные	1 шт		
спиртовые салфетки	2 шт		
перчатки медицинские	1 пара		
пинцет	1 шт		
контейнер для лекарств	1 шт		
гермоупаковка	1 шт		

Состав личной аптечки участника

Список индивидуальной аптечки в поход:	Количество:
Индивидуальные медицинские препараты (если знаете свою проблему и постоянно или периодически принимаете препараты)	
Бинт эластичный (или индивидуальный наколенник, протестированный до похода)	1-2 шт
Пластыри	10 шт
Бинт марлевый медицинский 7x14	2 шт
Гигиеническая помада	1 шт
Капли в нос (для тех, кто часто страдает ринитом)	1 шт
Репеллент от комаров и клещей (N,N-диэтилтолуамид (ДЭТА) 30-50%)	1 шт
крем от солнца	1 шт
Хлоргексидин или перекись	1 шт - 100мл
Сосалки от боли в горле	6 шт
Сильное обезболивающее подходящее именно вам	5 шт

3.2.3. Случаи использования аптечки

- От перегревов использовалась профилактика. Привалы и обед проводились в тени. Участники старались употреблять много жидкости, обязательно прикрывали голову от палящего солнца, мочили баффы и одежду на привалах.
- Все участники регулярно использовали свой солнцезащитный крем, поэтому случаев обгорания не было.
- Утром второго дня у Димы обработана неглубокая ранка, полученная в ходе ремонта велосипедов.
- При выезде к городу Ленино, Лена получила неглубокий порез при торможении.
- На обеде 5 дня на Диме был обнаружен клещ. Вытащили специальными щипцами.
- В 6,7 дни два раза была обработана коленка у Лены из-за падения в ходе резкого торможения.
- В 7 день у Вики обработана неглубокая царапина на ноге, полученная при падении.



3.2.4. Выводы по составу аптечки

1. Необходимо наличие солнцезащитного крема у каждого участника. А так же постоянное напоминание о его использовании.
2. Желательно наличие баффа для покрытия головы, который можно мочить для защиты от перегрева.
3. На смотря на то, что противопростудные и средства ЖКТ не оказались актуальными в походе. Не считаем, что эта перестраховка была лишней.
4. В целом общественная аптечка не перегружена, имеет всё необходимое. Общий вес составил 1150 грамм.

3.3. Эксплуатация и ремонт средств передвижения

3.3.1. Транспортные средства участников похода

Раздел/Участник	Кузьмин Дмитрий	Вастаев Александр	Гурьева Елена	Забровская Виктория	Матвеев Евгений	Федорова Марина
Модель велосипеда, год	Stels Navigator 770 2013	Specialized Stumpy FSR, 2006	Trek mynx WSD, 2013	Centurion Backfire M4 (2013)	Cube Aim 2013	Bulls Nova Team 2014
Диаметр колес/тип ниппеля	26 авто	26 преста	26 авто, вело	26"/авто	26 авто	26, авто
Кол-во скоростей	3x9	3x9	3x9	3x7	3x9	3x8
Вилка (модель и тип)	SR Suntour SF13-XCR LO ПЭ	Suntour Epicon, 201X, воздух/масло	RockShox Recon Silver TK Solo Air, возд	RST Gila ML 100, год 2013 вроде	Rockshox XC28 пружина/масло	SR Suntour XCT-DS,
Система (производитель\марка)	Suntour	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano, модель не знаю	Blackspire	Shimano
Кассета (производитель\марка\трещетка)	Shimano\CS-HG400-9\кассета	Shimano XT, кассета	Shimano\CS-HG400-9\кассета	Shimano (модель не знаю)	Shimano XT, кассета	Shimano (11-32)
Цепь (производитель\марка)	Shimano CN-HG93 9-speed	Shimano CN-HG93 9-speed	КМС x9-93		Shimano XT	КМС
Каретка (тип)	Квадрат/NOVO	Hollowtech II	холлоутек	Cartridge Bearing , квадрат	Окталинк, картридж	неинт, под квадрат
Манетка передняя	Shimano Deore SL-M590	sram	Shimano Alivio	Shimano ST Fire Plus	Shimano Deore	Shimano Altus
Манетка задняя	Shimano Deore SL-M590	sram	Shimano Alivio	Shimano ST Fire Plus	Shimano Deore	Shimano Alivio
Передний переключатель	Shimano Altus FD-M191	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano Tourney	Shimano Tourney	Shimano Altus
Задний переключатель	Shimano Deore RD-M592-SGS	Shimano LX на 10	Shimano XT	Shimano Acera	Shimano SLX	Shimano Alivio
Передний тормоз (производитель\марка\диаметр диска)	Avid/BB7/160	Shimano XT, будет 180	Shimano M395,160	V-brake alloy	Hayes stoker ryde, 180	Tektro, 160
Задний тормоз (производитель\марка\диаметр диска)	Avid/BB7/160	Shimano XT, 160	Shimano M395,160	V-brake alloy	Hayes stoker ryde, 180	Tektro, 160
Крепление ротора	6 болтов	центрлок	6 болтов	Нет	6 болтов	болты
Тормозная жидкость (передний тормоз)	Механика	минеральное масло	минеральное масло	механика	DOT	механика
Тормозная жидкость (задний тормоз)	Механика	минеральное масло	минеральное масло	механика	DOT	механика
Передняя втулка	Shimano HB-M475	Shimano XT	Xenium TR41 (np)	Shimano Deore	Shimano HB-M475	Formula
Задняя втулка	Shimano FH-M475	Shimano XT	Novatek 142 (np)	Xenium	Shimano FH-M525A	Formula
Обод передний	Mavic XM 119 Disc	Shimano XT		AlexRims	AlexRims dm24	STYX-DBM-1
Обод задний	Mavic XM 119 Disc	Shimano XT		SunRims Rhyno lite	AlexRims dm24	STYX-DBM-1
Покрышка	Kenda smal		Schwalbe Smart	Continental	Smart Sam Plus	Schwalbe Black

передняя	block		Sam plus, 26x2,1	PROTECTION 26*2,1.	26x2.25	Jack
Покрышка задняя	Smart Sam возможно приобрету другую.		Schwalbe Smart Sam plus, 26x2,1	Continental PROTECTION 26*2,1.	Smart Sam Plus 26x2.25	Schwalbe Black Jack
Багажник/крепеж	No name/M5 и M6	bikepacking'овый на 7 кг г/п)))	Topeak Super Tourist	Topeak Super Tourist	Topeak Super Tourist болты M5 и M6	Topeak super tourist на перья
Педали (тип/снимаются шестигранником или обязателен ключ?)	Контакт/Shima по PD-M520 под шестигранник,	будут Контакт/Shimano PD-M540 под шестигранник	контакты, Shimano PD- M520 шестигранник	MTB Steel, топталки, снимаются ключом (ключ беру)	Топталки, шестигранник	контакты, они и под ключ и под шестигранник ок

3.3.2. Состав общего ремонтного набора

Инструменты	Вес	Расходники	Вес
Шестигранники	140	Смазка для цепи	100
Пассатижи	335	Фиксатор резьбы	25
Насос (авто)	167	консистентная смазка	50
Насос (авто)	145	Изолента	65
Насос высокого давления	47	Скотч армированный	95
Разводной ключ до 24	185	WD-40, баллончик	130
Конусные ключи	210	Тормозные колодки	0
Спицевой ключ (универсальный)	50	Стяжки пластиковые (хорошие)	70
Выжимка цепи	110	Секундный однокомпонентный клей	10
Съемник кассеты	67	Проволка толстая/тонкая	50
Полотно по металлу	60	Наждачная бумага (мелкая)	1
Надфили	35	эпоксидка	20
TORX	5	чинить багажники	100
Монтажки пластиковые	40	плетеная леска	25
Запчасти	Вес	винты, гайки 4,5,6(4-5штук каждого размера)	100
Петух универсальный	0	Общий вес ремнабора	3867
Задний переключатель скоростей (Shimano) 8-9х	280		
Тросик переключателя			
Рубашка переключателя	150		
Концевик рубашки	15		
Концевик троса	2		
Покрышка запасная фолдинговая 26"	550		
Заплатки для камер + клей	28		
Звенья цепи	15		
Эксцентрик передний			
Эксцентрик задний	170		
Бонки	10		
Педали	210		
Винты для контактов	0		
ниппели спиц	0		

3.3.3. Личный ремнабор

Наименование	Комментарии
- Велоаптечка	(заплатки, клей, кусочек наждачки, монтажки)
- Велосипедная камера 2 шт.	
- Замочки на цепь 2 шт.	
- Петух под свою раму 2 шт.	
- Спицы своего размера 6 шт.	
- Тормозные колодки 2 пары.	
- Уникальный инструмент и запчасти	(это могут быть винты под багажник длиной более 40мм, винты не стандартных размеров (стандартные - М4,М5,М6), специальный ключ для очень особенных тормозов, бонки, если они часто раскручиваются, очень особенный ключ под педали, если педальным и М8 педали не откручиваются)

3.3.4. Поломки в походе и их устранение

Поломка.	Метод устранения.
Люфт салазок сиденья.	Подтяжка болтов салазок.
Люфт заднего колеса (при разборке выяснилось что ось стоит неправильно)	Сняли колесо, затем кассету, отвернули конусную гайку, развернули ось, собрали все обратно. После установки колеса отрегулировали калипер заднего тормоза.
Плохое переключение переднего переключателя скоростей.	Регулировка переднего переключателя скоростей.
Скрип шатунов (при разборке выявилась выработка на внутренней поверхности квадратного отверстия)	Снятие шатунов, устранение выработки напильником, очистка поверхностей от смазки. Сборка.
Плохое переключение переднего переключателя скоростей.	Чистка переднего переключателя.
Затянуло переключатель в спицы + погнуло петух	Реставрация переключателя не увенчалась успехом (видимо сорвало внутреннюю возвратную пружину) Полная замена заднего переключателя и петуха.



3.3.5. Выводы и рекомендации по ремнабору и подготовке велосипедов

В целом маршруты по горному и степному Крыму не доставляют сложностей механику, однако множество заброшенных дорог по лесной местности, так или иначе, настаивают на присутствии в групповом наборе 2х запасных переключателей. Горные породы норовят порвать покрышки так что, неплохо иметь 1 запасную покрышку на 2 велосипеда. Ну и, конечно же, тщательная проверка велосипедов перед походом, во избежание мелких поломок на маршруте.

3.3.6. Вело магазины на маршруте.

По пути было замечено 2 вело магазина:

г. Феодосия, ул. Федько 31

с. Доброе, ул. Центральная (четная сторона)

В городе Бахчисарай на ул. Ленина 31 имеется большой строительный магазин «Ваш Дом», с хорошим выбором инструментов и расходников для ремонта велосипеда (хомуты, проволока и т.д.)

3.4. Питание

(отчет подготовлен Еленой Гурьевой)

Перед составлением раскладки было проведено анкетирование группы на предмет пищевых предпочтений, аллергии, непереносимости отдельных продуктов. Два человека из группы являются вегетарианцами, в связи с чем в раскладку были внесены соответствующие коррективы. Мясо в раскладке для вегетарианцев заменялось различными сортами сыра и бобовыми. Один из вегетарианцев брал с собой в личку пищевой протеин, что является довольно полноценной заменой мяса.

Питание в походе состояло из завтрака, холодного обеда и ужина. При обсуждении раскладки единогласно было принято решение о ходовых перекусах в личке, что существенно облегчило работу завхоза.

Группа включала 6 человек. Средний вес на человека в день составил около 690 грамм.

Маршрут похода состоял из 11 ходовых дней и не предполагал автономных участков, магазины встречались практически ежедневно, в соответствии с чем был составлен примерный план закупок, который был следующим:

- 1) 1 мая - перед ужином - Керчь
- 2) 4 мая - днем - Судак (что-то простое и тяжелое перед ужином в Лесном)
- 3) 6 мая - после обеда - в Перевальном (простое и тяжелое перед ужином в Краснолесье)
- 4) 9 мая - в районе обеда - Аромат (простое и тяжелое в Счастливом).

Ужин 8-го дня и завтрак 9-го дня был заказан на турбазе «Колесо». Заключительный ужин 11 мая запланирован в Бахчисарае.

Из Москвы было решено везти редкие крупы (кус-кус, булгур, чечевицу), сухое молоко и специи. В дальнейшем выяснилось, что можно было бы этого не делать, поскольку в крупных супермаркетах сети «ПУД» данные продукты представлены в ассортименте.

В Москве продукты были распределены между участниками в соответствии с весом общественного снаряжения и газа, так же была учтена динамика веса расхода как газа, так и продуктов.

В целях облегчения раскладки было предусмотрено следующее:

- из Москвы везли тушенку в мягкой упаковке «Микоян», как на более легкую в отличии от обычной в жестяной банке, в которой вес пустой тары в среднем 50–70 гр.
- сгущенку в раскладке заменили сухим молоком.

Способы разведения сухого молока.

Молоко разводится отдельно, иначе трудно оттереть кан от пригоревшего молоко. Разводить можно двумя разными способами. Первый: ставим кан, после подогревания воды отливаем два стакана теплой воды в миску, разводим молоко и оставляем до тех пор, пока каша не будет готова. Когда каша готова, заливаем молоко в кашу и варим до закипания каши.

Вариант два. Ставим кан, ждем пока закипит, отливаем два стакана в миску, ждем пока остынет. Разводим молоко, к этому времени каша уже готова, все отправляем в кан. Перемешиваем и разливаем по мискам.

Мы использовали первый вариант, поскольку для восстановления молочного белка нужно время. После 10-15 минут стояния разведенным в теплой воде сухое молоко становится практически полноценным молоком по вкусу.

В походе готовили на газовых горелках. Выбор пал на данный вид топлива из-за вероятности отсутствия дров в местах планируемых ночевок. При закупках учитывался принцип экономного расхода газа (в приоритете были быстрорастворивающиеся варианты круп; кус-кус и хлопья не требуют варки, а просто заливаются кипятком).

4 мая у Марины был день рождения, на утро сделали походный праздничный торт. Ингредиенты (6 больших порций):

- печенье «Топленое молоко» - 600гр
- сметана 300гр
- молоко 0,5л (остатки отправились в кашу)
- ванильный сахар – 1 пакетик
- M&M's и джем для украшения

Каждое печенье на 2 минуты опускали в молоко, выкладывали слоями, которые промазывали сметаной, смешанной с ванильным сахаром. Верхний слой украсили M&M's и джемом.



Раскладка на весь поход запланированная.

Прием пищи	Наименование продукта	Норма, гр.	На группу (6ч-к), гр.	Дни													
				1 закупка (1.05)	2 (2.05)	3 закупка (3.05)	4 закупка (4.05)	5 (5.05)	6 закупка (6.05)	7 закупка (7.05)	8 (8.05)	8 закупка (9.05)	10 (10.05)	11 (11.05)			
Завтрак	мультизлаковые хлопья	60	360	Завтрак в поезде (личка)						X		X				X	
	рис	70	420						X							X	
	овсянка	60	360		X							X					
	мюсли	60	360					X									
	кус-кус	60	360				X										
	сахар	15	90		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
	соль	3	18		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
	молоко сухое	25	150		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
	джем	20	120				X		X	X		X				X	
	изюм	20	120		X		X					X					X
	колбаса в асс-те	40	240				X		X			X					
	сыр в асс-те	40	240		X		X		X			X				X	X
	кондитерка в асс-те	30	180		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
	хлеб	40	240		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
	чай	5	30		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
Обед (холодный)	колбаса в асс-те	40	240	X	X		X		X		X			X			
	сыр в асс-те	40	240			X		X		X		X		X		X	
	печенье в асс-те	40	240	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	хлеб	40	240	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ужин	макароны/вермишель	90	540				X							X			
	гречка	70	420			X											
	кус-кус	60	360					X									
	булгур	70	360		X						X						
	рис	70	420												X		
	чечевица	70	420	X						X							
	тушенка	70	280	X	X	X	X		X	X				X			
	специи/сухие овощи (томаты, лук, чеснок, морковь)	30	180	X	X	X	X	X	X	X				X	X		
	соль	3	18	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X		
	помидоры, огурцы свежие	100	600			X											
	копченый сыр	40	240						X						X		
	сыр в асс-те	40	240	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	кондитерка в асс-те/конфеты/шоколад	30	180	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	сахар	15	90	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	хлеб	30	180	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
чай	5	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Естественно, теоретическую раскладку скорректировал ассортимент магазинов. Выяснилось, что:

- хлебцы, сухофрукты, редкие крупы имеются в продаже только в крупных сетевых магазинах.

- в мелких магазинах тушенки нет вообще, или продается в стеклянных (!) банках, или в жестяных банках большого объема - 525г (при 4-х мяседах в группе за один раз столько не съесть, а возить остаток с собой тяжело и неудобно). Поэтому в некоторые дни по согласованию с группой тушенку в основное блюдо на ужин успешно заменили копченым сыром.

Фактические закупки:

- 1) 1 мая, г. Керчь, магазин «Копейка», ул. Кулакова, 53, режим работы с 8.00 до 20.00. В наличии – наиболее распространенные крупы – рис, гречка, овсянка, консервы, сладости.
- 2) 3 мая, г. Феодосия, ул. Назукина, 13, супермаркет сети «ПУД», есть все).
- 3) 4 мая, г. Судак, ул. Коммунальная, 21, мини-супермаркет «Любимый» (различные сорта круп, сыр, колбаса, сладости).
- 4) 4 мая, с. Лесное – сначала заехали в магазин “Вега” (Вишневая ул. 1Б) (консервы, сладости, колбаса, лимонады, а вот хлеба после обеда не было), далее проехали в магазин “Елена” (Школьная ул. 12) ассортимент схожий, закупили хлеба.
- 5) 6 мая, с. Поворотное, ул. Маяковского 16 А, режим ежедневно с 9.45 до 10.30 (хлеб, сыр, колбаса, сладости, немного круп).
- 6) 6 мая, с. Алексеевка, продуктовый магазин на ул. Центральная 19, режим работы: с 8.00 до 18.00, перерыв с 13 до 15, выходной – воскресенье. Ассортимент: крупы, сладости, мороженое, тушенка только в стеклянных банках по 0,5 кг (покупать не стали), хлеб, сыр, колбаса.
- 7) 7 мая, с. Перевальное, продуктовый магазин на ул. Дачная, 117, режим работы с 7.00 до 22.00 ежедневно. В наличии: крупы, тушенка нескольких видов, молочка, сыры, овощи, большой выбор хлебобулочных изделий. Ассортимент позволяет разнообразно закупиться на несколько дней.
- 8) 9 мая, с. Баштановка, ул. Первомайская, 4, режим работы с 7.00 до 20.00. Ассортимент скудный: немного сладостей, консервы, хлеб, сыр. Закупили ходовой воды и обед.
- 9) 9 мая, с. Соколиное, мини-маркет «Народный», Ялтинская улица, 48Б, режим работы с 8.00 до 23.00. Большой выбор круп, сыров, сладостей, консервов, специй.

Выводы по работе завхоза: необходимо иметь в голове несколько вариантов раскладки, на случай, если в сельском магазине не удастся купить продукты точно по меню.

Использовать разные специи и сушеные овощи - при небольшом весе они существенно разнообразят питание. Использовать разные варианты чая - добавлять травы (мята, чабрец, душица) и специи - стандартный набор для глинтвейна в чай тоже идет хорошо.



3.5. Экология

(отчет подготовлен Евгением Матвеевым)

В велопоходе сбор и утилизация мусора осуществлялась следующим образом: при приезде на стоянку и определения места будущей кухни, доставался мусорный пакет, до отбоя все выкидывали мусор в него, и до утра пакет оставался на месте стоянки, утром в пакет добавлялся мусор, образовавшийся после приготовления завтрака.

Если утром получалось разжечь костер, то весь горючий биологически не разлагаемый мусор (фантики, упаковки и пр.) сжигался; биологически разлагаемый мусор (кожура от фруктов, остатки овощей) - закапывался под кустами; жестяные банки, газовые баллоны, стеклянные бутылки и прочий подобный мусор – запаковывался в пакет и отвозился в цивилизацию и выбрасывался в отведённое для этого место. При возможности, со стоянки забирали и чужой мусор.

После снятия группы со стоянки всегда оставалось чистое место ночевки.

Мусор, остающийся после обеда – запаковывался в пакет и отвозился до первой мусорки. Если найти мусорку не получалось – мусор отвозился на место привала и добавляется к вечернему и утреннему мусору с последующей утилизацией или вывозом.



Грустный эколог с мусором

4. БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

4.1. Расчет категории трудности протяженных препятствий

Расчет протяженных препятствий произведен согласно Регламенту категорирования велосипедных туристских маршрутов (утвержденном решением ЦМКК на 2018-2019гг.). Информация в паспортах протяженных препятствий приведена из Классификатора протяжённых велотуристских препятствий на момент предоставления и защиты отчета, в котором производился расчет. В паспортах приведены ссылки и номера учетных записей по Классификатору. Все протяженные препятствия на момент предоставления и защиты отчета утверждены либо имеются утвержденные эталонные препятствия в Классификаторе протяжённых велотуристских препятствий – <http://velotrex.ru/>

Паспорт протяжённого препятствия – траверс г. Меганом (мыс Меганом)

Общие сведения

Наименование:	траверс г. Меганом
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	выезд из н/п Солнечная Долина - въезд в г.Судак
Характер дороги:	автодороги от среднего до высокого качества, сильный градиент
Характер покрытия:	асфальт, грунт, камни
Время прохождения:	3-4 мая
Автор паспорта:	Александр Вастаев
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утвержден 03.12.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	19588
Максимальная высота, м:	373
Минимальная высота, м:	37
Набор высоты, м:	499
Сброс высоты, м:	502
Количество точек GPS-трека:	354
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	55
Общее ходовое время:	16 ч. 42 мин. 19 сек.

Чистое ходовое время: **2 ч. 13 мин. 22 сек.**
Общая скорость движения: **1.17 км/ч**
Средняя ходовая скорость: **8.81 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **1701**
Загрузил: **sas**
Дата загрузки: **01.12.2018**
URL: **http://www.velotrex.ru/files/1543673609_5c029709936d0.xml**
|

Описание препятствия

ПП начинается с выезда из поселка Солнечная Долина. При подъезде к мысу Меганом начинается сильный уклон.

СЗ склон Меганом имеет сильный уклон, часто спускаться в седле невозможно. Спуск скорее даунхильный. Большого смысла как вело ПП не имеет, больше экскурсионные цели на вершину Меганом.

Конец ПП - на въезде в границы г. Судак.

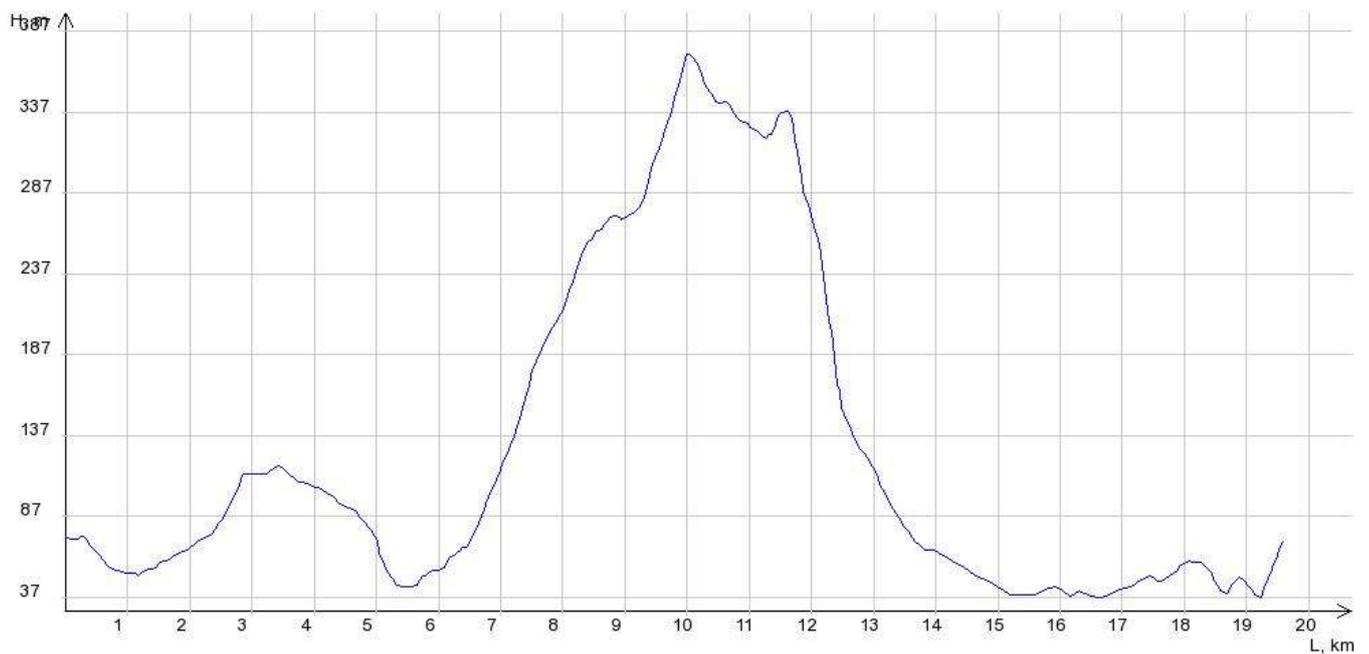
Магазины имеются в пос. Солнечная Долина. Стоянка возможна у водоема у данного поселка, однако водоем грязный. Источники питьевой воды отсутствуют.

Карта препятствия



Меганом ГШ 1 км

Высотный профиль



Фотографии



1.



2.



3.



4.



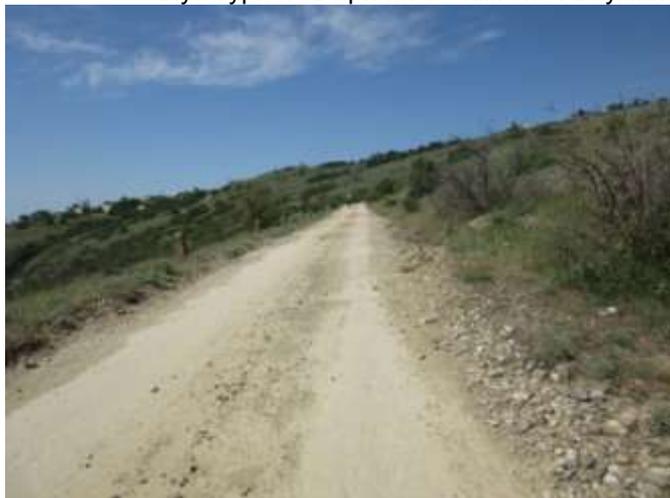
5.



6.



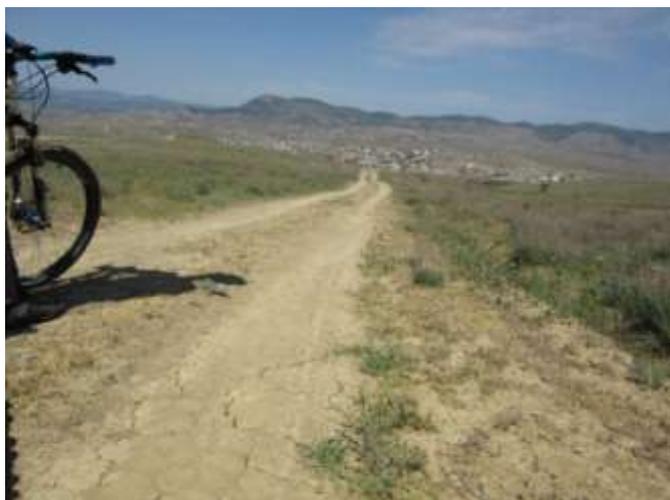
7.



8.



9.



10.



11.

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 19.588 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.20$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19588 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1200	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 3, 10
2	1700	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 1, 2, 4, 5
3	11900	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото 6, 9
4	4788	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 7, 8, 11

$$Кпк = 1.14$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 499 м

$$Кнв = 1.25$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.89%

Средний уклон спусков: 5.74%

$$Ккр = 1.44$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 126.10 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$\Gamma = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.20 * 1.14 * 1.25 * 1.44 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.46$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия - траверс хребта Хамбал

Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Хамбал
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	выезд из н/п Лесное - Хмелевское вдхр.
Характер дороги:	лесные горные грунтовки, от низкого качества до хорошего
Характер покрытия:	грунт, камни
Время прохождения:	4-5 мая
Автор паспорта:	Александр Вастаев
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 28.11.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	30069
Максимальная высота, м:	883
Минимальная высота, м:	292
Набор высоты, м:	1199
Сброс высоты, м:	1015
Количество точек GPS-трека:	644
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	47
Общее ходовое время:	28 ч. 6 мин. 10 сек.
Чистое ходовое время:	5 ч. 4 мин. 31 сек.
Общая скорость движения:	1.07 км/ч
Средняя ходовая скорость:	5.92 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1703
Загрузил:	sas
Дата загрузки:	16.09.2018
URL:	http://www.velotrex.ru/files/1537124724_5b9ea97400bf2.xml

Описание препятствия

в н/п Лесное 2 магазина.

От Лесного до т/с Эски-Юрт укатанная грунтовка. Родники по дороге были сухими.

т/с Эски-Юрт: пентагон, заготовленные дрова, памятник “Партизанам феодосийского отряда”. От стоянки на Ю примерно в 250 метрах есть живой родник.

далее до г.Бурма покрытие от укатанных грунтовок до каменистых дорог, есть участок с камнями и корнями, есть разбитые участки, в мокрую погоду могут оказаться с налипающим грунтом.

Маркированный маршрут №185 вдоль ручья Айлянчик, мимо г.Кок-Таш, непроезжаем, дорога проложена южнее.

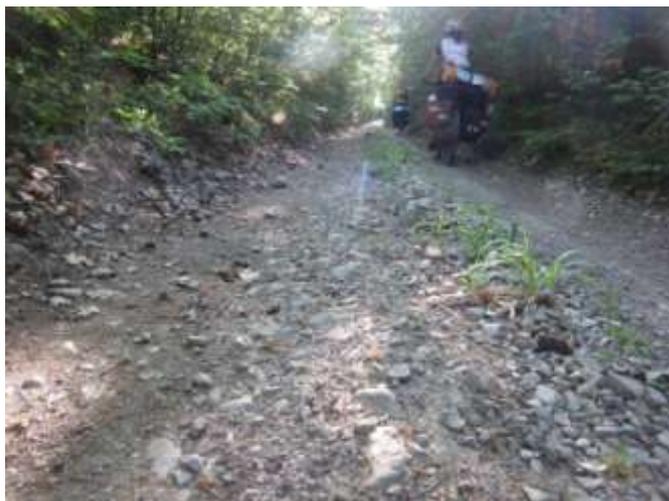
В конце ПП возможна стоянка перед н/п Поворотное, в заброшенном саду.

В мокрую погоду есть риск перехода ПП в более высокую категорию трудности

Фотографии



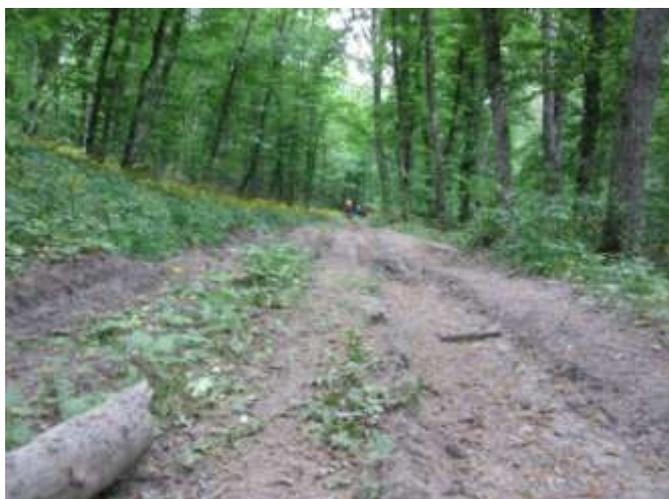
1.от Лесного - грунт



2.к Эски-Юрт



3.Эски-Юрт - Хамбал - 1



4.грунт



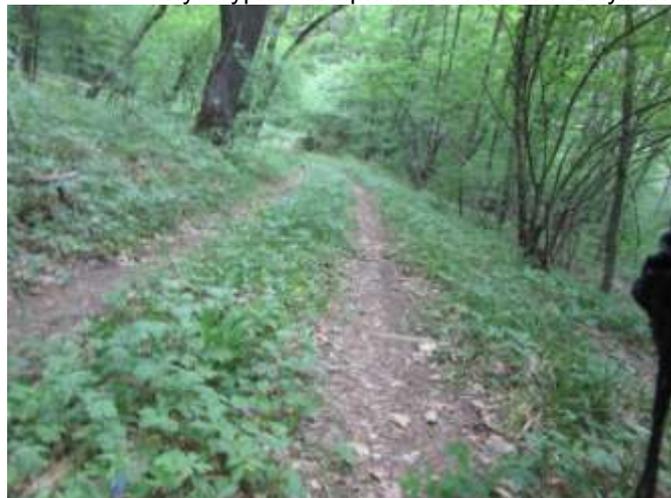
5.ТП



6.грунт разбитый



7. грунт укатанный



8. грунт укатанный

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 30.069 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.30$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 30069 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15299	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 4, 6-8
2	2800	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 2
3	3580	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3
4	8390	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 5

$$Кпк = 2.02$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1199 м

$$Кнв = 1.60$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.67%

Средний уклон спусков: 8.46%

Ккр = 1.83

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 641.06 м

Кв = 1.02

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.30 * 2.02 * 1.60 * 1.83 * 1.02 * 1.00 * 1.00 = 7.84$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия - траверс Караби

Общие сведения

Наименование:	траверс Караби
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	выезд из Красноселовки - въезд в Чайковское
Характер дороги:	дороги и тропы от хорошего качества до сверхнизкого
Характер покрытия:	грунт, камни
Время прохождения:	6 - 7 мая
Автор паспорта:	Александр Вастаев
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 28.11.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	38267
Максимальная высота, м:	1162
Минимальная высота, м:	416
Набор высоты, м:	1437
Сброс высоты, м:	1221
Количество точек GPS-трека:	941
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	41
Общее ходовое время:	29 ч. 53 мин. 36 сек.
Чистое ходовое время:	8 ч. 29 мин. 33 сек.
Общая скорость движения:	1.28 км/ч
Средняя ходовая скорость:	4.51 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1712
Загрузил:	sas
Дата загрузки:	27.11.2018
URL:	http://www.velotrex.ru/files/1543348570_5bfda15a0b2f2.xml

Описание препятствия

ПП начинается на выезде из н/п Красноселовка после моста через р. Бай Су Традиционная лесная горная крымская грунтовка, постоянный подъем до 950 м, далее СПУСК на перевал Хузгунский (877), видно Караби. Здесь место ночевки - у родника Хотыр Хыр, есть вода и несколько плоских мест под палатки, дров практически нет, родник расположен в небольшом ущелье.

С погодой не повезло, наутро яйлу затянули облака.

После спуска к ручью Су Ат, у родников Водопой левый и Водопой правый, въезд в лесистую зону.

Далее брод через р. Партизанка, проезжаем в седле

Далее маршрут лежит по краю леса и Долгоруковской Яйлы.

Буковый кордон - заброшенный домик без окон и дверей.

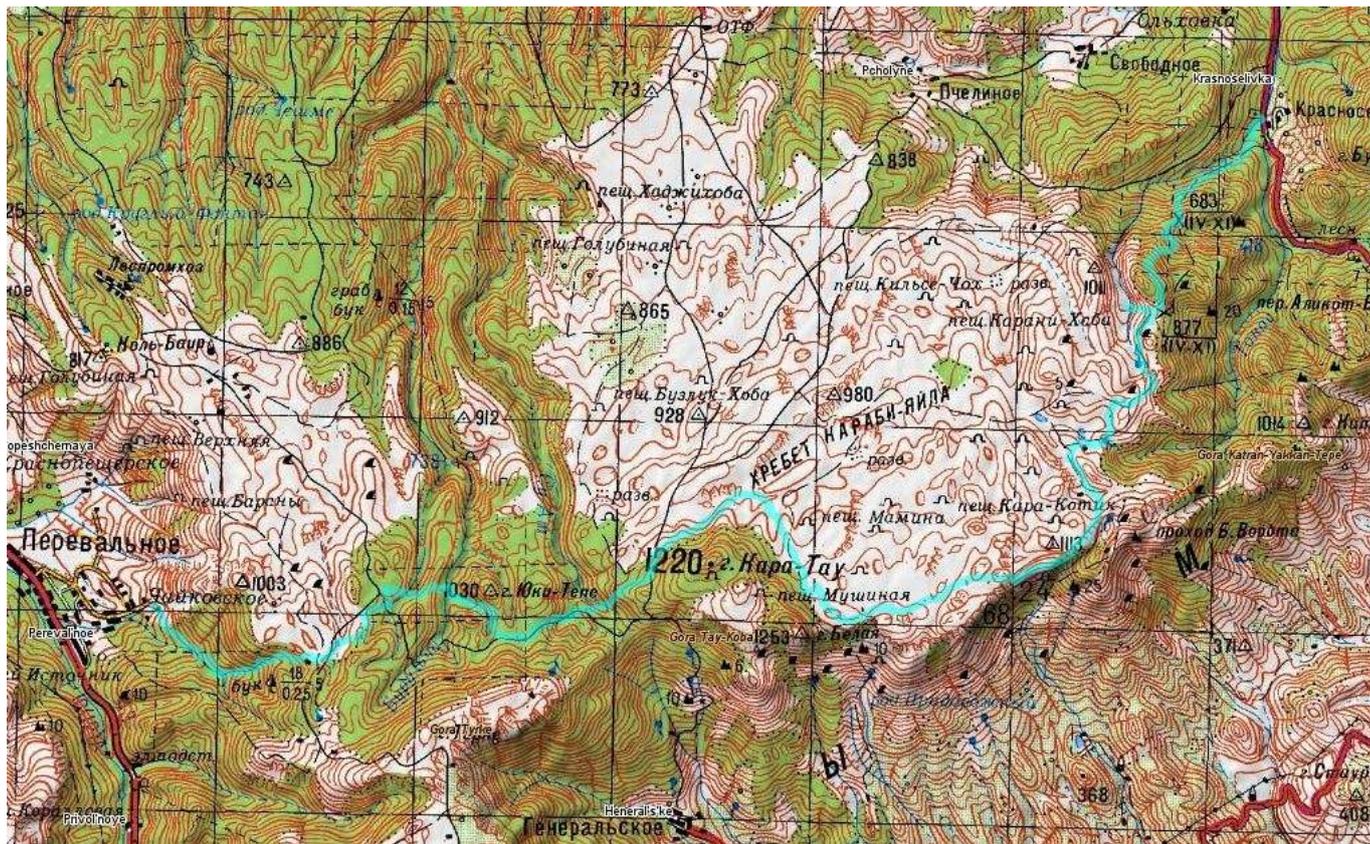
От Букового кордона спуск вдоль Малинового ручья, тропа местами крутая и временами попадаются завалы, по факту даунхильная тропа. От ручья Куч Узень тропа стала похожа на авто грунтовку.

ПП заканчивается на въезде в н/п Чайковское.

ПП проходило в практически сухую погоду. Туман на Караби размочить грунт не успел. В мокрую погоду есть риск перехода ПП в следующую категорию трудности.

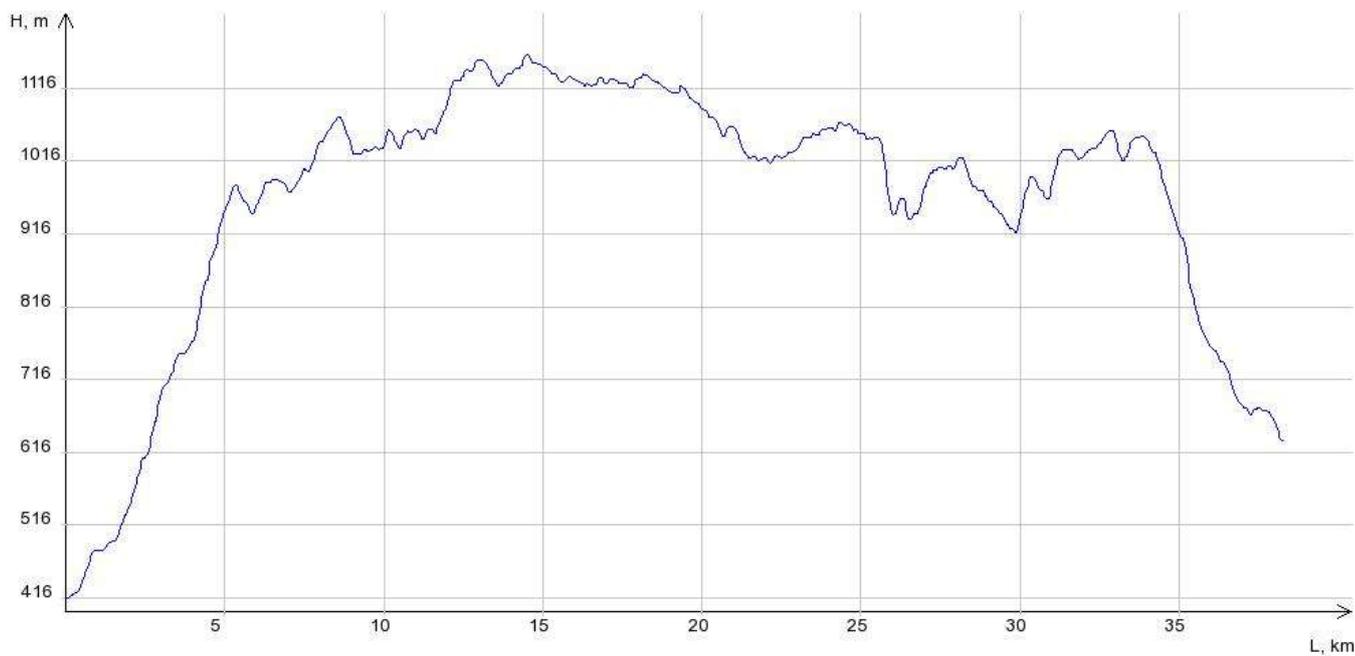
Ближайший магазин - в н/п Перевальное (магазин по адресу с. Перевальное ул. Дачная 11). Рядом с магазином АЗС.

Карта препятствия



Караби ГШ 1 км

Высотный профиль



Фотографии



1.



2.



3. грунт



5. камень



6. камень



7. камень



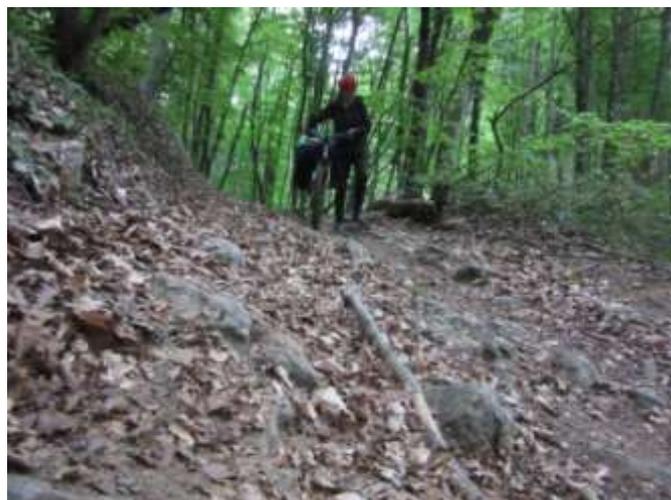
8.камень



9.грунт



10.грунт



11.Малиновая балка



12.к Поворотному

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 38.267 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.38$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 38267 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	24900	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 2, 5 - 8
2	3600	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 3
3	6100	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 9, 10, 12
4	3667	Крупный камень, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 11

$$Кпк = 1.81$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1437 м

$$Кнв = 1.72$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.52%

Средний уклон спусков: 8.11%

$$Ккр = 1.77$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 964.82 м

$$Кв = 1.05$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.38 * 1.81 * 1.72 * 1.77 * 1.05 * 1.00 * 1.00 = 7.98$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия - траверс г. Чуку

Общие сведения

Наименование:	траверс г. Чуку
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	река Кача - выезд на Бахчисарайское шоссе
Характер дороги:	дороги от низкого качества до высокого
Характер покрытия:	асфальт, грунт, камни
Время прохождения:	8-9 мая
Автор паспорта:	Александр Вастаев
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	-

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	17451
Максимальная высота, м:	703
Минимальная высота, м:	283
Набор высоты, м:	566
Сброс высоты, м:	534
Количество точек GPS-трека:	390
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	45
Общее ходовое время:	3 ч. 31 мин. 10 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 14 мин. 9 сек.
Общая скорость движения:	4.96 км/ч
Средняя ходовая скорость:	7.81 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1883
Загрузил:	sas
Дата загрузки:	04.12.2018
URL:	http://www.velotrex.ru/files/1543947071_5c06c33f0523b.xml

Описание препятствия

ПП начинается на выезде из Баштановки.

В Баштановке возможно остановиться на турбазе "Колесо". Напротив турбазы - магазин.

ПП идет лесными дорогами через Высокое и Солнечноселье к выезду на Бахчисарайское шоссе в н/п Аромат. Около Высокого дорога проходит через перевал Эшек (690 м).

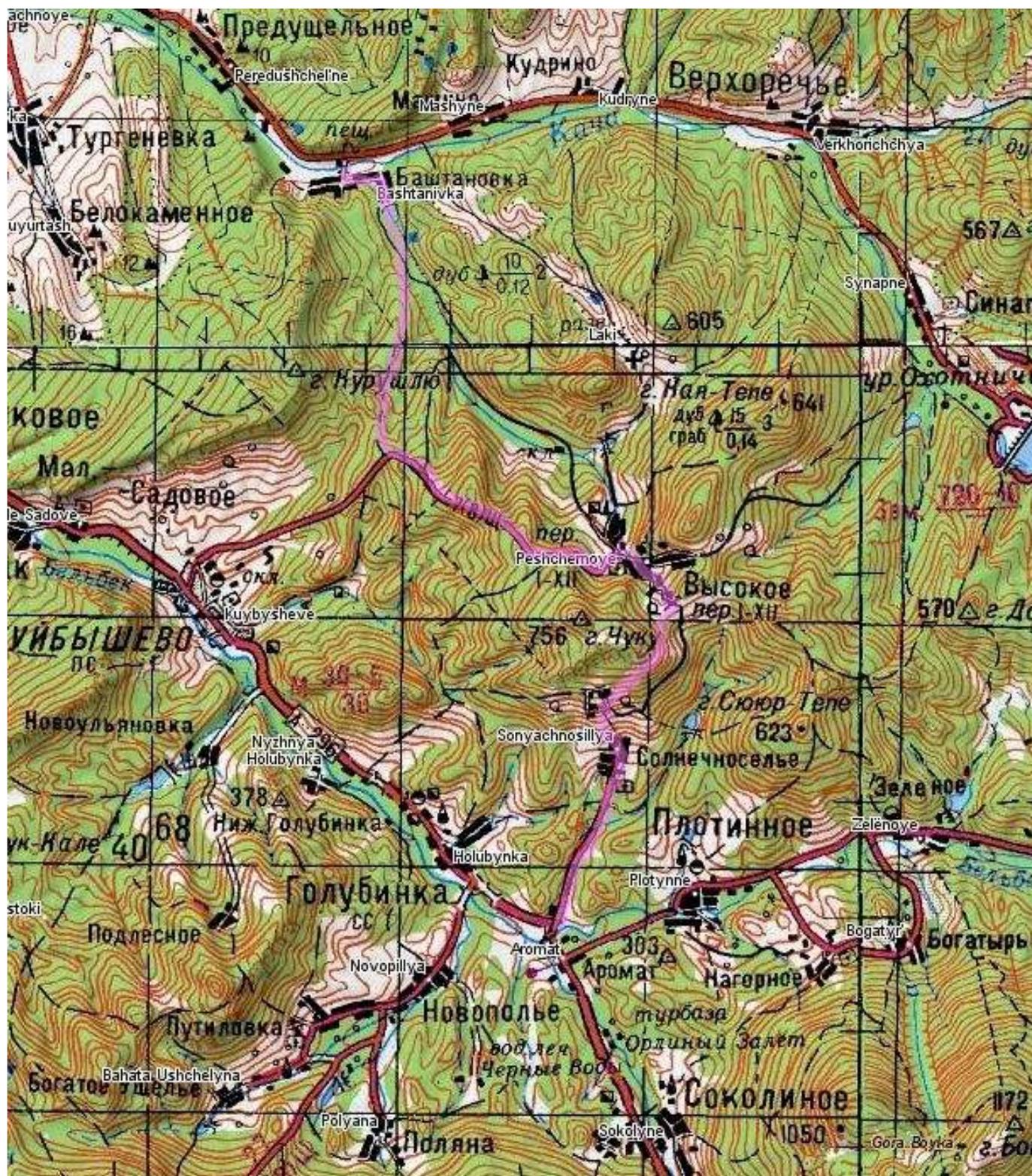
После Баштановки следующий магазин в н/п Аромат.

Стоянки и источники воды не требовались.

эталонное ПП №1170 (Курсанина К.)

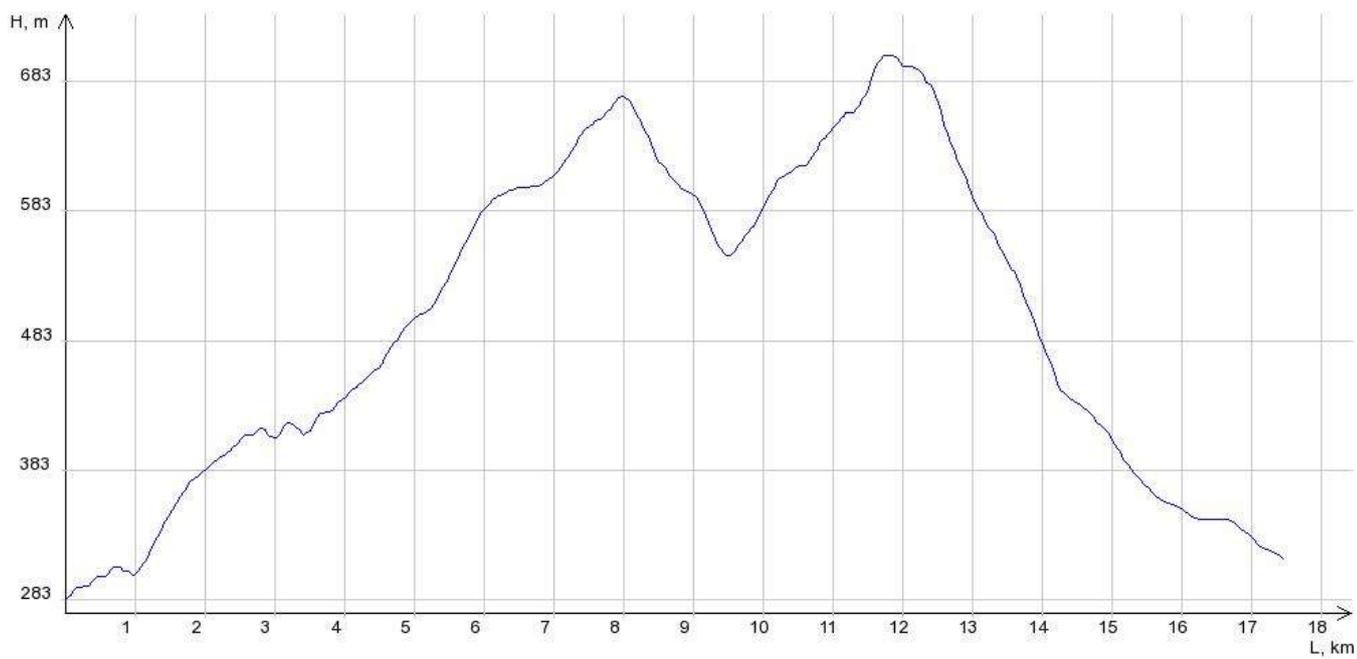
Наше прохождение отличалось от эталонного более влажным покрытием, однако существенно на Кпк это не повлияло, в связи с малой протяженностью мокрых участков

Карта препятствия



Эшек ГШ 1 км

Высотный профиль



Фотографии



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 17.451 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.17$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17451 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	7100	Мелкий камень, дорога хорошего качества, мокрая	1.40	?
2	2600	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	?
3	7751	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	?

$$Кпк = 1.28$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 566 м

$$Кнв = 1.28$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.65%

Средний уклон спусков: 7.66%

$$Ккр = 1.59$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 498.91 м

$$Кв = 1.01$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$\Gamma = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.17 * 1.28 * 1.28 * 1.59 * 1.01 * 1.00 * 1.00 = 3.08$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия - спуск Ай-Петри - кордон Чайный домик

Общие сведения

Наименование:	спуск Ай-Петри - Чайный домик
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	ст. канатной дороги - выезд на а/д 35К-020
Характер дороги:	горные дороги от среднего качества до сверхнизкого
Характер покрытия:	грунт, камни
Время прохождения:	10 - 11 мая
Автор паспорта:	Александр Вастаев
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 28.11.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	23018
Максимальная высота, м:	1324
Минимальная высота, м:	427
Набор высоты, м:	273
Сброс высоты, м:	1050
Количество точек GPS-трека:	553
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	42
Общее ходовое время:	21 ч. 55 мин. 21 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 39 мин. 25 сек.
Общая скорость движения:	1.05 км/ч
Средняя ходовая скорость:	8.66 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1713
Загрузил:	sas
Дата загрузки:	25.09.2018
URL:	http://www.velotrex.ru/files/1537889146_5baa537ac8eda.xml

Описание препятствия

ПП начинается от верхней станции канатной дороги на Ай-Петри, приемлемая каменистая грунтовка ведет мимо вершины г.Ай-Петри к в/ч у г.Купол. Далее заброшенная каменистая дорога ведет на С к вершине 1279 м.

Далее покрытие становится мокрым, в связи с прошедшим здесь ранее дождем.

Дорога более хорошего качества ведет на спуск к кордону Чайный домик. в районе Чайного домика проходит сильный дождь, и последующий спуск к Бахчисарайскому шоссе стал существенно мокрым.

Конец ПП - выезд на асфальтированное Бахчисарайское шоссе (35К-020), т.к. существенно меняется характер покрытия и движения.

ПП частично проходит (в своем начале) по территории ООПТ (Ялтинский горно-лесной заповедник). Формально, для нахождения в нем требуется разрешение администрации заповедника. Фактически у нас его не проверяли.

Трафик на маршруте ПП отсутствует, и начинается только после его конца - на Бахчисарайском шоссе.

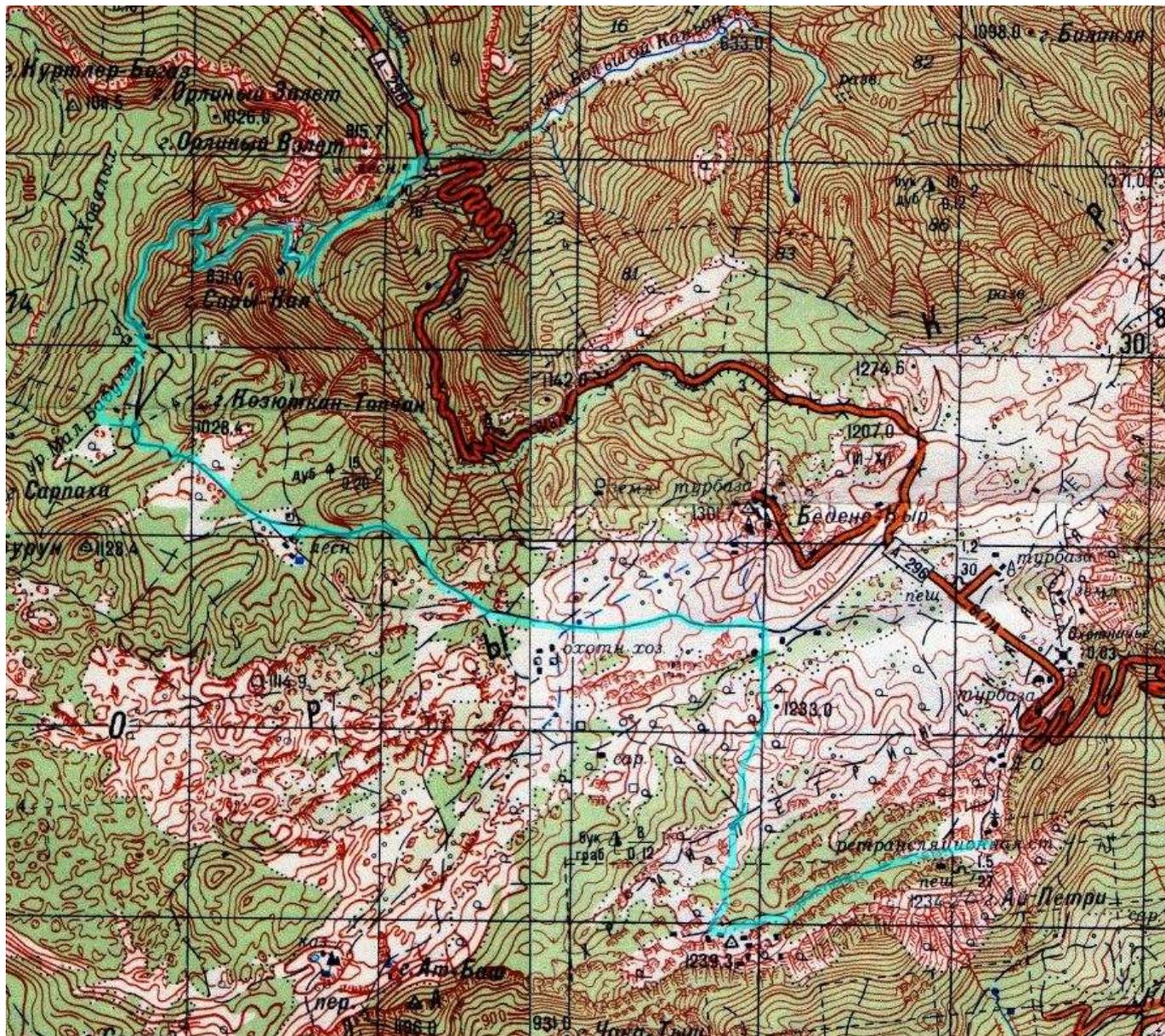
Магазины имеются только на старте (на площадке станции канатной дороги - пирожки, сувениры, кафе) и финише (на шоссе - кафе и сувениры).

Стоянки возможны оборудованные, на территориях кордонов Данила и Чайный домик. и там и там имеются источники питьевой воды.

Высотный профиль



Карта препятствия



АйПетри ГШ 1 км

Фотографии



1. АйПетри



2. АйПетри



3.



4. заброшка



5. заброшка



6. каменистая заброшка



7.



8.



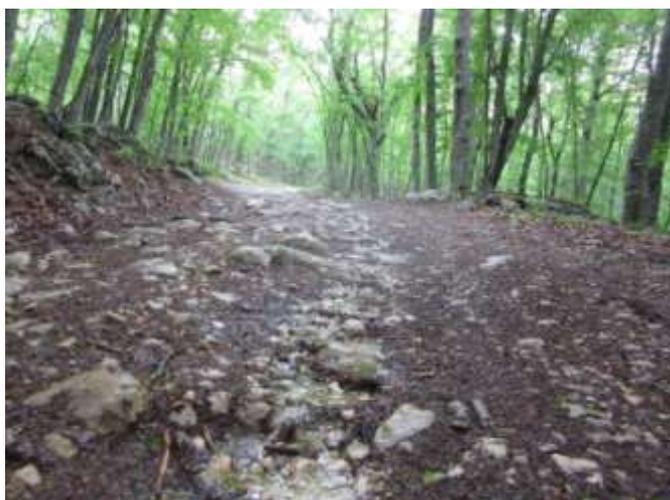
9.



10.



11.



12.



13.



15.от Чайного



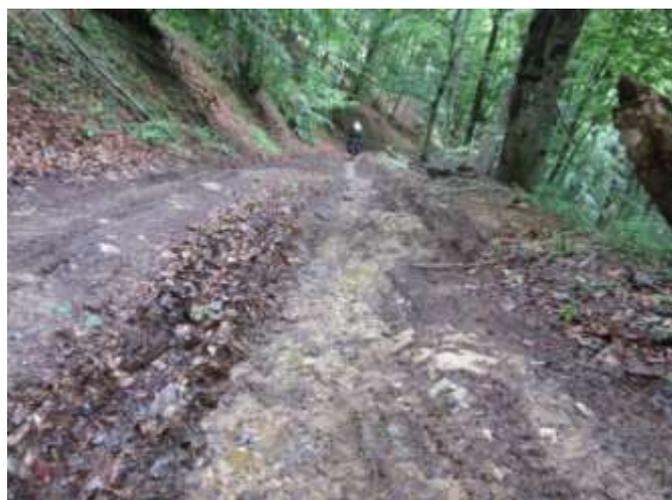
16.от Чайного



17.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 23.018 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.23$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23018 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6800	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1 - 8
2	16218	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 9 - 26

$$Кпк = 2.04$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 273 м

$$Кнв = 1.14$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.42%

Средний уклон спусков: 6.56%

$$Ккр = 1.31$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 992.09 м

$$Кв = 1.05$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

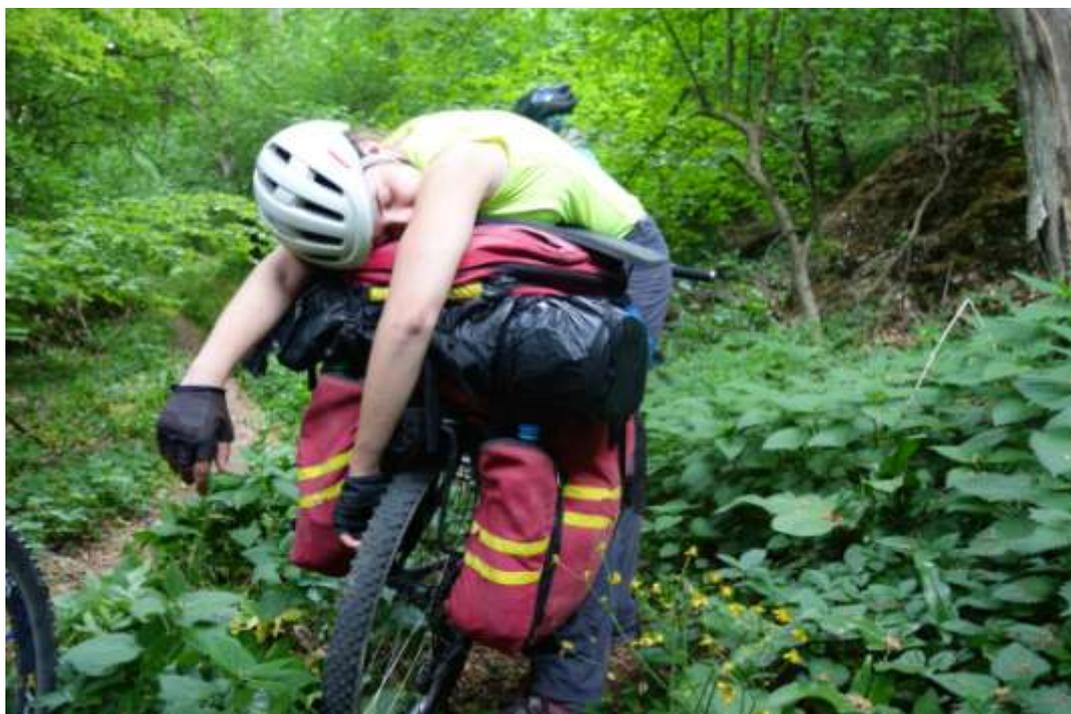
Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.23 * 2.04 * 1.14 * 1.31 * 1.05 * 1.00 * 1.00 = 3.93$$

Препятствие соответствует II категории трудности



4.1.1. Расчет показателя сложности маршрута

Название ПП	Категория трудности	Баллы
<i>траверс г. Меганом №1701</i>	2	2,46
<i>траверс хребта Хамбал №1703</i>	3	7,84
<i>траверс Караби №1712</i>	3	7,98
<i>траверс г. Чуку (№1883) эталонное ПП №1170 (Курсанина К.)</i>	2	3,08
<i>спуск Ай-Петри - Чайный домик №1713</i>	2	3,93

Итого, за препятствия 2 КТ – 9,47 балла, препятствия 3 КТ - 15,82 балла.

Для маршрута 3 КС в зачет максимально идут: за препятствия 1 КТ – 3 балла, 2 КТ – 7 баллов, 3КТ – 24 балла. Таким образом:

$$S = 7 + 15,82 = 22,82 \text{ балла}$$

4.2. Определение интенсивности маршрута

4.2.1. Локальные препятствия - отсутствовали

4.2.2. Расчет интенсивности

Расчет Кэп (согласно Табл. 10 Регламента)

Кпк от 0,8 до 1,1 – 391 км
 Кпк от 1,11 до 1,5 – 151 км
 Кпк от 1,51 до 1,9 – 20 км
 Кпк от 1,91 до 2,4 – 22 км
 Кпк от от 2,41 – 19 км

Дороги высокого качества (Кэп = 0,8) – 391 км
 Дороги хорошего качества (Кэп = 1) – 151 км
 Дороги среднего качества (Кэп = 1,2) – 20 км
 Дороги низкого качества (Кэп = 1,5) – 22 км
 Дороги сверхнизкого качества (Кэп = 1,8) – 19 км

$$\begin{aligned}
 \text{Кэп} &= \text{Кэп}1 * m1 + \text{Кэп}2 * m2 + \text{Кэп}3 * m3 + \text{Кэп}4 * m4 + \text{Кэп}5 * m5 = \\
 &= 0.8 * 391 / 602 + 1 * 151 / 602 + 1.2 * 20 / 602 + 1.5 * 22 / 602 + 1.8 * 19 / 602 = \\
 &= 0.8 * 0.65 + 1 * 0.25 + 1.2 * 0.03 + 1.5 * 0.04 + 1.8 * 0.06 = \\
 &= 0.52 + 0.25 + 0.04 + 0.05 + 0.06 = 0.92
 \end{aligned}$$

$T_n = 10$ дней
 $T_f = 10.5$ дней
 $L_n = 500$ км
 $L_f = 602$ км
 $K_{эп} = 0,92$
 $ЛП = 0$ км

$$I = (L_f * K_{эп} + ЛП) * T_n / T_f * L_n = (602 * 0,92 + 0) * 10 / (10.5 * 500) = 1,05$$

4.3. Определение автономности маршрута

Расчёт автономности похода осуществлен с помощью Калькулятора автономности, размещенного на сайте <http://velotrex.ru>

Продолжительность похода: 244 ч. (11 д.)
Автономность похода: 0.82

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 1.05.2018 12:00
Конец временного интервала: 2.05.2018 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 2.05.2018 12:00
Конец временного интервала: 3.05.2018 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**

3. Начало временного интервала: 3.05.2018 12:00
Конец временного интервала: 4.05.2018 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**

4. Начало временного интервала: 4.05.2018 12:00
Конец временного интервала: 6.05.2018 11:00
Количество часов: 48
Автономность временного интервала: **0.94**

Магазины на участке отсутствовали

5. Начало временного интервала: 6.05.2018 12:00
Конец временного интервала: 7.05.2018 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**

6. Начало временного интервала: 7.05.2018 12:00
Конец временного интервала: 8.05.2018 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**

7. Начало временного интервала: 8.05.2018 12:00
Конец временного интервала: 8.05.2018 14:00
Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**

8. Начало временного интервала: 8.05.2018 15:00
Конец временного интервала: 9.05.2018 14:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**

Ночевка на турбазе

9. Начало временного интервала: 9.05.2018 15:00

Конец временного интервала: 11.05.2018 11:00

Количество часов: 45

Автономность временного интервала: **0.92**

Магазины на участке отсутствовали

10. Начало временного интервала: 11.05.2018 12:00

Конец временного интервала: 11.05.2018 15:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

$$A = 0,82$$

4.4. Расчет категории сложности маршрута

$$КС = S * I * A = 22,82 * 1,05 * 0,82 = 19,65 \text{ балла}$$

Маршрут имеет три препятствия 2 КТ, два препятствия 3 КТ, поэтому по набору препятствий соответствует заявленной категории (3 КС). Количество дней и километраж являются достаточными для маршрута данной категории.

Маршрут соответствует 3 КС.



5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трек похода доступен по адресу <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=guohtctgygrkqolg>

Информация о походе, фотографии и видеозаписи похода по мере обработки будут появляться в Wiki-библиотеке ТК МГТУ им. Баумана по адресу http://tkmgtu.ru/library/Крым_2018,_май,_ЗКС,_Александр_Вастаев

В отчете использованы фото
Евгения Матвеева, Дмитрия Кузьмина

