

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
КЛУБ «ВЕЛОТВЕРЬ»

К Л У Б
ВелоТверь
velotver.ru

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
ВТОРОЙ категории сложности, совершенном в районе верхней Волги и реки Ахтуба
в период со 05 мая по 20 мая 2017 года

Маршрутная книжка 7/2017 (МКК г.Архангельск)

Руководитель группы Титов Александр Сергеевич titov-alexander@yandex.ru, 8-915-737-54-30

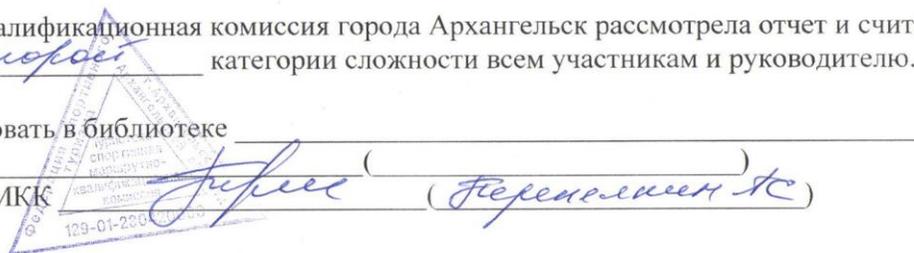
Маршрутно-квалификационная комиссия города Архангельск рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен Второй категории сложности всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК _____



Тверь 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	4
Проводящая организация	4
Место проведения	4
Общие справочные сведения о маршруте.....	4
Подробная нитка пройденного маршрута	4
Трек маршрута на карте.....	5
Высотный профиль похода	6
Определяющие препятствия	6
Список участников.....	7,8
2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ВЫЕЗДА	9
Цели похода.....	12
Варианты подъезда и отъезда. Запасные варианты.....	12
Аварийные выходы с маршрута.....	12
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ заявленный	13
График движения фактический	14
Изменения маршрута и их причины.....	15
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	16
5. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ	58
Паспорт протяженного препятствия ПП1.....	59
Паспорт протяженного препятствия ПП2.....	62
Паспорт протяженного препятствия ПП3.....	65
Паспорт протяженного препятствия ПП4.....	68
6. РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА	71
Интенсивность маршрута.....	71
Определение автономности маршрута	72
Определение категории сложности маршрута.....	72
7. ЛЕТОПИСЬ	73
Вступление.....	73
День первый (06.05.2017).....	76
День второй (07.05.2017).....	77
День третий (08.05.2017)	79

День четвертый (09.05.2017)	82
День пятый (10.05.2017)	85
День шестой (11.05.2017)	88
День седьмой (12.05.2017)	91
День восьмой (13.05.2017)	94
День девятый (14.05.2017)	96
День десятый (15.05.2017)	99
День одиннадцатый (16.05.2017)	101
День Двенадцатый (17.05.2017)	103
День Тринадцатый (18.05.2017)	106
День Четырнадцатый (19-20.05.2017).....	108
8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	110
О ремонтном наборе, поломках и снаряжении.....	110
Личный ремнабор	111
Поломки в походе	111
9. ОБЩЕСТВЕННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.....	114
Личное снаряжение.....	115
10. СОСТАВ АПТЕЧКИ И МЕД ПОМОЩЬ НА МАРШРУТЕ	116
Экономический отчет.....	119
Итоги, выводы и рекомендации	119

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Проводящая организация

Тверская Областная Общественная Организация клуб «ВелоТверь» www.velotver.ru

Вице президент клуба Александр Титов

Место проведения

в районе рек *Верхней Волги и Ахтубы* по маршруту: пос. Кировский – Астрахань – Волгоград – Саратов

Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода	Продолжительность общая	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения
Велосипедный	-	1017,3 км	16 дней	11 дней	05.05 - 20.05.2017

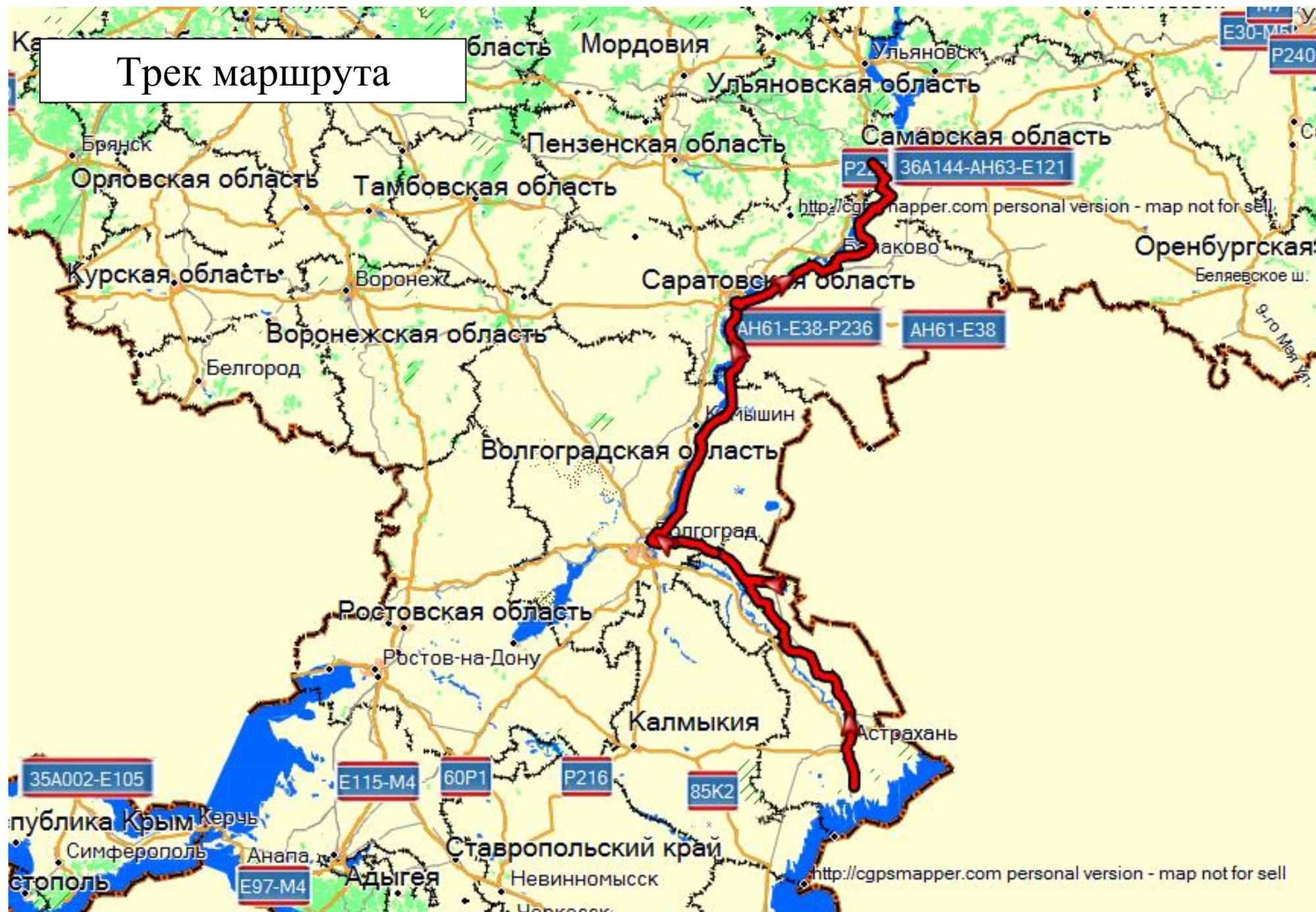
Подробная нитка пройденного маршрута:

Астрахань – Саратов

Общее расстояние 1017 км- по вело компьютеру штурмана, и 1006,1 км - по GPS

<u>Из них:</u>		
по грунтовым и песчаным дорогам 90,792 км;	Общий набор высоты 2542 м	Максимальная высота 295 м
по асфальту 921,161 км	Общий сброс высоты 2473 м	
по разбитой бетонке – 5,347 км		

Трек маршрута



ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА



ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ НА МАРШРУТЕ:

№ п/п	Название	Категория трудности	Баллы
ПП1	Астрахань - Харабали	1	1.58
ПП2	Сход за п. Харабали – Сазаний Угол – Бугор – выход на трассу	2	2,51
ПП3	Пироговка – Сокрутовка – Болхуны – выход на трассу.	2	2.06
ПП4	Камышин – Верхняя Липовка – Терновка – Дубовка – Нагорный – трасса Р228	2	2.13

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

№	Фамилия, имя,отчество	Дата рождения	Телефон, e-mail	Туристский опыт (У - участник, Р - уководитель)	Обязанности в группе	Фото
1	Титов Александр Сергеевич	1982	+79157375430 г.Тверь titov- alexander@yand ex.ru	ПВД, Велопутешествия. 3Р - Велопоход по Кавказу 2015 2У – Велопоход по средней Волге 2016	Руководитель Штурман Хронометрист Фотограф	
2	Титова Светлана Владимировна	1989	+79520600554 г.Тверь Sveta.wladi@ya ndex.ru	ПВД, Велопутешествия У 3 к.с. - Велопоход по Кавказу 2015	Экономист Медик	

№	Фамилия, имя,отчество	Дата рождения	Телефон, е-mail	Туристский опыт (У - участник, Р - уководитель)	Обязанности в группе	Фото
3	Хохлова Катерина Сергеевна	1987	+7 9201534446 г.Тверь katerinaa7775@ mail.ru	ПВД, Велопутешествия	Шеф-повар Эколог	
4	Дубовой Григорий Михайлович	1983	+79190533101 г.Тверь g.dubovoi@gmai l.com	ПВД, Велопутешествия	Механик Экскурсовод	

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ВЫЕЗДА

(вся информация взята из Википедии)

РЕКА ВОЛГА

Волга — река в Европейской части России. Небольшая часть дельты Волги, вне основного русла реки, находится на территории Казахстана. Волга является одной из крупнейших рек на Земле и самой длинной в Европе. Прилегающая к Волге часть территории России называется Поволжьем.

Длина реки составляет 3530 км (до постройки водохранилищ — 3690 км), а площадь её водосборного бассейна — 1360 тыс. км².

На Волге расположены четыре города-миллионера (от истока к устью): Нижний Новгород, Казань, Самара, Волгоград.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Волга берёт начало на Валдайской возвышенности (на высоте 228 метров) и впадает в Каспийское море. Устье реки лежит на 28 метров ниже уровня моря. Общее падение — 256 метров. Волга — крупнейшая в мире река внутреннего стока, то есть не впадающая в мировой океан.

Речная система бассейна Волги включает 151 тысячу водостоків общей протяжённостью 574 тыс. км. Волга принимает около 200 притоков. Левые притоки многочисленнее и многоводнее правых. После Камышина значительных притоков нет.

Бассейн Волги занимает около $\frac{1}{3}$ Европейской территории России и простирается от Валдайской и Среднерусской возвышенностей на западе до Урала на востоке. Основная, питающая часть водосборной площади Волги, от истока до городов Нижнего Новгорода и Казани, расположена в лесной зоне, средняя часть бассейна до городов Самары и Саратова — в лесостепной зоне, нижняя часть — в степной зоне до Волгограда, а южнее — в полупустынной зоне. Волгу принято делить на три части: верхняя Волга — от истока до устья [Оки](#), средняя Волга — от впадения Оки до устья Камы и нижняя Волга — от впадения Камы до впадения в Каспийское море.



ИСТОК

Исток Волги — ключ у деревни Волговерховье в Тверской области. В верхнем течении, в пределах Валдайской возвышенности Волга проходит через небольшие озёра — Малое и Большое Верхиты, затем через систему крупных озёр, известных как Верхневолжские озёра: Стерж, Вселуг, Пено и Волго, объединённые в Верхневолжское водохранилище.

ВЕРХНЯЯ ВОЛГА

После прохождения Волги через систему Верхневолжских озёр в 1843 году была сооружена плотина (Верхневолжский бейшлот) для регулирования стока воды и поддержания судоходных глубин вмежень.

Первый крупный населённый пункт на Волге от истока — город Ржев.

Между городами Тверью и Рыбинском на Волге созданы Ивановское водохранилище (так называемое Московское море) с плотиной и ГЭС у г. Дубна, Угличское водохранилище (ГЭС у Углича) — Рыбинское водохранилище (ГЭС у Рыбинска). В районе Рыбинск — Ярославль и ниже Костромы река протекает в узкой долине среди высоких берегов, пересекая Угличско-Даниловскую и Галичско-Чухломскую возвышенности. Далее Волга течёт вдоль Унженской и Балахнинской низменностей. У Городца (выше Нижнего Новгорода) Волга, перегороженная плотиной Нижегородской ГЭС, образует Горьковское водохранилище.

Крупнейшие притоки верхней Волги — Селижаровка, Тьма, Тверца, Молога, Шексна, Которосль и Унжа.

СРЕДНЯЯ ВОЛГА

В среднем течении, ниже впадения Оки, Волга становится ещё более полноводной. Она течёт вдоль северного края Приволжской возвышенности. Правый берег реки высокий, левый — низменный. У Чебоксар построена Чебоксарская ГЭС, выше плотины которой расположено Чебоксарское водохранилище. Наиболее крупные притоки Волги в её среднем течении — Ока, Сура, Ветлуга и Свияга.



НИЖНЯЯ ВОЛГА

В нижнем течении, после впадения Камы, Волга становится могучей рекой. Она протекает здесь вдоль Приволжской возвышенности. Около Тольятти, выше Самарской Луки, которую образует Волга, огибая Жигулёвские горы, сооружена плотина Жигулёвской ГЭС; выше плотины простирается Куйбышевское водохранилище. На Волге в районе города Балаково возведена плотина Саратовской ГЭС. Выше плотины находится Саратовское водохранилище. Нижняя Волга принимает сравнительно небольшие притоки — Сок, Самару, Большой Иргиз, Еруслан. В Волгограде, в районе Волжской ГЭС от Волги отделяется левый рукав — Ахтуба (длина 537 км), которая течёт параллельно основному руслу. Обширное пространство между Волгой и Ахтубой, пересечённое многочисленными протоками и староречьями, называется Волго-Ахтубинской поймой; ширина разливов в пределах этой поймы достигала прежде 20—30 км. На Волге между началом Ахтубы и Волгоградом построена Волжская ГЭС; выше плотины простирается Волгоградское водохранилище.

Дельта Волги начинается в месте отделения от русла Волги рукава Бузан (в 46 км севернее Астрахани) и является одной из самых крупных в России и крупнейшей в Европе. В дельте насчитывается до 500 рукавов, протоков и мелких речек. Главные рукава — Бузан, [Бахтемир](#), Камызяк, Старая Волга, Болда, Ахтуба; из них в судоходном состоянии поддерживается Бахтемир, образуя Волго-Каспийский канал. Один из рукавов нижнего течения Волги — река Кигач — пересекает территорию Казахстана. С указанного рукава берёт начало стратегический водовод «Волга — Мангышлак», обеспечивающий пресной водой отдельные районы Мангистауской области Казахстана.

В разные периоды времени дельта Волги меняла своё положение.

Так во II веке началось усыхание аридной зоны, достигшее максимума в III веке. За этот период Каспийское море поднялось до отметки минус 33-32 м. Волга понесла такое количество воды, которое тогдашнее русло вместить не могло, и образовала дельту современного типа. На юг дельта простиралась почти до полуострова Бузачи (севернее Мангышлака).

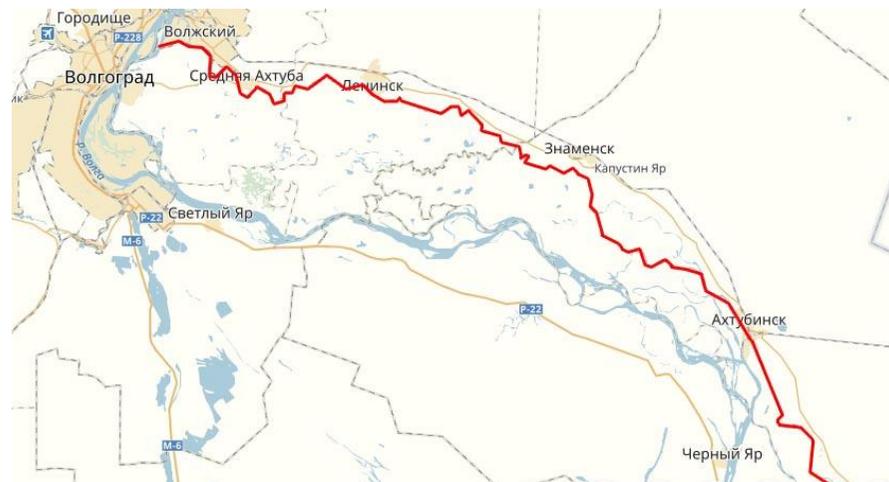
— Л. Н. Гумилёв «Хазария и Каспий» Вестник Ленинградского ун-та — 1964 — № 6, вып. I — с. 83-95.

После сооружения Куйбышевского водохранилища границей между средней и нижней Волгой в некоторых источниках считают Жигулевскую ГЭС выше Самары. В других источниках границей между средней и нижней Волгой считается Саратовская ГЭС (в городе Балаково); таким образом (как и в делении Поволжья на части), к нижней Волге относятся Саратовская область (кроме крайних северных районов), Волгоградская область, республика Калмыкия и Астраханская область.

РЕКА АХТУБА

Ахтуба — левый рукав Волги, отделяющийся от неё напротив северной части Волгограда. Старый вход в Ахтубу, который располагался выше по течению, при строительстве Волжской ГЭС был перекрыт её плотиной, но ниже был прорыт канал длиной 6,5 км.

Длина Ахтубы — 537 км. Средний годовой расход — 153 м³/с. На Ахтубе расположены города: Волжский (у начала рукава), Ленинск, Знаменск, Ахтубинск, Харабали (в 5 км от реки). Между Волгой и Ахтубой расположена Волго-Ахтубинская пойма, являющаяся районом бахчеводства и овощеводства. До строительства каскада ГЭС ширина разливов в пределах этой поймы достигала 20—30 км.



Русло реки достигает в ширину 200, а местами и 300 метров, в половодье (апрель-май) скорость течения возрастает, а к его концу замедляется. Местами Ахтуба разливается и мелеет. На глубоких местах по всей Ахтубе и протокам хорошая рыбалка. В северной части на левом берегу расположены обширные поля и бахчи, часто встречаются водозаборные станции, подающие воду на поля.

ЦЕЛИ ПОХОДА

- 1. Позновательная.** Знакомство с природными достопримечательностями и культурно-историческими памятниками, посещение городов и знакомство с их историей.
- 2. Спортивная.** Участие в Чемпионате Москвы по спортивному туризму. Прохождение велосипедного спортивного маршрута второй категории сложности.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.

Заброска: Поезд Тверь – Астрахань

Выброска: Поезд Саратов - Тверь

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

На всем протяжении маршрута в течение суток возможен выход на дорогу, пригодную для движения автотранспорта. В случае задержки на маршруте возможна выброска автотранспортом. На случай неблагоприятных условий сойти с маршрута возможно в любом крупном населенном пункте.

3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	Участок пути	Длина км	Препятствия, характер пути
05.05	Заброска поездом Тверь – Астрахань 109А		Отправление поезда: 05.06 в 01.22 Прибытие в Астрахань: 06.06 в 06.49 В пути 1,5 суток.
06.05. 07.05.	Астрахань – Кировский (Турбаза) ДНЕВКА!!!	70	Отрезок: Астрахань – Кировский (асфальт) 70 км.
08.05.	Кировский – Астрахань (гостиница)	70	Отрезок: Кировский - Астрахань (асфальт) 70 км
Ноч 1 09.05.	Астрахань – Рычанский – Новоурусовка – Лапас – ночевка перед н.п. Вольное на реке Ашулук.	105	Весь день асфальт. Стоянка: N47° 07.718' E47° 41.995'
Ноч 2 10.05.	Место стоянки – Вольное – Селитренное – Тамбовка – Харабали – сход на грунты за н.п. Харабали – ночевка на реке перед н.п. Бугор.	90	Отрезок: Место стоянки – Вольное – Селитренное – Тамбовка – Харабали – сход на грунты за н.п. Харабали (асфальт) 60 км. Отрезок до места стоянки: по грунтам 30 км. Стоянка: N47° 31.611' E46° 54.596'
Ноч 3 11.05.	Место стоянки – н.п. Бугор – Михайловка – Верблюжий – Золотуха – Пироговка: 1 вариант - сход на грунты – Сокрутовка – Болхуны – Новониколаевка – трасса – опять грунты – место стоянки на реке Ахтуба. 2 вариант – по трассе до места стоянки	92	Отрезок: Место стоянки – н.п. Бугор (грунт) 3,5 км. Отрезок: н.п. Бугор – Михайловка – Верблюжий – Золотуха – Пироговка (асфальт) 47 км. Отрезок 1 вариант: место схода на грунты – Сокрутовка – Болхуны – Новониколаевка – трасса (песчаная грунтовая дорога хор. качества) 40 км. Отрезок 2 вариант: по трассе до места стоянки (асфальт) 37 км. Отрезок: трасса – место стоянки (песчаная грунтовая дорога хор. качества) 1,5 км. Стоянка: N48° 05.683' E46° 20.523'
Ноч 4 12.05.	Место стоянки – Ахтубинск – Покровка – Пологое Займище – Знаменск – Токарев - место стоянки перед н.п. Стасов на реке Ерик Старая Ахтуба.	87	Отрезок: Место стоянки – Ахтубинск – Покровка – Пологое Займище – Знаменск – Токарев - место стоянки перед н.п. Стасов на реке Ерик Старая Ахтуба (асфальт) 87 км. Стоянка: N48° 35.300' E45° 37.628'
Ноч 5 13.05.	Место стоянки – Стасов – Колобовка – сход на грунт - Ленинск – Бахтияровка – сад. уч. Шинник – трасса – Средняя Ахтуба – Колхозная Ахтуба – сход на грунт к месту стоянки перед н.п. Рыбачий – место стоянки на реке Ерик Гнилой.	76, 8	Отрезок: Место стоянки – Стасов (грунт) 1 км. Отрезок: Стасов – Колобовка – сход на грунт (асфальт) 31 км. Отрезок: сход на грунт - Ленинск (песчаная грунтовая дорога хор. качества) 2,6 км. Отрезок: Ленинск – сход на грунт (асфальт) 5 км. Отрезок: Сход на грунт от Ленинска - Бахтияровка – сад. уч. Шинник – трасса (песчаная грунтовая дорога хор. качества) 13,7 км. Отрезок: от выхода на трассу – Средняя Ахтуба - Колхозная Ахтуба – сход на грунт к месту стоянки (асфальт) 23 км. Отрезок: от трассы к месту стоянки (грунт) 500 м. Стоянка: N48° 41.958' E44° 44.670'
Ноч 6 14.05.	Место стоянки – Рыбачий – Маслово – ВОЛГОГРАД (экскурсия по городу) – Волжский – Место схода на грунт – место стоянки на реке Волга в заливе.	90	Отрезок: Место стоянки – Рыбачий – Маслово – ВОЛГОГРАД (экскурсия по городу) – Волжский – Место схода на грунт (асфальт) 85 км. Отрезок: трасса – стоянка (грунт) 5 км. Стоянка: N49° 06.072' E45° 00.754'
Ноч 7	Место стоянки – Быково – сход на грунт – Кислово – место	115	Отрезок: Место стоянки – трасса (грунт) 5,5 км.

15.05.	стоянки на реке Волга.		Отрезок: от места выхода на трассу – Быково – Кислово - сход на грунт (асфальт) 98,5 км. Отрезок: Кислово - место стоянки (грунт) 1,5 км. Стоянка: N49° 55.248' E45° 23.686'
Ноч 8 16.05.	Место стоянки – выход на трассу – Ленинское – Бережновка – паром – место схода на грунт – место стоянки на реке Камышеваха.	85	Отрезок: Место стоянки – выход на трассу (грунт) 5 км. Отрезок: выход на трассу – Ленинское – Бережновка – паром (асфальт) 56 км. Отрезок: паром – место схода на грунт (асфальт) 22,5 км. Отрезок: трасса – место стоянки 1,5 км. Расписание паромов: Бережновка-Потемкино 8-00; 11-00; 17-00; 20-00 Стоянка: N50° 29.165' E45° 57.435'
Ноч 9 17.05.	Место стоянки – выход на трассу – Ровное – Новопривольное – Кочетное – Тарлыковка – Приволжское – Степное – Березовка – Красноармейское – Смеловка – место приземления Гагарина – Место стоянки на реке Терновка.	109	Отрезок: Место стоянки – выход на трассу (грунт) 1,5 км. Отрезок: Выход на трассу – Ровное – Новопривольное – Кочетное – Тарлыковка – Приволжское – Степное – Березовка – Красноармейское – Смеловка – место приземления Гагарина (асфальт) 107 км. Отрезок: Место приземления Гагарина – Место стоянки (грунт) 500 м. Стоянка: N51° 16.885' E45° 59.741'
Ноч 10 18.05.	Место стоянки – выход на трассу – Новая Терновка – Новоселово – Приволжский – Энгельс – САРАТОВ.	85	Отрезок: Место стоянки – выход на трассу (грунт) 1,5 км. Отрезок: выход на трассу – Новая Терновка – Новоселово – Приволжский – Энгельс – САРАТОВ (асфальт) 82 км. Стоянка: N51° 34.995' E46° 30.283'
19.06.	Выброска домой в Тверь!!!		
20.05	Тверь		
16 дней		1074,8 км.	

РЕАЛЬНЫЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Дата	Участок пути	Длина км	Препятствия, характер пути
05.05	Заброска поездом Тверь – Астрахань 109А		Отправление поезда: 05.06 в 01.22 Прибытие в Астрахань: 06.06 в 06.49 В пути 1,5 суток..
06.05. 07.05.	Астрахань – Кировский (Турбаза) ДНЕВКА!!!	70	Отрезок: Астрахань – Кировский
08.05.	Кировский – Астрахань (гостиница Берег)	78	Координаты гостиницы Берег N46° 20.302' E48° 03.514'
Ноч 1 09.05.	Астрахань – Рычанский – Новоурусовка – Аксарайский - Хошеутово.	99,32	Стоянка: N47° 03.194' E47° 48.805'
Ноч 2 10.05.	Место стоянки – Вольное – Селитренное – Тамбовка – Харабали – сход на грунты за н.п. Харабали - Сазаний Угол – ночевка на рыболовной базе	96	Координаты рыболовной базы N47° 25.953' E47° 01.415'
Ноч 3	Место стоянки – н.п. Бугор – Михайловка – Верблюжий – Золотуха –	96,48	Стоянка: N48° 00.051' E46° 24.760'

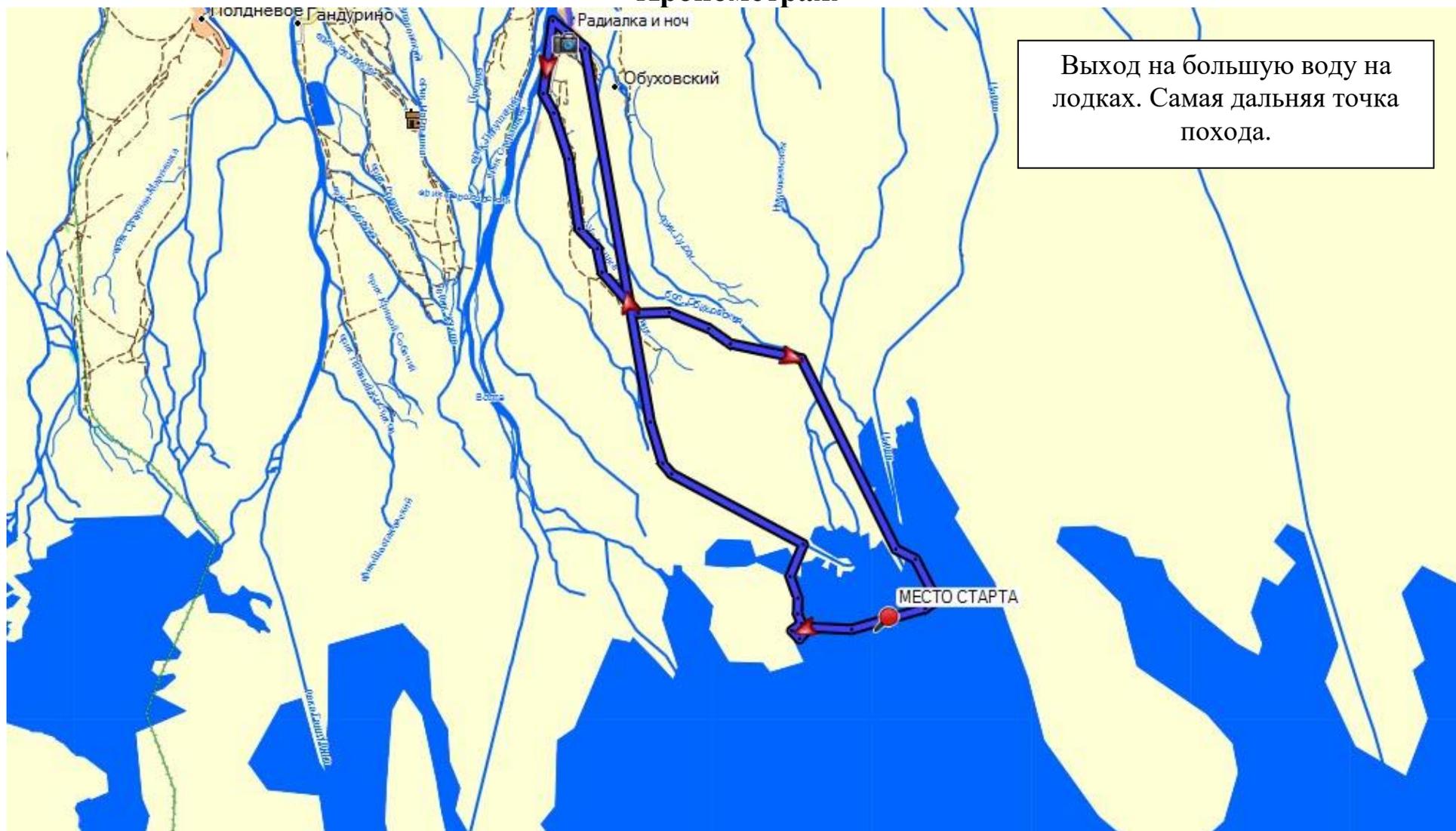
11.05.	Пироговка - сход на грунт – Сокрутовка – Болхуны – стоянка на реке Ахтуба		
Ноч 4 12.05.	Место стоянки - Новониколаевка – Ахтубинск – Покровка – Пологое Займище – Капустин Яр - Знаменск – Токарев - место стоянки перед н.п. Стасов на реке Ерик Старая Ахтуба.	110	Стоянка: N48° 35.498' E45° 37.806'
Ноч 5 13.05.	Место стоянки – Стасов – Колобовка – сход на грунт - Ленинск – Бахтияровка – сад. уч. Шинник – трасса – Средняя Ахтуба – Колхозная Ахтуба - Новенький – место стоянки перед н.п. Рыбачий на реке Ерик Гнилой.	80,26	Стоянка: N48° 41.958' E44° 44.670'
Ноч 6 14.05.	Место стоянки – Рыбачий – Маслово – ВОЛГОГРАД – Мамаев курган - (ремонт велосипедов) – Волжский – Волжанка - Место схода на грунт – место стоянки на реке Волга.	85	Стоянка: N49° 00.141' E44° 54.410'
Ноч 7 15.05.	Место стоянки – Рахинка – Вондо – Молодежный - сход на грунт – место стоянки на реке Волга.	86,4	Стоянка: N49° 37.697' E45° 18.827'
Ноч 8 16.05.	Место стоянки – Молодежный - выход на трассу – паром в Камышин – Камышин – Верхняя Липовка – Терновка – Дубовка – сход на грунт – место стоянки	87,40	Стоянка: N50° 13.794' E45° 34.184'
Ноч 9 17.05.	Место стоянки – Дубовка - выход на трассу – Нагорный – сход на грунт – трасса Р228 – Верхняя Грязнуха – ночевка в придорожной гостинице.	90,44	Гостиница: N50° 49.216' E45° 33.076'
Ноч 10 18.05.	Гостиница – поворот на Красноармейск - САРАТОВ – гостиница	105	Стоянка: N51° 34.995' E46° 30.283'
Ноч 11 19.05.	Гостиница – вокзал Саратова Выброска домой в Тверь!!!	3	Стоянка: N51° 51.648' E47° 33.856'
20.05.	Тверь		
16 дней		1017,3 км.	

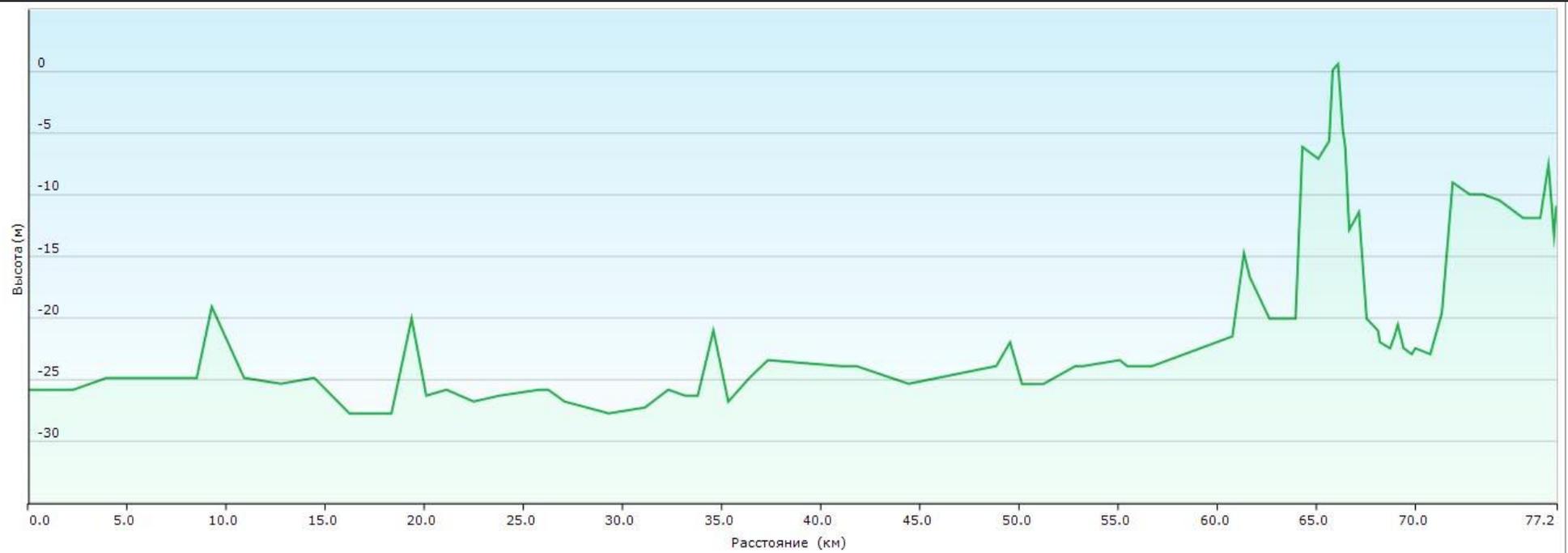
ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

1. Изменение работы парома в поселке Бережновка, паром оказался на ремонте, хорошо узнали об этом заранее. Изменили маршрут, пошли на Саратов через Камышин. Даже на маршруте необходимо следить за всем.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Хронометраж





Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
09.30	0	0	Сегодня 8 мая, мы в поселке Кировском, в самой дальней точке нашего похода, и от сюда мы едем в Астрахань. Дистанция на сегодня будет 78км с культурной программой на вечер. Погода пасмурная, примерно 20 градусов, прохладно и ветер. Едем в Астрахань.
10.00	0	0	10 утра, время по Астрахани, мы выезжаем с турбазы. До центра поселка грунтовка с гравием, дальше пойдет асфальт.
10.23	1	1	Мы подъехали к магазину в центре поселка, дальше у нас начался асфальт. Едем в сторону Астрахани. Асфальт хороший, пасмурно, ветер встречный, примерно 3 м/с.
10.31			Выезжаем из поселка Кировский, дорога хорошая, иногда попадаются ямки. Следующий населенный пункт Камызяк, там сделаем перекус.
10.38	5	5	Начался разбитый асфальт.
10.50	8,5	8,5	Проехали по разбитому асфальту поселок Затон.
11.15			Начался сильный дождь.

11.21			Дождь стих, но все равно капает.
11.41	20,73	20,73	Проезжаем реку Калиновка, через нее идет разбитый в хлам мост.
12.12	32	32	Прибываем в посёлок Камызяк. Идет дождь. Дорога хорошая, без ярко выраженного рельефа. Плоскач.
12.20	33	33	Мы остановились в центре поселка Камызяк у продуктового магазина. Поселок большой, много магазинов, кафе, можно выбирать на любой вкус.
12.40	37	37	Мы остановились на обед на выезде из поселка. По посёлку дорога узкая, оживленный трафик, но качество ее нормальное. Сейчас мы обедаем под крышей базарчика. Идет сильный дождь. После поедем дальше.
13.55			Обед закончен, мы продолжаем движение в сторону Астрахани, до неё примерно 40км. За поселком Камызяк снова разбитый асфальт.
14.08	42	42	Проезжаем поселок Нартовский.
14.28	44	44	Начался хороший асфальт. Дорога широкая и плоская, практически без подъемов и спусков.
15.00	53,30	53,30	Мы в поселке Яксатово . Дорога в поселке неплохого качества, а перед этим был снова разбитый участок с ямами, вообще тут, то вроде хороший асфальт идет, то снова разбитый, чередование такое. Около 15км нам остается до центра Астрахани.
15.39	64	64	Мы остановились почти в центре города. Дождем залило всю трассу. Из четырех полос движения практически полностью залито две и обочина, эти дороги не знают, что такое дренаж. Соответственно, угодил в яму и выбил себе спицу на колесе, теперь восьмерка. Придется искать велосервис.
16.00	66	66	Подъехали к памятнику князю Владимиру и Владимирскому собору. Едем к Кремлю.
16.30			Прибыли в Кремль. По дороге на набережной нашли веломастерскую и отремонтировали колесо.
18.11			Закончили осмотр Кремля и выдвинулись на набережную по ул. Никольская. В кремле дали интервью телевизионной группе «Лотос».
18.22	67	67	Прибыли к набережной по улице Никольской, смотрим город. Набережная красивая, дома старинные.
19.01			Перекусили в кафе Дымкоф на набережной, цены нормальные. Продолжаем кататься.
19.41	70	70	Подъехали к красивейшему красному собору Казанской Божьей матери.
21.00	78	78	Мы приехали в гостиницу «Берег».

Общая статистика за день по велокомпьютеру

Общий километраж за все дни – 78

За день пройдено: 78 км. по GPS 77,2 км.

По асфальту – 77 км., по грунтам – 1 км.

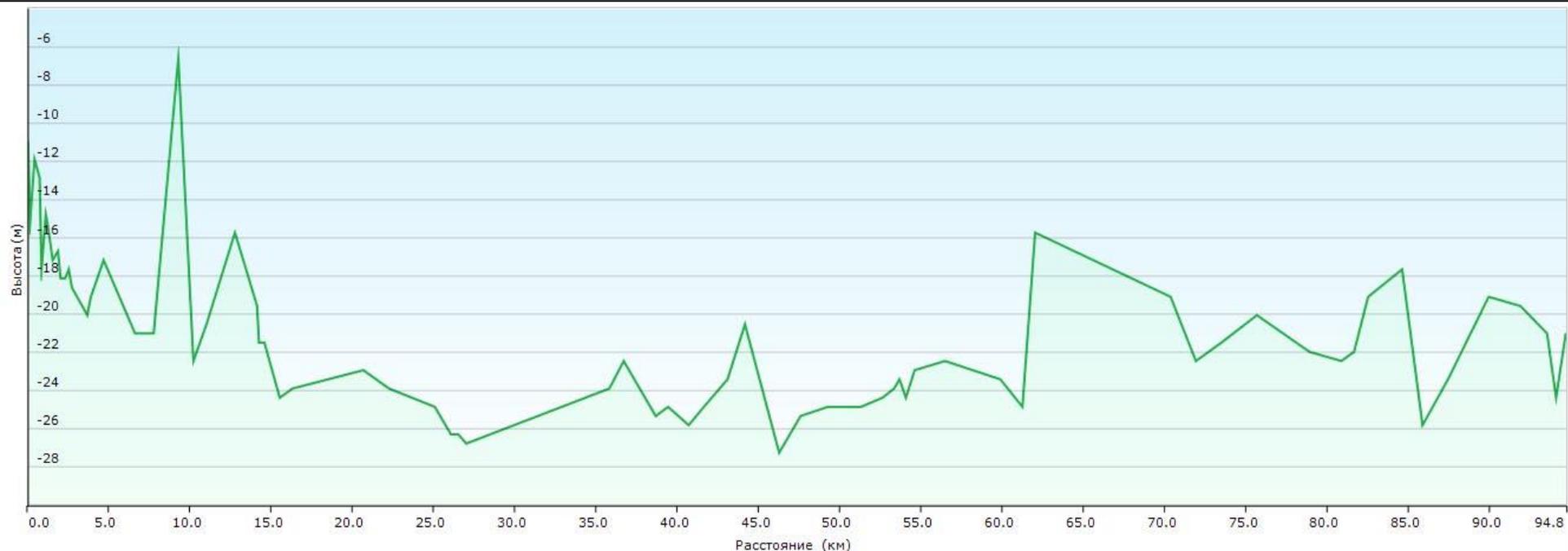
Из них: по асфальту хорошего качества – 48 км.

по разбитому асфальту – 29 км.

Гравийная дорога, хорошего качества – 1 км.

Общий набор высоты – 87 м.

Общий сброс высоты – 73 м.



Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
07.00		78	Подъем, готовка завтрака, сбор.
10.38			Мы выезжаем из гостиницы «Берег», чуть задержались. Сегодня впереди 105км. Погода ясная, сильный ветер.
11.04	4,96	82,96	Остановились у магазина Магнит, чтобы пополнить запасы воды и взять в дорогу перекус.
11.19			Закончили покупки в магазине, продолжаем движение.
11.35	8,36	86,36	Выезжаем из Астрахани через реку Прямая Балда.
12.05	16,5	94,5	Остановились на передышку. Проехали табличку «Волгоград 405км». Асфальт идеальный, сильный встречный ветер, примерно 7 м/с, движение оживленное.
12.56	23,5	101,5	Въехали в Наримановский район, дорога асфальтированная, местами разбитая. Попадаются отрезки разбитой дороги, но не критично.
13.00	26	104	Начался разбитый участок дороги перед поселком Рычанский. Отрезок примерно в 1км – обочина разбитая, идти группой тяжело, можно влететь в хорошую яму.

13.09	27	105	Въезжаем в поселок Рычанский, рядом поселок Тулугановка. В поселке есть магазин, мы направляемся к нему.
13.28			Пока мы стояли у магазина, начался сильный ветер и сильный дождь. Решили немного переждать.
13.33			Продолжаем движение, ветер стих, дождь тоже, даже видно просветы. Едем дальше.
13.38			Выезжаем из поселка Тулугановка и переезжаем через реку Рыча. Здесь есть места для стоянок со стороны поселка.
13.49	29	107	По посёлку идет асфальтированная дорога, которая продолжается дальше. Обочина и край дороги разбитый и затопленный после дождя. Ехать крайне неудобно по ней. Эта дорога также не знает, что такое дренаж.
13.52	32	110	Проезжаем ерик Бобер, на котором также присутствуют места для стоянок. Дождь прошел, встречный ветер, дорога разбита.
13.55	32,78	110,78	Въезжаем в Красноярский район. Асфальт стал лучше.
14.38	39	117	Остановились на ерике Кривой Бузан на обед. Мест для стоянки тут полно, пасутся кони.
15.38			Закончили обедать, начинаем движение. Ветер теперь больше нам в спину. Вокруг ходят дожди, пасмурно, дорога разбита.
15.59	45	123	Въезжаем в поселок Новоурусовка, дорога стала чуть лучше. В поселке есть продуктовый и хозяйственный магазины.
16.08	46	124	Пересекаем реку Большой Бузан по огромному мосту. На нас налетел шторм с дождем, сильный ветер. Асфальт разбит, особенно край дороги.
16.31	52	130	Въезжаем в поселок Сеитовка.
16.59	57	135	Доехали до «Пирамиды голода» и повернули налево как раз перед закрытой зоной. Асфальт тут шершавый, вроде неплохого качества.
17.08			Очередной прокол. Теперь у Екатерины на переднем колесе. По счету наверное бй.
17.42			Закончили ремонт – заклеили камеры, наложили три заплатки, вытащили кучу иголок. Продолжаем движение. Вообще лучше двигаться подальше от обочины, так как будут часто проколы.
17.44	61	139	Проезжаем поселок Аксарайский. В поселке есть продуктовые ларьки и ларёк с курами-гриль. Дорога в поселке и далее хорошая, но она заметно уже чем до поселка. Очень много в поселке агрессивных собак.
19.32	86,5	164,5	Проезжаем поселок Лапас. Сильный боковой ветер.

19.58	93	171	Солнце уже близко к горизонту, впереди огромная туча с дождем, но над нами сейчас ясно. Ветер стих и катится гораздо лучше, чем днем. И мы решили немного докатить до нашей стоянки. Единственное необходимо пополнить запасы воды перед стоянкой, а поселки все в стороне от трассы и уже поздно для магазинов, воду не рискуем брать из реки ранней весной.
20.15	97	175	Приехали на заправку, на заправке есть вода в кранах, которыми они поливают цветы, набрали воды в пластиковые бутылки которые мы специально сохранили.
20.34	99,32	177,32	Прибыли на стоянку. Река называется Ашулук. Место так себе (здесь выпасы скота), но сойдет. Не доехали до намеченной стоянки около 10км. К стоянке ведет грунтовка, примерно 800 м.

Общая статистика за день по велокомпьютеру

Общий километраж за все дни – 177,32 км.

За день пройдено: 99,32 км. по GPS 94,8 км.

По асфальту – 98,52 км. По грунту – 800 м.

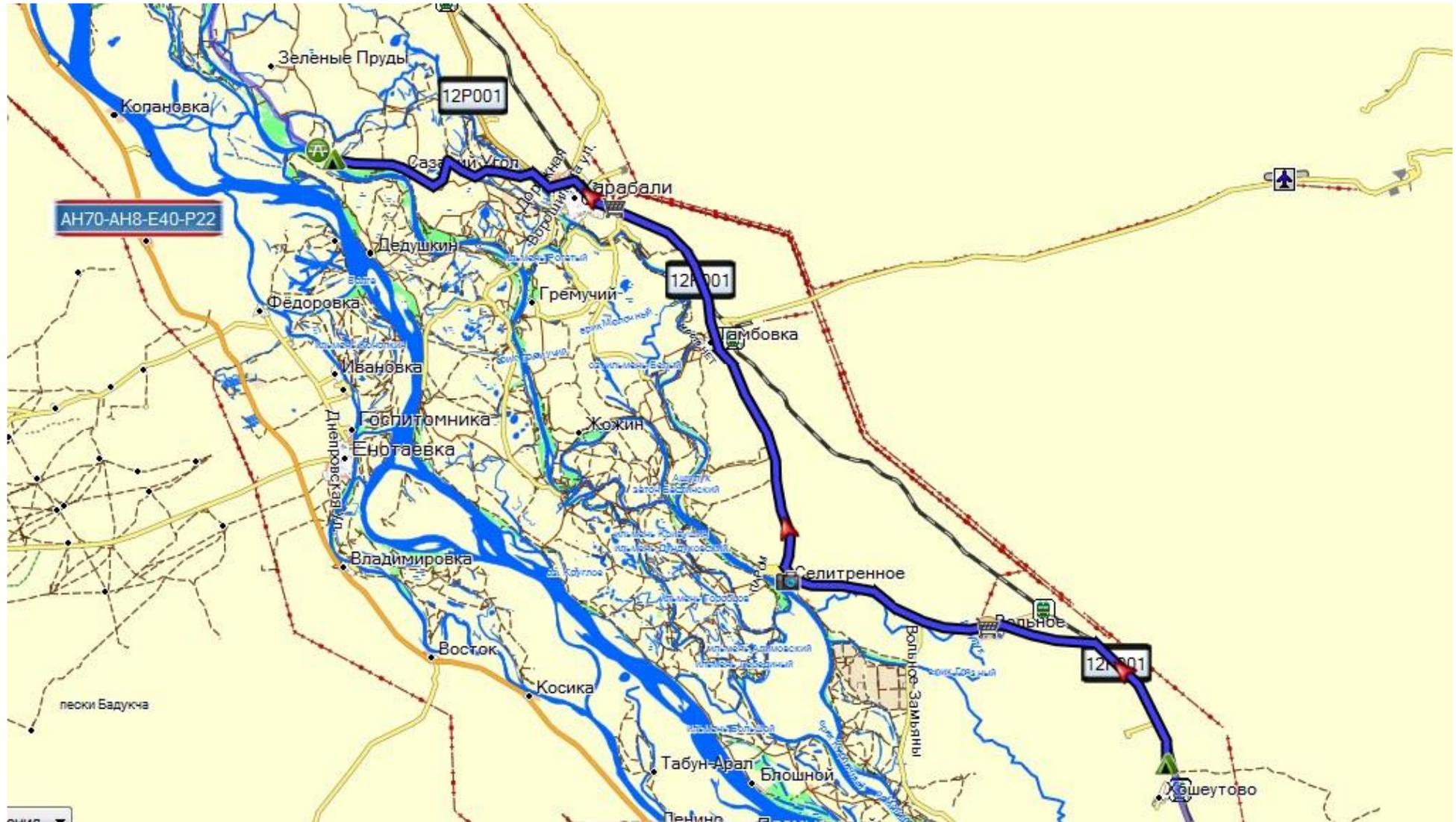
Из них: по асфальту хорошего качества – 73,24 км;

по разбитому асфальту – 25,28 км.

Общий набор высоты – 75 м.

Общий сброс высоты – 85м.

10 МАЯ





Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
07.00		177,32	Подъем, готовка завтрака. Ремонт колеса у Екатерины, вытаскиваем колючки.
08.55	0,8		Выходим на асфальт по плотной глиняной грунтовке. Очень аккуратно, потому что все в колючках. Погода пасмурная. Ветра почти нет, только легкий бриз, больше в спину. Комаров тоже пока нет.
09.11		178,12	Движемся по асфальту. Асфальт идеальный, трафик невысокий.
09.53	14,69	192,01	Доехали до поворота на наше вчерашнее предполагаемое место стоянки. По идее, если бы мы выехали отсюда в 10 утра, то все хорошо. Дорога асфальтированная, без ям, но с расслоениями асфальта. Не ней немного «подколбашивает». Погода маловетренная, пасмурная. Рельеф присутствует, но очень плавный. Едем дальше.
10.09	18	195,32	Мы свернули в поселок Вольное в надежде, что там будет магазин. По поселку проходит грунтовая дорога, посыпанная щебнем.
10.16	19	196,32	Заехали в центр села Вольное, по центру идет разбитый асфальт, видимо, есть заезд где-

			то с трассы. Магазин есть. Закупаем еду.
11.00	20	197,32	Выезжаем из поселка Вольное, выходим на трассу. За поселком начался разбитый отрезок дороги с ямами.
11.15	23	200,32	Начался хороший асфальт. Но все равно на нем потряхивает.
11.41	30	207,32	Все чаще попадаются разбитые участки дороги примерно по 500м, таких было штук 5.
11.56	34,5	211,82	Приехали в поселок Селитренное. Ухабистый асфальт. На улице пасмурно, малловетренно. В конце поселка есть столовая, где можно недорого поесть.
12.27	41	218,32	Проявляется рельеф – спуски и подъемы, асфальт хороший.
13.00	52	229,32	Въезжаем в поселок Тамбовка. Проезжаем знак «До Волгограда 323км».
13.05	53,5	230,82	Остановились в поселке Тамбовка на обед под крытым торговым павильоном, рядом продуктовый магазин.
14.32			Мы заканчиваем обед и выдвигаемся из поселка Тамбовка. Следующий населенный пункт на пути – Харабали. До него 20км.
15.14	67	244,32	Въезжаем в поселок Харабали. Дорога асфальтированная, как наждачка, с мелкими камушками, иногда колбасит на ней, но качество хорошее. Погода солнечная. Рельеф – короткие подъемы, длинные спуски. И так очень часто. До Волгограда 308км.
15.48			Закупились в магазине Харабали на ужин. Впереди нас ждет грунтовый отрезок чуть больше 30км.
16.20	75	252,32	Сходим на грунтовку после поселка Харабали, у меня в очередной раз вылетела спица. Велосипед немного разгрузили. Дорога грунтовая, с виду – сухая глина.
16.26	76	253,32	На самом деле мы раньше повернули, далее есть асфальтированный сход (перекресток). Грунтовка полевая, пока сухая и твердая, глинистая. В дождь здесь будет весело.
16.32	77	254,32	Мы снова вышли на асфальт. Оказалось, что этот отрезок можно было проехать по асфальту, не сходя на грунтовку. Асфальт разбитый, весь в рытвинах и ямах. Берем курс на Сазаний Угол.
16.37	78	255,32	Асфальт сменился грунтовкой с гравием и ямами. Едем по грунтовке.
17.00	81	258,32	Гравийка сменилась на плотный накатанный чернозём хорошего качества.
17.42	89,5	266,82	Прибываем в поселок Сазаний Угол, над нами нависла огромная туча. Дорога глиняная, с колеёй, но пока сухая и плотная. Ехать можно. Продолжаем движение.
17.52			Начался сильный дождь.
18.00	90	267,32	Началась песчаная дорога. На песчаной дороге как на стиральной доске, гребенка ярко

			выраженная.
18.20	94	271,32	Дождь размочил дорогу, глина начала наматываться на колесо и стало скользко. Мы идем пешком.
18.49	96	273,32	Мы остановились на рыболовной базе, так как идет сильный дождь, дорогу разнесло и по ней невозможно ехать. Сегодня придется ночевать на рыболовной базе, называется она Ахтуба-база. 850р с человека.

Общая статистика за день по велокомпьютеру

Общий километраж за все дни – 273,32 км.

За день пройдено: 96 км. по GPS 90,2 км.

По асфальту – 74,2 км., по грунтам – 21,8 км.

Из них: по асфальту хорошего качества – 60,2 км; По разбитому асфальту – 14;

Грунтовая, сухая глиняная дорога хорошего качества – 3,3 км;

Грунтовая, мокрая глиняная дорога, разбитая – 2 км.;

Чернозем грунтовая дорога хорошего качества – 8,5 км;

Разбитая гравийная дорога – 4 км;

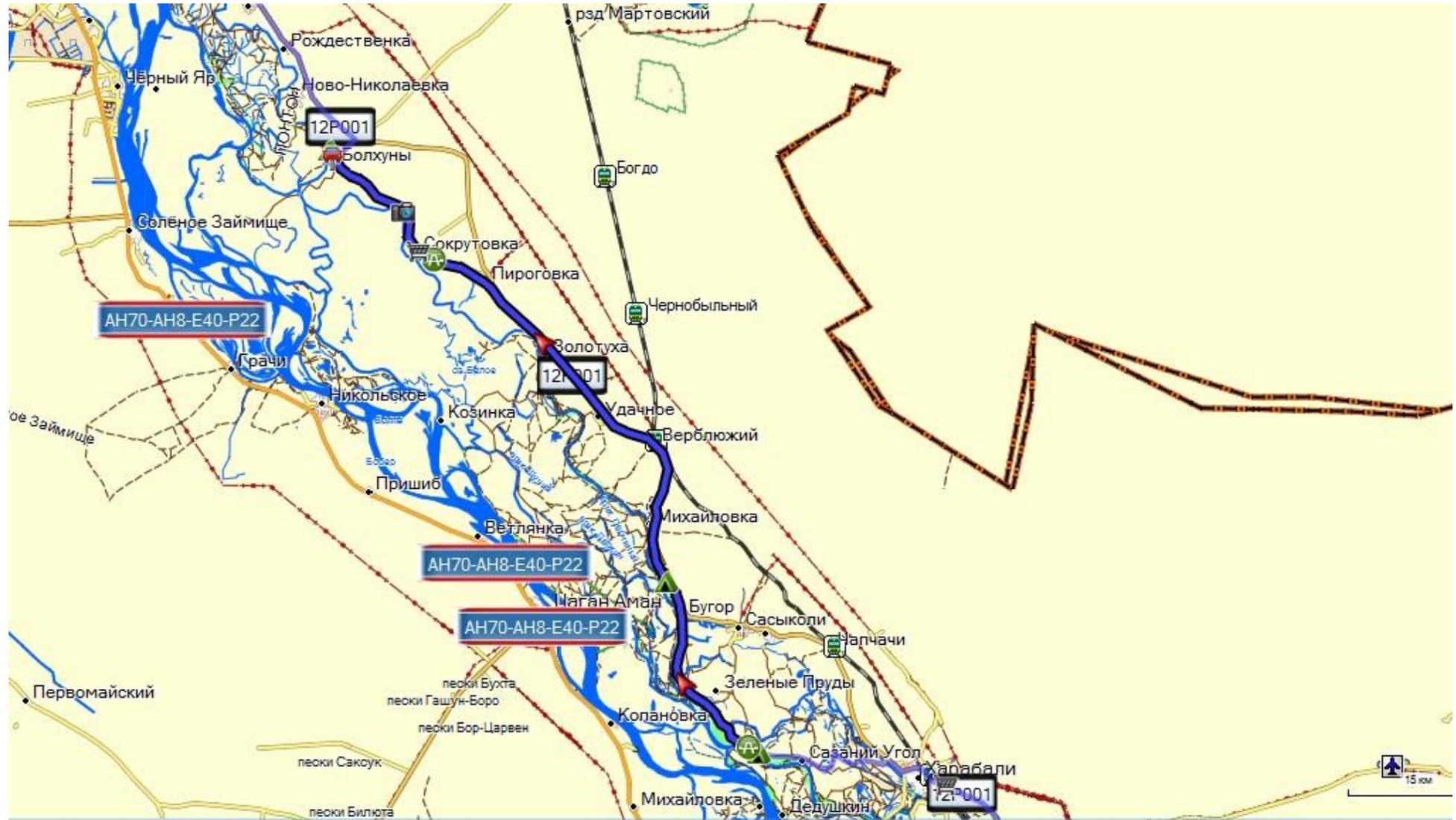
Мокрая укатанная песчаная дорога – 1 км;

Мокрая рыхлая песчаная дорога – 3 км.

Общий набор высоты – 106 м.

Общий сброс высоты – 103 м.

11 МАЯ





Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
06.00		273,32	Подъем, готовка завтрака, сбор.
09.00			Время по Астрахани. Осталось водрузить наши баулы на велосипеды и мы выезжаем. Светит солнце. Сейчас нам предстоит доехать до трассы около 15км.
09.38			Мы покидаем рыболовную базу. Дистанция за вчерашний день 96км. Дорога песчаная, подсохшая – земля\песок, с колеёй. Погода – сильный ветер, солнечно.
09.41	01,80	275,12	Дальше по дороге, не далеко от нашей турбазы встречаются хорошие места для стоянок, довольно широкие, где можно поставить лагерь. Уперлись в турбазу, идем в объезд.
09.46	02,80	276,12	Дорога – плотный песок все время, идет вдоль реки. Очень красивые места. Иногда встречаются лужи и грязевые отрезки с колеёй. В дождь здесь было бы не проехать.
09.55			Дорога подходит очень близко к воде и местами она немного подтоплена. В хорошее половодье она может быть затоплена полностью. Но есть параллельная дорога, она идет за насыпью, вдоль поля. Она защищена от воды.

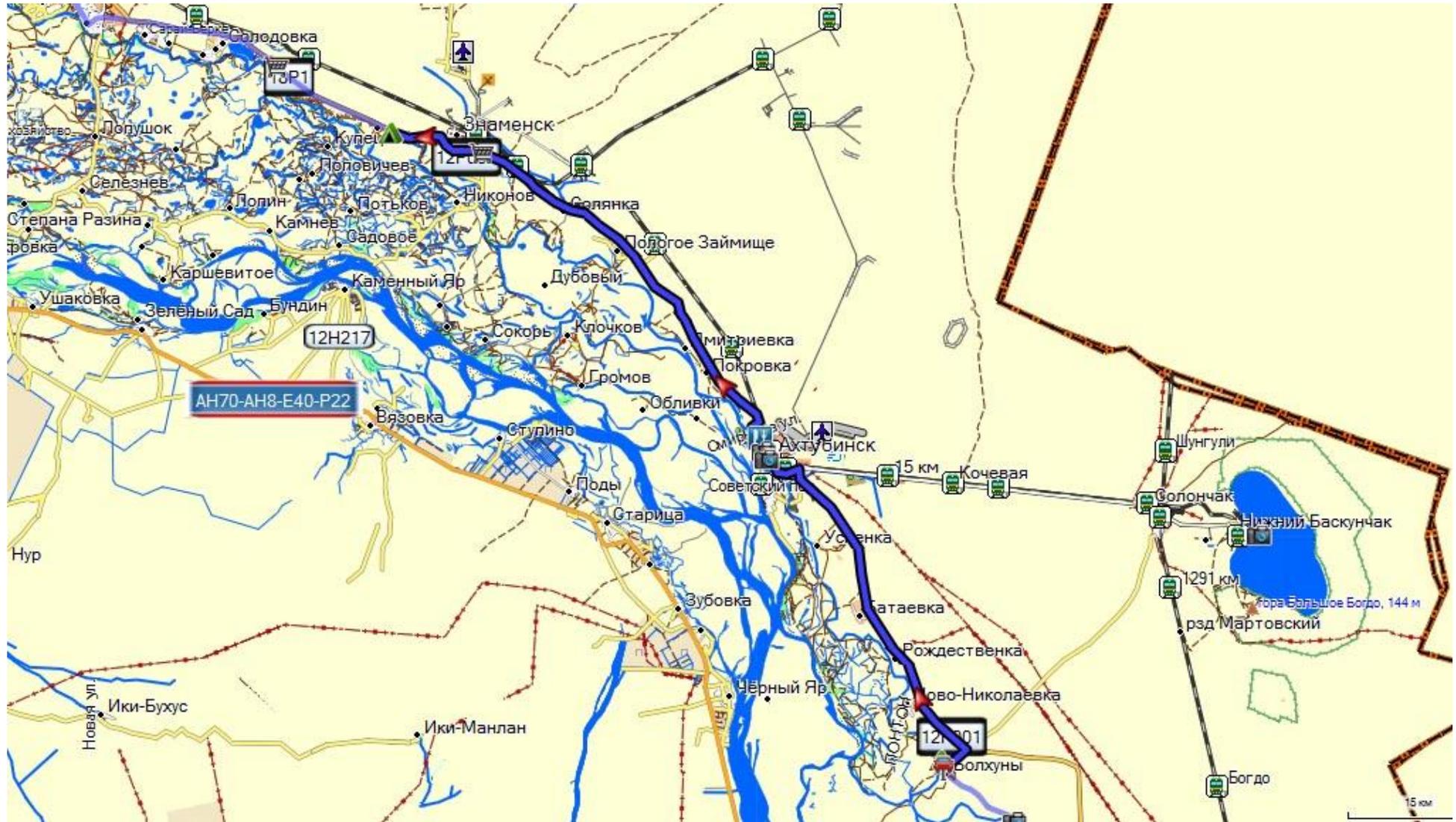
10.20	05,38	278,7	Проезжаем ферму. Местами колея и лужи, на них велик здорово скользит и набирает песка. После поворота у фермы идет широкая песчаная дорога, пока сухая, хорошего качества. Но это недолго, дальше снова пошла узкая дорога.
10.36	06,50	279,82	Мы снова сблизилась с рекой, дорога идет в непосредственной близости от воды и встречаются подтопленные участки, но в поле уходят другие повороты, по которым, видимо, можно уйти полевой дорогой. А здесь дорога – плотный песок, вдоль воды, и ранней весной может быть хорошо затоплена.
10.42	11,72	285,04	Выезжаем с нижней дороги. Сверху есть ещё одна дорога, так что даже в потоп тут можно проехать. Дальше дорога идет выше и не может быть подтоплена.
10.45	12	285,32	Снова началась глина, сухая, с глубокой колеёй.
11.06	15	288,32	Выезжаем на песчаную дорогу. Плотный песок, велосипед едет хорошо.
11.24	18,80	292,12	Выходим на широкую плотную песчаную дорогу.
11.26	18,90	292,22	Пошла гравийная дорога и появляется гребенка.
11.34	21	294,32	Въезжаем в поселок Бугор, дорога посыпана мелким гравием. Гребенка, ехать по такой дороге малопрятно.
11.39	22,50	295,82	Выезжаем на трассу, на асфальт, из поселка Бугор. Ветер встречный, порывистый, примерно 4 - 6 м/с, солнечно.
11.45	23	296,32	Мы остановились в центре поселка Бугор, чтобы привести наши велосипеды в порядок и сходить в магазин.
12.46	27	300,32	Остановились на зеленую остановку. Сильный ветер в лицо. Рядом есть хорошее место для стоянки на реке Ахтуба. Отметил точкой на GPS.
13.10	32	305,32	Въезжаем в село Михайловка, сильный встречный ветер, за нами наблюдают суслики, идем со скоростью 15км в час.
13.21	34	307,32	В Михайловке есть в стороне новый магазин и рядом с дорогой другой, но он закрыт на обед. Следующий магазин в 30км в селе Золотуха. Дорога у нас степь да степь, ни одного практически дерева, хороший асфальт и «мордник» (встречный ветер).
14.00	42	315,32	Въезжаем в поселок Верблюжий. Идет хороший асфальт, сильный встречный ветер.
15.04	53,5	326,82	Остановились на легкую передышку. До поселка Золотуха 5,5км.
15.25	58,05	331,37	Прибываем в поселок Золотуха и сворачиваем в сторону него, чтобы подкрепиться в магазинчике. Магазин сразу за заправкой. В поселке Золотуха есть заправка и кафе с недорогой едой. Суп (шурпа и борщ) по

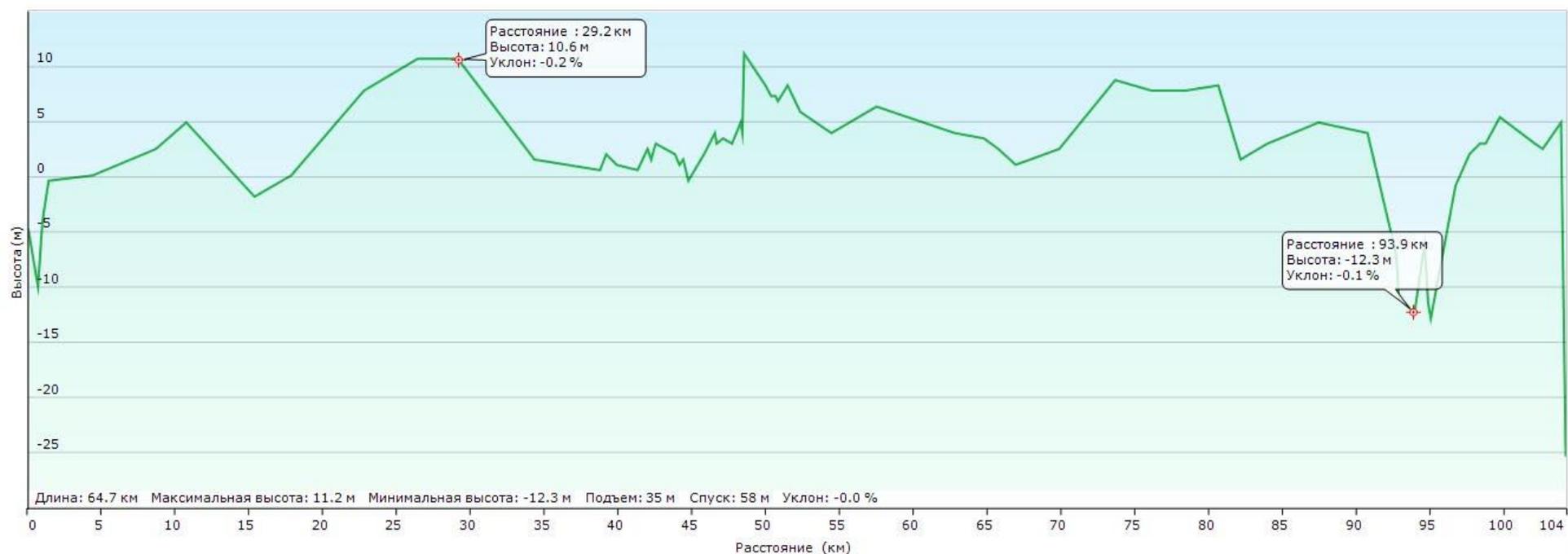
			100руб., по 150руб. вторые блюда. Супермаркет в этом же здании весьма неплохой.
16.18			Мы заканчиваем обед в кафе и выдвигаемся дальше
17.00	59	332,32	Проезжаем поселок Пироговка.
17.25	69,5	342,82	В поселке Пироговка ходим на песчаную грунтовку. Начало препятствия №2. В Пироговке должен быть магазин. Дистанция 69,5км.
17.30			Мы нашли в Пироговке магазин, сейчас ходим на грунтовку.
17.40	71,32	344,64	По поселку виднеются куски асфальта, когда-то лежал он здесь. Мы ходим на нашу грунтовку. Заходим с трассы, проезжаем полностью поселок и сворачиваем налево. Выходим на широкую дорогу, посыпанную мелким гравием. Она разбита. Здесь смесь гравия и глины, едем пока по ней.
17.57		347,82	Пошел грейдер и плотная гравийка. По ней не очень хорошо ехать, но сама дорога плотная. Ярко выраженная гребенка. Но места здесь красивые.
17.59	75,30	348,62	Камни закончились, проезжаем поселок Сокрутовка. Стало легче ехать, дорога – плотный укатанный песок.
18.07	76,98	350,3	Опять началась гравийка, довольно разбитый участок. Опять появился грейдер – гребенка.
18.14	78,5	351,82	По поселку Сокрутовка идет немного разбитый асфальт, остановились на небольшой отдых.
18.20			Продолжаем движение, перекусив.
18.37	81	354,32	Приехали в Плодосовхоз, по хорошему асфальту. Дальше идет практически идеальный асфальт.
18.40	82	355,32	В конце поселка асфальт закончился, началась песчаная плотная грунтовка. По ней неплохо едет.
18.55	84,74	358,06	Мы остановились на высоком берегу Ахтубы посмотреть на прекрасную панораму и сфотографироваться. Продолжаем движение.
19.29	85,05	358,37	Попадают отрезки с рыхлым песком, по которым ехать невозможно.
19.37	86	359,32	Пошла глиняная дорога, широкая, накатанная. Но в дождь здесь будет не проехать. Вид на разливы Ахтубы потрясает. Мы вблизи поселка Калмыцкое.
	88,88	362,2	Снова начался рыхлый песок и ярковыраженный грейдер.
20.05	91	364,32	На горизонте поселок Болхуны, к нему идет плотная глиняная грунтовка, по ней едем легко и непринужденно.
20.07	93	366,32	Мы в поселке Болхуны!

20.17	94,80	368,12	Вышли на асфальт..
20.29	96,48	369,8	Встаем на стоянку на крутом берегу реки Ахтуба за поселком Болхуны.

Общая статистика за день по велокомпьютеру
 Общий километраж за все дни – 316 км.
 За день пройдено: 96,48 км. по GPS 91,2 км.
 По асфальту – 51,5 км., по грунтам – 44,98 км.
 Из них: по асфальту хорошего качества – 50,5 км;
 По разбитому асфальту – 1 км.;
 Плотная, сухая песчаная дорога – 17,96 км;
 Разбитая, рыхлая сухая песчаная дорога – 8,04 км.;
 Разбитая, сухая глиняная дорога с колеей – 4 км;
 Глиняная, сухая дорога хорошего качества – 5,88 км.;
 Разбитая гравийная дорога– 9,1 км;
 Общий набор высоты – 66 м.
 Общий сброс высоты – 51 м.

12 МАЯ





Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
06.00		369,8	Подъем, готовка завтрака, сборы, осмотр велосипедов перед выездом.
10.02			Мы выезжаем. За вчера километраж 96км 480м. После осмотра велосипеда я узнал, что у меня сорван болт на багажнике. Своими силами справиться с поломкой не получилось. Едем ремонтировать в поселок Болхуны. Опять сильный встречный ветер, солнце.
10.15	1,5	371,3	В поселке нашли место, где ремонтируют трактора и другую сельхозтехнику. Обратились к местным мужикам за помощью. Мужики взялись за ремонт.
11.17	1,5		Закончили ремонт велосипеда, расточив под больший диаметр отверстие для багажника. Нам лично помог с ремонтом глава сельского поселения Болхуны, Руденко Николай Дмитриевич. Продолжаем движение. Дистанция 1,5км.
11.22	1,68	371,48	Выходим на асфальт. Асфальт хороший.

11.40	1,8	371,6	Пополнили запасы воды в магазине поселка Болхуны и выезжаем.
13.15			Остановились на передышку.
14.20	52,04	421,84	Въезжаем в город Ахтубинск. Дорога разбита. Перед въездом в город на яме у меня ломается блокировка на вилке. Вилка становится плюшевая. Погода – солнце и встречный ветер.
16.02	52,5	422,3	Мы закончили обед в небольшом кафе. Едем дальше.
16.16	55	424,8	Выезжаем из Ахтубинска по окольным дорогам. Едем в сторону Зареченска. В городе Ахтубинск на дорогах разбитый асфальт.
16.55	64,5	434,3	Едем по разбитому асфальту с колеёй против ветра.
18.01	78,44	448,24	Асфальт стал лучше, но все равно есть выбоины и колея, трафик очень оживленный, едет много грузового транспорта (фуры) и легковые автомобили на больших скоростях.
	83,5	453,3	Мы остановились на отдых.
19.28	96,5	466,3	Въехали в Капустин Яр, дорога здесь напрочь убита, особенно въезд в город, асфальт весь в огромных ямах.
19.34	98,60	468,4	Остановились в магазине Магнит в центре п. Капустин Яр.
20.12	101,37	471,17	Выезжаем из поселка Капустин Яр, дорога «убитая» даже на трассе, до стоянки нам порядка 9км.
20.57	110	479,8	Встали на стоянку. Место не очень хорошее. К стоянке ведет грунтовая глиняная дорога 310 м. Подход к воде плохой, мест для палаток мало и на прямой видимости из домов ближайшего поселка. Хотя после разведки было найдено более укромное место, но оно больше походит на местный туалет.

Общая статистика за день по велокомпьютеру
Общий километраж за все дни – 3479,8 км.
За день пройдено: 110 км. по GPS 104 км.
По асфальту – 108,01 км., по грунтам – 1,99 км.
Из них: по асфальту хорошего качества – 68,42 км;
По разбитому асфальту – 39,59 км.;
Глиняная, сухая дорога хорошего качества – 1,99 км;
Общий набор высоты – 62 м.
Общий сброс высоты – 55 м.

13 МАЯ





Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
06.00		479,8	Подъем, готовка завтрака, сборы, осмотр велосипедов перед выездом.
10.00	0,31		Начинаем наше движение. Ветер попутный, не сильный, где-то 2м\с. Вчера мы проехали 110км, выходим на асфальт, асфальт хороший.
10.34	4	483,8	На границе конца Астраханской и начала Волгоградской областей у нас прокол колеса. Утро тоже началось с заклейки колеса. В общем, 100500 проколов.
11.00			Закончили ремонт. Лишились одной камеры.
11.33	14,5	494,3	Въезжаем в поселок Колобовка, сейчас заедем в магазин. Дорога асфальтированная, почти близка к идеалу. Нам повстречался пилотон гонщиков, видимо, какая-то гонка. Ветра практически нет, светит солнце. В Колобовке есть рынок с социальными рядами, где продают сало, рыбу, молоко, творог. И все очень недорого.

11.02			Перехожу на Московское время, в Волгоградской области Московское время. Мы закончили закупки в магазине. Купили сало и так далее. Едем по практически идеальному асфальту.
12.09	32,390	512,19	Подъезжаем к Ленинску и въезжаем туда по глиняной грунтовке.
12.26	34,830	514,63	Вышли на асфальт и въезжаем в город Ленинск. До асфальта шла глиняная грунтовка, потом гравийка параллельно с разбитым асфальтом. По асфальту ехать невозможно, поехали по гравийке.
13.00	36		Остановились в небольшой кафешке на обед.
14.00			Закончили обед и сразу заехали в магазин.
14.20			Закончили закупку в магазине и выезжаем из города Ленинск. По городу в целом идет неплохой асфальт, но имеются ямы и разбитые участки.
14.42	42	521,8	Выехали на трассу, дорога разбита и на трассе, и на выезде из города.
15.32	56	535,8	Едем по самой придурочной дороге за все время путешествия. Трасса Астрахань-Волгоград. Разбитая и узкая дорога идет до Капустина Яра, дальше хороший отрезок до границы с Волгоградской областью и поселка Ленинский. После снова начинается снова ужасная, разбитая, узкая дорога с высоким трафиком.
15.49	59	538,8	Начался хороший асфальт, с виду неплохой, но скорее всего, это ненадолго.
15.58	62,5	542,3	Снова начался плохой асфальт – колея и бугры по обочине. Ехать очень тяжело по таким колеям. У меня захрустела педаль, короче, каждый день что-то отваливается и ломается.
16.16	67,48	547,28	Проехали Среднюю Ахтубу. Дорога разбита, есть колея, по обочинам бугры. Трафик оживленный. Пасмурно, поднялся ветер.
17.03	72	551,8	Выезжаем из Средней Ахтубы. Дорога разбита и очень узкая, большой трафик машин.
17.05	72,5	552,3	Асфальт стал лучше, но дорога по-прежнему узкая, и движение очень интенсивное.
17.20	74,5	554,3	Въехали в поселок Колхозная Ахтуба.
17.20			Нас застиг сильный ливень, стоим, ждем, пока закончится.
17.41			Продолжаем движение под небольшим дождем. Двигаемся в сторону стоянки. До стоянки 5км.
17.55	79,5	559,3	Приехали в поселок Рыбачий. Едем на стоянку.
18.00	80,26	560,06	Приехали на стоянку.

Общая статистика за день по велокомпьютеру

Общий километраж за все дни – 560,06 км.

За день пройдено: 80,26 км. по GPS 76,9 км.

По асфальту – 75,36 км., по грунтам – 4,9 км.

Из них: по асфальту хорошего качества – 48,36 км;

По разбитому асфальту – 27 км.;

Глиняная, сухая дорога хорошего качества – 2,75 км;

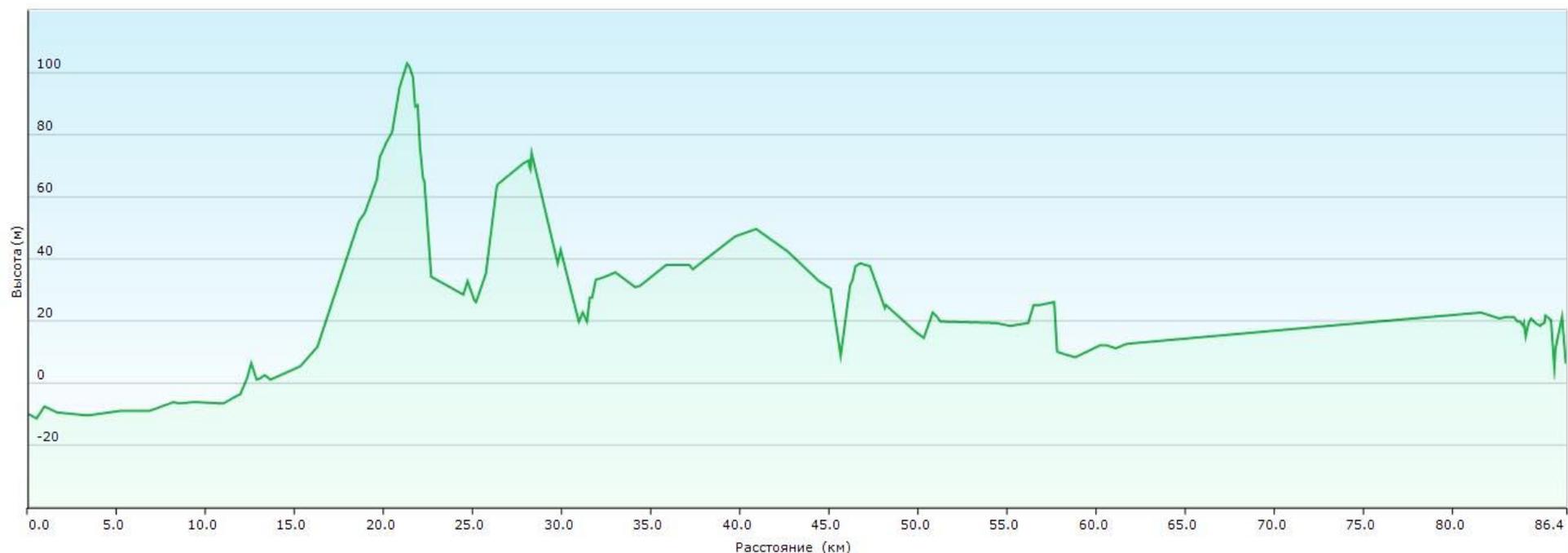
Разбитая гравийная дорога – 2,17 км;

Общий набор высоты – 61 м.

Общий сброс высоты – 45 м.

14 мая

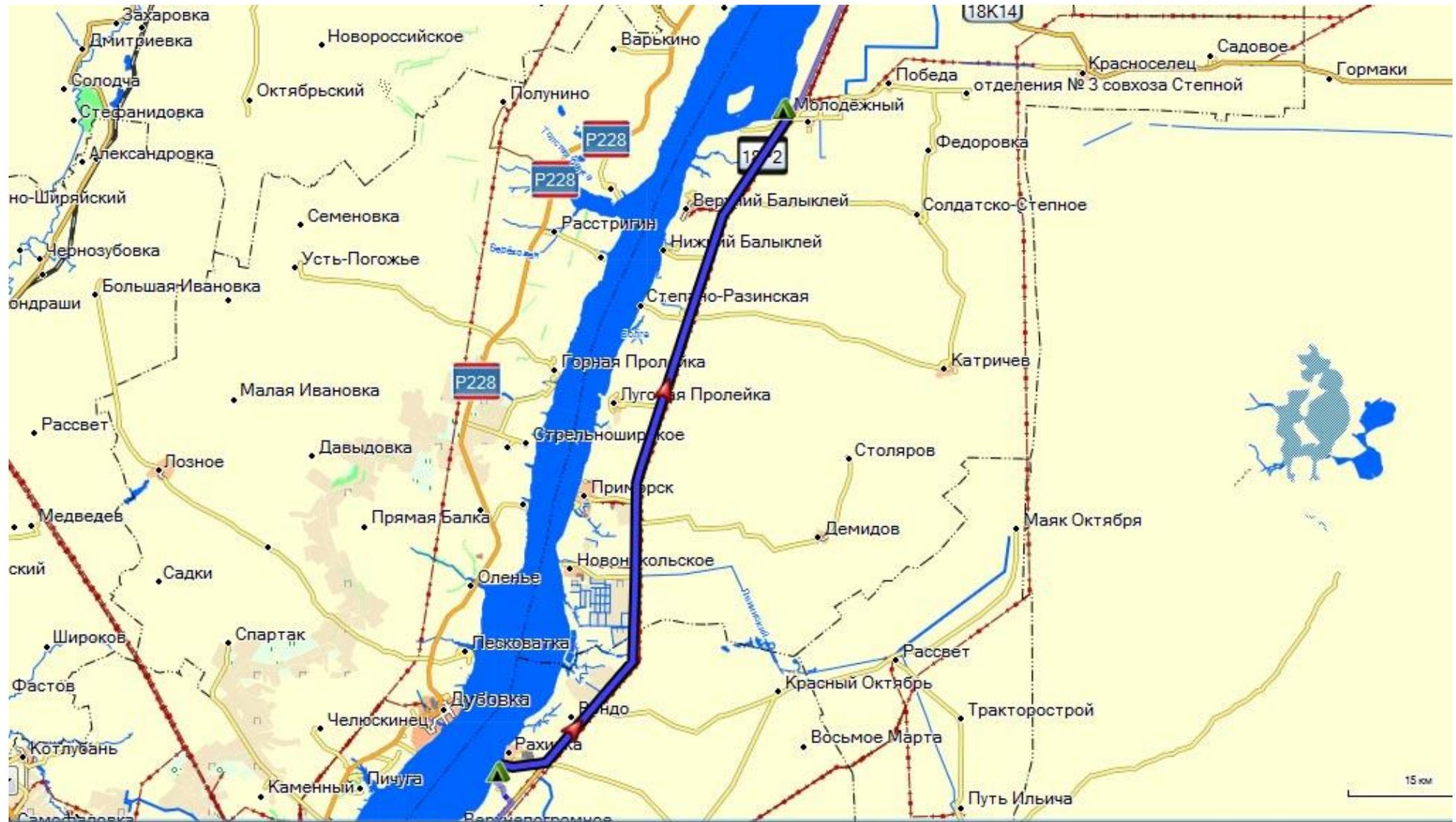


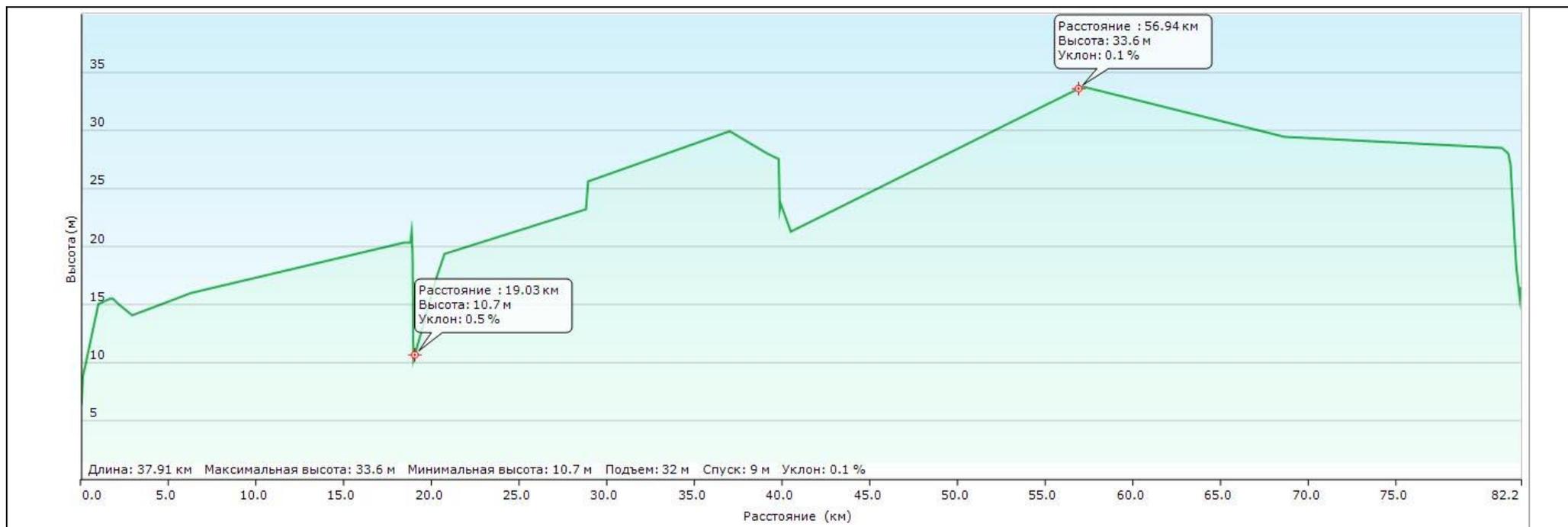


Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
		560,06	
09.15			Выезжаем со стоянки в сторону Волгограда. За вчера проехали 80 км 260м. Стоянка хорошая, но много народу. Погода солнечная, маловетренная. До Волгограда 14км.
09.39	4,5	564,56	Время 9-39, мы въехали в поселок Бурковский. Дорога среднего качества, с колеёй, буграми, и ямами. Но попадаются и хорошие участки.
09.43	5,4	565,46	Въезжаем Госпитомник, попался отрезок идеального асфальта.
09.49	7,63	567,69	Въезжаем в Краснослободск.
10.11			У меня развалился ролик на заднем переключателе, а именно – развалился подшипник. Отремонтировал, убрал сломанный подшипник.
10.39	14,5	574,56	Въезжаем в Волгоград. Едем на Мамаев курган.
12.33	19	579,06	Покидаем Мамаев курган и едем в веломастерскую.

14.33	26	586,06	Мы закончили ремонт, полностью отремонтировали наши велосипеды. Едем обедать в столовую.
14.46			Закончили обед. Поставлю точку в навигаторе. Очень хорошая бюджетная столовая. Едем на набережную и оттуда на выезд.
16.00	44,5	604,56	Остановились в салоне Арконт-Рено.
16.49	50	610,06	Въезжаем в город Волжский.
16.50			Едем по плотине. На ней ужасная разбитая дорога. Фотографировать на плотине нельзя, а так хочется. Изумительное зрелище.
17.21	57,5	617,56	Остановились у гипермаркета Магнит, чтобы пополнить запасы продуктов. Погода пасмурная.
17.58	61,5	621,56	Проехали несколько санаториев после Волжского, едем по хорошему асфальту, машин много.
18.00	62,17	622,23	Свободно выехали из Волжского. Едем по хорошему асфальту. Дорога широкая, места на обочине достаточно.
18.20	65,5	625,56	Снова пошел разбитый асфальт. С кочками, ямами, рытвинами, в общем, все как в нормальной российской действительности.
18.56	75,81	635,87	Снова начался нормальный асфальт, но дорога узковата. Трафик под вечер небольшой, из города практически нет машин. Потому как мы выезжаем в конце выходных вечером.
19.05	78	638,06	Снова начался разбитый асфальт.
19.10	79,25	639,31	Снова начался хороший асфальт.
19.15	81	641,06	Прибываем к поселку Волжанка, идем искать стоянку за поселком.
	84	644,06	Мы сходим на грунт.
	85	645,06	Встаем на стоянку у Волги. Стоянка наша на высоком берегу в поле. Рядом небольшая речуга, воду от туда брать не советую. Вода в Волге тоже мутная от сильной волны и глины, но желание помыться все же больше. Ночью открывается красивый вид на город Дубовка, который находится на другой стороне.
<p>Общая статистика за день по велокомпьютеру Общий километраж за все дни – 645,06 км. За день пройдено: 85 км. по GPS 86,4 км. По асфальту – 83 км., по грунтам – 2 км. Из них: по асфальту хорошего качества – 55,54 км;</p>			<p>По разбитому асфальту – 27,46 км.; Грунтовая дорога хорошего качества – 1,5 км; Тропа полевая – 0,5 км. Общий набор высоты – 240 м. Общий сброс высоты – 223 м.</p>

15 мая





Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
09.00		645,06	Выходим с места нашей стоянки. За вчера проехали 85км. Погода – мелкий дождь, встречный сильный ветер. Идем по глиняной грунтовке в поселок Рахинка.
09.24	0,953	646,013	Прошли глиняную грунтовку и вышли в поселок Рахинка. Едем по разбитой то ли бетонке, то ли асфальту, к трассе.
09.32	6,3	651,36	Выехали на трассу. На трассе сильный встречный ветер и дождь.
11.48	30	675,06	Остановились на заправке возле магазина Продукты. Идем против ветра со скоростью 13-15 км\ч. Дождь, холодно. На заправке в магазине купили продукты. Все недорого и даже есть спиртное. Поэтому в поселки и города заезжать не обязательно.
12.22	31	676,06	Дальше на заправке есть кафе с кавказкой кухней, оно находится за оросительным каналом, было открыто. Там можно перекусить, а на заправке купить продукты. Едем дальше.
13.24	41,5	686,56	Заехали в кафе «Золотой Арбуз», оно находится прямо на трассе.

15.07			Мы пообедали в кафе. Очень хорошо, недорого. Продолжаем движение. Опять разбитый асфальт, встречный ветер и дождь.
15.29	48,5	693,56	Остановились на остановке общественного транспорта для отдыха.
15.47	51	696,06	Асфальт все также разбитый.
16.42	60,5	705,56	Начался асфальт среднего качества, также с ямами и выбоинами. По прежнему ветер в лицо, и моросит дождь.
16.49	61,7	706,76	Нормальный асфальт закончился, снова начался разбитый асфальт. Конца и края не видно этому убожищу.
17.55	68,7	713,76	Проезжаем Верхнее Больклейское сельское поселение. На повороте есть закрытое кафе (не работает) и заправка Газпром (есть магазин с продуктами). Все так же пасмурно, ветер в лицо, мелкий дождь. Иногда попадаются хорошие участки дорог, но это редко.
18.59	84,7	729,76	Приехали в поселок Молодежный. Это единственный на сегодня поселок, который располагается непосредственно у трассы. Пробуем разыскать магазин.
19.05			В поселке Молодежный магазина нет. Ближайший от поселка – примерно в 2х км. Местные жители набрали нам воды, поэтому мы сразу же ищем стоянку.
19.30	86,4	731,46	Стоянку нашли на берегу реки Волга за поселком Молодежный в роще, недалеко от воды. Место хорошее.

Общая статистика за день по велокомпьютеру

Общий километраж за все дни – 731,46 км.

За день пройдено: 86,4 км. по GPS 82,2 км.

По асфальту – 78,4 км., по грунтам – 2,653 км.

Из них: по асфальту хорошего качества – 36,4 км;

По разбитому асфальту – 42 км.;

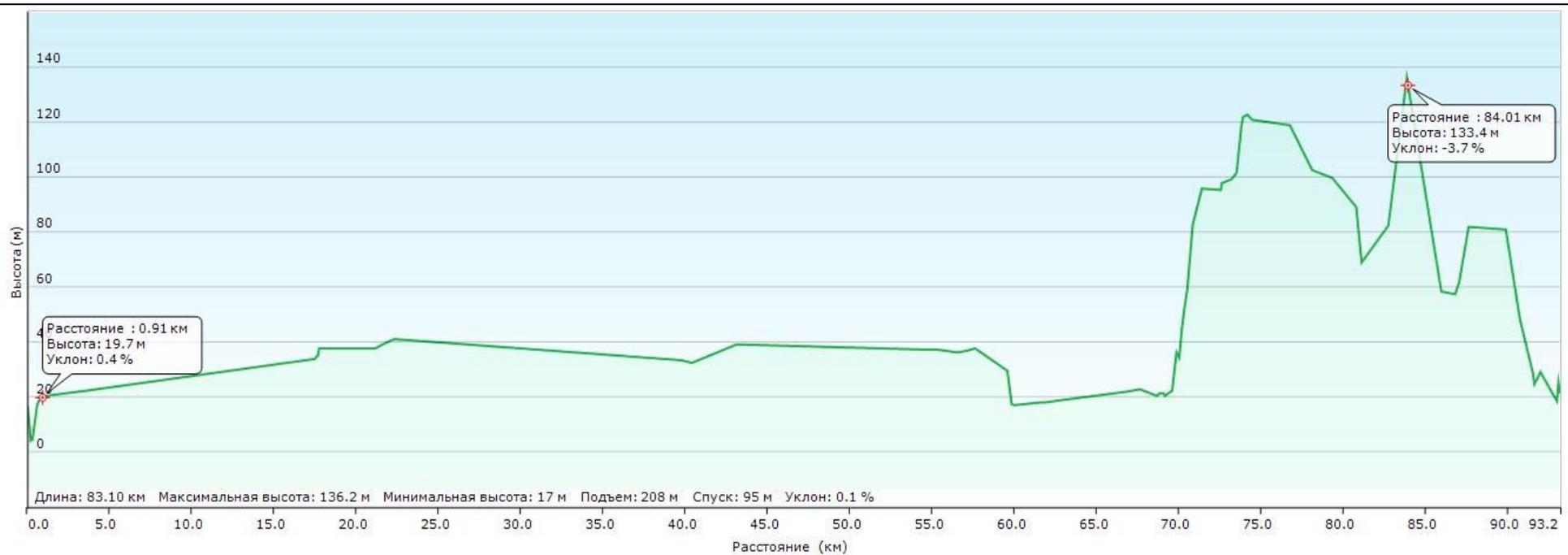
Разбитая, сухая глиняная дорога – 0,953 км;

Глиняная, сухая дорога хорошего качества – 1,7 км.;

Разбитая бетонка – 5,347 км.;

Общий набор высоты – 15 м.

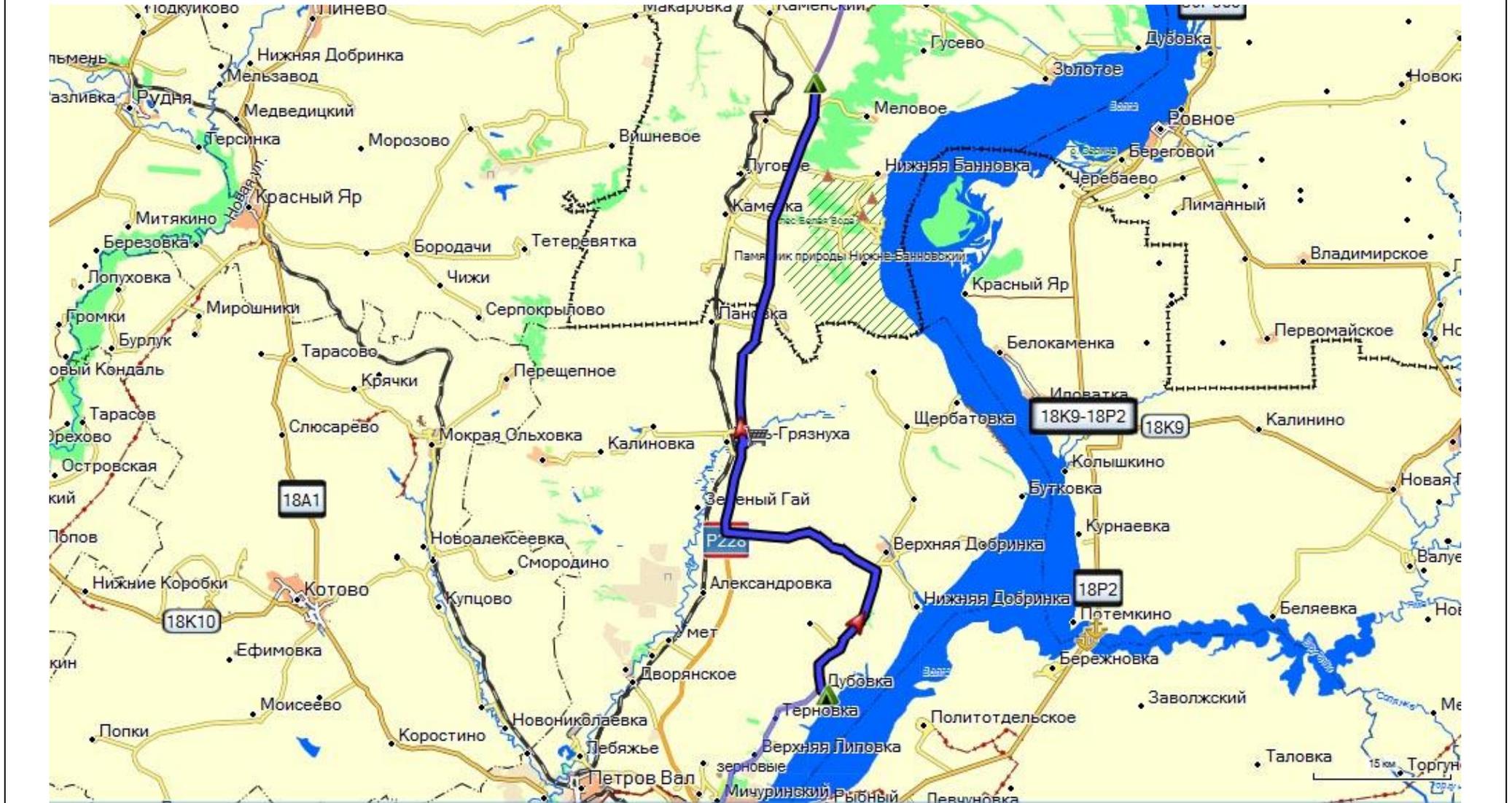
Общий сброс высоты – 13 м.

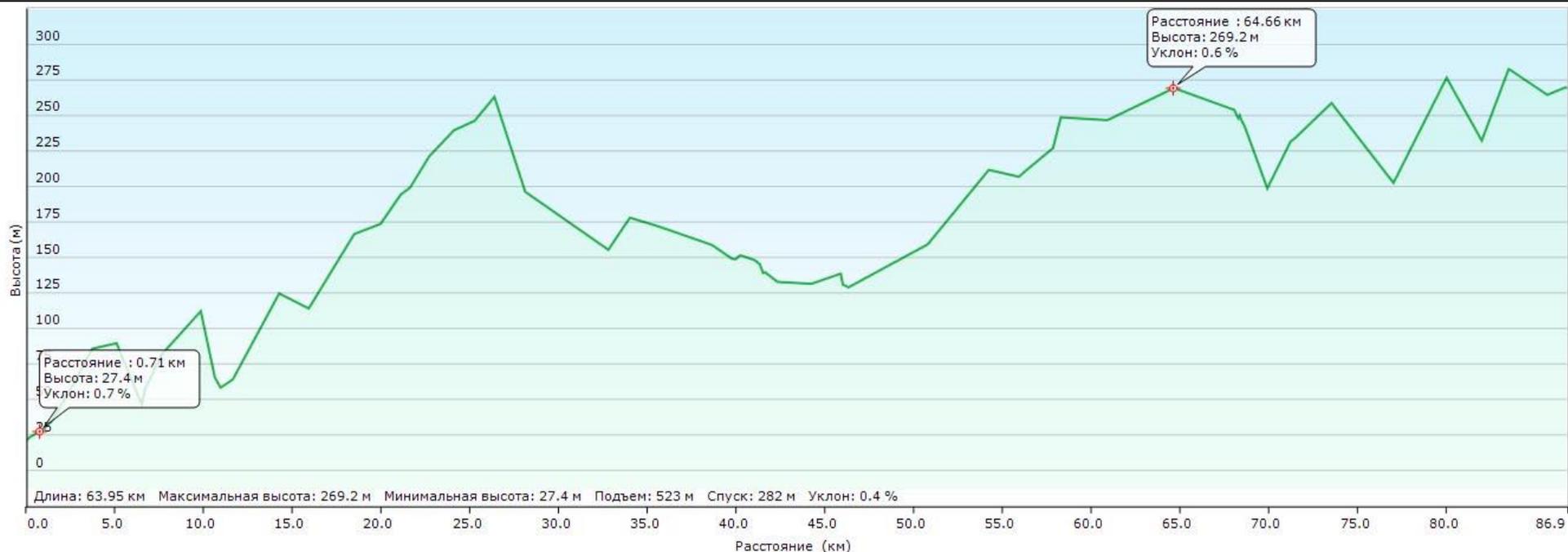


Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
08.57		731,46	Мы выезжаем с нашей стоянки. Погода пасмурная, сильный встречный ветер.
09.10	1,7	732,7	Выходим на асфальт. Асфальт среднего качества, ехать можно.
10.26	17	748,46	Въезжаем в поселок Быково. В поселке есть несколько столовых. До магазина пока не доехали. Пред знаком «Быково» есть заправка и кафе АЗС (в ней все просрочено). Магазинов больше нет. Все довольно дорого.
11.17	23	754,46	Доехали до оросительного канала. Здесь есть две закусочные и магазин Автозапчасти. Асфальт подбитый, весь в заплатках.
	29,5	760,96	Мы на удивительно хорошем участке асфальта.
11.58			Устранили прокол у Светланы. Продолжаем движение.
	31	762,46	Дорога снова резко ухудшилась, снова пошли ямы
12.32	39,5	770,96	Въезжаем в Николаевский район. Двигаемся по разбитому асфальту. Погода – солнечно, небольшой ветер. Но небольшой там, где нас скрывают деревья.

12.48	43	774,46	Все также разбитый асфальт с ямами и котлованами.
12.50	44,5	775,96	Подъезжаем к Заволжскому оросительному каналу. Едем по разбитому асфальту. Рядом есть кафе «Зеленый сад», но оно не работает.
13.27	49,81	781,27	Подъезжаем к Николаевску. На повороте заправка с минимаркетом Лукойл. Асфальт подразбитый. Погода – солнечно, ветер порывистый примерно 2м/с.
13.59	56,9	788,36	Мы прибываем к повороту на паромную переправу.
			Подъехали к парому и узнали, что паром ходит три раза в день. Наше время отправления в 16-30. Ожидаем паром, до него примерно 2 часа.
17.30			Прибываем на пароме в город Камышин. Теперь мы едем по новому маршруту на Щербаковскую балку. Сейчас едем по Камышину, по сильно разбитому асфальту. Очень холмисто. Погода пасмурная, маловетренная, что очень хорошо.
18.41			Выезжаем из Камышина, закупив продукты на два дня. Пойдем по трассе. Сейчас едем по разбитому асфальту, впереди подъемы.
18.55			Въезжаем в Терновское сельское поселение. Асфальт разбит, рельеф ярко выраженный, холмистый. Как дальше будет – пока неизвестно. Едем.
19.00			Пошли высокие подъемы, практически перевалы. До стоянки 12 км, едем до Дубовки.
19.13	75,31	806,77	Въезжаем в поселок Верхняя Липовка. Поселок находится в ложбине между холмами. Сейчас будет большой подъем.
19.28	79,5	810,96	Влетаем с горы в поселок Терновка по разбитому асфальту. Очень длинные подъемы и длинные спуски.
19.55			Въехали в Дубовку, в поселке есть небольшой магазин. Едем к Волге сперва по грунтовке метров 600, потом по разбитому асфальту.
20.10	87,40	818,86	Мы выходим к Волге в поселке Дубовка. Место шикарное. Встаем на стоянку. Погода пасмурная, но ветра нет. На Волге тишь да гладь.
<p>Общая статистика за день по велокомпьютеру Общий километраж за все дни – 818,86 км. За день пройдено: 87,40 км. по GPS 93,2 (включая паром) По асфальту – 85,1 км., по грунтам – 2,3 км. Из них: по хорошему асфальту – 22,8 км.;</p>			<p>по разбитому асфальту – 62,3 км.;; Глиняная, сухая дорога хорошего качества – 2,3 км.;; Общий набор высоты – 209 м.;; Общий сброс высоты – 197 м.;; Максимальная высота – 136 м. (от Камышина начались холмы).</p>

17 мая





Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
		818,86	
08.40	0,329	819,189	Сегодня 17 мая. Мы стоим в заливе реки Волга в поселке Дубовка. За вчера мы проехали 87км 400м. По центру поселка идет разбитая асфальтированная дорога, к Волге идет глиняная грунтовка. Сегодня пасмурно, мелкий дождь, маловетренно. Держим курс на Саратов.
08.56	0,716	819,576	Выходим с места стоянки на трассу, асфальт разбитый.
09.10			Перед выходом на асфальт на колесе у Екатерины срывает пипку, меняем камеру.
09.24			Закончили ремонт колеса, поменяли камеру.
09.49	6,59	825,45	Проезжаем знак «Верхнедоблинское сельское поселение». Идем в очень большой подъем. Асфальт разбитый, среднего качества, ехать можно. Пасмурно, маловетренно, капает дождь.
10.49	16,66	835,52	Подъехали к грунтовому повороту на трассу. Это глиняная разбитая грунтовка. Но видно, что по ней ездят. Ехать до трассы не менее 10км. Начался дождь, ничего

			хорошего. Но ветер слабый.
	18,79	837,65	Дорога из глиняной превратилась в песчаную. Песок плотный, укатанный.
11.31	22,56	841,42	Пошла укатанная песчаная дорога.
11.40	24,50	843,36	Идет плотная песчаная дорога с мелкими камнями, щебнем.
11.42	24,70	843,56	Вышли на участок асфальтированной дороги. Асфальт разбитый. Пасмурно, маловетренно, мелкий дождь.
	31,22	850,08	Мы подъезжаем к трассе хорошему асфальту. Местами он с ямами и дырками. Все время на спуск. Спуск настолько длинный, что такое ощущение, что мы спускаемся с какого-то перевала. Максимальная высота этого холма 283 м над уровнем моря. Идет мелкий дождь, небольшой ветер. Мы почти вышли на трассу.
12.30	34,34	853,2	Вышли на трассу. Трасса узкая, покрытие плохого качества, очень оживленный трафик. Очень холмисто, а вокруг степи. Ехать тут мало удовольствия, если есть возможность, лучше избегать этой дороги любой ценой. До Красноармейска 79км.
	44	862,86	Мы сошли с трассы в поселок Верхняя Грязновка (до него от трассы 2км), чтобы купить провизию. На трассе не только узко, но и ведутся ремонтные работы. Едем по разбитому асфальту.
13.51			Мы немного перекусили и купили продукты в поселке Грязновка. Возвращаемся обратно на трассу, будем ехать дальше в сторону Саратова. Идет мелкий дождь, маловетренно.
14.05	50	868,86	Вышли на трассу. После поворота на поселок, где мы пообедали, и участка ремонтируемой дороги, началась широкая трасса на 4 полосы с большой обочиной. Надеемся, такая трасса будет до Саратова.
14.37	57,34	876,2	Хорошая широкая асфальтированная дорога закончилась, снова началась узкая трасса на две полосы. Правда, параллельно ей прокладывают новую дорогу, но пока по ней ехать нельзя. Едем по разбитой старой трассе.
15.08			Въезжаем в Саратовскую область по разбитой дороге. Есть заправка.
15.38	71,27	890,13	Мы остановились в придорожном кафе поесть.
16.40			Закончили обед. Нам остается в районе 40км.
18.43	90,44	909,3	Мы остановились на ночевку в придорожной гостинице. Стоимость – 500р с человека. За день мы проехали порядка 90км. Трасса очень холмистая, постоянно вверх-вниз, узкая, покрытие в Саратовской области как наждачная бумага. Обочина узкая, иногда ее практически нет. Трафик очень оживленный. На улице целый день дождь и слабый

			ветер.
--	--	--	--------

Общая статистика за день по велокомпьютеру

Общий километраж за все дни 909,3 км.

За день пройдено: 90,44 км. по GPS 106 км.

По асфальту – 82,071 км., по грунтам – 8,369 м.

Из них:

по асфальту хорошего качества – 29,63 км;

по асфальту плохого качества – 52,441 км;

Разбитая, мокрая глиняная дорога – 2,459 м;

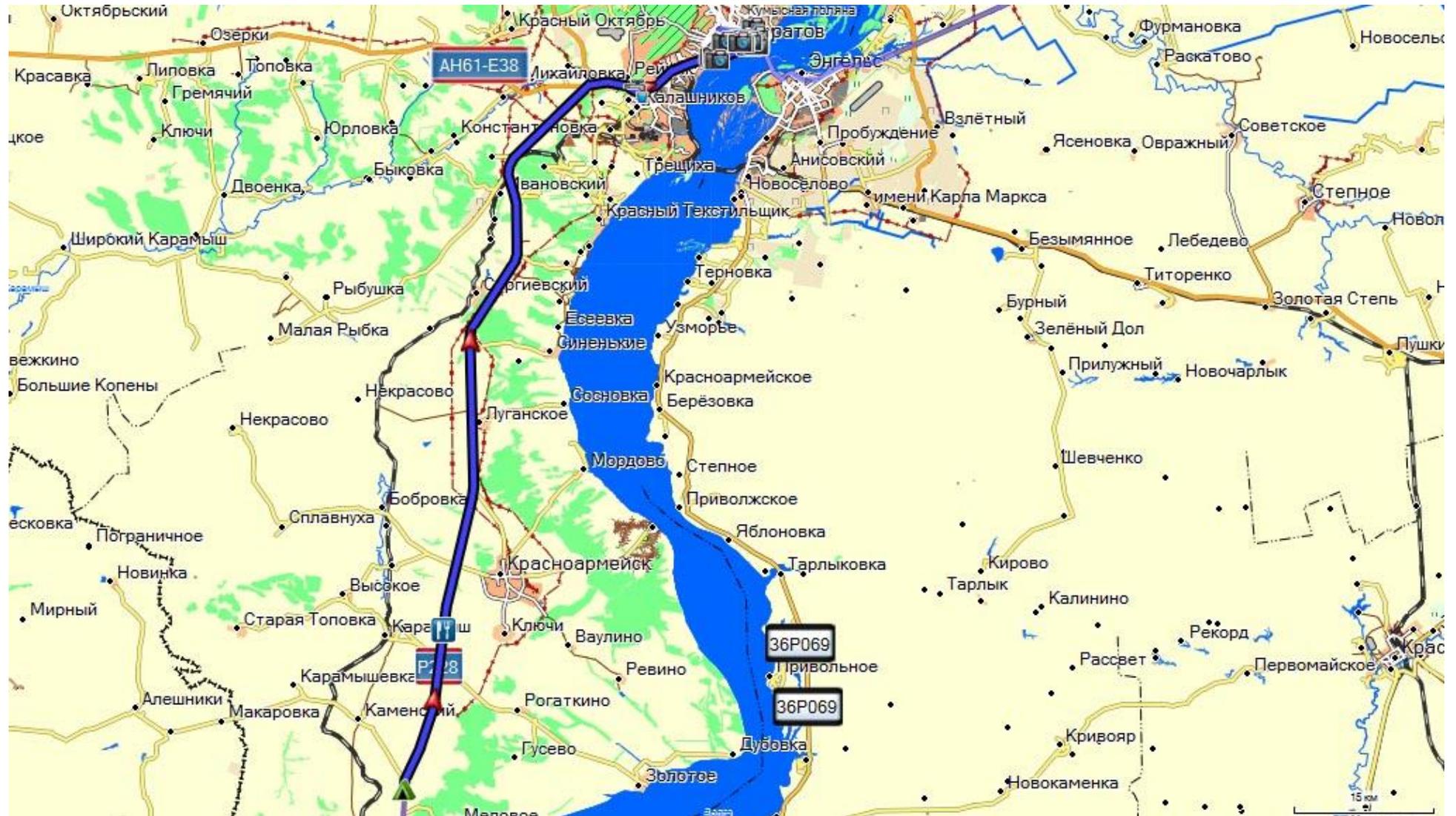
Мокрый, плотный песок – 5,91 км.

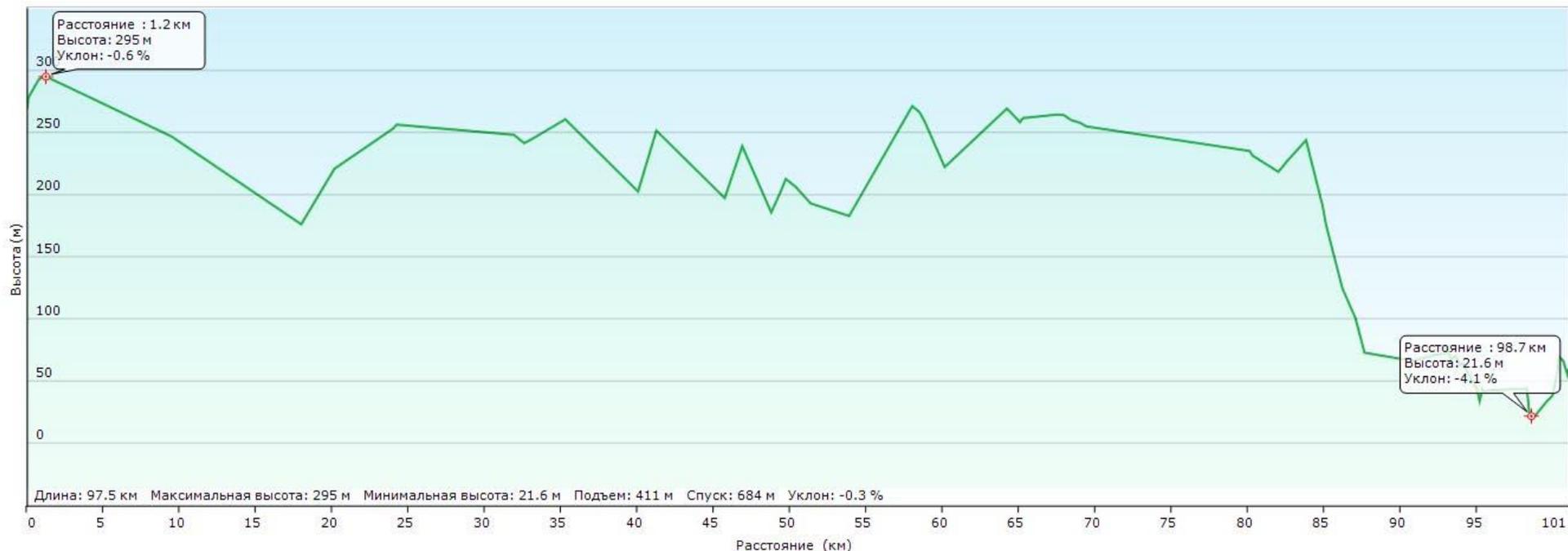
Общий набор высоты – 623 м.

Общий сброс высоты – 378 м.

Максимальная высота – 283 м.

18 мая





Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
		909,3	
08.30			Выезжаем из гостиницы. Погода пасмурная и идет дождь, маловетренно. Гостиница недорогая, но со спартанскими условиями. Рядом столовая, где мало что есть. Утром отказал насос и мы были без воды. До Саратова 100км. Асфальт хорошего качества.
10.37	24,71	934,01	Мы остановились на повороте на Красноармейск. Тут целый комплекс заправок, мотелей и кафе. Мы зашли в одно из них перекусить. Ехали мы по хорошему асфальту, он вперемешку с камушками, как наждачная бумага. Обочина узкая, но местами вполне нормальная. Оживленный трафик.
11.21			Продолжаем движение в сторону Саратова. До него 70км.
			После Красноармейска асфальт стал гладким. Но обочина и дорога очень узкие. На асфальте кочки. Создается такое впечатление, что после Красноармейска рельеф разглаживается.

			Подъемы становятся более плавными. Идем большим счетом на спуск. Но это может быть очень обманчиво. Дорога узкая, грунтовая обочина «убитая», после вчерашнего дождя она очень вязкая, трафик оживленный. Ехать по такой дороге малоприятно. Погода – солнце, маловетренно.
12.17	41,170	950,47	Прибываем в поселок Сосновка. Пока солнце, но на горизонте собирается туча. Небольшой ветер. Едем по трассе, грунтовая обочина разбита. Подъемы большей частью пологие и длинные, но попадаются и очень крутые, особенно сейчас, в поселке. До Саратова 55км.
12.34	44,20	953	Въезжаем в Саратовский район. Дорога, убитая напрочь.
14.30	67	976,3	Остановились в придорожном кафе на обед. До Саратова остается около 30км. Погода пасмурная, собирается дождь, боковой ветер. Трасса узкая, покрытие улучшилось.
15.24			Мы выезжаем из кафе. Начался дождь, а нам еще 30км до Саратова.
16.18	83	992,3	Подъехали к развязке на Саратов. Идет мелкий дождь, маловетренно. Асфальт в разы улучшился, но обочина все равно узкая. Саратов через 2км, точнее его начало.
			При въезде в город у смотровой площадки есть родник. Пошел очень сильный дождь.
17.47	88,58	997,88	На спуске в город попали под сильный ливень. Диктофон доставать больше не могу, едем в центр города. По городу дорога не в лучшем состоянии.
19.00	98	1007,3	Остановились в небольшом кафе, где торгуют курицей, перекусить, обогреться и обдумать дальнейшие действия. Первым делом, по приезду в город, в планах было ехать на вокзал и девчонкам оставаться на вокзале, ждать поезд, а я должен был выехать за город и ставить палатку, но планы поменялись. Пока ели курицу нашли хостел и заселились, перед этим немного проехав по набережной города. День выдался трудным.
	105	1014,3	В гостинице нас приняли с велосипедами разместив их на лестничной клетке.
<p>Общая статистика за день по велокомпьютеру Общий километраж за все дни – 1014,3 км. За день пройдено: 105 км. по GPS 101 км По асфальту - 105 км., по грунтам – 0 км. Из них: по асфальту хорошего качества 82,2 км; по асфальту плохого качества – 22,8 км; Общий набор высоты – 336 м. Общий сброс высоты – 570 м. Максимальная высота – 295 м.</p>			

19 мая

Время	Дневное расстояние км.	Общее расстояние км.	Описание
		1014,3	19 мая. Мы переночевали в хостеле, за окном как обычно пасмурно. Вчера мы промокли под ливнем. Дистанция за вчерашний день 105км. Сегодня девушки уезжают домой, а я еду дальше.
06.00			Подъем. Завтрак и сбор.
09.00	3	1017,3	Я проводил девчонок до вокзала и еду на выезд из Саратова. Мой поход продолжается, впереди более 3000 км.

5. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЙ.

Расчет проведен с помощью Калькулятора велосипедных препятствий.

Данные по GPS.

ПАСПОРТА ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ.

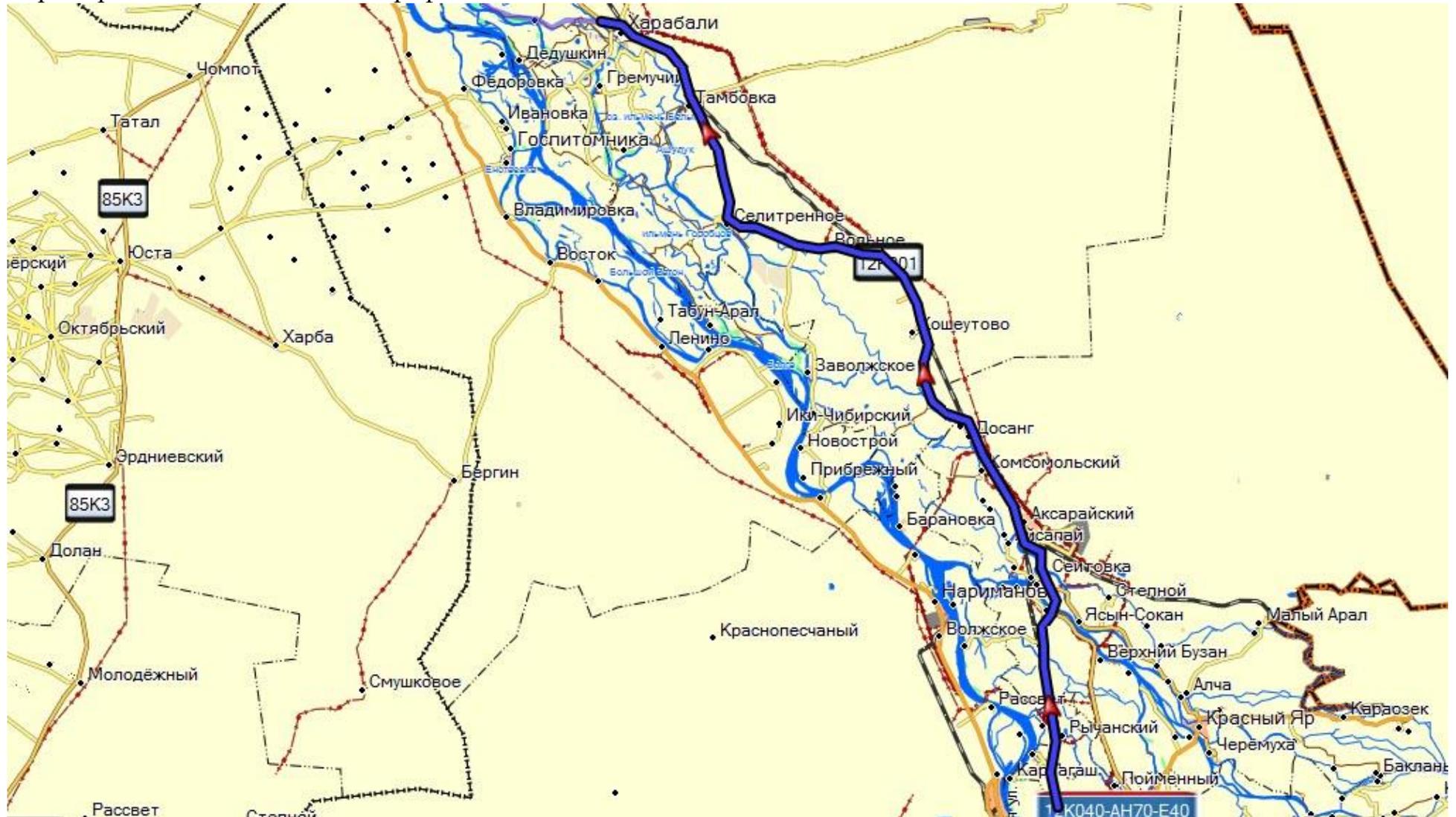
Паспорт протяженного препятствия ПП1

1. Общие сведения

Наименование: ПП1 Астрахань - Харабали

Район: Астраханская область

Карта препятствия и высотный график:





Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *150931 м*

Минимальная высота: *-27 м*

Максимальная высота: *-1 м*

Набор высоты: *116 м*

Сброс высоты: *101 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
119331	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
30000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
1600	Глина, Укатанная, Сухая	1.40

$$Кпк = 0.83$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 101 м

$$Кв = 1.00$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 116 м

$$Кнв = 1.06$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 150931 м

$$Кпр = 1.80$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$Ккр = 1.00$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$$

$$КТ = 0.83 * 1.00 * 1.06 * 1.80 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.58$$

Препятствие соответствует I категории трудности



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 40193 м

Минимальная высота: -32 м

Максимальная высота: -9 м

Набор высоты: 56 м

Сброс высоты: 58 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк) Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
1000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
7600	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
8500	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
2000	Глина, Укатанная, Сухая	1.40
3500	Глина, Разбитая, Сухая	2.00
2000	Глина, Разбитая, Мокрая	2.90
1000	Песок, Плотный, Мокрый	1.20
3000	Песок, Рыхлый, Мокрый	2.60
11593	Песок, Плотный, Сухой	1.50

$K_{пк} = 1.61$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

$K_{в} = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *56 м*

$K_{нв} = 1.03$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *40193 м*

$K_{пр} = 1.40$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$K_{кр} = 0.99$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$C = 1.00$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.00$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$ $КТ = 1.61 * 1.00 * 1.03 * 1.40 * 0.99 * 1.00 * 1.00 = 2.30$

Препятствие соответствует II категории трудности



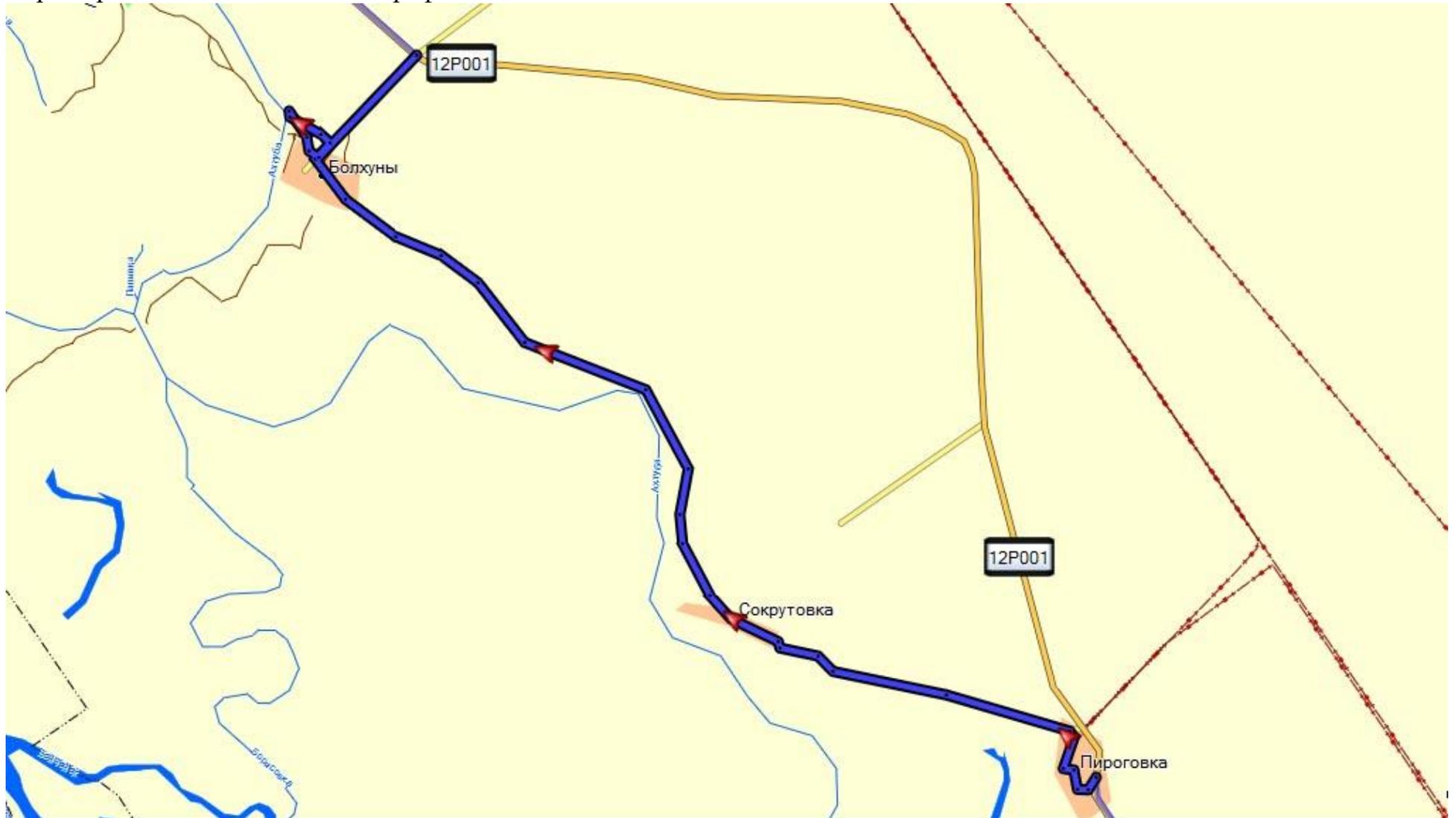
Паспорт протяженного препятствия ППЗ

1. Общие сведения

Наименование: ППЗ Пироговка – Сокрутовка – Болхуны – выход на трассу.

Район: Астраханская область

Карта препятствия и высотный график:





Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 29869 м

Минимальная высота: -23 м

Максимальная высота: 0 м

Набор высоты: 40 м

Сброс высоты: 37 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
6180	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
6859	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
4000	Глина, Разбитая, Сухая	2.00
9760	Глина, Укатанная, Сухая	1.40
3070	Песок, Рыхлый, Сухой	3.50

Кпк = 1.57



Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 40 м

Кнв = 1.02

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 29869 м

Кпр = 1.30

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.99

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.57 * 1.00 * 1.02 * 1.30 * 0.99 * 1.00 * 1.00 = 2.06



Препятствие соответствует II категории трудности

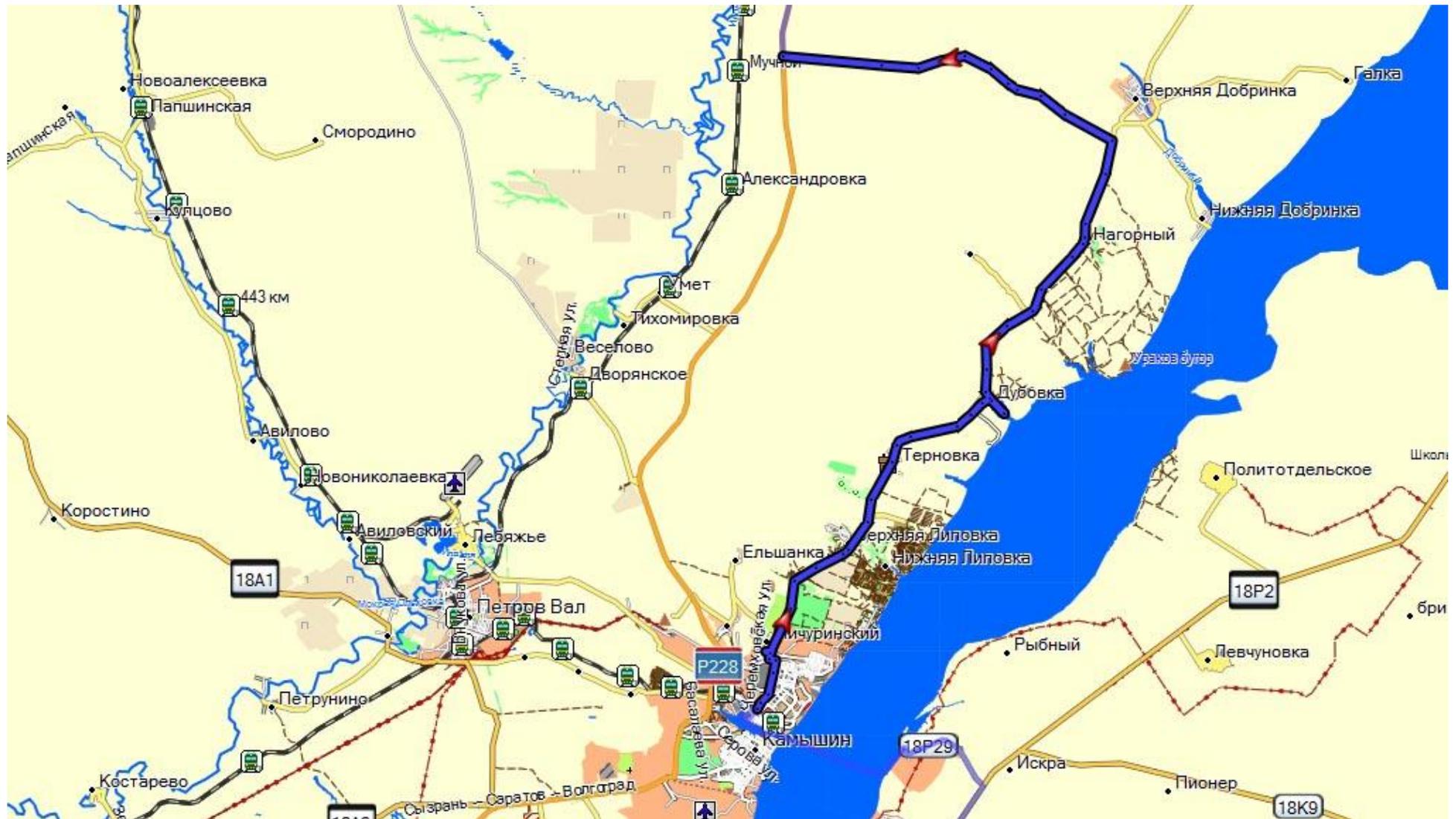
Паспорт протяженного препятствия ПП4

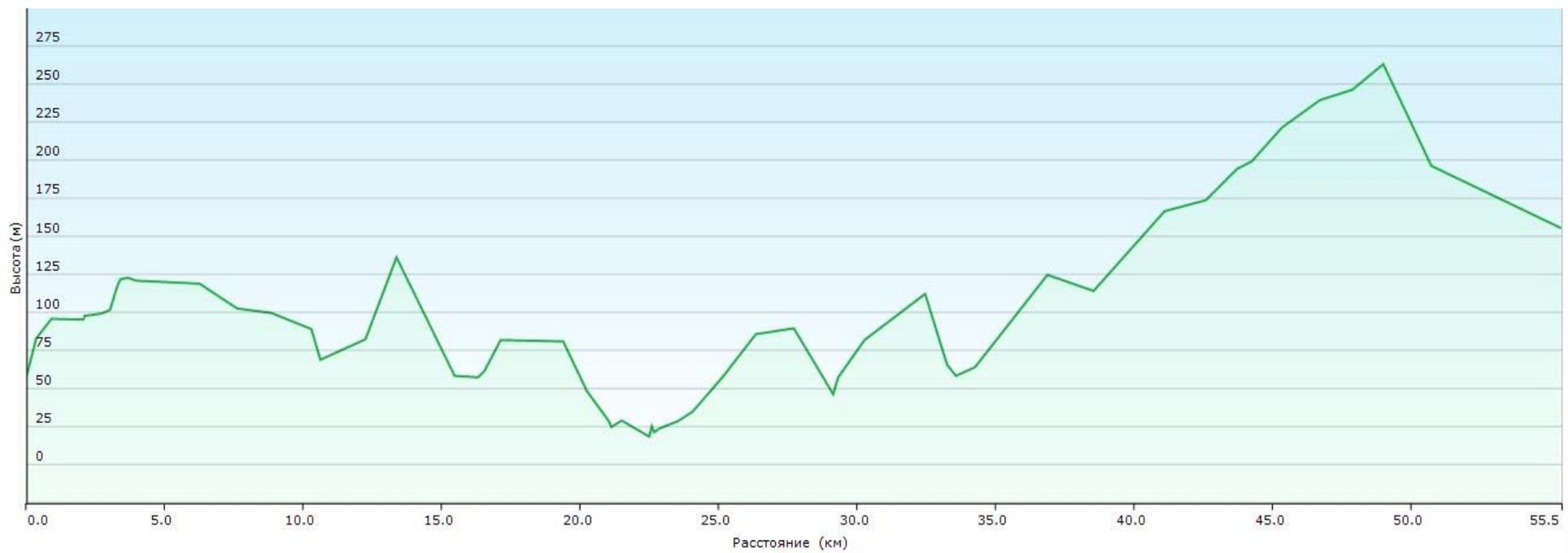
1. Общие сведения

Наименование: ППЗ Камышин – Верхняя Липовка – Терновка – Дубовка – Нагорный – трасса Р228

Район: Вогogradская область

Карта препятствия и высотный график:





Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *55416 м*

Минимальная высота: *18 м*

Максимальная высота: *263 м*

Набор высоты: *519 м*

Сброс высоты: *423 м*



Расчёт КТ
Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
35780	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
6520	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
4730	Глина, Разбитая, Мокрая	2.90
8386	Песок, Плотный, Мокрый	1.20

Кпк = 1.10



Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *519 м*

Кнв = 1.25

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *55416 м*

Кпр = 1.55

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.00

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.10 * 1.00 * 1.25 * 1.55 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.13



Препятствие соответствует II категории трудности

РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЯ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА

Название	Категория трудности	Баллы
<i>ПП1 Астрахань - Харабали</i>	1	<i>1.58</i>
<i>ПП2 Сход за п. Харабали – Сазаний Угол – Бугор – выход на трассу</i>	2	<i>2.30</i>
<i>ПП3 Пироговка – Сокрутовка – Болхуны – выход на трассу.</i>	2	<i>2.06</i>
<i>ПП4 Камышин – Верхняя Липовка – Терновка – Дубовка – Нагорный – трасса Р228</i>	2	<i>2.13</i>
Итого:		8,07

Итого, за препятствия 1 КТ – 1,58 балла, препятствия 2 КТ – 6,49 балла.

Для маршрута 2 КС в зачет идут: за препятствия 1 КТ – 1,58 баллов, препятствия 2 КТ – 6,49 баллов.

S = 8,07 баллов

Интенсивность маршрута

T_n (продолжительность похода по ЕВСКТМ) = 8 дней

T_f (фактическая продолжительность прохождения маршрута) = 10 дней

День финиша (приезда на вокзал), не учтен.

L_n (номинальная протяженность маршрута) = 400 км

L_f (фактическая протяженность маршрута) = 1017,3 км

Кэп (коэффициент эквивалентного пробега) = 1,02118

Расчет Кэп подробно показан в таблице ниже:

Тип дороги	Кэп для 2 к.с.	Li, км	μi	Кэп
Дорога с твердым покрытием (Кпк = 0,8...1,10)	1,0	926507	0,910	0,910
Дорога без покрытия хорошего качества (Кпк = 1,20...1,50)	1,1	46880	0,046	0,05
Дорога без покрытия среднего качества (Кпк = 1,60...2,00)	1,3	6910	0,006	0,0078
Дорога без покрытия низкого качества (Кпк = 2,1...2,40)	1,5	36522	0,035	0,0525
Заброшенные дороги, тропы, бездорожье (Кпк = 2,50...3,50)	1,8	500	0,00049	0,00088
Итого:		1017319		1,02118

Определение интенсивности маршрута

$$I = (L_{\phi} * K_{\text{Эп}} + L_{\text{П}}) * T_{\text{Н}} / T_{\phi} * L_{\text{Н}} = (1017,3 * 1,02118 + 0) * 8 / 10 * 400 = 1,82 \quad (1038,8) * 8 / (4000) = 2,07$$

Локальные препятствия

Локальных препятствий на маршруте не было.

Определение автономности маршрута

Общая продолжительность похода в часах - 0.

$$A = 0,8$$

Определение категории сложности маршрута

$$КС = S * I * A = 8,07 * 2,07 * 0,8 = 13,36$$

13 баллов соответствует походу 2 КС.

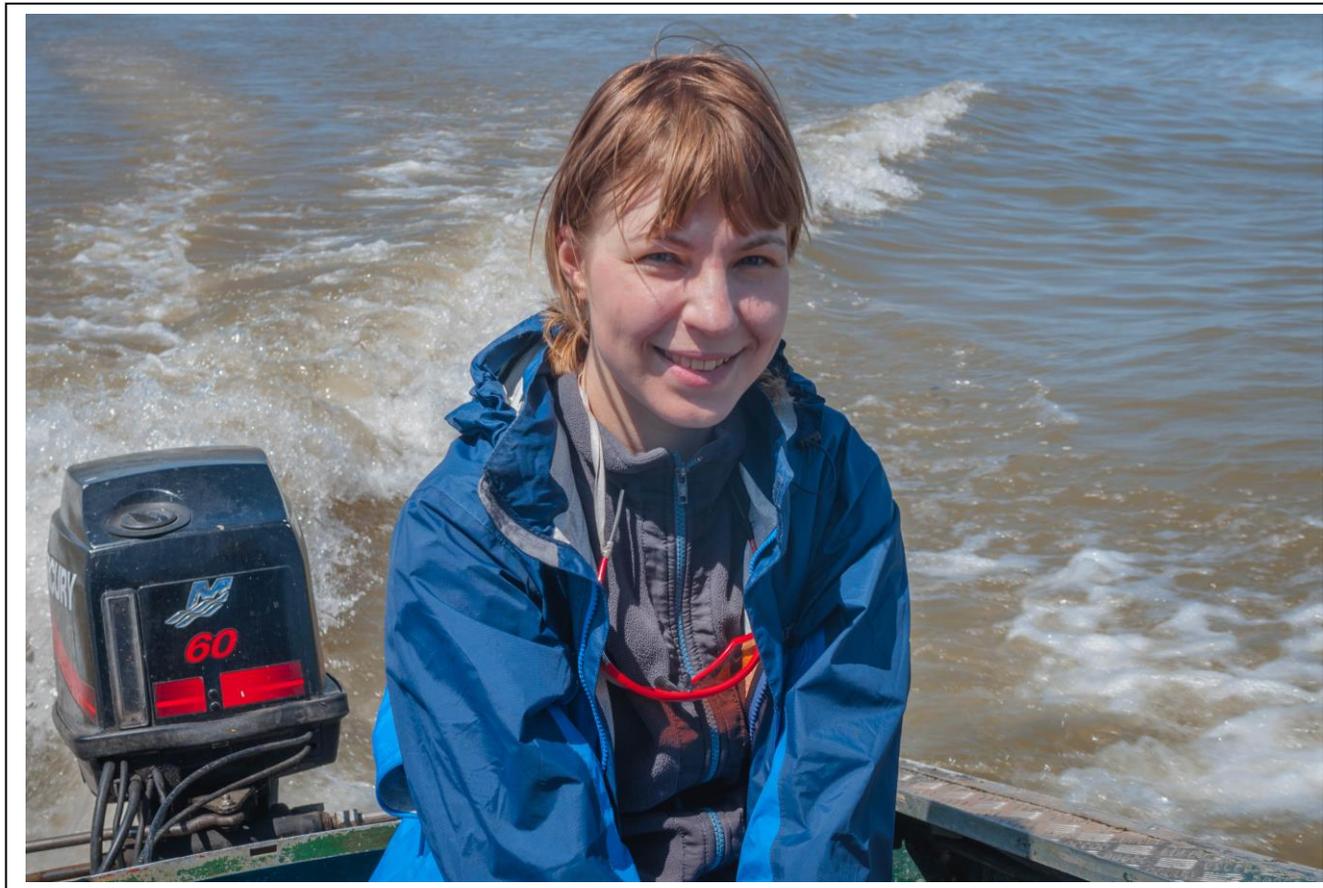
6. ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОТЧЕТ от Светланы Титовой.

Астрахань-Саратов. Тысяча и сто километров вдоль Волги.

Сперва я немного сомневалась в необходимости написания данного текста, учитывая, что ведется живой дневник похода в режиме онлайн, его можно почитать, перейдя по ссылке https://vk.com/topic-132003786_34977284?offset=180.

Но то ли дело в привычке, то ли в желании еще раз вспомнить все события, и я, вернувшись домой, сразу после поезда, открываю ноутбук и начинаю писать.

Даже не знаю, с чего лучше начать. Начну с глобальных объяснений происходящего для непосвященных.



Итак, маршрут вдоль Волги от устья до истока насчитывает чуть больше 4000 км.

У Сани Титова эта идея зародилась ещё несколько лет назад, этакий безобидный зародыш символического путешествия вдоль самой большой и широкой реки Европы. За несколько лет этот зародыш вымахал и оформился в масштабный и, чего уж там, довольно сложный маршрут с множеством подробностей. И, как оказалось, займет он уйму времени – не менее чем 50 дней.

Тут же газеты запестрели заголовками и пресс-релизами – «Путешествие вдоль Волги на велосипедах», «Пожарный проедет на велосипеде вдоль Волги за пятьдесят дней!».

- Лучше бы этот пожарный за пятьдесят дней доделал дома ремонт, ей богу, - в сердцах объявила я, не забывая, впрочем, тоже собраться в поход. Потому что я знала, за кого выходила замуж. И если Саня задумал этот поход, то так тому и быть.

Другое дело, что обычным смертным не положен столь устрашающе огромный отпуск, поэтому пришлось выбрать себе участок по сердцу и вписываться в двухнедельные рамки. Хотя маршрут длиной в 4000км я бы не осилила своими двоими, слишком высока нагрузка.



Вес баула и рюкзака примерно 40 кг.

Но вот в Астрахани мне побывать ой как хотелось. Само название - «Астрахань» - говорило само за себя, и вызывало ассоциации яркого солнца с зелёной полосатой корочкой и алой сердцевиной. И неважно, что за окном май. Астрахань это юг, там греются на полях арбузы, а значит там хорошо.

И билеты в турне Астрахань-Саратов были приобретены загодя и положены в заплечный рюкзак.



Участников похода на первых этапах оказалось не слишком много.

Сиделись на Тверском вокзале втроем:

- Саня Титов – руководитель гвардии.

- Катя Хохлова.

- и я.

Пока как бы и всё.

Даже провожающих было больше, чем уезжающих.

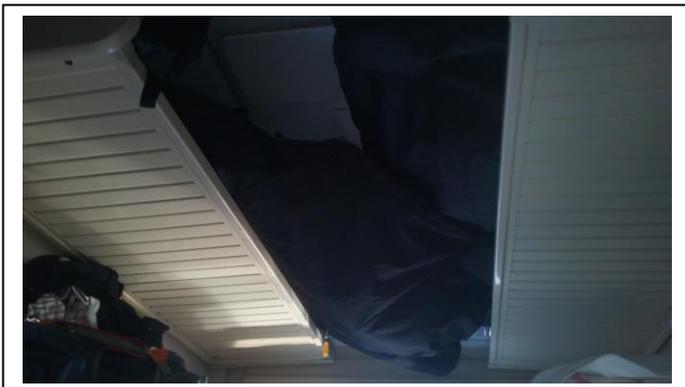
За это отдельное и большое спасибо. Док и Лена вообще забрали наши с Саней тушки из дома вместе с упакованными вещами и отвезли, аки хрустальные вазы, прямо к переходу на вокзале. Там уже отважно подмерзала Катя с группой поддержки в лице Оли Дувановой и Бруни.

Сиделись в поезд тоже весело и в час ночи. Приступ острой депрессии испытала проводница при виде всей ватаги, это отразилось на ее лице

так явно и привычно, что я испытала прилив бодрости. Обожаю рашн-сервис.

А вообще везти велосипеды в вагоне на третьей полке с каждым разом становится все мучительнее. К перегородке добавился кондиционер, выступающий со стороны окна. Сонные соседи на нижних полках мужественно пытались спать, пока мы танцевали на их простынях с велосипедами над головой. Велосипеды развернуть не получилось, наши два легли наискосок и насмерть застряли под потолком, сцепившись рулями. Ну хоть так.

Утром в нашем несчастном вагоне отказали оба туалета (теперь то понятно, что это был зловещий знак). А в остальном? В остальном у нас все было хорошо до самой Астрахани.



6 мая



Саня разослал информацию о своем глобальном походе везде, куда только было можно. Поэтому в Астрахани нас встретила целая группа людей:

- ребята с местного телеканала с камерой и микрофоном,
 - Олег, лидер велодвижения Астрахани
- Дмитрий, управляющий нашего мини-отеля в Кировском.

(Кстати, сегодня мы поедем в поселок городского типа Кировский. Оттуда рукой подать до Каспия, именно там происходит символическое слияние Волги с Каспийским морем).

Нам помогли выгрузиться, взяли интервью. Олег проводил нас до выезда из города, а Дмитрий сопровождал на машине (но баулы мы везли сами, вы не подумайте). Очень было приятно, что нас так

гостеприимно встретили.

Город мы не осмотрели как следует (это позже), но на набережную к фонтанам заехали. Жарища, солнце так и шпарит.

- Да у вас тут уже лето!
- Юг же всё таки.

На выезде из города у меня спускает колесо. Из покрышки торчит смачная колючка.

- Якорь, - поясняет Олег. – Лучше не ездить по газонам.

Растение это настолько зубастое, что протыкает даже автомобильные шины, не говоря о наших. Колючки сдуло ветром на проезжую часть и они

там злобно впились в моё переднее колёсико. Это тут в порядке вещей. Олег попрощался с нами на выезде, Дмитрий проводил напрямик до поселка.

В общем и целом до Кировского долетели прекрасно и без колючек. Вокруг степь, поросшая сухой жесткой травой, очень много всяческих ручьев, речек, ериков (протоков), мостиков через них. Везде мутно-зелёная вода, по берегам

столбиками торчат рыбаки. Даже мальчишки ловят на леску с крючком. Растительности много, есть даже деревья, но низкорослые, похожие скорее на кустарник. На них пока что свежая майская зелень, не опаленная солнцем. Столбы и провода обильно сдобрены чёрными жирными и молчаливыми воронами. Наверно, им жарко. В протоках стоит рыба, ее видно даже с дороги. Куча коров толпятся на берегах. Коровы все светло бежевые и на удивление чистенькие, смотреть приятно. Именно так я и представляла себе Астраханский край – обильный, щедрый на солнце и подарки. Мы едем по асфальту довольно хорошего качества. К обеду проехали невзрачный Камызяк (поселок), пообедали, докрутили до Кировского. Там Дмитрий заселил нас в просторный дом с мансардой на берегу речки Жиротопки. И остались мы на весь вечер, развлекая себя поочередно ловлей рыбы, лежанием на огромном диване, поеданием вкуснейшей Диминой ухи. Наши первые (незачетные) 70 км для разминки.



7 мая

Нервное утречко 7 мая длинно и противно тянулось, как старая жвачка. Мы ждали нашу прогулочную шхуну уже полтора часа. Шхуна знатно опаздывала, капитан по телефону порывкивал с характерным акцентом и кормил завтраками. Шхуна – это для красного словца конечно. Забрал нас в итоге небольшой катерок с лихим Тагиром во главе и двухчасовым опозданием. (Но ожидание того стоило, честное слово!) Сегодня мы максимально приблизимся к месту слияния Волги и Каспийского моря. Пускай мы не доберемся до фактического места, да и не совсем понятно, где оно именно, но ближе уже никак. И мы поехали на нашу водную прогулку.



Лирическое отступление. Вот я всегда пишу – «поехали», «ждали», «сели», «заселились». Но это же не само собой, за этим стоит разработка плана этого «сидения» и «поехали», это продуманные заранее договоренности с другими людьми,



и прочее и прочее. И это колоссальный труд, и я знаю, что все это даётся ой как нелегко.

Поэтому спасибо за кусочек Каспия и прогулку на катере по воде Сане, руководителю гвардии!

Ну в общем мы поехали и было весело! Нос катера задирался в небо, а корма зарывалась мотором в воду, и мы резко срывались с места, оставляя за собой фонтаны брызг.

Катя нашла где то в недрах дома фуражку и стала кэпом.

Наш катер летел по узким каналам, иногда сворачивая в протоки, вдоль камышовых берегов. А вокруг – царство птиц и рыбы. Лебеди (их тут запросто едят! Бесстыжие, это же кошунство), цапли, аисты. Бакланы.

Бакланы заслуживают отдельно упоминания. Эти дьявольские черные птицы чрезвычайно вредны. Они в прямом смысле слова уничтожают деревья, на которых гнездятся! Усохшие лысые стволы, часто почерневшие от их ядовитого помета, впечатлили меня более всего. Это чем и в каком количестве, простите, надо гадить, чтобы довести до такого крепкое зеленое дерево? Если сперва жирные птицы показались мне красивыми, то теперь мне было противно на них смотреть. Что за внутренности у этих адских пернатых?



Наконец Тагир подогнал катер в тихую заводь с прозрачной водой. Здесь неглубоко, гуляет малек, а вместе с ним и хищник. Щука.

Саня надергал пять щучек менее чем за час. Пятнистые хищницы хорошо шли на блесну.

Катя очень символично искупалась в истоке Волги, и я тоже решила.

Короче, провели мы день в своё удовольствие, в прогулках и фотографировании, в поедании копчёных щук и расслабоне на диване. Вы не подумайте, это все только для истории. Настоящий рассказ еще не начался.





8 мая.

А вот теперь можно и начинать рассказ.
8 мая мы попали в крайне враждебную для велосипедиста среду и больше её не покидали за редкими исключениями.
Астраханское небо поднатужилось и зарядило дождь на целый божий день.
Нет, не те жалкие покрапывания, а нормальный такой проливной. Когда из-под колеса тебе в лицо бьёт струя воды с шоссе, захлестывая через щиток. Когда глина с обочины мешается на краю дороги и пачкает все, до чего дотянется.



И не кончался дождь, и кончаться не собирался.
А мы ехали обратно, собственно, в Астрахань, захлебываясь в щедротях Астраханской земли, только б не подавиться. А куда деваться?



В Камызяке мы остановились на обед. Если он в солнечную погоду показался мне невзрачным, то сегодня он был и вовсе убогим. Грязным, мрачным и холодным.
Боже мой, как тут сразу стало холодно.
Но мы-то ещё были свеженькие, относительно чистенькие и оптимистичные.
В Камызяке мы нашли навес, типа социальных рядов, там сидели бабули и торговали луком. А мы встали рядом и варили суп.





И, знаете что? После тарелки супа и порции самогона, Камызяк показался мне самым прекрасным городом на земле. Хе хе. Непередаваемое ощущение, когда тебя облили с ног до головы холодной жижей, а потом осчастливили такой малостью, как еда и тепло. И сухими штанами на заднице. Похоже, в этом весь смысл. Такой эйфории, как в Камызяке я давно не испытывала.

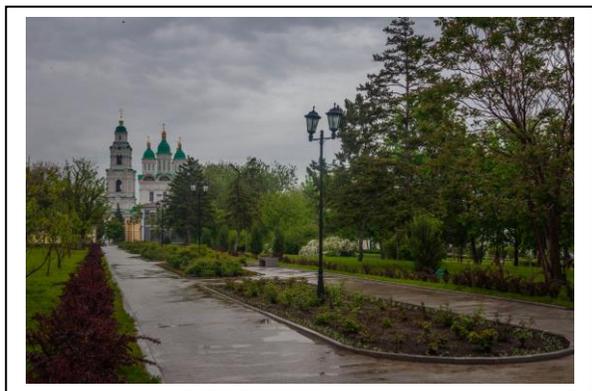


Так, под дождём, мы доехали наши 70км до города. Саня влетел в лужу-яму и сломал спицу на заднем колесе. А это значит, что в Астрахани нам предстоят дополнительные телодвижения.

Итак, Астрахань, заезд под номером 2.

Планы на вечер:

- Веломастерская
- Встреча с представителями СМИ (ага, опять)
- Культурная программа
- И самое главное – встреча с четвертым членом команды, Гришей.



Долго объяснять, кто-почему-откуда-когда приехал, но факт в том, что Гришин поезд прибыл в Астрахань утром и весь день он провел в ожидании нас, посещая музеи. Поэтому к моменту встречи между нами был некоторый контраст.

Но не суть. Выполнили все по плану

- заскочили по дороге в веломастерскую, где ребята без проволочек поправили дело.
- встретили Гришу
- СМИ встретили нас и выдавили немножко интервью.

Осталась культурная программа.

Скажу, что в Астрахани роскошный Кремль, который не только шикарно сохранился,



но качественно отреставрирован и ухожен. В парке хорошо потрудились ландшафтный дизайнер, находится там одно удовольствие. Каждый куст и дерево колосится по полной программе, а на дорожках и газонах так уютно, что хоть ночуй тут.

Но ночуем мы, слава богу, сегодня в гостинице аля-Советский Союз. «Берег» называется.

Только туда еще надо добраться. Короче говоря, культурная программа по Астрахани укутала меня больше, чем 70 км.

Собор Казанской Богоматери.

Здание Драматического Театра (вот это шедеврально!

Средневековый замок, не меньше)

Набережная, какие-то ми-ми-ми мостики.

Памятник Даме с Собачкой.

Сквер 60-ти летия Сталинградской битвы.

Какие то танки.

И бесконечные фотосессии.

Убейте меня.

В гостиницу мы приехали совсем измученные, в кромешной темноте. Хорошо хоть, что заехали выпить горячего чая в кафе.

78 км.





9 мая

«В Астрахани много старья», - так сказал наш попутчик в поезде, пожилой разговорчивый дяденька. Я тогда удивилась и подумала, мало ли где его нет. В России, куда не плюнешь, попадешь в старое обветшалое строение.

Но в Астрахани и правда много «старья». Это настолько точное замечание, что добавить нечего. (Другое дело, что так можно сказать про любой город в России). Но что то есть такое в Астрахани курортно-наплевательское, по южному легкомысленное, и по восточному неприхотливое.

Какие-то ужасные домишки, которые бы снести, да поставить новые. Однако они не только стоят со времен царя Гороха, но и обклеены пристройками, надстройками, аварийными балкончиками. «Нехай и так сойдет».

И соседствуют блестящие ТЦ рядом с этими гаражными трущобами. И нет тротуаров там, а на улицах водители ужасно лихачат, мчась по разбитому асфальту напрямик к авариям.



Насчет вождения в данном регионе выскажусь отдельно. Ездить там принято с громким ревом на большой скорости, сигналия и толкаясь бамперами. Шоссе в прямом смысле слова усеяно венками и могилами. Seriously, из могильных плит там дороги. Целые инсталляции из старых покрышек и памятных табличек. Через каждые два километра - венки. Учитывая, что шоссе почти пустое, это вызывает некоторый холодок. Как они там бьются в таких количествах? В степи, на ровном рельефе, на прямой трассе?



Но это меня понесло в сторону. Вернёмся к походу, к утру 9 мая, Дню Победы.

Мы продрали глаза в нашем супер-экономном номере на четвертом этаже.

Покушали превосходную яичницу с колбаской в бюджетной столовой.

Полюбовались на сверкающее южное солнце в голубом небе (эээ, бесплатно)).

И поползли на выезд из города по этим нервным дорогам с психованными водителями.



На выезде из города машин практически не осталось. Мы едем по широкой эстакаде почти в одиночестве. Саня всегда старается выбирать безопасные дороги, не перегруженные движением. Вроде как параллельно пролегает федеральная трасса, все фуры уходят на неё.

Ну и.



Как только нас перестали прикрывать стены обветшалых, и не очень, домов. Как только мы добрались до перечеркнутой таблички «Астрахань». Как только колеса велосипедов прикоснулись к асфальту Астраханской области. В свои права вступила госпожа Степь. И показала нам, насколько она опаснее гор. Стервознее, это уж точно.



Встречный ветер. В лицо. 10 метров в секунду. Целый день. Целый день. На совершенно плоской дороге. Невозможно было ехать.

Три раза начинался и заканчивался дождь, а ветер не менял своего направления.

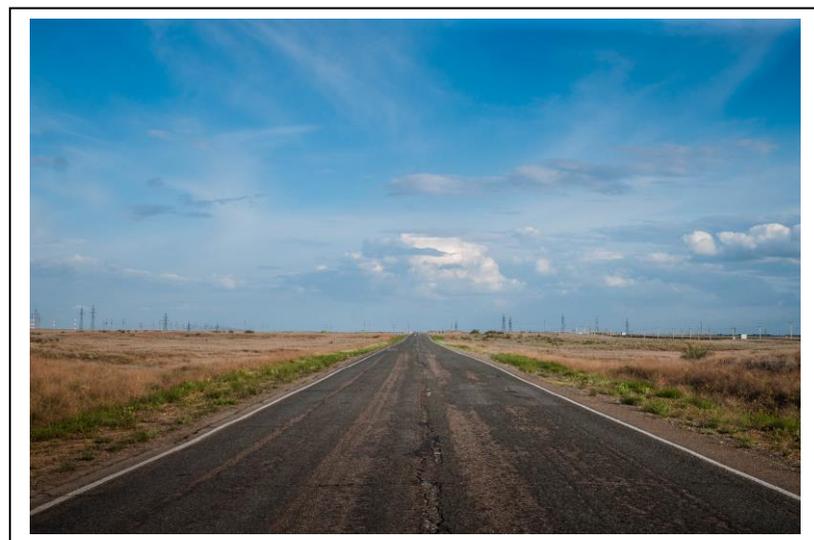
Два раза останавливались бортировать колеса. Даааа, проколы у меня и у Кати. Колючки, задние колеса.

Саня давал в наши тряские руки монтажки, мол, сами давайте, клейте, меняйте.



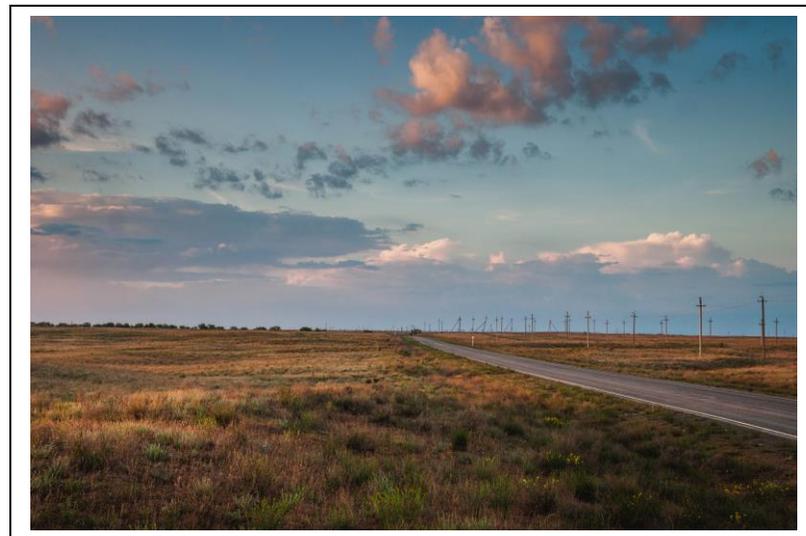


Ехалось, откровенно говоря, ужасно.
А самое ужасное, что до запланированной стоянки нам не дотянуть.
В последний перед закатом час ветер стих. Стало прохладно и тихо.
Мы ехали, пока красное солнце не коснулось края степи.
Потом набрали на заправке воды и ушли в степь, к реке Ашулук.



Солнце уже топилось в этом Ашулуке, и палатки мы ставили в темноте.
Гадкое место. Вдоль Ашулука выпасы стад овец и баранов. Продукты их жизнедеятельности буквально повсюду.
Но ведь в каждом походе бывают удачные и не очень дни, ведь правда?

Ровно 99 км.



10 мая



Кстати, надо понимать одну очень важную вещь.
Есть график похода. Есть километраж на день - 80-100км.
И мы должны следовать графику.
И вопрос стоит жестко.
Да, как бы это по дебильному не звучало, мы сюда не отдыхать поехали.
(Титов, напомни, зачем мы с тобой поехали?))))

Но точно – не отдыхать!

Надо работать, надо делать километры. Слишком длинный поход, слишком большой маршрут, слишком сжатые сроки.

Всё, что не пройдено сегодня, аукнется завтра.

А мы в первый же серьезный ходовой день упустили десятку.

Поэтому - будильник сегодня звонит в ПЯТЬ УТРА.

Решили встать пораньше и доехать вчерашние 10км.

(Да, меньше спать, больше ехать).

Но лирика таки присутствует. Вокруг Ашулука кишмя кишат бараны и злобные колючки. На рассвете степи заполняют стада милых копытных животных. Вот только их в лагере и не хватало. Барашки, в отличии от коров, здесь крайне тошнотворного вида. И запаха. И вообще.



А колючки впиваются во всё, что только можно. В коврики, в дно палатки, в ноги. В колеса.

Катя заклеила на рассвете шесть (!!!!) заплат на камеру.

Идти в степи с лысыми покрышками категорически не рекомендуется.

Погода сегодня мягче, степь дремлет. Небо залепило толстыми ватными облаками, они низко над землей. Пронзительно тихо, слышно только бляение далекого стада. Звук далеко разносится над водой. Спокойно сегодня утром, ветра нет.





Сегодня Астраханская земля раздобрилась к нам.
До обеда мы идём без дождя и ветра.
По асфальту, довольно бодрым темпом.
Просто летим, я бы сказала, а не едем.
Ух, как мы нагоним вчерашнее досадное упущение!



Летим через деревеньку Тамбовку (обед).
Городок Харабали.
Сход на грунтовую дорогу.



И всё, хорошее на сегодня кончилось.

И до конца посыпалось в тартарары.

Спица у Сани снова ломается. Заднее колесо
ослаблено аккурат перед грунтами. Хрясь – и всё. Мы
разгружаем его баул, насколько это возможно.



А что было дальше, я вообще описывать не хочу.
Короче говоря, по грунтам надо идти около 30-40км.
Над этими проклятыми грунтами висит жирная
лиловая туча. Через сорок минут из нее начинает
сочиться вода. Проливным, мать-перемать, дождем.
А глиняной дороге много-то не надо, что бы
превратиться в пластилин. Это не чернозем, это
адская субстанция.

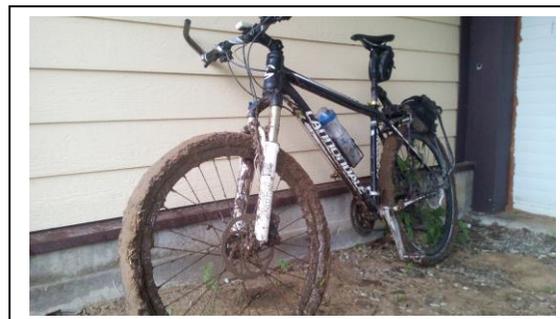




Это не описать, это надо ПОЧУВСТВОВАТЬ.
Колеса не крутятся, ноги разъезжаются.

И полетел наш график в пекло.
Мы опять не доехали, теперь уже 20км.
По асфальту мы бы пролетели не задумываясь. А
здесь это нереально.
Ночуем на турбазе «Ахтуба». Здесь нам не рады,
благодарим за одолжение. В номер дорогой,
тесный, но теплый.

Вчерашний день уже кажется
образцово показательным. Да уж.
Однако! 96 км пройдено.



11 мая.

Утром в люксовом номере 3х3 стало тесновато. Честно говоря, мало чего у нас высохло. У меня точно ничего, я надевала мокрые кроссовки. Собираемся бегом-бегом, ибо график же, надо скорее крутить за позавчера, за вчера и за сегодня.

Сегодня надо доделать грунты за вчерашний день,

18км для начала.

Скажу, что в хорошую погоду здесь великолепно, недаром в этих местах целая россыпь рыболовных турбаз. Радости нет предела: вышло солнце, подсушило дорогу и все встало на свои места. Вокруг камыши, какие то каналы, ручейки, птички поют.



На дорогу выползают греться астраханские черепахи. Свою первую жертву мы заметили издалека и стали медленно приближаться – лишь бы не напугать. А то вдруг убежит. Фотографировали издалека, говорили шепотом.

Это было зря, они не боятся, и убежать не пытаются.

Можно взять, положить в сумку и везти хоть в Тверь, как сувенир.

У нас с Катей было искушение забрать маленького черепашонка размером с брелок.

Катя его даже в сумочке покатила, но через пару километров выпустила на волю.



Через 18км мы успешно вышли на шоссе и вздохнули с облегчением. Небо не обрушилось, дождя нет, под ногами надежное твердое покрытие.

Потом мы целый день ехали. Рассказывать особо нечего, здесь ничего нет, ничего не происходит.





Только растет жесткая трава в степях.

Мы идем по ровной дороге вдоль ж\д линии. По ней иногда идут товарники и даже нам сигналият. Вот как, лично нам.

С периодичностью в 20км проезжаем поселки и деревушки, магазины есть не в каждой. Порывами налетает встречный ветер. Иногда очень сильный, ехать невозможно, иногда он стихает и тогда сносно. Регулярно останавливаемся и отдыхаем посреди дороги.



Кстати: важный момент. Пресных и чистых источников, откуда можно смело брать питьевую воду, здесь нет. Поэтому вставать без заправки на стоянку нельзя. Каждый возит по 3 литра воды, это минимум.



Мы пообедали в поселке Золотуха и стали думать, как ехать дальше.

Вариант №1: дать крюк по асфальту.

Вариант №2: срезать по грунтам (первоначальный вариант).



Думали серьезно. Осмотрели небо – туч нет. Гриша проверил метеосводки – все чисто. Можно ехать. Ладно, рискуем! И выезжаем на грунтовую дорогу вдоль берега реки Ахтубы в поселке Пироговка.



Конечно же, ну особо ничего хорошего на этой дороге и не было. И какого лешего поперлись, - думала я.



Камни, глубокий песок, адский грейдер, какие-то мошки.

С грунтами пора завязывать, это точно. А то у Сани запасных спиц не хватит.

И была бы грунтовка как грунтовка, грейдер как грейдер, если бы не Ахтуба. Впечатлил нас вид с



глиняных берегов Ахтубы на Астраханские просторы. Красивая у нас страна, а любовь ее сурова. На асфальте, конечно, не увидишь ржавого обрыва в темную воду и большого ястреба, падающего на мышшь.

НО! Караул!!! Солнце то заходит. Красное, размером с горошинку, оно опускается низко-низко и пропадает.

А знаете, что это значит?

Что бедная несчастная я будет мыться в

холодной чёрной воде без единого тёплого лучика, вот что это значит! Пытаясь не наступить в баранье дерьмо. Романтика, ага. Собственно, именно так всё и было.

Встали за поселком Пироговкой на высоком берегу с ветрами.

96 км. И да, мы не в графике.





12 мая

День начался с чернейших красок, траурных причитаний и матерных проклятий нашего командора. О, произошло страшное.

У Сани сорвало болт багажника. Да как сорвало!

Раскололо надвое, осколок крепко застрял в раме. Чего в таких случаях делать, лично я ума не приложу. Как выковыривать застрявший кусок железа на коленке в поле? Да никак. Сидеть в поле и плакать.



- Ни дня без поломки! – рычит Саня, ковыряясь железяками дырке от болта, - черте что! (вообще он много всего говорил, цитировать не буду).

Действительно, не прокол колеса, так зажмет колодки тормоза. Спица командирская второй раз ломается. Но сегодня проблемка посерьезнее. Явно, что болт сорвало на вчерашнем грейдере, слишком тяжелый груз на багажнике. Осколок болта не достать без набора инструментов.

- Идем до ближайшей деревни!

До ближайшей – около километра. Большой посёлок, даже школа есть, и детишек много. Болхуны называется. Саня разгрузил баул окончательно, почти все сложил к себе Гришан.

До сих пор не верится, как нам повезло. Саня вывел в эти Болхуны не иначе, как по наитию.

Вот представьте себе Советский Союз. Колхозный двор с техникой – топорными тракторами и с\х техникой. Загорелых мужиков в кепариках, с руками по локоть в мазуте.

Стоят старые трактора, с прошлой эпохи. Тем не менее, мужики их ЧИНЯТ. Эти ржавые огромные громадины, залитые солярой. Двое тащат какой то чёрный прокоптелый агрегат, другие копаются во внутренностях. Такой вот антураж.

Мы в раю. Рембаза. Здесь есть все инструменты, какие пожелаешь. Нет, Саня не знал про этот двор, на картах такого не



помечают. Всё исключительно на интуиции.

Полтора часа мужики совершенно бесплатно высверливали проклятый болт из рамы. Велосипедом лично занимался глава сельского поселения Болхуны Николай Дмитриевич. Полтора часа времени, сломанное сверло, но болт вытащили, новый загнали.

Не передать благодарности этим славным жителям. Все таки в таких суровых краях самые отзывчивые люди, скорые на выручку и помощь.

Руденко Николаю Дмитриевичу низкий поклон и официальное благодарственное письмо!

Времени мы потеряли этим утром немеряно. В который раз зареклись уезжать на грунтовые дороги, от греха подальше. Но зато теперь Санин багажник держит охрененски здоровый и надежный болт из Болхунов.

Далее едем по благословенному асфальту, навстречу порывистому ветру 40км до города Ахтубинска. Сегодня я поняла,



что давненько не видела реку Волгу, вдоль которой мы собственно путешествуем. Последний раз мы виделись аж в Астрахани.

Ну где то она течёт, разумеется, но это не точно.



Город Ахтубинск, само собой, стоит на реке Ахтуба. Городок небольшой, чистенький и ухоженный, насколько это возможно. Да, много старых построек, но все аккуратно. И парк, и площадь в отличном состоянии.



Сегодня солнечно, но не слишком жарко, ветер продувает насквозь. И очень хочется есть. В Ахтубинске мы посетили странноватое кафе без туалета, душное и жаркое, словно баня. Но выбрать уже сил не было, остановились и заказывали столько, что еле осилили. Ну это как





обычно. Хорошо что ума хватило закупать продукты после обеда, а то дали бы маху.

После обеда выкатываемся из города, надо ехать дальше.

Едем, как обычно, по прямому, как палка шоссе. Ветер на небе гоняет и рвет облака в клочья. Мне очень скучно. Иногда я выбираю на горизонте приметную

точку и жду, когда же мы до нее доберемся. Порой для этого нужна целая вечность. В основном я смотрю на переднее колесо и кусочек асфальта. Путь до городка Капустин Яр показался мне десятилетием, если не больше. Такого длинного дня давно не выдавалось.



Город Капустин Яр (скорее все же большое село). Нда уж. Зброшенное богами место. Запустелое, неухоженное. Асфальт тут на дороге не валяется. Он раскрылся в прах лет десять назад. Но зато Магнит в наличии. А больше то ничего и не надо.

Я снова безнадежно смотрю на стремительно темнеющее небо. Скоро сумерки, да пока доедем, да место выберем - будет хоть глаз выколи. Это меня удручает даже больше, чем все сегодняшние километры. На самом деле времени у нас вообще нет ни на что, кроме километров.

Утром встаем – скорее собираемся, надо «выехать пораньше!». Подъем стабильно в 6-30 утра. Весь день крутим, крутим, крутим педали и никак не можем догнать график. Вечером – дел не в проворот – приготовление ужина на мне, я единственная, кто не ставит палатку. Поэтому сходить на речку времени совсем не много, да и холодно по вечерам не по южному.

Встали на пригорке, недалеко от шоссе. Место красивое, спору нет. Но до реки длинный спуск, да и там надо попрыгать, прежде чем найдешь заход. Берега ерика Подстебки знатно подтопило, так что мылись мы с Катькой в грунтовом лягушатнике.

Саня в это время виновато готовил гречку в лагере. Почему виновато? Потому что ради его графика мы сегодня стирали в кровь задницы 110 км. И вы не поверите, но мы до сих пор не в графике.

13 мая

С добрым утречком! Кому свежие поломки велосипеда?
Катерине прокол колеса.
Товарищу Титову поломочку регулятора вилки.



Над нами словно висит проклятие – без конца все сыплется, прокалывается, ломается. Ветер стабильно и со всей силы в морду, мы уже привыкли и приноровились. Ветер этот нам здорово подпортил жизнь, честно сказать. Скорость гасил, тратил наш потенциал и драгоценные силы. Ни один еще край так откровенно не издевался над нами. Ровная дорога, хороший асфальт. Нам бы гнать под 30км, но мы ползем, словно беспомощные улитки. Ни Финляндия, ни Швеция, ни Кавказ не «баловали» нас такой погодкой.



Дааа, любовь нашей Родины ещё не каждый выдержит.



Хотя нет ощущения, что мы находимся в России. Совершенно ничего общего с нашей средней полосой. Пейзажи, фауна, погода непривычные. По степям сигают суслики, на дорогах греются черепахи, курлыкают какие то невиданные птицы. Огромная у нас страна, конечно. Широкая. И края есть дикие, первобытные.



Но все наши проблемы – это наши проблемы, Астраханской области на нас наплевать. Тем более, сегодня мы покидаем ее и попадаем в Волгоградскую область. Первый рубеж взят. Хочется верить, что Волгоградская земля примет нас гостеприимнее.

Сегодня на дороге нашей знатное развлечение. Навстречу нам едут бриветчики-велосипедисты. Кажется, от Волгограда 100км и обратно. Всего, значит, 200км. Мы рады им, они рады нам, все машут и улыбаются. Правда уж больно разбитый асфальт на границе двух областей. Мы с периодичностью ловили коварные ямы на дорогах, рискуя багажниками и

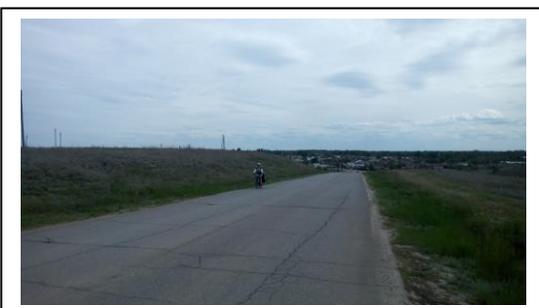


спицами. Но они местные, привычные. Почти все на шоссейниках. Старты были даны им в разное время, и мы долго любуемся на их неиссякаемые ряды, почти что до города Ленинска.

Ленинск, миленький чистый городок. Хотя на меня полагаться в суждениях не рекомендую. Я слишком пристрастна.



Я вот сегодня в отличном настроении, мне хорошо, солнечно, весело. Поэтому город мне понравился, да. Мы пообедали в маленьком кафе божественным лагманом и взяли на всех пиццу.



А вот потом... Все мое хорошее настроение быстренько испарилось. Над Ленинском нависла мерзкая дождевая туча. Мега-туча, царь-туча, тучища.

А знаете, в чем соль? Сегодня планировалась первая за поход ранняя стоянка! И ее, именно ее, должен испортить дождь!



Точнее ливень из этой царь-тучи.



Ясен пень, дождь начался сразу за городом. Такой, что мы не смогли продолжать движение и встали под каким-то навесом, благо такой вовремя попался. У меня траур. Все мокрое, мерзкое, сырое и в глине. Ливень, понятное дело прошел, но дождь-то остался. И лил вплоть до стоянки. Ай, спасибо, земля русская, не ветер, так дожди.



И стоянка у нас на ерике Гнилой. Как раз для нас названьице, звучит.

Но я несправедлива к ерику, у меня просто плохое настроение и я замерзла. Тут очень красиво. Берега кудрявятся свежей зеленью, в ерике поднялась вода и водоворотами несется мимо. Течение стремительно и иногда тащит живописные коряги со связками зелени.



Один минус – много туристов, сегодня выходной. Машина на машине, все с мангалами. Места не то что бы грязные, но засиженные. Правда, выбора нет. Остаемся, надеюсь, что к вечеру гуляки разъедутся. И мы совсем близко к Волгограду, завтра будем «брать».



А сегодня после дождя снова мокрые кроссы. Вода в ерике холодная, а вокруг шашлычники. Сыро, от воды

тянет, как из погреба. Никакого удовольствия, короче.

80км. Всем спать.

14 мая

Ролик. Такая кругленькая шестеренка, через короткую прокручивается цепь. По-другому объяснить не могу, но вы поймете меня. Так вот, я даже не знала, что этот ролик может сломаться.

Может. У нас – все может сломаться. Ролик рассыпался на запчасти. На ровной дороге.

Угадайте, на чьем велосипеде?

Так точно, на командирском.



Мне уже жалко этот велосипед. Он явно не хочет ехать дальше. Вообще, последние дни изрядно потрепали нервы в плане ремонтов. Багажник, вилка, колодки. Теперь ролик.

У Кати дела не лучше.

Стабильно через тридцать-сорок км – прокол. Хорошо, если один.

Резина как-то лихо набирает себя все неприятности.

Поэтому сегодня в Волгограде намечается БОЛЬШОЙ ремонт.

Саня кое-как на коленке привел часть ролика в чувство. Не очень надежно, но ехать можно. Благо, недалеко, до Волгограда.



Волгоград. Город-герой, город-легенда. Его и нас разделяют не более 20км. Их мы одолели довольно оперативно.

Что сказать. Город потряс меня, запал мне в душу. Я влюбилась в него, пока мы заезжали по длинной эстакаде. Город возвышался над нами и над рекой – спокойный, надежный, как скала. Мы едем по мосту, под ним широченный разлив Волги. Солнце высоко. А на фоне голубого неба воинственно вскинула меч Родина-мать.

Я ехала и насмотреться не могла.

В первую очередь Саня повел нас на Мамаев курган, туда, где стоит великая скульптура.



Подъем на Мамаев курган пологий, но занял некоторое время. На его вершине нас уже ожидала парочка молодых людей с камерой и микрофоном – СМИ. Ребята оказались весьма лаконичными и очень скоро (слава богу!) отпустили нас выполнять культурную программу.

Насколько я поняла, Волгоград производит неоднозначное впечатление. Точнее – его центр, Мамаев курган. Кому то он покажется траурным, оплакивающим своих мёртвых, городом. Но я бы сказала – это патриотический центр России. В этот город вложили душу не





только погибшие воины, защищавшие нашу Родину, но и их потомки, создававшие город из праха. Кропотливо, не жалея сил и времени, выкладывали мозаикой стены амфитеатра в тысячи имен погибших героев. Вырезали из камня скульптуры, сажали деревья, возводили дома. Жили. В общем, я потрясена этим городом. Очень впечатляет.



Далее в планах – дела насущные. К сожалению, больше времени на культурную программу не остается, нужно заняться ремонтом. Едем в вело-магазин FreeRide. Там проводим весь комплекс мероприятий по ремонту и обновлению комплектующих. Катя купила новую резину. Саня – ролик. Поправили спицу и вилку. Короче говоря, все ОК.

Честно говоря, особого впечатления на местных велосипедистов мы не произвели. Ну едут и едут, ну вдоль Волги. Во дают! Правда, помогли с ремонтом качественно, а один товарищ проводил до вкусной столовой. И дело идет ближе к вечеру, надо шевелиться.



Определенно, это самый насыщенный событиями походный день. Из города выезд ведет через Волгоградское ГЭС. Я даже не знаю, что может быть эпичнее. Мы встали прямо на мосту-плотине, бросив велосипеды. Пропускать такое нельзя, пусть весь мир подождет. Воду словно взбивают миксером до белой пены. Водовороты кружатся на огромной площади. Там, под нами, ворочается такая масса воды, что страшно представить. Жаль, но фото и видео съемка там запрещена. Мы пытались, но нас одернул старикашка на авто. Зато мы это видели.



Последнее приключение – поиск стоянки. Долго таскались мы вдоль речек вонючек с мутной гадкой водицей, на которую и смотреть противно. Даже





усталость не позволила устроиться возле них. Только в густых сумерках вышли к красавице-Волге на высоченный глиняный обрыв. Пока мы там угнездились и нашли место, наступила – тем-но-та. И засверкал ночными огнями город на другом берегу реки, а вода билась о берег, как морской прибой. В поле пахло полынью и ветром.



К ночи очень сильно похолодало и разогнало нас по палаткам.

85 км

15 мая



Да, вот сегодня здорово похолодало – в момент выезда температура оказалась примерно 12-13 градусов. Это нонсенс. Мы не готовы, мягко говоря. Например, вся моя тёплая одежда – на мне. Если пойдет дождь (а он как раз собирается), то вечером будет очень-очень плохо. И холодно. Одежда, экипировка – с собой все летнее. Честно сказать, погодный «сюрприз» удался на славу сегодня. Вышли на шоссе. В лицо ударил шквал ветра и дождя. Отличненько. Мы вошли в зону турбулентности. Мы идем точно вместе с дождевым фронтом.



Что сказать про 15 мая? По ощущениям на улице не май-месяц, а конец октября. Дорога – прямая, ровная, обрамленная мокрыми кустами. Мы



вышли из степей, здесь все как у нас – средняя полоса. Поселков больше по пути не попадает, все они уходят к Волге радиально от дороги на 7-15км. Поэтому едем в кампании с воронами и редкими машинами. Асфальт – ужасный. Дороги не в очень хорошем состоянии, сплошные ямы, обочина битая. Много бетонных остановок, на некоторых сохранились интересные мозаики со времен советского времени. А вот со времен современности – ОГРОМНЫЕ кучи мусора!



Стыдно, товарищи волгоградцы, так засрать места отдыха путников. Утром налетал шквальный ветер и кидал в лицо дождевые пригоршни. К обеду ничего не меняется, и мы останавливаемся в придорожном кафе «Золотой Арбуз» переждать непогоду и обсушиться. Это прекрасно, учитывая, что на этом шоссе ни фига нет. Кафешка – просто бомбическая! Золотозубая армянка, сладко улыбаясь, принесла нам с кухни национальные блюда своей страны, приговаривая с заметным акцентом. А говорит она много, хоть и плохо знает русский, смеется, и улыбается, улыбается во весь золотозубый рот! Заглядение! Конечно, все ужасно вкусно.



Кафешка такая уютная, а на улице такая гадость, что уходить не хотелось. Но вещи подсохли, мы согрелись, надо ехать дальше. Сами километры не проедутся. Едем дальше, пейзажи без изменений. Вечером встаем в поселке Молодёжный, в этой точке дорога максимально приблизилась к Волге и нам не надо давать крюк, как вчера вечером. Тем более, что местные жители с охотой снабдили нас питьевой водой, показали самое лучшее место для стоянки. Дождь кончился, мы даже успели подсохнуть на ветру. Место стоянки шикарное. Золотой песочек,



берег обрамлён плакучими ивами. Самая уютная и удобная стоянка за весь поход. Но холодно ужасно, дубачина страшная. В мае! Что ж нам так везёт? После еды разбегаемся по палаткам и лезем в тёплые спальнички. Уруру. 86 км, если я не ошибаюсь.

16 мая



В нашем маршруте произошли некоторые изменения. Отменили паром из Бережновки в Потемкино. Надо быть аккуратнее вообще с паромами, из-за ледоходов и других специфических проблем этот вид транспорта может дать сбой. Бережновский паром на ремонте. Но это не

катастрофа, ведь есть Камышин. (Вообще с треками и картами я не работала, упоминаю сие только для истории. И для объяснения дальнейшего трэша).

Сегодня погода приятнее вчерашнего. Вышло солнышко. Ветер никуда не делся, но мы привыкли. Дует в лицо, порывами. На дороге машин прибавилось, места по ощущениям неуютные. Почему – не знаю, мне неуютно. Наверно, потому что у меня сегодня целых два прокола. Но до города Быкова долетели на одном дыхании. Реально, писать про дорогу нечего. Как обычно: асфальт, деревья, дорожные знаки. Работаем, крутим педали. Вырабатываем физическую энергию в чистом виде. Иногда кушаем и пьем водичку. Очень увлекательный день. Доехали до населенного пункта Николаевский, повернули налево к Волге (она по левую руку). (Надеюсь, я ничего не путаю в названиях, у похода есть трек, если что.) Но факт в том, что сегодня мы должны переправиться через Волгу в Камышин.

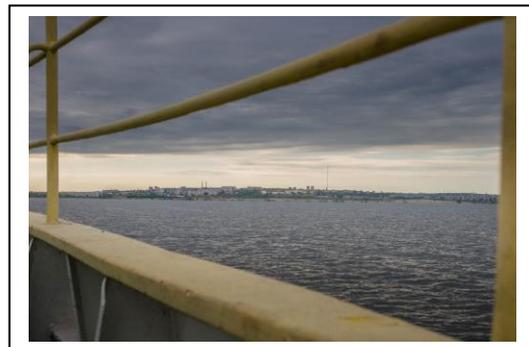
Дорога подозрительно пустая. Учитывая, что это единственный паром... Ан нет, все по плану. Паром ходит три-четыре раза в день. До следующего рейса полтора часа. Я варю суп сегодня почти из ничего. Мы голодные, а купить продукты нам было негде. Поэтому в супе плавают только макароны.



Дождались наш паром, пообедали, чем уж получилось. Пришел по Волге паром «Марш Славянки». Знаете, что самое интересное? Он же наш, местный, работал в Конаково. Признал его Гриша. Паромам, как и кораблям, присваивают свое собственное имя, кстати. «Марш Славянки» возможен в единственном экземпляре. Нет, вы представляете? Конаковский паром в Камышино!!!!



Все оказалось просто, его купили. «Марш Славянки» отвозит нас в Камышин. Про Камышин могу сказать, только то, что он невероятно, исключительно, поразительно ХОЛМИСТЫЙ. Все улицы горбатые до ужаса. Его можно смело в книгу рекордов.

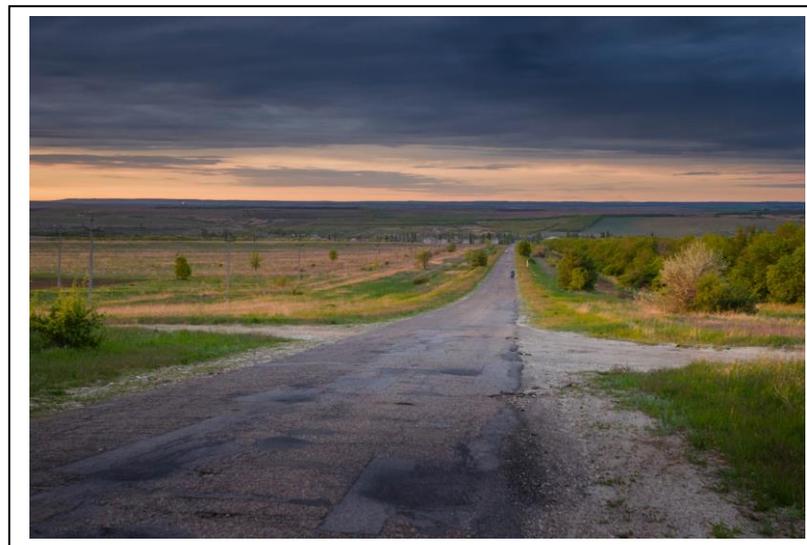


После выезда из Камышина попадаем в природный парк «Щербаковский», заповедник.



Ооооо, это что-то! Красота невероятная! Холмисто настолько, словно мы в предгорных районах. Серая змейка шоссе причудливо извивается, взлетая и падая, повинуюсь прихотливому рельефу. Все зелёное, дикорастущее, колосающееся. К тому же осталось

пара часов до заката, называется режимное время. Самое лучшее освещение для всего великолепия Щербаковского парка. Встали поздно вечером в Дубовке, в темнотице. Хорошая стоянка, хоть и близко к селению. Проехали норму – примерно 87 км. Я уже устала записывать. Ночью начался дождь.



17 мая



Не знаю, чем Кате так не угодил день 17 мая. Он был ничем не хуже 15 и 16 мая, хотя погодка не задалась уже с утра пораньше. Сезон дождей, сплошные муссоны.



Свои кроссовки я уже видеть не могу (они меня тоже еле терпят, у меня нет сменной обуви).

За последнюю неделю им так и не довелось высохнуть. Потому что май здесь какой-то неправильный. Зря мы ругали Астраханскую область за встречный ветер. Я по ней скучаю.



Собраться удалось почти посуху. На месте нашей стоянки оказалась очаровательная верандочка со скамьями и столом. Туда мы перетаскали вещи, позавтракали и упаковали вещи в баулы, а ноги в пакетики. (Да-да! А что делать?)

Сегодня мы покинем Щербаковский парк и выйдем на большую трассу до Саратова Р 228.



Сперва мы вышли с посёлка на асфальт.

Проехали десяточку.

Свернули на грунты.

Оооо, грунтов я боялась. Если там глина – нам настал пипец. С учетом дождя эти десять километров мы будем ползти до вечера и пешком.

Но ничего подобного, грунты оказались песочные,

не разбитые, наезженные. Здесь было бы очень красиво, если бы не дождь.

Не, с дождем тоже красиво, если ты одет в теплую сухую одежду, не устал, не замерз, не испачкался, а просто наслаждаешься видом из авто.





На велосипеде, если идет дождь вторую неделю, все примерно одинаковое.

Сегодня произошло слияние (соитие?) нашего маршрута и трассы Р 228. Ох, не зря Саня пытался избежать движения по этой трассе! По Р 228 идёт весь грузовой транспорт из Волгограда в Саратов и далее. Не фуры, а целые автопоезда.



Проблема не в перегрузке, а в том, что трасса УЗКАЯ. Всего две полосы. Обочины тут почти нет (за реедким исключением).

Есть белая полоса, и это почти все, что у нас есть.

Две фуры и мы на дороге не умещаемся.

Кто-то должен уступать – или фура едет позади с нашей скоростью, или мы съезжаем на жидкую грунтовую кашу.



Ух! Мне больше не скучно, фуры бодрят лучше утреннего кофе. Дорога холмистая, целые перевалы открываются с новых высот.

Идешь ты в подъём, например, аккуратно по краюшку, пыхтишь, работаешь. А сзади пыхтит в затылок фура – пых-пых. Ждет, пока ты съедешь на жидкий грунт.

Или пронесится буквально в пяти сантиметрах, едва ли

не задевая баул.



Сперва было страшно. Потом привыкли, приноровились пропускать их.

Чем ближе к Саратову, тем больше на дороге всяких кафешек, закусочных, мотелей для дальнбойщиков. Если в начале дня мы не чаяли найти магазин для пополнения припасов, то во второй половине проезжали целые дорожные комплексы. И могли выбирать кафе для обеда. Хотя не до выбора, нам подойдет любое кафе, где есть горячая еда.

Дождь за сегодня так и не прекратился до конца. Пасмурно, хмуро, низкое небо. Когда на улице дождь темнеет рано, вы же знаете. Уже в семь часов – сумерки, а в восемь – хоть глаз выколи.

Катю покинули последние силы, мы останавливаемся в придорожном отеле.

Это хорошее решение, мест для палаток поблизости нет и на улице не более 10ти градусов.

90 км пройдено.

Примерно столько же – осталось до Саратова.

Немного слов от командира: Девиз дня - Умри, но сделай. В связи с изменениями планов и задержкой на пароме в Камышин мы немного подотстали от графика, но в целом держимся в тренде и все же нужно делать приличный километраж, а еще и грунту 12 км прилипло и ни кто не знал, что там может нас ждать.

Утро выдалось как обычно пасмурное, мы встали в отличном месте, на Волге за п.Дубовка. Дорога которая проходит через этот поселок ведет к Щербаковской балке, потрясные места, но мы туда не доехали.

Проехав по дороге, которая постоянно то вверх, то вниз мы сходим на грунты и тут начинает хорошо поливать дождик, который так и не остановится в дальнейшем, дождик знает когда ему начатся, думаем мы и идем по грунтам. В начале глина плотная, укатанная с колеей, затем плотная песчаная и иногда рыхлая. Глядя на девок я думал, что это мой последний день и не таскать мне больше никого по говнам, но нет пока жив)

Выйдя на трассу, про которую наивно думал, что будет ровнее, мы немного прифигели, она с такими горами, что иногда думаешь, что находишься в какой то горной местности.

Трасса оказалась ужасная по качеству и узкая с большим трафиком еще и дождь, хорошо ветра не было. И даже так мы умудрились сделать 90 км!!! Девки молодцы, старались, умирали, лили кровь, грызли глину, песок и асфальт, но катили, горжусь ими! Остановились в придорожной гостинице за 500 р. На этот день закончился.



18 мая



Вот я и приступила к описанию последнего нашего ходового дня.

Сане мотать еще не менее 3000км.

А мы – мы сходим в Саратове. Наш поезд уходит завтра утром.

До самого Саратова около 90км, так что у нас есть время до него добраться.



Утро началось как обычно. Ничего, мы привыкли, что ломается все вокруг нас. В мотеле полетел насос. Следовательно, сорвался наш утренний кофий в забегаловке и здравствуй, туалет на улице. Велосипеды, ттт, целые и хорошо переночевали за стойкой администратора.

Трасса за ночь ровнее и шире не стала, так что продолжаем вчерашний марафон. Встали на маршрут в 9 утра, дождя нет, облачно с прояснениями. Едем.



До обеда мы весьма продуктивно поработали, проехали порядка 50км. Пообедали в приятном придорожном кафе, хоть там и перегорели все лампочки. Зато на диванчике уютно спал толстый полосатый кот, а на столе нам зажгли свечу.



Дорога – как и вчера оживленная, с грузовым транспортом. Стараемся быть вежливыми с фурами – они объезжают нас по широкой дуге, мы по возможности съезжаем на грунт и пропускаем их.

Поскольку я это пишу, все живы и здоровы.

Газеты Саратова не украсились сенсацией.



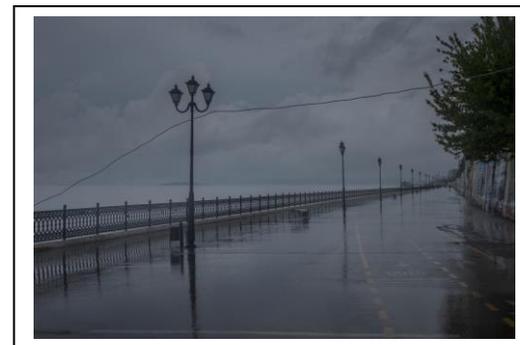
После обеда горизонт за спиной начал чернеть. Идет не просто дождевой, а грозовой фронт. Мимо не пройдет. По мне, так самая жесть началась именно тогда, когда мы увидели большие буквы – САРАТОВ.

ДА. Мы дочапали до въезда в город. Описание сегодняшнего дня не заняло у меня даже полстраницы, однако дело уже к вечеру. Весь день мы крутили педали на трассе и изредка останавливались. Работали, короче.

Саратов. Долго мы сюда ехали – 1100км. И прошло уже две недели, а кажется – только позавчера выехали из Астрахани. Катя рада этой табличке, а мне грустно, что мы так быстро приехали. Ведь поход не заканчивается, а мы сходим с маршрута.



Словно в ответ на мои мысли с неба хлынул дождь. Самый сильный и самый холодный, за все две недели. И уже нет смысла беречь себя и искать укрытие – нужно просто двигаться, чтобы не замерзнуть окончательно. Особенно мерзнут, как обычно, пальцы рук. У нас тонкие летние перчатки без пальчиков.



Въезд в город бесконечен. Гаражи, промзоны. На асфальте море разлитое, все сливы забиты. Да что я вам



рассказываю. Просто представьте в сильный дождь проспект Победы. Десять сантиметров колеса в воде. Кому какая разница, где ехать и как. Вымокло все до нитки.

И холодно. Здесь очень холодно.



В центр города мы приехали около 19 часов. На улице уже смеркает. Саня отказался от абсурдной идеи ехать куда-то в ночь за Саратов (слава богу). Ночуем в городе все вместе.

Поэтому актуальна культурная программа, мы едем смотреть центр. Пока едем – вроде ничего. Стоит только становиться, у меня тут же синеют, как у покойника губы. Образно говоря, я себя примерно так и чувствую.

Но тем не менее. Мы были у памятника Юрию Гагарину, на набережной, в маленьком парке у фонтанов. Мы даже там фотографировались. Даже с флагами, которые я вытащила онемевшими пальцами. Как Саня говорил – «идём на чисто волевых». Но даже они когда-нибудь кончаются. Температура, мне кажется, менее 10 ти градусов по Цельсию. Мурманская область в сентябре не выдавала такого дубака.

Центр Саратова – выше всяких похвал. Уютно, со вкусом обустроена набережная и бульвар с фонтанами. Много зелени, все чисто и ухожено. В остальном же город несколько небрежен в расположении улиц и устройстве. В иных местах нет даже тротуаров для пешеходов, о велодорожках молчу.

Едем ночевать в хостел.

Вечером мы наелись пельменей с Саратовским провансалем и уложили тушки в теплую постель. В общем и целом – все закончилось именно сегодня.

105 км.

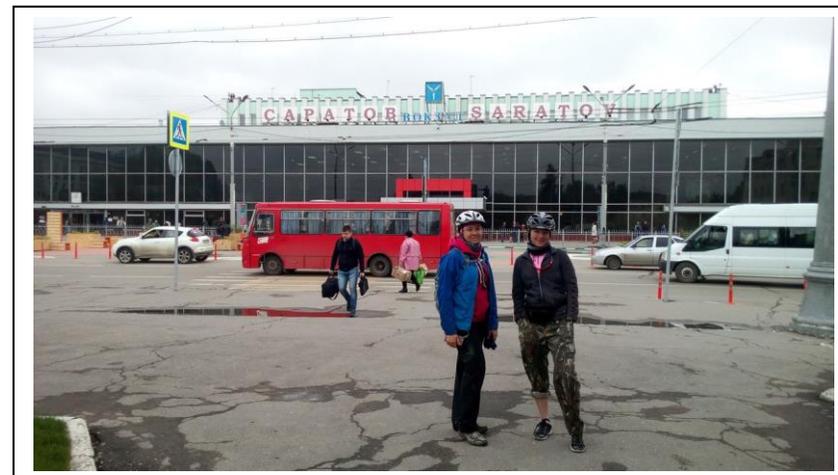
19 мая-20 мая

Саня довел нас до Саратовского вокзала.

Расставаться было невыносимо. Очень грустно. Сане ехать еще 3000км больше месяца. Раньше время не ощущалось, а сейчас оно навалилось на меня всем грузом.

Я даже хотела позвонить в Тверь, поменять билет и остаться еще на неделю, до Сызрани. Но. Слишком много НО. Ответственность, договоренности... Все это ждет меня дома, в Твери.

И вот мы прощаемся. Я буду очень скучать!





Мы купили багажные квитанции для велосипедов в багажное купе. Выяснили, что сломано треклятое табло на вокзале и информацию нельзя УВИДЕТЬ, ее можно только УСЛЫШАТЬ. Нормально, чё. Удивить нас этим сложно. Погрузились удачно, но с долей мандража. А дальше? Дальше дорога, поезд, чух-чух.

Поезд наш прибыл 20 мая в 4-20 по Москве на Тверской вокзал. Нас Встретили Сергей Крылов и Артем Деев.

В 4-20 (и не лениво же из за нас вставать!)
Спасибо огромное за заботу! Право слово, очень приятно.



В этот раз мне очень сложно писать заключение, потому что поход не закончен. На данный момент (31.05) Саня проехал 2200км и находится в Казани. Хочу ему пожелать удачи, сил, выносливости и обязательно хорошей погоды! (С погодой в 2017 году не задалось, весна выдалась суровой.) А также встречать больше отзывчивых людей. Попутного ветра. Здоровья, и чтобы Кэнондейл прекратил ломаться на каждом шагу.

Много чего можно пожелать.
Мы прошли с ним первую 1000км.
И это было не так просто.
Дальше будет еще сложнее.

Поэтому вот так, без толкового заключения и оставлю.

Прикреплю только ссылку на Дневник Похода вдоль Волги (на всякий случай) https://vk.com/topic-132003786_34977284

Все, я закончила писать Астрахань-Саратов 1000км. Спасибо огромное моим читателям!!!! Надеюсь, вам было интересно. Надеюсь, что смогла воссоздать ту атмосферу путешествия, которая была на самом деле.

Ух, если вы не читали, я б не дописала!

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

О ремонтном наборе, поломках и снаряжении

Общественный ремнабор		
1	Педальный ключ	1
2	Раздвижной ключ	1
3	Спичной ключ	1
4	Набор шестигранников МУЛЬТИТУЛ	Каждому
5	Пассатижи	1
6	Отвертка крестовая	1
7	Отвертка шлицевая	1
8	Выжимка для цепи	1
9	Кусачки для тросиков	1
10	Смазка жидкая для цепи	Каждому
11	Консистентная смазка	1
12	Трос для переключателя	2
13	Концевики для рубашек	10
14	Эксцентрики (передний, задний)	По 1 шт.
15	Цепь запасная.	1
16	Болты для багажника (5 ,6 мм)	8
17	Различные болтики, гайки и шайбы	Набор
18	Стяжки (хомуты пластиковые)	30
19	Хомуты резьбовые. Разных диаметров	5
20	Скотч строительный(армированный)	1
21	Отбортовщик покрышек (монтажки)	3
22	Изолента	2
23	Масло для тормозов ШИМАНО	Шприц 5 кб.
24		

Личный ремнабор		
1	Набор отверток и шестигранников МУЛЬТИТУЛ	1
2	Велоаптечка (Заплатки, монтажки)	1
3	Запасная велокамера	2
4	Покрышка	1
5	Смазка для цепи	1
6	Насос	1
7	Спицы	5
8	Петух	1

Поломки в походе			
Дата	Вид поломки	Причина	Способ устранения
06.05.17	<p>Еще до начала похода в Астрахани успели познакомиться с местной флорой, а именно колючками, проколы не заставили долго себя ждать и первый прокол у Светланы. В степи очень много колючек и поэтому было введено небольшое правило, не ездить по газонам и траве вдоль дороги, держаться подальше от обочины.</p> <p>На стояках также колючки, везде, в тапках, сидушках и тд.</p> <p>Рекомендуется антипрокольная лента между покрышкой и камерой или хорошую антипрокольную резину.</p>	Колючка	<p>Вытащили колючку из покрышки, помимо той колючки которая проколола камеру в покрышке торчали еще колючки.</p> <p>Заклеили камеру.</p> 

08.05.17	Поломка спицы на заднем колесе у руководителя. Дождь залил всю дорогу и ямы на ней. После наезда на яму вылетела спица, появилась восьмерка.	Яма	Веломастерская, поставили спицу и исправили восьмерку.
09.05.17	За весь день нацепляли штуки 3 прокола у Екатерины и Светланы на двоих, даже лень в хронометраж их было заносить. В течении дня девчонки хороший опыт получили по ремонту камер.	Колючки, старая крышка у Екатерины	<p>Вытащили колючки и заклеили камеру, у Екатерины аж 6 заплаток поставили.</p> 
10.05.17	- Уже с утра, как только проснулись – прокол у Екатерины.	- Колючки	<p>Вытащили колючки и заклеили камеру.</p> 
	- Вылетела спица на заднем колесе у руководителя.	- яма, большой вес баула	<p>Ремонтировать спицу сразу не стали, решили ехать до крупного населенного пункта, колесо на 36 спиц позволяет так ездить. В итоге спицу заменили только в Волгограде.</p>

12.05.17	У руководителя ломается болт крепления багажника к раме. Болт 5 мм. Видимо сломался еще 11 мая вечером на грунтовке.	Грейдер, большой вес баула, возможно старый болт.	Вытащить тело болта из рамы на месте не получилось, пришлось искать автосервис или ремонтную базу, где ремонтируют технику. В итоге высверлили тело болта из рамы, увеличили диаметр отверстия до 6мм. и поставили новый болт. Небольшой лайфхак, для туристических велос лучше сразу переделать отверстия под болты 6мм и у болтов с торца сделать запил, чтобы с другой стороны рамы отвернуть болт простой отверткой, а не высверливать его.
	Перед въездом в Ахтубинск у руководителя ломается блокировка вилки РокШокс Ревелейшен. Перед походом вилка подверглась большому ремонту и все детали были заменены на новые, но это не спасло.	Ямы и хз что.	Устранить неисправность до конца похода не получилось, вилку пришлось накачать до максимума и тогда двигаться стало норм.
14.05.17	Перед Волгоградом у руководителя ломается подшипник нижнего ролика на заднем переключателе.	Старый ролик, но еще не изношенный.	Очень часто в походах ломается пром. подшипник в ролике заднего переключателя, особенно если много воды. Лучше если просто подшипник скольжения стоит. В итоге выкинул подшипник, собрал обратно ролик и продолжили движение. В Волгограде был куплен новый за 250р. алюминиевый с обычным подшипником скольжения.

16.05.17	Прокол у Светланы	Инородный предмет	Заклеили камеру. 
17.05.17	Срыв нипеля (пипки) камеры у Екатерины.	Хз	Замена камеры.

8. ОБЩЕСТВЕННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Наименование*	КОЛИЧЕСТВО
Котел на 3,5 л.	1 шт.
Кастрюля на 2,5 л.	1 шт.
Общественная медаптечка	1 шт.
Ремнабор	1 шт.
Горелки мультитопливные	2 шт.
Баллон газовый (450 гр.)	6 шт.
Сковорода	1 шт.
Доска разделочная	1 шт.
Половник	1 шт.
Перчатки термостойкие	1 пара
Шторки для горелок	1 шт.

GPS «Garmin 60 Csx»	2 шт.
Огниво	1 шт.
Зажигалка	2 шт.

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

наименование	КОЛИЧЕСТВО
Велосипед	4 шт.
Шлем	4 шт.
Личная аптечка	4 шт.
Коврик (пенка)	4 шт.
Палатка	3 шт.
Спальник	4 шт.
Велобаул	4 шт.
Велочехол	4 шт.
Фотоаппарат	2 шт.
Нож	2 шт.
Личный ремнабор	4 шт.
Покрышка заплата	2 шт.
Багажник	4 шт.
Фонари налобные	4 шт.
Телефон	4 шт.

9. СОСТАВ ОБЩЕСТВЕННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ И СЛУЧАИ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ.

АМОКСИЦИЛЛИН 0,5 N20 ТАБЛ	1 шт.	антибиотик (для лечения легочных инфекций, инфекций ЛОР-органов, а также при массивных травматических повреждениях с нагноением. Основной признак – высокая лихорадка)
Маркер	1 шт.	
ЛОРАТАДИН 0,01 N10 ТАБЛ	1 шт.	антигистаминный препарат
ПЕРЕКИСЬ ВОДОРОДА 3% 10МЛ N5 - 2 шт	2 шт.	Местный антисептик
Йод в карандаше	1 шт.	Местный антисептик
МИРАМИСТИН 0,01% 50МЛ ФЛАК Р-Р+РАСПЫЛ	1 шт.	антисептики для наружной обработки ран (бактерицидное и обеззараживающие действие)
ПАРАЦЕТАМОЛ 0,5 N20 ТАБЛ	1 шт.	жаропонижающее, противовоспалительное средство
СУЛЬФАЦИЛ-НАТРИЯ 20% 5МЛ ФЛАК/КАП	1 шт.	глазные капли: антибактериальное действие
ОТИПАКС 16,0 КАПЛИ УШНЫЕ	1 шт.	ушные капли (противовоспалительное и обезболивающее средство)
ДИКЛОФЕНАК 0,05 N20 ТАБЛ	1 шт.	обезболивающие средство
Кетонал в ампулах (5 шт)	5 шт.	обезболивающие средство (нестероидный противовоспалительный, применяется при симптоматической терапии заболеваний опорно-двигательного аппарата, а также для устранения болевого синдрома различного происхождения)
КЕТАНОВ 0,01 N20 ТАБЛ	1 шт.	обезболивающие средство (обладает противовоспалительным и умеренным жаропонижающим действием)
ЛИДОКАИН-ВИАЛ 10% 38,0 ФЛАК СПРЕЙ Д/МЕСТ/НАРУЖ	1 шт.	обезболивающие средство (местное)
ДИАРА (ЛОПЕРАМИД) 0,002 N10 КАПС	1 шт.	противодиарейные средства (при отравлении с осторожностью)

Регидрон (2 пакетика)	2 шт.	Соли для пероральной регидратации (восполнение жидкости при тяжелой рвоте/диарее)
Уголь активированный №10 (3 уп.)	3 шт.	противодиарейные средства (при отравлении)
ЭНТЕРОСГЕЛЬ 225,0 ПАСТА /СЛАДКАЯ/	1 шт.	обладает энтеросорбирующим, противодиарейным, обволакивающим, дезинтоксикационным действиями
МУКАЛТИН 0,05 N30 ТАБЛ	1 шт.	отхаркивающее средство Лучше бы взять Аскорил в таблетках - мягкое средство, годится даже астматикам
СПАСАТЕЛЬ БАЛЬЗАМ 30,0	1 шт.	Ранозаживляющее средство
ЛЕВОМЕКОЛЬ 40,0 МАЗЬ	1 шт.	комбинированный препарат для местного применения, оказывает противовоспалительное (дегидратирующее) и противомикробное действие, активен в отношении грамположительных и грамотрицательных микроорганизмов (стафилококков, синегнойных и кишечных палочек). Легко проникает в глубь тканей без повреждения биологических мембран, стимулирует процессы регенерации. В присутствии гноя и некротических масс антибактериальное действие сохраняется.
Жгут Эсмарха	1 шт.	
ТРОКСЕРУТИН ВЕТПРОМ 2% 40,0 ГЕЛЬ	1 шт.	улучшает кровообращение, ускоряет рассасывание гематом, отеков
Маалокс 15 мл №1 (3 шт.)	3 шт.	антациды и блокаторы кислотности (симптоматическое лечение изжоги и других симптомов повышенной кислотности) Ренни
Перчатки латексные	2 пары	
ДРОТАВЕРИН 0,04 N20 ТАБЛ		спазмолитик
МЕЗИМ-ФОРТЕ N20 ТАБЛ	1 шт.	ферментный препарат

БИНТ МАРЛЕВЫЙ МЕДИЦ СТЕРИЛЬНЫЙ 5МХ10СМ	3 шт.	Перевязочные материалы
БИНТ МАРЛЕВЫЙ МЕДИЦ СТЕРИЛЬНЫЙ 5МХ10СМ	1 шт.	Перевязочные материалы
Булавки металлические №3 (10 шт.)	1 шт.	
Ватные палочки	1 пачка	
ЛЕЙКОПЛАСТЫРЬ SFM-PLASTER МЕДИЦ ФИКСИР ТКАНЕВ 2Х250СМ	1 шт.	Перевязочные материалы
Ножницы (1 шт.)	1 шт.	Перевязочные материалы
Пластырь бактерицидный 1,9х7,2 см (20 шт.)	1 шт.	Перевязочные материалы
Пластырь бактерицидный 6х10 см (5 шт.)	5 шт.	Перевязочные материалы
САЛФЕТКИ МАРЛ МЕДИЦ СТЕРИЛЬНЫЕ ЕВРО 8 СЛОЖ 10Х10СМ N10 ИНД/УП	1 шт.	Перевязочные материалы
БИНТ ЭЛАСТИЧНЫЙ СРЕДНЕЙ РАСТ8СМХ1,0М	1 шт.	Перевязочные материалы
Шприц 0,5	5 шт.	
УСТРОЙСТВО ДИЗВЛЕЧЕНИЯ КЛЕЩЕЙ	1 шт.	от клещей
ОФФ ЭКСТРИМ АЭРОЗОЛЬ ОТ КЛЕЩЕЙ/КОМАРОВ/НАСЕКОМЫХ 100МЛ	1 шт.	
Крем защитный силиконовый	1 шт.	увлажняющий защитный крем
МОЕ СОЛНЫШКО КРЕМ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ SPF20 75МЛ	1 шт.	

Применение аптечки не потребовалось, кроме крема от загара в первые допходные дни.

10. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

1. Стоимость проезда от станции Тверь до станции Астрахань составила 2800 руб. на человека, стоимость провоза велосипеда 120р. Итого: 2920р с человека.
 2. Стоимость проживания в мини отеле в поселке Кировский составила 600р. за одну ночёвку (сутки) с человека. Итого с человека за двое суток 1200р.
 3. Оплата катера-трансфера к Каспийскому морю от п.Кировский – 2500р за группу. (835р с человека).
 4. Стоимость ночевки в г. Астрахань, гостиница «Берег» 500р с человека.
 5. Стоимость ночевки на турбазе «Ахтуба» составила 850 с человека.
 6. Стоимость билета на паром в г.Камышин – 200р с человека.
 7. Ночевка в придорожном мотеле на трассе Волгоград-Саратов – 400р с человека.
 8. Ночевка в хостеле г.Саратова – 400р с человека.
 9. Стоимость проезда от станции Саратов до станции Тверь составила 1600 руб. на человека, стоимость провоза велосипеда 100р. Итого: 1700р.
 10. Стоимость аптечки 1200р на группу 4 человека. (т.е.300 на 1 человека)
 11. Общие расходы группы за время похода на продукты и газовые баллоны составило 4000р на человека. Итого на группу 20 000р.
 12. Расходы на питание в кафе в среднем составило 1700р на человека. 13. Стоимость ремонтов???? Спица, новые Катины покрышки, ролик, вилка??? Надо ли это?
- Расходы на человека в походе примерно составило – 15000р., на группу – 60000р.

ВЫВОДЫ И РЕКОМАНДАЦИИ В ПОХОДЕ.

Первоначальный маршрут был изменен в районе Камышина, так как паром в Бережновке оказался на ремонте. Хорошо, что у группы были телефоны с интернетом и мы могли узнавать необходимую информацию прямо на маршруте. Необходимо за ранее до похода или во время похода следить за паромами, от них зависит весь маршрут.

На маршруте, особенно ранней весной, необходимо позаботиться о запасе воды и провианта, так как магазины на некоторых участках на большом протяжении находятся далеко от основной дороги, а реки выходят из берегов и несут много мусора.

Если вы собираетесь катать по Волгоградской и Астраханской области то, лучше чтобы в покрышках была антипрокольная лента или стояла хорошая антипрокольная резина, защищающая от колючек которые растут в траве и их иногда выносит на дорогу, проколов много.

Питаться иногда лучше в придорожных кафешках, они не дорогие и экономят время.