



ОТЧЕТ

о прохождении велотуристического спортивного похода
2 КС по Оренбургской и Самарской областям
совершенному с 30 апреля по 8 мая 2017 г.
группой туристов московского велоклуба «3х9»

Маршрут: Саракташ – Абзаново – Ниж. Акберда – Зилаирское плато – Идельбаково – Зиянчурино – Донское – Алабайтал – Беляевка – Ключевка – Пугачёвский – Оренбург – Бузулук – Колтубанка – Борское – Максимовка – Утевка – Спиридоновка – Черноречье – Самара

Маршрутная книжка № 1/5 – 206 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Кузов Алексей Владимирович**

E-mail: scourge@mail.ru

Тел. +7(916) 012-89-53

Маршрутно-квалификационная комиссия

рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
_____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва
2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ.....	4
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	7
СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	8
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	8
НОВИЗНА МАРШРУТА, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГИОНУ	9
ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ	9
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ.....	10
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	12
Потенциально опасные участки на маршруте	28
Состав аптечки.....	29
Эксплуатация и ремонт средств передвижения	31
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА	33
Интенсивность	33
Автономность	33
РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЙ	34
Сумма баллов за препятствия	41
МАТЕРИАЛЫ ПОХОДА В ИНТЕРНЕТЕ	42
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	43

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов туристического клуба «3х9» из четырнадцати человек совершила с 30 апреля по 8 мая 2017 г. велосипедный поход 2 КС по Оренбургской и Самарской областям

Нитка маршрута:

Саракташ – Абзаново – Ниж. Акберда – Зилаирское плато – Идельбаково – Зиянчурино – Донское – Алабайтал – Беляевка – Ключевка – Пугачёвский – Оренбург – Бузулук – Колтубанка – Борское – Максимовка – Утевка – Спиридоновка – Черноречье – Самара

За поход пройдено: 677 км

по асфальту – 332 км (49 %)

по грунту – 345 км (51 %)

Суммарный набор высоты: 3800 м

Общая продолжительность похода – 9 дней

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Ф. И.О.	Год рожд.	Фото	Туристский опыт	Обязанности в группе
Кузов Алексей Владимирович	04.11.1983		5Ве-У-Тянь-Шань 5Ве-Р-Тянь-Шань 4Ве с эл5-Р-Казахстан, КМС	Руководитель, штурман
Щербаков Святослав Павлович	27.05.1979		4Ве с эл5-У-Казахстан 4Ве-У-Кольский	фото и видео оператор
Зайцева Екатерина Феликсовна	30.03.1969		4Ве с эл5 -У-Казахстан 4Ве-У-Восточная Сибирь	Культорг
Беляев Андрей Владимирович	09.03.1988		3Ве-У-Грузия	Механик
Зайцева Полина Владимировна	29.05.1993		3Г-У-Памиро-Алай	казначей

Будашова Ирина Игоревна	23.07.1991		2Ве-У-Поволжье	
Кузовлев Василий Валериевич	30.01.1986		1Ве- Владимирская обл.	завснар
Шитьков Константин Леонидович	04.11.1987		2П-У-Хибины 1Ве-У-Валдай	завхоз
Сабadoш Павел Александрович	01.09.1971		1Ве-У-Крым давно, справки на руках нет	видеограф
Клейнов Владимир Николаевич	07.04.1976		2Ве-У-Рязанская обл.	

Купrienko Олег Юрьевич	28.10.1986		2BeУ Волгоград, 3BeУ Черногория	медик, хронометрист/л етописец
Алиса Константи- новна Веселкова	27.12.1987		2Be-У-Селигер	
Сурженко Олеся Вячеславовна	26.02.1985		1Be-У- Карельский перешеек	
Припадчев Дмитрий Анатольевич	29.01.1972		5Be-У-Тянь-Шань 4Be-У-Исландия	Механик

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

При написании данного раздела мы не ставили перед собой цели рассказать читателю обо всём, что связано со Оренбургской и Самарской областями. Собранная ниже информация является обобщённой характеристикой района похода и содержит сведения, которые будут полезными при планировании походов по данному региону. Заинтересованным читателям за более подробной информацией, касающейся культуры, обычаев, традиций, географии и т.д. мы рекомендуем обратиться к бескрайним просторам интернета.

География

Район похода представляет значительное разнообразие ландшафтов. Север Оренбургской области и самый юг Башкирии представляют собой предгорья Урала, там расположено Зилаирское плато и всхолмлённая степь южнее Уральских гор в сторону Казахстана. Юг Оренбургской области – пересечённая степная местность, открытые пространства и безлесье. Бузулукский бор и районы берегов реки Самара – хвойные леса и песчаные почвы. Самарская Лука и Поволжье – бескрайние просторы великой реки и Самарские горы внутри Самарской луки.

Транспорт

Заброска и выброска в район первой части похода (Оренбургская область, юг Башкирии) наиболее удобна поездами. Есть прямые поезда Москва – Оренбург, Москва - Уфа и Москва – Орск. Также есть недорогие самолёты.

Выброска удобна из Самары (больше всего поездов), также и из Тольяти.

Культура

Можно познакомиться с культурой Башкирии, Оренбурга – «окна в Азию», историей Урала и Самарского края. Невероятно поражает Волга.

Паспортный режим

Свободное перемещение для граждан России. Для проезда в 5-ти километровую приграничную зону необходимо оформлять разрешение. Делается это бесплатно через сайт Госуслуги. Может потребоваться при посещении самых южных границ Оренбургской области.

Сотовая связь

Со связью проблем почти не было. МТС и Билайн в роуминге ловили хорошо.

Деньги

Российские рубли. В крупных посёлках в магазинах оплата по карте.

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Целями похода являлись:

1. **Прохождение спортивного веломаршрута в мае малопосещаемых в это время года районах.** Наиболее популярными районами майских походов для велотуристов Москвы и соседних областей традиционно являются Крым и Кавказ. Расширение географии майских велопутешествий вносит не только важный элемент разнообразия, но и преследует цель как можно более широкого знакомства с разными частями нашей родины, воспитание патриотических чувств.
2. **Эстетически-созерцательная:** пробуждение природы весной – это всегда полный восторга рассвет жизни. А уж весна в степях и предгорьях – это истинное чудо. Людей здесь в это время года очень мало, а то и вовсе нет. Природа Урала просыпаются навстречу весне, реки и озёра полноводны, степь вспыхивает цветением тюльпанов и ирисов. Туристам достанутся все краски весны, если только они отважатся прийти сюда сразу вслед за ней.
3. **Информационная.** Маршрут большей частью состоял из участков, описания прохождения которых не найдено нами в официальных отчётах о велопоходах по югу Башкирии, Оренбургской и Самарской областям в это время года.
4. **Культурно-познавательная.** В походе участники подробно познакомились с историей Пугачёвского бунта, страницами биографии А.С. Пушкина, историей удивительного края – Башкирией, городами Оренбург («окно в Азию») и Самара.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Принципиально маршрут может быть разделён на **четыре этапа**:

- Предгорья Урала – Зилаирское плато и юг Башкирии.
- Оренбургские степи и Оренбург – степной участок вдоль берегов реки Урал.
- Бузулукский бор и берега реки Самара.
- Самара, Волга и Самарская лука.

Выводы:

Выбранная концепция составления маршрута себя однозначно оправдала. Логично связаны между собой интересные горные и степные участки. Удалось застать цветение диких тюльпанов в оренбургских степях, благодаря заблаговременному сбору информации и планированию графика похода.

Поход средствами велотуризма позволил максимально широко охватить контрастные по географии, препятствиям и достопримечательностям районы. Предгорья Урала, оренбургские степи, Бузулукский бор, большую Волгу и Самарскую Луку.

НОВИЗНА МАРШРУТА, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГИОНУ

Официальных отчётов о велопоходах в эти районы в мае обнаружено не было. По этому, не смотря на низкую категорию и автономность похода, большую часть пройденного маршрута можно считать первопрохождением, хотя участники настоящего путешествия и скептически относятся к первопрохождениям такого типа. Тем не менее, собранная информация позволяет внимательнее присмотреться к бесспорно интересному региону для проведения велопоходов в мае. Заслуживают отдельного похода как Оренбургская, так и Самарская области.

Немаловажно, что сложность рекомендуемых к прохождению в этом районе маршрутов составляет 2-3 КС, что особенно ценно для проведения УТП веложол базового уровня и раскаточных походов со ставкой на большие километражи в качестве подготовки к летним походам более высоких категорий сложности.

В качестве рекомендаций приводим следующие соображения:

- Именно для мая по Оренбургской области можно рекомендовать старт в районе Медногорска или Орска с ниткой маршрута через Зилаирское плато. Например Медногорск – Зилаир – Бердяш – Байшево – Идельбаково – Зиянчурино – Алабайтал – Беляевка – Оренбург. Цели похода: история Урала, предгорья Урала, Зилаирское плато, степи под Уралом, цветение тюльпанов в оренбургских степях, город Оренбург, история Пугачёвского бунта.
- По Самарской области будет удачным решением комбинировать маршрут со стартом от Бузулука, вдоль берегов реки Самара до города Самара с дальнейшим движением вдоль Волги по Самарской Луке, например в Жигулёвск или Тольяти. Сложность таких веломаршрутов невысока, а содержательность и доступность представляют несомненный интерес. Цели похода: Бузулукский бор, берега реки Самара, бескрайние просторы берегов Волги, Самарская Лука и Самарские Горы, город Самара.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Прямое сообщение поездами Москва – Оренбург, Москва – Орск, Москва – Уфа, Москва – Самара, Москва – Тольяти (для Самарской Луки).

Недорого можно долететь и самолётом Москва – Оренбург и Москва – Самара.

Аварийные выходы с маршрута

Маршрут пролегает недалеко от населённых пунктов и дорог общего пользования. В случае экстренных происшествий за помощью посылаются разгруженные участники. Мобильная связь (Билайн, МТС, Мегафон) принимает хорошо на 95% маршрута.

Изменения маршрута

В связи с чрезмерным риском преодоления полузатопленного моста через реку Самара маршрут пройден по запасному варианту через Бузулукский бор. Остальная часть маршрута пройдена без изменений.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
30.04.2017	1	Саракташ - Верхн.Муйнак	70	Асфальт, грейдер, грунт
01.05.2017	2	Верхн.Муйнак - Юнаево (р. Космарка)	65	грунт, грейдер
02.05.2017	3	Юнаево - Верхнеозёрное (р.Урал, г. Маячная, 284 м)	75	грейдер, грунт, асфальт
03.05.2017	4	Верхнеозёрное - Беляевка (р. Бердянка, Ханова гора, Змеина гора)	90	асфальт, грейдер, грунт
04.05.2017	5	Беляевка - Оренбург	65	Асфальт
05.05.2017	6	Оренбург - (проброска электричкой) - Бузулук - Борское	65	Грунт, асфальт, грейдер
06.05.2017	7	Борское - Спиридоновка (р. Самара)	80	Асфальт, грейдер
07.05.2017	8	Спиридоновка - Самара	60	Асфальт
08.05.2017	9	Самара - паром по Волге - Рождествено - Жигулёвские горы – Ширяево – Рождествено - паром по Волге - Самара	40	Асфальт, грейдер, грунт

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Характеристика участка
30.04.2017	1	Саракташ – Воздвиженка – Петровское – Абзановка – Ниж. Акберда – Верхн. Акберда	76	Грунт, грейдер, асфальт, грунтовка
01.05.2017	2	Верхн. Акберда – Акдавлетово – Сагитово – Идельбаково – р. Космарка	50	Грунтовка, грейдер
02.05.2017	3	р. Космарка – Чеботарёво – Зиянчурино – ст. Дубиновка – Донское – р. Урал	80	Грейдер, асфальт, грунтовка
03.05.2017	4	р. Урал – Алабайтал – Беляевка – Васильевка – Нов. Воротовка – Буртинский – р. Кызылоба	77	Асфальт, грейдер, грунтовка
04.05.2017	5	Ключёвка – Блюменталь – Беляевка – Пугачёвский – Оренбург	105	Грунтовка, асфальт, грейдер
05.05.2017	6	Оренбург (полуднёвка) – Бузулук (ж/д проброска) – Елшанка Первая	20	Асфальт
06.05.2017	7	Елшанка Первая – Колтубановский – Бузулукский Бор – Борское – р. Самара	71	Асфальт, песок
07.05.2017	8	Р. Самара – Виловатое – Съезжее – Утевка – Спиридоновка - Самара	148	Асфальт
08.05.2017	9	Самара – паром через Волгу – Рождествено – Ширяево – г. Верблюды – Рождествено – паром через Волгу – Самара	50	Асфальт, грунт

За поход пройдено: 677 км

Суммарный набор высоты: 3800 м

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Названия даны так, как они обозначены на карте ГШ. Фотографии прежде всего отражают состояние дорог.

30 апреля, воскресенье

Весь день солнечно, лёгкий ветер, +15-20 °C.

5. 25 – 0 км – После высадки из поезда собрали велосипеды, перекусили в здании вокзала, дождались начала рассвета и выходим на маршрут.

6.04 – 8.7 км – съезжаем с шоссе Каменнозёрская – Медногорск у Воздвиженки на грейдер/гравийку хорошего качества, переезжаем по мосту реку Сакмара.

8.04 – 33.1 км – останавливаемся у истоков реки Ассель, у подножия горы Альянка (361 м – больше на холм похожа) для завтрака. Текут ручьи – воды полно.

10.57 – 39 км – посёлок Абзаново, магазин есть, работает. Отсюда выезжаем на шоссе на Север. Весь день сильно пересечённая местность, предгорья Урала, похожие на всхолмлённую волнистую равнину. По мере движения на север выраженность рельефа нарастает.

13.05 – 59 км – Нижняя Акберда. Съезжаем на восток с асфальта на грунтовку. Грунтовка хорошо накатанная, сухая, идёт по широкому каньону в направлении пос. Верхн. Акберда.

16.20 – 76 км – проехали Верхнюю Акберду. Зброшена – сохранилось лишь несколько разваленных домов. Видимо используется как кош в летнее время, или как дача. Отъехав пару км от неё встаём на ночёвку.

Дрова достаточно, вода в виде ручья.

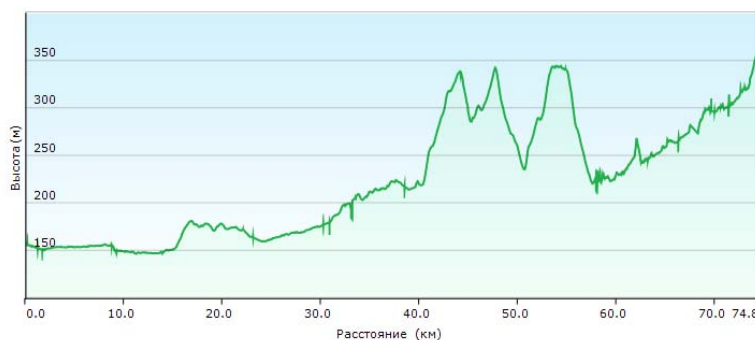
За день пройдено: 76 км.

по асфальту – 27 км

по грунту – 69 км

Набор высоты: 710 м.

Высотный график



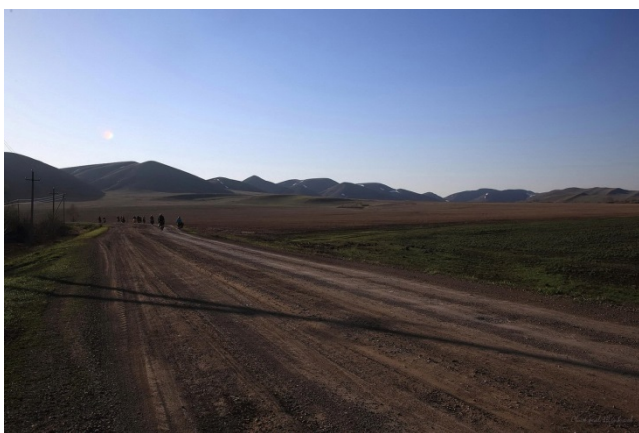
На станции Саракташ



Съезжаем с асфальта у Воздвиженки



Утренний туман в пойме р. Сакмара



Грунтовка перед Абзаново



Асфальт после Абзаново



Дорога к Верхн. Акберде



Первые тюльпанчики на Зилаирском плато



На закате первого дня, здравствуй, Урал!

1 мая, понедельник

Весь день солнечно, лёгкий ветер, +15-20 °C.

7.00 – подъём, сборы, завтрак.

9.00 – выходим на маршрут.

10.03 – 5 км – выходим на хребет, на дорогу грунтовую дорогу с севера на юг от Глинки (нежил.) на Акдавлетово. Этот участок называется Зилаирское плато. Не больно-то оно плоское, но дороги здесь хорошие. Дорога почти просохла, почва слегка глинистая. Ехать легко, грунт не липнет. Рельеф выраженный, но дорога по хребту идёт чрезвычайно логично, перепады очень небольшие.

14.38 – 26 км – сходим с дороги, шедшей через Зилаирское плато на грейдер у Акдавлетово. Грейдер мелкощебёнистый, хорошего качества. Взорвали покрышку, ремонт.

16.04 – 36 км – Баишево, магазин есть, работает.

16.48 – 46 км – Идельбаково.

17.40 – 50 км – Встаём на ночёвку на берегу реки Космарка. Дров много, плюс сухой плавник, купаемся.

За день пройдено: 50 км.

по асфальту – 4 км

по грунту – 46 км

Набор высоты 450 м.

Высотный график





Группа на Зилаирском плато



По хребту к Акдавлетово



Весна приходит на Урал



Весна приходит на Урал



На грейдере после Идельбаково

2 мая, вторник

Весь день солнечно, лёгкий и средний ветер, +15-20 °C.

7.00 – подъём, сборы, завтрак.

9.00 – выходим на маршрут.

10.08 – 12 км – Чеботарёво. Дорога с самого утра до сюда грейдер хорошего качества. Дорога петляет между высокими холмами и балками.

12.20 – 35 км – придорожная станция Дубиновка. Дальше резко начинается всхолмлённый степной пейзаж. Дорога – накатанная степная грунтовка хорошего качества.

12.47 – 41 км – пересечение по мостику ручья-протоки у холма Кондуровская (340 м).

Исключительно живописный участок маршрута. Холмы, балки и выраженный рельеф

степного Уральского предгорья. Деревьев нет ни единого! Цветут первые весенние цветы. Невероятный простор – видно на 10-15 км окрест в сторону Казахстана. Всё тает в красивой голубоватой дымке.

15.48 – 53 км – Донское. Закупаем раскладку в магазине. Ассортимент широчайший, местные очень радушные, воды набрали бесплатно в колонке. Далее движемся по трассе Оренбург – Орск на запад, ищем место ночёвки на берегу реки Урал.

17.50 – 80 км – Ночёвка на берегу реки Урал между озёрами-старицами Большое Коровье и Полковничье. Ночевать на старицах не рекомендуем – много лягушек и недостаточно чистая вода. Проезд к берегу Урала был с паре мест залит не сошедшими ещё паводковыми водами реки, но перешли эти разливы, замочив ноги не более чем по колено. Место ночёвки очень уютное. В затоках реки на мелководье удобно купаться – вода здесь прогревается за день на солнце и сравнительно тёплая. Вода в самой реке достаточно чистая для готовки. Мест под палатки достаточно. Заливные луга цветут красивыми маленькими жёлтыми тюльпанчиками и рябчиками (тёмно-бардовые в крапинку цветы, похожие на колокольчики). Заезд с трассы по полевой грунтовой дороге.

За день пройдено: 80 км.

по асфальту – 22 км

по грунту – 58 км

Набор высоты 620 м.

Высотный график



После Дубиновки



Спуск к пос. Донское, вид в сторону реки Урал и Казахстана



Подтопленные участки берегов р. Урал



Ночёвка на берегу р. Урал

3 мая, среда

Весь день солнечно, лёгкий ветер, +15-20 °C.

7.00 – подъём, сборы, завтрак.

9.00 – выходим на маршрут.

10.12 – 11 км – село Алабайтал. Магазин есть, работает.

11.36 – 24 км – пос. Беляевка, очень купный, много магазинов.

Через 3 км после Беляевки на трассе Беляевка – Междуречье асфальт закончился и начался неукатанный крупнощебёночный грейдер с колеями.

12.32 – 36 км – съезжаем магистрального грейдера Беляевка – Междуречье на грунтовку перед пос. Васильевка. Лучше ехать напрямую через Васильевку. То как ехали мы – это

полевые грунтовки различного качества, не всегда хорошо укатанные технические сельскохозяйственные дороги по периметру пашен.

15.31 – 56 км – привал на озере у пос. Нов. Воротовка. Живописное место. Последние 5 км очень красивые степные дороги, качающиеся травы и хорошая дорога. Часто перед нами летают удода – красивые пёстрые птицы.

16.40 – 68 км – переходим по мосту речку Бурча у посёлка Буртинский.

17.51 – 77 км – встаём на степную ночёвку у озерца на реке Кызылоба. Степь цветёт и разливают в вечернем воздухе пряные запахи.

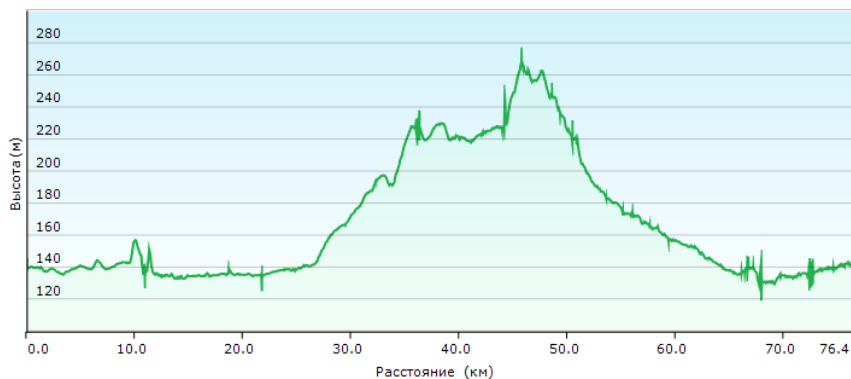
За день пройдено: 77 км.

по асфальту – 28 км

по грунту – 49 км

Набор высоты 340 м.

Высотный график



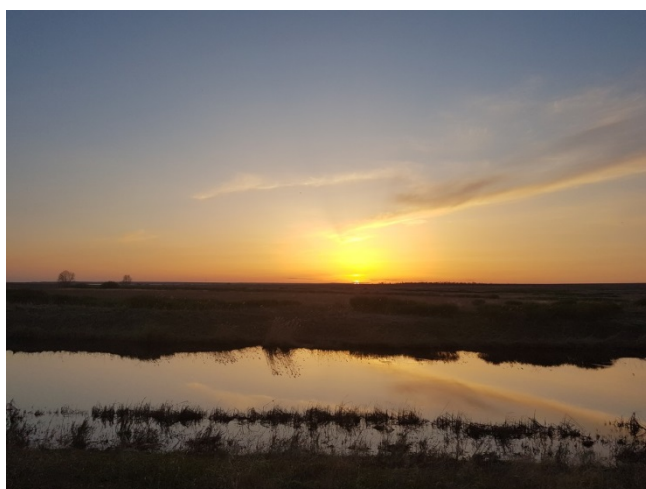
К пос. Ниж. Воротовка



По степи после Буртинского



Степная ночёвка



Закат на степном озере, р. Кызылоба

4 мая, четверг

Весь день солнечно, лёгкий ветер, +15-20 °C, днём до 25.

6.00 – подъём, сборы, завтрак.

8.00 – выходим на маршрут. Реку Кзылоба приходится переходить вброд. Насыпь, по которой до этого шла дорога в этом месте разрывается. Глубина брода не более, чем по колено. Дно – вязкий грунт, течение очень слабое.

9.50 – 13 км – Ключёвка. Дорога в виде магистрального грейдера.

10.36 – 19 км – Блюменталь. На пути сюда от Ключёвки встретили у обочины цветущие степные ирисы. От Блюменталья по грунтовым степным дорогам едем с целью встретить цветущие тюльпаны.

12.56 – 36 км – дорога (магистральная грунтовка) после пункта газодобычи пересекает по хорошему мосту русло речки Карагачка. Далее прямо вдоль дороги обильное цветение степных тюльпанов. Это чудо продолжается на протяжении нескольких километров, почти до пос. Беляевка, куда заезжаем в магазин. Ассортимент широчайший. У пос. Беляевка красивые скальники. По заверениям местных – это начало Уральских гор. Но тут так в каждом посёлке у любого холма говорят. Отсюда на юг дорога на святой камень Алеутас, но мы на него не едем, нам в Оренбург.

16.01 – 58 км – пос. Пугачёвский. Отсюда начинается асфальт до самого Оренбурга.

19.20 – 105 км – Оренбург. Заселяемся в хостел, идём ужинать в кафе.

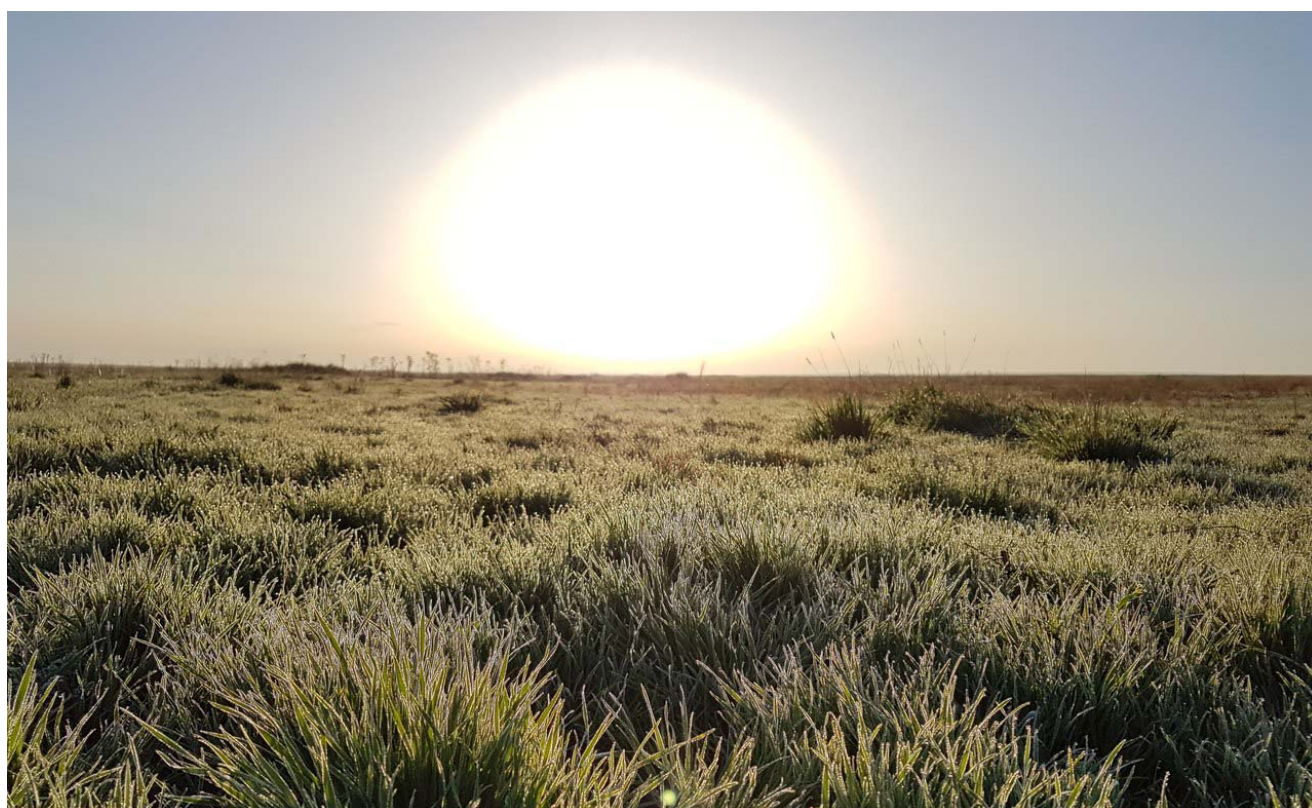
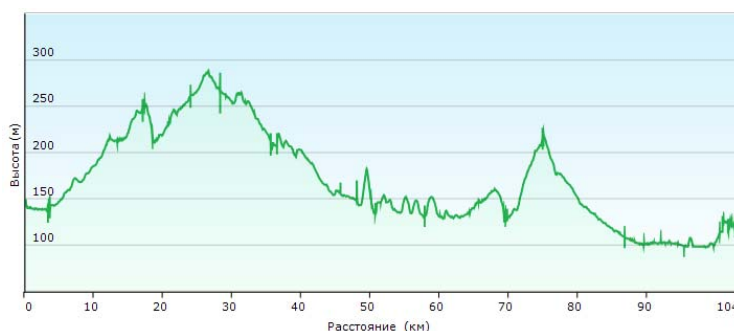
За день пройдено: 105 км.

по асфальту – 46 км

по грунту – 59 км

Набор высоты 650 м.

Высотный график



Рассвет в степи



На грейдере Ключёвка - Блюменталь



От Блюменталья к Беляевке – ищем тюльпаны



Нашли!



Цветение диких тюльпанов в степи



По грейдеру к пос. Пугачёвский



По асфальту до Оренбурга

5 мая, пятница

полуднёвка

Весь день солнечно, лёгкий ветер, +15-20 °С.

Утром гуляем по городу, осматриваем достопримечательности, посещаем краеведческий музей города. Вечером садимся на электричку-дизель Оренбург – Бузулук и перебрасываемся на вторую часть маршрута, в Самарскую область. Народу в дизеле много – пользоваться им не рекомендуем.

21.00 – 20 км – берег реки Самара. Отъехали от пос. Бузулук до окрестностей д. Елшанка Первая и встали на ночёвку у реки.

За день пройдено: 20 км асфальту.

Набор высоты 20 м.



Гуляем по Оренбургу



Мост из Европы в Азию



Проброска в дизеле до Бузулука

6 мая, суббота

Весь день солнечно, ветрено, +15 °C.

8.00 – подъём, сборы, завтрак.

10.00 – выходим на маршрут.

10.50 – 4 км – переезжаем по чуть подтопленному мосту реку Самара. Высота воды 2-3 см.

Машины ездят беспрепятственно, мы тоже.

11.18 – 11 км – до этого места с утра асфальт. Пос. Колтубановский. Магазинов много.

12.38 – 21 км – мост через реку Самара у пос. Колтубанка. Мост сильно подтоплен, течение реки идёт через него сильным потоком в виде перелива. Велик риск столкнуться с плывущим бревном, переходя по такому мосту, или, поскользнувшись на нём оказаться в реке вместе с велосипедом. Весна, вода очень холодная. Руководитель после разведки принимает решение, что риск преодоления моста неоправданно велик. Едем в объезд через Бузулукский бор.

От пос. Колтубановский до этого моста дорога разбитая грунтовка, местами песчаная, местами сухая глинистая.

13.13 – 29 км – пос. Колтубановский. Дальше от него через Бузулукский бор идёт песчаная дорога. Часть Бузулукского бора является заповедной территорией, но проезд по этой дороге свободный.

16.22 – 47 км – пересекаем по мосту р. Колтубанка, въезжаем в пос. Лесной. Дорога – глубокий песок.

18.56 – 60 км – Борское. От пос. Лесной до переезда ж/д между посёлками Новоборский – Борское дорога – очень сильно разбитый глубокий сухой песок, ехать получается не всегда. Вероятно целесообразно объезжать этот участок по Красная Зорька – Большое Алдаркино – Долматовка.

19.45 – 71 км – ночёвка не берегу реки Самара в сосновом бору в районе моста между Борским и пос. Гвардейцы.

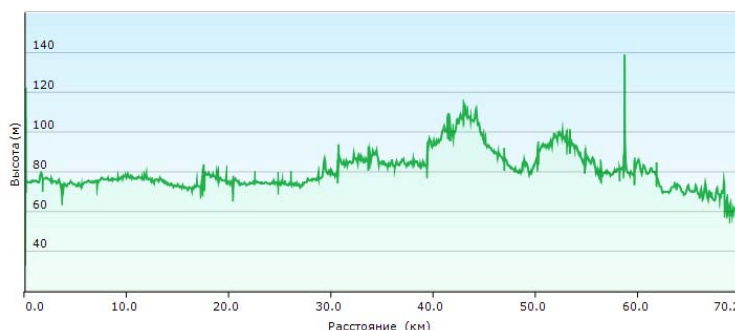
За день пройдено: 71 км.

по асфальту – 11 км

по грунту – 60 км

Набор высоты 400 м.

Высотный график





К пос. Колтубановский



Ещё затопленный мост к пос. Колтубанка, риск переходить реку слишком велик!



Через Бузулукский бор, показаны самые сложные участки песка, большей частью дорога укатана лучше и песка на ней меньше

7 мая, воскресенье

Весь день солнечно, сильный ветер, +15-20 °C.

7.00 – подъём, сборы, завтрак.

9.00 – выходим на маршрут. Весь день дорога – хороший асфальт с лёгким рельефом.

Мешает только сильный встречный ветер.

9.50 – 10 км – пос. Гвардейцы. День предстоит тяжёлый, заходим в магазин за усилением раскладки.

11.12 – 23 км – пос. Виловатое.

12.58 – 41 км – пос. Съезжее.

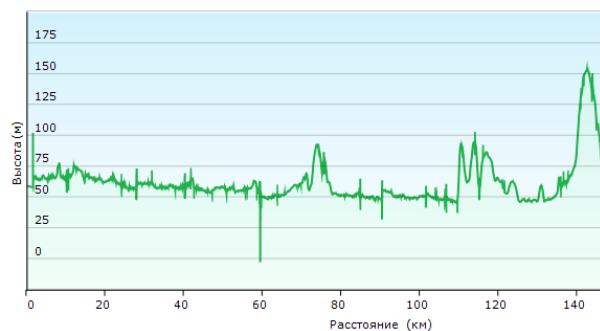
15.50 – 65 км – пос. Утевка.

18.40 – 104 км – пос. Спиридоновка.

20.30 – 135 км – по мосту через р. Самара въезжаем в Самару. Едем к хостелу.

За день пройдено: 148 км по асфальту

Набор высоты 510 м.



По асфальту до самой Самары



Разлив реки Самара перед самым городом и впадением в Волгу

8 мая, понедельник

Утром пасмурно, к 11-ти растягивает, дальше солнечно, лёгкий ветер, +15-20 °C.

6.30 – подъём, сборы, завтрак.

9.10 – выходим на маршрут.

9.30 – переправиться через Волгу на теплоходе, который идёт от речного вокзала на Алексеевской наб. (ул. Максима Горького) можно только если велосипед разобран полностью как в поезд (в чехле). Теплоход этот удобен тем, что можно доплыть до Ширяево и от туда ехать обратно через Самарскую Луку до Рождествено.

С чехлами мы потерпели неудачу, т.к. их не взяли. Едем к спуску у пивзавода «На Дне», там переправляют катера на Рождествено. Грузимся в закрытый быстроходный катер и через 25 мин. мы в Рождествено.

10.57 – 19 км – пос. Гаврилова Поляна. От Рождествено до сюда асфальт.

Гаврилова Поляна – Крестовая поляна – хорошая грунтовка вдоль берега Волги у самой воды. На выезде с Гавриловой поляны дежурят егеря, охраняют въезд в Самарскую Луку. Оплачиваем проезд по туристической тропе.

От Крестовой поляны участок крутой тропы (так называемая «козья тропа») протяжённостью 1.5-2.0 км. Крутые обрывы, каменистые склоны. Лучше идти пешком, чтобы не рисковать свалиться с кручи в Волгу.

13.40 – 27 км – подножие горы Верблюды. Лезем на гору, фотографируемся на фоне красивой панорамы Волги, Самарской Луки и окрестностей. Затем возвращаемся в Рождествено, от куда переправляемся обратно в Самару на катере. Осматриваем набережную, и празднуем в кафе завершение маршрута.

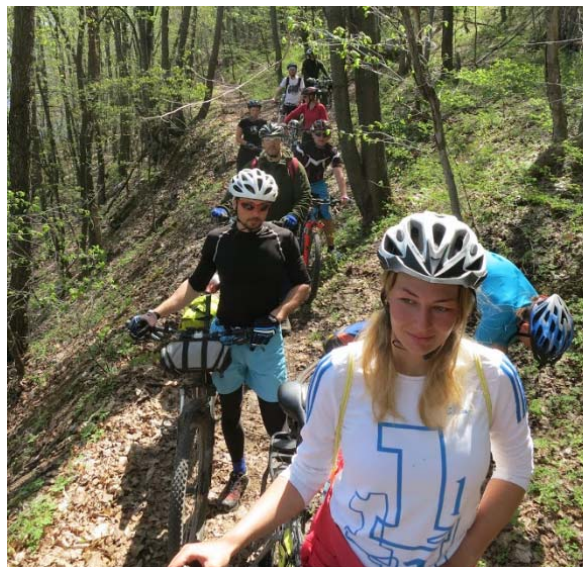
За день пройдено: 50 км.

по асфальту – 26км по грунту – 24 км

Набор высоты 120 м.



По асфальту от Рождествено



На «козьей тропе»



Панорама с горы Верблюд



Вид на Волгу с г. Верблюд



Переправа на катере

9 мая, вторник

Подъём, неспешные сборы. Осматриваем Самару, катаемся по историческому центру, любимся архитектурой, фотографируемся и едем на вокзал.



На набережной Самары



По Самаре



На улицах Самары

Потенциально опасные участки на маршруте

Опасность могут представлять мосты через реки в паводковый и послепаводковый сезон, т.к. могут быть частично или полностью подтоплены. Также подтопленность поймы рек может осложнять постановку на ночёвку.

Для степных ночёвок не на берегу реки необходимо иметь с собой запас воды.

Состав аптечки

Препарат	Количество
Аптечка скоровспомощная	
Бинт стерильный 5х10 см	2 шт
Бинт стерильный 7х14 см	4 шт
Диски ватные	5 шт
Салфетки марлевые стерильные 45х29 см	2 уп
Перчатки медицинские	1 пара
Лейкопластырь бактерицидный	20 шт
Перекись водорода	5 мл
Раствор йода спиртовой	5 мл
Нашатырный спирт	5 мл
Гель для рук	1 фл
Ножницы	1 пара
Пинцет	1 шт
Съемник клещей	2 шт
Преднизолон 25мг/мл	2 амп
Кетонал	2 амп
Шприцы 2 мл	3 шт
Салфетки спиртовые	3 шт
Аптечка доврачебной помощи	
Витамины	
Витрум	120 шт
Антисептики	
Хлоргексидин	100 мл
Перманганат калия	3 мг
Октенисепт	1 фл
Фурацилин	10 таб
Перекись водорода	100 мл
Левомеколь	1 тюб
Уход за кожей	
Пантенол спрей	130 мл
Бепантен крем	40 г
Присыпка детская	10 г
Крем от солнца - фактор 50	2 фл
Желудочно-кишечные	
Уголь активированный	30 таб
Энтерофурил	20 таб
Мезим	20 таб
Регидрон	2 пак
Антибиотики	
Ацикловир мазь 5%	15 г
Левомецетин	10 таб
Амоксиклав 875+125 мг	14 таб
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	
Нурофен 400	12 таб
Парацетамол	10 таб
Анальгин	10 таб

Но-шпа 40 мг	16 таб
Антигистаминные	
Супрастин	10 таб
Противопростудные	
Нафтизин	1 фл
Фарингосепт	10 таб
Мукалтин	20 таб
Сердечно-сосудистые	
Нитроглицерин	20 шт
Валидол	10 шт
Противоотечные, противовоспалительные	
Лиотон гель	50 мл
Диклофенак мазь	30 г
Бутадион мазь 5%	1 тюб
Ушные-глазные капли	
Софрадекс	10 мл
Сульфацил натрия	2 шт
Вспомогательные и иные средства	
Термометр	1 шт
Гемостатическая губка	1 шт
Палочки ватные	5 шт
Бинт эластичный	2 шт
Булавки	2 шт
Вата	10 г
Пакет охлаждающий	2 шт
Салфетки Активтекс обезболив.	5 шт
Лейкопластырь рулон	1 шт
Мазь «Звездочка»	1 уп

У участников также имелись индивидуальные перевязочные пакеты и личные аптечки. Аптечка в целом соответствовала потребностям данного похода.

Эксплуатация и ремонт средств передвижения

Каждому участнику похода рекомендовалось иметь в личном ремнаборе следующие вещи:

1. Тормозные колодки 2 комплекта
2. Спицы 5-10 шт подходящего размера
3. Камеры 2 шт
- 4 Шестигранники если есть
- 5 Петух 1 шт

Ниже приведён список группового ремнабора

№	Инструмент	Вид работ	Пригодился
1	Насос		да
2	Монтажки		да
3	Аптечка для камер+Шкурка+Клей 50мл		да
5	Пассатижи		да
6	Напильник/надфиль		нет
7	Полотно ножовки по металлу	делали шпильку из болта м6	да
8	Отвёртка крестовая		да
9	Отвёртка плоская	разведение колодок	да
10	Ключи рожковые от 7,8,10,12,15		да
11	Ключи конусные		да
12	Педальный ключ		да
13	Съемник кассеты (centerlock)	для протяжки суппортов дисковых тормозов закрепленных на centerlock	да
14	Съёмник шатунов		нет
16	Ключ разводной до 22 для съемников		да
17	Выжимка цепи		нет
18	Кусачки для тросов	по установке монетки заднего переключателя для лени	да
19	Спицевой ключ		нет
20	Рубашки для тросиков		нет
21	Камеры	2шт(велo и авто)	да
22	Покрышка кевларовая	2шт	нет
23	Спицы разных размеров		нет
24	Звенья цепи 8-9ск		нет
25	Замочек цепи		нет
26	Тросик скоростей тефлоновый	под замену Лениной манетки заднего переключателя	да
27	Тросик тормозов обычный		нет
28	Переключатель задний Deore 9 cr		нет
29	Манетка заднего перекл.		нет
30	Хомут подседельный		нет
31	Петух на ось		нет
32	Стяжки пластиковые		да
33	Скотч		да

34	Изолента	изоляция отремонтированного багажника	да
35	Масло для цепи(жидкое), тряпка для протирания цепи		да
36	Графитовая смазка (густая)		нет
37	WD40		нет
38	универсальный очиститель(Обезжириватель)	очистка суппортов, калипера и колодок от тормозной жидкости обезжиривание перед склеиванием	да
39	Клей эпоксидный (Рохіpol)	ремонт багажника	да
40	Клей цианакрилат (секунда)	мелкий ремонт	да
41	Проволока	Для замены шпильки удерживающей тормозные колодки	да
42	Трубки/прутки стальные		нет
43	Набор болтов+гаек+шайб М4-М6	потеря, скол под нагрузкой багажник.	да
44	Болт М12 с гайками		нет
45	Хомуты сантехнические разные		нет
46	Пластины стальные		нет
47	Перчатки ХБ		да
48	Эксцентрики для заднего колеса		нет

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

Интенсивность

$$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{эп}} + ЛП) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}} = (677 * 1.061 + 6) * 8 / 9 * 400 = 1.61$$

L_ф – фактическая протяженность маршрута, **677 км**

L_н – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, **400 км**

T_ф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, **9 дней**

T_н – продолжительность похода по ЕВСКМ, **8 дней**

K_{эп} – коэффициент эквивалентного пробега, $1.0 * 0.49 + 1.1 * 0.46 + 1.3 * 0.05 = 0.49 + 0.506 + 0.065 = 1.061$

ЛП – локальные препятствия на маршруте, $2 * 2 + 0.5 * 4 = 6$

K_{эп} – коэффициент эквивалентного пробега

Тип дороги	км	% от L _ф	K _{эп} для 2 КС
Автомобильная дорога хорошего качества (асфальт, шоссе).	332	49	1.0
Дороги хорошего качества (Кпк от 1.11 до 1.50)	315	46	1.1
Дороги среднего качества (Кпк от 1.51 до 1.90)	30	5	1.3

ЛП – локальные препятствия на маршруте

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км	Число
Переправы			
н\к (простейшая)	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка.	2	2
Пески (за каждые 100 м пути)			
н\к (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	0.5	4

Автономность

Маршрут проходил вблизи от населённых пунктов (не менее 1 населённого пункта в 24 часа на маршруте). Автономность маршрута может быть определена как низкая:

$$A = 0.8$$

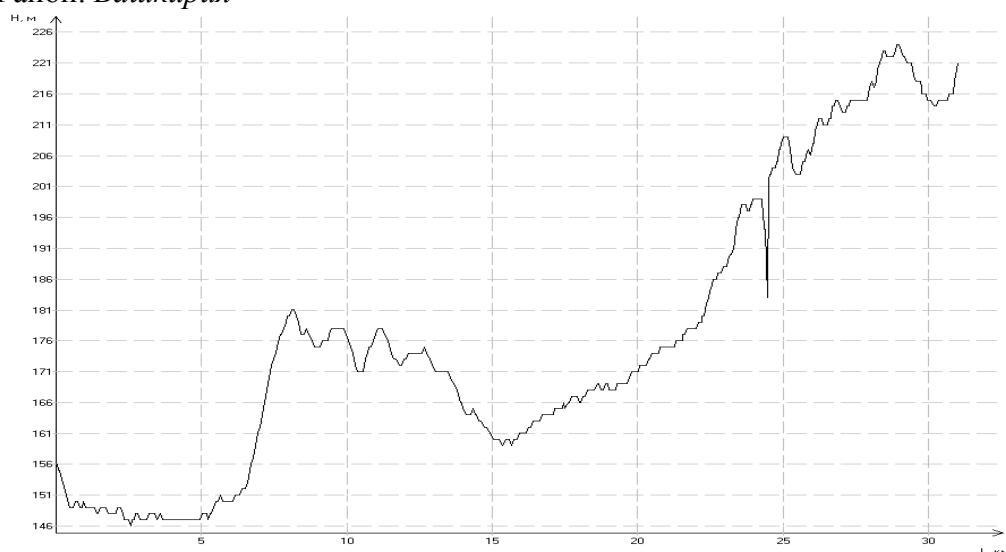
РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП-1- Воздвиженка - Абзаново

Просёлочные дороги общего пользования от Саракташа на юг Башкирии

Границы: Воздвиженка - Абзаново

Район: Башкирия



Протяжённость препятствия: 31008 м

Минимальная высота: 146 м

Максимальная высота: 224 м

Набор высоты: 166 м

Сброс высоты: 100 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
31008	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40

Кпк = 1.40

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал; Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 166 м

Кнв = 1.08

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 31008 м

Кпр = 1.31

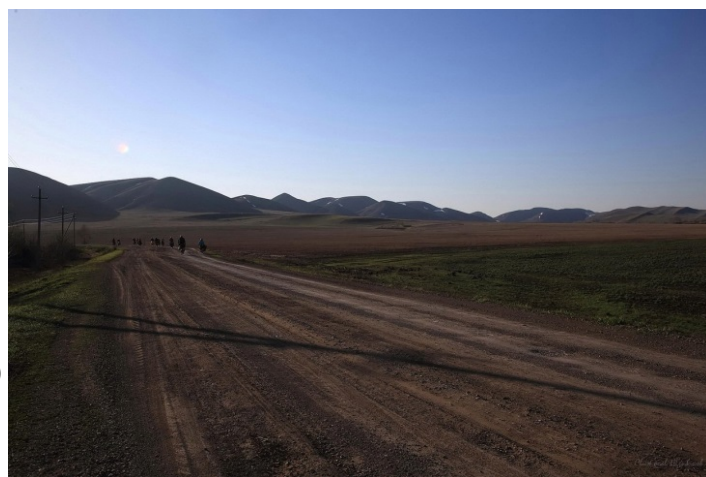
Коэффициент крутизны (Ккр); Ккр = 1.00

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Межсезонье; С = 1.10

Географический фактор:

Благоприятные районы; Г = 1.00



Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.40 * 1.00 * 1.08 * 1.31 * 1.00 * 1.10 * 1.00 = 2.18

Препятствие соответствует II категории трудности

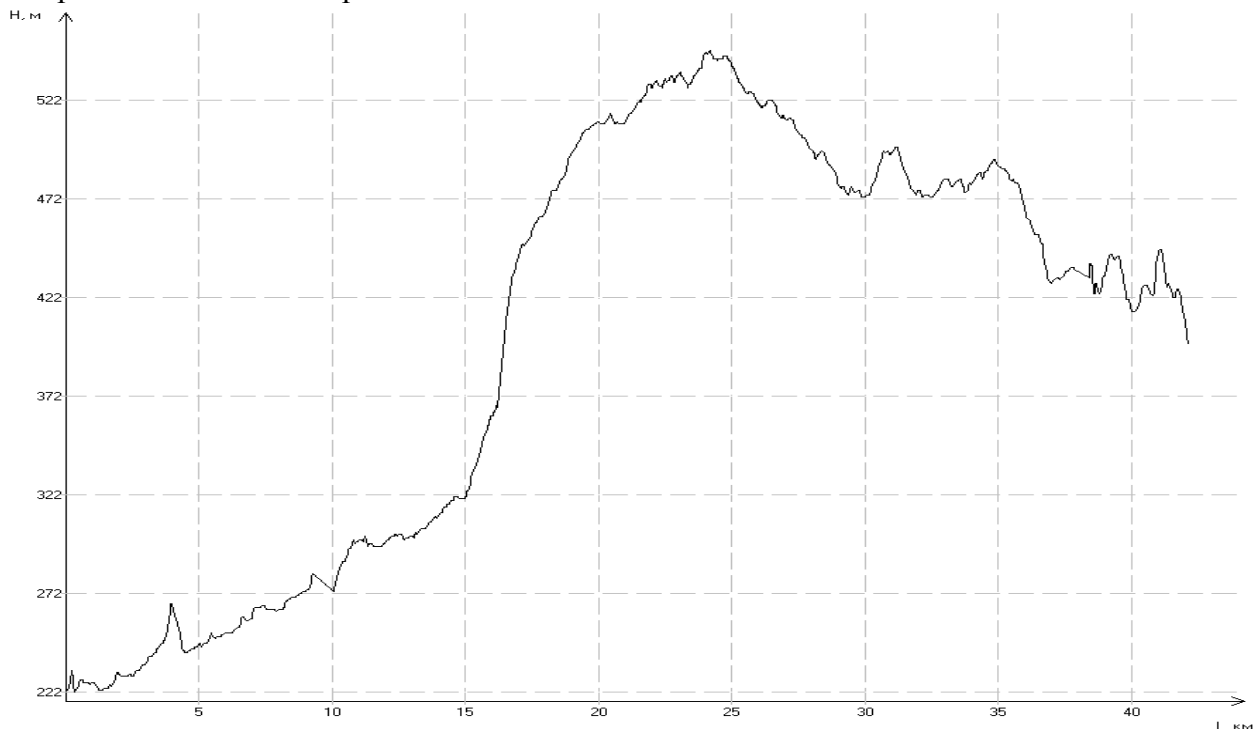
ПП-2 – Зилаирское плато

Самая южная часть Уральских гор, Зилаирское плато

Наименование: Зилаирское плато

Район: Башкирия, Южный Урал

Границы: Нижн. Акберда - Акдавлетово



Протяжённость препятствия: 42122 м

Минимальная высота: 222 м

Максимальная высота: 547 м

Набор высоты: 606 м

Сброс высоты: 431 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
42122	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40

Кпк = 1.40

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал; Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 606 м; Кнв = 1.30

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 42122 м

Кпр = 1.42

Коэффициент крутизны (Ккр); Ккр = 1.14

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Межсезонье; С = 1.10

Географический фактор:

Благоприятные районы; Г = 1.00

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$

$КТ = 1.40 * 1.00 * 1.30 * 1.42 * 1.14 * 1.10 * 1.00 = 3.24$



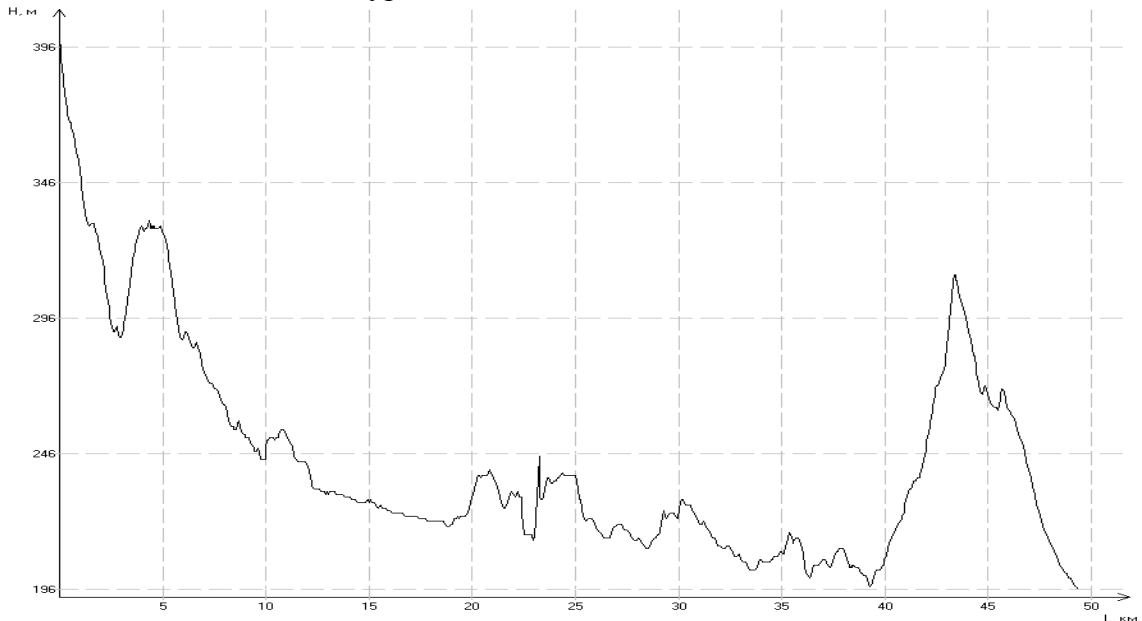
Препятствие соответствует II категории трудности

ПП-3-Акдавлетово - Зиянчурино

Грунтовые дороги общего пользования от предгорий Урала к руслу реки Урал

Район: Оренбургская область

Границы: Акдавлетово - Зиянчурино



Протяжённость препятствия: 49387 м

Минимальная высота: 196 м

Максимальная высота: 398 м

Набор высоты: 344 м

Сброс высоты: 546 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
49387	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = 1.20

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал; Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 344 м; Кнв = 1.17

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 49387 м

Кпр = 1.49

Коэффициент крутизны (Ккр); Ккр = 1.02

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Межсезонье; С = 1.10

Географический фактор:

Благоприятные районы Г = 1.00



Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.20 * 1.00 * 1.17 * 1.49 * 1.02 * 1.10 * 1.00 = 2.35

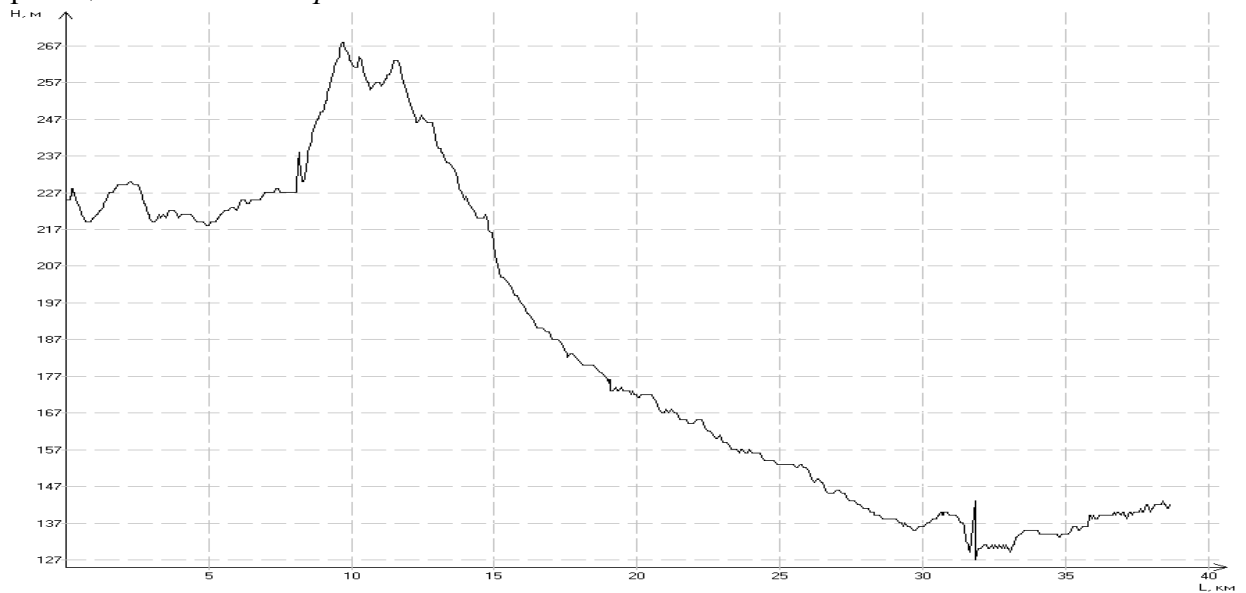
Препятствие соответствует II категории трудности

ПП-4-Васильевка – р. Кызылоба

Степные грунтовые дороги южнее русла реки Урал в Оренбургской области

Район: Оренбургская область

Границы: Васильевка – река Кызылоба



Протяжённость препятствия: 38706 м

Минимальная высота: 127 м

Максимальная высота: 268 м

Набор высоты: 170 м

Сброс высоты: 254 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
38706	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40

Кпк = 1.40

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал; Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 170 м; Кнв = 1.08

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 38706 м

Кпр = 1.39

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.99

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Межсезонье; С = 1.10

Географический фактор:

Благоприятные районы Г = 1.00

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$

$КТ = 1.40 * 1.00 * 1.08 * 1.39 * 0.99 * 1.10 * 1.00 = 2.29$

Препятствие соответствует II категории трудности

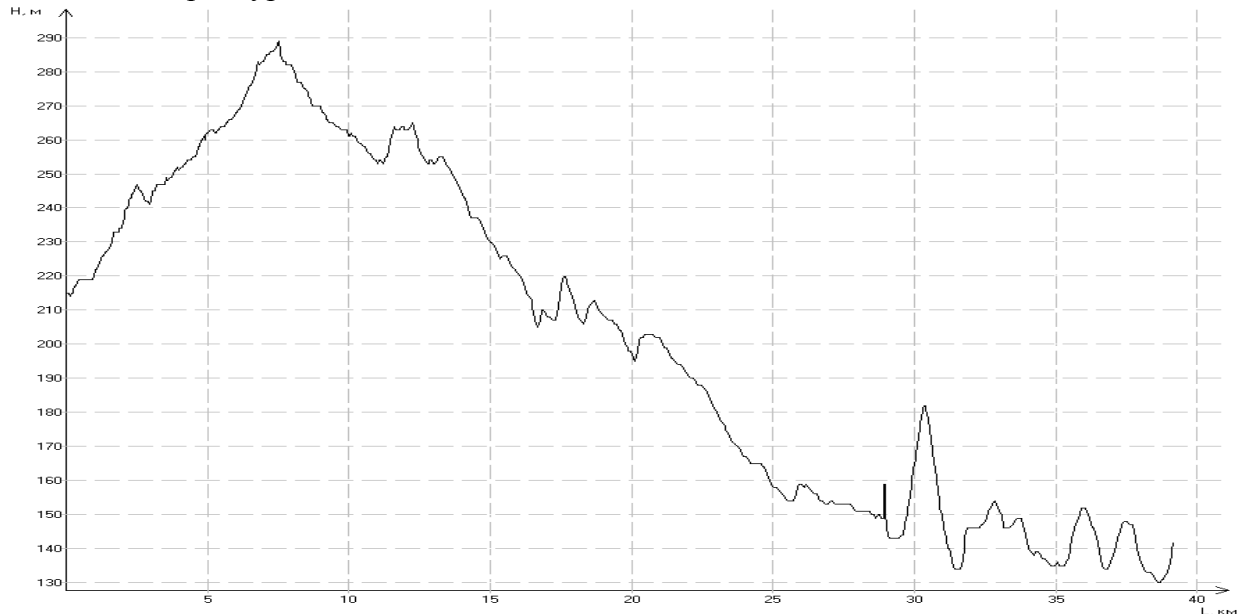


ПП-5-Блюменталь - Пугачёвский

Степные дороги в Оренбургской области

Границы: Блюменталь - Пугачёвский

Район: Ю-В Оренбургской области



Протяжённость препятствия: 39147 м

Минимальная высота: 130 м

Максимальная высота: 289 м

Набор высоты: 264 м

Сброс высоты: 337 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
24147	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40
15000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = 1.32

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал; Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 264 м; Кнв = 1.13

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 39147 м

Кпр = 1.39

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.00

Сезонно-географический

показатель (С*Г)

Сезонный фактор: С = 1.10

Географический фактор:

Благоприятные районы Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.32 * 1.00 * 1.13 * 1.39 *

* 1.00 * 1.10 * 1.00 = 2.28



Препятствие соответствует II категории трудности

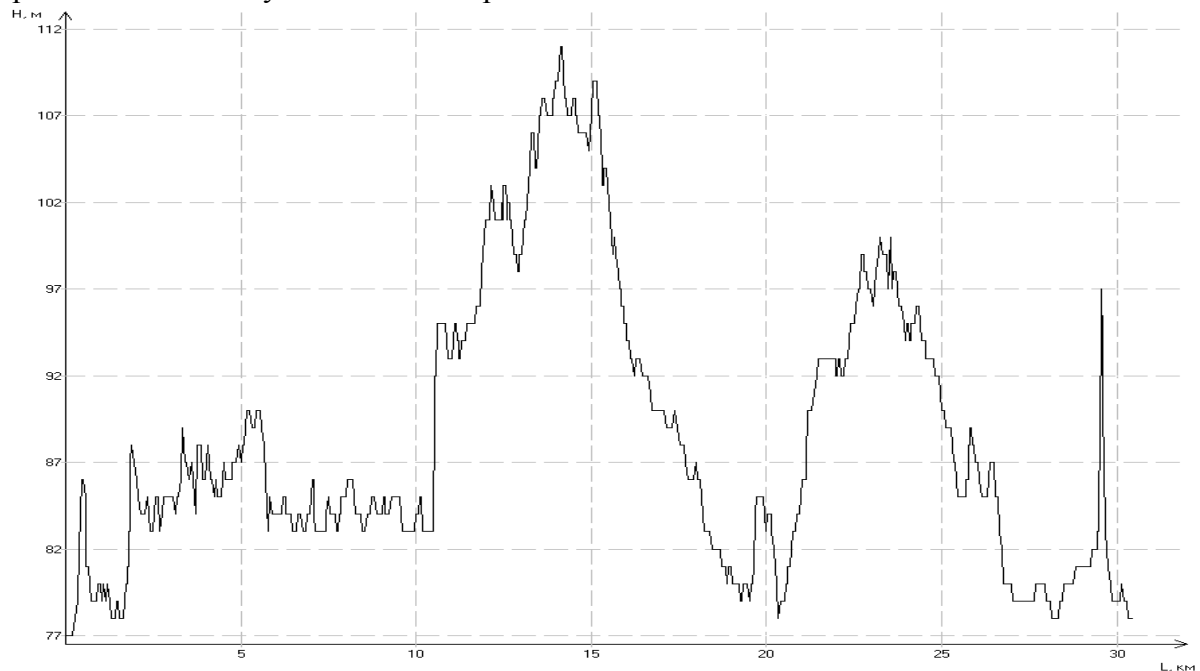
ПП-6-Бузулукский бор

Песчаные дороги и сосновые леса по берегам реки Самара от пос. Бузулук на запад к Волге

Наименование: Бузулукский бор

Район: Самарская область

Границы: пос. Колтубановский - Борское



Протяжённость препятствия: 30470 м

Минимальная высота: 77 м

Максимальная высота: 111 м

Набор высоты: 191 м

Сброс высоты: 190 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
30470	Песок, Разбитый, Сухой	1.90

$K_{пк} = 1.90$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Самарская обл.; $K_v = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 191 м; $K_{нв} = 1.10$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 30470 м

$K_{пр} = 1.30$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$K_{кр} = 1.02$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Межсезонье $C = 1.10$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$

$КТ = 1.90 * 1.00 * 1.10 * 1.30 * 1.02 * 1.10 * 1.00 = 3.05$

Препятствие соответствует II категории трудности

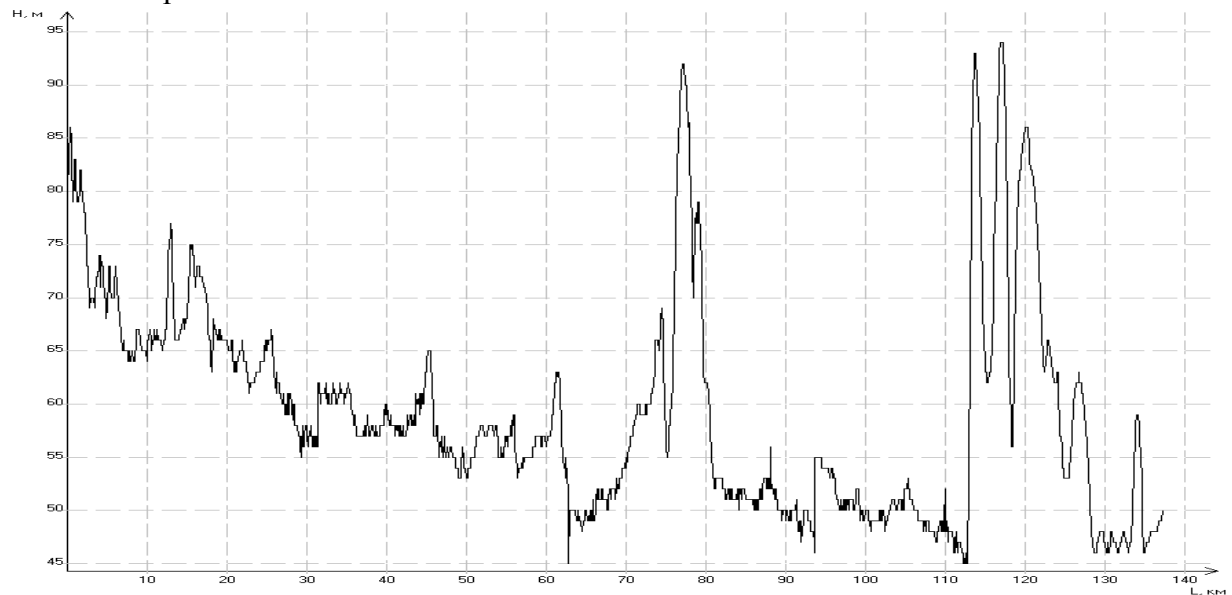


ПП-7-Борское - Самара

Путь по второстепенным асфальтовым дорогам до Самары

Границы: Борское - Самара

Район: Самарская область



Протяжённость препятствия: 137172 м

Минимальная высота: 45 м

Максимальная высота: 94 м

Набор высоты: 516 м

Сброс высоты: 544 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
137172	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал; Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 516 м; Кнв = 1.26

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 137172 м

Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр); Ккр = 0.99

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор:

Благоприятные районы Г = 1.00



Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.80 * 1.00 * 1.26 * 1.80 * 0.99 * 1.10 * 1.00 = 1.98

Препятствие соответствует I категории трудности

Сумма баллов за препятствия

<i>Протяжённые препятствия</i>	<i>КТ</i>	<i>КС</i>
ПП-1- Воздвиженка – Абзаново	2.18	II
ПП-2- Зилаирское плато	3.24	II
ПП-3- Акдавлетово – Зиянчурино	2.35	II
ПП-4- Васильевка – р. Кызылоба	2.29	II
ПП-5- Блюменталь – Пугачёвский	2.28	II
ПП-6- Бузулукский бор	3.05	II
ПП-7- Борское - Самара	1.98	I

Итого, **II = 17.4 балла**

КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ

КС=II*I*A= 17.4 * 1.61 * 0.80 = 22.4 балла

Таким образом, категория сложности маршрута (согласно табл. 1 Методики) может быть оценена как **II КС**.

МАТЕРИАЛЫ ПОХОДА В ИНТЕРНЕТЕ

Трек похода в интернете:

Первая часть – Урал:

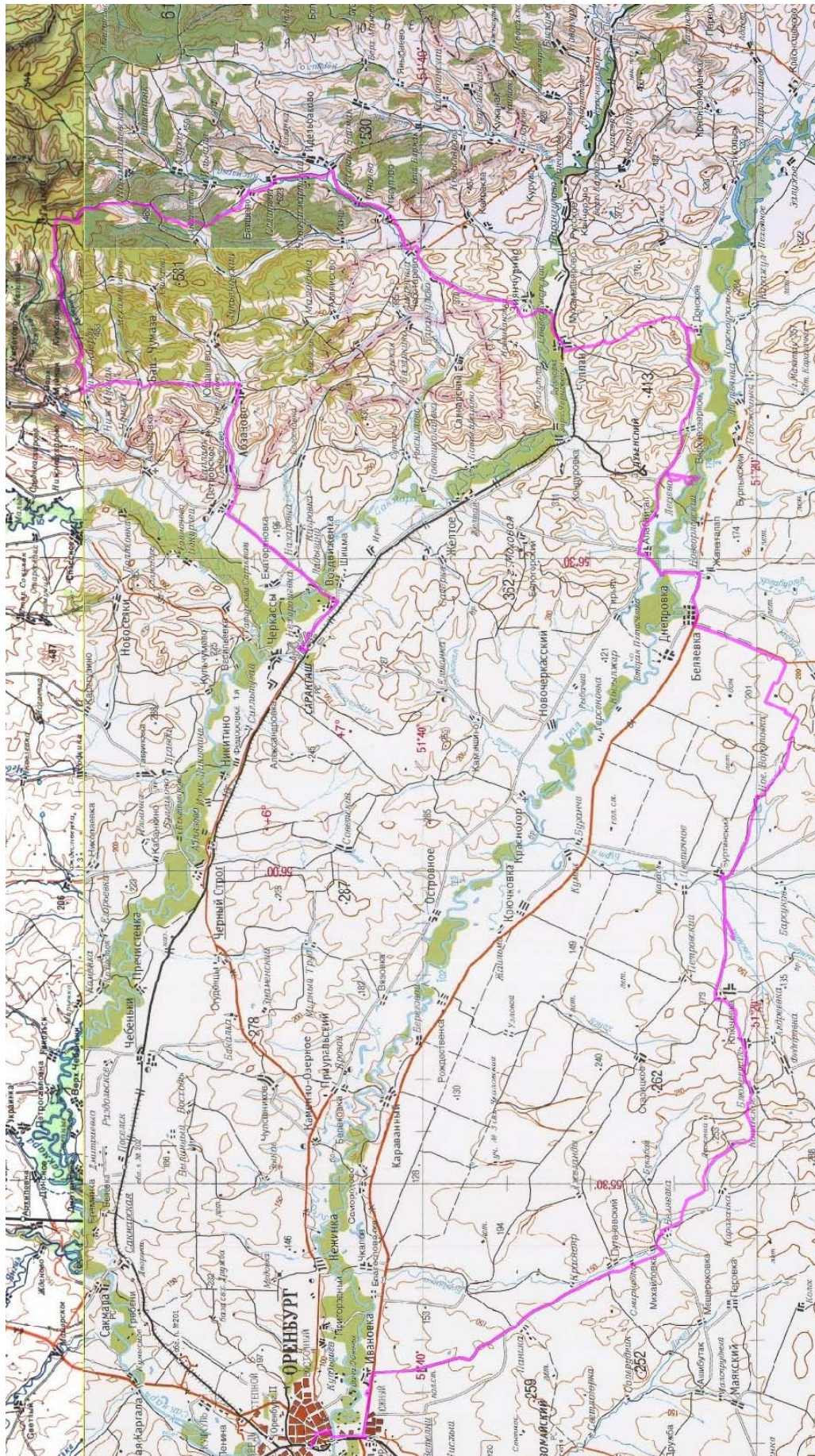
<https://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=iskgryekzhhtzplc&isFullScreenLeave=true>

Вторая часть – Волга:

<https://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=bgrwgwmiphpxovtc&isFullScreenLeave=true>

Фотоальбом похода: https://vk.com/album78069987_244299323

Первая часть «УРАЛ»



Вторая часть «САМАРА и ВОЛГА»

