

Турклуб МГТУ им Н Э Баумана



Отчет

О прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута 2 категории сложности по Грузии, совершенным группой Турклуб МГТУим. Н.Э. Баумана в период с 4 по 11 июня 2017г

Руководитель группы: Лялин Александр Николаевич
Адрес :МО г Фрязино ул Полевая 11-66
Тел: 8-905-731-83-56
E-mail: liassa90@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам маршрута и руководителю ... категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке
Судья по виду(.....)
Председатель МКК.....(.....)
Штамп МКК

Москва 2017

Содержание

Оглавление:

- 1 Справочные сведения**
- 2 Описание района**
- 3 Цели и общая характеристика**
- 4 Аварийные выходы с маршрута**
- 5 Изменение маршрута и причины**
- 6 График движения**
- 7 Техническое описание**
- 8 Расчет протяженных препятствий**
- 9 Оценка категории трудности маршрута**
- 10 Дополнительные сведения**
 - **Механика и поломки**
 - **Медицина**
 - **Снаряжения**
 - **Финансы**
 - **Схема маршрута и выводы**

1 справочные сведения

Группа туристов МГТУ им. Н.Э. Баумана в составе 10 человек совершила велопоход 2кс с 4 по 11 июня 2017г по Грузии :

Ананури-Мцхета-Мамкода-Оркхеви-Аскилаури-Телави-Алаверди

-Герми-Череми-Мукузами-Какрети-Удабно-Рустави-Тбилиси

Участники

Семенов Дмитрий Николаевич	2ВеР — Крым 4ВеУ -- Румыния	Инструктор
Лялин Александр Николаевич	2ВеР — Молдова 2ВеУ -- Крым	Руководитель
Бондарь Сергей Владимирович	ПВД	Завхоз
Буянов Дмитрий Викторович	ПВД	Казначей Фотограф
Иванов Антон Аркадьевич	ПВД	Эколог Завснар
Куклюгова Наталья Валерьевна	ПВД	Медик
Кутепов Михаил Евгеньевич	ПВД	Механик
Мамантов Александр Владимирович	ПВД	Видео
Никешичева Валентина Дмитриевна	ПВД	Культорг
Тебенко Наталья Вячеславовна	ПВД	Видео

Штурман - сменная должность

Протяженность активной части маршрута 479 км

Асфальт хор кач, сухой	316
Асфальт хор кач, мокрый	16
Грунт укатанный мокрый	32
Грунт укатанный сухой	24
грейдер хор кач сухой	46
грейдер хор кач мокрый	15
Грунт разбитый сухой	18
Грунт разбитый мокрый	13
глина разбитая мокрая	1

Определяющие препятствия

Вид препятствия	название	категория	Характеристика
перевал	Нац парк Тбилиси	2	асфальт
перевал	Гомборский перевал	2	асфальт
равнинное	Алазанская долина	1	асфальт
подъем	Подъем к Череме	2	Грейдер, грунт
перевал	Давид-Гаредже	2	Грейдер, грунт

2 Описание района

Общие сведения

Грузия расположена в центральной и западной части Закавказья, между 41°07' и 43°05' северной широты и 40°05' и 46°44' восточной долготы — на стыке полувлажного Средиземноморья, аридной Арало-Каспийской впадины и континентальных нагорий Передней Азии, что обусловило разнообразие природных условий, богатство флоры и фауны. Площадь Грузии составляет 69 700 км². Черноморское побережье страны имеет протяжённость 308 км береговая линия изрезана незначительно. Север Грузии занимает Большой Кавказский хребет. На его южном склоне расположены Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский и Кахетский хребты; на северном — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский хребты. Главную роль в создании нивальных форм рельефа на высокогорном севере Грузии сыграли ледники. На востоке Большого Кавказа находятся вулканические образования, которые относятся к исторической эпохе. На юге, в межгорной депрессии — Иверийская и Колхидская низменности, разделённые Дзирульским массивом. Большую их часть занимают аллювиальные равнины. Аллювиум сложены также и Внутреннекартлийская, Нижнекартлийская и Алазанская равнины. Южнее Колхидского региона, на высоте 2850 метров над уровнем моря, возвышаются Месхетский, Шавшетский, Триалетский и Локский хребты. Южно-Грузинское вулканическое нагорье, вершиной которого является гора Диди-Абули, занимает южную зону Грузии.

Природные условия Грузии очень разнообразны. На протяжении исторического времени они не претерпевали резких изменений и не вызывали решающих перемен в социальной и хозяйственной жизни населения, однако природные катаклизмы Ледникового периода существенно повлияли на жизнь людей каменного века, обитавших на территории современной Грузии. Разнообразие ландшафтов, гидрологических условий, почвенного покрова, растительности и животного мира в конечном счёте является следствием неотектонических поднятий и погружений. Географическое положение и климатические особенности Грузии, по-видимому, также сыграли определённую роль в формировании государства. Малая

распространённость мореходства и морского промысла древней и средневековой Грузии объясняется отсутствием сколько-нибудь значительных заливов, а также островов и полуостровов на протяжении всего Черноморского побережья Грузии.

Территория Грузии сочетает высокогорный, среднегорный, холмистый, низменно-равнинный, плоскогорный и платообразный рельеф. В полосе Большого Кавказа расположена самая высокая географическая точка страны — вершина Шхара (5068 м). На севере Грузии находится Южный склон Большого Кавказского хребта. Хребты южного склона Кавказского Хребта — Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский, Кахетский; северного — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский. В высокогорной полосе страны ярко выражены горно-эрозионные, горно-гляциальные и нивальные формы рельефа, в создании которых главную роль сыграли ледники.

Запад Грузии находится под влиянием субтропического, а восток — под влиянием средиземноморского климата. Большой Кавказский хребет служит барьером для холодных северных ветров. Вдоль побережья Чёрного моря, от Абхазии до турецкой границы, а также в районе, известном как Колхидская низменность, доминирует субтропический климат с высокой влажностью и обильными осадками (от 1000 до 2000 мм в год, а в черноморском порту Батуми — даже 2500 мм в год). В этом регионе произрастает несколько разновидностей пальмовых. В январе-феврале средняя температура составляет 5 °С, а в июле-августе — +24 °С.

Речная сеть развита неравномерно. Наибольшей густотой она отличается в Западной Грузии.

Реки Грузии принадлежат двум бассейнам — Черноморскому (75 % стока) и Каспийскому. Почти весь сток Каспийского бассейна выносится рекой Кура, на которой расположено Мингечаурское водохранилище. Реки Черноморского бассейна (Западная Грузия) не образуют единой системы, впадая в море самостоятельно. Главная из них — Риони, протекающая на нижнем отрезке по Колхидской низменности. Значительны также Ингури и др.

Большинство рек, берущих начало в горах, имеет максимальный расход весной, при таянии снега (половодье). Реки, получающие питание главным образом из ледников, несут более всего воды летом и имеют в это время резко выраженный суточный ход расхода с максимумом в вечерние часы и минимумом перед рассветом. Обладая быстрым течением, горные реки замерзают редко. Они протекают в глубоких ущельях, имея значительное количество порогов. В зоне известняков Большого Кавказа и вулканических пород Джавахетского нагорья подземный сток превосходит поверхностный. Грузия богата гидроэнергоресурсами. На многих горных реках сооружены каскады ГЭС, построены водохранилища. Общая длина оросительных систем превышает 1000 км.

Достопримечательности

Крепость Ананури (ანანური) (XVI-XVIII в.)

Ананури служила главным опорным пунктом для арагвских эриставов, правителей этого края. Крепость была форпостом обороны и перекрывала дорогу, ведущую из Дарьяльского ущелья. Это один из самых известных замков Грузии, главное его достоинство - сохранность. На месте все

стены и башни, и даже перекрытия. У замка сохранился периметр стен, две большие башни и несколько мелких. С исторической точки зрения, самое интересное в Ананури - это Успенский Храм. Он построен в 1689 году и является редчайшим случаем храма, построенного в XVII веке. Храм классический, купольный, на западной

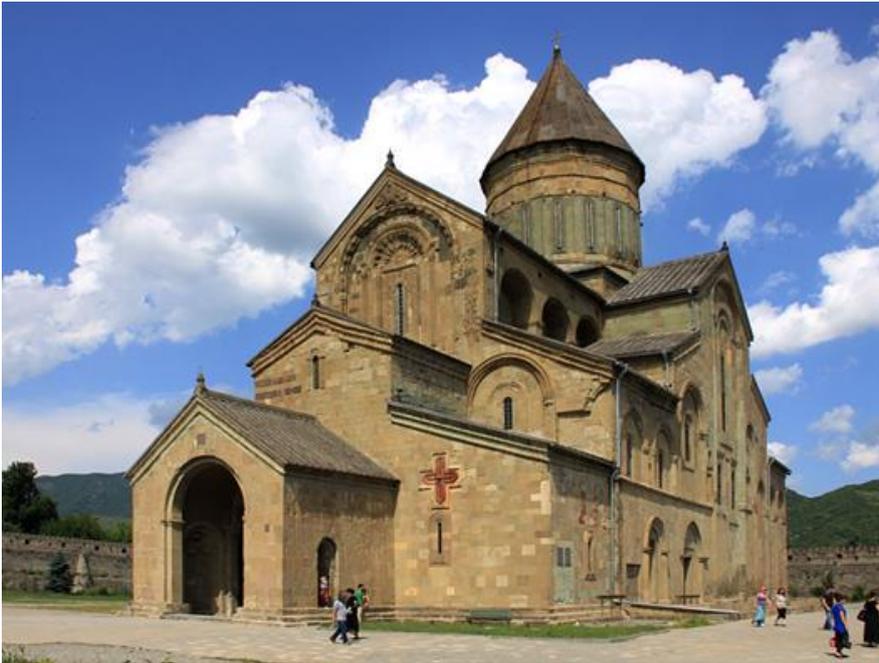


стороне - резные украшения: крест и виноград. В 1829 году в Ананури приезжал А.С. Пушкин и стал первым документально зафиксированным российским туристом в этих местах. Известно, что он шёл пешком от Пасанаури до Ананури.

Мцхета (მცხეთა)

Древнейший город Грузии, основан в 5-м веке до н.э. В IV веке в Мцхете жила Святая Нина, и здесь происходили все события, связанные с крещением Грузии. Уже в VI веке столица постепенно переехала в Тфбилиси, но Мцхета осталась важным транзитным торговым городом, через неё шли караванные пути на север, через горы в Аланию. В 736 году Мцхета была разрушена арабской армией полководца Мервана, будущего халифа. Яркой достопримечательностью города является

Светицховели (სვეტიცხოველი), он же **Собор во имя Двенадцати Апостолов** - первый и главный храм в Грузии, название которого традиционно переводят как "животворящий столб". Это один из самых больших храмов страны. Считается, что в этом месте был зарыт в землю хитон Иисуса Христа, и впоследствии тут вырос кедр, который стал священным деревом для местных жителей. В IV веке грузинский царь Мириан III, принявший христианство, решил возвести на этом месте первую в Грузии церковь. Кедр срубили, из его ствола сделали семь колонн для деревянного храма, а оставшаяся часть дерева начала мироточить.



Икалто(იყალბო)

Икалтойский монастырь – один из первых в Грузии, а в Кахетии практически самый первый. Он основан одним из ассирийских отцов, Зеноном Икалтойским, ок. середины VI века. От строений той эпохи уже ничего не осталось, существующие ныне храмы построены, самое раннее, в VIII веке. На территории монастыря частично сохранились давальни для винограда и винохранилища.

В XII веке при царе Давиде Строителе был возведён Успенский храм и пристроен корпус Академии. Она вошла в историю тем, что в ней учился Шота Руставели. По этому случаю здесь отмечается локальный праздник Шотаоба.

В 1616 году шах Аббас во время знаменитого нашествия сжёг академию и тем поставил точку в ее истории. С этого момента монастырь почти прекратил свое существование и был восстановлен только в XIX веке.



Алаверди

Кафедральный собор первой четверти XI века (собор Святого Георгия). В соборе сохранились росписи XV века. Алаверди - главный и самый почитаемый храм в

Кахетии, центр Алавердской епархии.

Его основал ассирийский отец Иосиф Алавердский в VI веке. В то время это был небольшой скит, к которому приходили люди, чтобы послушать рассказы монаха-отшельника о вере, добродетелях и пороках. После смерти Иосифа Алавердского он был захоронен в церкви, его могила и сегодня находится в северной части современного собора. В начале XI века царь Кахетии Квирике III построил на месте древней церкви кафедральный собор Святого Георгия и монастырский комплекс Алаверди. Собор пережил многое: набеги, завоевания, землетрясения и разрушения от человеческих рук. Сегодня Алаверди представляет собой действующий мужской монастырь и комплекс сооружений при нём.



Греми

Греми — царская крепость исторической области Кахетия. Крепость с церковью Архангелов — это всё, что осталось от некогда процветающего города. Город Греми был столицей Кахетского царства. Просуществовал он недолго: уже в начале XVII века он был уничтожен до основания войсками иранского шаха Аббаса I. После этого город так и не смог полностью восстановиться, и в середине XVII века Кахетинские правители перенесли столицу государства в Телави.

Комплекс Церкви Архангелов расположен на холме и состоит из самой церкви архангелов Михаила и Гавриила, колокольни трёхэтажного дворца и винного погреба (*марани*). Комплекс окружён стеной с башнями и амрразурами. Сохранились остатки тайного подземного хода, ведущего к реке.



Давид-Гареджи

Обширный комплекс монастырей, который делит на две части государственная граница между Грузией и Азербайджаном

Гареджийский монастырь - один из тех, что были основаны ассирийскими отцами в VI веке. Святой Давид пришел в Иберию вместе с Иоанном Задазенийским, поселился на горе Задазени, а когда монахи разошлись с горы в разные стороны, он выбрал Тбилиси и поселился около города на горе Минацминда, где до сих пор существует его пещера и храм. Однако, вскоре случился конфликт с тбилисскими зороастрийцами и Давид решил переселиться в совсем дикую местность.

Вместе со своим учеником Лукианом он поселился в пещере. Со временем у Давида появились последователи, которые вырезали себе пещеры в песчаниковых скалах возле пещеры Давида или в стороне. Так, Святой Додо основал пещерный комплекс Додо-Рка, а в 10 киломерах от пещеры Давида появился монастырь Натлисмцебели (Иоанна Крестителя).

Впоследствии монастырь несколько раз страдал от вражеских нашествий. В 1625 годушах Аббас истребил всех монахов и монастырь пришел в запустение.

Сейчас в Гареджийской пустыне находится около 9 комплексов различной степени сохранности



3 Цели и общая характеристика

Ознакомление с природными и культурными достопримечательностями страны и прохождение спортивного маршрута 2 кс в рамках учебно-тренировочного похода веложколы базового уровня Турклуба МГТУ им. Н.Э. Баумана

Маршрут проходил преимущественно по дорогам с асфальтовым покрытием

4 Аварийные выходы с маршрута

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло, на случай их возникновения имелись аварийный варианты схода с маршрута.

5 Изменение маршрута и причины

маршрут был пройден по запасному варианту

6 График движения

Дата\День	Участок	Километраж	Способ передвижения
4.06 \1	Ананури-Булухари	17	Вело
5.06 \2	Булухари-нац парк Тбилиси р Тезами	71	Вело
6.06 \3	нац парк Тбилиси р Тезами - Телави	90	Вело
7.06 \4	Телави - Везусабани	85	Вело
8.06 \5	Везусабани — Череми водохранилище заброшенное	34	Вело
9.06 \6	Череми водохранилище заброшенное- Удабна	59	Вело
10.06 \7	Удабна-Рустави	82	Вело
11.06 \8	Рустави- Тбилиси	41	Вело

7 Техническое описание

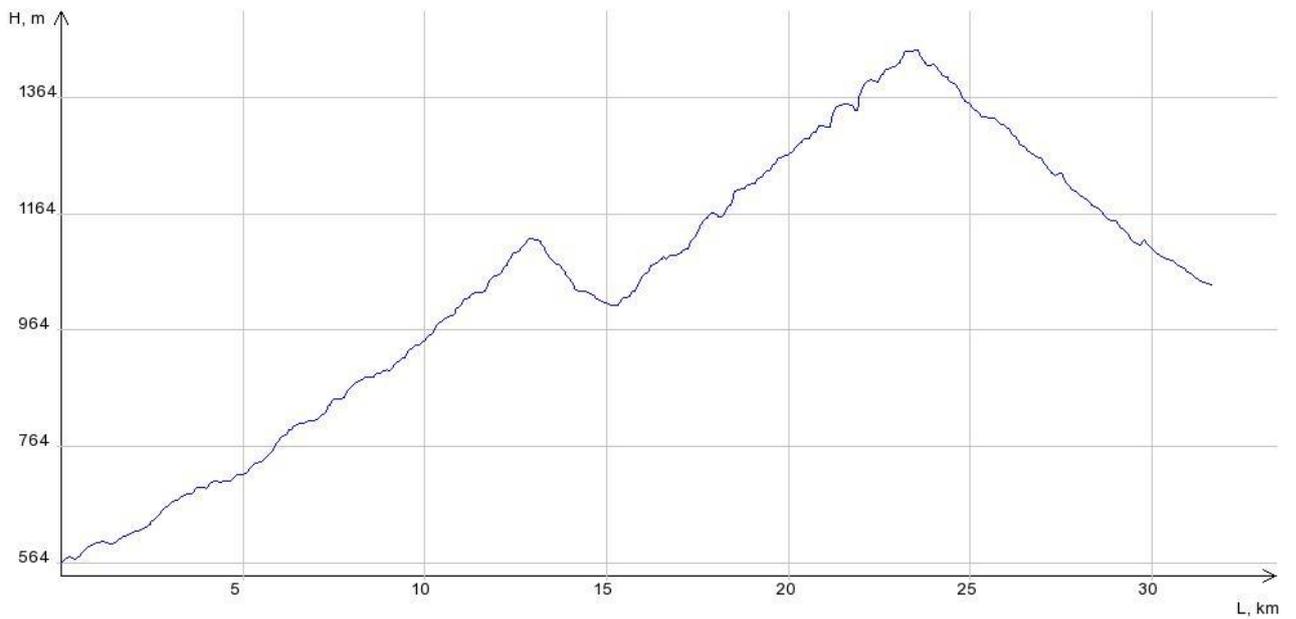
8 Расчет протяженных препятствий

Паспорт протяжённого препятствия

Наименование: *нац парк Тбилиси*



Высотный профиль:



Описание: Малозагруженный асфальт, подъем начинается от объездной дороги вокруг Тбилиси, через национальный парк и заканчивается спуском не далеко от Сионского водохранилища

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **31640**
Максимальная высота, м: **1445**
Минимальная высота, м: **564**
Набор высоты, м: **1060**
Сброс высоты, м: **582**

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 31.64 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.32$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31640 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	31640	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	

$K_{пк} = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1059.69 м

$K_{нв} = 1.53$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.64%

Средний уклон спусков: 5.09%

$K_{кр} = 1.48$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1043.91 м

Кв = 1.05

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

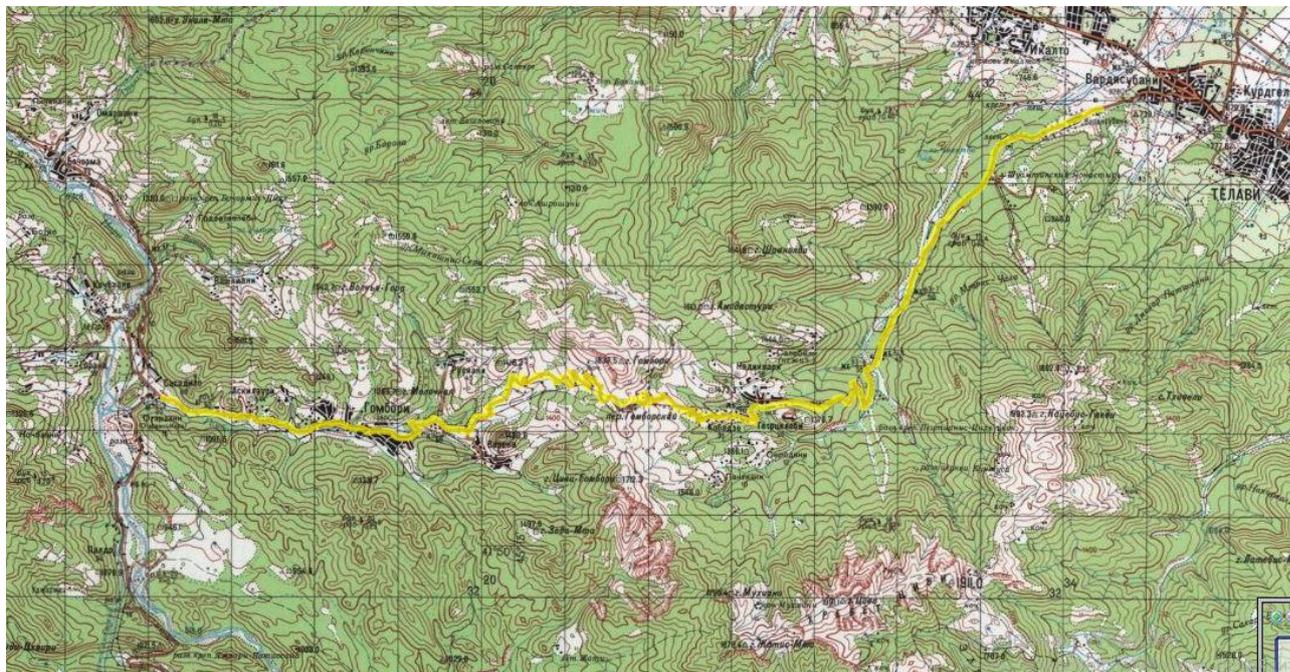
$КТ = 1.32 * 0.80 * 1.53 * 1.48 * 1.05 * 1.00 * 1.00 = 2.51$

Препятствие соответствует II категории трудности

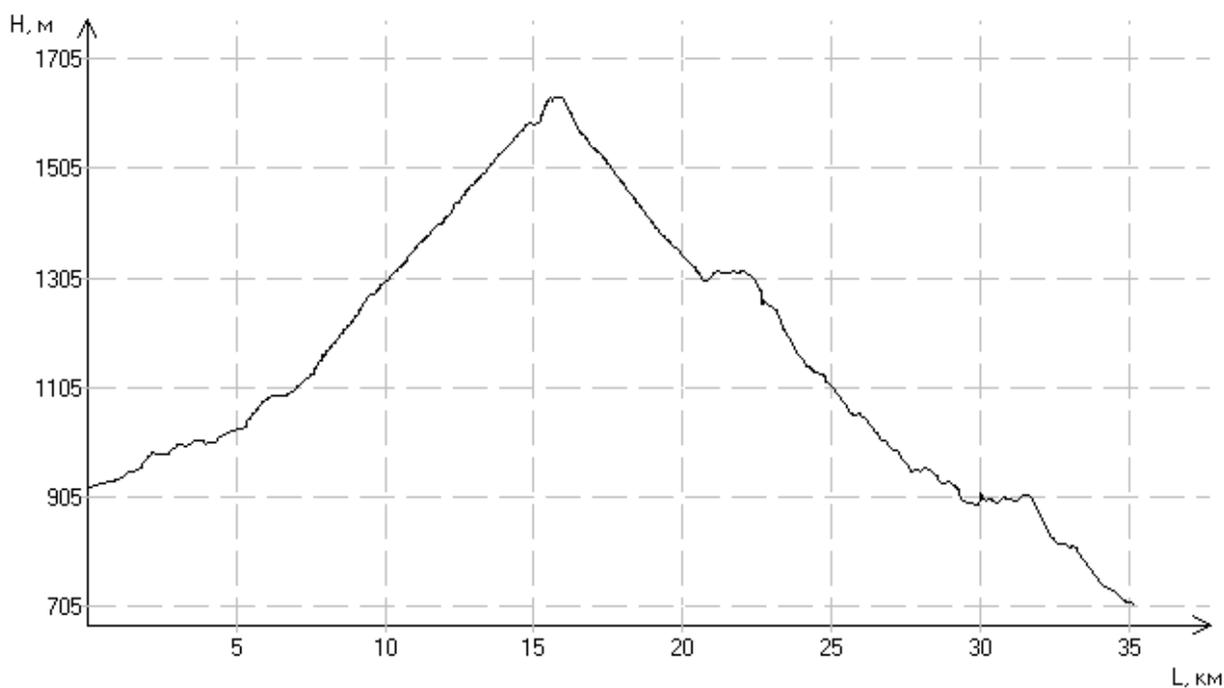


Паспорт протяжённого препятствия

Наименование: Гамборский перевал



Высотный профиль:



Описание: Асфальт средней загруженности, иногда ездят фуры, перевал полностью проезжаем в седле сложным участком являются перевальный взлет. На перевале имеется маленькая кофейня где нас бесплатно угостили кофе и прекрасная видовая точка где можно отдохнуть после взятия перевала

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	34506
Максимальная высота, м:	1635
Минимальная высота, м:	705
Набор высоты, м:	808
Сброс высоты, м:	1023

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 34.506 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.35$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 34506 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	34506	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 807.92 м

$$Кнв = 1.40$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.94%

Средний уклон спусков: 5.79%

$$Ккр = 1.36$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1157.07 м

Кв = 1.07

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

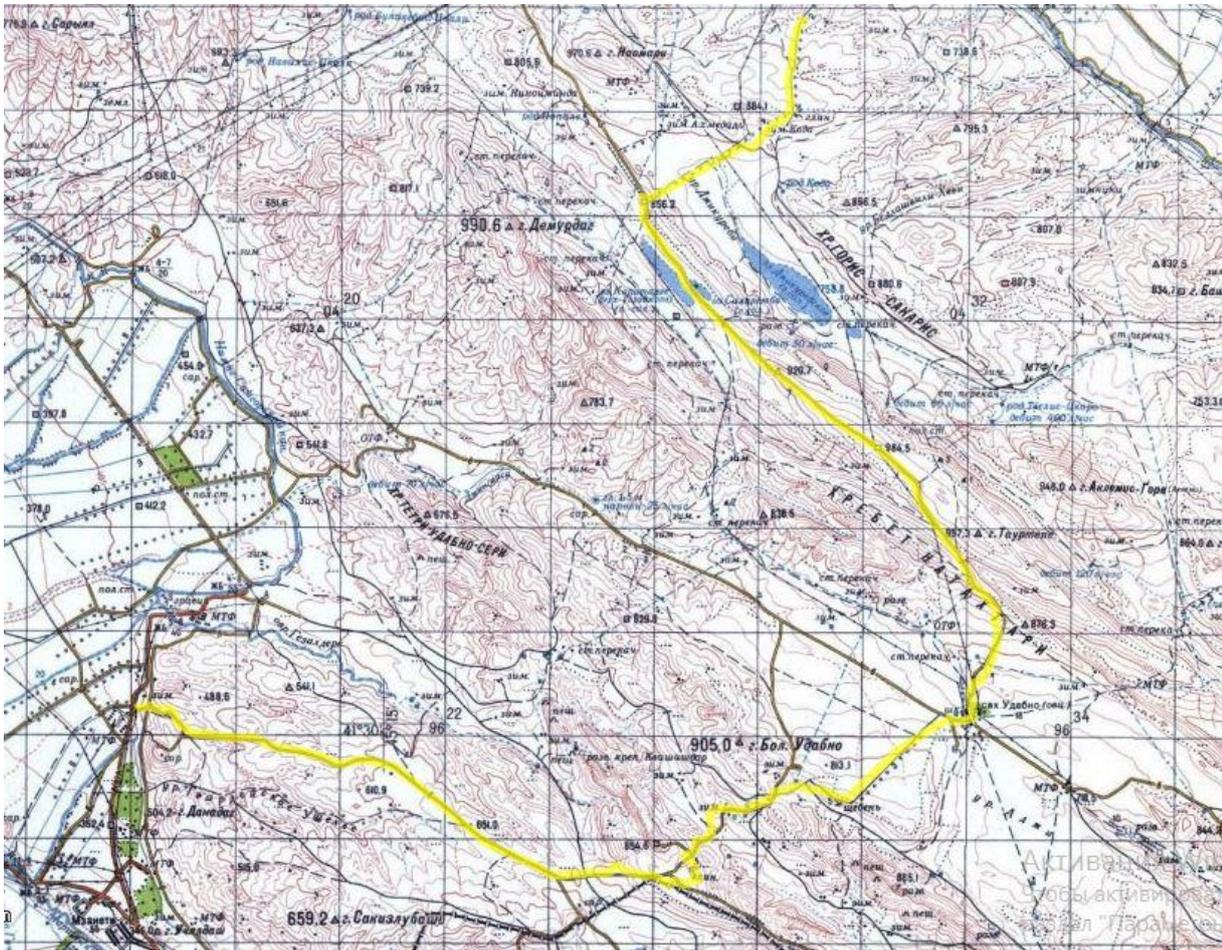
$КТ = 1.35 * 0.80 * 1.40 * 1.36 * 1.07 * 1.00 * 1.00 = 2.20$

Препятствие соответствует II категории трудности

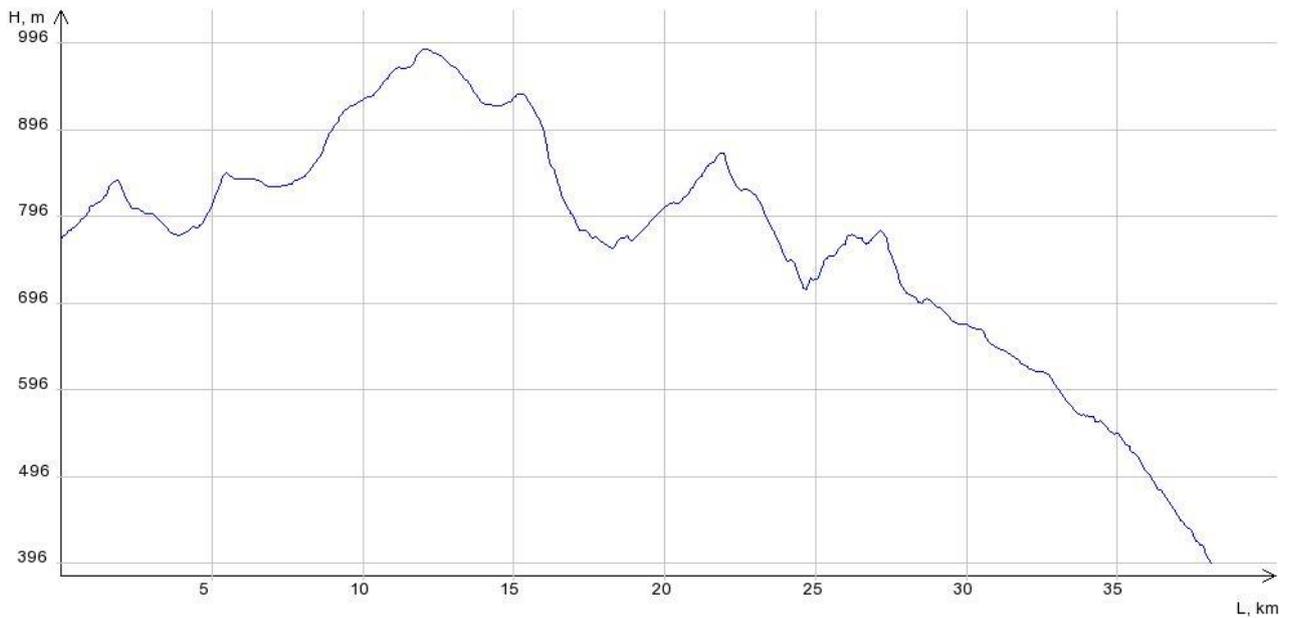


Паспорт протяжённого препятствия

Наименование: Удабна-Мцанети



Высотный профиль:



Описание: Дорога до Давид-Гаредже представляет из себя грейдер разной степени укатанности, после поворота на Рустави начинается хорошая укатанная грунтовка

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **38109**

Максимальная высота, м: **989**

Минимальная высота, м: **396**

Набор высоты, м: **543**

Сброс высоты, м: **916**

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 38.109 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.38$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 38109 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	26600	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1.20	
2	11509	Грунт, хорошего качества, мокрый	1.80	

$$Кпк = 1.38$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 542.76 м

$$Кнв = 1.27$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.54%

Средний уклон спусков: 4.14%

$$Ккр = 1.14$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 768.51 м

Кв = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.38 * 1.38 * 1.27 * 1.14 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 2.84$

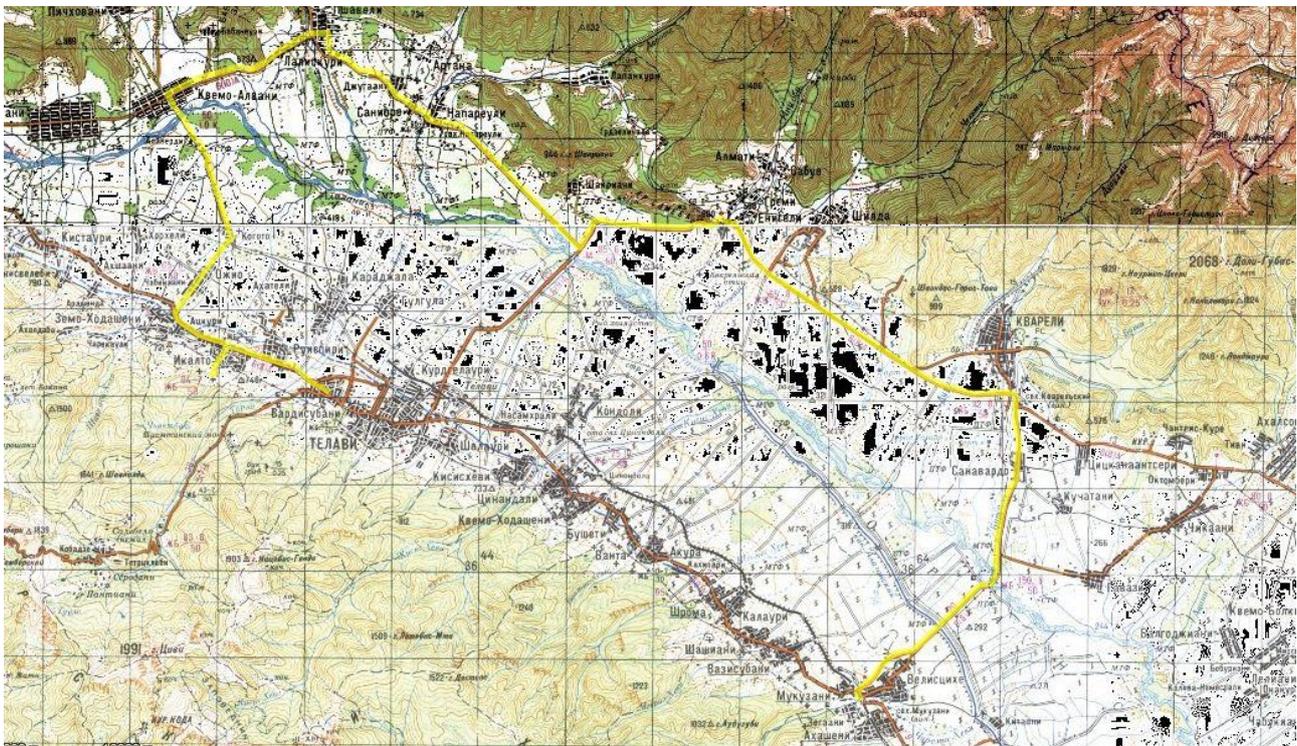
Препятствие соответствует II категории трудности



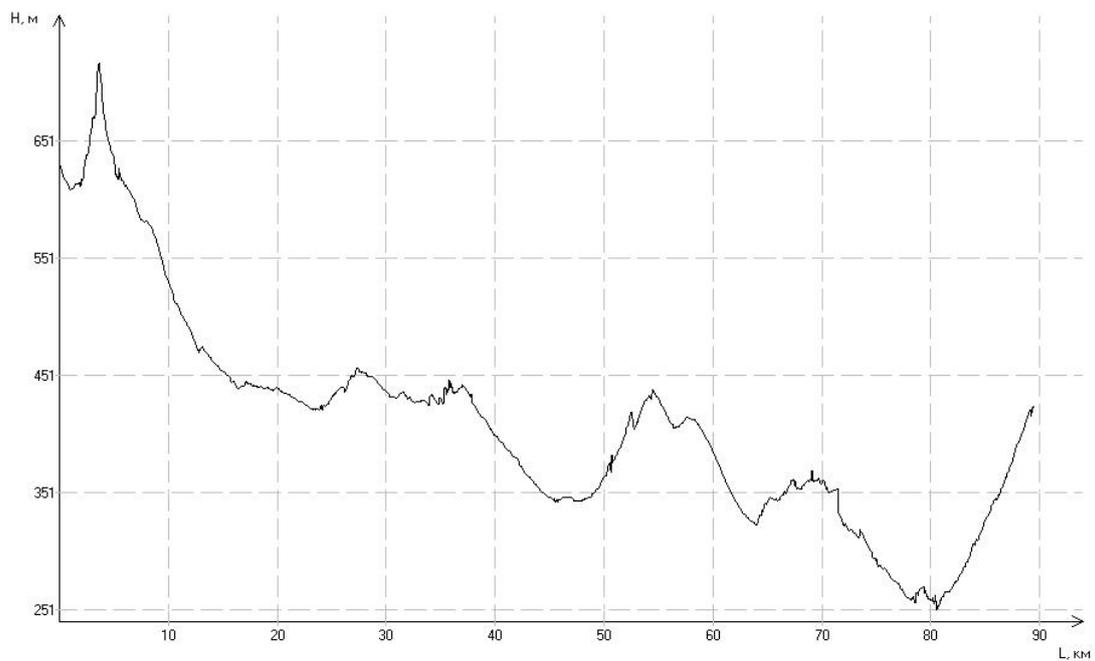


Паспорт протяжённого препятствия

Наименование: *Алазанская долина*



Высотный профиль:



Описание: Малозагруженный асфальт не представляющий особой трудности

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **88982**

Максимальная высота, м: **713**

Минимальная высота, м: **257**

Набор высоты, м: **614**

Сброс высоты, м: **883**

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 88.982 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.80$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 88982 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	88982	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 614.23 м

$$Кнв = 1.31$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.74%

Средний уклон спусков: 1.67%

$$Ккр = 0.99$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 421.37 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.80 * 0.80 * 1.31 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.87$

Препятствие соответствует I категории трудности

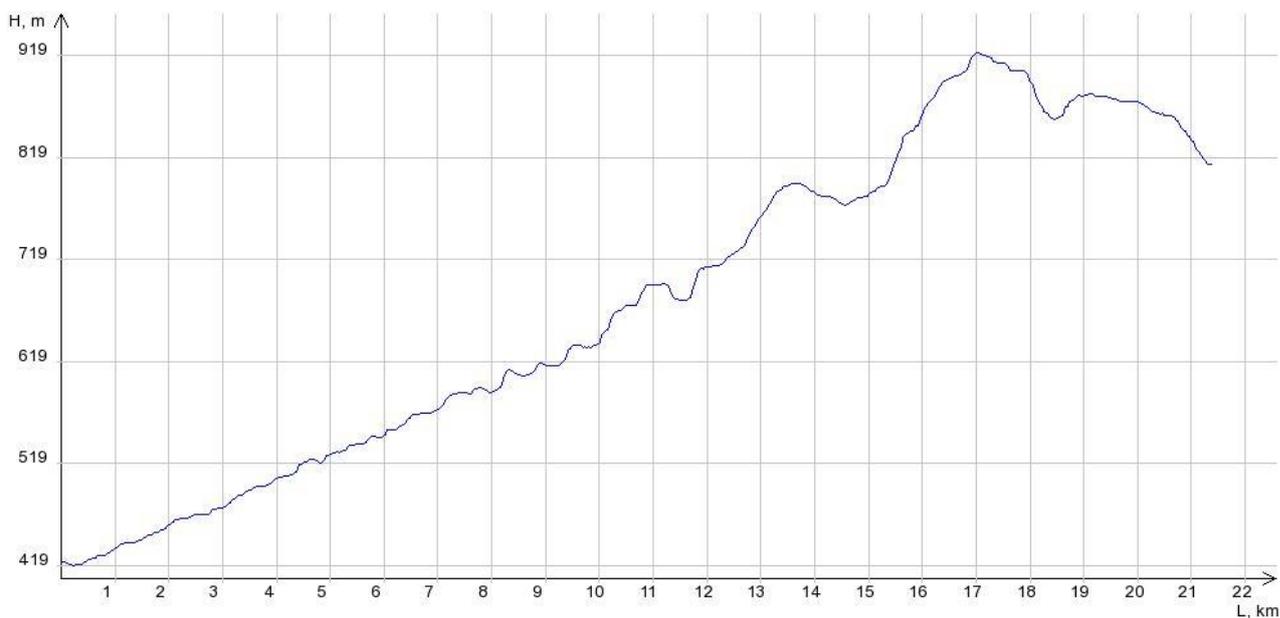


Паспорт протяжённого препятствия

Наименование: *подъем к Черем*



Высотный профиль:



Описание: Подъем к заброшенному водоохранилищу около села Черем представляет собой грунтовую дорогу разного качества которое зависит от укатанности щебня, также имеются 2 небольших брода проезжаемых в седле

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	21374
Максимальная высота, м:	922
Минимальная высота, м:	419
Набор высоты, м:	598
Сброс высоты, м:	207

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 21.374 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.21$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21374 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11400	Мелкий камень, разбитый, мокрый	1.60	
2	3800	Грунт, хорошего качества, сухой	1.40	
3	1200	Глина, разбитая, мокрая	2.90	
4	4974	Грунт, разбитый, мокрый	2.40	

$$Кпк = 1.82$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 597.54 м

$$Кнв = 1.30$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.99%

Средний уклон спусков: 4.39%

$$Ккр = 1.34$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 677.09 м

Кв = 1.02

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.21 * 1.82 * 1.30 * 1.34 * 1.02 * 1.00 * 1.00 = 3.91$

Препятствие соответствует II категории трудности





9 Оценка категории трудности маршрута

Оценка КС проводится согласно регламенту категорирования маршрутов

$$КС = S * I * A$$

найдем интенсивность $I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{эп}} + L_{\text{П}}) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}$

где $K_{\text{эп}} = K_{\text{эп}1} * \mu_1 + K_{\text{эп}2} * \mu_2 + \dots + K_{\text{эп}n} * \mu_n$,

$K_{\text{эп}}$ определяем из таблицы в регламенте, а $\mu_i = L_i / L_{\text{ф}}$ L_i - доля расстояния по соответствующему типу покрытия

$$K_{\text{эп}} = 1 * 0,69 * 1,1 * 0,17 + 1,3 * 0,10 + 1,5 * 0,02 + 1,8 * 0,02 = 1,05$$

$$I = (479 * 1,05) * 8 / 8 * 400 = 1,25$$

Асфальт хор кач, сухой	316
Асфальт хор кач, мокрый	16
Грунт укатанный мокрый	32
Грунт укатанный сухой	24
грейдер хор кач сухой	46
грейдер хор кач мокрый	15
Грунт разбитый сухой	18
Грунт разбитый мокрый	13
глина разбитая мокрая	1

Автономность $A = 0,8$

$$S = 2.51 + 2.20 + 2.84 + 1.87 + 3.91 = 13.33$$

$$КС = 13.33 * 1,25 * 0,8 = 13.33$$

количество баллов соответствует маршруту 2 категории сложности

10 Дополнительные сведения

Механика и поломки

Поломки.

5.06.17

8.20 - Мамонтов.А прокол камеры переднего колеса (поменял камеру)

9.40 - Никешичева.В открутился багажник (закрутил винты с использованием фиксатора резьбы)

6.06.17

14.00 - Бондарь.С потеря 2х болтов багажника (закрутил новые болты с использованием фиксатора резьбы)

16.35 - Тебенко.Н замена колодок переднего тормоза

7.06.17

8.40 - Тебенко.Н подкачка переднего колеса

16.50 - Тебенко.Н замена передней камеры

8.06.17

9.30 - Кутепов.М прокол переднего колеса (поменял камеру)

11.00 - Кутепов.М прокол переднего колеса(поменял камеру) , замена колодок переднего тормоза

11.00 - Иванов.А прокол заднего колеса (заклеил камеру)

10.06.17

10.20 - Мамонтов.А прокол заднего колеса (поменял камеру)

13.55 — Тебенко.Н поломка манетки заднего переключателя (зафиксировал задний переключатель на 3й скорости).

18.00 — Буянов.Д прокол заднего колеса (поменял камеру), ослабили спицы(протяжка спиц)

Примечание:

Винты крепящие багажник сажать на фиксатор резьбы. Каждое утро проверять их наличие и затяжку.

Ремнабор

Инструменты	Михаил	вес	поояснения
Шестигранники	есть	199г	2-8мм
Мультитул	есть	263г	
Пассатижи	есть	268г	
Насос высокого давления (для вилки)	есть	176г	
Насос(Авто/преста)	есть	210г	Авто/преста шланг, манометр, фиксация ногой
Разводной ключ	есть	150г	
Конусные ключи	есть	183г	2шт 13,14,15,16
Спицевой ключ	есть	50г	
Выжимка цепи	есть		в мультитуле
Съемник кассеты	есть	34г	
Полотно по металлу	есть	18г	
Надфили	есть	45г	
TORX	есть		в мультитуле
Отвертка	есть	105г	(Крест/Шлиц)
Монтажки пластиковые	есть	22г	
Запчасти			
Тросик переключателя	есть	28г	2шт
Тормозной тросик	есть	47г	2шт
Рубашка переключателя	есть	64г	2м
Рубашка тормоза	есть	181г	2м
Концевики рубашки тормоза	есть	6г	
Концевики рубашки переключателя	есть	3г	
Концевики троса	есть	4г	
Покрышка запасная фолдинговая 26",27,5",29"	26" ; 27.5"	26" = 890г; 27.5" = 630г	
Звенья цепи	8, 10	11г	
Эксцентрик передний	есть	44г	
Эксцентрик задний	есть	49г	
Бонки	в личку, если		

	знаете, что вылетают		
Заплатки для камер + клей	есть	73г	
Спицы+нипеля	спицы с нипелями берутся в личку каждым		
Расходники			
Смазка для цепи	есть	122г	
Консистентная смазка	есть	22г	Mobil Grease XHP 222
Изолента	есть	70г	2шт
Скотч армированный	есть	145г	
WD-40	есть	227г	
Стяжки пластиковые	есть	90г	4*200 100шт
Секундный однокомпонетный клей	есть	27г	
Наждачная бумага (мелкая)	есть	17г	
Эпоксидка	есть	26г	
Винты, гайки, шайбы М4, М5, М6 (4-5шт каждого размера)	есть	315г	
Хомуты червячные	есть	138г	16-27 2шт, 20-32 2шт, 25-40 2шт, 30-45 2шт.
Болт М12*100 с гайкой и шайбами	есть	229г	2шт
клей резиновый	есть	35г	
Нитки капроновые	есть	30г	
Иглы ремонтные	есть	10г	
Кусок камеры для ремонта	есть	100г	
		Всего 5353г	

Медцина

Случаев оказания медицинской помощи небыло

Аптечка общественная			
№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Бинт стерильный	10 шт	
2	Бинт эластичный	1 шт	10 см х 1.5 м
3	Салфетки стерильные	3 уп	
4	Ватные палочки, диски	30 шт	20 палочек, 10 дисков
5	Лейкопластырь рулонный	2 рул	
6	Лейкопластырь бактерицидный	20 шт	
7	Перекись водорода	3%, 100 мл	для обработки ран
8	Хлоргексидин	0.05% 100 мл	для обработки ран
9	Спиртовые салфетки	10 шт	
10	Фукарцин	10 мл	для обработки ран
11	Фурацилин	20 таб	для обработки ран, полоскание горла (4 таб. на 1 ст. воды)
12	Левомеколь	1 тюб.	для лечения инфицированных, гнойных ран
13	Декспантенол	1 тюб. 30г	для обработки ран и ожогов
14	Тобрекс	5 мл.	глазные капли
15	Анальгин	20 таб.	Обезболивающее (головная боль, невралгия, лихорадочные состояния при инфекционно-воспалительных заболеваниях, высокая температура). Разовая доза - 2 таблетки. Аспирин и анальгин обладают одинаковым действием, только у анальгина более выражен обезболивающий эффект, а у аспирина кроворазжижающий (жаропонижающий)
16	Ибупрофен	20 таб.	Обезболивающее широкого действия, в том числе - зубная боль.
17	Парацетамол	20 таб.	Снимает симптомы простуды, лихорадки, головную и зубную боль, боли в суставах, мышцах, невралгии, боли при ожогах, травмах.
18	Кетонал	10 амп по 2 мг	Обезболивающее в экстренных ситуациях
19	Лоратадин	30 таб.	противоаллергическое средство

20	но-шпа	60 таб.	От болей в животе (спазмы гладкой мускулатуры), принимать строго по 2 шт.
21	Афобазол	60 таб.	успокаивающее, но без снотворного эффекта. Уменьшается или полностью исчезает тревога, раздражительность, напряжённость, бессонница, снимает стресс
22	Уголь активированный	50 таб.	при отравление
23	Лопедиум	20 капс.	при диарее
24	Регидрон	3 уп	Восстанавливает водно-солевой баланс
25	Смекта	10 пак	Оказывает адсорбирующее действие (острая и хроническая диарея, вздутие и дискомфорт в животе, изжога)
26	Гастал	30 таб.	от изжоги
27	Отривин	1 уп	назальный спрей
28	Фарингосепт	20 таб.	При заболеваниях горла, таблетки для рассасывания со вкусом лимона
29	Гаммидинр	18 табл	Антибиотик (при ангине, острых воспалениях)
30	Таблетки от кашля	20 табл	Муколитическое средство
31	Крем детский "Алиса"	1 туб.	при потертостях
32	Гель с хондроитином	1 туб.	Обезболивающее, мышечные боли, артрит, усталость и боли после спортивных занятий, снятие воспаления
33	Кетопрофен	1 туб	Обезболивающее растирание, для снятия боли в суставах, мышцах и спине
34	Фенистил гель	1 туб.	Кожный зуд, укусы насекомых, зудящий дерматоз, экзема
35	Булавка	2 шт	
36	Ножницы	1 шт.	
37	Термомет безртутный	2 шт.	
38	Шприцы	10 шт по 2 мл	
39	Стерильные перчатки	3 пары	
40	Клещедер	1 шт.	
41	Москит	1 шт.	
	Общий вес 2900 кг		
ЛИЧНАЯ			

АПТЕЧКА			
1	Индивидуальные лекарства по назначению врача		Взять рецепт
2	Бинт стерильный	2 шт	
3	Бактерицидный пластырь	5 шт	
4	Эластичный бинт	1 шт	10 см х 1.5 м (можно побольше)
5	йод/зеленка/фукарцин	1 шт	на выбор (удобнее в карандаше)
6	перекись/хлоргекседин	1 шт	по желанию
7	Изотоник\регидрон		по желанию
8	Гель с хондроитином	1 туб.	Обезболивающее, мышечные боли, артрит, усталость и боли после спортивных занятий, снятие воспаления

Снаряжение

Ремнабор 1500
 Аптечка 1200
 GPS 300
 Горелка+экран 620
 Газ 3375
 Тросик костровой 200
 Пила цепочка 200
 Кухонный набор 3270
 Палатки 10070
 Тент 1600
 Топор 640
 Фото и видео 500
 Швей набор 100
 Музыкальные инструменты 1200
 Тушенка 5460

Итоговый вес 30185г

Выводы по снаряжению:

В данное время года, а именно в начале июня, по маршруту нам не потребовались - пила цепочка и костровой тросик (регион очень каменист и всегда можно сложить подобие "плиты" либо использовать прием кинемур - две рогатины и перекладина). На все протяжении маршрута достаточно дров для разведения костра и приготовления пищи поэтому количество газа нужно брать в 2 раза меньше чем заявлено в связи с тем что дождей на данном маршруте (мало гор) не особо много, (преимущественно ночью) и газ требовался только во время до наступления дождя

(для быстрого приготовления пищи) или после дождя, когда дрова сырые. Тушенку внесли в общественное снаряжение, для лучшего распределения веса на группу и это было удачным решением. В данном походе 2 кат сложности можно обойтись без музыкальных инструментов, так как времени что-бы поиграть на нем практически не остается по причине высокой нагрузки для новичков на маршруте. Целесообразность брать музыкальный инструмент зависит от решения руководителя.

Финансы

Ср. курс в период похода (04.06.17-11.06.17)

23,61 руб. за 1 лари

Билеты (на 1 человека)

Ж/д билеты Москва - Владикавказ (плацкарт)	3414 руб. 80 коп.
Ж/д билеты Владикавказ - Москва (плацкарт)	3414 руб. 80 коп.
Авиабилеты Тбилиси/Батуми - Москва	от 5000 до 7000 руб.
Маршрутка Владикавказ (Беслан) - Ананури	1500 руб.

Расходы перед походом (всего на группу):

	в рублях
Раскладка	8 169,00
Аптечка	3 433,00
Ремнабор	2 539,00
Батарейки	367,00
Морковки	672,00
Газ	1 425,00
ИТОГО	16 605,00

В среднем на человека - 1 660 руб. 50 коп.

Расходы в походе (всего на группу):

		в лари	в рублях
04.июн	Такси за потерянным великом	20,00	472,20
	Раскладка	8,00	188,88
05.июн	Общественная сим-карта	22,00	519,42
	Раскладка	49,70	1 173,42
06.июн	Раскладка	24,50	578,45
07.июн	Раскладка	48,50	1 145,09
08.июн	Раскладка	14,60	344,71
09.июн	Раскладка	38,80	916,07
10.июн	Раскладка	45,55	1 075,44
ИТОГО		271,65	6 413,66

В среднем на человека - 27,16 лари (641 руб. 37 коп.)

ВСЕГО (без учёта билетов)*

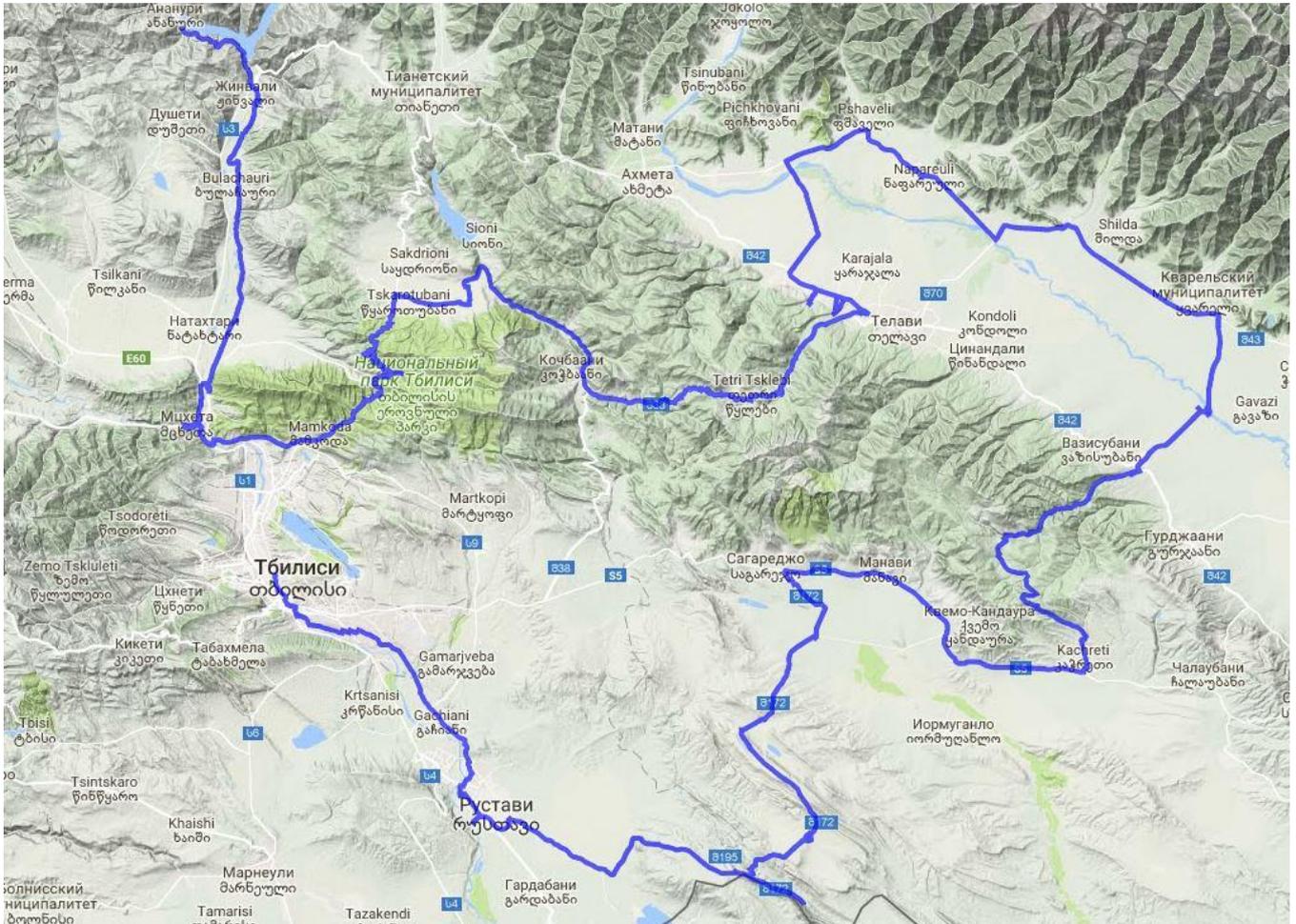
за поход потрачено	23 018 рублей 66 копеек	
из ни на раскладку:	13 591 рубль 04 копейки	
в среднем на человека	2 301 рубль 87 копеек	
в среднем на человека в день	287 рублей 73 копеек	

* Четыре раза за время похода участники обедали в кафе.

Затраты на указанные обеды осуществлялись каждым самостоятельно и в настоящий расчёт не вошли

(в среднем получалось ок. 20 лари за обед без алкоголя).

Схема маршрута



Выводы

Маршрут преимущественно проходил по асфальтированным дорогам стоит отметить что в восточной части страны дороги делятся на 2 типа либо это асфальт хорошего качества(возможно бесстыковая бетонка) либо укатанные грунтовки. Проблем с местным населением не возникает, плавное уехать а не остаться в гостях страна безопасна для туризма.Большенство населения говорит на русском языке.