



ОТЧЕТ

о прохождении спортивного велосипедного
маршрута 3 категории сложности по Грузии,
совершённого группой велотуристов Велоклубов
«ТК МГТУ им. Баумана», «3х9», «ВелоКЭТ» в период
с 18 по 30 сентября 2016 года

*Маршрут: Владикавказ-Степанцминда-Жинвальское вдхр. -Ананури-Мцхета-Тбилиси-
Манглиси-оз.Тцалка-Боржоми-Ахалцихе-кр.Рабат-пер.Годерзи-Хуло-Кеда-Кведа-Батуми-
Махинджаури-Тбилиси-Владикавказ*

Маршрутная книжка № 1/5-313 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Чернецова Светлана Юрьевна

Адрес: Московская область, Балашиха, ул. Московский бульвар, д.3, кв.81

Тел.: +7-916-357-49-53

E-mail: sskalolazka@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть зачтен всем участникам и руководителю ____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Москва 2016

СОДЕРЖАНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
1.1.	Определяющие препятствия маршрута	4
1.2.	Состав группы	5
2.	ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	7
3.	ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	15
4.	ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ	16
4.1.	График движения заявленный	16
4.2.	График движения фактический	17
5.	ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ	18
6.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	20
1	день	20
2	день	24
3	день	28
4	день	31
5	день	34
6	день	37
7	день	42
8	день	46
9	день	49
10	день	54
	Днёвка в Тбилиси, 28-29 сентября	57
7.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	63
7.1.	Перечень общественного снаряжения	63
7.2.	Состав аптечки первой помощи и случаи оказания медицинской помощи	64
7.3.	Состав ремонтного набора, поломки и ремонт средств передвижения	68
7.4.	Питание	72
7.5.	Бюджет похода	74
8.	БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА	75
8.1.	Расчет категории трудности протяженных препятствий	75
ПП№1	Паспорт протяжённого препятствия	75
ПП№2	Паспорт протяжённого препятствия	77
ПП№3	Паспорт протяжённого препятствия	79
ПП№4	Паспорт протяжённого препятствия	81
ПП№5	Паспорт протяжённого препятствия	83
ПП№6	Паспорт протяжённого препятствия	85
8.2.	Расчет показателя сложности маршрута	87
8.3.	Интенсивность маршрута:	88
8.4.	Определение автономности маршрута	88
8.5.	Расчет категории сложности маршрута	88
9.	СХЕМА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА	89

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов Велоклубов «ТК МГТУ им. Баумана», «3х9», «Велокэт» совершила с 18 по 30 сентября 2016 года велосипедный поход третьей категории сложности по Грузии.



Пройденный маршрут:

Владикавказ-пер.Крестовый-Степанцминда-вдхр.Жинвальское-Ананури-Мцхета-Тбилиси-Манглиси-оз.Тцалка-оз.Табацкури-Боржоми-Ахалцихе-кр.Рабат-пер.Годерзи-Хуло-Кеда-Кведа-Батуми-Махинджаури-Тбилиси-Владикавказ

Протяженность маршрута: 674,94 км

Протяженность активной части: 616,84км

Из них:

по автомобильным дорогам хорошего качества (асфальт) 532,44 км

по автомобильным дорогам среднего качества (грейдер, грунты, укатанная каменистая дорога) 62.8 км

по грунтам, полевым дорогам и бездорожью 21,6 км

Общая продолжительность похода: 13 дней

Количество ходовых дней: 10 дней

Набор высоты: 10049м

Наивысшая точка маршрута: перевал Крестовый 2379 метров.

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=qsmhwlslvckyjzog&isFullScreenLeave=true>

1.1. Определяющие препятствия маршрута

Название	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Владикавказ-пер.Крестовый-Жинвали.	перевал	третья	Асфальт, набор высоты
Тбилиси-Ахали Понтиани	подъем	вторая	Асфальт, набор высоты
Манглиси-пос.Тцалка	подъем	вторая	Асфальт, набор высоты
Нардевани-пер.2100-пос. Табацкури	перевал	третья	Мелкий камень, крупный камень, грунт разбитый, набор высоты
Боржоми-Бенара	подъём	вторая	Асфальт, набор высоты
Зарзма-пер. Годерзи-Хуло	перевал	третья	Крупный камень, мелкий камень, следы старого асфальта, ручьи на дороге, набор высоты

1.2. Состав группы

Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Чернецова Светлана 	1972	2с эл.3ВеР (Грузия), 2ВеР (Астраханская и Волгоградская области), 5ВеУ(Китай), 4ВеУ(Кольский п-ов), 4ВеУ(Исландия) 4ВеУ(Румыния) 3ВеУ(Тянь-Шань)	Руководитель фотограф, казначей
Арбузова Анастасия 	1987	2ВеУ (Крым)	Медик
Березников Александр 	1979	2ВеУ (Крым)	Штурман, хронометрист
Почивалова Александра 	1991	4ВеУ(Румыния) 3ВеУ(Кольский)	Завхоз

Зайцев Сергей 	1988	2ВеУ (Астраханская и Волгоградская область)	Механик
Кишкина Елена 	1984	2ВеУ (Крым)	Метеоролог, Культорг
Матушкин Сергей 	1987	2ВеУ (Астраханская и Волгоградская области)	Фото, летопись
Кондратенко Андрей 	1988	2ВеУ (Астраханская и Волгоградская область)	Завснар, эколог

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Грузия – государство в Закавказье, лежащее на территории от восточного берега Черного моря до Большого Кавказского хребта. Хотя формально отдельной страной Грузия стала только в 1991 году, в процессе распада Советского Союза, древние царства Колхида и Иберия существовали в этом регионе задолго до начала нашей эры.

Государственный язык - грузинский,

Столица – Тбилиси,

Валюта – лари. На момент нашего похода, курс лари к рублю составлял 31-35 лари/1000 рублей.

Въезд на территорию Грузии - при наличии загранпаспорта.

Район похода – можно охарактеризовать как «от гор к морю».

Климат – в целом благоприятный, мягкий и теплый. Сентябрь – удачный месяц для посещения Грузии, однако большая протяженность нитки маршрута, разнообразный рельеф и аномально холодная осень отложили отпечаток на прохождении маршрута.

Рельеф пройденной местности – в основном, горный. Мы назвали наш поход «Грузинские горки». Очень характерно. Три живописных перевала, а в конце маршрута стремительный спуск к Черноморскому побережью до Батуми.

Города – на маршруте три крупных города. Два из них – столицы Грузии. Древняя столица – Мцхета и современная столица – Тбилиси, современный курорт Батуми.

Реки - Речная сеть развита неравномерно. Нам удалось посмотреть три знаменитые реки: Терек, Арагви и Кура. Самый живописный и запоминающийся вид – от монастыря Джвари на слияние Арагви и Куры.

Озера и водохранилища – озера Грузии очень красивы, особенно в хорошую погоду. В этом плане нам не сильно повезло и красоту таких озёр как Табацкури и Тцалка, прочувствовать в полной мере не удалось из-за плохой пасмурной погоды. Очень повезло с погодой на Жинвальском водохранилище. Цвет воды просто удивительный и виды с крепости Ананури шикарные.

Минеральные воды – посетили курорт «Боржоми».

Дороги – асфальты в Грузии высочайшего качества. Грунтовые дороги на нашем маршруте – полностью проезжаемые и рекомендуются для прохождения в любую погоду.

Население – доброжелательное по отношению к русским. Грузинское гостеприимство не знает границ. Языкового барьера практически нет. Русскую речь любят, помнят, и с удовольствием общаются. Узнали, что русский язык изучается в грузинских школах в обязательном порядке, начиная с 7-го класса.

Кухня – Грузинская кухня – это просто песня! Это, конечно же, разнообразие и изобилие. Изобилие вкуса, продуктов, специй, ароматов. Хинкали, хачапури, чахохбили, оджахури - попробовать захочется все. И мы себе ни в чём не отказывали.

Связь – местная сим-карта стоит 5 лари. Связь на протяжении всего маршрута очень хорошая, проблем дозвониться в Москву или связаться внутри региона не было.

Достопримечательности

Рассказывать о великолепии Грузии можно бесконечно, да и узнать эту страну за одну поездку не получится, разве что познакомиться. Но знакомство это оставит в сердце след невероятной красоты, который будет раз за разом манить вас вернуться. Остается лишь распланировать с десяток поездок, каждый раз открывая новые грани этого старинного и душевного края.

Нам удалось посетить немного: «теплый источник» — **Тбилиси** с его соборами, театрами, серными банями, уютными улочками и шашлычными, **Батуми** — южный коктейль из старинных зданий и современного морского курорта, Аджария славится реликтовыми лесами, пляжами теплого Черного моря и субтропическим климатом, **Мцхета** — своей духовностью и святыми местами паломничества.

Знаменитый на весь мир курорт **Боржоми** поможет в излечении различных заболеваний и восстановит иммунитет путника. А уж все поселки и деревни, несущие в себе частичку истории и окруженные потрясающими пейзажами, не перечислить, но побывать хочется всюду.

Теперь обо всех достопримечательностях на нашем пути поподробнее.

Степанцминда знаменита **церковью Святой Троицы в Гергети (Цминда Самеба)**. Троицкая церковь в Гергети – одна из интереснейших достопримечательностей Грузии. Она расположена на высоте 2170 м у подножия «стража востока», седовласого Казбека (над поселком Степанцминда). Церковь была построена в 14 веке.

«Белые оборванные тучи перетягивались через вершину горы, и уединенный монастырь, озаренный лучами солнца, казалось, плавал в воздухе, несомый облаками...» Говорят, эти строки Пушкина именно о гергетской церкви.

Церковь Святой Троицы знаменита тем, что это единственный крестово-купольный храм в ущелье Хеви. В 18 веке во время нашествия персов сюда были перевезены драгоценные реликвии из Мцхета, в том числе и Крест Святой Нино, сплетённый из виноградных лоз, который, согласно преданию, Богородица вручила ей на хранение перед тем, как святая была просветительница в Грузию. В советское время богослужения в церкви были запрещены, но вера людей не погибла, и сегодня сюда продолжают приходить люди в поисках единения с Богом. Сегодня Гергетская церковь подчиняется грузинской православной апостольской церкви.

Вход бесплатный. Режим работы: круглогодично с самого утра и до вечера, без выходных



Арка Дружбы была построена вместе со смотровой площадкой в далёком 1983 году в честь двухсотлетия Георгиевского тракта и во имя дружбы российского и грузинского народов. Арка Дружбы Народов является вдохновением известного скульптора Церетели, она построена на высоте 2384 метров в Казбекском районе, на Крестовом перевале у Военно-Грузинской дороги, рядом с горнолыжным комплексом Гудаури и представляет собой мозаичное панно, которые были очень популярны среди скульпторов той эпохи.

Крепость Ананури расположена при слиянии рек Ведзатхеви и Арагви. Город-крепость в феодальную эпоху был местом проживания и фортификационным пунктом местных эриставов, перекрывая путь из Дарьяльского ущелья. Именно в ущелье, которое было «естественными воротами», была построена башня, а затем и крепость Ананури. До начала XVIII века жизнь обитателей Ананурской крепости не упоминается в письменных источниках. Впервые прочитать об Ананури можно у историка Вахушти. В XIX веке в Ананури располагался русский гарнизон, который охранял магистраль, ведущую из Грузии в Россию. После ухода русских войск крепость осталась без «хозяев». В настоящее время на этом месте можно увидеть цитадель, 3 храма и башню с пирамидальной крышей.

Вход бесплатный. Режим работы: с 10:00 до 18:00.



Мцхета – самая первая столица Грузии, но от ее прошлого осталось только два храма, так как в 736 году она была разрушена арабской армией Мервана. До этого момента Мцхета была городом в полном смысле слова, а после разрушения она превратилась в деревню, статус города к ней вернулся только в 1956 году.

Светицховели — это главный храм не только Мцхеты, но и Грузии в целом, основанный в IV веке

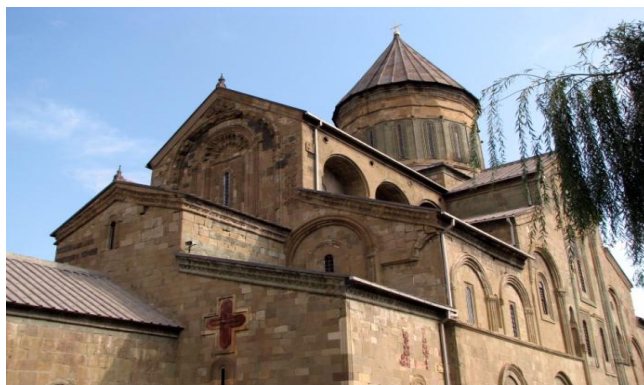
История этого места следующая. Считается, что в этом месте была зарыта в землю хитон Иисуса Христа, и впоследствии тут вырос кедр, который стал священным деревом для местных жителей. В IV веке рядом стоял царский дворец, а кедр рос в саду этого дворца. Когда Святая Нина пришла в Грузию, она 9 месяцев прожила в доме садовника возле этого сада. Там же ее посетили некоторые видения, которые ей истолковали так: "Видение твоё означает, что этот сад превратится через тебя в сад возвеличения Бога, которому принадлежит слава и ныне и присно и во веки веков".

Когда царь Мириан принял решение креститься, то возник вопрос о месте постройки первого храма. Видимо, выбирали между местом, где сейчас Светицховели и тем, где сейчас Самтавро:

До приезда священников из Греции, после того как царь и весь народ с усердием встали на путь христианства, царь имел разговор с Нино о постройке церкви. Верующий царь спросил святую Нино: «Где мне построить дом богу»? А блаженная та ответила: «Где угодно будет разуму царей». А царь сказал: «Я люблю сию твою куцу ежевики и желаю там по разумению своему. Но нет, я не пощажу царский сад и высоту кедров, плодобилие листвы и благоухание цветов, в нем построю храм моления для себя, который будет стоять вечно»

Кедр срубили, сделали из него столб, но установить его на место руками не смогли. Чуть позже он установился сам, неким чудесным образом. Этот сюжет иногда отображается в иконографии нашего времени. Изображение грузинских святых и сам столб по центру можно обнаружить почти в каждом храме.

Режим работы с 8-00 до 20-00, бесплатно.



Самтавро - женский монастырь в городе Мцхета. Сейчас на его территории находится Преображенский собор, колокольня монгольской эпохи, церковь Святой Нины и некоторые другие постройки. В современной церковной истории это место связано с личностью Святого Гавриила.

Режим работы с 8-00 до 20-00, бесплатно.

Мужской **монастырь Джвари** стоит на горе Армази недалеко от старой грузинской столицы Мцхеты. А под горой, действительно, шумят, сливаясь зелеными струями, реки Арагва и Кура.

Время работы: с 9:00 до 19:00, бесплатно.



Манглиси Курортное поселение Манглиси расположено на высоте 1204 метра над уровнем моря, в 63 километрах к западу от горда Тбилиси на склонах Тriaлетского хребта. Манглиси отличается удивительной природой и благоприятным воздухом насыщенным кислородом. В Манглиси умеренный мягкий климат: почти отсутствуют ветра, большое количество солнечных дней, среднегодовая температура +8,7°C, средняя летняя температура + 18,4°C. Ещё с 1950 года здесь были построены санатории для отдыха и лечения. Манглиси один из древних городов Грузии, в IV веке входил в состав княжества Картли. Неподалёку от Манглиси в 1121 году произошла Дидгорская битва, в этой битве грузинские войска одержали победу над турецкими захватчиками.

Манглисский Сион (Успенский собор). Это кафедральный храм, оригинальный по архитектуре и довольно выразительный. Действующий. По сведениям летописей, построен в IV веке при царе Мириане. Он стал вторым собором, построенным в Грузии. В течение долгого времени в соборе хранился гвоздь Господень. Древнейшие части храма относятся к VII веку. В 1002 году здание было основательно перестроено: вся восточная часть, притворы и вся облицовка стен с разнообразными резными украшениями, датирующимися XI веком. Этого же времени оставшаяся в куполе стенопись. В 1852 году храм отремонтировали, а стены внутри оштукатурили.



Боржоми. Городской парк Боржоми существовал давно, но приведен в порядок и отреставрирован был в 2005 году. Парк славится местной минеральной водой, которая «выдается» всем делающим совершенно бесплатно. Ключи бьют в разных районах Боржоми, но именно в парке есть специальный павильон со стеклянным куполом и несколько краников, чтобы было удобно иметь одновременный доступ к минеральной воде. Имейте в виду, что пластиковые бутылки здесь платные, поэтому стоит захватить свою «тару».

Парк тянется около километра по ущелью реки, в нем есть главная аллея, вдоль которой работают аттракционы и детские развлечения. Да и просто прогулка по парку, где можно подышать чистым воздухом предгорья, принесет пользу и массу впечатлений. А в окрестностях парка работает несколько оздоровительных учреждений, санаториев и домов отдыха.

Еще один «бонус» этого места — серный источник, который находится в паре километров от конца парка. На поляне сооружен бетонный бассейн, откуда по трубе течет теплая серная вода. Можно принять серные ванны в таком бассейне совершенно бесплатно.

Ахалцихе Крепость Рабат

На небольшом холме, у самого берега тихой речки Поцхови, возвышается главная достопримечательность городка Ахалцихе — старинная каменная крепость Рабат. Ее название происходит из арабского языка и означает «укрепленное место». Она расположена на западной окраине и видна практически из любой точки города. Построенное в XIII веке, это военное сооружение повидало немало на своем веку. Крепость неоднократно разрушалась, часто находилась в осаде, и в итоге впитала в себя следы различных культур и религий. В 2012 году здесь прошла масштабная реконструкция, после которой крепость Рабат в Ахалцихе предстала городом в городе. При этом она стала не только историческим памятником, но и настоящим культурным центром города.

Рабат-это огромная средневековая крепость, ее длина составляет 380 метров, а ширина — 150 метров. Вместе с прилегающей территорией крепость занимает площадь в 7 гектаров. Состоит из верхней и нижней части, которые разделяет каменная стена.

Верхняя часть крепости представляет собой историческое наследие города. Здесь построен музей Самцхе-Джавахетского края; замок Джакели (его башня, на которую можно взобраться, является самой высокой точкой города); мечеть Ахмедийе, православный храм с колокольной; беседка с красивым фонтаном и амфитеатр.

На нижнем этаже крепости расположены объекты сервиса для туристов: гостиница «Рабат», несколько кафе и точек по продаже минеральной воды, винный магазин «Хареба», информационный центр и дворец бракосочетания.

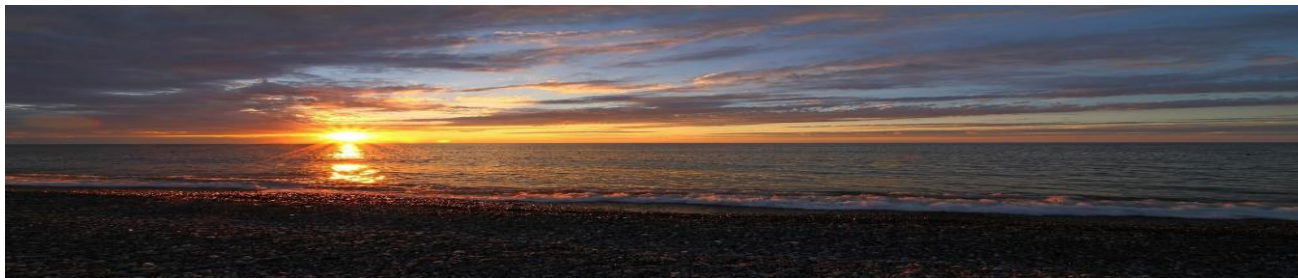
Режим работы с 10-00 до 19-00. 7 лари (принимают к оплате карты). Понедельник выходной!



Арочный мост «Дандало» Один из многих арочных мостов, находящихся в Ачарском регионе. Перекинут в средние века (точное столетие не установлено) через реку Ачарисцкали поблизости от одноименного села. Длина моста достигает 20 метров, ширина 3,3, а высота над уровнем воды 14 метров. Обе стороны сооружения опираются на внушительную скалу, что предотвращает процесс вымывания опор. Мост Дандало намного больше и эффектнее другого подобного сооружения, которое посещается туристами намного чаще Махунцеского.



Батуми Лицом любого приморского города его гости всегда считают набережную, и Батуми в этом смысле очень повезло. На десяток километров протянулась полоса галечного пляжа, вдоль которого проходит великолепный Приморский бульвар – реконструированный и благоустроенный в лучших европейских традициях. Вдоль всей десятикилометровой набережной Батуми проложена велодорожка, а потому проделать неблизкий путь из конца в конец можно быстро и удобно. Пункты проката двухколесных средств передвижения есть во многих местах бульвара, причем сдать арендованный велосипед разрешено в любой из них. Вся набережная Батуми – зона бесплатного беспроводного интернета с отличной скоростью. Теперь чтобы проверить электронную почту или запостить фото в Инстаграм не придется искать Макдональдс. Он здесь тоже имеется, но в Грузии лучше обедать и ужинать в кафе с местной кухней. Их на Приморской набережной в Батуми великое множество.



Тбилиси. Об основании Тбилиси рассказывает легенда. Ранее здесь простирались непроходимые леса, где однажды охотился царь Вахтанг Горгасали. Царский сокол погнался за фазаном и вскоре птицы исчезли в ущелье. Когда Вахтанг Горгасали спустился в ущелье, то увидел, что сокол с фазаном в когтях сварился в источнике с горячей водой. Царь осмотрел место и велел заложить здесь город, который называли Тбилиси. ("тбили" - теплый, Тбилиси – «город тёплых ключей»). в честь этих вод.

По другой версии, царь охотился не на фазана, а на оленя. Вахтанг Горгасали ранил зверя, однако олень нырнул в целебный источник, рана его затянулась, и он ушел от преследования. Действительно равнина между Сололакской горой и Метехской скалой, где был основан город Тбилиси, богата теплыми серными источниками.

Город возник еще до царствования Горгасали. Согласно летописи, грузинские государства Колхидское и Картлийское (Иберия) возникли уже в IV-III вв. до н. э. К IV в. Тбилиси превратился в город-крепость. В это же время столица была перенесена из Мцхеты в Тбилиси, тогда же город укрепили и воздвигли царский дворец.

За время своего существования город разрушался и восстанавливался 40 раз. В 627 г. Тифлис был разграблен византийцами и хазарами, в 736-738 гг. на Грузию напали арабы, Тбилиси был захвачен и превращен в резиденцию эмира. Арабы были изгнаны из города при Давиде IV Строителе (1089-1125). Однако в 1068 г. город захватили турки-сельджуки, потом хорезмийцы, в 1386-1403 гг. через Грузию 8 раз прошел Тамерлан со своими войсками. В 1440 г. Джахан-хан, глава Тавриза опять разрушил город. В 1477 г. Тифлис захватили иранцы, в 1522-1524 гг. город победил шах Ирана Исмаил, в 1541 г. - шах Тахмасп, а в 1606 г. - шах Аббас, в 1795 г. - шах Ага-Мохаммед-хан, который полностью уничтожил грузинскую столицу. Тбилиси был вновь восстановлен при царе Ираклии. В 1801 г. Грузия была присоединена к Российской империи. С 1991 г. Грузия вышла из состава СССР, а Тбилиси стал столицей Республики Грузия.

Крепость Нарикала — это первое место, где должен побывать турист, оказавшись в Тбилиси. Находится крепость на горе Мтацминда, откуда город виден как на ладони. Цитадель построена в 4 веке и является самым древним памятником города. Крепость Нарикала или, как еще ее называют, Непрístupная, пережила многочисленные войны и землетрясения.

Она не восстанавливалась и находится сейчас в своей первозданной красоте. На территории крепости стоит отстроенная в 2004 году церковь Святого Георгия, внутри которой можно найти сохранившиеся поздние фрески. Эти места дышат средневековой историей. Здесь можно совершать прогулки, делать интересные фото, любоваться горными пейзажами и великолепной панорамой города.



Серные бани в Тбилиси построены на теплых источниках с вытекающей из-под земли серно-щелочной жидкостью, обладающей специфическим запахом сероводорода. По предварительным оценкам специалистов, общее число подобных водоёмов — 31. Самое интересное то, что, по словам местных жителей, купаться в них можно круглый год. Ещё бы, ведь вода нагревается до температуры в 37 °С. Поэтому-то место и стало прекрасным фундаментом для первых современных серных бань. С улицы они выглядят как каменные полукруглые сооружения, напоминающие эскимосский иглу. Сами же бани расположены под землёй.

Режим работы с 8-00 до 22-00. Стоимость от 25 до 180 лари в час.



Дальше пройти по улице Леселидзе, посмотреть **мост Мира**, **театр Резо Габриадзе**, а вообще советуем просто побродить бесцельно по улочкам старого города - романтика!

Мост Мира — это одна из современных архитектурных достопримечательностей города Тбилиси. Мост был возведен в мае в 2010 г. Мост Мира очень необычен. Издалека он представляет собой прозрачную стально-стеклянную конструкцию, которая напоминает огромную рыболовную сеть, перекинутую через речку Кура. Общая длина моста составляет 156 м, а ширина — 5 м. Он соединяет старую часть города Тбилиси с новыми районами - это выглядит так, как будто две разные эпохи соединяются между собой.

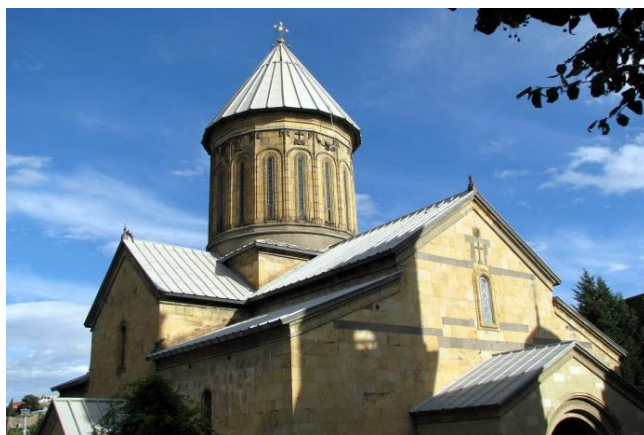
Это необычное архитектурное сооружение символизирует путь из прошлого в будущее, передает решимость Грузии идти к переменам, которые помогут ей стать одной из передовых европейских стран.



Цминда Самеба (собор Святой Троицы) — главный храм Грузинской православной церкви и самая высокая церковь в Грузии и Тбилиси.

Масштабы собора Цминда Самеба по-настоящему поражают. Его высота превышает 100 метров, при этом высота одного только креста составляет 7,5 метров. Площадь собора превышает 5000 квадратных метров. Плюс ко всему — храм стоит на возвышенности, поэтому он виден из любой точки Тбилиси. На территории храма расположен целый комплекс сооружений — колокольня, 9 часовен (5 из которых находятся под землей), резиденция патриарха, духовная академия, гостиница, парк и кафе «Воды Лагидзе». Внутри храм напоминает шикарный музей. Стены украшают фрески и живопись различных художников, а полы выложены мрамором и украшены мозаикой. В храме хранится несколько очень ценных икон, одна из которых — «Надежда Грузии». Икона выполнена из золота и драгоценных камней в древней технике искусства минанкари. На изготовление иконы ушло 30 кг золота, а ее себестоимость составляет 27 млн \$. На иконе изображено 432 святых Грузии.

Режим работы с 8-00 до 20-00, бесплатно



Сионский собор — это большой, хорошо заметный храм в Старом Городе на Сионской улице, который до 2006 года был кафедральным собором и как бы главным храмом страны. Он назван Сионским в честь Успенского храма на Сионской горе в Иерусалиме, и так же является Успенским Собором, как все Сионские соборы в Грузии (которых вообще-то несколько). В Грузии он называется просто Сиони. Сейчас он интересен не просто как архитектурное сооружение, но и как место хранения нескольких реликвий — например, здесь можно увидеть крест Святой Нино.

Режим работы с 8-00 до 20-00, бесплатно

3. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Цели

Основная цель похода... Ну, как обычно, проехать красивый маршрут, насыщенный достопримечательностями))). Этот маршрут стал красивым завершением велосипедного сезона 2016 года. Команда друзей, объединённая общей целью, что может быть лучше? Предпоходная подготовка была на хорошем уровне. Многочисленные скатки и ПВД в период с мая по сентябрь добавили команде психологической совместимости, доброжелательности и терпимости по отношению друг к другу. Взаимопомощь и выручка – вот что добавило огромный «плюс» в психологический климат группы. Несмотря на определённые сложности с погодой, мы справились, и поход получился классный! Нам есть что вспомнить и рассказать своим друзьям.

Заброска, выброска

В отличие от 2014-го года, Верхний Ларс теперь открыт для проезда велосипедистов, что облегчило заброску. Раньше это было сделать не возможно, требовался автомобильный трансфер через границу. В этот раз на маршрут вышли сразу с ж/д вокзала Владикавказа.

Заброска:

Ж/д билеты: Москва -Владикавказ: 3143 рубля

Ж/д билеты покупались заранее, за 45 суток, чтобы получить более удобные места для транспортировки велосипедов.

Выброска:

Авто: Тбилиси- (до КПП): 200 лари

Ж/д билеты: Владикавказ-Москва: 3143 рубля

Автовыброска – оговаривалась заранее (по прибытии во Владикавказ), были взяты контакты водителей, которые по окончании похода доставили группу до КПП. С автовыброской вышли небольшие непонятки. Сама ситуация подробно описана в отчёте. Кратко: до границы из Тбилиси нас вез «Мерседес» - большая машина, где велосипеды разместились без проблем. На подъезде к границе машина должна была поменяться на другую (из Осетии). На границе нас встретила обычная маршрутная газель, в которую велосипеды, рюкзаки и пассажиры не влезли бы (без повреждений). Группа приняла решение ехать своим ходом.

Ж/д билеты покупались также заранее, за 45 суток.

Проброска: Батуми-Тбилиси

Так как активная (велосипедная) часть маршрута заканчивалась в Батуми и нам еще предстояла «культурная часть» похода, с осмотром достопримечательностей Тбилиси, то переброска Батуми-Тбилиси ночным поездом пришлась как нельзя кстати. Билеты покупались в день выезда (в Батуми). Ж/д вокзал Батуми поменял своё местоположение (по сравнению с 2014-м годом). Качество обслуживания в поездах, как и сами поезда, стали значительно лучше и лояльнее по отношению к велосипедистам. Удобные вагоны, и составы (типа «Ласточки»). Велосипеды не пришлось даже упаковывать, сложили их в не рабочем тамбуре. Для желающих повторять ночную проброску. Делайте скидку на то, что пробрасываться выгоднее именно ночью (днём желающих поехать больше), опять же, в сезон отпусков (май-август), количество народа на внутренних рейсах увеличивается.

Трансферт Батуми-Тбилиси: 18 лари+5 лари велосипед

Общая характеристика маршрута

Маршрут является частичным повторением маршрута 2014-го года «от гор - к морю» http://3x9.ru/otchets/2014_Georgia_Chernetsova/2014_Georgia_Chernetsova.pdf , с небольшими добавлениями красивого грунтового участка Нардевани-оз. Табацкури-Боржоми.

Маршрут можно условно разделить на 2 части.

Первая часть активным способом передвижения (**велосипед**) Владикавказ-Батуми.

Вторая часть (пешая), осмотр Тбилиси, что в общей сложности заняло полных два дня.

Идея и трек маршрута: Чернецова Светлана (руководитель группы).

Воплощение идеи похода: Велоклубы 3x9, ТК МГТУ Баумана, Велокэт.

4. ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ

4.1. График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
18.09	1	Владикавказ-Степанцминда	50	VELO
19.09	2	Степанцминда-пер.Крестовый-Жинвальское вдхр.	85	VELO
20.09	3	Жинвальское вдхр.-Мцхета	63	VELO
21.09	4	Мцхета-Тбилиси-Ахали Пантани	55	VELO
22.09	5	Ахали Пантани-Манглиси-оз.Тцалка	65	VELO
23.09	6	оз.Тцалка-оз.Табацкури	45	VELO
24.09	7	оз.Табацкури-Боржоми(полуднёвка)	50	VELO
25.09	8	Боржоми-Бенара	65	VELO
26.09	9	Бенара-Кеда	100	VELO
27.09	10	Кеда-Батуми-Махинджаури-Тбилиси(трансфер)	60	VELO
28.09	11	Тбилиси(дневка)		ПЕШЕ
29.09	12	Тбилиси(дневка)		ПЕШЕ
30.09	13	Тбилиси-Владикавказ(трансфер)		АВТО

Итого: активным способом передвижения – 638 км

4.2. График движения фактический

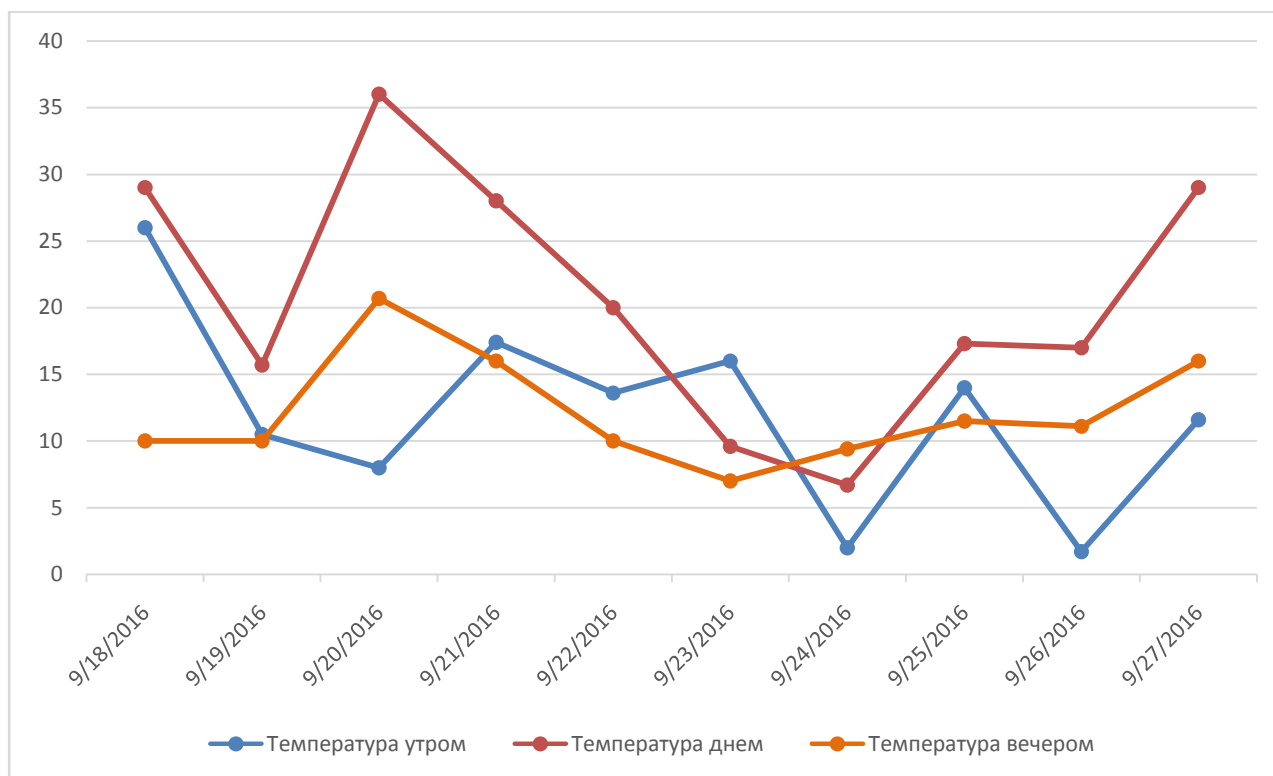
Даты	Дни пути	Участки маршрута/покрытия	км	Способы передвижения
18.09	1	Владикавказ-Тсдо (асфальт)	44,85	вело
19.09	2	Тсдо-Степанцминда-пер.Крестовый-Квемо Млета(асфальт)	51,14	вело
20.09	3	Квемо Млета-Ананури-Жинвальское вдхр.- Мцхета (асфальт)	84,78	вело
21.09	4	Мцхета-Тбилиси-Окрокана (полуднёвка)(асфальт)	37,34	вело
22.09	5	Окрокана-Коджори-Манглиси- пос.Тцалка(асфальт)	85,33	вело
23.09	6	Пос.Тцалка-оз.Тцалка-Бурнашети-дорога на оз.Табацкури(асфальт/гравий/мокрый грунт)	35,93	вело
24.09	7	Дорога на оз.Табацкури - оз.Табацкури - пос. Табацкури - пер.2400 - Боржоми (мокрый грунт/асфальт) (полуднёвка)	14,16/ 58,10	вело/авто
25.09	8	Боржоми-Ахалцихе-кр. Рабат-Ивлит (асфальт)	59,87	вело
26.09	9	Ивлит-пер.Годерзи-Диаконидзееби (асфальт/грейдер)	70,95	вело
27.09	10	Диаконидзееби-Хуло-Кеда-Кведа-Батуми- Махинджаури-Тбилиси (грейдер/асфальт)(трансфер)	94,40	вело/жд
28.09	11	Тбилиси(полудневка)		пеше
29.09	12	Тбилиси(дневка)		пеше
30.09	13	Тбилиси-КПП- Владикавказ(трансфер)вело(асфальт)	38,09	авто/вело

Итого: 674,94 км, из них активным способом – 616,84км

5. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	t, (С°)	Ветер, (м/с)	Погодные условия
18.09.2016	Утро	26	0,8	Ясно
	День	29	2,5	Ясно
	Вечер	10	0	Ясно
19.09.2016	Утро	10,5	2	Ясно
	День	15,7	6-8	Ясно, встречный ветер
	Вечер	10	0	Ясно
20.09.2016	Утро	8	0	Ясно
	День	36	0,8	Ясно
	Вечер	20,7	0	Облачно
21.09.2016	Утро	17,4	0	Облачно
	День	28	0	Облачно, моросящий дождь
	Вечер	16	7	Облачно, дождь
22.09.2016	Утро	13,6	0	Облачно
	День	20	2,5	Облачно
	Вечер	10	2	Дождь, сильный дождь с градом!?
23.09.2016	Утро	16	1	Облачно
	День	9,6	3,2	Дождь
	Вечер	7	5-8	Дождь, шквалистый ветер
24.09.2016	Утро	2	8-12	Дождь, снег, шквалистый встречный ветер
	День	6,7	0,9	Дождь
	Вечер	9,4	0	Ясно
25.09.2016	Утро	14	0	Ясно
	День	17,3	1,4	Переменная облачность
	Вечер	11,5	3,4	Ясно
26.09.2016	Утро	1,7	0	Ясно
	День	17	6,2	Ясно
	Вечер	11,1	0	Ясно
27.09.2016	Утро	11,6	0	Облачно
	День	29	2,4	Ясно
	Вечер	16	3	Облачно

График колебания температуры в утренние, дневные и вечерние часы



Погода в Грузии в сентябре оказалась очень непредсказуемой и переменчивой. Поначалу, всё было идеально, но чем выше мы поднимались, тем чаще наблюдалась переменчивость погоды: ясное и безоблачное небо могло внезапно затянуть тучами, откуда временами шли проливные дожди с грозами и градом и даже снегом! Вот она такая «золотая осень»!?

Самой ужасной погодой «порадовали» шестой и седьмой дни. При подъеме на оз. Табацкури нас встретил «мордник» с дождем и снегом, который выматывал все силы и, иногда, порывами сносил в противоположную сторону от намеченного пути. В связи с тяжелыми погодными условиями, которые только ухудшались, группой было принято решение взять трансфер в ближайшем населённом пункте (Табацкури), нагнать график прохождения маршрута, уделив основное внимание осмотру Боржоми с его целительными ваннами.

Температура воздуха измерялась три раза в день, приблизительно в одинаковое время (8-00 -14- 00 - 19-00), что не совсем верно, т.к. при порывах ветра, проливных дождях и на больших высотах разница доходила до 5 градусов и больше.

Вывод: при подобных перепадах погоды желательно t измерять чаще и учитывать скорость и направление ветра. В процессе планирования похода также необходимо искать сведения о розе ветров в данном районе, разрабатывать варианты проброски и желательно мониторить такие варианты заранее, хотя проблем договориться на месте не будет, скорее всего, лишь вопрос денег.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 день

18 сентября 2016 Владикавказ-Тсдо

Утро: +26 ясно, ветер 0.5

День: +29 ясно, ветер 2.5

Вечер: +10 ясно, ветер 0

9:20 Железнодорожный вокзал Владикавказа. Выгружаемся, собираем велосипеды. Соседняя группа (с Веломании), быстренько собирает велосипеды, кучкуется, знакомится (некоторые видят друг друга впервые) и быстро уезжает с вокзала в сторону границы. Планы у них грандиозно-амбициозные по километражам/пробегам и прочему... Ну что же, каждому своё. Мы не торопимся и тщательно осматриваем и настраиваем велосипеды, чтобы не заниматься отладкой в процессе похода. При осмотре и тестировании велосипедов механик группы диагностирует люфт педалей у Саши Почиваловой. Ехать на таком можно, но если есть возможность исправить и поменять педали сразу, не выезжая из города, почему нет? Веломагазин находится практически на выезде из города на *Проспекте Коста*. Решаем осмотреть город, купить сувениры, карты в ближайшем «Книжном» и быстренько перекусить. Времени «на всё» закладываем приблизительно часа 2, чтобы без излишней спешки, но и без особого тупняка.



10:20 Фото у ж/д вокзала Владикавказа. Выезжаем смотреть город. *ул. Кирова-ул.Миллира – ул.Маяковского* фото у **памятника Булгакову –пр. Мира** закупаем сувениры: магнитики, тарелочки, брелоки. В книжном магазине покупаем карту «Северной Осетии» В ближайшем продуктовом магазине закупаем ходовую воду. Покушать решаем ближе к центру города, где-нибудь в районе набережной. *Площадь Свободы* перекрыта (выходной день или какие праздники?). Объезжаем по набережной и парку.

Фотографируемся на фоне **памятника Дзауга Бугулова**, наслаждаемся вкусной шаурмой и халявным вайфаем в кафе на площади и далее по *ул. Штыба-ул. Генерала Плиева- пр. Коста 15* (до веломагазина).



12:15 Веломагазин ул. *Коста*. Отовариваемся. Покупаем педали для Саши Почиваловой, ребята покупают несколько камер (кому надо), замочки для цепи и мелкие запчасти в «личку».

12:25 Меняем педали и продолжаем движение по направлению к границе.

12:37 Выезжаем из Владикавказа, продолжаем движение по шоссе. Везде асфальт хорошего качества, что очень радует.

13:00 Проезжаем населённый пункт Балта.

13:15 Практически на выезде из Балты у Сергея Матушкина рвется цепь на лигераде. Чинимся при помощи свежкупленного замка, заодно устраиваем привал и перекус.



13:45 Заканчиваем ремонт, отдых и перекус. Продолжаем движение.

14:04 Проезжаем населённый пункт Чми. Народ глазееет по сторонам, в восхищении. Настоящие ГОРЫ!!! Наконец то.

14:14 (26 км) Река Сеаргон. Дорога продолжает плавный подъем вверх.

14:35 (30,3 км) Останавливаемся на очередной отдых Хорошая широкая обочина, мягкая травка и небольшой тенек.

15:04 Продолжаем продвигаться вперёд, граница всё ближе

15:30 Подъезжаем к Российской таможне. Перед переходом границы выделяем время для посещения ДОТа времен ВОВ, больше известного как «Камень Ермолова».

Памятник природы «Ермолов камень» – это гигантский валун, расположенный в пойме реки Терек у селения Ларс. Вес его достигает 15 тыс. тонн. Камень этот самый большой в Европе ледниковый валун длиной 28 и высотой 14 метров так что можно сказать, что поскромничали местные жители.

Ученые, которые, как известно, все точно считают и определяют, говорят, что этот гигантский валун, состоящий из гранита, вынесен в результате обвала Девдоракского ледника 13 августа 1832 г. Еще у науки есть предположение, что этот валун, как и другие огромные валуны на улицах г. Владикавказ, – след четвертичного оледенения.

Название огромному камню было дано в честь генерала Алексея Петровича Ермолова (1777 – 1861) - одного из самых значительных среди русских администраторов и политиков того времени легендарного «проконсула Кавказа». По преданию, в 1821 г. А. П. Ермолов на этом камне заключил договор с дагестанским ханом и любил останавливаться здесь, путешествуя по Военно-Грузинской дороге. Имя Ермолова в России и, особенно, на Кавказе и в наши дни остается символом мужества и достоинства для любого русского офицера и солдата. Сильные, хотя и непростые чувства к грозному и хитроумному «гяюру Ярмуду» долго сохранялись и в мусульманском мире Кавказа. До сих пор пересказываются истории о том, как клочок бумаги с начерванными рукою Алексея Петровича словами: «Не тронь его. Ермолов» в глазах горцев были самой надежной русской охранной грамотой многие годы после выхода генерала в отставку (в 1827 г.) и отъезда с Кавказа. Валун-великан вдохновлял на творчество Пушкина, Лермонтова, изумлял декабристов, ученых и путешественников.

В одном из своих произведений М. Ю. Лермонтов описал эти места совсем кратко: «...я живо проскакал Терекское и Дарьяльское ущелья, завтракал в Казбеке, чай пил в Ларсе, а к ужину поспел во Владикавказ». Сейчас, почти 170 лет спустя, так же быстро проделать этот маршрут вряд ли получится – Грузия уже за границей, нужен загранпаспорт, на все это нужно время... И если хотя бы одного из этих двух пунктов у Вас нет, то тогда придется отсюда любоваться величественными вершинами и видами Главного Кавказского Хребта и перевала Крестовый.



16:05 Прошли Российскую таможню. Проблем с проездом не возникает. Очень вежливые и культурные погранцы желают нам счастливой дороги. Едем по нейтральной полосе. Проезжаем несколько тоннелей. Горы вплотную к дороге. У грузинской МАПП большая пробка из фур.

16:49 Проезжаем грузинскую таможню. Проблем с паспортами и досмотром не возникает. Грузинские таможенники интересуются, далеко ли держим путь и что именно собираемся посетить и посмотреть в Грузии? Беседуем, пограничники желают нам хорошего отдыха и удачного похода. По сравнению с 2014-м годом, когда я была в Грузии впервые, ситуация с досмотром значительно улучшилась, что приятно.

17:16 Перекус возле церкви Дарьяльского монастыря. У местного батюшки интересуемся, нельзя ли набрать ходовой воды для питья и какого она качества. Вода вполне приличная и вкусная, пополняем запасы и выдвигаемся в путь.

17:25 Впереди кусок отвратительного крупнокаменистого грейдера. Дело осложняется пылью, летящей из-под многочисленных фур, проезжающих мимо.

17:36 (40 км) К нашему счастью мерзкий пыльный грейдер быстро заканчивается (видимо просто данный кусок дороги размыло одним из многочисленных селей, которые постоянно портят ВГД и его просто не успели отремонтировать). Начался хороший асфальт.



17:40 Езда по плохой дороге не проходит даром. Колесо у меня начинает медленно спускаться. Подкачиваем, едем дальше.

17:49 Колесо продолжает спускаться. Медленный прокол. Видимо на грейдере поймала кусочек железки или стекла. Останавливаемся на ремонт. Чинимся довольно быстро и продолжаем движение, попутно подыскивая место ночёвки.

18:34 (44,3) Приемлемое место ночёвки находится не сразу, дорога с маленькими обочинами, крутыми склонами и каменистыми осыпями. Наконец, после очередного поворота, въезжаем в довольно широкую долину реки Терек. Перед нами красивые виды, но любоваться ими будем уже утром, т.к. довольно быстро темнеет и пора останавливаться на ночёвку.

19:33 Ужин. Приютили участника из соседней группы. Алексей из Ижевска. Как он отстал от ребят, почему оказался один, ночью, без палатки и с хреновым спальником? Загадка для нас.

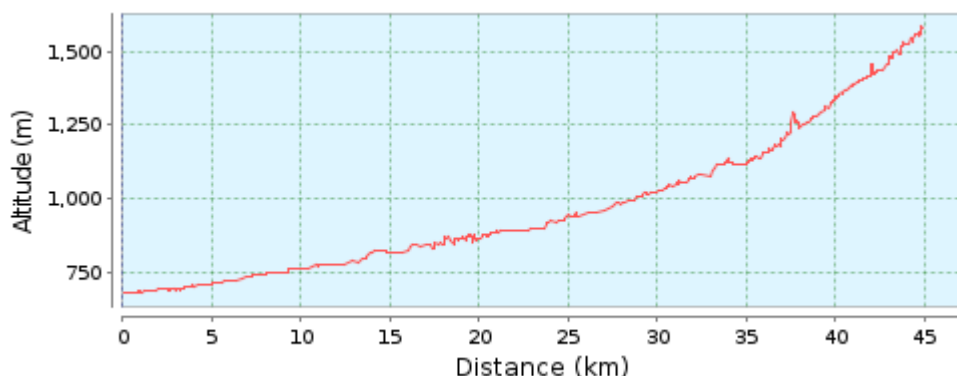
Предлагаем парню переночевать в тамбуре одной из наших «четвёрок». Тамбур большой, места много, ребята одолжили парню один из своих тёплых спальников и пенку потолще.



Слушаем музыку и прикалываемся. Ночью Сергей Матушкин на краю обрыва на длинной выдержке фотографирует горы и небо. Через некоторое время к нам подошел местный пастух с вопросом: « не видели ли мы его осла»? Не получив от нас никакого вразумительного ответа, он уходит ночевать вниз к реке.

Так прошёл первый день (вернее вечер) в Грузии

Высотный график



Трек- <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=kdmmallxihktmlds&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 44,85 км

Покрытие везде асфальт хорошего качества за исключением отрезка разбитого грейдера после Дарьяльского монастыря длиной примерно в 1 км.

2 день

19 сентября 2016 Тсдо-Степанцминда-пер. Крестовый-Квемо Млета

Утро: +10 ясно, ветер 2

День: +22 ясно, ветер 6-8 (встречный)

Вечер: +12 облачно, ветер 0

6:30 Подъём. Первые сборы в походе как обычно дольше других. Нет еще слаженности, руки не работают на автомате, да и вещи из дома обычно лежат не так, как надо.

8:23 Завтракаем, попутно любуясь видами со смотровой площадки на широкую долину реки Терек. Фото на память и мы покидаем наше гостеприимное место ночёвки.



8:46 Вдорогу отправились чуть позже половины девятого. Продолжаем ползти вверх. Слева широкая долина реки Терек, справа вплотную горы. Серпантин. Местами дорога идёт по полочке. Пара коротких тоннелей. Военно-Грузинская дорога во всей красе. Качество

асфальта очень хорошее. Алексей решает ловить машину, своими силами догнать группу вряд ли получится.

9:43 Почти на въезде в Степанцминду останавливаемся, чтобы сделать фото на фоне одной из красивейших гор Кавказа – великого Казбека. Нам повезло, Казбек виден во всём своём великолепии (что бывает крайне редко), и оттеняет своим величием махонькую церковь Гергети. Жаль, что у нас нет лишнего дня, чтобы пройти к этому храму пешком и насладиться видами, которые оттуда открываются. Что же, оставим это приключение до следующего раза, ведь нельзя объять необъятное за крохотное время, отведённое на наш поход.



9:53 Въезжаем в Степанцминду и прямым курсом к ближайшему обменнику. Курс лари 32 за 1000 рублей, дороговато. Меняем не много денег вобщак.

10:19 Располагаемся в одном из кафе под открытым небом. Решаем попробовать местную кухню. Хинкалей нет, заказываем несколько видов хачапури и чай, кофе. В Степанцминде много туристов, есть прокат велосипедов «Трек 3500» (не приценивались почём), но прокат оборудования и цены на газ дорогие, порядка 900-1000 рублей за большой баллон газа.

11:30 Продолжаем наш маршрут. Выехали из Степанцминды.

11:33 (8,1 км) Добрались до запланированного места первой ночёвки. Место не плохое, пожалуй, одно из самых удобных, которое можно найти. Есть хороший подход к реке, рядом (через дорогу) питьевой родник. Из недостатков можно отметить близость дороги и довольно открытую местность. Ну как то так.



11:44 Поворот на Паншети. Едем прямо по хорошему асфальту.

11:52 (10,88км) Небольшие населённые пункты справа и слева дороги сменяют друг друга. Арша. Гарбани...

12:03 Потрясающей красоты долина реки Теркена. Останавливаемся, любуемся открывающимися взору пейзажами.

12:10 На выезде из Сиони и въезде в Вадисубани справа на холме башня, а слева памятник героям ВОВ. К сожалению, время или вандалы наложили на него свой отпечаток. Обидно, ...за историю.



12:40 (17,9 км) Привал. Отдыхаем перед очередным отрезком набора. Высота набирается с трудом, мешает довольно сильный встречный порывистый ветер.

13:32 Река Бидара. Набор высоты чувствуется очень хорошо. Много фур. Номера в основном наши, грузинские, армянские. С каждым километром градус подъёма увеличивается. Всё выше и выше, всё тяжелее и тяжелее Тяжело было не только нам, фуры тоже тяжело ползли в горы. Особенно пыхтели убитые КАМАЗы с 05 регионом. Копоть шла, как от паровоза, а скорость километров 10 в час.

13:38 Поломка петуха у Саши Березникова. Ремонт не быстрый, потому как немного погнут переключатель. Ремонт длится 40 минут.

14:18 Закончили ремонт, продолжаем подъём наверх. Уже в горах начали появляться тоннели для зимы, через которые летом не ездят. Доползаем до минерального водопада.

15:00 Нарзановый источник. Лавочки с сувенирами, горным мёдом и чурчхелой. Останавливаемся ненадолго, фотографируем «рыжие горы» пьем нарзан. До вершины остаётся немного, порядка четырех километров, надо поднажать.



15:50 (30,8 км) Перевал Крестовый. Наш первый горный перевал в этом походе. Ребята радуются, но силы порядком поиссякли. Необходим отдых и горячий обед. Дальше будет проще, спуск с красивыми серпантинами.

16:50 После практически часового привала начинаем спуск к Арке Дружбы.

Высшая точка Военно-грузинской дороги находится на отметке 2395 м над уровнем моря - это Крестовый перевал, недалеко от которого в 1983 году к 200-летию трактата на Военно-Грузинской дороге была возведена диорама – арка дружбы и панорамная площадка, с которой открываются потрясающие умопомрачительные виды на окрестности. Суровые скалы, лишенные растительности, образуют узкие ворота и пропасти над бурлящим Тереком, а над головой видна лишь узкая полоска неба. Горизонтальный мир здесь меняется на вертикальный, а замедленное движение по обрывам над вечной красотой учащает сердцебиение. Арка Дружбы - изумительный памятник советской эпохе, иллюстрирующий всю историю Грузии на огромном мозаичном панно, символизирующем братскую дружбу русского и грузинского народов.

17:10 Памятные фото и любование сумасшедшими видами гор и ущелий. Наслаждаться местными красотами можно бесконечно, но время не ждёт, скоро начнёт смеркаться, а до мест ночёвки ещё прилично спускаться и спуски не самые лёгкие.



17:25 Продолжаем спуск. Пока не очень резко. Красивые виды. Местами дорога проходит через крытые галереи. В одной из таких галерей и прокалывается Саша Березников. Ремонтируемся и едем дальше.

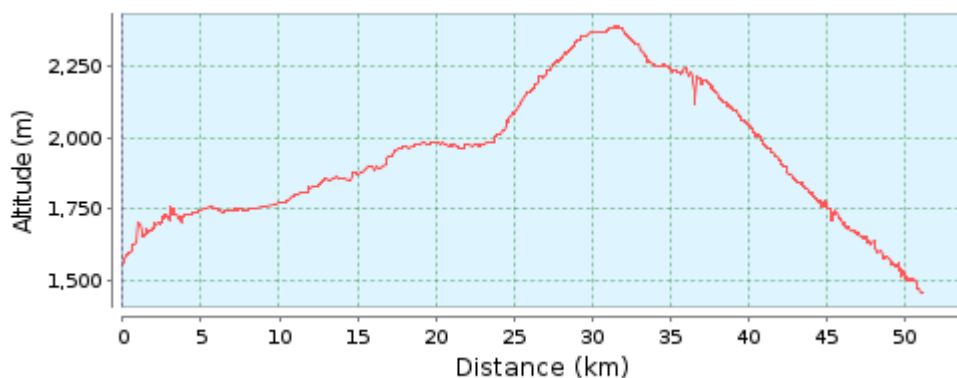
18:10 По довольно резкому спуску доезжаем до Гудаури. Супермаркет, обменник. Курс грабительский: 25 лари за 1000 рублей. Решаем деньги не менять. На остатки денег из обменника в Степанцминде покупаем только необходимое на ужин и продолжаем спускаться к месту ночёвки.

18:25 После относительно ровного участка начался рок-н-ролл. Спуск-серпантин ступенчатого типа (как дорога Троллей). Да еще и с фурами, из которых тут была пробка. Ехали под фарами и с красными маяками, ибо темно.

18:40 Спустились до источника воды. Зашли в магазин, там принимают русские деньги. В этом же магазине узнаём, что недалеко в деревне Квемо Млета около полицейского участка есть сад, где можно заночевать.

19:05 Добрались до полицейского участка, расположились под деревьями в яблоневом саду. Разбиваем лагерь, готовим еду и укладываемся спать. День был не лёгкий, насыщенный впечатлениями и физической нагрузкой. Завтра будет легче.

Высотный график



Трек <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=wuvyczqlcqilalvp&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 51,14 км

Покрывтие асфальт хорошего качества за исключением ремонта дороги перед Степанцминды отрезок около 500м.

3 день

20 сентября 2016 Квемо Млета-Ананури-Жинвальское вдхр.- Мцхета

Утро: +8 ясно, ветер 0

День: +36 ясно, ветер 0.8

Вечер: +20 облачно, ветер 0

7:00 Подъём, завтрак, сборы. Утро было свежим. Вдобавок кто-то сказал, что у него болит живот, что тому виной? Вчерашний козий сыр, купленный в магазине, местная вода, может плохо помытые овощи...? Тут же половину группы как ветром сдуло по ближайшим кустам. Какая сила слова.

8:47 Изрядно подбав запасы аптечки в части «желудочных», начинаем ехать по маршруту в сторону Жинвальского водохранилища.

9:50 (18 км) Погода отличная, солнце медленно ползёт по небосводу, озаряя всех вокруг. Едем вниз в долине реки. По пути делаем несколько остановок для красивых фото.



10:20 (27,4) Остановка у одного из маленьких магазинчиков с обменником, курс приличный, 33 лари за 1000 рублей. Покупаем на пробу местную газировку, типа «Дюшеса». Я то знаю, какой вкусный в Грузии лимонад. Жду оценку «со стороны». Ребята в восторге! Едем дальше, уже до Ананури.

10:43 Остановка перед Ананури около продуктового магазина. Перерыв на лимонад и мороженку.

11:15 (37,45) Подъезжаем к крепости Ананури, сбросив при этом 700 метров набранной таким трудом высоты. Расположились за столиками открытого кафе около крепости. Отдых, перекус хачапури и чай/кофе. Больше ничего толком не лезет после утренних «желудочных» дел. Потом осмотр крепости и купание в Жинвальском водохранилище. В крепости залезли на стену, вид оттуда захватывает дух. Спускаемся вниз на пляж, вода в водохранилище ледяная и не на шутку бодрит.



Ананури - крупный, хорошо сохранившийся замок на берегу Жинвальского водохранилища, около городка Жинвали. Стоит прямо на Военно-Грузинской дороге, это примерно 70 километров от Тбилиси и что-то около 12 километров от Жинвали. Это один из самых известных замков Грузии, он упоминается во всех буклетах и путеводителях, сюда часто возят туристов. Главное достоинство замка - его сохранность. На месте все стены и башни, и даже перекрытия кое-где сохранились.

13:30 Продолжаем движение по маршруту. Следующая наша цель на сегодня – Мцхета. Сразу от крепости вверх по дороге небольшой набор высоты, примерно метров 300, затем спуск и великолепный вид на Жинвальское водохранилище.



14:35 Продолжаем движение вдоль Жинвальского водохранилища. Дорога имеет плавный уклон, едем, сбрасывая высоту по сантиметрам. Дорога проходит через многочисленные мелкие населённые пункты.

15:00 (54 км) Почти у каждого дома стоит развал с овощами, фруктами, чурчелой, сыром и другими грузинскими продуктами. Останавливаемся около одного из них. По ценам копейки. Хозяйка выносит нам табуретки, садимся, пробуем местный виноград и чурчелу, хозяйка выносит сковородку варёной картошки. Закупаемся продуктами, благодарим хозяев и продолжаем свой путь дальше.

16:15 У Саши Березникова начинает спускать колесо. Пробуем подкачать, едем дальше. После нескольких подкачек колеса, решаем всё же поменять камеру.

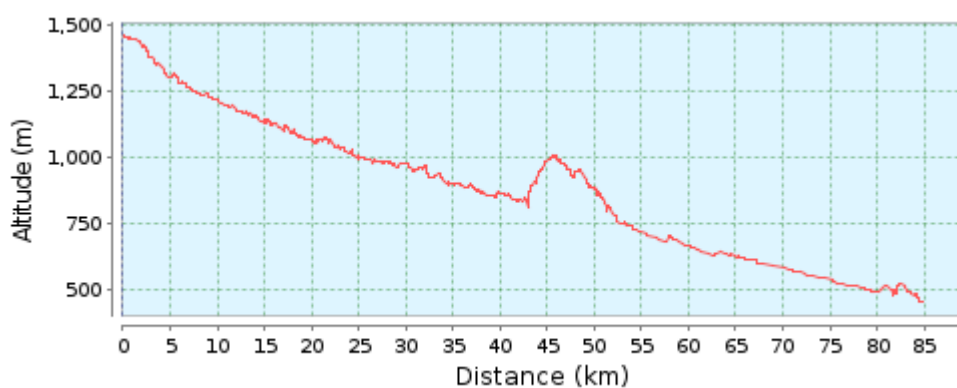
16:52 Выходим на трассу номер 1, там немного плутаем в поисках возможных мест ночевки и пути в Мцхету. Наконец решаем заночевать в городском парке и держим курс туда.

18:50 Изрядно покатавшись по парку, находим очень не плохое место стоянки – полянку среди деревьев. В парке довольно тихо и безлюдно. Редкие прохожие и группки бегунов не беспокоят нас. Располагаемся на ужин и ночлег. С нашей полянки открываются виды на окраины Мцхеты и два памятника древней архитектуры: Крепость Бебрисцихе и Монастырь Джвари.



Крепость Бебрисцихе расположена на северной окраине города Мцхета. Крепость возведена в IX в. , т.е. через 4 столетия после того, как Мцхета лишилась статуса столицы. В результате раскопок были обнаружены остатки стен более старой крепости (I в. до н.э.). Бебрисцихе известна тем, что здесь в 1156 г. скончался царь Деметре I. Сейчас крепость находится в аварийном состоянии, из-за оползня. Посещение крепости опасно и не рекомендовано. Внутри крепости ничего нет. Из Бебрисцихе открывается вид не только на старую часть города, но и на расположенный в противоположной стороне современный квартал с несколькими многоэтажными зданиями.

Высотный график



Трек <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=lzrkcodvdjjdyaap&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 84,78 км

Покрытие везде асфальт хорошего качества.

4 день

21 сентября 2016 Мцхета-Тбилиси-Окрокана

Утро: +17 облачно, ветер 0

День: +28 облачно, дождь, ветер 0

Вечер: +16 облачно, дождь, ветер 7

6:30 Подъём, завтрак. Собираем лагерь. На сегодня запланирована полуднёвка и осмотр основных достопримечательностей древней столицы Грузии – города Мцхета.

9:00 Осмотр одного из красивейших и знаменитых монастырей Грузии – Самтавро. Фотографировать на территории монастыря (в принципе) запрещено, на что указывают многочисленные таблички. Некоторые придерживаются данного правила, некоторые туристы нет. В 2014-м году мы заходили внутрь монастыря, чтобы спросить благословения батюшки на несколько фото. Разрешили. В этот раз по скромному и без фанатизма.



Монастырь Самтавро — комплекс из Самтавро-Преображенской церкви и женского монастыря святой Нины расположен при слиянии рек Мтквари и Арагви, построен в IV веке царём Мирианом. После царя Мириана, Преображенский храм многократно разрушался и восстанавливался. Тут находятся могилы святых царей Мириана и Наны, мощи святых Абибоса Некресского и Шио Мгвимского, часть камня с могилы святой Нины из Бодбе и другие реликвии.

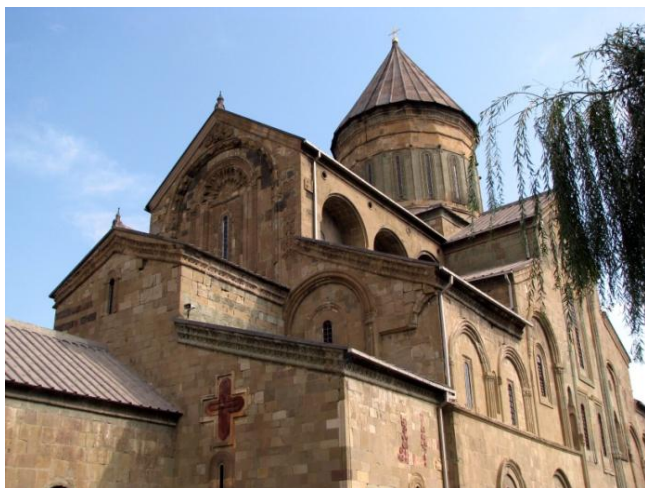
9:25 Продолжаем осмотр города. Следующая наша цель – храм Светицховели. По пути заходим в магазин за питьевой водой и в информационный центр, расположенный на центральной площади Мцхеты для пополнения запаса карт местности и сувениров в ближайших лавках.

10:00 На местной улочке получаем предложение, от которого невозможно отказаться. Местный водитель предлагает отвезти нас в Джавари, на вершину горы. Деньги за доставку просит не большие. С радостью соглашаемся, когда ещё представится такая возможность? Оставляем вёлы около входа в храм (Светицховели), связываем и садимся в минивэн. Ехать полчаса, серпантин длинный и крутой. Наверху толпы туристов. Идём гулять. Виды потрясающие:

На вершине горы у слияния Куры и Арагви близ Мцхеты - там, где, по преданию, воздвигла крест святая равноапостольная Нина, расположился восхитительный храм Джвари. Он по праву считается шедевром мировой архитектуры, и первым в Грузии вошел в список памятников Всемирного наследия. Храм был построен правителем Восточной Грузии над деревянным крестом, поставленным на горе св. Ниной. Из письменных свидетельств известно, что в середине VI века крест возвышался открыто и виден был издали, являясь объектом поклонения, и в честь него в грузинской церкви было установлено празднование. Во второй половине VI века правитель Гуарам построил рядом с крестом малый храм Джвари. В 586 году сын Гуарама Степаноз I начинает строительство большого Джвари, который должен был стать достойной оболочкой для национальной святыни - креста св. Нины. Строительство было закончено в 604 году, и с тех пор храм дошел до нас почти без изменений.



11:13 Вернулись на центральную площадь Мцхеты к храму Светицховели.



Светицховели - первый и главный храм в Грузии, название которого традиционно переводят как "животворящий столб". В современном виде храм существует с 1010 года. Ещё в IV веке принявший христианство царь Мириан III по совету равноапостольной Нины выстроил первую в Грузии деревянную церковь, не дошедшую до сегодняшних дней. Одним из устоев храма служил кедр, обозначающий место захоронения ризы Христовой. На всём протяжении своего существования собор служил местом коронования и усыпальницей для представителей царского рода Багратионов.

В храме привыкли к туристам, их там просто масса. Несмотря на то, что он действующий, туда спокойно пускают женщин с непокрытой головой и мужчин в шортах. Внутри свободно можно фотографировать, даже со вспышкой.

11:42 Едем дальше в Тбилиси. Выехали на федеральную трассу. Машин на дорогах очень много, но ехать комфортно. Едем через жилые кварталы в спортивный магазин.



13:34 (16,5 км) Смотрим ассортимент спортивных товаров (по большей части интересуют велосипедные запчасти и газ), цены высокие, практически такие, как в Гудаури. Через дорогу зашли в продуктовый магазин. После магазинов выезжаем на набережную и едем в центр.

13:45 Переезжаем мост, едем по набережной

14:15 Едем в старую часть города, асфальт сменяется брусчаткой. Останавливаемся около обменника, курс хороший 35 лари за 1000 рублей. Меняем деньги в общак и личку. Тут же находим кафе с местной шаурмой и лимонадом. Обедаем.

15:00 Едем дальше. Плавный подъём в гору. По узеньким улочкам потихоньку ползём вверх.

15:25 (28 км) Родник. Останавливаемся ненадолго, набираем воды и снова в подъём.

15:40 Остановка на смотровой площадке. Отсюда шикарный вид на Тбилиси. Фотографируемся и отдыхаем. Погода начинает портиться. На небо нагущаются тучи, становится душно. Дело явно к дождю.

16:00 Продолжаем подниматься по Тбилисскому серпантину. Подъём комфортный, но долгий и нудноватый. Погода начинает портиться, сначала дождик не большой начинает накрапывать, поднимается ветерок.

16:20 Дождь усиливается. Надеваем «дождевую» одежду и пытаемся ехать. Вокруг открываются сумасшедшей красоты виды, жаль, насладиться ими не получается в полной мере из-за постоянно налетающих шквалистых ливневых ударов. В редкие перерывы между «дождевыми атаками» удаётся кое-что поснимать.



17:00 Дождь не прекращается, а всё усиливается. Ехать не приятно и тяжело из-за порывов ветра. Решаем переждать дождь под тентом, натянув его в ближайшем сосновом лесочке. Перспективы на вечер вырисовываются не радужные. Подниматься до Коджори под непрерывным ливнем и холодным ветром не радуют, до Коджори встать проблематично, по крайней мере хороших стоянок я не припоминаю по 2014-му году.

17:40 Сидим под тентом, дождь не прекращается. Решаем ночевать тут, в надежде на завтрашнюю хорошую погоду. Ставим лагерь.

Высотный график



Трек <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=ubknuitnlsjhyjff&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 37,34 км

Покрывтие везде асфальт хорошего качества.

5 ДЕНЬ

22 сентября 2016 Окрокана-Коджори-Манглиси-пос.Тцалка

Утро: +13 облачно, ветер 0

День: +20 облачно, ветер 2.5

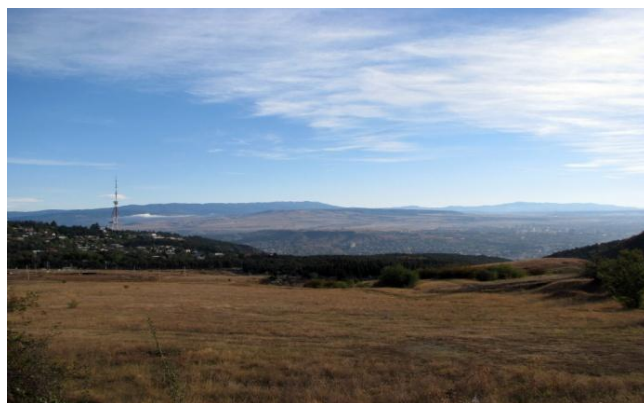
Вечер: +10 облачно, дождь местами с градом, ветер 2(порывы до 8)

7:00 Подъём, сборы, завтрак. С утра погода радует. Светит солнце, нет и намека на вчерашние дожди.

8:25 Снимаемся с места ночёвки и выезжаем штурмовать подъём на Коджори.

8:35 Шингиси. На подъёме проезжаем несколько ресторанов и кафе.

8:45 (2,39) Остановка, снимаем тёплые вещи. Солнце потихоньку начинает припекать и погода заметно улучшается.



9:10 Табакмела. Родник. Закупка продуктов и перекус.

10:35 Продолжаем подъём наверх. Через несколько километров после перекуса, прокол у Саши Почиваловой.

12:02 Въезжаем в Коджори.

12:47 Остановка, отдых. Наслаждаемся окружающими пейзажами.

12:55 Ахали Понтиани. Дорога идёт то вверх, то немного вниз.

13:15 (25,31) Проезжаем место запланированной ночёвки.

13:35 Орбети. Населённые пункты небольшие. Несмотря на это, за два года заметно, что в некоторых местах понастроили много нового, скорее всего частные отели.



14:00 (33 км) Устраиваем очередной привал и 20-ти минутный отдых.

14:41 Справа поворот на Дитгори монумент в виде орла.

14:48 (38,65 км) Справа поворот на Макхиси.

15:00 Манглиси. Пожалуй, основной объект, который сегодня заслуживает нашего пристального внимания и осмотра – Манглисский Сион.



Манглисский Сион (Успенский собор). Это кафедральный храм, оригинальный по архитектуре и довольно выразительный. Действующий. По сведениям летописей, построен в IV веке при царе Мириане. Он стал вторым собором, построенным в Грузии. В течение долгого времени в соборе хранился гвоздь Господень. Древнейшие части храма относятся к VII веку. В 1002 году здание было основательно перестроено: вся восточная часть, притворы и вся облицовка стен с разнообразными резными украшениями, датирующимися XI веком. Этого же времени оставшаяся в куполе стенопись. В 1852 году храм отремонтировали, а стены внутри оштукатурили.

15:35 Сбрасываем высоту еще больше. Скатываемся в долину реки Альгети. Высота 1 021 метр, самая низкая за сегодняшний день. Перед нами самый сложный участок сегодняшнего дня: нужно набрать более 600 метров в сплошном подъёме на дистанции 14 километров.

16:33 (55,7 км) Дорога по хребту продолжает набирать высоту. Как будто её специально проектировали так, чтобы лучше было видно окружающие красоты. Родник и шашлычная на высоте 1365 метров. Столики стоят на небольшом мосту через овраг, кругом деревья, красота.



17:00 Продолжаем набор высоты и плавный подъём. Небольшая усталость уже чувствуется, но терпимо. Наконец покоряем высоту 1 645 метров. Дальше проще, спуски, подъёмы, снова спуски (спусков больше). После такого набора, короткие тягуны кажутся забавой. Как и планировали, едем в гостиницу в Тцалке. За 8 километров до финиша попадаем под шквальный ветер и дождь с градом. Видимость тут же падает до пары метров. Перед самой Тцалкой резкий маленький подъём вверх (я уже про него успела забыть с 2014 года). Самое неприятное, что в него ползём под градом и проливным дождём, лихорадочно вцепившись в велосипеды, чтобы не сносило.



19:10 Дождь ослаб, видимость улучшилась. Едем в центр Тцалки. Дождь практически закончился. Всё как обычно, едешь под дождём, приезжаешь, он кончается. Классика.

19:28 (79,4 км) Заселились в гостиницу. Проживание стоит сущие копейки 10 лари с человека (примерно 300 рублей). Ставим велосипеды на парковке, идём в номера. Мальчики направо, девочки налево. Получается как раз по 4 человека в номере. Когда все привели себя в порядок, выдвигаемся через дорогу в ресторан. Занимаем столик, ужинаем. За соседним столом сидела большая компания грузин. Не зря говорят, что настоящий грузин хорошо поёт. А тут их пятнадцать. Это надо слышать. Потом принесли национальный музыкальный инструмент (пандури) и пение акапелло продолжилось уже под волшебные звуки пандури. Особенно запомнилась песня «Сванети». Уходить домой совершенно не хотелось, но мы порядком

подустали за сегодняшний день, а он был не простой... После двухчасового концерта мы сделали над собой титаническое усилие, поблагодарили местных певцов за потрясающий концерт и ушли отдыхать в гостиницу.

Высотный график



Трек- <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=lnabkklrlenaydvn&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 85,33 км

Покрытие везде асфальт хорошего качества.

6 день

23 сентября 2016 пос. Тцалка-оз. Тцалка–Бурнашети-дорога на оз.Табацкури

Утро: +16 облачно, ветер 1

День: +10 облачно, дождь, ветер 3

Вечер: +7 облачно, дождь, шквалистый ветер, ветер 5-8

7:30 Подъём, завтрак в кафе гостиницы. Сборы вещей, дозакупка продуктов в магазине.

10:53 Выезжаем на маршрут. Погода не жаркая, ехать комфортно. Сразу от гостиницы начинается тягун вверх, причём чувствительный, особенно для первых метров нового дня. Забираемся резво и на спуск.

11:11 Выезжаем из Тцалки в Тбети и сворачиваем направо, полюбоваться пейзажами озера Тцалка. Погода пасмурная, и Тцалка не показывает нам всех своих красот и великолепных отражений в своих бескрайних водах. Сквозь тучки видим такие редкие кусочки голубого неба.



11:25 Сомеда. Практически магистральные участки с небольшими уклонами.

11:31 Гонтиади. Хороший асфальт сменил разбитый. Начинается участок, который один из участников нашего похода назвал «мир говна и пара». Хлестко и едко назвал, но что-то в этом есть... Везде разруха, убитые дома, бегают чумазные дети, ездят развалившиеся машины (некоторые догнивают на обочинах). И всё это «великолепие» в небольшой, еле заметной дымке, оставшейся от ночного дождя. Гор здесь нет, тут высокие холмы, верхушки которых тоже затянуты дымкой. Есть в этом диком и грязном великолепии какая-то изюминка, какой-то свой, атмосферный шарм. Даже что-то романтическое есть в той разрушенной хибаре, в куске гниющего железа, что некогда была машиной «Волгой», во всём этом, пропитанном сыростью месте. После посещения, пусть даже мимолётного, нет чувства брезгливости, нежелания вернуться и увидеть это вновь.



11:46 (13,3 км) Сактдриони. Останавливаемся на отдых.

12:21 Аиазма. Вполне приличный асфальт, ехать легко и приятно, но судя по показаниям навигатора, скоро наша «лафа» закончится и начнутся грунты. Какие? Приедем – увидим.

12:30 (16,3 км) Ну вот, собственно, и всё. Смена покрытия на гравийку поворот направо с асфальта до Нардевани.



12:49 Строящаяся дорога, гравийка. Покрытие ровное и вполне укатанное. Ехать легко.

13:10(22 км) Решаем свернуть налево к маленькой церкви, около которой устраиваем отдых.



13:20 Едем дальше. Грунтовки похуже, с большими камнями, лужами, но ехать по такому покрытию вполне можно. Самое главное, что оно твёрдое и не наматывается на колёса. Немного плутаем в деревеньке, но наконец выезжаем на верный путь и едем по балласту (слой, на который кладут асфальт). По пути много техники, рабочих. Все смотрят с интересом и удивлением. Чем дальше едем, тем хуже становится погода.



14:02 (25,7 км) Въезжаем в деревню Бурнашети. Покрытие ухудшается. Укрупняются лужи, укрупняются камни. Чем глубже в деревню, тем каменюки становятся всё внушительнее. Ехать уже получается, но с трудом. Скользко. Проехав вглубь деревни, мы поняли, почему

дорогу насыпали большими «бульниками». Среди домов начались настоящие гОвна, причем в прямом смысле этого слова... Ноги порой утопают выше щиколотки. Мдя... «приятненько».

14:15 (26,5 км) Среди всего этого «изобилия» Лёну угораздило проколоться. Чинимся, меняем камеру. Начинает накрапывать дождь.

14:30 После смены камеры только мы успели начать движение на взгорок, началась буря. Штормовой ветер резкими порывами сносил нас, ноги ехали по грязи. Все мокрые, побросав велы кто, где был, достаём тент и, скучковавшись, встаем под него. Стоять холодно, все мокрые. Серёга врубает на телефоне «ламбаду» и мы начинаем производить «нелепые телодвижения» лишь бы согреться. Выглядит со стороны забавненько.

15:05 Переждали дождь. Начинаем движение вверх по размокшим грунтам. Получается не очень, съезжаем в накатанные трактором колеи и толкаем велики вверх по воде и грязи.

15:30 Добираемся до вершины холма. Количество грязи уменьшается, покрытие становится тверже, за счет каменистого грунта. Начинаем потихоньку ехать.



16:00 Едем по относительно ровному участку, постепенно набирая высоту. Покрывие вокруг... разное. Есть дорога с лужами и размокшими колеями, рядом старая дорога, практически брусчатка с большими обкатанными камнями. Камни скользкие, но ехать можно. Также можно ехать вообще вне дороги по траве и остаткам заросшей грунтовки. В общем, «много в Грузии дорог, выбирай любую».)))



16:15 Проезжаем несколько ручьёв, глубоких из-за дождей. Рядом с нами в колеях застрял грузовик. Местные пытаются его достать, но пока безуспешно. Скорее всего будут искать трактор в деревне внизу. Иначе из грязи им не выбраться. Высота уже практически 1700. Продолжаем подниматься по довольно хорошей мокрой каменистой дороге.

16:30 После ущелья попадаем в долину, залитую солнцем. Верхушки холмов затянуты дымкой. Рядом внизу шумит ручей. В воздухе висит запах трав. Погода на некоторое время улучшается, виды вокруг потрясающие, словами и даже фотографиями это не передать, надо видеть!



Перед началом крутого подъёма на перевал в поле стоит церковь. Храм сложен из камней. Внутри несколько икон, на невысоком заборчике из таких же камней стоит дата 17 век. Кто построил в этом не доступном месте храм, вдали от населённых пунктов? Неизвестно, но сооружение впечатляет. Небольшой отдых, осмотр храма, затем едем дальше.

16:45 Практически от храма виден наш внушительный довольно крутой подъём на перевал. Зрелище грандиозное. Вокруг горы, поросшие травянистой растительностью. Вершины их скрыты за облаками, через которые проглядывают редкие лучики солнца. Начинаем подъём вверх.



17:11 (32 км) Отдых. Высота 1900 метров. Покрытие твердое, крупный камень. Ехать получается с переменным успехом. Тяжело, но вполне можно. Бросаем взгляд назад и вниз, в мозгу пролетает мысль: «что-то будет»...

17:28 Продолжаем штурм перевала. Налетают облака, скрывая солнце. Погода портится, начинается морось, температура воздуха резко падает.

18:00 Погода ухудшается с каждой минутой, чувствуем, что лучше не будет. Принимаем решение ставить лагерь на ночь. Высота 2006 Место довольно открытое, но относительно безопасное и сухое. Ужинаем и ставим лагерь очень быстро. Устроить посиделки под ледяным ветром желания не возникает, поэтому укладываемся спать. Завтра будет день ещё сложнее, судя по прогнозу и усиливающемуся ветру...

Высотный график



Трек- <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=mlgybnzwxbyolvcz&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 35,93 км

Покрытие До 12.30 асфальт хорошего качества дальше гравийка до Бурнашети после него мокрый грунт

7 день

24 сентября 2016 дорога на оз.Табацкури-оз.Табацкури-пос.Табацкури-пер.2400-Боржоми(трансфер)

Утро: +2 дождь, снег, шквалистый встречный ветер, ветер 8-12

День: +7 дождь, ветер 1

Вечер: +9 ясно, ветер 0

Ночь выдалась не спокойной, спалось плохо и тревожно. Всю ночь палатки трепал из стороны в сторону шквалистый ветер, временами, по крышам барабанил не хилый дождь, вылезать даже по необходимости не хотелось.

8:00 Подъём. Утро из разряда «утро добрым не бывает». На улице ветрище и ледяной дождь (потом уже поняли, что со снегом). Вылезать из теплых спальников в этот «ад» дико не хочется, а НАДО. Для начала добить перевал 2100, а уж потом решать, что и как в ближайшей населёнке у озера Табацкури. В тамбуре мокрые, холодные ботинки. Натянуть на ноги сначала мокрые, неопреповые носки, а потом ботинки задача не из лёгких. Сборы, завтрак, вел в зубы и вперёд штурмовать перевал.



9:00 Выезжаем на штурм перевала. Дождь налетает временами, а главное ветер такой силы, что не только ехать, но и идти против него становится малореально. Укутываемся и одеваемся во всё непродуваемо-непромокаемое, чтобы сберечь здоровье и главное руки и ноги. Пространства вокруг дороги довольно открытые, спрятаться, чтобы отдохнуть практически нигде. Упрямо ломим вверх каждый в своём темпе кто как может. Получается с переменным успехом, единственный жирный «плюс», что покрытие суперское и проезжаемое даже в такой ливень и ветер.



9:50 Ливень со снегом, ветер. Иногда кажется, что пальцы на руке, а то и целая рука или нога отморожена напрочь. Передышка за камнями как за бруствером, тишина, но надо ехать дальше. Снова пронизывающий до костей ветер, мокрый дождь со снегом застит глаза. Переходим через отметку 2100 метров. Набора больше нет, небольшой спуск и плато. Прямая грунтовка, вдали видно озеро Табацкури. Огибаем Табацкури, дорога идёт через равнины и поля.



10:20 Продолжаем движение. Дорога вполне сносная. Мокрая грунтовка с большими лужами, но покрытие твёрдое, на колёса не липнет. Ехать вполне комфортно, вот бы ветер и дождь убрали, вообще гуд!

10:42 (13 км) Подъезжаем к поселку Табацкури. Мокрый грунт. В самом посёлке нас поджидает очередной сюрприз с покрытием. Все улицы посёлка покрыты.....правильно! – размокшим «г»... не подумайте, что грунтом. Чувствуется, что местная домашняя живность гуляет по улицам и наслаждается жизнью и природой вовсю. Им хорошо, а вот нам не очень. Жаль, что дождь, в сухую погоду покрытие было бы вразы приятнее. Но если не везёт уж, то по полной. Подъезжаем к местному сельпо, не плохой магазин, довольно большой, а главное ТЁПЛЫЙ. Греемся, покупаем тёплые носки и перчатки, заправляемся местными вкусняшками. Расклад такой: впереди ещё один перевал под 2500 тысячи + отставание от графика. Погода г*** группа промерзла и промокла, не заболеть бы в таких условиях. Опять же, удовольствия ехать никакого и не увидишь никаких красот, т.к. горы и окружающий виды

скрыты в плотных слоях облаков. Решаем брать транспорт и добрасываться на нём до Боржоми.

11:15 Нашли водителя с микроавтобусом. Сторговались на 350 лари + тысячу рублей. Итого вышло около 185 лари (примерно 5600 рублей). Нормальная цена, учитывая расстояние в 64 километра и погодные условия. Водитель проводил нас до своего дома, сказал ждать там, а сам он пока снимет лишние пассажирские сиденья из салона. Со двора нас проводила в хозяйственное строение бабушка и усадила около печки. Пили чай с баранками и беседовали с бабулей за жизнь. Бабушка эта оказалась очень даже «бэтмэн» Некоторые её выражения заставляли падать под стол со смеху. Хорошо и весело провели время.

12:00 Когда загрузились и поехали, настала пора беседовать с водителем. Пока мы ехали вдоль обрыва по серпантину, он рассказывал, что в Табацкури большая армянская диаспора (он сам тоже армянин), про то, что климат у них суровый и, конечно, что они здесь поселились не от хорошей жизни, а от турецкого геноцида. Гражданство у него двойное: армянское и грузинское. В Россию ездит по армянскому паспорту, ибо визу не надо.

12:35-12:50 Паспортный контроль на перевале. Сыро, мокро и туманно. Местами лежит снег.



К нам подошёл военный и взял паспорта. Вернул через 15 минут. Никаких лишних печатей не появилось. И никаких не пропало. После начался путь вниз (Боржоми находится на высоте менее тысячи метров). Разговоры утомили и водитель включил музыку. Играл мировой шлягер, подпевали всем ~~баранкам~~ саломом: *Эх, Шарик, я, как и ты был на цепи Шарик, рубал хозяйские харчи...*

14:10 Приехали в Боржоми. Погода значительно улучшилась. Закончился дождь и временами выглядывает солнце.

Курорт Боржоми расположен в юго-восточной части Грузии, в ущелье реки Куры, на высоте 810—850 м над уровнем моря. Боржоми относится к группе низкогорных курортов и окружён горными массивами, покрытыми хвойными и широколиственными лесами. Климат отличается умеренной температурой как в летний, так и в зимний периоды. Боржоми известен своей лечебной минеральной водой, которая применяется в качестве питьевой при болезнях желудочно-кишечного тракта, желчных путей, обмена веществ, почек и в виде ванн — при сердечно-сосудистых заболеваниях, заболеваниях нервной системы и дыхательных органов. Археологическими раскопками здесь обнаружены каменные ванны, что свидетельствует о том, что целебные свойства минеральной воды были известны и использовались в древние времена. В Боржомском ущелье свыше 200 исторических памятников: крепости, церкви, монастыри. Особое место среди исторических памятников занимает дворец русских царей Романовых, построенный в конце XVIII века.

14:20 Водитель по просьбе посоветовал нам кафе, куда и привёз нас. Поставили вёлы напротив через дорогу и пошли есть. Всё было очень вкусно. Главное шашлык удался (после Тцалки).

15:15 После едем по городу в поисках жилья. Заехали в хостел, женщина сказала, что мест на всех не будет и предложила снять второй этаж у неё дома по 10 лари с человека. Соглашаемся. Через несколько минут приезжает её супруг на машине и мы едем за ним. Через полтора километра мы около ворот. Частный сектор расположен ступеньками у подножия гор. С основной улицы переулочок вверх, а от него (перпендикулярно) уже вдоль склона ровные улочки. Наша называется "улица Бесика". Интересная фамилия.

16:40 Заселяемся, немного отдыхаем и решаем, чем бы нам занять остаток дня?

Чем заняться вечером в городе Боржоми? Ну конечно поехать купаться в горячих источниках. Хозяин дома предложил нас отвезти в точку, откуда ведет тропа к бассейнам за 20 лари. Мы согласились, хотя потом поняли, что это было дороговато. Сначала отвез парней, потом девочек. Тропа вниз была очень ахтунговая, скользкие склоны. Дальше стало проще, тропинка была по большей части каменная и не такая крутая. Атракцион получился хороший. Бассейнов было три: два маленьких (самые тёплые) и один большой с водой похолоднее. Сидели во всех по очереди. Очень понравилось, с удовольствием вернулись бы сюда ещё раз. Всего в воде мы провели час-полтора. Обратно шли уже через парк в темноте. Тропа сначала была необорудованной, с несколькими бродами, потом началась парковая тропинка, со скамейками.



В самом парке было несколько источников, где из крана шла вода, только не спрашивайте какая... ну конечно «Боржоми». Необычно было пить из-под крана знакомую на вкус воду, да еще и тёплую. Так же там были источники с холодной водой. Прогулялись до набережной, зашли в магазин и до дома доехали на такси за какие-то копейки (в минивен как раз все влезли).

Так закончился наш очередной походный день, полный впечатлений и приключений.

Высотный график



Трек велосипедной части

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=vlzadjaogkheoksd&isFullScreenLeave=true>

Трек автомобильной проборски

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=holqsspdocvwpaf0&isFullScreenLeave=true>

За день проехали на велосипеде 14,16 км

За день проехали на автомобиле 58,1 км

Покрытие мокрый грунт

8 день

25 сентября 2016 Боржоми-Ахалцихе-кр.Рабат-Ивлит

Утро: +14 ясно, ветер 0

День: +17 переменная облачность, ветер 2

Вечер: +12 ясно, ветер 4

7:10 Подъём, завтрак. По плану с утра осмотр парка Боржоми, закупить продукты и сувениры.

10:24 Закупка продуктов в магазине.

10:49 Едем дальше по направлению к городскому парку. Осмотр парка, местных достопримечательностей. Набираем на дорожку «Боржоми» из городских источников и в путь. Выезжаем на красивую дорогу вдоль Куры, идущей по ущелью. Начинается магистральный участок. Постепенно набираем высоту, но уклон дороги такой, что это совсем не чувствуется. Машин мало, погода прекрасная. Дорога ныряет между скалами и рекой. Красота.



12:00 (10 км) выехали из Боржоми. На другом берегу реки проложена железная дорога (потом переместилась на наш берег). Вообще это место очень удачное в плане логистики: уклоны небольшие, ехать комфортно. Спасибо Куре, за то, что пробила тысячи лет назад ущелье в горах.

12:25 Шитаквели. Дорога также плавно набирает подъём.

13:14 Стелла Ахалцихе (район Ахалцихе) до самого города ещё далеко. Останавливаемся для группового фото. Вскоре на горизонте открывается вид на очередную достопримечательность – крепость Мокцевис-цихе. Решаем осмотреть её и заодно сделать привал.



Крепость Мокцевис-цixe датируется X-XI в. и сохранилась намного хуже соседних. Она находится севернее Ацкурской крепости выше по течению Куры. И хотя находится недалеко от дороги, посещается достаточно мало, т.к. тропы наверх нет. В этом есть немалый плюс – здесь достаточно чисто. С верхней площадки открывается красивый вид на долину реки, а из сохранившихся бойниц можно осмотреть территорию, которую охранял гарнизон этого укрепления.

14:00 Едем дальше. Проезжаем населённый пункт Ватскури.

14:34 (39,4 км) Останавливаемся, чтобы сделать очередную фотосессию потрясающих пейзажей.



15:11. Въезжаем в Ахалцixe. Не теряя времени, едем осматривать основную цель нашего визита в этот город – Крепость Рабат.

15:32 (52 км) Крепость Рабат. Перед крепостью делаем общую фотографию и идём гулять по крепости. Находиться там можно весь день, настолько там всё интересно и много. Несмотря на внешне не очень древний вид, отреставрировали на совесть. В крепости мы провели два часа, на времени не сэкономили, где ещё насладишься такими видами да ещё в хорошую погоду?



В Ахалцixской крепости существовали залы, характерные мекхетскому типу. До наших дней от Рабата сохранились баня и несколько зданий в виде руин, сама крепость была построена на высоком скальном массиве. Цитадель стоит на восточной возвышенности и большой широкой лестницей соединена с нижним двором. Внутри крепости кроме отдельных сооружений, которые дошли наших дней, другие древние исторические памятники не сохранились. Сохранилась старая церковь святой Марины, которая была заново построена в 1865 г. Другие церкви датируются XIX в. В 2011 г. правительством Грузии и администрацией города Ахалцixe было принято решение о полной реконструкции крепости Ахалцixский Рабат. В мае того же года на площади в 7га начались строительные работы. В рамках проекта запланировано было вернуть крепости первоначальный вид. Кроме восстановленных старых зданий в Рабате дополнительно были построены и современные объекты. Рабат это один большой город в городе. В комплексе кроме исторических крепостей, башней, церквей, келий и мечети существуют и современные учреждения разного типа, такие как туристическо-информационный центр, ресторан, кафе, магазин сувениров и одежды, музей, дом бракосочетания и т.д.



17:43 Через два часа продолжили двигаться по маршруту. Решили ещё немножко набрать высоты перед завтрашним подъёмом на Годерзи. Закупаемся водой, чтобы быть не зависимыми от наличия воды и едем дальше. Преодолеваем несколько тягунов.

18:12 Поворот направо в сторону Зарзмы.

19:00 (59,2 км) Сворачиваем в поле, в поисках места ночёвки. Обосновались около недостроенного строения, коих в округе было несколько. Вечер был тёплый, солнце мягко уходило за горизонт, озаряя алым блеском небо. После ужина мы долго сидели и общались, затем слушали музыку под звездным небом. Перед сном Серёга предложил сделать фото слова "Грузия" с помощью света и выдержки фотокамеры, все согласились. Получилось прикольно. Предпоследняя ночь этого похода прошла спокойно.



Высотный график



Трек <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=dmxjgtxzawmtjry&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 59,87 км

Покрытие везде асфальт хорошего качества.

9 день

26 сентября 2016 Ивлиг-пер.Годерзи-Диаконидзееби

Утро: + 2 ясно, ветер 0

День: + 17 ясно, ветер 7

Вечер: + 11 ясно, ветер 0

6:30 Подъём, завтрак, утренние сборы. Утро было очень свежим, но солнце всходило и становилось всё ярче и жарче. Сегодня у нас намечалось последнее сложное испытание в этом велопутешествии - перевал Годерзи высотой 2 025 метров. Необходимо набрать примерно 1000 метров и дальше пологий спуск к морю. Делаем несколько фото на память. Небо сумасшедшей красоты, такие облака, словно пушинки, увидеть это редкость.



9:30 Выезжаем с ночёвки.

9:35(0,6 км) Буквально через полкилометра ремонт дороги. Покрытие резко ухудшается, снят асфальт. В принципе ехать вполне комфортно, если бы не большое количество работающих здесь грузовиков.



9:40 (1,76 км) Заканчивается ремонтируемый участок дороги и покрытие снова сменяет хороший ровный асфальт.

10:11 (8 км) Небольшой подъемчик, въезжаем в Бенару.

10:31 (10 км) Шолавели

11:00 (16,7 км) Стелла Адегени. 15 минутный отдых, набираем свежую воду на роднике.



11:46 Переезжаем мост через реку Квадлеани.

12:00 (24,2 км) Снова слева долина реки, красиво. Огибаем по дороге посёлок Зарзма, который находится на взгорке. За посёлком начинается перевальный взлёт. Сидим на скамеечке под алычой и отдыхаем перед штурмом. Из телефона льётся песня "Учкудук". Подпеваем. Настроение у группы боевое.



12:18 (24,6 км) Смена покрытия. Грунт с мелким камнем, мокрый и с лужами. Сразу начинается набор высоты, вначале есть ступенька. Ползём медленно, но сами, пешки нет. Машин мало, в основном грузовики. На встречу проехали несколько мотоциклистов.

13:00 (28,5 км) Небольшая передышка на фото и отдых. Внизу с подъёма открываются великолепные виды на Зарзму. Группа немного растягивается, но более-менее в пределах прямой видимости, неспеша крутим вверх.



14:00 (32,8 км) Привал минут на 20, попить воды и перекусить шоколадкой. Подъём не крутой и очень комфортный. В нижней части Годерзи дорога идёт в зоне леса, поэтому ветра здесь нет, а при наличии солнца, ехать вообще очень приятно. Покрытие разное, постоянно сменяет друг друга мелкий камень сменяется крупным, есть вкрапления старого асфальта, но в связи со строительством он разбит до крошек и практически уже отсутствует. Дорогу пересекают множественные ручьи, порой очень глубокие, в половину колеса. Дно ручьёв твёрдое, что позволяет преодолевать эти многочисленные препятствия в седле. Некоторые ручьи, стекающие с гор, очень даже крупные, практически мини-водопады. С чистой водой на Годерзи никогда нет проблем, что очень радует. В зоне леса несколько площадок под стоянки, некоторые очень уютные, но для не больших групп, всего на несколько палаток. Тихо, спокойно и безветренно. Есть вода и дрова для костра.



15:00 (36 км) Высота 1740 метров. Около очередного ручейка решаем встать на обед перед штурмом перевала. До вершины приблизительно километров 7. Очень люблю это место. Шикарный вид и обзор вверх и вниз. Вверху практически за несколькими витками серпантина скрыт перевал, вниз открывается красивый тягун со стелой, а практически напротив одиноко стоящая сосна.



16:00 (38,4 км) Небольшой 10 минутный отдых, фото и вперед... на Годерзи! В верхней части перевала, по традиции становится ехать тяжелее. Лес редееет, потом и вовсе заканчивается. Начинают проглядывать летние постройки (дачи). Сентябрь – время сбора урожая. Дачники копают картошку на своих огородах. Нужно убрать её как можно быстрее, выше 2500 уже лежит снег.



16:47 (41,2 км) Перевал Годерзи высота 2025 метров. Фотографируемся на память, смотрим открывающиеся во все стороны впечатляющие виды. Прошлась до автобусной остановки, которая в 2014-м году стала нам уютным домом на ночь. Вспомнила, улыбнулась. Отель на вершине Годерзи за два года заметно обветшал. Не знаю, действует ли он, у местных не спрашивали. Перед длительным спуском проверяем тормоза на предмет исправности. Всё работает, начинаю наш затяжной и такой долгожданный спуск к морю.

17:12 Едем на спуск. Спускаться слишком быстро не получается. По сравнению с 2014-м годом грунтовка стала достаточно убитая, особенно в верхней части. Кругом крупные камни и выбоины.



17:45 (47,47) Высота 1620 метров. На одном из серпантиновых витках спуска встречаем путешественника из Эстонии. Ему сегодня брать перевал. Групповое фото, пожелание удачного путешествия. Спускаемся дальше.

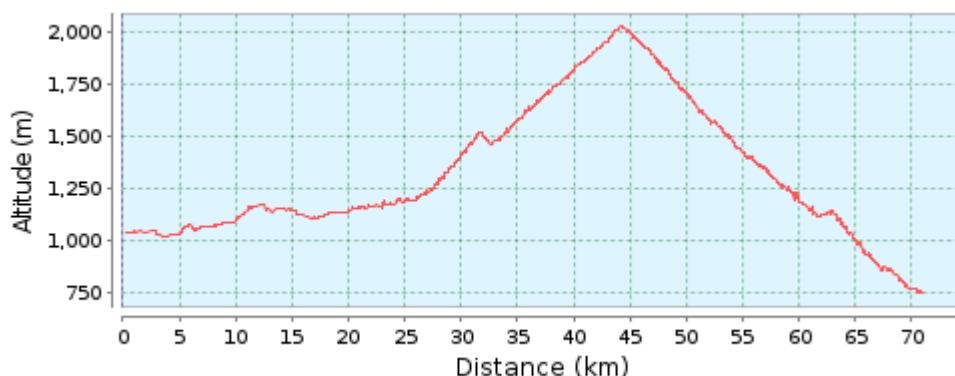
18:13 (51 км) Высота 1429 метров. Один из небольших населённых пунктов, примостившийся на крутом склоне гор. Родник. Набираем воду на ночёвку. Начинаем медленно спускаться и присматривать справа и слева место для установки лагеря. Прогноз неутешительный. Склоны крутые, встать негде.

19:00 Смеркается. Подходящих мест для стоянок всё нет, и не ожидается, т.к. на спуске с перевала развернуто грандиозное строительство. Как нам сказали местные на перевале, через год перевал Годерзи полностью асфальтируют. С этим и связано огромное количество проезжавших мимо нас грузовиков.

19:40 Проезжаем очередной участок стройки. Здесь строят мост. Решаем обследовать место на ближайшей речке. Вдруг найдем ровное место под палатки? Берега реки каменистые, палатки ставить негде. Почти темно, достаем фонарики и задние маячки. Рабочие, которые заняты на строительстве моста подсказывают что дальше будет деревня, там около здания местной школы как раз можно заночевать будет. Стемнело, едем со светом. В деревне Диаконидзееби спрашиваем насчет школы, говорят чуть дальше. Находим.

20:30 (67 км) Диаконидзееби высота 740 метров Располагаемся на ночёвку Приезжает мужичок на икс-трейле (похоже датый) и начинает что-то втирать нам что лучше дальше найти место, а тут нельзя. Потом куда-то уезжает, а мы располагаемся на небольшой полянке рядом с забором территории школы. Кругом горы, склоны которых горят тысячами огоньков - свет фонарей и окон домов на склонах. Недалеко находится какая-то бытовка, оттуда выходит местный и знакомится. Зовут его Марат, пообщались немного, после говорит, подождите полчаса, мы придём и принесём всё для гостей. Приезжает снова датый тип и начинает заново свою шарманку: езжайте дальше, там лучше. Марат что-то ему сказал на родном языке и тот, ответив что-то сел и уехал. Марат пояснил, что этот мужик работает учителем в этой школе и почему-то ему не понравилось, что мы расположились рядом. Когда мы уже поужинали и готовились ложиться спать, пришел Марат с двумя друзьями. Притащили кучу всякой вкусноты и местных разносолов, начиная с солёных помидоров и заканчивая чурчхелой и орехами. Грузинское гостеприимство в самом настоящем смысле этих слов. Вечер прошел за разговорами «за жизнь» дружескими беседами ну и как же без грузинских песен? Марат сбегал в бытовку за аккордеоном и стало ещё веселей. Песен было много. Больше всего нам запомнилась: «Мая малЭнький дЭвачка»...))) Пожалуй, самая наша весёлая ночёвка в Грузии в прямом смысле этого слова.

Высотный график



Трек <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=qpllfffxzbherwzc&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 70,95 километров.

Покрытие до Зарзмы асфальт нормального качества на перевале гравий хорошего качества с кусками разбитого асфальта.

10 день

27 сентября 2016 Диаконидзееби-Батуми

Утро: + 11 облачно, ветер 0

День: + 29 ясно, ветер 2

Вечер: + 16 облачно, ветер 3

7:30 Подъём, завтрак. После вчерашних долгих посиделок вставать не хочется, но надо ехать и день обещает быть не очень сложным. Впереди спуск. Погода с утра не плохая. Жаркого солнца нет, но день обещает быть солнечным. Пока неспешно собираемся, к школе тянется вереница из детишек. Они идут в школу.



9:52 Выехав со стоянки, понимаем, что со «сплошным спуском» мы погорячились. Первые три километра идет сплошной подъем. Вот такой бодрячок с утра, зато компенсация – красивые виды.

10:34 Хуло. Смена покрытия. Грунтовка сменяется отличным асфальтом, который идет на спуск. Виды вокруг потрясающие.

10:48 (9 км) Высота 583 метра. Останавливаемся для очередной порции фото. Снова красивые ущелья, серпантинного вида дороги, дух захватывает.

11:20 (18,3 км) Шоаквели. Солнце скрывается за облаками. Это добавляет комфорта, хотя, приходится несколько раз переодеваться, потому что трудно угадать с одеждой. На быстрых асфальтовых спусках становится довольно прохладно.

12:06 (23,5 км) Прокол у Чернецовой с боковым порезом покрышки. Ремонтируем и продолжаем спуск.

12:36 (31,8 км) Арочный мост Данда. Устраиваем фотосессию на мостике.



13:27 (39 км) Спуск продолжается Группа немного растянулась, ждем хвост.

14:10 (48,8) Кеда. Останавливаемся на обед в местной кафешке. Хачапури и чай/кофе идут очень хорошо. Заходим в банк для обмена денег. Курс хороший 34 лари за 1000 рублей. Погода налаживается, солнце уже начинает припекать. Хорошо, что у нас спуск и ветерок приятно обдувает.

15:45 (55 км) Акведук. Делаем остановку, чтобы залезть на это сооружение. Сам акведук проложен через дорогу и речку. По верху проложена дорожка с перилами на другую сторону реки и в горы. Фотографируемся и едем дальше уже без остановок до Батуми.



17:40 (79 км) Въезжаем в пригороды Батуми. Пригород плотно заселён, много машин, людей, детей. Постоянно приходится смотреть по сторонам, за останавливающимися у обочины маршрутками и автобусами. Но в целом движение более спокойное, чем в Москве. Едем плотной группой на набережную и оттуда на море.

18:17 (86 км) Набережная Батуми, спускаемся к морю и идём купаться. Погода не очень холодная, ветер слабый. Солнце медленно тонет в море, освещая небо золотом. Лезем купаться. Сначала холодно, потом входим во вкус. В целом вода тёплая, купаться комфортно, а днём в солнечную погоду вообще шик. Бархатный сезон в разгаре.



Уезжать совершенно не хочется, решаем встретить закат на море, сделав общее фото группы именно тут. Вот и закончена велосипедная часть нашего маршрута. Осталось «крошки» Поездка по Батуми, и немножко покатать по Тбилиси, до хостела. Дальше пешком.



19:30 Едем вдоль моря по велодорожке, попутно фотографируемся около разных памятников, больше всего нам понравились «кеды». Забавная скульптура, можно залезть внутрь и почувствовать себя «в лапах». На мысу около центра расположена скульптурная композиция «Нино и Али». Фигуры движутся и в какой-то момент проходят друг сквозь друга. Необычное зрелище. Во время катания по набережной Батуми у Насти ломается багажник. Ребята подкручивают его, чинят, чтобы можно было доехать, вроде получается. Еще немножко катаемся по набережной, наслаждаясь ночным Батуми. Город «тысячи огней» – как это верно!

До ночного поезда Батуми-Тбилиси ещё достаточно времени. Решаем поужинать. Движемся от набережной в центр города. По пути встретили Виталия с супругой из параллельной группы из Владикавказа (они ехали немного другим маршрутом). Они нам посоветовали кафе и заодно проводили туда.

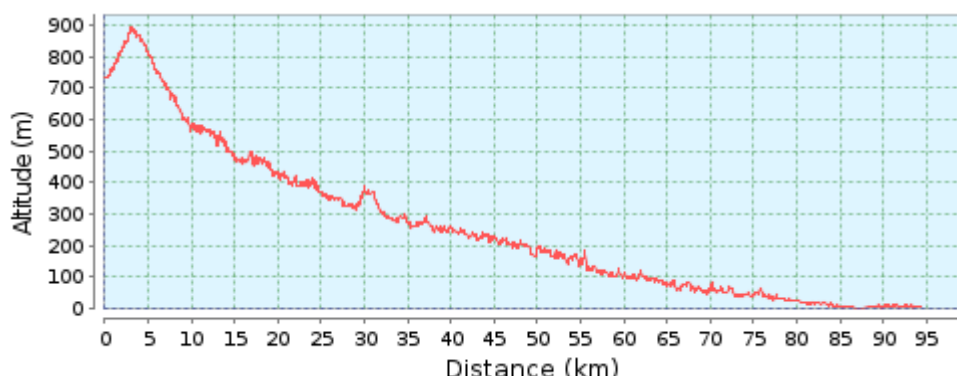


23:00 Поезд до Тбилиси в полвторого ночи. В 23 часа стартуем на вокзал, попутно проехав через центр и посмотрев на красивый костёл.

0:08 Железнодорожный вокзал Батуми. На вокзале купили билеты в поезд (18 лари + 5 велосипед) и расположились кто где в ожидании объявления о посадке. Поезд был с сидячими вагонами. Велосипеды расположили в одном из нерабочих тамбуров, сняв переднее колесо. Не чехлили. Проводники никакой агрессии к этому не проявляли. Сказали только «чтобы всё

это не упало». Уже в поезде мы встретили того самого Алексея из Ижевска, который ночевал с нами на первой ночёвке. Расположились кто, где. Сквозь сон иногда слышали, как объявляли станции. В целом выпались нормально. В 7 утра прибыли в Тбилиси.

Высотный график



Трек <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=rgwxgglmnzhebcqy&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 94,40 км

Покрытие До Хуло грунт, далее везде асфальт хорошего качества.

Днёвка в Тбилиси, 28-29 сентября

(описательная часть пешеходной части поездки от Сергея Матушкина)

В семь утра мы вышли из поезда и медленными, сонными движениями начали сбор велосипедов. Настя накануне вечером забронировала нам hostel на проспекте Руставели. Крутим туда, тоже сонно и монотонно. Хостел находится не на самом проспекте, а в переулке рядом. Подкатываем к нужному дому, название хостела другое. Мы с Александром уходим на разведку во дворы. Одесса чистой воды, друг на друге пристройки, участки, тут же палатка со свежим хлебом. В итоге прогулялись без результата, результат был, когда Настя вышла из этой самой двери и позвала в подъезд. Закатываем велы в свободные коридоры, размещаем вещи. Хостел называется «Tbili Hostel». За две ночи получилось 26 лари с человека. В хостеле кроме хозяйки есть ещё её помощник - Абдул из Египта. Кроме нас там жила семья в одной из комнат и еще несколько одиночных клиентов. После всех процедур пошли гулять в город.



От моста Мира на канатной дороге поднялись к крепости Нарикала:



Нарика́ла (груз. ნარიკალა) — крепостной комплекс различных эпох в Старом Тбилиси. Точное время основания крепости в Тбилиси неизвестно, но в IV веке она уже существовала и называлась **Шурис-Цихе**. При Давиде Строителе арабская крепость была укреплена и расширена. Современное название ей дали, как считается, монголы. Близкий к современному вид тбилисская цитадель приобрела в XVII—XVIII вв., однако землетрясение 1827 года нанесло ей невосполнимый урон. В 1990-е гг. предпринимались попытки реставрации Нарикалы, в частности, была отстроена церковь св. Николая, существовавшая на территории крепости в XII веке.

Крепость облазили всю. На вершине тоже прогулялись. Прошли мимо статуи Грузия-Мать. Впечатляет.

«Мать - Грузия» (груз. ქართველს დედა) — монумент в столице Грузии, городе Тбилиси, ставший одним из символов Тбилиси. Монумент был построен на вершине холма Сололаки в 1958 году, когда город Тбилиси отмечал свой 1500-летний юбилей. Автором монумента высотой 20 метров является грузинский скульптор Элгуджа Амашукели. Первоначально, в 1958 году монумент был выполнен из дерева. В 1963 году он был заменён на алюминиевый. В 1990-е годы старый монумент был демонтирован, и установлен новый монумент. Статуя символизирует грузинский национальный характер: женская фигура держит в левой руке чашу с вином для приветствия тех, кто пришёл как друг, а в правой руке меч для тех, кто пришёл как враг.



После пошли в сторону серпантина, по которому мы забирались на велосипедах и оттуда вниз в город. По пути смотрим архитектуру и современные граффити. Весьма интересно. В одном из магазинов хорошо закупились фруктами и по одной из центральных улиц вернулись на *Грибоедова 30 (адрес Хостела)*

На следующий день была большая стирка и снова поход в город. Для начала традиционная прогулка по центру.

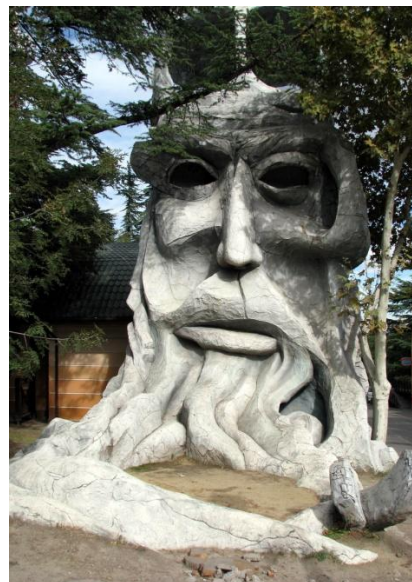


Далее наш путь лежит на гору Мтацминда. На фуникулёре сначала поднялись к пантеону, там как раз хранитель рассказывал про известных людей, похороненных здесь. Было очень интересно, удачно зашли. Потом там же посетили пещеру святого Давида.



Пантеон – захоронение грузинских писателей, поэтов и драматургов вокруг храма Святого Давида Гареджийского на горе Мтацминда. Одно из самых известных мест в Тбилиси – и в религиозном и в культурном смысле. В V веке в этом месте была пещера, в которой поселился Давид Гареджийский – один из ассирийских отцов. Он жил в этой пещере практически все время, и спускался в город только по четвергам. Одно время существовала почитаемая в народе «тропа Святого Давида». Есть мнение, что это современная улица Бесики. Во всяком случае, по ней сейчас самый простой пеший путь к Пантеону. Пещера долгое время была просто святым местом, а в XIX веке здесь построили храм. В 1829 году около храма похоронили Александра Грибоедова и как в свое время Рафаэль создал моду на захоронение в римском Пантеоне, так и после Грибоедова стало принято хоронить известных людей у храма Давида. В 1929 году это место было официально объявлено Пантеоном. Здесь похоронили многих революционеров и вообще активистов советской эпохи, что странно само по себе. Позже коммунистов перезахоронили в другие, менее священные места. Некоторые полагают, что и артистов хоронить в таком месте не стоит, но традиция уже устоялась. Сейчас на территории Пантеона можно увидеть ту самую пещеру отца Давида – над ней построена церковь Иверской иконы Богородицы. Рядом стоит храм Святого Отца Давида – самый крупный храм с апсидой в сторону города. Чуть южнее – Преображенский храм, похожий на колокольню. Около храмов можно найти три святых источника.

Поднимаемся на самый верх, в парк. Гуляем, катаемся на аттракционе и квадрике. К сожалению, колесо обозрения не работало из-за сильного ветра. В парке впечатляет парк аттракционов своим размахом и габаритными конструкциями. Тбилисская телебашня вблизи выглядит очень внушительно. Эдакая «триангула», возвышающаяся над Тбилиси.



Гора **Мтацминда** (в переводе «Святая гора») – это одна из заметных возвышенностей, окружающих столицу Грузии, она имеет высоту 740 метров, а ее вершина видна практически из каждого угла города. На горе расположены лучшие смотровые площадки, с которых открывается потрясающий панорамный вид на Тбилиси, множество исторических, культурных и религиозных достопримечательностей. Ежедневно к ее вершине поднимаются потоки туристов. Кроме того, прямо у ее подножия расстилается тихий зеленый парк Мтацминда, где обожают прогуливаться не только туристы, но и местные жители. Гора является не самой высокой в городе, но, несомненно, самой известной. Ее считают одним из неофициальных символов Тбилиси. Это место всегда наполнено туристами, там можно провести добрую часть дня – прокатиться на фуникулере, осмотреть город с одной из обзорных площадок, перекусить в уютном ресторанчике, а потом прогуляться по тихому, спокойному и интересно спроектированному **парку Мтацминда**.



На вечер был запланирован поход в серные бани. Заказали два часа на 20 часов вечера. По пути туда я с Серёгой и Светой проехали на метро. Всё как у нас, только пахнет там как в подвале. Такой же запах, кстати, в Нижегородском метро. В бане заодно сделали пилинг и массаж, кто что выбрал. Почти весь сеанс перемещались из парилки в тёплый бассейн, потом в холодный и снова греться. Время провели отлично.



В Тбилиси находится несколько подземных теплых источников, которые берут свое начало на более чем трехкилометровой глубине. Теплые сернистые источники сыграли очень важную роль в выборе места для постройки Тбилиси. Даже свое название город получил от слова «тбили» (или устаревшее «тфили»), что означает «теплый». Теплые (температура выходной воды достигает 37°) источники в этом месте всегда служили местом купания для жителей. В дальнейшем место было благоустроено и застроено отдельными банями. Сформированный комплекс обустроенных бань существовал по крайней мере во время разрушительного набега на Тбилиси Ага Мухаммед-хана в 1795 году, хотя существуют свидетельства наличия отдельных благоустроенных бань, датируемых еще XVI веком. За время существования города бани разрушались, отстраивались и перестраивались заново много раз. Архитектура бань — традиционная, восточная, в основном, персидская. Сами бани представляют собой очень низкие приземистые здания и находятся, с точки зрения постороннего наблюдателя, под землей, снаружи видны только сводчатые полукруглые купола, так что туристы ходят прямо по крышам бань. Сверху купол, как правило, заканчивается небольшой башенкой с проемами, через которые в баню поступает солнечный свет. Стены бань сделаны из кирпича, пол и обычные ванны — из плит местного серого пористого камня. Более дорогие номера и ванны в них отделаны мрамором. Некоторые бани по сей день открыты для посещения. Есть несколько вариантов: общая парилка, что больше подходит смельчакам и любителям на все сто процентов почувствовать колорит этого места, или отдельные номера. Отдельный номер будет стоить от 20 лари за один час (бассейн меньше обыкновенной ванны) и до 100 лари. В среднем номер на 2-4 человек можно арендовать за 40 лари. Также предоставляются услуги массажа (от 10 лари за сеанс), подают горячие напитки и сдают в аренду банные принадлежности — полотенца и тапочки. Чтобы сэкономить деньги, последние можно взять с собой из дома.

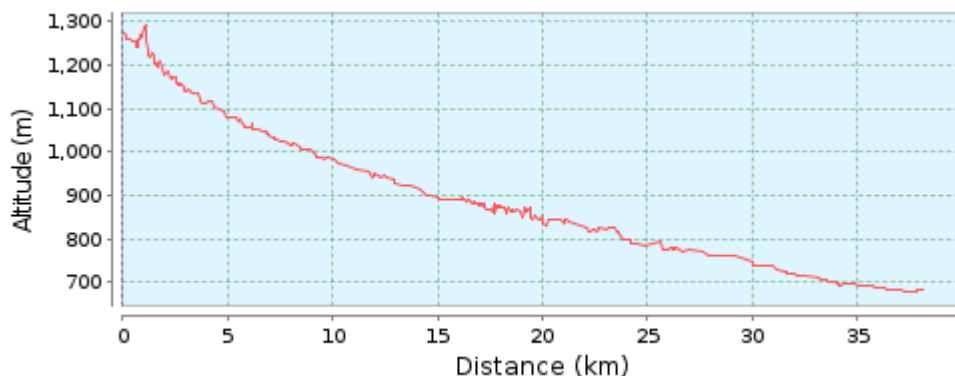
Как оказалось в Тбилиси большинство продуктов импортные из России или Украины и поэтому цены здесь выше российских. А вот фрукты и прочие местные дары дешевле и что самое главное - высокого качества. Утром, в день отъезда мы встали в шесть утра, разбудив двух соседей. Все велье в арендованный Мерседес-Спринтер (200 лари) не влезли, поэтому мой лигерад положили на крышу. Весь путь до границы занял не более двух часов. Из окна наблюдали места, где мы ехали в начале путешествия. Было немного грустно. Так всегда в конце путешествия, к сожалению всё хорошее когда-то заканчивается. До границы доехали нормально. А вот осетинские трансферисты нас огорчили. Перед грузинской МАПП, напротив Дарьяльского монастыря нас ждала маршрутная ГАЗель. Посмотрев на этот ужас, мы отказываемся от их услуг и решаем ехать своим ходом, тем более сброс высоты. Водилы говорят, что "засунут" велье, но мы не хотим их потом собирать по кускам. Решаем собирать велосипеды и ехать своим ходом до Владикавказа, хоть и не планировали, благо запас по времени есть.



Проходим границу, снова пробка на нейтральной территории, проходим её насквозь. На границах задержек нет, никто нас не досматривает, проходим нормально. До Владика ехать вниз, но был встречный ветер. Мне на лигераде на ветер было пофигу, а некоторые ребята отстали. Впрочем, мы не

особо торопились. Место сбора на въезде в город, на развилке у поселка Редант. Тут же по прибытии небольшой перекур и поход в магазин. Мимо нас в сторону Грузии идёт мужик с рюкзаком. Узнаёт Свету и оказывается, что они знакомы. Начинает рассказывать, что и как. Идёт он с вокзала Владикавказа, а вот куда я не услышал. Доехали до вокзала, помогли упаковать велосипед Насте и посадили её на такси до аэропорта Беслан (она летела домой самолётом). Потом кафе, отдых и, наконец, вечером поезд. Досмотр на вокзале как в аэропорту, даже паспорт записывают. Сели в поезд нормально, несмотря на некоторые сложности с начальником поезда (принципиальный оказался). В шесть утра в Москве. Путешествие закончилось.

Высотный график



Трек <http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=qzidyloqryvhrokw&isFullScreenLeave=true>

За день проехали 38,09 км

Покрытие везде асфальт хорошего качества.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

7.1. Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Дополнительная информация	Вес
Палатка 4-ка	2		7200
Тент	1	Alexika 3x4	800
Кухня	1	Скатерть, шуршик, нож, жидкость для мытья посуды, доска	600
Швейнабор	1	иглы, наперсток, нитки суровые/тонкие, куски ткани	80
Аптечка	1	(состав аптечки п. 7.2)	1700
Ремнабор	1	(состав ремнабора 7.3)	3500
Пила	1	Цепочка (не использовали)	350
Топор	1	(не использовали)	550
Газ	8	(МНОГО!)	5400
Каны	2	4 литра, 5 литра	1500
GPS+батарейки	2	Garmin62s GPSmap60Sx	600
Карты+компас	1		300
Горелка+экран	2		935
Рогульки	1	(не использовали)	200
Растопка	1	Сухой спирт, оргстекло и т.п.	180
Паракорд	1		200
Скотч	1		150
Гигиена	1	(мыло, паста)	450
Метеостанция	1		70
Трос+замок	1	Велосипедный (самоделка)	300
Фотоаппарат	2	Canon Power Shot S5 IS, Canon 7D	2800
Видеокамера	1	Drift Ghost-S (утеряна на вокзале Батуми)	200
ИТОГО:			28065

По итогам похода 2014-го года были сделаны следующие выводы, что газ желательно покупать из Москвы (большую часть). Докупить его в Тбилиси или других крупных магазинах проблем не составляет, но дорого (почти 2 цены за большой балон). В итоге газа оказалось на поход с избытком (можно было взять и меньше). По разведению костров и костровому оборудованию. Пила, топор рогульки негодились. Костёр разводили всего несколько раз, для приготовления пищи не использовали, скорее для антуража. По итогам скаток и ПВД и количеству участников 8 трос для сцепки велосипедов сделали сами (тросик металлический из Леруа+зажимы). Для GPS, фото, метео закупились батарейки литиевые в «Ашане». Палатки 4-ки (2 штуки) брались в аренду у друзей (спасибо им большое!). Видеокамера... к сожалению, из-за недосмотра видеооператора, со всеми отснятыми материалами была утеряна на вокзале Батуми. Очень жаль.

В общем и целом, групповое снаряжение соответствовало потребностям похода.

7.2. Состав аптечки первой помощи и случаи оказания медицинской помощи

СОСТАВ РАСШИРЕННОЙ ГРУППОВОЙ АПТЕЧКИ

Перевязочные средства, мази

Наименование	Количество	Назначение
Бинт эластичный (1,5 метровый)	2 шт.	Фиксация суставов
Бинт стерильный 7х14	2 шт.	Остановка кровотечения
Пластырь 5х2,5	1 шт.	
Салфетка спиртовая	22 шт.	
Перекись водорода	1 пузырек	Обработка ран
Хлоргексидин	1 пузырек	Обработка ран. Полоскание горла при простуде (раствор 1:4)
Зеленка	1 пузырек	
Бактерицидный пластырь 2х7,5	27 шт.	
Палочки ватные	30 шт.	Нанесение антисептиков
Салфетки стерильные	2 упаковки	Асептические повязки
Перчатки стерильные	5 пар	
Псило-бальзам	1 тюбик	
Траксерутин	1 тюбик	
Тетрациклин	1 тюбик	
Спасатель	1 тюбик	
Фастум гель	1 тюбик	
Пантенол аэрозоль	1 шт.	При ожогах (особенно солнечных), ссадинах – нанести ровным слоем и дать высохнуть. Наносить 3-4 раза в день.
Левомеколь	1 тюбик	Антисептик и ранозаживляющее. Наносить на раны и ожоги под стерильную повязку – менять 1-2 раза в день

Крем от солнца SPF 40	1 шт	
Термометр	1 шт.	
Пинцетик	1 шт.	
Губка термостатная	1 шт.	
Клещевёртка	2 шт.	Удаление клещей
Активтекс (салфетки обезболивающие)	5 шт.	

ПРЕПАРАТЫ

Наименование	Количество	Назначение
Фестал	20 шт.	При тяжести, вздутии в животе после приема жирной, жареной и т.д. пищи. Принимать по 1-2 таб.
Фильтрум-СТИ	20 шт.	Кишечная инфекция: понос, рвота. По 200 мг 4 раза в день.
Левомецетин	20 шт.	При ПТИ. По 1 таб. 3 раза в сутки. В течении 3 дней.
Лопедиум	20 шт.	При поносах функционального типа (без повышения температуры) 1 кап не более 2 раз в день. Нельзя при ПТИ!
Но-шпа	24 шт.	При спастических болях в животе, при болях в поясничной области связанных с нарушением мочеиспускания, тошноте. Принимать по 1-2 таб. (40-80 мг)
Ацетилсалициловая кислота	10 шт.	
Парацетамол	10 шт.	При подъеме температуры выше 38.5 по 0.5 г не чаще 3 раз в день.
Граминин	15 шт.	При болях в горле, 1 таблетку каждые 2-3- часа
Ибупрофен	20 шт.	Применять при воспалении суставов, а также при

		головных, зубных болях.
Мукалтин	20 шт.	При сухом кашле рассасывать по 1 таб 3-4 раз в день.
Амбробене	20 шт.	Применять как отхаркивающее средство при сухом кашле. 3-4 таблетки в день.
Для нос	1 пузырек	Уменьшение отека слизистой, 1 пшик в каждую ноздрю 3 раза в день
Гексорал	1 пузырек	При сильных болях в горле, 1-2 пшика в горло, 2 раза в день.
Сульфацил-натрия	1 пузырек	Травма роговицы, 1-2 капли 3-4 раза в день
Цитромон	20 шт.	При головных болях, 1 таблетка.
Доксициклин	20 шт	Антибиотик, 2 таблетки в день с разницей в 12 часов.
Кетанов	10 шт.	Использовать с целью купирования умеренных и сильных болей, 1 таблетка при болевых реакциях.
Цетрин	8 шт.	При аллергических реакциях, при приеме антибиотиков принимать по 1 таб 2-3 раза в день.
Супрастин	10 шт.	При аллергических реакциях, при приеме антибиотиков принимать по 1 таб 2-3 раза в день.
Отипакс	1 пузырек	При воспалении и боли в ухе – по 4 кап 2-3 раза в день. Нельзя если есть кровянистые выделения из уха. Перед закапыванием в ухо – согреть раствор до t тела.
Валидол	10 шт.	
Нитроглицерин	1 упаковка	

СОСТАВ ЭКСТРЕННОЙ АПТЕЧКИ

Наименование	Количество	Назначение
Но-шпа (ампулы)	5 ампул	Спазмолитик. При болях спастического характера и рвоте. При болях в поясничной области связанных с нарушением мочеиспускания. Колоть в/м 2 мл.
Супрастин (ампулы)	5 ампул	При аллергических реакциях колоть в/м 1-2 мл
Кетанов		Использовать с целью купирования умеренных и сильных болей
Шприцы 2 мл	10 штук	

СОСТАВ ЛИЧНОЙ АПТЕЧКИ

Наименование	Количество
Перекись водорода	1 бутылек
Бинт 7х14	1 шт.
Личные препараты	

Все участники перед походом были оповещены о необходимости взять с собой полис медицинского страхования.

Все вышеуказанные препараты были упакованы: тюбики с мазями были обернуты изолентой и хранились дополнительно в пластиковом контейнере, препараты в виде таблеток были заклеены с обратной стороны скотчем, под которым располагалась бумажка с названием препарата, ампульные лекарства были упакованы в пластиковых коробочках (заводская упаковка), дополнительно такая коробочка обклеивалась скотчем и подписывалась маркером.

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ НА МАРШРУТЕ:

- первые признаки простуды – у одного из участников группы были выявлены первые признаки простуды в виде насморка, головных болей, участнику было выдано средство от насморка, а также препарат от гриппа «Колдрекс» (личная собственность одного из участников).

- признаки массового отравления – от нескольких участников поступили жалобы на отравление, после чего всем участникам группы выданы таблетки «Фильтрум-СТИ» для

профилактики. Той части группы, от которой поступили жалобы, помимо таблеток «Фильтрум-СТИ» были выданы таблетки «Левомецитин».

Вывод: Аптечка вполне удовлетворяла потребностям данного похода, возможно, следовало добавить в общественную аптечку больше средств от простуды в виде порошков «ТераФлю», «Кодрекса», чтобы предотвратить простудные заболевания на начальной стадии.

Обращаю Ваше внимание, что возможность пополнения аптечки на маршруте в случае необходимости вызовет трудности, поскольку, несмотря на большое количество населенных пунктов на маршруте, в них даже отсутствуют продуктовые магазины.

7.3. Состав ремонтного набора, поломки и ремонт средств передвижения

Транспортные средства участников

Участник	Модель велосипеда	Диаметр колеса, дюймы	Кол-во скоростей	Тип тормозов	Тип ниппеля	Протектор
Чернецова Светлана	Sette Razzo	29	27	Дисковые механические	Вело	Грязевой
Арбузова Анастасия	BMC Sportelite SE26	26	27	Дисковые гидравлические	Авто	Грязевой
Березников Александр	Bergamont Revox 3.3	29	24	Дисковые механические	Вело	Грязевой
Почивалова Александра	Bergamont Rostar	27,5	27	Дисковые гидравлические	Вело	Грязевой
Зайцев Сергей	Cube LTD SL 29	29	30	Дисковые гидравлические	Вело	Грязевой
Кишкина Елена	Forward 1122	26	30	Дисковые гидравлические	Авто	Грязевой
Матушкин Сергей	Azub Max	26	27	Дисковые гидравлические	Авто	Грязевой
Кондратенко Андрей	Stark Router	26	27	Дисковые механические	Авто	Полуслик

Состав группового ремнабора

№ п/п	Наименование	Назначение
Инструменты		
1.	Насос универсальный (авто/вело ниппель)	Подкачка камер колес
2.	Насос для вилок и амортизаторов	Подкачка вилок/амортизаторов
3.	Монтажки	Демонтаж покрышек
4.	Аптечка для камер+шкурка	Ремонт поколов
5.	Пассатижи	Общий ремонт
6.	Полотно ножовки по металлу	Общий ремонт
7.	Отвёртка плоская	Общий ремонт
8.	Отвёртка шлицевая	Общий ремонт
9.	Ключи конусные	Ремонт втулок
10.	Педальный ключ	Для транспортировки велосипеда поездом
11.	Съёмник кассеты	Ремонт втулок, замена спиц
12.	Ключ рожковый на 21мм	Для съёмника кассеты
13.	Выжимка цепи	Ремонт цепи
14.	Спицевой ключ	Замена спиц
Запчасти		
15.	Рубашки для тросиков	При замене переключателей
16.	Камеры	Взамен испорченной, оперативный ремонт
17.	Покрышка фолдинговая	Взамен испорченной
18.	Спицы разных размеров	Взамен испорченной
19.	Звенья цепи для 8, 9 и 10 ск.	Взамен порванным

20.	Замок для цепи	Взамен порванным
21.	Тросик переключения скоростей	При замене переключателей
22.	Тросик для тормозов	
23.	Переключатель задний Sram X5 8 ск.	Взамен сломанного
24.	Переключатель задний Shimano LX 9 ск.	Взамен сломанного
25.	Манетка для заднего переключателя Shimano на 9 ск.	Взамен сломанной
Прочее		
26.	Стяжки нейлоновые	Крепеж
27.	Изолента, скотч армированный	Крепеж
28.	Масло для цепи	Смазка цепи
29.	Смазка консистентная	Смазка втулок, подшипников
30.	Универсальное средство WD40	Защита от ржавчины, устранение скрипов
31.	Набор болтов + гаек + шайб М4- М6	Взамен потерянным
32.	Хомуты металлические	Ремонт багажника
33.	Пластины алюминиевые	Универсальный ремонт
34.	Перчатки ХБ	Чтобы не пачкать руки
35.	Тряпки, щетки	Очистка велосипеда

Состав ремнабора на длительный поход собирается не впервые, поэтому глобальной закупки запчастей и инструментов не производилось. Затраты на дозакупку ремнабора составили 520 рублей (в основном расходники: тросики, рубашки, масло для смазки цепи и т.п.).

Состав личного ремнабора.

Каждый из участников группы имел в личном ремнаборе: Тормозные колодки – 2 пары, камеры – 2 штуки, спицы – 5 штук, петух – 1 штука.

Поломки и ремонт велосипедов в походе.

Замена педалей (Почивалова Александра), во Владикавказе был заезд в веломагазин, где были куплены педали 600 р (18.09).

18.09 – 1 прокол камеры (Чернецова Светлана);

19.09 – Поломка петуха (Березников Александр), 1 прокол камеры (Березников Александр);

20.09 – Поломка заднего переключателя + замена троса переключения передач (Березников Александр);

21.09 – 1 прокол камеры (Березников Александр), 1 прокол камеры (Чернецова Светлана);

22.09 – 1 прокол камеры (Почивалова Александра), 1 прокол камеры (Арбузова Анастасия);

24.09 – 1 прокол камеры (Кишкина Елена);

27.09 – 3 прокола камеры (Чернецова Светлана), боковой порез покрышки (Чернецова Светлана); поломка багажника (Арбузова Анастасия).

Каждый день проверялось давление в колесах, смазка цепи осуществлялась раз в 2 дня. Была проведена замена тормозных колодок: Арбузова Анастасия, Зайцев Сергей, Кондратенко Андрей, Березников Александр.

В связи с проколами камер, в Тбилиси был заезд в веломагазин, в котором камер на 29 дюймов не оказалось, поэтому было принято решение заменять проколотые камеры 29 дюймов на 26 дюймовые.

Адреса веломагазинов в Тбилиси:

Velo+

Ваке, ул. Абуладзе 30

Телефон: 570506247

<http://www.facebook.com/velo.plus.52>

Go Extreme

Сабуртало, ул. Иосебидзе 61

Телефон: 551 263737

Майл: kiknavelidzebeqa@yahoo.com

Магазин работает ежедневно с 10:00 - 20:00

[http://www.facebook.com/pages/Go-Extrem ... 9891106136](http://www.facebook.com/pages/Go-Extrem...9891106136)

BIKE SHOP

Самгори, Московский проспект корпус 7 (около метро Самгори)

Дидубе пр. Церетели 140 (около метро Дидубе)

Телефон: 557144554

GHOST

Сабуртало, ул. Казбеги 45/47

<http://ghost-bike.ge/>

Email: info@ghost-bike.ge

Телефон: 231-19-69

Моб. тел.: 0790-90-91-78

Веломагазины в Грузии располагаются в крупных городах, ассортимент не богатый, цены высокие, рассчитывать надо только на внутренние ресурсы.

Вывод: во время похода, серьезных поломок средств передвижения не было, групповой и личный ремнаборы в целом соответствовали условиям похода.

7.4. Питание

Раскладка в поход предполагала трехразовое питание (горячие завтрак и ужин + холодный обед, состоящий из бутербродов и сладкого + перекусы).

Из Москвы производилась закупка на поезд и первые два ходовых дня, а перекусы готовились на первые четыре. Также из столицы на весь поход брались: сушеные овощи (морковь, помидоры, лук и чеснок), приправы, сухое молоко для утренних каш, чай черный и зеленый, кофе на половину маршрута, его докупить не проблема.

Перекусы. Из Москвы ехали перекусы на первые 4 дня, запакованные отдельно на каждого участника, так как оказалось правильным предположение, что купить орехи и сухофрукты в маленьких магазинчиках по дороге не так-то просто, не то что вино:) Вполне сбалансированным и аутентичным перекусом на мой взгляд является чурчхелла, но её мы брали только один раз. В основном на маршрутных закупках на перекусы бралось по шоколадному батончику в день на участника, раздававшиеся с утра, орешки в сахаре или кунжуте, когда они были в наличии, раздававшиеся на перерывах. Также всегда были ходовые карамельки, раздававшиеся с утра на день, и был некоторый запас, так что можно было попросить добавку тем, кому требовалось больше.

Закупки. По ходу маршрута закупки в основном производились на один-два следующих дня, с учетом завтрака следующего дня, чтобы в удобном месте по ходу маршрута быстро купить продукты и ехать дальше. Выбор круп в магазинах ограничивался стандартным набором маленьких магазинчиков в России, так что самые "оригинальные", в нашем случае кус-кус, пшеничная крупа и чечевица, ехали с собой. Не пробовавшим эти блюда ранее участникам похода все они понравились. Вкуснейшие хачапури на обед, или полноценный обед в кафешках частенько экономили ходовой обед на следующий день, так что план закупок и список продуктов был довольно гибким и легко корректировался. Все же путешествие по Грузии неполноценно без гастрономической составляющей.

На заметку: во многих небольших магазинах, где вроде есть все в небольшом ассортименте, часто нет сыра, он продается отдельно в сырных магазинах, или в супермаркетах покрупнее.

Грузинская кухня.

Ни для кого не секрет, что грузинская кухня славится обилием мяса, зелени, хлеба и сыра, а также умением вкусно и с душой это приготовить.

Как различить грузинские хачапури? Видов хачапури множество, опишем только три основных и самых распространенных.

Хачапури по-аджарски (Аджарули) представляет собой хлебную лодочку, наполненную внутри сыром, сверху разбивается яйцо и кладется сливочное масло, есть это нужно, отламывая края и макая в середину.

Хачапури по-мегрельски (Мегрули) – самый сырный из всех, представляет собой открытое хачапури, наполненное большим количеством сыра сулгуни и внутри, и снаружи.

Хачапури по-имеретински (Имерули) – пожалуй, самый распространённый вид хачапури, является «закрытым», то есть сыр (имеретинский и сулгуни) находится внутри блюда. Для приготовления этого блюда традиционно используется бездрожжевое тесто на мацони (кисломолочный напиток грузинской и армянских кухонь).

Вегетарианцам. Единственным вегетарианцем в группе был сам завхоз, так что проблем не возникало. В качестве мяса использовалась тушенка, которую легко положить в котел после того, как отложена порция без неё. Нужно отметить, что некоторые участники к концу похода также откладывали порцию без мяса, возможно потому, что грузинская тушенка, из тех, что нам доводилось покупать, не так вкусна.

Кухня Грузии особенно богата на такие вегетарианские продукты, как грецкий орех, баклажаны, грибы и сыр.

Вегетарианские блюда грузинской кухни: хачапури, хинкали (с грибами, картошкой встречаются очень часто, чуть реже с сыром или овощами), лобио (блюдо из фасоли, огромное количество видов), квариеби (национальные грузинские вареники с сыром сулугуни), лобиани (пирог с фасолью), аджапсандал (рагу из баклажана с чесноком и помидором), баклажаны с грецкими орехами, мчади (кукурузные лепешки), пхали (пюре из овощей, чаще всего шпината, с чесноком, специями и грецким орехом), оджахури (картошка, жареная с большим количеством масла и подается с пылу с жару еще кипящей, есть вариант с мясом, есть - с грибами), естественно салаты (огурцы/помидоры с соусом из грецких орехов самый, на мой

вкусный). Как видите, выбрать есть из чего.

Пример меню на 3 дня, которое чередовалось с небольшими изменениями по ходу маршрута.

	I	II	III
Завтрак	Каша пшеничная с сухим молоком Бутерброд с сыром Чай/кофе Сладкое Сахар	Рожки с сыром Приправа Бутерброд с колбасой Чай/кофе Сладкое Сахар	Каша рисовая с сухим молоком Приправа Бутерброд с сыром Чай/кофе Сахар
Обед	Бутерброд с колбасой/сыром (двойная порция сыра на замену) Кукуруза консервированная Сладкое	Бутерброд с колбасой/сыром (двойная порция сыра на замену) Сладкое	Бутерброд с колбасой/сыром (двойная порция сыра на замену) Кукуруза консервированная Сладкое
Ужин	Каша рисовая с тушенкой Бутерброд с сыром Сладкое Чай Сахар	Каша гречневая с тушенкой Бутерброд с сыром Сладкое Чай Сахар	Макароны с тушенкой Бутерброд с сыром Сладкое Чай Сахар

7.5. Бюджет похода

Затраты на группу в Москве:	9255 рублей
Продукты:	4634(в поезд)
Ремнабор:	520 (дозакупка)
Газ:	2280
Батарейки	1423
Хознужды	398
Затраты на группу в Грузии:	69526 рубля

1 лари = 28 рублей

Продукты:	456,25лари+667 рублей / 13442 рублей
Кафе-рестораны:	557,3 лари / 15604 рублей
Кемпинги/Гостиницы/	368 лари/ 10304 рублей
Боржоми:	80 лари/ 2240 рублей
Цалка:	80 лари/ 2240 рублей
Тбилиси	208 лари/ 5824 рублей
Экскурсии:	96 лари/ 2688 рублей
Рабат:	56 лари/ 1568 рублей
Джвари:	40лари/ 1120 рублей
Баня:	200 лари/ 5600 рублей
Такси: Боржом	20 лари/ 8 лари 784 рубля
Трансфер: Табацкури-Боржом:	150 лари+1000 рублей/ 5200 рублей
Авто: Тбилиси-граница:	200 лари/ 5600 рублей

Затраты на трансфер (на одного участника): 7280 рублей

Ж/д билеты: Москва -Владикавказ:	3143 рублей
Владикавказ-Москва:	3143 рублей

Багажный билет на велосипед (туда/обратно) **350** рублей

Ж/д билеты: Батуми-Тбилиси: 18 лари + 5 лари (велосипед)/**644** рубля

Индивидуальные траты участников в Тбилиси: кафе, закупка сувениров, такси, метро и т.п. в расчет не вошли. Некоторые цифры приводится в порядке ознакомления.

Метро карточка – 2 лари, 1 поездка 50 тетри

Фуникулёр – 2 лари карточка, 1 поездка 2 лари

Канатка – 1 поездка 1 лари (по карточке метро)

Такси по городу - 5-10 лари поездка

Сумма затрат на одного человека за поход:

78781:8+7280=17128 рублей

8. БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

8.1. Расчет категории трудности протяженных препятствий

ПП№1 Паспорт протяжённого препятствия

Владикавказ-пер.Крестовый-Жинвали.



Общие сведения

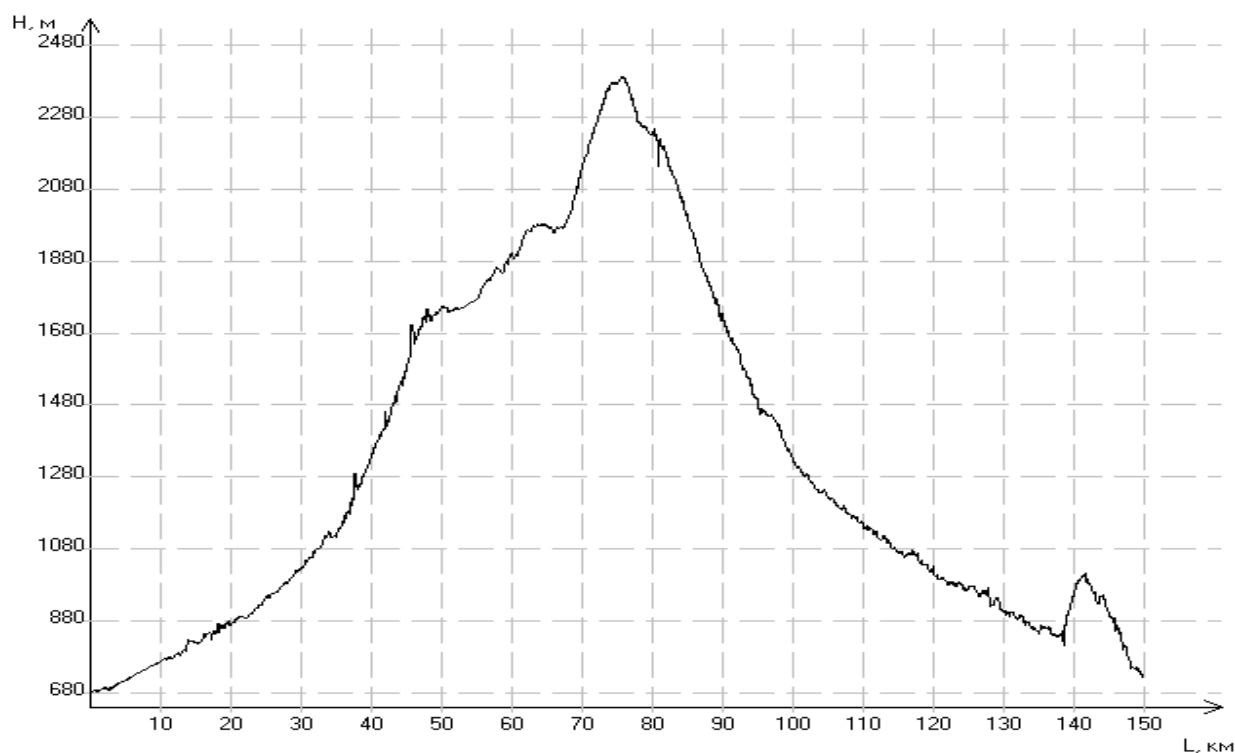
Наименование:

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=ihaejobyxrdkxj&isFullScreenLeave=true>

Район: *Кавказ*

Границы: *Владикавказ-пер.Крестовый-Жинвали*

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 149914 м

Минимальная высота: 680 м

Максимальная высота: 2392 м

Набор высоты: 3491 м

Сброс высоты: 3443 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
148914	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
1000	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40

Кпк = 0.80



Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.10

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 3491 м

Кнв = 2.74

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 149914 м

Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.33

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$

$КТ = 0.80 * 1.10 * 2.74 * 1.80 * 1.33 * 1.00 * 1.00 = 5.77$

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП№2 Паспорт протяжённого препятствия Тбилиси- пос. Ахали-Пантиани



Общие сведения

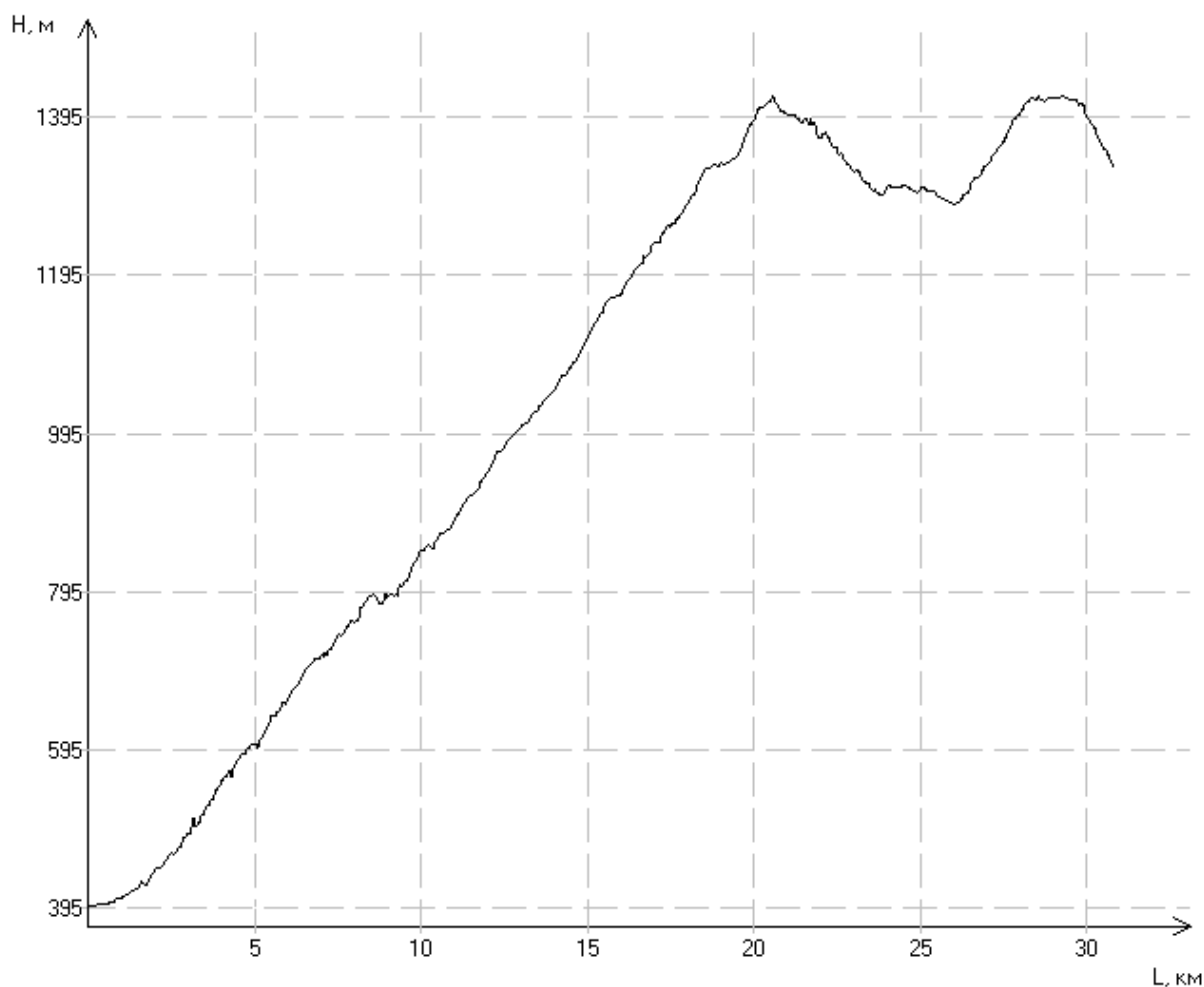
Наименование:

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=xdzxnuylfvousdku&isFullScreenLeave=true>

Район: Кавказ

Границы: Тбилиси- пос. Ахали-Пантиани

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 30856 м

Минимальная высота: 395 м

Максимальная высота: 1422 м

Набор высоты: 1304 м

Сброс высоты: 369 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
27556	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
3300	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00

Кпк = 0.82



Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Грузия

Кв = 1.05

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1304 м

Кнв = 1.65

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 30856 м

Кпр = 1.31

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.69

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категория трудности

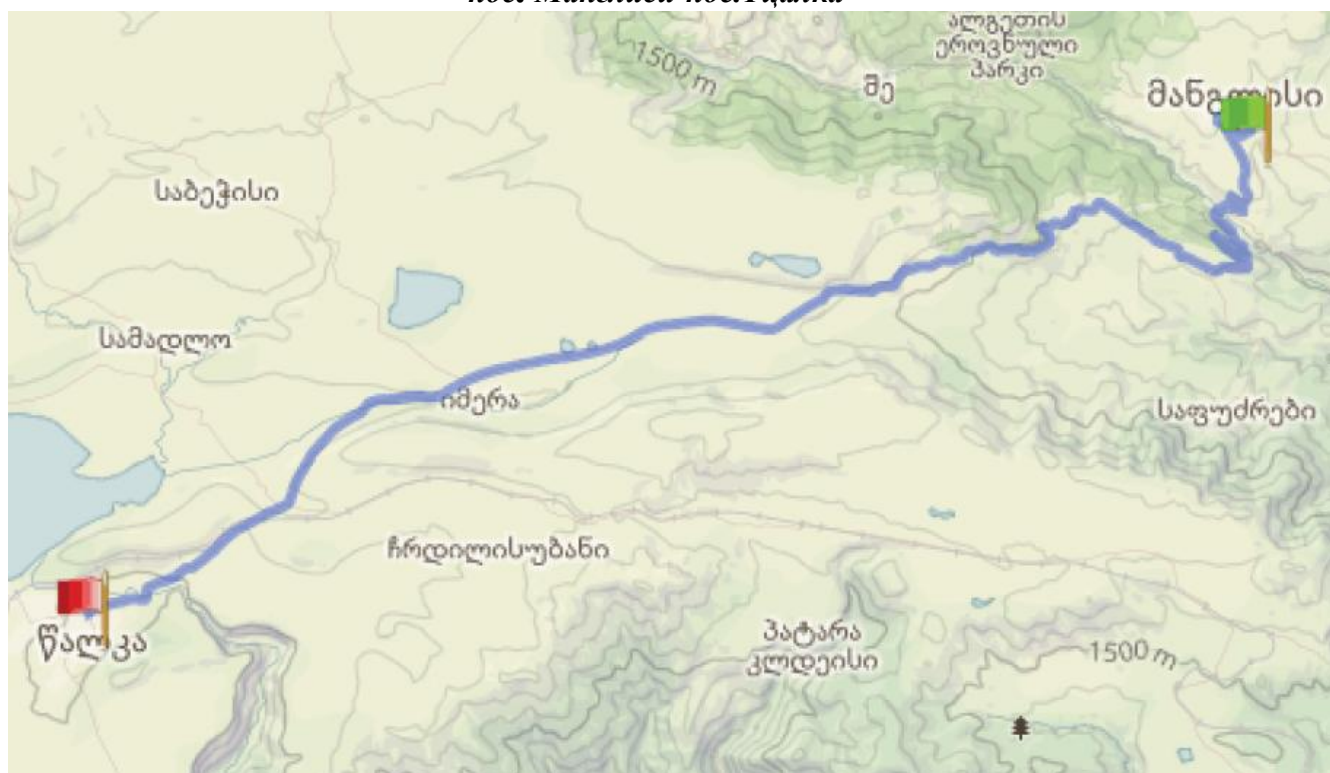
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.82 * 1.05 * 1.65 * 1.31 * 1.69 * 1.00 * 1.00 = 3.15

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП№3 Паспорт протяжённого препятствия

пос. Манглиси-пос.Тцалка



Общие сведения

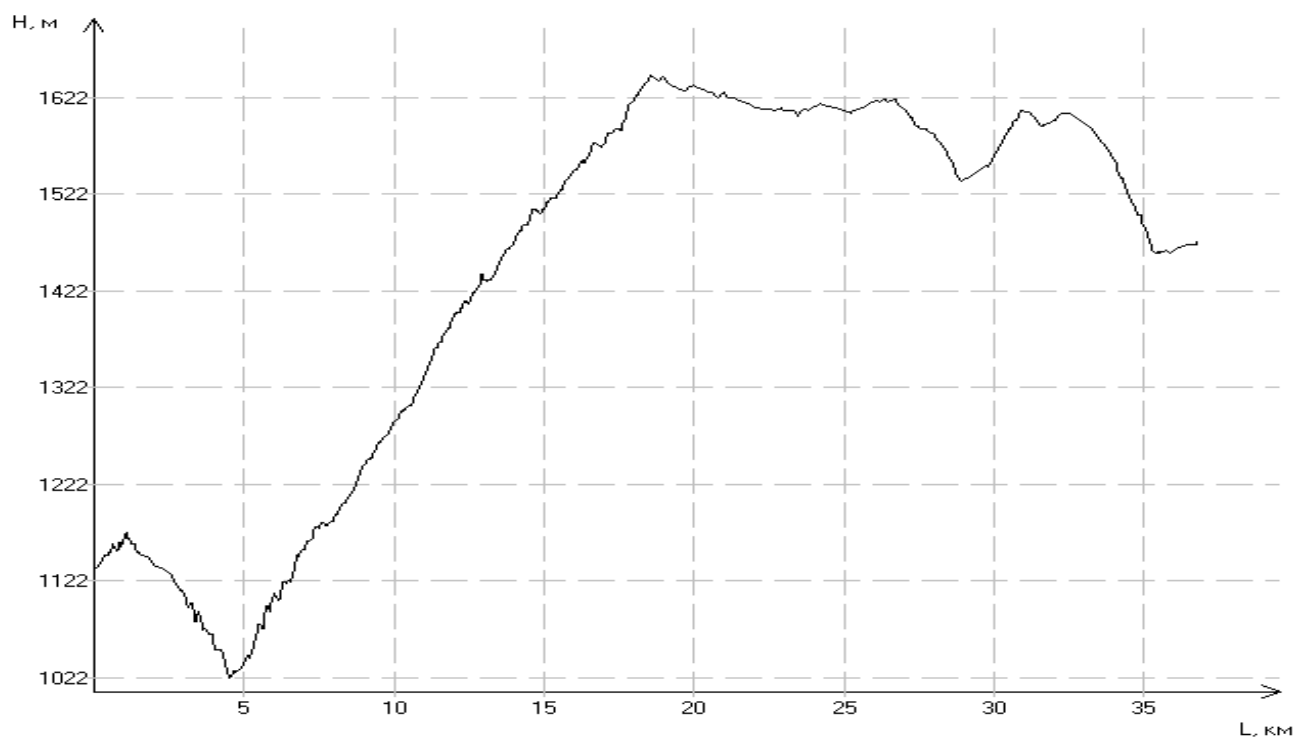
Наименование:

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=lrrcjiziobvvseiu&isFullScreenLeave=true>

Район: Кавказ

Границы: пос. Манглиси- пос. Тцалка

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 36828 м

Минимальная высота: 1022 м

Максимальная высота: 1645 м

Набор высоты: 896 м

Сброс высоты: 558 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
29008	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
7820	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00

Кпк = 0.84



Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.10

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 896 м

Кнв = 1.45

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 36828 м

Кпр = 1.37

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.34

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

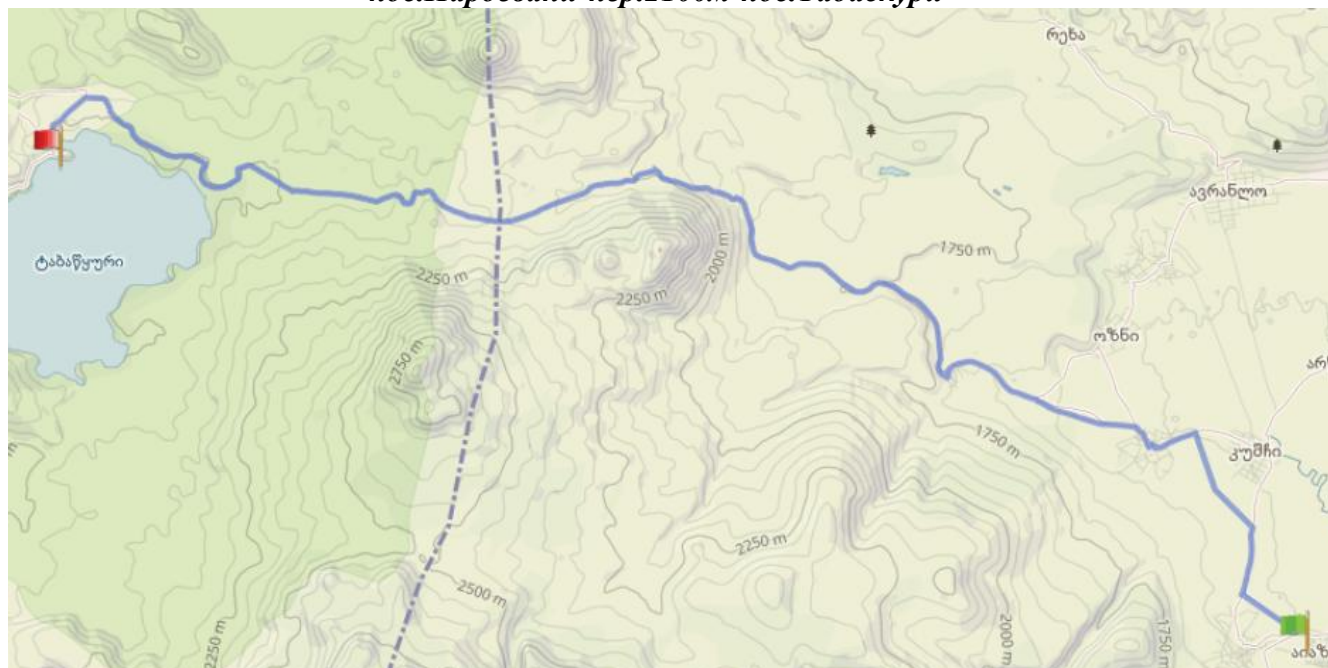
Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.84 * 1.10 * 1.45 * 1.37 * 1.34 * 1.00 * 1.00 = 2.46

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП№4 Паспорт протяжённого препятствия пос. Нардевани-пер.2100м-пос. Табаскури



Общие сведения

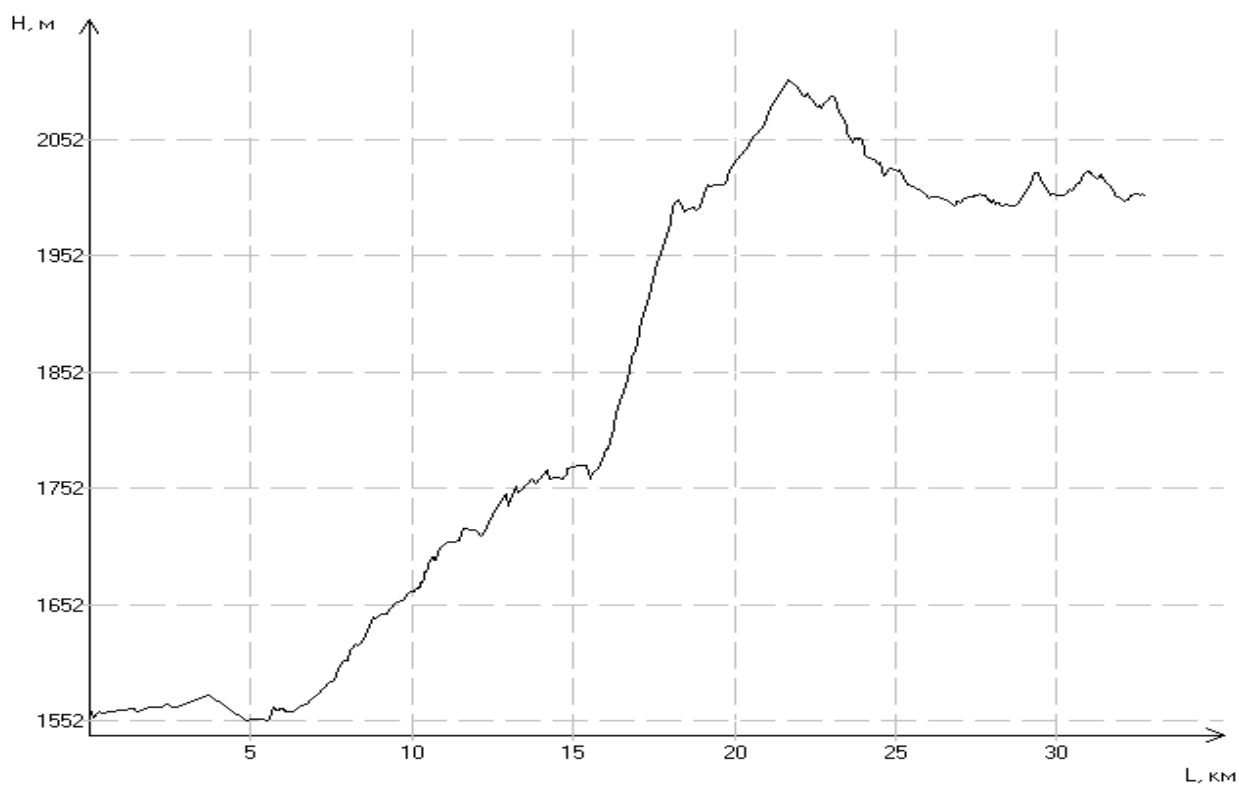
Наименование:

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=ajbdlfyrargjcovy&isFullScreenLeave=true>

Район: Кавказ

Границы: Нардевани-Табаскури

Высотный профиль



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 32774 м

Минимальная высота: 1552 м

Максимальная высота: 2103 м

Набор высоты: 761 м

Сброс высоты: 316 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
10500	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
3800	Крупный камень, Хор. качества, Мокрый	1.50
18474	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.40

Кпк = 1.91



Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.17

Коэффициент набора высоты (Кнв)

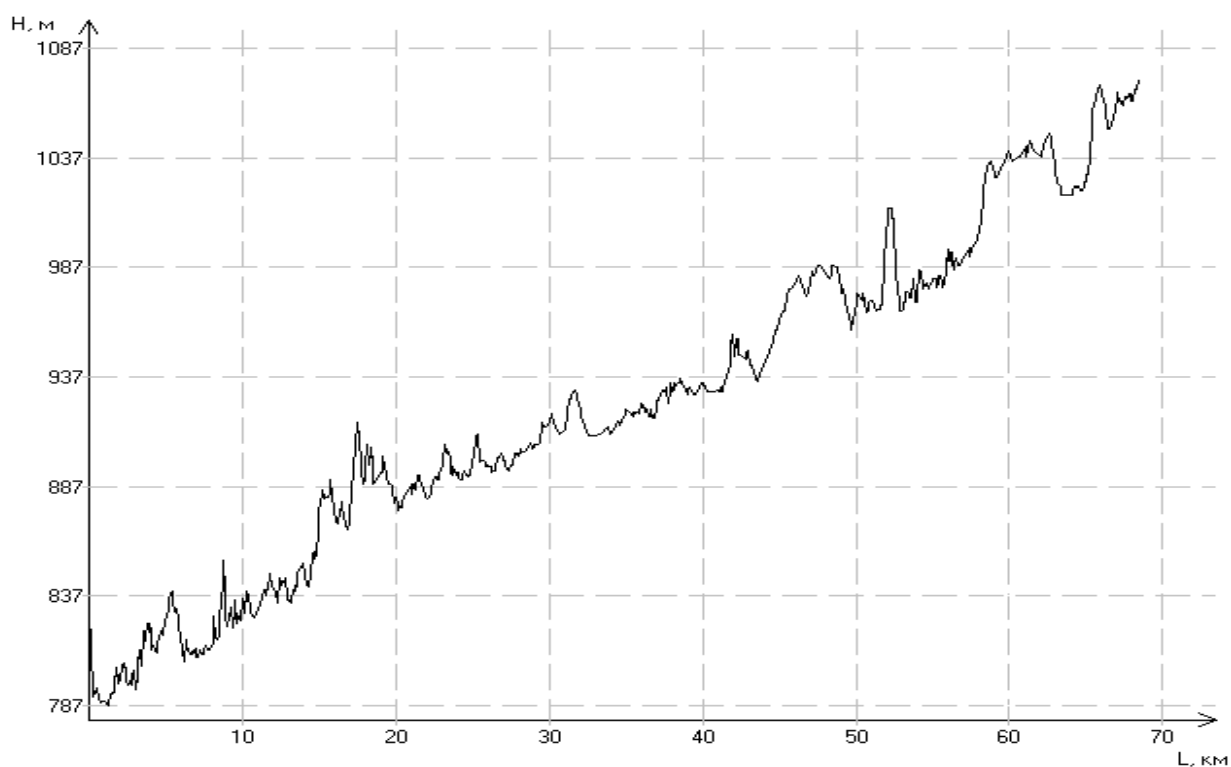
Набор высоты: 761 м

Кнв = 1.38

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 32774 м

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 68428 м

Минимальная высота: 787 м

Максимальная высота: 1073 м

Набор высоты: 1121 м

Сброс высоты: 873 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка	Описание	Кпк
68428	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.04



Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1121 м

$K_{нв} = 1.56$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 68428 м

$K_{пр} = 1.68$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$K_{кр} = 1.17$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

$C = 1.00$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.00$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$

$КТ = 0.80 * 1.04 * 1.56 * 1.68 * 1.17 * 1.00 * 1.00 = 2.55$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП№6 Паспорт протяжённого препятствия
пос Зарзма-пер. Годерзи-пос. Хуло

**Общие сведения**

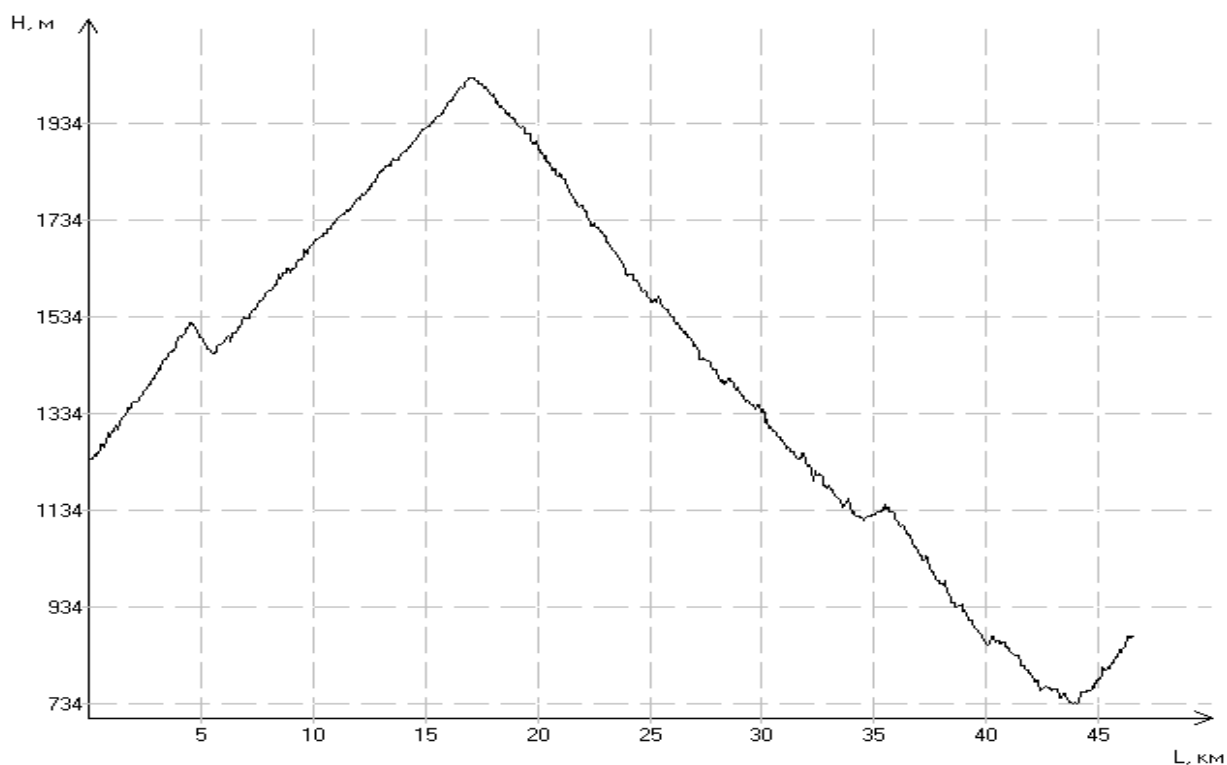
Наименование:

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=xagdxdbofskdxifg&isFullScreenLeave=true>

Район: *Кавказ*

Границы: *пос.Зарзма- пер. Годерзи-пос. Хуло*

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 46624 м

Минимальная высота: 734 м

Максимальная высота: 2027 м

Набор высоты: 1455 м

Сброс высоты: 1822 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
43024	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
2100	Крупный камень, Разбитый, Мокрый	2.10
1500	Асфальт, Разбитый, Мокрый	1.10

Кпк = 1.24





Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$K_B = 1.10$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1455 м*

$$K_{NB} = 1.73$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *46624 м*

$$K_{Pr} = 1.47$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$K_{Kr} = 1.65$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

$$C = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$G = 1.00$$

Категория трудности

$$KT = K_{PK} * K_B * K_{NB} * K_{Pr} * K_{Kr} * C * G$$

$$KT = 1.24 * 1.10 * 1.73 * 1.47 * 1.65 * 1.00 * 1.00 = 5.72$$

Препятствие соответствует III категории трудности

8.2. Расчет показателя сложности маршрута

$$C = \text{ПП}(1) + \text{ПП}(2) + \text{ПП}(3) + \text{ПП}(4) + \text{ПП}(5) + \text{ПП}(6) = 5.77 + 3.15 + 2.46 + 5.17 + 2.55 + 5.72 = 24.82$$

ПП(1) - *Владикавказ-пер.Крестовый-Жинвали* 5.77(3КС)

ПП(2) – *Тбилиси – Ахали - Пантиани* 3.15(2КС)

ПП(3) - *Манглиси—Тцалка* 2.46(2КС)

ПП(4) - *Нардевани-Табаскури* 5.17(3КС)

ПП(5) - *Боржоми-Бенара* 2.55(2КС)

ПП(6) - *Зарзма Годерзи Хуло* 5.72(3КС)

8.3. Интенсивность маршрута:

$$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{эп}} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}} = (616,84 * 0,895 + 0) * 10 / 10 * 500 = 1,104$$

где

$L_{\text{ф}}$ – фактическая протяженность маршрута, км = 616,84

$L_{\text{н}}$ – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км = 500

$T_{\text{ф}}$ – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней = 10

$T_{\text{н}}$ – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1), = 10

$K_{\text{эп}}$ – коэффициент эквивалентного пробега = 0,895

ЛП – локальные препятствия на маршруте = 0

$$K_{\text{эп}} = K_{\text{эп}1} * \mu_1 + K_{\text{эп}2} * \mu_2 + K_{\text{эп}3} * \mu_3 + K_{\text{эп}4} * \mu_4 + K_{\text{эп}5} * \mu_5 + K_{\text{эп}6} * \mu_6 + K_{\text{эп}7} * \mu_7 + K_{\text{эп}8} * \mu_8 + K_{\text{эп}9} * \mu_9 = 0,843 * 0,8 + 0,018 * 1,0 + 0,002 * 1,1 + 0,001 * 0,9 + 0,001 * 1,4 + 0,093 * 1,2 + 0,003 * 2,1 + 0,006 * 1,4 + 0,30 * 2,4 = 0,895$$

где

$$\mu_1 = 520,22 \text{ км} / 616,84 = 0,843 \text{ Асфальт хорошего качества сухой} - (K_{\text{эп}1} = 0,8)$$

$$\mu_2 = 11,12 \text{ км} / 616,84 = 0,018 \text{ Асфальт хорошего качества мокрый} - (K_{\text{эп}2} = 1,0)$$

$$\mu_3 = 1,5 \text{ км} / 616,84 = 0,002 \text{ Асфальт разбитый мокрый} - (K_{\text{эп}3} = 1,1)$$

$$\mu_4 = 1,1 \text{ км} / 616,84 = 0,001 \text{ Асфальт разбитый сухой} - (K_{\text{эп}4} = 0,9)$$

$$\mu_5 = 1,0 \text{ км} / 616,84 = 0,001 \text{ Мелкий камень разбитый сухой} - (K_{\text{эп}5} = 1,4)$$

$$\mu_6 = 57,52 \text{ км} / 616,84 = 0,093 \text{ Мелкий камень хорошего качества сухой} - (K_{\text{эп}6} = 1,2)$$

$$\mu_7 = 2,1 \text{ км} / 616,84 = 0,003 \text{ Крупный камень разбитый мокрый} - (K_{\text{эп}7} = 2,1)$$

$$\mu_8 = 3,8 \text{ км} / 616,84 = 0,006 \text{ Крупный камень хорошего качества мокрый} - (K_{\text{эп}8} = 1,4)$$

$$\mu_9 = 18,48 \text{ км} / 616,84 = 0,030 \text{ Грунт разбитый мокрый} - (K_{\text{эп}9} = 2,4)$$

8.4. Определение автономности маршрута

$$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 = 2 * 0,5 + 8 * 0,8 = 0,74$$

Ходовых дней – 10, из которых 2 ночевки в гостинице ($A_1 * \mu_1 = 0,1 * 0,5 = 0,05$)

8.5. Расчет категории сложности маршрута

$$КС = S * I * A = 24,82 * 1,104 * 0,74 = 20,28$$

Маршрут соответствует **3** категории сложности, согласно Таблице № 1 Методики категорирования велосипедных туристических маршрутов

9. СХЕМА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

