

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

О велосипедном походе II сложности категории по Астраханской и Волгоградской областям

совершенном с 30 апреля по 06 мая 2017 года
в рамках школы базового уровня велосипедного туризма

Маршрут: Ашулук – Харабали – Нижний Баскунчак – Ерзовка – Качалинская – Калач-на-Дону

Маршрутная книжка №1/5-210

Руководитель группы: Алукаев Кирилл Викторович

Тел. 8-903-155-36-01

e-mail: cyr82@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 2 категории сложности

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

2017 год

Оглавление

Справочные сведения о походе	3
Цель похода.....	4
Обзор района похода	4
Схема маршрута.....	5
График движения	5
Заявленный	5
Фактический	6
Изменение маршрута	6
Описание и хронометраж	6
День 1 (30 апреля 2017)	6
День 2 (1 мая 2017).....	11
День 3 (2 мая 2017).....	16
День 4 (3 мая 2017).....	19
День 5 (4 мая 2017).....	21
День 6 (5 мая 2017).....	25
День 7 (6 мая 2017).....	29
Дополнительные сведения о походе.....	32
Состав медицинской аптечки	32
Случаи оказания медицинской помощи	33
Перечень общественного снаряжения	33
Перечень транспортных средств и поломок	34
Раскладка по питанию	35
Затраты на поход	39
Выводы и рекомендации	40
Расчет категории сложности маршрута	40
Сложность маршрута	40
Интенсивность маршрута.....	40
Автономность маршрута	40
Паспорт протяжённого препятствия № 1	41
Паспорт протяжённого препятствия № 2	44
Паспорт протяжённого препятствия № 3	48
Паспорт протяжённого препятствия № 4	52
Паспорт протяжённого препятствия № 5	55

Справочные сведения о походе

Группа туристов Московского клуба велотуристов в рамках школы базового уровня в составе 7 человек совершила с 30 апреля по 6 мая велосипедный поход 2 категории сложности по маршруту:

Ашулук – Харабали – Нижний Баскунчак – Ерзовка – Качалинская – Калач-на-Дону

Протяженность активной части маршрута 368,6 км, из них:

- по асфальту – 129,5 км.;
- по грунтовым дорогам – 192,1 км.;
- по дорогам с песчаным покрытием - 40,0 км.;
- по дорогам с мелким камнем – 7,0км.;

Общая продолжительность похода – 7 дней

Количество ходовых дней – 7

Определяющие препятствия в походе:

Границы протяженного препятствия	Категория трудности протяженного препятствия	Характеристика основного покрытия
пос. Тамбовка – выезд на трассу Волгодонск – Астрахань от Сарай-Бату	1	Грунтовка хорошего качества, песок, глина
г. Харабали - пос. Бугор	2	грунтовка хорошего качества, песок, мелкий камень
пос. Удачное - пос. Н. Баскунчак	2	хорошая грунтовка, песок, заросшая грунтовка
пос. Пичуга - пос.Качалинская	2	грунт, мелкий камень, песок, асфальт
пос. Песковатка - ст. Донская	2	Песок плотный и глубокий, асфальт, грунт

Участники группы

ФИО	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
Алукаев Кирилл Викторович	1982	2Р-Поволжье, 5У – Тянь-Шань	Руководитель, фотограф
Колегов Антон Александрович	1983	2Р – Крым 4У - Алтай	Механик
Ермаков Иван Андреевич	1990	ПВД	Штурман, Снаряженец
Фоминых Вера Владимировна	1989	ПВД	Медик, казначей
Дедова Елена Александровна	1957	ПВД	Культорг
Тихонова Ольга Юрьевна	1985	1У Северо-запад РФ	Хронометрист, завхоз
Андропова Наталья Евгеньевна	1982	2Р – Крым 4У - Алтай	Эколог

Цель похода

Данный поход входил в программу обучения в школе базового уровня по велотуризму при Московском Клубе Велотуристов и являлся зачетным учебно-тренировочным походом. Поэтому основными целями похода были:

- проведение учебных мероприятий согласно плану занятий школы БУ; 2)
- получение слушателями школы БУ опыта для участия в более сложных категорийных походах и самостоятельной организации собственных категорийных походов; 3)
- закрепление знаний, умений и навыков, полученных во время обучения в школе БУ; 4)
- активный отдых;
- посещение объектов, являющихся памятниками природы, истории, культуры

Обзор района похода

Астраханская область — субъект Российской Федерации, относится к Южному федеральному округу. Область расположена на юго-востоке Восточно-Европейской равнины в пределах Прикаспийской низменности, в умеренных широтах, в зоне пустынь и полупустынь, которые используются в основном как пастбища. Область узкой полосой протянулась по обе стороны от Волго-Ахтубинской поймы на расстоянии более 400 км. Заливаемые полыми водами на длительный период пространства дельты служат нерестилищем для важных промысловых рыб — осетра, севрюги, белуги и других.

Граничит с Волгоградской областью — на севере, с Калмыкией — на западе, с Казахстаном — на востоке, на юге — омывается Каспийским морем.

Область была образована 27 декабря 1943 года.

С 27 марта 2016 года Астраханская область находится в 4 часовом поясе

Баскунчак — солёное озеро, имеющее площадь около 106 км² в Ахтубинском районе Астраханской области, примерно в 270 км к северу от Каспийского моря, и в 53 км к востоку от Волги. Располагается на территории Богдинско-Баскунчакского заповедника. Площадь водосбора — 467 км².

Урез воды в озере находится на 21 м ниже уровня моря. Вода в озере пополняется частично пересыхающей Горькой Речкой, площадь водосбора которой составляет 11 км², и водой из 25 родников. Солёность озера — около 300 г/л. Мощность поверхностной залежи соли на озере достигает 10-18 м. В результате добычи соли образовались выломы глубиной до 8 метров. Глубина залегания соли достигает 6 км. Весной и осенью уровень рапы в озере максимальный — до 1 метра. В рапе обитают только бактерии, которые выносят соль. Рапа в озере на 37 % насыщена солью.

Баскунчак представляет собой своеобразное углубление на вершине соляной горы, уходящей основанием на тысячи метров в глубь земли и прикрытой толщей осадочных пород. Питание озера происходит главным образом за счет источников..

С VIII века на озере добывали соль и отправляли её по шелковому пути. Впервые озеро Баскунчак официально упоминается в 1627 году в «Книге большого чертежа» — первом географическом описании России как место, «где ломают соль чистую, как лёд».

Сегодня чрезвычайно чистая соль озера (99.8 % NaCl) составляет до 80 % от общей добычи соли в России. В зависимости от потребности, здесь добывают от 1,5 до 5 миллионов тонн соли в год. Для вывоза соли была построена Баскунчакская железная дорога.

На южном берегу озера стоит гора Богдо — единственная гора естественного происхождения в Прикаспийской низменности.

Богдинско-Баскунчакский заповедник — российский государственный природный заповедник в Ахтубинском районе Астраханской области в окрестностях озера Баскунчак и горы Большое Богдо, в непосредственной близости от государственной границы России и Казахстана. Состоит из двух обособленных кластеров: «Гора Богдо и окрестности озера Баскунчак» (16 483 га) и «Зелёный сад» (1 995 га).

Один из самых молодых заповедников в Российской Федерации: создан 18 ноября 1997 года.

Калач-на-Дону́ — город в Волгоградской области, расположенный в излучине Дона, неподалеку от Цимлянского водохранилища в 80 километрах западнее Волгограда. Административный центр Калачёвского района и Калачёвского городского поселения.

Калач сыграл большую роль в Сталинградской битве. 23 ноября 1942 года, в рамках операции «Уран», в Калачёвском районе замкнулось кольцо вокруг 6-й армии вермахта.

В 1951 году посёлок Калач переименован в Калач-на-Дону и получил статус города.

В 1952 году в районе Калача был проведён Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина (здесь находится последний шлюз перед соединением канала с Доном).

Схема маршрута

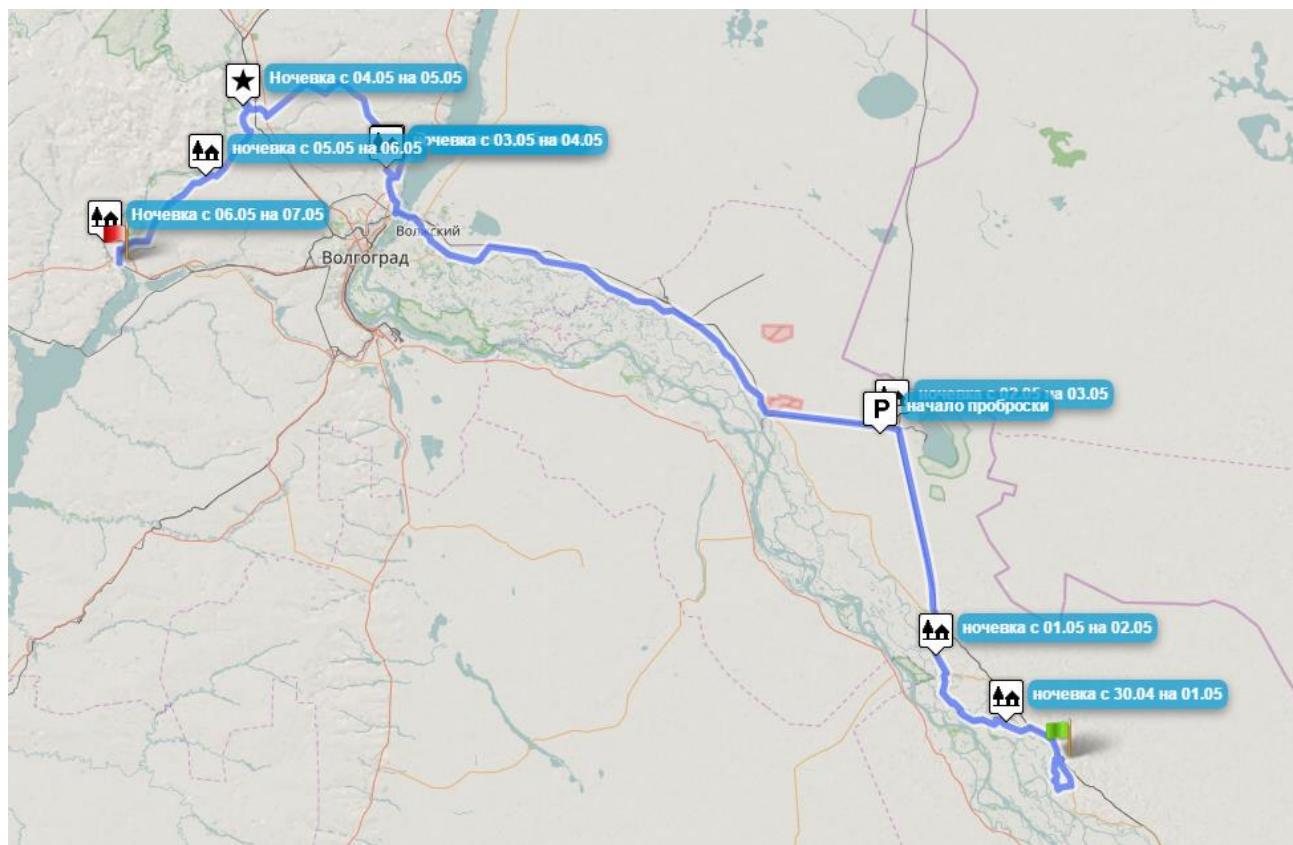


График движения

Заявленный

Дата	Участок маршрута	Километраж
30.04.17	Ст. Ашулук – пос. Харабали	50
01.05.17	Пос. Харабали – пос. Бугор	40
02.05.17	Пос. Бугор – пос. Н.Баскунчак	70
03.05.17	Пос. Н.Баскунчак - пос. Ерзовка	170 (авто)
04.05.17	Пос. Ерзовка – пос. Качалинская	80

05.05.17	Пос. Качалинская – пос. Песковатка	40
06.05.17	Пос. Песковатка – пос. Камыши	32
07.05.17	Пос. Камыши – г. Калач-на-Дону	6
	Итого	348

Фактический

Дата	Участок маршрута	Километраж
30.04.17	Ст. Ашулук – пос. Сазаний Угол	60
01.05.17	Пос. Сазаний Угол – пос. Удачное	59
02.05.17	Пос. Удачное – озеро Баскунчак	55
03.05.17	Озеро Баскунчак – пос. Н.Баскунчак – пос. Ерзовка	31 (велo), 170 авто
04.05.17	Пос. Ерзовка – пос. Качалинская	86
05.05.17	Пос. Качалинская – пос. Рюмино Красноярский	60
06.05.17	пос. Рюмино Красноярский – г. Калач-на-Дону	18
	Итого	368 км.

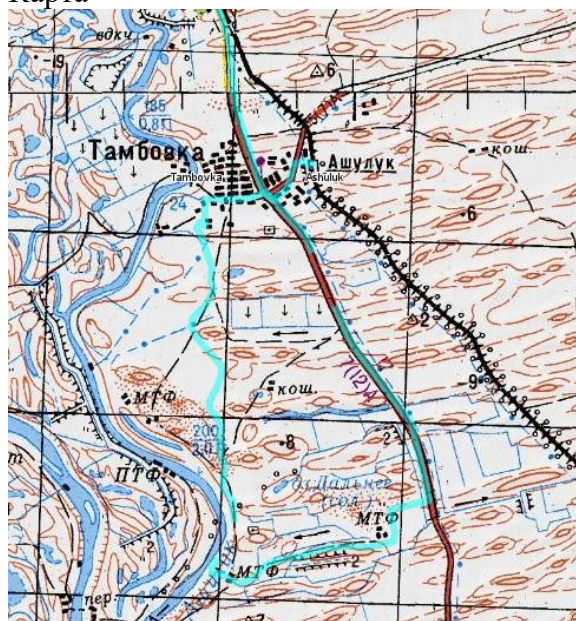
Изменение маршрута

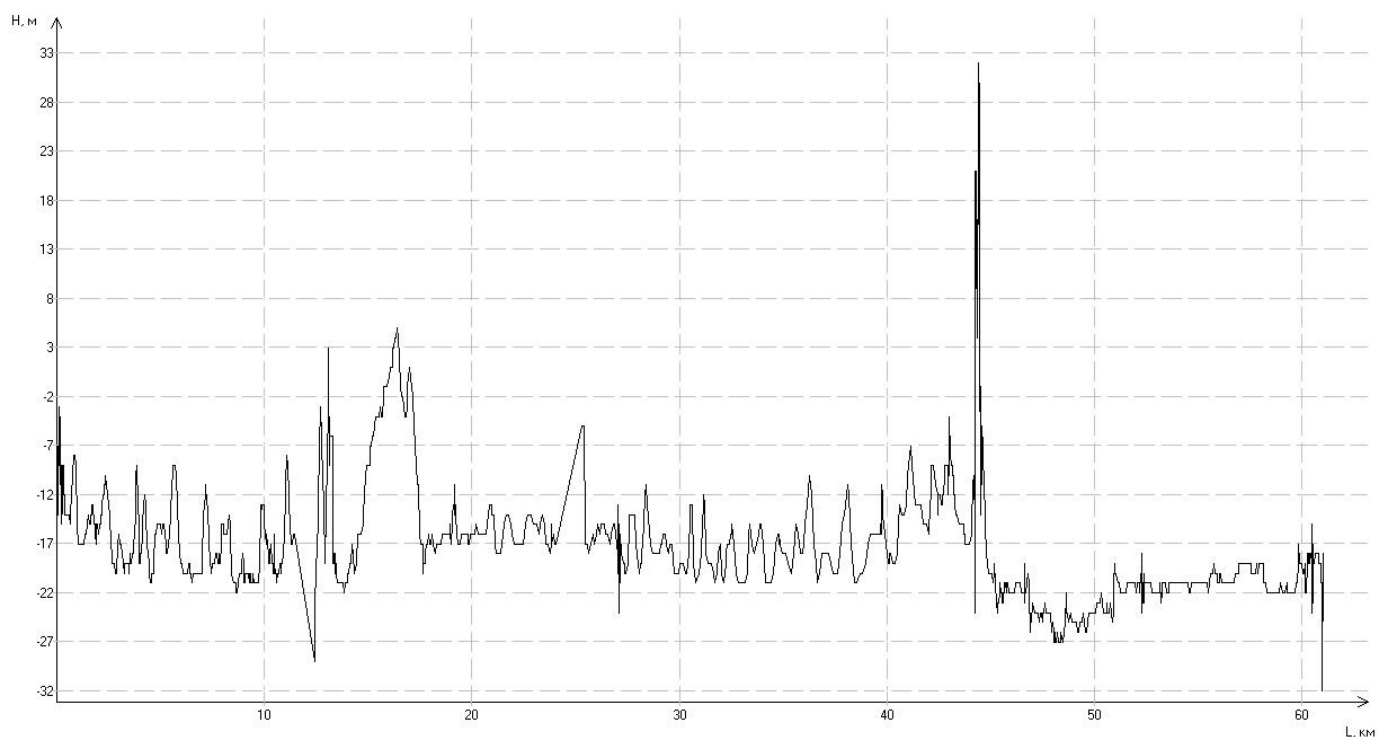
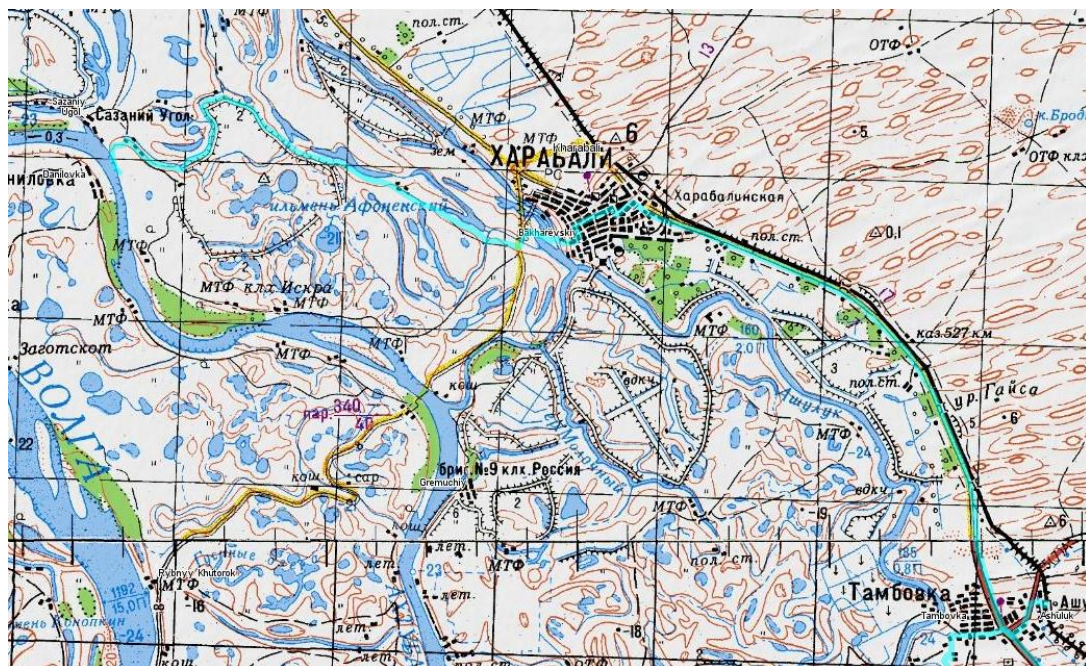
Изменений не было.

Описание и хронометраж

День 1 (30 апреля 2017)

Карта





время	Расстояние (дневное), км.	Расстояние с начал похода, км.	описание	покрытие
4:36	0	0	фотографируемся у станции, отъезжаем через станцию в западном направление	грунт хорошего качества
4:46	0,7	0,7	выезжаем на перекресток, поворачиваем налево	асфальт хорошего качества
4:52	1.6	1.6	выехали на дорогу Астрахань - Заволжский. поворачиваем направо	асфальт хорошего качества

4:53	1,8	1,8	Перед продуктовым магазином поворачиваем налево	разбитый асфальт
5:03	3,19	3,19	Поворачиваем налево, едем по грунтовой дороге, в округе полно мусора	грунт хорошего качества
5:13	3,98	3,98	поворот направо и сразу поворот налево в горку, затем едем прямо	плотный песок 80% / глина 20%
5:30	6,57	6,57	развилка, едем по левой дороге	плотный песок 80% / глина 20%
5:43	8,6	8,6	Т-образный перекресток, поворачиваем налево	плотный песок 80% / глина 20%
6:24	12,2	12,2	Подъезжаем к хозяйственным постройкам Сарай-Бату, едем прямо через холм	плотный песок
6:26	12,5	12,5	Доехали до Сарай-Бату, ждем группу Д. Корнеева, затем вместе идем на экскурсию	плотный песок
9:36	12,5	12,5	После экскурсии, позавтракали и едем в сторону дороги Астрахань - Заволжский. При отъезде встречаем группу В. Морозова	глина хорошего качества
9:41	13,2	13,2	на развилке поворачиваем налево вдоль рощи	глина хорошего качества
9:45	13,6	13,6	поворот налево	глина хорошего качества
10:08	17,2	17,2	поворот налево, перед поворотом встречаем группу А. Трубицыной	глина хорошего качества
10:17	18,7	18,7	выезжаем на дорогу Астрахань - Волжский	асфальт хорошего качества
11:02	26,5	26,5	Остановились около магазина в Ашулуке, прокол у Веры	асфальт хорошего качества
11:21	26,5	26,5	Выезжаем дальше в сторону Харабали	асфальт хорошего качества
12:08	39,6	39,6	Въезжаем в Харабали	асфальт хорошего качества
12:14	41,5	41,5	Перед указателем "Центр налево" поворачиваем налево	асфальт хорошего качества
12:21	42,1	42,1	поворачиваем направо, на центральную улицу	асфальт среднего качества
12:22	42,3	42,3	на центральной улице поворот налево	асфальт хорошего качества
12:24	43,6	43,6	остановились около магазина, покупаемся на ужин и завтрак	асфальт хорошего качества
13:41	43,6	43,6	продолжаем движение	асфальт хорошего качества
13:41	43,7	43,7	поворот налево	разбитый асфальт

13:43	43,9	43,9	поворот направо	разбитый асфальт
13:44	44	44	поворот налево	грунт хорошего качества
13:45	44,2	44,2	поворот направо, выезжаем из Харабали	грунт хорошего качества
13:55	45,6	45,6	выезжаем на асфальтовую дорогу, поворачиваем налево	асфальт хорошего качества
14:01	45,9	45,9	после моста поворачиваем направо на грунтовую дорогу, едем вдоль небольших озер	грунт хорошего качества
14:23	49,8	49,8	дорога заканчивается, поднимаемся по склону вверх, там грунтовка, едем дальше	заросшая грунтовая дорога
14:30	51,2	51,2	выезжаем наперекресток, поворачиваем направо	грунт хорошего качества
15:16	58,5	58,5	Перед деревней Сазаний Угол поворачиваем налево, едем на ночевке к Ахтубе	грунт хорошего качества
15:49	59,7	59,7	Встаем на ночевку. Позже подъезжает группа А. Трубицыной	

Итого за день проехали:

- по асфальту хорошего качества – 26,2 км.;
- по грунту (глине) хорошего качества – 21,7 км.;
- по плотному песку – 8,2 км.;
- по разбитому асфальту – 1,69 км.;
- по заросшей грунтовой дороге – 1,4 км.;
- по асфальту среднего качества – 0,2 км.

Фотографии



Фотография № 1 На станции



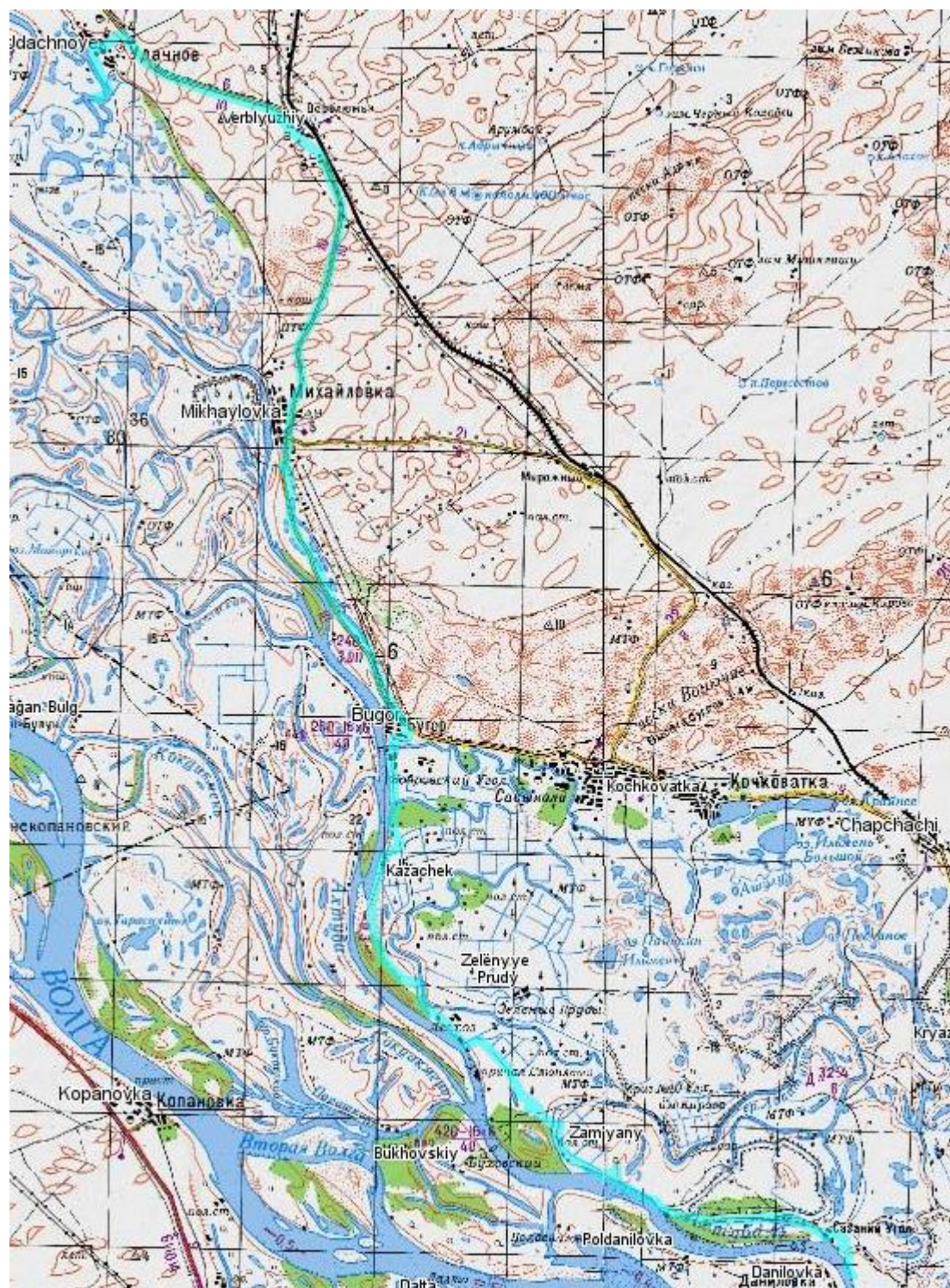
Фотография № 2 В Сарай-Бату



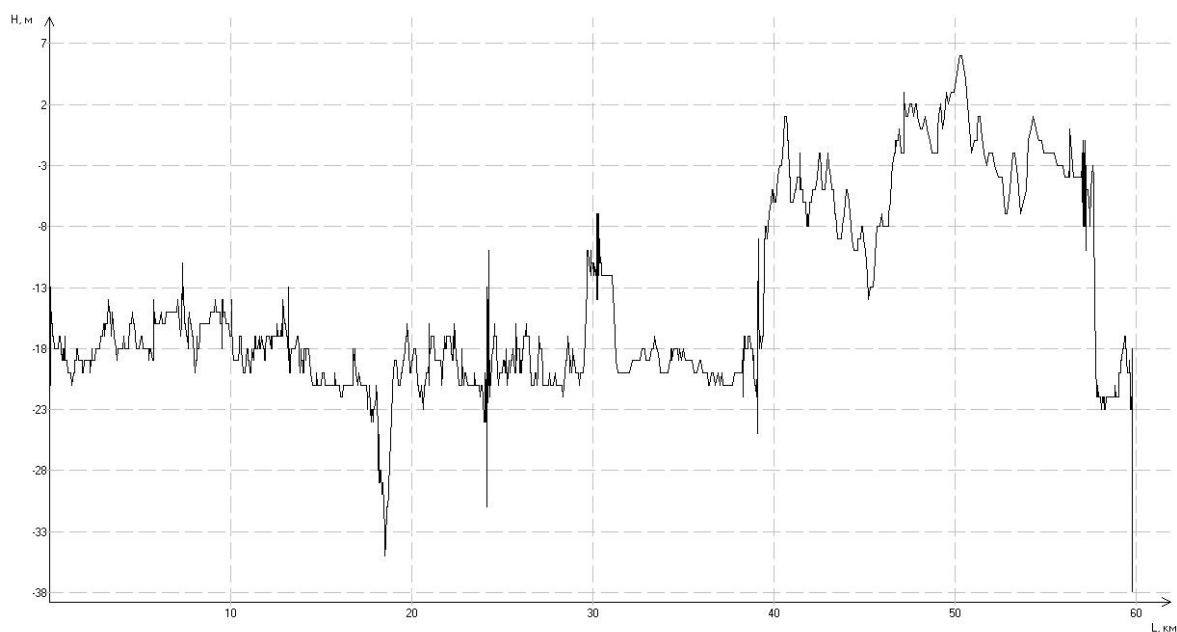
Фотография № 3 На въезде в Харабали

День 2 (1 мая 2017)

Карта



Высотный график



Хронометраж

Время	Расстояние (дневное), км.	Расстояние с начал похода, км.	Описание	Покрытие
5:00	0	59,7	подъем	
7:28	0	59,7	Встали в 5, когда собрались обнаружили прокол колеса у Веры, едем обратно	грунт хорошего качества
7:41	0,8	60,5	поворот налево в сторону деревни	грунт хорошего качества
7:47	1,5	61,2	поворот направо	грунт хорошего качества
7:48	1,7	61,4	поворот наалево, общее направление вдоль Ахтубы	грунт хорошего качества
7:50	2,2	61,9	Поворот налево, въезжаем в поселок	грунт хорошего качества
7:52	2,48	62,18	в поселке поворот направо	грунт хорошего качества
8:36	9,2	68,9	Дорога, которая подходит к базе перегорожена забором, поворачиваем направо	грунт хорошего качества
8:38	9,8	69,5	поворот налево в объезд базы	грунт хорошего качества
8:43	10,2	69,9	вернулись на дорогу, которая шла через базу, общее направление движение - на север	грунт хорошего качества
8:53	12,6	72,3	поворот налево по основной дороге	грунт хорошего качества
9:01	13,5	73,2	поворот направо	грунт хорошего качества
9:02	14	73,7	поворот налево	грунт хорошего

				качества
9:17	16,9	76,6	поворот налево	грунт хорошего качества
9:20	17,3	77	поворот направо, после небольшого пригорка	грунт хорошего качества
9:31	19,7	79,4	начался плотный песок	плотный песок 30% / грунт хорошего качества 70%
10:09	23,5	83,2	прокол колеса у Веры	плотный песок 30% / грунт хорошего качества 70%
10:09	23,5	83,2	продолжили движение	плотный песок 30% / грунт хорошего качества 70%
10:32	24,6	84,3	движемся прямо	мелкий камень
10:46	25,2	84,9	поворот налево	мелкий камень
11:04	28,2	87,9	выехали на асфальт перед поселком Бугор, повернули налево	асфальт хорошего качества
12:37	38	97,7	съезжаем налево к речке на обед	грунт хорошего качества
14:41	38	97,7	выезжаем обратно на асфальт	асфальт хорошего качества
15:40	55	114,7	поворачиваем с трассы на поселок Удачное	асфальт хорошего качества
15:43	55,7	115,4	При въезде в поселок - магазин, покупаемся на ужин и едем дальше прямо	асфальт хорошего качества
16:14	55,8	115,5	поворот направо	асфальт хорошего качества
16:15	55,9	115,6	поворот налево	грунт хорошего качества
16:18	56,3	116	как выехали из поселка поворачиваем налево и огибаем озеро слева	грунт хорошего качества
16:39	58,5	118,2	встаем на ночевку около воды	

Итого за день проехали:

- по асфальту хорошего качества – 27,7 км.;
- по грунту хорошего качества – 22,3 км.;
- по смешанному покрытию (плотный песок 30% / грунт хорошего качества 70%) – 4,9 км.;
- По хорошему мелкому камню – 3,6 км.

Фотографии



Фотография № 4 Дорога вдоль Ахтубы



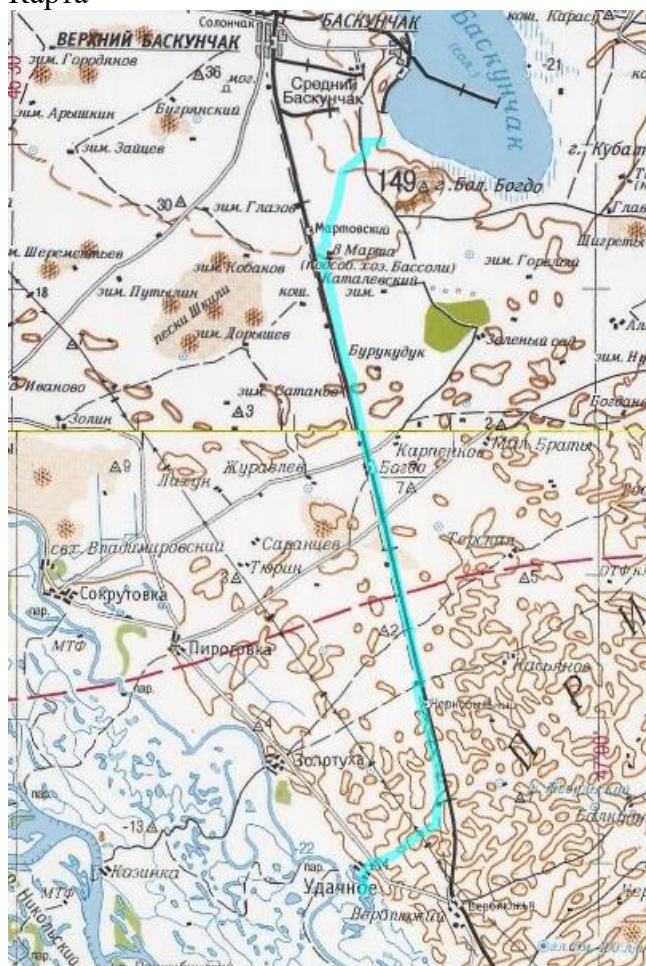
Фотография № 5 Механик ищет прокол



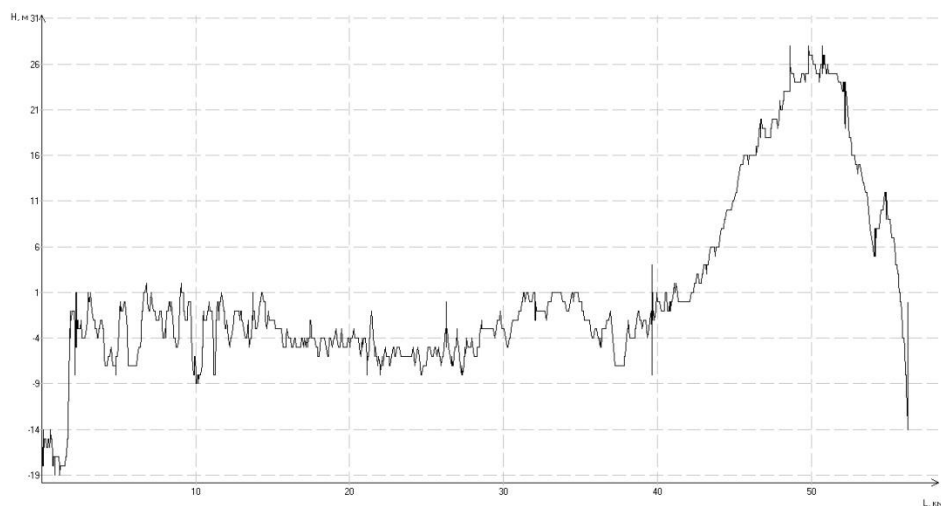
Фотография № 6 Пос. Бугор

День 3 (2 мая 2017)

Карта



Высотный график



Хронометраж

Время	Расстояние (дневное), км.	Расстояние с начал похода, км.	Описание	Покрытие
5:00			подъем	
6:53	0	118,2	выезжаем обратно к поселку	грунт хорошего качества
7:18	1,91	120,11	обрыв цепи у Веры, Антон ставит замок и продолжаем движение к магазину, чтобы закупиться водой на степной участок маршрута	асфальт хорошего качества
7:24	2,2	120,4	подъехали к магазину, покупаемся	асфальт хорошего качества
8:10	2,2	120,4	едем дальше, прямо к трассе Астрахань - Волжский	асфальт хорошего качества
8:16	3,05	121,25	Пересекаем трассу и продолжаем движение	грунт хорошего качества
8:46	7,96	126,16	перекресток, вдали видна железная дорога, мы поворачиваем налево и едем параллельно	плотный песок
9:12	11,7	129,9	выезжаем на перекресток, едем прямо	грунт хорошего качества
9:43	17,3	135,5	доезжаем до железнодорожного переезда, переезжаем железную дорогу и продолжаем движение параллельно дороге	грунт хорошего качества
12:20	46,1	164,3	сворачиваем от железной дороги направо в сторону МТФ Бассоли	грунт хорошего качества

12:27	47	165,2	Оставив МТФ справа берем чуть левее основной дороги	заросшая грунтовая дорога
13:29	53,6	171,8	выезжаем на грунтовую дорогу Н. Баскунчак - заповедник Богдо, созваниваемся с группой Д. Корнеева для уточнения места общей ночевки, подъезжают группы А. Трубицыной и В. Морозова,	грунт хорошего качества
13:35	53,6	171,8	Едем по дороге в сторону Н. Баскунчака	грунт хорошего качества
13:48	54,2	172,4	поворачиваем направо в сторону озера Баскунчак	грунт хорошего качества
14:07	55,6	173,8	Встаем на общую ночевку	

Итого за день проехали:

- по грунту хорошего качества – 44,1 км.;
- по заросшей грунтовой дороге – 6,6 км.;
- по плотному песку – 3,7 км.;
- по асфальту хорошего качества – 1,3 км;

Фотографии



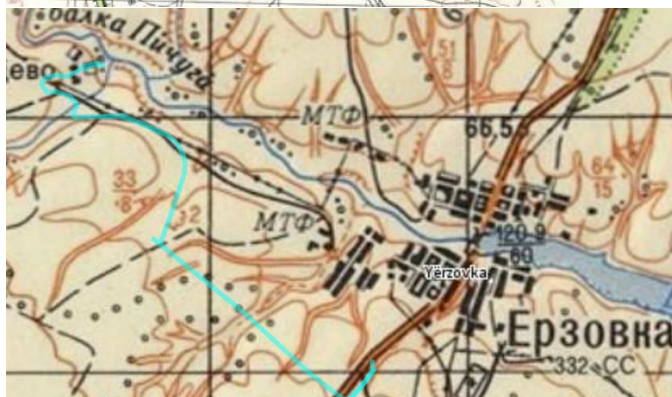
Фотография № 7 Степи по пути к озеру Баскунчак



Фотография № 8 Совместная ночевка с другими отделениями на озере

День 4 (3 мая 2017)

Карта



Хронометраж

Время	Расстояние (дневное), км.	Расстояние с начал похода, км.	Описание	Покрытие
5:00	0	173,8	подъем	
8:16	0	173,8	выезжаем обратно на дорогу Н. Баскунчак - Богдо	грунт хорошего качества
8:26	1,5	175,3	на дороге поворачиваем налево	грунт хорошего качества
8:48	5,49	179,29	Приехали к заповеднику, покупаем билеты и едем к старту экскурсии	грунт хорошего качества
9:27	8,9	182,7	подъехали к началу экскурсии	грунт хорошего качества
11:00	8,9	182,7	экскурсия закончилась, едем в Нижний Баскунчак	грунт хорошего качества
12:03	22,4	196,2	въезжаем в пос. Нижний Баскунчак	асфальт хорошего качества
12:11	23,4	197,2	подъехали к магазину, закупаемся, затем выезжаем из Н. Баскунчака	асфальт хорошего качества
12:49	24,6	198,4	На въезде в Н. Баскунчак разбираем велосипеды, грузим их в автомобиль и садимся в автобус	асфальт хорошего качества
17:45	24,6	198,4	проброска завершена в пос. Ерзовка, около магазина собираем велосипеды, покупаемся и выдвигаемся из Ерзовки в сторону Волгограда	асфальт хорошего качества
17:50	25,6	199,4	поворот направо в сторону базы Магнита	асфальт хорошего качества
18:10	27,6	201,4	поворот направо за базой магнита	асфальт хорошего качества
18:17	29,6	203,4	съезд к озеру	грунт среднего качества
18:25	30,6	204,4	встаем на ночевку	

Итого за день проехали:

- по грунту хорошего качества – 22,4км.;
- по асфальту хорошего качества – 7,2км.;
- по грунту среднего качества – 1 км.

Фотографии



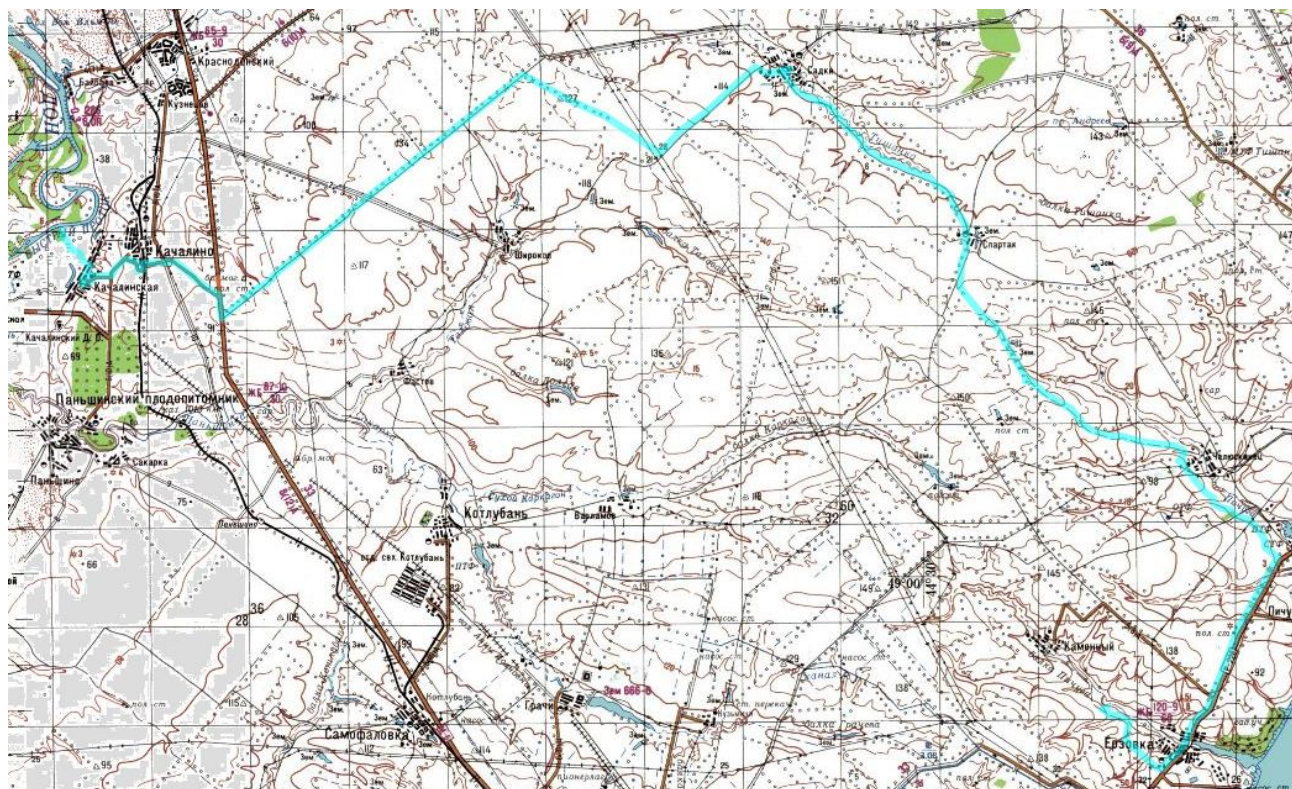
Фотография № 9 Экскурсия в заповедники Богдо



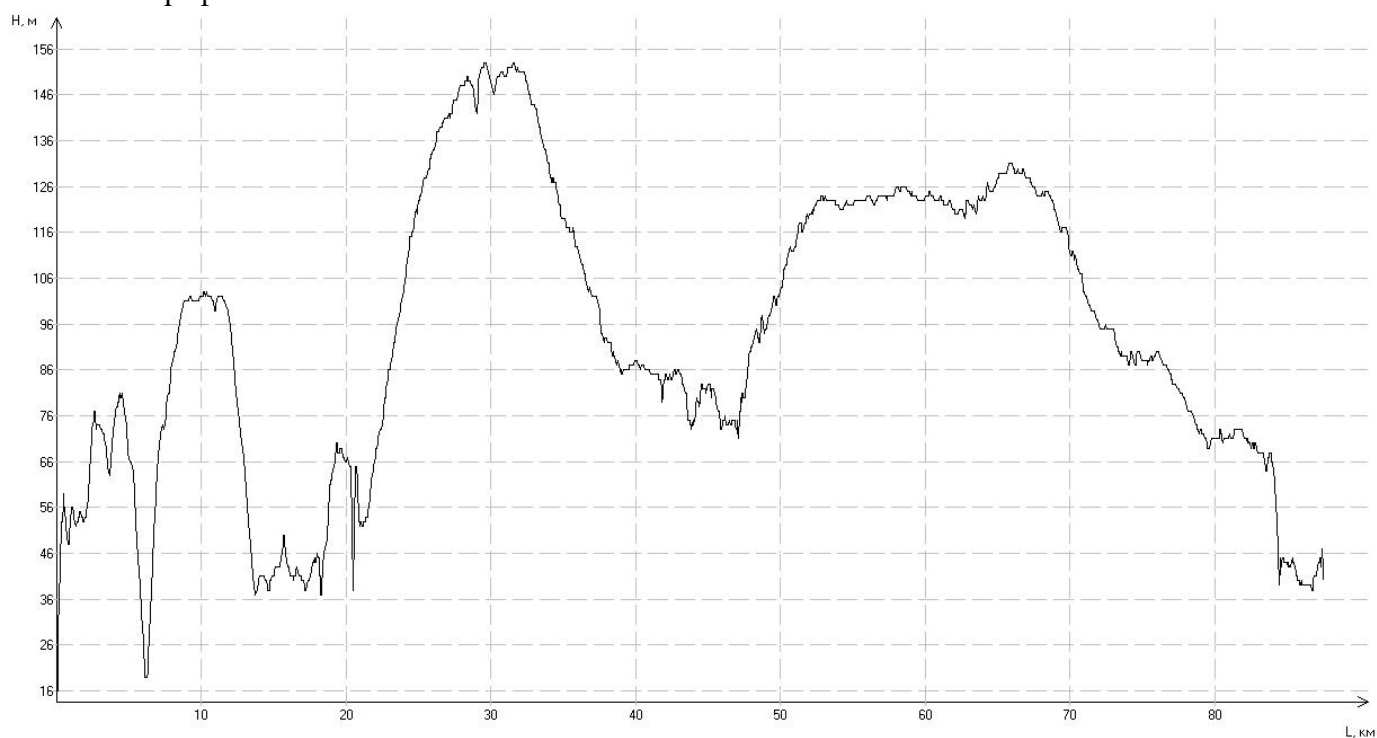
Фотография № 10 Перед погрузкой в автобус в пос. Н.Баскунчак

День 5 (4 мая 2017)

Карта



Высотный график



Хронометраж

Время	Расстояние (дневное), км.	Расстояние с начал похода, км.	Описание	Покрытие
4:00	0	204,4	подъем	
6:22	0	204,4	выезжаем обратно к Ерзовке	грунт среднего качества
6:31	0,9	205,3	выезжаем на асфальт, поворот налево	асфальт хорошего качества

6:42	4,44	208,84	поворачиваем налево и едем через Ерзовку	асфальт хорошего качества
7:02	7,62	212,02	Т-образный перекресток, поворот налево	асфальт хорошего качества
7:35	14,3	218,7	поворот налево на поселок Челюскинец	асфальт среднего качества
7:51	16,6	221	двигаемся прямо	мелкий камень хорошего качества
8:13	20,05	224,45	на развилке перед поселком двигаемся прямо	грунт хорошего качества
9:24	27,9	232,3	поворачиваем налево вдоль посадок	грунт хорошего качества
9:49	32,4	236,8	Т-образный перекресток, поворачиваем направо	грунт хорошего качества
10:15	35,5	239,9	В поселке Спартак берем левее основной дороги	грунт хорошего качества
11:22	45,6	250	Въехали в поселок Садки, обедаем в саду заброшенной школы	грунт хорошего качества
14:02	45,6	250	от места обеда едем налево, в горку	грунт хорошего качества
14:14	47,8	252,2	за последними зданиями поселка начался песок	плотный песок
14:40	50,4	254,8	опять пошла хорошая грунтовка	грунт хорошего качества
15:02	53	257,4	поворот направо, едем вдоль поля	грунт хорошего качества
15:38	59,3	263,7	поворот налево	грунт хорошего качества
17:01	74,9	279,3	выехали на асфальт	асфальт хорошего качества
17:11	75,7	280,1	поворот налево на Качалинское	асфальт хорошего качества
17:39	81,4	285,8	поворот направо на Качалинское	асфальт хорошего качества
17:55	83,4	287,8	Въехали в Качалинское, повернули направо, сделали быструю закупку в магазине	асфальт хорошего качества
18:18	84,1	288,5	повернули налево в сторону Дона	грунт хорошего качества
18:34	86,3	290,7	встали на ночевку	

Итого за день проехали:

- по грунту хорошего качества – 54,5 км.;
- по асфальту хорошего качества – 22,6 км.;
- по мелкому камню хорошего качества – 3,5 км.;
- плотный песок – 2,6 км.;

- асфальт среднего качества – 2,3 км.;
- грунт среднего качества – 0,9 км

Фотографии



Фотография № 11 Подъем от Ерзовки



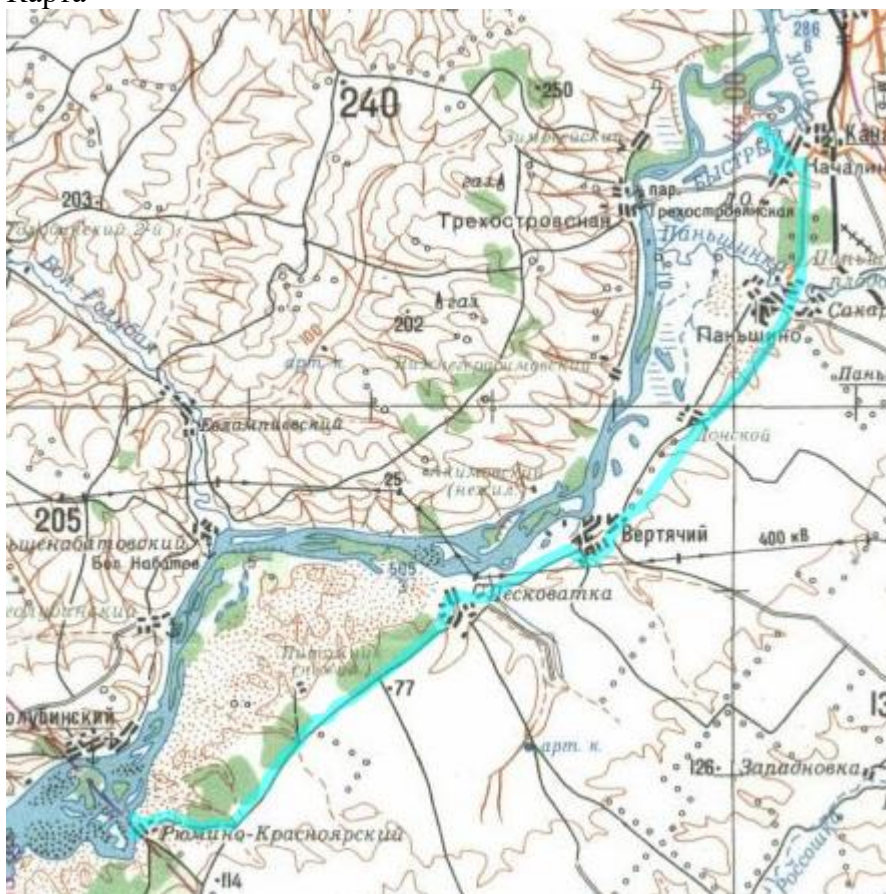
Фотография № 12 Перекус после поселка Челюскинец



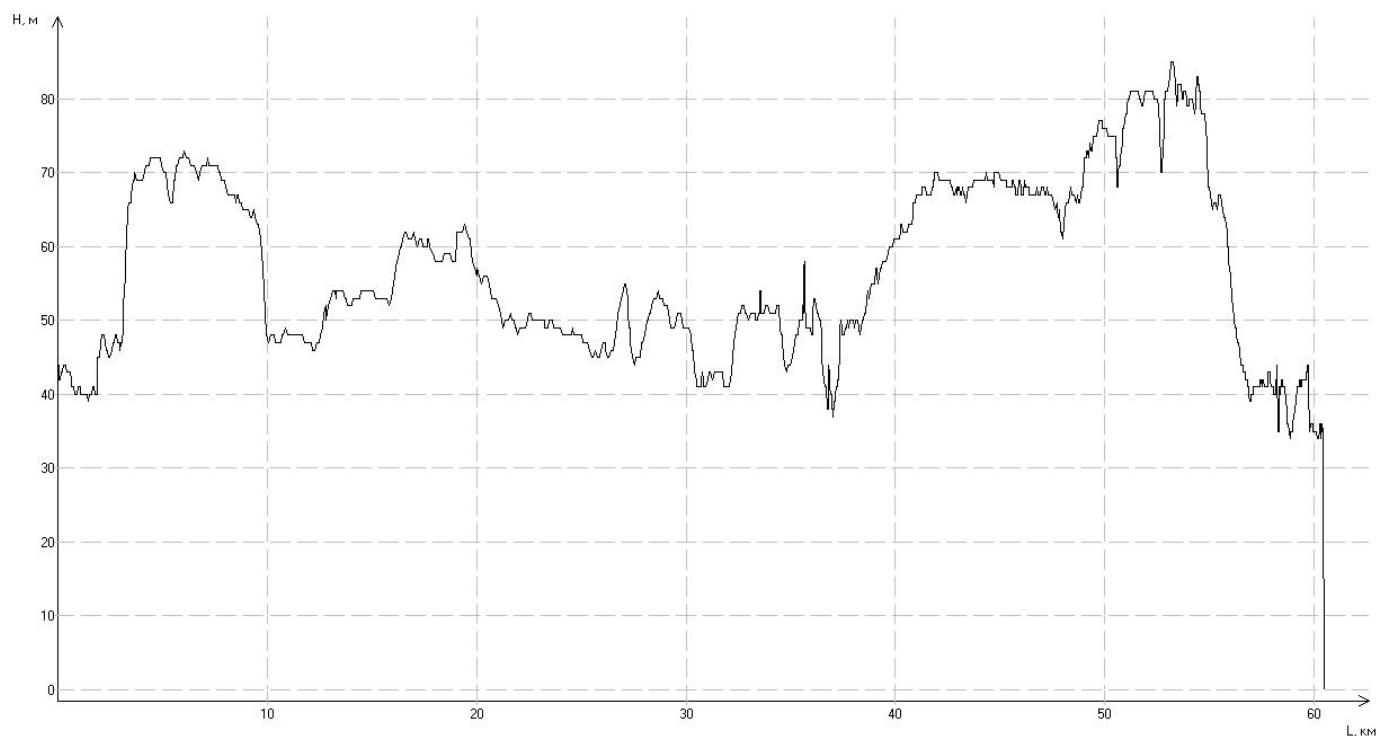
Фотография № 13 Ночевка на берегу Дона

День 6 (5 мая 2017)

Карта



Высотный график



Хронометраж

Время	Расстояние (дневное), км.	Расстояние с начал похода, км.	Описание	Покрытие
5:00	0	290,7	подъем	
7:16	0	290,7	возвращаемся к поселку Качалинская	грунт хорошего качества
7:46	2,2	292,9	Въезжаем в Качалинское, поворачиваем направо	асфальт хорошего качества
7:57	3,03	293,73	поворот налево, в горку	асфальт хорошего качества
8:09	4,45	295,15	Т-образный перекресток, поворачиваем направо	асфальт хорошего качества
10:31	35	325,7	Въехали в поселок Песковатка,купаемся, потом идем на экскурсию в местный музей	асфальт хорошего качества
12:26	35	325,7	выезжаем и двигаемся дальше по основной дороге	асфальт хорошего качества
12:30	35,5	326,2	поворот направо	асфальт хорошего качества
12:31	35,6	326,3	поворот налево	разбитый асфальт
12:33	35,7	326,4	въехали на небольшую площадь с магазином, общее направление на 2 часа	глубокий песок
12:46	36,6	327,3	на развилке за речкой берем правее	глубокий песок

12:58	38	328,7	Т-образный перекресток, поворачиваем направо	плотный песок 70% хорошая грунтовка 30%
15:37	52,6	343,3	поворачиваем направо	глубокий песок
16:30	57,3	348	въехали в поселок Рюмино-Красноярский, закупаемся в магазине	глубокий песок
17:23	57,3	348	отъезжаем от магазина по дорожке между домов перед магазином	глубокий песок
17:58	59,9	350,6	встаем на ночевку	

Итого за день проехали:

- по асфальту хорошего качества – 33,4 км.;
- по смешанному покрытию (плотный песок 70% хорошая грунтовка 30%) – 14,6 км.;
- по глубокому песку – 9,6 км.;
- по грунту хорошего качества – 2,2 км.;
- по разбитому асфальту – 0,1 км.

Фотографии



Фотография № 14 фотографируемся около поворота на Качалинское



Фотография № 15 Дорога на Песковатку



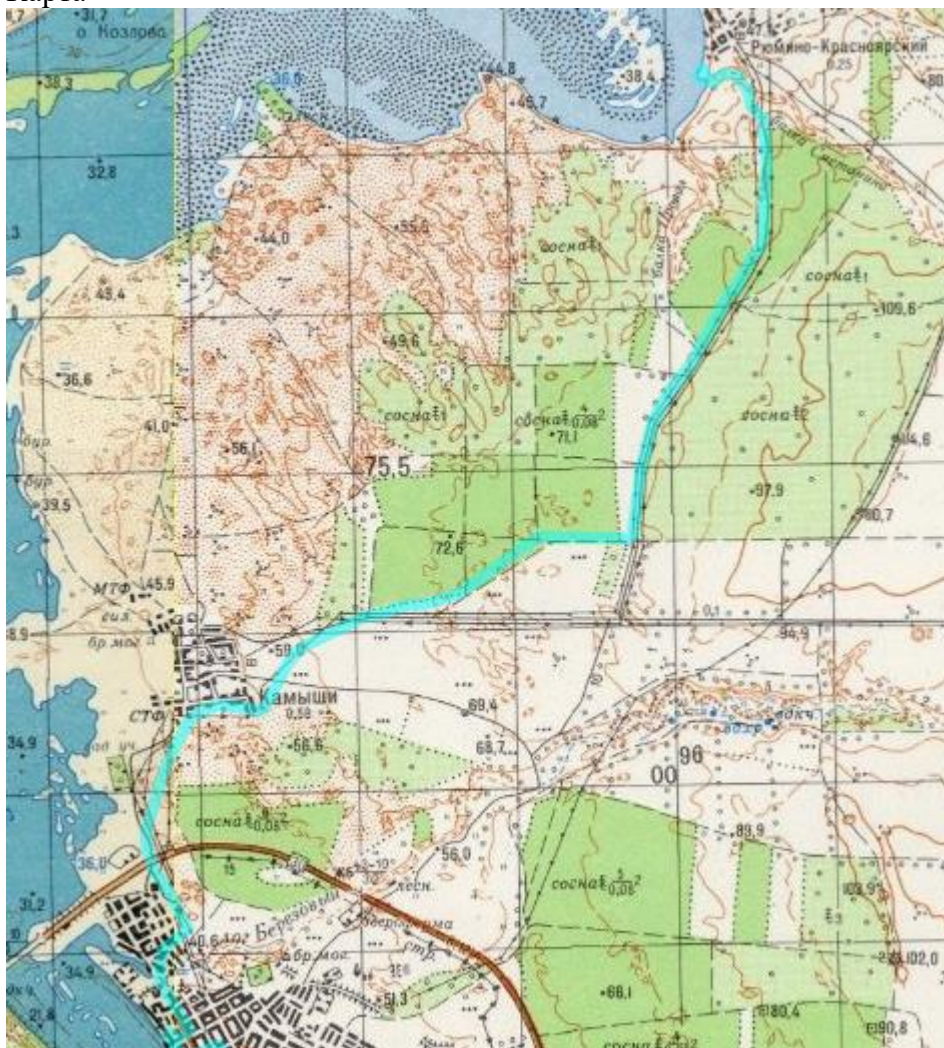
Фотография № 16 Подготовка к практическому занятию «Езда на колесе»



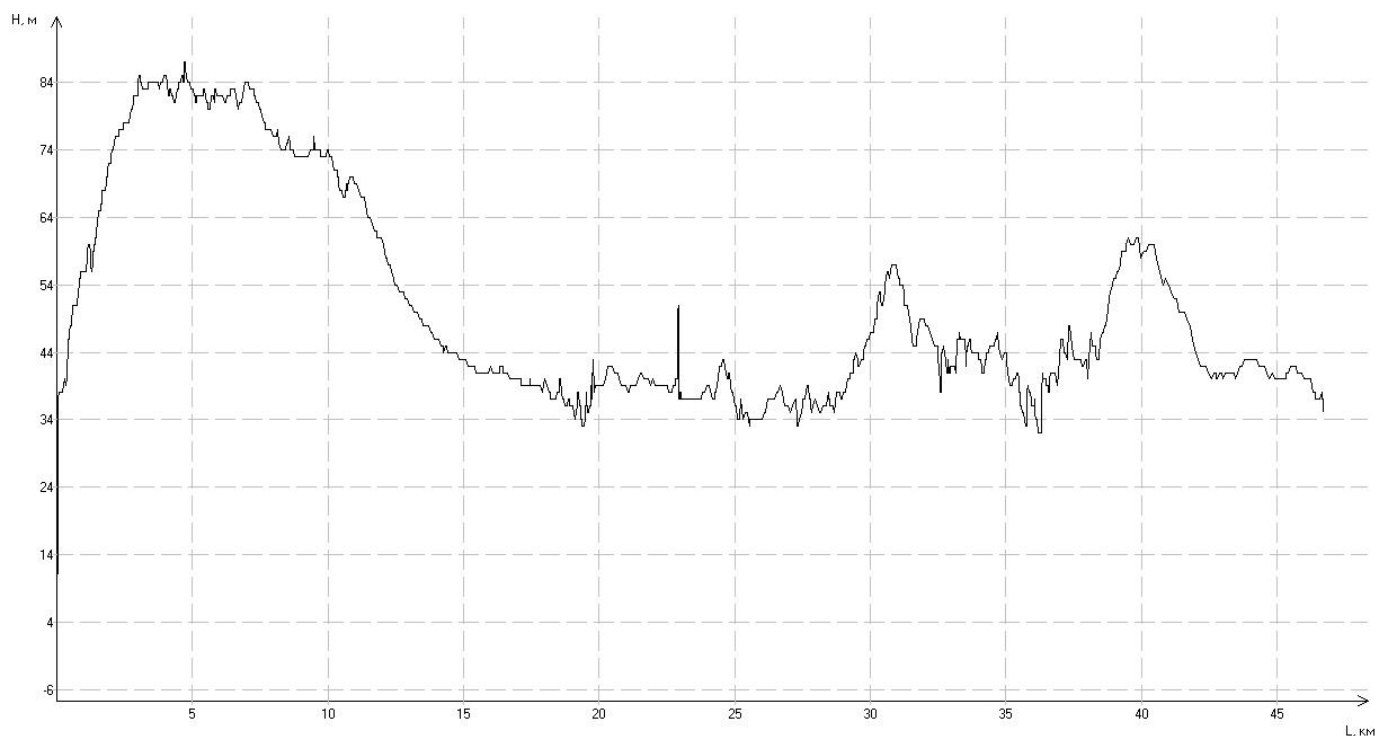
Фотография № 17 Перед экскурсией в поселковый музей Песковатка

День 7 (6 мая 2017)

Карта



Высотный график



Хронометраж

Время	Расстояние (дневное), км.	Расстояние с начал похода, км.	Описание	Покрытие
5:00	0	350,6	подъем	
7:01	0	350,6	выезжаем, общее направление в горку от реки, огибаем лес слева	глубокий песок
7:21	1,24	351,84	поворачиваем налево, пересекаем дорогу и выходим на вторую паралельную дорогу, на ней налево	плотный песок
7:52	3,71	354,31	двигаемся прямо	плотный песок 70% хорошая грунтовка 30%
8:32	7,09	357,69	поворот направо на границе леса	плотный песок 70% хорошая грунтовка 30%
9:02	10,5	361,1	едем пмяо	асфальт хорошего качества
9:35	15,2	365,8	объездная дорога около Калача-на-Дону	асфальт хорошего качества
9:41	16,2	366,8	поворачиваем налево	грунт хорошего качества
9:44	16,7	367,3	поворот направо	асфальт хорошего качества
9:45	17,8	368,4	поворот налево	асфальт хорошего качества

9:46	18	368,6	станция Донская , маршрут окончен	
------	----	-------	--------------------------------------	--

Итого за день проехали:

- по асфальту хорошего качества - 7 км.;
- по смешанному покрытию (плотный песок 70% хорошая грунтовка 30%) –6,8 км.;
- по плотному песку – 2,47 км.;
- по глубокому песку – 1,24 км.;
- по грунту хорошего качества – 0,5 км.

Фотографии



Фотография № 18 По дороге в сторону Калача-на-Дону



Фотография № 19 Около порта в Калаче-на-Дону

Дополнительные сведения о походе

Состав медицинской аптечки

N	наименование	К-ВО
Перевязочные средства		
1	Бинт стерильный 7м х 14см	4
2	Бинт эластичный	2
<i>Вата и салфетки используются для промывания и для наложения повязок. Ваты взято совсем немного: салфетки удобнее.</i>		
3	Стерильные салфетки маленькие, уп	2
4	Лейкопластырь бакт. квадратный, шт	10
5	Лейкопластырь бакт. маленький, шт	20
6	Лейкопластырь рулонный гипоаллергенный	3
Антисептики		
1	Зеленка. Шт	1
2	Перекись водорода	1
3	Хлоргексидин	1
4	Альбуцид	2
5	Тобрадекс	1
6	Пантенол, баллон	2
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические		
1	Нурофен (ибупрофен), табл	20
2	Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), табл	10
3	Парацетамол, уп	1
4	Колдрекс	5
5	Пенталгин	10
При заболеваниях дыхательных путей		
1	Фарингосепт	10
2	АЦЦ	20
3	Стрепсилис	20
4	Нафтизин	1
Желудочно-кишечные		
1	Сенаде, табл	10
2	Мезим	20
3	Активиров. уголь, уп по 10 табл + смекта	4 уп
4	Регидрон	10
5	Гевискон	10
6	Омепразол	20
7	Смекта	10
Антибиотики		
1	Ципролет (ципрофлоксацин) 250мг, табл	20
2	Сумамед (азитромицин) 500мг, табл	6
3	Доксициклин 250мг, табл	10
Антигистаминные		
1	Супрастин	10

2	Зиртек	10
3	Капотен 25 мг	10
Инъекции		
1	Кетонал 30 мг/мл, амп 1мл	6
2	преднизолон 30 мг/мл	9
3	Адреналин 0,1% 1мл	3
4	Лидокаин 2 %	2
5	Супрастин	5
6	Но-шпа (дротаверина гидрохлорид)	5
Витамины		
1	Аскорбинка в пакетиках, пак	10
Мази		
1	Нимулид	1
2	Акридерм	1
3	Ацикловир, мазь	2
4	Гигиеническая помада	1
5	Банеоцин	1
6	Бен гей	1
7	Диклак	1
8	Корнегрель	1
Инструменты и пр.		
1	Скальпель	1
2	Ножницы	1
3	Жгут	1
4	Шприц 2 куб + игла	4
5	Шприц 10 куб + игла	4
6	Катетер для периферических вен	2

Случаи оказания медицинской помощи

Потратили 3 пакета смекты, 1 пакет регидрона, мази и пластыри по мелочи

Перечень общественного снаряжения

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Палатка 3-местная 3000 грамм | 10. Ремнабор 4500 грамм |
| 2. Палатка 2-местная 2000 грамм | 11. Хознабор 150 грамм |
| 3. Палатка 2-местная 3000 грамм | 12. Записки культуролога 150 грамм |
| 4. Тент 3х4 1000 грамм | 13. Набор хронометриста 400 грамм |
| 5. Каны (3.5+4.5) 1200 грамм | 14. Набор штурмана 150 грамм |
| 6. Горелка + экран 1000 грамм | 15. Фотокамера 400 грамм |
| 7. Горелка + экран 1000 грамм | 16. Велосипедный трос 400 грамм |
| 8. Кухня 500 грамм | 17. Газ Антон (7*670) 3150 грамм |
| 9. Аптечка 2500 грамм | |

В общественное снаряжение вошли все необходимые вещи. Газа было с избытком (7 баллонов * 670 гр), один баллон остался нетронутым, но при иных обстоятельствах (в случае увеличения продолжительности маршрута в связи с поломкой и т.п.) он бы пригодился. Вариантов с докупкой газа по пути не было, так что облегчить вес общественного снаряжения не удалось бы, поскольку весь газ в любом случае пришлось бы везти с собой с начала маршрута. При желании можно было бы взять с собой цепную пилу. Весит она не много, а во второй половине маршрута было достаточно деревьев. Так же в крайнем случае, если бы масса общественного снаряжения оказалась бы для группы слишком большой, она (цепная пила) могла бы компенсировать часть газа.

Перечень транспортных средств и поломок

Велосипед	Алукаев Кирилл	Колегов Антон	Андропов а Наталья	Фомин ых Вера	Ермаков Иван	Тихонова Оля	Дедова Елена
марка	cube	merida mats 150	kona	gt	merida	giant	Russbike
багажник	титан	Алюми ний	Титан	Алюми ний	алюминий	Алюминий	алюминий
видка	воздушна я	воздуш ная	воздушна я	воздуш ная	пружинно-эластомерн ая	пружинно-эластомерн ая	пружинно-эластомерн ая
d кодес	26	26	26	26	26	26	26
система	Shimano xt	Shiman o xt	Shimano xt	Shiman o deore	Shimano altus	Shimano altus	Shimano altus
прекючате ль задний	Shimano xt	Shiman o xt	Shimano xt	Shiman o asera	Shimano tourney	Shimano altus	Shimano tourney
переключат ель передний	Shimano xt	Shiman o xt	Shimano xt	Shiman o asera	shimani tourney	Shimano altus	Shimano tourney
тормоз задний	formula гидравлик а	avid гидрав лика	Shimano гидравлик а	avid гидрав лика	v brake	v brake	v brake
тормоз передний	Shimano гидравлик а	avid гидрав лика	Shimano гидравлик а	avid гидрав лика	v brake	v brake	v brake

Список инструментов и запчастей

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7шт
2	Ключ разводной	1шт
3	Ключи конусные	2 шт
4	Ключ pedalный	
5	Выжимка цепи	1шт
6	Ключ спицевой	1шт
7	Набор бит (шлицевые, крестовые, торкс, шестигранник)	комплект
8	Битодержатель	1шт
9	Съемник шатунов	1шт
10	Съемник кассеты	1шт
11	Съемник каретки	1шт
12	Отбортовщик покрышки	3шт
13	Сверла 3.2, 5, 6	2шт
14	Метчик М5, М6	1шт
15	Вороток	1шт
16	Плоскогубцы (мал, средние)	2шт
17	Набор надфилей	комплект
18	Ножовочное полотно	1шт
19	Спицы	5шт
20	Педаль правая в сборе	1шт
21	Каретка holotech	1шт
22	Ключ кареточный	1шт
23	Манетка заднего переключателя	1шт

24	Переключатель задн. 9 ск	1 шт
25	Эксцентрик переднего колеса	1 шт
26	Эксцентрик заднего колеса	1 шт
27	Эксцентрик седла	1 шт
28	Тросики переключателя	2 шт
29	Тросики тормозные	2 шт
30	Покрышка (26")	комплект
31	Камера	2 шт
32	Ремнабор покрышек и камер	комплект
33	Ремнабор цепи	комплект
34	Смазка цепная жидкая	300г
35	Смазка густая	150г
36	Проволока	2м
37	Крепеж (болты, гайки шайбы)	комплект
38	Шило сапожное	1 шт
39	Нитки капроновые	моток
40	Dot	100 ml
41	Масло тормозное	100 ml
42	Шприцы для прокачки	
43	Штуцера для прокачки	

Во время похода серьезных поломок зафиксировано не было.

Неисправности и обслуживание велосипедов в походе:

- 1) разрыв цепи - устранен установкой замка
- 2) 3 прокола - заклеены. 2 прокола колючками, 1 стеклом
- 3) регулировка затяжки педали,
- 4) затяжка рулевой.
- 5) замена петуха, погнутого во время проброски.

Проводились плановые протяжки болтов крепления багажников и смазка цепи.

Поход проходил по грунтовым и песчаным дорогам, рекомендуется использование покрышек шириной 2,2 и более для более стабильного управления велосипедом.

В связи с тем, что в походе приходилось возить с собой запас водв для сухих ночевок, рекомендуется внимательно следить за состоянием багажника и верной развесовке при укладке рюкзака.

Перечень магазинов для экстренной закупки запчастей:

1. Магазин "Байк" ул. 7-я Гвардейской, 23, Волгоград, 8 (961) 696-16-16
2. Магазин Sportia ул. М. Балониной, 2А, Волгоград 8 (844) 226-78-88
3. ВЕЛОМАГАЗИН ВЕЛОЗАПЧАСТИ ул. Краснополянская дом 30, Волгоград, 8 (960) 880-10-00

Раскладка по питанию

Список продуктов, закупленных в Москве:

Наименование продукта	Кол-во в упаковках	Кол-во в граммах	Примечание
--------------------------	-----------------------	---------------------	------------

Наименование продукта	Кол-во в упаковках	Кол-во в граммах	Примечание
Хлеб белый	0,5 батона	200	В любой удобной упаковке
Хлеб черный	0,5 буханки	350	В любой удобной упаковке
Каша геркулесовая	48 пакетов по 40 г	1920	
Молоко сгущенное	4 упаковки по 270г	1200	В пластиковом пакете с отвинчивающейся крышкой
Сыр	4 куса по 180 г	720	Разделить на 4 завтрака по 180 грамм (можно взять упаковки 150-210 г или завернуть в белую (нецветную) ткань)
Халва		480	
Сухофрукты		2400	Расфасовано порционно на 8 дней
Суперсуп куриный	2 упаковки по 70 г	140	
Суперсуп харчо	2 упаковки по 70 г	140	
Печенье		180	Можно упаковать в коробку из-под сока или молока, так, чтобы не крошилось.
Тёма	2 банки	200	
Гречка		420	В тканевом мешке или любой другой упаковке, защищающей от просыпания
Мармелад		180	
Конфеты		540	
Колбаса с/к		420	Сырокопченая колбаса куском
Колбаса с/к		180	Сырокопченая колбаса куском
Лук	2 шт	200	2 средние, чуть больше среднего луковицы
Шоколадки	2 шт	180	
Картофельное пюре		450	В упаковке, защищающей от просыпания
Рыба	2 банки	490	
Сахар на поход		1000	
Чай	3 упаковки	300	

Меню похода на 4 дня

Наименование продукта	Вес на 1 чел-а	Калорийность, ккал	Б	Ж	У
Первый день					
Завтрак					
Хлеб	33,33	86,33	2,67	0,33	16,33

Рис	60	192	4,8	1,2	37,2
Молоко сухое	25	151,75	6,4	6,25	9,85
Сыр	30	7,95	7,95	7,5	0
Халва	40	211,2	5,88	13,2	17,6
Чай	5	0	0	0	0
Сахар	16	64	0	0	15,84
Перекус					
Сухофрукты	50	115	1	0,5	32,5
		0	0	0	0
Обед		0	0	0	0
Суперсуп куриный	23,33	76,53	2,08	2,73	10,92
Хлеб	29,17	75,54	2,33	0,96	14
Печенье	30	126	3	3	21
Тема	33,33	48,33	3,33	3,33	1,27
Сахар	16	64	0	0	15,84
Чай	5				
Ужин					
Гречка	70	231	9,1	1,4	47,6
Тушенка	112,67	304,2	16	18,93	0,11
Мармелад	30				24,6
Хлеб	29,17	75,54	2,33	0,96	14
Сахар	16	64	0	0	15,84
Чай	5				0
Итого для 1-ого дня:	659	1893,38	66,87	60,30	294,50
Второй день					
Завтрак					
Хлебцы	11,67	42,82	1,30	0,42	8,46
Геркулес	60	230,82	8,16	3,6	40,8
Молоко сухое	25	151,75	6,4	6,25	9,85
Сыр	30	7,95	7,95	7,5	0
Конфеты	30	154,2	3	8,7	15,9
Чай	5	0	0	0	0
Сахар	16	64	0	0	15,84
Перекус					
Сухофрукты	50	115	1	0,5	32,5
Обед					
Сухари	60	198	4,8	1,98	28,8
Колбаса	70	301	14	28	0
Лук	16,67	6,83	0,17	0	1,50
Шоколад	30	170,4	1,74	11,10	14,10
Чай	5	0	0	0	0
Сахар	16	64	0	0	15,84
		0	0	0	0
Ужин		0	0	0	0

Картофельное пюре	75	262,50	4,58	0	54,23
Рыба	81,67	112,70	17,15	4,90	0
Чай	5	0	0	0	0
Сахар	16	64	0	0	15,84
Конфеты	30	154,20	3	8,70	15,90
Сухари	20	66	1,60	0,66	9,60
Итого для 2-ого дня:	653	2166,17	74,83667	82,31	279,1533
Третий день					
Завтрак					
Хлебцы	11,67	42,82	1,30	0,42	8,46
Гречка молочная	60	198	7,8	1,2	40,8
молоко сухое	25	151,75	6,4	6,25	9,85
Сыр	30	7,95	7,95	7,5	0
Пряники	40	148,4	2,4	2	30
Чай	5	0	0	0	0
Сахар	16	64	0	0	15,84
Перекус					
Сухофрукты	50	115	1	0,5	32,5
Обед					
Суперсуп харчо	140	387,8	15,68	11,90	54,46
Сухари	20	66	1,60	0,66	9,60
Халва	40	211,20	5,88	13,20	17,60
Сахар	16	64	0	0	15,84
Колбаса	30	129	6	12	0
Лук	16,67	6,83	0,17	0	1,50
Ужин					
Рис	75	262,5	6	0	58,5
Сублим. мясо кур.	40	189,60	29,20	8	0
Сухари	20	66	1,6	0,66	9,6
Конфеты	30	154,20	3	8,70	15,90
Чай	5	0	0	0	0
Сахар	16	64	0	0	15,84
Итого для 3-ого дня:	686,33	2329,05	95,97	72,99	336,29
Четвертый день					
Завтрак					
Хлебцы	11,67	42,82	1,30	0,42	8,46
Пшено	60	192	4,80	1,20	37,20
Молоко сухое	25	151,75	6,40	6,25	9,85
Сыр	30	7,95	7,95	7,50	0
Конфеты	40	205,6	4	11,60	21,20
Чай	5	0	0	0	0
Сахар	16	64	0	0	15,84
Перекус					

Сухофрукты	50	115	1	0,5	32,5
Обед					
Хлеб	77	199,43	6,16	2,54	36,96
Колбаса	70	301	14	28	0
Шоколад	30	170,40	1,74	11,10	14,10
Чай	5	0	0	0	0
Сахар	16	64	0	0	15,84
Ужин		0	0	0	0
Макароны	90	324	9	0,9	67,5
Сосиски	60	162	6,6	14,4	0
Чай	5	0	0	0	0
Сахар	16	64	0	0	15,84
Конфеты	40	205,6	4	11,6	21,2
Итого для 4-ого дня:	646,67	2269,55	66,95	96,01	296,49

Средний вес раскладки на 1 человека – 662г.

Средняя калорийность рациона за 4 дня – 2165 ккал.

Средний баланс БЖУ: 1:1:4

Затраты на поход

Всего потрачено на транспорт: 54792 р.

45412 на билеты на поезд

Билеты на поезд: туда 4134 + билет на велосипед 121.4

обратно 2132 + билет на велосипед 100 рублей

Электричка от Калача-на-Дону до Волгограда 240 +100 = 1680 на группу

7700 р на проброску от Астрахани до Волгограда в составе большой группы

Музеи и заповедники 3750 р.

Заповедник г. Богдо 200 р всего 1200 на группу

Фонд музея казачества в Песковатке 1000 р.

Сарай Бату 150 р входной билет + 500 р экскурсия всего 1550 р на группу

Газ 2720 р.

Еда 19820 р.

Аптека 2790 р.

Из расчета на одного человека:

транспорт 7827.4 р

еда 2831.4 р

другие расходы 1323 р

Выводы и рекомендации

- 1) На маршруте было много участков с асфальтом. В целях планирования спортивного маршрута следует закладывать больше грунтовых участков
- 2) Проброска от Баскунчака к Волгограду выглядит логично с учетом автомобильной дороги по одной полосе в каждую сторону. С другой стороны совмещение общей ночевки, посещения заповедника Богдо и проброски заняло лишние полдня, которые можно было потратить на маршрут.
- 3) В первые три дня при езде по трассе и восточнее был попутный ветер. Также попутный ветер был от Качалинской до Песковатки
- 4) В месте ночевки около поселка Ерзовка (за базой Магнита) может становиться на ночевку несколько групп

Расчет категории сложности маршрута

Сложность маршрута

№ препятствия	Границы протяженного препятствия	Категория трудности в баллах	Категория трудности протяженного препятствия
1	пос. Тамбовка – выезд на трассу Волгоград – Астрахань от Сарай-Бату	1,83	1
2	г. Харабали - пос. Бугор	2,12	2
3	пос. Удачное - пос. Н. Баскунчак	2,42	2
4	пос. Пичуга - пос. Качалинская	2,46	2
5	пос. Песковатка - ст. Донская	2,63	2

Итого в баллах:

- Препятствия 1 категории трудности – 1,83 балла, в зачет 1,83 балла
- препятствия 2 категории трудности – 9,63 балла, в зачет 9,63 баллов

Интенсивность маршрута

$$I = (L_{\text{ф}} \cdot K_{\text{Эп}} + L_{\text{П}}) \cdot T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} \cdot L_{\text{н}}) = (369 \cdot 1,08 + 0) \cdot 8 / ((6 + 0,5) \cdot 400) = 1,23$$

$$K_{\text{Эп}} = 129,7/369 \cdot 1 + 218,69/369 \cdot 1,1 + 9,9/369 \cdot 1,3 + 10,8/369 \cdot 1,8 = 0,35 + 0,65 + 0,03 + 0,05 = 1,08$$

Все покрытия сухие:

Асфальт сухой (0,8) = 125,4

Асфальт разбитый (0,9) = 4,29

Грунт хорошего качества/глина (1,4) = 182,4

Грунт разбитый (1,9) = 9,9

Мелкий камень хорошего качества (1,2) = 7,05

Песок плотный (1,5) = 29,24

Песок глубокий (3,5) = 10,8

Автономность маршрута

$$A = A_1 \cdot \mu_1 + A_2 \cdot \mu_2 + \dots + A_n \cdot \mu_n$$

Магазинов не было на участке Удачное – Нижний Баскунчак. Таким образом автономность получается:

$$A = (0,7+28/200)*28/166+0,8*138/166=0,14+0,67=0,81$$

Таким образом категория сложности в баллах

$$КС = S*I*A=11,46*1,23*0,81=11,42$$

Поход соответствует 2 категории сложности

Паспорт протяжённого препятствия № 1

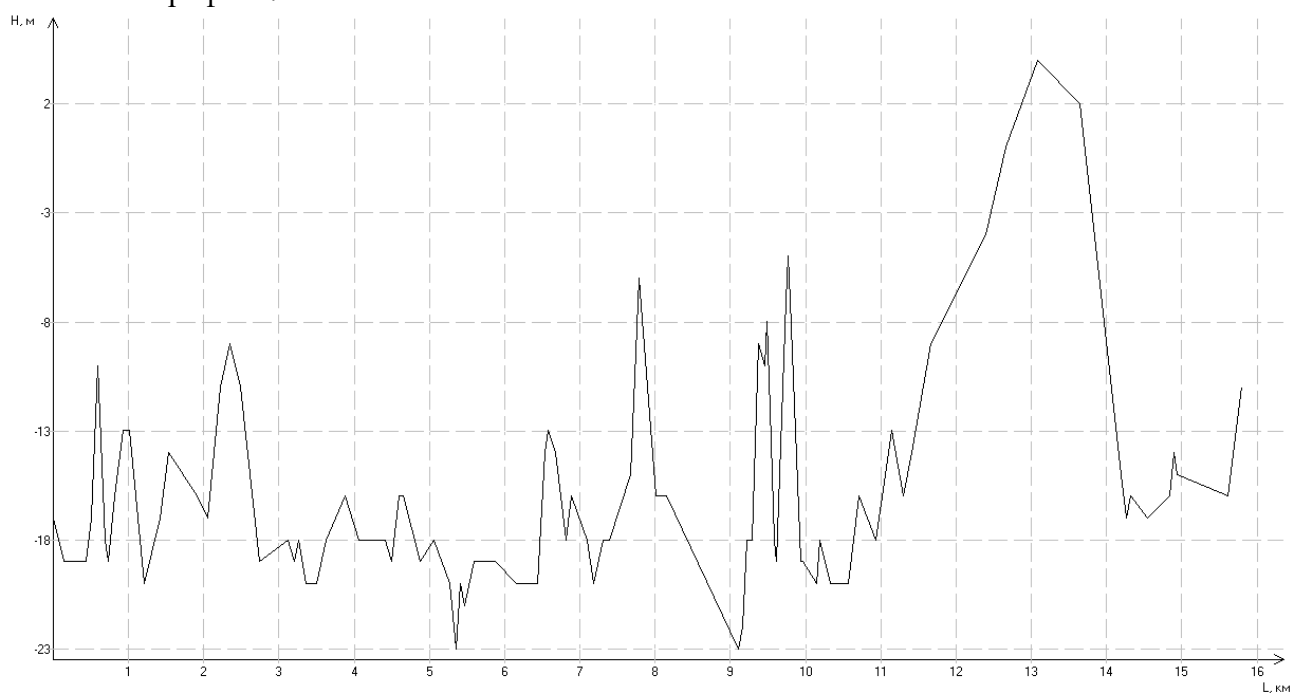
Общие сведения

Наименование: *заезд в Сарай-Бату*

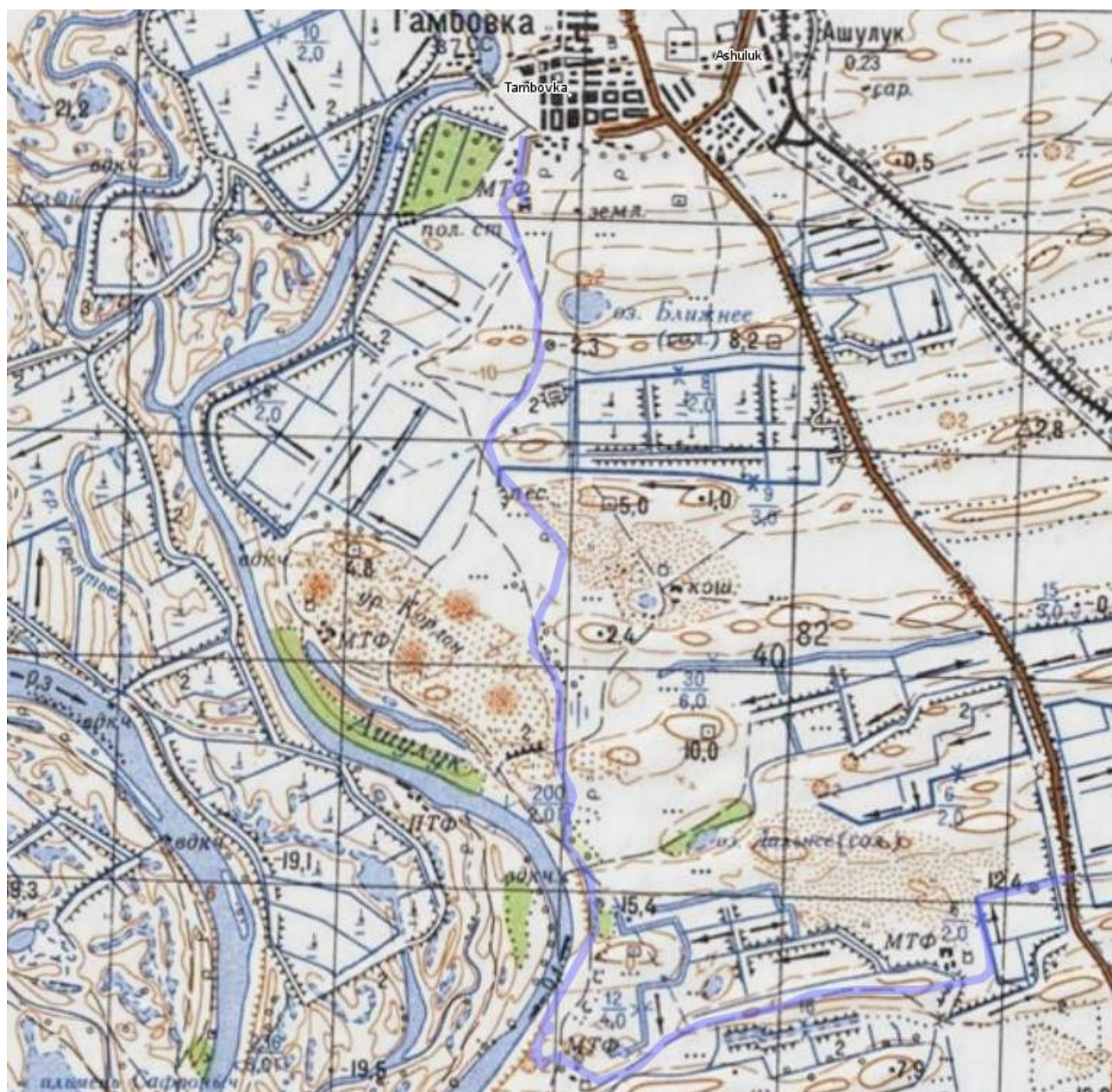
Район: Астраханская область

Границы: пос. Тамбовка – выезд на трассу Волгоград – Астрахань от Сарай-Бату

Высотный профиль:



Карта:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15795 м

Минимальная высота: -23 м

Максимальная высота: 4 м

Набор высоты: 137 м

Сброс высоты: 131 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
2700	Песок, Плотный, Сухой	1.50
1000	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40
12095	Глина, Укатанная, Сухая	1.40

Кпк = 1.42

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 131 м

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *137 м*

$$К_{нв} = 1.07$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *15795 м*

$$К_{пр} = 1.16$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$К_{кр} = 1.04$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

$$С = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{нв} * К_{пр} * К_{кр} * С * Г$$

$$КТ = 1.42 * 1.00 * 1.07 * 1.16 * 1.04 * 1.00 * 1.00 = 1.83$$

Препятствие соответствует I категории трудности





Паспорт протяжённого препятствия № 2

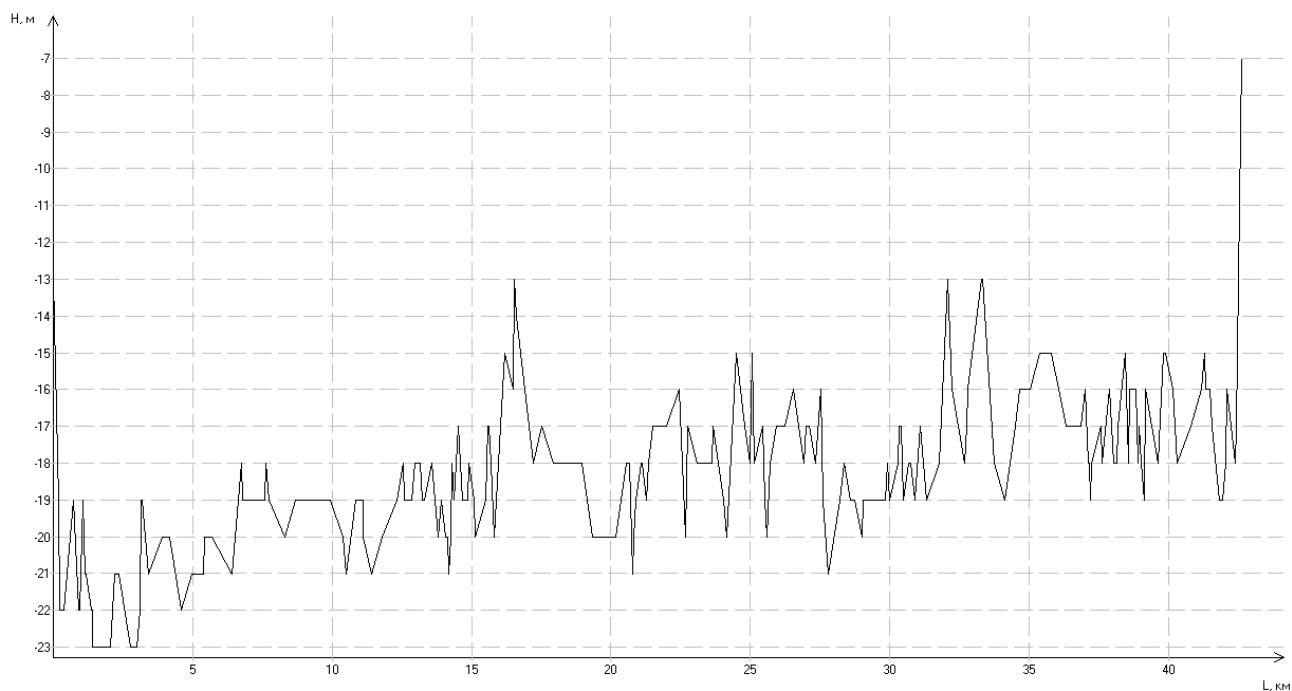
Общие сведения

Наименование: Пойма р.Ахтуба

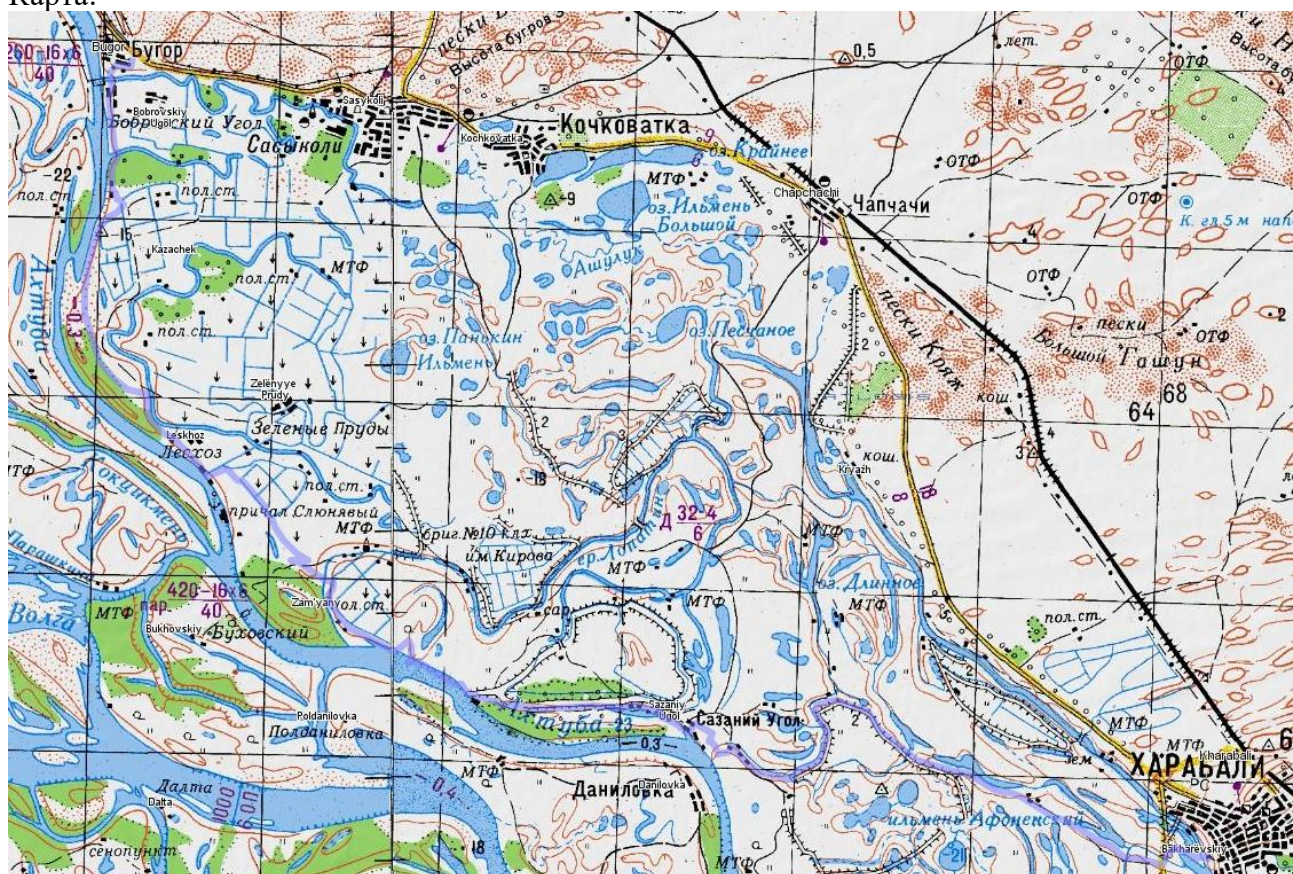
Район: Астраханская область

Границы: пос. Харабали – пос. Бугор

Высотный профиль:



Карта:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 42629 м

Минимальная высота: -23 м

Максимальная высота: -7 м

Набор высоты: 133 м

Сброс высоты: 127 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Описание	К _{пк}
1470	Песок, Плотный, Сухой	1.50
3600	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
1400	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
36159	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40

К_{пк} = 1.40

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 133 м

Кнв = 1.07

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 42629 м

Кпр = 1.43

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.99

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = К_{пк} * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.40 * 1.00 * 1.07 * 1.43 * 0.99 * 1.00 * 1.00 = 2.12

Препятствие соответствует II категории трудности





Паспорт протяжённого препятствия № 3

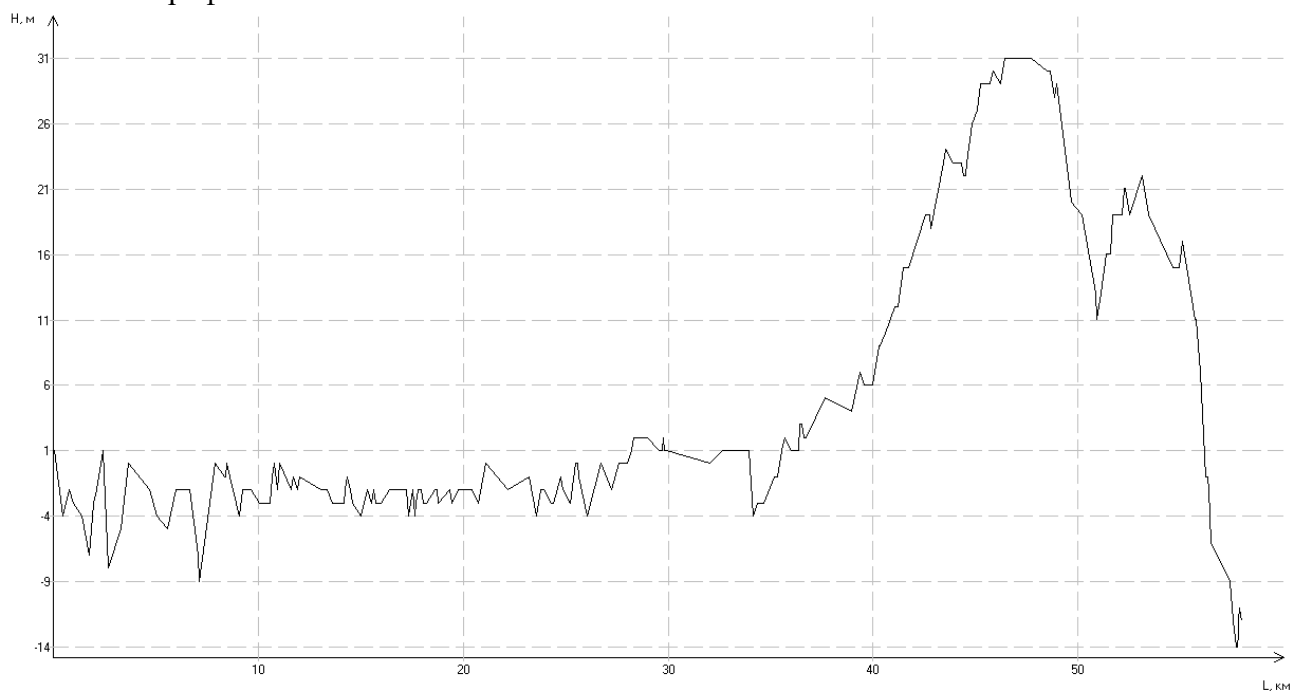
Общие сведения

Наименование: *Озеро Баскунчак*

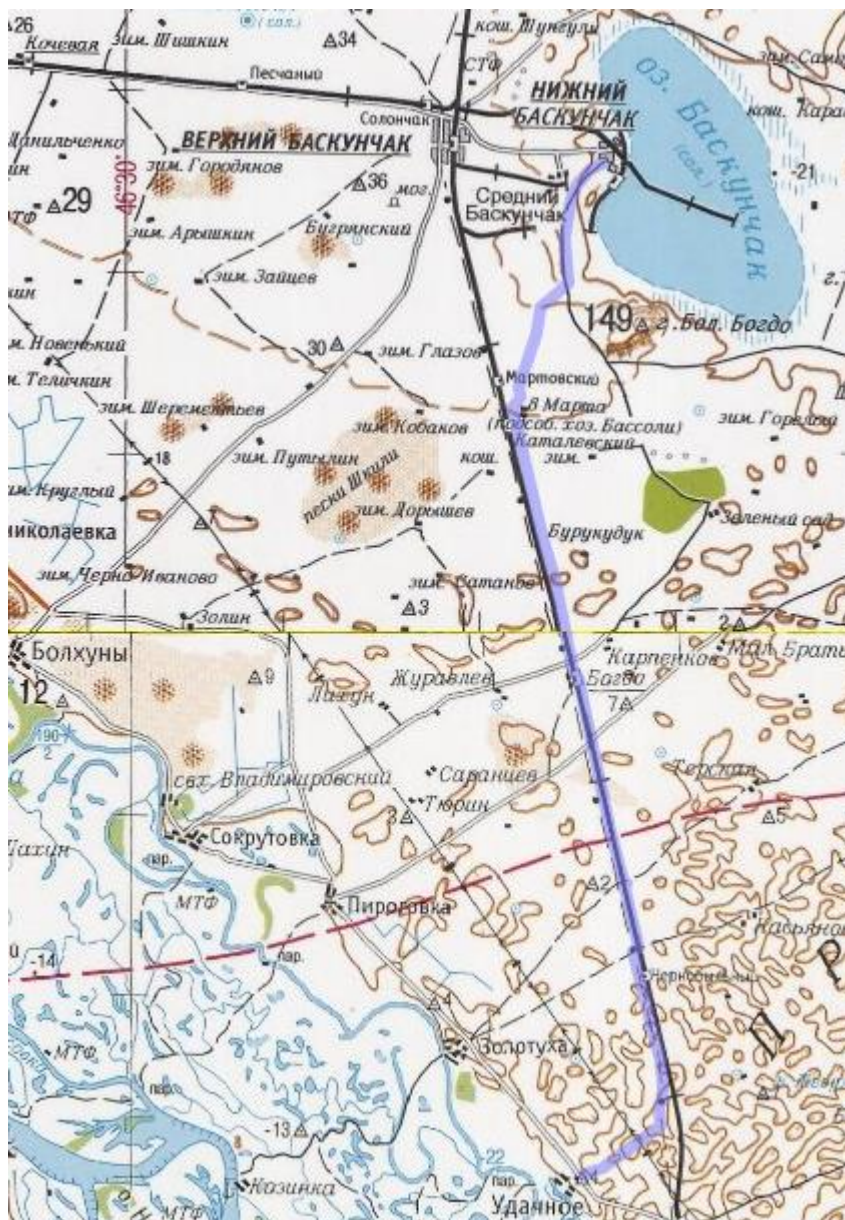
Район: Астраханская область

Границы: пос. Удачное – пос. Нижний Баскунчак

Высотный профиль:



Карта



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 57984 м

Минимальная высота: -14 м

Максимальная высота: 31 м

Набор высоты: 136 м

Сброс высоты: 149 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
3740	Песок, Плотный, Сухой	1.50
6600	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
47644	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40

Кпк = 1.46

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *136 м*

$$К_{нв} = 1.07$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *57984 м*

$$К_{пр} = 1.58$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$К_{кр} = 0.98$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

$$С = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{нв} * К_{пр} * К_{кр} * С * Г$$

$$КТ = 1.46 * 1.00 * 1.07 * 1.58 * 0.98 * 1.00 * 1.00 = 2.42$$

Препятствие соответствует II категории трудности





Паспорт протяжённого препятствия № 4

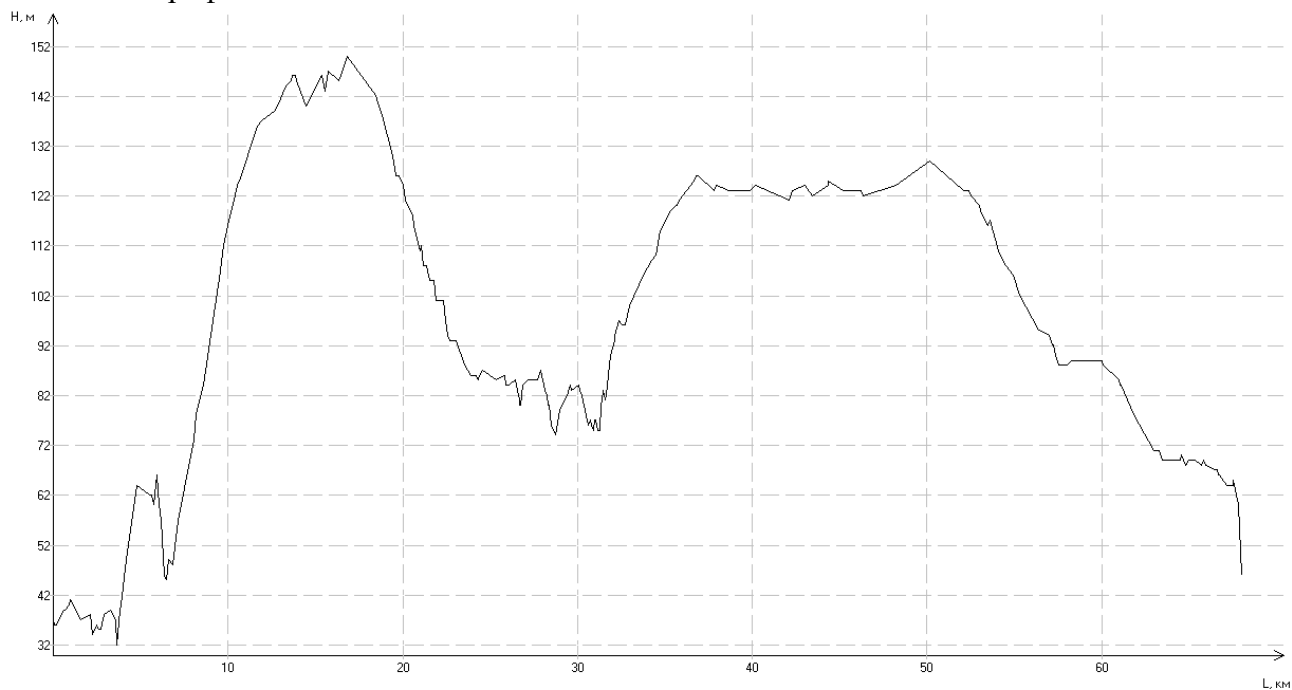
Общие сведения

Наименование: Объезд Волгограда севернее через пос. Челюскинец

Район: Волгоградская область

Границы: пос. Пичуга - пос. Качалинская

Высотный профиль:



Карта:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 67998 м

Минимальная высота: 32 м

Максимальная высота: 150 м

Набор высоты: 268 м

Сброс высоты: 259 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
3450	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
2600	Песок, Плотный, Сухой	1.50
52250	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40
9698	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

$K_{пк} = 1.31$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

$K_v = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *268 м*

$K_{нв} = 1.13$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *67998 м*

$K_{пр} = 1.68$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$K_{кр} = 0.99$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

$C = 1.00$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.00$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$

$КТ = 1.31 * 1.00 * 1.13 * 1.68 * 0.99 * 1.00 * 1.00 = 2.46$

Препятствие соответствует II категории трудности





Паспорт протяжённого препятствия № 5

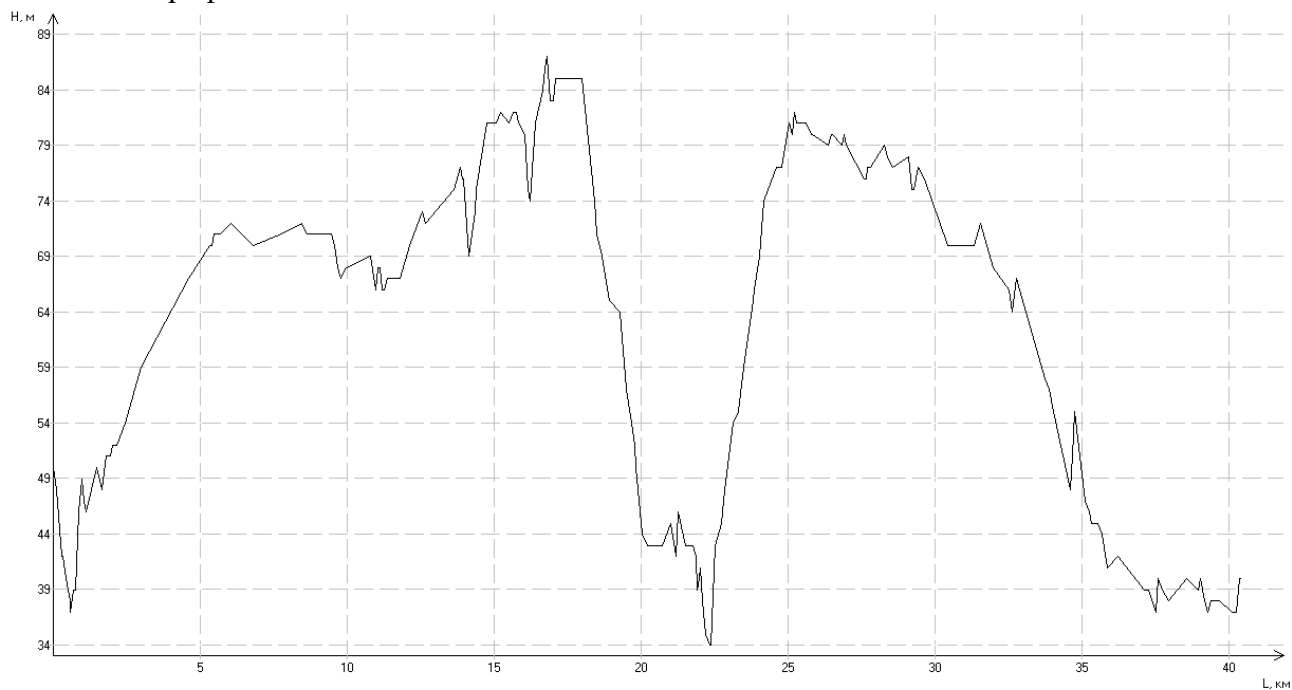
Общие сведения

Наименование: Низовье Дона

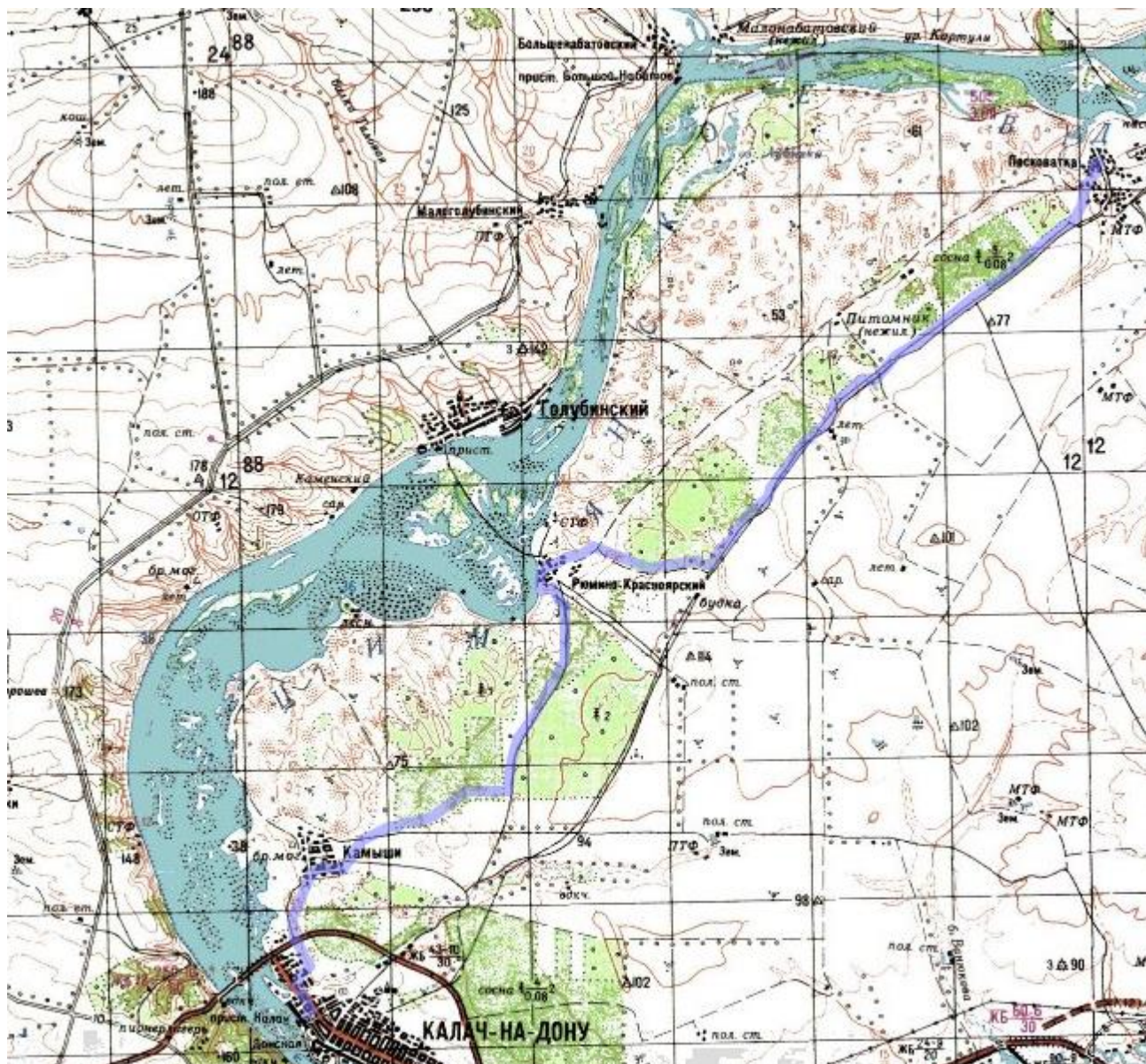
Район: Волгоградская область

Границы: пос. Песковатка - ст. Донская

Высотный профиль:



Карта:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 40428 м

Минимальная высота: 34 м

Максимальная высота: 87 м

Набор высоты: 175 м

Сброс высоты: 185 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
8240	Песок, Рыхлый, Сухой	3.50
17255	Песок, Плотный, Сухой	1.50
7500	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40
7433	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 1.76

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 175 м

$$К_{нв} = 1.09$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 40428 м

$$К_{пр} = 1.40$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$К_{кр} = 0.98$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

$$С = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{нв} * К_{пр} * К_{кр} * С * Г$$

$$КТ = 1.76 * 1.00 * 1.09 * 1.40 * 0.98 * 1.00 * 1.00 = 2.63$$

Препятствие соответствует II категории трудности





