

Федерация Спортивного Туризма Москвы



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
ВТОРОЙ категории сложности по Израилю, совершенном группой
велотуристов Русского Клуба Велопутешествий в период
с 01 апреля по 16 апреля 2017 года

Маршрутная книжка № 1/5 -202

Руководитель группы: Вдовкина Татьяна Сергеевна,
e-mail: vvtatianav@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и
считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю
_____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ ()

Штамп МКК

Москва 2017 г

Оглавление

Наша команда.....	3
Общие сведения о маршруте.....	5
Цель похода.....	5
Высотный профиль маршрута.....	6
Схема маршрута.....	7
График движения.....	8
Причины изменения маршрута.....	9
Определяющие препятствия.....	9
Заброска и выброска.....	10
На маршрут.....	10
С маршрута.....	10
Описание района похода.....	11
Достопримечательности на маршруте.....	13
Красный Каньон.....	13
Парк Тимна.....	13
Кратер Рамон.....	14
Подъем Скорпионов (Маале Акрабим).....	15
Масада.....	15
Иерусалим.....	17
Тель-Авив.....	24
Дополнительные сведения.....	25
Виза и посольство.....	25
Денежная система.....	25
Связь.....	26
Общественный транспорт.....	26
Кемпинги и хостелы.....	26
Правила дорожного движения.....	27
Поведение при артобстреле и ЧС.....	27
Государственные языки.....	28
Время.....	28
Дневник похода.....	29
1апреля (заброска).....	29
2апреля (заброска).....	30
3апреля (1 ходовой день).....	32

4апреля (2 ходовой день)	33
5апреля (3 ходовой день)	35
6апреля (4 ходовой день)	36
7 апреля(5 ходовой день)	38
8апреля (6 ходовой день)	39
9апреля (7 ходовой день)	41
10апреля(8ходовой день).....	43
11апреля (дневка)	45
12апреля (дневка)	45
13апреля (9ходовой день)	46
14апреля (10 ходовой день)	48
15апреля.....	49
16апреля.....	50
Общественное снаряжение	51
Про горелку	52
Общественный ВелоРемНабор	54
Поломки, ремонт и техническое обслуживание.	55
Походная Общественная Аптечка	57
Финансовый отчет	58
Питание	59
Расчет категории препятствий.....	61
ПП1(Эйлат-Красный Каньон)	61
ПП2(Красный Каньон – Парк Тимна)	63
ПП3(Samar- Mitzpe Ramon)	66
ПП4 (Mitzpe Ramon – 227).....	68
ПП5 (227- Masada)	72
ПП6(Even Sapir - 44трасса).....	74
Коэффициент эквивалентного пробега	77
Интенсивность прохождения маршрута	78
Автономность.....	78
Категория сложности маршрута.....	79
Выводы и рекомендации.....	80

Наша команда.

	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Максимальный туристский опыт	Обязанности в группе
	<p><i>Вдовкина Татьяна Сергеевна</i></p>	<p><i>24.11.1990 г.Люберцы Московская область</i></p>	<p><i>Ве1Р(Ср.Волга 2015), ВеЗУ(Грузия 2014), Ве2(З)У(Крым 2014),</i></p>	<p><i>руководитель хронометрист штурман завснар</i></p>
	<p><i>Агафонов Алексей Евгеньевич</i></p>	<p><i>08.10.1982 г. Норильск Красноярский Край</i></p>	<p><i>ВеЗУ (Румыния 2015)</i></p>	<p><i>механик летописец казначей фотограф</i></p>

	<p><i>Соловьева Юлия Владимировна</i></p>	<p><i>11.01.1971 Санкт-Петербург</i></p>	<p><i>Вело-путешествия</i></p>	<p><i>завпит культурорг фотограф</i></p>
	<p><i>Сивец Мария Сергеевна</i></p>	<p><i>21.06.1988 Петрозаводск</i></p>	<p><i>ВеЗУ(Армения)</i></p>	<p><i>летописец медик фотограф</i></p>
	<p><i>Боцев Юрий Александрович</i></p>	<p><i>15.08.1987 г. Москва</i></p>	<p><i>ВеЗУ(Грузия)</i></p>	<p><i>В связи с тем, что не до конца восстановилась сломанная до похода рука, в активной части маршрута не участвовал</i></p> <p><i>координатор фотограф</i></p>

Общие сведения о маршруте.

Проводящая организация: Русский Клуб Велопутешествий, г. Москва

Место проведения: Израиль, Ближний Восток

Сроки проведения: « 01 » « апреля » - « 16 » « апреля » 2017 г.

Нитка маршрута заявленная:

Eilat – Red Canyon – Timna Park – Yotvata – Neot Samadar – HarHanegevHadromi – Mitzpe Ramon - 227 - Scorpions' Ascent – 206 – 25 – 258 – Dead Sea– Masada – Arad – Hura– 358 – Lahav – 3415 – 35 – BeitGuvrin – 38 – 375 – Tsur Hadasa -Jerusalem - Tel Aviv-Yafo

Нитка маршрута фактическая:

Eilat – Red Canyon – TimnaPark – Yotvata – NeotSamadar – HarHanegevHadromi – MitzpeRamon -227 - Scorpions' Ascent – 206 – 25 – Dead Sea– Masada – проброска(103км) -Jerusalem - Tel Aviv-Yafo

Цель похода

Цель маршрута культурно-познавательная. Маршрут соединил в себе основные природные и исторические достопримечательностям южной части Израиля и красоты каменистой пустыню Негев. Время проведения совпало с основным христианским праздником Пасхой, что позволило глубже окунуться в местный колорит и посмотреть на традиции и обычаи правоверных иудеев. Волею случая нас занесло в кибуц, и мы коснулись жизни, в которой “no restarant” и “no money”.

Несмотря на то, что изначально запланированный маршрут пройден не в полном объеме, все его основные пункты-достопримечательности пройдены и осмотрены, а значит цель, поставленная перед группой, выполнена.

Высотный профиль маршрута

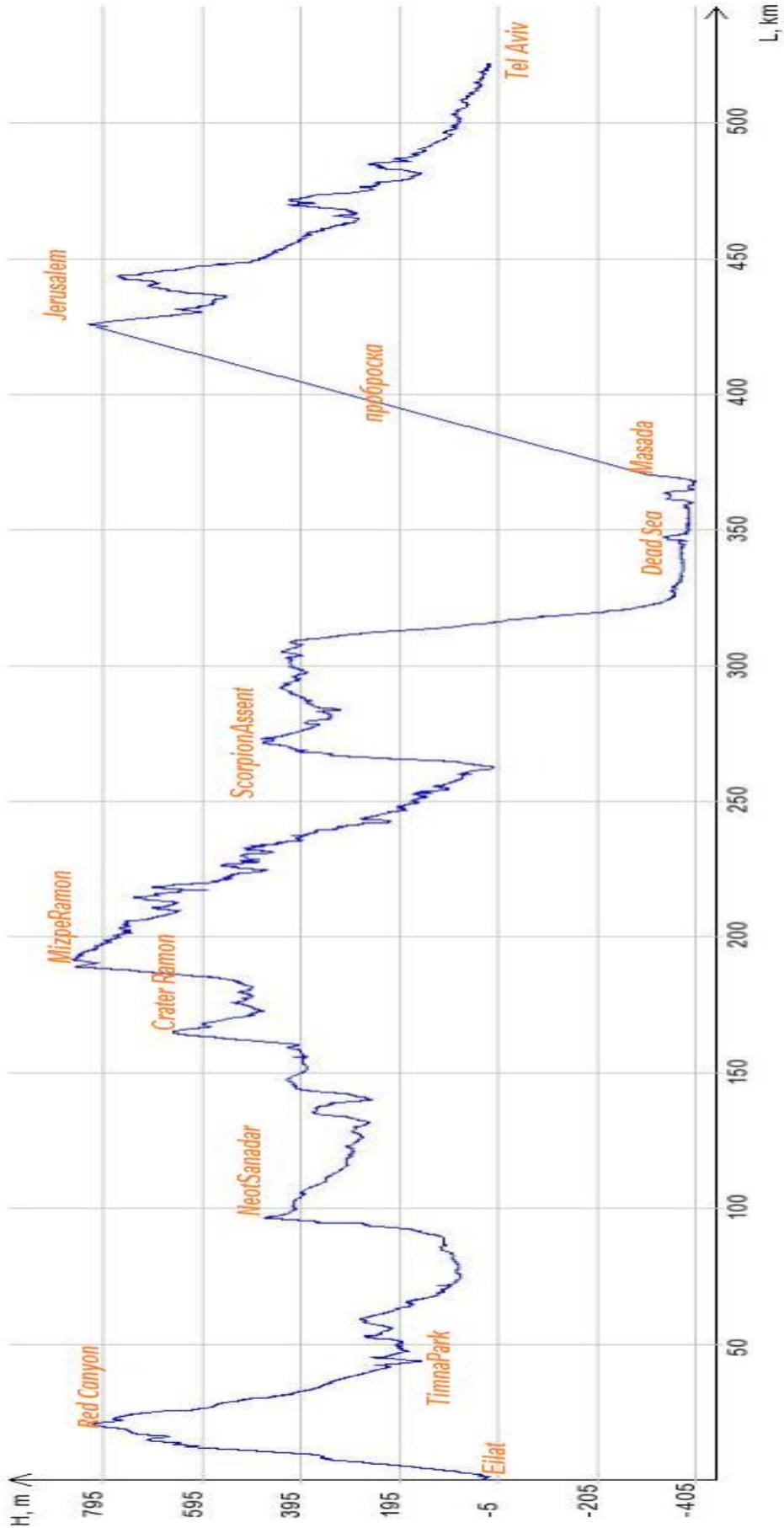


Схема маршрута



График движения

Даты	Участки маршрута	Км	Покрытие	Способы передвижения
03.04.2017	Eilat – Red Canyon	23,7	Асфальт	велo
04.04.2017	Red Canyon - Timna Park	23	Мелкий, крупный камень, ЛП	велo, пеше
05.04.2017	Timna Park - Neot Samadar	38	Крупный, мелкий камень, песок, асфальт	велo
06.04.2017	Neot Samadar -Mitzpe Ramon	98,2	Асфальт	велo
07.04.2017	Mitzpe Ramon – каньон реки	25,2	Мелкий, крупный камень	велo
08.04.2017	Каньон реки - 227	24,8	Крупный, мелкий камень	велo
09.04.2017	Scorpions' Ascent – Newe Zahar	82	Асфальт	велo
10.04.2017	Newe Zahar – Masada – Jerusalem	20+103	Асфальт	велo, авто
11.04.2017	Jerusalem	Дневка		
12.04.2017	Jerusalem			
13.04.2017	Jerusalem - Eshta'ol - Bko'a	60	Мелкий, крупный камень, грунт, асфальт	велo
14.04.2017	Eshta'ol - Bko'a - Tel Aviv-Yafo	36	Асфальт	велo

Активным способом передвижения	463км
Асфальт	276,883км
Мелкий, крупный камень, хорошего качества	160,221км
Крупный камень разбитый, грунт	20,096км
Песок	5,8км
Проброска (автобус)	103км

Причины изменения маршрута.

1. Участок Neot Samadar – HarHanegevHadromi – MitzpeRamon пройден по асфальтовой трассе

В обход военных танковых полигонов и из-за невозможности пополнить запасы воды в запланированном месте с очень ограниченным текущим запасом.

2. Участок Masada – Arad – Hura– 358 – Lahav – 3415 – 35 – BeitGuvrin – 38 – 375 – Tsur Hadasa –Jerusalem заменен проброской на автобусе до Иерусалима.

На подъемник с велосипедами нас не пустили, а подниматься по змеиной тропе, создавая проблемы большому количеству народа, поднимающегося вверх, мы не стали, потому как этот подъем на более чем 400метров с велосипедами мы бы закончили после закрытия и к другому выходу нас бы никто не пропустил. Пришлось бы спускаться обратно.

В связи с этим мы не попали на дорогу, ведущую в Арад, а при езде в объезд по трассе с большим потоком машин, ночь застала бы нас на подъеме на арабской территории, что для команды на 75% состоящей из женского пола, да еще в канун праздников не очень удачное решение. Проанализировав создавшееся положение и, к тому же, имея два дня отставания из-за постоянного ремонта, было решено проброситься от Масады до Иерусалима на автобусе.

Определяющие препятствия

Участок	Протяженность,км	Покрытие	КТ	Категория
Eilat – RedCanyon (Трасса №12 - граница парка Тимна)	21.989	Асфальт, хорошего качества, сухой	2.90	II
Red Canyon – Timna Park	19.082	Мелкий камень, Крупный камень, хорошего качества, сухой Мелкий камень, разбитый, сухой каньон - н/к, завал - н/к	1.91	I
Samar-Mitzpe Ramon (кибуц Samar - пгт. Mizpe Ramon)	118.029	Асфальт, хорошего качества, сухой	3.91	II
MitzpeRamon – 227трасса (40трасса - 227трасса)	62.596	Мелкий камень, хорошего качества, сухой Крупный камень, разбитый, сухой Крупный камень, хорошего качества, сухой	3.87	II
227трасса-Masada (подъем Scorpions' Ascent (227трасса) - крепость Masada)	105.241	Асфальт, хорошего качества, сухой	3.41	II
дорога на мошавEvenSapir - 44трасса	23.926	Мелкий камень, хорошего качества, сухой Грунт, хорошего качества, сухой Крупный камень, хорошего качества, сухой	1.94	I

Заброска и выброска

В Израиль можно прилететь только в несколько аэропортов:

- Бен-Гурион (20 км от Тель-Авива и 55 км от Иерусалима).
- Увда (60 км от Эйлата).
- Тимна (25 км от Эйлата, аэропорт пока еще строится).

Внутренние перелеты осуществляются также в аэропортах:

- Хайфа.
- Эйлат (скоро закрывается).
- Сде-Дов (Тель-Авив, скоро закрывается).

На маршрут

Самолет

01 апреля (18:25 --> 22:40) (4ч 15мин)
AEROFLOT SU 0504
Москва (Шереметьево D) --> Тель-Авив (БенГурион)

Рейс Юли

01 апреля (07:55 --> 12:45) (4ч 15мин)
AEROFLOT SU-6627
Санкт-Петербург (Пулково, терминал 1) -->Тель-Авив (БенГурион)

Рейс Маши

01 апреля (9.30 --> 13:25) (4ч 15мин)
AEROFLOT
Москва (Шереметьево D) --> Тель-Авив (БенГурион)

Автобус

Тель-Авив → Эйлат. Автобус 390 от автовокзала. Покупка билета за 14 дней.
Отправление каждые 2 часа с 6:00 до 23:00.

Расписание:

http://www.yalec.com/otobusimsvc/Line_Travels/1010/390_1_1149378178?SelectedDate=2017-01-01

В пути: 5 ч. 14 мин. Стоимость: 70 ₪ (1 100 р. с чел.)

С маршрута

Самолет

16 апреля (07:00 --> 11:55) (4ч 5мин)
AEROFLOT SU 0501
Тель-Авив (БенГурион) -->Москва (Шереметьево D)

Рейс Юли:

15 апреля (13:45 --> 18:30) (4ч 45мин)
AEROFLOT SU 6628
Тель-Авив (Бен Гурион) -->Санкт-Петербург (Пулково)

Описание района похода

На сегодняшний день, северная граница Негева определяется полосой осадков в 200мм, и она проходит как раз в районе ручья Грар (примерно дорога номер 241). Западная граница довольно трудна для определения, так как нет какой-то явной природной границы между горами Негева и горами северной части Синая, но принято этой границей считать вади (сухое русло) Эль Ариш. Исторической границей так же была дорога которая вела из в порт Газы, а сегодня граница для нас та, которую прочертили в 1906 году турки и британцы (захватившие тогда Египет). Всю эту огромную территорию в которую входит около 60% современного Израиля принято делить на четыре части. Северный Негев (от ручья Грар до ручья Цин), центральный Негев (от ручья Цин до ручья Паран), южный Негев (от ручья Паран до Эйлатских гор) и район Эйлот - Эйлатские горы. Северный Негев на северо-западе начинается от ШфелатНегев (Шфела - западная, более низкая часть центрального нагорья), долина Цин на юге, на юго-востоке край горного хребта Хацева спускающегося в долину Арава (сирийско-африканский разлом), на севере Иудейская пустыня. Высота северного Негева от 200 до 600 метров над уровнем моря и он состоит из пяти горных хребтов общим направлением юго-запад - северо-восток. Названия горных хребтов северного Негева; Катешивта - гора Шахар, гора Бокер - гора Цавуа, Ерухам - горы Димоны, горы Хатира - горы Эф'э, гора Халак - гора Хацева.

Четыре первые горные цепи на севере соединяются в одну - горная цепь Зоар, которая является границей между Негевом и Иудейской пустыней. Горная порода в этой местности известняк и доломит, на границах горных хребтов можно найти мел и кремь. В горных цепях Хатира и Хацева образовались Махтешим (термин будет описан позже), маленький Махтеш и большой Махтеш. Центральный Негев, местность куда более высокая. Высота центрального Негева на северо-западе около 600 метров, а на юге около 1000 метров над уровнем моря около махтешаРамон. Это самый высокий район Негева.

Северная граница центрального Негева - долина Цин и долина Ципарим, на востоке долина Арава и пустыня Цин, на юге ручей Паран, а на западе Синай. В центральный Негев входят; горный хребет Авдат, гора Лоц, гора Хурша, горы Марзева и Энмар, махтешРамон, горы Саги и Карком и возвышенности Яхав - Барак. Большая часть местности имеет довольно плавный перепад высоты в сторону запада и резкие разломы на восточной стороне. С восточной стороны так же можно найти более глубокие русла ручьев с высотой берегов 150-200 метров в районе ручья Цин.

Южный Негев называется Бамат Шулаим, находится северо-западнее Эйлатских гор, начинается от ручья Паран на севере и до долины Саярим на юге. Высота этой части Негева от 400 до 850 метров над уровнем моря. Вся местность изрезана руслами сухих ручьев которые направлены к долине Арава и даже часть южной Аравы все еще является частью Негева. Там где с Эйлатских гор и с гор Эдом стекают сезонные ручьи, появляются конусы выноса. Представьте, что сильный поток нес большие камни, а когда сила потока ослабла, эти камни остались на месте. Таким образом выросли своего рода "веера" у восточного склона гор, которые направлены в южную часть долины Арава. Часть этих "вееров" была разрушена более молодыми ручьями и представляют собой невысокие холмы.

Эйлатские горы это как говорится отдельная песня. Тут уже не какой-нибудь известняк или мел, тут мощные магматические породы, медленно остывшие под землей и со временем показавшиеся наружу. Эйлатские горы, это северная часть Аравийско-Нубийского массива. Горные

породы находятся в пяти горных районах; район Эйлата, район Родед, район Бакатхьяреах (долина луны), район Амрам и более известный или популярный район Тимна. Из-за твердости местных пород, горы имеют крутые склоны. Максимальная высота Эйлатских гор около 900 метров (гора Нешеф 899 м) над уровнем моря, хотя самые восточные склоны спускающиеся в долину Арава всего 100-150 метров высотой. Часть Эйлатских гор названы в честь царей Иудейского царства - гора Соломона, гора Хизкияху (Езекия). Климат в Негеве так же меняется от района к району, в зависимости от удаленности от моря. Чем ближе к средиземному морю, тем больше осадков, чем дальше от него на юг, тем меньше осадков, и более сухой климат. сухой климат Негева В Северном Негеве климат сухой, осадки от 70 до 200 мм годовых, причем в западной части, так как она ближе к средиземному морю, осадков больше. Теперь представьте себе, что такое дождь в пустыне, почва или камни которой хорошо прогреты. Если над пустыней проходит мелкий дождь или немного моросит, то все что доходит до земли, испаряется за несколько минут. Только ливень может как следует охладить и пропитать почву, но и он из-за состава почвы пропитывает только верхний слой делая его почти водонепроницаемым, а дальше по этому слою вода течет в более низкие места. Среднегодовая температура Северного Негева +20 градусов, тем не менее в январе она +12 +15, а в августе +26 +35. Перепады от максимальной дневной до минимальной ночной температуры на всем протяжении Негева могут составить 15 градусов. Так скажем днем +21, а ночью всего +6. Средняя влажность воздуха 45%. Климат в Центральном Негеве который гораздо выше северного отличается и видом и количеством осадков, а так же максимумом и минимумом своих температур. Так среднегодовое количество осадков в Центральном Негеве около 100 мм, и самые высокие участки, как район Мицпе Рамон получают больше осадков, в том числе и СНЕГ. Можно сказать, что северо-западная часть этого района получает больше осадков и их количество уменьшается в юго-восточном направлении. Но есть так же интересная добавка в качестве росы - около 33 мм в год в районе Авдат, и что самое интересное, росы больше всего летом! В районе Мицпе Рамон, так как он самый высокий, температуры схожи с теми, что в Иерусалиме и это самые низкие температуры в Негеве. Максимальные температуры Мицпе Рамон тем не менее выше температур Иерусалима.

Среднегодовая температура Центрального Негева + 17, средняя температура в августе + 24, а в январе средняя температура + 8 градусов. В более низких районах Центрального Негева, температуры повыше, так в районе Махтеш Рамон и долины Цин средняя температура в августе + 26 и +10 в январе, а среднегодовая + 20. Относительная влажность этого района составляет около 50%. В Центральном Негеве, особенно в его высоких районах дуют довольно сильные ветра, обычно северные или северо-западные, которые вместе с небольшой влажностью воздуха, еще больше ускоряют испарение влаги из и так уже сухой почвы. В данном климате довольно трудно растениям, и относительно комфортно человеку. Растения в Южном Негеве и районе Арава практически обезвоженный если сравнивать хотя бы с Центральным Негевом, не говоря уже о верхней Галилее. Среднегодовое количество осадков, не всегда достигает 50 мм, а в районе Эйлата среднегодовая норма составляет всего 25 мм. Температуры этого района выше чем в Центральном или Северном Негеве и разумеется гораздо быстрее процесс испарения, так же влажность воздуха гораздо ниже. Представьте себе год, теперь представьте количество дней в году. Представили? Там должно оказаться 365 правильно? Теперь отнимите от 365 дней 360, и вы получите среднее количество "дождливых" дней в районе Южного Негева и Эйлатских гор. Средние температуры этого района колеблются от + 21 в западном районе, до + 25 в восточной более низкой части. Средние температуры августа составляют +28 на западе и + 34 на востоке Южного Негева. Температура в том числе зависима от геологической составляющей. Так где все еще есть светлые осадочные породы, как то известняк, температуры более низкие, а где

магматические темные породы, температуры выше. Относительная влажность этого района составляет 35%, что еще больше ускоряет процесс испарения. В более высоких районах есть небольшое количество росы, а в районе Арава, ее практически нет. Животный мир Негева не смотря на все проблемы с водой, довольно богат. Так в Негеве встречаются; горные козлы, каракалы, даманы, газели, ориксы, лисицы, шакалы, гиены, волки и в небольшом количестве даже леопарды. В описании ранее встречались так же страусы и львы. Страусов постепенно пытаются вернуть в природу, а со львами пока сложнее. Житье человека в Негеве было по большей части там, где была вода, проходили торговые пути, а так же добывали какие либо полезные ископаемые (Тимна). Известный во всем древнем мире торговый путь Набатеев проходил именно через эти засушливые земли. На этом пути находились стоянки превратившиеся впоследствии в города; Мамшит, Авдат, Шивата, Халуца, а так же более мелкие стоянки. В Негеве до Набатеев были найдены порядка 15 доисторических стоянок, а так же гораздо большее количество останков от поселений медного, бронзового, железного и более поздних веков. Из интересных находок; каменные лезвия серпов, кости лани (на стоянках рядом с источниками), останки диких коз, скорлупа яиц страуса, слоновая кость, бивни слона, древесный уголь датированный по распаду 43-45 тыс. лет до н.э.

Достопримечательности на маршруте

Красный Каньон

Говорят что Красный Каньон – уменьшенная копия каньона в Петре (Иордания). Название получил за свой цвет, состоит из красного песчаника и представляет собой высохшее русло небольшой реки. Всего примерно двести-триста метров в длину и небольшой ширины, он сказочно красив.

Красный каньон образовался в результате вымывания мощным потоком древней реки различных горных пород. Река отшлифовала камни и оставила нам напоминание о себе в виде ущелья, стены которого становятся все выше и поражают многообразием красок.

Сначала каньон не производит впечатление и выглядит как углубление или мелкий овраг, но постепенно стенки сужаются, дно уходит вниз, и небольшое углубление в земле превращается в действительно опасное узкое ущелье. Впрочем, для удобства путешественников на краях набиты металлические скобы, по которым можно спуститься на узкое дно каньона и пройти его понизу.



Но можно посмотреть и сверху, поверху идет горная тропинка и надо быть осторожным, потому что в некоторых местах она довольно узка. По дну каньона протекает небольшой поток, который в прошлом и вымыл его. Летом эта река пересыхает, а после дождей – появляется вновь.

Парк Тимна

Национальный парк Тимна представляет собой долину, окруженную отвесными разноцветными скалами, иногда достигающими 850 м. Эрозия создала из них затейливые фигуры: каменные сфинксы, гигантские грибы, птицы. В парке Тимна расположен





самый древний медный рудник в мире. Добыча меди здесь началась за четыре тысячелетия до н.э., то есть 6000 лет тому назад.

Самая знаменитая и величественная природная скульптура — столбы Соломона, названные так, видимо, из-за своей грандиозности, а еще потому, что царь Соломон бывал здесь и активно использовал природный потенциал Тимны.

Тимна — единственное место на земле, где нашли уникальный полудрагоценный «эйлатский камень». Это — природный сплав двух

полудрагоценных камней — малахита и лазурита, которые под действием температуры и давления сплелись в одно целое. Эйлатский камень обладает свойствами и цветами сразу двух этих минералов.

Достопримечательности Парка Тимна

- Соломоновы столбы
- Дорога из красного асфальта,
- Колесницы — место, где можно увидеть наскальные рисунки изображающие охоту, войну, животных и людей на колесницах
- ХурватТимна — поселение египетского периода XIV — XI вв. до н. э.
- Храма богини Хатхор
- Скала Гриб
- Арка
- Розовый каньон
- Озеро Тимна
- Нехуштимну — мастерские по изготовлению меди и чеканке медных монет времен царя Соломона



СТОИМОСТЬ ПОСЕЩЕНИЯ

Взрослые – 49 шекелей (13\$).

Дети (3-14), студенты, военнослужащие – 39 шекелей (10\$).

Пенсионеры – 34 шекеля (9\$).

Кратер Рамон

Эрозионный кратер в пустыне Негев, самая живописная природная достопримечательность Израиля. Неземные пейзажи, геологические феномены, абсолютное безмолвие. Длина кратера около 40 км, ширина около 9 км, глубина 300 м.

Кратер имеет специфическое происхождение, вследствие поднятия почвы образовались трещины в твердом поверхностном слое горной породы, в которые проникла вода. Начался процесс эрозии



внутренних более мягких пород, которые постепенно вымывались, края полости разрушились вскрыв пустую полость. На протяжении полумиллиона лет кратер размывался сезонными дождями увеличиваясь в размерах.

Через кратер Рамон проходит дорога БеэрШева–Эйлат. По этой дороге проходили набатейские караваны из Петры в Авдат. Развалины древних караван-сараяев

можно увидеть, если спуститься на дно кратера по одному из многочисленных петляющих ответвлений.

С 1998 г. является геологическим заповедником, когда правительство Израиля решило сохранить весь район кратера. Был разработан план восстановления и сохранению природного ландшафта, а также популяции диких животных населяющих этот район.

Подъем Скорпионов (Маале Акрабим)

Участок торгового пути, который на востоке начинался в Йемене, пролегал через Саудовскую Аравию и Иорданию и достигал порта Газа в Израиле назывался «Путь благовоний». Дорогостоящие товары перевозили на горбах верблюдов, затем грузили на торговые суда, которые отправлялись по Средиземному морю в Древнеримскую империю. По территории Израиля Путь благовоний пролегал на протяжении 150 км по просторам пустыни Негев. Вдоль троп Пути можно наблюдать многочисленные водосборники, охранные вышки, религиозные сооружения, купальни и верстовые камни, которыми помечался путь. Караванные пути в пустынных и полупустынных районах южного Заиордания и Негева контролировали набатеи. Это полукочевой народ, основавший царство на части территорий современных Израиля и Иордании, со столицей в ущельях Иорданских гор - Петра.



Название "Маале Акрабим" упоминается в Танахе в качестве южной границы надела колена Иуды: "Племена Иуды – всем его родам – достался по жребию надел, который на самом юге примыкает к землям Эдома и к пустыне Цин. Южная граница этого надела начинается у Мертвого моря (у южной оконечности моря), а затем проходит к югу от Скорпионова подъема, минует Цин и идет вверх, южнее Кадеш-Барнеа..." Есть шансы что, что библейский "Скорпионов подъем" проходил где-то поблизости, но опознать точное его местонахождение, пожалуй, невозможно (некоторые считают, что это т. н. Накб эс-Цафай, проходящий параллельно асфальтовой дороге.)

Римское Маале Акрабим было проложено в начале второго века н. э., после аннексации территорий Nabatean Kingdom Римом в качестве "Провинции Арабии" (последняя провинция, аннексированная Римом, 106 г. н. э.)

Бойня в Маале Акрабим — террористический акт против граждан Израиля, совершённый неизвестными арабскими боевиками, один из эпизодов арабо-израильского конфликта.

Убийство пассажиров автобуса компании «Эгед» на трассе Эйлат—Тель-Авив произошло вблизи от возвышенности Маале-Акрабим (Израиль) 17 марта 1954 года. Всего было убито 11 человек: водитель автобуса и 10 пассажиров. На месте бойни в Маале Акрабим установлена памятная доска с именами погибших и описанием нападения. В 2007 году, в ознаменование пятьдесят третьей годовщины бойни, восстановленный автобус выставлен в городском музее Эйлата.



Масада

Это был последний рубеж обороны, где полностью изолированные от остального мира восставшие евреи под командованием Элазара Бен-Яира противостояли мощному Десятому римскому легиону во главе с Флавием Сильвой.

Масада — древняя крепость, которая находится вблизи израильского города Арад, Южный округ, у шоссе Эйн-Геди—Эйн-Бокек у южного побережья Мёртвого моря.

Масада входит в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. На вершине одной из скал Иудейской пустыни, поднимающейся на 450 м над Мёртвым морем, в 25 г. до н. э. царь Ирод I Великий, потомок идумеев, принявших иудаизм, построил убежище для себя и своей семьи, значительно укрепив и достроив существовавшую на этом месте крепость хасмонейского периода постройки 37-31 гг. до н.э.

В Масаде сохранялось много пищевых и оружейных запасов, была устроена искусная система водоснабжения, бани, по образцу римских. Крепость использовалась также для хранения царского золота.

Со всех сторон Масаду окружают отвесные скалы. Лишь со стороны моря наверх ведет узкая, так называемая змеиная тропа. Вершину скалы венчает почти плоское трапециевидное плато, размеры которого примерно 600×300 м. Плато окружают мощные крепостные стены общей протяженностью 1400 м и толщиной около 4 м в которых устроены 37 башен. На плато, были построены дворцы, синагога, оружейные склады, ямы для сбора и хранения дождевой воды и другие вспомогательные постройки.

В крепости ныне сохранились дворец царя Ирода, синагога, фрагменты мозаик, вырубленные в скалах водные резервуары, холодные и горячие бани и многое другое.

Одна из наиболее поразительных находок — синагога. Считалось, что у евреев не было нужды в синагогах, пока у них был Храм. Масаду реконструировали ещё во время существования Второго Храма, но синагога в ней, тем не менее, была создана. Кроме того, синагога была найдена также в развалинах крепости Гамла. Это доказало, что у древних евреев существование синагог не зависело от существования Храма.



В 66 г. н. э. Масада была взята восставшими zelотами, римский гарнизон был вырезан.

В 67 г. н.э. в Масаде обосновались, представители радикальной партии, возглавившей восстание против римлян, вылившееся в длительную

Иудейскую войну. В 70 г. н.э., после взятия римскими легионами Иерусалима, Масада оказалась последним оплотом восставших. Защитников крепости едва насчитывалось около 1 тыс. человек, включая женщин и детей, но они удерживали Масаду еще 3 года.

Около 9 тыс. рабов проводили дороги и носили землю для сооружения осадного вала вокруг крепости и площадок для метательных машин и тарана.

Когда римлянам удалось поджечь дополнительно выстроенную сикариями внутреннюю оборонительную стену, состоящую из деревянных балок, участь Масады была решена.

«Не желая сдаваться римлянам, сикарии решили покончить жизнь самоубийством. Был брошен жребий, выбраны десять исполнителей последней воли, которые закололи всех защитников крепости, женщин и детей, а затем один из них, выбранный посредством жребия, убил остальных и покончил с собой. Историю резни в крепости поведала женщина, спрятавшаяся в водном резервуаре и потому уцелевшая». Иосиф Флавий, «Иудейская война»

Какое-то время история обороны Масады считалась легендой, но сопоставление еврейских и римских исторических хроник, в том числе книги Иосифа Флавия «Иудейская война», и археологические находки на территории крепости, в числе которых — каменные таблички с именами, использованные



в качестве жребия десятью исполнителями последней воли, убеждают в обратном.

Существует также версия, что когда римляне пробили крепостную стену, защитники крепости подожгли все постройки.

Однако никогда не были найдены человеческие останки и/или могилы на территории крепости (стоит напомнить, что речь идет примерно о тысяче человек, что довольно много для такой сравнительно небольшой площади), поэтому ни одна версия не нашла до сих пор достаточно веского подтверждения.

Развалины крепости были впервые обнаружены в 1862 г. Основательные же раскопки были проведены в 1963-65 гг.

С 1971 г. на Масаде действует фуникулер, соединяющий подножие скалы с ее вершиной. Также можно подняться пешком к воротам крепости по «змеиной тропе», вьющейся по восточной стороне скалы.

Время работы:

08.00-16.00 в праздничные дни до 13.00.

Стоимость:

27 шекелей вход по змеиной тропе, 72 шекеля на фуникулере.



Иерусалим

Старый Иерусалим – это не только музей под открытым небом, но и святой город для трех религий. Только здесь можно увидеть, как молится еврей у Стены Плача под голос муэдзина, призывающего мусульман к пятничной молитве. В 10 минутах ходьбы отсюда христиане со всего мира стоят в очереди, чтобы прикоснуться к гробу Господня.

<http://www.erusalim.ru>

Старый город Иерусалима

Столица Израиля, Иерусалим, расположился на склонах Иудейских гор: Акра, Сион и Мориа. Если подняться на Масличную гору, то перед вами, как на ладони, предстанет вид на сердце Иерусалима - Старый город. Отсюда он открывается во всем своем величии: мощные крепостные стены с 34 башнями и 8 воротами, купола храмов, мечетей и синагог. Но если вы спуститесь в сам город, то окунетесь в атмосферу какой-то особой святости, таинственности и не проходящей волшебной сказки. Посещение Старого города - это всегда потрясение, событие, волшебство. И не важно, пришли вы сюда впервые, или бывали здесь уже много раз.



Узкие мощеные улочки, римские колонны, величественные стены с многочисленными арками сразу становятся родными и наполняют вас ощущением нереальности всего происходящего. Каждый камень Старого города готов рассказать вам свою историю. Именно здесь был построен Иерусалимский храм, здесь распяли Христа и отсюда Мухаммед поднялся в рай. По этим, отполированным миллионами ног улицам, проходили цари и рабы, воины и паломники, торговцы и нищие.

Современный старый город примерно в три раза меньше древнего Иерусалима. Он поделен на четыре квартала: мусульманский, христианский, армянский и еврейский.

Мусульманский квартал, самый большой из четырех, населяют арабы, приехавшие из окрестных деревень, после того, как евреи и христиане покинули эти места. Здесь находятся



наиболее значительные места для мусульман: мечети Купол скалы и Аль-Акса. Они почитаются мусульманами наравне с Меккой. Здесь же проходит и Виа Долороса - Крестный путь Христа.

Улочки арабского квартала сплошь усеяны магазинчиками и лавочками, рассчитанными на туристов. Они представляют собой довольно живописное зрелище: продавцы на всех языках мира зазывают покупателей, в невероятной тесноте, то и дело, образуются пробки потоками туристов и паломников, а в воздухе

витают дурманящие ароматы трав и пряностей.

Христианский квартал начал строиться в 4 веке н.э. В нем располагается около 40 церквей, монастыри и хостелы для паломников. В центре квартала находится Храм Гроба Господня, где, согласно церковной традиции, был распят, похоронен, а затем воскрес Иисус Христос.

Армянский квартал - самый маленький квартал Старого города. Армяне начали селиться в Иерусалиме из религиозных побуждений примерно в то же время, когда начал строиться и христианский квартал. Здесь был построен Собор святого Иакова, ставший центром армянской общины в Израиле. Это один из самых закрытых, замкнутых и немногочисленных кварталов Старого города, туристов здесь не очень-то жалуют. Армяне живут своей немногочисленной и замкнутой общиной, говорят на своем языке, учатся в национальных школах.

Представители армянской диаспоры занимаются в основном творческими профессиями: среди них много художников, фотографов, ремесленников. Их гончарные изделия пользуются спросом у туристов и жителей города.

В еврейском квартале расположена святая святых иудейского народа - Стена плача.

Каждый день к ней приходят туристы и израильтяне. Они записывают на листочках бумаги свои просьбы к Богу или заветные желания и вкладывают их между камнями стены, а потом молятся или просто просят Бога своими словами об исполнении желаний.

В еврейском квартале раскопана часть древней римской улицы Кардо, построенной еще римским императором Адрианом. В те времена она была главной торговой улицей, где между колонн располагались лавки и лотки. Сегодня, проходя по мостовым римской кладки и созерцая колонны двухтысячелетней давности, можно ощутить себя современником римских императоров.



Ворота Старого города

В Старый город ведет 8 ворот: Дамасские (Шхемские), Яффские, Сионские (ворота Давида), Мусорные (Навозные), Львиные, Ирода (Цветочные), Новые и Золотые.

Дамасские, Шхемские ворота

Дамасские, или Шхемские, Колонные ворота - самые красивые и богато украшенные, ведут в мусульманский квартал. От этих ворот начиналась дорога на Дамаск и Шхем. В своем теперешнем виде построены турецким султаном Сулейманом Великолепным. Арабы называют их Колонными, в память о колонне римского периода, от которой измерялось расстояние от Иерусалима до других городов.

Яффские ворота

От Яффских ворот удобнее всего совершать прогулки по Старому городу, поэтому они самые оживленные и здесь всегда много туристов. От них начиналась дорога, ведущая в Яффу - главный порт Средиземного моря того времени. В 1898 году их расширили для проезда кареты германского императора Вильгельма Второго, во время его посещения Иерусалима. В 1917 году в Яффские ворота прошел британский генерал Алленби после победы над турками.

Сионские ворота

Сионские, или ворота царя Давида, расположены рядом с горой Сион, на которой находится гробница царя Давида. Они ведут в еврейский квартал города. В современном виде построены все тем же Сулейманом Великолепным. В свое время Сионские ворота не имели первостепенного значения и использовались местными жителями для выхода из города при посещении кладбища или религиозных святынь, расположенных на горе Сион.

Ворота до сих пор хранят следы от пуль, полученные в боях израильской армии за независимость.

Навозные ворота

Мусорные, или Навозные ворота, самые маленькие и ведут в мусульманский квартал. Через них вывозили мусор на городскую свалку. Арабы иногда называют их по имени селения, находившегося поблизости - Силуах (Шилуах). Когда-то это был небольшой проем в крепостной стене. Но в свое время иорданцы расширили ворота до теперешних размеров и сейчас там могут проезжать автомобили.

Гефсиманские ворота

Львиные, или Гефсиманские, Овечьи, ворота девы Марии, Стефановы ворота украшены геральдическими львами, символами мамлюков, и обращены в сторону Иерихона. Согласно легенде, святой Стефан был замучен поблизости от этих ворот (откуда и название). В христианской традиции, Иисус перед казнью вошел в Иерусалим именно через эти ворота. Их иногда называют воротами девы Марии, так как недалеко от них находится ее гробница. Через них можно попасть в мусульманский квартал. Здесь берет свое начало и Виа Долороса - Крестный путь или Путь страданий Иисуса Христа.

Цветочные ворота

Ворота Ирода, или Цветочные, "ворота лунатиков" ведут в мусульманский квартал. Названы в честь Ирода Антипы, сына Ирода Великого, так как дом, находящийся поблизости от ворот, ошибочно считали принадлежавшим ему. Их еще называют Цветочными, так как их украшает орнамент из цветочных гирлянд, а также, согласно другой легенде, когда то у этих ворот было высажено большое количество цветов. Арабы называют их "Ворота лунатиков" по названию соседнего кладбища.

Ворота Хамида

Новые, или ворота Хамида, построены в конце девятнадцатого века по распоряжению султана Абдул Хамида для уменьшения потока паломников, идущих к храму Гроба Господня через Яффские ворота. Они стали очень удобны для въезда со стороны зарождающегося нового города. Новые ворота ведут в христианский квартал города.

Ворота Милосердия

Золотые, или ворота Милосердия, Ответа, уже много лет замурованы. Согласно еврейской традиции, через них с Масличной горы, должен попасть в город Мессия и, по приказу Сулеймана Великого, турки заложили ворота, чтобы преградить ему путь. А перед воротами арабы-мусульмане расположили кладбище, в иудаизме считающееся нечистым местом и верховный иудейский священник не может ступить на кладбищенскую землю. Христиане считают, что именно через эти ворота проехал Иисус на белом ослике, чтобы войти в Храм.

Рассказать обо всех достопримечательностях Старого города невозможно, потому что их огромное множество, каждый дом, каждая стена дышат историей. Можно, конечно, познакомиться с Иерусалимом по фотографиям, но, для того, чтобы понять и почувствовать этот город, надо вдохнуть его воздух, ощутить теплоту его мощных мостовых, услышать молитвы христиан, иудеев и мусульман сплетающиеся в песню любви к этому единственному и великому городу...

Мечеть Купол Скалы.

Мечеть Купол скалы или Куббат ас-Сахра по-арабски. Ее часто путают с мечетью Аль-Акса, но это два разных архитектурных здания. Мечеть Купол скалы по праву считается визитной карточкой Иерусалима. Ее золотой купол двадцатиметрового диаметра виден из любой точки Старого города. Она расположена на вершине горы Мория (Храмовая гора) и не является действующей мечетью. Это архитектурный памятник, оберегающий священную скалу, с которой пророк Мухаммед вознесся в небо. Эта скала (вершина горы Мория), еще задолго до возникновения ислама, считалась центром сотворения мира. Именно здесь Авраам собирался принести в жертву своего сына Исаака, царь Давид построил алтарь, а его сын, Соломон, воздвиг здесь Храм, где хранился Ковчег Завета.



Мечеть была возведена в 687-691 годах н.э. по приказу халифа Абдаль-Малика из династии Омейядов. Здание страдало и от разрушений и от землетрясений, его многократно перестраивали, но после каждого восстановления оно становилось еще величественней и прекрасней. Оно находилось то под властью мусульман, то христиан (во времена захвата Иерусалима крестоносцами), но с 1250 года безраздельно принадлежит мусульманам. Вход в мечеть Купол скалы запрещён для всех "неверных".

Мечеть располагается на террасе и с каждой стороны к ней ведут пологие ступени. Четыре двери ориентированы на четыре стороны света. Стены украшены мозаикой и плиткой в характерной для ислама бело-сине-зелено-золотой гамме. Внутренние стены украшены надписями из Корана, выполненные золотом. Многочисленные внутренние колонны видны из любого места мечети, благодаря архитектурному замыслу. Сама священная скалистая площадка находится в самом сердце Купола скалы и возвышается на два метра от мраморного пола. Она окружена деревянной балюстрадой, которая сооружена так, что создается впечатление, будто скала парит в воздухе.

По преданию, во время вознесения Мухаммеда, скала должна была последовать за ним и даже "оторвалась" от земли и теперь "висит" в воздухе. Под ней образовалась небольшая пещера, почти квадратной формы, где царь Давид и построил алтарь.

Купол скалы является одним из древнейших памятников исламской архитектуры и считается одной из важнейших святынь у мусульман.

Дополнительная информация:

Местоположение: Иерусалим, Старый город, Храмовая гора.

Вход для туристов на Храмовую гору только через Магрибские ворота.

Часы посещения: зимой с 7:30 до 10:30 и с 12:30 до 13:30, летом с 8:00 до 11:00 и с 13:15 до 15:00.

В пятницу и в мусульманские праздники - вход на Храмовую гору только для мусульман.

Вход: посещение мечетей и музея исламского искусства - платное. Можно приобрести комплексный билет (около 30 шекелей).

Телефон специального участка полиции Храмовой горы: 972-2-6282013 (в случае непредвиденных обстоятельств, вам порекомендуют не посещать Храмовую гору).

Одежда должна быть скромной, запрещается курить, внутри мечетей нельзя фотографировать, входя внутрь, необходимо снимать обувь, мужчинам и женщинам запрещено касаться друг друга, даже если они являются супругами.

Стена Плача

Второй Иерусалимский Храм был разрушен в 70 году н.э. римским императором Титом и до настоящего времени сохранилась Западная стена или Стена Плача. Она не является непосредственно стеной Храма, а представляет собой остатки опорных сооружений Ирода Великого для укрепления Храмовой горы.

Пророк Иеремия предсказал, что Иерусалимский храм будет разрушен, но его западная стена сохранится. И хотя Стена Плача не является стеной Храма, но наиболее близка к ней и поэтому стала величайшей святыней еврейского народа.



Свое название она получила потому, что евреи оплакивают здесь Первый и Второй Храмы, разрушенные оба в один день (9 ава), но в различные годы.

В священных писаниях говорится, что оба разрушения не произошли случайно. Евреи были наказаны за идолопоклонничество, кровопролитие и кровосмешение в первый раз и за беспричинную междоусобную войну - во второй. Евреи всего мира молятся в сторону Израиля, евреи Израиля молятся в сторону Иерусалима, а евреи Иерусалима молятся в сторону Стены Плача. Длина всей Западной стены составляет 488 метров. Стены возвышаются на высоту 15-ти метров и еще часть стены находится под грунтом. Она была сооружена из огромных обтесанных каменных блоков без скрепляющего раствора и все камни очень плотно подогнаны друг к другу. Для большей эффективности, каждый новый ряд камней устанавливался уступом внутрь и поэтому стена немного наклонена.

При строительстве Ироду Великому пришлось пойти на хитрость, чтобы не спрашивать разрешения у Рима на подобное строительство. Он отправил в Рим гонца за разрешением, зная, что это займет много времени, а сам начал строительство. Когда гонец вернулся из Рима, строительство было закончено, а в ответном письме Октавиана Августа было написано: "Если не начал строить, то не строй. Если начал - разрушь. Если закончил - оставь все как есть".

Сегодня Стена Плача является самым святым местом для иудеев всего мира. Каждый день сюда стекаются тысячи людей: и израильтян и туристов. Евреи оплакивают утерянные Храмы и молятся о возрождении былой мощи Израиля. Люди вкладывают меж камней Стены записочки с просьбами к Богу, а потом молятся или просто молчат. Просьбы в записках самые разные: от простых житейских до просьб о мире всем народам Земли. Люди обращаются к Богу письменно в самые трудные моменты своей жизни, когда помощи больше просить не у кого. Раз в месяц все записки собираются и закапываются в специальных емкостях на Масличной горе, так что все послания к Всевышнему никогда не исчезнут.



Не евреи тоже могут подойти к Стене Плача, если будут соответствующе одеты: мужчины в головных уборах (кипах), женщины в скромной одежде и с покрытыми плечами. Замужние женщины должны подходить к Стене с покрытой головой. Кипы и платки для покрытия головы и плеч можно получить у стены на время. У Стены Плача

мужчины молятся с левой стороны, а женщины - с правой.

И днем и ночью слышны молитвы у Стены на разных языках мира. Каждый молится по-разному. Кто-то, медленно покачиваясь, словно огонек свечи, кто-то, прильнув лицом к стене, пытается услышать ответ на свои просьбы, а иногда сквозь молитвы прорывается плач, настоящий, навзрыд. В праздники и по субботам у Стены плача наблюдается оживление: мужчины танцуют со свитками Торы, веселятся. На женской половине этого нет: женщинам не полагается веселиться. Они молятся Всевышнему о спасении жизни своих мужей и сыновей.

После войны за независимость в 1948 году Храмовая гора перешла под контроль Иордании и до 1967 года евреи к Стене Плача не допускались. Во время Шестидневной войны израильские войска заняли Старый Город и молитвы у Стены Плача возобновились.

Со Стеной Плача связано очень много современных традиций. Здесь приносят присягу солдаты отборных боевых частей Армии Обороны Израиля, многие мальчики, достигшие 13-летнего возраста (бар-мицва), впервые вызываются здесь к чтению Торы, в День Независимости Израиля и в День Освобождения Иерусалима у Стены проводятся торжественные мероприятия.

Дополнительная информация:

Местоположение: Старый город Иерусалима, Еврейский квартал.

Часы посещения: 24 часа в день, 365 дней в году.

Вход: бесплатный.

Одежда: скромная. У женщин должны быть покрыты плечи, у мужчин - головной убор (ермолка, кипа). Можно взять напрокат у Стены Плача.

Запрещено посещение с домашними животными.

В субботу и в еврейские праздники курение, фотографирование и использование мобильных телефонов запрещено.

Храм Гроба Господня

Одна из величайших святынь христианства, Храм Гроба Господня, возведен в Иерусалиме на месте, где был распят, погребен, а затем воскрес Иисус Христос.

Первая церковь Гроба Господня была построена в 335 году матерью императора Константина Великого - Еленой. В довольно преклонном возрасте, после принятия христианства, она совершила паломническое путешествие в Иерусалим. В то время на месте нынешнего Храма находился языческий храм Венеры, построенный при императоре Адриане. В подzemелье храма Елена обнаружила вход в пещеру с Гробом Господним. Также ею был обнаружен и крест, на котором распяли Иисуса.

Существует легенда, что Еленой было найдено три креста и для того, чтобы определить, какой крест истинный, она прикладывала их к гробу покойника, проходящей мимо похоронной процессии. При прикосновении истинного креста, произошло чудо воскрешения.

За многовековую историю Иерусалима Храм неоднократно разрушался, перестраивался, переходил под власть то христианских, то мусульманских правителей. В том виде, в котором он существует сейчас, Храм был отстроен в 1810 году после огромного пожара.

Современный Храм Гроба Господня состоит из трех основных сооружений: храма на Голгофе, часовни Гроба Господня и храма Воскресения.

Территория Храма строго разделена между шестью христианскими конфессиями: греко-православной, римско-католической, сирийской, коптской, эфиопской и армянской. Это соглашение, принятое в 1852 году, известно как "статус-кво". Каждой конфессии отведены свои часы для молитв и даже ни один гвоздь не может быть вбит без всеобщего согласия.

Такое разделение нередко служит причиной конфликтов между представителями разных конфессий, поэтому с середины 12 века ключи от Храма Гроба Господня хранятся в мусульманской





семье, а представитель другой мусульманской семьи - Нусейбе - каждый день открывает и закрывает ворота Храма. Ключи от Храма передаются в этих семьях старшему сыну из поколения в поколение вот уже много веков.

Пройдя через большой двор, мощеный каменными плитами, вы подходите к фасаду Храма с двумя большими арками (одна из них замурована), это и есть вход.

В нескольких шагах от входа, прямо на мраморном полу, лежит камень миропомазания, место, где

Иосиф и Никодим помазали смирной и алоэ тело Иисуса.

Прямо за камнем - стена Воскресенского собора. Если вы пройдете налево от камня, то попадете в большую ротонду центрального здания Храма, в центре которой возвышается мраморная часовня (кувуклия). Часовня перекрывает пещеру Гроба Господня (где был похоронен Иисус) и делится на две части: придел Ангела и собственно Гроб Господень.

Два окошка в приделе Ангела служат для передачи всем молящимся Благодатного Огня, который ежегодно сходит в Великую Субботу перед Пасхой.

По традиции, в Великую Субботу патриархи греко-православной и армянской церквей входят в кувуклию. Патриарх греческой церкви входит в пещеру Гроба Господня и молится о ниспослании огня. Патриарх армянской церкви остается в приделе Ангела. В его обязанности входит наблюдать за тем, чтобы греческий патриарх не возжег огонь при помощи природных средств.

Когда огонь загорается, греческий патриарх выносит горящую лампаду, от которой армянский патриарх зажигает свечи (связки из 33-х свечей, по количеству лет земной жизни Христа), затем оба священнослужителя выходят к верующим.

Вторая часть часовни, Гроб Господень, представляет собой маленькую пещерку, где с трудом могут поместиться 3-4 человека. Это каменное погребальное Ложе, высеченное в природной скале. По еврейскому обычаю, тело Христа было положено головой на запад, а ногами на восток. Чтобы предотвратить попытки молящихся отколоть и унести с собой кусочки камня, Ложе было закрыто плитой из белого мрамора.

Вторая святыня Храма Гроба Господня - Голгофа.

К вершине горы, где был распят Иисус, ведут мраморные ступени. Голгофский храм разделен на две части. Место, куда был врыт крест, помечено серебряным кругом, а предполагаемые места, где стояли кресты двух разбойников, казненных с Иисусом на Голгофе, обозначены двумя черными кругами. В застекленном окошке можно увидеть трещину в скале, которая образовалась при последнем вздохе Иисуса.

Третья часть Храма Гроба Господня - Храм Воскресения. В его центре на мраморном полу на небольшом возвышении установлена каменная ваза, символизирующая "пуп земли". В подземелье, к месту обретения Креста Господня, ведет многоступенчатая лестница. Считается, что именно здесь царица Елена обнаружила деревянный крест с гвоздями.

Также в состав Храма Гроба Господня входят многочисленные приделы, часовни и монастыри, принадлежащие разным конфессиям.

Храм Гроба Господня в Иерусалиме - священный центр христианской религии.

Дополнительная информация:

Адрес: 1 Helena Str., Old City, P.O.B. 186, Jerusalem. Holy Sepulchre Church.

Местоположение: Старый город Иерусалима, Христианский квартал.

Часы посещения: весенне-летний период: ежедневно с 05:00 до 20:00; осенне-зимний период: ежедневно с 04:30 до 19:00.

Вход: бесплатный.

Телефон: 972-2-6273314; 972-2-6284203. Факс: 972-2-6276601.

Ежедневно в Храме Гроба Господня совершаются три литургии.

Первыми служат литургию православные с 11 вечера до 3 часов утра.

Армяне служат литургию с 3 до 6 часов утра.
Католическая литургия совершается с 6 до 9 часов утра.

Тель-Авив

Старый Яффо

Яффо, любимый туристами район в южной части Тель-Авива, когда-то был самостоятельным городом – одним из старейших в мире.



Место действительно очень древнее: в XV веке до нашей эры захвативший его фараон Тутмос III счёл событие достойным письменного прославления. За три века до осады Трои египтянам помогла такая же военная хитрость: они послали горожанам нагружённых дарами верблюдов, но в корзинах сидели вооружённые воины.

Яффо четыре раза упоминается в Ветхом Завете – например, в этот порт пригоняли в плотах ливанские кедры для строительства храма Соломона. Отсюда начал своё путешествие пророк Иона. Яффо фигурирует и в Новом Завете: здесь апостол Пётр воскресил свою ученицу Тавифу. В эллинистическую эпоху в городе стояли войска Александра Македонского, в Иудейскую войну римляне сожгли Яффо дотла.

В 636 году Яффо захватили арабы, началось возрождение порта. За него бились Ричард Львиное Сердце и Саладин. В XIV веке мусульмане из опасения новых крестовых походов снова разрушили город. Ещё в конце XVI века Яффо представлял собою грудку развалин. Отстраивать его в XVII веке принялись турки-османы: они восстановили христианские церкви и постоялые дворы на пути в Иерусалим и Галилею. В 1799 году в Святую Землю вторгся Наполеон – он захватил Яффо, его войска устроили тут страшную резню, затем на город обрушилась чума. Жизнь вернулась сюда только спустя годы.



В начале XX века несколько десятков семей купили земельные участки в дюнах к северу от старого порта: тут они решили построить первый еврейский город Палестины. Так появился современный Тель-Авив, частью которого впоследствии стал древний Яффо.

В девяностые годы прошлого века здесь реставрировали памятники, появилось множество художественных галерей, театров, сувенирных лавок, ресторанов, пешеходных улочек. Яффо превратился в романтическое местечко на берегу моря. На площади Кедумим высится барочная церковь святого Петра, построенная францисканцами в конце XIX века на фундаменте крепости времён крестоносцев. Своим маяком выделяется среди старых построек стоящий «при море» дом, принадлежавший, как уверяют гиды, упомянутому в Деяниях святых апостолов Симону кожевнику – другу апостола Петра. Старинная мечеть Аль-Бахр изображена ещё на полотне живописца Лебрена (1675 год), это старейшая действующая мечеть города. На Часовой площади возвышается красивая башня с часами, построенная в 1906 году в честь султана Абдул-Хамида II, позже свергнутого младотурецкой революцией.

Большинство археологических находок в Тель-Авиве сделаны на холме Яффо. Тут восстановлены древние египетские ворота возрастом примерно три с половиной тысячи лет. Музей Яффо находится в здании XVIII века, выстроенном на развалинах крепости крестоносцев.

Частная галерея Фаркаша располагает крупнейшей в мире коллекцией исторических плакатов Израиля. На городском блошином рынке можно найти и антиквариат, и недорогую одежду из чистого хлопка. Второй рынок, портовый, богат морепродуктами и устрицами. А здешний хумус тель-авивцы считают лучшим в Израиле.

Дополнительные сведения

Виза и посольство

Визовый режим:

С 20 сентября 2008 года все граждане РФ, в том числе несовершеннолетние, владеющие общегражданскими загранпаспортами, могут, не оформляя виз, однократно или многократно въезжать в Израиль и выезжать из страны, следовать транзитом и пребывать на израильской территории без виз девяносто (90) дней в течение периода в сто восемьдесят (180) дней.

Обязательное требование: На момент въезда в Израиль до окончания срока действия паспорта должно быть не менее шести (6) месяцев.

Желательно иметь при себе:

- Билеты в оба конца с «закрытыми» датами. Например, предъявленный авиабилет обратного вылета с проставленной датой вылета в аэропорту прибытия. Сам билет не обязательно должен быть в виде «твердой копии», вполне подойдет в виде электронной распечатки;
- Медицинскую страховку, открытую на весь период пребывания в стране;
- Документальное подтверждение гостиничной брони, в роли которого может выступить, например, туристический ваучер;
- Факт подтверждения вашей платежеспособности, если это просто туристическая поездка, либо официальное приглашение от родственников или лечебной клиники.
- В аэропорт за 4 часа до вылета

Консульский отдел Посольства:

<http://telaviv.kdmid.ru/>

Адрес: 668012, Тель-Авив, улица Кауфман, дом 2 (офисное здание «Бейт Текстиль»), третий этаж. (Prof.YehezkelKaufmannst. 2, TelAviv-Yafo).

Как добраться автобусом: от центральной автобусной станции Тель-Авива (Таханамерказит Тель-Авив) автобусом №16 до остановки "Кармелит". Далее пешком.

E-mail: T.Israel@mid.ru (вопросы функционирования электронной системы записи на прием), Cons.Israel@mid.ru (рабочие вопросы).

Заявки на запись на прием по электронной почте не рассматриваются.

Телефон для экстренных случаев +972 (0) 50-766-2150.

Внимание! Данный номер телефона предназначен исключительно для обращений граждан России в экстренных случаях (угроза жизни, здоровью или безопасности).

Денежная система

Валюта Израиля – новый израильский шекель, сокращенно NIS (NewIsraeliSheqel). В поездку лучше брать доллары или евро, а на месте обменивать на шекели. Практически повсеместно к оплате принимаются банковские карты (Visa, MasterCard).

Ориентировочный курс валюты:

- 1 NIS = 0,26\$.
- 1\$ = 3,8 NIS.
- Курс Шекеля (1 ₪) равен примерно 16,25 рублям при оплате картой
- Доллары меняют по 355 шекелей за 100 долларов, самый выгодный курс на почте.
- Самый невыгодный - в аэропорту, комиссия около 10%
- Большинство банкоматов Тель-Авива и Иерусалима не берут комиссию за снятие. Берётся только комиссия банка, выпустившего карту.
- Рекомендуют карты Сбербанка и ВТБ (комиссия около 1%), Visa / MasterCard (лучше)
- Почти все банкоматы в Эйлате берут комиссию за снятие.

Связь

- Международные SIM-карты (каждый выбирает для себя)
- Свободный Wi-Fi во всех цивилизованных местах и даже пляжах.
- Свободный Wi-Fi во всех автобусах общественного транспорта и в вагонах поездов.

Общественный транспорт

- В Шабат (с вечера пятницы по субботу и праздникам) транспорт не работает, такси дороже на 25%.
- В ночное время (после 21:00) такси дороже на 25%.
- Поездки на автобусе в зоне 1 (Тель-Авив) - 1.7\$ за полтора часа
- У некоторых автобусов, как оказалось, все остановки “по требованию”.

Шаббат (суббота) – это всеобщий религиозный еврейский выходной, который начинается с заходом солнца в пятницу, а заканчивается в это же время в субботу. Работать в шабат евреям категорически запрещено. Вплоть до того, что даже нельзя нажимать кнопку в лифте. Поэтому в этот период общественный транспорт, многие магазины, рестораны и прочие заведения не работают. В выходной израильтяне начинают перемещаться по всей стране: выезжать на пикники, отдыхать на курортах, ездить по достопримечательностям и т.д. В общем, в шабат жилье лучше бронировать заранее. Не желательно планировать прилет / вылет, а также перемещения по стране на общественном транспорте в пятницу вечером и святую субботу. Может спасти аренда автомобиля (в шабат возможна только в аэропорту Бен-Гурион).

Общественный транспорт в Израиле прекрасно развит. Между населенными пунктами имеется регулярное автобусное и железнодорожное сообщение. Популярны маршрутки, которые обслуживают пассажиров даже в шаббат. По Иерусалиму можно еще передвигаться на трамвае, а в Хайфе – на метроните.

В Израиле поезда курсируют по направлению от Беер-Шевы до Нагарии, а также ответвления в аэропорт Бен-Гурион, Иерусалим и Димону. В будущем планируется проложить железную дорогу до Эйлата. Для просмотра расписания и цен на билеты имеется русифицированный сайт rail.co.il.

Автобусное сообщение представлено различными компаниями. Некоторые сайты, где смотреть расписание:

egged.co.il – сайт самого популярного перевозчика по Израилю Эггед. Ресурс частично русифицирован, но подробное расписание и цены можно смотреть только на английском или иврите.

dan.co.il – сайт перевозчика Дан. Автобусы компании совершают поездки по Израилю в районе Тель-Авива – Яффо и ближайших окрестностей: Холон, Петах Тиква, Бат Ям, Раман Гат и другие. Имеется русскоязычная версия.

bus.co.il – сайт, который показывает расписание всего транспорта по Израилю. Однако он имеет версии только на английском и иврите.

Кемпинги и хостелы

Напряжение электросети 220 Вольт, электрические розетки в Израиле снабжены тремя отверстиями. Многие розетки допускают подключение вилок некоторых европейских моделей с двумя штырьками.

Не везде есть возможность разместить велосипеды, внутренние дворики иногда принадлежат другим более «пафосным» отелям, с которыми не всегда можно договориться.

Если договориться с хозяином хостела, разрешают оставлять вещи в отведенных местах некоторое время после выселения, а так же пользоваться кухней и душем.

Кемпинги представляют собой площадку, окруженную камнями с табличкой обозначением. Воды нет, но иногда есть возможность попросить на ближайшем населенном объекте, даже на военном.

1-2 апреля 2017 г. booking.com
Тель-Авив. Overstay-TLV Backpackers Hostel
Есть внутренний дворик, в котором полно велосипедов.

2-3 апреля 2017 г. ostrovok.ru (на booking.com - City Apartments)
Эйлат. Апартамент-Отель City Eilat
Велосипеды затаскивали в комнату.

10-13 апреля 2017 г.
Иерусалим. Talya sperling
Есть внутренний дворик для размещения велосипедов.

14-15 апреля 2017 г. booking.com
Тель-Авив. Crown Sea Hostel
Внутренний дворик принадлежит другому отелю, договориться не удалось, велосипеды разместили под лестницей на первом этаже, частично разобрал.



Правила дорожного движения

- Движение левостороннее
- За движение без шлема, по тротуарам и некоторым магистралям - штраф
- Запрещено велодвижение по автотрассам №1 (за исключением участка от Иерусалима до Мертвого моря), №2, №5 (частично), №4 (частично), №6, №20, №431.

Поведение при артобстреле и ЧС

Правила поведения в чрезвычайной ситуации для оказавшихся на улице:

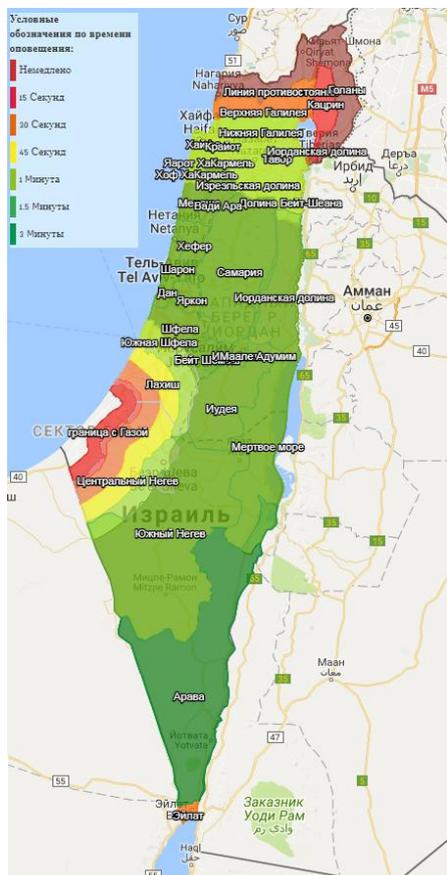
- В застроенной местности следует укрыться в здании и следовать правилам укрытия в здании.
- На открытой местности следует лечь на землю и прикрыть голову руками.

Правила поведения в чрезвычайной ситуации для оказавшихся на дороге в общественном транспорте:

- При звуке sireны во время поездки в автобусе водитель обязан остановить автобус и открыть двери. Пассажиры должны пригнуться ниже уровня окон и прикрыть голову руками.
- При звуке sireны во время поездки в поезде, машинист поезда должен в течение 10 минут снизить скорость до 30 км/ч. Во время sireны необходимо находиться ниже уровня окон поезда.

После чрезвычайной ситуации

Вы можете выйти из убежища или укрытие по истечении десяти минут после sireны при отсутствии других указаний. Не подходите к неопознанным объектам. Если вы заметили на земле снаряд или ракету, не подпускайте к ней любопытных и сообщите о ней в службы безопасности.



Государственные языки

Государственные языки Израиля – иврит и арабский. Значительная часть населения понимает английский. В стране много переселенцев и выходцев из стран бывшего СССР, поэтому очень часто встречаются русскоговорящие жители. В некоторых районах израильских городов можно заметить вывески на русском языке. В туристических местах информация также иногда дублируется на русский.

Время

В Израиле весной и осенью осуществляется сезонный переход на летнее/зимнее время. Летом израильское время соответствует московскому, а зимой – отстает на час. Нестыковки в смене часового пояса на лето и зиму связаны с привязкой в Израиле к еврейскому календарю, а не к григорианскому, как у многих других стран.

Длительность светового дня в течение года не меняется настолько резко, как в средней полосе: минимум – 10 часов в декабре, максимум – 14 часов в июне. Однако, стоит принять во внимание, что летом темнеет гораздо раньше, чем в России.

Дневник похода.

1 апреля (заброска)

Группа наша была изначально разбита по территориальному признаку. Первыми в Тель-Авив прилетели девчонки: Юля с Питера, следом Маша из Москвы. Они должны были встретиться в аэропорту Бен Гурион и вместе доехать до забронированного хостела в Старой Яффе (окраина Тель-Авива). Остальная часть группы вылетала вместе из Москвы вечером. Контроль в Москве и в Питере (для Юли) прошли быстро и безболезненно чего не скажешь о контроле в Тель-Авиве. Сюрпризы нас поджидали уже в Шереметьево, выяснилось, что Таня забыла свой шлем дома, а без него, как известно, выходить на маршрут ЗАПРЕЩЕНО! Во время проверки багажа из аптечки и ремнабора были изъяты баллончики с Пантенолом и WD-40, но посмотрев на нас, девушки, проверявшие багаж, сжалились и оставили нам Пантенол. В Аэропорту Бен Гурион, пока шли на паспортный контроль, нас успели допросить местные блюстители порядка. Как нас и предупреждали паспортный контроль в Израиле – это вполне обычная процедура, которая может застать Вас где угодно и к которой нужно относиться с должным пониманием.



На основном паспортном контроле мы встали в разные очереди. Контроль представляет собой проверку паспорта и ряд вопросов о цели визита и компании, если этого достаточно дают бумажку-визу в противном случае отправляют в офис миграционной службы на собеседование. Так вот вся женская половина команды была в разное время туда отправлена. В результате, когда Леша с Юрой прошли контроль и получили свои визовые карточки (штамп в паспорте в Израиле не ставят, чтобы потом не было проблем с посещением арабских стран) и были готовы пройти через турникет в основной зал, то потеряли из виду Таню. Вернувшись в самое начало очереди, нашли её возле будки (офиса миграционной службы) дополнительного паспортного контроля, где она дожидалась своей очереди вместе с другими горе-путешественниками, преимущественно женщинами славянской национальности. Видимо, это связано с тем, что в Израиль неохотно впускают одиноких женщин, своих хватает! По итогам собеседования днем Юлю чуть не отправили домой, Маше дали визу на три дня меньше чем требовалось, только до 13-го апреля, несмотря на то, что на руках был обратный билет на 16е.

Как таковой, очереди не было, вызывали на допрос каждого лично, причём логика в последовательности не прослеживалась. Часа через полтора нами овладела жажда и Юра с Лешей решили купить бутылочку воды в местном автомате. Расплатившись удачно по карте, получив отчёт по СМС и убедившись в том, что курс по карте вполне приемлемый, мы так и не дождалась обещанной воды. Можно было, конечно, как в фильмах про Техасские заправки попинать этот автомат ногой, но учитывая обстановку, мы решили оставить всё как есть – всё-таки Израиль! Воду, впоследствии, мы раздобыли в туалете (в Израиле во всех общественных местах есть источники питьевой воды).

Напряжение нарастало. По планам мы должны были рано утром 2-го апреля выезжать все вместе на автобусе в Эйлат, но учитывая сложившуюся ситуацию, все понимали, что вряд ли это получится осуществить.

Юра начал собирать информацию, как нам высвободить Таню, а Леша, используя свои школьные запасы иностранных слов, пытался выяснить у ребят на стойке справок, за что они так обошлись с Марией. Перекинувшись парой фраз с местным начальником, до него дошло, что по-английски Леха только пытается говорить, но ничего не понимает в ответ, тогда он пригласил к себе



единственную в смене русскоговорящую паспортистку. Та, успокоила, что ничего страшного нет и Машу, в любом случае выпустят из страны с просроченной визой, но если её поймают за руку на территории Израиля после истечения срока пребывания, то сразу депортируют, испортив тем самым визовую историю. Чтобы этого избежать, нужно прийти в МВД и продлить визу. Сделать это можно в Тель-Авиве или в Эйлате, в аэропорту они в любом случае этим вопросом заниматься не будут. Ближе к 2-м часам ночи Татьяну всё-таки вызвали на допрос и, узнав, что она вместе

с нами, довольно быстро выписали ей визу.

Забрав свои одинокие велы в зале выдачи багажа, мы пошли брать в аренду забронированный ранее автомобиль, поскольку другого транспорта не было и Юра ехал с нами без велосипеда, так как незадолго до похода сломал руку. Она успела срастись, но на горном велосипеде ездить было ещё рано. Чтобы не сдавать билеты, он решил всё же полететь с нами, но в качестве сопровождающего. Итак, машину мы хоть и не сразу, но всё ж таки нашли на парковке, ей оказалась Honda Civic (Обошлась примерно в 2500р за сутки). Юра, обнаружив на ней небольшие вмятины на кузове, решил сразу доложить об этом диспетчеру, чтобы потом проблем не было. Затем были тщетные попытки завести эту ласточку. Как позже выяснилось, нужно было всего лишь ввести секретный код, находящийся под приборной панелью. Его специально показали ребятам, чтобы они его сфотографировали, но усталость берёт своё. Погрузив велики в машину, к 5 утра мы всё-таки добрались до Overstayhostel.

После душа ложились спать под разноголосье петухов и раскаты грома.

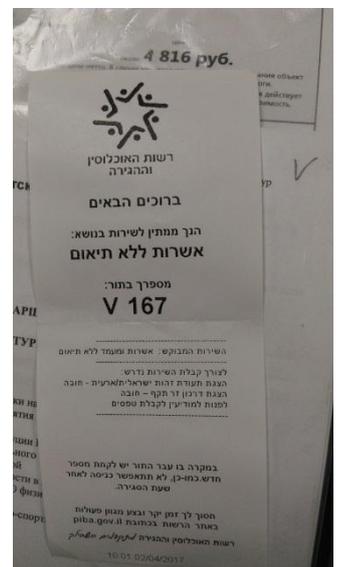
Запреля (заброска)

07.00 Завтрак.

07.30 Юра с Машей едут в МВД Израиля (Derekh Shalma 53, TelAviv-Yafo) в попытке продлить Маше визу. Леша и Таня собирают велы и отправляются в город в поисках веломагазина для приобретения шлема на замену забытого в Москве и почты для размена денег. В Тель-Авиве очень много велосипедистов, причём подавляющее большинство местных «байкеров» передвигается на электро-велосипедах, при этом водят они довольно беспечно, подрезая автобусы и автомобили на светофорах. По этой причине там официально запрещена езда на велосипеде по тротуарам. Есть велодорожки, но не везде, в основном на крупных центральных улицах и вдоль побережья.

Шлем в итоге так и не нашли, его нам одолжил хозяин хостела на 2 недели совершенно бесплатно. В хостеле после выселения на время наших разъездов разрешили оставить вещи, с ними осталась и Юлия готовить обед. Приехали ребята, сообщив, что услуга продления визы на 3 дня стоит 176 ₪ (примерно 2900р). Оставив в МВД Израиля пол дня драгоценного времени и перочинный нож, они вежливо всех «послали» и хлопнули дверью. Итак, Маша едет с визой до 13 апреля.

14.30 Пообедав в хостеле, двигаемся на центральный автовокзал на автобус в Эйлат. Лифты автовокзала не останавливаются на нужном нам этаже, поэтому после второй попытки пришлось подняться на этаж выше и спускаться по эскалаторам в зале. Покупаем билет на автобус, здесь же упаковываем велы и ждем. Автобус стоит 70₪ на человека, велосипеды дают погрузить бесплатно при наличии места в багажном отделении. Автобусы все однотипные, большие и комфортные, есть





кондиционер, Wi-Fi и напротив каждого сидения зарядка через гнездо USB. Wi-Fi автобусов, впоследствии, будем использовать для связи с родными и близкими. Юра отправляется возвращать Хонду в прокат и должен догнать нас в Эйлате следующим рейсом.

16.00 автобус до Эйлата и 5 часов пути через Южную часть страны. Пока ехали на автобусе в Эйлат, по мере продвижения на Юг, леса и зелёные поля довольно

быстро сменились на редкие кустарники, трава пожелтела, а вскоре и вовсе пропала, уступив место каменистой пустыне. На крутом серпантине, спускающемся к Мёртвому морю, мы осознали всю трагичность ситуации, поскольку нам нужно было преодолеть этот спуск к Мёртвому морю, а затем подъём на великах по грунтовым дорогам, а это значит ещё более крутым склонам. Но это всё было ещё далеко впереди, сейчас нам нужно было лишь заселиться, выспаться, искупаться в Красном море и выйти на маршрут.

21.00 Начинаем поиск забронированной квартиры. Но так как точных адресов тут нет и есть манера прятать ключи и высылать описание места, где они спрятаны, то мы ищем ее аж до 00.30. В поиске забронированных апартаментов мы сразу приехали по указанному адресу, но оказалось, что адрес был указан не верный. Новый адрес также не поддавался распознаванию на местности, причём даже местные таксисты терялись в догадках, услышав название улицы. Один из местных жителей, увидев, как мы хаотично рыскаем по дворам, решил предложить нам свою помощь. Это был настоящий русский еврей! Он объяснил, что в Эйлате сплошная нумерация домов и есть также регистрационные номера, но их никто не знает, а одна улица может занимать по площади несколько кварталов. Немного поразмыслив, он выдал ключевую фразу нашего путешествия: **«Ребята, а Вы не думаете, что Вас просто обманули? Это же Израиль... Здесь есть честные люди, но они бедные, как я... пойду-ка я, пока не стал ещё беднее...»**



Через 2 часа приехал Юра, и, забрав его с вокзала, с 3-й попытки мы нашли нужный дом, затем квартиру, но ключей, которые по легенде должны были ждать нас в щитке рядом с дверью, на месте НЕ ОКАЗАЛОСЬ!!! Тщетно он пытался связаться со службой бронирования, в подъезде мы познакомились с украинской соседкой, которая поделилась с нами своим Wi-Fi. Впрочем, это не помогло... Она посоветовала нам переночевать в парке с местными бомжами и собраться утром до прихода полиции, но пришёл ответ от компании и сообщили, что через пару минут они приедут и привезут дубликат ключей. Так и произошло... Оставленные нам ключи мы нашли внутри квартиры, в прихожей, видимо горничная просто захлопнула за собой дверь... Это же Израиль! Наконец туда попав, разбираем вещи и приводим себя в порядок.

Утром нам предстояло распрощаться с Юрой, он оставался отдыхать в Эйлате, мы должны были встретиться на Мёртвом море.

02.40 Отбой.

Запреля (1 ходовой день)

Погода +28С, ясно, ветер СВ 3м/с



9.00 Подъем

10.00 Завтрак



Перераспределяем снаряжение, заливаем во все камеры, кроме Юлиных, герметик. При этом выяснилось, что запасные камеры с автониппелем, которые взяла с собой Маша, никуда не годятся, поскольку сопрели и сразу треснули на сгибе. Пришлось воспользоваться Таниной запаской.

11.20 Выгружаемся из квартиры.

11.40 Прощаемся с Юрой, который тем временем идет заселяться в другой хостел, и двигаемся в сторону моря.

11.50 В магазине покупаем хлеб и сахар, на заправке 2л бензина для горелки. Меняем личные деньги в местной почте.

12.40 После всех приготовлений к маршруту находим пляж с душем и купаемся в Красном море.

13.50 Окм Выходим на маршрут. Наша задача на сегодня выехать из города, подняться по асфальтированной дороге вдоль границы с Египтом на 800 метров и встать на ночевку в кемпинге у Красного Каньона. От моря сразу начинается подъем.

14.20 3.8км Выезжаем из Эйлата на трассу 12, которая идет вдоль границы с Египтом, город остается за спиной, впереди Эйлатские горы. Машин совсем нет, широкая обочина отделенная желтой линией и металлическими вставками. Замечательный асфальт. Ветер меняет направление с каждым поворотом и как всегда дует в лицо.

14.40 5.5км Останавливаемся, приводим в чувство переключатель, заодно отдыхаем. Почти с начала пути у Тани начала постукивать одна педаль, хотя перед походом были поставлены новые педали на промах, это был единственный подъем на котором она стучала (видимо, в конце концов, все притерлось и встало на свои места)



14.48 Двигаемся далее, все вверх и вверх, периодически останавливаясь потянуть забивающиеся мышцы.

16.31 11.3км Остановка. Здесь тоже кемпинг, представляющий из себя площадку, выложенную по периметру крупными камнями.

17.08 Выдвигаемся далее.

18.34 22.2км Сворачиваем с трассы на мелкокаменистую дорогу к Красному Каньону.

18.40 23.7км Доезжаем до кемпинга, который так же представляет собой площадку, выложенную по периметру камнями. Площадка частично занята, поэтому встаем немного поодаль от нее под прикрытием стенки. Нам не мешают, мы не мешаем. Сухая ночевка.

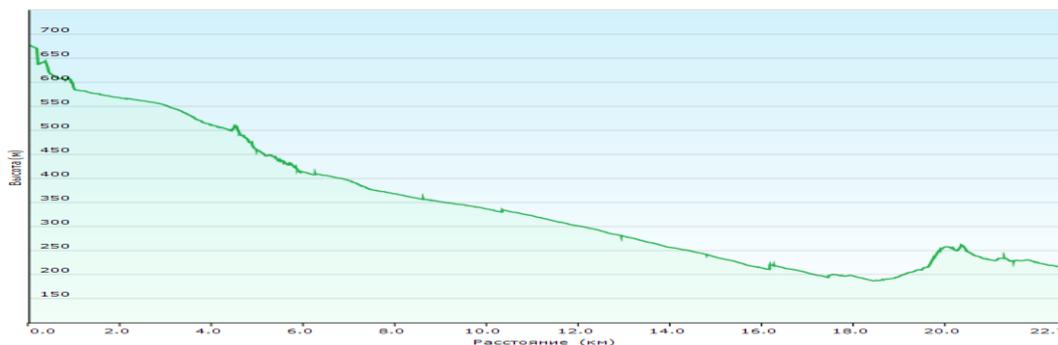
19.30 Ужин

21.00 Отбой. Ночью прохладно, всего +24С и ветер.



4апреля (2 ходовой день)

Погода +35С, ясно, ветер СВ 3м/с



6.00 Подъем. Утро было довольно прохладным, пока не встало солнце.

Пока готовится завтрак, бежим на разведку каньона. Каньон небольшой 300м, очень узкий



посередине велы не проходят в поворотах по габаритам даже со снятыми рюкзаками. На входе есть схема с маршрутами, есть верхняя и нижняя тропа. Принимаем решение двигаться по верхней тропе и в конце спускать отдельно велы отдельно рюкзаки вниз в каньон.

7.00 Возвращается разведка. Завтрак. Сборы лагеря.

8.10 Выходим на маршрут. Начали движение по каньону, по которому со слов Тани ещё никто не проходил с велосипедами.

8.50 1км Проходим каньон, спускаем велы с верхней тропы. В самом начале шли по дублирующей тропе вдоль скалы над каньоном. Для спуска вниз там оборудованы

специальные лестницы. Рюкзаки спускали за плечами, отдельно от великов. Идем смотреть каньон изнутри.

9.15 Начинаем движение далее по трекинговой тропе идущей по ущелью когда-то бывшей реки. Покрытие мелкие камни. По характеру препятствие напоминает песок. Можно ехать, местами колеса вязнут, приходится выбирать на более твердую поверхность с меньшим количеством мелких камней и большим крупных. Часть пути проехали верхом, ехать местами было затруднительно из-за зыбкого мелко-каменистого пересохшего русла реки. Впрочем, спустя минут 20 мы уже визуально определяли труднопроезжаемые участки и выбирали варианты объезда.

9.58 3.8км Продираемся периодически через крупные камни, которых постепенно становится больше и больше, приближаемся к завалу.

10.30 4.5км Снимаем рюкзаки с велосипедов и перетаскиваем по отдельности. Начало локального препятствия. Затем начались завалы, которые можно было преодолеть, только с рюкзаками за спиной, и зачастую оставив велосипеды, для второй ходки.

11.115.2км Передышка. Температура 38⁰ при полном отсутствии ветра, поскольку мы были в глубоком





ущелье, довольно быстро иссушала наши запасы воды. Из живности встречались чудные ящерицы, с длинными лапами, стаи жирных хомяков, и горные козлы.

11.33 Двигаемся дальше

12.135.9км Обед

12.53 Двигаемся дальше.

13.20 7.7км Вылезли из завала. Дальше можно ехать. Крупнокаменистая дорога.

13.30 8.6км Выходим на Израильский Национальный маршрут.

Когда наш каньон пересёкся с национальной тропой, стали появляться пешие туристы. Со слов одной местной жительницы, национальная тропа – это маршрут с Юга на север около 1000 км, по которому должен пройти каждый уважающий себя израильтянин, как правило, в дорогу отправляются после службы в армии.

13.47 10.3км Очередная передышка под найденным колючим деревцем.

14.29 Едем дальше. Когда вода осталась только в поилках, мы поняли, что до финиша нам её не хватит. К счастью один из повстречавшихся нам туристов, подсказал, что через пару километров можно свернуть и через небольшой перевал спуститься в посёлок BeerOva за водой.

15.10 16.2км Радиалка за водой в поселок BeerOva. (+ 3км туда обратно)

16.38 Возвращаемся на маршрут. Дальше дорога увела нас с трека в сторону. Вернулись в поисках нашей дороги, разведка показала, что дороги как таковой действительно нет, есть лишь направление, отмеченное столбиками из сложенных друг на друга камней. Это был участок маршрута, по которому проводятся вело гонки Кросс-Кантри и мы решили: «Чем мы хуже этих гонщиков?».

16.45 17.5км Первый прокол Леха. На этой фразе Леха обнаружил у себя первый пробой со стороны обода. Герметик не помог, поскольку он распределяется в основном по наружной поверхности, поставил запаску, но при накачке, на ней отклеилась заплатка, поставили последнюю запаску.

17.49 Двигаемся далее

17.59 18.7км Выбираемся с крупных камней на асфальт.

На участке метров 50 до выезда на него покрытие превращается в песок с твердой спекшейся от жары коркой. Там Таня нахvatалась колючек, так что проколола переднее и заднее колесо в четырех местах, из отверстий пузырился герметик, через пару минут всё прекратилось, герметик справился с задачей, даже подкачивать не пришлось.

18.10 19.3км Асфальт, ведущий к разработкам, кончился, съезжаем на грунтовую песчаную дорогу.

18.47 21.6км Встречаем представителей местной фауны – козлов в количестве 5штук, которые нас совершенно не боялись и подпустили пофотографировать.

18.53. 23км Выбираемся на асфальт прямо перед въездом в парк Тимна.



Нахождение в этом парке платное, но все кассы и бухгалтерия уже закрыты. За возможность поставить палатку под навесом берут 70ш с человека. На территории есть свободный душ и краны с питьевой водой. Вешаем на зарядку аккумулятор от фотоаппарата на фонарный столб, маскируя, чтобы не привлекал внимания.

20.00 Ужин. В душ и спать.

21.00 Отбой. Ночью, после отбоя Леха заклеил все камеры.

Ночью +27, ветер.

5 апреля (3 ходовой день)

Погода +35, ясно, ветер Ю 2м/с



5.30 Подъем.

Решено встать раньше, чтобы как можно больше проехать по вполне терпимой температуре. Завтракаем, заливаем воду и отправляемся далее.

7.30 Выходим на маршрут.

Едем по дороге, ведущей к въезду в парк, старый, но хороший асфальт.



8.05 5.9км Второй прокол изнутри у Лехи.

8.26 Двигаемся дальше.

8.33 7.5км Сворачиваем с асфальта на крупнокаменистую дорогу. Израильский Национальный ВелоМаршрут имеет метки верблюда на колесах.

9.03 9.8км Сворачиваем с Национального маршрута на мелкокаменистую дорогу.

9.06 10.4км Третий прокол Лехи. Проехав пару километров, Леха опять прокололся, на второй запаске оторвалась заплатка, приклеенная накануне. Мы застряли на открытой местности, на грунтовой дороге.

Начинается жуткое поджаривание группы на солнышке. Солнце палило нещадно. Сделав несколько безуспешных попыток заклеиться и накачаться, силы начали покидать вместе энтузиазмом. Дело в том, что при проколах снаружи, заплатка равномерно зажимается между камерой и покрышкой, и даже в том случае, если не качественно приклеена, при большом давлении – выполняет свою функцию. В моём же случае, заплатки были внутри и при подаче большого давления, её выдавливало в узкий жёлоб обода, и она отклеивалась. Пробовал перемотать камеру армированным скотчем поверх заплатки, но результата это не дало. Периодически мимо нас проезжали туристы на машинах и абсолютно все предлагали свою помощь, и беспокоились, есть ли у нас вода. С N-ого раза все-таки получилось заклеиться.

11.16 Двигаемся дальше.

Сворачиваем на песчаную дорогу.

11.34 13.1км Как оказалось ненадолго. Проехав ещё пару километров, снова спускает заднее колесо.

Четвёртый прокол Лехи. Леха понимает, что с этими камерами мне уже нет смысла возиться, рюкзак берется за плечи и ведет велик пешком до ближайшей населенки. Девчонки дождались Леху под ближайшим деревом и предложили частично разгрузить мой рюкзак от воды. Пешком добредаем до кибуца Samar. Таня отправила остальных девчонок ждать нас на автобусной остановке кибуца.

12.30 14.6км Асфальт в кибуце Samar.

12.50 15.3км Ремонтируемся на местной автобусной остановке. Девчонки, оказывается, нашли камеру, попросив её у местных жителей, это при том, что на иврите, как, впрочем, и по-английски





они не знают ни слова, а камера нужна размером 29", в отличие от наших 26". Правда, пока искали, Маша проколола своё колесо, герметик не помог.

Здесь же обед. Жара в этот день была настолько беспощадной, что уезжать из тенистой остановки в форме панциря черепахи не хотелось. Леша уже давно мечтал попасть в кибуц, и вот свершилось! К тому же такого тёплого приёма никак не ожидали.

15.47 Начинаем движение дальше. Выбираемся на трассу 90, чтобы хоть как-то сократить вынужденное отставание от графика. Обочина широкая, но поток довольно большой

16.09 24.00км Yotvata.

16.47 32.6км Леха снова прокололся, уже на новой камере, причиной были края отверстия в двойном ободе. Сидим на автобусной остановке напротив Arava Institute Environmental Studies. Леша старательно обрабатывает обод напильником и наждачкой, поменял камеру.

17.54 Двигаемся дальше.

18.05 35.1км Сворачиваем на трассу 40. Свернув с трассы, дорога пошла круто вверх, с очень сильным и порывистым встречным ветром. До конца подъема мы не дотянули.

18.40 38км Встаем на ночевку под серпантином. Очень сильный ветер, от которого никуда не деться. Поставили только маленькую Лешину палатку, вся женская часть группы ночует под открытым небом, побоялись, что ветер сломает дуги палатки. Сухая ночевка, вода только та, что с собой, хотя недалеко видно цистерны водопровода воды оттуда не достать.



19.20 Ужин

20.00 Отбой.

Тепло +30, очень сильный ветер, ветер утихает в середине ночи.

бапреля (4 ходовой день)

Погода +29, ясно, ветер 3, 8м/с



За ночь ветер стих, подъем еще в темноте, что бы пройти серпантин без палящего солнца.

5.00 Подъем.



Утром Леша проснулся, как Вы уже догадались, со спущенным задним колесом. Заклеил обод по периметру армированным скотчем, а поверх уже натянуть защитную ленту. Только тут догадались, что причина проколов была в том, что лента достаточно узкая и под большим давлением её понемногу выдавливает в отверстия на внутренней части обода, оголяется край отверстия и он постепенно подтачивает камеру.

6.30 Выход на маршрут. Асфальт трассы 40, машины очень редки. На дистанцию вышли с рассветом, по

холодку, но поднявшись по серпантину быстро согрелись.

7.27 7.2км Кибуц Neot Smadar.

7.41 12.3км Слева и справа от дороги простираются танковые военные полигоны.

7.50 12.3км Останавливаемся на автобусной остановке, подкачиваем колеса Леше и Юле.

8.00 Двигаемся дальше.

9.10 36км Отдыхаем на автобусной остановке на пересечении 40 и 13 трассы.

10.27 47км Доехав до так называемого кемпинга (пустырь, огороженный расставленными камнями), обнаружили, что вместо пункта набора воды там водонасосная станция, работающая автономно и огороженная заборчиком с колючей проволокой и цистерны водопровода, после которых планировалось вернуться на грунтовую каменистую дорогу, но так как запасов воды для следующих двух сухих ночевок пополнить не удалось, принято решение продолжать движение по трассе до Mitspe Ramon.

Двигаемся далее под полуденным солнцем, без единого шанса найти хоть какую-то тень, на велокомпьютере +39С.

12.00 61км Найдена тень под билбордом, здесь у нас отдых и обед. Укрыться от палящего солнца в тени рекламного щита.

13.44 Двигаемся дальше. Все сделали вывод, что на жаре лучше долго не отдыхать, поскольку сил после такого отдыха ещё меньше. На пути встречаем группу, тренирующих подъемы, шоссеров в одинаковой форме и с машиной сопровождения, им здесь вверх – нам вниз, а потом вверх.

15.35 77км Передышка прямо на дороге в тени скалы.

16.10 Двигаемся далее. Начинает усиливаться ветер.

16.50 Кратер Рамон. Большой красивый тектонический провал. На подъезде к огромному тектоническому кратеру нас встретил шквальный ветер, который буквально сдувал с дороги не только девчонок, но и Леху, несмотря на тяжелый рюкзак на багажнике, который обычно придаёт уверенности на дороге, но не при боковом ветре. На некоторых участках даже на спуске приходилось с усилием педалировать. У Маши усугубились проблемы с задним переключателем. Он и раньше немного хандрил на спусках. Но сейчас она совершенно не могла ехать накатом, переключатель тянуло вперед, цепь соскакивала, что грозило повреждением «петуха», поэтому приходилось постоянно подкручивать педали, даже на спусках.

16.52 83км 10минутная передышка, любимся местным ландшафтом. Ветер становится очень сильным и дует немного сбоку, так что не только не дает ехать, но и еще сдувает с дороги.

18.15 91км Передышка перед серпантинным подъемом в Mitspe Ramon по стене кратера.

18.38 Начинаем подъем.

19.25 94.5км Mitspe Ramon.



Просим помощи в местной полиции по поиску кемпинга или другого места для ночевки. Офицер предложил девочкам кофе, а Леше проехать с ним на машине до ближайшего обжитого кемпинга в паре километров от участка. Нас отправляют в своеобразный кемпинг Silent Arrow. В этом приюте мне предложили разместиться в барачке на матрасах за 90 ₪ с человека

21.30 98.2км кемпинг Silent Arrow.

Палатки поставили под забором, потому как на территории очень дорого и это единственное место, где они были защищены от ветра.

22.20 Ужин

23.00 Отбой

Холодно после жары +20, сильный ветер около 8-10м/с.



7 апреля(5 ходовой день)

Погода +21, ясно, ветер СЗ 3м/с



9.00 Подъем

10.00 Завтрак

Леша перебирает Машину заднюю втулку и очередной раз переклеивает свои пробитые камеры. Леха решил, что причина может быть в «залипании» трещотки, но её снять не удалось, для этого нужен был очень большой шестигранник, которого не оказалось. Поспрашивав у местных автотуристов, Леха отправился в город на заправку, которую показал накануне полицейский и даже познакомил с её русскоговорящим хозяином. У него Леха и взял под честное слово набор шестигранников. Среди них нужного не оказалось. Пришлось собрать втулку обратно, так и не выяснив причину поломки. Собираемся, заливаем воду во все имеющиеся емкости.



11.30 Выезжаем из кемпинга. Направляемся на местную заправку за очередной порцией бензина для горелки и в магазин за сладким на маршрут. Заехали на заправку отдали ключи, заодно докупили бензина, и поехали на рынок. Там же рядом поменяли наличные и купили немного сладостей и фруктов в магазине. Мицпе Рамон показался довольно аккуратным маленьким туристическим городком.

12.50 2км Выходим на маршрут. Движемся вдоль кратера по мелкокаменистой дороге переходящей плавно в крупнокаменистую. Наш маршрут пролегает вдоль кратера с потрясающими видами и уходил вглубь пустыни по туристическому маршруту для кроссовых мотоциклов и для багги.



13.02 2.5км – Съезжаем с асфальта на мелкокаменистую дорогу вдоль кратера. Дорога сразу разделяется на тропу совсем вдоль кратера и хорошую укатанную мелкокаменистую дорогу.

13.04 Смотровая площадка на краю кратера

13.32 4.7км - Смотровая площадка

14.22-14.34 11.5км Остановка на смотровой площадке.

14.42 12.3км Смотровая площадка.

15.00 14км Передышка и перекус

15.35 Двигаемся дальше. Отворачиваем от кратера.

15.58 17км У Тани начала протекать 5литровая бутылка с

водой. Остановка на основательную переупаковку рюкзака.

16.08 Двигаем дальше.

16.44 20.8км Заклинило задний переключатель у Маши. Меняем переключатель на запасной и снимаем защиту спиц на заднем колесе. На спусках у Маши от прыжков с прослабленной цепью, она постоянно слетала с роликов. Леха поставил ей свой запасной Deor'овский задний переключатель. Во время регулировки скоростей, выяснилось, что причиной была пластиковая защита, которая располагается под кассетой. У неё давно сломались лапки крепления к спицам, и, болтаясь свободно во время холостого хода, она периодически цепляла и подкручивала кассету, чем и ослабляла цепь. Сняв эту защиту, проблема решилась сама собой.

16.55 Двигаемся дальше

18.11 23.2км Смотровая площадка

18.20 24.8км Развилка с указателями прорисованных маршрутов, двигаемся по синему.

18.35 25.2км Встаем на стоянку в глубоком устье пересохшей реки. Сухая ночевка.

Попытавшись разжечь горелку поняли, что давления под поршнем не создаётся. Пришлось разбирать горелку, выяснилось, что слетела резинка. Найдя несколько «ненужных» деталей в «несовершенной» конструкции американской горелки, а также признав, что бензин на русской заправке из Мицпе Рамона, был разбавлен ослиной мочой, Леха всё-таки развёл огонь. Девчонки к тому времени уже спали. Таня – добрый человек встала и приготовила картошку из НЗ, пока Леха ставил палатку в заранее намеченное место. Юля с Машей так и спали без ужина. Ночью совсем холодно +15.



8 апреля (6 ходовой день)

Погода +25, ясно, ветер С4м/с



6.30 Подъем, завтрак, сборы.



Утро было довольно прохладным.

8.14 Выход на маршрут. Продолжаем движение по крупнокаменистой дороге.

Дорога была с постоянными и довольно крутыми спусками и подъёмами. Они не были продолжительными, но временами довольно сложными для прохождения, поскольку покрытие состояло из крупных камней. Девчонки зачастую шли пешком не только вверх, но и на спусках. Лехе же эта скачка по камням была в радость и дала возможность не спеша потренироваться в прохождении до сели

незнакомых участков дорог.

9.23 6км Пятиминутка

9.36 8.6км Развилка. Направо отходит зеленый маршрут. Продолжаем двигаться по синему.

11.09 13.8км Передышка. Снова очень жарко и едва можно найти тень у скалы.

11.37 Двигаемся дальше.

11.55 15.1км Развилка с указателями. Налево отходят красный и серый маршруты. Мы двигаемся по черному маршруту. Но и с ним нам не по пути.

12.05 16.1км На развилке мы уходим с него влево. Мелкокаменистая дорога

12.16 16.9км Камень с предупреждением.

После обеда все туристические маршруты разошлись по сторонам, а нам предстояло ехать вперёд по довольно неплохой мелко каменной дороге с плавными подъёмами и затяжными спусками, по зоне боевых действий прошлых лет о чём свидетельствовала надпись на бетонном блоке. По обе стороны от дороги лежали раскуроченные кузова машин и даже автобусов, было много воронок с ошметками от разорвавшихся снарядов. Всё это нагнетало какую-то тревогу.

12.44 19.9км Прокол у Лехи. Тут Леху угораздило

разрезать заднюю крышку вместе с камерой о какой-то камень, а может и осколок снаряда. Он обратил внимание, что его задняя крышка не только порядком подстёрлась, но и образовалась грыжа с порванным участком в месте схождения крышки с ободом и оттуда уже виднелась камера. К счастью была с собой запасная крышка, которую решил пока не ставить, пока ходит эта. Запасок не осталось, поскольку так и не успел заклеиться накануне, ковыряясь до полуночи с горелкой. Клеился я по традиции на самом солнцепёке. С 3-ей попытки заплатка прижилась

14.46 Едем дальше

17.45 Песок от жары запекся коркой, по которой без проблем можно ехать, но местами все же проваливаясь.

17.50 Прокол у Маши. Ищем место для стоянки. Пока Таня искала место для ночёвки Леха менял Маше переднюю камеру, это была вторая из тех двух непутёвых, что она взяла с собой. Эта также порвалась на сгибе.

18.24 42км Встаем на стоянку за колючими кустами, уже видно асфальтовую дорогу трассы 227. Кемпинг, все такая же площадка огороженная камнями, до которого мы не доехали, располагался, как выяснилось на следующий день, совсем у дороги, и, около него, стояло несколько местных машин. Сухая ночевка.

19.30 Ужин. Сухая ночевка. Пока размещались и готовили ужин, у Лехи опять спустило заднее колесо. За ужином, как стемнело, на горизонте показалась лиса с лисёнком, которых, видимо, привлёк запах еды. Все припасы взяли для сохранности к себе в палатки в спальное отделение.



Леха снова клеит камеры свои, Машины, и меняет покрышку, одновременно отгоняя лис от их палатки, которые так и норовили что-нибудь спереть. К величайшему сожалению обнаружили, что запасная новая покрышка ссохлась за 2 года и была совершенно не годна для эксплуатации, Леха её даже не смог натянуть на обод. Решил заштопать капроновыми нитками заднюю порванную и лысую покрышку и поставить её наперёд, где всё-таки давление поменьше, да и амортизатор компенсирует удары при скачке по камням.



20.30 Отбой.
Первую половину ночи, как и планировал – лисы не оставляли девчонок в покое. Потом Лехе вся эта ночная движуха порядком поднадоела, и он запустил пару увесистых камней по братьям нашим меньшим. Не попал, конечно, но тишина в лагере наступила незамедлительно. Ночью тепло, безветренно. Завтра нас ждет подъем скорпионов.

9 апреля (7 ходовой день)

Погода +25C



7.45 Выход на маршрут

7.50 200м Выезд на асфальт 227трасса, старый хорошего качества.

8.24 4.8км Начинаем подъем по серпантину.



Смотровая площадка с мемориальной доской.

9.50 11.4км Сворачиваем в радиалку к малому кратеру. У начала подъема стандартный каменный кемпинг, зато можно в 400м севернее набрать воды, о чем информирует большой плакат. Пока Юля с Машей бегут к кратеру, Леха движется за водой в пункт набора воды недалеко от кемпинга. В кране воды не оказалось и пришлось пройти подальше вдоль забора с колючкой, не понимая зачем, поскольку впереди закрытые ворота и лишь вдалеке от них располагались жилые строения. К счастью Леху заметили в камеры наружного слежения и ко мне

на встречу вышла улыбчивая девушка с автоматом наперевес. Она любезно согласилась набрать воды в бутылки.

Нужно отметить, что девушка с автоматом – это вполне обыденное зрелище для Израиля, причём не только на режимном объекте, но и в городах или в общественном транспорте. Получив оружие, военнослужащие не расстаются с ним во время всего срока службы, даже когда едут домой на побывку. А в Израиле, как известно, военнообязанными являются все, кроме ультраортодоксальных евреев.

9.50 Возвращаемся на развилку и снова встаем клеить Лешу. Опять спускает колесо, отклеилась заплатка. Замена камер не помогает. В принципе была идея, как закрепить заплатку, чтобы она не отклеивалась. Был отрезан кусок старой камеры, разрезан вдоль изнутри обода, зачищен и приклеен целиком обогнув большую часть заклеиваемой камеры в поперечном сечении, тем самым «обняв» приклеенную заранее маленькую заплатку. Теперь боковые стенки уже работали на сдвиг и даже в ложбинке обода не давали заплатке оторваться. Всё сработало.

Это был последняя бортовка Леша в этом походе!!!

10.55 Двигаемся дальше. Начали движение к Мёртвому морю, по асфальту, с небольшой петлёй, нам нужно было нагнать потерянное время.

12.36 22км Выезжаем на трассу 206.

13.20 30км Передышка под пальмами около исследовательского центра. Вовремя свалить не успели, местная полиция проверила документы и попросила здесь больше не останавливаться. Проверяли только девочек, потому как Леша решил посмотреть изнутри оазис с надписью Welcome возле въезда, и в этот момент его рядом не было. Он проехал дальше в поисках фонтанчика с холодной водой и скамейки, но не нашёл. Подъехав к шлагбауму и увидев неподалёку вооружённую охрану, человек 10, уже начал разворачиваться, но было поздно, они махнули рукой и открыли шлагбаум. Подъезжая к ним, и заметив надпись «научный парк», решил



мотивировать свой интерес желанием пофотографировать, это и было ошибкой. Уже потом он увидел другую надпись: «Ядерный исследовательский центр». Невинный паспортный контроль закончился полным досмотром, проверкой фотоаппарата и навигатора, подробным допросом с выяснением цели путешествия нашей группы, маршрута следования, включая подробное описание как мы попали из разных городов в Израиль, на чём добирались до Москвы, выяснением места работы, инженерной должности, проверкой e-mail, возможных контактов в соц.

сетях и т.д. Интересовались возможными родственниками или знакомыми в Израиле, вероисповеданием... Словами сложно описать их удивление, когда они увидели второй паспорт – Российский. Нужно признать, что делали они всё очень профессионально, вежливо, но настойчиво. Доставал из рюкзака всё сам, но тут же эти предметы попадали к ним в руки, распаковывались проверялись, затем аккуратно складывались и возвращались. Параллельно с обыском мне задавали кучу вопросов, на английском, разумеется. На какие-то я мог ответить, некоторые они задавали через телефон, своему русскоговорящему сотруднику на том конце провода, тот переводил Леше, Леша ему отвечал, а тот уже переводил им.

Всё разрешилось, когда подъехал начальник караула, и задал несколько вопросов о велосипеде, нашем туристическом клубе, по каким дорогам в основном ездим, сколько мы проходим за день, и т.п. Затем он распорядился отпустить. Строго настроено предупредив не фотографировать пока путь пролегает по шоссе, вдоль огороженного ядерного центра, который находится далеко на горизонте в пустыне.

Так потеряли 2 часа драгоценного времени, ладно хоть воды дали набрать.

15.31 Двигаемся дальше.

15.34 32км Выезжаем на трассу 25. Справа очередной военный полигон. Остановка и фотография запрещена. Перед остановкой при переключении на большую звезду у Тани слетает цепь на педаль.



15.50 41км Передышка и одевание цепи обратно на автобусной остановке.

16.00 Двигаемся дальше. Спускаемся к Мертвому морю. Спустился по серпантину к Мёртвому морю на -380 метров и довольно долго и уныло ехал вдоль фабрики по производству магнезии.

16.50 Едем вдоль Мертвого моря. Снова ветер в лицо.

18.26 82км Newe Zabhar на месте кемпинга развернуто большое строительство новых отелей. Встаем на ночевку в парке с разрешения пожарников, около пожарной части, куда нас гостеприимный молдаванин Дима пустил набрать воды, поставить телефоны и аккумуляторы на зарядку, а ночью и разрешил помыться в душе. Следом приезжает и Юра на автобусе с Масады. Воду на готовку просим в пожарной части. Люди готовятся к наступающему празднику. Сегодня мы снова все вместе.

Вечером Маша попросила переставить ей обратно её родной задний переключок, что Леха и сделал.

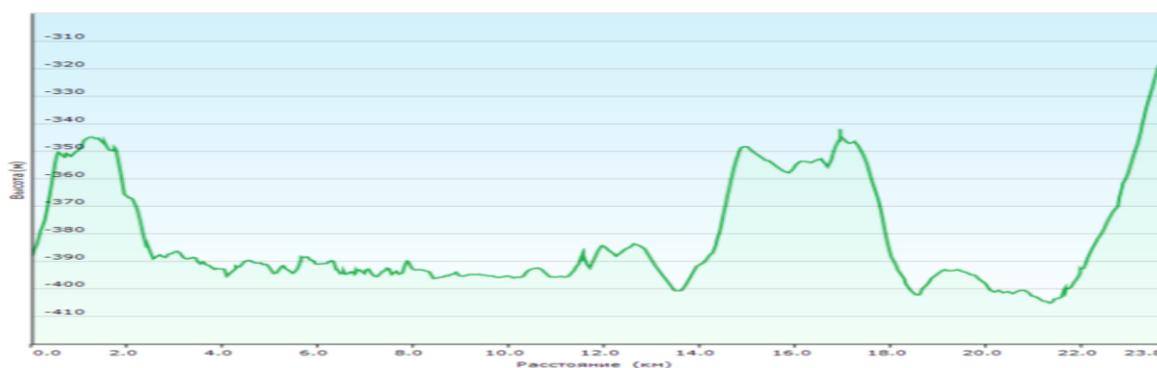
19.30 Ужин

21.00 Отбой.



10апреля(8ходовой день)

Погода +25С



Предпраздничный день, все работает по укороченному графику, посему решено без завтрака доехать до Масады и позавтракать там.

6.00 Подъем

Быстро собрались и отправились на место в единственном бесплатном кемпинге на берегу Мёртвого моря. Он находился на противоположной стороне Newe Zabhar и застроенного отелями берега Мертвого моря. Город состоит из отелей и пансионатов разного уровня. Большая территория находится в состоянии застройки и расширения. На некоторых пляжах есть бесплатные душевые, должны они быть и в нашем кемпинге. Наша задача на день сводилась к осмотру Масады (10 км от города) - замок царя Ирода на вершине горы, на высоте примерно 450 м над уровнем Мертвого моря.



6.30 Выход в сторону Масады.

Пасмурно, накрапывает дождик, большая влажность, по пути нас сопровождал уверенный встречный ветер, в общем было не жарко.

9.10 24км Масада.

Располагаемся за столиком, готовим завтрак, ждем Юру и разведываем полезную информацию по предстоящему подъему. Со всех сторон Масаду окружают отвесные скалы. Лишь со стороны моря вверх ведет узкая, так называемая змеиная тропа, подъем по которой с велосипедами



представляет собой препятствие явно не 2 категории, а подъем на подъемнике из-за большого количества народу оказался невозможен.

Оба способа платные, что естественно для той страны, куда мы приехали отдыхать. Та дорога, которая предназначена для пешего подъема, сделана серпантином, с небольшим уклоном. В двух местах есть скамейки с навесами, где можно спрятаться от солнца. Почти вдоль всего подъема сделаны перила, особенно в узких местах. Каменные ступени кое-где разрушились, но

на большей части - в хорошем состоянии. Подъем занимает около часа, и с самой верхней точки открывается отличный вид на весь серпантин. Называется эта дорога змеиной тропой. Наверху есть магазины, в которых можно купить сувениры, карту Масады. Вода на территории крепости есть в нескольких местах, можно свободно подходить и пить. Есть туалет, вполне цивилизованный.

Встало солнце, и погода сразу наладилась, стало довольно жарко, впрочем, как обычно. Оставив велосипеды около столиков с Юрой, поднялись в крепость. Юлия с Машей первыми начали подъем по змеиной тропе, а Леша с Таней сначала в здании вокзала фуникулёра посмотрели бесплатный 10-минутный фильм про события, которые здесь разворачивались во время осады римскими легионами. Фильм был с русскими субтитрами. Таня поднималась на фуникулёре за 74 ₪, причиной было больное колено, которое она повредила при падении с велосипеда в пустыне.

Леша пошёл пешком, причём взял хороший темп и поднялся чуть больше чем за полчаса. Крепость частично восстановлена. Больше всего впечатлило, то что крепость сама обеспечивала себя водой, за счёт специально оборудованных резервуаров для сбора дождевой воды. На территории было несколько дворцов и даже бани. Долго нам побродить не дали, т.к. музейный комплекс закрывался в 13:00. Связано это было с кануном праздника Пейсах, который приравнивался к Шабату и начинался уже текущим вечером. Как Вам, наверное, известно, Шабат начинается каждую пятницу вечером и продолжается до субботнего вечера. В течение этого времени правоверным израильтянам запрещается работать и даже готовить, закрываются все магазины, заправки работают в режиме самообслуживания.



На подъемник с велосипедами нас не пустили, а подниматься по змеиной тропе, создавая проблемы большому количеству народа, поднимающегося вверх, мы не стали, потому как этот подъем на более чем 400 метров с велосипедами мы бы закончили после закрытия и к другому выходу нас бы никто не пропустил. Пришлось бы спускаться обратно.

В связи с этим мы не попали на дорогу, ведущую в Арад, а при езде в объезд по трассе с большим потоком машин, ночь застала бы нас на подъеме на арабской территории, что для команды на 75% состоящей из слабого пола, да еще в канун праздников было бы не очень удачным решением. Проанализировав создавшееся положение и, к тому же имея два дня отставания из-за

постоянного ремонта, было решено проброситься от Масады до Иерусалима на автобусе.



Неумолимо приближался шабат, а вместе с ним переставали ходить автобусы, и мы рисковали застрять здесь надолго. По счастливой случайности, спустившись, мы успели запрыгнуть в последний автобус, отходивший в Иерусалим. Остались без моря, но время было

дороже, ведь Юле нужно было вылетать на день раньше.

Прибыв в предполагаемое местонахождение нашей арендованной квартиры, нас ожидал очередной квест. В Израиле видимо не любят встречаться с жильцами лично, и предпочитают снабдить их подробной инструкцией по поиску квартиры и ключей от неё. Домик, часть которого сдавалась нам в аренду, был довольно уютным и располагался в 20 минутах ходьбы от старого города. Там имелся маленький палисадник с ёжиком, который каждый вечер приходил проверять свои владения и в котором хорошо поместились все велосипеды, пристегнутые к забору. Квартира была обставлена в стиле дачного домика, на кухне имелось много приправ и разных вкусностей, а главное вполне недурной кофе. Расположившись, Леша Юра и Таня отправились на поиски еды, но все магазины были закрыты, по улицам разгуливали правоверные иудеи в чудных одеждах, а больше всего удивляли детские наряды. Проболтавшись по городу 2,5 часа, единственное, что мы нашли – это арабский круглосуточный магазинчик с очень высокими ценами и маленьким выбором, ограничились йогуртами и кексом к чаю.



11 апреля (дневка)



Иерусалим

Выспавшись вдоволь и подкрепившись, пошли гулять по старому городу. Обратили внимание, что в арабских кварталах цены на питание и сувениры – ниже, чем в израильских, возможно это связано с тем, что они не платят налогов. Узкие, колоритные улочки старого города с их запахом ладана сложно описать. Яркое впечатление оставил открытый вечером магазинчик в израильском квартале, в котором царил настоящий хаос, разбросанные повсюду продукты, мешали продвигаться

вглубь магазина, а курящий за прилавком продавец, так и не смог справиться с нашими карточками и нам пришлось расплачиваться наличными.

Вечером после ужина Леша с Юрой ещё раз сходили прогуляться в поисках красивых фотографий. Город предстал перед нами совершенно в другом свете. Открылись все возможные значные заведения, из которых доносилась современная музыка, на улицы вывалила молодёжь, а на перекрёстки - ночные феи, довольно чудно смотревшиеся на высоких каблуках.

12 апреля (дневка)

Иерусалим

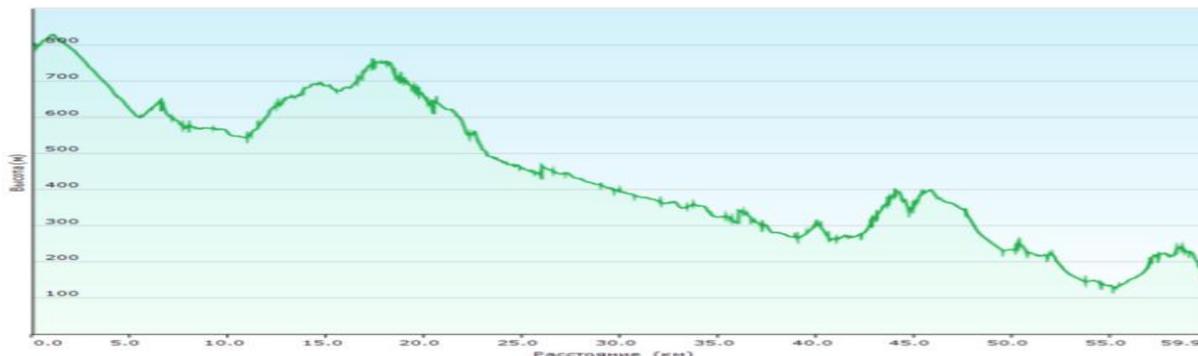
Поскольку мы догнали график, за счёт автобусного участка, то у нас остался в запасе один день на прогулку. Мы сходили в музей Рокфеллера преимущественно с артефактами, привезёнными из Египта. Затем попытались пройти к православному храму Марии Магдалены, но высокие стены, окружающие его, мешали сориентироваться. Вход мы, всё-таки, нашли, но он был закрыт на замок, видимо внутрь пускают только туристические группы по предварительной договорённости.



На обратном пути зашли на местный рынок, который нашли в первый вечер изучения города и куда давно хотели попасть. Непередаваемые ощущения! Торг уместен и даже необходим!

13 апреля (9ходовой день)

Погода +25С, влажность 85%



7.00 Подъем

8.30 Выход на маршрут. По улицам выезжаем из города. Дорога наша лежала в Тель-Авив. Выехали из города по шоссе, а дальше двигались по парковым дорожкам и тропинкам.

8.57 6.5км через отбойник перелезаем с трассы на грунтовую дорожку и под мостом выходим на велодорожку

9.20 8км Асфальтовая велодорожка.

9.40 11.5км Грунтовая мелко каменная дорога по садам.

10.00 13.3км Парковка, снова асфальт.

10.08 14.5км Мелко каменная грунтовая дорога.

10.26 17.3км Кусочек асфальтовой тропинки к местам отдыха со столами и скамейками. По всюду встречали большие кемпинги, расположенные в лесополосе, оборудованные лавками и скамейками, к сожалению, воды мы ни в одном не нашли, но наших запасов должно хватить.

10.37 18.4км Асфальтовая тропинка заканчивается и начинается спуск по МТВ трассе, грунтовая тропинка с большими камнями. Основную часть мы таки проехали с рюкзаками, правда, с больших ступенек вел приходилось стаскивать вручную.

11.06 20.4км Выбираемся с МТВ трассы на дорогу под удивленные взгляды местных мотоциклистов. Далее спускаемся к реке по мелко каменной дороге.

11.24 23.2км Спустились к реке, теперь движемся вдоль нее по крупнокаменной.



12.47 36.2км Обед на берегу реки

13.20 Двигаемся далее.

13.27 Бетонный мостик-брод через речку.

13.35 38.9км Выезд на асфальт.

13.38 39.2км грунтовая дорога. Объезжаем справа поселок Naham.

14.00 41.5км Асфальт, трасса 44.

14.05 42.5км Сворачиваем с трассы в парковую зону с оборудованными местами для отдыха. Мелко каменная дорога. Спрашиваем у местных, где можно найти воды, в ответ получаем только 0,5литровую бутылочку.

14.32 44.2км Оборудованное место отдыха.



14.56 45.6км Передышка на оборудованном месте для пикника и отдыха со столиками и скамейками. Очень душно и большая влажность. Ехалось довольно тяжело, дорога была преимущественно вниз, но было и несколько затяжных подъёмов.

15.15 Двигаемся дальше.

15.29 48км Асфальт, Burma Road, через 100 метров оборудованное место отдыха.

15.41 50.6км Следующая передышка, у местных набираем воды.

16.03 50.9км Поворот на грунтовую дорогу. Около дома с цветущими кактусами. Дорога – отмеченный метками израильский веломаршрут.

Юля предложила мне отведать плодов опунции, предупредив, что она довольно колючая, и лучше брать её в перчатках. Именно так Леша и поступил, используя для этого велоперчатки. Только она не предупредила, что опасны не те колючки, которые торчат, а те мелкие ворсинки, которыми покрыт весь плод. Естественно все они остались на перчатке, и удалить их от туда не представлялось возможным, затем они перекочевали и в кожу, в общем, – острые ощущения, ничего не скажешь!

16.40 55.6км Маленький кусочек асфальта, пересечение под мостом большой трассы №3.

16.41 Снова грунтовая лесная дорога с большими камнями, все тот же веломаршрут. Дорога шла мимо фермерских владений, среди прочих культур мы встречали даже пшеничные поля и виноградники.

16.57 57.4км небольшая передышка и при старте с нее прокол у Юли.

17.22 Двигаемся далее.

17.37 58.7км Мемориал. Здесь же в лесу разбросаны места для отдыха.

17.40 59км Прокол у Маши. Решено искать место для стоянки.

17.47 60км Встаем на стоянку на краю лесной зоны. Сухая ночевка

На подъезде к месту ночёвки и Маша последовала примеру Юли проколов колесо, наверное, чтобы Леша особо не скучал. Пока девчонки готовили на ужин остатки риса, Леша заклеил и поменял Маше камеру, правда, плохо заправил покрышку в обод в районе ниппеля, спустя минуту, после накачки необходимого давления последовал оглушительный взрыв, чем поверг в шок обитателей леса. Особенно негодовали совы, которых в тех местах не мало, они затем всю ночь издавали истерические вопли, чем-то напоминающие хохот.

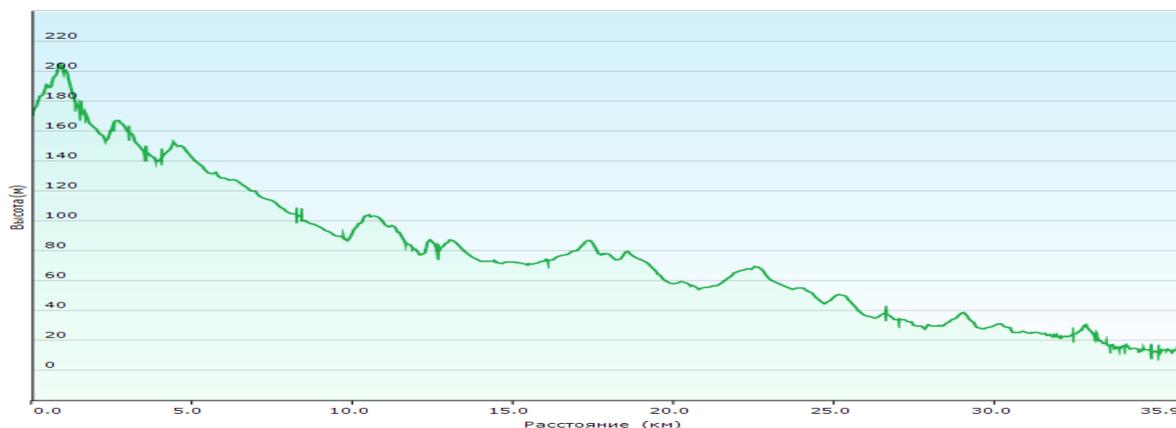


Не успели мы сесть ужинать, как начался небольшой дождь и загнал нас в палатку. Поставив кипятиться воду на чай, Леша понял, что давление под поршнем горелки опять пропало, и чай не вскипятить. Весь вечер и полночи провёл за уже знакомым и увлекательным занятием – сборкой и разборкой горелки на время! Чтобы не было скучно, к Леше периодически подходили военные патрули, которые прочёсывали лес с периодичностью примерно в 15 минут. Вертолёт, которые летали поблизости, помогали группам координировать свои действия. Кого они искали,

Леша так и не смог выяснить, поскольку, как только они узнавали, что русские – у них сразу же пропадал интерес. Даже паспорта не спросили.

14 апреля (10 ходовой день)

Погода 22С, ветер.



6.30 Подъем. Утро было добрым, но голодным, по причине сломанной очередной раз горелки. Закинувшись печеньками с водой из поилок, было решено проехать оставшийся участок пути и позавтракать уже в Тель-Авиве.

7.30 Выход на маршрут. Продолжаем движение по грунтовой дороге между лесом и полем.

7.56 4км Выезд на асфальт. Через 400 метров выруливаем на 424 трассу до Тель-Авива, машин практически нет, наверно здесь тоже все еще спят.

8.11 8.4км Маша проколола колючкой колесо, меняем камеру на автобусной остановке. После довольно быстрой замены камеры, поскольку все движения уже были отточены до совершенства, мы двинулись в Тель-Авив.

8.38 9.7км Сворачиваем с трассы в поселок, для объезда большой сложной развязки.

8.46 11.9км Полевая грунтовая дорога перед выездом на трассу раскопанная трактором.

8.57 12.7км Снова асфальт. Теперь мы на трассе 44, машин уже гораздо больше. За развязкой начинается Тель-Авив. Мы мчим к морю, на завтрак, которого у нас еще не было. Машин здесь уже гораздо больше, но широкая обочина очень даже радует, ощущается немного усиливающийся встречный ветер с моря. По пути мы встречали много велосипедистов, как профессиональных спортсменов, так и простых обывателей, которые выехали с утра на зарядку.

10.14 33.6км Снова Overstay-TLV Hostel, возвращаем хозяину, взятый на две недели шлем и едем к морю искать Юру.

10.36 36км Море, пляж. Вдоль набережной идет велодорожка. Кстати в Израиле и, особенно, в Тель-Авиве по утрам огромное количество жителей вываливает на побережье, для пробежки или прокатиться на велосипеде, по специально оборудованной для этого





велодорожке, на которой движение ничуть не меньше, чем на соседствующем шоссе.

Пока ждали Юру, расположились на пляже, неподалёку от предполагаемого хостела. Несмотря на палящее солнце, которое может разморить на городских улицах, на пляже ощущается прохлада, а временами даже озноб от холодного и довольно сильного ветра с моря, который немного стихает только к вечеру.

Активная часть маршрута окончена.

Закинув вещи в хостел, и угостившись холодным лимонным напитком на стойке

регистрации, мы поехали посмотреть на Старую Яффу. Не могу сказать, что она произвела какое-то неизгладимое впечатление, много народу, да и прибрежная зона старого города не такая уж большая. В общем, прогулку можно считать неудавшейся, если бы не один курьёзный инцидент, который произошёл с нами. Навстречу нам по маленькой улочке пронёсся мотороллер, из огромного багажника которого прямо на дорогу сыпались охлаждённые куриные грудки. Не успели мы окликнуть горе-мотоциклиста, как тот скрылся за поворотом. Нам ничего не оставалось, как прихватить с собой пару-тройку грудок, впрочем, что греха таить – их было минимум 5, к тому же проезжающие мимо водители автомобилей из солидарности с голодными туристами - аккуратно объезжали эти грудки. Леха очень хотел попасть на местный рынок и прикупить чего-нибудь, изысканного для своих друзей в России, но поскольку вечером опять наступал Шабат, то центральный городской рынок, скорее всего, был закрыт, но он с Юрой и Машей всё решили попытать счастья, и не прогадали. Мы снова погрузились в смесь ароматов и зловоний. Реки, образованные спёкшимися на жаре овощами и фруктами, пересекали пешеходные проходы вдоль и поперёк. Справа и слева слышались призывы к дегустации орехов и фруктов. Рынок закрывался с минуты на минуты, нужно было торопиться. Выбор остановился на сушёных королевских финиках и маленьких, но свежих финиках. Когда всё было уже испробовано и куплено, наш взгляд привлекли валявшиеся повсюду овощи и фрукты, которые хозяева торговых точек выбрасывали, уверенные в том, что праздники эти товары уже не переживут. Среди этого разнообразия нам удалось выбрать кочан цветной капусты, несколько томатов и болгарских перцев. Капуста пошла на отвар вместе с грудками на кухне хостела, а остальное на салат. Таким образом, гостеприимный город накормил нас безупречным ужином совершенно безвозмездно. Натуральный кофе, который был в хостеле в свободном доступе, также подчеркнул остроту

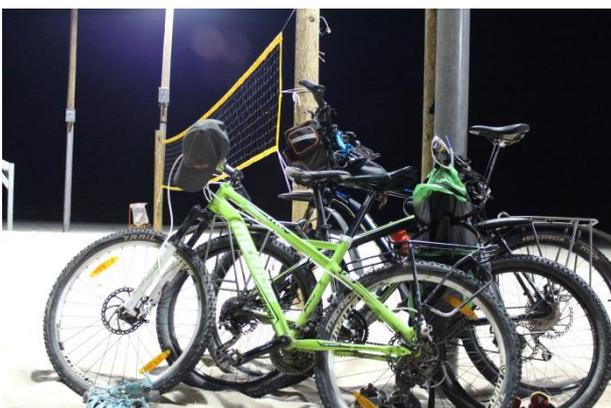


момента.

Когда стемнело, мы пошли прогуляться по набережной, а за одно и искупаться в море. Впрочем, в воду полез только Леха, остальные решили оставить этот момент на утро.

15 апреля

Утром Леша проводил Юлю до аэропорта и вернулся в хостел. Оценил сложность развязки по пути из аэропорта и лишь благодаря охранникам на КПП смог найти правильный



съезд, который уходил не справа, как обычно, а из крайнего левого ряда и под эстакадой.

Несмотря на то, что наше проживание завершилось после обеда, хозяева разрешили нам оставить вещи аккуратно сложенными в кладовой до вечера, а также пользоваться душевой и напитками из фойе. Благодаря Юриному опыту, мы смогли всё – таки восстановить работоспособность горелки. Упаковали финики в контейнер из-под яиц и отправились на пляж, чтобы скоротать время.

Там напросились к местным ребятам, чтобы поиграть в пляжный волейбол, прикинувшись чайниками. Когда же они догадались, что мы не совсем чайники, интерес сразу улетучился, а вслед за ним и сами ребята. «Отняв» у корейской группы, игравшей по соседству, волейбольный мяч, мы устроили свой турнир, бились команды ММ против ЖЖ. Битва разыгралась не шуточная, можно отметить короткие отыгрыши Маши и неумолимые по силе подачи Тани. Но в упорной борьбе всё же победила команда ММ.

В аэропорт мы поехали по отдельности, Леша с Машей своим ходом, а Юра с Таней на аэроэкспрессе-поезде пригородного сообщения, проходящий через аэропорт. В поезде в начале и конце состава есть специальные вагоны для провоза велосипеда, они отмечены специальной картинкой. Велосипед провозится бесплатно, билет нужен только на человека. На подъезде к аэропорту, есть замечательный грейпфрутовый сад, мимо которого мы конечно не могли спокойно проехать. Ночью мы доедали отварные грудки и заедали грейпфрутом.

Затем решили прикорнуть в фойе аренды автомобилей. Там было не так много людей и приглашения на регистрацию не мешали спать.



16апреля

Аэропорт. Регистрация. Проверка велосипедов заключается в перетряхивании всего содержимого велочехла, от велосипедов все отцепляют и их куда-то уносят, причем раму отдельно, колеса отдельно, и через некоторое время возвращают, разрешая все заново упаковывать.

Весь личный досмотр в аэропорту проходит в ручном режиме, поэтому терпеливо ждем, пока достанут и проверят каждую вещь. Особо

подозрительных раздевают и проверяют до трусов, к счастью, нас это не коснулось. Весь досмотр занял все три часа до начала посадки, при том, что мы стояли первые в очереди и заранее прошли собеседование. Паспортный контроль проходили в электронных автоматах все, кроме Маши, потому как с ее уже недействительной визой автомат не выпускал. Пришлось отстоять еще одну длинную очередь и еще раз объяснить цели поездки, маршрут и тому подобную информацию.

Москва нас встретила снегом, дождем и туманом. Юра получил раскуроченный рюкзак, частично завернутый пленкой.

Также отдельное спасибо Саше, который встретил нас на арендованной грузопассажирской газели и развёз всех по домам.

Так закончилось наше путешествие в Израиль.

Общественное снаряжение

Наименование	Описание	Вес
Палатка	RedfoxChallenger 4 (RF4)	3,7
	TrampBicycleLight	1,7
Горелка	MSR WHISPERLITE INTERNATIONAL COMBO + емкостьдлятоплива 0,5л	1,16
Экран		0,3
Каны	титан 4+6л	1
Снаряжение кухни	(доска, половник, нож, открывашка, скатерть, губка)	1
Фотоаппарат + батарейки		1,5
Навигация	GarminOregon 450	0,5
	GarminOregon 600	0,5
	Атлас + карты	0,3
Аптечка	См. Соответствующие разделы	3
ВелоРемНабор	См. Соответствующие разделы	4
ХозРемНабор	(клей, иголка, булавки, нитки, стропа, фасты)	0,3
Трос для сцепки велосипедов		0,3
Бензин для горелки	Злитра	2,4

Общий вес общественного снаряжения составил 21.66кг.

На каждого участника группы в среднем приходится 5.4кг.

Вес человек/место при выбранных палатках составляет 1.35кг

Четырехместная палатка была выбрана для того, чтобы иметь возможность разместить с нами Юру. Большая палатка требуют много места для своей установки, она менее устойчива при сильном ветре, одну из ночей девочки ночевали под открытым небом. Палатки растягивали всегда на камни, не имея возможности воткнуть колышки в каменный грунт.

Тент забыли в Москве, точнее при перераспределении снаряжения мы были уверены, что потеряли его в аэропорту, поэтому очень обрадовались, найдя его дома. Тент необходим как защита от палящего солнца и нам так не хватало его в обеденный перерыв и во время ремонтов.

Для приготовления пищи использовали жидкотопливную горелку. Жечь в пустыне практически нечего, а газ к авиаперевозкам вообще не допускают, и не хотелось тратить время на поиски газовых баллонов в Эйлате, поэтому в качестве горючего использовали бензин. Качество бензина очень зависит от заправки, на которой его покупали, бензин на русской заправке из Мицпе-Рамона отвратительного качества.

Несколько раз пришлось разбирать горелку, (поршень вынимается путём поворота по стрелке в определённом положении) выяснилось, что слетела резинка, по причине надрыва в районе центрального отверстия.

Все сыпучие продукты упаковывались в пластиковые бутылки из-под воды или молока. Группа всегда возила с собой двухдневный запас воды.

Туристические магазины

<http://www.maslul.com/theshop.asp> Тель-Авив

<http://www.rikushet.co.il> Иерусалим

Про горелку

10 апреля. Главным героем этого рассказа будет не что-нибудь там, а настоящая бензиновая горелка MSR! Горелка, которая прошла ни один поход, побывала в суровых условиях, топилась ослинной мочой и разжигалась при температуре сильно ниже нуля. И вот эта замечательная горелка приехала в Израиль. Но Израильский бензин оказался этой горелке не по зубам, и она стала периодически гаснуть. Причём сначала вроде горит, разогревается, но потом гаснет.



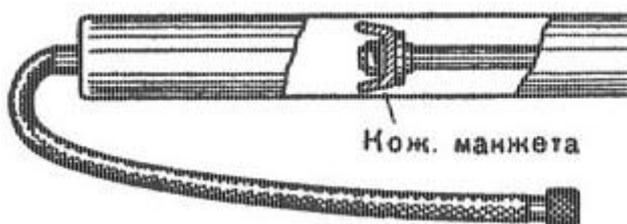
Первый раз попала она Юре в руки, когда мы были во второй раз на Масаде. Точнее, второй раз там был Юра, а все остальные приехали туда впервые. Поэтому, недолго думая, было решено Юре остаться караулить велосипеды, а лихим велотуристам - взбираться по змеиной тропе под палящим солнцем на высоту трёхсот с лишним метров. Под палящим солнцем, пешком, в течение часа, они лезли вверх, а Юра сидел в тени под пальмами и ждал. К тому времени он уже знал, что с горелкой были проблемы, и что Леша её ремонтировал. Поэтому Юра решил тоже посмотреть, как она устроена. Немного повозившись, удалось разобрать насос, потом снять жиклёр и посмотреть, в каком он состоянии. Всё было в нормальном состоянии, поэтому Юра собрал горелку и зажег её. Всё работало прекрасно. Юра не включал её до того, как начал разбирать, поэтому было неясно, почему же она заработала хорошо и с первого раза. На этом махинации с горелкой было решено прекратить, и больше Юра её в этот день не трогал.

Позже Юра узнавал у Леша, что он с ней делал и как он её ремонтировал. Он сказал, что вытащил из жиклёра иглу, а когда разбирал насос, сначала установил резинку другой стороной. Без иглы жиклёр работал нормально, а вот насос с перевернутой резинкой не качал. С насосом ещё более-менее было понятно. Резиновая манжета должна устанавливаться так, чтобы плотно прилегать к стенкам цилиндра, толкая воздух при движении поршня вниз, а при движении поршня вверх - забирать воздух, немного отходя от стенок цилиндра. Так устроен практически любой велосипедный насос. С иглой было сложнее. Без неё всё работало, но она там зачем-то была. Её назначение Юра узнал только сейчас, из этой статьи:

<http://survivalpandas.blogspot.ru/2015/10/msr-whisperlite-universal-2.html>

Как оказалось, это была инерционная система прочистки. Если потрясти горелку из стороны в сторону, то эта игла будет там свободно болтаться, выбивая из жиклёра сажу и грязь. Автор статьи считает эту систему малоэффективной и рекомендует пользоваться внешней примусной иглой любого производителя.

14 апреля. Тель-Авив. Наевшись отменного куриного супа Юра с Лешей решили дальше разбираться с горелкой. На этот раз было решено уже окончательно привести её в рабочее состояние перед отъездом в Москву. Нашли удобную асфальтированную площадку, убедились что вокруг нет ничего, что мужики



могли бы подпалить, и начали разбирать её снова.

На этот раз начали с осмотра резиновой манжеты на насосе. Как оказалось, она уже была заклеенная. Шов в верхней части этой манжеты, хоть и был проклеен почти идеально, но мог пропускать немного воздуха. Во всяком случае, так мне показалось тогда. Поэтому мы не могли создать достаточного давления в горелке, и бензин из форсунки не шёл.



Долго умельцы возились с этой манжетой. Сначала смазали её маслом, чтобы она лучше прилегала к пластиковому цилиндру, внутри которого она ходит. Это помогло, но ненадолго. Давление вроде как создавалось небольшое, но когда товарищи «инженеры» открывали кран подачи топлива, то вытекало совсем немного бензина, которого даже не хватало чтобы наполнить чашку розжига в нижней части горелки.

Второй попыткой восстановить горелку было «зашкуривание» манжеты. Идея была такая: шов в месте склеивания слишком толстый, и поэтому воздух проходит под ним. А требуемое давление не создаётся в баллоне. Самой мелкой «наждачкой», которую эти вандалы смогли найти, был



небольшой кусок бетона (бетона!!!), достаточно гладкий, но при этом и немного шероховатый. Об него выровняли манжету практически до идеального (как им казалось) состояния. Снова обильно смазали её маслом и запихнули обратно в цилиндр. Вначале вроде бы был звук воздуха, проходящего через обратный клапан (т.е. из цилиндра насоса он проходил в баллон с бензином), но потом он прекратился. Даже после минуты интенсивной накачки не создавалось

ощущения давления в баллоне, а оно должно быть. Юрин опыт работы с примусом подсказывал, что когда давление в баллоне «достаточное», то насос ходит с таким усилием, что его не прокачаешь. А здесь он ходил легко, как в начале. С насосом пока идей больше не было, и Леша предложил посмотреть форсунку.

Сняв жиклёр, этот еретик ткнул туда иголкой, которую вытащил раньше, при первом ремонте. Произошло невероятное - из форсунки струёй ливанул бензин. Леша был прав, засорилась форсунка, а эти варвары зачем-то мучали насос. Давление в баллоне было достаточно, чтобы зажечь горелку на полную мощность. Горелку собрали и повезли в Москву, отремонтированную и отлично работающую. Хозяин горелки так и не узнал (что очень хорошо для здоровья «инженеров»), какие мучения пережила его ненаглядная MSRочка в недружелюбных руках потомков Атиллы.

Напишу здесь ещё один совет, который случайно встретил на форуме, когда читал про эту горелку. Если вы уже закончили готовить на горелке, и собираетесь её разобрать для транспортировки, не закрывайте топливный кран. Переверните баллон донышком вверх, чтобы в топливный шланг попал воздух. Этот воздух под давлением протолкнёт остатки бензина, и он не будет потом течь из шланга.

Общественный ВелоРемНабор

Наименование	Описание
Каретка	ShimanoDeoreHollowtech
Ключ для каретки	
Ключ для снятия кассеты	
Хлыст	кусок цепи
Цепной ключ	
Задний переключатель	ShimanoDeore (Длинная лапка)
Трос переключателя	2шт
Трос тормозной	2шт
Колпачки универсальные	
Спицевый ключ	
Тормозной диск	φ160
Ключ звезда	
Узкий ключ	17/18
Узкий ключ	13/14/15/16 (2шт)
Пром.подшипники	6002 (2шт)
ЦИАТИМ 221	
Графитная смазка цепи	
WD-40 (200мл)	(200мл)
Перчатки хозяйственные	
Разводной ключ	
Полотно по металлу	
Круглый напильник	
Шлицевая отвёртка	
Пассатижи	
Эксцентрики	(передний и задний)
Хомуты на подседельный штырь	
Армированный скотч	
Пластиковые хомуты	
Щётка, губка, тряпки	
Болты под багажник	(M5 и M6)
Шестигранники отдельные	
Заплатки, клей	
Кусок камеры	
Головка для разбора педалей	8/9
Пром.подшипники для педалей	(2шт)
головка на12	

Поломки, ремонт и техническое обслуживание.

03.04.2017

1. Залили во все камеры, кроме Юлиных, герметик. При этом выяснилось, что запасные камеры с автониппелем, которые взяла с собой Маша, никуда не годятся, поскольку сопрели и сразу треснули на сгибе. Пришлось воспользоваться Таниной запаской.
2. Почти с начала пути у Тани начала постукивать одна педаль, хотя перед походом были поставлены новые педали на промах.
3. Также у Тани плохо работал задний переключатель, пришлось немного подрегулировать. После перевозки велосипеда, особенно после перелёта, проверяйте регулировку переключателей. Также стоит обратить внимание на то, правильно ли расположена рамка заднего переключателя, она должна стоять строго вертикально, параллельно плоскости колеса, не должно быть разворота. Перекосы могут быть вызваны как искривлением самого переключателя, так и кронштейна «петуха». Небольшой перекося можно выправить руками.

04.04.2017

4. Первый пробой у Лехи со стороны обода. Герметик мне не помог, поскольку он распределяется в основном по наружной поверхности. Поставил запаску, но при накачке, на ней отклеилась заплатка, поставил следующую.
5. Выехав на асфальт, Таня увидела, что проколола переднее и заднее колесо в четырех местах сразу, из отверстий пузырился герметик. Через пару минут всё прекратилось, герметик справился с задачей, даже подкачивать не пришлось.

05.04.2017

6. У Леши очередной прокол изнутри.
7. Снова у Леши спускает заднее колесо.
8. Маша проколола своё колесо.
9. Леша снова прокололся, уже на новой камере. Причиной были края отверстия в двойном ободе. Леша ещё раз прошёлся по всем этим отверстиям круглым напильником и наждачкой, поменял камеру и поехали дальше.

05.04.2017

10. Леша заклеил обод по периметру армированным скотчем, а поверх уже натянуть защитную ленту. Причина проколов была в том, что лента достаточно узкая и под большим давлением её понемногу выдавливает в отверстия на внутренней части обода, оголяется край отверстия и он постепенно подтачивает камеру.

06.04.2017

11. Разбор Машиной задней втулки Shimano. Решил, что причина может быть в «залипании» трещотки, но её снять не удалось, для этого нужен был очень большой шестигранник, которого у меня не оказалось. Поспрашивав у местных автотуристов, отправился в город на заправку, которую мне показал накануне полицейский и даже познакомил с её русскоговорящим хозяином. У него я и взял под честное слово набор шестигранников. Среди них нужного не оказалось. Пришлось собрать втулку обратно, так и не выяснив причину поломки.
12. На спусках у Маши от прыжков с прослабленной цепью, она постоянно слетала с роликов. Я решил поставить ей свой запасной Deoreовский задний переключатель. Во время регулировки скоростей, выяснилось, что причиной была пластиковая защита, которая располагается под кассетой. У неё давно сломались лапки крепления к спицам, и болтаясь

свободно во время холостого хода, она периодически цепляла и подкручивала кассету, чем и ослабляла цепь. Сняв эту защиту, проблема решилась сама собой.

13. Ещё у Леши и у Юли у которой такая же воздушная вилка RockShoxReconSilver в первые же дни похода по этой жаре полезло масло из штанин на верх, возможно от высокой температуры расширился резиновый сальник, хотя он обвязан маленькой пружинкой. Юля же склонялась к тому, что это масло закипело в вилке. Пускай более опытные механики нас рассудят.
14. Тут Лешу угораздило разрезать заднюю покрышку вместе с камерой о какой-то камень, а может и осколок снаряда. Тут я обратил внимание, что задняя покрышка моя не только порядком подстёрлась, но и образовалась грыжа с порванным участком в месте схождения покрышки с ободом и оттуда уже виднелась камера.
15. Замена Маше передней камеры, это была вторая из тех двух непутёвых, что она взяла с собой. Эта также порвалась на сгибе.

09.04.2017

16. Опять спускает колесо, отклеилась заплатка. Замена камер не помогает. Я отрезал кусок старой камеры, разрезал его вдоль изнутри обода, зачистил и приклеил её целиком обогнув большую часть заклеиваемой камеры в поперечном сечении, тем самым «обняв» приклеенную заранее маленькую заплатку. Теперь боковые стенки уже работали на сдвиг и даже в ложбинке обода не давали заплатке оторваться. Всё сработало, как я и запланировал. **Это была последняя бортовка Леши в этом походе!!!**
17. Настройка переднего переключателя Тани
18. Вечером Маша попросила переставить ей обратно её родной задний переключатель, что и было сделано.

13.04.2017

19. Прокол у Юли.
20. Прокол у Маши.
21. Почти сразу после выезда на шоссе, Маша проколола колючкой колесо. После довольно быстрой замены камеры, поскольку все движения уже были отточены до совершенства, мы двинулись в Тель-Авив.

P.S. Герметик в камерах нужен однозначно, двух запасных камер для данного региона явно мало + они обязательно! должны быть новыми. Проверяйте запасные покрышки на пригодность перед походом. Во избежание лишних огорчений на маршруте ТО велосипеда перед походом обязательно.



Походная Общественная Аптечка

Наименование	Количество	Описание	Использование
Бинт	8шт	10см x 3метра	Нет
Эластичный бинт	2шт	Снимающая нагрузку повязка	Да
Наколенник	3шт	Снимающая нагрузку повязка	Да
Пластырь Салипод (противомозольный)	10шт	Мозоли, потертости	Нет
Бактерицидн.пластырь	50шт	Обработка ран	Нет
Пластырь 2см	1упаковка		Нет
Салфетки стерильные	6шт		Нет
Кровоостанавливающий жгут	1шт		Нет
Марганцовка	15гр	Обработка ран	Нет
Йод	100мл		Да
Перекись водорода	200мл		Нет
Мирамистин	100мл		Нет
Пантенол (пена)	1баллон	Обработка ран и ожогов	Да
Фурациллин	30таблеток	Обработка ран, полоскание горла	Нет
Нитроглицерин	10таблеток	приступы стенокардии, невроз, истерические состояния	Нет
Панангин	50таблеток	Поддержка сердечной мышцы	Нет
Но-шпа	20таблеток	От болей в животе (спазмы гладкой мускулатуры), принимать строго по 2 шт.	Нет
Кетонал	30капсул	Обезболивающее в экстренных ситуациях	Нет
Кетонал	10ампул		Нет
Диклофенак	5 ампул	воспалительные и дегенеративные заболевания суставов	Нет
Адреналин (термостабильный)	3ампулы	Стимулятор	Нет
Супрастин	20таблеток	Антигистаминное средство	Нет
Индометацин	1упаковка	противовоспалительное, анальгетическое, жаропонижающее и антиагрегационное средство	Нет
Финалгон	1упаковка	Разогревающая мазь	Нет
Парацетамол	16таблеток	головная боль, мигрень, зубная боль, боль при травмах, ожогах	Нет
Эритромицин	1упаковка	Бактериальные инфекции, вызванные чувствительной микрофлорой	Нет
Бромгексин	20таблеток	Муколитическое средство	Нет
Лоперамид (Имодиум)	1упаковка	От диареи	Нет
Левомиколь (мазь)	1упаковка	Гнойные раны, ожоги 2-3 степени	Нет
Альбуцид	2капсулы	Конъюнктивит. Капли в шприц- тюбиках	Нет
Уголь активированный	30таблеток	От 5-6 таблеток растолочь в стакане, выпивать с водой	нет
Акватабс	20таблеток	Обеззараживание воды	Нет
Регидрон	10 упаковок	Восстанавливает водно-солевой баланс	Да

Бальзам «Звездочка».	1упаковка		Нет
Ватные палочки	1упаковка	Нанесение антисептиков	Да
Ватные диски	1упаковка		Нет
Ножницы			Да
Перчатки нестерильные	10пар		Нет
Солнцезащитный крем	3 флакона	SPF 50, SPF30	Да
Гигиеническая помада	2шт		Да

Общий вес аптечки 3кг

Аптечка упакована в герметичный пластиковый контейнер, который лежал так, что его можно было сразу достать в любой момент.

Несмотря на апрель, солнце очень активное, поэтому необходимо закрывать и защищать все участки тела, спасает от солнца даже не всякая одежда. В связи с этим из аптечки пользовались популярностью солнцезащитные средства. Два раза, в конце особо жарких дней, был разведен Регидрон. На синяки и ушибы, полученные при падениях, вечером наносили йодную сетку. Неосмотрительно обгоревшие участки кожи смазывались кремом и Пантенолом.

Серьезных случаев оказания медицинской помощи не было.

Финансовый отчет

Шекели везде считаю по 16,25р

	Шекели, ₪	Рубли	На 1 человека, рубли
Продукты с собой		7756	1959
Герметик		1290	322,5
Аптечка		834	208,5
Автобус в Эйлат	280	4550	1137,5
Продукты	441,5	7174,4	1793,6
Бензин	18	292,5	73,125
Кемпинг Mitzpe Ramon	259	4208,75	1052,1875
Автобус до Иерусалима	170	2762,5	690,625
Продукты		756	189
Проживание в цивилизации		26532,87	6633,2175
Авиабилеты		72000	18000
		128157,02	32039,255

Расплатиться практически везде можно картой, правда в некоторых местах не приходит подтверждение, и поэтому не проходит платеж.

Питание

Наименование	День 1		День 2		День 3	
	г/на человека	г/на группу	г/на человека	г/на группу	г/на человека	г/на группу
Завтрак						
овсяные хлопья	60	240	60	240	60	240
Сыр	50	200	50	200	50	200
сухое молоко	15	60	15	60	15	60
Сушки	20	80	20	80	20	80
Изюм	5	20	5	20	5	20
Курага	5	20	5	20	5	20
чай/кофе	6	36	6	36	6	36
Сахар	25	100	25	100	25	100
Перекус						
сладкая смесь (мед, чернослив, курага, изюм, инжир, орехи)	80	320	80	320	80	320
Карамель	25	100	25	100	25	100
Козинак	30	120				
Сыр			50	200		
Галеты	20	80				
Хлебцы			20	80	20	80
Шоколад					30	120
Чай	6	36	6	36	6	36
Ужин						
сушеные овощи	10	40	10	40	10	40
сухари черный	20	80				
рис, обработанный паром			80	320		
Греча	80	320			80	320
мясо сушеное	50	200	50	200	50	200
Печенье	30	120			30	120
Вафли			30	120		
Галеты	20	80	30	180	30	180
Чай	6	36	6	36	6	36
Сахар	25	100	25	100	25	100
На день	588	2352	598	2392	578	2312
Всего на весь поход						21168

Примечание:

В Израиле действуют свои правила, связанные с ввозом и вывозом определенных групп товаров, ценностей и прочих предметов. Продукты питания ввозятся общим весом до 3кг. При этом, вес ни одного из видов продукта не должен превышать 1кг.;

Продукты для похода выбирались наиболее быстрого приготовления и с наименьшим весом: хлопья, обработанный паром рис, сухие овощи, сушеное мясо. Практически все продукты везли из России (крупы, сыр, сушеное мясо, сушеные овощи, сухое молоко, сладкое). Это оправдало себя, т.к. стоимость продуктов в Израиле в несколько раз выше, чем в России (например, греча стоит около 450 руб. за кг.), и многие продукты сложно найти в Израиле (сухие овощи, сушеное мясо и т.п.).

Особое внимание хотелось обратить на то, что во время праздников и в шаббат:

1. работают только маленькие арабские магазинчики с очень ограниченным и дорогим ассортиментом, а рынки закрыты.
2. (Пасха и неделя до нее) в Израиле не пекут хлеб, его купить уже нигде нельзя. На это нужно делать поправку и закупать хлеб заранее или переходить на хлебцы (которые вполне можно купить).

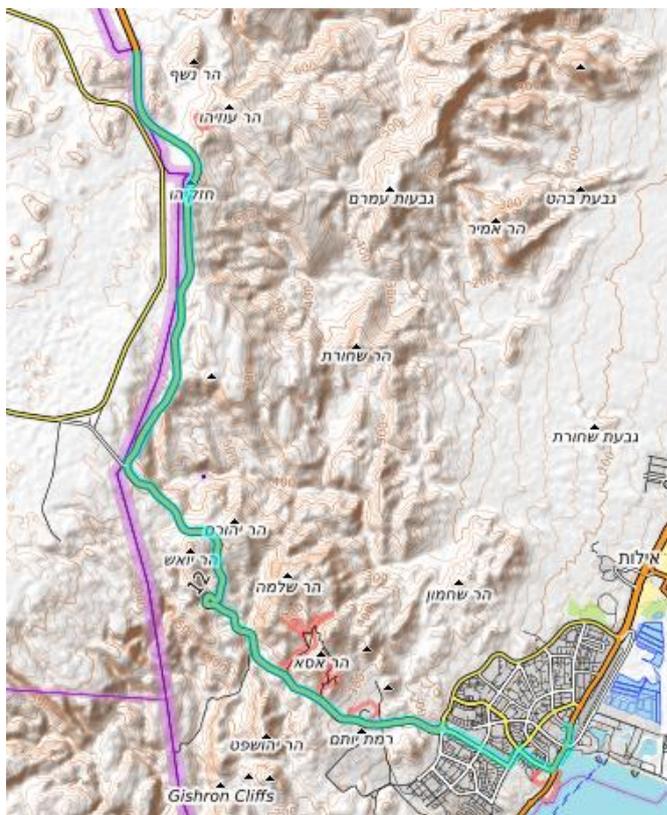
Во время пути 2 раза покупали хлеб, воду и фрукты (Эйлат, Мицпе Рамон). На дневке в Иерусалиме готовили картофель, салат. В качестве НЗ (неприкосновенный запас) брали сухое пюре 240 гр. и суп в пачке 300 гр.

На маршруте горячие приемы пищи были утром и вечером. В целях экономии времени и из-за ограниченного количества воды обеды заменялись перекусами. На группу был взят 1 термос 0,5 л. с чаем. Чай в жару хорошо утоляет жажду, очень радовал команду вместе со сладкой смесью из меда, чернослива, кураги, изюма и орехов. На протяжении всего маршрута воду везли с собой, в пустыне на несколько дней. Воду набирали в населенных пунктах и кибуцах, на маршруте ее набрать совершенно не откуда, в самом крайнем случае можно тормозить машины на трассе.



Расчет категории препятствий

<http://velotrex.ru>



ПП1 (Эйлат-Красный Каньон)

Общие сведения

Наименование: равнинное Эйлатские горы

Страна: Израиль

Регион: Ближний Восток

Границы: Красное море - Красный Каньон

Характер дороги: Дороги высокого качества

Характер покрытия: Асфальт

Время прохождения: 03.04.2017

Подъем от набережной Красного моря до поворота на Красный Каньон.

Трасса 12 с асфальтом и широкой обочиной вдоль границы с Египтом.

Уклон 4-6% с 12 км постепенно выполаживается.

Трафика нет совсем. Очень редкие машины и автобусы.

Встречный ветер, в зависимости от участка меняет направление и силу.

Населенных пунктов и магазинов нет, за исключением Эйлата в самом начале препятствия и военной базы.

Источников питьевой воды нет.

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 21.989 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.22$

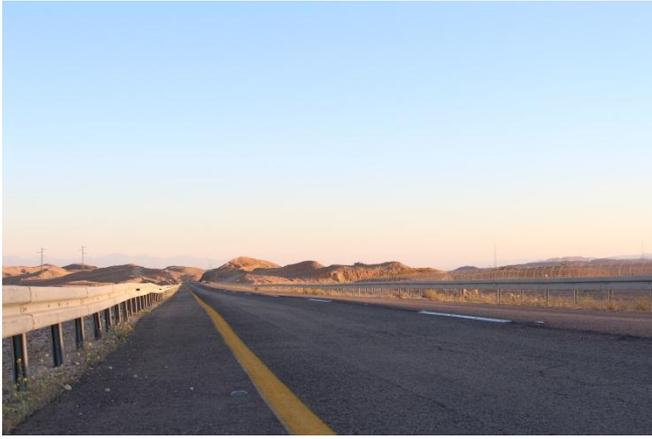
Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21989 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	21989	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80

Кпк = 0.80



Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 899.18 м

Кнв = 1.45

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.88%

Средний уклон спусков: 3.03%

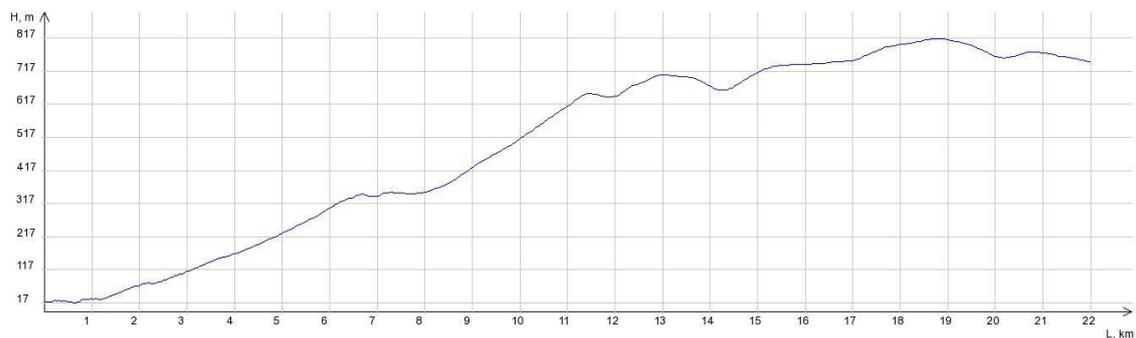
Ккр = 1.56

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Ближний Восток

Средневзвешенная высота: 495.90 м

Кв = 1.01



С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (жаркие)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.22 * 0.80 * 1.45 * 1.56 * 1.01 * 1.00 * 1.30 = 2.90$

Препятствие соответствует II категории трудности



ПП2(Красный Каньон – Парк Тимна)



Общие сведения
Наименование: равнинное
 Красный Каньон (Южный Неgev)
Страна: Израиль
Регион: Ближний Восток
Границы: Трасса №12 -
 граница парка Тимна
Характер дороги: Дороги
 хорошего качества, каньон - н/к,
 завал - н/к
Характер покрытия: Мелкий,
 крупный камень
Время прохождения: 04.04.2017

Препятствие начинается от 12 трассы и заканчивается выездом на асфальт около карьера на границе парка Тимна.

От 12трассы идет хорошая мелко каменистая дорога до стоянки машин около Красного Каньона, на которой есть кемпинг (площадка окруженная среднего размера камнями) и схема трекинговых маршрутов каньона.

Каньон (1ЛП) имеет две тропы верхнюю и нижнюю. Нижняя тропа идет по дну, велосипеды не проходят по габаритам в узких стенках в середине каньона, в некоторых местах вбиты скобы. Верхняя тропа идет над каньоном, по полочке вдоль одной из стенок. Для спуска вниз там оборудованы специальные лестницы и вбиты скобы и цепи.

После идет пересохшее русло реки все так же в каньоне. По дну каньона и далее покрытие мелкие камни. По характеру покрытие напоминает песок, можно ехать, местами колеса вязнут, приходится выбирать на более твердую поверхность с меньшим количеством мелких камней и большим крупных. Постепенно крупных и больших камней становится больше и начинается завал (2ЛП) из огромных камней, путь по которым указан маркировкой трекинговой тропы (она идет от Красного Каньона. Полное отсутствие признаков движения воздуха в каньоне.

После завала трекинговая тропа переходит в крупно каменистую хорошую дорогу, которая позже переходит в Национальный Израильский ВелоМаршрут (он промаркирован).

Метров за 50 до выезда на асфальт тропа выходит на песок, со спекшейся от жары твердой песчаной коркой, выдерживающей грузный велосипед.

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 19.082 км

Протяжённость ЛП (Лп): 2.24 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{п})/100 = 1.17$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19082 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1400	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1.20	До стоянки
2	340	ЛП	-	Красный Каньон



3	4300	Мелкий камень, разбитый, сухой	1.40	Каньон реки
4	1900	ЛП	-	Завал из камней



5	11142	Крупный камень, хорошего качества, сухой	1.30	Национальный Маршрут
---	-------	------------------------------------------	------	----------------------





Кпк = 1.32

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 14.6 м

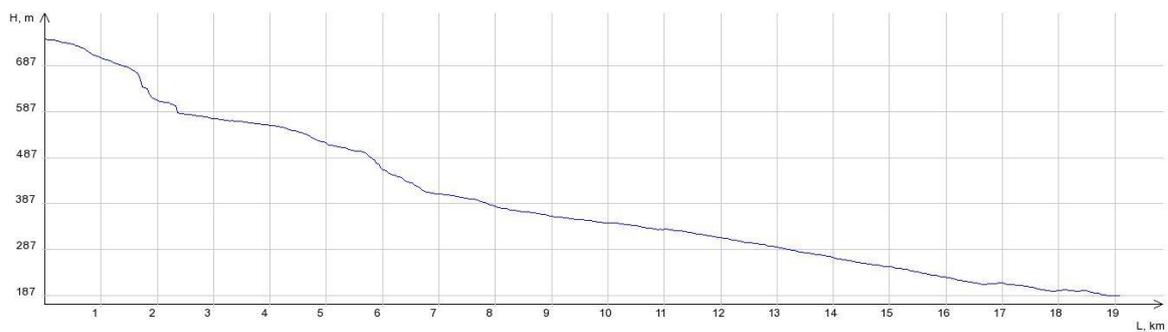
Кнв = 1.01

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.23%

Средний уклон спусков: 3.61%

Ккр = 0.94



Кв - коэффициент высоты

Район похода: Ближний Восток

Средневзвешенная высота: 393.65 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (жаркие) Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.17 * 1.32 * 1.01 * 0.94 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 1.91$$

Препятствие соответствует I категории трудности





ППЗ(Samar- Mitzpe Ramon)

Общие сведения

Наименование: равнинное Пустыня Арава (Центральный, Южный Негев)
Страна: Израиль
Регион: Ближний Восток
Границы: кибуц Samar - пгт. Mitzpe Ramon
Характер дороги: Дороги высокого качества
Характер покрытия: Асфальт
Время прохождения: 05-06.04.2017

Препятствие от выезда из кибуца Samar до съезда с 40трассы в Мицпе Рамон на дорогу вдоль кратера. Хороший асфальт, местами совсем без обочины. На участке по 90трассе идет плавный спуск, очень оживленное движение.

После поворота на 40трассу сразу начинается подъем с сильным встречным ветром, завершающийся серпантином. После серпантина трасса идет через Израильские танковые полигоны. Автомобильного движения практически нет. Обычно дважды в неделю трасса №40 оживляется. В четверг люди едут в Эйлат на Красное море, а в субботу вечером возвращаются. После отворота на 13трассу начинаются локальные подъемы и спуски, а после въезда в кратер Рамон добавляется очень сильный встречный ветер.

Автомобильный поток увеличивается во второй половине дня и уменьшается к вечеру. Часто встречаются группы тренирующихся шоссеров с машиной сопровождения.

В конце препятствия серпантин по стене кратера, подъем из кратера в Мицпе Рамон.

В начале и конце препятствия есть населенные пункты, магазины только в Мицпе Рамон.

Источников воды нет (можно просить в населенных пунктах). На карте как источники указаны цистерны водопровода, получить воду из которых нет возможности.

Практически нет мест, где можно укрыться от палящего солнца.

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Lпп): 118.029 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

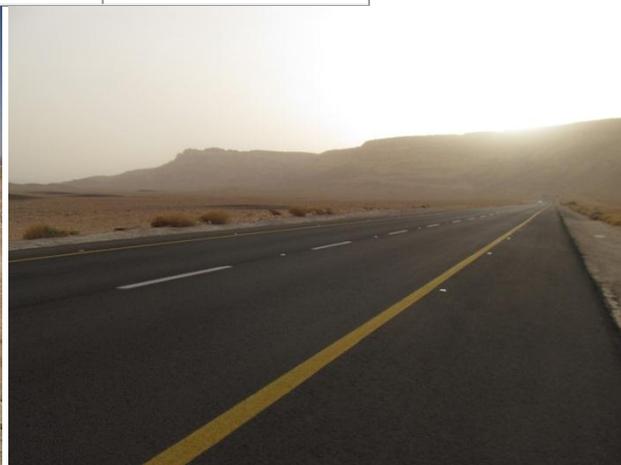
$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 2.18$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 118029 м

Характеристика покрытия $K_{пк} = 0.80$

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	118029	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80



Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1637.36 м

Кнв = 1.82

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.07%

Средний уклон спусков: 1.73%

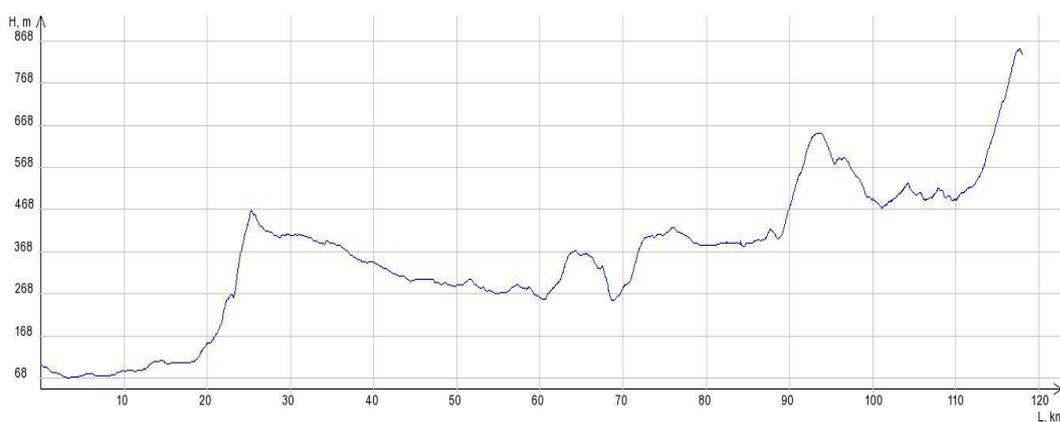
Ккр = 1.12

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Ближний Восток

Средневзвешенная высота: 353.52 м

Кв = 1.00



С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

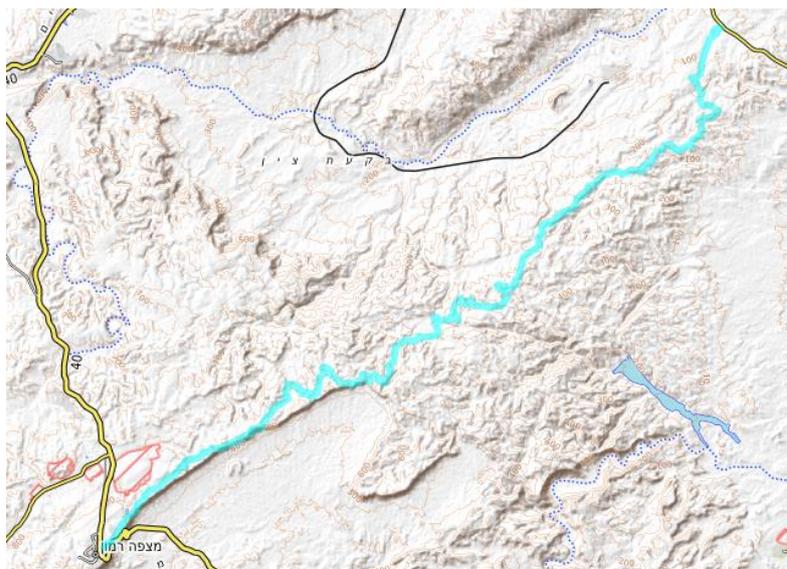
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 2.18 * 0.80 * 1.82 * 1.12 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 3.91$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП4 (Mitzpe Ramon – 227)



Общие сведения

Наименование: равнинное
Пустыня Цин (Центральный Негев)

Страна: Израиль

Регион: Ближний Восток

Границы: 40трасса -
227трасса

Характер дороги: Дороги
хорошего и среднего качества

Характер покрытия: Мелкий,
крупный камень

Время прохождения: 07-
08.04.2017

Препятствие начинается с отворота
с 40трассы и заканчивается

выездом на 227 трассу. Общий спуск.

От трассы 40 отходит хорошая мелкокаменистая дорога (Фото1,2), которая идет вдоль кратера Рамон, периодически выходя на обустроенные смотровые площадки и уходит вглубь пустыни по туристическому маршруту для кроссовых мотоциклов, велосипедов и багги. Маршруты отмечены разноцветной маркировкой. Отворачивая от кратера, покрытие препятствия становится крупнокаменистым. Покрытие хорошее или разбитое с каменистыми выступами.

После куба с предупреждением, покрытие снова становится мелкокаменистым, с несколькими участками, когда покрытие из мелких камней напоминает песок. На пути встречаются воронки, останки от взрывов и покоренные машины.

Перед выездом на трассу, дорога упирается в разрытый и выровненный строительной техникой участок со спекшейся песчаной коркой.

Населенных пунктов и магазинов нет, кроме Мицпе Рамон в начале препятствия.

Источников питьевой воды нет.

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 62.596 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.63$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 62596 м

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	34100	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1.20	1-14, последние 20



2	12896	Крупный камень, разбитый, сухой	1.90	трекинговые тропы
---	-------	---------------------------------	------	-------------------





3	15600	Крупный камень, хорошего качества, сухой	1.30	маршруты 4x4
---	-------	------------------------------------------	------	--------------

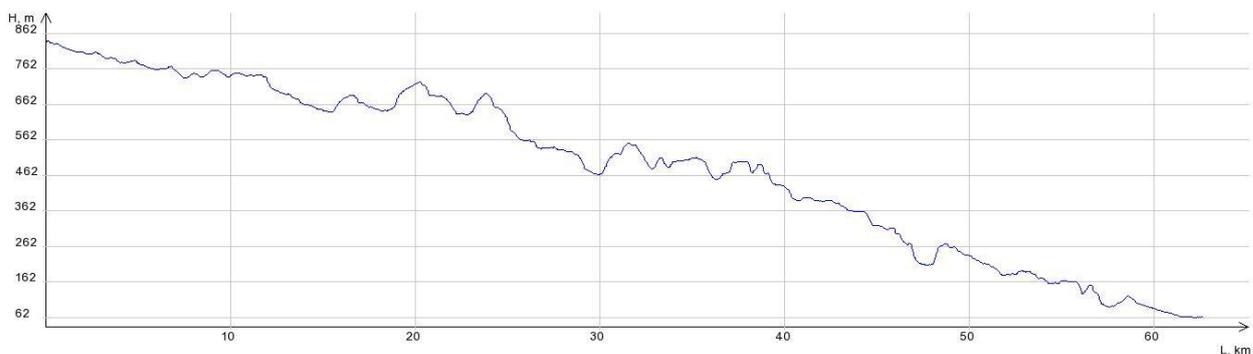


Кпк = 1.37

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 742.22 м

Кнв = 1.37



Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.10%

Средний уклон спусков: 4.32%

Ккр = 1.14

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Ближний Восток

Средневзвешенная высота: 489.06 м

Кв = 1.01

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

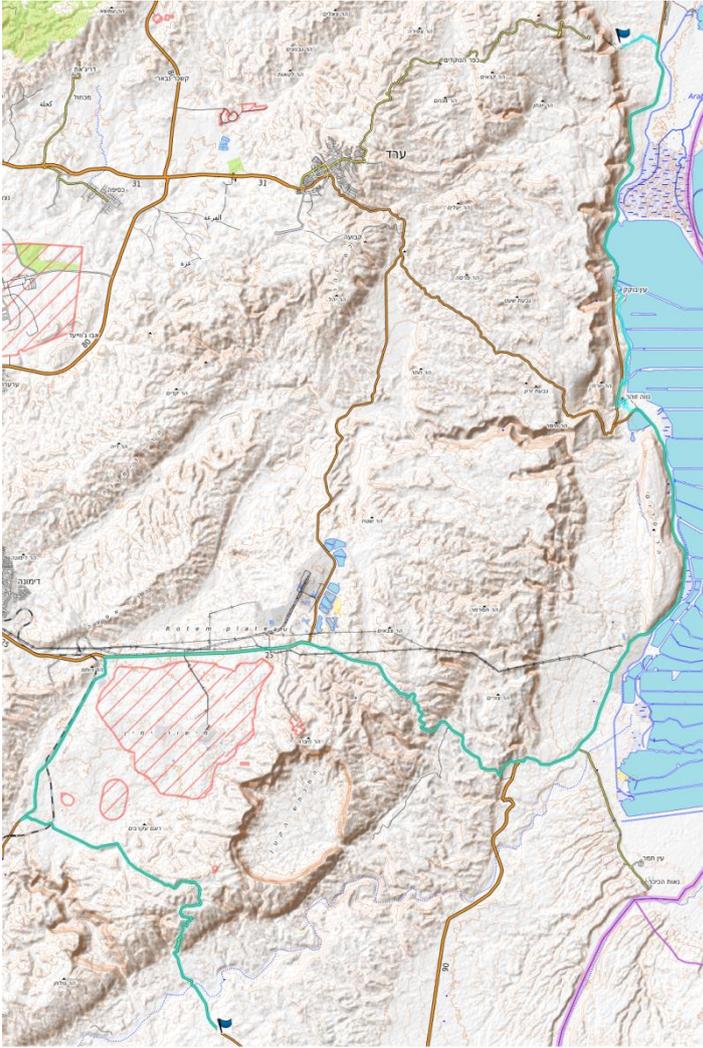
Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.63 * 1.37 * 1.37 * 1.14 * 1.01 * 1.00 * 1.10 = 3.87$

Препятствие соответствует II категории трудности





ПП5 (227- Masada)

Общие сведения

Наименование: равнинное Горная цепь Хатира (Северный Негев)

Страна: Израиль

Регион: Ближний Восток

Границы: подъем Scorpions' Ascent (227трасса) - крепость Masada

Характер дороги: Дороги высокого качества

Характер покрытия: Асфальт

Время прохождения: 09.04.2017

Препятствие от Подъема Скорпионов на 227трассе до автобусной стоянки около Масады.

Подъем Скорпионов (227 трасса) - серпантин крутой и очень узкий, с отбойниками в виде старых бочек с камнями, ближе к концу подъема смотровая площадка и памятная доска, и башенка-мемориал. Покрытие старый хороший асфальт. После подъема мелкокаменистая дорога уходит к малому кратеру, там же на военном объекте можно попросить воды (радиалка в 1,5км).

206 трасса пересекает железнодорожные пути и идет вдоль

них. Автомобильного движения здесь практически нет.

25 трасса с хорошим асфальтом, но очень сильно загружена. Трасса проходит вдоль территории ядерного центра, фото- видео- и другая съемка и остановки запрещены.

Серпантинный спуск к Мертвому морю требует предельной концентрации внимания.

90 трасса вдоль Мертвого моря так же с небольшим автомобильным движением. Встречный ветер. От курортной зоны в стороны Масады вдоль Мертвого моря некоторое время идет велодорожка.

Населенный пункт ближе к концу участка, магазинов нет. Препятствие проходит вдоль военных объектов.

Краны с питьевой водой есть в Масаде.

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 105.241 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 2.05$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 105241 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	105241	Асфальт, хорошего качества, сухой	0.80

Кпк = 0.80



Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1170.3 м

Кнв = 1.59

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.83%

Средний уклон спусков: 2.83%

Ккр = 1.09

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Ближний Восток

Средневзвешенная высота: -3.37 м

Кв = 1.00

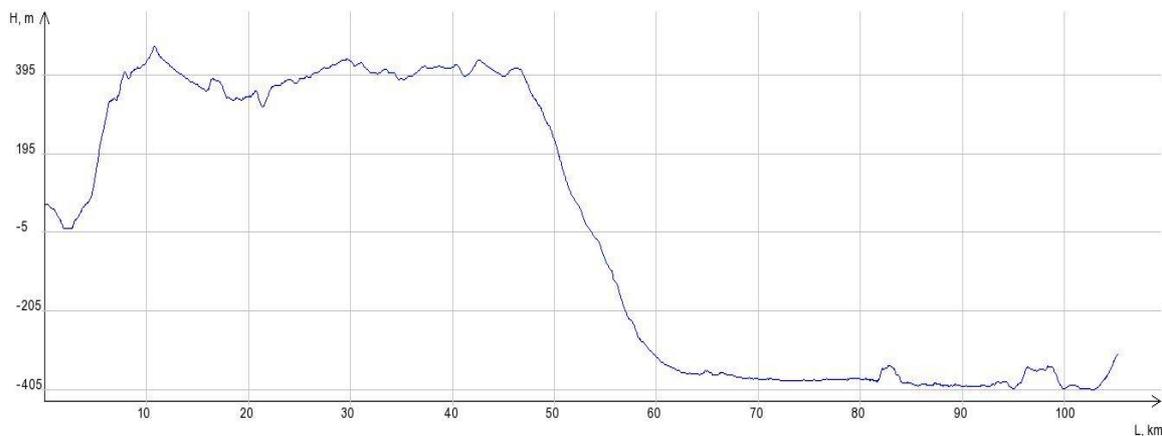
С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20



Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 2.05 * 0.80 * 1.59 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.20 = 3.41$$

Препятствие соответствует II категории трудности

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	5800	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1.20



2	2200	Грунт, разбитый, сухой	1.90
---	------	------------------------	------



3	15926	Крупный камень, хорошего качества, сухой	1.30
---	-------	------------------------------------------	------



Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 185.89 м

Кнв = 1.09

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.05%

Средний уклон спусков: 3.82%

Ккр = 1.07

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Ближний Восток

Средневзвешенная высота: 480.80 м

Кв = 1.01

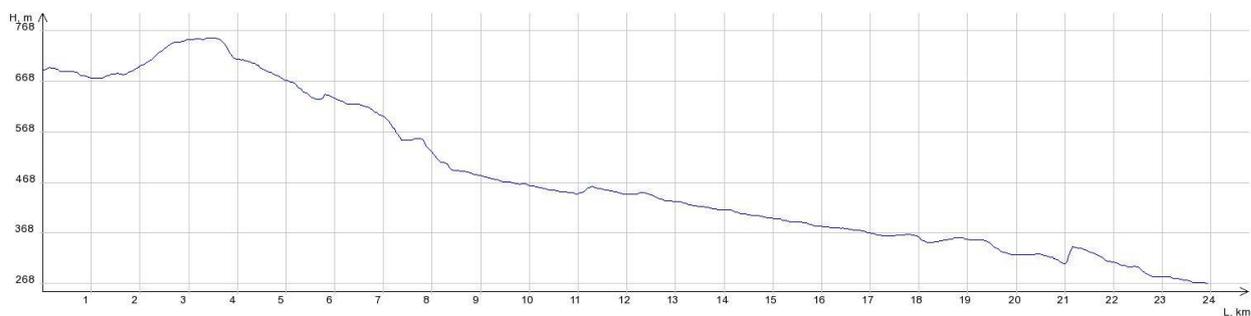
С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00



Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.24 * 1.33 * 1.09 * 1.07 * 1.01 * 1.00 * 1.00 = 1.94$$

Препятствие соответствует I категории трудности

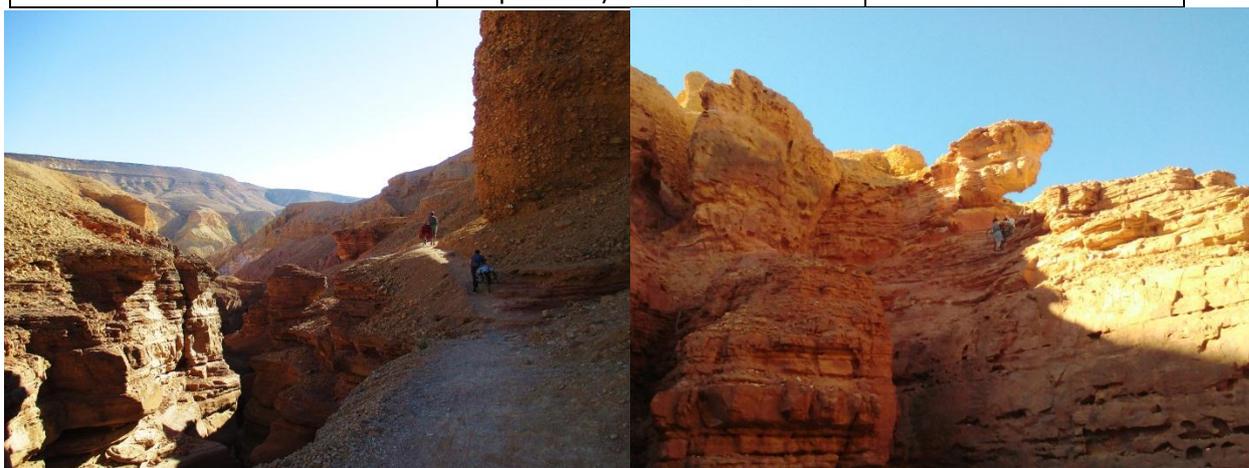


Коэффициент эквивалентного пробега

Каменные завалы (за каждые 100 м пути)	н/к (простой) Камни (валуны) средним размером 1-1.5 м, уклон 0-8%	$2*(1900/100)=38$
----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------------



Каньоны (за каждые 100 м пути)	н/к (простейший) Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м.	$1*(340/100)=3,4$
--------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------



Тип дороги	Кэп	Li, км	$\mu_i = Li / L\phi$	Кэп $n*\mu_n$
Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	1	276,883	0,598019438	0,598019438
Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	1,1	165,221	0,356848812	0,392533693
Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	1,3	15,096	0,032604752	0,042386177
Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	1,8	5,8	0,012526998	0,072656587

Интенсивность прохождения маршрута

Лф – фактическая протяженность маршрута, км	Лн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км	Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней	Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1),
463	400	12	8

ЛП – локальные препятствия на маршруте	Кэп коэффициент эквивалентного пробега	І – показатель интенсивности
41,4	1,105595896	0,9221515

Автономность

Расчет выполнен с помощью Калькулятора автономности, доступного на сайте Классификатора ПП (<http://velotrex.ancrane.ru/avtonom.html>).

Продолжительность похода: 262 ч. (12 д.)

Автономность похода: 0.93

Подробный расчёт по временным интервалам:

- Начало временного интервала: 3.04.2017 13:00
Конец временного интервала: 7.04.2017 11:00
Количество часов: 95
Автономность временного интервала: **1.17**
Магазин в Эйлате.
- Начало временного интервала: 7.04.2017 12:00
Конец временного интервала: 10.04.2017 14:00
Количество часов: 75
Магазин в Мицпе-Рамон
Автономность временного интервала: **1.07**
- Начало временного интервала: 10.04.2017 15:00
Конец временного интервала: 13.04.2017 16:00
Количество часов: 74
Автономность временного интервала: **0.50**
Проброска 103км. Неавтономная ночевка (дневка) в Иерусалиме.
- Начало временного интервала: 13.04.2017 17:00
Конец временного интервала: 14.04.2017 9:00
Количество часов: 17
Автономность временного интервала: **0.80**
- Начало временного интервала: 14.04.2017 10:00
Конец временного интервала: 14.04.2017 10:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
Магазин в Тель-Авиве.

Категория сложности маршрута

Препятствие	КТ	Категория
Eilat – Red Canyon (Трасса №12 - граница парка Тимна)	2.90	II
Red Canyon – Timna Park	1.91	I
Samar-Mitzpe Ramon (кибуц Samar - пгт. Mitzpe Ramon)	3.91	II
Mitzpe Ramon – 227трасса (40трасса - 227трасса)	3.87	II
227трасса-Masada (подъем Scorpions' Ascent (227трасса) - крепость Masada)	3.41	II
дорога на мошав Even Sapir - 44трасса	1.94	I

Количество баллов за препятствия II к.т – 14,09

Количество баллов за препятствия I к.т – 3,95

Согласно Таблице 2 «Регламента категорирования велосипедных маршрутов» для похода второй категории сложности в зачет протяженных препятствий пойдут 5 баллов за препятствия 1 КТ и 12 баллов за 2 КТ.

Следовательно, $S = 3,95 + 12 = 15,95$

Автономность	С – показатель сложности маршрута/препятствия	I – показатель интенсивности	категория сложности КС
0,93	15,95	0,9221515	13,67873428

По "Регламенту..." в соответствии с п. 3.5 количество набранных баллов за поход 2КС – от 10 до 17. Следовательно, по количеству набранных баллов пройденный спортивный поход отвечает требованиям 2 КС.

Выводы и рекомендации

Страна Израиль располагается на территории с очень большим культурным историческим и природным наследием, охватить объекты которого за один раз невозможно. Поэтому маршрут был проложен по самым значимым и интересным из них. Знакомство с местными обычаями и порядками, а так же погодные условия внесли некоторые коррективы в маршрут и походную жизнь.

60% территории Израиля занимает пустыня Негев, через нее и пролегал наш путь. Постоянная жара и палящее солнце заставляет задуматься не только о солнцезащитном креме, но и о форме одежды закрывающей все участки тела, тени практически нет, даже места для обеда укрытые от солнца находятся с большим трудом. График движения с несколько часовым обеденным перерывом в данном случае не очень удачен, потому как высокая температура воздуха спадает только после захода солнца и сразу в течение получаса темнеет. Спасает ранний подъем и то до того момента, когда полностью восходит солнце примерно часов до 10 утра.

Вода есть только там, где хоть как-то живут люди, в основном это кибуцы и военные институты и базы. В крайнем случае, можно попросить воду на трассе, остановив машину. Через всю пустыню проходит водопровод, цистерны которого отмечены на карте, но получить воду в этих местах не представляется возможным. Группа имела запас воды на два дня и пополняла его при первой же возможности, однако даже при таких условиях первые дни было тяжело, пока организм не адаптировался и были дни, когда воды едва хватало. При прыжках по камням пробивались пластиковые бутылки, к счастью вовремя обнаруженные пробои позволили избежать потери драгоценной воды.

Ключки и острые камни основная причина ремонта на маршруте. Не смотря на то, что перед походом в камеры был залит герметик, спасал он далеко не всегда, но он нужен обязательно и все камеры в израильских магазинах продаются с ним. Как оказалось, не любой клей для камер хорошо держит в условиях жары. В данном случае двух запасных камер недостаточно. ТО велосипеда перед походом необходимо и обязательно, так же как и всего ремнабора.

Местное население чаще всего готово помочь, однако, старались держаться от него подальше, а в туристических местах держать все ценные вещи при себе. Поиск забронированного жилья периодически представляет собой несколько часовой квест (найди адрес и ключи), особенно если это частный дом или апартаменты, хозяин не считает нужным даже встречаться.

Девушки с автоматами здесь вполне привычное явление. Ко всем проверкам документов следует относиться спокойно и с пониманием, сколько бы времени на это не потратили. Визу по прилету могут дать на срок гораздо меньший 90дней. В аэропорт добираться за 4 часа и по возможности вставать в начало очереди на регистрацию, потому как ручной досмотр вещей в велочехле (возможно имеет смысл их оттуда убирать, покупая дополнительное место багажа) и сканирование велосипеда занимает очень много времени. Багаж так же досматривают в ручном режиме. На личном досмотре могут попросить раздеться практически полностью, будьте готовы и к этому.

Отдельное слово о шаббате (со второй половины дня пятницы и до второй половины дня субботы) и предпраздничных днях. В это время никто и ничто не работает, вся жизнь замирает, а все, что работает, норовит содрать с тебя как можно больше. В это время увеличивается поток машин на трассах, ведущих с севера на юг и обратно. Перед праздниками перестают печь хлеб, поэтому следует пересмотреть раскладку, либо режим закупок.