



Туристско-спортивный союз России  
МБУ «Спортивно-туристский клуб города Екатеринбурга»

# Отчет

о велопоходе VI (шестой) категории сложности по Северному  
и Внутреннему Тянь-Шаню (Республика Киргизия),  
сорешенном группой туристов  
группой туристов городов Екатеринбурга и Санкт-Петербурга  
в период с 18 июля по 5 августа 2015 года

Маршрутная книжка Р15/5-601  
Руководитель: Бучельников Н.Ю.  
Адрес: г. Екатеринбург, ул. Пионеров, 12/3-37,  
тел.: 8 902 87 43 228, e-mail: manasly@e1.ru

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия (ЦМКК) рассмотрела отчет  
и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю  
Б. (И. Г. Е. И.)... категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ..... ЦМКК .....

Судья по виду ..... Александр Николаевич Б. П. .....

Председатель ЦМКК ..... И. Ю. Бучельников .....



Екатеринбург, 2015 год

**В Главную судейскую коллегию спортивных соревнований  
Всероссийские соревнования по спортивному туризму 2016 г.**

*наименование соревнований*

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА**

**Спортивная туристская группа:** Свердловская область, г.Екатеринбург Туристско-спортивный союз России, МБУ «Спортивно-туристский клуб города Екатеринбурга»

*Субъект РФ, город, организация, спортивный клуб*

**Дисциплина:** маршрут-на средствах передвижения (1-6 категория), код 0840061811Я

**Категория сложности маршрута:** шестая

**Географический район:** Тянь-Шань

**Сроки прохождения маршрута:** с 18 июля по 5 августа 2015 г.

**Нитка маршрута:** ущ.Кегеты — пер.Кегеты (3806 м) — р.Вост. Каракол — Кочкорка — Балыкчи — Чон-Сары-Ой — пер.Кок-Айрык (3875 м) (радиальный выход) — Каракол — ущ. Каракол — пер.Телеты (3800 м) — ущ.Джетьюгуз — Сары — ущ.Джуку (до 3400 м) — ущ.Джуку — Сары — Тамга — Тоссорчик — пер.Тоссор (3900 м) (радиальный выход) — Каджи-Сай — Бокомбаевское — Гидропост — Темир-Канат — Денгтала — Оттул — Балыкчи

**В группе** всего 7 человек

**Руководитель спортивной туристской группы:** Бучельников Николай Юрьевич

*Ф.И.О., спортивный разряд, звание*

**Домашний адрес:** г.Екатеринбург, ул.Пионеров, 12/3-37

**Телефон:** 8 902 87 43 228 manasly@e1.ru

**Тренер группы:** —

*Ф.И.О., спортивный разряд, звание.*

Участники группы ознакомлены с Положением о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по спортивному туризму на 2016 год.

Руководитель региональной федерации спортивного туризма, регионального отделения Общероссийской общественной организации «Федерация спортивного туризма России»

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
Подпись Ф.И.О.

М.П.

Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
Подпись Ф.И.О.

М.П.



# Туристско-спортивный союз России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № Р15/5-601

**туристского маршрута**

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:  
Конституции Российской Федерации;  
Федерального закона РФ  
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;  
Закона «О физической культуре и спорте в РФ»;  
Туристско-спортивного союза России.

2015 г.



Свердловская областная общественная организация «Федерация  
спортивного туризма - Туристско-спортивный союз»

## МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка, не заверенная штампом  
маршрутно-квалификационной комиссии,  
недействительна

---

### 1. Общие сведения

Группа туристов городов Екатеринбурга и Санкт-Петербурга в составе восьми человек совершает с «18» июля по «04» августа 2015 г. маршрут VI (шестой) категории сложности по велотуризму в районе Северного и Центрального Тянь-Шаня (Республика Киргизия), по маршруту: с.Кегеты — пер.Кегеты — р.Вост.Каракол — с.Кочкорка — г.Балыкчи — с.Чон-Сары-Ой — пер.Кок-Айрык (радиальный выход) — г.Каракол — ущ.Каракол — пер.Телеты — ущ.Джетыюгуз — с.Сары — пер.Джуку — Арабельское плато — пер.Барскаун — с.Тамга — с.Тоссорчик — пер.Тоссор — ист.Джилсу — пер.Тон — с.Темир-Канат — пер.Алабаш — ущ.Улахол — пер.Улахол — р.Каракуджор — с.Сары-Булак — с.Кочкорка

С «Инструкцией по организации и проведению туристских мероприятий с обучающимися образовательных учреждений системы Московского комитета образования», утвержденной Приказом МДО №707 от 29.09.02 ОЗНАКОМЛЕНЫ:

Руководитель группы **Бучельников Николай Юрьевич**, тел. 8902874328  
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для походов VI категории сложности и групп школьников) **Силивров Дмитрий Сергеевич**, тел. 89030808935  
(Фамилия И.О.)

Тренер \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

## 2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (должность, телефон)
1	<b>Бучельников Николай Юрьевич</b>	1965	журнал “Эксперт-Урал” начальник технического отдела
2	<b>Зинькова Елена Александровна</b>	1958	Институт геологии и геохимии УрО РАН, инженер
3	<b>Неугодников Дмитрий Сергеевич</b>	1983	Торгово-транспортная логистическая компания, экспедитор
4	<b>Поклонова Екатерина Георгиевна</b>	1989	ООО “Диамакс”, инженер-эколог
5	<b>Силивров Дмитрий Сергеевич</b>	1989	ФГУП “Госрыбцентр”, м.н.с.
6	<b>Шуклецов Сергей Борисович</b>	1956	Центр лечения боли (клиника Герасимова)
7	<b>Чукарин Роман Викторович<sup>3</sup></b>	1970	военный пенсионер
8	<b>Васильев Владислав Валентинович<sup>3</sup></b>	1964	ВНИИ Океангеология, вед. инженер

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК

(подпись)

(Фамилия И., О.)

Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка <sup>1</sup> (Перечислить походы по данному виду туризма (У – участником, Р – руководителем) с указанием районов и категории сложности)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам	Роспись в знании Правил <sup>2</sup>
Екатеринбург, ул. Пионеров, 12/3-37. т. 8 902 87 43 228	3Р Тянь-Шань (2008), 4Р Южный Урал (2011, 2013), Тянь-Шань, одиночное велопутешествие (2011), 5Р Тянь-Шань (2013), Тянь-Шань, одиночное велопутешествие (2014), 3Р Южный Урал (2015)	руководитель	
г. Екатеринбург, ул. Красно-лесья, д. 14, к. 1, кв. 92	2У Южный Урал (2010, 2014) 4У Южный Урал (2013) 5У Тянь-Шань (2013) Монголия (тур) (2014) Казахстан (тур) (2015)	завхоз	
г. Екатеринбург, ул. Стаханов-ская, д. 32, кв. 34	3У Южный Урал (2010) 4У Южный Урал (2011) 5У Тибет (2011) 4У Северный Урал (2012) 3У Южный Казахстан (2013)	механик	
г.Екатеринбург, ул.Краснолесья, 129 кв.73, тел. 89506599597	2У Средний Урал (2011) 3У Средний Урал (2012) 4У Средний Урал (2012) 5У Тянь-Шань (2013)		
г.Екатеринбург, ул.Амундсена, 61 кв.98, тел. 89030808935	2У Средний Урал (2011) 3У Средний Урал (2012) 4У Средний Урал (2012) 5У Тянь-Шань (2013) 1Р Средний Урал (2014) 3Р Крым (2015) (в стадии оформления)	заместитель руководителя, фотограф	
г.Екатеринбург, ул.Новгородцевой, 11 кв.149	4У Памир (2008) 5У Памир (2010) 5У Тянь-Шань (2011)	медик	
СПб, ул. Кржижановского д.15 кв 20. +79533770866	2У Средний Урал (2011) 3У Средний Урал (2012) 4У Средний Урал (2012) 5У Тянь-Шань (2013)		
СПб Заозерная 6 кв. 60 +79111368149	4У Кавказ (206) 4У Кольский п-ов (2007) 3Р Карелия (2008) 4Р (с эл. 5КТ) Кавказ (2012)		

<sup>1</sup> По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

<sup>2</sup> Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2., Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

<sup>3</sup> Участникам из Санкт-Петербурга Правила доведены посредством электронных сообщений. Утверждение в ознакомлении получено посредством электронной почты.

### 3. План похода (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
18.07	1	прилет в Бишкек, сборка велосипедов, заброска к месту старта, ущ. Кегеты (водопад).	2	авиа-, авто-, вело
19.07	2	ущ.Кегеты (1700) — ущ.Кегеты (3420) — р.В.Каракол	20	вело
20.07	3	ущ.Кегеты — пер.Кегеты — Кочкорка	90	вело
21.07	4	Кочкорка — Балыкчи — ущ.Кок-Айрык (2100)	120	вело
22.07	5	ущ.Кок-Айрык — пер.Кок-Айрык — ущ.Кок-Арык (радиальный выход)	50	вело
23.07	6	ущ.Кок-Айрык — Фрунзенское	100	вело
24.07	7	Фрунзенское — ущ.Каракол (2600)	70	вело
25.07	8	ущ.Каракол — пер.Телеты — ущ.Джетыюгуз (2800)	20	вело
26.07	9	ущ.Джетыюгуз — Кызыл-Ой — ущ.Джуку (2100)	80	вело
28.07	10	ущ.Джуку — пер.Джуку — Арабельское плато	45	вело
29.07	11	Арабельское плато — пер.Барскаун — Тамга	80	вело
30.07	12	Тамга — ущ.Тоссор (3400)	50	вело
31.07	13	ущ.Тоссор — пер.Тоссор — ущ.Тон (3585)	47	вело
01.08	14	ущ.Тон — пер.Тон — Гидропост — Темир-Канат	53	вело
02.08	15	Темир-Канат — ущ.Улахол (3200)	70	вело
03.08	16	ущ.Улахол — пер.Улахол — Сары-Булак	75	вело
04.08	17	Сары-Булак — Балыкчи — Бишкек, упаковка велосипедов	90	вело, авто
05.08	18	отлет из Бишкека	—	авто-, авиа

Итого активными способами передвижения: 1062 км.

Так как участники похода подготовленные, считаю возможным прохождение заявленного маршрута быстрее нормативной продолжительности похода.

### 3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
		<i>Без изменений</i>		

### 3.3. График движения по запасному варианту.

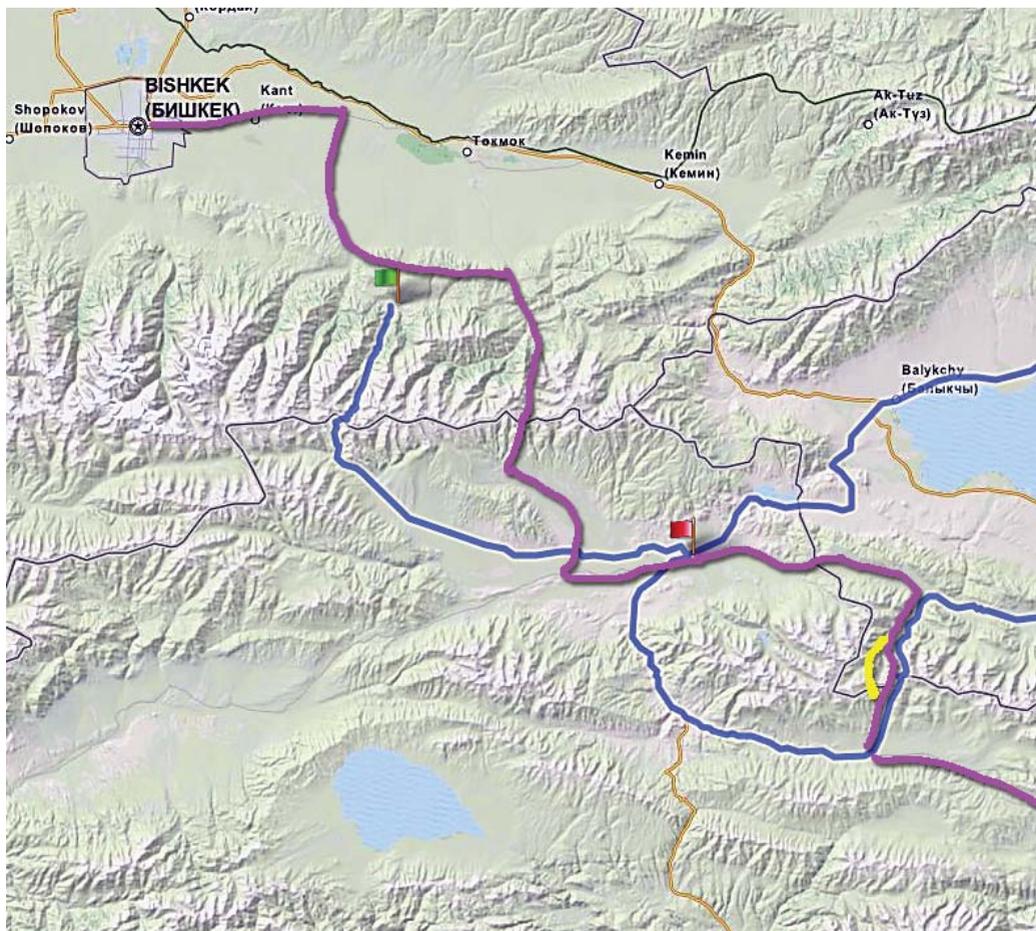
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
18.07	1	прилет в Бишкек, сборка велосипедов, заброска к месту старта, ущ. Кегеты (водопад).	2	авиа-, авто-, вело
19.07	2	ущ.Кегеты — пер.Кегеты (3805) — р.В.Каракол	49	вело
20.07	3	р.В.Каракол — Кочкорка — Балыкчи — Чирпыкты	150	вело
21.07	4	Чирпыкты — Чон-Сары-Ой — пер.Кок-Айрык (3875) — ущ.Кок-Айрык (3350)	60	вело
22.07	5	ущ.Кок-Айрык — Чон-Сары-Ой — Кутурга	125	вело
23.07	6	Кутурга — Каракол — ущ.Каракол (3100)	85	вело
24.07	7	ущ.Каракол — пер.Телеты (3800) — ущ.Джуку (2100)	75	вело
25.07	8	ущ.Джуку — пер.Джуку (3700) — Арабельское плато (3700)	55	вело
26.07	9	Арабельское плато — пер.Барскаун (3816) — р.Керегеташ (3500) — пер.Керегеташ (3685)	50	вело
28.07	10	пер.Керегеташ (3685) — пер.Тоссор (3900) — Каджи-Сай (полудневка)	60	вело
29.07	11	Каджи-Сай — ущ.Тон (3600)	50	вело
30.07	12	ущ.Тон — пер.Тон (4050) — ист.Джилсу — р.Болгарт (2750)	40	вело
31.07	13	р.Болгарт — пер.Джапкапбель (3300) — р.Улахол (2800)	72	вело
01.08	14	ущ.Улахол — пер.Улахол** (ор.3700) — ур.Семизбель	40	вело
02.08	15	ур.Семизбель — пер.Семизбель (2715) — Кочкорка — ущ.Шамси (2800)	85	вело
03.08	16	ущ.Шамси — пер.Шамси (3570) — р.Туюк (2100)	35	вело
04.08	17	р.Туюк — Бишкек	105	вело
05.08	18	отлет из Бишкека	—	авто-, авиа

Итого активными способами передвижения: 1136 км.

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись “Без изменений”.

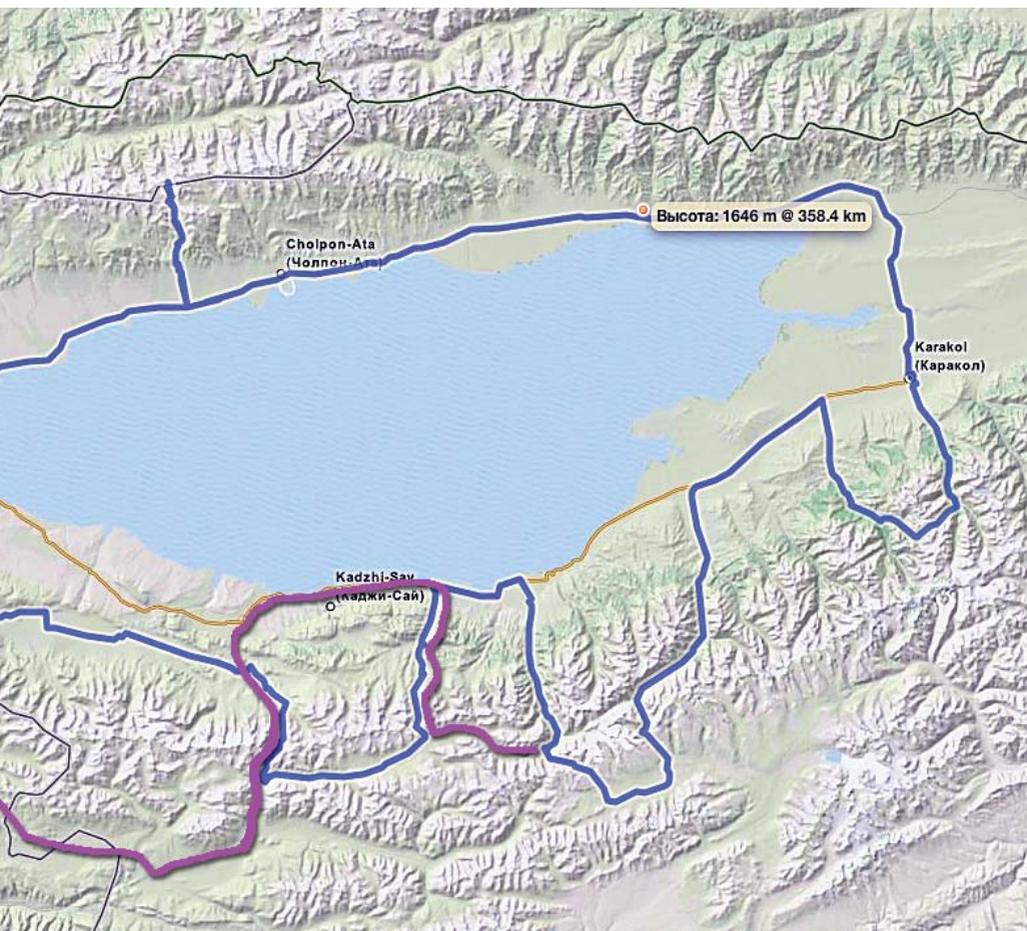
\*\* Так как сведений о перевале Улахол мало, его прохождение может быть заменено на прохождение перевала Ашу, находящегося в 1 км западнее, или отказ от прохождения, с выходом к Кочкорке вниз по долине реки Каракуждор через Сары-Балак.

## 5. Схема маршрута<sup>1</sup>



Синим обозначен основной маршрут (движение по часовой стрелке), малиновым — запасной (росле перевала Барскаун), желтым — замена перевала Улахол перевалом Ашу.

<sup>1</sup> Для маршрутов I – III категорий сложности дается схема, а для маршрутов IV – VI категорий сложности группа предоставляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевки.



## 6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления<sup>1</sup>

### **Броды, перевальные взлёты, селевые выносы, снежники.**

Максимально осторожно. В случае необходимости — в пешем порядке с переноской баула и велосипеда отдельно или с наведением веревочных переправ, организации перил.

### **Аварийные выходы:**

1. Кочкорка
2. населенные пункты на берегу оз. Иссык-Куль

<sup>1</sup> При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

### 8. Ходатайство МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
*ЦМКК*  
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии Свердловской просим Вас рассмотреть представляемые  
(наименование) *области*

заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«28» августа 2015 г.

Председатель МКК *[Подпись]* (*Тучков П.В.*)  
(подпись) (Фамилия И.,О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс:

e-mail: *svetlana@list.ru* (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя

*Тучков Дмитрий*  
*Владимирович*



## 7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение:**

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
палатки	2	карабины	1 шт
газовые горелки	4	реп-шнур	6 м
газовые лампы	2		
газовые баллоны (230г)	18		
gps-приёмники	3		
рации	—		
9 мм веревка	30 м		
ледобуры	3		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

**Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:**

Наименование	На 1 чел.	На группу в 6 чел.
Продукты(всего/в день), кг	4*/0,5	26/3,0
Бивачное снаряжение, газовое оборудование, средства связи, видео-записи, ремнабор, кг	3	18
Личное снаряжение, кг	6	36
Всего, кг:	13	80

Максимальная нагрузка на одного мужчину — 18 кг.

женщину — 15 кг.

\* 4 кг — запас продуктов на старте. В него входят крупы, сушеное мясо, спортивное питание на всё время похода, а также пополняемые запасы чая, сахара, хлеба.

**Сведения, изложенные в разделах 1 — 7 подтверждаю.**

Руководитель похода



(Подпись)

(Бучельников Н.Ю)

(Фамилия, И., О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «14» апреля 2015 г.

**9. Результаты рассмотрения  
в маршрутно-квалификационной комиссии**

Маршрутно-квалификационная комиссия ЦМКК

(наименование комиссии)

в составе Боголюбов Д.П., Романов Д.А.

(Фамилия И.,О.)

Костин С.И.

с участием \_\_\_\_\_

(Фамилия И.,О.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Бучельникова Н.Ю. считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной \_\_\_\_\_ категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается не назначается контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

## 10. Результаты проверки на местности

Группа в составе: руководитель \_\_\_\_\_  
(Фамилия, И., О.)

Участники \_\_\_\_\_

прошла проверку « \_\_\_\_\_ » 201\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (Фамилия, И., О.)

## 11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Бучельникова Н.Ю.  
(Фамилия, И., О.)

имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: *Строго соблюдать технику безопасности, особенно аккуратно обращаться с выживанием с предварительной разведкой и страховкой.*

Срок сдачи отчета о походе до « 1 » ноября 2015 г. в объеме *максимальной*

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств — для маршрутов вне территории России):

Тел./факс: \_\_\_\_\_

## 12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщать:

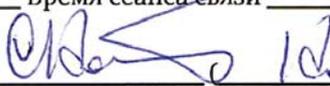
1. SMS Тукочу Д.В. по адресу \_\_\_\_\_  
Т. 89606324088
2. SMS Богачеву Д.И. по адресу \_\_\_\_\_  
Т. +79161519551
3. \_\_\_\_\_ по адресу \_\_\_\_\_

из Бишкека до «18» 07 2015 г.  
из Сажи-Сай до «29» 07 2015 г.  
из Бишкека до «5» 08 2015 г.

Средства связи группы на маршруте:

Тел. \_\_\_\_\_ Время сеанса связи \_\_\_\_\_

Председатель комиссии

 Исаев С.В.  
(подпись) (Фамилия, И., О.)

Члены комиссии

 Романов Д.А.  
(подпись) (Фамилия, И., О.)

 Богачев Д.И.  
(подпись) (Фамилия, И., О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия, И., О.)



«17» июня 2015 г.

### 13. Отметка ПСС, дополнительные указания, замечания

Штамп ПСС (ПСО)

### 14. Решение о зачете маршрута

Пройденный маршрут оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ штук.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
подпись

\_\_\_\_\_   
фамилия, И.,О.

Штамп МКК

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.



## Протокол заседания ЦМКК (вело) от 18.11.2015

Комиссия в составе: Боголюбова Д.П., Емельянова С.А., Романова Д.А., Фефелова А.В.

Рассмотрела отчет о спортивном маршруте 6 к.с. по Северному и Центральному Тянь-Шаню группой туристов городов Екатеринбурга и Санкт-Петербурга, под руководством Бучельникова Н. Ю. заявленный в ЦМКК 17.06.2015 (МК №Р15/5-601), и считает, что:

1. Пройденный велосипедный спортивный маршрут не является маршрутом 6 к.с., так как он сильно отличается от заявленного маршрута, и не удовлетворяет требованиям п. 3.1 (таблица 1) Регламента категорирования велосипедных туристских маршрутов.

Комиссия рекомендует рассчитать пройденный маршрут, как спортивный маршрут 5 к.с.

Так же комиссия просит указать причины отказа от прохождения заявленного перевала Тон радиально, со стороны озера Иссык-Куль.

2. Замечания по разделам представленного отчета.

### Расчет автономности прохождения маршрута (А):

- Необходимо провести наглядный расчет параметра А по дням прохождения маршрута, с указанием границ участков и количеством дней, затраченных на их прохождение.

### Расчет интенсивности прохождения маршрута (I):

#### Параметр ЛП

- Переправы – необходимо указать названия рек, за которые начисляется эквивалентный пробег, а так же дать ссылки на подтверждающие фото в тексте отчета.

- Осыпи и морены – необходимо дать ссылки на подтверждающие фото в тексте отчета.

Особенно это относится к осыпи 1б на перевале Кегеты и техники ее прохождения (Камни "живые" размером до 1 м, крутизна склона свыше 25 градусов, навешивание перил, командная страховка.)

- Каменные завалы – необходимо дать ссылки на подтверждающие фото в тексте отчета.

- Растительный покров + осыпи, морены – недопустимо объединять разные виды ЛП в одно, и так же необходимо предоставить подтверждающие фото.

#### Параметр Тф

- В соответствии с п. 5.1.2, Тф не может быть 16,2, а должно быть 16,5.

### Расчет показателя сложности маршрута (S):

- Необходимо уточнить после устранения замечаний к расчету ПП.

### Расчет к.т. определяющих препятствий (КТ):

#### ПП1 перевал Кегеты

- В расчете необходимо учесть требования 4.9.3 и 4.10.3, т.е. исключить из расчета показателей Кпр и Кпк участки учтенные в расчете параметра ЛП, и дать ссылки на фото этого участка.

- Покрытия представленные на фото 85 и 86 нельзя отнести к мягкому покрытию (грунт) с показателем Кпк=2,6 – это крупный камень, заброшенная дорога с Кпк=2,5

По экспертной оценке комиссии на основании личного опыта и отчетов групп 2014-2015гг. данный перевал является 5 к.т., что подтвердит расчет после устранения указанных выше замечаний комиссии.

#### ПП2 перевал Кок-Айрык

Перевал проходил группой без полного комплекта специального, группового и личного снаряжения, что не противоречит требованиям Правил и Регламента, но ставит под вопрос об уровне затрат физических и моральных сил, а так же психологических факторов, характерных для маршрутов 5-6 к.с.

- В расчете необходимо учесть требования 4.9.3 и 4.10.3, и дать ссылки на фото этого участка.

- фото 90-92 в тексте отчета обозначены как участки ЛП, каковым и являются, а значит необходимо предоставить подтверждающие фото Кпк=2,5

- Покрытия представленные на фото 93 и 94 нельзя отнести к мягкому покрытию (грунт) с показателем  $K_{пк}=2,6$  – это крупный камень, заброшенная дорога со множеством незначительных локальных препятствий,  $K_{пк}=2,5$

По экспертной оценке комиссии на основании личного опыта и отчетов групп 2014-2015 гг. данный перевал, при условии радиального прохождения, является 5 к.т., что подтвердит расчет после устранения указанных выше замечаний комиссии.

ППЗ перевал Телеты

- В расчете необходимо учесть требования 4.9.3 и 4.10.3, и дать ссылки на фото этого участка.

- Покрытия представленные на фото 102, в отличие от фото 103 нельзя отнести к мягкому покрытию (грунт) с показателем  $K_{пк}=2,6$  – камень, тропа со множеством незначительных локальных препятствий,  $K_{пк}=2,5$  или вообще судя по передвижению «в лямке» является ЛП.

По экспертной оценке комиссии на основании личного опыта и отчетов групп данное препятствие относится к 6 к.т., но указанные недостатки нужно устранить.

ПП4 перевал Джуку

- Покрытия представленные на фото 106 и 107 можно отнести к одному типу – заброшенная крупно каменистая дорога  $K_{пк}=2,5$ , но тогда нет фото подтверждающих  $K_{пк}=1,8$ , хотя на основании опыта и отчетов групп 2014-2015 гг. дорога с таким покрытием там имеется.

По экспертной оценке комиссии на основании личного опыта и отчетов групп к.т. пройденного участка соответствует рассчитанной, но указанные недостатки нужно устранить.

ПП5 перевал Тоссор

Перевал с высоты последней ночевки проходилась группой без полного комплекта специального, группового и личного снаряжения, что не противоречит требованиям Правил и Регламента, но ставит под вопрос об уровне затрат физических и моральных сил, а так же психологических факторов, характерных для маршрутов 5-6 к.с. Так же комиссии не совсем понятна логика отказа от полного прохождения перевала, так как при условии невозможности прохождения перевала Тон из-за погодных условий группа могла уйти по упрощенному маршруту.

По экспертной оценке комиссии на основании личного опыта и отчетов групп к.т. пройденного участка соответствует рассчитанной.

Ответственный по виду ЦМКК



Д.П. Боголюбов (КМС, СС1К)

член ЦМКК



С.А. Емельянов (МС, СС3К)

член ЦМКК



Д.А. Романов (КМС, ССВК)

член ЦМКК



А.В. Фефелов (, КМС, СС3К)

### Рецензия ЦМКК от 09.12.2015

Отчет исправлен в соответствии с замечаниями ЦМКК от 18.11.2015.

Отчет выполнен в соответствии с требованиями Правил по виду спорта «Спортивный туризм».

Расчет категории сложности выполнен в соответствии с требованиями действующего Регламента по дисциплине «Маршрут – на средствах передвижения – велосипедный».

На основании экспертной оценки по представленным документам и проведенному расчету, пройденный маршрут по совокупности пройденных определяющих препятствий, интенсивности и автономности соответствует 5 к.с., хотя и содержит одно препятствие 6 к.т.

Ответственный по виду ЦМКК



Д.П. Боголюбов (КМС, СС1К)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

Справочные сведения о походе и группе .....	3
Сведения о районе похода.....	6
Краткая характеристика похода .....	8
Заброска и выброска .....	8
Техническое описание маршрута .....	9
Описание по дням .....	11
Паспорта протяженных препятствий .....	43
Бальная оценка сложности велосипедного похода .....	53
Раскладка по питанию .....	55
Характеристика снаряжения .....	55
Ремнабор.....	56
Финансовые затраты .....	56
Медицинская аптечка .....	57
Итоги, выводы, рекомендации .....	58

Отчет хранится под номером № \_\_\_\_\_ в библиотеке \_\_\_\_\_

Адрес хранения отчета: \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_

# СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Выпускающая организация: ЦМКК, Москва

## Краткая характеристика маршрута:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части	Продолжительность активной части	Сроки проведения	Количество участников
велосипедный	V	969 км	17 дней	18 июля — 5 августа 2015 года	7

## Район похода:

Северный и Внутренний Тянь-Шань, Республика Киргизия.

## Заявленный маршрут:

ущ.Кегеты — пер.Кегеты — р.Вост. Каракол — Кочкорка — Балыкчи — Чон-Сары-Ой — пер.Кок-Айрык (радиальный выход) — Каракол — ущ. Каракол — пер.Телеты — ущ.Джетьюгуз — Сары — ущ.Джуку — пер.Джуку — пер.Барскаун — ущ.Барскаун — Тамга — Тоссорчик — пер.Тоссор — ист. Джилсуу — пер.Тон — Гидропост — Темир-Канат — Денгтала — ущ.Улахол — пер.Улахол — Сары-Булак — Кочкорка.

Заявленная протяженность маршрута: 1062 км.

## Пройденный маршрут:

ущ.Кегеты — пер.Кегеты — р.Вост. Каракол — Кочкорка — Балыкчи — Чон-Сары-Ой — пер.Кок-Айрык (радиальный выход) — Каракол — ущ. Каракол — пер.Телеты — ущ.Джетьюгуз — Сары — ущ.Джуку (до 3400 м) — ущ.Джуку — Сары — Тамга — Тоссорчик — пер.Тоссор (радиальный выход) — Каджи-Сай — Бокомбаевское — Гидропост — Темир-Канат — Денгтала — Оттул — Балыкчи. Фактическая протяженность маршрута: 969 км.

Протяженность маршрута в зачет (за вычетом совпадающих участков в радиальных выходах): 867 км.

## Причины изменения маршрута:

Погодные условия.

## Определяющие препятствия маршрута:

Название	Дата прохождения	Категория трудности	Характеристика подъема	Характеристика спуска
перевал Кегеты	19-20.07	5	Начальная высота (НВ) - 1550 м, максимальная высота (МВ) - 3805 м, набор высоты - 2400 м, средняя высота (СВ) - 2700 м, протяженность (ПР) - 31 км, средний уклон (У) - 8,0%, характеристики покрытия (ПК): грунтовая дорога, местами в удовлетворительном состоянии, местами разрушенная до состояния галечника, тракторной дороги, тропы.	НВ - 3790 м, КВ - 2800 м, ПР - 10 км, СВ - 3300 м, сброс высоты - 1000 м, набор высоты - 50 м У - 10%, ПК - галечник, тропа на крутом осыпном склоне, заброшенная грунтовая дорога.
перевал Кок-Айрык	22.07	5	НВ - 1610 м, МВ - 3875 м, набор высоты - 2300 м, СВ - 2750 м, ПР - 32 км, У - 7,2%, ПК: разбитая горная дорога разного состояния.	—
перевал Телеты	24-26.07	6	НВ - 2000 м, МВ - 3800 м, СВ - 2900 м, ПР - 23 км, набор высоты - 2000 м, У - 8,7% ПК: разбитая горная дорога, тропа.	НВ - 3800 м, МВ - 2500 м, СВ - 3150 м, ПР - 11 км, сброс высоты - 1300 м, У - 9,3%. ПК: тропа, разбитая горная дорога.
ущелье Джуку	27-28.07	4	НВ - 2000 м, МВ - 3400 м, набор высоты - 1800 м, СВ - 2700 м, ПР - 40 км, У - 7,3%, ПК: грунтовая дорога, местами песчаная, местами разрушенная до состояния галечника, тракторной дороги, тропы.	—
перевал Тоссор	30-31.07	5	НВ - 1610 м, (КВ) - 3900 м, набор высоты - 2400 м, СВ - 2750 м, ПР - 36 км, У - 6,7%, ПК: горная дорога разного качества.	—

## Участники похода:

Фамилия, имя, отчество / должность	туристический опыт	фото
<b>Бучельников Николай Юрьевич /</b> руководитель, видеооператор	3Р Киргизия, 2008 3Р Средний Урал, 2010 4Р Южный Урал, 2011 5 (одиночное велопутешествие) Киргизия, 2011 3Р Средний Урал, 2012 4Р Южный Урал, 2013 5Р Киргизия, 2013 2Р Средний Урал, 2014 6 (одиночное велопутешествие) Киргизия, 2014 3Р Южный Урал, 2015	
<b>Зинькова Елена Александровна /</b> завхоз	2У Южный Урал (2010, 2014) 4У Южный Урал (2013) 5У Тянь-Шань (2013) 2У Южный Урал (2014) Монголия (тур) (2014) Казахстан (тур) (2015)	
<b>Неугодников Дмитрий Сергеевич /</b> механик	3У Южный Урал (2010) 4У Южный Урал (2011) 5У Тибет (2011) 4У Северный Урал (2012) 3У Южный Казахстан (2013)	
<b>Поклонова Екатерина Георгиевна /</b> финдиректор	2У Средний Урал (2011) 3У Средний Урал (2012) 4У Северный Урал (2012) 4У Южный Урал (2013) 5У Тянь-Шань (2013) 1У Средний Урал (2014) 3У Крым (2015)	

Фамилия, имя, отчество / должность	туристический опыт	фото
<b>Силивров Дмитрий Сергеевич /</b> заместитель руководителя, фотограф	2У Средний Урал (2011) 3У Средний Урал (2012) 4У Северный Урал (2012) 4У Южный Урал (2013) 5У Тянь-Шань (2013) 1Р Средний Урал (2014) 3Р Крым (2015)	 A portrait of a young man with short, light brown hair, wearing a blue long-sleeved shirt and a necklace. He is smiling slightly and looking towards the camera. The background is a blurred outdoor setting with green foliage.
<b>Шуклецов Сергей Борисович /</b> медик, фотограф	4У Памир (2008) 5У Памир (2010) 5У Тянь-Шань (2011)	 A portrait of a middle-aged man with short, light-colored hair and glasses. He is wearing a dark jacket with blue accents. The background shows a mountain range under a clear sky.
<b>Чукарин Роман Викторович /</b> видеооператор	2У Средний Урал (2011) 3У Средний Урал (2012) 4У Средний Урал (2012) 4У Южный Урал (2013) 5У Тянь-Шань (2013)	 A portrait of a man with short, dark hair and a goatee. He is wearing a dark jacket and a colorful patterned scarf. The background is a blurred outdoor setting with green foliage.

В маршрутной книжке был заявлен восьмой участник — Васильев Владислав Валентинович, однако, он не смог принять участие в походе из-за изменения сроков отпуска.

# СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПОХОДА

**Тянь-Шань** - горная система, расположенная на севере Средней Азии. Большая часть горных цепей Тянь-Шаня имеет широтное или субширотное простирание. Наивысшая вершина Тянь-Шаня - пик Победы (7439 м), открытый в 1943 г. и названный в честь побед Советской Армии на фронтах Великой Отечественной войны. Пик Победы расположен на хребте Кокшаал-Тоо, в высочайшем и наиболее оледенелом районе центрального Тянь-Шаня. Расположенное к западу от этого района высокое внутреннее нагорье, окаймленное хребтами: с севера Киргизским и Терской-Ала-Тоо, с юго-запада - Ферганским, с юго-востока - Кокшаал-Тоо, которое прежде называли Центральным Тянь-Шанем, получило удачное название Внутреннего Тянь-Шаня. К северу от него находится Северный Тянь-Шань (хребты Киргизский, Кунгей-Алатау, Заилийский Алатау, Кетмень и др.), к западу - Западный Тянь-Шань (Таласский Алатау и отходящие от него хребты Угамский, Майдантальский, Пскемский, Сандалашский, Чаткальский с Кураминским, Каратау).

## **Рельеф**

Рельеф большей части гребней хребтов Тянь-Шаня высокогорный. Высокогорные цепи Тянь-Шаня имеют резкие гребни с острыми вершинами - «пиками» в буквальном значении этого слова, т.е. типичный горно-ледниковый «альпийский» рельеф. Нередко, однако, особенно в Центральном и внутреннем Тянь-Шане, на гребнях хребтов располагаются плоские древние поверхности выравнивания, наклоненные в одну сторону вследствие их складчатой деформации. Ровные поверхности нередко имеют и гребни средневысотных хребтов. Во Внутреннем и Центральном Тянь-Шане выровненной поверхностью образованы днища высокогорных долин, прикрытые моренными и другими наносами. На склонах хребтов Тянь-Шаня интенсивно развиваются осыпи и камнепады, оползни, в ущельях - сели. Высокая селевая активность наблюдается в долинах, расчленяющих северный склон Заилийского Алатау.

Предгорные ступени хребтов, большей частью сложенные рыхлыми осадками палеогена, неогена и нижнечетвертичными, расчленены эрозией.

Из межгорных котловин выделяются своими размерами Иссык-Кульская и Нарынская.

## **Климат**

Расположение Тянь-Шаня далеко от Атлантического океана, откуда в умеренном поясе Евразии приходят циклоны, в сравнительно низких широтах среди сухих пространств пустынных равнин определяет в целом резкую континентальность его климата. Однако большие амплитуды высот, сложность и расчлененность рельефа создают значительные контрасты в температурах и увлажнении. Влияние соседних пустынь в большей степени отражается на климате предгорий и нижних ярусов гор. Западные воздушные течения, проходящие на значительной высоте над среднеазиатскими пустынями, приносят с Атлантики к горам Тянь-Шаня насыщенные влагой воздушные массы.

Максимум осадков приходится на лето, но на западных склонах гор много осадков выпадает и зимой. На них и в открывающихся к западу долинах толщина зимнего снежного покрова достигает 2-3 м, в то время как на восточных склонах и за ними, особенно в долинах Внутреннего и Центрального Тянь-Шаня, зимой снег почти не выпадает и эти долины используются в качестве зимних пастбищ. Прогревание воздуха над пустынями Средней Азии летом способствует поднятию уровня конденсации в горах Тянь-Шаня. Этим обусловлена большая высота снеговой линии: во Внутреннем и Центральном Тянь-Шане перевалы высотой даже более 4000 м летом свободны от снега. Климат в горах Тянь-Шаня изменяется в соответствии с высотной зональностью от климата знойных пустынь у подножий гор до холодного климата снежно-ледяного высокогорья. Средняя температура июля в долинах нижнегорного яруса 20-25°C, а на вершинах горных хребтов падает до 0°C и ниже.

На климат Иссык-Кульской котловины смягчающее влияние оказывает озеро. Его громадная водная масса повышает в январе температуру воздуха примерно на 10°C. В Иссык-Кульской котловине повышение температуры за счет фёнового эффекта, создаваемого нисходящими западными ветрами, зимой сочетается с согревающим влиянием водной массы озера. Фёны в горах и предгорьях Тянь-Шаня распространены широко.

## **Снежный покров и оледенение**

В связи с увеличением континентальности климата с северо-запада на юго-восток в этом направлении поднимается снеговая линия. На Таласском Алатау и Киргизском хребте она находится на высоте 3600-3800 м на северных склонах и 3800-4200 м на южных. В Центральном же Тянь-Шане, в районе Хан-Тенгри- пика Победы, она расположена на высоте 4200-4450 м. Однако

именно Центральный Тянь-Шань характеризуется наибольшим оледенением, что определяется его громадной высотой. Здесь находится крупнейший ледник Тянь-Шаня - Южный Иньльчек, длина которого около 60 км. Большие ледники расположены в массиве Ак-Шыйрак, хребтах Кокшаал-Тоо и Терской-Ала-Тоо.

### **Реки и озера**

Реки Тянь-Шаня заканчиваются в бессточных озерных водоемах пустынь Средней и Центральной Азии, во внутренних тянь-шаньских озерах, часто их воды просачиваются в аллювий подгорных равнин и разбираются на орошение. Реки, начинающиеся в высокогорье, имеют ледниковое и снеговое питание, половодье у них летнее. Для большинства рек характерны большое падение и чередование горных ущелий и расширений долин, где реки разбиваются на рукава. К наиболее крупным озёрам Тянь-Шаня относятся бессточное, не замерзающее, солоноватое озеро Иссык-Куль, высокогорные (на высоте более 3000 м) озёра Сонг-Кель и Чатыр-кель, большую часть года покрытые льдом. Много мелких озёр ледникового происхождения.

### **Типы ландшафтов, флора и фауна**

Сухость и континентальность климата обуславливает преобладание в Тянь-Шане горных степей и полупустынь. Подгорные наклонные равнины, предгорья многих хребтов и наиболее засушливые участки в пределах некоторых межгорных котловин занимают ландшафты пустынь в комплексе с полупустынями. Растительность покрывает обычно 5-10% поверхности. Верхние части предгорий и значительные участки в пределах межгорных впадин занимают полупустыни. На северных склонах и по днищам впадин они обычно располагаются на высоте 1600-2100 м (по более увлажнённым долинам местами спускаются до 800 м), на южных склонах хребтов Восточного Тянь-Шаня поднимаются до 2200 м. Почвы - темные серозёмы и серо-бурые полупустынные, по понижении рельефа - солончаки и солонцы. Растительность покрывает 15-25% поверхности; преобладают полынно-ковыльно-солянковые сообщества, во Внутреннем и Восточном Тянь-Шане - также поташник, карагана. Степи распространены наиболее широко, располагаясь на высотах от 1000-1200 до 2500-2600 м на северных склонах в западной части Тянь-Шаня и от 1800 до 3000 м на южных склонах Восточного Тянь-Шаня. Почвы светло-каштановые и светло-бурые горно-степные. Преобладают злаково-разнотравные мелкодерновинные степи. Растительность покрывает около 50% поверхности. Основу растительного покрова составляют полынь, типчак, ковыль, житняк; в восточном направлении усиливается роль чия, караганы. В пределах наиболее увлажнённых восточных частей межгорных впадин формируются разнотравно-злаковые лугостепи на тёмно-каштановых почвах. Растительность покрывает обычно 80-90% поверхности. В верхней части степного пояса встречаются стелющиеся формы можжевельника.

Леса в Тянь-Шане не образуют сплошного пояса, а встречаются в сочетании со степями и лугами. На севере и юго-западе Тянь-Шаня они располагаются в среднегорьях на высоте 1800-3000 м, во внутренних районах гор нижняя и верхняя границы лесов повышаются (соответственно до 2200 и 3200 м). Леса почти повсеместно (за исключением юго-западной Киргизии) расположены на северных склонах, занимая наибольшие площади в хребтах Заилийский Алатау, Кунгей-Алатау, Терской-Ала-Тоо, Кетмень, в восточной части хребта Ат-Баши. Во Внутреннем и Восточном Тянь-Шане основной лесообразующей породой является ель (на северных склонах). На маломощных горно-луговых и лугово-болотных почвах - разнотравно осоковые, частично заболоченные низкотравные луга. На высокогорных (от 3000-3200 м до 3400-3700 м) равнинах Внутреннего и Центрального Тянь-Шаня растительность представлена дерновинными злаками, подушковидными сообществами (дриаданта и др.), на более прогреваемых участках - также полынью. Выше 3400-3600 м распространены ледники, снежники, осыпи, скалы. Растительность представлена в основном редкими мхами и лишайниками. Животный мир. Для равнинных предгорных и низкогорных районов Тянь-Шаня характерны представители пустынной и степной фауны - джейран, хорёк, заяц-толай, суслик, тушканчики, песчанки, слепушонка, лесная мышь, туркестанская крыса и др.; из пресмыкающихся - змеи (гадюка, щитомордник, узорчатый полоз), ящерицы; из птиц - жаворонок, каменка, дрофа, рябки, кеклик (куропатка), орёл-могильник и др. Представители лесной фауны среднегорий - кабан, рысь, бурый медведь, барсук, волк, лисица, куница, косуля, акклиматизирована белка-телеутка; из птиц - клёст, кедровка. В высокогорьях и местами в среднегорьях обитают сурки, пищуха, серебристая и узкочерепная полёвки, горные козлы (теке), горные бараны (архары), горностаи, изредка встречается снежный барс; из птиц - альпийская галка, рогатый жаворонок, вьюрки, гималайский улар, орлы, грифы и др.

На озёрах - водоплавающая птица (утки, гуси), встречаются лебеди, баклан, черный аист и др. Многие озёра богаты рыбой (осман, чебак, маринка и др.).

*Источник: Открытые интернет-ресурсы.*

## КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОХОДА

Поход задумывался как спортивный и учебный. Для большинства участников группы (пять у из семи) это был четвертый совместный поход, логически завершающий цикл походов: III, IV, V и VI КС.

Идея похода: закрепление знаний по району похода, изучение возможностей прохождения новых маршрутов по Киргизии.

Цель похода: спортивное совершенствование.

Выбор маршрута был основан на включении достаточного количества Протяженных Препятствий, определяющих категорию похода и возможности их прохождения в сжатые сроки.

Кроме того, одновременно с нашей группой из Екатеринбурга забрасывались и возвращались еще две группы велотуристов. Общее количество участников трех групп составляло 15 человек.

Изначально планировалось, что все три группы будут завязаны общей логистикой передвижения, с периодическими общими участками передвижения и рядом совместных ночевков, что позволило бы более опытным участникам поделиться туристическим опытом с менее опытными. Однако, из-за требований Зональной МКК к маршруту одной из групп, у данной группы изменился график движения и пересечся с ней на маршруте не удалось, с другой группой мы совместно начали подъем на перевал Кегеты, а в завершающей стадии похода — вместе спускались с перевала Тоссор, имели совместные ночевки на берегу озера Иссык-Куль, ехали в завершающий день похода.

При этом все три группы были объединены общей логистикой заброски-выброски из аэропорта Манас и обратно, проживания в Бишкеке, заброски из Бишкека на маршрут, поэтому часть опыта, по крайней мере в организационной части, была передана всем участникам. Также участники всех трех групп вместе провели предпоходный подготовительный период: совместные скатки, ПВД, выбор и подготовка снаряжения, велосипедов, рациона питания.

## ЗАБРОСКА И ВЫБРОСКА

Заброска и выброска в Бишкек и обратно осуществлялась авиакомпанией «ЭйрМанас».

Заброска-выброска из аэропорта «Манас» до Бишкека и обратно, заброска на маршрут — фирма «Тянь-Шань Трэвал».

При переезде Балыкчи — Бишкек группа воспользовалась услугами местного такси.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

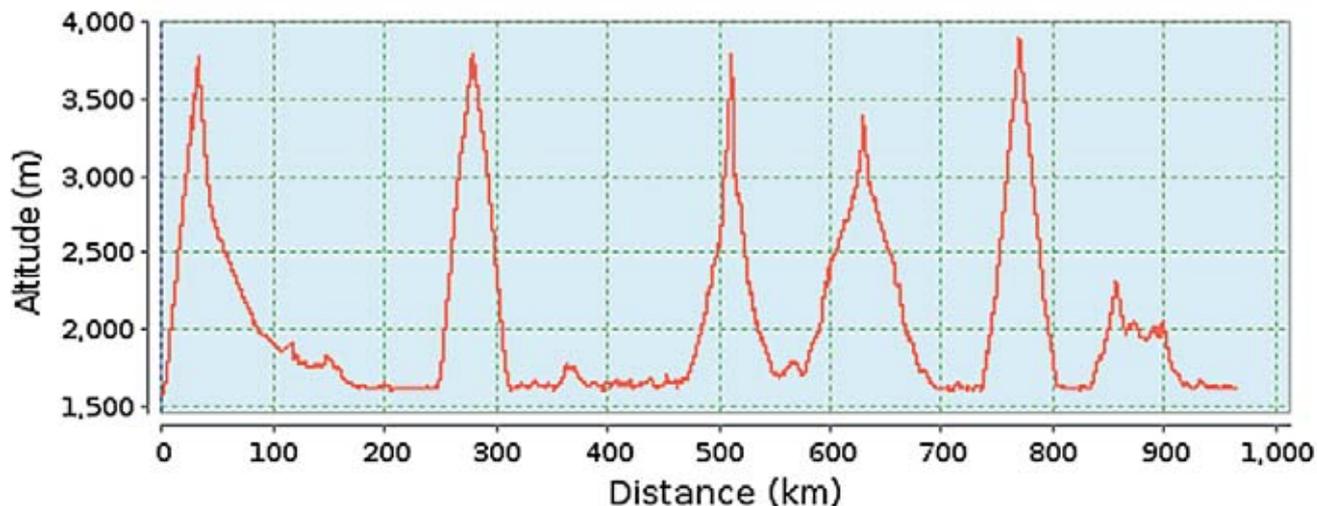
Общая схема маршрута в масштабе 1:200 000

(см. Приложение 1)

Ссылка на трек:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=hoegtqrvvofyiugm>

Общий высотный график



## Всего за поход:

Протяженность активной части — 969 км,

в зачет — 867 км,

Набор высоты — 15 250 м,

Время на маршруте — 144 часа 30 минут,

Время движения\* — 90 часов 30 минут,

Средняя скорость на маршруте — 6,7 км/ч,

Средняя скорость движения\* — 10,7 км/ч,

Средний дневной пробег — 57 км,

- за вычетом дневки и последнего дня — 64,6 км,

Средний набор высоты — 900 м,

- за вычетом дневки и последнего дня — 1000 м,

Среднее время на маршруте — 9 часов 40 минут,

Среднее время движения\* — 6 часов,

Среднее время выхода — 6 часов 45 минут.

\* Чистое время движения взято с приборов руководителя (gps и велокомп), у других участников данный параметр, а также другие, связанные с ним параметры, могут быть отличаться от приведенных, но, так как руководитель преимущественно двигался в середине группы — данные значения являются средними по группе.

## Локальные препятствия:

### Переправы.

- перевал Телеты, включая ущелья Каракол и Джетыгуз: 16 простейших —  $16 \times 2 \text{ км} = 32 \text{ км}$

- ущелье Джуку:

17 — простейших —  $17 \times 2 \text{ км} = 34 \text{ км}$

1 — 16 (средняя) —  $1 \times 20 \text{ км} = 20 \text{ км}$

всего — 76 км

### Каменные завалы.

- перевал Кегеты: н/к —  $100 \text{ м} = 3,5 \text{ км}$

- ущелье Кок-Айрык: н/к —  $300 \text{ м} = 10,5 \text{ км}$

Растительный покров + осыпи, морены.

- перевал Телеты:

500 км н/к (простой) морены поросшей стланником (1а, среднепроходимый лес, густой подлесок) —  $5 \times (2 + 1) = 15 \text{ км}$ .

**Итого ЛП: 105 км**

## Примечания:

1. Общая схема маршрута сгенерирована на интернет-ресурсе [www.gpsies.com](http://www.gpsies.com).

2. Общий высотный график, высотные графики отдельных дней и высотные графики для Паспортов Протяженных Препятствий сгенерированы интернет-ресурсом [gpsiec.com](http://gpsiec.com).

3. Данные по высоте и набору высоты взяты из треков gps Garmin 60sx, обработанных с помощью плагина «spdhgtsat» для программы Excel, и сопоставлены с данными интернет-ресурса [gpsiec.com](http://gpsiec.com).

4. Данные по времени, расстоянию и температуре считывались с велокомпьютера VDO MC2.0 WR. (Одной из причин, что данные по времени движения брались с велокомпьютера, а не с gps-приемника, то, что при малейшем движении велосипеда во время отдыха — gps-приемник мгновенно реагирует и начинает считать время движения.)

**Сводная таблица по дням, метеонаблюдения.**

День пути	Дата	Участок пути, место ночевки	Протяженность, высоты, покрытие, метеонаблюдения	Время старта	Время остановки на ночевку	Общее время в пути	Время движения	Средняя скорость в пути	Средняя скорость движения
0	18.07	Екатеринбург - Бишкек - ущелье Кегеты	авиа-, автомобиль	—	22:00	0	0	0	0
1	19.07	ущелье Кегеты	Протяженность - 26 км, начальная высота - 1600 м, высота ночевки - 3420 м, набор высоты - 1800 м. <b>Погода:</b> утром ясно, после обеда - дождь до 3 ночи, температура утром + 17, в 13:00 +25, вечером +5.	6:00	16:30	10:30	6:30	2,4	3,9
2	20.07	ущелье Кегеты северное - пер.Кегеты - ущелье Кегеты южное - р.Восточный Каракол - Кочкорка. Ночевка на берегу р.Чу	Протяженность - 94 км, начальная высота - 3420 м, максимальная высота - 3805 м, высота ночевки - 1800 м, набор высоты - 600 м. <b>Погода:</b> переменная облачность, температура утром +5, в 13:00 +35, вечером +25.	6:00	17:30	11:30	7:00	8,2	13,4
3	21.07	Кочкорка - Балыкчи - Чон-Сары-Ой. Ночевка в гостевом доме	Протяженность - 124 км, начальная высота - 1800 м, максимальная высота - 1850 м, высота ночевки - 1610 м, набор высоты - 550 м. <b>Погода:</b> ясно. Температура утром +12, в 13:00 +37, вечером +27.	6:30	17:30	11:00	7:50	11,2	16,0
4	22.07	радиальный выход на перевал Кок-Айрык	Протяженность - 66 км начальная высота - 1610 м, максимальная высота - 3875 м, набор высоты - 2300 м. <b>Погода:</b> утром ясно, после обеда кратковременные дожди, пасмурно. Температура утром +22, в 11:00 +30, на перевале +10, вечером +25.	6:15	20:15	14:00	10:15	4,7	6,4
5	23.07	Чон-Сары-Ой — горячие источники в районе села Чон-Урюкты. Полудневка	Протяженность - 84 км, начальная высота - 1610 м, максимальная высота - 1780 м, конечная высота - 1610 м, набор высоты - 550 м, <b>Погода:</b> ясно. Температура утром +22, в 13:00 +35, вечером +25.	7:00	16:00	9:00	5:00	9,3	16,8
6	24.07	горячие источники - Каракол - ущелье Каракол	Протяженность - 95 км, начальная высота - 1610 м, максимальная высота - 2250 м, набор высоты - 1200 м. <b>Погода:</b> утром - ясно, вечером, ночью - дождь. Температура утром +15, в 12:00 +35, вечером +15.	6:15	17:00	10:45	7:00	8,9	13,6
7	25.07	ущелье Каракол - ущелье Телеты восточное	Протяженность - 18 км. начальная высота - 2250 м, максимальная высота - 3250 м, набор высоты - 1100 м <b>Погода:</b> утром - дождь, с 10.00 - переменная облачность, кратковременные дожди. Температура утром +10, в 12:00 +30, вечером +15.	6:15	17:00	10:45	4:20	1,6	3,9
8	26.07	ущелье Телеты восточное - перевал Телеты - ущелье Джетыюгуз	Протяженность - 33 км, начальная высота - 3250 м, максимальная высота - 3800 м, высота ночевки - 1960 м, набор высоты - 650 м. <b>Погода:</b> ясно. Температура утром +5, в 13:00 +30, вечером +15.	6:00	20:00	14:00	6:00	2,4	5,5
9	27.07	ущелье Джетыюгуз - ущелье Джуку	Протяженность - 69 км, начальная высота - 1960 м, высота ночевки - 2520 м, набор высоты - 1150 м. <b>Погода:</b> ясно, днем, вечером - дожди. Температура утром +10, в 11:00 +30, вечером +15.	7:30	17:00	9:30	6:50	7,2	10,1
10	28.07	ущелье Джуку	Протяженность - 21 км, начальная высота - 2520 м, максимальная высота - 3400 м, высота ночевки - 3300 м, набор высоты - 1050 м. <b>Погода:</b> с утра ясно, с обеда дождь, гроза. Температура утром +10, в 11:00 +25, в 14:00 +10, вечером +5.	6:15	15:00	8:45	4:45	2,4	4,2
11	29.07	ущелье Джуку - Тамга. Ночевка в санатории	Протяженность - 95 км, начальная высота - 3300 м, максимальная высота - 3400 м, высота ночевки - 1630 м, набор высоты - 550 м. <b>Погода:</b> утром - туман, дождь, с обеда переменная облачность. Температура утром +5, в 13:00 +20, вечером +20.	7:00	18:00	11:00	8:10	8,6	11,7
12	30.07	Тамга - ущелье Тоссор	Протяженность - 38 км, начальная высота - 1630 м, высота ночевки - 3250 м, набор высоты - 1700 м. <b>Погода:</b> утром ясно, вечером дождь. Температура утром +20, в 13:00 +30, вечером +5.	8:00	17:30	9:30	6:40	4,0	5,7
13	31.07	ущелье Тоссор - перевал Тоссор - Каджи-Сай. Полудневка	Протяженность - 63 км, начальная высота - 3250 м, максимальная высота - 3900 м высота ночевки - 1610 м, набор высоты - 800 м. <b>Погода:</b> утром - переменная облачность, с 15:00 - дождь. Температура утром +5, в 13:00 +25, вечером +15.	6:30	15:30	9:00	5:40	7,0	11,3
14	01.08	дневка	Погода: дождь. Температура в течение дня +15...+20.	—	—	0:00	0:00	0	0
15	02.08	Каджи-Сай - Турасу - Темир-Канат - Денгтала	Протяженность - 72 км, начальная высота - 1610 м, максимальная высота - 2320 м высота ночевки - 1980 м, набор высоты - 1050 м. <b>Погода:</b> утром пасмурно, днем - переменная облачность, вечером дождь. Температура утром +15, в 11:00 +30, вечером +15.	7:00	16:00	9:00	6:00	8,0	12,0
16	03.08	Денгтала - Оттул	Протяженность - 47 км, начальная высота - 1980 м, максимальная высота - 2100 м высота ночевки - 1610 м, набор высоты - 300 м. <b>Погода:</b> утром туман, дождь, с обеда ясно, вечером — облачно. Температура утром +15, в 12:00 +35, вечером +20.	9:15	14:30	4:15	2:30	11,0	18,8
17	04.08	Оттул - Балыкчи - Бишкек	Протяженность - 25 км, начальная высота - 1610 м, максимальная высота - 1650 м, набор высоты - 100 м. <b>Погода:</b> ясно. Температура +15...+20.	6:30	8:00	1:30	1:00	16,7	25
18	05.08	Бишкек - Екатеринбург	авто-, авиа	—	—	—	—	—	—

# ОПИСАНИЕ ПО ДНЯМ

День первый, 19 июля.

Ущелье Кегеты

Километраж — 26 км,

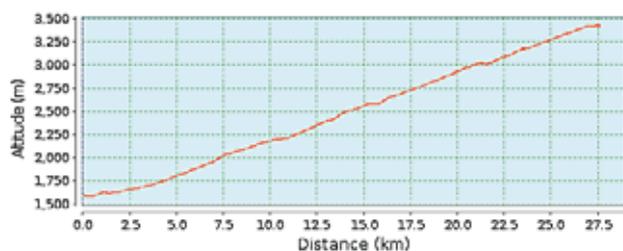
Стартовая высота — 1600 м,

Высота ночевки — 3420 м,

Набор высоты — 1800 м,

Время движения — 6:30,

Средняя скорость движения — 3,9 км/ч



## Хронометрический отчет

6:00. Начало движения. Ясно, температура +17.

6:45. Первый водопад. Высота 1750 м, 4-й км.

8:30. Высота 2200, 10-й км.

9:40. Высота 2400, 13-й км.

10:40. Высота 2600, 15-й км. Перекус.

14:00. Высота 3170, 23-й км.

16:00. Высота 3420, 26-й км. Установка палаткок.



## Дневник похода.

Из-за задержки заброски к месту ночевки группа не успела вечером подготовиться к движению в полном объеме, поэтому подъем был ранним — в 4 утра, по темноте, кто-то упаковывался, кто-то возился с велосипедом, но, тем не менее, к 6 утра все были готовы и начали движение.

Ночевка была на высоте 1600 м на правом берегу реки Кегеты. Чтобы начать подъем на перевал — сначала пришлось спуститься 500 метров вниз и проехать по мосту.

Через два километра, у водопада, остановились на небольшую фотосессию и пополнить запасы воды — в этом году вода в реке Кегеты мутная, много взвеси.

Вместе с нами на перевал Кегеты идет двойка также из Екатеринбурга. Логистику маршрута продумывал им я. Также совместно всю весну и начало лета они ездили вместе в скатки. Особое внимание обращал на то чтобы в первый день старались больше идти и ни в коем случае не рвать со старта. Мои участники (половина уже ходила Кегеты) — всё знают — не первый раз в горах. Двойка старается уехать вперед. Но уже на высоте 1900 м, у первого небольшого серпантинчика — начинают отставать.

На высоте 2200 м, на развилке, делаем небольшой перекур, ждем всех. Тоже самое — на 2400. Тут вода в реке уже более чистая, снова пополняем запасы. Маршрут известен, поэтому больших запасов воды не делаем — по ходу всего похода максимальный запас был рекомендован не более двух литров, а на перевалах — в пределах литра.

На 2600 м приятной неожиданностью стал восстановленный мост (в 2014-м были развалины), но сразу за ним — небольшой бродик, переходим не разуваясь — время полудиннадцатого, термометр показывает +25°C.

Устраиваем большой перекус из колбасы с хлебом, кипятим чай на себя и отстающую двойку. Дожидаемся, и в 11:20 продолжаем движение.

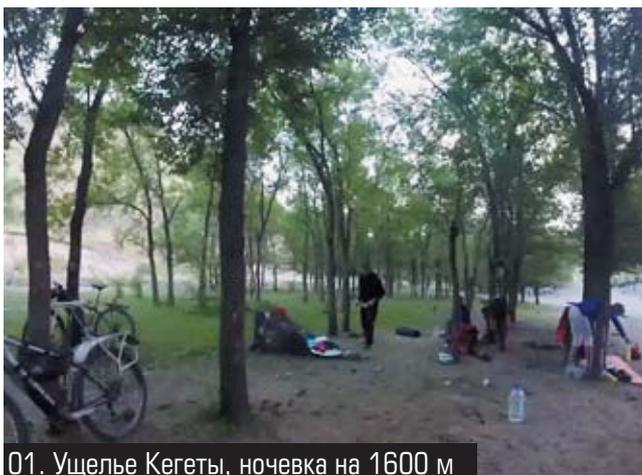
На 3030 м — снова пополнение воды, собираемся группой, но двойку уже не ждем.

На 3170 м — удобное место ночевки рядом с дорогой, встречаем двух киргизских даунхильщиков.

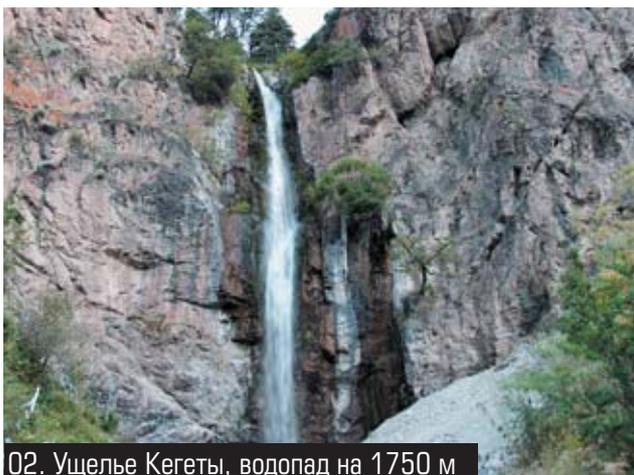
На 3300 м — долго ждем отстающих членов группы. Ущелье как на ладони: видно кто-где идет, но подождать надо. Становится понятно, что перевал сегодня пройти не удастся — часть участников сильно устала. Последнее удобное место ночески до перевала — на 3420 м, куда группа и выходит в 16:00. Отстающие, чуть позже. Начинается дождь. Быстро ставим палатки, залазим, делаем ужин. Примерно в 17:30 с перевала проезжают два немца. Очень им перевал не понравился. Перекидываемся парой фраз и они уходит вниз — там тепло.

В 18:00 дождь стихает. Иду посмотреть где встала отстающая двойка. Обнаруживаю их на одну петлю ниже нас. По прямой так — метров 100. Стоят прямо на дороге. Кричу, зову подняться к нам. Не хотят — лениво. Как-то удается уговорить. Приходят, встают рядом.

Дождь снова усиливается и продолжает стучать по палатке до 3 ночи.



01. Ущелье Кегеты, ночевка на 1600 м



02. Ущелье Кегеты, водопад на 1750 м



03. Ущелье Кегеты, первый серпантин на 1900 м



04. Ущелье Кегеты, 2100 м. Гюрза



05. Ущелье Кегеты, 2200 м



06. Ущелье Кегеты, 2300 м



07. Ущелье Кегеты, 2550 м



08. Ущелье Кегеты, 3050 м



09. Ущелье Кегеты, 3300 м



10. Ущелье Кегеты, ночевка на 3420 м

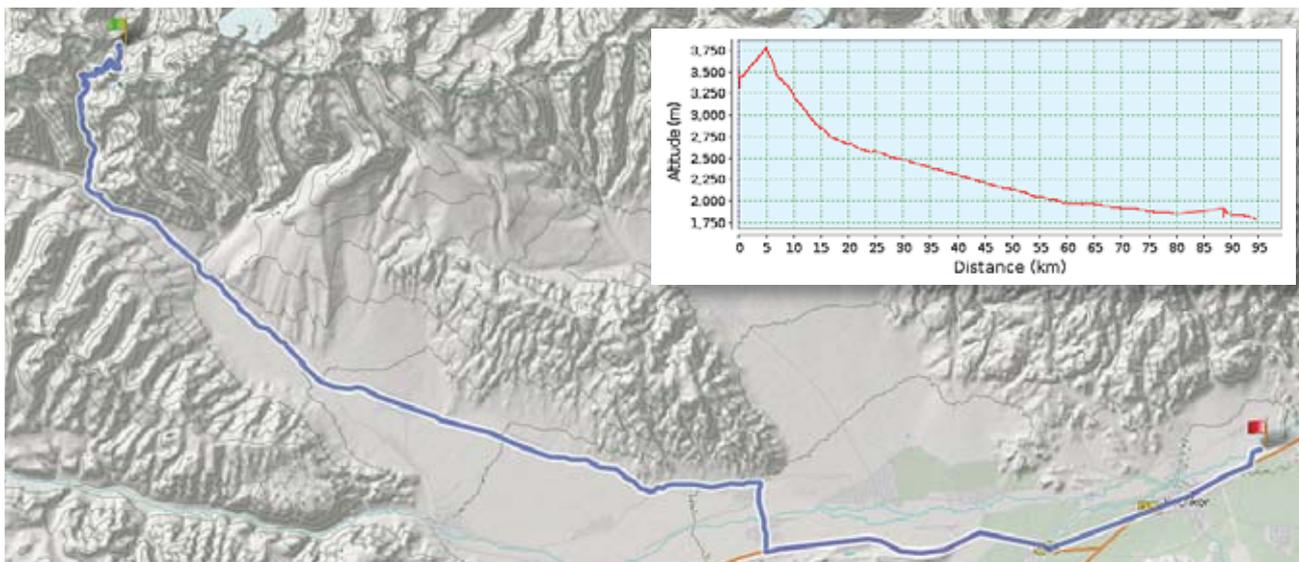
## День второй, 20 июля.

Ущелье Кегеты — пер.Кегеты — долина Каракол  
— Кочкорка — р.Чу

Километраж — 94,0 км,  
Начальная высота — 3420 м,  
Максимальная высота (перевал Кегеты) — 3805 м  
Высота ночевки — 1800 м,  
Набор высоты — 600 м,  
Время движения — 7:50,  
Средняя скорость движения — 13,4 км/ч

### Хронометрический отчет

6:00. Выход.  
8:00. Перевал Кегеты (3805 м), 4-й км.  
10:15. Выход к реке Восточный Каракол, 14-й км.  
16:00. Кочкорка, 88-й км, обед в кафе.  
17:30. р.Чу, ночевка.



### Дневник похода.

Ночью было беспокойно за погоду — никому в дождь идти на перевал не хочется. Но к утру тучи растаяло. Подъем в 4:30, выход в 6. Народ ленится, но на здоровье никто не жалуется.

Двойка говорит, что выйдет позже — они первый раз в горах, вчера сильно устали.

На перевал заходим ровно за 2 часа со всеми отстающими. Группа растягивается примерно на полчаса. И, хотя два участника у нас приехали в Киргизию на неделю раньше, должны были неплохо акклиматизироваться, но особого их преимущества не чувствуется.

Фотографируемся на перевале, идем вниз.

У завала на высоте 3450 м смотрю вниз и вижу стоящий там бульдозер. В надежде, что он проложил дорогу через завал, иду на разведку вместе с велосипедом. А зря: завал бульдозером еще не пройден, а состояние старой дороги много хуже, чем, когда шли по ней с Александром Деевым в 2011-м году. Потеряли на моей разведке минут 30, плюс я — кучу сил. Спустились через завал. В этом году обошлось без порезов покрышек.

В начале одиннадцатого вышли к реке Восточный Каракол и начали спуск по ущелью. Почти сразу встретили француза-пешика, весьма сносно говорящего по-русски (работает на Украине).

На 20-м километре спуска по долине Каракола, на месте ночевки 2013-го года, устраиваем перекус, передеваемся — становится жарко.

На 60-м километре сворачиваем направо, к реке Кочкор и селу Чолпон. В селе собираемся, покупаем воду и едем дальше. Кроме жары включается встречный ветер, особенно, когда пересекаем мост и начинаем движение на север. И, чем ближе к Кочкорке подъезжаем, — тем сильнее встречный ветер: это понятно — сразу за Кочкоркой «ворота» ведущие к Орто-тойскому водохранилищу, и ветер там вечером дует именно с севера. Участники устают, группа растягивается.

Проходил данный участок в 2008-м и в 2013-м годах. По опыту: намного быстрее заночевать в Кочкорке или ее окрестностях, а с утра пройти «ворота» вместе с попутным ветром. Мест ночевки в Кочкорке достаточно, но не рассматриваю их из-за понижения «коэффициента автономности».

Едим в кафе, покупаем пару арбузов и уходим на берег Чу, где и встаем на ночевку.

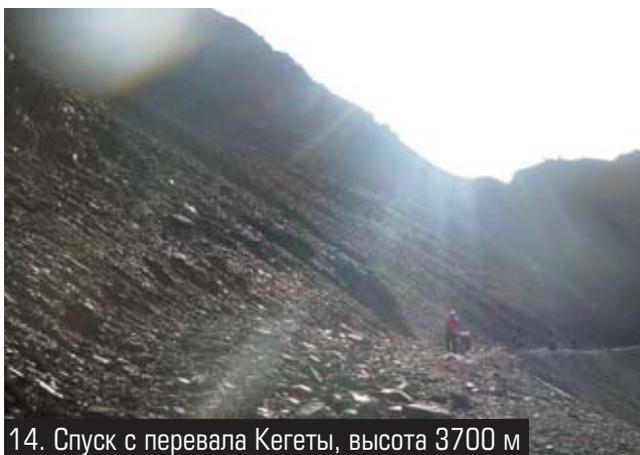
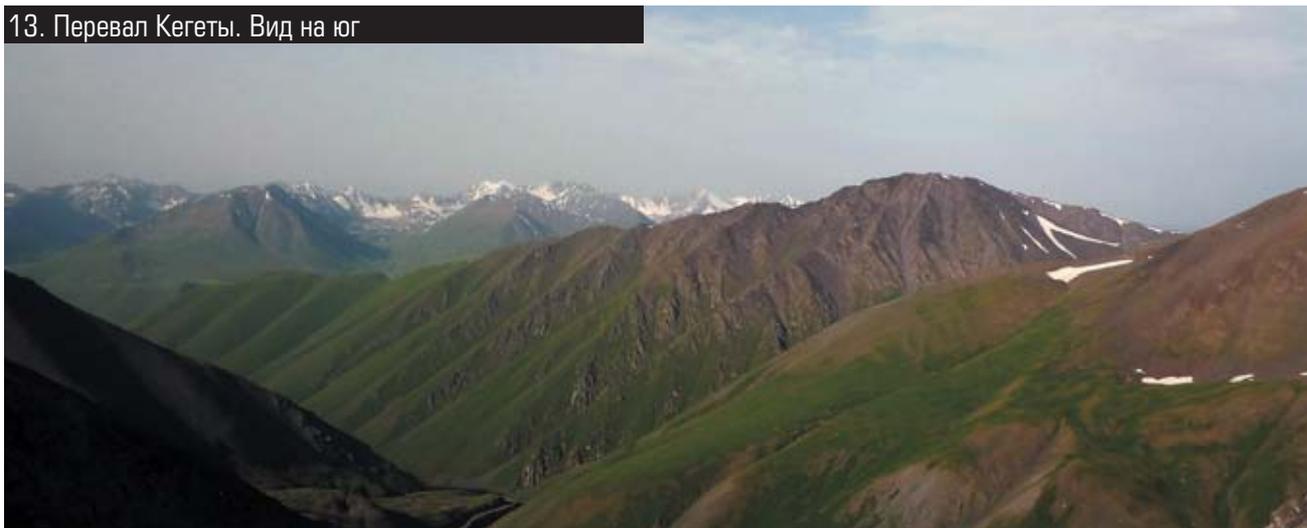


11. Перевал Кегеты. Последние метры перед перевалом



12. Перевал Кегеты

13. Перевал Кегеты. Вид на юг



14. Спуск с перевала Кегеты, высота 3700 м

15. Ущелье Восточный Каракол.  
Встреча с французом



16. Ночевка на берегу Чу

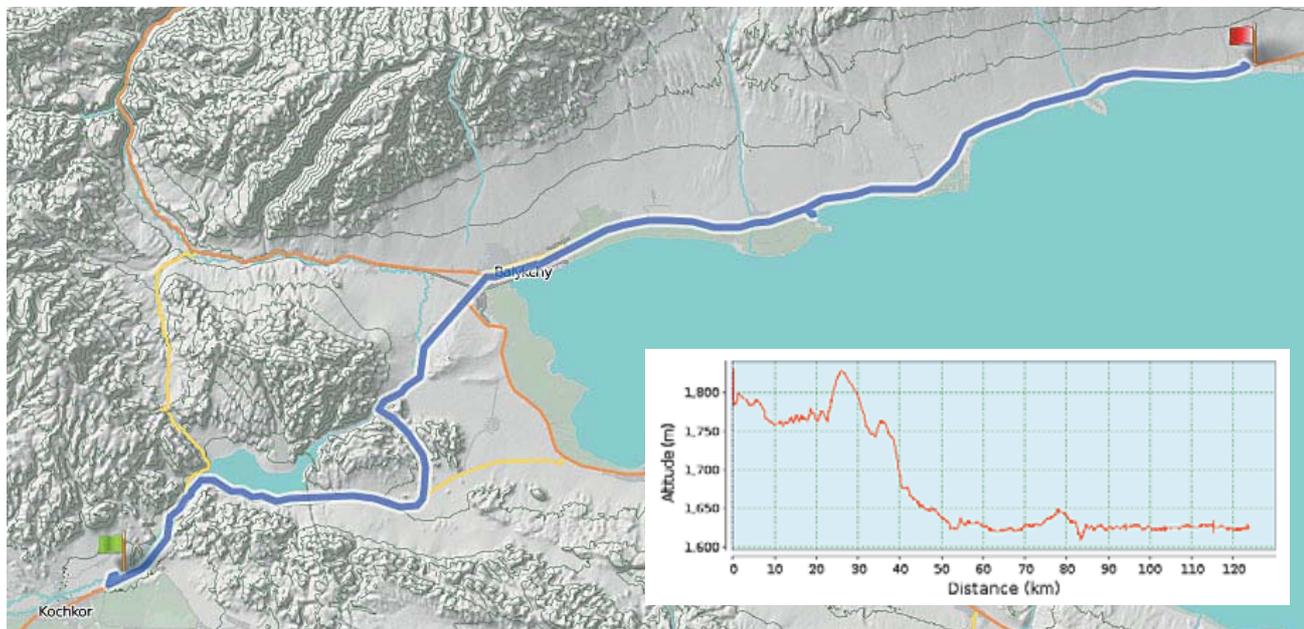
## День третий, 21 июля.

Кочкорка — Балыкчи — Чон-Сары-Ой.

## Хронометрический отчет

Километраж — 124 км,  
Начальная высота — 1800 м,  
Максимальная высота — 1850 м  
Высота ночевки — 1610 м,  
Набор высоты — 550 м,  
Время движения — 7:50,  
Средняя скорость движения — 16,0 км/ч

6:30. старт  
10:30. Балыкчи, 56-й км. Обед в кафе.  
13:15. 81-й км, оз.Иссык-Куль, сиеста.  
17:30. Чон-Сары-Ой, 124-й км.



### Дневник похода.

Подъем в 5:00, выход в 6:30. Прохладно: +12°C.

Достаточно «поздний» выход обусловлен расчетным временем прибытия в Балыкчи — немного после 10 утра — к открытию кафе, чтобы пообедать.

Участок до Балыкчи прошли без особых проблем. У поворота на Оттук встретили группу новозеландских велосипедистов, с машиной сопровождения. В Балыкчи поехали, не останавливаясь, в район базара, где, в знакомом кафе, поели и закупили продукты. Практически сразу после выезда из города стало накрывать жара. Температура поднялась до +37°C в тени. Практически в каждом населенном пункте останавливаемся, покупаем свежую порцию холодной воды. В 13 часов, проезжая через очередное село, покупаем арбуз, абрикосы, и за селом уходим к озеру на сиесту, во избежании теплового удара.

Купаемся, едим фрукты, продолжаем движение.

Отдых помог немного охладиться, но по-прежнему жарко, а до места ночевки еще далеко.

Следующие 40 км по практически ровному асфальту проходим за три с лишним часа: частые остановки, покупка воды. Каждые 10-15 минут мочим кепки.

Наконец, в 17:30 подъезжаем к селу Чон-Сары-Ой. По плану сегодня надо было подняться в начало ущелья, но времени и сил уже нет. На въезде в село за десять минут находим гостевой дом напротив мини-базарчика и кафе. Дом еще достраивается, удобства на улице, кроватей нет — матрасы лежат прямо на полу. Зато привлекательная цена — 200 сом.

Идем на озеро искупаться, но сил нет — просто мочим ноги в воде и идем ужинать. Аппетита, впрочем, тоже нет.



17. Дорога мимо Орто-Тойского водохранилища



18. Новозеландская бабушка. 70 лет, между прочим



19. «Сиеста»

## День четвертый, 22 июля.

радиальный выход на перевал Кок-Айрык

Километраж — 66 км

Начальная высота — 1610 м,

Максимальная высота — 3875 м,

Набор высоты — 2300 м

Время движения — 10:15

Средняя скорость движения — 6,4 км/ч

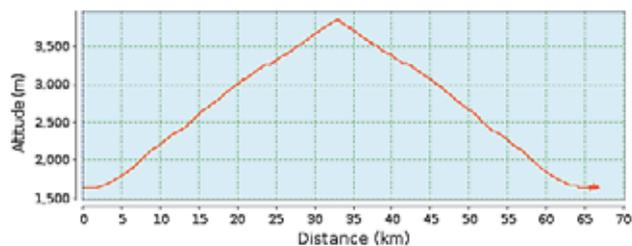
### Хронометрический отчет

6:15. Выход.

11:00. 17-й км, высота 2800 м, перекус.

17:15. перевал Кок-Айрык.

20:15. с. Чон-Сары-Ой.



### Дневник похода.

После предыдущего дня девушки сильно устали и им была предложена дневка. Радиальный выход на перевал Кок-Айрык изначально задумывался как завершающий акклиматизацию участников. Руководитель ходил данный перевал в 2008-м году, правда, уже в конце похода.

Вышли в 6:15, через километр повернули на перевал. На 1850 — прокол колеса у одного участника, на 2100 — входим в ущелье.

В отличие от 2008-го года ущелье более безлюдное: стойбищ много, но все пустые. Только на 2700, на другом берегу реки пасется отара, ездят на конях киргизы. Также нет источников воды, на которые рассчитывал. В итоге, выходим на 2800 практически с пустыми фляжками. В данном месте также стоит пустое стойбище, но есть родник и недалеко река. Пополняем запасы воды, устраиваем перекус. Народ расслабляется, но до перевала еще как до луны и всё «самое вкусное» только впереди.

На 3050 — первый завал, который был еще в 2008-м году. Хотя и существует объезд завала по низу ущелья, но он более сложный. Собственно, из-за этого завала ущелье и пришло в запустение — прекратилось сообщение с долиной Чонг-Кемина и Алма-Атой (через перевал Озерный).

Сам завал с велосипедами проходит достаточно легко (в 2008-м было сложнее, а сейчас овцы протоптали), но выше него дорога не обслуживается, поэтому до самого перевала постоянно встречаются маленькие завальчики, небольшие селевые выносы песка, камней, колгромератной породы, промоины. Всё это не столько замедляет подъем, сколько отразится на времени спуска.

Четвертый день похода. Второй серьезный перевал. Акклиматизация участников разная. Группа растягивается, но, как и в случае в Кегетами — серпантины перед перевалом Кок-Айрык позволяют контролировать движение участников на достаточно большом удалении друг от друга.

В 17:15 последний участник поднимается на перевал.

На самом перевале большой сугроб. Видимости на северный склон нет — всё затянуто облаками. Оценить проходимость северного склона не получается: подойти к краю дороги очень опасно — есть большой риск, что произведет сползание грунта.

Делаем пару снимков и едем вниз.

Если в 2008-м году мы спустились в село менее чем за два часа, сегодня на это уходит ровно три. Основная причина — участок выше 3050 м — частые переходы и перетаскивание велосипедов.

Ужинаем в кафе, засиживаемся достаточно долго — примерно до полудинадцатого.





20. Начало ущелья



21. Где-то на 2300 м



22. Завал на 3050 м



23. Вид на перевал Кок-Айрык



24. Завал на 3750 м



25. Перевал. Подтягиваются участники



26. Ворота на перевале



27. Вид на северный склон

День пятый, 23 июля.

Чон-Сары-Ой — горячие источники «Дельфин».

Километраж — 84 км

Начальная высота — 1610 м,

Максимальная высота — 1780 м

Высота ночевки — 1610 м,

Набор высоты — 550 м

Время движения — 5:00

Средняя скорость движения — 16,8 км/ч

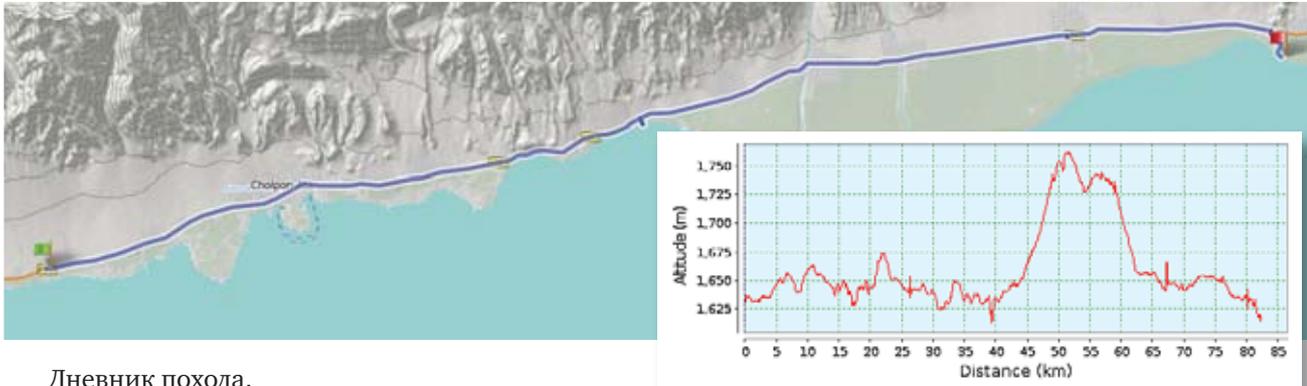
Хронометрический отчет

7:00. Выход.

10:15. Коромду, 40-й км, перекус на озере.

13:00. Ананьево, 67-й км, обед.

16:00. Горячие источники. Полудневка



### Дневник похода.

Изначально на пятый день была запланирована полудневка для закрепления акклиматизации.

Выход был обозначен на 7:00. С одной стороны, хотелось пройти как можно больше до жары, с другой — утром меньше трафик на дороге, с третьей — было желание зайти на базар в Бостери.

Вышли чуть позже — долго копались, а трафик оказался не особо был меньше чем днем. В Чолпон-Ате, по просьбе доктора, заехали в аптеку, в Бостери остановились у базара — а тот закрыт — работает только по выходным...

Тем не менее, купили чуть фруктов, и, отъехав еще 20 км, остановились у озера. Искупались, перекусили.

Потом подъем к Григорьевке, остановка на обед в Ананьево.

После села Орукту-Хутор увидели рекламный плакат о горячих источниках, послали гонцов узнать как и что, и свернули. Расположились на берегу Иссык-Куля в зоне кустарников. Рядом течет речка, до источников около километра.

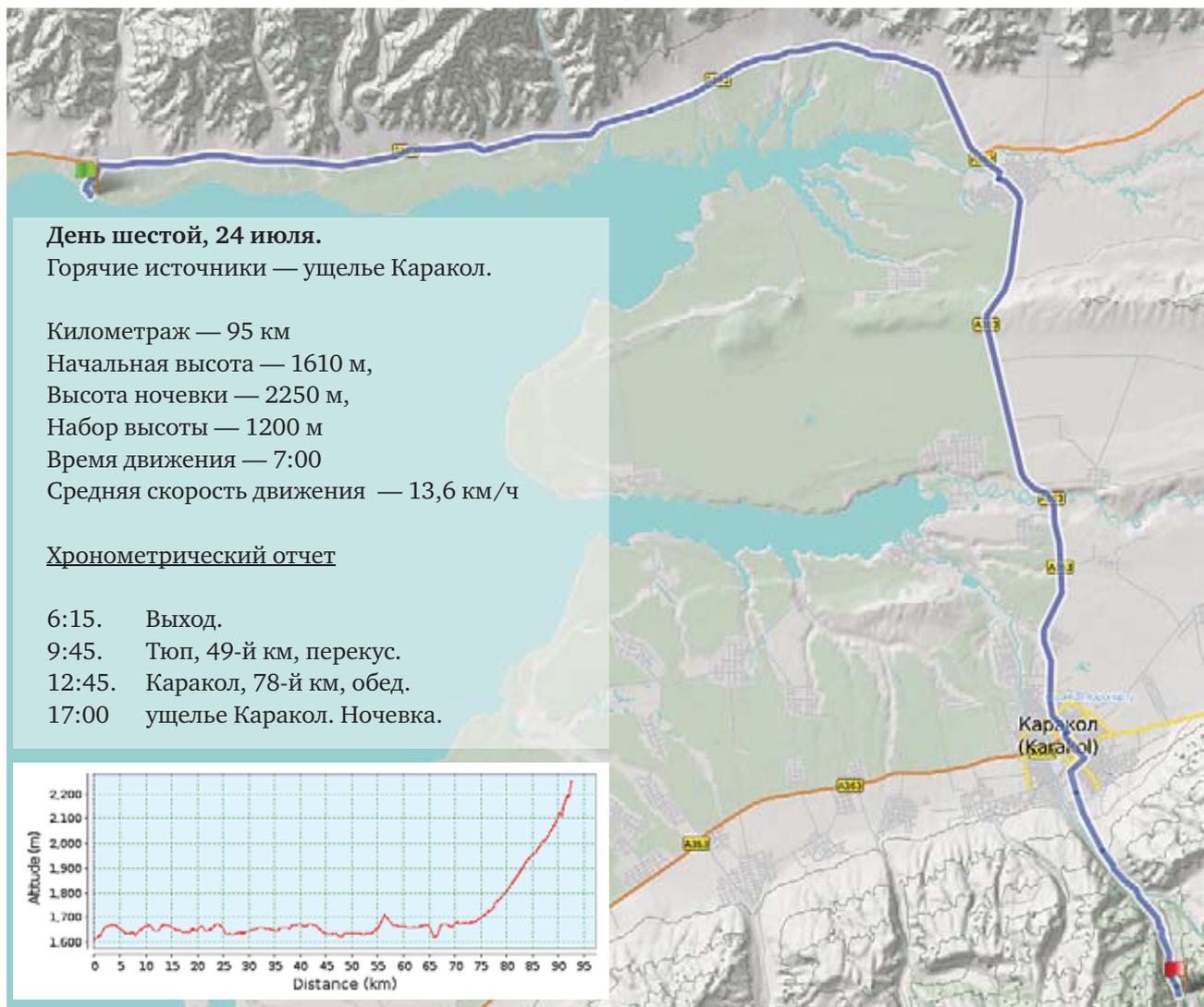
Конкретного места ночевки на этом участке изначально не было определено. Плакат с рекламой хотя и послужил поводом пораньше свернуть на ночевку, но 84 км для полудневки — вполне нормальный показатель.

В зоне кустарников было несколько полянок со следами пребывания отдыхающих компаний, но на момент нашего прибытия все они были свободны. Однако палатки группа долго не ставила: официально, ночевать в прибрежной зоне нельзя. Когда вечером к нам подошел местный егерь, он лишь попросил не разводить костер.

На источники из группы сходило только два участника. Лично мне очень понравилось. Источников два. В каждом по несколько бассейнов с водой. Один источник называется «Дельфин», второй — «Источник номер 1». В первом — лучше кафе, во втором — менеелюдно. Цены везде одинаковые — 200 сом за вход. Теоретически время не ограничивается, но по факту уже через полчаса становится скучно. Отбились чуть позже 9 вечера.



28. «Горячий источник №1»



### День шестой, 24 июля.

Горячие источники — ущелье Каракол.

Километраж — 95 км

Начальная высота — 1610 м,

Высота ночевки — 2250 м,

Набор высоты — 1200 м

Время движения — 7:00

Средняя скорость движения — 13,6 км/ч

### Хронометрический отчет

6:15. Выход.

9:45. Тюп, 49-й км, перекус.

12:45. Каракол, 78-й км, обед.

17:00 ущелье Каракол. Ночевка.



### Дневник похода.

Выход был запланирован на 6 утра, но группа провозилась лишние 15 минут.

С утра уже достаточно тепло. Остановились у «Медведя» попить и пополнить запасы воды, потом до Тюпа останавливались лишь чтобы дождаться отстающих. В отличие от предыдущего дня больше «качелей». В Тюпе тормознулись на легкий перекус. После него до Каракола две приличные горочки по сто метров набора. Стала накрывать жара. В Караколе я был уже два раза, поэтому по приезду не тратим время и сходу заезжаем в знакомое кафе, что не помешало задержаться в городе почти на два часа: это и долгий обед в кафе, и поиск продуктов для перекусов на следующие пару дней. По сравнению с прошлым, 2014-м годом, в городе чувствуется запустение: идешь в магазин, где раньше покупал продукты — а он заколочен. Плюс, обед у нас закончился в 13:30, а в местных магазинах он только начался... У себя дома мы привыкли что днем перерывов в магазинах нет, а тут, оказывается, есть.

На въезде в ущелье Каракол стоит пропускной пункт, где пришлось купить входные билеты, по 50 сом с человека. По планам в этот день ночевка у нас должна была быть на высоте 2600 м, но на 2250, мы встретили местного киргиза, который на вопрос об источниках воды сказал, что есть вот тут, а дальше, только через 8 км — у альплагеря. Время было 17:00, до лагеря по прикидкам еще 2 часа, стал накрапывать дождик. Принимаю решение ставиться здесь, на 2250 м.

Помня, что это природный парк, поэтому ночевки в неотведенных местах могут быть запрещены, — постарались поставить палатки так, чтобы они были меньше заметны с дороги.

Вечером и ночью периодически шел дождь.



30. Родник «Медведь»



29. Первые километры



31. Каракол



32. Въезд в ущелье Каракол



32. Ночевка

### День седьмой, 25 июля.

ущелье Каракол — ущелье Телеты восточное.

Километраж — 18 км

Начальная высота — 2250 м,

Высота ночевки — 3250 м,

Набор высоты — 1100 м

Время движения — 4:20

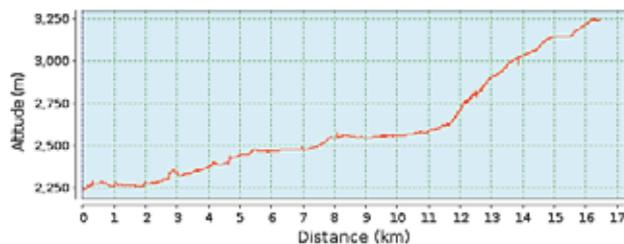
Средняя скорость движения — 3,9 км/ч

### Хронометрический отчет

6:15. Выход.

9:15. 2600 м, 12-й км,

17:00. Ночевка.



### Дневник похода.

Выход в 6:15. С каждым днем по утрам становится всё темнее, поэтому сборы начинают затягиваться.

Буквально через километр мы встречаем и воду, и хорошие места для стоянок, которые идут до самого альплагеря — вполне можно было вчера пройти лишние 30 минут — час... Перед лагерем речка, переходим ее по мостику, забрав вправо.

Руководство лагеря проснулось, но вопросов нам не задают, пропуска не спрашивают.

Начинается дождь, приходится одеть дождевики. Встречаем целый «табун» пеших иностранцев, сопровождаемый местными проводниками.

В 9:15, пройдя несколько бродов и просто разливов рек, подходим к началу тропы на перевал Телеты, где встречаем нескольких пеших идущих туда же. Они планируют ночевать на 3400.

Первые 350 метров по высоте самые забойные. Хорошо еще что дождь кончился, выглянуло солнышко. Тропа достаточно сухая. Основной ошибкой было то, что не все и не сразу сняли баулы с багажников и не повесили их на спину — половина участников закатали снаряженные велы, хотя намного легче было бы идти пусть и ведя велосипед, но с баулом на спине.

Двое участников группы полностью прошли перевал в одну ходку, остальные челночили и пользовались помощью других членов группы.

После прохождения наиболее крутого участка, примерно на 3000 м, тропа достаточно близко подходит к реке. Устраиваем перекус, кипятим чай, ждем и помогаем отстающим участникам.

Выше 3150 тропа идет по зарослям арчевника. Группа снова сильно растягивается.

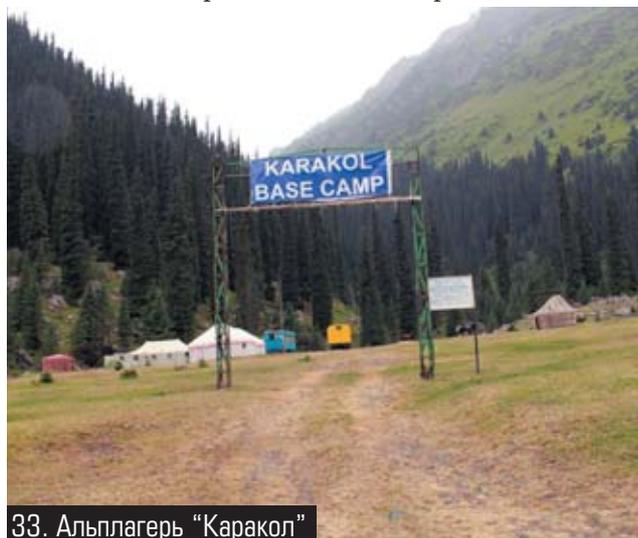
В 15:30, на 3250 м, в 10 метрах выше тропы попадает относительно ровная полянка. Первым к ней видит Дима Неугодников, следом я. Оставляем велосипеды рядом с тропой. Диму посылаю вниз помогать отстающим, сам иду на разведку вверх. Прохожу метров 500. Встречаю пару спускающихся американцев. Они говорят, что место для стоянки в 30 минутах. Это с точки зрения пеших. Мы идем с велосипедами, следовательно для нас — это минимум час. Принимаю решение встать на 3250.

По факту, последний участник, со сторонней помощью вышел на 3250 в 17:00. Учитывая, что утром выход был в 6:15 — это полный ходовой день с небольшим гаком.

В районе 17:30 чуть брызгает дождик, но в целом погода благоприятствует.

По тропе сверху проходят еще 2-3 группы пеших.

Ложимся спать в 20:30.



33. Альплагерь "Каракол"



34. Разливы



35. Начало подъема



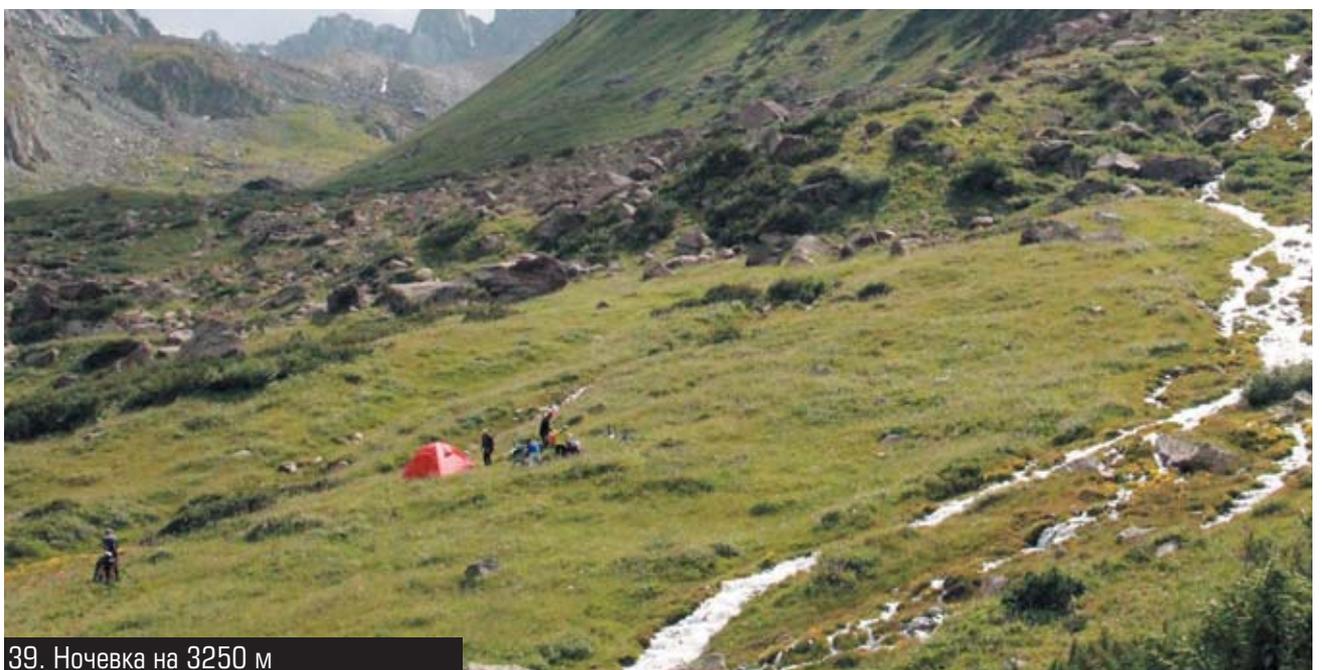
36. В зоне леса



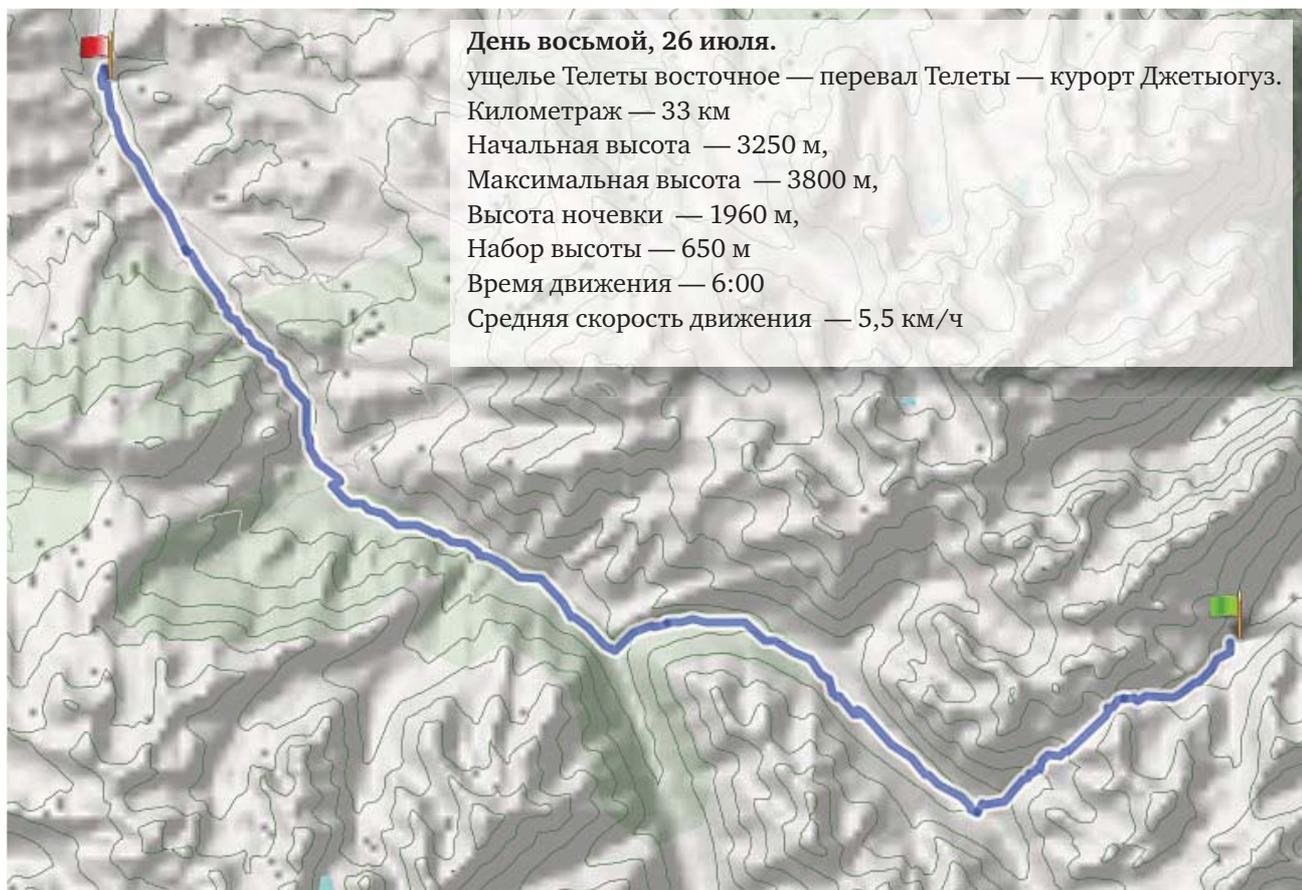
37. Перекус



38. Начало арчевника

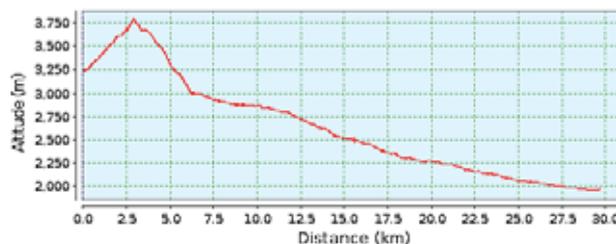


39. Ночевка на 3250 м



### Хронометрический отчет

- 6:00. Выход.
- 11:30. перевал Телеты.
- 14:00. 6-й км, альплагерь, высота 3000 м
- 19:00 30-й км, курорт Джетыюгуз
- 20:00. ночевка.



### Дневник похода.

Выход в 6:00.

Выходим без задержек. С самого старта группа сильно растягивается. Я стараюсь держать в прямой видимости как впереди идущих (а это только Дима Неугодников), так и хвост группы. Но это удаётся с трудом.

За час с Димой доходим до места ночевки на 3400 м. Здесь арчевник заканчивается, хотя крутизна подъема увеличивается. На 3600 м становится понятно, что необходимо дождаться остающихся. Место вполне пригодное и для ночевки: закрытый, но безопасный цирк, небольшое озерко с водой. Правда травы тут уже нет — ровный мелкий сланец. Дима ушел вперед, я, оставляю баул и иду с пустым велом в сторону перевала. На 3700 встречаю спускающегося Диму. Оставляю вел, вместе возвращаемся к моему баулу. Дима идет помогать отстающим, я — начинаю кипятить чай.

Последний участник приходит на 3600 в 10:20, еще через полчаса гоню всех наверх. Народ очень неохотно покидает место чаепития.

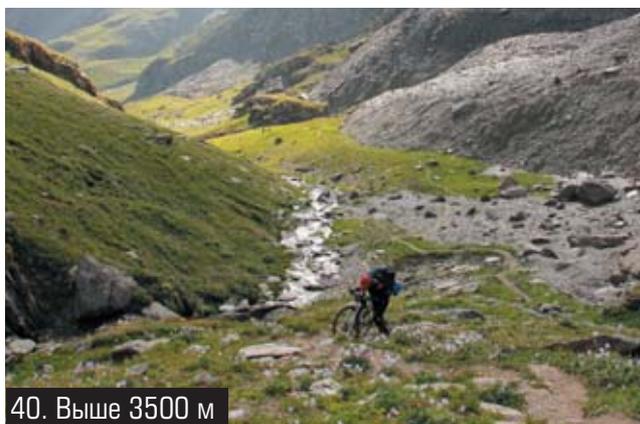
В 11:30 вся группа на перевале Телеты. Небольшой отдых, фотографирование и идем вниз.

На первых ста метрах по высоте иду в середине группы, потом иду замыкающим. Спуск достаточно опасный: мелкая крутая осыпь. В паре мест — языки снега. На 3400 встречаем пешика-алмаатинца, чуть ниже — первые источники воды с этой стороны перевала. Два-три очень крутых травянистых склона до выхода к альплагерю на 3000 м. Последний — отягощен арчевником. У альплагеря устраиваем перекус, но без чая — времени мало.

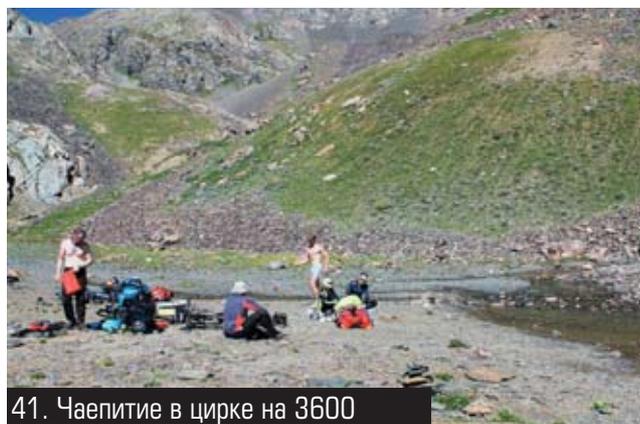
На 2800 переходим по бревнам на левый берег реки. Навстречу нам «табунами» поднимаются пешики. Россияне, украинцы, киргизы, «буржуи». Последний термин — с советских времен, под ним в горах подразумевался любой турист или альпинист из стран «каплагеря».

До высоты 2650 преимущественно идем. Далее начинается дорога, и мы быстро спускаемся к курорту Джетыюгуз. «Быстро», но поздно — время уже 19:30. С трудом находим кафе, где еще что-то можно поесть.

На ночевку встаем в сумерках недалеко от лесничества — тремя километрами ниже курорта — там есть боковая речка с более чистой водой, чем в Джетыюгузе.



40. Выше 3500 м



41. Чаепитие в цирке на 3600



42. Перевальный взлет



43. Перевал Телеты



44. Спуск с перевала



45. Перемет снега



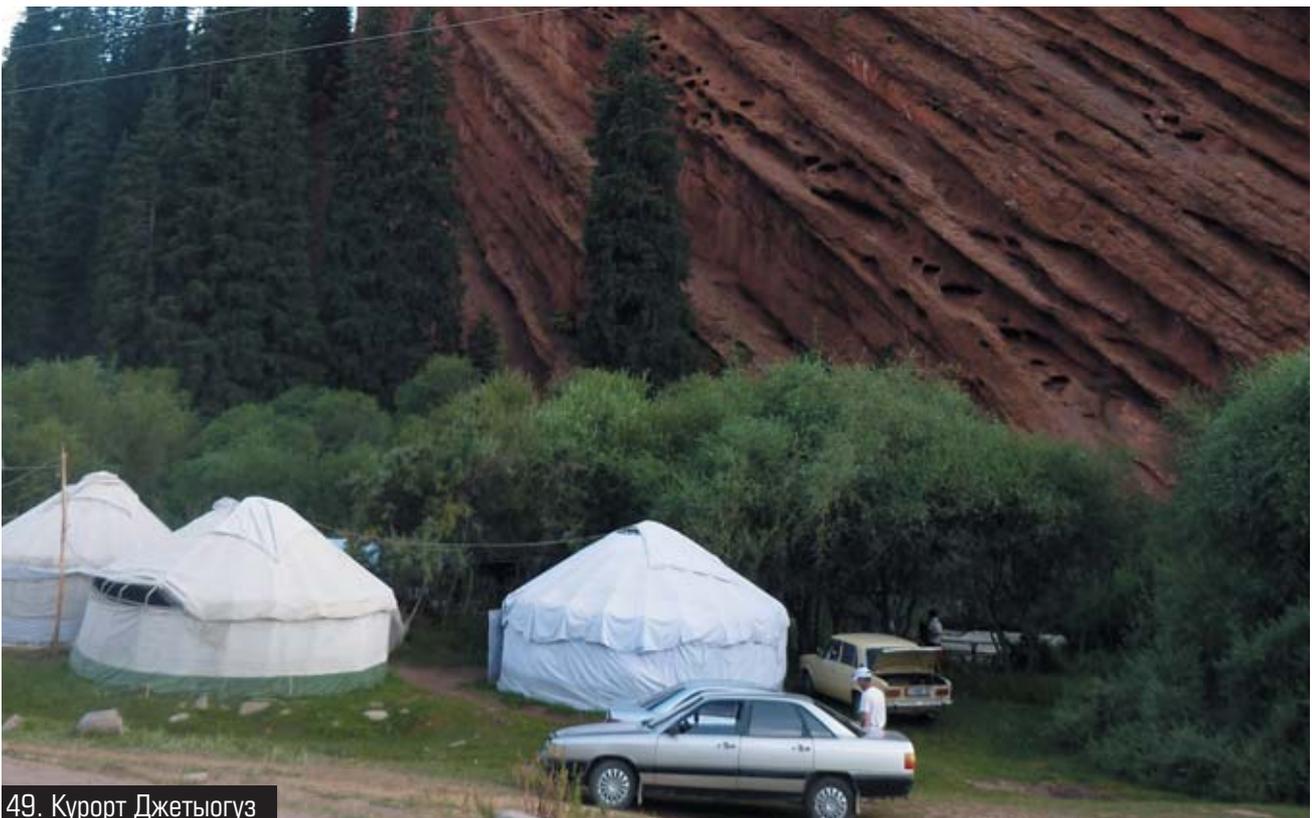
46. Тропа на 3300



47. Арчевник на 3100



48. Альплагерь на 3000 м



49. Курорт Джетыюгуз

## День девятый, 27 июля.

ущелье Джетыюгуз — ущелье Джуку.

Километраж — 69 км

Начальная высота — 1960 м,

Высота ночевки — 2520 м,

Набор высоты — 1150 м

Время движения — 6:50

Средняя скорость движения — 10,1 км/ч

### Хронометрический отчет

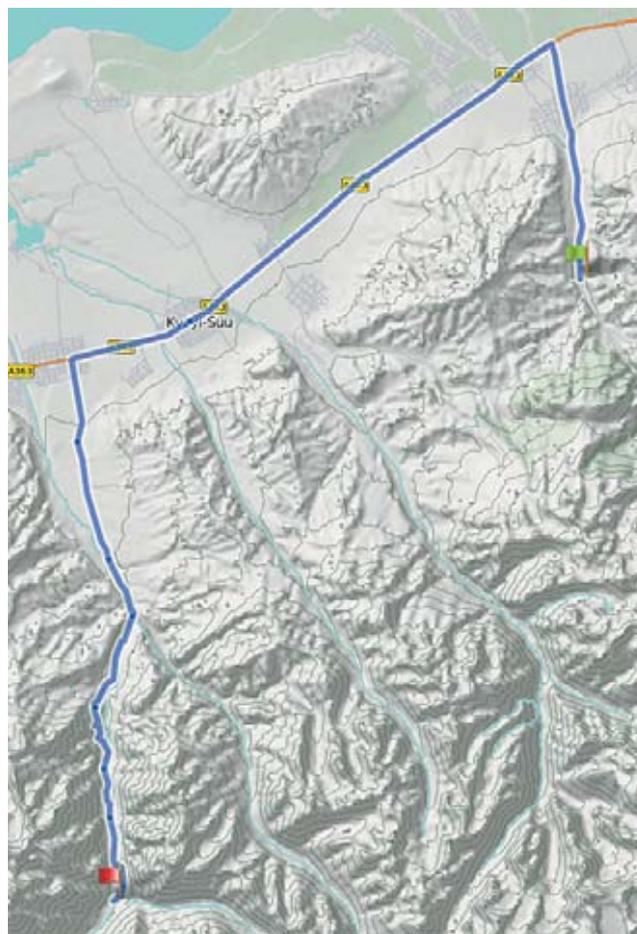
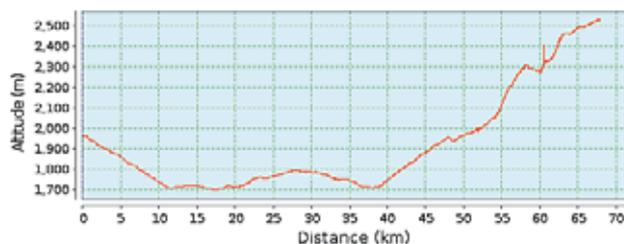
7:30. Выход.

9:30. Кызыл-Суу, 33-й км, перекус, закуп.

13:00. 58-й км. Слияние рек Джуку и Джукучак.

15:00. 61-й км. 2300 м. Перекус.

17:00. Ночевка.



### Дневник похода.

Выход — один из самых поздних за время похода. Обусловлен не столько предыдущим длинным ходовым днем, сколько необходимостью купить клей для обуви: у двух участников ботинки «просят каши» и тот запас клея, что был в начале похода значительно истощился — еще одна поломка и клеить будет нечем.

*От себя.* Одним из этих участников был я. Контактные ботинки Shimano MT-53. Прошли год. Один ботинок в полном порядке — у второго явный заводской брак — отклеивается верх от подошвы как спереди, так и сзади. Для ремонта, еще в 2013-м году, отлично зарекомендовал себя секундный гель, который был взят и в этом году, даже в увеличенном количестве. Но вот... И если в 2013-м году тому ботинку шел третий год, то в этом — практически новая пара...

33 км от места ночевки крупное село — Кызыл-Суу (Покровка) — около двух часов ходу. Если продуктовые магазины открываются в 8 утра, то на раннее открытие промтоварных рассчитывать не приходится.

Хотя выход и был назначен на 7:30, большинство участников собралось много раньше — все привыкли к «режиму дня».

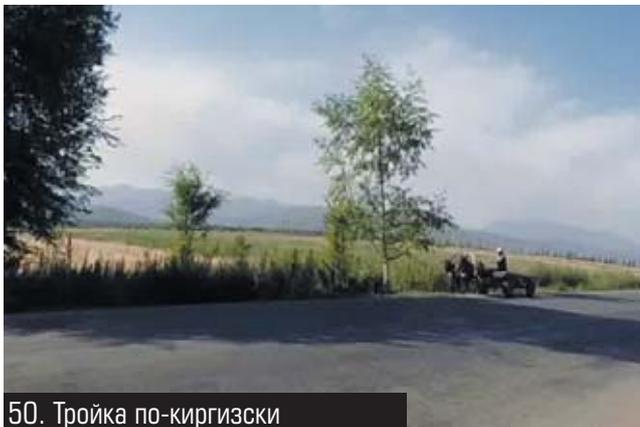
Без проблем скатились к Кызыл-Суу, а там полчаса ушло на поиск как клея, так и перекусов на следующие пару дней. Село вроде и большое — чуть ли не районный центр, но, кроме сутолоки, страшного трафика на дорогах, толчеи — больше ничего и нет. Пирожки не испеклись, горячие блюда в кафе тоже, промтоварные магазины не понятно где. Хорошо нашелся контейнер с велосипедными запчастями, где был куплен китайский эпоксидный клей.

На 40-м км, в 10:45, поворачиваем в горы. Сразу после села начинается стиральная доска.

На 52-м км — пояс красных скал, как и в Джетыюгузе. Слияние рек Джуку и Джукучак. Едим дыню. Пополняем запасы воды. Если до этого места я подгонял группу: надо быстрее подняться в горы, так как было очень жарко, то сразу после дыни — пошел мелкий дождь и сильный встречный ветер. И уклон небольшой, а ехать просто невозможно. Спешиваемся и с трудом идем пешком сквозь ветер. На 2200 ветер и дождь прекращаются. Снова жара. На 2300, сразу после моста на восточный берег Джуку — опять дождь. Останавливаемся под елью, перекусываем. Рядом — детский польский лагерь. Немного поговорили.

Наконец, к 17:00, подходим к следующему мосту на высоте 2500. Вода в реке мутная. Идем чуть дальше и, примерно через километр, встаем у бокового ручья. Следующие 8 км будут отягощены частыми стойбищами, да и с водой там непонятно как — помню что есть родник на 2850 м.

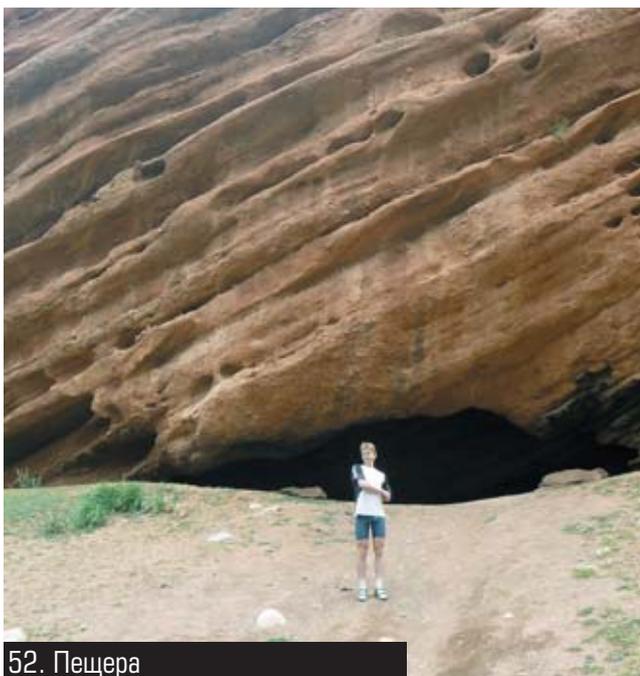
Встаем здесь. Вечером то солнце, то дождик.



50. Тройка по-киргизски



51. Базарчик в Кызыл-Суу



52. Пещера



53. "Непогода в горах, непогода..."



54. Ночевка

День десятый, 28 июля.

ущелье Джуку.

Километраж — 21 км

Начальная высота — 2520 м,

Максимальная высота — 3400 м,

Высота ночевки — 3300 м,

Набор высоты — 1050 м

Время движения — 4:45

Средняя скорость движения — 4,2 км/ч

#### Хронометрический отчет

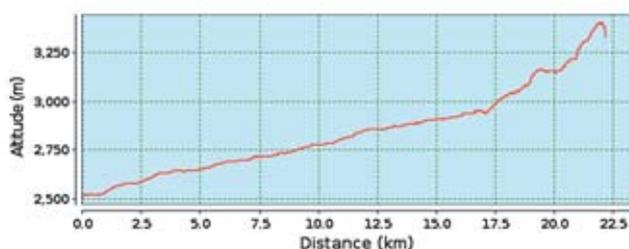
6:15. Выход.

10:30. Слияние Джуку и Дунгороне. Перекус.

Поиск брода. Брод.

15:00. Выход к верхнему озеру.

Установка лагеря.



#### Дневник похода.

С утра похода ясная. Вышли, идем каждый в своем темпе, периодически дожидаемся отстающих. На 2850 визуально оцениваю возможность брода через Джуку. Но накануне мы встретили лесников, которые посоветовали нам идти западным берегом, пока не кончится дорога. Также сказали что в этом году воды много — бродить будет тяжело. Идем.

На слиянии Джуку и Дунгороне устраиваем перекус, я тем временем иду на поиск брода. Такой находится метрах в 500 выше по Дунгороне. И, хотя подойти к нему не просто: курумник, заросли колючки, но лучше ничего не нахожу. В данном месте поток разделяется на три рукава, два из которых бродятся достаточно просто, а для перехода третьего требуются совместные усилия.

Еще раз об одежде. У всех участников были и непромокаемые носки и другая качественная спортивная одежда. Я минут 20 простоял в ледяном потоке подстраховывая участников без каких-либо последствий для здоровья. После брода все просто выжали одежду, одели ее снова, и уже через полчаса-час она практически высохла. Никаких простудных заболеваний не было ни у одного участника за всё время похода.

После брода еще примерно час светило солнце, а потом резко, без всякой раскачки, пошел дождь. К 3400 уже весьма сильный. Гремит гром, периодически слышны камнепады. До перевала остается не более километра по прямой, но идти на него в такую погоду — полное безрассудство: ущелье узкое с крутыми склонами из сланцевых пород. Сам перевальный взлет — серпантин по крутой каменистой осыпи. По прошлому году знаю, что выше, перед самым перевальным взлетом, на 3500, есть защищенное место для стоянки, но тропа к нему идет вдоль берега по самым камнеопасным местам.

Принимаю решение вставать на завале верхнего озера. Долго ищем место под палатки. Чтобы и удобно, и безопасно. Находим. Но, при этом, до воды минут пять ходу. Поставились. Залезли. Сразу зажгли газовую лампу для просушки вещей, которую не выключали вплоть до снятия лагеря утром.

Примерно в 18:00 дождь чуть поутих. Фотографы успели снять открывшийся перевал. Минут через 15 опять всё затянуло. Вечер и всю ночь периодически сыпались то слева, то справа, камни, слышались приглушенные раскаты грома. Единственная ночевка, когда мы не сцепляли велоседы общим тросиком — они там и лежали, где мы с них сняли баулы.

И, хотя было холодно и проморзгло, но температура воздуха не опустилась ниже нуля. И это вызывало большие опасения в погоде на завтрашний день.



55. Брод через Дунгороне



56. Брод через Дунгороне



57. Нижнее озеро



58. Верхнее озеро и вид на перевал Джуку



59. Лагерь за завале

День одиннадцатый, 29 июля.

ущелье Джуку — Тамга.

Километраж — 95 км

Начальная высота — 3300 м,

Максимальная высота — 3400 м,

Высота ночевки — 1630 м,

Набор высоты — 550 м

Время движения — 8:10

Средняя скорость движения — 11,7 км/ч

### Хронометрический отчет

7:00. Выход.

12:45. Сары. Окружная дорога

18:00. Тамга. Ночевка на турбазе.



### Дневник похода.

После полусуток под дождем мой велокомпьютер отсырел и до конца похода вышел из строя. Однако, судя по тому что «на улице» было сыро и стоял плотный туман — температура была немного выше нуля. Первый раз я выглянул из палатки в 5 утра — видимость 10-15 метров. Через час ситуация не улучшилась. Выход был назначен на 6:30, но подождали еще в надежде на чудо. Увы! Надо идти вниз: ситуация еще хуже, чем вчера — тогда хоть было видно на 100-200 метров, а сегодня мало того что камни так и продолжают падать, так и потеряться в этом молоке — раз плюнуть!

В 7 утра идем вниз. Речи о том, чтобы идти через вчерашний брод нет — вода за ночь поднялась на полметра. Бродим Джуку выше ее слияния с притоком. Вода здесь чистая и относительно спокойное течение: сказываются природные плотины на озерах, которые регулируют поток.

После брода вылазим на прижим и, обернувшись назад, видим четкую границу облаков: ниже 3000 м — ясно, выше — молоко.

Кроме моего велокомпа, с утра барахлили почти все ГПС — у меня трек начинается именно после брода.

Спустились до разлива на 2850 м, где вместе с доктором попробовали найти брод. Сносит. В прошлом году здесь свободно бродил в одного. Ниже по течению участники видели вчера мост. Идет дальше восточным берегом. Через 2 км встречаем мост. Только сегодня он уже смыт.

У нас нет выбора — продолжаем движение вдоль берега, благо есть намеки на дорогу и признаки стойбищ. И, еще через 2 км, наконец, видим стойбище, и свежеперекинутые на другой берег реки бревна, скрепленные скобами. Вода бьет в бревна, но переход достаточно безопасный.

По пути вниз постоянно встречаем следы вчерашней стихии: это у нас, на высоте, шел спокойный дождик, а внизу его нрав был более неумный: засыхающие потоки грязи на дороге, местами ручьи, а в одном месте дорога полностью размыта, движение любого автотранспорта невозможно, поток до сих пор ворочает камни размером с футбольный мяч.

У красных скал останавливаемся на перекус, около часа дня выходим на окружную дорогу и далее 50 км до Тамги, с периодическими остановками у магазинов.

Подъезжая к Тамге, спрашиваю у участников: где будем стоять? — А вон, на горке, красивые домики!

Ага. Турбаза «Иссык-Куль», оставшаяся с советских времен. Картонные бараки коридорного типа. Ни душа, ни туалета в корпусах. Основной контингент отдыхающих — очень военные очень пенсионеры.

А денег содрали за одну ночь по 400 сом! Ну, выбора нет — время ушло. Раскладываем вещи в комнатах на просушку и идем в кафе отмечать 45-лет Роме.



60. Утренние сборы



61. Ёжики в тумане



62. Может со стороны брод и кажется сложным, но проходится легко



63. Граница двух миров



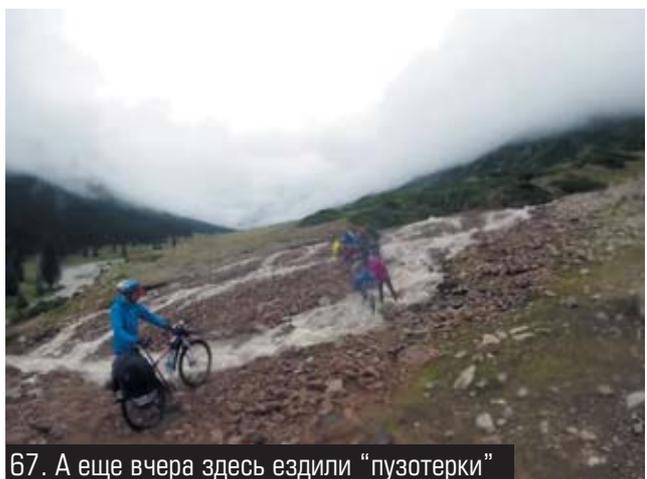
64. Один из прижимов



65. Попытка брода на 2850 м. Прошли два рукава из четырех



66. Долгожданная переправа



67. А еще вчера здесь ездили "пузотерки"

День двенадцатый, 30 июля.

Тамга — ущелье Тоссор.

Километраж — 38 км

Начальная высота — 1630 м,

Высота ночевки — 3250 м,

Набор высоты — 1700 м

Время движения — 6:40

Средняя скорость движения — 5,7 км/ч

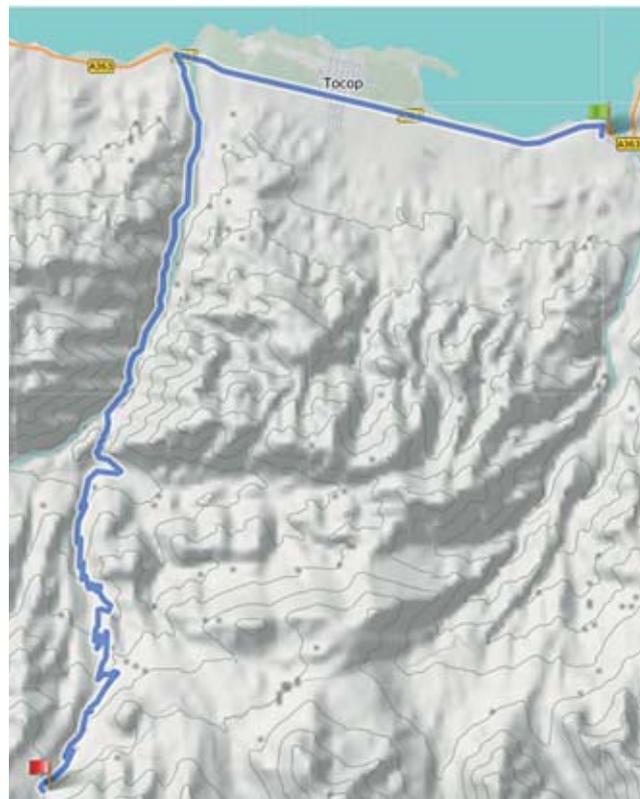
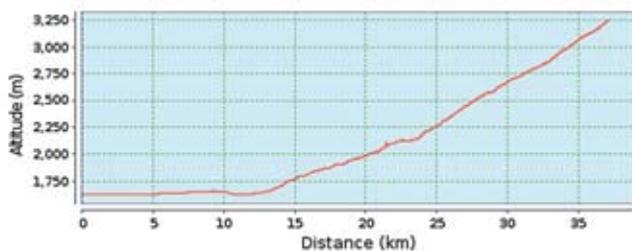
#### Хронометрический отчет

8:00. Выход.

9:15. вход в ущелье Тоссор.

12:30. домик Ллесника.

17:30. Ночева.



#### Дневник похода.

Ночевка в пансионатах, турбазах или гостиницах лично для меня — полный геморрой: ни нормально поспать, ни воды набрать, ни завтрак приготовить. Кровати скрипучие, матрасы ужасные!

С вечера поинтересовался в кафе у дороги насчет завтрака — сказали что открыты с 7:30. С учетом этого, ориентируюсь на выход в 8 утра.

Часть группы, правда, приготовила завтрак на горелке, а часть спустилась вниз и позавтракала кто яичницей, кто куурдаком.

По факту группа вышла около 8:15 — сдавали номера.

К 9 утра докрутили до своротка на перевал Тоссор и начался привычный график движения: кто-то убегаёт вперед, кто-то отстает, руководитель привычно всех подпнывает, чтобы не убежали и не расслаблялись. Участники привычно переругиваются, без злобы, скорее по привычке. На мостике на 2100 ждем группу, фотографируемся, как и в 2013-м году, у домика лесника устраиваем перекус.

Перед этим, примерно на 2150, встречаем пару новозеладцев на тандеме.

На 2300 — два «ураля» с будками — катают буржуев. Хотели переехать Тоссор и спуститься в Нарын, но дорога им не понравилась и вот спускаются обратно. Кто-то даже достал велы.

На 2500 долго ждем отстающих.

На 2680 предполагал показать фотографу альпийское разнотравье, но в этом году цветы все высохли.

Наконец, выходим на место стоянки на 3250. Выше — «труба» — ночью бриз выдует всё тепло.

Поставились, дождались всех, поели, часть даже легла спать, как вдруг, посторонние голоса. Но вроде знакомые. Так и есть — та пара, вместе с которой начинали маршрут через Кегеты, идет со стороны Нарына. Хотят идти вниз. Но время семь вечера, взываю к их благоразумию, и в итоге они ставятся рядом с нами. Общаемся, спрашиваю их о пути. Настораживает рассказ о трудном бросе в районе источников Джилсу — по их словам, потребовалась помощь киргизов. Странно, я там два раза бродил — брод вообще не представлял сложности. Может и в самом деле год такой...

По маршрутному плану мы должны были пройти перевал Тоссор, дойти до источников Джилсу и через перевал Тон выйти обратно к Иссык-Кулю. Однако, по прогнозу погоды следующие пять дней обещаны сплошные сильные дожди. Участники широко использовали интернет, и разные метеоресурсы предсказывали одно и то же. Надо сказать, по опыту предыдущих дней, прогнозы полностью оправдывались. Поэтому, уже при подъеме на перевал Тоссор, мной рассматривалось решение подняться на перевал радиально, пройти берегом до Бокомбаево и также радиально сходить на перевал Тон.

Прогноз, встретившаяся двойка — укрепили это решение. Текущая погода также не благоприятствовала: вечером периодически шел дождь.

Отказ идти к источникам Джилсу, кроме того, был продиктован и опасностью опоздать на самолет, в случае задержки в районе перевала Тон и сноса моста ниже по течению реки Болгарт, что мы уже наблюдали в ущелье Джуку.



68. Новозеландцы



69. год 2015-й



70. год 2013-й. "найди 5 отличий"



71. Ночевка на 3250

### День тринадцатый, 31 июля.

ущелье Тоссор — перевал Тоссор — Каджи-Сай.

Километраж — 63 км

Начальная высота — 3250 м,

Высота ночевки — 1610 м,

Набор высоты — 800 м

Время движения — 5:40

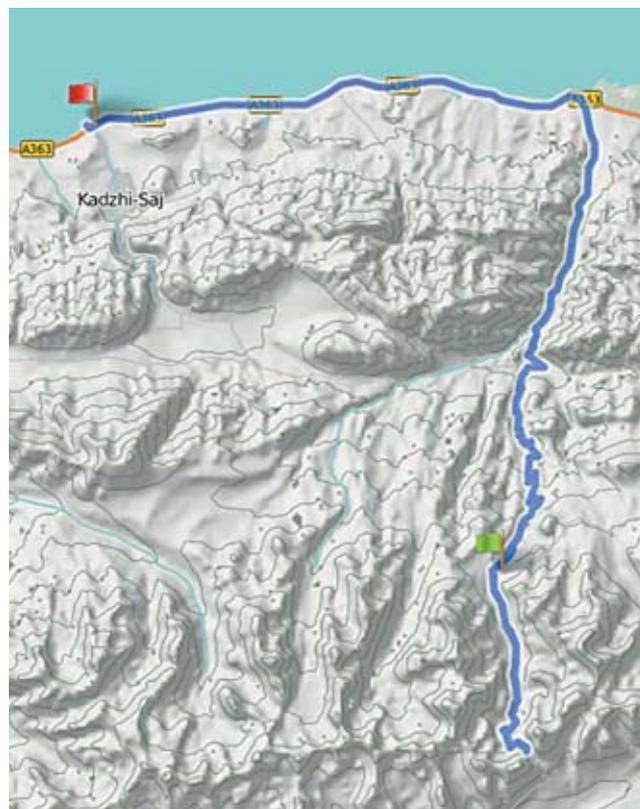
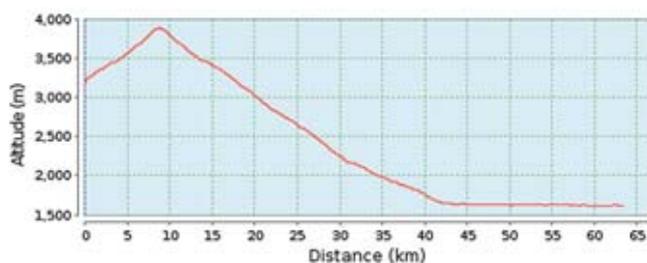
Средняя скорость движения — 11,7 км/ч

#### Хронометрический отчет

6:30. Выход.

10:00. перевал Тоссор.

15:30. Каджи-Сай.



#### Дневник похода.

В связи с укорочивающимся световым днем, вышли в 6:30. Без проблем поднялись на перевал. Правда там, те, кто слишком торопился, долго ждали отстающих и мёрзли на ветру. Некоторые даже начали спуск не дождавшись всех. Буквально пяти минут терпежа не хватило.

Сфоткались, пошли вниз.

В лагере попили чай, и в полдвенадцатого стали спускаться, вместе с двойкой.

Как руководитель — замыкал процессию.

У домика лесника опять что-то жевнули и дальше вниз.

На окружной дороге были в 13:30.

Через пару километров двойка ушла в ущелье «Сказка», а мы погребли дальше и к пол-четвертову доехали до Каджи-Сай.

Пока участники рассуждали (им была предоставлена такая возможность) ехать ли дальше, или пообедать и встать здесь — пошел дождик и все вопросы снялись.

Договорились об установке палаток на территории одной из баз отдыха. Правда, потом два дня страдали от муравьев и песка в пище.

Наслаждаться пляжным отдыхом особо не удалось: дождь портил «всю погоду».

### День четырнадцатый, 1 августа.

днёвка.

#### Дневник похода.

В надежде на ясную погоду с утра, выход был запланирован штатно — в 6:30.

Планы были следующие: циклон-циклоном, но в горах, обычно, до обеда можно идти: выходим, поднимаемся под Тон до высоты 3200 м, и даже, если попадём дождь — на 3200 есть заброшенное стойбище. Грязно, вонюче, но переночевать и высохнуть можно. Ночуем, а на утро идем на перевал в радиалку.

Но это планы на 14-й день. А пока 13-й — суббота.

Группа встала, позавтракала, начала собираться и тут... пошел дождь. Если еще в 6 утра сомнения по выходу хотя и были (в горах выше 2500 висели облака), то в 6:30 эти облака спустились к озеру и пошел достаточно сильный дождь. В таких условиях группа смогла бы подняться в этот день не выше 2500 (возможное место ночевки у воды), но времени, даже при самой благоприятной погоде в последующие дни завершить маршрут уже не оставалось — было бы необходимо эвакуироваться в Бишкек из Бокомбаево.

Поэтому была объявлена вынужденная дневка. Из отдыха в этот день был только сон в палатках — лило всё светлое время. Да и первую половину ночи.



72. перевал Тоссор, Лену дождались не все



73. Цирк под Тоссором

74. Ночевка в Каджи-Сае



## День пятнадцатый, 2 августа.

Каджи-Сай — Денгтала.

Километраж — 72 км

Начальная высота — 1610 м,

Максимальная высота — 2320 м,

Высота ночевки — 1980 м,

Набор высоты — 1050 м

Время движения — 6:00

Средняя скорость движения — 12 км/ч

## Хронометрический отчет

7:00. Выход.

10:00. 25-й км, Турасу.

16:00. Ночевка.



## Дневник похода.

Вышли чуть позже запланированного — долго вытрясали вещи от песка, да и особо торопиться уже было некуда.

Вчерашние тучки понемногу разошлись, к 10 утра стало даже жарко и в магазине Турасу, участники съели почти весь запас мороженого (шутка).

На развилке на перевал Тон с грустью посмотрели на начало ущелья, но... как и в ущелье Джучу была видна четкая граница «ясно/дождь» — только здесь она проходила на 2500. Обратил внимание на воду в реке: как и в случае с Кегетами — вода в Тоне была мутная и непригодная для питья без предварительного отцеживания.

После безымянного перевальчика на 2320 м — спуск к Темир-Канату, правда, осложненный «стиральной доской». После села остановились на перекус.

Между селами Кул-Тор и Конур-Олен встретили следы разгула стихии: промытую дорогу. Несколько дней спустя, уже в Бишкеке, мы узнали от третьей екатеринбургской группы, с которой на маршруте мы не пересекались, а лишь обменивались СМС-ками, что когда они ехали здесь на пару дней раньше нас, то застали самый пик разрушений. К нашему проходу дорога уже была частично засыпана. Но, тем не менее, группу обогнала колонна строительной техники для ремонта данного участка дороги.

Близилось время ночевки, хотелось купить на вечер арбуз, но было воскресенье и магазины во всех селах закрыты. Последняя надежда — это Денгтала, в километре от которой, под старой ивой и планировалось место стоянки.

Но и тут облом — большой засов на двери и такое ощущение, что магазин не работает уже несколько лет (в прошлом году, кстати, он также был закрыт).

И тут чудо! Через дорогу бежит продавец, открывает заветное помещение и группа покупает всё что ей требуется.

Ночевка там, где и планировалось.

Логистика прохождения данного участка следующая: в зачет заявленной категории сложности идут протяженные препятствия 4-й и выше категорий трудности. Участок Турасу-Денгтала-пер.Семизбель может отвечать требованиям 4КТ. Но с другой стороны, после перевала Семизбель, группа будет вынуждена повторно пройти участок Кочкорка-Балыкчи, а это снизит длину маршрута. С третьей стороны, до вылета в Екатеринбург у группы остается еще три дня, и надо где-то их провести. С четвертой стороны — МКК негативно реагирует на сокращение продолжительности похода — мы и так, при норме 20 дней, идем на 17 максимум.

Поэтому мы встаем у старой ивы в четыре дня, успеваем немного позагорать, но уже к пяти вечера начинает накрапывать дождик...

А еще, весь день, если только включаю телефон приходят поздравления с днем ВДВ...



75. "Эх, дороги, фронтные..."



76. Стоянка — 16:30



77. Стоянка — 17:30

День шестнадцатый, 3 августа.

Денгтала — Оттук.

Километраж — 47 км

Начальная высота — 1980 м,

Максимальная высота — 2100 м,

Высота ночевки — 1610 м,

Набор высоты — 300 м

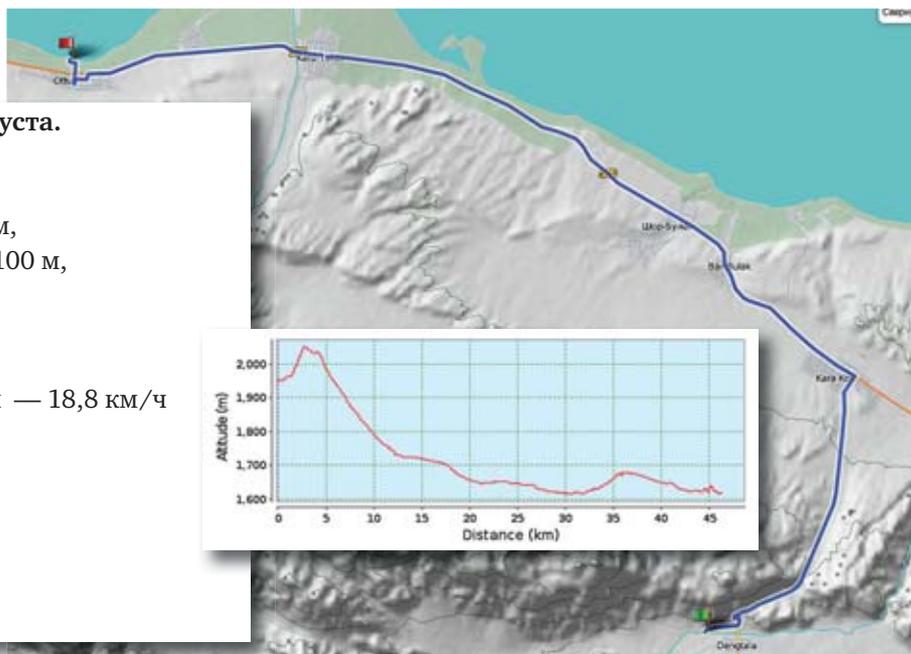
Время движения — 2:30

Средняя скорость движения — 18,8 км/ч

#### Хронометрический отчет

9:15. Выход.

14:30. Ночевка.



#### Дневник похода.

Хотя торопиться уже некуда, но выход был запланирован на 7 утра. Группа к этому времени позватрака, и... осталась в палатках — на улице туман, морось и дождь. Перевал Семизбель отменяется. Ждем прояснения и выходим при первой возможности через автомобильный перевал у Денгталы к Иссык-Кулю. Далее, с периодическими остановками, доезжаем до села Оттук, где и встаем на ночевку.

Необходимости в этом не было — хотелось просто сэкономить деньги на проживании в Бишкеке и, опять же, чуть увеличить сроки похода.



78. Утро



79. Вечер

### День семнадцатый, 4 августа.

Оттук — Балыкчи.

Километраж — 25 км

Начальная высота — 1610 м,

Максимальная высота — 1650 м,

Высота ночевки — 750 м,

Набор высоты — 100 м

Время движения — 1:00

Средняя скорость движения — 25 км/ч

### Хронометрический отчет

6:30. Выход.

8:00. Балыкчи.



### Дневник похода.

При выезде со стоянки на северо-востоке нас провожала радуга, но у нас дождя не было.

Достаточно бодро дошли до Балыкчи, доехали до автовокзала и без всяких проблем уже через 15 минут загрузились в микроавтобус. Ну, может с проблемами — пришлось достаточно плотно сложить велы и багаж, прежде чем всё вошло. Цена вопроса — 3800 сом.

Доехали до Советской, 307, выгрузились, помылись, съездили на Ошский базар, упаковали велосипеды и баулы для перевозки в самолете, походили по городу, поужинали, легли спать.

Утром, 5 августа, водитель нас отвез в аэропорт Манас, дождался, на всякий случай, пока мы не пройдем регистрацию (вылетало 13 человек — три екатеринбургских группы), а мы без проблем преодолели все таможенные препоны и после обеда уже были дома.

Конец похода.



80. В Бишкеке



81. В Бишкеке

# ПАСПОРТА ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

## ПП 1

### перевал Кегеты́

19–20 июля.

**Район:** Тянь-Шань.

**Границы:** второй мост через р. Кегеты́ выше бывшего пионерлагеря – пер. Кегеты́ (3790 м) – р. Восточный Каракол

**Вид препятствия** – перевал.

**Протяженность препятствия** – 41 км ( $K_{пр}=1,41$ )

в т.ч.: протяженность подъема – 31 км

протяженность спуска – 10 км

**Начальная высота** – 1550 м

**Максимальная высота** – 3805 м

**Конечная высота** – 2800 м

**Набор высоты на подъеме** – 2400 м

**Набор высоты на спуске** – 50 м

**Суммарный набор высоты** – 2450 м ( $K_{нв}=2,22$ )

**Сброс высоты на спуске** – 1000 м

**Коэффициент крутизны подъема ( $K_{крП}$ )** – 2,22

**Коэффициент крутизны спуска ( $K_{крС}$ )** – 1,5

**Общий коэффициент крутизны ( $K_{кр}$ )** – 2,05

**Абсолютная высота** (высчитываем как доли средних значений между началом подъема и перевалом и между перевалом и завершением спуска) – 3000 м

**Коэффициент абсолютной высоты ( $K_{в}$ )** – 1,4

**Характеристика дорожного покрытия на подъеме:**

Твердое покрытие, гравий разбитая дорога – 8 км (фото 82.)  $K_{пк}=1,4$

Твердое покрытие, камень, разбитая дорога – 17 км (фото 83.)  $K_{пк}=1,8$

Твердое покрытие, крупный камень, заброшенная дорога – 4 км (фото 84, 85.)  $K_{пк}=2,5$

**Коэффициент дорожного покрытия на подъеме ( $K_{пкП}$ )** – 1,83

**Характеристика дорожного покрытия на спуске:**

Твердое покрытие, камень, разбитая дорога – 5 км (фото 87.)  $K_{пк}=1,8$

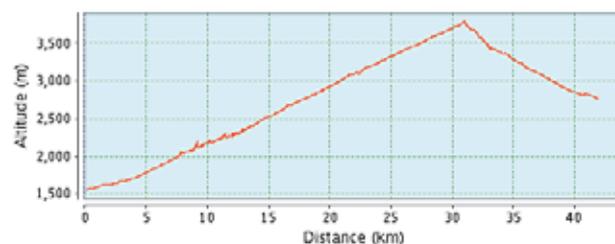
Твердое покрытие, крупный камень, заброшенная дорога – 5 км (фото 86.)  $K_{пк}=2,5$

**Коэффициент дорожного покрытия на спуске ( $K_{пкС}$ )** – 2,15

**Общий коэффициент дорожного покрытия ( $K_{пк}$ )** =  $1,83 \cdot 31/41 + 2,15 \cdot 10/41 = 1,89$

**Сезонность ( $C$ )**

Благоприятный сезон ( $C=1,0$ )



**Географический фактор ( $\Gamma$ )**

Неблагоприятные районы – 29 км ( $\Gamma=1,2$ )

Малоблагоприятные районы – 12 км ( $\Gamma=1,1$ )

$C\Gamma = 1,0 \cdot (1,2 \cdot 29/41 + 1,1 \cdot 12/41) = 1,17$

$KT = K_{пр} \cdot K_{пк} \cdot K_{нв} \cdot K_{кр} \cdot K_{в} \cdot C\Gamma =$

$1,41 \cdot 2,05 \cdot 2,22 \cdot 1,89 \cdot 1,4 \cdot 1,17 = 19,87$

**Категория трудности по МКВМ** – 5

Фотографии с примерами характера покрытий:



82. Высота 1800.



83. Высота 2100.



84. Высота 3050.



85. Высота 3700.



86. Спуск с Кегеты, высота 3700 м



87. Ущелье Кегеты южное, 3200 м

## ПП 2

### подъем по ущелью Кок-Айрык

22 июля.

Район: Тянь-Шань.

Границы: окружная дорога вокруг озера Иссык-Куль — перевал Кок-Айрык

Вид препятствия – подъем по ущелью.

Протяженность препятствия – 32 км (Кпр=1,32)

Начальная высота – 1610 м

Максимальная высота – 3875 м

Набор высоты – 2300 м (Кнв=2,15)

Коэффициент крутизны (Ккр) – 2,25

Абсолютная высота – 2750 м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,34

Характеристика дорожного покрытия на подъеме:

Деформируемое покрытие, грунт, песок, разбитая дорога – 6 км (фото 88.) (Кпк=1,9)

Твердое покрытие, гравий разбитая дорога – 8 км (фото отсутствует) Кпк=1,4

Твердое покрытие, булыжник, разбитая дорога – 11 км (фото 89.) (Кпк=1,8)

Твердое покрытие, булыжник, заброшенная дорога, тропа – 8 км (фото 90 – 92.) (Кпк=2,5)

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк=1,95)

Сезонность (СГ)

Благоприятный сезон (С=1,0)

Географический фактор (Г)

Неблагоприятные районы – 24 км (Г=1,2)

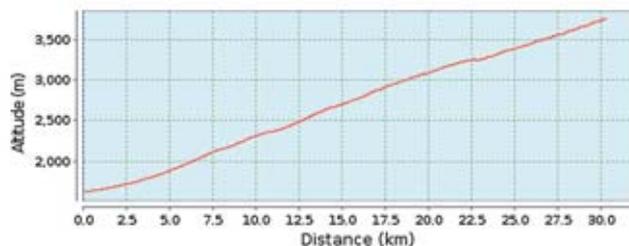
Малоблагоприятные районы – 8 км (Г=1,1)

$СГ = 1,0 * (1,2 * 24 / 33 + 1,1 * 8 / 33) = 1,17$

$КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ =$

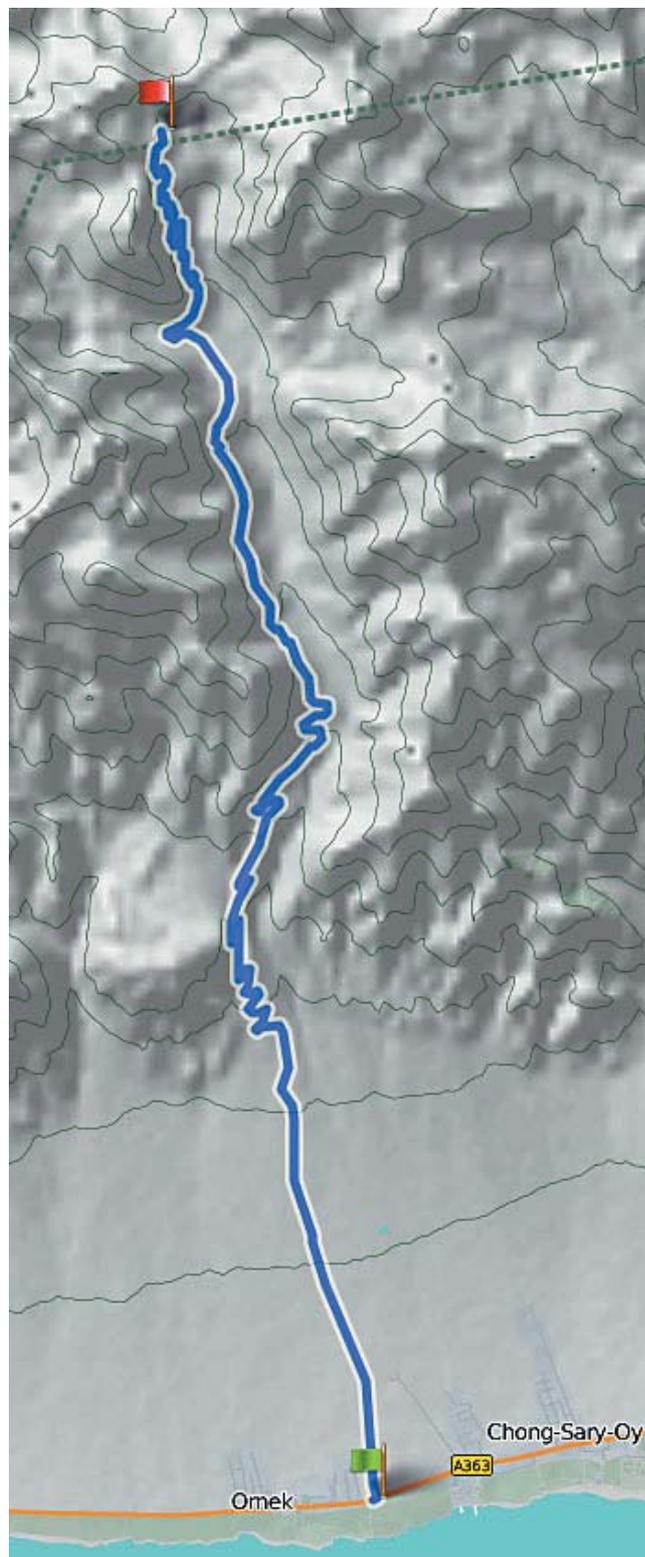
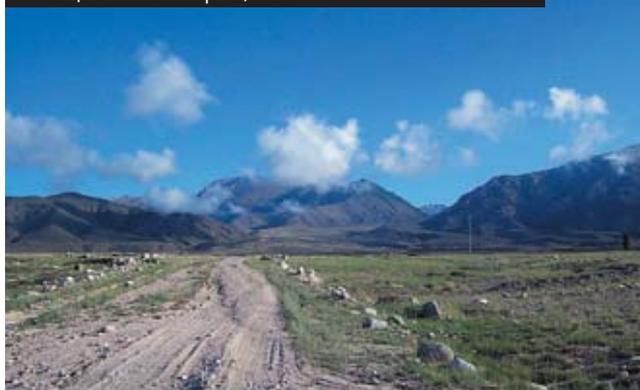
$1,32 * 1,95 * 2,15 * 2,25 * 1,34 * 1,17 = 19,52$

Категория трудности по МКВМ – 5



Фотографии с примерами характера покрытий:

88. Ущелье Кок-Айрык, 1700 м

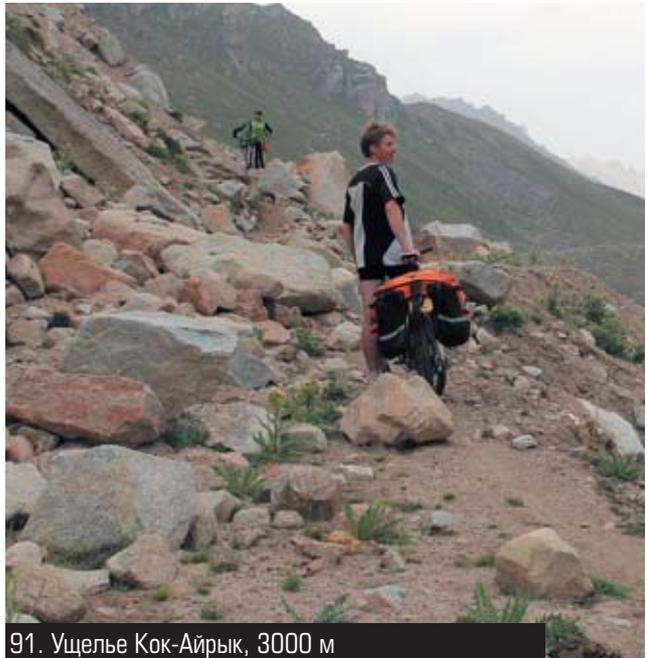


89. Ущелье Кок-Айрык, 2100 м





90. Ущелье Кок-Айрык, 2300 м



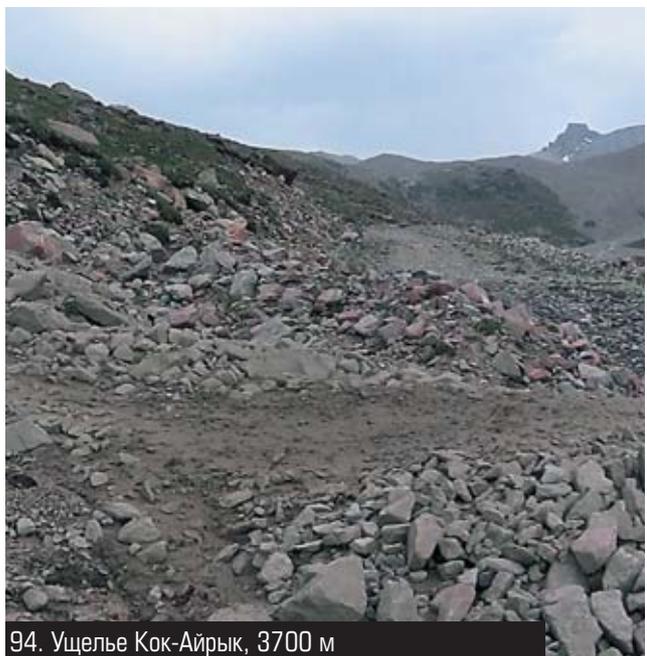
91. Ущелье Кок-Айрык, 3000 м



92. Ущелье Кок-Айрык, 3600 м



93. Ущелье Кок-Айрык, 3700 м



94. Ущелье Кок-Айрык, 3700 м

### ППЗ

#### перевал Телеты

24-26 июля.

Район: Тянь-Шань.

Границы: слияние рек Каракола и Кашкасу —  
перевал Телеты — слияние рек Телеты и Джетыюгуз

Вид препятствия – перевал

Протяженность препятствия – 34 км ( $K_{пр}=1,34$ )

в т.ч.: протяженность подъема – 23 км

протяженность спуска – 11 км

Начальная высота – 2000 м

Максимальная высота – 3800 м

Конечная высота – 2500 м

Суммарный набор высоты – 2100 м ( $K_{нв}=2,05$ )

Сброс высоты на спуске – 1300 м

Коэффициент крутизны подъема ( $K_{крП}$ ) – 2,6

Коэффициент крутизны спуска ( $K_{крС}$ ) – 1,6

Общий коэффициент крутизны ( $K_{кр}$ ) – 2,28

Абсолютная высота – 3050 м

Коэффициент абсолютной высоты ( $K_{в}$ ) – 1,42

Характеристика дорожного покрытия на подъеме:

Твердое покрытие, гравий, разбитая дорога – 4 км  
(фото 95, 97.) ( $K_{пк}=1,4$ )

Твердое покрытие, булыжник, разбитая дорога – 9 км  
(фото 96, 98) (1,8)

Твердое покрытие, булыжник, заброшенная дорога,  
тропа – 10 км (фото 99 – 101) ( $K_{пк}=2,5$ )

Коэффициент дорожного покрытия на подъеме  
( $K_{пкП}$ ) – 2,03

Характеристика дорожного покрытия на спуске:

Твердое покрытие, булыжник, заброшенная дорога,  
тропа – 2 км (фото 102 – 103) ( $K_{пкС}=2,5$ )

Коэффициент дорожного покрытия на спуске ( $K_{пкС}$ )  
– 2,5

Общий коэффициент дорожного покрытия

( $K_{пк}$ ) =  $2,03 \cdot 23/34 + 2,5 \cdot 11/34 = 2,18$

Сезонность ( $CГ$ )

Благоприятный сезон ( $C=1,0$ )

Географический фактор ( $Г$ )

Неблагоприятные районы – 12 км ( $Г=1,2$ )

Малоблагоприятные районы – 22 км ( $Г=1,1$ )

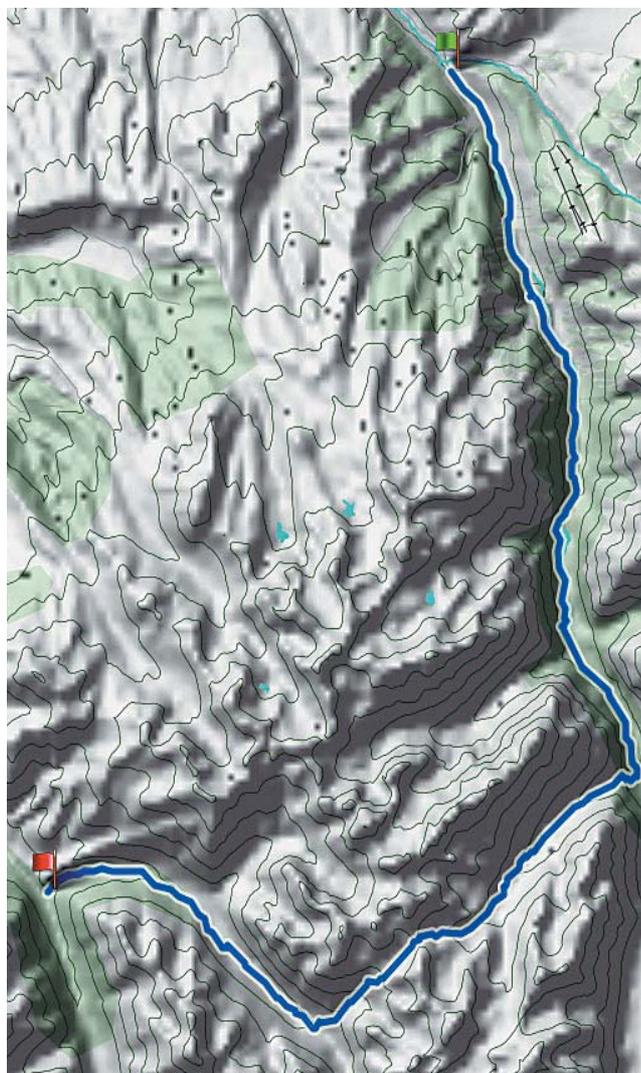
$CГ=1,0 \cdot (1,2 \cdot 12/34 + 1,1 \cdot 22/34) = 1,14$

$KT = K_{пр} \cdot K_{пк} \cdot K_{нв} \cdot K_{кр} \cdot K_{в} \cdot CГ =$

$1,34 \cdot 2,18 \cdot 2,05 \cdot 2,28 \cdot 1,42 \cdot 1,14 = 22,10$

Категория трудности по МКВМ – 6

Фотографии с примерами характера покрытий:



95. Ущелье Каракол, 2200 м



#### ПП 4

ущелье Джуку  
22–23 июля.

**Район:** Тянь-Шань.

**Границы:** слияние рек Джуку и Джукучак — 3400 —  
верхнее озеро.

**Вид препятствия** – подъем по ущелью.

**Протяженность препятствия** – 40 км (Кпр=1,40)

**Начальная высота** – 2000 м

**Максимальная высота** – 3400 м

**Набор высоты** – 1800 м (Кнв=1,9)

**Коэффициент крутизны подъема (Ккр)** – 1,3

**Абсолютная высота** – 2700 м

**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)** – 1,32

**Характеристика дорожного покрытия на подъеме:**

Деформируемое покрытие, грунт, укатанная дорога,  
мокрая – 8 км. (фото 104.) (Кпк=1,8)

Деформируемое покрытие, грунт, разбитая дорога,  
мокрая – 16 км. (фото 105.) (Кпк=2,4)

Твердое покрытие, камень, разбитая дорога – 8 км  
(фото 106.) (Кпк=1,8)

Твердое покрытие, камень, заброшенная дорога, тро-  
па, мокрая – 8 км. (фото 107.) (Кпк=2,8)

**Коэффициент дорожного покрытия (Кпк)** – 2,24

**Сезонность (СГ)**

Благоприятный сезон (С=1,0)

**Географический фактор (Г)**

Неблагоприятные районы – 20 км (Г=1,2)

Малоблагоприятные районы – 20 км (Г=1,1)

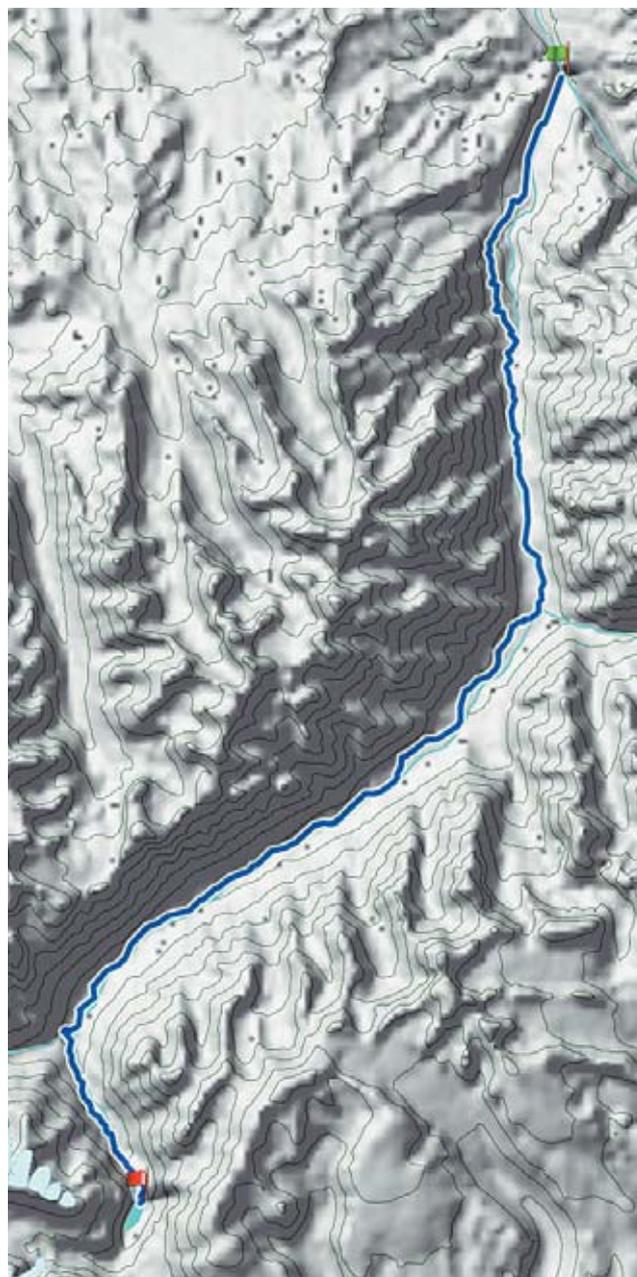
СГ=1,15

**КТ = Кпр\*Кпк\*Кнв\*Ккр\*Кв\*СГ =**

$1,4*2,24*1,9*1,3*1,32*1,15 = 11,76$

**Категория трудности по МКВМ – 4**

Фотографии с примерами характера покрытий:



104. Ущелье Джуку, 2250 м



105. Ущелье Джуку, 2700 м



106. Ущелье Джуку, 3150 м



107. Ущелье Джуку, 3300 м



## ПП 5

### ущелье Тоссор

30 — 31 июля.

**Район:** Тянь-Шань.

**Границы:** свороток в ущелье Тоссор с дороги вокруг Иссък-Куля на высоте 1610 м – перевал Тоссор 3900 м

**Вид препятствия** – подъем по ущелью.

**Протяженность препятствия** – 36 км (Кпр=1,36)

**Начальная высота** – 1610 м

**Максимальная высота** – 3900 м

**Набор высоты** – 2400 м (Кнв=2,2)

Средний положительный уклон 7%

**Коэффициент крутизны (Ккр)** – 2,0

**Абсолютная высота** – 2750 м

**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)** – 1,33

**Характеристика дорожного покрытия:**

Твердое покрытие, гравий, разбитая дорога – 8 км

(фото 108.) (Кпк=1,4)

Твердое покрытие, камень, разбитая дорога – 28 км

(фото 109, 110.) (Кпк=1,8)

**Коэффициент дорожного покрытия (Кпк)** – 1,71

**Сезонность (СГ)**

Благоприятный сезон (С=1,0)

**Географический фактор (Г)**

Неблагоприятные районы – 24 км (Г=1,2)

Малоблагоприятные районы – 12 км (Г=1,1)

$СГ = 1,0 * (1,2 * 24 / 36 + 1,1 * 12 / 36) = 1,17$

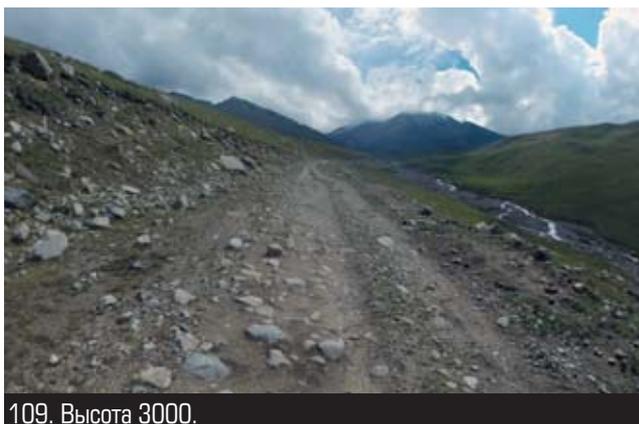
$КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ =$

$1,36 * 1,71 * 2,2 * 2,0 * 1,33 * 1,17 = 15,92$

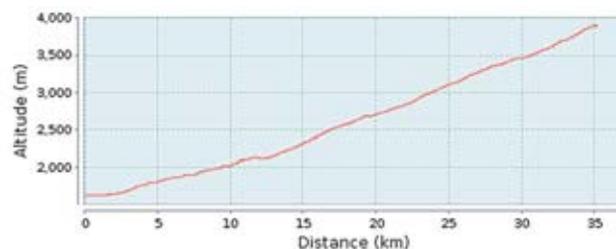
**Категория трудности по МКВМ** – 5

Фотографии с примерами характера покрытий:

108. Высота 2300.



109. Высота 3000.



110. Высота 3600.

**ПП 6**

**Турасу — Денгтала — Кара-Коо**  
30 — 31 июля.

**Район:** Тянь-Шань.

**Границы:** конец асфальта перед селом Турассу — долина Конгурленг — начало асфальта перед селом Кара-Тоо

**Вид препятствия** – равнинное.

**Протяженность препятствия** – 55 км (**Кпр=1,55**)

**Начальная высота** – 1900 м

**Максимальная высота** – 2320 м

**Набор высоты** – 1100 м (**Кнв=1,55**)

**Положительный уклон** 3,5%

**Коэффициент крутизны (Ккр)** – 1,15

**Абсолютная высота** – 2000 м

**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)** – 1,15

**Характеристика дорожного покрытия:**

Деформируемое покрытие, гравий, разбитая дорога (фото 111.) (**Кпк=1,9**)

**Коэффициент дорожного покрытия (Кпк)** – 1,9

**Сезонность (СГ)**

Благоприятный сезон (**С=1,0**)

**Географический фактор (Г)**

Малоблагоприятные районы (**Г=1,1**)

**СГ=1,1**

$$КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ =$$

$$1,55 * 1,9 * 1,55 * 1,15 * 1,15 * 1,1 = 6,64$$

**Категория трудности по МКВМ – 3**



111. "Стиральная доска". Отсюда и до горизонта...



# БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

Так как пройденный маршрут, по сложным погодным условиям отличается от заявленного маршрута, и не удовлетворяет требованиям Регламента для маршрутов 6 к.с. (таблица 1), то в соответствии с п.3.7 расчет проводим для 5 к.с.

## ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ НА МАРШРУТЕ

### Переправы.

- перевал Телеты, включая ущелья Каракол и Джетыюгуз: 16 простейших —  $16 \times 2 \text{ км} = 32 \text{ км}$

- ущелье Джуку:

17 — простейших —  $17 \times 2 \text{ км} = 34 \text{ км}$

1 — 16 (средняя) —  $1 \times 20 \text{ км} = 20 \text{ км}$

всего — 76 км

### Каменные завалы.

- перевал Кегеты: н/к —  $100 \text{ м} = 3,5 \text{ км}$

- ущелье Кок-Айрык: н/к —  $300 \text{ м} = 10,5 \text{ км}$

Растительный покров + осыпи, морены.

- перевал Телеты: 500 км н/к (простой) морены поросшей стланником (1а, среднепроходимый лес, густой подлесок) —  $5 \times (2 + 1) = 15 \text{ км}$ .

**Итого ЛП: 105 км**

## РАСЧЕТ ИНТЕНСИВНОСТИ

$$I = (L\phi * K_{\text{Эп}} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} * L_{\text{н}})$$

Номинальная протяженность маршрута 5КС равна 800 км.

Фактическое время прохождения маршрута  $T_{\text{ф}} = 16,5$  дней.

$L_{\text{П}} = 105 \text{ км}$

$T_{\text{н}} = 16$  дней

$T_{\text{ф}} = 16,5$  дней

$L\phi * K_{\text{Эп}} = 686,9 \text{ км}$

$L_{\text{н}} = 800 \text{ км}$

$$I = (686,9 + 105) * 16 / (16,5 * 800) = 0,95$$

## РАСЧЕТ АВТОНОМНОСТИ

Из-за высокой скорости прохождения маршрута, населенные пункты встречались почти каждый день.

Ночевки в гостевых домах — 3

Ночевки в палатках — 15

Коэффициент автономности  $A$  рассчитываю как:  $A = (3 * 0,5 + 15 * 0,8) / 18 = 0,75$

Расчет эквивалентного пробега по дням, км																				
Тип грунта	дни																	всего	эквивалентный пробег	
	19.07	20.07	21.07	22.07	23.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07	29.07	30.07	31.07	01.08	02.08	03.08	04.08			
Дорога с твердым покрытием (Кпк = 0,80...1,10)	0	33	123	1	82	80	0	3	39	0	50	10	22	0	20	34	24	521	312,6	
Дорога без покрытия хорошего качества (Кпк = 1,20...1,50)	8	40	0	0	0	5	0	5	12	8	0	10	0	0	0	0	0	88	70,4	
Дорога без покрытия среднего качества (Кпк = 1,60...2,00)	14	11	0	20	2	10	8	5	18	6	0	18	8	0	52	13	1	186	186	
Дорога без покрытия низкого качества (Кпк = 2,1...2,40)	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	11,7	
Заброшенные, дороги, тропы, бездорожье (Кпк = 2,50...3,50)	0	6	0	12	0	0	10	20	0	7	4	0	0	0	0	0	0	59	106,2	
<b>Всего (за вычетом повторяющихся участков)</b>	<b>26</b>	<b>94</b>	<b>124</b>	<b>33</b>	<b>84</b>	<b>95</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>69</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>867</b>	<b>686,9</b>	

## СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

### ПП 1. перевал Кегеты

Количество баллов – 19,87,

Категория трудности – 5.

### ПП 2.подъем по ущелью Кок-Айрык

Количество баллов – 19,52

Категория трудности – 5.

### ПП 3.перевал Телеты

Количество баллов – 22,10,

Категория трудности – 6.

### ПП 4. ущелье Джуку

Количество баллов – 11,76,

Категория трудности – 4

### ПП 5. подъем по ущелью Тоссор

Количество баллов – 15,92,

Категория трудности – 5

### ПП 6. Турасу — Денгтала — Кара-Коо

Количество баллов –6,64,

Категория трудности – 3

### Итого препятствий в зачет:

**ЗКТ: 6,64**

4КТ: 11,76

5КТ: 19,87 + 19,52 + 15,92 = 55,31

6КТ: 22,10

**Итого баллов в зачет: 6,64 + 11,76 + 55,31 + 22,1 = 95,81 (максимум для V КС — 89 баллов)**

### КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ

$КС = П * I * A = 89 * 0,95 * 0,75 = 63,41$  балла

Что соответствует по сложности маршруту 5 КС.

## РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

### Завтрак:

– гречка	– 60 г
– сушеное мясо	– 40 г
– чай	– 3 г
– сахар	– 15 г
– сухари	– 20 г

### Обеденный перекус:

– сырокопченая/варено-копченая колбаса, сыр	– 50...150 г
– сухари/хлеб	– 20...80 г

### Ужин:

– рис с макаронами	– 60 г
– сушеное мясо	– 40 г
– специи	– 5 г
– чай	– 3 г
– сахар	– 30 г
– сухари	– 20 г

**Личные перекусы** (энергетические батончики, гели, шоколадки, орехи, сухофрукты) – до 100 г

**Итого в день: 466...615 грамм**

Запас продуктов в начале похода на участника:

– гречка	– 750 г
– рис с макаронами	– 750 г
– мясо	– 1000 г
– колбаса, сыр	– 500 г
– чай	– 100 г
– сухари	– 300 г
– сахар	– 200 г
– личные перекусы	– 500 г

**Итого: 4000 г**

Закупа основных продуктов во время похода не было. В магазинах покупалась только вода, колбаса и сыр на обед, хлеб, разрешенные фрукты и овощи для салата, пополнение личных перекусов.

## ХАРАКТЕРИСТИКА СНАРЯЖЕНИЯ, ПОЛОМКИ

### Велосипеды.

Использовались 7 горных велосипедов с навеской shimano уровня deore и выше.

Был заменен один нипель у спицы, ролик заднего переключателя, было два прокола колес и у нескольких участников за сутки чуть приспускались шины.

• Ролик заднего переключателя заклинило из-за использования новой смазки — wet\*. Смазка, безусловно хорошая, но, как оказалось, очень сильно собирает на себя грязь и пыль. В результате и цепь всегда была грязная и подшипник просто клиннуло. До этого сезона всегда применял смазку фирмы Pedros.

• Травящие колеса нескольких участников не представляли особых проблем: утром шины накачивались до необходимого давления и в течение дня не требовали обслуживания. Отказ от замены камер был связан не с ленью участников или механика, а с целесообразностью: в случае, если падение давления было бы связано с микропроколом — замена камеры не дала бы положительного результата, а найти причину такого микропрокола во время похода было более чем сложно.

### Велорюкзаки.

Все рюкзаки имели объем от 60 до 80 литров. Кроме того у участников имелись легкие (в пределах 150 г) заплечники для закупа продуктов и перевозки ручной клади в самолете. В движении заплечники применялись в единичных случаях.

### Контрольные приборы.

Три навигатора GPS Garmin туристического класса с предварительно залитым треком маршрута, велокомпьютеры VDO, SIGMA, экш-камеры GO PRO и SONY, зеркальная камера Nikon, две «мыльницы», сотовые телефоны.

### Палатки.

В походе использовались две палатки: четырехместная RockLand и трехместная Ttamp Scout 3, обе весом по 3,8 кг. Обе каркасные, с большим тамбуром. К тентам обеих палаток были пришиты «юбки».

Проблемы с местами под палатки были незначительными.

### Бивачное оборудование.

- 4 газовых горелки
- 2 газовых лампы
- 21 баллонов с весом газа нетто 230 грамм.
- котелки Snow Peak в количестве четырех штук.

За поход было использовано 14 баллонов.

По баллонам.

Из-за низкого качества баллонов к концу похода вышли из строя две горелки.

Из-за аномально высокой температуры газовые лампы использовались только две ночи, из-за чего остался достаточно большой запас газа.

## РЕМНАБОР

**Ремнабор** включал съемник кассеты, запасные пины для цепи, замки для цепи, несколько звеньев, разводной ключ, выжимка цепи, насос высокого давления, мультитул Лазерман, набор болтов и гаек, две запасные камеры, два тюбика клея, заплатки, монтажки, набор шестигранников, смазка для цепи, спицы, усиленный стекловолокном скотч, моментальный гель (2 тюбика).

### Рекомендуемое личное снаряжение (на примере руководителя):

#### 1. Обувь:

- контактные ботинки SHIMANO MT-53
- резиновые тапочки для бивака

#### 2. Велотрусы – 2 шт.

#### 3. Легкие мембранные штаны

#### 4. Легкие термоштаны для бивака

#### 5. Велоштаны виндстопер на основе полара 100.

#### 6. Плавки для купания.

#### 7. Веломайка с коротким рукавом

#### 8. Веломайка с длинным рукавом – 2 шт.

#### 9. Поларка (полар-200)

#### 10. Куртка виндстопер на основе полар-100

#### 11. Шерстяная шапочка

#### 12. Кепка с пологом, закрывающим шею

#### 13. Шорты

Общий вес личного снаряжения – 4,5 кг.

#### 14. Солнцезащитные очки ALPINA, класс защиты 4

#### 15. Спальный мешок Camp prolait (пух, вес 420 г)

#### 16. Легкая пуховая курточка

#### 17. Самонадувающийся коврик Terma-a-rest prolait wuman (вес 460 г)

#### 18. Легкое полотенце

#### 19. Легкая ветровка

#### 20. Носки:

– дехшейл

– лорпен – 3 пары (легкие, средние, полушерстяные)

#### 21. Перчатки:

– вело безпальцев

– вело с пальцами

– тонкий полар.

#### 22. Накидка от дождя

#### 23. Два гермомешка

## ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ

### На одного человека:

Расходы на заброску/выброску, самолет, ЭйрМанас – 9 800 рублей

Расходы на оплату перевеса на обратном пути, в среднем

– 500 рублей

Расходы на страховку

– 950 рублей

Расходы на продукты, привезенные с собой

– 2 000 рублей

Расходы на газ, питание, проживание

во время и после похода

– 8 000 рублей

Расходы на переезды аэропорт Манас-Бишкек

и обратно, Бишкек-Кегеты, Балыкчи-Бишкек

– 1 500 рублей

**Всего расходов на одного участника**

**– 22 750 рублей**

# МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА

Написано Сергеем Шуклецовым

Каждый участник имел личную аптечку, в которой были штучные бактерицидные лейкопластыри, гигиеническая губная помада, крем от загара, эластичный бинт, наколенники и свои “любимые” таблетки.

**Состав основной аптечки состоял из следующих позиций:**

## Перевязочные материалы

- бинт стерильный 3 шт,
- бинт нестерильный 3 шт
- бинт эластичный 1 шт
- салфетки стерильные 1 уп.
- вата 1 уп
- пластырь бактерицидный 1 уп

## Антисептики наружного применения

- гидроперит 5 табл
- фурацилин 5 табл
- спиртовые салфетки для инъекций 20 шт
- пантенол 1 фл
- долобене-гель 1 тубик

## Болеутоляющие и жаропонижающие средства

- анальгин 10 табл
- аспирин 5 табл
- цитрамон 10 табл
- кеторолак 10 табл
- диклофенак 10 табл

## Средства, применяемые при поражении глаз

- сульфацил натрия-диа 1 фл
- мазь глазная с левомецетином 1 тубик

## Противоаллергические средства

- супрастин 10 табл
- дизаолин 10 табл

## Средства, применяемые при болезнях органов дыхания и антибиотики

- фарингосепт 10 табл
- аскорил 20 табл
- эритромицин 20 табл
- цифран 20 табл
- нолицин 20 табл

## Средства, применяемые при болезнях желудка и кишечника

- энтерол 30 капс

- имодиум 20 табл
- уголь активированный 10 табл
- церукал 10 табл
- фестал 20 драже

## Ампульная укладка, включающая по 2-3 ампулы следующих препаратов

- баралгин
- кетонал
- кофеин
- но-шпа
- супрастин
- преднизолон
- лазикс
- дипроспан
- лидокаин 2%
- новокаин 0,5%
- вода для инъекций 5,0 мл

## Минимальный набор для лёгочно-сердечной реанимации

- атропин 2 амп
- адреналин 2 амп
- преднизолон 30 мг 3 амп
- комплект длинных игл
- комплект шприцов 5,0-10,0 мл

## Минимальный набор для первичной хирургической обработки ран

- пинцет
- скальпель
- ножницы
- иглодержатель
- шовный материал ( игла с нитью со средним сроком рассасывания )

С первого дня всем участникам похода проводилась профилактика горной болезни:

- диакарб 250 мг 2 раза в день,
- витамин Е 200 мг 2 раза в день,
- витамин С 500 мг 2 раза в день.

На протяжении всего похода соблюдались меры безопасности – все участники ехали в шлемах. При прохождении долинных участков по жаре безопасней было ехать в кепке с длинным козырьком. Солнцезащитные очки были у каждого.

Основные продукты мы везли с собой. На протяжении всего маршрута были исключены из рациона местные молочные продукты.

Проводилась активная профилактика обезвоживания организма участников. Каждый имел достаточный запас (1,0 — 1,5 л) воды. Вода питьевая покупалась в магазинах или набиралась из проверенных источников на маршруте.

Важно помнить, что в условиях среднегорья (недостаток кислорода), да по жаре и при больших физических нагрузках обезвоживание наступает гораздо быстрее.

Все эти меры позволили избежать серьёзных проблем со здоровьем у участников похода. Были мелкие ссадины, ушибы. Расстройство желудка было у одного участника в последний день в Бишкеке. Симптомов горной болезни не было.

Общий вес аптечки на выходе 1,5 кг.

## ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Поход изначально задумывался как спортивный. Однако, собрать достаточно ровную команду заблаговременно не удалось. И, хотя перед самым походом, заявилось два достаточно сильных участника из Петербурга: отказывать в походе более слабым участникам было не возможно — билеты были уже приобретены, да и участие питерцев до последнего момента было под сомнением (в результате в поход пошел только один из них).

В общем-то поэтому — с целью воспитать кадры для будущих походов, и было организовано проведение трех походов по Киргизии из екатеринбургцев, с совместной логистикой.

Отразилось ли проведение «лишних» походов на прохождении группы? Нет. Все дополнительные организационные вопросы, легшие на меня, как на руководителя, были завершены задолго до самих походов. Логистика заброски и выброски также никак не отразилась на нашей группе: уже через 4 часа после приземления самолета в аэропорту Бишкека, мы были готовы начать движение. При пересечении во время маршрута с одной из групп у нас были совместные ночевки, отдельные участки совместного движения, но даже при этом, каждая из групп двигалась и останавливалась по своей программе.

Об акклиматизации.

Так как один из участников живет в Питере ему было предложено заброситься в Бишкек на неделю раньше и адаптироваться к смене часовых поясов (-3).

Аналогичное предложение было сделано одной из участниц, чтобы адаптироваться к высоте и не слишком отставать в начале похода.

Что этими участниками и было осуществлено. Безопасность в данном случае обеспечивалась тем, что оба участника принимали участие в походе по Киргизии 2013 года, были знакомы со встречающей стороной. Дополнительно, у участницы в Бишкеке живут родственники.

Акклиматизация была активной: участники съездили в Ала-арчу, поднялись к хижине Рацека, а в день прилета основной группы — самостоятельно выехали к началу маршрута. Место старта было определено заранее, необходимое бивачное снаряжение у участников было.

Данная акклиматизация имела смысл — отставания участницы в первые дни было минимальным, а питерец нормально вставал по утрам вместе со всеми.

Штатное время выхода группы на маршрут в начале похода было определено как 6:00. И в большинстве случаев оно соблюдалось. Для обеспечения раннего времени выхода при допходной подготовке все ПВД проводились с таким же или более ранним временем старта.

Выход группы на маршрут в шесть утра обеспечивал, при движении по долинам — дополнительное ходовое время до наступления жары, а, при движении по горам — позволял пройти большую часть дневного задания до дождей и пройти броды по низкой воде.

И, хотя заявленный маршрут не был пройден полностью, причины этого не неподготовленность группы, а погодные условия: из-за циклона, пришедшего на 14-й день к южному берегу Иссык-куля, группа была вынуждена отказаться от прохождения двух перевалов (Тон и Улахол).

Тем не менее, задавая вопрос: «а могли ли мы всё-таки пройти маршрут полностью?», могу ответить что «могли».

Для этого было необходимо пройти первую половину маршрута всего лишь на день быстрее.

Что помешало этому? — Методика.

Если в первом варианте новой методики (вариант 2014 года) в ней было исключено «минимальное время прохождения маршрута», то в варианте 2015 года — данный параметр введен снова.

Первоначальный походный план, представленный в МКК был распisan на 15 дней. И был зарезан как слишком быстрый.

Я не осуждаю методику: если мы принимаем правила игры — мы должны подчиняться правилам, но факт есть факт: у группы была возможность идти быстрее и пройти весь маршрут до циклона.

## ССЫЛКИ НА ВИДЕОФИЛЬМ

пока не готов...