



## ОТЧЁТ

о прохождении велотуристического спортивного похода 2 КС по Крыму, совершенному с 29 апр по 9 мая 2016 группой туристов московского велоклуба ТК МГТУ им. Н.Э. Баумана

Маршрутная книжка № 1/5 209 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Степичева Ирина Викторовна

Адрес: г.Москва, ул. Суздальская, 14-1-141,

8-926-656-20-09, e-mail: irka115@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия

\_\_\_\_\_ рассмотрела отчёт и считает, что поход  
может быть зачтён всем участникам и руководителю

\_\_\_\_\_ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке

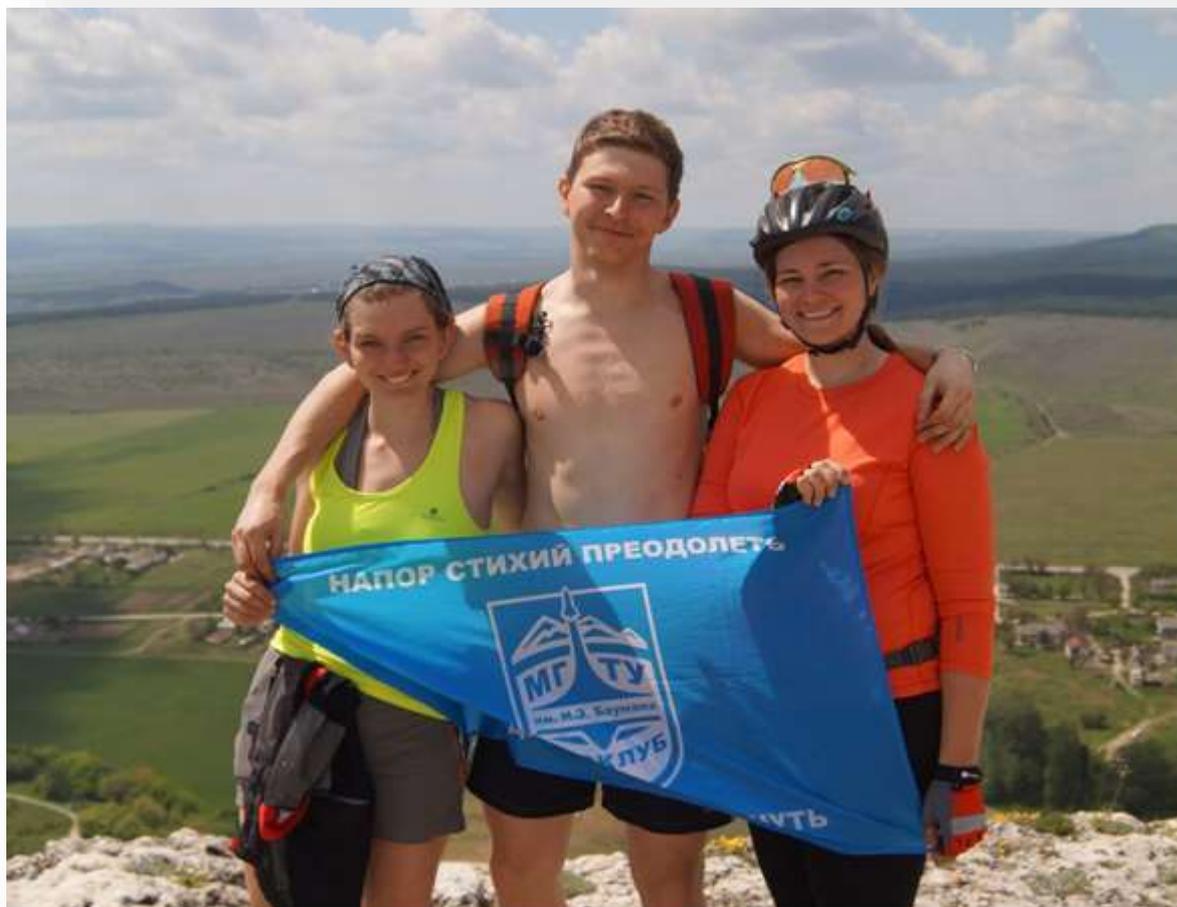
Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

1.	Справочные сведения о походе	3
1.1.	Обзорная карта маршрута	5
1.2.	Определяющие препятствия маршрута	5
1.3.	Список участников	6
1.4.	Регистрация в КСС	7
2.	Общие сведения о Крыме	2
2.1.	Как добраться	2
2.2.	Транспортная система в Крыму	3
	Автобусы	3
	Крымский троллейбус	3
2.3.	Климат и погода	4
2.4.	Мобильная связь и роуминг	4
2.5.	Сувениры	5
2.6.	Еда и напитки	5
3.	Достопримечательности	6
4.	График движения по маршруту (заявленный)	20
4.1.	График движения фактический	20
4.2.	Изменения маршрута	21
5.	Техническое описание прохождения маршрута	21
5.1.	29.04.2016 Хронометраж первого дня похода	21
5.2.	30.04.2016 Хронометраж второго дня похода	32
5.3.	01.05.2016 Хронометраж третьего дня похода	37
5.4.	02.05.2016 Хронометраж четвертого дня похода	45
5.5.	03.05.2016 Хронометраж пятого дня похода	52
5.6.	04.05.2016 Хронометраж шестого дня похода	55
5.7.	05.05.2016 Хронометраж седьмого дня похода	62
5.8.	06.05.2016 Хронометраж восьмого дня похода	69
5.9.	07.05.2016 Хронометраж девятого дня похода	82
5.10.	08.05.2016 Хронометраж десятого дня похода	90
	Передовое – Балаклава	90
5.11.	09.05.2016 Хронометраж одиннадцатого дня похода	94
6.	Дополнительные сведения о походе	96
6.1.	Питание в походе	96
6.2.	Состав аптечки первой помощи	96
6.3.	Перечень общественного снаряжения и выводы	98
6.4.	Транспортные средства участников	99
6.5.	Случаи ремонта	99
6.6.	Состав ремонтного набора	99
6.7.	Финансовые затраты	100
7.	Расчет категории сложности похода	101
7.1.	Паспорт протяжённого препятствия ПП-1	101
7.2.	Паспорт протяжённого препятствия ПП-2	102
7.3.	Паспорт протяжённого препятствия ПП-3	104
7.4.	Паспорт протяжённого препятствия ПП-4	105
7.5.	Паспорт протяжённого препятствия ПП-5	107
7.6.	Паспорт протяжённого препятствия ПП-6	109
7.7.	Паспорт протяжённого препятствия ПП-7	111
7.8.	Паспорт протяжённого препятствия ПП-8	112
7.9.	Сумма баллов за препятствия	114
7.10	Расчет эквивалентного пробега по ЛП	114
7.11	Расчет интенсивности	115
7.12	Расчет автономности	115
7.13	Категория сложности	115

## 1. Справочные сведения о походе

Группа велотуристов московского клуба ТК МГТУ им. Н. Э. Баумана в составе 3-х человек совершила с 1 по 11 мая 2015 г. Велосипедный поход 2-ой категории сложности по Крыму.



Подробная нитка пройденного маршрута:

пгт Аэрофлотский — г. Симферополь — с. Мазанка — с. Верхние Орешники — с. Красногорское — ур. Охотничье — с. Межгорье — с. Балки — с. Новоклёново — с. Александровка — Тайганское вдхр. — Белогорское вдхр. — с. Карасевка — с. Криничное — г. Белогорск — с. Белая Скала — с. Мичуринское — с. Красная Слобода — с. Поворотное — Хмелёвское вдхр. — долина р. Комурлюк — пер. Нижний Шелен — с. Громовка — с. Морское — Канакская балка — с. Рыбачье — с. Малореченское — с. Солнечногорское — с. Лучистое — пос. Лаванда — Ангарский пер. — с. Привольное — с. Перевальное — с. Заречное — с. Доброе — с. Пионерское — ур. Джалманчук — с. Клиновка — с. Константиновка — с. Партизанское — с. Каштановое — с. Кизиловое — ур. Дурной Яр — ур. Бакла — с. Скалистое — с. Новопавловка — г. Бахчисарай — ур. Мариам-Дере — Иосафатова долина — т/с Бешик-Тау — ущ. Кая-Арасы — с. Машино — с. Предущельное — г. Бахчисарай — с. Дачное — с. Тургеневка — с. Белокаменное — пер. Тиберти — Змеиная балка — с. Малое Садовое —

пгт Куйбышево — с. Нижняя Голубинка — с. Голубинка — с. Аромат — с. Соколиное — Большой каньон — кордон Данила — ур. Большой Бабулган — кордон Чайный домик — хр. Кучук-Бабулган-Дагы — хр. Иванчи-Бель — ур. Ай-Димитрий — ур. Алим-Бай — хр. Кордон-Баир — пер. Бечку — с. Передовое — с. Новобобровка — с. Россошанка — с. Родниковское — с. Павловка — с. Орлиное — Перовский пер. — с. Гончарное — Гасфортовское вдхр. — с. Оборонное — мкр. Благодатное — гора Аскети — Балаклава — 3-ое отделение Золотой Балки — г. Севастополь

Протяженность активной части - 430,06 км;

Полный километраж с повторами и съездами - 427.36 км;

Чистый километраж маршрута - 406.27 км.

Из них:

асфальт хор. - 231.16 км  
асфальт хор. мокр. - 56.25 км  
асфальт разб. - 5.06 км  
асфальт разб. мокр. - 4.69 км  
бетон хор. - 3.32 км  
бетон разб. - 0.46 км  
мелкий камень хор. - 26.27 км  
мелкий камень хор. мокр. - 6.74 км  
мелкий камень разб. - 6.67 км  
мелкий камень разб. мокр. - 6.75 км  
крупный камень хор. - 6.37 км  
крупный камень хор. мокр. - 0.85 км  
крупный камень разб. - 8.28 км  
крупный камень разб. мокр. - 1.24 км  
грунт хор. - 10.69 км  
грунт хор. мокр. - 6.28 км  
грунт разб. - 9.01 км  
грунт разб. мокр. - 12.02 км  
грунтовая тропа хор. - 0.24 км  
грунтовая тропа хор. мокр. - 0.48 км  
грунтовая тропа со множ. ТП мокр. - 0.12 км  
глина хор. - 0.60 км  
глина хор. мокр. - 1.14 км  
глина разб. мокр. - 1.58 км

или:

дороги высокого качества (Кэп = 1.0) - 300.94 км  
дороги хорошего качества (Кэп = 1.1) - 58.19 км  
дороги среднего качества (Кэп = 1.3) - 30.56 км  
дороги низкого качества (Кэп = 1.5) - 14.88 км  
дороги сверхнизкого качества (Кэп = 1.8) - 1.70 км

Суммарный набор высоты за поход – 8968 м

Суммарный сброс высоты за поход – 9169 м

Полная продолжительность маршрута (Тф) - 10.5 дней;

в том числе полных ходовых дней – 8 дней;

полуднёвок – 3.

## 1.1. Обзорная карта маршрута



## 1.2. Определяющие препятствия маршрута

№	Название ПП	КС
1	пгт Аэрофлотский –съезд с шоссе на щебенку к с. Мазанка	1
2	С.Мазанка – с. Межгорье, р. Бурульча	2
3	Съезд с Шоссе Александровка - Белогорск – съезд с щебенки на асфальт к селу Кирпичное	2
4	Перевал Н. Шелен	2
5	Южный берег Крыма	2
6	Ангарский перевал	2
7	Траверс Ай-Петри	3
8	Балаклава - Севастополь	1

### 1.3. Список участников

Степичева Ирина Викторовна

Дата рождения: 02.03.1989г.

Обязанности в группе: руководитель,  
видеоператор, штурман.

Туристский опыт:

4ВеУ Марокко,

1ВеР Зап. Беларусь,

4с эл.5ВеУ Турция



Самойлов Юрий Леонидович

Дата рождения: 20.06.1990г.

Обязанности в группе: хронометрист, фотограф,  
механик

Туристский опыт:

1ВеУ Зап. Беларусь,

1ВеР Воронежская область

2ВеУ Карелия

Анцорова Екатерина Сергеевна

Дата рождения: 19.04.1992г.

Обязанности в группе: культорг, медик,  
завснар.

Туристский опыт:

1ВеУ Зап. Беларусь,

1ВеУ Воронежская обл,

2ВеУ Карелия



## 1.4. Регистрация в КСС

Перед выездом из Москвы зарегистрировывались в КСС. Для этого отправили письмо на электронную почту [kss-alushta@mail.ru](mailto:kss-alushta@mail.ru) в Алуштинский АСО ГКУ РК "КРЫМ-СПАС" с краткой информацией по маршруту и составу группы. Получили ответ от оперативного дежурного с маршрутным листом и напоминанием о том, что необходимо отметить при выходе на маршрут и по окончании маршрута, номер телефона указан в самом маршрутном листе. Смс не принимают=) лучше звонить. Подробную информацию можно посмотреть на сайте [kss.crimea.ru](http://kss.crimea.ru)

The image shows two forms. The left form is titled 'Замечания по маршруту:' (Remarks on the route:). It contains a warning: 'Стоянки только в отведенных для этого местах. Соблюдайте правила пожарной безопасности и ПДД.' (Stops only in designated areas. Observe fire safety rules and traffic rules). Below this is a signature of the group leader, 'Руководитель группы Степачев И.В.', and a date stamp '15-16/16'. The right form is titled 'Маршрутный лист' (Route sheet) for 'Велопоход 2 КС' (Bike trip 2 KS). It specifies the group name 'Группа туристов ТКМСТУ им. Баумана', the number of people (3), and the dates 'с 29 апреля по 9 мая 2016 г.'. It also includes the leader's name 'Руководитель группы Степачев И.В.' and a section for the route sheet number and the signature of the responsible person.

### Контакты отдела оперативного реагирования «КРЫМ-СПАС»:

г. Симферополь, ул. Крылова, 95  
Телефон: (3652) 54-35-35; +7 (978) 958-10-01;  
+7 (978) 757-80-01  
e-mail: [crimeaspas\\_oper@inbox.ru](mailto:crimeaspas_oper@inbox.ru);  
[dej.krim.spas@mail.ru](mailto:dej.krim.spas@mail.ru)

Симферопольский АСО:  
г. Симферополь, ул. Крылова, 95  
Телефон: +7 (978) 958-33-00  
e-mail: [simf.krim.spas@mail.ru](mailto:simf.krim.spas@mail.ru)

Аварийно-спасательный пост г. Белогорск  
г. Белогорск, ул. Индустриальная, 4  
Телефон: +7 (978) 958-33-77  
e-mail: [belogorsk\\_asp@mail.ru](mailto:belogorsk_asp@mail.ru)

Бахчисарайский АСО:  
г. Бахчисарай, ул. Советская, 3

Телефон: +7 (978) 907-33-22  
e-mail: [krim.spas.bakhchisarai@mail.ru](mailto:krim.spas.bakhchisarai@mail.ru)

Ялтинский АСО:  
г. Ялта, ул. Пироговская, 10  
Телефон: +7 (978) 958-33-55  
e-mail: [yaltakrumspas@mail.ru](mailto:yaltakrumspas@mail.ru)

Алуштинский АСО:  
г. Алушта, ул. Ленина, 8а  
Телефон: +7 (978) 907-33-55  
e-mail: [kss-alushta@mail.ru](mailto:kss-alushta@mail.ru)

Аварийно-спасательный пост пгт. Черноморское  
пгт. Черноморское, ул. Индустриальная, 4  
Телефон: +7 (978) 958-33-99  
e-mail: [chernomor.asp@mail.ru](mailto:chernomor.asp@mail.ru)

## 2. Общие сведения о Крыме

Крымский полуостров, или Республика Крым — субъект Российской Федерации, входящий в состав Крымского федерального округа. Столица Республики Крым — город Симферополь.

Крупнейшие города: Севастополь, Керчь, Евпатория и Феодосия.

Полуостров омывается Чёрным морем с юга и запада, с востока — Азовским морем. На севере Крым соединён с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. Площадь полуострова — около 26 860 км<sup>2</sup>. Крайняя северная точка — Перекопский перешеек, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове. Длина полуострова с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) — 205 км. На юге Крыма расположены Крымские горы с наивысшей точкой полуострова — горой Роман-Кош (1545 м).

Название полуостров, вероятно, получил от тюркского слова «кырым» — вал, стена, ров. В русских источниках Крым до 20-х годов XX века назывался Тавридой.

Сегодня Крым — популярное туристическое направление, привлекающее гостей прекрасным климатом, теплым морем, разнообразием природных ландшафтов и массой возможностей для активного времяпрепровождения.

### 2.1. Как добраться

#### Самолёт

Аэропорт Симферополь — аэропорт города Симферополя в Крыму. Расположен в 12 км к северо-западу от центра города, в посёлке Аэрофлотский. С марта 2014 года аэропорт обслуживает только российские рейсы. Официальные международные рейсы не осуществляются. Аэропорт производит приятное впечатление. Мы летели авиакомпанией Аэрофлот велосипеды в разобранном и упакованном виде считаются как 1 место багажа. Нужно заранее позвонить в авиакомпанию и предупредить о том, что с вами полетит разобранный и упакованный велосипед и его габариты. Для быстрой транспортировки скотчем можно сделать ручки.

#### Паром

Из материковой части России в Крым можно добраться на пароме. В Керчи находится Керченская паромная переправа через, соответственно, Керченский пролив, связывающая полуостров (Порт «Крым») с материковой Россией (Порт «Кавказ»). В порту «Крым» работает пункт пограничного и таможенного контроля. Паромы перевозят через пролив пассажиров, автомобили и грузовые железнодорожные составы. Ширина Керченского пролива в месте переправы — менее 5 км.

#### Автобус

В Крым можно также доехать автобусом. Столица полуострова город Симферополь соединён автобусными маршрутами с Новороссийском, Геленджиком, Краснодаром, Сочи, Ростовом-на-Дону, а так же с множеством городов Украины, однако эти маршруты временно приостановлены из-за напряженной обстановки в стране.

#### Поезд

Поезда из России в Крым прибывают, в основном, на железнодорожный вокзал Симферополя. Часть поездов через Симферополь следует до вокзала Севастополя.

Существует также железнодорожная ветка в восточную часть полуострова — до вокзала Феодосии.

### **Единый билет поезд-автобус-паром-автобус.**

В любой железнодорожной кассе России можно купить комбинированный билет "поезд-автобус-паром-автобус".

Отдыхающие едут на поезде до Краснодара или Анапы, далее пересадка на автобус до Керченской переправы, оттуда паромом в г.Керчь Крыма, где ждет другой автобус до конкретного места (Ялта, Феодосия, Симферополь, Судак, Евпатория, Севастополь, Керчь).

Преимущество этого продукта задумывалось в том, что маршруты будут состыкованы — автобус будет ждать поезд, паром — автобус, на выходе, на том берегу автобус будет ждать паром в соответствии с количеством проданных билетов.

Перевозки по единому билету в 2016 году - с 30 апреля по 30 сентября.

К единому билету полагается с посадочный талон на переправу и автобус до места назначения (на выбор Ялта, Феодосия, Симферополь, Судак, Евпатория, Севастополь, Керчь).

В Краснодаре или Анапе пассажира с поезда встречает автобус и везёт до переправы.

Пассажиры идут на паром пешком (автобус не переправляется).

С парома в Крыму пассажиры опять садятся на другой автобус, который везёт до выбранного вами места назначения.

Если у вас есть билет лишь на поезд до Анапы или Краснодара - не беда, можно докупит "единый билет" (талон на автобус, паром, автобус) в ж/д кассе Анапы и Краснодара за 15 и 30 минут до отправления автобуса соответственно.

Прямого пассажирского сообщения у поездов с Крымом на данный момент нет!

Как при стыковке провозить велосипеды мы не выясняли!

## **2.2. Транспортная система в Крыму**

Все крупные города Крыма связаны железнодорожными линиями. Главные транспортные узлы — вокзалы Симферополя, Севастополя, Феодосии. Пригородные поезда (электрички) — достаточно доступный способ перемещения по Крыму. Для пенсионеров проезд бесплатный, детям и студентам полагается скидка 50%. На велосипеды необходимо приобретать билеты в кассе.

**Автобусы** — популярный и доступный вид транспорта в Крыму. На автобусе или маршрутном такси, обслуживаемом одним из множества частных перевозчиков, можно добраться в любую точку Крыма.

**Крымский троллейбус** — уникальная междугородняя троллейбусная система, связывающая Симферополь с курортами Южного берега Крыма. Линия Крымского троллейбуса — самая длинная в мире (86 км). Система включает также линии городских и пригородных троллейбусных маршрутов в Симферополе, Алуште и Ялте. Стоимость билетов (на 2016 год) на проезд в троллейбусах городских маршрутов составляет — 10 рублей, пригородные — 20 рублей. В симферопольских городских троллейбусах талон необходимо погасить компостером; в Ялте и Алуште, а также в пригородных троллейбусах талоны проверяет водитель при входе. Билет можно купить как в кассах вокзалов, так и в салоне троллейбуса у водителя. Тарифы на проезд по трассе Симферополь-Ялта установлены от 20 до 117 рублей в зависимости от расстояния.

Аэропорт — Алушта — 77 рублей,

Аэропорт — Ялта — 117 рубля.

Поскольку полуостров омывается двумя морями, водный транспорт в Крыму достаточно развит. Крупные прибрежные города Ялта, Феодосия, Керчь, Севастополь, Евпатория и небольшие населённые пункты соединены морскими маршрутами, которые обслуживают различные компании.

**Такси в Крыму** — достаточно востребованный у туристов вид транспорта. Извозом занимаются как частные водители, так и таксомоторные компании с лицензией. С частниками о цене нужно договариваться (и можно торговаться), у компаний тарифы на поездки фиксированные, а машины оборудованы счетчиками. В среднем, поездка по городу выйдет 90–150 рублей, трансфер из аэропорта или от вокзалов Симферополя к южнобережным курортам — 800–2,500 рублей.

### **Канатная дорога.**

В Крыму имеется две известные канатные дороги:

Канатная дорога «Ялта — Горка» (Малая канатная дорога) — городская канатная дорога в Ялте. Она была открыта в 1967 году. Вход на неё расположен в центре города, рядом с отелем «Таврида», а верхняя станция находится на холме Дарсан. Протяжённость дороги 600 м, перепад высот — 120 м, время в пути — 12 минут. Каждая кабинка рассчитана на двух пассажиров. Режим работы — с 10:00 до 18:00.

Канатная дорога «Мисхор — Ай-Петри» — пассажирская канатная дорога в Крыму, соединяющая плато Ай-Петри и курортное местечко Мисхор неподалёку от Ялты. Дорога строилась в 1967 — 1988 годах, она предназначена для круглогодичной эксплуатации: во время снежных заносов зимой дорога является единственным средством сообщения с Ай-Петринской яйлой. Длина дороги — 2980 м, на ней три станции: «Мисхор» (нижняя, на высоте 86 м), «Сосновый Бор» (средняя, на высоте 304 м) и «Ай-Петри» (верхняя, на высоте 1152 м).

## **2.3. Климат и погода**

Несмотря на небольшую территорию, Крым отличается разнообразием климата. Можно выделить три климатические подзоны: Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр полуострова), Крымские горы, ЮБК (южный берег Крыма).

Степная часть Крыма лежит в зоне умеренно-континентального климата, отличающегося длительным засушливым и очень жарким летом и мягкой, малоснежной зимой с частыми оттепелями и изменчивой погодой. Средняя температура января — от -2 °С на севере степной зоны до 0 °С на юге степной зоны. Средняя температура июля +23–24 °С.

В Крымских горах наблюдается горный тип климата с выраженной поясностью по высотам, с очень жарким и сухим летом, влажной и мягкой зимой. Южный берег Крыма характеризуется субсредиземноморским климатом с мягкой и тёплой бесснежной зимой. Средняя температура января — от +2 до +4 °С, Средняя температура июля +23–24 °С.

Годовая норма осадков в Крыму — от 300–500 мм на севере до 1000–1200 мм в горах.

## **2.4. Мобильная связь и роуминг**

Российский оператор сотовой связи МТС создал "дочерний оператор" Win Mobile. Если у вас МТС — регистрируйтесь в этом операторе — связь будет считаться внутрисетевой.

У остальных операторов мобильная связь в Крыму будет дорогой. В любом городе Крыма есть возможность подключения к интернету: это можно сделать на центральных переговорных пунктах. Также большинство ресторанов, отелей и частных пансионатов предоставляют своим клиентам возможность подключения к Wi-Fi.

## 2.5. Сувениры

Основной покупкой туристов в Крыму является сувенирная продукция. Обычно торговля ею сосредоточена в людных местах — у автостанций и остановок, на набережных, возле крупных достопримечательностей. Помимо традиционных настенных тарелок, магнитов и брелоков в Крыму имеются аутентичные сувениры.

В Крыму можно выбрать вполне доступные по цене браслеты, ожерелья, броши и пр.

Из можжевельника, бука, дуба и некоторых других пород дерева делают четки, массажеры, подсвечники, гребни, кухонную утварь. Можжевеловой стружкой наполняют подушки и валики для сна. Из морских раковин местные умельцы также изготавливают симпатичные сувениры.

Очень популярны крымские эфирные масла, которых насчитывается около пятидесяти наименований.

Основные производители парфюмерии и эфирных масел — симферопольский комбинат «Крымская роза», бахчисарайский украинно-египетско-французский завод «Интерарома» и судакское предприятие «Царство ароматов». Имеется большое количество более мелких частных производителей парфюмерии и косметики, среди которых и известный производитель мыла «Мануфактура „Дом природы“» из Симферополя.

Так же из Крыма везут домой сборы местных трав, используемые для самых разных лечебных целей (приготовление чаев, полосканий, ванн). Травы собирают, в основном, в крымском предгорье, это — мята, чабрец, лаванда, шалфей, зверобой, железница, мелисса, стевия и т. д.

Картины и предметы декоративно-прикладного искусства, изготовленные крымскими мастерами — ещё один вид популярных у туристов сувениров. Продукция подешевле продаётся на набережных курортов, более серьезные работы можно приобрести в художественных салонах-магазинах. Среди работ преобладают крымские виды и пейзажи, маринистические произведения.

## 2.6. Еда и напитки

Национальная кухня Крыма — крымскотатарская, она весьма многообразна, и сформировалась под влиянием климатических условий полуострова, его богатой растительности и животного мира. Немалую роль также сыграло историческое соприкосновение татарской культуры с кулинарными традициями Греции, Италии, Турции, Украины, Кавказа, России и других стран.

У отдельных групп крымских татар имеются собственные особенности питания, к примеру, более широкое употребление овощей, фруктов, рыбы — у южнобережцев, мясомолочных продуктов — у жителей степей и т. д. Однако повсеместно готовят и общенациональные блюда.

Традиционная основа татарской пищи — мясо в различных видах, в большинстве своём — баранина и говядина. Кроме приготовления мясных блюд, широко практикуется заготовка мяса впрок (къякъяч и бастырма — вяленое мясо, чапчакъ — солёное мясо). Популярными татарскими блюдами являются къавурма (мелко нарезанная баранина, жаренная на внутреннем жире с луком), шиш кебаб (жареное на вертеле мясо), кебап (жаренное на углях мясо), суджук, асып — копченые колбасы.

К характерным блюдам крымскотатарской кухни относятся также голубцы в виноградных листьях (япракъ сармасы) и в капустных листьях (лахана сармасы), фаршированный перец перца (бибер долмасы).

Среди первых блюд татарской кухни на первом месте — различные виды супов (шорба): мясные, овощные, молочные.

Достаточно разнообразна и мучная пища: пироги с различными начинками, пресные пирожки с бараньей или говяжьей начинкой, жаренные в масле (чиберек), пельмени (къашыкъаш, или татараш), лапша с фасолью (сюзме бакъла) и т. д.

Хлеб крымские татары пекут в специальных печах, он бывает пшеничный, ржаной, из кукурузной муки.

Из сладких мучных изделий традиционными являются песочное печенье (къурабие), рогалики с орехом, различные виды иных сладостей — шекер къыйыкъ, бакълава.

Основное место среди молочных продуктов занимает кислое молоко (къатыкъ, ёгъурт), творог (ырымчыкъ), сыры (пенир, къашкъавал) из коровьего, козьего или овечьего молока, а также напиток из кобыльего молока (къумыс), из густого кислого молока с подсоленной водой с чесноком (язма, айран).

Нельзя не упомянуть фрукты, в изобилии произрастающие на полуострове: яблоки, груши, абрикосы, кизил, сливы, шелковицу, маслины, хурму, инжир, черешню, вишню, персики, виноград. Фрукты употребляются в свежем и в сушеном виде. В горных и предгорных районах традиционно собирают лесные орехи (фындыкъ), грецкие орехи (джевиз), миндаль (бадем). В пищу идут бахчевые (тыква, арбузы, дыни) и овощи (капуста, помидоры, перец, огурцы, баклажаны), которые едят свежими или солят на зиму (туршу). Знаменит на всю страну крымский (красный) лук.

Местные жители из напитков отдают предпочтение кофе (къара къаве) со сливками (къаймакълы къаве) или с молоком (сютлю къаве), и чаю. Можно попробовать также сладкий напиток с лимоном (шербет), компот из сухофруктов (хошаф).

### 3. Достопримечательности

**Симферополь** — важный транспортный узел полуострова. В городе два аэропорта, железнодорожный вокзал и автовокзал. Большинство жителей предпочитают передвигаться по городу на троллейбусе, тем более что пара маршрутов соединяет Симферополь с другими городами.



Самая длинная в мире троллейбусная линия связывает Симферополь с Ялтой и Алуштой. Ее длина — 86,5 км.

Город красивый, много сохранилось исторических зданий, но не очень пригоден для езды на велосипеде — сильный трафик и специфическое отношение местных к правилам дорожного

движения не доставляют удовольствия от велопоездки по городу.



Кварталы Старого города не похожи на остальной Симферополь. Кривые и узкие улицы, планировка похожа на типичную застройку в городах Средней Азии.

Совсем иначе выглядят кварталы, построенные под руководством князя Григория Потемкина-Таврического: широкие и прямые улицы, четкая планировка и красота чистых линий.

Постройки советского времени и современные здания занимают значительные территории, по большей части это спальные районы, мало чем

примечательные.

Весной 1944 г. Симферополь едва не был взорван отступающими из города фашистскими войсками. Тема Великой Отечественной войны и оккупации запечатлена в многочисленных памятниках на улицах Симферополя.

Возвращаясь из Феодосии, кортеж императрицы остановился у свежестроенных 12-ти домиков-землянок, построенных из калыба (земляного кирпича), обмазанных глиной от стен до крыши включительно. Такая архитектура объясняется тем, что крепостные девки были из Украины, где тогда строились такие землянки. Взглянув на эти строения, обмазанные глиной, Екатерина удивилась и сказала: "Ну и быть тебе Мазанкой" - так село получило свое имя.

**Мазанская церковь** - одна из немногих в Крыму работала и продолжает службу и в настоящее время. Мазанка – тип жилища. Стены мазанки состоят из каркаса (тонкие ветки дерева или даже хвороста) или сырцового саманного кирпича и обмазываются глиной (откуда и название). Стены мазанки известкуются изнутри и снаружи (белятся). В Крыму большая часть домов – мазанка белого цвета с чаще синими дверьми и оконными рамами, иногда и крыльцом синего цвета. Очень характерная часть пейзажа, знакомая еще с картин дореволюционных художников. Так картина Репина «Хата» 1880 года изображает типичную мазанку.

Парк львов «Тайган». Это первый парк львов в Европе, подобных парков раньше здесь никогда не создавалось. Около 50 африканских львов свободно живут на площади более чем 30 гектаров крымского предгорья.



Посетители парка могут наблюдать львов в условиях естественной природы Крыма. При этом посетители находятся на безопасных специально оборудованных мостах, расположенных над территорией со львами. Длина обзорных мостов над сафари-парком составляет более 1 км. Мы не посещали парк, наше внимание

больше привлекли огромные буквы, по которым мы с удовольствием полазили и сфотографировались.



Тайганское водохранилище — расположено в Белогорском районе Крыма. Строительство велось в 1934—1938 годах на Джайваганской балке — левом притоке реки Биюк-Карасу. С 2014 года используется для водоснабжения Керчи, Феодосии и Судака посредством Северо-Крымского канала. Даже в обмелевшем состоянии производит впечатление.

**Белая скала или Ак-Кая** расположена близ села Белая Скала (до 1948 г. Ак-Кая), Белогорского района.

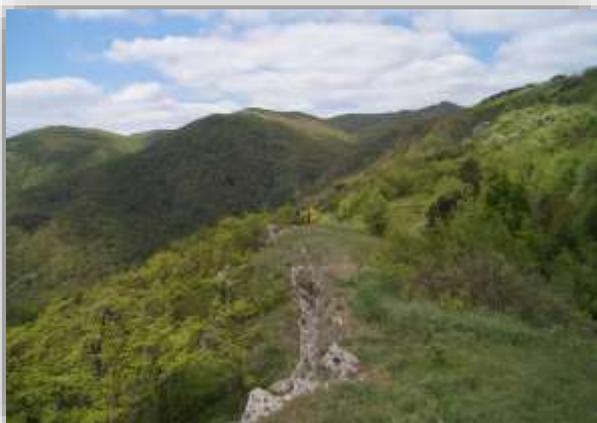


Вертикальная скалистая стена белого цвета возвышается над долиной реки Биюк-Карасу. Высота над уровнем моря 325 м, перепад высот между долиной и вершиной скалы — 100 м. В верхней части скалы выветривание создало столбы, гроты, овальные ниши. В нижней части скалы скапливаются продукты выветривания — осыпи, навалы глыб, эрозионные ложбины. Местами эрозию сдерживают заросли шиповника и грабинника. С 1981 года является памятником природы республиканского значения.



Исполняла разные роли в фильмах: «Человек с бульвара Капуцинов», «Мустанг-иноходец», «Вождь краснокожих», «Мираж», «Чиполлино», «Вооружён и очень опасен», «Короли и капуста», «Лобо», «Менялы», «Чудная долина», «Всадник без головы», «Самолёт летит в Россию», «Подземелье ведьм», «Побег на край света», «Код апокалипсиса», «День гнева», «Звезда и смерть Хоакина Мурьеты».

**Перевал Нижний Шелен** – примечательный природный достоприм. Поразительное различие между южным (от моря) и северным склонами перевала. С юга мелкие деревья, колючие кустарники, шиповник. На северном склоне величественные лиственные



красавцы, грабы, буки и т.д.

**Храм-маяк Святого Николая** Чудотворца возвышается на 54 метра над уровнем моря и своей архитектурой напоминает нос корабля, уходящего в море. Он был торжественно



открыт 18 июня 2006 года на южном побережье Крыма в селе Малореченское, с районным центром – городом Алуштой. В цокольном здании церкви гостей ожидает настоящий музей, состоящий из нескольких небольших залов. Он рассказывает о многих известных кораблекрушениях, о страшных цунами и легендарных затонувших кораблях. Экспозиция так и называется — «Музей катастроф на водах».

**Ангарский перевал** самая высокая точка трассы Симферополь — Алушта (752 м над уровнем моря). Популярное место отдыха. На склоне Чатыр-Дага проложены горнолыжные трассы, которые действуют в зимнее время. Недалеко от Ангарского перевала на Чатыр-Даге находится Буковая поляна — популярное туристическое место. В окрестностях Ангарского перевала проводятся соревнования по спортивному ориентированию. Рядом с



перевалом находится одноименная турбаза, которую группа не забудет.

22 октября 2012 года на перевале был торжественно открыт первый в Крыму памятник троллейбусу. На постамент был установлен троллейбус Škoda 9TnH29 1982 года выпуска. Своё название перевал получил от названия реки Ангары, одной из составляющих реки Салгир.

**Пещерный город Бакла** – это самый северный пещерный город в Крыму. Расположен на скалах высотой около 300 метров в Бахчисарайском районе у поселка Скалистое (Тав-Бодрак), на водоразделе реки Альмы и ее притока Бодрака. Это около 18км от

Симферополя на юго-запад. Благодаря укромному местоположению город сохранил свою природную красоту.

Точное время основания города неизвестно. Первые захоронения на территории Баклы относятся к IV веку нашей эры, а наиболее древние стены датируются Vм веком. Жителями города и окрестностей в то время были сармато-аланы и готы. Погибла Бакла, скорее всего, в результате набега татаро-монгол под руководством темника Ногая в 1299м году н.э. Сейчас опасность со стороны татаро-монгол несколько уменьшилась, но руины города регулярно подвергаются набегам со стороны современных грабителей - черных копателей. Печальный пример это балка Дурной Яр, к югу от Баклы, сплошь изрытая глубочайшими шурфами. Некогда в ней располагался древний некрополь, теперь



безвозвратно потерянный для науки.

Одна из версий происхождения названия Бакла - от тюркского «Баклак» - «дорожный сосуд для воды с узким горлышком». И правда, ярчайшая особенность этого пещерного города - наличие огромного количества зерновых (а также тандырных и притопочных) ям с характерной формой. Собственных оборонительных сооружений было довольно мало, и в случае опасности жители Баклы укрывались в неприступном Чуфут-кале. Единственным значительным укреплением был замок VI века н.э. в центре города, на южных обрывах.



Сохранились свидетельства того, что Византия использовала этот город для обращения в христианство местных жителей в конце первого тысячелетия нашей эры. На территории города некоторое время размещался византийский военный гарнизон. В целом Бакла представляет собой образец средневекового феодального комплекса: замок с примыкавшим к нему



незащищенным поселением.



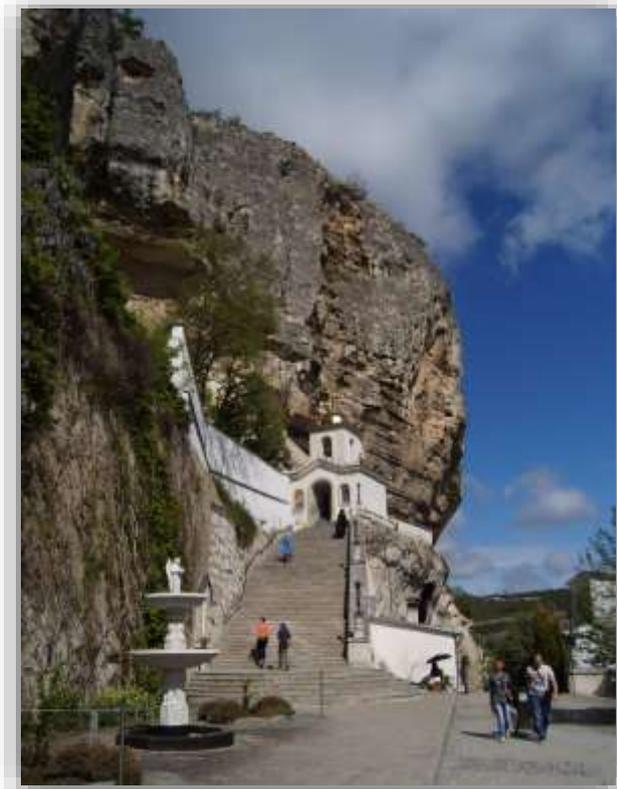
Бахчисарай – название переводится с крымскотатарского как «сад-дворец». Расположен в предгорьях, на склоне Внутренней гряды Крымских гор, в лесостепной местности, в долине притока Качи — реки Чурук-Су, в 30 км к юго-западу от крымской столицы Симферополя. Из-за своей архитектурной разноликости и богатого исторического прошлого Бахчисарай получил название «город пяти веков».

**Ханский дворец в Бахчисарае** — бывшая резиденция крымских ханов. Памятник истории и культуры общемирового значения, единственный в мире образец крымскотатарской дворцовой архитектуры. Дворец входит в состав Бахчисарайского



историко-культурного заповедника. В помещениях дворца располагаются музей истории и культуры крымских татар, художественный музей, выставка холодного и огнестрельного оружия. Территория дворцового комплекса занимает 4,3 гектара. Ранее площадь дворцового комплекса составляла 18 гектаров.



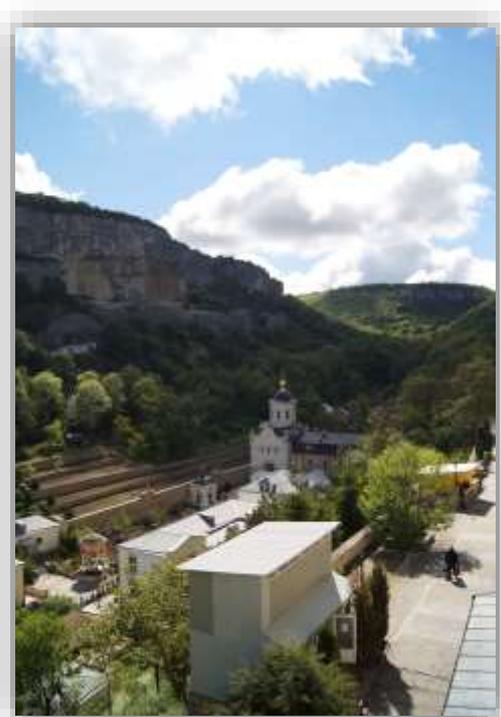


### **Бахчисарайский Успенский мужской монастырь**

Пещерный монастырь находится в 2 км от г. Бахчисарая в ущелье Марьям-Даре (ущелье Святой Марии). На его дне расположены остатки средневекового поселения Салачик и татарские постройки XVI века: мавзолей Хаджи-Гирея и здание медресе.

Точных данных о времени его возникновения, однако, нет. Большинство учёных считают, что он был основан предположительно в конце VIII - начале IX в., когда в Крыму появились иконопочитатели - монахи и миряне, бежавшие сюда от преследований иконоборцев Византии после церковного Собора 754 г. Тут они селились в горах, создавая пещерные монастыри, одним из которых и был Свято-Успенский. После захвата полуострова золотоордынцами многие монастыри прекратили свое

существование. Успенский сохранился и с конца XV века становится резиденцией митрополита и центром православия в Тавриде. Это место освящено чудесным явлением иконы Божией Матери, которая стала главной святыней и глубоко



почиталась не только христианами, но и мусульманами.

**Чуфут-Кале**— средневековый город-крепость в Крыму, расположен на территории Бахчисарайского района в 2,5 км к востоку от Бахчисарая. Объект культурного наследия



федерального значения. По крепости можно ползать, зайти в некоторые дома, прочитать таблички.

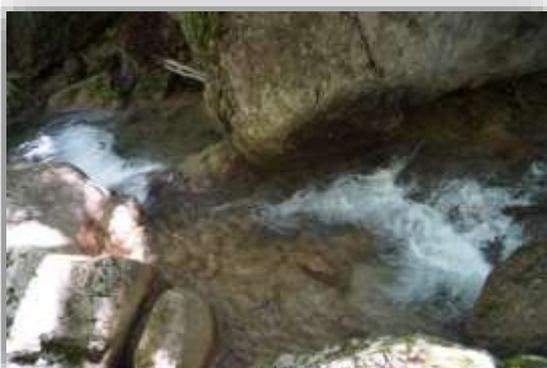
По крепости можно



**Старое кладбище еврейских хазаров** в Крыму давно заброшено, свежих надгробий нет, на многих надписи на иврите. Напоминает картинку из какой-то кельтской сказки: тень от вековых дубов, развороченные надгробия и полное отсутствие людей.



Большой каньон Крыма —сформировался известняках под действием водной эрозии около 1,5 — 2 миллионов лет назад на месте тектонической трещины. Находится в Крымских горах в 5 км на юго-восток от с. Соколиного Бахчисарайского района Республики Крым. Является северо-восточной границей Ай-Петринского массива, массива г. Бойка. Глубина каньона превышает 320 м, длина 3,5 км, ширина в некоторых местах не превышает 3 м. Абсолютная высота ложа каньона около 500—600 м. Подъем на него доставляет особенное дзен-удовольствие.



Чайный домик — это небольшой участок урочища Малый Бабулган (к северо-западу от зубцов Ай-Петри) в Крыму, где находится лесной кордон Орлиновско-Куйбышевского охотхозяйства, турбаза и домики общества охотников. На этом участке расположено штук десять строений разного назначения, построенные в бытность министра обороны маршала Гречко, включая бревенчатую баньку с бассейном и вертолетную площадку.



В войну здесь была база партизанского отряда (это был 5-й партизанский район). Но партизанские командиры, просчитались, доверившись татарам. Один татарин, зам. по хозяйственной части, зная местонахождение всех заранее скрытых в лесах продовольственных баз, выдал их немцам. А другие вообще привели немцев к Чайному домику, и те взорвали пещеру — партизанский госпиталь, в которой были спрятаны раненые. Сам чайный домик немцы сожгли, чтобы он не давал приюта партизанам. Эта тактика немцами применялась широко, например, сожженный Косьмо-Дамиановский монастырь.

Бои у Чайного домика, по воспоминаниям очевидцев, считаются самыми жестокими в истории крымского партизанского движения.

Над обрывом нависает железная «бочка»... Эта штукавина не что иное, как составная часть укрепления, расположенного на горе Спилия – так называемый «Южный форт».

**Бочку смерти** знают многие, даже те, кто на полуострове никогда не был. Информация об этой «бочке» стала доступной из зловещей легенды, которая стала гулять из уст в уста в конце 60-х годов 20 столетия.

В истории говорилось, что в 1941-1942 годах немцы устраивали показательные казни, сбрасывая пленных красноармейцев и матросов из бочки смерти в пропасть 50-метровой высоты. Этот миф закрепил в своей картине художник из Севастополя В. К. Коваленко. У той легенды была основа. В одном из номеров популярного в СССР журнала «Огонек» вышло интервью с ветераном государственной безопасности, в котором он поведал о том, что делали немецкие оккупанты в Крыму с Советскими солдатами, и для чего использовалась бочка смерти. Но это лишь миф. Настоящая история «бочки смерти» намного правдоподобнее и прозаичнее. Во времена русско-японской войны две такие бочки использовались в качестве наблюдательных пунктов.



**Балаклава** до 1957 года имела статус города; в административном отношении является частью Балаклавского района Севастополя. Территориально отделена от остального Севастополя незастроенным пространством в несколько километров.

**Балаклавская бухта** — одна из самых удобных бухт на Чёрном море для швартовки кораблей, бывшая база подводных лодок, она узкая (200—400 м) и глубокая (до 17 м), в ней не бывает штормов. При входе в бухту скалистый берег делает несколько поворотов, поэтому со стороны открытого моря гавань вообще не видна. Сейчас Балаклава является



популярным крымским курортом. Туристов привлекает не только город с древней историей и большим количеством памятников, но и окрестные пляжи, куда можно добраться на катерах, и живописные скалы у мыса Айя с гротами.

Главным музеем Балаклавы является подземный музейный комплекс по укрытию и ремонту подводных лодок, называемый иногда "Музеем холодной войны". Музей расположен в сверхсекретном ранее подземном комплексе - **объект 825 ГТС** (гидротехническое сооружение) - включавшем в себя базу подводных лодок и ремонтный завод. До воссоединения Крыма и Севастополя с Россией в помещениях комплекса демонстрировалась экспозиция музея Военно-морских сил Украины.



**Севастополь** (с 1797 по 1826 годы — Ахтиар) — город на юго-западе Крымского полуострова, на побережье Чёрного моря. Незамерзающий морской торговый и рыбный порт, промышленный, научно-технический, рекреационный и культурно-исторический

центр. Носит звание «Город-Герой». В Севастополе расположена главная военно-морская база Черноморского флота Российской Федерации. Город Севастополь входит в перечень исторических поселений федерального значения России и в список исторических населённых мест Украины.



#### 4. График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
29.04		Москва - Симферополь		авиа
30.04	1	Симферополь – Мазанка – Верхние Орешники – Красногорское – Курортное – Межгорье – Новокленово - Карасевка	65	вело
01.05	2	Карасевка – Белогорск – Белая скала – Мичуринское – Красная слобода - Поворотное	45	вело
02.05	3	Поворотное – н. Шилен – Громовка – Морское – Солнечногорское	60	вело
03.05	4	Солнечногорское – Лучистое – Лаванда – Ангарский перевал	30	вело
04.05	5	Дневка		
05.05	6	Ангарский перевал – Привальное – Перевальное – Доброе – Пионерское – Константиновка – Кашановое – Скальное – Чуфут- Кале	67	вело
06.05	7	Чуфут -Кале - Машино – Баштановка – Предущельное – малое Садовое – Куйбышево – Голубинка – Аромат – Соколиное	48	вело
07.05	8	Соколиное – Большой Каньон – Передовое – Новоборовское – Россошанка – Родниковое –Орлиное - Гончарное	55	вело
08.05	9	Гончарное – Балаклава	25	вело
09.05	10	Балаклава – Севастополь - Симферополь	20	Вело/ электричка
10.05	11	Симферополь – Москва		авиа

#### 4.1. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
29.04		Москва - Симферополь		авиа
30.04	1	пгт Аэрофлотский — г. Симферополь — с. Мазанка — с. Верхние Орешники — с. Красногорское — ур. Охотничье — с. Межгорье — с. Балки	55,34	вело
01.05	2	с. Балки — с. Новоклёново — с. Александровка — Тайганское вдхр. — Белогорское вдхр. — с. Карасевка	23,02	вело

02.05	3	с. Карасевка — с. Криничное — г. Белогорск — с. Белая Скала — с. Мичуринское — с. Красная Слобода — с. Поворотное	40,58	VELO
03.05	4	с. Поворотное — Хмельёвское вдхр. — долина р. Комурлюк — пер. Нижний Шелен — с. Громовка — с. Морское — Канакская балка	46,72	VELO
04.05	5	Канакская балка — с. Рыбачье — с. Малореченское — с. Солнечногорское — с. Лучистое — пос. Лаванда — Ангарский пер.	45	VELO
05.05	6	Ангарский пер. — с. Привольное — с. Перевальное — с. Заречное — с. Доброе — с. Пионерское — ур. Джалманчук — с. Клиновка — с. Константиновка — с. Партизанское — с. Каштановое — с. Кизиловое	40,70	VELO
06.05	7	ур. Дурной Яр — ур. Бакла — с. Скалистое — с. Новопавловка — г. Бахчисарай	26,20	VELO
07.05	8	г. Бахчисарай — ур. Мариам-Дере — Иосафатова долина — т/с Бешик-Тау — ущ. Кая-Арасы — с. Машино — с. Предущельное — г. Бахчисарай — с. Дачное — с. Тургеневка — с. Белокаменное — пер. Тиберти — Змеиная балка — с. Малое Садовое — пгт Куйбышево — с. Нижняя Голубинка — с. Голубинка — с. Аромат	51	VELO
08.05	9	с. Соколиное — Большой каньон — кордон Данила — ур. Большой Бабулган — кордон Чайный домик — хр. Кучук-Бабулган-Дагы — хр. Иванчи-Бель — ур. Ай-Димитрий — ур. Алим-Бай — хр. Кордон-Баир — пер. Бечку — с. Передовое	42,10	VELO
09.05	10	с. Новобобровка — с. Россошанка — с. Родниковское — с. Павловка — с. Орлиное — Перовский пер. — с. Гончарное — Гасфортовское вдхр. — с. Оборонное — мкр. Благодатное — гора Аскети — Балаклава	39	VELO
10.05	11	Балаклава — 3-ое отделение Золотой Балки — г. Севастополь - Симферополь - Москва	17,70	АВИА

#### 4.2. Изменения маршрута

Все определяющие препятствия маршрута пройдены без изменений. Однако в процессе похода пришлось корректировать места ночевки.

Маршрут был пройден по заявленной нитке со всеми определяющими препятствиями. Незначительные изменения касались только смещения мест ночевки

### 5. Техническое описание прохождения маршрута

#### 5.1. 29.04.2016 Хронометраж первого дня похода

##### Аэрофлотский — Балки

При посадке объявили, что температура воздуха за бортом +5 °С. После приземления и получения багажа (упакованные велосипеды выгрузили на ленту для багажа). Мы принялись за сборы велосипедов, как нам сообщили, что зал закрывается, и попросили перейти в соседний. Оттуда нас погнали в терминал В, ссылаясь на необходимости уборки

охранник сказал следующее: “- Выгнать вас мы не имеем права, но мы просим вас покинуть помещение”, но поскольку туда без повторного осмотра нас не пускали, Юра с Катей вернулись к велосипедам в терминал А и собирали их в дальнем зале. Как Помимо нас, в аэропорту было ещё несколько туристических групп; в том же зале, где мы собирали велосипеды, двое туристов спали на пенках, постеленных поверх сидений. В аэропорту нет тележек для перевозки вещей, что делает метания по аэропорту с собранными велосипедами довольно неприятным делом.

07:15 Закончили собирать велосипеды, попутно завтракали. За несколько часов в аэропорту голос девушки, объявляющей что-то по громкой связи, стал родным. Слова "Терминал Б", добавлявшийся в конце каждого объявления, впитались в кровь.

07:28 Готовы! Выдвигаемся из аэропорта.

0.0/0.0км/07:32ч. Начали движение, едем по разворотному кольцу аэропорта.

км/кмΣ/время

асфальт хор. Мы в Крыму! Цветёт сирень, каштаны.

0.2/0.2км/07:33ч. Небольшая остановка - плохо видно навигатор из-за пленки. В 07:35 продолжили движение. Ветер очень холодный, но по ощущениям Кати, солнце греет.



0.8/0.8км/07:37ч. Выехали из пгт Аэрофлотский. Движемся по асфальтовой дороге с засаженной деревьями разделительной полосой.

1.4/1.4км/07:38ч. Выехали на шоссе до Симферополя. Движение по автомагистрали оживлённое, грузовиков мало.. Обочины — грунтовые, за правой

ограничительной полосой асфальт обрывается. Трасса в состоянии ремонта (с заявленными сроками до 10.05.2016). На протяжении всей дороги приходилось объезжать автобусы у остановок, выруливая на соседнюю полосу. Двигаться по шоссе было очень неприятно из-за его загруженности и небольшого, но постоянного подъёма — настолько, что в последний день Юра с Катей запланировали ехать в аэропорт на троллейбусе.

2.0/2.0км/07:41ч. Асфальт снят, на левой полосе и на обочине — строительная техника. Покрытие: асфальт разб.



2.8/2.8км/07:43ч. На подъезде к пгт Грэсовский асфальт становится снова нормальным. Покрытие: асфальт хор.

6.0/6.0км/07:54ч. Небольшая остановка у дорожного знака "Богдановка". В 07:56 продолжили движение.

7.8/7.8км/08:03ч. Проехали мимо стелы "Симферополь". Двигаемся по сложной развязке — поворот налево, в город, осуществляется с левого ряда, уступая при этом дорогу движущимся по встречной полосе машинам. Сразу после пересечения встречи — подъём на путепровод через ж/д.



8.3/8.3км/08:06ч. Вся обочина лепестка развязки плотно заставлена машинами. Справа проводится какое-то мероприятие.

10.4/10.4км/08:16ч. Небольшая остановка на круговом движении для определения дальнейшего маршрута. В 08:19 продолжили движение. Проехали мимо железнодорожного вокзала. Около вокзала — закрытый ныне Макдональдс. Они ушли из Крыма...

12.2/12.2км/08:26ч. Остановились около магазина "Вертикаль" (бульвар Ленина, д. 14/2). По расписанию он работает с 9 утра, но нашей радости уже открыт. Закупили газ (цена: 230р). Позвонили на турбазу, но все места на ней были заняты, и мы решили ехать по маршруту до полевой ночёвки. В 08:57 продолжаем движение.



14.0/14.0км/09:06ч. Остановились на перекрёстке ул. Жуковского и ул. Самошкина для проработки маршрута. Часть ул. Жуковского ехали по тротуару, поскольку движение одностороннее, нам на встречу. В 09:08 продолжили. Вдоль участка ул. Гоголя также ехали по тротуару. Маршрут можно было упростить, продолжив движение по пешеходной части Екатерининской улицы — симферопольскому Арбату.

14.7/14.7км/09:14ч. Остановились у парка им. Тренёва. В 09:18 продолжили движение. На улице Чехова дефицит табличек на домах, так что мы немного не поняли, что находимся

уже на этой улице, но просто на другом конце. Тем временем Юра с Катей наслаждались свежестью фонтана на площади и красотой цветущих деревьев.



14.9/14.9км/09:19ч. Подъехали к веломагазину «Экс-Вело» (ул. Чехова, дом 2, во дворе). Колесо Катиного велосипеда, после полученной в ходе транспортировки восьмёрки, нам перетянули за 200 рублей. Пока осуществлялся ремонт, Катя и Ира сходили на закупку продуктов в магазин по соседству (супермаркетов, при этом, нами нигде обнаружено не было).



В 10:37 продолжили движение по маршруту. С нами долго болтал ветеран велотуризма, хвалил маршрут, и отметил, что маршрут будет сложный. Дал визитку магазина и сказал, что в случае чего к нему можно будет обратиться за помощью. Касательно закупок, стоит отметить, что супермаркеты нам не попадались по пути. Как в деревнях, так и в городах закупались в небольших магазинчиках, что прибавляло шарма поездке - разговоры и предостережения продавщиц, составление раскладки в зависимости от ассортимента и прочие моменты, которые в Москве пропадают из повседневной жизни. 17.0/17.0км/10:51ч. Последний участок ул. Шмидта (после перекрёстка с Киевской ул.) — крутой подъём, упирающийся в глухую стену. Проходы вбок перекрыты шлагбаумами.

17.1/17.1км/10:53ч. Вернулись обратно, свернули на Киевскую ул.

20.3/20.3км/11:08ч. Проехали по круговой развязке под Объездной дорогой, продолжаем движение по проспекту Победы. Двигаться на велосипеде по Симферополю нам очень не понравилось: помимо больших сложностей с объездом вереницы автобусов и маршруток у каждой остановки, велосипедистов здесь вообще не уважают: подрезают на правых поворотах, не уступают при выезде на дорогу и т. п.

22.4/22.4км/11:17ч. Участок проспекта Победы, обсаженный с обеих сторон лесополосами, на тот момент был в состоянии ремонта полотна. При этом по нашей

половине дороги был пущен встречный автотранспорт, а попутный нам — одним или обоими колёсами по обочине. Мы двигались по краю асфальта, примерно с той же скоростью, что и медленно ползущие автомобили. Достаточно экстремальные ощущения — двигаться почти впритирку со встречкой!..



23.6/23.6км/11:21ч. Проехали мимо стелы "Симферополь". По бокам от дороги много реклам самсы и тандырных.

25.1/25.1км/11:27ч. Выехали из административных границ Симферополя. Некоторое время едем по свежему асфальту, обочины дороги всё ещё в ремонте.

28.3/ 28.3км/11:38ч. После подъема 12% сворачиваем вправо на подрабитую асфальтовую дорогу, которая поначалу идёт параллельно шоссе. Покрытие: асфальт хор.50%, асфальт разб.50%



28.6/ 28.6км/11:40ч. Около мемориала ВОВ на Т-образном перекрёстке остановились, чтобы снять куртки. В 11:43 выдвигаемся по дороге направо, асфальт на ней снова хороший.



Покрытие: асфальт хор.

30.2/30.2км/11:51ч. Остановились около стелы "с. Мазанка", сфотографировались. В 11:56 продолжили.

31.0/ 31.0км/ 11:59ч. Остановились у красивого вида для фотографирования, заодно устроили обед. После объявления пятиминутной готовности мы решили поспать часок. После второй пятиминутной готовности мы посидели ещё минут сорок. Выдвинулись на маршрут в 14:58.



31.7/31.7км/15:00ч. Остановились у магазина в Мазанке.

В 15:30 продолжили движение. Вокруг бродят индюшки и куры, активно кушающие из помойки. В магазине куплен интересный

и



вполне даже вкусный фруктовый лёд "Лесные ягоды в березовом соку". Магазин признан замечательным, есть нагетсы.

31.9/31.9км/15:31ч. Хороший асфальт повернул направо, мы поехали прямо по разбитому асфальту, перемежающемуся с утрамбованной крошкой или щебёнкой. После моста через балку — крутой подъем вверх. Покрытие: асфальт разб.60% , мелкий камень хор.40%



32.4/32.4км/15:34ч. Профилированная дорога повернула налево, мы поехали по забирающей направо укатанной грунтовке, на которой встречаются камни и щебеночные участки. Покрытие: грунт хор. 80%, мелкий камень хор.20%



35.2/35.2км/15:48ч. После грунтового спуска и пересечения небольшой промоины выехали в село Верхние Орешники на асфальтовую дорогу. По ней движемся направо, а после пересечения балки налево. Покрытие: асфальт хор.

36.1/36.1км/15:52ч. На середине подъема закончился асфальт, дальше щебёночная грунтовка. Покрытие: мелкий камень хор. 80%, грунт хор. 20%



36.6/36.6км/15:57ч. Небольшая остановка на вершине холма, в 16:01 продолжаем движение. Щебёночный спуск, за ним щебёночный подъём. Покрытие: мелкий камень хор. 90%, грунт хор. 10%.

37.6/37.6км/16:08ч. На ровных участках дороги — вереницы луж с налипающей на колеса грязью, некоторые из них обходим пешком по траве. Покрытие: мелкий камень хор. 70%, грунт хор.10%, мелкий камень разб. мокр.10%, грунт хор. мокр.10%

38.8/38.8км/16:16ч. Выехали на асфальт, слегка разбитый, по нему движемся направо. Покрытие: асфальт хор.

39.2/39.2км/16:18ч. Асфальт достаточно внезапно закончился (не на развилке), далее — широкая и укатанная щебеночная дорога. По словам Кати, очень красивая. После пересечения балки — живописный щебёночный подъём. Покрытие: мелкий камень хор.

41.2/41.2км/16:35ч. После въезда в село Красногорское начался слегка разбитый асфальт, по нему движемся направо. Покрытие: асфальт хор. 70%, разб. 30%.

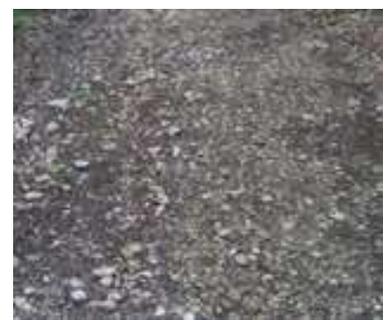
42.2/42.2км/16:42ч. Выезжаем из Красногорского, поднявшись наверх по разбитому асфальту, дальше покрытие ровнее. Покрытие: асфальт хор.

43.0/43.0км/16:47ч. Краткая остановка у мемориала жертвам ВОВ в селе Курортное. Продолжаем движение в 16:49.

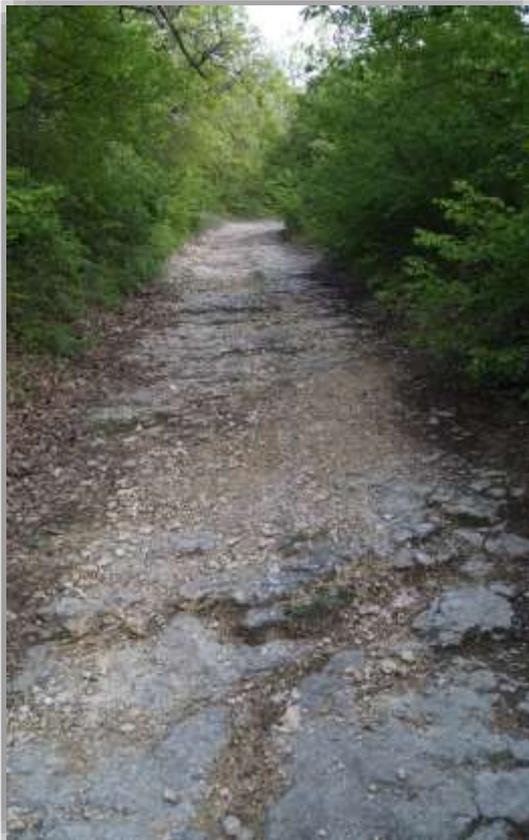
44.2/44.2км/16:55ч. Около водонапорной башни асфальт закончился, далее щебеночная дорога. Покрытие: мелкий камень хор.



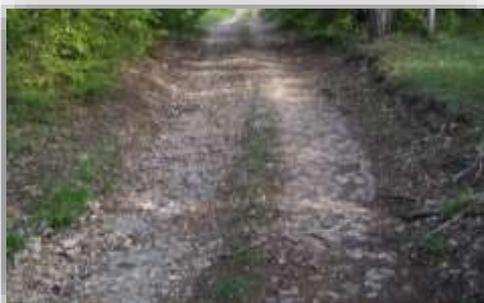
44.5/44.5км/16:57ч. У дороги, ведущей из Курортного в леса, установлен "кирпич" со шлагбаумом, но тот приподнят. Проехав под ним, становимся на перекус около самодельного столика. В 17:33 продолжаем движение. Далее дорога разветвляется: прямо идёт грязноватая грунтовка, а мы едем влево в ухабистый щебёночный подъём. Покрытие: мелкий камень разб. Проехавший мимо нас отечественный бежевый внедорожник в этот подъём вкарабкивался долго.



44.7/44.7км/17:36ч. Щебень постепенно становится крупнее, в отдельных местах на поверхность выходят каменные пласты, на поворотах виражи с поперечным уклоном, нередко колдобины. Поднимаемся пешком. Покрытие: крупный камень разб.



44.9/44.9км/17:44ч. Крутая часть подъёма закончилась, далее дорога также из крупного камня, но более укатанная. Заезжаем в седле, хоть и непросто. Покрытие: крупный камень хор.



45.1/45.1км/17:48ч. Остановились для поправки Катиного рюкзака; крепление от фонарика на багажнике почему-то стало задевать покрышку. В 17:52 продолжили. Далее дорога

скорее щебёночная, ухабистая, на открытых участках поросшая травой. Покрытие: мелкий камень разб. 80%.

По бокам дороги много жёлтой акации. Цветёт земляника, попадаются красные пионы узколистные. Покрытие: крупный камень хор.20%.

45.4/45.4км/17:56ч. Наивысшая точка маршрута за день — 542 м. Начинается спуск

45.6/45.6км/17:58ч. Пересекли широкую грунтовую дорогу.

45.8/45.8км/18:00ч. На дороге была обнаружена змея;



Юра потыкал змею, она оказалась дохлой. Вокруг ещё больше красных пионов, после небольшой остановки, продолжаем движение в 18:04. Дорога укатанная, щебёночная с вкраплениями крупных камней, на крутой части спуска — стёсанные выходы каменных пластов. Покрытие: мелкий камень хор. 60%, крупный камень хор.40%

46.5/46.5км/18:08ч. Снова возимся с багажником Кати. Оказалось, что у него сломаны стойки с обеих сторон. Одна из стоек своим изгибом успела протереть рубашку тормозного тросика, предположительно, сломавшись ещё с утра. Трясая дорога добила вторую стойку. Разгрузили вещи Юре и Ире, Катя дальше едет с облегчённым рюкзаком на спине (хорошо, что взяли лямки!). Продолжаем движение в 18:53. Дорога прямо заходит на огороженную территорию лесного питомника (бывшее село Охотничье), мы движемся по ответвлению влево.



46.6/46.6км/18:54ч. После спуска в долину дорога представляет из себя две заросшие травой колеи, вполне проезжаемые. Ожидавшегося ответвления вправо не обнаружено.

Покрытие: грунт разб. На залесённых участках колеи более чёткие, растительность только между ними. На подъёме колеи глубокие, далее дорога ровная. Покрытие: грунт разб. 40%, грунт хор. 60%.

47.7/47.7км/19:04ч. На развилке двух дорог выбираем правую. Дорога с виражами спускается вниз, на земле — следы подков. Покрытие: грунт разб. 40%, грунт хор. 60%.

48.5/48.5км/19:10ч. Спустились с лесной дороги на щебёночную, идущую из лесохозяйства, вернулись на трек. Небольшой передых, в 19:14 продолжили движение. Покрытие: мелкий камень хор.



49.6/49.6км/19:23ч. Спустились в село Межгорье, пересекли речку Бурульча по мостику из бетонных брусов.

50.2/50.2км/19:30ч. В селе общественных колонок или колодцев не нашли, народу мало. От автобусной остановки начался подрабитый асфальт, решили ехать по нему дальше в поисках воды. Покрытие: асфальт хор.

53.1/53.1км/19:40ч. Въехали в село Балки, свернули на щебёнку влево. Местная жительница набрала нам воды в бутылки. Покрытие: мелкий камень хор.

53.6/53.6км/19:55ч. Вернулись на асфальтовую дорогу. Покрытие: асфальт хор.

55.2/55.2км/20:03ч. Выехав из села, но не доезжая до вершины подъёма, решили попробовать найти место для ночёвки. Покрытие: бездорожье

55.3/55.3км/20:18ч. Встали на ночёвку за селом Балки, слева от дороги. (ночёвка) На склоне холма рядами высажены деревья и кустарники, на одной из аллей между ними мы и встали так, что они скрывали нас и от деревни, и от дороги. Вокруг много колючих кустов, надо быть осторожными. Дров нет, но места под палатки имеются в большом количестве; есть незначительный уклон, но без кочек.



Общее время от ночёвки до ночёвки: 12 ч 46 мин

Время в движении: 4 ч 48 мин

Набор высоты за день: 857 м

За день пройдено с учётом повторов и съездов: 55.34км

За день пройдено по маршруту: 49.88км

Из них:

асфальт разб. 1.55км

асфальт хор. 39.47км

бездорожье 0.12км

грунт разб. 0.94км

грунт хор. 3.52км

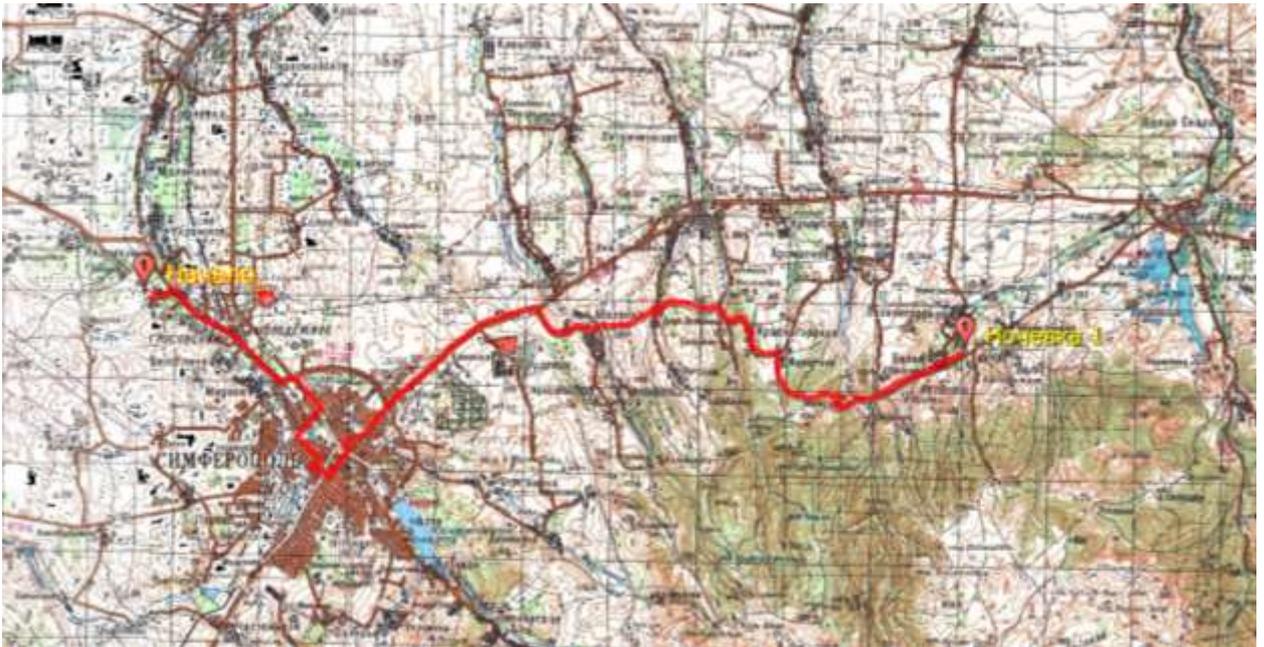
грунт хор. мокр. 0.12км

крупный камень разб. 0.20км

крупный камень хор. 0.66км

мелкий камень разб. 0.76км

мелкий камень разб. мокр. 0.12км  
мелкий камень хор. 7.88км



**5.2. 30.04.2016 Хронометраж второго дня похода**  
**Балки — Карасевка**



0.0/55.3км/10:04ч. Выдвигаемся с места ночёвки — поднимаемся пешком обратно к асфальтовой дороге. Покрытие: бездорожье.

0.1/55.5км/10:11ч. Выдвигаемся на маршрут. Автомобильное движение на дороге минимально. Покрытие: асфальт хор.



2.5/57.8км/10:18ч. Остановились у магазина в селе Новоклёново, чтобы выкинуть мусор. Продолжили в 10:20.

4.2/59.5км/10:25ч. Остановились у съезда на грунтовку в сторону Карасевки. На осматриваемой протяжённости грунтовка не лучшего качества — колеи с травой, — поэтому решили по ней не ехать, а как можно дальше продвинуться по асфальту. Продолжили движение в 10:28.

5.4/60.7км/10:33ч. Проехали через село Александровка, не останавливались.

8.7/64.0км/10:44ч. Остановились у поворота к сафари-парку "Тайган", решили, что не стоит заезжать в парк, т.к. необходимо было доехать реки поставить лагерь и отправить гонца за новым багажником. В 10:46 продолжили.



9.2/64.5км/10:48ч. Проехали чуть дальше до монументальной надписи "Парк Львов Тайган" на склоне холма, устроили фотосессию. В 11:09 продолжили движение: свернули направо на укатанную щебёночную грунтовку через поля. Покрытие: грунт хор. 50%, мелкий камень хор. 50%. Буквы просто созданы для тренировки ловкости — кто же сможет залезть выше? И кто сможет быстрее спуститься на вниз?..

10.4/65.7км/11:15ч. Проехали через дачную застройку, на берегу спущенного Тайганского водохранилища небольшая фотосессия с недостроенного здания. В 11:20 продолжили движение по грунтовкам. Местами в основном щебёнка, местами грунт с колеями. Покрытие: мелкий камень хор. 40%. Тайганское и Белогорское водохранилища были на тот момент практически полностью спущены. По словам местного таксиста, власти не приняли во внимание, что эта зима по сравнению с предыдущей была малоснежной, и не сократили объём подачи воды из водохранилищ в Феодосию, Керчь и т. д. (через Северо-Крымский канал). Покрытие: грунт хор. 40%, грунт разб. 20% .



12.7/68.0км/11:32ч. Спустились в микрорайон Белогорска на асфальтовую дорогу. Из двух дорог, спускающихся направо, выбрали левую, выдвинулись в 11:34. Асфальт переменного качества. Покрытие: асфальт хор. 80%, асфальт разб. 20%

13.7/69.0км/11:39ч. Пересекли по мосту водоспускной канал, далее дорога из поперечных бетонных плит крупного размера, местами плохо стыкованных. Кое-где плиты можно объехать по идущей параллельно щебёночной грунтовке. Дорога поднимается на дамбу и идёт вдоль берегов водохранилищ, движемся по ней с периодическими остановками на фотографирование. Покрытие: бетон хор. 80%, бетон разб. 20%.

14.5/69.8км/11:50ч. Плиты заканчиваются после пересечения водоспускного канала Белогорского водохранилища, далее щебёночная грунтовка. Покрытие: мелкий камень хор.

15.1/70.4км/11:54ч. Дамба заканчивается, дорога начинает взбираться на холм.

15.4/70.7км/11:58ч. Небольшая остановки для выбора дороги, в 12:01 продолжили. Ответвление налево нарисовано на использовавшейся карте (OSM) упирающееся в водохранилище, но сверху было видно, что после небольшой дамбы или мостика оно продолжается в нужном нам направлении. Возможно, при наполненном водохранилище часть этой дороги затапливается. Мы решили не рисковать и поехали прямо.

15.9/71.2км/12:05ч. Свернули налево на более заросшую дорогу. Покрытие: мелкий камень разб. Около развилки — живописный островок посередине степи: лиственницы по центру и сирень по кругу. Рядом пасётся стадо овец.

16.0/71.3км/12:07ч. Дорожка закончилась перед обрывом, придумываем другие варианты проезда. Нарисованная в OSM дорожка на деле заканчивалась перед обрывом и никакого её продолжения не проглядывалось. Ира: "Ну нет тут тропинки, нет!"

16.2/71.5км/12:11ч. Вернулись на разъезженную дорогу, продолжаем двигаться по ней дальше. Покрытие: мелкий камень хор.

17.0/72.3км/12:16ч. Развилка: одна дорога прямо, по верху, вторая спускается налево, едем по ней. Дороги налево в OSM не было нарисовано.



17.8/73.1км/12:21ч. Проехали по мостику из разрушающихся бетонных плит, присыпанных щебнем.

19.5/74.8км/12:35ч. Забрались на вершину очередного холма, решили устроить привал. В 13:07 продолжили движение. Дорожки дальше менее разъезженные и более ухабистые. Покрытие: мелкий камень хор. 50%, мелкий камень разб. 50%. Самый высокий из холмов на нашем пути вокруг водохранилищ: 280 м н.у.м. Урез воды в водохранилище — около 200 м н.у.м.



22.0/77.3км/13:29ч. Въехали в село Карасевка, тем самым вернувшись на планировавшийся трек. На центральной улице — укатанная щебёнка, едем по ней к реке. Покрытие: мелкий камень хор.

22.8/78.1км/13:36ч. На выезде из села весьма крутой спуск, после него, не доезжая моста, мы повернули направо.

22.9/78.2км/13:37ч. По тропинке спускаемся к берегу реки Биюк-Карасу (Карасевка). Покрытие: мелкий камень разб. Именно это река называется Карасевка, а та, что течёт

восточнее, через Головановку, — её приток Тана-Су (Тонас).

23.0/78.4км/13:39ч. Становимся лагерем на реке Биюк-Карасу (Карасевка). Юра едет в Симферополь за багажником. Место ночёвки красивое, у воды, где можно помыться и взять воду для готовки. Из уже поваленных небольших деревьев и кустов набрали хвороста для костра. Палатки поставили, только когда начало смеркаться, так, чтобы за кустами их не было видно с дороги. Ночью по мосту достаточно часто ездили машины, по соседней дороге только раз или два, к нам не подъезжали.



В Карасевке мы подошли к дому недалеко от моста, жительницы нам сказали, что до города можно добраться только на такси, и предложили его для нас вызвать. Машина приехала через 10 минут, заявили тариф до Белогорска 200 рублей, до Симферополя 1000 рублей. Юра доехал до Белогорска, при этом водитель лихачил, выезжал без нужды на виражах на встречную полосу. Остановился практически сразу после въезда в город у заправки, где базируется их компания. Дал свою визитку, сказав, что может довести и до автовокзала, откуда ходят автобусы до Симферополя, но что они ходят по расписанию и быстрее будет поймать около этой заправки автобус из Феодосии, следующий по объездному шоссе. Юра через 5 минут сел в автобус за 70 рублей, до Симферополя полчаса езды. Можно было выйти на Восточной автостанции или на ж/д вокзале, последний был ближе к знакомому нам веломагазину на ул. Чехова. За 15 минут Юра дошёл до него, но имеющиеся там багажники были неудачной конструкции (такой только что у Кати и сломался). Продавец посоветовал два других веломагазина, расположенные не подальёку и рядом друг с другом: Velocenter на ул. Крылова, д. 26 (<http://velocenter.com.ua/>) и "Веломир" на ул. Караимской, д. 24 (<http://velomir.com/>). В первом нашёлся подходящий багажник за 1900 р. (выбор в целом больше, чем на ул. Чехова). Далее Юра дошел до Севастопольской улицы и на троллейбусе за доехал до остановки Свобода за 12 рублей. Там на Восточной автостанции билетов до Белогорска уже не осталось, но билеты продаются только на сидячие места и на автостанции в салон пускают только на них, — а вот как только автобус выезжает за угол, водитель снова открывает двери и народу набивается как сельди в бочку. Сорок минут Юра ехал стоя, упираясь щиколоткой в ступеньку. Но деньги передавали только те, кто заходил в передние двери, а те, кто заходил в задние, в том числе Юра, этого не могли сделать физически. В Белогорске за 10 минут Юра дошёл до знакомой заправки, откуда его довезли за те же 200 р. до Карасевки. Таксист сказал, что и в Белогорске есть большой веломагазин. К 19:30 Юра вернулся к девушкам.

Общее время от ночёвки до ночёвки: 3 ч 35 мин

Время в движении: 2 ч 3 мин

Набор высоты за день: 304 м

За день пройдено с учётом повторов и съездов: 23.02км

Эквивалентный пробег: 23.60 км

Из них:

асфальт разб. 0.20км

асфальт хор. 9.87км

бездорожье 0.13км

бетон разб. 0.16км

бетон хор. 0.64км

грунт разб. 0.46км

грунт хор. 1.52км

мелкий камень разб. 1.67км

мелкий камень хор. 8.37км

Нитка: с. Балки — с. Новоклёново — с. Александровка — Тайганское вдхр. —

Белогорское вдхр. — с. Карасевка

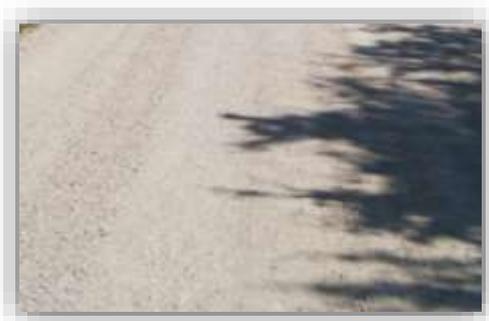


### 5.3. 01.05.2016 Хронометраж третьего дня похода

#### Карасевка — Поворотное

0.0/78.4км/09:19ч. Поднимаемся с места стоянки к дороге. Покрытие: мелкий камень разб.

0.2/78.6км/09:24ч. Группа выдвигается на маршрут. Возвращаемся на дорогу к мосту, пересекаем по нему речку. Далее от Карасевки ведёт хорошая укатанная щебёночная дорога, изредка с гребёнкой, но подъём достаточно крутой. Покрытие: мелкий камень хор. 90%, мелкий камень разб.10%. По словам вчерашнего таксиста, через эту дорогу частенько бегают косули.



2.2/80.6км/09:36ч. Ира выехала на асфальтовую дорогу до Белогорска, собираемся кучнее.

В 09:38 продолжаем. Покрытие: асфальт хор. Движение автотранспорта небольшое.



4.1/82.5км/09:44ч.

Проезжаем через село Криничное, не останавливаемся.

7.5/85.9км/09:59ч. Выезжаем на объездное шоссе Белогорска, по нему налево. Движение оживлённое.

7.7/86.1км/10:00ч. Пересекаем по мосту реку, практически сразу поворачиваем с трассы в город. Едем по асфальтовым улицам: Дубинина, Калинина, Пролетарская, Нижнегорская. Белогорск — очень "южный" город, около каждого дома красивые сады, везде виноградные лозы. Много крымских татар, недавно построена красивая Соборная мечеть (не по треку).

10.1/88.5км/10:12ч. Остановились у развилки на выезде из Белогорска, пытаемся дозвониться до группы Паши, которому мы должны передать два баллона с газом, — безуспешно. В 10:18 продолжаем движение.

13.1/91.5км/10:27ч. Остановились около въезда в село Белая Скала, опять безуспешно пытаемся дозвониться до Паши.

13.2/91.6км/10:35ч. Переместились к магазину по соседству, перекус, мороженое. Через некоторое время всё же дозвонились до группы, договорились встретиться с ними на вершине. В 10:56 выдвигаемся. Долго смотрели на гору: первоначально в наши планы не входила экскурсия туда, и времени на подъём заложено не было. Но по рекомендации Паши мы решили подняться туда, правда, без велосипедов.

13.4/91.8км/10:57ч. Свернули в деревню на щебёночную улицу. Покрытие: мелкий камень хор.

13.9/92.3км/10:59ч. Доехали до берега реки Биюк-Карасу, мост разрушен. Брод решили не предпринимать, повернули налево и поехали вдоль реки по грунтовке с небольшим количеством щебня. Дорожка идёт через сельскохозяйственные угодья, во многих местах перекопана. Покрытие: грунт хор. 50%, мелкий камень хор. 20% , грунт разб. 30%.



14.6/93.0км/11:03ч. Подрезали хорошо укатанную грунтовую дорогу. Покрытие: грунт хор.

14.8/93.2км/11:04ч. Пересекли реку по мосту из бетонных плит.

15.0/93.4км/11:10ч. После обсуждения, решили остановить велосипеды на территории "ранчо" и пешком отправиться на Белую скалу. Проход к месту, где стояли велосипеды, был свободный, поэтому хотя персонал заверил нас, что будут приглядывать за велосипедами, всё ценное мы забрали с собой.

11:21 Выдвигаемся пешком к Белой скале.

11:32 Приступаем к основной части подъёма. "За время подъёма по склону в



лоб, без тропинок (они были отвергнуты как опасные), Юра понял, что не хочет в горную школу, а Катя и Ира получили огромное удовольствие от карабканья по склону.



Телефонный разговор: — Ира, где вы? — Паша, мы

прямо под вами! Выгляни со своей площадки и посмотри вертикально вниз..."

11:59 Забрались на плато. Последние метры карабкались через разлом в камнях.

12:02 На смотровой площадке встретились с группой Паша, по фотографировались, перекусили.



12:28 Начали обратный путь, выбирая более пологие варианты.



12:53 Спустились к подножию.

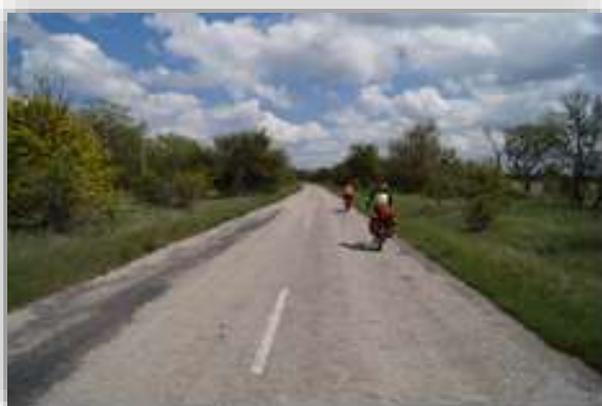
12:58 Вернулись к ранчо. За нашу пеше-горную прогулку мы прошли 3.1 км и поднялись от 142 м до 326 м н.у.м. Примерно в то же время подъехала группа Паши, отдали им газ, взяли у них передачи. Спуск со скалы на велосипедах занял у группы Паши гораздо больше времени, чем у нас пешком ;)

15.0/93.4км/13:08ч. Продолжаем движение на велосипедах. Едем по раскатанной грунтовке с щебнем между речкой и Белой скалой. Покрытие: грунт хор. 60%, мелкий камень хор. 40%.

В какой-то момент обогнали группу Паши, у которых что-то случилось, но от помощи они отказались.

17.7/96.1км/13:22ч. Пересекли шоссе, с другой стороны асфальтовая дорога, едем по ней. Покрытие: асфальт хор.

17.8/96.2км/13:23ч. У Кати что-то скрипит в велосипеде, делаем остановку. Неисправностей не выявлено, в 13:29 продолжаем движение. Движение автотранспорта практически отсутствует, по бокам от дороги растут кусты.



19.0/97.4км/13:35ч. Остановились на "зелёную". В 13:43 продолжили движение. Осторожнее, встречаются деревья с пучками острых колючек прямо из ствола (гледичия?).

21.8/100.2км/13:54ч. Небольшая фотопауза у знака на въезде в село Мичуринское. В 13:59 продолжили. На склоне холма монументальная надпись "МИР".



22.9/101.3км/14:04ч. Остановились около продуктового магазина на закупку. Через некоторое время переместились на 150 метров вперёд до другого магазина в поисках овощей. В 14:36 продолжили движение.

23.9/102.3км/14:41ч. Встали на обед у грунтового съезда с дороги вниз, к реке Кучук-Карасу (Малая Карасевка). После непродолжительного сна, продолжили движение по асфальтовой дороге в 15:39. Во время обеда наблюдали за передвижениями группы Паши на другом берегу реки, у которых, похоже, опять что-то случилось, и механик ездил

*На фото нужно найти велосипедистов! =)*



вперёд-назад.

26.9/105.3км/15:52ч. Асфальт заканчивается в районе села Лечебное, далее дорога продолжается в виде укатанной щебёнки, местами с ощутимым грейдером. Покрытие: мелкий камень хор. 70%, мелкий камень разб. 30%.





29.4/107.8км/16:03ч. Подъехали к асфальтовому шоссе. Движение автотранспорта среднее. Решили не искать грунтовых срезок, а проехать немного по шоссе. В 16:05 выдвигаемся, едем направо. Покрытие: асфальт хор.

30.8/109.2км/16:10ч. Остановились у поворота, фотографируемся у памятника Алиму Айдамаку.



В 16:16 продолжили, едем по асфальтовой дороге, местами разбитой. Покрытие: асфальт хор. 80%, асфальт разб. 20%

34.8/113.2км/16:35ч. Остановились на "зелёную", в 16:38 продолжили. Машин почти нет, виды отличные!

35.6/114.0км/16:41ч. Проехали через село Красная Слобода, не останавливались.

40.1/118.5км/16:59ч. Остановились в селе Поворотное, строим планы на ночёвку. В 17:02 продолжили движение.



Асфальт деградировал до состояния укатанной щебёнки. Покрытие: мелкий камень хор.

40.2/118.6км/17:03ч. Пересекаем реку Кучук-Карасу по мосту. Нарисованная на карте OSM дорога по левому берегу реки плохо проезжаема.

40.3/118.6км/17:04ч. Снова пересекаем Кучук-Карасу, на этот раз вброд, неглубоко. Далее дорога каменистая, ухабистая. Покрытие: крупный камень разб.

40.5/118.9км/17:06ч. Налево уходит тропинка, осматриваем её на наличие мест для ночёвки.

40.6/118.9км/17:11ч. Стали на ночёвку на берегу реки Кучук-Карасу (Малая Карасевка). Место ночёвки не было скрыто идеально от чужих глаз: днём нас видно не было, но ночью, когда кто-то шёл или ехал по небольшой лесной дороге, что случалось чрезвычайно часто, приходилось выключать фонарики. Дров не было, но речи о костре и не шло. Ниже по речушке видели людей, которые что-то в ней мыли, предположительно, потроха. Утром к нам пришло стадо свинок. Из преимуществ — всё ночь наслаждались журчаньем воды о камни. Возможно, было бы лучше встать чуть дальше по треку около пруда, где утром был замечен большой туристический лагерь "матрасников", — но там



могли бы быть сложности с питьевой водой.

Общее время от ночёвки до ночёвки: 8 ч 52 мин

Время в движении: 2 ч 52 мин

Набор высоты за день: 534 м

За день пройдено с учётом повторов и съездов: 40.58км

За день пройдено по маршруту: 39.95км

Эквивалентный пробег: 40.88км

Из них:

асфальт разб. 1.86 км

асфальт хор. 29.24 км

грунт разб. 0.21 км

грунт хор. 2.37 км

крупный камень разб. 0.30 км

мелкий камень разб. 1.17 км

мелкий камень хор. 5.43 км

Нитка: с. Карасевка — с. Криничное — г. Белогорск — с. Белая Скала — с. Мичуринское — с. Красная Слобода — с. Поворотное



#### 5.4. 02.05.2016 Хронометраж четвертого дня похода

##### Река малая Карасевка - Канака

0.0/118.9км/09:05ч. Выдвигаемся с места стоянки. Покрытие: крупный камень разб.

0.1/119.0км/09:09ч. Начинаем движение: по каменистой дороге в село.

0.3/119.2км/09:11ч. Пересекли обратно Кучук-Карасу по мелкому броду, повернули направо. Едем по широкой разъезженной щебёночной дороге. Покрытие: мелкий камень хор.



0.8/119.7км/09:14ч. чтобы переупаковаться, в Дорога сузилась после дороги, около пруда на палаточный лагерь 1.4/120.3км/09:19ч. На левую, менее



Небольшая остановка, 09:16 продолжили. выезд из села. Слева от ручья Хмели, большой туристов с детьми. развилке выбираем разъезженную дорогу,



скоро ставшей переросшей травой грунтовкой. Покрытие: грунт хор.

1.7/120.6км/09:22ч. На дамбу Хмелёвского водохранилища ведёт короткий, но крутой подъём. Сверху, вдоль берега, идёт достаточно разбитая грунтовка, есть ямы, засыпанные камнями. Покрытие: грунт разб.



2.0/120.9км/09:25ч. На поле развилка трёх зарастающих грунтовых дорог: вначале едем по правой, более разъезженной, но потом возвращаемся, поскольку запланированный трек идёт по центральной дороге. В итоге всё же едем по правой, которая в итоге объединяется с центральной. Покрытие: грунт хор.

2.4/121.3км/09:30ч. Небольшая заминка, чтобы поправить колесо у Юры, в 09:33 продолжаем. Дорога

широкая, разъезженная, грунтовая.

2.7/121.6км/09:35ч. Пересекаем небольшой ручей, текущий по крупным гладким камням.



Далее поднимаемся по лесной дороге, где-то ровной, где-то с глубокими колеями, в основном просохшая, но во многих местах мокрая, с грязью и лужами. Покрытие: грунт разб. 40%, грунт хор. 30%, грунт хор. мокр. 20%, грунт разб. мокр. 10%.



3.7/122.6км/09:49ч. Поднялись до высоты примерно 546 м н.у.м., начался небольшой спуск.

4.2/123.1км/09:54ч. Брод ручья (Комурлюк) по крупным камням, за ним начинается серпантин с мелкой амплитудой, затем более пологий подъём. В некоторых местах огромные колеи, изредка на дороге встречаются камни. Чем выше, тем чаще выходят пласты породы. Покрытие: грунт разб. 30%, грунт хор. 20%, грунт хор. мокр.

20%, грунт разб. мокр. 20%, крупный камень разб.10%.

4.9/123.8км/10:06ч. Небольшой привал на очередном витке серпантина. В 10:19 продолжили.



5.3/124.2км/10:23ч. Достигли высоты 609 м н.у.м., дальше дорога спускается в овраг Бурма-Дере.

5.6/124.5км/10:26ч. Через дорожку течет небольшой ручей в лощинке, не очень понятно, где проходить: посредине очень жидкая грязь, справа почва утекает в овраг, слева обваливается сверху. За ним подъём.

6.1/125.0км/10:36ч. Очередной локальный максимум, около 627 м н.у.м., за ним спуск.

7.2/126.1км/10:47ч. Череда ложбинок, полных грязи, за ними брод небольшого ручья (Комурлюк): дорога переходит на противоположную сторону долины, начинается подъём.

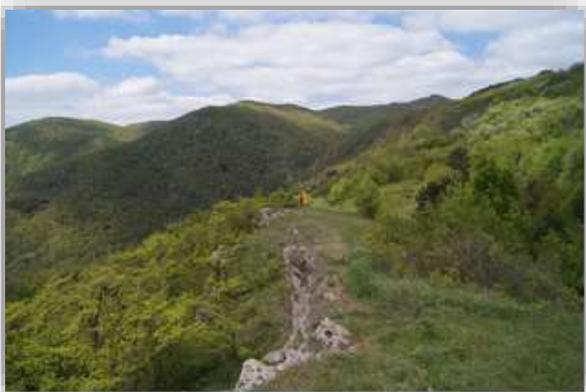
7.4/126.3км/10:51ч. Небольшая остановка на развилке, в 10:59 продолжили.



7.8/126.7км/11:05ч. Остановка у тропинки к роднику Алчак-Чезин-Чохрах. Перед ней пересечение большой лужи, после — короткий и крутой каменистый подъем. В 11:14 продолжаем движение. Родник на тот момент представлял из себя углубление в земле с очень небольшим количеством воды неудовлетворительного качества. Пруд по соседству сильно заросший.



8.2/127.1км/11:18ч. Остановка у красивого вида — оказывается, мы взяли перевал Нижний Шелен! По дороге высота 660 м н.у.м., пешком поднялись на соседнюю скалу до 666 м. Наслаждаемся красотами, перекусываем. В 11:48 приступаем к спуску. Это был первый горный перевал для Юры и Кати, и взят он был совершенно для них неожиданно. Нас удивил контраст: с северной стороны тёмные, влажные леса, а после перевала — совершенно южная природа, множество цветов, особенно розовых пионов крымских (триждытройчатых).



8.3/127.2км/11:49ч. Небольшая заминка, инструктаж руководителем по технике прохождения каменистых спусков. В 11:55 продолжаем. Начинается серпантинный спуск, сухой, по большей части грунтовый, во многих местах крупный камень, изредка мелкий. На виражах, особенно в нижней трети спуска, очень большой уклон, в том числе поперечный. Держим дистанцию друг от друга, периодически собираемся для контроля и/или для фотографирования. Покрытие: крупный камень хор. 30%, грунт



разб.30%,крупный камень разб. 20%,  
мелкий камень разб. 20%.

13.3/132.2км/12:41ч. После финального витка серпантина пересекли ручеёк и встали на привал. В 17:58 продолжили движение. На некоторых участках дорога из крупного камня, на некоторых скорее щебёночная, на виражах с ямами и колеями. Покрытие: крупный камень хор.50%, мелкий камень хор. 30%, крупный камень разб. 20%. 15.3/134.2км/13:10ч. Небольшой участок дороги проходит по каменистой ложбине реки Шелен, но воды в данный момент под камнями не видно. Покрытие: крупный камень разб.

15.4/134.3км/13:11ч. Въехали в село Громовка, на дороге укатанная щебёнка, иногда с крупными камнями. Покрытие: мелкий камень хор.80%, крупный камень хор. 20%

16.1/135.0км/13:16ч. После пересечения пересохшего Шелена по мосту начался асфальт. Дует сильный встречный ветер. Покрытие: асфальт хор.

21.5/140.4км/13:34ч. Остановка в селе Морское около магазина. Закупка, перекус. В 14:10 продолжили движение.

21.9/140.8км/14:11ч. Остановились у другого магазина в поисках овощей. Не нашли, в 14:14 продолжили.



14:14 продолжили.

22.7/141.6км/14:16ч. Выехали на автодорогу Р-29 Судак — Феодосия, повернули направо. Движение автотранспорта относительно небольшое.

23.4/142.3км/14:19ч. Прокол заднего колеса у Иры, вызванный острым камнем. Встали на обочине, заменили камеру, заклеили покрышку. В 14:51, выдвигаясь на маршрут, встретили группу Паши Глухоедова.

25.0/143.9км/14:58ч. Остановились на обед на берегу моря, спустились на каменисто-песчаный пляж. После еды, разморённые на солнышке, устроили тихий час. В 16:28 продолжили движение.

28.6/147.5км/16:47 На середине затяжного подъёма останавливаемся у красивого вида. Выясняется, что у Кати где-то выпал мобильный телефон, — Юра без рюкзака выезжает к месту обеда. Телефон был найден на обочине участка дороги с большим количеством кочек. Даем пару минут Юре отдышаться и одеть рюкзак на багажник в 17:35 продолжаем движение в подъём. Во время стоянки мимо девушек пешком поднимались двое велосипедистов на шоссере.

Ира:

— Привет, у вас что-то случилось? Помощь нужна?

— Нет, всё в порядке.

— А что пешком?..

— Так тяжело в горку ехать, вот и пешком.

30.6/149.5км/17:55ч. Добрались до вершины подъёма (252 м) у г. Чабан-Кале, начался спуск. Ехать по серпантину ЮБК было тяжело: подъёмы в основном были закрыты от моря горами, и от вкручивания в горку на солнце хотелось снять с себя всю одежду; на спусках же нас обдувал ледяной ветер с моря, и приходилось срочно снова одеваться.

32.0/150.9км/17:59ч. Добрались до локальной нижней точки (190 м), начался подъём.

32.4/151.3км/18:02ч. Поднялись до верхней точки (211 м) у г. Казах, начался спуск к побережью.

36.0/154.9км/18:11ч. Спустились, пересекли по мосту реку Ускут и поворот на село, начался подъём.

37.5/156.4км/18:24ч. На последнем выходящем к морю витке серпантина встали на привал. В 18:39 продолжили.

40.4/159.3км/19:07ч. Начался более пологий участок подъёма.

41.8/160.7км/19:16ч. Поднялись до верхней точки (338 м) у г. Стаурунын-Бурун, начался спуск. Дорогу перешли шесть лошадей с двумя жеребьями.

45.4/164.3км/19:30ч. Доехали до нижней точки в Канакской балке (78 м). Девушки пошли в придорожный хутор за водой. Решили искать место для ночёвки, в 19:51 начали спускаться по асфальтовой дороге к пансионатам. С боков от дороги по ряду кипарисов.

46.5/165.4км/19:58ч. Свернули налево на тупиковую грунтовку, пытаемся найти место для ночёвки. Решили встать чуть дальше, из-за мусорных завалов вернулись на асфальт.

46.6/165.5км/20:04ч. Спустились с дороги по целине, дошли до теряющейся тропинки. Покрытие: бездорожье. В траве много колючей растительности, некоторые из кустов также имеют шипы.

46.7/165.7км/20:12ч. Встали на ночевку метрах в 30 от дороги за кустами. Дров нет, воды нет, зато звёзды видны во всём своём великолепии. Машины ездят редко, в эти моменты фонарики опускаем вниз. В целом кипарисы и кусты закрывают нас с дороги.



Общее время от ночёвки до ночёвки: 11 ч 8 мин

Время в движении: 4 ч 53 мин

Набор высоты за день: 1123 м

За день пройдено с учётом повторов и съездов: 46.72км

За день пройдено по маршруту: 44.70км

Эквивалентный пробег: 48.00 км

Из них:

асфальт хор. 30.50 км

бездорожье 0.12 км

грунт разб. 3.63 км

грунт разб. мокр. 0.97 км

грунт хор. 2.27 км

грунт хор. мокр. 1.12 км

крупный камень разб. 2.21 км

крупный камень хор. 2.64 км

мелкий камень разб. 1.00 км

мелкий камень хор. 2.26 км

Нитка: с. Поворотное — Хмелёвское вдхр. — долина р. Комурулок — пер. Нижний Шелен — с. Громовка — с. Морское — Канакская балка



### 5.5. 03.05.2016 Хронометраж пятого дня похода

#### Канак - Ангарский перевал

0.0/165.7км/08:52ч. Выдвинулись с места ночёвки. Покрытие: бездорожье.

0.1/165.8км/08:57ч. Вышли на асфальтовую дорогу, проверяем готовность, в 09:02 стартуем. Покрытие: асфальт хор.

1.1/166.8км/09:09ч. Выехали на трассу, проехали по мосту через балку, начался подъём.



5.5/171.2км/09:51ч. Самая высокая точка — 309 м н.у.м. (у горы Янтуру), начинается спуск.

7.2/172.9км/09:54ч. Остановились у красивого вида на фотопаузу. В 10:06 продолжаем движение.

10.5/176.2км/10:14ч. Доехали до нижней точки в селе Рыбачье, остановились у чебуречной. В 10:34 продолжили. Чебуреки в Крыму очень вкусные — Ира и Катя при первой же возможности покупали и поедали их с большим удовольствием; Юра тоже ел,

но не с таким аппетитом!

12.4/178.1км/10:49ч. Доехали до высшей точки (91 м) у мыса Китиля-Бурун, начался спуск.



14.8/180.5км/10:56ч. Спустились в село Малореченское, не останавливались.

17.3/183.0км/11:06ч. На выезде из села Солнечногорское встали на привал-перекус, в 11:17 продолжили движение. Практически сразу начался подъём. Встретили двоих велосипедистов из Санкт-Петербурга. Один в горки заезжал нормально, второй мог только заходить пешком.

19.8/185.5км/11:37ч. Верхняя точка (151 м), начался спуск.

21.6/187.3км/11:43ч. Нижняя точка (90 м) в балке Шуркан-дере, начался подъём.

22.9/188.6км/11:55ч. Верхняя точка (175 м), начался спуск.



23.8/189.5км/11:57ч. Остановились на нижней точке (120 м) в балке Сотера, устроили привал у ручья. В 12:30 продолжаем движение, в подъём. "Перекусный перевал" (цитата).

Встретили велосипедистов: девушку и молодого человека.

27.8/193.5км/12:57ч. Доехали до верхней точки (232 м) у горы Малбанын-Хыры, начался спуск.

29.3/195.0км/12:59ч. Нижняя точка (148 м) в балке Едыфлер, начался подъём.

30.4/196.1км/13:08ч. Встали на небольшой привал. В 13:16 продолжили движение.

32.7/198.4км/13:38ч. Остановились у поворота на Лучистое, в 13:43 продолжили движение. В сторону Лучистого подъём продолжается, причём ощутимо более крутой, чем где-либо по прибрежной трассе. По дороге стояли указатели, что сквозной проезд между Лучистым и Лавандой закрыт.



33.4/199.1км/13:49ч. Остановились на привал недалеко от поворота к озеру и роднику Кирьян (не проверялся). В 14:34 продолжили движение. Очень хотелось искупаться в озере, несмотря на его зеленоватый цвет, но прохладная погода и график не дали такой возможности...

35.1/200.8км/14:54ч. Наивысшая точка (511 м) в черте села Лучистое.

35.7/201.4км/14:56ч. Остановились на закупку у магазина в Лучистом. В 15:31 продолжаем движение. В селе огромное количество приезжих машин. Похоже, скалолазы и пешие туристы.

37.4/203.1км/15:40ч. После пересечения балки по новоотстроенной эстакаде, встаём на обед. В 16:52 продолжаем движение. Сбоку от дороги с земляного склона стекает множество ручьёв, но они не вызвали у нас доверия, поскольку выше отсыпан пруд, и складывается впечатление, что это из него сливается вода. Чуть дальше по дороге обнаружен родник, по всей видимости, ранее благоустроенный, но на данный момент слабо сочащийся из рытвины в склоне. Тем не менее, вода по качеству хорошая, набрали что бы помыть



овоци.

37.7/203.4км/16:54ч. Метрах в 300 м после эстакады асфальт заканчивается, начинается булыжная мостовая. Покрытие: крупный камень хор.

37.9/203.5км/16:55ч. Через 150 м опять асфальт, местами с выкусами, видимо в



состоянии постоянного ремонта. Покрытие: асфальт разб.

38.0/203.7км/16:56ч. Через 150 м начинается хорошо укатанная мелкая щебёнка. Покрытие: мелкий камень хор.

38.2/203.9км/16:56ч. Через 150 м опять подрабитый асфальт. Покрытие: асфальт разб.

38.4/204.1км/16:57ч. Далее покрытие по левой полосе вообще снято до булыжной сетки, по правой до гравия, и только по центру оставлена узкая полоска асфальта. Не смотря, на это состояние затянувшегося ремонта, по дороге довольно оживлённое автомобильное движение.



39.2/204.9км/17:00ч. И только на въезде в посёлок Лаванда асфальт снова в нормальном состоянии. Незадолго до этого нижняя точка дороги, около 440 м. Покрытие: асфальт хор.

40.1/205.8км/17:04ч. Выехали на автотрассу Ялта — Симферополь. Движение машин довольно интенсивное, в каждую сторону по одной-две полосы. После небольшого обсуждения, начинаем подъём в 17:07. Во время подъёма настораживали старые участки дороги, сползшие вниз во время оползней, — по всей видимости, впоследствии полностью

было переложено чуть выше.



44.6/210.3км/17:52ч. Взяли Ангарский перевал! 752 м. Фотографируемся, покупаем чурчхелу у торговцев неподалеку от остановки. В 18:06 выдвигаемся на поиски турстоянок. Чурчхела вкусная, много разных видов.

44.9/210.6км/18:10ч. Поднялись к площади у метеостанции, Ира уехала на разведку.

45.0/210.7км/18:30ч. Решили встали на ночёвку на турбазе "Ангрский перевал", в холодном домике. Стоимость размещения: 200 рублей с человека за

ночёвку в домике, 50 — за ночёвку в палатке (пара палаток на поляне в тот день стояли). Предоставляется холодная вода, подающаяся в раковины на улице вроде как из источника. В целом, база создаёт весьма унылое впечатление, словно её уже год-два назад забросили, и охранник просто берёт деньги. Здание с туалетами не ремонтировалось с постройки, —

у него отваливается балкончик, ведущий в уборные. Везде очень грязно, в комнате кровати и матрасы на них не менялись, похоже, с основания турбазы. Ощущение брезгливости не проходило. Но есть крыша, что с утра нас очень радовало. Ну и розетка. Говорят, в сезон открывают душевые с горячей водой.

Общее время от ночёвки до ночёвки: 9 ч 38 мин.

Время в движении: 4 ч 41 мин

Набор высоты за день: 1567 м

За день пройдено с учётом повторов и съездов: 45.00 км

За день пройдено по маршруту: 43.14 км

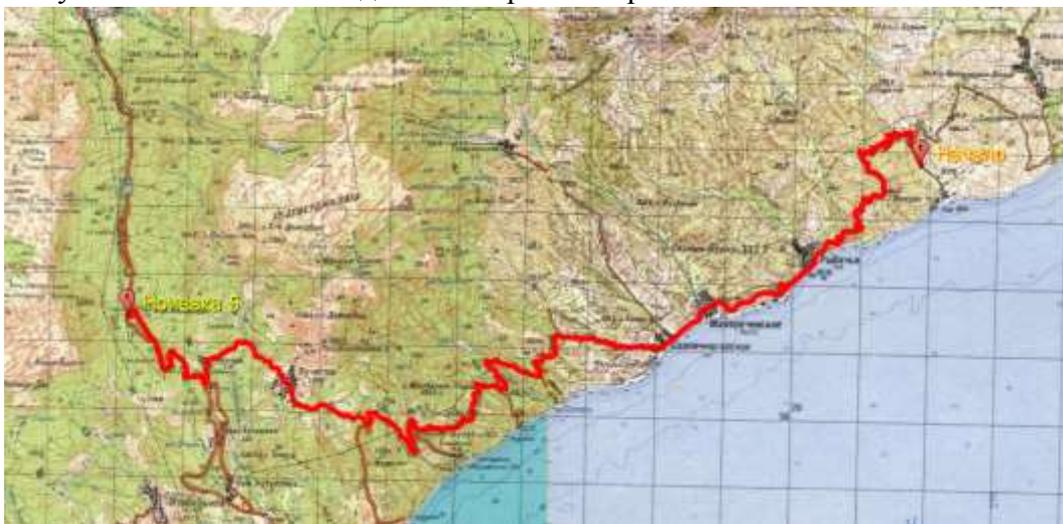
Эквивалентный пробег: 43.18 км



Из них:

асфальт разб. 1.15 км  
асфальт хор. 43.38 км  
бездорожье 0.12 км  
крупный камень хор. 0.15 км  
мелкий камень хор. 0.20 км

Нитка: Канакская балка — с. Рыбачье — с. Малореченское — с. Солнечногорское — с. Лучистое — пос. Лаванда — Ангарский пер.



#### 5.6. 04.05.2016 Хронометраж шестого дня похода

##### Ангарский перевал - Кизиловое

Всё утро за окном лил дождь, сменившийся туманом. Раздумывали над вариантом устроить днёвку и дожидаться школьных групп, но в итоге решили оставить побольше времени на сложные участки, ждавшие нас впереди.

0.0/210.7км/13:43ч. Выдвигаемся с турбазы, переждав основную часть дождя. Туман тоже рассеивается. Покрытие: асфальт хор. мокр.

0.4/211.1км/13:46ч. Около остановки с надписью "Ангарский перевал" устраиваем фотосессию. В 13:54 выдвигаемся вниз по асфальтовому спуску. Покрытие: асфальт хор. мокр.



5.3/216.0км/14:04ч.Проезжаем через село Привольное.

6.2/216.9км/14:06ч. Останавливаемся у памятника "Партизанская шапка" и кафе "Лесная



сказка", фотографируемся с Трусом, Балбесом и Бывалым. В 14:11 продолжаем движение.

11.8/222.5км/14:24ч.Небольшая остановка у садового центра "Ботаник" в селе Перевальное: фотографируемся с быком из искусственной травы. В 14:26 продолжаем. После спуска в равнинную часть Крыма температура стала ощутимо теплее. Пасмурно, но дождя нет. Движение интенсивное, но дорога двухполосная, ехать нормально.



13.3/224.0км/14:30ч. Въехали в село Заречное, не останавливались. 17.3/228.0км/14:40ч. Въехали в село Доброе, не останавливались.

20.7/231.4км/14:50ч. Остановились у кафе "Асбар" в селе Пионерское, обедаем в нём. В 16:16 продолжаем движение. Покрытие: асфальт хор.

Вкусная крымско-татарская кухня. Цены довольно демократичные: 1300 на троих. Есть интернет. Попробовали шурпу, манты, лепёшки, чебуреки, къашык-аш, салаты, чай и кофе по-татарски. Официанткой стояла очень милая русская бабушка, а повар — пожилая татарка.

21.5/232.2км/16:18ч. Спустившись по трассе примерно до высоты 335 м н.у.м., пересекли дорогу по пешеходному переходу и продолжили движение по Партизанской улице. Вначале довольно крутой подъём, затем плавный спуск, покрытие — слегка разбитый асфальт. Мужчина смотрел, как мы вкручиваем в подъём. Потом сам себе сказал: "Да ну нафиг!" — и сел в машину.

22.1/232.8км/16:22ч. Остановка у магазина, девушки ушли на закупку. В 16:36 продолжаем. Начинаем подъём по долине урочища Джалманчук. Завязался диалог с продавщицей: — А вы не боитесь? — Так у нас в группе парень есть. — А у нас кабаны



водятся!

24.4/235.1км/16:46ч. Свернули направо на уходящую вверх средне-укатанную щебёночно-грунтовую дорогу, местами, особенно на подъёмах, становящуюся каменистой. На дорогу

свешиваются кусты, в данный момент мокрые. Покрытие: мелкий камень разб. мокр. 40% грунт хор. мокр. 30%, крупный камень хор. мокр. 30%.



Ира проводит лекцию "опасайтесь кустов", она же "профилактика нападения клещей".

24.5/235.2км/16:49ч. Через дорогу прокопана яма, обходим слева.

25.2/235.9км/16:53ч. Дорога прямо выродилась в грунтовую лесную тропинку,

автомобильные колеи ушли налево. Покрытие: грунтовая тропа хор. мокр.

25.5/236.2км/16:57ч. Автомобильная дорога вернулась слева, продолжаем движение по ней. Дорога разъезженная, иногда с глубокими колеями. Грунт мокрый, в колеях получается грязь, но на колеса налипает не очень сильно. Начинается достаточно подъём, заходим пешком. Покрытие: грунт разб. мокр.



26.1/236.8км/17:11ч. Добрались до верхней точки (478 м), фотопауза. В 17:16 продолжаем движение. Через поле идёт сеть укатанных грунтовок с



небольшим количеством щебня. Покрытие: грунт хор. мокр. Со стороны поля объявления о запрете прохода и проезда, наличии шипов и скрытом видеонаблюдении.



26.6/237.3км/17:19ч. После первого домика дорога выложена крупным камнем. Покрытие: крупный камень хор. мокр.

26.7/237.4км/17:20ч. Спуск в село Клиновка щебёночный, разбитый. Покрытие: мелкий камень разб. мокр.



26.9/237.6км/17:21ч. Выехали на асфальтовую дорогу (на центральной площади асфальт разбитый). Покрытие: асфальт хор.

27.3/238.0км/17:23ч. Небольшая остановка, в 17:25 продолжили. Все собаки в селе непривязанные и очень недружелюбные. Жуткое сочетание качеств для едущих мимо велосипедистов.

29.3/240.0км/17:34ч. На въезде в село Константиновка остановились для сбора участников, в 17:39 продолжили. Начинается дорога из крупных бетонных плит, кое-где покрытых сверху асфальтом. Покрытие: бетон хор. В селе много достопримечательностей с советских времён.



30.2/240.9км/17:43ч. Остановились на площади у школы м мемориала ВОВ, в 17:47 продолжаем. После выезда из села — асфальт с большим количеством заплаток. Покрытие: асфальт хор.



31.1/241.8км/17:49ч. При приближении к балке с прудами снова начинаются бетонные плиты. бетон хор.

31.3/242.0км/17:50ч. Через 200 метров опять заплаточный асфальт, начинается подъём. Покрытие: асфальт хор.

32.1/242.8км/17:55ч. Выезжаем на большую дорогу, поворачиваем налево.

34.1/244.8км/18:02ч. Остановки у магазина в селе Партизанское, в 18:09 продолжаем движение. Выбор в магазине хороший, есть вкусный зефир.



34.5/245.2км/18:12ч. Остановка у памятника ВОВ, в 18:14 продолжаем движение.



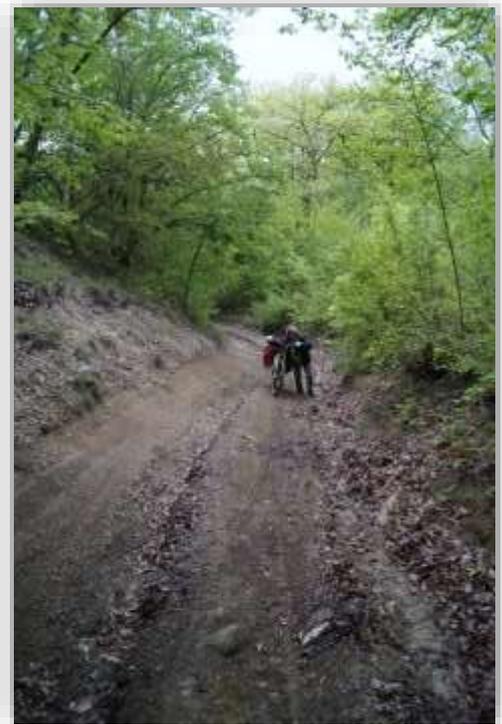
36.4/247.1км/18:21ч. Двигаемся по очень живописной каштановой аллее в селе Каштановое. По правую руку — причудливая усадьба Бороздиных-Давыдовых Саблы.

37.6/248.3км/18:25ч. Остановка на развилке на спуске вниз. Налево проход к водохранилищу закрыт. В 18:28 мы едем дальше, направо.

37.9/248.6км/18:30ч. Сворачиваем налево на слегка разбитую асфальтовую дорогу. Высота — 227 м н.у.м.

38.2/248.9км/18:31ч. В селе Кизилово свернули на улочку направо, почти сразу остановились у частного дома набрать воды. В 18:38 продолжили. Асфальт на улице достаточно разбитый, большие ямы наполнены водой. Покрытие: асфальт разб. Местные жители очень удивляются, почему мы едем в Бахчисарай такой странной дорогой. Готовы подсказать путь попроще и побыстрее. Но мы против. Пытаются напугать грязью в лесу.

38.5/249.2км/18:39ч. После поворота дорога вырождается в грунтовку, на подъёме она становится щебёночной. В конце — крупный камень с грунтом. Покрытие: грунт хор. мокр. 30%, мелкий камень хор. мокр. 60%, крупный камень хор. мокр. 10%.



39.4/250.1км/18:48ч. После шлагбаума на выезде из деревни начинается мокрая лесная грунтовка, дорога постепенно поднимается вверх. В особо крутых местах ехать очень тяжело. Есть колеи, поперечный уклон. грунт разб. мокр.

39.9/250.6 км/ 18:53ч. Остановка для разведки места ночёвки. Ничего пригодного, в 18:55 продолжаем. На дороге появляется много крупных камней. Покрытие: грунт разб. мокр. 50%, крупный камень разб. мокр. 50%.



40.4/251.1км/19:06ч. Очередная разведка ночевки — также не увенчалась успехом, в 19:12 продолжаем. Идём в крутой подъём пешком, под ногами — выступающие пласты породы. Покрытие: крупный камень разб. мокр.

40.5/251.2км/19:14ч. Далее уже более грунтовая дорога с редкой щебёнкой, вполне укатанная. Покрытие: грунт хор. мокр.

40.7/251.3км/19:15ч. Разведываем местность насчёт ночёвки — здесь уже почти плоско. Покрытие: бездорожье мокр.

40.7/251.4км/19:28ч. Забрались в лес справа от дороги, встали между деревьями. Подлеска почти нет, многие деревья сухие и наполовину упавшие. Пространство между

деревьями небольшое, но лучше уже ничего нет. Дорога проходит в углублении, от неё мы скрыты. Дров много, наломали и чуть напилили, но в итоге поняли, что хотим спать, быстро поели и пошли на боковую. Утром рядом бегала собака, видимо, из соседнего с нами села.

Общее время от ночёвки до ночёвки: 5 ч 45 мин

Время в движении: 2 ч 55 мин

Набор высоты за день: 481 м

За день пройдено с учётом повторов и съездов: 40.70 км

За день пройдено по маршруту: 40.21 км

Эквивалентный пробег: 41.81 км

Из них:

асфальт разб. 0.30 км

асфальт хор. 13.90 км

асфальт хор. мокр. 20.70 км

бездорожье мокр. 0.05 км

бетон хор. 1.10 км

грунт разб. мокр. 1.35 км

грунт хор. мокр. 1.16 км

грунтовая тропа хор. мокр. 0.30 км

крупный камень разб. мокр. 0.35 км

крупный камень хор. мокр. 0.43 км

мелкий камень разб. мокр. 0.52 км

мелкий камень хор. мокр. 0.54 км

Нитка: Ангарский пер. — с. Привольное — с. Перевальное — с. Заречное — с. Доброе — с. Пионерское — ур. Джалманчук — с. Клиновка — с. Константиновка — с. Партизанское — с. Каштановое — с. Кизилкое



### 5.7. 05.05.2016 Хронометраж седьмого дня похода

#### Кизилкое - Бахчисарай

0.0/251.4км/08:52ч. Выдвигаемся с места ночёвки. Покрытие: бездорожье мокр.

0.1/251.4км/08:56ч. Продолжаем движение по маршруту. Едем по лесной грунтовке с вкраплениями щебня. В лесу грунт всё ещё влажный. Покрытие: грунт хор. мокр. Погода переменчивая солнечно-пасмурная.

0.3/251.7км/08:59ч. После небольшого перекрестка впереди на дороге большой завал. Пролезли через него. Предположительно, слева был объезд.



1.2/252.6км/09:10ч. Достигли наивысшей точки (425 м н.у.м.) у г. Бюк-Сырт, начинается спуск.

1.3/252.7км/09:11ч. Едем по небольшому объезду сильно разъезженного участка дороги.

1.5/252.9км/09:12ч. Выехали на поле. На грунтовке ощутимые колеи. Покрытие: грунт



разб. мокр.

1.8/253.2км/09:14ч. Выехали на дорогу из бетонных плит, покрытых слоем земли и щебня. Небольшая пауза, чтобы понять, куда едем дальше. Ира решила проехать через Дурной Яр. В 09:17 трогаемся и сразу с съезжаем с бетонки направо на заросшую травяную

дорогу через поле. Покрытие: грунт разб. мокр. По периметру поля также идёт какая-то дорожка из бетонных плит, почти полностью скрывшаяся под кустами. Мы едем параллельно ей.



2.0/253.4км/09:19ч. Свернули влево на лесную дорожку с вкраплениями крупного камня. Покрытие: грунт хор. мокр.

2.1/253.5км/09:20ч. А с неё свернули налево к какому-то ручью и идем вдоль него по тропинкам. Периодически выходим на заросшую автомобильную дорогу, по которой можно ехать. В другие моменты приходится двигаться по покатому склону, продираться через кусты, перекидывать велосипед через многочисленные поваленные деревья, затем снова попадая на широкую, но почти переросшую травой дорожку. Покрытие: грунт разб. мокр. 50%, грунтовая тропа хор. мокр.30%, грунтовая тропа со множ. ТП мокр. 20%. Ближе к концу нашего путешествия через Дурной Яр по бокам от тропы/дороги начали в большом количестве попадаться ямы от метра до двух глубиной.



2.7/254.1км/09:39ч. Вышли на широкую укатанную щебёночную дорогу. Одеваемся и чистимся. В 09:42 начинаем спускаться по дороге. Покрытие: мелкий камень хор.



"По дороге активно ездят грузовики, вверх гружённые щебнем, а вниз пустые. Эта дорога — продолжение дороги из бетонных плит, встреченной нами в 09:14. При отсутствии желания соваться в Дурной яр, его можно объехать по этой дороге."

3.0/254.4км/09:44ч. Свернули направо на полевую щебёночную дорогу, ровную, но с травой посередине. Покрытие: мелкий камень разб.

3.4/254.8км/09:47ч. Остановка для сбора группы. В 09:49 сворачиваем с поля вниз на грунто-щебёночную дорожку с колеями. мелкий камень разб.



3.5/254.9км/09:50ч. На другой стороне балки сеть заросших травой дорожек. По одной из них поднимаемся вверх, в основном пешком. Покрытие: мелкий камень разб.

4.0/255.4км/10:04ч. Решили дальше подниматься до пещерного города Бакла пешком (далее начинается подъём из крупного осколочного камня). Докатили велосипеды до кустов, спрятали и сцепили их тросом. Выше по серпантину — выходы породы на поверхность.



4.0/255.4км/11:32ч. Вернулись с пешей прогулки, продолжаем движение по маршруту. Спускаемся вниз на поле. Покрытие: мелкий камень разб.

4.5/255.9км/11:39ч. Через балку возвращаемся на предыдущее поле. Двигаемся по полевой грунтовке с небольшим количеством щебня. Покрытие: грунт хор. 40%, грунт разб. 60%.



5.8/257.2км/11:45ч. Выехали с полевой дороги к дробильно-сортировочной фабрике, где грузовики и берут щебень. Едем по широкой дороге из укатанного щебня. Покрытие: мелкий камень хор.

6.8/258.2км/11:49ч. Выехали на асфальтовую дорогу, остановились у въезда в село Скалистое. Решили заехать в магазин, где по отчётам должна продаваться вкусная выпечка. Выдвигаемся в 11:53. Покрытие: асфальт хор.



8.9/260.3км/12:02ч. Остановились у магазина. Пока закупались и перекусывали, набежал фронт облаков, вскоре пошёл дождь с громом и молнией. Решили переждать непогоду на крыльце магазина. Скоро дождь перешёл в ливень. В 15:06, так и не дождавшись окончания дождя, всё же продолжили движение, решив объехать планировавшиеся до Бахчисарая грунты по асфальту. Покрытие: асфальт хор. мокр.



14:46 По улице прошла колонна всадников на лошадях в национальных одеждах. Поверх неё на одном из всадников был надет розовый дождевик.

10.5/261.9км/15:11ч. Проезжаем село Новопавловка, выезжаем на шоссе Симферополь — Севастополь. Движение автотранспорта значительное, вода летит со всех сторон...

21.3/272.7км/15:48ч. Въехали в Бахчисарай. Двигаемся по улицам: Симферопольская, Объездная дорога, Ленина.

24.8/276.2км/16:13ч. Заехали на платную парковку во дворе перед Ханским дворцом. Дождь к этому времени прекратился, и мы пешком отправились на экскурсию во дворец, а затем пообедали в кафе "Эски-Шеэр" неподалёку. На ночёвку решили остановиться в турбазе "Привал", в 18:40 выехали с парковки. Скоро выглянуло солнышко.

На парковке за сто рублей со всех, нам выделили для велосипедов закрываемое на ключ



подсобное помещение. Стоимость осмотра главной площади Ханского дворца хана — 100 рублей, внутрь зданий только с экскурсией за 300 рублей. Мы брали экскурсию, группы набираются на месте, поток постоянный, так что ждать не надо. В кафе зазывал парень у выхода из дворца.

Обед был вкусный, но не особо бюджетный."

25.1/276.5км/18:42ч. Свернули с улицы Ленина на ул. Зои Космодемьянской, далее на ул. Комсомольцев-Подпольщиков и на ул. Богдана Хмельницкого. Покрытие местами разбитое, где-то асфальт, где-то бетон. Немаленький подъём. Покрытие: асфальт хор. мокр. 70%, асфальт разб. мокр. 30%. Местные пенсионеры советуют переключаться на первую скорость.

26.0/277.4км/18:53ч. Подъехали к туристическо-оздоровительному комплексу "Привал". Покрытие: асфальт хор. мокр.

26.2/277.6км/19:17ч. Заселились в комнату на четверых в одном из домиков на верхнем ярусе. Чисто, ухоженно, белое постельное белье, хотя ремонт в комнатах минимальный. Горячий душ в главном здании, в нашем домике — раковина, туалет, розетка. За всё — 300 рублей с человека, в цену включен вкусный завтрак с выбором блюд. Велосипеды поставили в комнату, впритык, но место нашлось. Вид на город, по определению Юры, просто охрененный.



Общее время от ночёвки до ночёвки:  
10ч25мин

Время в движении: 2 ч 35 мин

Набор высоты за день: 375 м

За день пройдено с учётом повторов и съездов: 26.20

За день пройдено по маршруту: 23.95

Эквивалентный пробег: 25.46

Из них:

асфальт разб. мокр. 0.27



асфальт хор. 2.10  
асфальт хор. мокр. 17.03  
бездорожье мокр. 0.05  
грунт разб. 0.78  
грунт разб. мокр. 0.80  
грунт хор. 0.52  
грунт хор. мокр. 1.55  
грунтовая тропа со множ. ТП мокр. 0.12  
грунтовая тропа хор. мокр. 0.18  
мелкий камень разб. 1.40  
мелкий камень разб. мокр. 0.10  
мелкий камень хор. 1.30

Нитка: ур. Дурной Яр — ур. Бакла — с. Скалистое — с. Новопавловка — г. Бахчисарай



### 5.8. 06.05.2016 Хронометраж восьмого дня похода

#### Бахчисарай - Аромат



0.0/277.6км/08:44ч. Проснулись, неспешно собрались, неспешно позавтракали в столовой, Ира неспешно поболтала с неспешным официантом.

0.1/277.7км/09:27ч. Выдвигаемся с турбазы "Привал" на маршрут. На улицах где-то бетонные плиты, где-то разбитый асфальт. Покрытие: асфальт хор. 70%, асфальт разб. 30%.

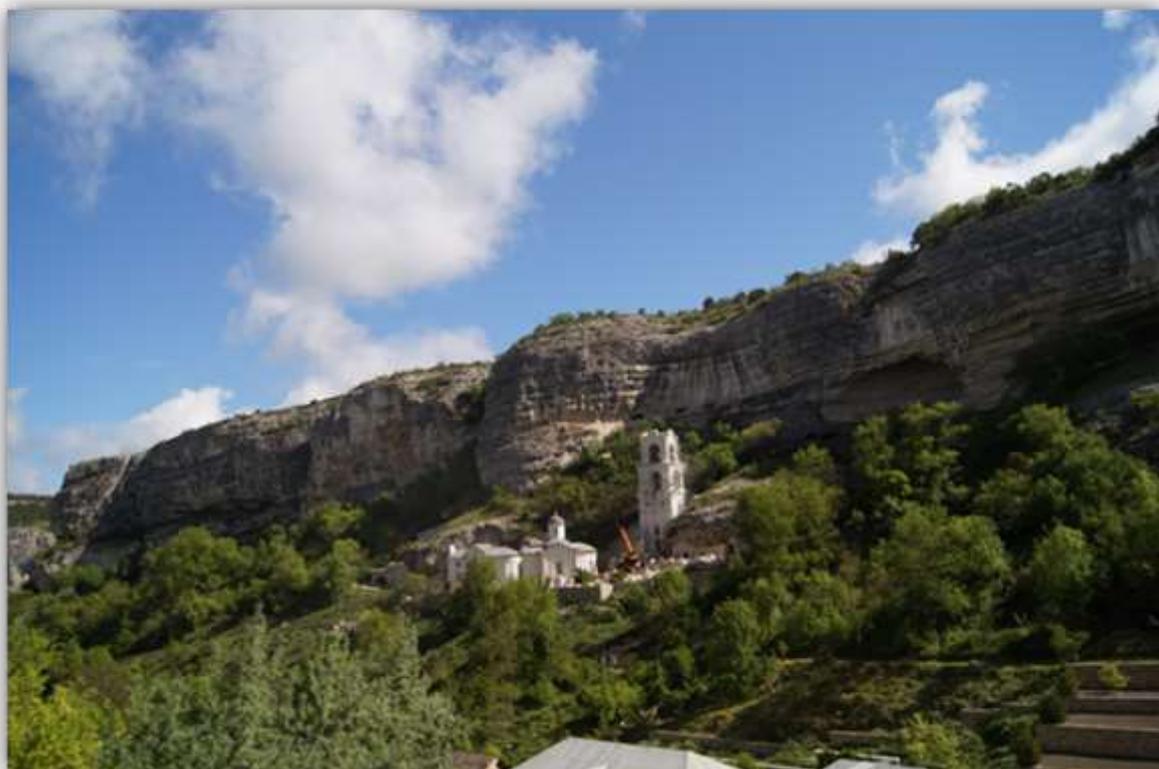
0.9/278.5км/09:31ч. Вырнулись на ул. Ленина, где асфальт слегка разбитый, повернули по ней направо. Покрытие: асфальт хор.

2.6/280.2км/09:42ч. От площади Салачик со множеством кафе и магазинов направо в долину Мариам-Дере поднимается бетонная дорога с очень большим уклоном. После шлагбаума на въезде на территорию монастыря

продолжаем движение пешком. Покрытие: бетон хор.



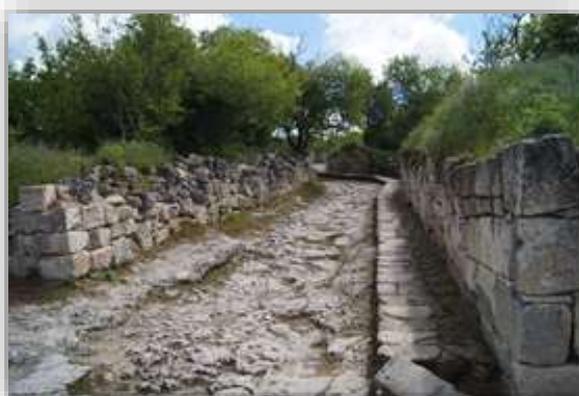
3.3/280.9км/09:51ч. Дошли до Свято-Успенского пещерного монастыря, велосипеды по указанию охраны ставим около одного из зданий и сцепляем, пешком идём на осмотр монастыря. В 10:17 возвращаемся и выдвигаемся верхом на велосипедах далее по дороге на Чуфут-Кале.





4.0/281.6км/10:24ч. Бетонная дорога заканчивается у туристической стоянки и пустующих торговых палаток. Далее вверх по долине идёт широкая хорошо утоптанная грунтовая тропа, местами очень каменистая. Покрытие: грунтовая тропа хор. 60%, крупный камень разб. 40%

4.4/282.0км/10:34ч. Добрались до поворота тропы на Чуфут-Кале. Велосипеды оставляем сцепленными под деревом, забрав ценные вещи, на Чуфут-Кале идём пешком. Вход на территорию пещерного города без экскурсии 200 рублей, для пенсионеров и студентов скидки. Хотели посетить ещё экспозицию, посвящённую водопроводной системе, но она проводится нечасто и к её началу мы не успели.



К

11:47 закончили осмотр города, выдвигаемся к Качи-Кальону по Иосафатовой долине. Движемся по грунтовой дороге с большими камнями посередине, вначале более пологой, чем была до Чуфут-Кале, так что можно ехать в седле по колеям. Покрытие: грунт разб. 80%, крупный камень разб. 20%.

4.6/282.2км/11:52ч. Участок с большим количеством камней, спешиваемся. Покрытие: крупный камень разб.



4.9/282.5км/12:00ч. Поднялись на более пологий участок, камней меньше, можно ехать. Дорога проходит через залесенную часть долины, грунт влажный. Покрытие: грунт разб. мокр. 80%, крупный камень разб. 20%



5.1/282.7км/12:03ч. Подъехали к воротам караимского кладбища, едем через него по грунтовке. Ехать можно на велосипеде, но девчонки иногда идут пешком из-за приличного уклона. По бокам надгробия иногда вылезают на дорогу, надо быть аккуратнее. Кладбище очень интересное и атмосферное. Считается самым большим кладбищем караимов в мире.



5.5/283.1км/12:15ч. Поднялись на плато, к широкой грунтовой дороге, немного мокрой, по ней едем направо. Периодически на дорогу выходят пласты камня. Наивысшая точка — 552 м н. у. м. Покрытие: грунт

хор. мокр. 50%, грунт разб. мокр. 30%, крупный камень разб. 20%.



5.7/283.3км/12:18ч. Подъехали на большую развилку грунтовых дорог, выбираем ту, что идёт прямо и постепенно спускается вниз. Дорога в основном из мелкого щебня, хорошо укатана, неровности появляются только отдельные крупные камни и выходы породы. В некоторых местах есть объезды основной трассы, которые из-за меньшей разъезженности получаются грунтовыми. Покрытие: мелкий камень хор. мокр. 40%, крупный камень разб. 20%, крупный камень хор. 20%, грунт разб. мокр. 20%.



7.4/285.0км/12:34ч. После частной фермы дорога укатанная из крупного гравия. Покрытие: крупный камень хор.

7.7/285.3км/12:37ч. Подъехали к турстоянке Бешик-Тау. Далее поднимающаяся грунтовка, в крутых местах с крупными камнями в колеях, в более пологих — с мокрой налипающей глиной. Наверху в ровных местах через всю дорогу огромные лужи, полные отборнейшей грязи. Покрытие: грунт разб. мокр. 40%, крупный камень разб. мокр. 20%, глина разб. мокр. 40%.



8.1/285.7км/12:45ч. Начался спуск. Дорога хорошая, разъезженная, вышла на открытое пространство и потому уже просохла на солнце. Покрытие: глина хор.

8.6/286.2км/12:48ч. Пропустили поворот, проехали прямо. К 12:53 вернулись и выбрали дорогу левее, немного заросшую травой. Наблюдаем дождевые тучи, пока они обходят нас стороной.

8.7/286.3км/12:54ч. В лесу дорога стала более мокрой и скользкой, периодически



попадают крупные камни. Деревья склоняются достаточно низко над дорогой. Начинаем спуск в ущелье Кая-Арасы. Ниже по склону дорога становится щебёночной с вкраплениями крупных камней. Покрытие: глина разб. мокр. 30%, крупный камень разб. 30%, мелкий камень разб. мокр. 40%

10.9/288.5км/13:12ч. После выхода из леса начинается крутой спуск с виражами, на дороге щебень и сыпучая крошка. Покрытие: мелкий камень разб. 80%, крупный камень разб. 20%.

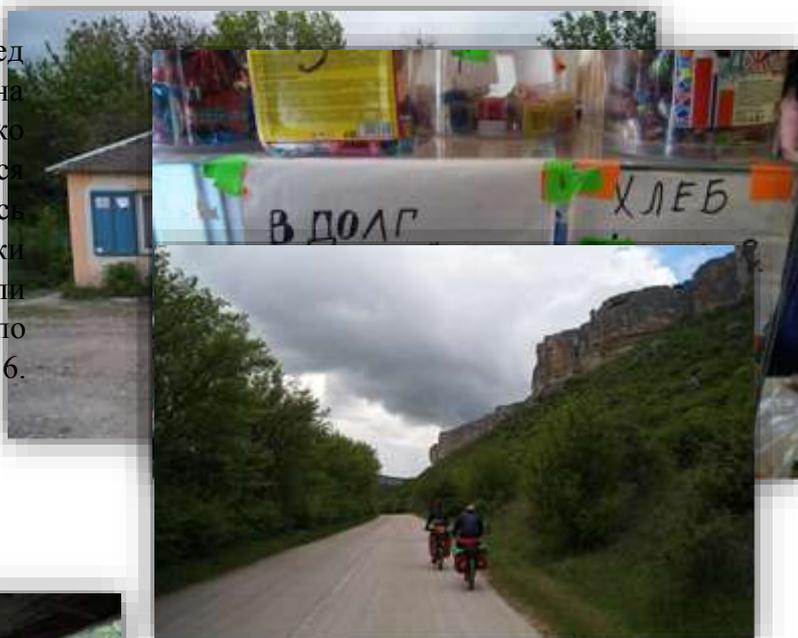


11.6/289.2км/13:22ч. Спустились в село Машино на асфальтовое шоссе, собираемся вместе и в 13:24 продолжаем. Покрытие: асфальт хор.

11.7/289.3км/13:25ч. Подъехали к магазину на закупку. В 13:41 продолжаем движение по маршруту.

маршруту.

13.9/291.5км/13:49ч. Встали на обед около моста через речку Качу на повороте к селу Баштановка. Только мы нарезали салат, как начался дождь, и в 14:14 мы эвакуировались на противоположную сторону реки под мост, где поели и переждали фазу сильного дождя. Движение по маршруту продолжили в 15:16. Покрытие: асфальт хор.



15.5/293.1км/15:23ч. Небольшая остановка под скалами Качи-Кальона для фотографирования, в 15:26 продолжаем.

Асфальт далее сухой: по-видимому, тут дождя не было. Покрытие: асфальт хор.  
15.9/293.5км/15:27ч. Остановились у родника Таш-Аир, движение продолжили в 15:30.  
Начинается косой дождь. Покрытие: асфальт хор. мокр. Родник красиво оформлен, но струя воды небольшая. Вокруг следы турстоянок, больше напоминающие жилища бомжей...

18.3/295.9км/15:38ч. Проехав через село Предущельное, остановились у поворота к броду Качи, раздумывая, ехать по треку на грунты или сделать крюк по асфальту. После небольшой разведки выяснилось, что дорога по треку почти сразу перекрыта тросом. В 15:47 продолжаем движение по асфальту.

19.0/296.6км/15:49ч. Поскольку поворот к следующему броду Качи оказался перекрыт забором-сеткой, мы поворачиваем на третьем съезде на грунты. Дождик перестал, дорога грунтовая с вкраплениями щебня, посередине трава. Покрытие: грунт хор. мокр. 50%, мелкий камень хор. мокр. 50%. Внимаем предупреждающему знаку о запрете охоты на данной территории.

19.4/297.0км/15:55ч. Поперёк дороги раскопана яма, Ира выезжает на разведку. Выяснила, что перебраться через Качу нельзя: из-за дождей уровень воды высокий, бродить нецелесообразно. В 16:01 возвращаемся по другой грунтовке.

19.8/297.4км/16:05ч. Вернулись на асфальт, решили не пытаться срезать через грунты. Покрытие: асфальт хор. мокр.

21.5/299.1км/16:12ч. Почти сразу после въезда в черту Бахчисарая поворачиваем налево на слегка разбитую асфальтовую дорогу и останавливаемся у шиномонтажа узнать, могут ли подтянуть Юре втулку. Работники в велосипедах не разбираются, поэтому в 16:14 продолжаем движение. Покрытие: асфальт хор. В самом Бахчисарае дождя, по всей видимости, не было — асфальт сухой.



22.4/300.0км/16:17ч. Поворачиваем на шоссе налево и выезжаем из городской черты Бахчисарая.

24.8/302.4км/16:25ч. Пересекаем по мосту реку Кача, далее асфальт снова мокрый. Покрытие: асфальт хор. мокр.

25.4/303.0км/16:26ч. Останавливаемся у поворота. В 16:30 выдвигаемся налево, асфальт местами разбитый. Покрытие: асфальт хор. мокр. 80%, асфальт разб. мокр. 20%.



27.4/305.0км/16:40ч. Проехал через село Дачное, останавливаемся на перекус.

Продолжаем движение в 16:52. Юра пытается убедить Иру ехать до Большого Садового по асфальту ввиду прошедших дождей, но та решает максимально придерживаться запланированного трека.

28.9/306.5км/17:00ч. В центре села Тургеневка асфальтовая дорога повернула налево, мы продолжаем движение прямо

по щебёночной дороге. Покрытие: мелкий камень хор. мокр. В 17:00 началось пение из мечети — призыв к вечерней молитве.

29.6/307.2км/17:05ч. Дорога прямо вырождается в мокрую грунтовку с вкраплениями щебёнки, местами с колеями. Покрытие: грунт хор. мокр. 70%, грунт разб. мокр. 30%. Завидуем грузовикам и легковушкам, движущимся с большой скоростью по дороге левее и немного выше нас.



30.4/308.0км/17:11ч. Поднялись на главную, асфальтовую дорогу. Покрытие: асфальт хор. мокр.



30.8/308.4км/17:14ч. На автобусном разворотном круге в селе Белокаменное асфальт заканчивается, далее щебёнка. Покрытие: мелкий камень хор. мокр.

31.1/308.7км/17:16ч. Основная дорога забирает влево, мы движемся по правой — размокшей грунтовке с вкраплениями крупных камней. Около последних домов валяется достаточно много крупного камня. Покрытие: грунт хор. мокр. 70%, крупный камень хор. мокр. 30%.

31.4/309.0км/17:19ч. На выезде из села Юра обнаруживает, что ему на кассету и переключатель намоталась бечёвка. Для того, чтоб всё её размотать, пришлось снимать

колесо. В 17:28 продолжили движение по грунтовке через траву с камнями в колеях. Покрытие: грунт разб. мокр. 70%, крупный камень хор. мокр. 30%. На склонах обрывистого холма по соседству пасутся козы, толкаются на самой кромке — и как только не сваливаются вниз?..



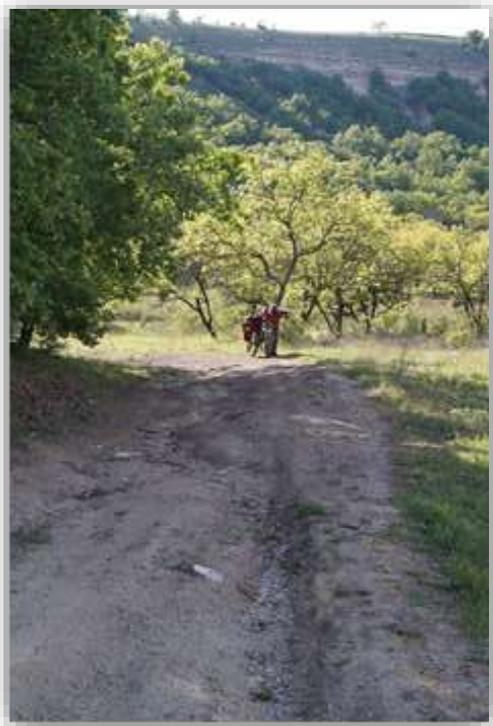
31.5/309.1км/17:29ч. Вернулись на планировавшийся трек — выехали на взбирающуюся вверх ухабистую грунтовку. На верхней ступени подъёма выходы каменистых пород. Покрытие: грунт разб. мокр. 50%, крупный камень разб. мокр. 50%.

31.6/309.2км/17:32ч. Выехали на поле, далее подъём более плавный. Несмотря на то, что дорога достаточно сильно переросла травой, грязь налипает очень качественно. Через некоторое время оставляем попытки ехать в седле и толкаем велосипеды по траве, в объезд открытого грунта. У Кати и Юры колёса клинит от грязи, неоднократно останавливаемся для чистки. В местах с более крутым подъёмом дорога с колеями и неровностями. Скоро в грязь на колёсах при движении по дороге начинает влипать щебёнка, при обходе дороги через поле — трава, в результате Юре и Кате проблематично даже толкать велосипеды. Покрытие: глина хор. мокр. 60%. Участники вспоминают, как в

прошлом году в Серпуховских лесах на ПВД под руководством Иры они научились обходить дорогу по лесу. Покрытие: глина разб. мокр. 40%.



33.4/311.0км/18:32ч. Взяли перевал Тиберти — 344 м н. у. м. Остановились на фотопаузу,



не

считая чистки, в 18:39 продолжаем. Грязь сменила оттенок с красноватого на черноватый, камней стало больше, начинается плавный спуск. Вид на скалу Курбан-Кая, бесспорно, красивый.



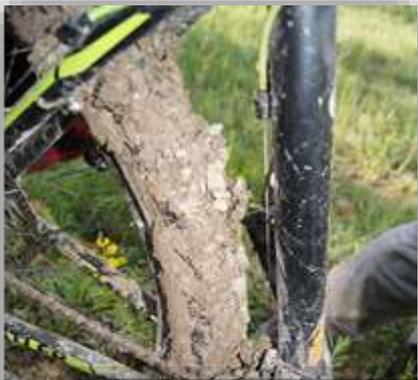
33.5/311.1км/18:40ч. Катя попыталась ехать, что было не самой удачной идеей (точнее, не нужно было крутить педали), — из-за налипшей грязи лапка переключателя застряла в спицах. Очистились, повреждений переключателя не обнаружили, в 18:56 продолжили. Спуск по Змеиной балке представляет собой грунтовую дорогу с большим количеством камней, идущую через лес.

Периодически поперек дороги образуются ручьи; грязь налипает, но не так сильно. Ира проехала весь склон в седле, Катя в основном ехала, не крутя педали, хотя периодически шла. Юра шёл весь спуск пешком — не хотел добавлять новые травмы велосипеду. Покрытие: грунт хор.



мокр. 30%, грунт разб. мокр.

50%, крупный камень разб. мокр. 20%.



36.1/313.7км/19:17ч. Ира спустилась к асфальтовой дороге, к 19:29 дошёл и Юра. Чистимся, съедаем по шоколадке и в 19:38 выдвигаемся налево по дороге. Покрытие: асфальт хор. "Вкусно, как Орбит Хруст цепи."

37.8/315.4км/19:46ч. Проезжаем через село Малое Садовое, получили СМС от группы Андрея Потапенко, вставшего на ночёвку дальше по треку. Решили



попробовать доехать до них, в 19:48 продолжаем.

39.8/317.4км/19:54ч. Въехали в пгт Куйбышево, не останавливались.

43.3/320.9км/20:08ч. Небольшая остановка около стеллы "Эфиромасличный совхоз-завод Ароматный", в 20:13 продолжаем.

44.7/322.3км/20:17ч. Выезжаем из села Нижняя Голубинка, начинается небольшой дождь. Покрытие: асфальт хор. мокр.

47.0/324.6км/20:25ч. Выезжаем из села Голубинка, дождик закончился. Остановились, чтобы достать фонарики, в 20:27 продолжили.

49.9/327.5км/20:39ч. В селе Аромат пересекли по мостам речки Бельбек и Коккозку, наезде уточняем место стоянки группы Андрея. В 20:41 продолжаем.

50.6/328.2км/20:44ч. После туркомплекса "Орлиный залёт" свернули налево на подбитый асфальт. Около туркомплекса удивительно ровный асфальт, отрада для ночной езды.

50.8/328.4км/20:45ч. Дорога выродилась в грунтовую, кое-где строительный мусор. Покрытие: грунт хор. мокр.

50.9/328.5км/20:47ч. День феерично завершается бродом речки Коккозки (по голень).

51.0/328.6км/20:51ч. Встали на ночёвку вместе с группой Андрея Потапенко на правом берегу Коккозки. Место стоянки довольно близко к дому отдыха, но ни они нас не беспокоят, ни мы их — речка и деревья закрывают нас друг от друга. Вода есть, дрова для обогрева найти можно, готовим на горелках. Местность не кочкистая. Обнимашки с группой Андрея, которые, похоже, не очень устали за день — болтают далеко за отбой)

Общее время от ночёвки до ночёвки: 11 ч 6 мин

Время в движении: 5 ч 25 мин

Набор высоты за день: 968 м За день пройдено с учётом повторов и съездов: 51.00

За день пройдено по маршруту: 47.02

Эквивалентный пробег: 52.31 км

Из них:

асфальт разб. -0.24 км

асфальт разб. мокр. -0.70 км

асфальт хор. -18.56 км

асфальт хор. мокр. -14.74 км

бетон хор. -1.40 км

глина разб. мокр. -1.58 км

глина хор. -0.60 км

глина хор. мокр. -1.14 км

грунт разб. -0.16 км

грунт разб. мокр. -2.70 км

грунт хор. мокр. -2.21 км

грунтовая тропа хор. -0.24 км

крупный камень разб. -1.80 км

крупный камень разб. мокр. -0.65 км

крупный камень хор. -0.64 км

крупный камень хор. мокр. -0.12 км

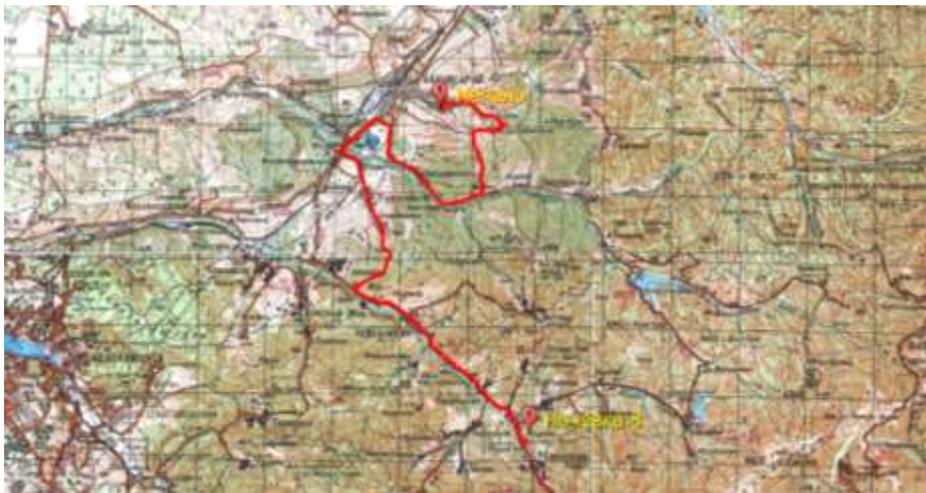
мелкий камень разб. -0.56 км

мелкий камень разб. мокр. -0.88 км

мелкий камень хор. мокр. -2.08 км

Нитка: г. Бахчисарай — ур. Мариам-Дере — Иосафатова долина — т/с Бешик-Тау — ущ. Кая-Арасы — с. Машино — с. Предущельное — г. Бахчисарай — с. Дачное — с. Тургеневка — с. Белокаменное — пер. Тиберти — Змеиная балка — с. Малое Садовое —





### 5.9. 07.05.2016 Хронометраж девятого дня похода

#### Аромат - Передовое

0.0/328.6км/09:49ч. Отоспавшись и проводив группу Андрея, выдвигаемся с места ночёвки. На броне Коккозки моем велосипеды, в 09:58 продолжаем. С утра небо было ясное, сейчас появляются облака. Покрытие: грунт хор. мокр.



0.4/328.9км/10:02ч. Выйдя на асфальтовую дорогу, смазали цепи и проверили багажники. В 10:08 продолжаем движение по маршруту. Покрытие: асфальт хор.

1.9/330.5км/10:15ч. От центральной площади в селе Соколином дорога пошла вверх с уклоном, асфальт стал чуть хуже. Высота 266 м н. у. м.

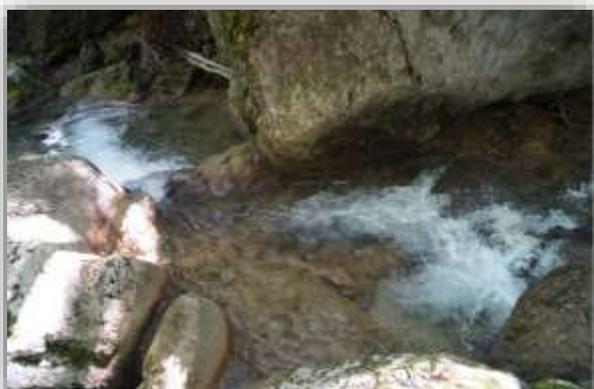


2.5/331.1км/10:18ч. После окончания жилой застройки дорога идёт под деревьями, асфальт

мокрый. В кювете вдоль дороги течет ручей, периодически пересекая полотно. В отдельных местах следы недавних оползней: левая сторона дороги просела и залита свежим асфальтом. Покрытие: асфальт хор. мокр. 50%, асфальт разб. мокр. 30%, асфальт хор. 20%.

4.6/333.2км/10:34ч. Остановились у источника Бал-Чокрак набрать воды, в 10:40 продолжаем движение. Вода собирается в трубу после того, как протекла пару метров по земле.

7.1/335.7км/10:55ч. Проехали кордон в начале Большого каньона, остановились на повороте



у

торговых палаток и кафе. Сцепили велосипеды и пешком спустились к порогам на реке Сары-Узень. Посмотрели всё, что можно было посмотреть бесплатно — далее экологическая тропа с гидом, времени на это у нас нет. В 11:15 продолжаем движение по маршруту, пересекаем Сары-Узень по мосту. Начинается серпантин. Высота 429 м н. у. м.

8.7/337.3км/11:29ч. Небольшая остановка на перекус, в 11:32 продолжили движение.

9.4/338.0км/11:39ч. Остановились у обустроенного источника "Пионер", набрали воды, помыли и съели яблоки, закусили сыром-косичкой, смотрим карту. В 12:14 продолжили движение. Поболтали с двумя велосипедистами из Симферополя, потом несколько раз мы с ними друг друга обгоняли. Высота 559 м н. у. м.



12.2/340.8км/12:39ч. Остановка для смазывания цепи, продолжаем в 12:48. Участники одобряют дорогу: подъём постоянный, едешь медленно, но непрерывно и без напряжения. Жалко только, что деревья мешают наслаждаться видом. Высота 740 м н. у. м.

15.8/344.4км/13:25ч. Подъехали к срезке с асфальтовой дороги на дорогу по плато Ай-Петринской яйлы, думаем. Юра сходил на разведку, в 13:39 выдвигаемся по срезке — слегка сыроватой лесной дорожке, кое-где с щебнем. Покрытие: грунт хор. мокр. Высота 969 м н. у. м.



16.0/344.6км/13:42ч. Спустились к почти пересохшей Сары-Узень, протекающей через камни, пересекаем её и начинаем пешком подниматься в крутой подъём. Земля влажная, но не налипает, немало камней. Вторая ступень

подъёма размита водой и с большими колеями, немного воды продолжает стекать. Третий этап примерно такой же, как первый. Из-за крутизны подъёма разработали



методику: девочки вдвоём заталкивают наверх один велосипед, Юра по очереди заталкивает два велосипеда. Вид вокруг очень красивый: буковый лес на горных склонах. Покрытие: грунт разб. мокр. 70%, крупный камень разб. мокр. 30%.

16.4/345.0км/14:09ч. Сделали небольшой привал, наблюдаем следы кострища и коньяка. В 14:21

продолжаем. Четвертая часть подъёма похожа на первую, пятая — на вторую. Шестая, седьмая и последующие части подъёма такие же, как первая. Высота 1038 м н.у. м. 16.8/345.4км/14:45ч. Крутая часть подъёма закончилась, дальше можно ехать в седле. Дорога в основном ровная, но переросшая травой, грунт немного налипает, но не мешает. Покрытие: грунт разб. мокр.



16.9/345.5км/14:52ч. Взяли самую высокую точку за наш поход: около 1110 м н. у. м.! Остановились на небольшой передых. В 14:56 продолжаем. Двигаемся по слегка

холмистому плато Ай-Петринской яйлы. Природа на плато совершенно непохожа ни на леса северных склонов, ни на субтропики южного берега. Больше напоминает Подмоскovie, периодически встречаем берёзовые рощи.

17.9/346.5км/15:05ч. Выехали на хорошо укатанную щебёночную дорогу с большим количеством луж, кое-где с крупным камнем.



"Ира: — Спускаться я не хочу.

Катя: — Чтобы потом не подниматься.

Юра: — Придётся."

Покрытие: мелкий камень хор. мокр. 40%, мелкий камень разб. мокр. 30%, крупный камень хор. 30%

18.4/347.0км/15:13ч. В лесной части дороги больше мокрого грунта, в колеях вода. Покрытие: мелкий камень разб. мокр. 40%, грунт разб. мокр. 40%, крупный камень хор. мокр. 20%

18.8/347.4км/15:16ч. Остановились одеться — в лесу немного похолодало. Продолжили в 15:20. Ручей начал течь уже не по дорожке, а по собственной ложбинке слева, ехать стало удобнее и суше.

велорюкзак к другой.

19.9/348.5км/15:29ч. грунтовку, объезжаем Данила (Ферма). мелкий камень разб.



19.3/347.9км/15:22ч. У Кати порвался эспандер, притягивающий багажнику, до 15:25 заменяем его на

Выехали на мокрую полевую её по траве. Проезжаем через кордон Покрытие: грунт разб. мокр. 60%, мокр. 40%.

20.3/348.9км/15:31ч. Фотопауза у яблони в цвету. Продолжаем движение в 15:34. Далее в перелеске местами встречаются лужи во всю ширину дороги.

21.0/349.6км/15:39ч. Проезжаем через урочище Большой Бабулган. Дорога хорошо укатанная, щебёночная с вкраплениями крупного камня. Поворот на кратчайшую дорогу к



урочищу Малый Бабулган перекрыт тросом, с запрещающей проход и проезд табличкой. Покрытие: мелкий камень хор. мокр. 40%, мелкий камень разб. мокр. 30%, крупный камень хор.30%



23.1/351.7км/15:54ч. Доехали до кордона Чайный домик, продолжаем движение в 15:57. Высота 896 м н. у. м.

23.2/351.8км/15:59ч. Недолго тупим около шлагбаума с надписью "Внимание! Установлены шипы", в 16:01 объезжаем его с боку. Поднимаемся на хребет Кучук-Бабулган-Дагы. Максимальная высота, до которой поднялись, — 956 м н. у. м.

24.3/352.9км/16:16ч. Поворачиваем налево на чуть менее разъезженную грунтово-щебёночную дорогу, спускаемся вниз. Спуск достаточно крутой, с виражами и выходами пластов крупного камня. Покрытие: грунт разб. мокр. 40%, мелкий камень разб. мокр. 40%, крупный камень хор. 20%.

25.0/353.6км/16:22ч. Внизу пошла уже полевая грунтовка через траву. Покрытие: грунт разб. мокр. Высота 882 м н. у. м.

25.1/353.7км/16:23ч. Начинаем подъём на хребет Иванчи-Бель. Местами крутой и разбитый, заходим пешком. Покрытие: грунт разб. мокр. 50%, мелкий камень разб. мокр. 20%, крупный камень хор. 30%.

25.6/354.2км/16:36ч. Доехали до какой-то развилки. Едем налево, начался спуск. Высота 954 м н. у. м.



26.1/354.7км/16:40ч. Начался небольшой, но крутой подъём с сильно выступающими выходами камня. В одном месте через дорогу установлен шлагбаум. Покрытие: грунт разб. мокр. 40%, мелкий камень разб. мокр. 30%, крупный камень разб. 30%

26.4/355.0км/16:45ч. Начался каменистый спуск. Покрытие: крупный камень хор. 40%, крупный камень разб. 20%, мелкий камень разб. мокр. 40%.



26.9/355.5км/16:48ч. У поворота дороги встали на обед, сидим в окружении розовых пионов крымских и красных пионов узколистных. Встретили ""пешиков"", которые сказали, что спуск дальше будет хуже

качеством, и не поверили, что по такому можно будет спускаться на велосипеде. В 17:22 продолжаем движение. Спуск очень каменистый, в некоторых местах выходы породы образуют "ступеньки", но при наличии сноровки можно спуститься в седле. В других местах сбоку от камней идет разъезженная грунтовая дорога, влажная и скользкая. Покрытие: крупный камень разб. 60%, грунт разб. мокр. 40%.

28.2/356.8км/17:36ч. Спустились вниз в долину, по ней идет щебёночная грунтовка с колеями. Проезжаем через урочище Ай-Димитрий. Покрытие: грунт разб. мокр. 50%, мелкий камень разб. мокр. 50%.

28.6/357.2км/17:39ч. Переходим вброд небольшой ручей Сулу-Дере. После него сырая грунтовка поднимается через буковый лес, много луж, но грязь практически не налипает. Справа пошла другая дорога, более каменистая. грунт хор. мокр. 40%, мелкий камень хор. мокр. 40%, грунт разб. мокр. 20% . Высота 639 м н. у. м.



29.4/358.0км/17:48ч. Пересекли открытое травянистое место. Далее камянисто-грязевой спуск.

29.8/358.4км/17:52ч. Пересекаем по кочкам маленький ручеек и делаем остановку у памятника партизанам. В 17:54 приступаем к подъёму местами грунтовому, местами крупнокаменистому. Покрытие: грунт разб. 40%, крупный камень хор. 20%, крупный камень разб. 40%.

30.5/359.1км/18:07ч. Поднялись наверх к урочищу Алим-Бай, начинается спуск. Много камней валяются на дороге и могут легко покатиться; по правую руку каменистые утёсы. Высота 705 м н. у. м.



30.8/359.4км/18:14ч. Пересекли в низине маленький ручеек, начался разбитый грунтовый подъём, переходящий выше по склону в крупнокаменистый. Высота 642 м н. у. м.



32.1/360.7км/18:34ч. Вышли на открытое пространство с перелесками — хребет Кордон-Баир. На склонах выходы крупного камня, на ровных местах щебёнка. Покрытие: крупный камень разб. 60%, мелкий камень разб. 40%.

32.8/361.4км/18:48ч. Начался каменистый спуск, вскоре снова сменившийся подъёмом. На основном перегибе под деревьями опять грязь и лужи. Высота 735 м н. у. м. Любуемся видом на Байдарскую долину. Вокруг поле красных пионов — увы, уже отцветших.

33.7/362.3км/18:59ч. Максимальная точка подъёма (760 м н. у. м.) у горы Пампук-Кая. Начинается каменисто-грязевой с крутыми виражами, перегороженный в самом начале шлагбаумом. Покрытие: грунт разб. мокр. 40%, мелкий камень разб. мокр. 40%, крупный камень разб. 20%.

34.7/363.3км/19:08ч. Спустились на широкую укатанную щебёночную дорогу. Оказывается, это и есть перевал Бечку (622 м н. у. м.)! После фотопаузы в 19:14 начинаем спускаться вниз по укатанной щебёночной дороге, местами с лужами, промоинами и крупными камнями. И снова перевал был для нас внезапен: мы на него не поднимались, а свалились сбоку. Покрытие: мелкий камень хор. мокр. 60%, мелкий камень разб. мокр. 40%.

38.9/367.5км/19:36ч. Внезапно, на последнем витке серпантина, начался асфальт. Покрытие: асфальт хор.

39.4/368.0км/19:38ч. Остановились около озера Верхнее, в 19:40 продолжили.

40.9/369.5км/19:46ч. Остановились на центральной площади села Передовое у магазина на закупку. На вопрос, есть ли у них где-нибудь колодцы, продавец бесплатно выдала нам две шестилитровые баклажки с водой. В 20:13 продолжили движение. Вначале повернули не на ту улицу, в 20:15 вернулись и поехали в сторону села Новобобровка.

41.7/370.3км/20:19ч. Выехав из Передового, начали искать место для ночёвки. Юра ушёл на разведку, нашёл только одну пригодную поляну, к сожалению, замусоренную. В 20:23 продолжили.

41.9/370.5км/20:25ч. Свернули с асфальтовой дороги на разбитую грунтовку, а с неё на теряющуюся колею через поле. Покрытие: грунт разб.

42.1/370.7км/20:34ч. Встали на ночёвку в поле между сёлами Передовое и Новобобровка. С дороги стоянка не просматривалась из-за перелеска, до деревень не очень близко, всё спокойно и ровно. Видели ежа, вокруг лагеря было много коровьих мин. За время ночёвки нас никто не потревожил, машины по автомобильной дороге ходили не слишком часто. С утра вся долина была в тумане, который рассеивался постепенно до 7:30. На поле выгнали овец и коров, но до нас они не дошли.

Общее время от ночёвки до ночёвки: 10 ч 45 мин

Время в движении: 6 ч 22 мин

Набор высоты за день: 1742 м

За день пройдено с учётом повторов и съездов: 42.10км

За день пройдено по маршруту: 41.55км

Эквивалентный пробег: 48.23км

Из них:

асфальт разб. мокр. 3.99 км

асфальт хор. 7.81км

асфальт хор. мокр. 6.65км

грунт разб. 0.20км

грунт разб. мокр. 6.20км

грунт хор. мокр. 1.03км

крупный камень разб. 3.05км



крупный камень разб. мокр. 0.24 км  
 крупный камень хор. 2.24 км  
 крупный камень хор. мокр. 0.30 км  
 мелкий камень разб. 0.64 км км  
 мелкий камень разб. мокр. 5.23 км  
 мелкий камень хор. мокр. 4.52 км

Нитка: с. Соколиное — Большой каньон — кордон Данила — ур. Большой Бабулган — кордон Чайный домик — хр. Кучук-Бабулган-Дагы — хр. Иванчи-Бель — ур. Ай-Димитрий — ур. Алим-Бай — хр. Кордон-Баир — пер. Бечку — с. Передовое



**5.10. 08.05.2016 Хронометраж десятого дня похода**

**Передовое – Балаклава**



0.0/370.7км/09:06ч. Выдвигаемся с места ночёвки. Покрытие: грунт разб.

0.1/370.8км/09:11ч. Вышли на асфальтовую дорогу, в 09:16 продолжаем движение по маршруту. Покрытие: асфальт хор. Автомобильное движение на дороге было минимальным, существенным стало только в Орлином.



1.2/371.9км/09:21ч. Остановились в селе Новобобровка выкинуть мусор, в 09:23

продолжили движение.  
 3.2/373.9км/09:30ч. Въехали в село  
 Россошанка, не останавливались.  
 5.2/375.9км/09:36ч. Въехали в село

Родниковское, не останавливались.  
 10.9/381.6км/09:55ч. Въехали в село Павловка, не останавливались. По пути встретили группу из 10 велосипедистов, но с заплечными рюкзаками.  
 12.6/383.3км/10:01ч. Доехали до главного перекрёстка в селе Орлиное, продолжили движение в 10:03.  
 13.6/384.3км/10:06ч. Пересекли р. Чёрная по мосту (244 м н. у. м.), далее начинается подъём.  
 16.7/387.4км/10:22ч. На середине подъёма остановились на передышку, в 10:24 продолжили.  
 17.1/387.8км/10:27ч. Остановились для замены батареек в навигаторе у Иры, продолжили в 10:31.  
 17.8/388.5км/10:35ч. Взяли Перовский перевал (около 365 м н. у. м.). В 10:36 приступаем к спуску.



18.4/389.1км/10:38ч. Выезжаем на трассу Ялта — Севастополь, движение машин достаточно сильное.  
 21.4/392.1км/10:45ч. Остановка у поворота на Резервное. Решили не пытаться срезать по грунтам и горам, продолжили по шоссе в 10:50. Вскоре снова встречаем группу А. Потапенко.  
 27.4/398.1км/11:04ч. Спустились к Гасфортовскому водохранилищу (50 м н. у. м.), остановились вместе с группой Андрея у площадки со скульптурами

байкеров. В 11:21 продолжили движение.



29.6/400.3км/11:34ч. Остановились у поворота на Оборонное, в 11:37 выдвигаемся к нему по асфальтовой дороге.

30.5/401.2км/11:44ч. После автобусного круга в селе Оборонное продолжаем движение по щебёночной дороге. мелкий камень хор.



30.9/401.6км/11:47ч. Вместе с окончанием жилых построек заканчивается и нормальная дорога. Дальше едем по ухабистой грунтовке. На выезде источник Святого Пантелеймона: из труб вода не течёт, но в резервуаре под ними

накапливается. Покрытие: грунт разб.

32.2/402.9км/11:55ч. Останавливаемся на развилке грунтовок для передышки и поправки седла у Катиного велосипеда. В 11:57 продолжаем, по правой из дорожек. Максимальный подъём — до 187 м н. у. м.

32.5/403.2км/12:00ч. Въехали в микрорайон Балаклавы Благодатное, остановились для поиска дороги. Покрытие: грунт хор.

32.9/403.6км/12:02ч. Поднялись на асфальтовую дорогу. Покрытие: асфальт хор.

33.5/404.2км/12:05ч. Поворачиваем налево на щебеночную дорогу. Покрытие: мелкий камень хор. Высота 76 м н. у. м.

33.9/404.6км/12:10ч. Основная дорога ушла направо, мы продолжаем прямо по менее разъезженной грунтово-щебеночной дороге. Покрытие: мелкий камень хор. 60%, грунт хор. 40%.

34.4/405.1км/12:16ч. Останавливаемся у последнего дома, идём направо по утоптанной пешеходной тропе. Местами грунт с виражами, местами сыпучий камень. Уклон большой, ехать нигде не получается, местами возвращаемся к схеме "девушки вдвоём заталкивают один велосипед, Юра по очереди заталкивает два велосипеда". Местный житель сказал, что с велосипедами удобнее было бы продолжить прямо — тропа более пологая, но там много развилок, надо знать, по какой из тропинок идти. Покрытие: грунт разб.30%, мелкий камень разб. 30%, крупный камень разб. 40%.



35.7/406.4км/12:56ч. Поднялись на идущую поверху грунтово-каменистую дорогу, привал до 13:03.

Покрытие: грунт разб. 60%, крупный камень хор. 40%.

35.8/406.5км/13:04ч. Спустились вниз до развилки, наслаждаемся красивым видом. В 13:07 приступаем к крутому подъёму на гору Аскети. Тропа разбитая, много крупного камня, местами сыпучего. Юра в одиночку велосипед затащить не может, пытаемся делать серпантин через траву. Покрытие: грунт разб. 40%, крупный камень разб. 60%. Высота 307 м н. у. м.

35.9/406.6км/13:20ч. Поднялись наверх, высота 345 м н. у. м., привал. Осматриваем остатки Южного форта Балаклавы и Бочку смерти. В 14:12 продолжаем движение: мимо бункера спускаемся на основную дорогу. Покрытие: грунт разб. 30%, мелкий камень разб. 40%, крупный камень разб. 30%.

36.3/407.0км/14:18ч.

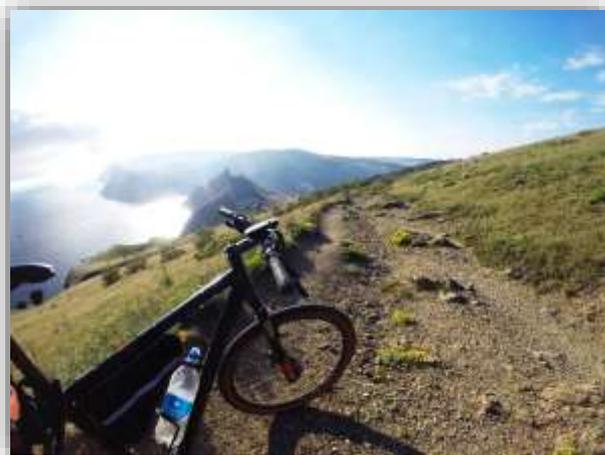
Западный спуск с горы также крутой, Ира частично в седле, далее пешком, Катя и Юра сразу идут пешком. Юра: к БС лучше подниматься так, как мы спускались.

37.2/407.9км/14:42ч.

Спустились до небольшой площадке на склоне,



велосипеды оставляем тут, под присмотром местной семьи на шашлыках. Спускаемся пешком по тропе до Серебряного пляжа, там купаемся и обедаем. К 18:10 вернулись, собрали вещи и начали спускаться вниз по тропинке к Балаклаве, местами пешком, местами в седле. "Высота 175 м н. у. м. До пляжа около 1,2 км в одну сторону по "козьей тропе". Купаемся быстро и холодно! Наперегонки забегаем, выбегаем и вытираемся."



37.7/408.4км/18:28ч. Спустились к разбитой бетонной дороге, ведущей к Консульской башне. Покрытие: бетон разб.

38.0/408.7км/18:29ч. На башню решили не лезть: ведутся ремонтные работы. В 18:31 спускаемся по грунтовой тропе в город. Покрытие: грунт разб.

38.2/408.9км/18:34ч. Спустились по тропе к роднику, далее каменистый пешеходный спуск. Покрытие: крупный камень разб.

38.4/409.1км/18:38ч. Спустились на щебёночную автомобильную дорогу,

едем вниз. На улицах встречаются асфальтовые и бетонные куски. Покрытие: мелкий камень хор. 30%, бетон хор. 30%, асфальт хор. 40%

39.0/409.7км/18:42ч. Подъехали к гостинице «Рыбацкая слобода», заселяемся. По 700 рублей с человека за место в комнате на 8 человек. Условия приятные, всё чистое, выдаются шампуни, полотенца, тапочки. Санузел один на комнату, горячая вода есть, но со слабым напором. Есть холодильник, чайник и кулер. К сожалению, одна из двухъярусных кроватей была очень скрипучей. Никакая еда не входит в стоимость. С ужином были проблемы: бюджетных кафе рядом нет, магазины уже были закрыты, и в итоге мы приняли полезный ужин в виде шаурмы. В гостинице за завтрак из шести блюд заплатили 250 рублей. На каждую позицию давался выбор из пяти-шести наименований, очень сытно, но напитки в стоимость не входят.

Общее время от ночёвки до ночёвки: 9 ч 36 мин

Время в движении: 3 ч 44 мин

Набор высоты за день: 756 м

За день пройдено с учётом повторов и съездов: 39.00

За день пройдено по маршруту: 38.81км

Эквивалентный пробег: 40.36км

Из них:

асфальт хор. -31.19км

бетон разб. -0.30 км

бетон хор. -0.18 км

грунт разб. -2.98 км

грунт хор. -0.60 км

крупный камень разб. -1.32км

крупный камень хор. -0.04

мелкий камень разб. -1.11 км

мелкий камень хор. -1.28км

Нитка: с. Новобобровка — с. Россошанка — с. Родниковское — с. Павловка — с. Орлиное — Перовский пер. — с. Гончарное — Гасфортовское вдхр. — с. Оборонное — мкр. Благодатное — гора Аскети — Балаклава



### 5.11. 09.05.2016 Хронометраж одиннадцатого дня похода

#### Балаклава - Симферополь

0.0/409.7км/12:19ч. Выписались из гостиницы, закупились личкой и выдвинулись в Севастополь. Покрытие: асфальт хор. Утром решили не ломить спозаранку в Севастополь, чтобы успеть к военно-морскому параду — и правильно сделали, позже встречали людей, вернувшихся в Балаклаву из Севастополя, поскольку всё равно ничего не видно из-за толпы народа. Вместо этого мы сходили в Балаклавский подземный музейный комплекс (бывшую базу подводных лодок). Стоимость билета 200 р. для взрослых, экскурсия входит в цену и идет 1,5 часа. Надо брать теплую одежду (например, пуховичок).

2.2/411.9км/12:28ч. Небольшая остановка для обсуждения маршрута: решили ехать в Севастополь по главной дороге. В 12:30 продолжаем.



6.1/415.8км/12:56ч.

Проезжаем мимо обелиска ВОВ в посёлке 3-ое отделение Золотой Балки, из-за множества припаркованных машин двигаться сложно. Останавливаемся на автобусной остановке для перекуса и смазки Катинной цепи. В 13:03 продолжаем. Здесь же наивысшая точка дороги между Балаклавой и Севастополем — ок. 196 м

н. у. м.

6.9/416.6км/13:05ч. Выехали на автодорогу Р-27 по развязке. Движение автотранспорта сильное, но дорога широкая, проблем не возникает. Вскоре въезжаем в основную часть Севастополя, движемся по проспекту Генерала Островякова, часто ожидаем на светофорах. Далее по ул. Олега Кошевого, ул. Николая Музыки, 4-ой Бастионной ул., ул. Ленина и ул. Василия Кучера. На улицах множество людей, возвращающихся с парада, многие из них в парадной военной форме.



15.8/4  
25.5км  
/13:38  
ч.

Приехали к скверу им. Бузина с панорамным видом на город и Южную бухту, Ира объявила об окончании официальной части похода. В 14:36 выдвигаемся по ул. Пушкина и Красному спуску к набережным, ищем место для обеда.

17.3/427.0км/14:47ч. Остановились около привокзальной столовой, обедаем и 15:43 выдвигаемся к вокзалу.

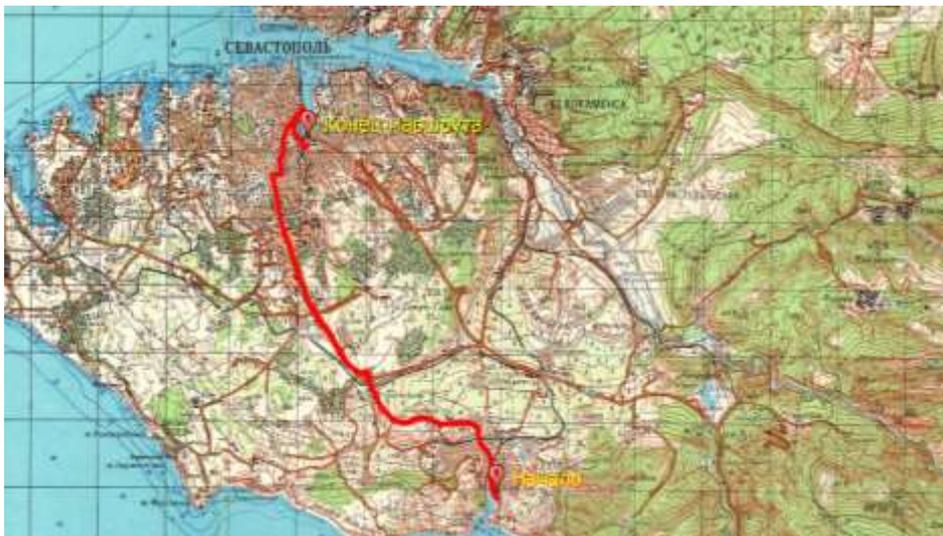


17.7/427.4км/15:46ч. Доехали до железнодорожного вокзала Севастополя, отправляемся на закупку продуктов для электрички и аэропорта. Встречаем группу Миши Сахарова, вместе садимся на электричку. В Симферополе Ира вместе с ними едет на мойку, а затем своим ходом до аэропорта. Юра и Катя пытаются найти троллейбус до аэропорта (в первую очередь в экскурсионных целях), но через некоторое время

узнают, что линия на реконструкции. Встречают Диму Семёнова и едут вместе с ним в аэропорт, приехав в итоге быстрее Иры. Разбираем все вместе велосипеды в тамбуре ставшего нам родным терминала А и улетаем обратно в Москву.

Общее время от ночёвки до ночёвки: 3 ч 26 мин  
 Время в движении: 1 ч 20 мин  
 Набор высоты за день: 262 м  
 За день пройдено с учётом повторов и съездов: 17.70км  
 За день пройдено по маршруту: 14.70км  
 Из них:  
 асфальт хор. 17.70км

Нитка: Балаклава — 3-ое отделение Золотой Балки — г. Севастополь



## 6. Дополнительные сведения о походе

### 6.1. Питание в походе

«Обеспечение нормального питания — одно из важных условий успешного проведения похода» - это и стало нашим девизом при закупках.

Закупаться старались раз в два дня, магазины были часто но ассортимент оставляет желать лучшего, поэтому иногда приходилось несколько раз останавливаться по пути у магазина в поисках разнообразной еды. Меню состояло из завтрака, обеда и ужина. Как правило использовали минимум два блюда. Например, на завтрак каша с бутербродами и сладкое. На обед старались делать салат, либо просто свежие овощи. На ужин у нас было мясо с гарниром и к чаю сладкое. По дежурству у нас все было просто, каждый сам подхватывал, что нужно делать. При этом все происходило в добровольной форме.

Иногда устраивали разгрузочные дни и на завтрак закупали продукты в личку каждый сам по своим предпочтениям. Пару раз обедали в кафе, чтобы попробовать горячие местные блюда.

### 6.2. Состав аптечки первой помощи

Аптечкой на маршруте не воспользовались ни разу.

Наименование лекарства	Кол-во	
		Перевязочные средства
Бинт стерильный 7x14см	4шт	

Бинт стерильный 5x10см	2шт	
Эластичный бинт	1шт	уменьшают нагрузку на поврежденный сустав
Стерильные салфетки	2шт	
Салфетки "Активтекс"	4шт	кровоостанавливающие, перед применением смачивать
Пластырь рулонный (4 - 5см)	1рул	
Пластырь бактерицидный	8шт	воронежский, в асс.
Пластырь перцовый	4шт	согревающ. ср-во при простудах, болях в мышцах. Можно не снимать до 2-х суток
		<b>Антисептики</b>
Хлоргексидин/перекись	50мл	обраб.ран, противовоспалит.,антимикроб.,полос.горла при ангине 10мл на 2/3круж воды
Гидроперит (сух. Перекись)	2уп	д/промыв ран 1таб/ст. лож. Воды(3%р-р), д/полоск. Горла 1 таб/стакан воды (0,25% р-р)
Альбуцид (20% р-р)	2 пуз	При солн. Ожоге/ воспалении глаз
		<b>Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические</b>
Кетанов	1уп	Кажд. 4-6ч/10мг, мах. 60-90мг/сут, зубн. Боль, травмы, хронич. Боли в спине
Кеторол (30мг/мл, в/м)	10амп	мах. 30-60мг/раз, Сильный анальгетик
Аспирин шипучий	1уп	болеутоляющ., жаропониж., по1таб (0,25-1г) 3р/д После еды
Парацетомол	1уп	Лихорадка 1таб при температуре, >37,8 не более 4г/сут Искл. Прием алкоголя!!!
Цитромон	1уп	1-2таб 2-3р/сут (аспирин 0,24г, парацетомол 0,18г, кофеин 0,03г)
Но-шпа	1уп	сним. Боли кишечника,желудка 1-2таб 2-3р/д
		<b>При заболываниях дыхательных путей/сердечные</b>
Фарингосепт	1уп	ларингит,стоматит. Рассас через 15-30м/после еды,3ч не есть/пить. 4-5таб/сут(0,04-0,05г)
АЦЦ (200мг, табл.)	10табл	отхаркивающие ср-во, 2-3р/день по 1таб
Галазолин	1пуз	1-3 капли, 2-3р/д, сосудосуживающие капли не >7дн. Убирают отек
Фурацилин	1уп	при болях в горле развести 1-2 таб. В 2/3 кружки теплой воды
Валидол	1уп	успок., сосудорасшир., при серд. болях,неврозах,истерии,противорвотн. 1 таб.под язык
Нитроглицерин	1уп	Сильн.боли в серд. 1т. под яз. Действ. через 4м. Приним. и ждать эффекта только лежа!!!
		<b>Желудочно-кишечные</b>
Лоперамид	2уп	останавл. Диарею 2таб., затем по 1таб. После кажд. Жидк. Стула. Мах 8таб. (0,016г)
Мезим	1уп	метеоризм, вздут. живота, обжорство, диарея 1-3таб 3-4р/сут
Активированный уголь	5уп	диарея, отравление до 15-20таб/сут
Эрсефурил	1уп	остр. Бактер. Диарея, по 4 капс/сут (800мг), разделить на 2-4 приема
		<b>Антибиотики</b>
Цифран (500мг)	1уп	загр. Раны, цистит, ангина курс 7дн. 1таб 2р/д
		<b>Мази</b>
Крем жирный	1	
Долобене (ушиб/растяж.)	1	согрев., болеутоляющ., снимает отек

Левомеколь(антибиот. М/д.)	1	ожоги, загноения и т.д.
Пантенол спрей	1	д/обработки ран, ожогов. Кровоост., противовоспалит.
Вольтарен гель	1	снятие боли, уменьш. Отечности, больные колени, растяжение, артриты, невриты
		Прочее
Аскорбиновая к-та(100шт.)	1уп	2-3 др/день, при простуде больше
Тавегил	1уп	противоалергенное, 1мг 2р/сут, запивая водой, до еды, в тяж. Сл. До 6мг/сут
Булавки англ.	3	
Ножницы	1	
Крем от солнца (факт. 40ед.)	1туб	

### 6.3. Перечень общественного снаряжения и выводы

Наименование	Вес в гр	Использовалось ли на маршруте
Палатка 2 samplight	2400	Да
Палатка 1 freetime ultralight	1400	Да
Горелка 1	130	Да
Горелка 2	250	Да, зажигали вторую горелку
Диктофон	100	Да
Трос для велосипедов	200	Да
Каны 2,3 л и 3,5 л	700	Да
Пила-цепочка	220	Нет, один раз напилили дров, но не стали разжигать костер
2 комплекта gps+батарейки	400	Один навигатор использовали, второй – запасной
Компас	50	Нет
Аптечка	1500	Нет
Швейный набор	300	Нет
Фотоаппарат	1800	Да
Ремнабор	2300	Да
<b>Итого в граммах</b>		<b>11750</b>
<b>На человека в граммах</b>		<b>3916.7</b>

Выводы:

Снаряжение подобрано удачно с учетом специфики малой группы. Вес был сэкономлен, в том числе, за счет не взятой "кухни" (скатерть, шуршик, средство для мытья, доска, половник) – группа не чувствовала неудобств в связи с отсутствием вышеперечисленных предметов.

Еду готовили на горелке, изначально предполагалось, что будут задействованы обе горелки, в реальности же последовательно готовили сначала основную пищу, потом чай. Экран для горелки сделали на месте из фольги, приобретенной в одном из магазинов.

Костровое снаряжение в виде пилы-цепочки использовали один раз, напилили дров, но костер не стали разжигать, так как пошли спать. За весь поход один раз был разведен костер из имевшегося на стоянке в большом количестве хвороста.

Личное снаряжение участников не совсем соответствовало погодным условиям. Группа не ожидала, что будут такие холодные ночи. В данном случае, надо было ориентироваться не на обещанную по прогнозам ночную температуру +9(самая холодная), а на +5 и 0.

Следует дополнить, что удачным решением было возить с собой каждому участнику по две пластиковые бутылки по 1,5 литра. Это позволило нам набирать воду в любом населенном пункте (жители ни разу нам не отказали в просьбе поделиться питьевой водой) и мы могли вставать на ночевку в любом подходящем месте.

#### 6.4. Транспортные средства участников

ФИО участника	Модель велосипеда	покрышки
Степичева Ирина	Canondale trail 5	26*2,0, Hutchinson python
Анцорова Екатерина	Focus Whistler	26*2,1, Schwalbe Smart Sam 77
Самойлов Юрий	KHS-12 Alite 1000	26*2,1, Kenda K1047

#### 6.5. Случаи ремонта

Случаи ремонта дело такое...

Восьмерки колес после авиаперелета. Исправлено в веломастерской.

Поломка багажника. Устроили внеплановую дневку и отправили Юру за новым багажником в ту же мастерскую, где исправляли восьмерку.

#### 6.6. Состав ремонтного набора

Инструменты
Наименование Кол-во
Выжимка цепи 1
Плоскогубцы 1
Кусачки 1
Ключ универсальный 13/15 и 14/16 2
Ключ разводной 1
Съёмник кассеты 1
Набор шестигранных ключей 1
Резак для тросов и рубашек 1
Запчасти
Переключатель задний 9 ск. 1
Покрышка 26x2.0
Эксцентрик переднего колеса 1
Эксцентрик заднего колеса 1

Фрагменты цепи 1
Рубашка скоростная 1
Педали 1
Прочее
Пластиковые хомуты 3 упаковки
Тряпка 2
Зубная щетка 3
Велощётка 1
Резинка колечком 1
Литол 100 г
Смазка для цепи TF2 300 г
WD40 50 г
Эпоксидный клей 2
Болтовые комплекты (Болт, гайка, шайба, гровер) 30 М4, М5, М6
Металлическая трубка для ремонта багажника
Скотч Для упаковки в т.ч.
Металлические хомуты 10
Хомуты сантехнические 1

Ремнабор был собран из навыков обращения с тем или иным инструментом механика и руководителя. Использовалась смазка для цепи. И шестигранники для подтягивания болтов в узлах.

#### 6.7. Финансовые затраты

Мы себе особо ни в чем е отказывали, но и с другой стороны не скромничали.

Куда, зачем и почему....	Сумма на группу
На продукты было потрачено	9998р
Авиабилеты	25500р
Экскурсии	1500р
прочее	600р

## 7. Расчет категории сложности похода

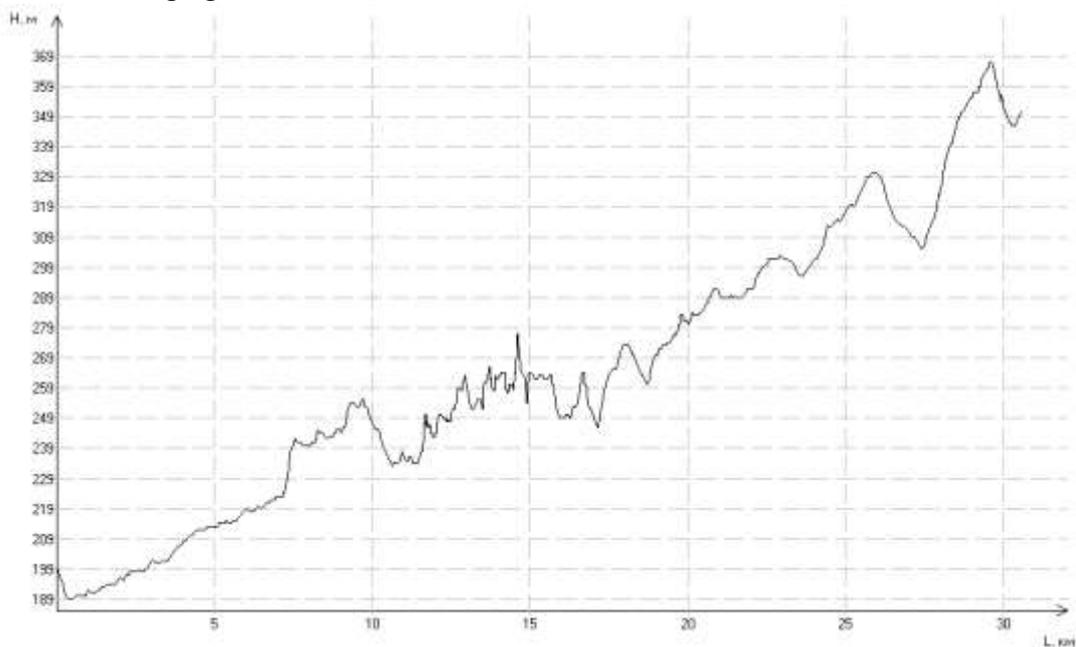
### 7.1. Паспорт протяжённого препятствия ПП-1

Район: республика Крым

Наименование: ПП1- равнинное.

Границы: пгт Аэрофлотский –съезд с асфальта на щебенку

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 30556 м

Минимальная высота: 189 м

Максимальная высота: 367 м

Набор высоты: 388 м

Сброс высоты: 237 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
28000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
02556	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90

Кпк = 0.81

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Крым

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 388 м

Кнв = 1.19

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 30556 м

$K_{пр} = 1.31$

Коэффициент крутизны ( $K_{кр}$ )

$K_{кр} = 1.09$

Сезонно-географический показатель ( $C * \Gamma$ )

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$

$KT = 0.81 * 1.00 * 1.19 * 1.31 * 1.09 * 1.00 * 1.00 = 1.38$

Препятствие соответствует I категории трудности

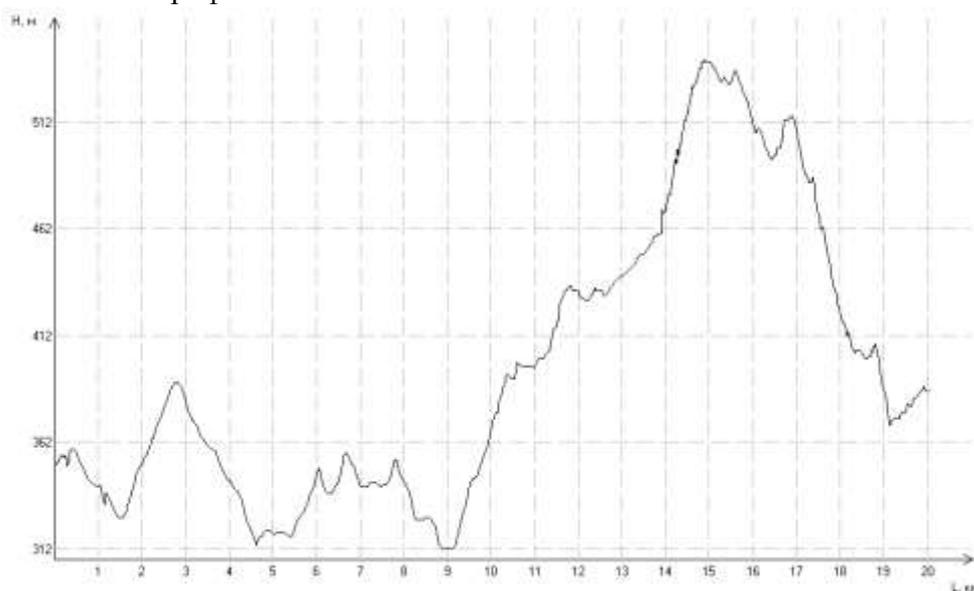


## 7.2. Паспорт протяжённого препятствия ПП-2

Наименование: ПП2 горы Внутренней гряды Крымских гор.

Границы: с. Мазанка – с. Межгорье, р. Бурульча

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 20082 м

Минимальная высота: 312 м

Максимальная высота: 541 м

Набор высоты: 472 м

Сброс высоты: 436 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
05882	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
00940	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
03520	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40
00120	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.80
00200	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.90
00660	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
00760	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
00120	Мелкий камень, Разбитый, Мокрый	1.60
07880	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

$K_{пк} = 1.17$

Коэффициент абсолютной высоты ( $K_v$ )

Район похода: Крым

$K_v = 1.00$

Коэффициент набора высоты ( $K_{нв}$ )

Набор высоты: 472 м

$K_{нв} = 1.24$

Коэффициент протяжённости ( $K_{пр}$ )

Протяжённость препятствия: 20082 м

$K_{пр} = 1.20$

Коэффициент крутизны ( $K_{кр}$ )

$K_{кр} = 1.38$

Сезонно-географический показатель ( $C*Г$ )

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

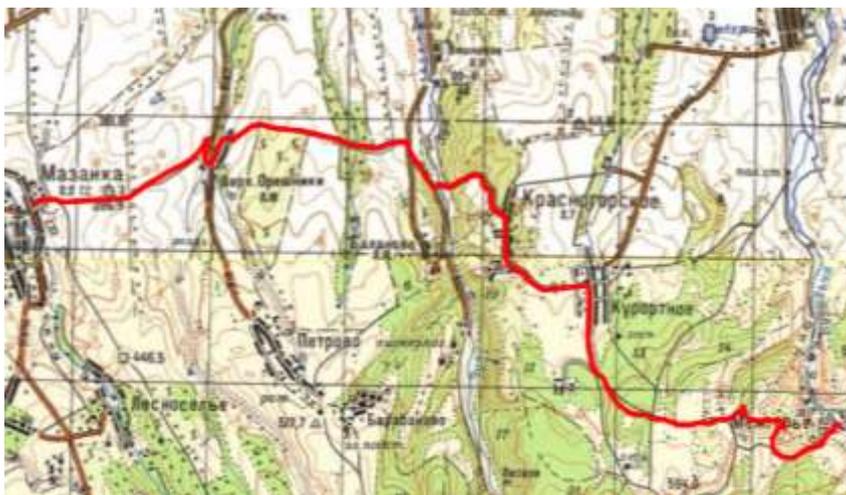
$Г = 1.00$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * Г$

$КТ = 1.17 * 1.00 * 1.24 * 1.20 * 1.38 * 1.00 * 1.00 = 2.40$

Препятствие соответствует II категории трудности

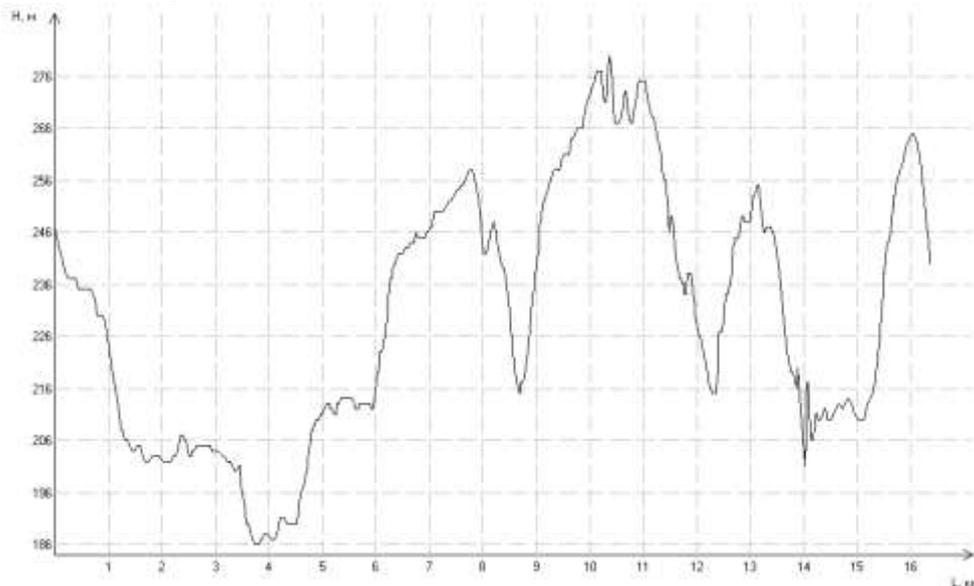


### 7.3. Паспорт протяжённого препятствия ПП-3

Наименование: ПП 3 Белогорские степи

Границы: Съезд с Шоссе Александровка - Белогорск – съезд с щебенки на асфальт к селу Кирпичное

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 16377 м

Минимальная высота: 186 м

Максимальная высота: 280 м

Набор высоты: 317 м

Сброс высоты: 325 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Описание	Кпк
03600	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
00757	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
00460	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
01520	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40
01670	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
08370	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = 1.17

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Крым

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 317 м

Кнв = 1.16

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 16377 м

Кпр = 1.16

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.30

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 1.17 \* 1.00 \* 1.16 \* 1.16 \* 1.30 \* 1.00 \* 1.00 = 2.05

Препятствие соответствует II категории трудности



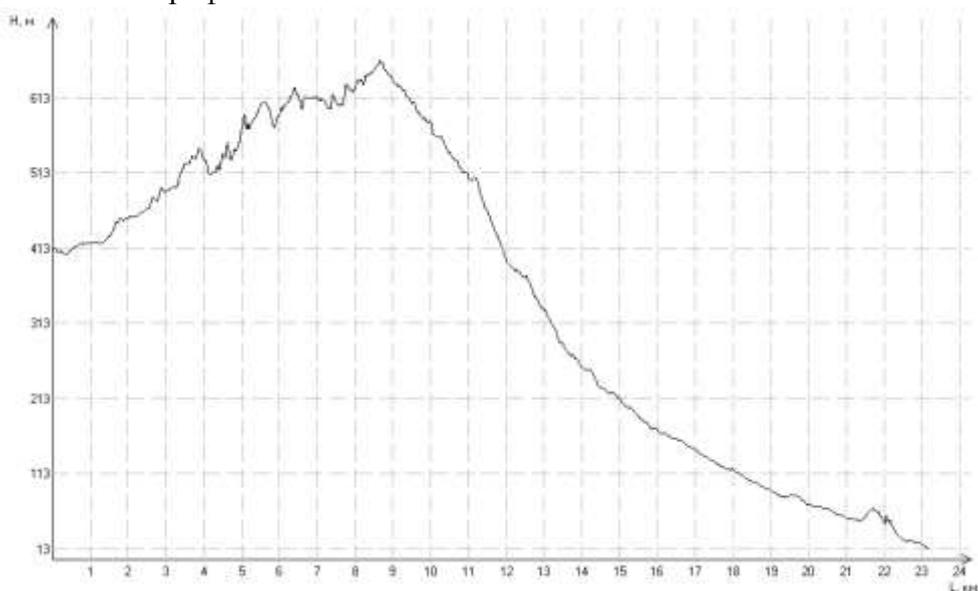
#### 7.4. Паспорт протяжённого препятствия ПП-4

Общие сведения

Наименование: ПП 4 перевал Н. Шелен

Границы: с. Поворотное – с. Морское

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 23184 м

Минимальная высота: 13 м

Максимальная высота: 663 м

Набор высоты: 558 м

Сброс высоты: 957 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
07084	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
03630	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
00970	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.40
02270	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40
01120	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.80
02210	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.90
02640	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
01000	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
02260	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = 1.37

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Крым

Кв = 1.00

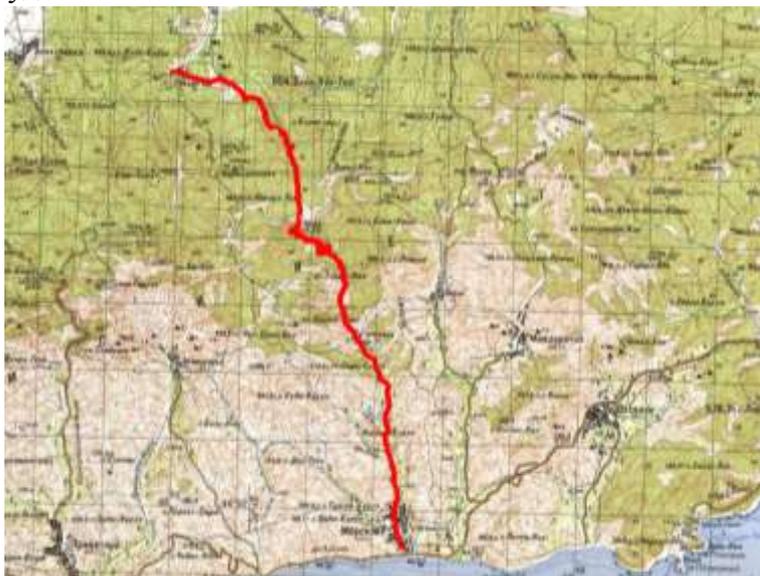
Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 558 м

Кнв = 1.28

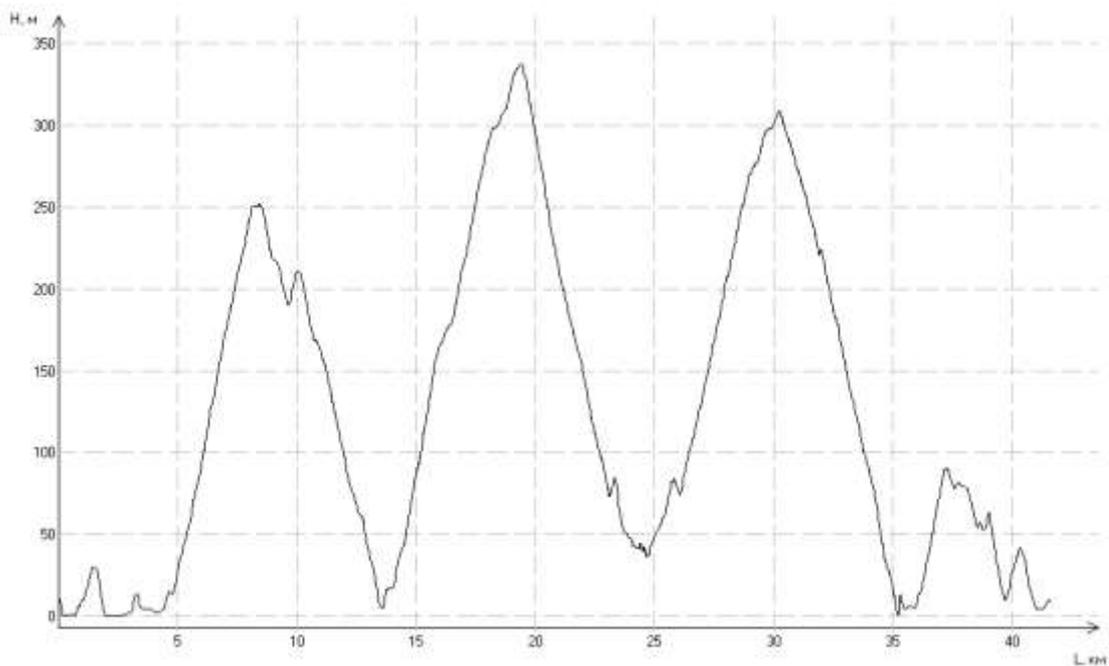
Коэффициент протяжённости (Кпр)  
Протяжённость препятствия: 23184 м  
Кпр = 1.23  
Коэффициент крутизны (Ккр)  
Ккр = 1.47  
Сезонно-географический показатель (С\*Г)  
Сезонный фактор: Благоприятный сезон  
С = 1.00  
Географический фактор: Благоприятные районы  
Г = 1.00  
Категория трудности  
КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г  
КТ = 1.37 \* 1.00 \* 1.28 \* 1.23 \* 1.47 \* 1.00 \* 1.00 = 3.17  
Препятствие соответствует II категории трудности

Комментарий: подъём на перевал Нижний Шелен начинается почти сразу после въезда в лес, так впереди есть участки с большими колеями, с вечными лужами, с большими валунами, лежащими прямо на дороге, а также 3 брода. Нужно отметить, что если этот маршрут перевернуть в обратную сторону, то данное препятствие будет соответствовать ЗКС. Спуск с южной стороны перевала техничный, съезжать в седле можно, но вот ехать вверх по такому покрытию очень сложно и тяжеловато будет, скорее под силу каким-нибудь «лосям».



### 7.5. Паспорт протяжённого препятствия III-5

Наименование: Южный берег Крыма  
Границы: с. Морское – с. Солнечногорское  
Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 41610 м

Минимальная высота: 0 м

Максимальная высота: 338 м

Набор высоты: 1112 м

Сброс высоты: 1117 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
41610	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Крым

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1112 м

Кнв = 1.56

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 41610 м

Кпр = 1.42

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.50

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

$$KT = 0.80 * 1.00 * 1.56 * 1.42 * 1.50 * 1.00 * 1.00 = 2.66$$

Препятствие соответствует II категории трудности



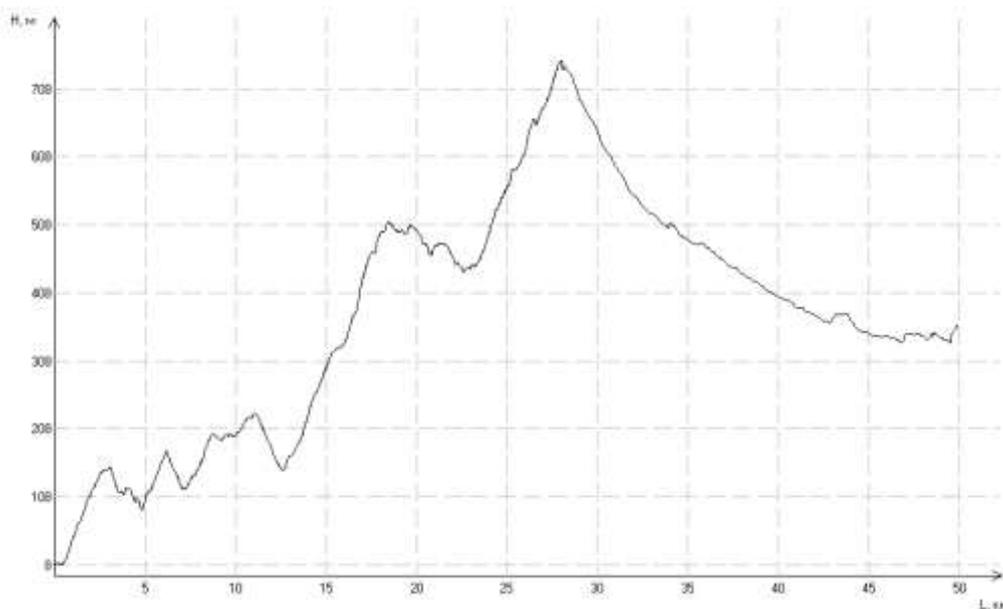
### 7.6. Паспорт протяжённого препятствия ПП-6

Наименование: Ангарский перевал

Границы: с. Солнечногорское - с. Пионерское

Высотный

профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 49953 м

Минимальная высота: 8 м

Максимальная высота: 749 м

Набор высоты: 1213 м

Сброс высоты: 860 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Описание	Кпк
27453	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
01150	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
21000	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
00150	Крупный камень, Хор. качества, Сухой	1.30
00200	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = 0.89

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Крым

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1213 м

Кнв = 1.61

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 49953 м

Кпр = 1.50

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.38

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$

$КТ = 0.89 * 1.00 * 1.61 * 1.50 * 1.38 * 1.00 * 1.00 = 2.97$

Препятствие соответствует II категории трудности

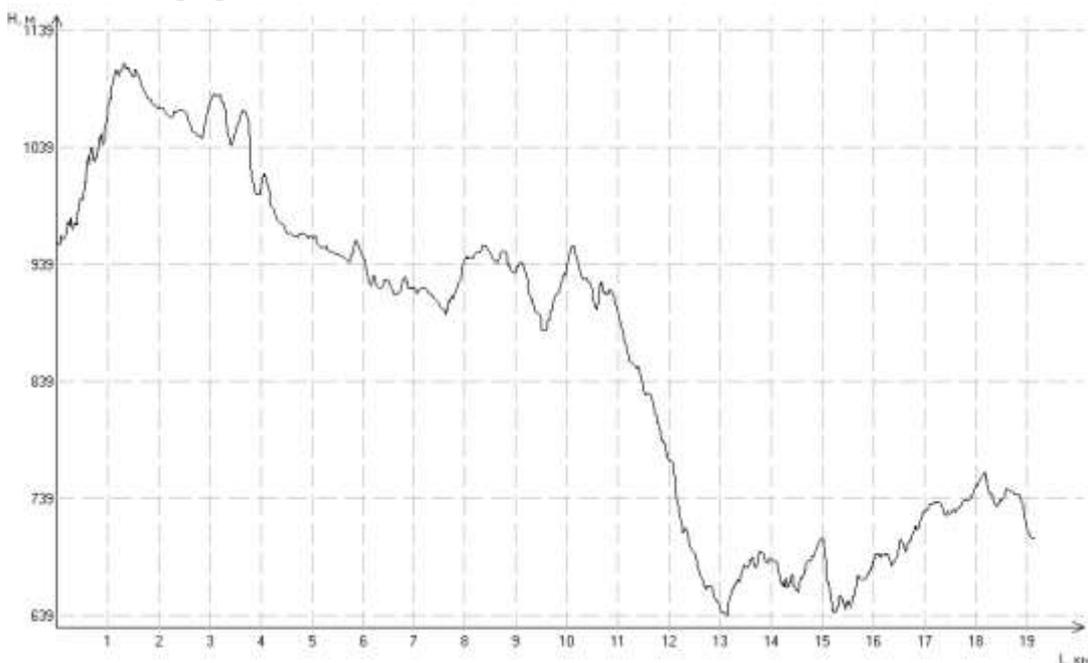


### 7.7. Паспорт протяжённого препятствия ПП-7

Наименование: Траверс Ай-Петри

Границы: съезд с Бахчисарайского шоссе – пер. Бечку

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 19177 м

Минимальная высота: 639 м

Максимальная высота: 1110 м

Набор высоты: 892 м

Сброс высоты: 1143 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
06320	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
00930	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.40
06643	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.90
05284	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = 1.68

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Крым

Кв = 1.04

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 892 м

Кнв = 1.45

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 19177 м

Кпр = 1.19

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.97

Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

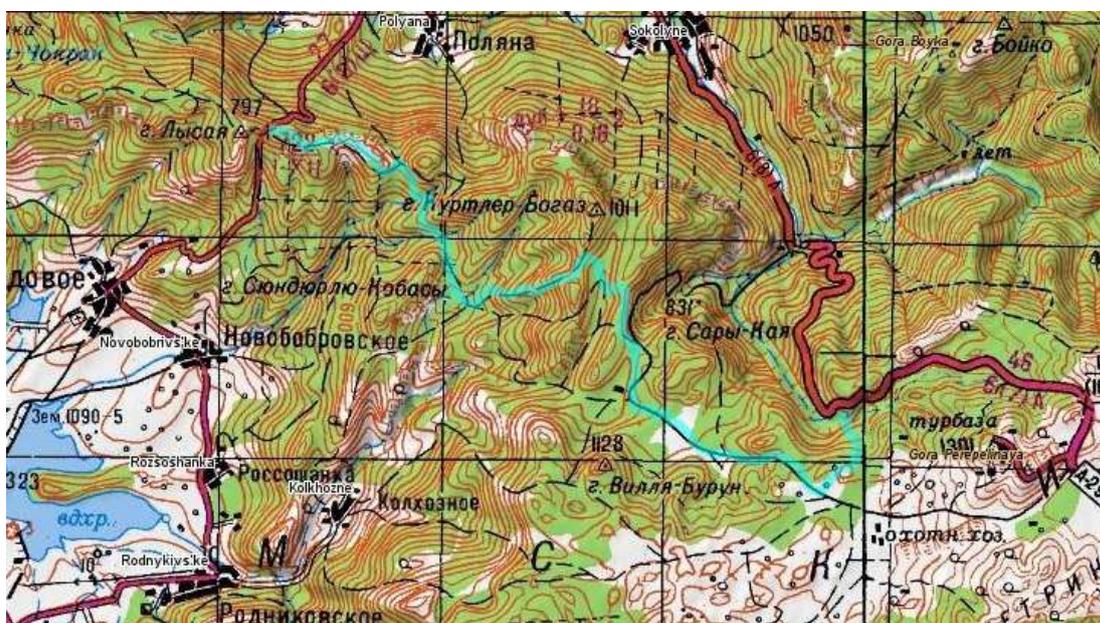
Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 1.68 \* 1.04 \* 1.45 \* 1.19 \* 1.97 \* 1.00 \* 1.00 = 5.94

Препятствие соответствует III категории трудности

Комментарий: С восточной стороны подъем на перевал Бечку представляет собой в основном каменистые дороги, и т.к. мы начали именно на перевал спускаться, то в данном случае прохождение маршрута было легче. Если развернуть трек и пройти в обратном направлении, я бы рекомендовала оставить велосипеды дома и не мучить ни себя ни велосипед, спортивного удовольствия вы здесь не получите. Наш штурмовой спуск на перевал занял 6 часов. Но стоит отметить, виды с восточной стороны очень красивые, есть много пеших маршрутов, поэтому нужно очень внимательно подходить к выбору маршрута.

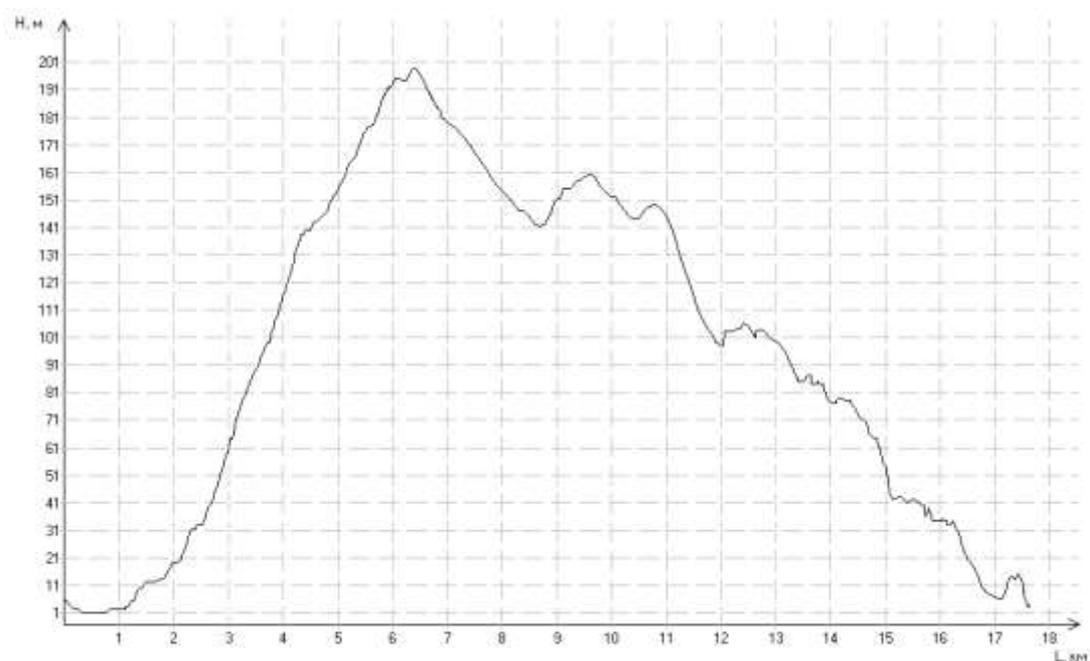


## 7.8. Паспорт протяжённого препятствия III-8

Наименование: ПП8 Балаклава - Севастополь

Границы: Балаклава - Севастополь

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 17661 м

Минимальная высота: 1 м

Максимальная высота: 199 м

Набор высоты: 257 м

Сброс высоты: 259 м

### Расчёт КТ

#### Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
17661	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

#### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Крым

Кв = 1.00

#### Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 257 м

Кнв = 1.13

#### Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 17661 м

Кпр = 1.18

#### Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.13

### Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонный фактор: *Благоприятный сезон*

$$C = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

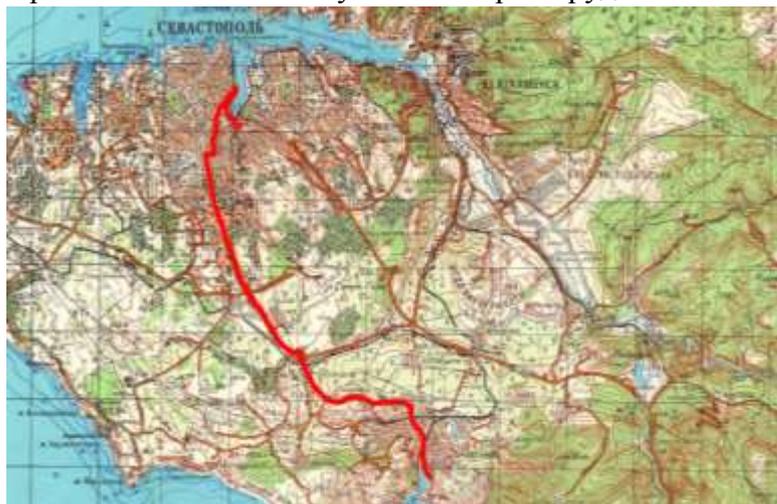
$$Г = 1.00$$

### Категория трудности

$$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{нв} * К_{пр} * К_{кр} * C * Г$$

$$КТ = 0.80 * 1.00 * 1.13 * 1.18 * 1.13 * 1.00 * 1.00 = 1.21$$

Препятствие соответствует I категории трудности



### 7.9. Сумма баллов за препятствия

№	Название ПП	КТ(КС)	КТ
1	пгт Аэрофлотский –съезд с шоссе на щебенку к с. Мазанка	1	1,38
2	С.Мазанка – с. Межгорье, р. Бурульча	2	2,40
3	Съезд с Шоссе Александровка - Белогорск – съезд с щебенки на асфальт к селу Кирпичное	2	2,05
4	Перевал Н. Шелен	2	3,17
5	Южный берег Крыма	2	2,66
6	Ангарский перевал	2	2,17
7	Траверс Ай-Петри	3	5,94
8	Балаклава - Севастополь	1	1,21

В зачёт пойдут 12 баллов за ПП 2 к.т. и 5 баллов за ПП 1 к.т. и 3 к.т. (замещает ПП 1 к.т.),  $S=12+5=17$

### 7.10 Расчет эквивалентного пробега по ЛП

У нас на маршруте был брод реки Кокозка, что соответствует «Регламенту ...» табл. 11 - переправы - н\к (простейшая), переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка = 2,0км

### 7.11 Расчет интенсивности

Коэффициент эквивалентного пробега

$$K_{\text{Эп}} = 1,05$$

дороги высокого качества ( $K_{\text{Эп}} = 1.0$ ) - 300.94 км

дороги хорошего качества ( $K_{\text{Эп}} = 1.1$ ) - 58.19 км

дороги среднего качества ( $K_{\text{Эп}} = 1.3$ ) - 30.56 км

дороги низкого качества ( $K_{\text{Эп}} = 1.5$ ) - 14.88 км

дороги сверхнизкого качества ( $K_{\text{Эп}} = 1.8$ ) - 1.70 км

$$K_{\text{Эп}} = 1.0 * 300,94 / 406,27 + 1.1 * 58,19 / 406,27 + 1.3 * 30,56 / 406,27 + 1.5 * 14,88 / 406,27 + 1.8 * 1,70 = 1,05$$

$$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{Эп}} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}, \quad I = (406,27 * 1,05 + 2) * 8 / 10,5 * 400 = 0,816$$

### 7.12 Расчет автономности

Автономность прохождения маршрута рассчитывается по формуле:

$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + \dots + A_n * \mu_n$ , где  $A_1, A_2, \dots, A_n$  - показатели автономности отдельных участков маршрута  $\mu_1, \mu_2, \dots, \mu_n$  - доли времени, затраченного на прохождение этих участков ( $T_i$ ) в общей продолжительности похода ( $T_{\text{ф}}$ ), определяемые как отношение:  $\mu_i = T_i / T_{\text{ф}}$

На маршруте у нас было две ночи в хостеле поэтому эти дни я считаю по - 0.5 – не автономные ночевки  $A_1 = 0,5$   $\mu_1 = 2 / 10,5 = 0,19$ . Остальные дни у нас были с низкой степенью автономности  $A_3 = 0,8$   $\mu_2 = 8,5 / 10,5 = 0,81$

$$A = 0,5 * 0,19 + 0,8 * 0,81 = 0,743$$

### 7.13 Категория сложности

$$K_{\text{С}} = S * I * A = 17 * 0,816 * 0,743 = 10,31$$

По "Регламенту..." в соответствии с п. 3.5 количество набранных баллов за поход 2 КС – от 10 до 17. Следовательно, по количеству набранных баллов пройденный спортивный поход отвечает требованиям 2 КС.