

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о велосипедном походе ТРЕТЕЙ категории сложности по Турции,
совершенном с 3 мая по 10 мая 2017 года

Kemer - Gedelme - Doyran - Yazir - Imecik - Elmali - Akcay - Ikizce - Izne -
Gokceoren - Camucak - Bogazik - Demre - Finike - Karaoz - Olympos - Chirali -
Kemer

Маршрутная книжка № *1/5 - 306*

Руководитель группы: Пугачев Дмитрий Олегович

Тел. 8-926-264-21-03

e-mail: dpugachev@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и
считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 3
категории сложности Отчет использовать в библиотеке

ФСТ-ОТМ

Судья по виду _____

(Федоренко И.У.)

Председатель МКК _____

(Самойлов Р.А.)



2018 г.

Оглавление

1.	Справочные сведения о походе.....	3
2.	Определяющие препятствия маршрута.....	3
3.	Участники группы.....	4
4.	Характеристика района похода.....	4
5.	Цели и общая характеристика маршрута.....	5
6.	График движения запланированный.....	6
7.	График движения фактический.....	7
8.	Перечень общественного снаряжения.....	8
9.	Состав медицинской аптечки.....	9
10.	Перечень запчастей и инструментов.....	10
11.	Перечень транспортных средств и поломок.....	11
12.	Питание в походе по дням.....	12
13.	Затраты на поход.....	14
14.	Схема маршрута.....	14
15.	Высотный профиль.....	15
16.	Краткое описание прохождения маршрута.....	16
17.	Расчет категории сложности маршрута.....	33
17.1.	Паспорт протяжённого препятствия траверс хребет Дастаран-Аджигы.....	33
17.2.	Паспорт протяжённого препятствия перевал г. Дюмбер.....	37
17.4.	Паспорт протяжённого препятствия - равнинное Долина реки Акчай.....	47
17.5.	Паспорт протяжённого препятствия - траверс г. Сидек.....	51
17.6.	Паспорт протяжённого препятствия - траверс г. Карадаг.....	56
17.7.	Определение категории сложности маршрута - КС.....	61

1. Справочные сведения о походе

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 2 (двух) человек совершила с 3 мая по 10 мая 2017 года велосипедный поход третьей категории сложности по Турции по маршруту: Kemer - Gedelme - Doiran - Yazir – Imecik - Elmali - Akcaу - Ikizce - Izne - Gokceoren - Camucak - Bogazik - Demre - Finike - Karaoz - Olympos - Chirali - Kemer

Протяженность активной части	- 537 км
Из них: по дорогам высокого качества	- 438,3 км
по дорогам хорошего качества	- 72,6 км
по дорогам среднего качества	- 3,5 км
по дорогам низкого качества	- 17,6 км
по дорогам сверхнизкого качества	- 5 км
Общая продолжительность похода	- 8 дней
Количество ходовых дней	- 8 дней

2. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Горное	траверс хребет Дастаран-Аджигы	3	асфальт и мелкий камень хорошего качества
Горное	перевал г. Дюмбер	2	асфальт, мелкий камень
Горное	траверс хребет Бей	3	мелкий камень хороший и разбитый, глина
Горное	траверс г. Сидек	2	асфальт и мелкий камень хорошего качества
Горное	траверс г. Карадаг	1	асфальт
Равнинное	долина реки Акчай	1	асфальт

3. Участники группы

№	ФИО	Год рождения	Туристический опыт	Обязанности в группе
1.	<p>Пугачев Дмитрий Олегович</p> 	1983	2У Ве с эл.3 – Крым, 4У Ве – Кольский, 5У Ве – Киргизия, 2Р Ве – Крым	Руководитель, штурман, фотограф, медик
2.	<p>Дмитриев Павел Юрьевич</p> 	1987	2У Ве с эл.3 – Крым, 4У Ве – Кольский, 5У Ве – Киргизия	Завхоз, механик, экономист, хронометрист

4. Характеристика района похода

Мы думаем об экологии и экономим бумагу, ниже общие сведения о районе проведения похода:

Турция - основные сведения:

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D1%80%D1%86%D0%B8%D1%8F>

Турция – география:

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B5%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D1%84%D0%B8%D1%8F_%D0%A2%D1%83%D1%80%D1%86%D0%B8%D0%B8

Турция – климат:

https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D1%82_%D0%A2%D1%83%D1%80%D1%86%D0%B8%D0%B8

5. Цели и общая характеристика маршрута

1. Прохождение спортивного велосипедного похода.
2. Активный отдых.
3. Ознакомление с историческими, культурными и природными достопримечательностями.
4. Особенностью похода, была идея взять обычный пакетный тур на «все включено» (самый дешевый) и совершить интенсивный кольцевой маршрут.

6. График движения запланированный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
02.05.2017	1	Kemer - Gedelme	22	Вело
03.05.2017	2	Gedelme - Doyran	67	Вело
04.05.2017	3	Doyran - Yazir - Imecik	67	Вело
05.05.2017	4	Imecik - Elmali - Аксау	95	Вело
06.05.2017	5	Аксау - Ikizce - Izne - Gokceoren	78	Вело
07.05.2017	6	Gokceoren - Самуцак - Богазик - Demre	83	Вело
08.05.2017	7	Demre - Finike - Караоз	61	Вело
09.05.2017	8	Караоз - Olympos - Chirali - Tekirova - Kemer	85	Вело
10.05.2017	9	Запасной день		
11.05.2017	10	Запасной день		

Итого активными способами передвижения: 558 км

7. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
02.05.2017		Перенос рейса самолета		
03.05.2017	1	Kemer - Gedelme - Doyran	74,25	Вело
04.05.2017	2	Doyran - Yazir - Imecikisusuzu	81,5	Вело
05.05.2017	3	Imecikisusuzu - Imecik - Elmali	62,42	Вело
06.05.2017	4	Elmali - Аксау - Ikizce	89,23	Вело
07.05.2017	5	Ikizce - Izne - Gokceoren - Самуцак - Богазик - Демре	104,63	Вело
08.05.2017	6	Demre - Finike - Karaoz	58,81	Вело
09.05.2017	7	Karaoz - Olympos - Chirali	26,29	Вело
10.05.2017	8	Chirali - Tekirova - Kemer	40,35	Вело
11.05.2017		День отдыха		

Итого активными способами передвижения: 537,48 км

Замечания:

Смещение графика было вызвано, переносом рейсам самолета на другое время. Но поскольку, было запас в ходовых днях, это не повлияло на прохождение маршрута.

8. Перечень общественного снаряжения

Наименование	Вес (кг)	Кто везет	
		Дмитрий	Павел
		3,8	
Палатка 3шка	3,8		
Кан (2л)	0,35		0,35
Аптека	0,95		0,95
Горелка мульти-топлив	0,7		0,7
Ремнабор	2,5	0,5	2
Карты, компас, GPS	0,6	0,6	
Хознабор	0,2		0,2
Скотч арм.	0,05		0,05
Кухня	0,2		0,2
тросик для вела	0,14		0,14
Диктофон	0,2		0,2
Камера GoPro	0,4	0,4	
Итого:	10,09	5,3	4,79

Перечень еды, которую везли из Москвы

Наименование	Вес (кг)	Кто везет	
		Дмитрий	Павел
Еда: Колбаса	0,48		0,48
Еда: Овсянка	0,4		0,4
Еда: бананы	0,4		0,4
Еда: сухое молоко	0,3	0,3	
Еда: протеин	0,46	0,46	
Итого:	2,04	0,76	1,28

Состав хозяйственного набора: Ножницы, Шило, Иглы швейные разных размеров, Наперсток, Скотч, Стропа капроновая, Нитки капроновые, Нитки хлопчатобумажные, Лоскутки материи, капрона, Булавки разные.

9. Состав медицинской аптечки

Перевязочные средства	Бинт стерильный, шт.	2 узкий + 2 широкий
	Бинт эластичный, шт.	1
	Лейкопластырь рулон, шт.	1
	Пластырь бактерицидный, уп.	1
	Спиртовые салфетки, уп.	1
Инструменты	Ножницы	1
	Пинцет	1
	Булавки английские	5
Антисептики и препараты наружного применения	Перекись водорода	1 флакон
	Йод	1 флакон
	Пантенол	1 флакон
	Левомеколь	1 тюбик
	Нашатырный спирт	1 флакон
	Финалгон	1 тюбик
	Солкосерил	1 тюбик
	Мирамистин спрей	1 флакон
Поражение глаз	Альбуцид (сульфацетамид)	1 флакон
Заболевания органов дыхания	Фалиминт, шт.	20
Болеутоляющие и жаропонижающие	Но-шпа, шт.	30
	Новиган, шт.	20
	Анальгин, шт.	10
	Парацетамол, шт.	20
	Кетанов, шт.	10
Сердечно-сосудистые	Валидол, шт.	10
Желудочно-кишечные	Активированный уголь, шт.	50
	Мезим, шт.	20
	Лоперамид, шт.	20
	Левомецетин, шт.	10

Выводы:

Состав аптеки соответствует категории сложности. Применяли бинт и перекись, для легких ссадин и травм. Также использовали активно крем от загара, т.к. было сильное солнце.

10. Перечень запчастей и инструментов

Инструменты		
1.	Ключ гаечный х15	1
2.	Ключ разводной х20	1
3.	Ключ конусной 13х14х15х17	2
4.	Шестигранники 2,5, 3, 4, 5, 6, 8, 10.	7
5.	Головки 10, 11, 12	3
6.	Выжимка цепи	1
7.	Ключ спицевой	1
8.	Отвертки +0, +1,+2, -3,-5,-7, 10,*15,*25	9
9.	Съемник шатунов СТ, НТ	2
10.	Съемник трещетки	1
11.	Съемник каретки СТ, НТ	2
12.	Надфили плоский, круглый, треугольный	3
13.	Отбортовщик покрышки	2
Ремнаборы		
1.	Покрышка 26" кевлар	комп.
2.	Камера	комп.
Расходные материалы		
1.	Изолента	2
2.	Смазка консистентная	100 г
3.	Смазка жидкая	2 100+50г
4.	Клей	50 г
5.	Хомуты металлические	комп.

11. Перечень транспортных средств и поломок

Участник	Велосипед	Комплектация	Поломки и профилактика
Дмитрий Пугачев	Merida TFS 800 (custom)	оборудование: Shimano SLX – XT, вилка: RockShox REBA RL 100mm, багажник: Topeak (Super Tourist DX TR) тормоза: Hayes Stroker Ryde, колеса: втулки Shimano M756, обода RFR XZ24 (Alexrims) покрышки: CST 2.1 кевлар	1. Чистка и смазка цепи – 2 раза 2. Прокол камеры – установлена запасная камера.
Павел Дмитриев	Merida Matts TFS 600	оборудование: Shimano SLX – XT, вилка: RST First Air 100mm, багажник: Topeak (Super Tourist DX TR) тормоза: Hayes Dyno Sport, Shimano XTR колеса: втулки Shimano 475, обода Alexrims DH Lite/Supra BH Покрышки: Schwalbe Marathon Plus MTB 2.25	1. Чистка и смазка цепи – 2 раза

Основные выводы:

1. Группа заранее тщательно подготовила велосипеды: было сделано полное ТО велосипеда перед походом. Как следствие в походе, никаких сложностей не возникало.

12. Питание в походе по дням

(вес продуктов указан на 1 человека в граммах)

1 День (03.05.17)

Завтрак		Обед		Ужин	
В отеле		Кафе		Рис	100
				Мясо суш. (курица)	30
				Хлеб	50
				сыр	30
				восточные сладости	30
				огурцы/помидоры	80
				чай	3
				сахар	15

2 День (04.05.17)

Завтрак		Обед		Ужин	
овсян хлопья	70	Хлеб	100	Чечевица	80
молоко сухое	30			Мясо суш. (курица)	30
сахар	30			Хлеб	50
Орехи грецкие (угостили местные)	50	Колбаса с/к	50	сыр	30
хлеб	50			восточные сладости	30
сыр	30	Фрукты	200	огурцы/помидоры	80
восточные слад.	30			чай	3
Кофе	10			сахар	15

3 День (05.05.17)

Завтрак		Обед		Ужин	
Лапша	80	Хлеб	100	Макароны	100
молоко сухое	30			Мясо суш. (курица)	30
сахар	30			Хлеб	50
сухофрукты	30	Колбаса с/к	50	сыр	30
хлеб	50			восточные сладости	30
сыр	30	Огурцы/помидоры (угостили в деревне)	200	огурцы/помидоры	80
восточные слад.	30			чай	3
Кофе	10			сахар	15

4 День (06.05.17)

Завтрак		Обед		Ужин	
овсяные хлопья	70	кафе		Чечевица	80
молоко сухое	30			Мясо суш. (гов.)	30
сахар	30			Хлеб	50
сухофрукты	30			сыр	30
хлеб	50			восточные сладости	30
сыр	30			огурцы/помидоры	80
восточные слад.	30			чай	3
Кофе	10			сахар	15

5 День (07.05.17)

Завтрак		Обед		Ужин	
Лапша	80	Кафе		Чечевица	90
молоко сухое	30			Мясо суш. (гов.)	30
сахар	30			Хлеб	50
сухофрукты	30			сыр	30
хлеб	50			восточные сладости	30
сыр	30			огурцы/помидоры	80
восточные слад.	30			чай	3
Кофе	10			сахар	15

6 День (08.05.17)

Завтрак		Обед		Ужин	
рис	80	Хлеб	100	Рис	100
молоко сухое	30			Мясо суш. (гов.)	30
сахар	30			Хлеб	50
сухофрукты	30	Колбаса с/к	50	сыр	30
хлеб	50			восточные сладости	30
сыр	30			огурцы/помидоры	80
восточные слад.	30	Фрукты	200	чай	3
Кофе	10			сахар	15

7 День (09.05.17)

Завтрак		Обед		Ужин	
овсяные хлопья	70	Хлеб	100	Макаронны	100
молоко сухое	30			Мясо суш. (гов.)	30
сахар	30			Хлеб	50
сухофрукты	30	Колбаса с/к	50	сыр	30
хлеб	50			восточные сладости	30
сыр	30			огурцы/помидоры	80
восточные слад.	30	Огурцы/помидоры	200	чай	3
Кофе	10			сахар	15

8 День (10.05.17)

Завтрак		Обед	
Макаронны	100	В отеле	
молоко сухое	30		
сахар	30		
сухофрукты	30		
хлеб	50		
сыр/колбаса	30/30		
восточные слад.	30		
Кофе	10		

Выводы

Вода, которую использовали для питья и приготовления пищи, была из колодцев, родников и кранов в мечетях. Вода встречалась регулярно и проблем с водой по всему пути не было.

По маршруту много населенных пунктов с магазинами. В основном работа магазинов до 19-00. В крупных населенных пунктах продуктовые супермаркеты до 21-00 часов. Закупка, как правило, делалась во второй половине дня ближе к ужину из расчета продуктов на ужин, завтрак следующего дня и перекус. В магазинах был большой ассортимент круп, за

исключением гречки, с мясными продуктами дела обстояли хуже. Мясо встречалось только замороженное и в виде колбасы. Колбасу есть можно, но она очень острая.

Из Москвы везли сушенное мясо, с\к колбасу, сушеные бананы, овсянку и сух. молоко. Данных продуктов, как и предполагалось, в магазинах не было.

Учитывая высокую степень интенсивности маршрута группа добавляла в пищу протеин. За поход на 2х человек было съедено 460 г протеина.

13. Затраты на поход

Денежная единица Турции – турецкая лира.

На момент проведения похода курс 1 TL ~ 16 руб.

Затраты	на 1 человека	на группу (2 человека)
Билеты Авиа+Отель	14000 р	28000 р
Закупка в Москве	2000 р	4000 р
Закупка в Анталии	32 TL	68 TL
Кемпинг	60 TL	120 TL
Остальные траты	145 TL	290 TL
Итого:	19824	39648

Обменять рубли на лиры можно было в банках в больших городах. Была возможность снять деньги с карты в банкомате сразу в лирах.

14. Схема маршрута



Трек маршрута: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=hnboejjooctakxgpp>

15. Высотный профиль

Суммарный набор: 10600 метров



16. Краткое описание прохождения маршрута

1 день (03.05.2017)

9:00 утра, старт из отеля асфальт

9:28, 5.6км, начало ПП1, пересекли засохшую реку Kemer Cay, асфальт.

9:46, 9км, поворот на лево, грунты: мелк. камень хор. качества

11:20, 17км, проехали небольшой брод, разбитый мелкий камень

11:34, 18.5км, после брода, разбитый мелкий камень

11:46, 19.70км, вышли на асфальт

12:00, 21.20км, магазин, вода, встали на перекур.

300м. назад съехали на тропу, разбитый мел. камень (после Баобаба)

13:40, 22.90км, выехали на грунт. Дорогу мелкий камень хор. Качества

14:00, 30.70км, с 29км начался мелк. камень хор качества, мелк. камень хор. качества, населенка «Овачик»

15:30, 34.50км выехали на асфальт

16:11, 46км ушли на лево на грунты, мел. камень разбитый (потом вернулись)

С дорогой ошиблись (тупик), 46.9км, вернулись обратно на асфальт

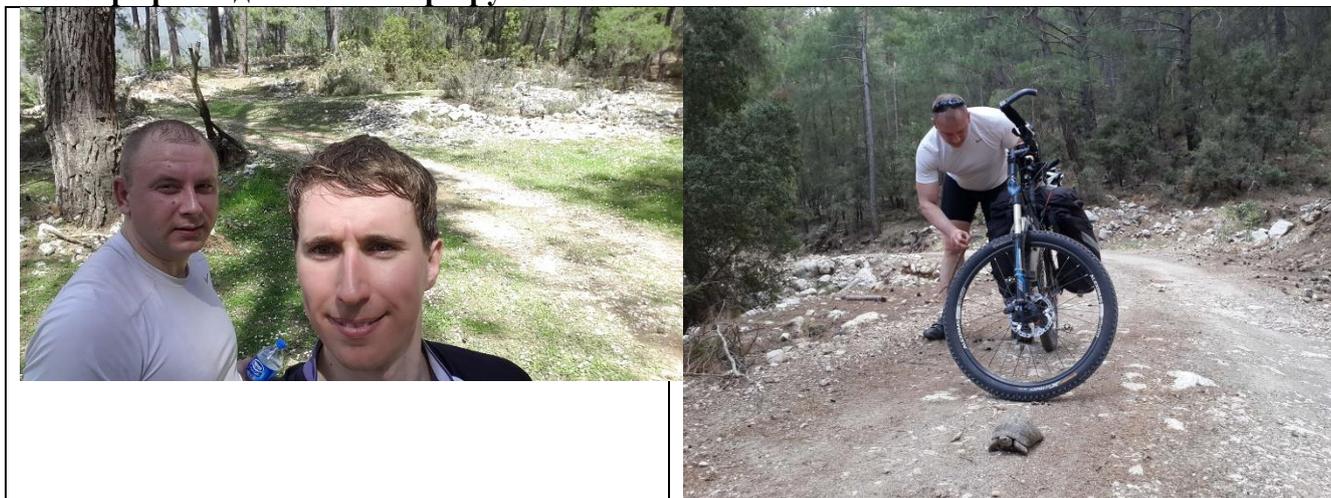
16:40, 52км, повернули на лево, грунтовая дорога с мел. камнями

17:00, 57.7км прокол на спуске к реке, хорошая грунтовка

18:20, 61.50км проехали населенку, повернули направо, выехали на асфальт

19:20, 74.80км слева от дороги родник, набрали воды, справа река, свернули к реке и встали на лагерь.

Фотографии с движения маршрута:



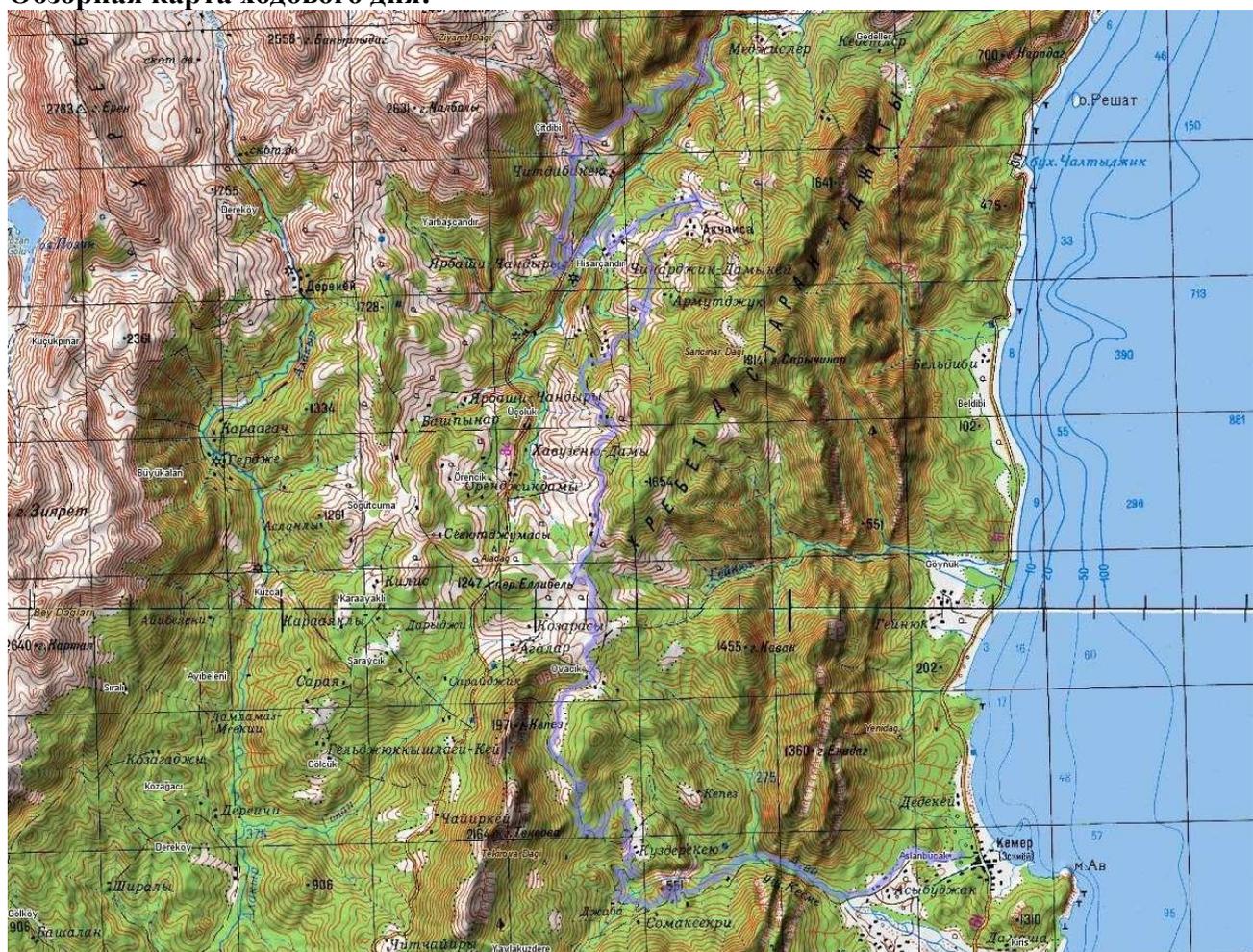
Встали на обед в кафе:



Встали на ночевку у реки:



Обзорная карта ходового дня:



Высотный график



Трек фактический: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=pfxvwoajawaiehia>

За день проехали: 74,25 км

Из них: по дорогам высокого качества
по дорогам хорошего качества

- 41,25 км

- 33 км

2 день (04.05.2017)

9:00 стартуем, выходим на асфальт

9:25, 8.9км, проехали мост через высохшую реку Karaman Cay, конец ПП1

10:00, 17.10км, проехали через мост (река Karaman Cay), начало ПП2

12:00, 25.70км, вода, места для ночевки

13:44, 32.30км встали на обед, воды нету (значок на OSM с краном, но закрыт кран, сухой)

14:40, 32.30км после обеда поехали дальше, везде асфальт

15:20, 41.10км, поворот направо, смена покрытия с асфальта на мелк. камень хор качества.

Как свернули с асфальта, пошел дождь.

15:50, 43.70км вышли на асфальт, все еще идет дождь

17:10, 49.30км небольшой «перевал», на перевале вода, асфальт уже высох

17:50, 64км, въехали в Языр. асфальт

18:25, 67.5км проехали реку Marzuman, на выезде из Языра, конец ПП2

18:30, 68.70км смена покрытия, грунтовая дорога мел. камень хор. качества

19:50, 80.80км везде асфальт, местами разбитый, встали на ночевку, 200м от дороги справа.

Фотографии с движения маршрута:



Высотный график



Трек фактический: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=ikyfbsqnljwpjozm>

За день проехали: 81,50 км

Из них: по дорогам высокого качества

по дорогам хорошего качества

- 78,9 км

- 2,6 км

3 день (05.05.2017)

8:50, старт, выходим на асфальт

Сначала движения разбитый асфальт.

10:53, 17.43км, въехали в «Имечик», асфальт (ШКОЛА, источник с водой)

11:10, 18.90км, повернули направо, на грунт глина сухая с камнем

11:40, 22.4км, проехали поле, колодец, смена покрытия – начался разбитый мелкий камень.

11:55, 23.20км, вышли на асфальт, поворот налево.

12:40, 28.55км, «Овачик», вода. (обед)

14:15, 29км, выехали после обеда из «Овачика», мелкий камень разбитый

15:00, 32-33 км, начался дождь, глина липнет к колесам

16:30, 36км, «перевал» - 1856м.

18:25, 54-55км, начался асфальт, населенка

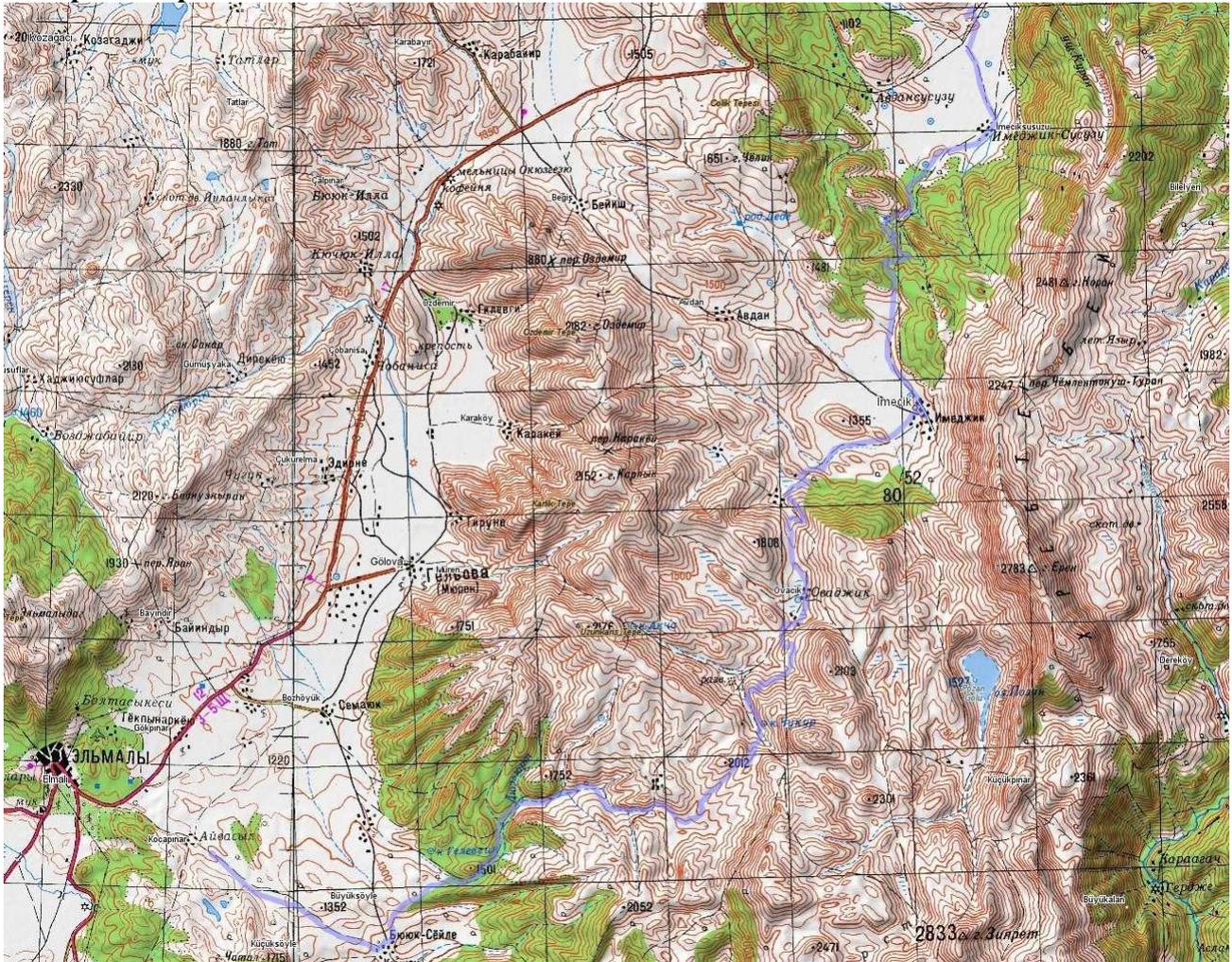
19:25, 62км, был хороший асфальт (мокрый). Встали перед Ялмали на ночевку, есть хорошая стоянка, вода и туалет.

Фотографии с движения маршрута:





Обзорная карта холодого дня:



Высотный график



Трек фактический: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=vdvjkponkgrzhtwn>

За день проехали: 62,42 км

Из них: по дорогам высокого качества

-27,12 км

по дорогам хорошего качества

- 9,1 км

по дорогам среднего качества

- 3,5 км

по дорогам низкого качества

- 17,6 км

по дорогам сверхнизкого качества

- 5 км

4 день (06.05.2017)

9:20, старт, асфальт

9:30, 4.60км, закупка в магазине в «Ялмали»

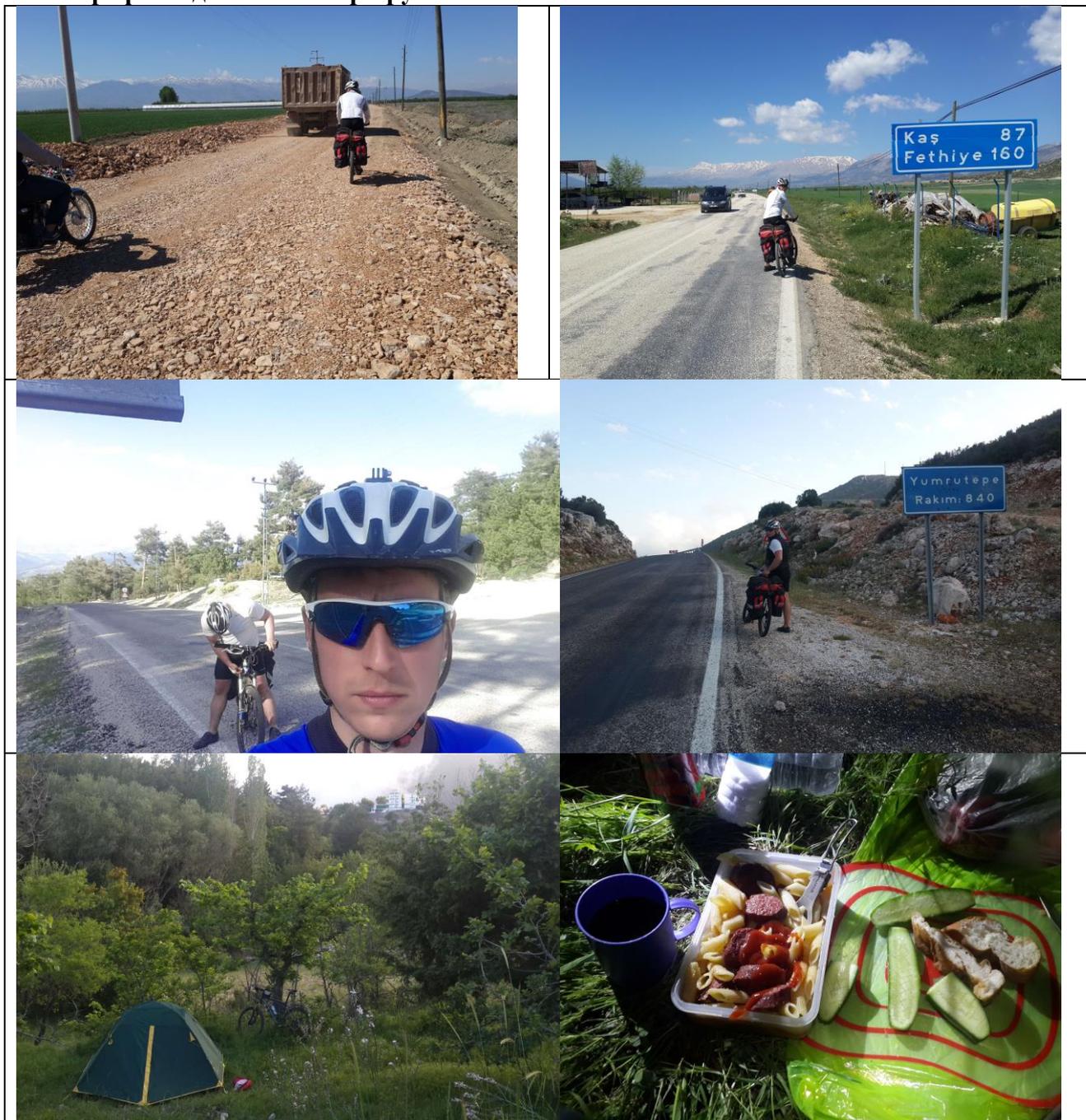
10:15, 10.55км проехали мост через реку, смена покрытия, мелк. камень хор. качества

10:30, 12.90км, смена покрытия асфальт

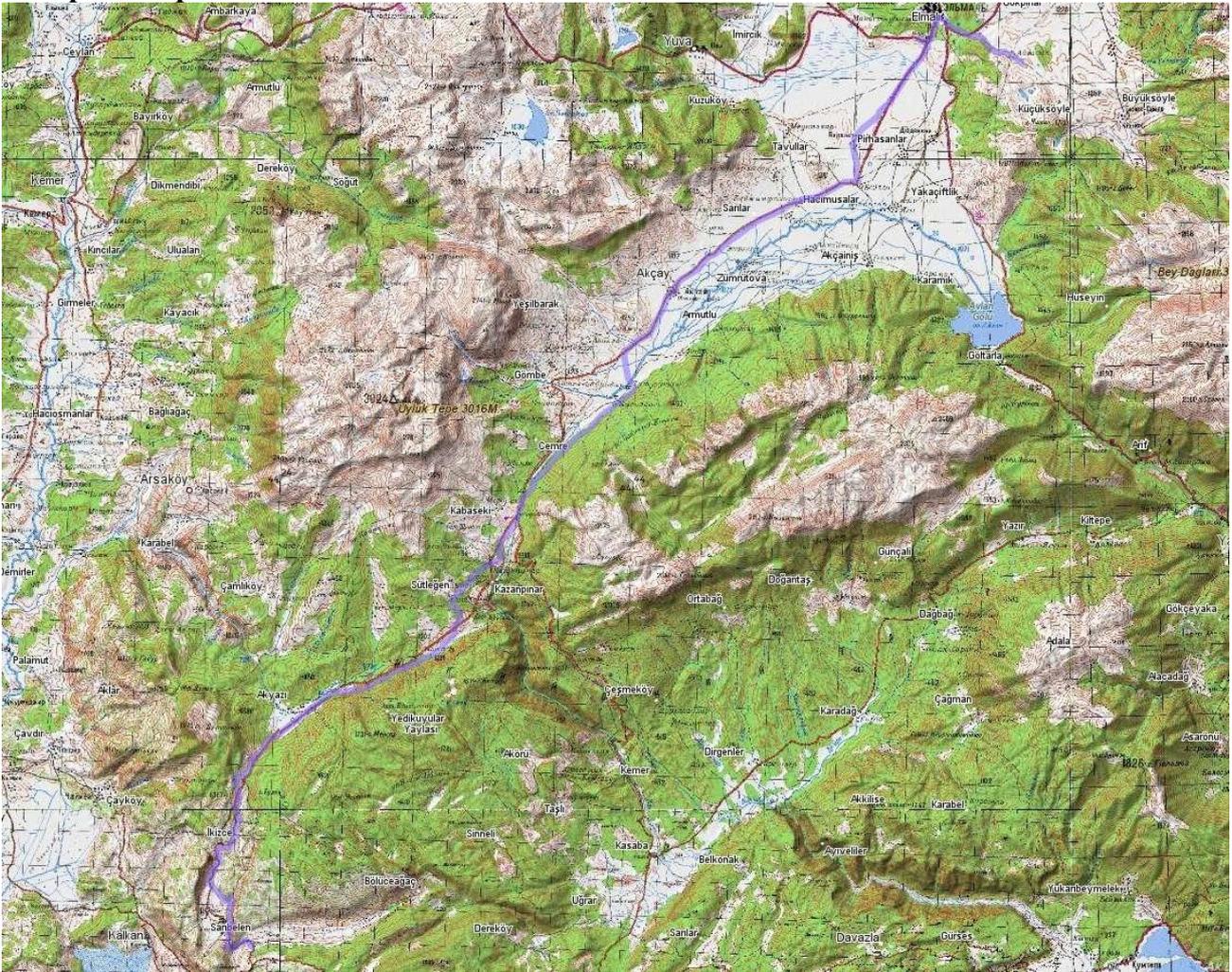
14:30, 55.50км, населека, кафе, обед

18:43, 89.20км, встаем на ночевку, справа от дороги хорошая площадка под палатки.

Фотографии с движения маршрута:



Обзорная карта ходового дня:



Высотный график



Трек фактический: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=dirdbkkexvtzidrq>

За день проехали: 89,23 км

Из них: по дорогам высокого качества
по дорогам хорошего качества

- 86,8 км
- 2,35 км

5 день (07.05.2017)

8:35, старт, асфальт

8:40, 1км, смена покрытия: разбитый мелкий камень

11:00 18.70км, населенка, начался асфальт

12:05, 26.50км, выехали из населенки на «ликийскую тропу», покрытий: мелк. Камень разб.

12:15, 28.40км, пересекли реку, покрытие тоже мелк. Камень разбитый

Уточнение: От реки, покрытие: разбитый мелк камень

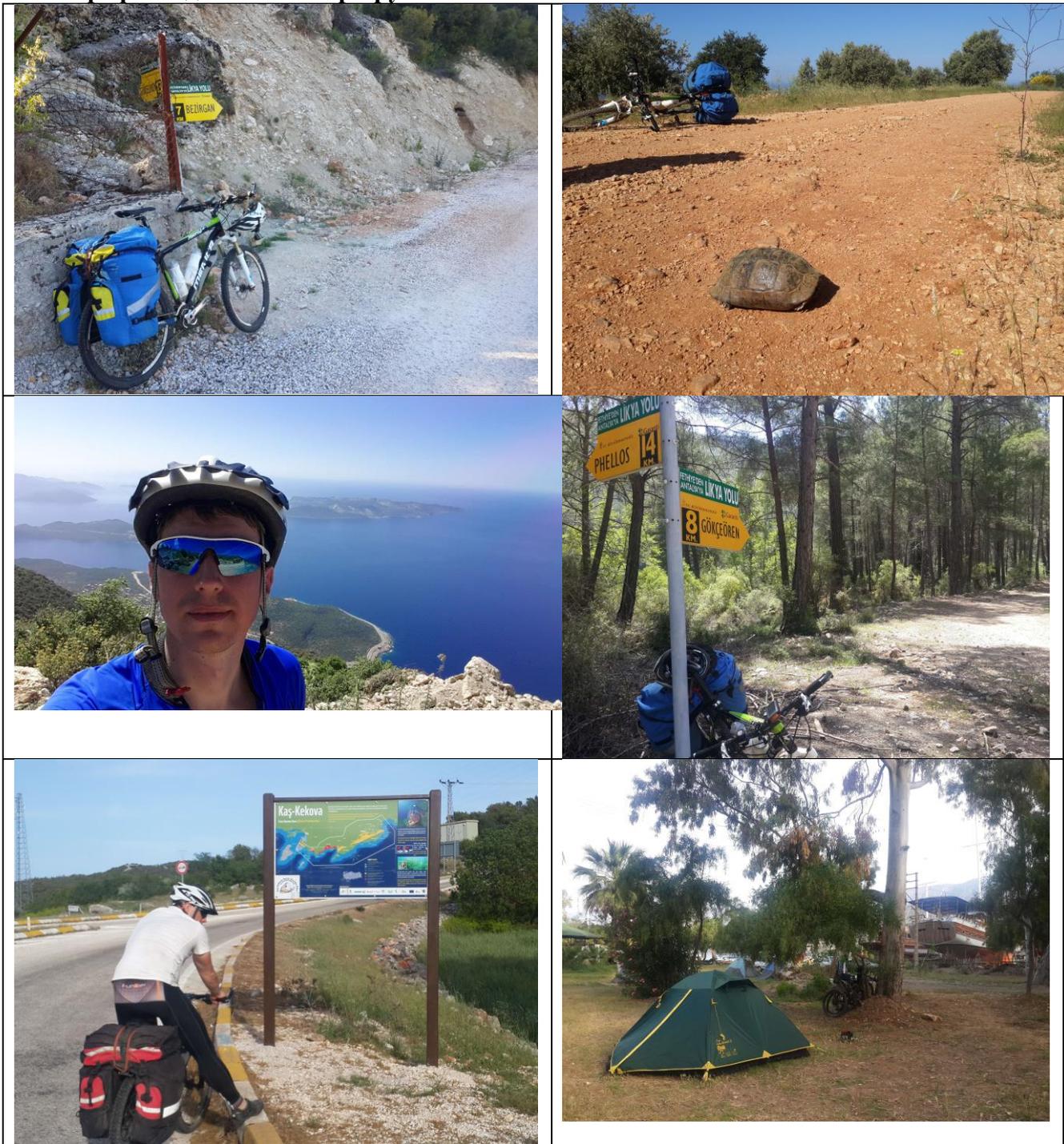
13:00, 35.50км, населенка, начало асфальта

15.30, 55км, река «Уграр»

15:40, 57.90км, река «Фелен»

20:15, 105.50км, встали на лагерь в кемпинге

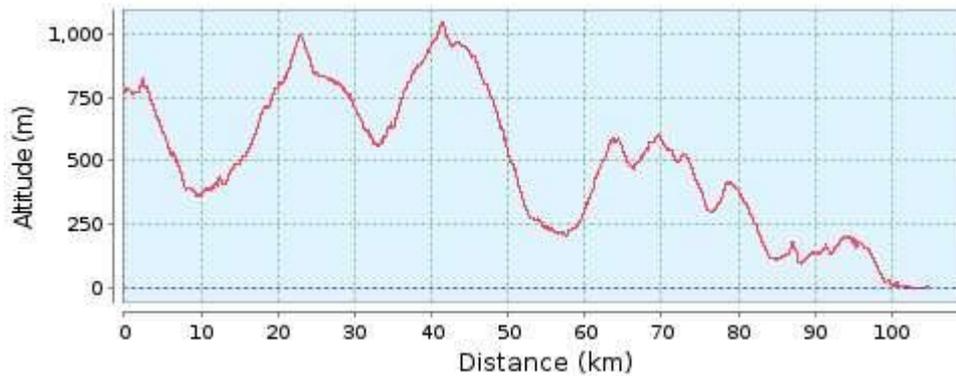
Фотографии с движения маршрута:



Обзорная карта ходового дня:



Высотный график



Трек фактический: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=javqspbbspqqfsw>

За день проехали: 104,63 км

Из них: по дорогам высокого качества
по дорогам хорошего качества

- 79,13 км
- 25,5 км

6 день (08.05.2017)

10:00, старт из кемпинга, везде асфальт

10:40, 13.10км, пересекаем реку

12:15, 32.30км, река, везде асфальт.

13:00, 42.60км, пересечение реки

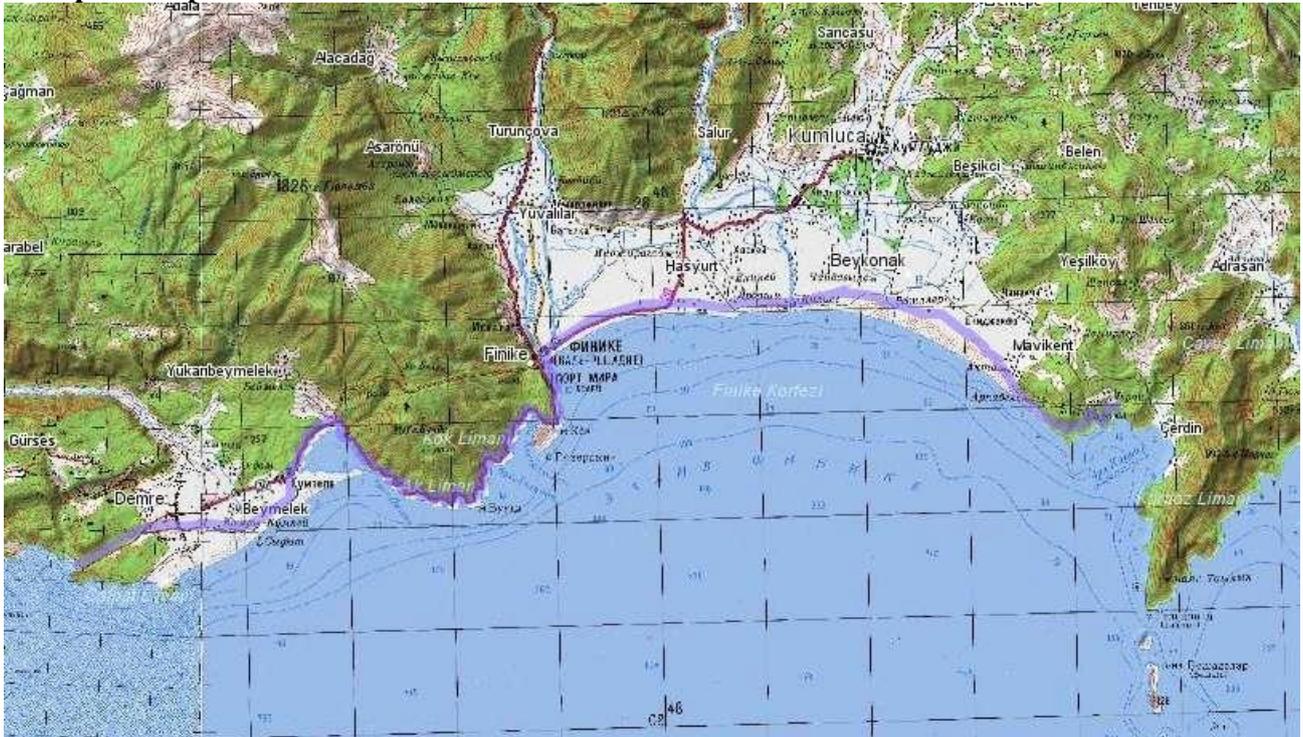
13:40, 50.20км, проехали реки начало

15:15, 59.50км, полянка у моря, встали на лагерь («полуднёвка»), отдых.

Фотографии с движения маршрута:



Обзорная карта ходового дня:



Высотный график



Трек фактический: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=dtjbbeoomdsknwqs>

За день проехали: 58,81км

Из них: по дорогам высокого качества

- 58,81 км

7 день (09.05.2017)

«полуднёвка», культурная программа на этот день.

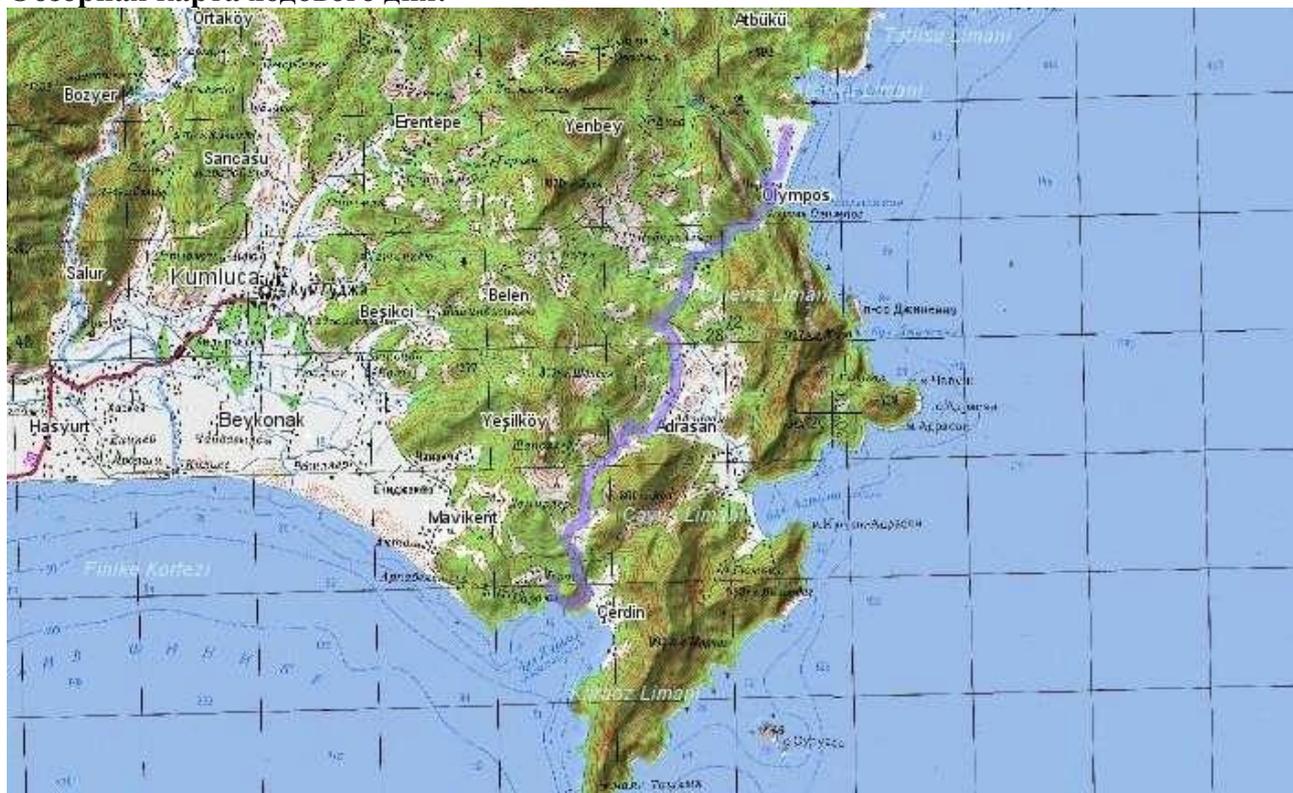
15:40, стартуем, жара спала, покрытие: асфальт.

18:40, 26.40км, везде асфальт и море. Встали на лагерь у моря, Кемпинг пляжа «Чиралы»

Фотографии с движения маршрута:



Обзорная карта ходового дня:



Высотный график



Трек фактический: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=looyczxpriwxfznn>

За день проехали: 81,50 км

Из них: по дорогам высокого качества

- 26,29 км

8 день (10.05.2017)

9:10 старт, от моря, покрытие: асфальт

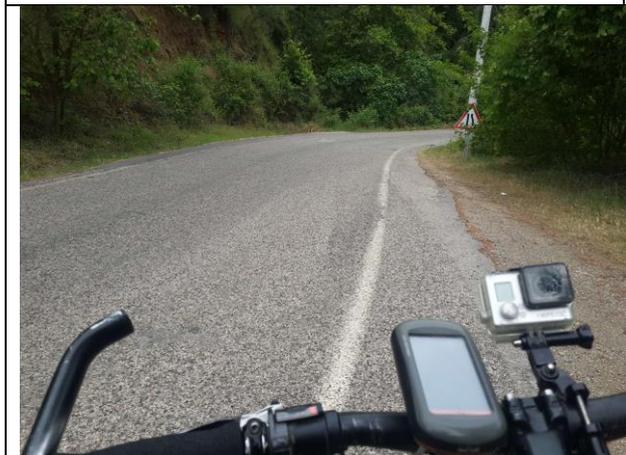
9:25, 2.30км, проехали реку пересохшую реку

11:15, 23.90км, река «Карацай»

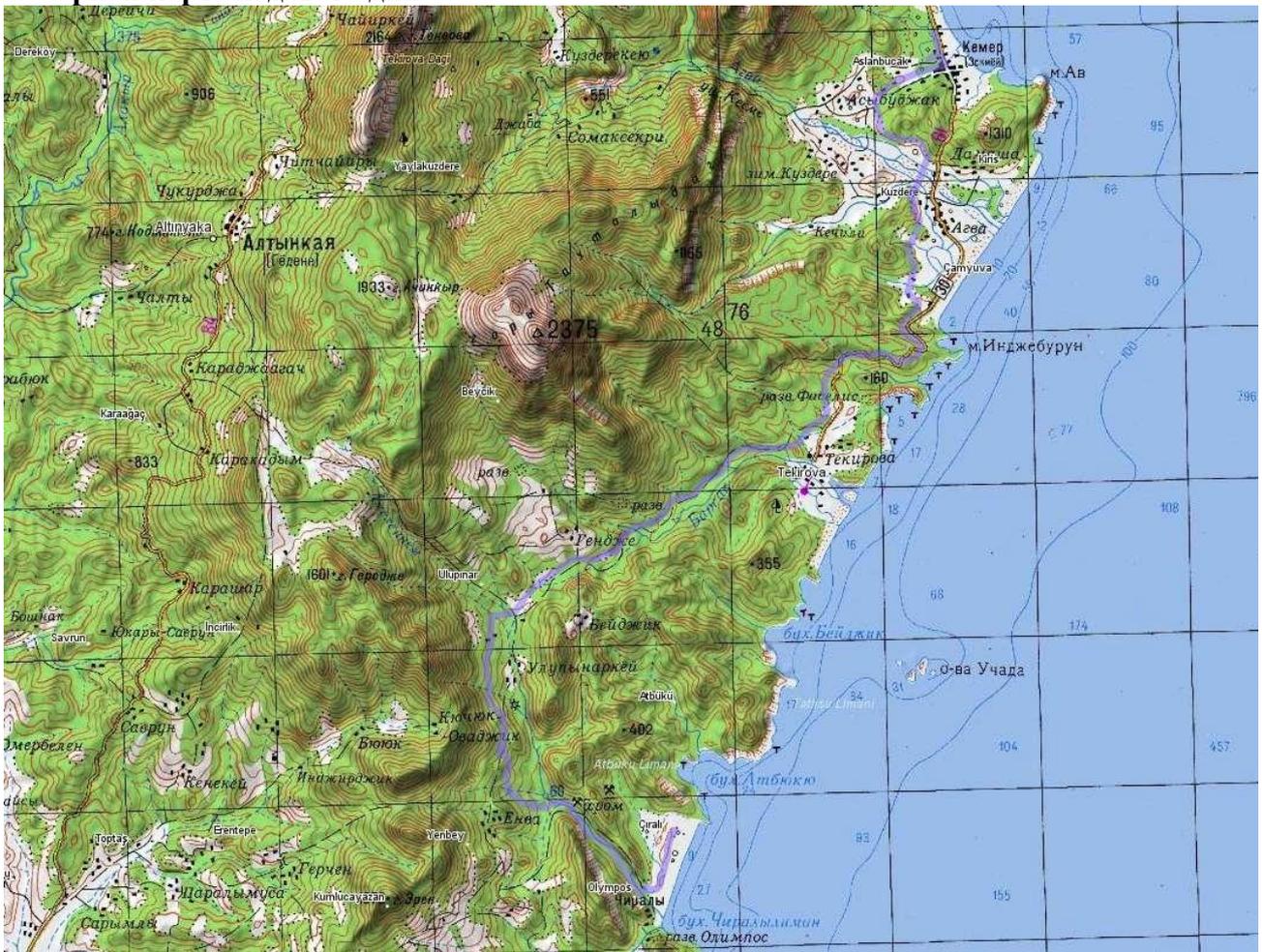
12:00, 33.60км, переехали через мост, река высохла

13:00, 40.35км, финиш маршрута в отеле.

Фотографии с движения маршрута:



Обзорная карта холодого дня:



Высотный график



Трек фактический: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=ikxkieqmaxaejrty>

За день проехали: 40,35 км

Из них: по дорогам высокого качества

- 40,35 км

17. Расчет категории сложности маршрута

17.1. Паспорт протяжённого препятствия траверс хребет Дастаран-Аджигы

Общие сведения

Наименование:	траверс хребет Дастаран-Аджигы
Страна:	Турция
Регион:	Юго-Западная Азия
Границы:	р.Кемер Сау - р.Караман Сау
Характер дороги:	дороги высокого и хорошего качества
Характер покрытия:	асфальт и мелкий камень хорошего качества, сухие
Время прохождения:	03.05-04.05.2017
Автор паспорта:	Пугачев Дмитрий
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 14.02.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	72735
Максимальная высота, м:	1291
Минимальная высота, м:	72
Набор высоты, м:	1908
Сброс высоты, м:	1880
Количество точек GPS-трека:	1483
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	49

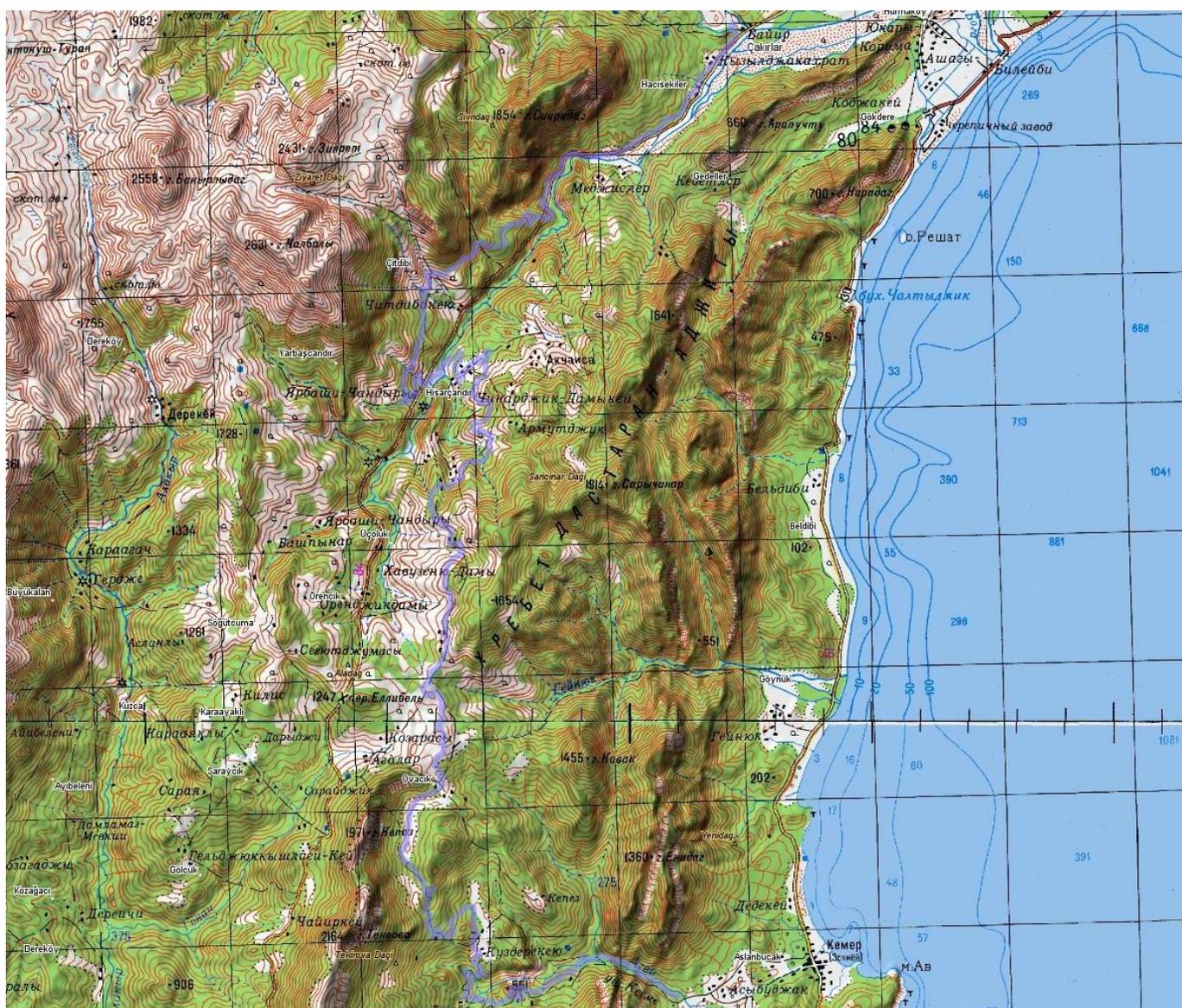
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	221
Загрузил:	switch
Дата загрузки:	10.02.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1518267810_5a7eeda294f3c.xml

Описание препятствия

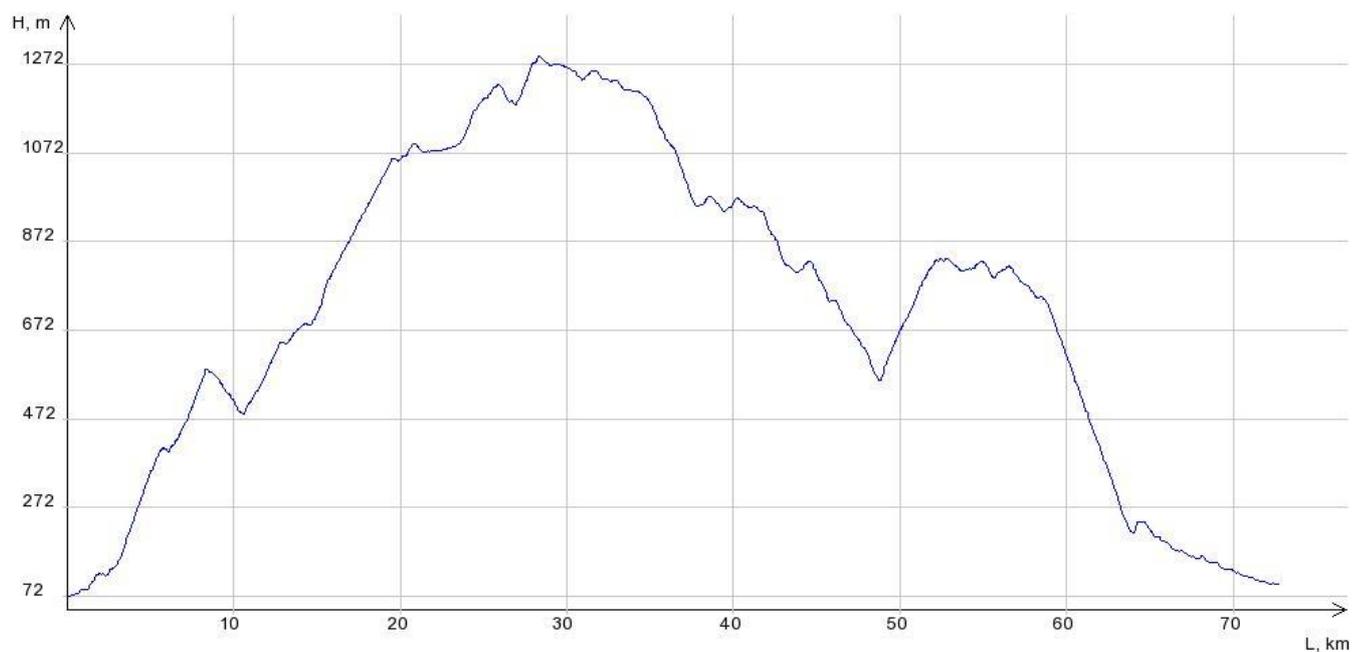
Преодоление препятствия осуществлялось в течении всего первого дня, а заканчивается утром второго. Начало препятствия - мост через реку Кемер Сау. Покрытие преимущественно мелкий камень хорошего качества (фото: 1,3,4,5), чередующийся с асфальтом хорошего качества (Фото: 6). Редкие участки с покрытие в виде: мелкий камень, сухой разбитый (Фото: 2,7). На протяжении всего ПП, много источников с водой. На 14ом километре (4ый отрезок ПП) есть магазин с продуктами, встретили много туристических групп, в основном пеших. Конец ПП - мост через реку Кагаман Сау.

Карта препятствия



Обзорная карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



1. Фото 1



2. Фото 2



3. Фото 3



4. Фото 4



5. Фото 5



6. Асфальт



7. Фото 7

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 72.735 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Лпп} - \text{Ллп})/100 = 1.73$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 72735 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	39978	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото: 6
2	28800	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото: 1,3,4,5
3	3957	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото: 2,7

Кпк = 0.99

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1908 м

Кнв = 1.95

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.41%

Средний уклон спусков: 5.59%

Ккр = 1.47

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 719.27 м

Кв = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.73 * 0.99 * 1.95 * 1.47 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 5.06$

Препятствие соответствует III категории трудности

17.2. Паспорт протяжённого препятствия перевал г. Дюмбер

Общие сведения

Наименование:	перевал г. Дюмбер
Страна:	Турция
Регион:	Юго-Западная Азия
Границы:	р.Karaman Cay - р.Marzuman

Характер дороги:	Высокого и хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт, мелкий камень
Время прохождения:	04.05.2017
Автор паспорта:	Пугачев Дмитрий
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 14.02.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	48998
Максимальная высота, м:	1378
Минимальная высота, м:	71
Набор высоты, м:	1625
Сброс высоты, м:	780
Количество точек GPS-трека:	997
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	49

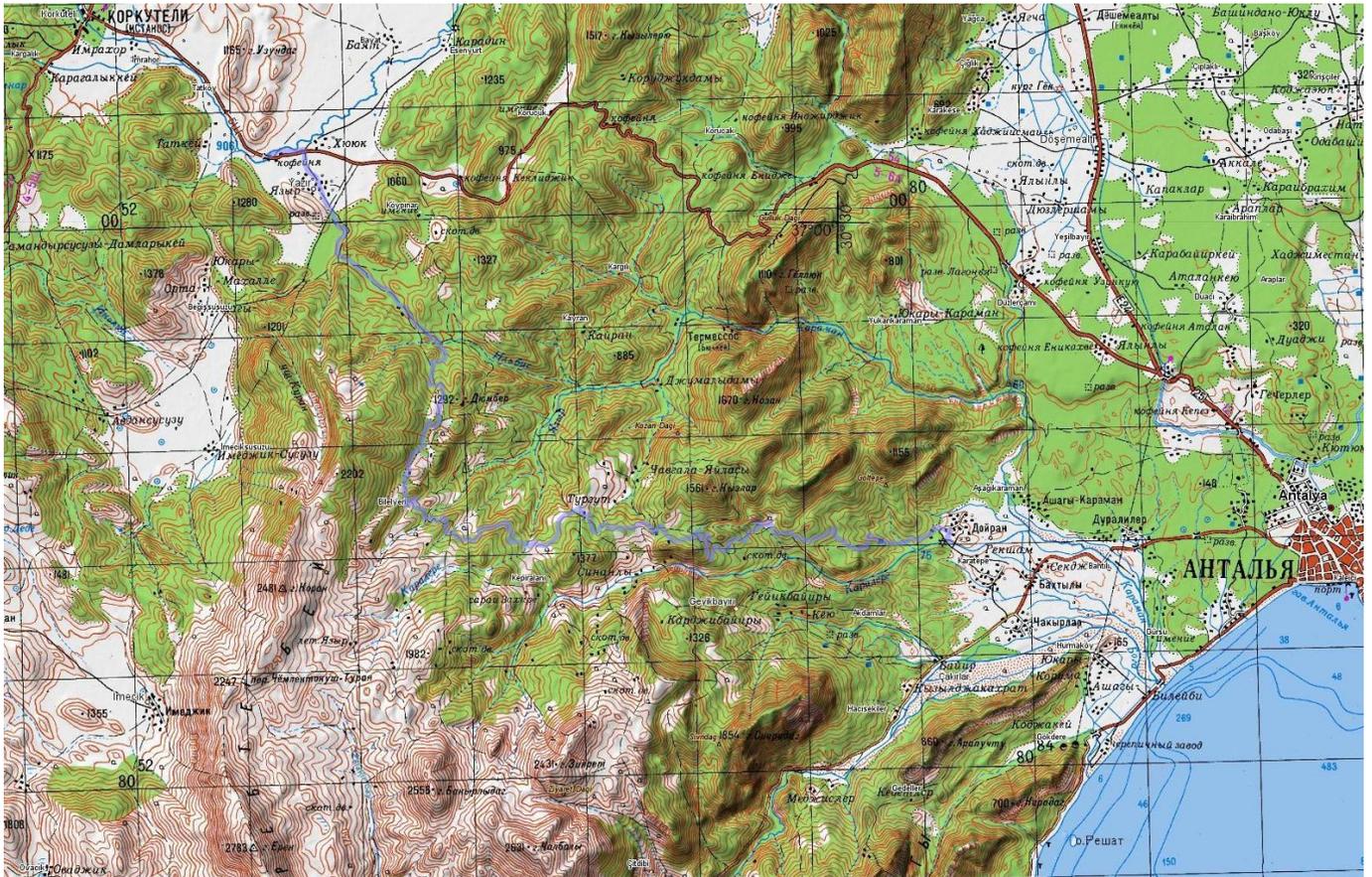
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	224
Загрузил:	switch
Дата загрузки:	10.02.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1518268447_5a7ef01fc58e6.xml

Описание препятствия

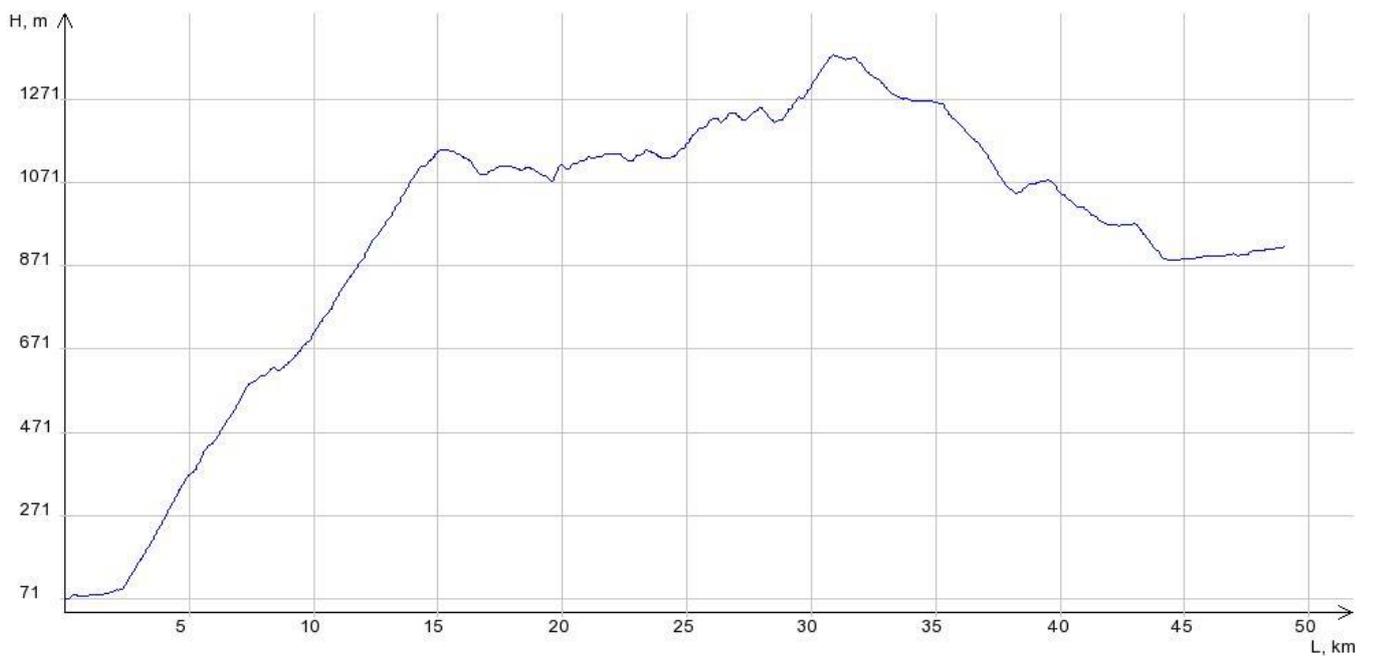
Преодоление препятствия осуществлялось в течении одного дня. Начало препятствия - мост через реку Karaman Cay. Покрытие преимущественно асфальт хорошего качества (Фото: 4), иногда были отрезки мелкого камня хорошего качества (Фото: 1). Преимущественно все покрытие было сухое, но при съезде на мелкий камень хорошего качества, начался небольшой дождик (Фото: 2, 3). В первой половине дня температура была достаточно жарко (температура в районе 25°C), после дождя стало прохладней. На протяжении всего ПП, было много источников с водой, хорошо заметные с дороги. Конец ПП - мост через реку Marzuman.

Карта препятствия



Топографическая карта

Высотный профиль



Фотографии



1.Фото 1 (Участок №2)



2.Фото 2



3.Фото 3



4.Фото 4

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 48.998 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Лпп} - \text{Ллп})/100 = 1.49$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 48998 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	40894	Асфальт/бетон, дорога	0.80	Фото 4

		хорошего качества, сухая		
2	2600	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 1
3	5504	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, мокрая	1.00	Фото 2,3

$K_{пк} = 0.84$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1625 м

$K_{нв} = 1.81$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.66%

Средний уклон спусков: 4.94%

$K_{кр} = 1.57$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 944.55 м

$K_{в} = 1.05$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.49 * 0.84 * 1.81 * 1.57 * 1.05 * 1.00 * 1.00 = 3.73$

Препятствие соответствует II категории трудности

17.3. Паспорт протяжённого препятствия траверс хребет Бей

Общие сведения

Наименование:	траверс хребет Бей
Страна:	Турция
Регион:	Юго-Западная Азия
Границы:	г.Имечик Сусдзу - г.Кючюк
Характер дороги:	Дорога среднего и низкого качества
Характер покрытия:	Мелкий камень хороший и разбитый, глина
Время прохождения:	05.05.2017
Автор паспорта:	Пугачев Дмитрий
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 14.02.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	50299
Максимальная высота, м:	1866
Минимальная высота, м:	825
Набор высоты, м:	1238
Сброс высоты, м:	851
Количество точек GPS-трека:	1002
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	50

Параметры учётной записи

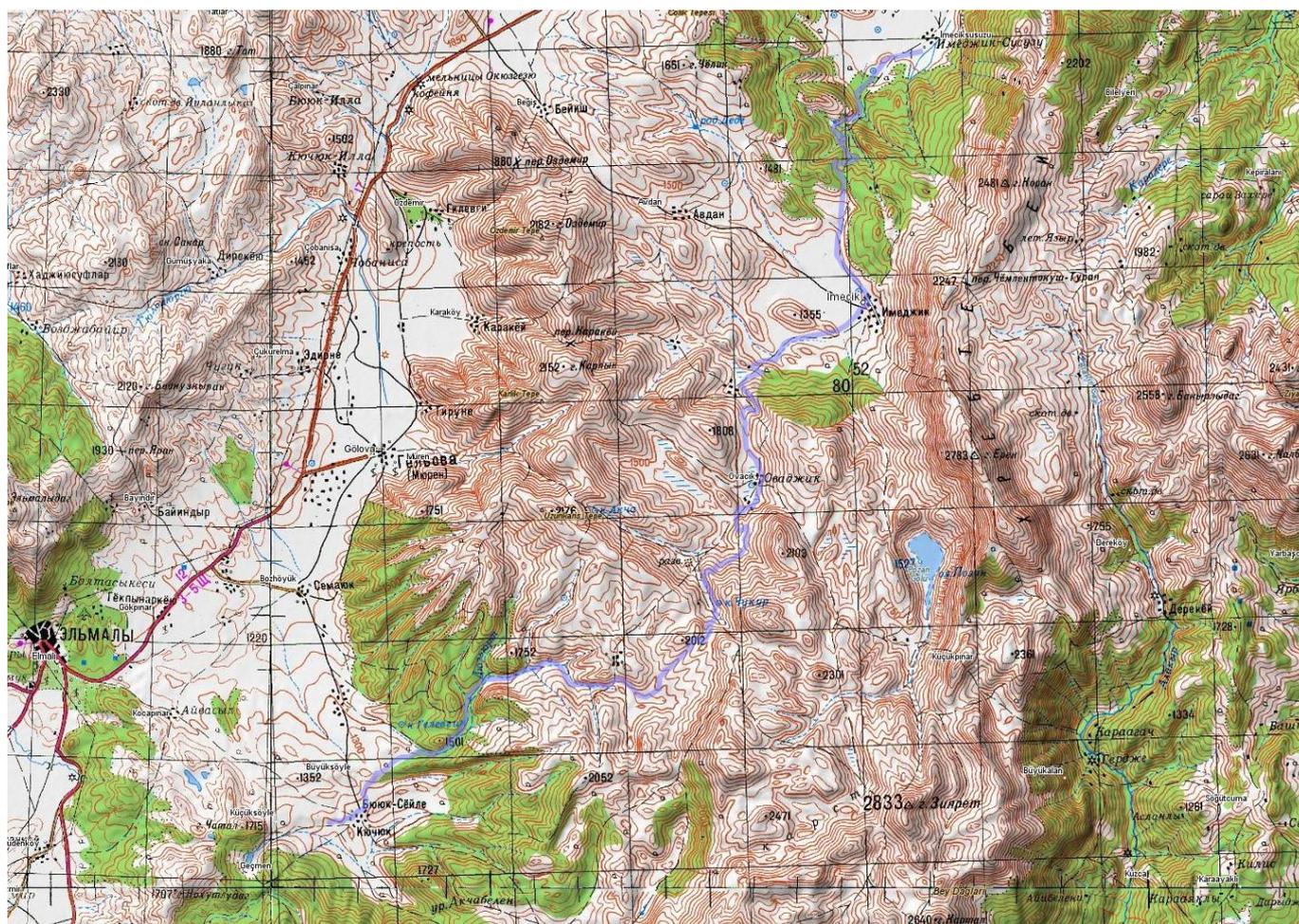
№ учётной записи:	226
Загрузил:	switch
Дата загрузки:	10.02.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1518268988_5a7ef23c24259.xml

Описание препятствия

Преодоление препятствия осуществлялось в течении одного дня. Начало препятствия - долина хребта Бей, в районе г.Имечик Сусдзу. В начале ПП покрытие было преимущественно в виде сухого разбитого асфальта (фото: 1). После г.Имечик (источник воды в районе школы) выехали в поле - покрытие сухая разбитая глина (фото: 2,3), которая сменилась затем на мелкий камень хорошего качества до г. Овачик

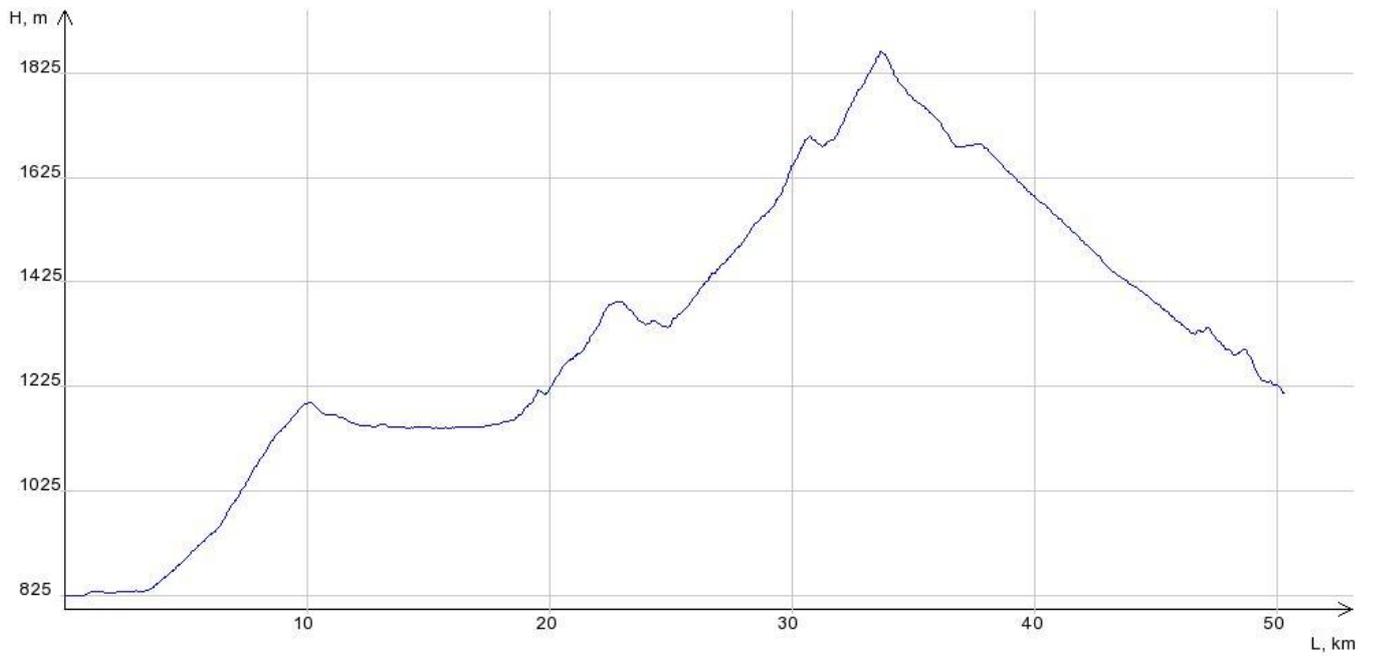
(фото: 5,6). В г.Овачик, был источник с водой, переждали жару, сделали обед. После выезда из Овачика, покрытие сменилось на крупный камень хорошего качества (фото: 7,8). При подъеме на перевал в районе 14:00 часов, пошел дождь, покрытие резко ухудшилось, перешло в разбитую глину. Глина намокла и начала сильно липнуть на колеса, движение затруднилось (фото: 9,10). Дождь стих, но до конца ПП (г.Кючюк), покрытие оставалось мокрым (фото: 11). На протяжении всего ПП, не было магазинов, вода была только в населенках, где было много людей.

Карта препятствия



Топографическая карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



Фото 1 (Участок 1)



Фото 2 (Участок 2)



Фото 3 (Участок 2-1)



Фото 4 (Участок 3)



Фото 5 (Участок 4)



Фото 6 (Участок 4-1)



Фото 7 (Участок 5)



Фото 8 (Участок 5-1)



Фото 9 (Участок 6)



Фото 10 (Участок 6-1)



Фото 11 (Участок 7)

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 50.299 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.50$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 50299 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	0.90	Фото 1
2	3500	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2,3 (поле, глина)
3	3800	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	Фото 4,7,8
4	5350	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 5,6
5	5000	Глина/чернозём, дорога разбитая, мокрая	2.90	Фото 9,10
6	17649	Глина/чернозём, дорога укатанная, мокрая	2.10	Фото 11

$$Кпк = 1.65$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1238 м

$$Кнв = 1.62$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.57%

Средний уклон спусков: 4.17%

Ккр = 1.33

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 1324.44 м

Кв = 1.09

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.50 * 1.65 * 1.62 * 1.33 * 1.09 * 1.00 * 1.00 = 5.81$

Препятствие соответствует III категории трудности

17.4. Паспорт протяжённого препятствия - равнинное Долина реки Акчай

Общие сведения

Наименование:	равнинное Долина реки Акчай
Страна:	Турция
Регион:	Юго-Западная Азия
Границы:	р. Kurutma Kanali - р. Akhay
Характер дороги:	дороги высокого качества
Характер покрытия:	асфальт и мелкий камень хорошего качества, сухие
Время прохождения:	06.05.2017
Автор паспорта:	Пугачев Дмитрий
Ссылка на видео:	

Категория трудности: **1**
Статус паспорта: **утверждён 14.02.2018**

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **27028**
Максимальная высота, м: **1131**
Минимальная высота, м: **1030**
Набор высоты, м: **139**
Сброс высоты, м: **46**
Количество точек GPS-трека: **346**
Усреднённый интервал
между точками GPS-трека, м: **78**

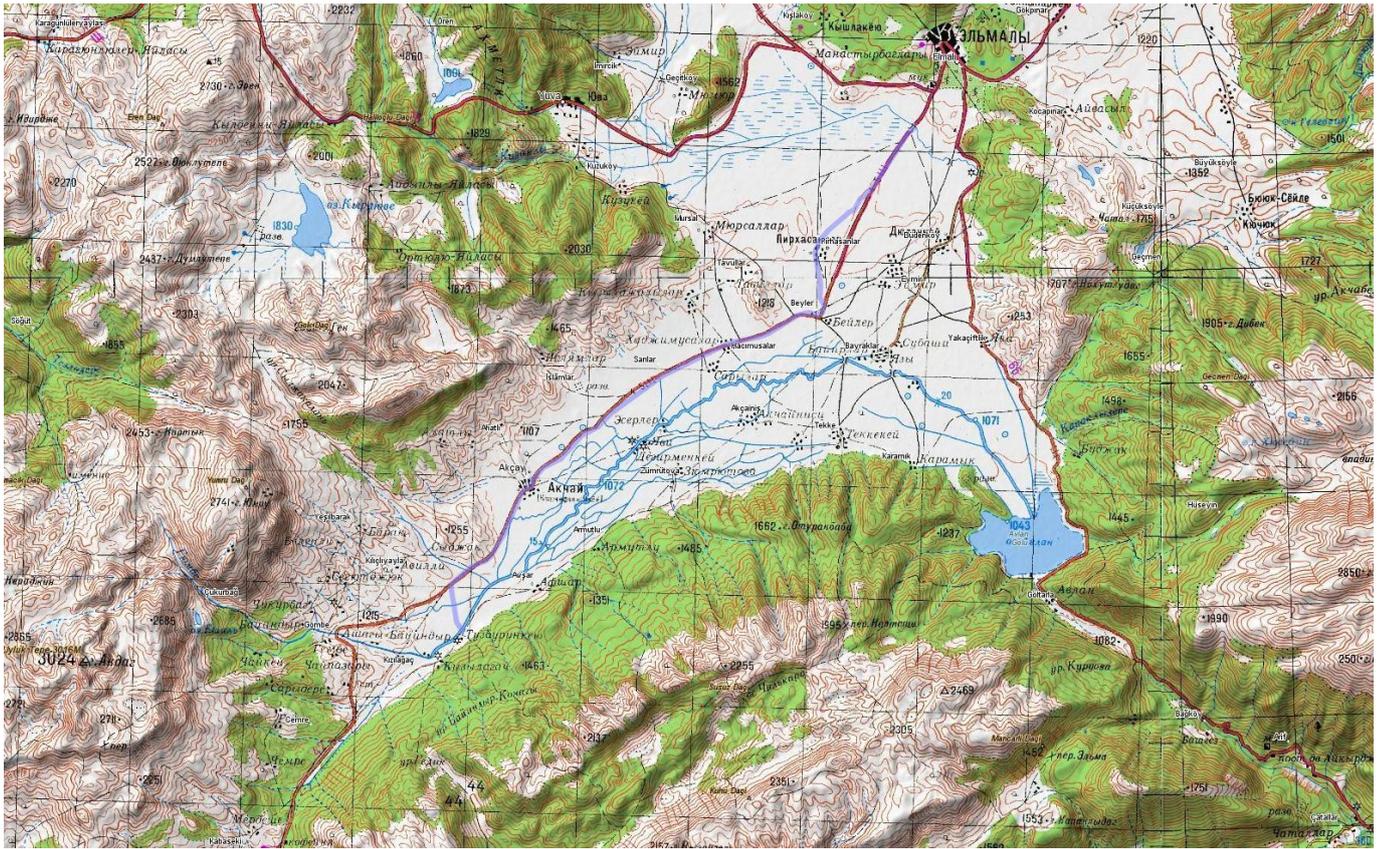
Параметры учётной записи

№ учётной записи: **617**
Загрузил: **switch**
Дата загрузки: **10.02.2018**
URL: http://velotrex.ru/files/1518274822_5a7f0906b6e8a.xml

Описание препятствия

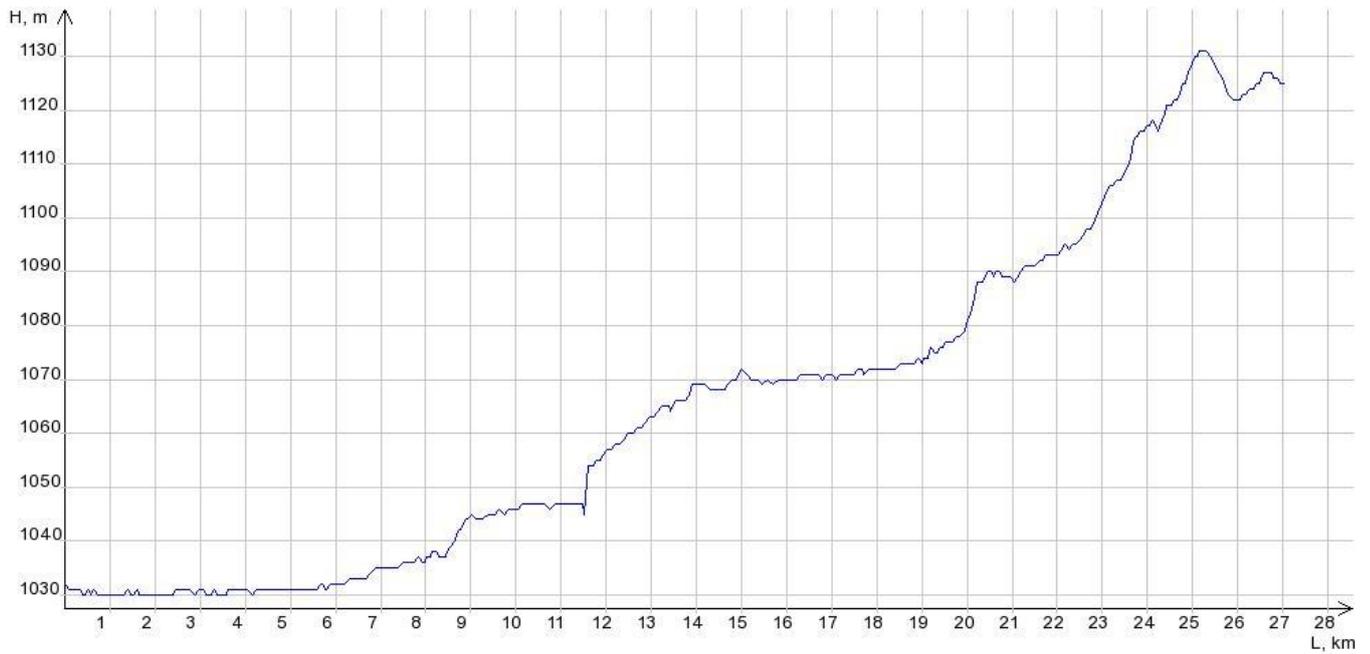
Преодоление препятствия осуществлялось в течении одного дня. Начало препятствия - мост через реку Kurutma Kanali. Покрытие преимущественно асфальт хорошего качества (Фото 2), один раз был отрезок мелкого камня хорошего качества (Фото 1). Все покрытие было сухое. На протяжении всего ПП, все источники воды были в населенке, там же было много магазинов. Конец ПП, мост через реку Акчай

Карта препятствия



Топографическая карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



Фото 1 (мелк. камень хор.)



Фото 2 (асфальт)

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 27.028 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Лпп} - \text{Ллп})/100 = 1.27$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27028 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2350	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 1
2	24678	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 2

$$\text{Кпк} = 0.83$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 139 м

$$\text{Кнв} = 1.07$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.59%

Средний уклон спусков: 1.34%

Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 1064.95 м

Кв = 1.06

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.27 * 0.83 * 1.07 * 1.00 * 1.06 * 1.00 * 1.00 = 1.20$

Препятствие соответствует I категории трудности

17.5. Паспорт протяжённого препятствия - траверс г. Сидек

Общие сведения

Наименование:	траверс г. Сидек
Страна:	Турция
Регион:	Юго-Западная Азия
Границы:	р.Sariblen - р.Насioglan
Характер дороги:	дороги высокого и хорошего качества
Характер покрытия:	асфальт и мелкий камень хорошего качества, сухие
Время прохождения:	07.05.2017
Автор паспорта:	Пугачев Дмитрий
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 14.02.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	34255
Максимальная высота, м:	983
Минимальная высота, м:	364
Набор высоты, м:	824
Сброс высоты, м:	957
Количество точек GPS-трека:	738
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	46

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	227
Загрузил:	switch
Дата загрузки:	10.02.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1518270514_5a7ef83206365.xml

Описание препятствия

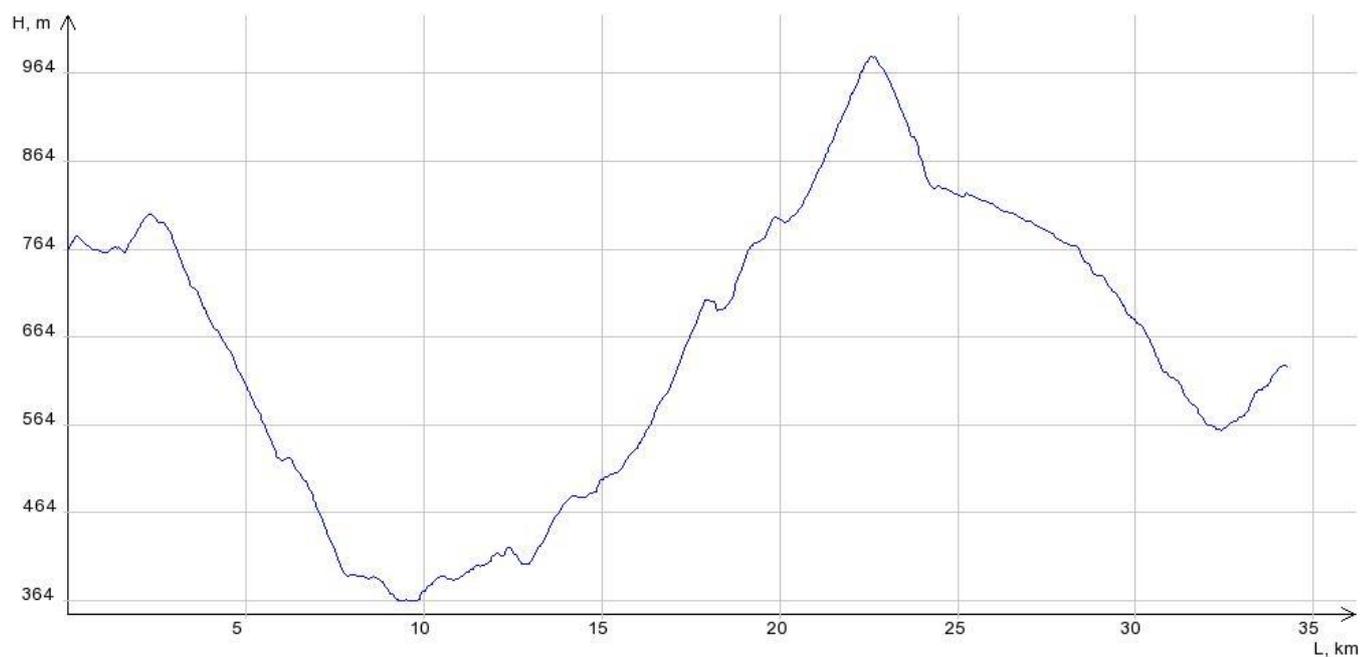
Преодоление препятствия осуществлялось в течении одного дня. Начало препятствия - мост через русло реки Sariblen. Покрытие преимущественно асфальт хорошего качества (Фото: 7) и мелкий камень разбитый сухой (Фото: 1-6). Первая часть ПП, представляла из себя траверс г.Сидек, вдоль моря, покрытие: мелкий камень разбитый сухой (Фото: 1-3) и очень красивый вид на море. Затем начался отрезок "Ликийской тропы", покрытие: мелкий камень разбитый сухой (Фото: 4-6). Воду пополняли в кранах с водой в районе церкви в г.Гекчеорен. Конец ПП - мост через реку Hacıoglan.

Карта препятствия



Обзорная карта ПП

Высотный профиль



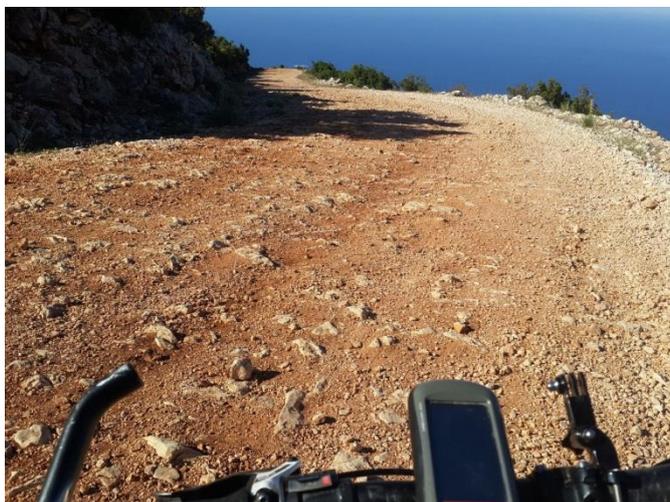
Фотографии



1.Фото 1



2.Фото 2



3.Фото 3



4.Фото 4



5.Фото 5



6.Фото 6



7.Фото 7

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 34.255 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Лпп} - \text{Ллп})/100 = 1.34$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 34255 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8800	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото: 7
2	25455	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото: 1-6

$$\text{Кпк} = 1.25$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 824 м

Кнв = 1.41

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.44%

Средний уклон спусков: 5.88%

Ккр = 1.43

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 648.31 м

Кв = 1.02

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.34 * 1.25 * 1.41 * 1.43 * 1.02 * 1.00 * 1.00 = 3.44$

Препятствие соответствует II категории трудности

17.6. Паспорт протяжённого препятствия - траверс г. Карадаг

Общие сведения

Наименование:	траверс г. Карадаг
Страна:	Турция
Регион:	Юго-Западная Азия
Границы:	р.Cirali Chair - р.Kemer Cay (Agva)
Характер дороги:	дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт
Время прохождения:	10.05.2017
Автор паспорта:	Пугачев Дмитрий
Ссылка на видео:	

Категория трудности: **1**
Статус паспорта: **утверждён 14.02.2018**

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **30973**
Максимальная высота, м: **378**
Минимальная высота, м: **3**
Набор высоты, м: **520**
Сброс высоты, м: **499**
Количество точек GPS-трека: **499**
Усреднённый интервал
между точками GPS-трека, м: **62**

Параметры учётной записи

№ учётной записи: **232**
Загрузил: **switch**
Дата загрузки: **10.02.2018**
URL: http://velotrex.ru/files/1518271557_5a7efc45a6fad.xml

Описание препятствия

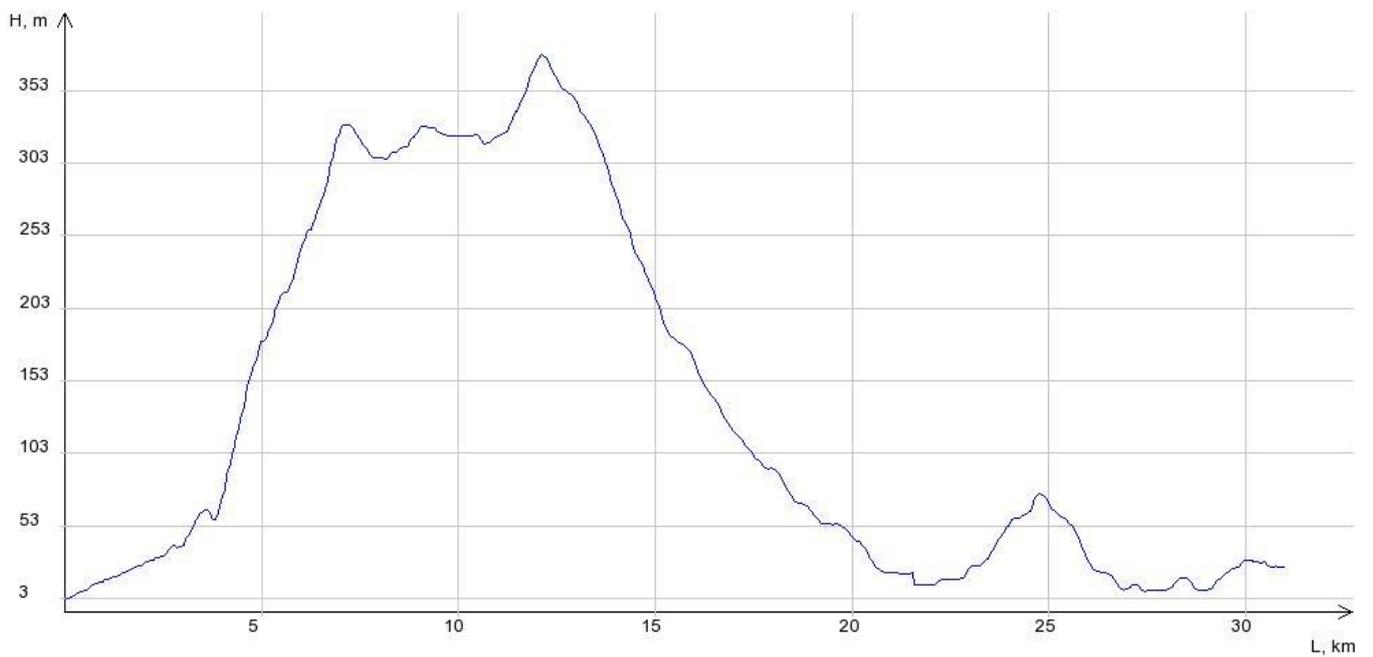
Преодоление препятствия осуществлялось в течении одного дня. Начало препятствия - мост через реку Cirali Chair. Покрытие полностью асфальт хорошего качества сухой, большая часть проходит по трассе D400 (Фото: 1,2,3). Все покрытие было сухое. Воду пополняли в источниках вдоль трассы. Конец ПП - мост через реку Kemer Cay (Agva).

Карта препятствия



Топографическая карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



Фото 1 (Начало Участка)



Фото 2 (Участок 1)



Фото 3 (граница, река Агва)

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 30.973 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Лпп} - \text{Ллп})/100 = 1.31$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 30973 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	30973	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 1,2,3

$K_{пк} = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 520 м

$K_{нв} = 1.26$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.51%

Средний уклон спусков: 3.91%

$K_{кр} = 1.21$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 133.53 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.31 * 0.80 * 1.26 * 1.21 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.60$

Препятствие соответствует I категории трудности

17.7 Определение категории сложности маршрута - КС

$$КС = C * T * A$$

ПП	Название	Категория трудности	Баллы КТ
ПП1	траверс хребет Дастаран-Аджигы	3	5,06
ПП2	перевал г. Дюмбер	2	3,73
ПП3	траверс хребет Бей	3	5,81
ПП4	долина реки Акчай	1	1,2
ПП5	Траверс г. Сидек	2	3,44
ПП6	траверс г. Карадаг	1	1,6

Мы можем взять максимум 7 Баллов, за ПП 2КТ (3,73+3,44=7,17), поэтому суммируем с учетом этого:

$$C = 5,06 + 7 + 5,81 + 1,2 + 1,6 = 20,67$$

Расчет Кэп:

Кат. Дороги		КС
		3-4
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	0,8
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	1
3	Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	1,2
4	Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40)	1,5
5	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	1,8

КМ в день	Категория дороги				
	1	2	3	4	5
День 1	74,25	41,25	33		
День 2	81,5	78,9	2,6		
День 3	62,42	27,121	9,15	3,5	17,649
День 4	89,23	86,88	2,35		
День 5	104,63	79,13	25,5		
День 6	58,81	58,81			
День 7	26,29	26,29			
День 8	40,35	40,35			

итого:	537,48	438,73	72,6	3,5	17,649	5
--------	--------	--------	------	-----	--------	---

$$Кэп = (0,8 * 438,73 / 537,48 + 1 * 72,6 / 537,48 + 1,2 * 3,5 / 537,48 + 1,5 * 17,65 / 537,48 + 1,8 * 5 / 537,48) = 0,8619$$

Расчет интенсивности:

$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{эп}} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}$, где	1,157101
$L_{\text{ф}}$ – фактическая протяженность маршрута, км	537
$L_{\text{н}}$ – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (Таблица №1), км	500
$T_{\text{ф}}$ – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней	8
$T_{\text{н}}$ – продолжительность похода по ЕВСКМ (Таблица №1),	10
$K_{\text{эп}}$ – коэффициент эквивалентного пробега	0,8619
ЛП – локальные препятствия на маршруте	0

$$I = ((537 * 0,8619 + 0) * 10) / (8 * 500) = 1,1571$$

$A = 0,8$ - низкая степень автономности, когда количество населенных пунктов один и более на 1 день прохождения участка маршрута.

$$КС = C * I * A = 20,67 * 1,1571 * 0,8 = \mathbf{19,1338}$$

Маршрут соответствует 3 категории сложности