

ОТЧЕТ

О прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута

Второй категории сложности по Беларуси

Совершенном группой ВЕЛОКЛУБА 3х9 в период

С 30.04 по 09.05 2017 года.

Маршрутная книжка No **1/5-209**

Руководитель группы Полякова Ольга Евгеньевна

МО, г. Раменское, ул. Чернышевского 13,

Тел: 8-915-344-20-72 e-mail: fofa-kramar@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду () ()

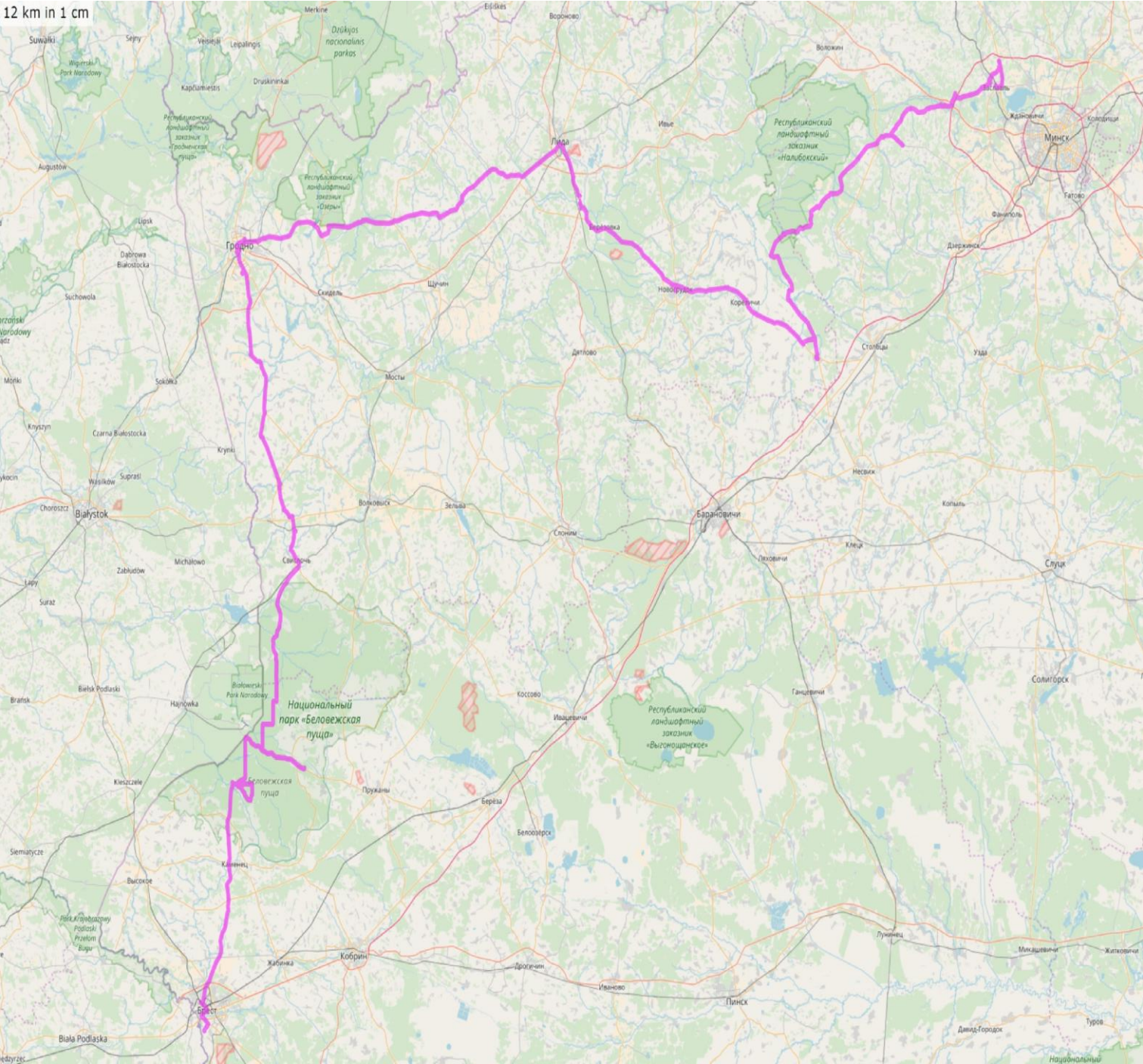
Председатель МКК () ()

Штамп МКК

Москва

2017 г.

Обзорная карта маршрута:



Трек:

<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=tyddasinwzbqyvi&authkey=75AADD51CC2CCC2DF30BDDA18BBEBC78A9FE39DA63633077>

Всего 10 дней, 666 км.

Определяющие препятствия:

№ п/п	Название	Характеристика	КС	баллы
1.	Брест-Пуща	Равнинное	1	1,8
2.	Беловежская Пуща	Равнинное	2	2,06
3.	Трасса Р99	Равнинное	1	1,81
4.	Трасса Р145	Равнинное	2	3,09
5.	Трасса Р11	Равнинное	2	2,02
6.	Налибокская Пуща	Равнинное	2	3,39

Расчёт категории сложности маршрута

$КС=S*I*A=14,17*1,33*0,77=14,53$, что соответствует 2КС

$S=2,02+3,09+2,06+3,39+1,81+1,8=14,17$

$I=(Lф8Kэп+ЛП)*Тн/(Тф*Ln)=(666*1,0+0)*8/10*400=1,33$

$A=0,77$ (одна ночёвка в г.Гродно в частном секторе)

Состав:

Полякова Ольга Евгеньевна

Чуканов Виталий Игоревич

Евдокимова Марина Александровна

Зименков Юрий Юрьевич

Родькин Александр Владимирович

Дещеревский Иван Ильич

Дещеревский Александр Ильич

Черкасова Надежда Николаевна

Смирнова Наталья Евгеньевна

Техническое описание маршрута

1 день 30 апреля 2017г Брест - Дмитриовичи

Подъем в 7 утра 09,00

От 5 Форта 10,00ч – 7км (7,00) до Брестской крепости по асфальту

- 13км (20,00) до обеда по асфальту хор качества и велодорожкам

- 16км (35,00) до магазина в селе Турна Большая

- 24км (59) до места ночевки не далеко от Дмитриовичи.

Итого проехали 59км

2 день 1 мая 2017г

Дмитриовичи - не доезжая Юбилейный

Подъем в 7 утра выезд 09,40

09.40 – 00 км (00)

10.46 – 10км (10) до Беловежской пущи по асфальту хор качества

11,36 – 12,20 6км (16км) до Озера в Заповеднике по грунтам, отдых и перекус

12,45 - 6км (22км) по грунтам, выехали на асфальт хор качества.

- 7км (29 км) приехали к Питомнику ЗУБР, осмотр 1 час.

- 17км (46км) выехали почти до границы через заповедник.

17км (63 км) выехали из Беловежской пущи и едем в сторону села Криница

18.20ч – 5 км (68км) встали на ночевку недалеко от села Юбилейный.

Итого проехали 68км

3 день 2 мая 2017г

Подъем в 7.00 – 09.20

10.42 – 10.52 – 5 км (5 км) Доехали в ворот Беловежской пущи. Отдых 10 мин

- 9 км (14) до ехали в Заповеднике до перекрестка и повернули направо

16км (30км) отдых на 10 мин

20км (50км) сделали обед на 40 мин

11 км (61км) Выехали из Пущи

7км (68км) Остановились в кафешке в городе Свислочь. Обед примерно 1ч

7 км (75 км) сворачиваем направо на грунтовку и через 100 метров стоянка на ночевку.

Итого проехали 75км

4 день, 3.05.2017

Подъем в 7.00 – 10.20

10.30 – 0, 100 (0,100) метров по грунтовке, выехали на дорогу и повернули направо. Продолжаем движение прямо.

- 4км (4,100) поворот на Кваторы

9км (13,100) Остановились в городе Большая берестовица и осмотр Костел Благовещенский

13,900км (27,00) въехали в город Малая Берестовица

5,300км (32.300) привал на 10 минут, возле города Олекшицы

13,30 – 14,20 - 5,2 км (37.500) Остановились на остановке Князево для обеда

6,4 км (43.900) привал на 10 минут. Не далеко от города Луцковляны

7,4 км (51,300) Доехали до села Индура и повернули направо по главной дороге

16,05ч - 14,5км (65.800) Привал на 5 мин

17,20ч – 6,2км (72.0) Приехали в гостевой дом в городе Гродно, ул Осенняя 16.

Итого проехали 72 км

5 день 4,05,2017

Гродно - Ошурки

Подъем 7.00 – 09.30ч

09,40ч - 0,100 (0,100) Выехали на ул Садакова и повернули налево

09,55ч – 0,800 (0,900) Доехали до Индурское шоссе и повернули налево

-- 8,5 (9,400) Приехали в Старый замок на экскурсию. Осмотр 1 ч

1,9 км (11.300) Приехали в Музей Быта, ул Лермонтова, пошел дождь, асфальт мокрый

0,800 (12.100) выехали на ул 17 сентября направо

13,30ч - 4,2 км (16.300) Остановились у Столовой на обед. Озерское шоссе

12,300 км (29.100) Привал на 10 мин

12,100 км (41.200) Привал на 10 мин за городом Озеры

1,2 км (42.400) Свернули на грунтовку и временами песок укатанный

3,9 км (46.300) выехали на шоссе и повернули направо и прямо

11,4 км (57.700) Приехали на место ночевки. Не большая поляна в лесу с рекой

Итого проехали 57.700км

6 день 05,05,2017

Ошурки – Пески

Подъем 07,00 – 10,00ч

8,9км (8,900) Приехали в город Острино встали на 10 мин у магазина.

15,500 км (24,400) Привал на 10 мин в селе Шейбаки и повернули налево

6км (30.400) Встали на осмотр Костел Святых Апостолов Петра и Павла в селе Старые Васишишки

14,30ч – 15,30 - 3,5 км (33.900) Обед в кафешке Клуб

9,1 км (43,00) Привал на 5 минут

11,2 км (54, 200) Привал на 5 мин

0,400 (55.600) выехали на трассу М6 в сторону Лиды

5,4 км (61.00) Свернули с М6 налево в сторону Лиды

16,05ч - 3,3 км (64.300) Приехали в город Лида у стелы, Первый прокол у Саши Ильича

17.00ч – 18,30ч - 5,8 км (70.100) Приехали в Лидский замок, осмотр 30 мин. Рядом с Замок кафешка Бургер.
Ужин 1ч

6,7 км (76.800) Привал на 5 мин

6,2 км (83,00) Свернули с трассы М11 налево

20,10ч – 0,500м (83,500) Прибыли к месту ночевки, рядом с Озером Величковское

Итого проехали 83,500 км

7 день 06,05,2017

Пески – Прилуки

Подъем в 7.00 – 9.20

09,25ч - 0,500м (0,500) выехали на дорогу налево.

10,10ч – 11,6 км (12.100) Приехали в Березовку и установились у магазина на 10 мин

16,4 км (28.500) Привал на 10 мин

9,9 км (38.400) Приехали в город Новогрудок к разрушаемому замку, осмотр 30 мин

13.20 - 14.30ч – 1км (39.400) Обед в Кафешке рядом с Костелом Святого Михаила

18,1 км (57.500) Остановились у магазина на 30 мин

14,9 км (72.400) Привал на 5 мин

12,1 км (84.500) Остановились у магазина в городе Песочная

17.10ч - 0,500м (85.0) Повернули налево на грунтовку с песком

18,25ч – 4км (89.00) Прибыли на место ночевки. Поляна в лесу

Итого проехали 89км

8 день 07,05,2017г

Прилуки – Озеро Кромань

Подъем 7.00 – 10.00

10,30ч – 1,9 км (1.900) Поломка, сломанный задний переключатель. Ремонт 30 минут. Покрытие грунт с мелкими камушками, гребенка

4 км (5.900) Приехали в город Мир. Мирский замок. Осмотр 1 ч. Покрытие асфальт

10 км (15.900) Привал на 10 мин. Покрытие грунт с мелкими камушками

3,5 км (19.400) смена покрытий на Асфальт, едем прямо.

4,2 км (23.600) Остановились у магазина в селе Еремичи

4,1 км (27.700) Село Синявская Слобода и Поворот налево и смена покрытий на грунт с мелкими камушками

9 км (36.700) Привал на 10 мин. Пошел дождь (Ливень и с градом) Покрытие грунт с камушками

17,00ч - 9,1 км (45.800) Прибыли на озеро Кромань. Дождь

Итого проехали 45км

9 день 08,05,2017г

Кромань – Раков

Подъем в 7.00 – 10.00

9,4 км (9.400) Привал на 5 мин возле села Нестеровичи. Покрытие грунт с камушками. Сухо.

3,4 км (12.800) Смена покрытий Асфальт, сворачиваем на Липенская улица направо

2,8 км (15.100) Остановились у магазина в городе Налибоки.

6,9 км (22.00) Привал на 5 мин Смена покрытий грунт с камушками. Сухо.

7,5 км (29.500) смена покрытий Асфальт Выехали на дорогу. Раков – Ивенец – Держиново

14,00 – 15,00ч - 12,6 км (42.100) Въехали в город Ивенец и обед в кафешке ул 17 Сентября

5км (47.100) Свернули на грунтовку с песком в селе Родники.

8,7 км (55.800) Привал на 10 мин возле села Галимцы. Смена покрытий Асфальт

10,8 км (66.600) Приехали в город Раков и остановились у магазина на 15мин

0,900м (67.500) Возвращались обратно от города Раков и свернули направо на грунтовку

18.30ч - 0,100м (67.600) Прибыли к месту ночевки

Итого проехали 67км

10 день 09,05,2017

Раков – Заславль

Подъем в 7.00 – 10.00

10,10ч – 0,100м (0.100) выехали с поляны на дорогу в сторону Раков

0,800 м (0.900) Остановились у магазина

4,2 км (5.0) Смена покрытий на грунт с песком. Свернули направо

3,4 км (8.400) Смена покрытий. Выехали на асфальт

8.6 км (17.000) Привал на 10 мин перед круговым движением в городе Заславль

2,2 км (19.200) Смена покрытий на грунтовка

0,400м (19.600) Переходим мостик через речку

0,500м (20.100) Смена покрытий Асфальт

3,4 км (23.500) выехали на дорогу Р28 и повернули в сторону Линии Сталина

1,3 км (24.800) Прибыли к Линии Сталина. Осмотр 1 ч

5,9 км (30.700) Свернули с дороги Р 28 в город Заславль

2,0 км (30.700) Прибыли на станцию Беларусь в городе Заславль.

Итого проехали 30км

ПП1

Общие сведения

Наименование:	равнинное Брест - Пуца
Страна:	Белоруссия
Регион:	Восточная Европа
Границы:	Брест - Каменюки
Характер дороги:	Высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	30.04.2017
Категория трудности:	1

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	57956
Максимальная высота, м:	175

Минимальная высота, м:	100
Набор высоты, м:	515
Сброс высоты, м:	482
Количество точек GPS-трека:	952
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	61

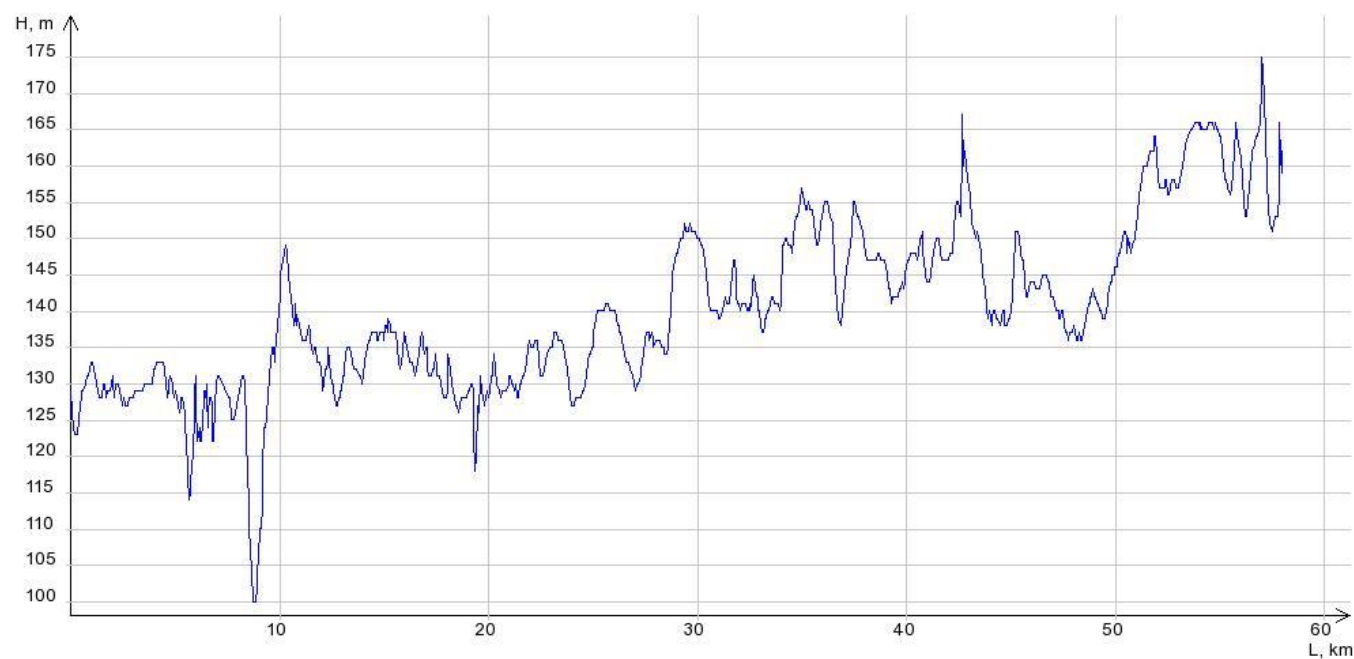
Описание препятствия

Выехали из Бреста, предварительно осмотрев 5 форт и Брестскую крепость. Видели "ночных волков" которые совершали мотопробег в Европу. Дорога хорошая асфальтовая малозагруженная. Закончили возле въезда в Беловежскую Пущу

Карта препятствия



Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 57.956 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.58$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 57956 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	57956	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	

$K_{пк} = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 514.52 м

$K_{нв} = 1.26$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.15%

Средний уклон спусков: 2.06%

$K_{кр} = 1.03$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 140.22 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$C = 1.10$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.58 * 0.80 * 1.26 * 1.03 * 1.00 * 1.10 * 1.00 = 1.80$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП2

Общие сведения

Наименование:	равнинное Беловежская Пуца
Страна:	Белоруссия
Регион:	Восточная Европа
Границы:	Каменюки- Свислочь
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	01.05-02.05.2017

Категория трудности: **2**

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **91594**

Максимальная высота, м: **198**

Минимальная высота, м: **148**

Набор высоты, м: **511**

Сброс высоты, м: **538**

Количество точек GPS-трека: **1476**

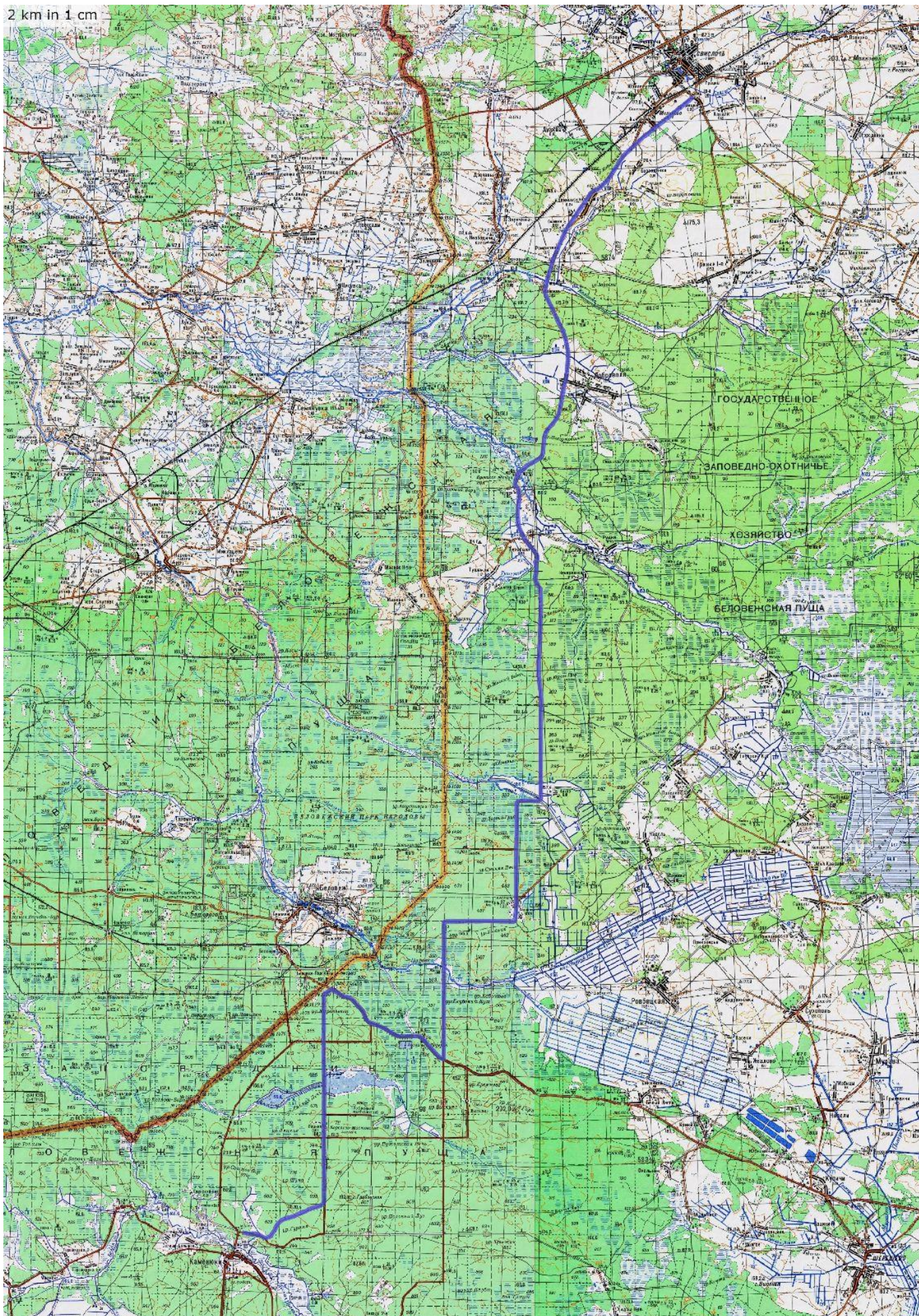
Усреднённый интервал
между точками GPS-трека, м: **62**

Описание препятствия

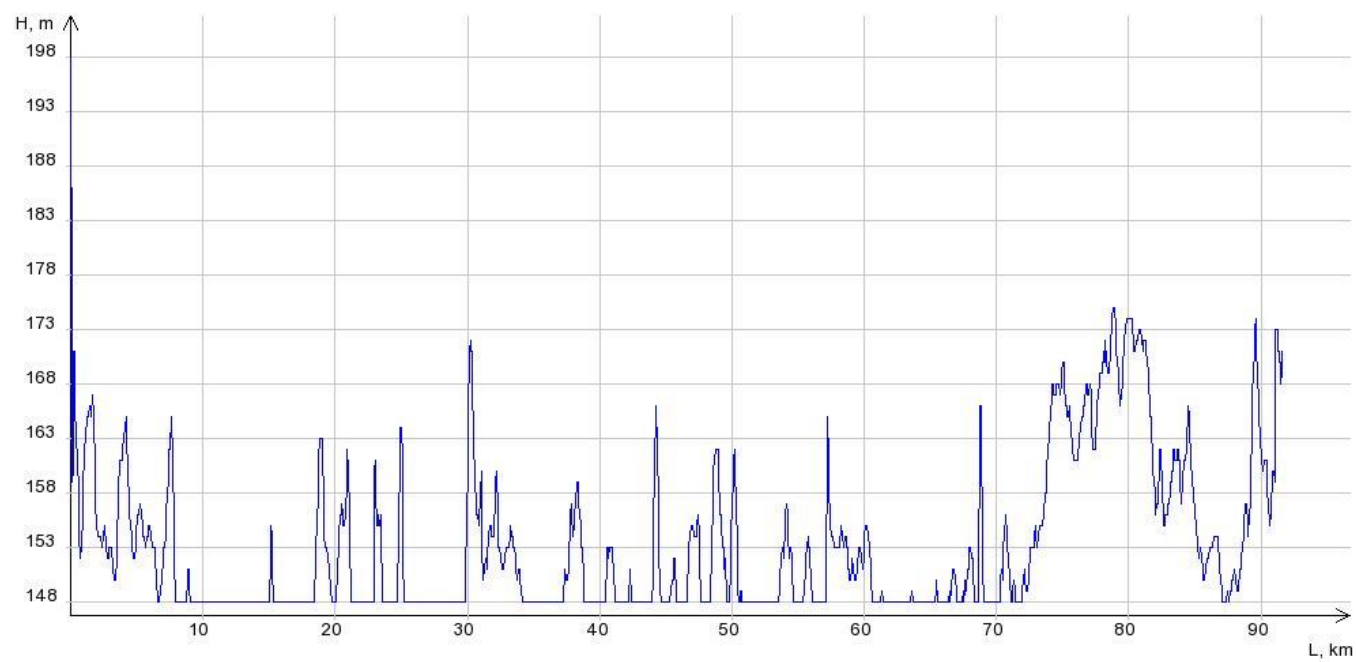
Препятствие начинается на въезде в Беловежскую Пущу в районе поселка Каменюки, а заканчивается на выезде в посёлке Свислочь. На всём протяжении асфальт хорошего качества, хотя дороги и очень узкие, проложены по насыпям немецких узкоколеек. Въезд в Беловежскую Пущу платный, ночевки тоже платные и в специально отведенных местах, договариваться надо заранее. Мы на ночь выезжали за пределы Пущи. Ехали по плановым велосипедным маршрутам. Погода крайне холодная, не выше +5

Карта препятствия

2 km in 1 cm



Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 91.594 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{pr} = 1 + (L_{pp} - L_{lp})/100 = 1.80$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 91594 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	91594	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	



$K_{пк} = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 511 м

$K_{нв} = 1.26$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.88%

Средний уклон спусков: 2.98%

$K_{кр} = 1.03$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 153.08 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$C = 1.10$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.80 * 0.80 * 1.26 * 1.03 * 1.00 * 1.10 * 1.00 = 2.06$

Препятствие соответствует II категории трудности

ППЗ

Общие сведения

Наименование:	равнинное трасса Р99
Страна:	Белоруссия
Регион:	Беларусь
Границы:	Свислочь -Гродно
Характер дороги:	высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	03.05.2017
Категория трудности:	1

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	71352
Максимальная высота, м:	219
Минимальная высота, м:	101
Набор высоты, м:	596
Сброс высоты, м:	628
Количество точек GPS-трека:	951
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	75

Описание препятствия

Выехали из Беловежской Пуши. Поехали по второстепенным дорогам в сторону Гродно, потом вышли на трассу. Кратчайший путь, маленький трафик. Погода холодная.

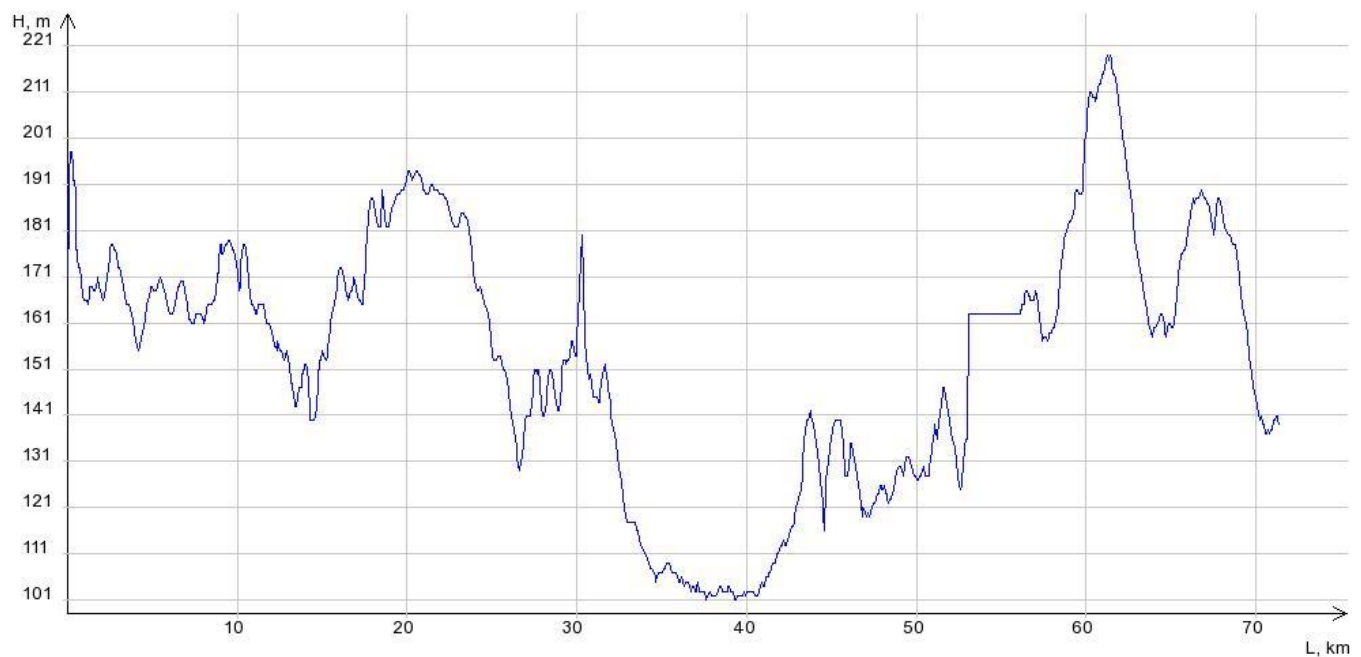
Карта препятствия

2.2 km in 1 cm | Page 2 / 2



Grid 4 km

Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 71.352 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.71$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 71352 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	71352	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 596 м

Кнв = 1.30

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.83%

Средний уклон спусков: 2.32%

Ккр = 1.02

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 154.02 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.71 * 0.80 * 1.30 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.81$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП4

Общие сведения

Наименование:	равнинное трасса Р145
Страна:	Белоруссия
Регион:	Восточная Европа
Границы:	Гродно-Лиды
Характер дороги:	высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	04.05-05.05.2017

Категория трудности: 2

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 107639

Максимальная высота, м: 170

Минимальная высота, м: 84

Набор высоты, м: 1009

Сброс высоты, м: 988

Количество точек GPS-трека: 1728

Усреднённый интервал
между точками GPS-трека, м: 62

Описание препятствия

Выехали из Гродно по второстепенной дороге, в принципе это кратчайшее расстояние между городами. Трафик минимален. Дороги хорошего качества. Закончили в Лидах. Основной поток машин идет по трассе М6. Во время прохождения препятствия были погодные аномалии, весна была очень холодная (+5) и дождливая, погибли все озимые. В связи с этим сезонный коэффициент принят как межсезонье. Во время прохождения препятствия имел место крюк в 3 км по грунтовой дороге



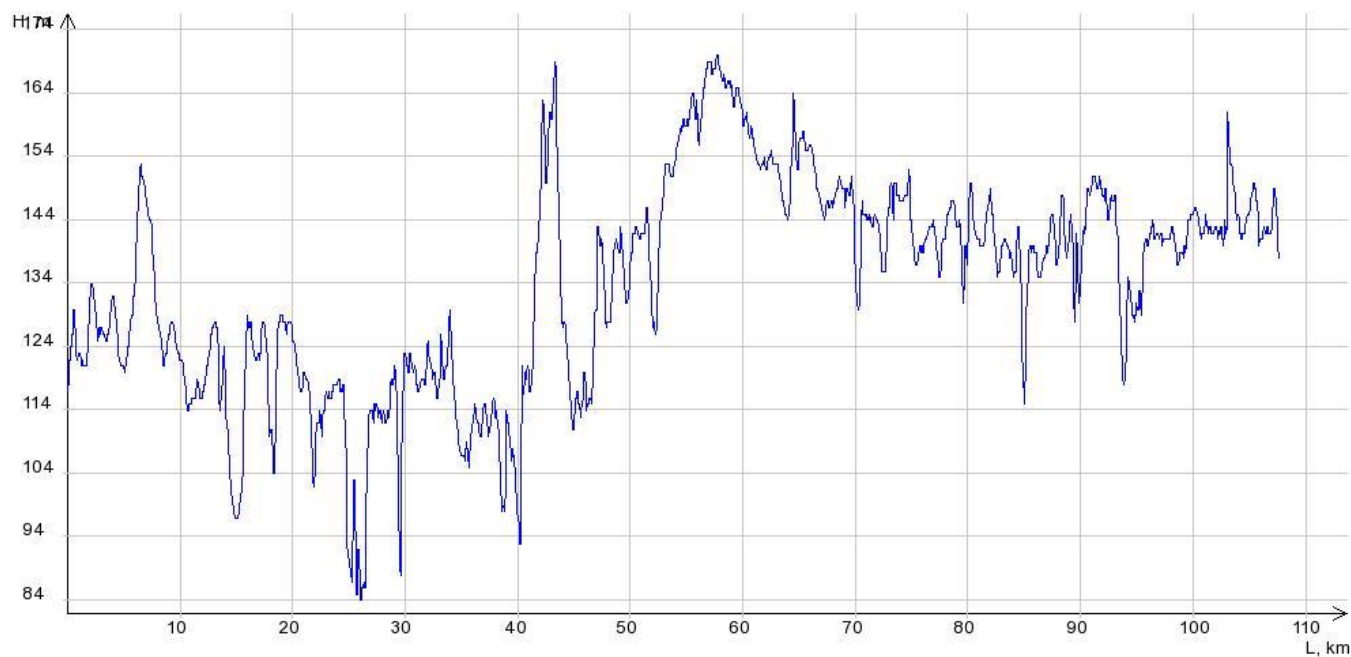
в районе деревни Локно () В расчётах Кпк препятствия он не учтен, так как пройден в связи с ошибкой.

Карта препятствия



Гродно-Лиды

Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 107.639 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.80$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 107639 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	107639	Асфальт, хорошего качества, мокрый	1.00	

$$Кпк = 1.00$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1009 м

$$Кнв = 1.50$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.12%

Средний уклон спусков: 2.61%

$$Ккр = 1.04$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 133.96 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$C = 1.10$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.80 * 1.00 * 1.50 * 1.04 * 1.00 * 1.10 * 1.00 = 3.09$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП5

Общие сведения

Наименование:	равнинное Трасса Р11
Страна:	Белоруссия
Регион:	Восточная Европа
Границы:	Лида-Мир
Характер дороги:	высокого качества
Характер покрытия:	асфальт, грунт
Время прохождения:	06.05.2017
Категория трудности:	2

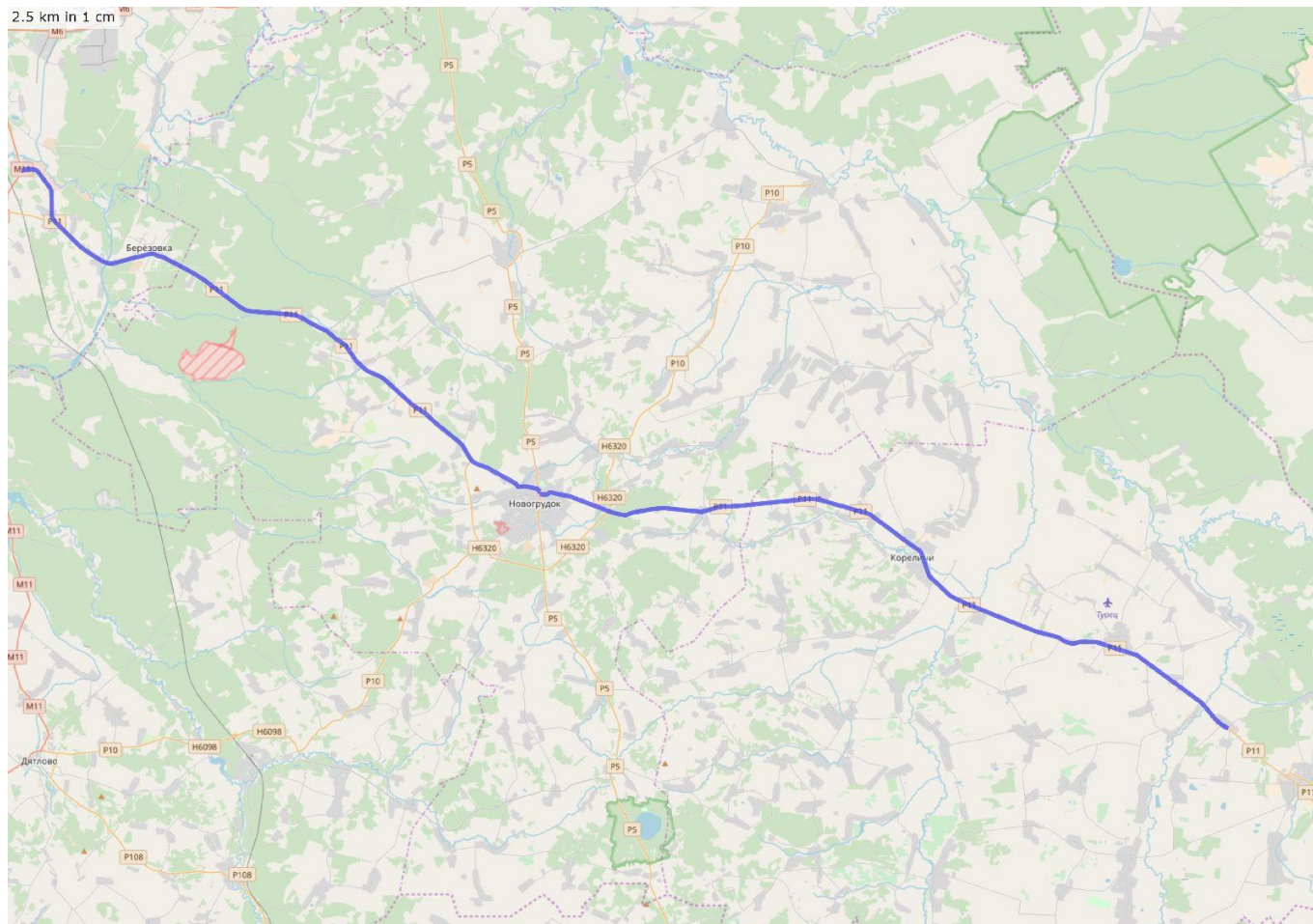
Параметры препятствия

Протяжённость, м:	79281
Максимальная высота, м:	309
Минимальная высота, м:	107
Набор высоты, м:	745
Сброс высоты, м:	735
Количество точек GPS-трека:	1132
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	70

Описание препятствия

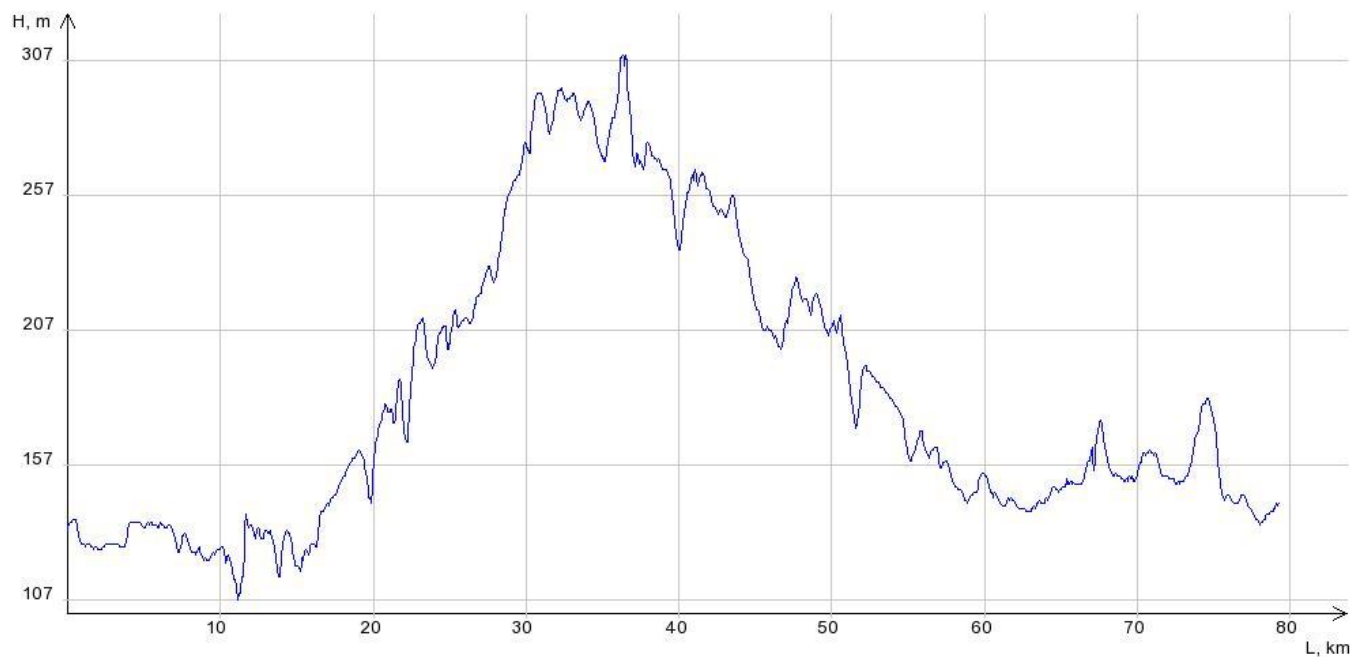
Встали на ночёвку на выезде из города Лиды на берегу небольшого пруда. От сюда и считаем препятствие. Дорога до Мира асфальтовая, мало загруженная, сильно пересеченная. В одном месте на холме стоят ветряные электростанции. Не доезжая несколько км до Мира свернули на параллельную дорогу идущую из Налибокской Пущи. На съезде с трассы завершили препятствие

Карта препятствия



Трасса P11

Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 79.281 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.79$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 79281 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	79281	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	

$$K_{пк} = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 745 м

$K_{нв} = 1.37$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.77%

Средний уклон спусков: 2.46%

$K_{кр} = 1.03$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 182.88 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.79 * 0.80 * 1.37 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.02$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП6

Общие сведения

Наименование:	равнинное Налибокская Пуща
Страна:	Белоруссия
Регион:	Восточная Европа
Границы:	Мир-Раков
Характер дороги:	высокого и хорошего качества
Характер покрытия:	мелкий камень, асфальт
Время прохождения:	07.05-08.05.2017
Категория трудности:	2

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	103909
Максимальная высота, м:	242
Минимальная высота, м:	120
Набор высоты, м:	1204
Сброс высоты, м:	1146
Количество точек GPS-трека:	1869
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	56

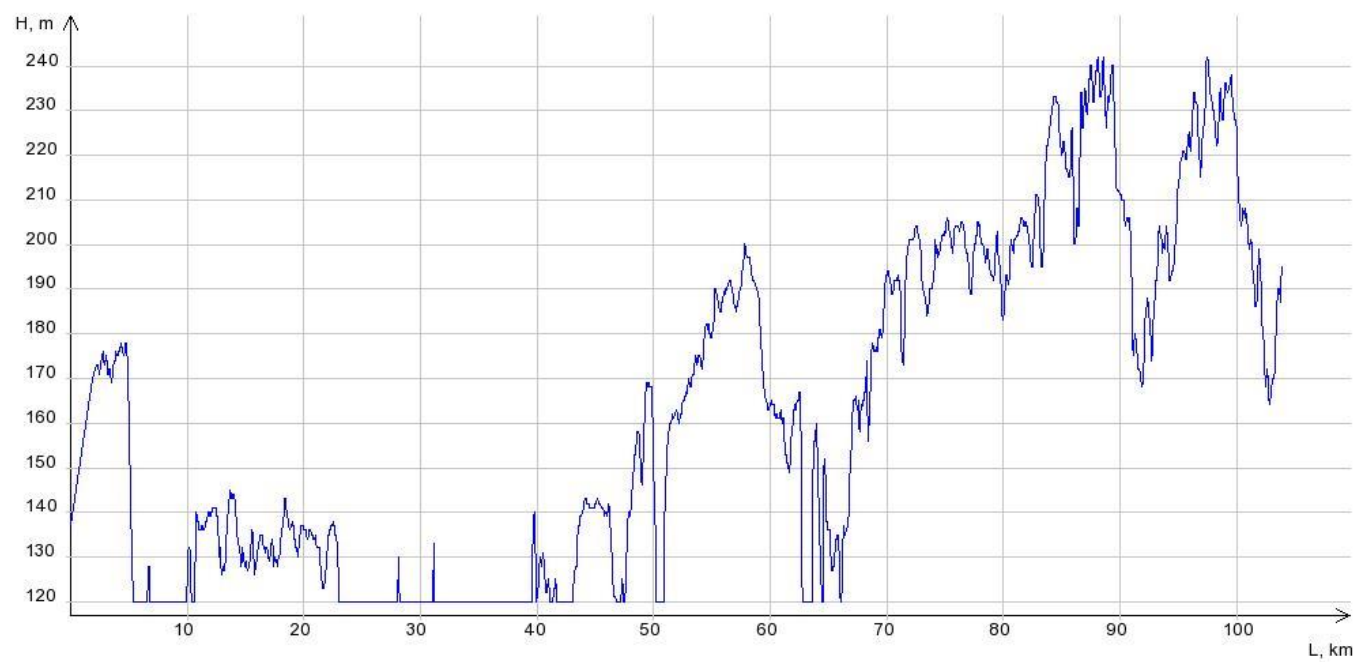
Описание препятствия

Осмотрев Мирский замок, тронулись в сторону Минска через заповедник Налибокская Пуща. Через Пущу проложено много дорог и дорожек, все они хорошего качества. Между крупными населёнными пунктами асфальт. В первый день вся дорога была мелкокаменистая, попали в затяжную грозу, доехали до озера Коромань где и заночевали. На второй день погода наладилась. Препятствие закончили в городе спутнике Минска. Мелкокаменистые дороги идут практически до Налибоки, далее в большинстве своем асфальт разного качества, перемежающийся каменистыми участками.

Карта препятствия



Высотный профиль



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 103.909 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{pr} = 1 + (L_{pp} - L_{lp})/100 = 1.80$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 103909 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	43909	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80	

2	10000	Асфальт, разбитый, сухой	0.90	
3	20000	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1.20	
4	30000	Мелкий камень, хорошего качества, мокрый	1.40	

				
--	--	--	--	---

$K_{пк} = 1.06$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1204 м

$K_{нв} = 1.60$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.05%

Средний уклон спусков: 4.08%

$K_{кр} = 1.11$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 161.95 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.80 * 1.06 * 1.60 * 1.11 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.39$

Препятствие соответствует II категории трудности