

# ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского  
спортивного маршрута 1 категории сложности,  
вокруг Ладожского озера в Ленинградской области и  
республике Карелия, совершенном группой туристов  
г. Москвы и Московской области  
с 18 июля по 1 августа 2015 года

**Маршрутная книжка № 1/5-117**

**Руководитель группы:** Ванягин Александр Александрович

Адрес: г. Реутов, ул. Победы, д. 22 корп. 1, кв. 77

Телефон: +7 (916) 421-65-34

[vanyagin79@yandex.ru](mailto:vanyagin79@yandex.ru)

г. Реутов

2015

# Содержание

Справочные сведения о походе .....	3
Определяющие препятствия маршрута.....	3
Участники .....	4
Цели и описание маршрута .....	5
График движения (запланированный) .....	5
График движения (фактический) .....	6
Изменения маршрута и их причины .....	6
Общая характеристика района маршрута .....	7
О Ладожском озере.....	7
Климат .....	7
Природа .....	7
История.....	8
Карта маршрута.....	9
Техническое описание маршрута .....	10
День 1, 18 июля 2015 г. Ст. Ладожское озеро – Ручьи .....	10
День 2, 19 июля 2015 г. Ручьи – Дрюневщина .....	17
День 3, 20 июля 2015 г. Дрюневщина – Сторожно .....	23
День 4, 21 июля 2015 г. Сторожно – Старая слобода .....	31
День 5, 22 июля 2015 г. Старая слобода – Ильинский.....	37
День 6, 23 июля 2015 г. Дневка.....	43
День 7, 23 июля 2015 г. Ильинский – Карку.....	44
День 8, 24 июля 2015 г. Карку – р. Кулимайоки.....	50
День 9, 25 июля 2015 г. р. Кулимайоки – Контиолахти.....	57
День 10, 26 июля 2015 г. Контиолахти – Вуорио .....	64
День 11, 28 июля 2015 г. Вуорио – о. Койонсари .....	70
День 12, 29 июля 2015 г. Дневка.....	75
День 13, 30 июля 2015 г. о. Койонсари – Приозерск .....	76
День 14, 31 июля 2015 г. Приозерск – Пятиречье .....	82
День 15, 1 августа 2015 г. Пятиречье – Борисова грива .....	88
Общественное снаряжение .....	94
Аптечка и ее применение .....	95
Применение: .....	96
Запчасти, инструменты, транспортные средства, поломки .....	97
Состав хознабора .....	98
Раскладка .....	99
Затраты.....	102
Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.....	103
Расчет категории трудности протяженных препятствий .....	103
ПП1. Ладожское озеро – Лаврово.....	103
ПП2 Ручьи – Старая Ладога .....	106
ПП3. Низино – Сторожно.....	108
ПП4. Кондратьево – Лодейное поле.....	110
ПП5. Лодейное поле – Олонец.....	112
ПП6. Ильинский – Ряймяля .....	114
ПП7. Питкяранта – Ляскеля .....	116
ПП8. Рускеала – Лахденпохья.....	118
ПП9. Куркиёки – Приозерск .....	120
ПП10. Ларионово – Соловьево.....	122
Расчет эквивалентного пробега по ЛП .....	124
Определение категории сложности маршрута .....	125
Транспорт .....	126
Источники информации для подготовки маршрута .....	126
Достопримечательности. ....	126

## Справочные сведения о походе

Группа туристов в составе пяти человек с 18 июля по 1 августа 2015 г. совершила велосипедный спортивный туристский поход по маршруту:

**ст. Ладожское озеро-Шлиссельбург-Лаврово-Старая Ладога-Низино- Сторожно-  
Лодейное поле-Старая Слобода-Олонец-Ильинский-Карку-Питкяранта-Белые Мосты-  
Ляскеля-Хемякоски-Контиолахти-Рускеала-Сортавала-Лахденпохья-Лумиваара-  
о.Койнсари-Куркиёки-Хийтола-Кузнечное-Приозерск-Соловьево-Пятиречь-Борисова  
грива**

**Общая протяженность спортивной части маршрута 1063,67 км.**

Из них:

По асфальту – 630,76 км

По бетону – 23,31 км

По гравию/мелкому камню – 100,58 км

По булыжнику – 0,64 км

По пескам - 232,75 км

По грунтам – 65,56 км

Общая продолжительность похода – 15 дней, из них ходовых – 13 дней.

### Определяющие препятствия маршрута:

№п/п	Границы препятствия	Кат. трудн.	Характеристики препятствия
1	Ладожское озеро-Лаврово	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт, мелкий камень, плотный песок. Протяженность 74456 м, Подъем 143 м, Спуск 150 м.
2	Ручьи - Старая Ладога	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт, мелкий камень. Протяженность 41955 м, Подъем 104м, Спуск 90 м.
3	Низино - Сторожно	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт, мелкий камень, плотный песок. Протяженность 56759 м, Подъем 82м, Спуск 101 м.
4	Кондратьево – Лодейное поле	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт. Протяженность 64177 м, Подъем 69м, Спуск 53 м.
5	Лодейное поле - Ильинский	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт, плотный песок. Протяженность 73992 м, Подъем 139 м, Спуск 140 м.
6	Ильинский - Ряймяля	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт, мелкий камень, плотный песок. Протяженность 66037 м, Подъем 223м, Спуск 219 м.
7	Питкяранта - Ляскеля	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт, бетон, мелкий камень, плотный песок. Протяженность 51199 м, Подъем 516 м, Спуск 508 м.
8	Рускеала - Лахденпохья	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт. Протяженность 68234 м, Подъем 658 м, Спуск 730 м.
9	Куркиёки - Приозерск	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт, плотный песок. Протяженность 53717 м, Подъем 398м, Спуск 401 м.
10	Ларионово-Соловьево	1	Равнинное. Покрытие: Асфальт, плотный песок. Протяженность 55148 м, Подъем 173 м, Спуск 184 м.

## Участники похода

Участник	ФИО, дата рождения	Опыт	Должность
	<b>Ванягин Александр</b> <b>21.06.1979 г.</b>	1У с эл. 2 Московская-Калужская обл.	Руководитель, штурман, культорг
	<b>Вовенко Татьяна</b> <b>27.11.1976 г.</b>	1У с эл. 2 Московская-Калужская обл.	Завхоз, медик
	<b>Юрков Дмитрий</b> <b>02.04.1976 г.</b>	ПВД	Хронометрист, финансист
	<b>Тихонова Ольга</b> <b>05.02.1985 г.</b>	ПВД	Фотограф, видеооператор
	<b>Сидельников Вячеслав</b> <b>21.08.1959 г.</b>	ПВД	Механик, снаряженец

## Цели и описание маршрута

### Культурно-познавательные цели маршрута:

1. Увидеть и посетить старинные достопримечательности Приладожья;
2. Ознакомиться с результатами освоения Приладожья и наследием Советско-Финских отношений XX века;
3. Проехать вокруг крупнейшего озера Европы;
4. Посетить уникальные для данного района природные достопримечательности.

### Спортивные цели маршрута:

1. Пройти спортивный велосипедный туристский маршрут первой категории сложности.

### График движения по маршруту запланированный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
18.07	1	пос. ст. Ладожское озеро-пос. им. Морозова-Шлиссельбург-Нижняя Шальдиха-Ручьи	72	VELO
19.07	2	Ручьи-Лесная сказка-Кисельня-Старая Ладога-Сяьстрой-Низино	72	VELO
20.07	3	Низино-Селиваново-Потанино -Загубье-Сторожно-Свирский Маяк-Загубье-Кондратово	85	VELO
21.07	4	Кондратово-Паша-Вахнова Кара-Шамокша-Лодейное поле-Старая Слобода	86	VELO
22.07	5	Старая слобода-Мегрега-Олонец-Алексала-Ильинский	63	VELO
23.07	6	Дневка	0	
24.07	7	Ильинский-Устье Тулоксы-Видлица-Погранкондуши-Ряймяля-Карку	86	VELO
25.07	8	Карку-Салми-ур.Пиэнийоки-Питкяранта-Койриноя-р.Кулисмайоки	74	VELO
26.07	9	р.Кулисмайоки-вдп.Юканкоски-Леппясилта-Ляскеля-Харлу-Хемякоски-Алаампи	70	VELO
27.07	10	Алаампи-Пирттипохья-Рускеала-Сортавала-Мейери-Реускула-Кортела	74	VELO
28.07	11	Кортела-Мийнала-Лахденпохья-Уусикюля-Лумиваара-Терву-о.Койонсари	54	VELO
29.07	12	Дневка	0	
30.07	13	о.Койонсари-Соскуа-Куркиёки-Хийтола-Куликово-Асилан-Кузнечное-Приозерск	98	VELO
31.07	14	Приозерск-Снетково-Моторное-Заостровье-Приладожское-Соловьево	68	VELO
01.08	15	Соловьево-Запорожское-Пятиречь-Волоярви-Борисова Грива	76	VELO
		Итого	978	

## График движения по маршруту фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
18.07	1	пос. ст. Ладожское озеро-пос. им. Морозова-Шлиссельбург-Нижняя Шальдиха-Ручьи	81,68	велo
19.07	2	Ручьи-Лесная сказка-Кисельня-Старая Ладога-Сясьстрой-Дрюневщина	78,72	велo
20.07	3	Дрюневщина-Селиваново-Потанино -Загубье-Сторожно-Свирский Маяк-Сторожно	78,24	велo
21.07	4	Сторожно-Загубье-Кондратово-Паша-Вахнова Кара-Шамокша-Лодейное поле-Старая Слобода	109,33	велo
22.07	5	Старая слобода-Мегрега-Олонец-Алексала-Ильинский	67,10	велo
23.07	6	Дневка	0	
24.07	7	Ильинский-Устье Тулоксы-Видлица-Погранкондуши-Ряймяля-Карку	87,25	велo
25.07	8	Карку-Салми-ур.Пиэнийоки-Питкяранта-Койриноя-р.Кулисмайоки	88,27	велo
26.07	9	р.Кулисмайоки-вдп.Юканкоски-Леппясилта-Ляскеля-Харлу-Хемякоски-Контиолахти	77,42	велo
27.07	10	Контиолахти -Рускеала-Сортавала-Вуорио	70,35	велo
28.07	11	Вуорио-Мейери-Реускула-Кортела-Мийнала-Лахденпохья-Уусикюля-Лумиваара-Терву-о.Койонсари	80,33	велo
29.07	12	Дневка		
30.07	13	о.Койонсари-Соскуа-Куркиёки-Хийтола-Куликово-Асилан-Кузнечное-Приозерск	86,81	велo
31.07	14	Приозерск-Снетково-Моторное-Заостровье-Приладожское-Соловьево-Запорожское-Пятиречьё	81,92	велo
01.08	15	Пятиречьё-Волоярви-Борисова Грива	76,25	велo
		Итого	1063,67	

### Изменения маршрута и их причины

Маршрут был незначительно изменен дважды. Первый раз в районе Свирского маяка. Вместо движения по маршруту напрямую от маяка к дороге на Загубье вернулись той же дорогой обратно через Сторожно, т.к. лесная дорога, по информации жителей маяка, была заболочена. Второй раз в районе д. Контиолахти, вследствие наличия на пути следования лесозаготовительного участка огороженного забором, обойти который не представлялось возможным. Маршрут был продолжен в объезд оз. Вахварви с южной стороны по дороге, которая частично отсутствует на карте.

Разница между плановой и фактической продолжительностью связана в основном с особенностью отображения планового маршрута в редакторе, не учитывавшего рельеф.

Изменения не повлияли на сложность прохождения. Группа прошла маршрут и взяла препятствия в соответствии с заявленной категорией сложности маршрута.

## Общая характеристика района маршрута

### О Ладожском озере

Ладожское озеро (также Лáдога; историческое название — Нéво)- озеро в Карелии (северный и восточный берег) и Ленинградской области (западный, южный и юго-восточный берег), крупнейшее пресноводное озеро в Европе. Относится к бассейну Балтийского моря Атлантического океана. Площадь озера без островов составляет от 17,6 тысяч км<sup>2</sup> (с островами 18,1 тысяч км<sup>2</sup>); объём водной массы — 908 км<sup>3</sup>; длина с юга на север — 219 км, наибольшая ширина — 138 км. Глубина достигает 230 м. Высота над уровнем моря — 4,84 м. На берегах Ладожского озера расположены города Приозерск, Новая Ладога, Шлиссельбург в Ленинградской области, Сортавала, Питкяранта, Лахденпохья в Карелии. В Ладожское озеро впадают 35 рек, а берёт начало только одна — Нева. В южной половине озера — три крупных залива: Свирская, Волховская и Шлиссельбургская губы.

### Климат

Климат над Ладожским озером умеренный, переходный от умеренно-континентального к умеренно-морскому. За год бывает в среднем 62 солнечных дня. Поэтому на протяжении большей части года преобладают дни с облачной, пасмурной погодой, рассеянным освещением. Продолжительность дня меняется от 5 часов 51 минуты в зимнее солнцестояние до 18 часов 50 минут в летнее солнцестояние. Над озером наблюдаются так называемые «белые ночи», наступающие 25—26 мая, когда солнце опускается за горизонт не более чем на 9°, и вечерние сумерки практически сливаются с утренними. Заканчиваются белые ночи 16—17 июля. В общей сложности продолжительность белых ночей более 50 дней.

Штили отмечаются редко. В октябре на Ладожском озере часто наблюдаются штормовые ветры со скоростью более 20 м/с, максимальная скорость ветра достигает 34 м/с.

### Природа

Береговая линия озера более 1000 км. Северные берега, начиная от Приозерска на западе до Питкяранты на востоке, большей частью высокие, скалистые, сильно изрезанные, образуют многочисленные полуострова и узкие заливы (фьорды и шхеры), а также мелкие острова, разделённые проливами. Южные берега низкие, слабо изрезанные, подтапливаемые. Восточный берег малоизрезан, в него вдаются два залива — Лункуланлахти и Уксунлахти, отгороженных со стороны озера одним из крупнейших островов Ладоги — Мантсинсаари. Здесь встречаются широкие песчаные пляжи. Западный берег ещё менее изрезан. Он порос густым смешанным лесом и кустарником, подступающим вплотную к урезу воды, вдоль которого россыпи валунов. Гряды камней нередко уходят от мысов далеко в озеро, образуя опасные подводные мели. Северное и восточное побережья Ладожского озера относятся к подзоне средней тайги, а южное и западное — к подзоне южной тайги. Для средней тайги характерны ельники-черничники без подлеска. В подзоне южной тайги господствуют темнохвойные породы с подлеском, где иногда встречаются липа, клён, ильм.

В Ладожском озере насчитывается 120 видов высших водных растений. Озеро богато пресноводной рыбой, которая на икрометание идёт в реки. В Ладожском озере проживают 53 вида и разновидности рыб. Воздействие человека на водоём снижает численность ценных рыб — лосося, форели, палии, озёрно-речных сигов и других, а атлантический осётр и волховский сиг занесены в Красную книгу России.

В Приладожье регулярно встречается 256 видов птиц. На транзитном пролёте весной и осенью здесь отмечено более 50 видов птиц. Миграционные связи Приладожья охватывают пространство от Исландии до Индии и от южной Африки до Новой Земли. В Ладожском озере обитает единственный представитель ластоногих, ладожская кольчатая нерпа. Численность нерпы в озере оценивается в 4000—5000 голов. Вид занесён в Красную книгу.

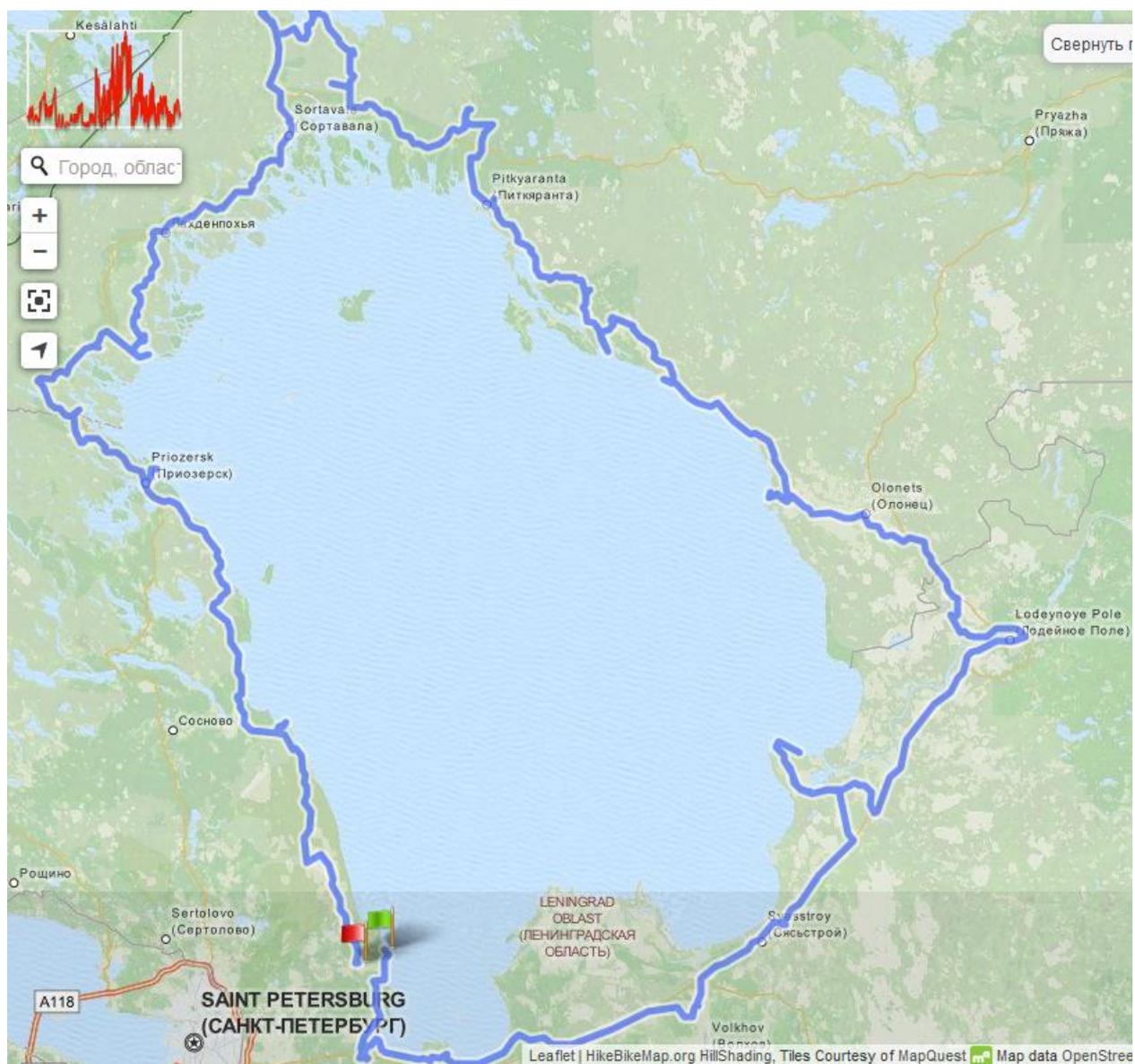
## **История**

Через Ладожское озеро из Скандинавии через Восточную Европу в Византию с IX века проходил водный путь «Из варяг в греки». В VIII веке на реке Волхов неподалёку от впадения в Ладожское озеро был основан город Ладога, не позднее XII века на северо-западном берегу возник город Корела, в 1323 году у истоков Невы — крепость Орешек. В конце XIV века на Валаамских островах возник Валаамский монастырь, а на острове Коневец — Коневский Рождество-Богородичный мужской монастырь.

В результате поражения в войне со Швецией по Столбовскому миру 1617 года северное, западное и южное побережье Ладожского озера вошло в состав Шведской Ингерманландии. Русская крепость Орешек была переименована в Нотебург (Ореховый город), а крепость Корелы в Кексгольм. На северном берегу озера в 1632 году шведами было основано городское поселение Сордвалла. На начальном этапе Северной войны 1700—1721 годов Ладожское озеро и его побережье стали аренами военных действий. В 1702 году состоялось сражение кораблей в районе Кексгольма. 11 октября 1702 года штурмом была взята крепость Нотебург у истоков Невы. Петром I она была переименована в Шлиссельбург (Ключ-город). По распоряжению царя Петра I в 1704 году на южном побережье Ладожского озера основан город Новая Ладога. В 1705 году российские войска перешли по льду озера и на три дня заняли город Сордвалла. В 1710 году штурмом был взят город Кексгольм. По Ништадтскому мирному договору 1721 года побережье Ладожского озера стало полностью российским. Для упрощения судоходства вдоль южного берега озера в 1718—1731 годах от Невы до Волхова построен Староладожский канал. Взамен обмелевшего канала в 1861—1866 годах построили Новоладожский канал.

С 1939 по 1944 год в Ладожском озере действовала Ладожская военная флотилия в составе Балтийского флота. Во время Великой Отечественной войны в 1941—1944 годах большая часть побережья Ладожского озера была оккупирована германскими и финскими войсками. В юго-западной части озера с сентября 1941 года по март 1943 года действовала Дорога жизни, связывавшая находящийся в блокаде город Ленинград с остальной территорией страны. Дорога организована в сентябре 1941 года от порта Осинец по Ладожскому озеру: в навигацию — водным транспортом на Кобону (35 км) и Новую Ладогу (135 км), в ледостав — автомобильным транспортом на Кобону. За это время по Дороге жизни было доставлено 1,6 миллиона тонн грузов и эвакуировано на Большую землю более 1,3 млн человек

## Карта маршрута



Ссылка для скачивания трека маршрута

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lxkoeubpzkbhybxz>

## Техническое описание маршрута

Время в регионе прохождения маршрута московское.

### День 1. 18 Июля 2015 г. ст. Ладожское озеро – Ручьи

День начался с осмотра достопримечательностей и памятников, которые сопровождали нас на протяжении всего пути следования. Собственно мы выгрузились из электрички уже «посреди памятника» который начался еще в Санкт-Петербурге. 56 памятных километровых столбов установленных вдоль железной дороги и 46 вдоль шоссе входят в часть мемориала «Зеленый пояс славы», общей протяженностью свыше 200 км.

Позавтракав на берегу Ладоги, мы двинулись в путь, совершая остановки для осмотра достопримечательностей, находящихся непосредственно около шоссе – Осиновецкий маяк (высота 70 метров, второй по высоте на Ладоге) и мемориал «Разомкнутое кольцо». В свою очередь наша группа сама стала своего рода достопримечательностью для туристов из Поднебесной, которые не обходили нас вниманием с момента высадки из поезда.

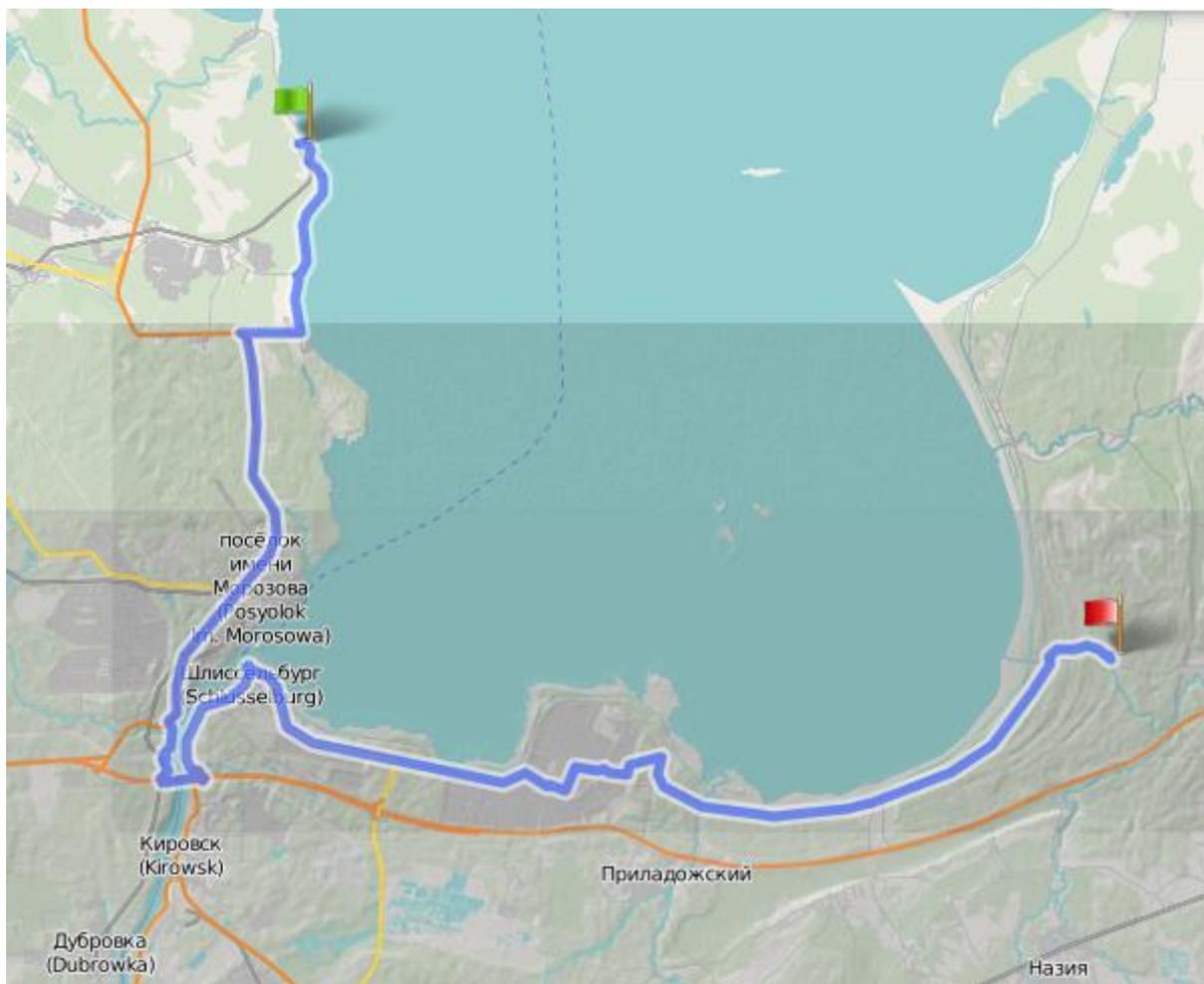
По пути до главной достопримечательности в Шлиссельбурге дорога проходила в основном среди множества небольших населенных пунктов и коттеджных поселков.

В Шлиссельбурге была посещена крепость Орешек. На переправу и экскурсию ушло около трех часов, поэтому, для экономии времени, было принято решение пообедать в соседствующем с пристанью летнем кафе, в котором любезно согласились присмотреть за нашими велосипедами.

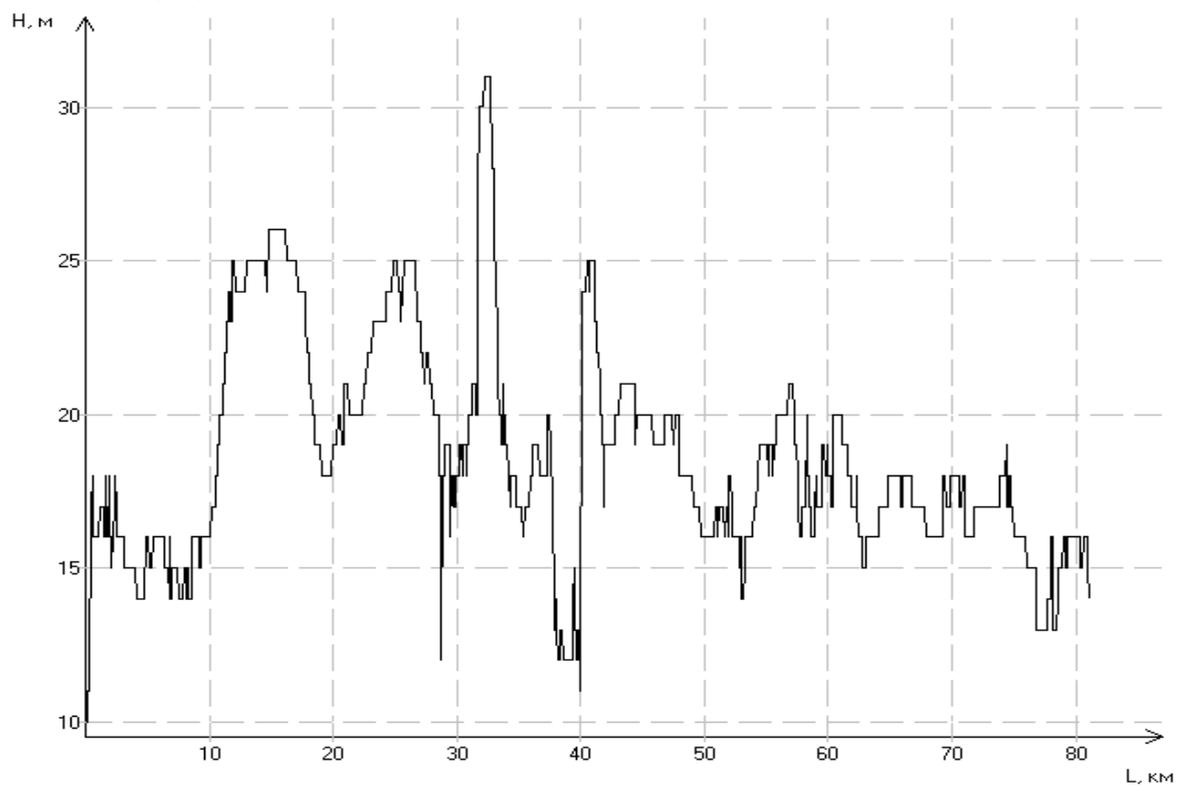
Весь дальнейший путь, практически до места стоянки, мы продолжили вдоль следующей достопримечательности – 117-ти километрового Староладожского канала, построенного по приказу Петра I, который на сегодняшний день представляет собой узкую протоку, по большей части заросшую по берегам и местами напоминающий болото.

После д. Ручьи решили встать на ночевку на правом берегу р. Лава. Поскольку вода в реке не внушила доверия своей застойностью и наличием странной «бензиновой» пленки, воды набрали в колодце в Ручьях. Дров на стоянке нет, пришлось ходить за ними за несколько сотен метров.

## Схема маршрута. День 1



## Высотный график. День 1.



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>1-ый день. 18 июля 2015г. Суббота</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>08:40: +22°C, ясно, ветра нет, без осадков</b>				
<b>13:30: +24°C, солнечно, кучевые облака, ветра нет, без осадков</b>				
<b>19:00: +22°C, переменная облачность, ветра нет, без осадков</b>				
<b>08:33</b>	0	0	Выгрузились из электрички на ст. Ладожское Озеро.	
<b>08:42</b>	0	0	Едем от станции на юг	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>08:45</b>	0.34	0.34	Остановились на завтрак на берегу Ладожского озера	
<b>10:24</b>	0.34	0.34	После завтрака стартуем на юг вдоль озера по автотрассе А128 СПб – Морье (Дорога жизни)	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:40</b>	3.3	3.3	Выезжаем из нп Ладожское озеро по трассе А128	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:50</b>	6.85	6.85	Остановились для осмотра мемориала Дорога жизни	
<b>11:00</b>	6.85	6.85	Сразу после мемориала поворачиваем с трассы А128 налево в нп Коккореево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:05</b>	8.34	8.34	Смена покрытия	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>11:07</b>	8.64	8.64	Остановка у магазина Продукты в нп Коккореево	
<b>11:12</b>	8.64	8.64	Продолжаем движение	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>11:15</b>	8.99	8.99	Поворот направо	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>11:23</b>	9.57	9.57	Поворот направо, въезжаем в КП Ближняя пристань	Разбитый асфальт, сухой
<b>11:26</b>	10.29	10.29	Смена покрытия	Мелкий камень хорошего

				качества, сухой
<b>11:34</b>	11.92	11.92	Поворот налево на шоссе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:54</b>	18.62	18.62	Короткая остановка на въезде в нп Ганнибаловка	
<b>11:58</b>	18.62	18.62	Продолжаем движение по шоссе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>12:01</b>	19.23	19.23	Выехали из нп Ганнибаловка, продолжаем движение по шоссе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>12:05</b>	20.92	20.92	Въезжаем в нп Поселок им. Морозова	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>12:11</b>	23.00	23.00	Ж/д переезд со шлагбаумом	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>12:27</b>	28.56	28.56	Поворот налево. Короткая остановка	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>12:35</b>	28.56	28.56	Продолжаем движение	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>12:42</b>	29.06	29.06	Пересекли по мосту р. Черная, смена покрытия. Едем вдоль Невы	Мелкий камень, разбитая дорога, мокрая
<b>12:49</b>	30.00	30.00	Поворот налево	Песок укатанный, мокрый
<b>13:02</b>	31.79	31.79	Поворот налево	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>13:03</b>	31.91	31.91	Выезжаем на трассу Р-21, поворачиваем направо, въезжаем на мост через Неву	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>13:08</b>	33.36	33.36	Съезжаем направо на Шлиссельбург	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>13:10</b>	34.05	34.05	На развилке поворот налево на Шлиссельбург	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>13:16</b>	36.15	36.15	Короткая остановка у знака 300 лет Шлиссельбургу. Групповое фото.	

<b>13:22</b>	36.15	36.15	Продолжаем движение, въезжаем в Шлиссельбург	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>13:30</b>	40.14	40.14	Остановились у пристани, откуда ходят лодки в крепость Орешек. Экскурсия в крепость. Обед в кафе рядом с пристанью	
<b>17:22</b>	40.14	40.14	Стартуем после экскурсии и обеда	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:36</b>	41.52	41.52	Смена покрытия	Разбитый асфальт, мокрый
<b>17:39</b>	42.02	42.02	Поворачиваем направо и пересекаем по мосту Староладожский канал	Разбитый асфальт, мокрый
<b>17:40</b>	42.10	42.10	После пересечения канала поворот налево на шоссе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:43</b>	43.09	43.09	Выезжаем из Шлиссельбурга	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>18:23</b>	53.21	53.21	Поворот направо	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>18:28</b>	54.21	54.21	Поворот налево	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>18:29</b>	54.31	54.31	Поворот направо	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>18:32</b>	55.00	55.00	Поворот налево	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>18:36</b>	56.09	56.09	Поворот направо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>18:42</b>	58.12	58.12	Поворот налево, объезжаем коттеджный поселок	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>18:45</b>	58.50	58.50	Поворот направо	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>18:53</b>	59.79	59.79	Поворот направо	Мелкий камень хорошего качества, сухой

<b>19:50</b>	69.84	69.84	На развилке едем по левой дороге	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>20:32</b>	74.82	74.82	Смена покрытия	Мелкий камень хорошего качества, мокрый
<b>20:59</b>	78.50	78.50	Поворот налево на мост через р. Лава	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>21:00</b>	78.80	78.80	Поворот направо	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>21:01</b>	79.10	79.10	Остановка у магазина Продукты в нп Лаврово	
<b>21:07</b>	79.10	79.10	Продолжаем движение по нп Лаврово	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>21:14</b>	80.58	80.58	Выехали из нп Лаврово и сразу же въехали в нп Ручьи	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>21:20</b>	81.68	81.68	Остановка на ночевку у р. Лава на выезде из нп Ручьи	
<p><b>Итого за 1-ый день пройдено 81.68 км. Из них:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- асфальт хорошего качества, сухой – 48.11 км</li> <li>- мелкий камень хорошего качества, сухой – 25.86 км</li> <li>- мелкий камень хорошего качества, мокрый – 3.68 км</li> <li>- песок укатанный, мокрый – 1.79 км</li> <li>- мелкий камень, разбитая дорога, мокрая – 0.94 км</li> <li>- разбитый асфальт, сухой – 0.72 км</li> <li>- разбитый асфальт, мокрый – 0.58 км</li> </ul> <p><b>Набор высоты – 103 м</b></p> <p><b>Чистое ходовое время в пути – 06 ч 28 мин</b></p>				

Фотографии. День 1.



## День 2. 19 Июля 2015 г. Ручьи-Дрюневщина

Самый сырой день нашего маршрута. Утро второго дня выдалось прохладным. Все предвещало скорые осадки, которые вскоре нас и настигли, пока мы фотографировались около памятника «Легендарной Полуторке» на выезде на Мурманское шоссе. Именно в этом районе, возле Лаврово, Дорога Жизни возвращалась с озера на сушу. Следующие 20 км движения по Мурманскому шоссе нас сопровождал достаточно сильный дождь. К слову сказать, к середине похода мы заметили, что погодные сайты, такие как Гисметео и RP5, практически не ошибаются в своих прогнозах. Если обещают дождь в 9.00, то +/-15 минут от заявленного времени он и начнется, если в 21.00 обещают ясно, то так оно и случилось.

Добравшись до Балковой горы, мы решили остановиться на обед. Пока набирали воды у местных жителей, Диму укусила хозяйская собака, что, несомненно, «обрадовало» нашего медика. Приняв извинения хозяев охапкой сухих поленьев, мы остановились неподалеку от дороги на обед. Как оказалось в этом населенном пункте с местной фауной у нас отношения не заладятся совсем. Видимо, мы встали рядом с осиным гнездом, и весь обед большей части нашей группы пришлось обороняться от местных насекомых. Сразу после обеда мы посетили первую столицу древней Руси – Староладожскую крепость, стоящую на р. Волхов. Именно сюда в 862 году был приглашен на княженье Рюрик, прежде чем поселиться в районе В. Новгорода. Первые же поселения на месте крепости датируются ХХХ веком до н.э!!!

В крепости мы заказали экскурсию, которая продолжалась около часа.

Кстати, в Старой Ладогe отсутствуют аптеки, ближайшие в Новой Ладогe или в Волхове. Следуя на север к Мурманскому шоссе мы остановились возле церкви Рождества Иоанна Предтечи для осмотра святого источника и Староладожской пещеры. Пещера рукотворная, практически с самого начала заполнена водой и поэтому осмотр был недолгим. Примерно через километр нас ждала следующая достопримечательность – курган-могила Вещего Олега, с которого открываются замечательные виды на р. Волхов и Старую Ладогу.

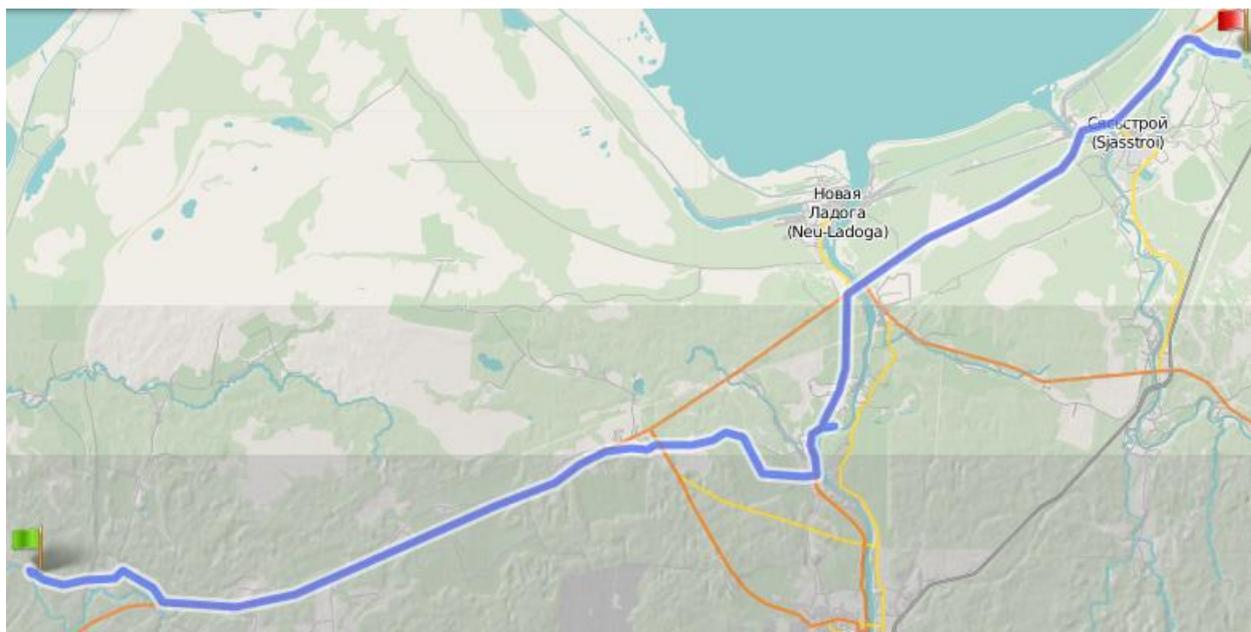
Проследовав по полю параллельно реке, во втором овраге мы обнаруживаем Танечкину пещеру. Она тоже является рукотворной и образовалась в 19 веке в результате добычи песчаника.

Ходы пещеры уводят вглубь на несколько километров, и здесь ничего не стоит заблудиться. Именно поэтому от входа натянута множество нитей, помогающих найти выход. Официально считается, что длина пещеры достигает 7 км, но местное население утверждает, что эта цифра близка к 40 км. В пещере водятся несколько видов летучих мышей, но нам, к сожалению, увидеть их не удалось.

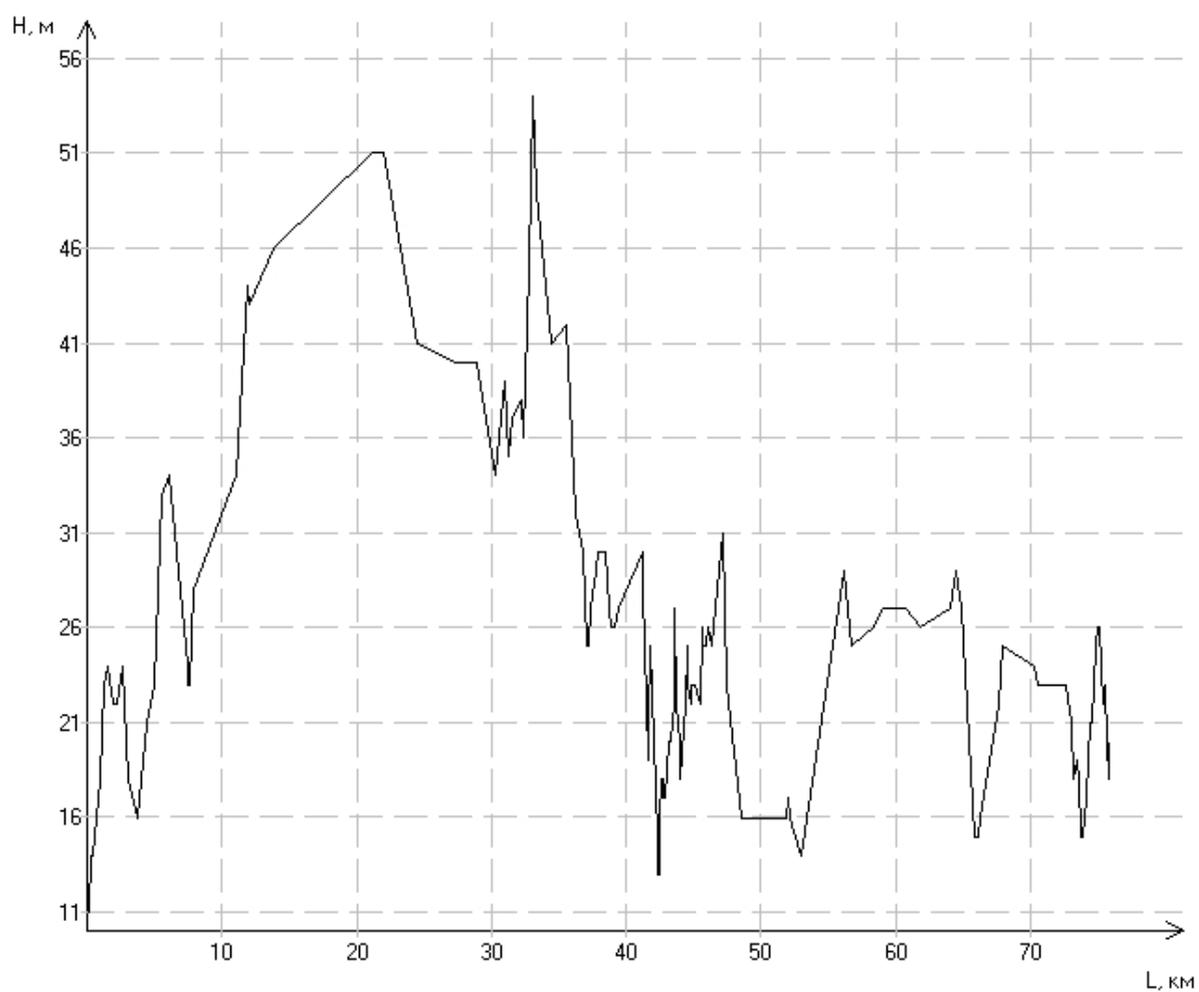
Большую часть оставшегося в этот день пути мы проследовали, опять же, по Мурманскому шоссе (крайне неприятная трасса – всего 2 полосы и очень оживленное движение. Много фур). Лес вдоль шоссе начал сменяться на хвойный, что предвещало хорошую стоянку. Но только стоило нам свернуть к д. Низино, сосны тут же сменились лиственными деревьями, а сухие полянки залившимися лугами (здесь, возле Низино, в 1702 г. Петр I собирал свое войско для решающего похода на крепость Орешек). В результате поисков места стоянки мы заехали в тупик дороги и остановились на окраине деревни Дрюневщина, на чудесном стриженном газоне, который нам любезно предоставила для ночевки местная жительница, сотрудница Волховской администрации ☺.

Со стоянками и дровами в этих местах большая проблема. Зато воды можно было набрать в деревенском колодце.

## Схема маршрута. День 2



## Высотный график. День 2



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>2-ой день. 19 июля 2015г. Воскресенье</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>07:00: +16°C, пасмурно, слабый ветер, без осадков</b>				
<b>14:00: +20°C, переменная облачность, кучевые облака, ветра нет, без осадков</b>				
<b>19:00: +20°C, переменная облачность, ветра нет, без осадков</b>				
<b>10:15</b>	0	81.68	Стартуем с места ночевки по той же дороге в сторону Мурманского шоссе	Мелкий камень хорошего качества, мокрый
<b>10:34</b>	4.94	86.62	Поворот направо. Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>10:42</b>	7.55	89.23	Выехали на трассу Р-21 «Мурманское шоссе». Поворот налево.	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>11:05</b>	12.35	94.03	Остановка на АЗС. Закупка воды, легкий перекус.	
<b>11:30</b>	12.35	94.03	Продолжаем движение по трассе Р-21 в сторону Мурманска	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>12:37</b>	31.04	112.72	Съезжаем с трассы Р-21 по тропинке направо на асфальтовую дорогу на нп Кисельня	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>12:47</b>	32.43	114.11	Смена покрытия	Разбитый асфальт, мокрый
<b>12:50</b>	33.01	114.69	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>12:53</b>	33.75	115.43	Пересекаем трассу и продолжаем движение прямо	Щебень хорошего качества, мокрый
<b>13:09</b>	37.87	119.55	На развилке едем по правой дороге. Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>13:20</b>	39.95	121.63	Проехали нп Местовка и на Т-образном перекрестке поворачиваем налево	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>13:33</b>	42.06	123.74	Остановились в нп Балкова Гора набрать воды для обеда у местных жителей. Одного из участников укусила собака. Оказание первой медицинской помощи.	
<b>13:48</b>	42.06	123.74	Продолжаем движение	Асфальт хорошего качества, сухой

<b>13:55</b>	42.79	124.47	Остановка на обед на берегу р. Залюка между нп Балкова Гора и Старая Ладога	
<b>15:53</b>	42.79	124.47	Стартуем после обеда. Въезжаем в нп Старая Ладога	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:56</b>	43.45	125.13	Выехали на трассу А-115 «Московское шоссе». Поворот налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>16:00</b>	44.13	125.81	Остановка у Староладожской крепости. Экскурсия	
<b>17:57</b>	44.13	125.81	Продолжаем движение по трассе А-115	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>18:00</b>	44.46	126.14	Остановка у магазина в нп Старая Ладога для закупки продуктов	
<b>18:26</b>	44.46	126.14	Продолжаем движение по трассе А-115	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>18:30</b>	45.38	127.06	Поворот направо к церкви. Остановка. Посещение Староладожской пещеры	
<b>18:56</b>	45.38	127.06	Продолжаем движение по трассе А-115	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:00</b>	46.40	128.08	Поворот направо. Остановка. Посещение «Могилы Вещего Олега»	
<b>19:09</b>	46.40	128.08	От кургана с могилой едем направо от трассы в сторону р. Волхов по грунтовой тропе	Грунт укатанный, мокрый
<b>19:12</b>	46.61	128.29	Смена покрытия	Разбитая грунтовая дорога, сухая
<b>19:17</b>	47.07	128.75	Остановка. Спуск в овраг к Танечкиной пещере. Осмотр пещеры	
<b>19:49</b>	47.07	128.75	Возвращаемся по грунтовой дороге на трассу	Разбитая грунтовая дорога, сухая
<b>19:56</b>	47.71	129.39	Выезжаем на трассу А-115, поворот направо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>20:16</b>	54.19	135.87	Выезжаем на трассу Р-21, поворот направо в сторону Мурманска	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>21:00</b>	67.19	148.87	Остановка на въезде в нп Сясьстрой. Групповое фото	
<b>21:10</b>	67.19	148.87	Продолжаем движение по трассе Р-21 через нп Сясьстрой	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>21:33</b>	75.20	156.88	Поворот направо. Смена покрытия. Ищем место для ночевки	Щебень хорошего качества, мокрый

<b>22:42</b>	78.72	160.40	Остановились на ночевку на лужайке около частного дома на окраине нп Дрюневщина
--------------	-------	--------	---

**Итого за 2-ый день пройдено 78.72 км. Из них:**

- асфальт хорошего качества, мокрый – 33.67 км
- асфальт хорошего качества, сухой – 30.58 км
- щебень хорошего качества, мокрый – 7.64 км
- мелкий камень хорошего качества, мокрый – 4.94 км
- грунт разбитый, сухой – 1.10 км
- разбитый асфальт, мокрый – 0.58 км
- грунт укатанный, мокрый – 0.21 км

**Набор высоты – 314 м**

**Чистое ходовое время в пути – 06 ч 09 мин**

Фотографии. День 2.



### День 3. 20 Июля 2015 г. Дрюневщина-Сторожно

Третий день встретил нас солнечно, что, несомненно, порадовало после вчерашних ливней. Попрощавшись с дружелюбными обитателями Дрюневщины, мы двинулись в путь. Выехав обратно на Мурманское шоссе мы планировали пополнить провизию в Потанино, но т.к. сама деревня не выходила на трассу мы проскочили ее мимо. Наличие магазинов в Загубье, а тем более в Сторожно было под сомнением, и мы решили заехать в следующую деревню на трассе – Волосово. Мысли оказались материальны. Сразу после поворота мы наткнулись на приехавшую в деревню Автолавку, где и совершили закупку. Как потом выяснилось, магазины были и в Загубье и даже в Сторожно-City. Свернув с трассы, мы миновали Сонино и через некоторое время въехали на территорию старых торфоразработок, уже довольно сильно заросших лесом и приспособленных различными ООО под охотничьи угодья. Особо поразили последние 2-3 километра этой дороги. Результаты жизнедеятельности человека здесь взяли верх и торфяные карты так и не смогли зарости. Они были все так же окружены противопожарными рвами, полными воды, по которым плавали на лодках рыбаки, а между этими каналами на километры простирался мёртвый лес.

В Загубье запаслись водой и сразу после него встали в лесу на обед. С этого момента все наши остановки сопровождались черничными зарослями. А если везло, то и земляничными.

Добравшись до Сторожно, мы продолжили осмотр достопримечательностей. Здесь их было две - Никольская церковь XVI века, построенная местным бывшим пиратом Киприаном Стороженским и самый высокий на Ладогe Стороженский маяк (1911 г.). Его высота 71 метр. Он второй по высоте в России и седьмой в мире. Конечной же целью в этот день был еще один маяк на этом полуострове – Свирский. К маяку ведет лесная грунтовая дорога разной степени кривизны и проходимости. Хотя до прошедшего весной автопробега Ладoga-Трофи 2015, говорят, была еще хуже. Они хоть завалы расчистили. Маяк обитаем. На нем живет смотритель Игорь с женой и сыном. Очень интересный и информированный собеседник, не смотря на свой затворнический образ жизни (нормальная дорога к маяку только по воде). Он долго искал подобное место обитания и в целом гостей здесь не ждут. Но тем, кто был готов пройти всего 6 км за два часа, все-таки был оказан теплый прием с задушевными беседами о маяках и многом прочем под чай с вареньем.

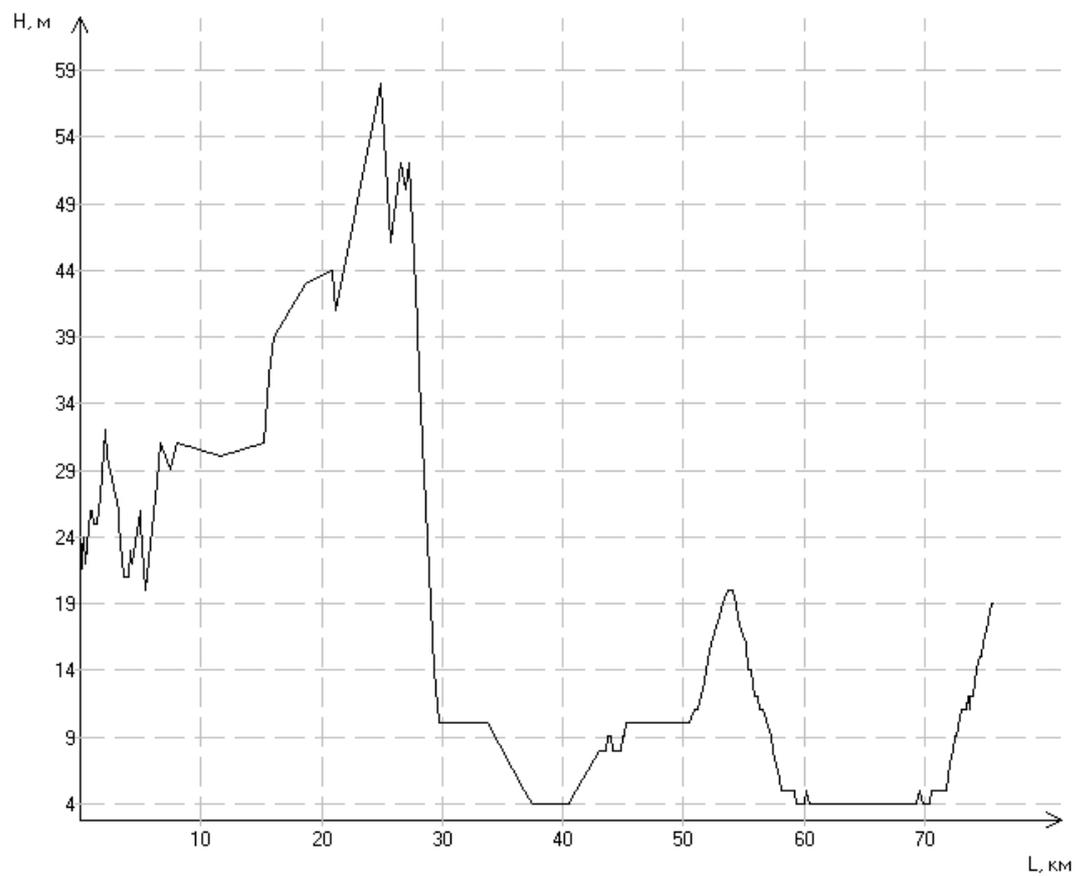
На прощанье нас угостили вяленой рыбой и подсказали как найти Пичин камень, который мы так и не обнаружили по пути к маяку. В полутора километрах от маяка около дороги стоит кварталный столб. Если от этого столба пройти в сторону озера метров 30, то увидим камень. Озеро отступило достаточно далеко и к камню можно спокойно подойти. Пичин камень, судя по всему, является жертвенником. На это указывают различные выбитые на нем знаки и углубления.

На обратном пути в Сторожно мы набрали из озера воды и встали на ночевку в еловом лесу в нескольких километрах от деревни недалеко от дороги ведущей назад в Загубье.

### Схема маршрута. День 3



### Высотный график. День 3.



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>3-ий день. 20 июля 2015г. Понедельник</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>07:00: +17°C, слабая облачность, ветра нет, без осадков</b>				
<b>14:00: +24°C, переменная облачность, легкие кучевые облака, ветра нет, без осадков</b>				
<b>21:00: +18°C, легкая облачность, перистые облака, ветра нет, без осадков</b>				
<b>10:00</b>	0	160.40	После ночевки выезжаем из нп Дрюневщина обратно в сторону нп Низино	Щебень хорошего качества, мокрый
<b>10:07</b>	0.97	161.37	Поворот направо	Песок укатанный, мокрый
<b>10:26</b>	4.55	164.95	Смена покрытия	Разбитый асфальт, сухой
<b>10:28</b>	4.80	165.20	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:29</b>	5.12	165.52	Поворот налево. Едем в сторону трассы	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:30</b>	5.39	165.79	Выезжаем на трассу Р-21 «Мурманское шоссе». Поворот направо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:52</b>	12.97	173.37	Короткая остановка	
<b>10:58</b>	12.97	173.37	Продолжаем движение по трассе Р-21	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:27</b>	21.07	181.47	Съехали с трассы направо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:29</b>	21.32	181.72	Остановились в нп Волосово для закупки продуктов в автомобильной лавке	
<b>11:51</b>	21.32	181.72	После закупки продуктов возвращаемся на трассу Р-21 и продолжаем по ней движение	Асфальт хорошего качества, сухой

			направо	
<b>12:08</b>	26.55	186.95	Съезд с трассы налево	Щебень хорошего качества, сухой
<b>12:14</b>	28.01	188.41	Короткая остановка на развилке дороги	
<b>12:25</b>	28.01	188.41	После остановки на развилке едем по левой дороге	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>12:37</b>	30.64	191.04	Смена покрытия	Песок укатанный, мокрый
<b>12:55</b>	34.21	194.61	Короткая остановка	
<b>13:06</b>	34.21	194.61	Продолжаем движение по проселочной дороге	Песок укатанный, мокрый
<b>13:34</b>	38.38	198.78	Выехали на автодорогу. Поворот налево.	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>13:55</b>	43.82	204.22	Короткая остановка на въезде в нп Загубье	
<b>14:05</b>	43.82	204.22	Продолжаем движение по автодороге	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:08</b>	44.99	205.39	В нп Загубье поворачиваем направо на мост через Новоладожский канал. Остановка для закупки воды	
<b>14:22</b>	44.99	205.39	Продолжаем движение прямо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:25</b>	46.44	206.84	Смена покрытия	Песок укатанный, сухой
<b>14:28</b>	47.16	207.56	Остановились в лесу на обочине дороги для обеда	
<b>16:24</b>	47.16	207.56	Продолжаем движение по проселочной дороге	Песок укатанный, мокрый
<b>17:28</b>	59.83	220.23	Остановка у въезда в нп Сторожно	

<b>17:42</b>	59.83	220.23	Въезжаем в НП Сторожно	Песок укатанный, мокрый
<b>17:44</b>	60.19	220.59	Поворот направо	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>17:48</b>	60.77	221.17	Свернули налево к старой церкви на берегу Ладожского озера. Остановка	
<b>18:00</b>	60.77	221.17	После осмотра церкви продолжаем движение по деревенской дороге к маяку	Мелкий камень хорошего качества, сухой
<b>18:04</b>	61.41	221.81	Подъехали к маяку. Остановка. Проход на территорию маяка запрещен	
<b>18:12</b>	61.41	221.81	После остановки продолжаем движение справа от маяка по грунтовой дороге	Грунт укатанный, сухой
<b>18:14</b>	61.55	221.95	Смена покрытия	Грунт разбитый, мокрый
<b>18:19</b>	61.95	222.35	На развилке едем по правой еле заметной дороге и выезжаем на лесную дорогу вдоль Ладожского озера	Грунт укатанный, сухой
<b>18:25</b>	62.55	222.95	Остановка, сбор земляники	
<b>18:37</b>	62.55	222.95	Продолжаем движение по лесной дороге	Грунт укатанный, сухой
<b>18:50</b>	63.73	224.13	Смена покрытия	Грунт разбитый, мокрый
<b>19:00</b>	64.14	224.54	Смена покрытия	Грунт укатанный, сухой
<b>19:24</b>	65.66	226.06	Смена покрытия	Грунт разбитый, мокрый
<b>19:31</b>	65.96	226.36	Смена покрытия	Грунт укатанный, сухой
<b>19:45</b>	67.00	227.40	Остановка для поиска Пичина Камня	
<b>20:00</b>	67.00	227.40	После безрезультатных поисков продолжаем движение по лесной дороге	Грунт укатанный, сухой

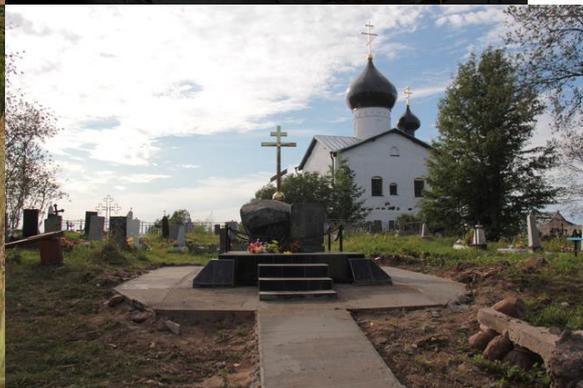
<b>20:10</b>	67.75	228.15	Подъехали к Свирскому маяку. Остановка. Зашли в гости к смотрителю маяка Игорю, который напоил нас чаем, за что ему огромное спасибо!	
<b>21:18</b>	67.75	228.15	Стартуем обратно в нп Сторожно по той же дороге	Грунт укатанный, сухой
<b>21:35</b>	69.17	229.57	Остановка для повторного поиска Пичина Камня. На этот раз успешного	
<b>21:50</b>	69.17	229.57	Продолжаем движение по лесной дороге	Грунт укатанный, сухой
<b>21:54</b>	69.57	229.97	Смена покрытия	Грунт разбитый, мокрый
<b>22:00</b>	69.89	230.29	Смена покрытия	Грунт укатанный, сухой
<b>22:17</b>	71.44	231.84	Смена покрытия	Грунт, заброшенная дорога, мокрая
<b>22:29</b>	72.04	232.44	Смена покрытия	Грунт укатанный, сухой
<b>22:52</b>	74.00	234.40	Вернулись на деревенскую дорогу. Остановились, чтобы набрать воды на ужин из Ладожского озера	
<b>23:20</b>	74.00	234.40	Выезжаем обратно из нп Сторожно	Песок укатанный, мокрый
<b>23:50</b>	78.24	238.64	Остановились на ночевку на обочине дороги из нп Сторожно в нп Загубье	
<b>Итого за 3-ий день пройдено 78.24 км. Из них:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- асфальт хорошего качества, сухой – 29.81 км</li> <li>- песок укатанный, мокрый – 28.59 км</li> <li>- грунт укатанный, сухой – 10.56 км</li> <li>- мелкий камень хорошего качества, сухой – 3.85 км</li> <li>- щебень хорошего качества, сухой – 1.46 км</li> <li>- грунт разбитый, мокрый – 1.43 км</li> <li>- щебень хорошего качества, мокрый – 0.97 км</li> </ul>				

- песок укатанный, сухой – 0.72 км
- грунт, заброшенная дорога, мокрая – 0.60 км
- разбитый асфальт, сухой – 0.25 км

**Набор высоты – 183 м**

**Чистое ходовое время в пути – 07 ч 48 мин**

Фотографии. День 3



#### **День 4. 21 Июля 2015 г. Сторожно - Старая Слобода**

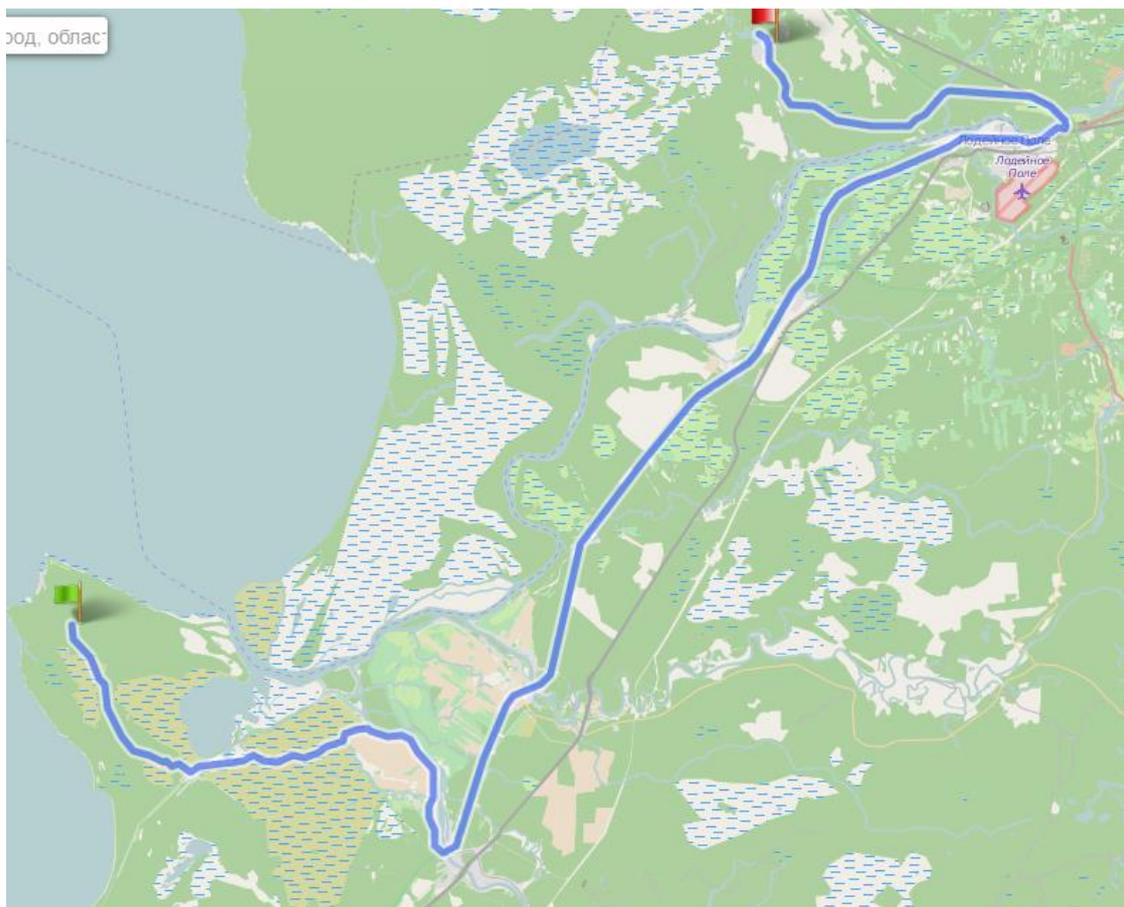
В этот день нам предстояло наверстать более 20-ти километров отставания. К счастью, сделать это оказалось довольно легко, поскольку практически весь путь пролегал по асфальту и достопримечательностей в этот день у нас на пути почти не было. В Надкопанье остановились посмотреть церковь Рождества Христова, возле которой стоит памятник Киприану Стороженскому.

После Шамошки продолжили движение по Ленинградскому шоссе, ведущему в Лодейное поле. Дорога спокойная и окружена красивыми сосновыми лесами. Здесь можно найти много стоянок. Поблизости от дороги есть несколько небольших озер.

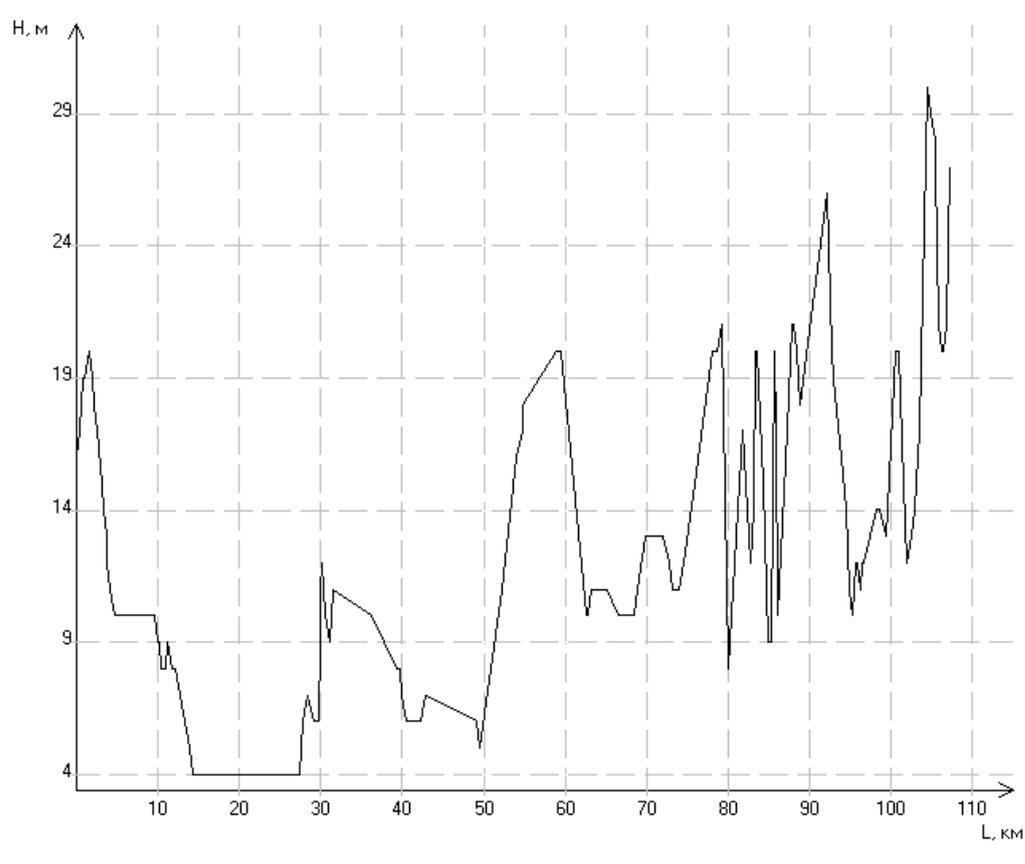
Миновав Лодейное Поле, снова съезжаем с трассы и движемся к Старой Слободе. Дорога проходит вдоль подземного газопровода, поэтому за ней присматривают. Ехать там одно удовольствие. Кругом красивые сосновые леса, стоянку можно устроить практически в любом месте. Правда воды можно будет набрать только ближе к концу дороги в р. Рудея. Вдоль дороги встречаются мемориалы, посвященные обороне Приладожья.

Сразу за Старой Слободой встаем на ночевку на оз. Рошинское. Здесь карельская природа начинает проявлять себя во всей красе. Высокие берега, хвойная растительность – замечательные стоянки на берегу среди черничников.

## Схема маршрута. День 4



## Высотный график. День 4



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>4-ый день. 21 июля 2015г. Вторник</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>08:00: +19°C, ясно, ветер слабый, без осадков</b>				
<b>16:00: +25°C, ясно, ветра нет, без осадков</b>				
<b>19:00: +18°C, пасмурно, ветер слабый, без осадков</b>				
<b>10:05</b>	0	238.64	Стартуем по проселочной дороге в сторону нп Загубье	Песок укатанный, мокрый
<b>10:48</b>	10.89	249.53	Въезжаем в нп Загубье. Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:53</b>	11.31	249.95	Остановка на Новоладожском канале. Купание. Замена камер на задних колесах у двух участников – ремонт проколов. Закупка продуктов.	
<b>12:03</b>	11.31	249.95	Продолжаем движение, пересекаем по мосту Новоладожский канал, поворот налево, выезжаем из нп Загубье	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>12:32</b>	23.01	261.65	Поворот направо в в сторону нп Паша	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>12:48</b>	29.03	267.67	Остановка на осмотр церкви Рождества Христова в нп Пучнино / Надкопанье	
<b>13:19</b>	29.03	267.67	Продолжаем движение по автодороге. Переезжаем по мосту р. Косопаха	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>13:30</b>	31.62	270.26	Остановка на въезде в нп Паша. Групповое фото	
<b>13:36</b>	31.62	270.26	Продолжаем движение по автодороге	Асфальт хорошего качества, сухой

<b>13:40</b>	32.06	270.70	Выезжаем на трассу Р-21 «Кола». Поворот направо в сторону нп Лодейное Поле. Сразу же по мосту пересекаем р. Паша	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:23</b>	44.55	283.19	Короткая остановка	
<b>14:40</b>	44.55	283.19	Продолжаем движение по трассе Р-21	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:18</b>	56.84	295.48	Съезжаем с трассы Р-21 направо на нп Шоткуса. Остановка на обед	
<b>17:06</b>	56.84	295.48	Продолжаем движение по трассе Р-21 в сторону нп Лодейное Поле	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:47</b>	69.72	308.36	Короткая остановка на повороте на нп Шамокша	
<b>18:00</b>	69.72	308.36	Продолжаем движение по трассе Р-21 в сторону нп Лодейное Поле	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>18:05</b>	70.80	309.44	Съезд с трассы Р-21 налево в сторону нп Лодейное Поле	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>18:34</b>	80.34	318.98	Остановка на въезде в нп Лодейное Поле. Групповое фото. Участок трассы от съезда с Р-21 до въезда в нп Лодейное Поле удобен для стоянок (сосновый лес), на въезде в нп Лодейное Поле есть АЗС, где можно набрать воды	
<b>18:45</b>	80.34	318.98	Продолжаем движение по автодороге в нп Лодейное Поле	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:01</b>	84.14	322.78	Остановка для закупки продуктов/пополнения медикаментов	
<b>19:45</b>	84.14	322.78	Продолжаем движение через нп Лодейное Поле	Асфальт хорошего качества, мокрый

<b>19:59</b>	87.92	326.56	Выезжаем из нп Лодейное Поле, на круговом движении едем прямо в сторону Мурманска	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>20:03</b>	89.13	327.77	По большому мосту пересекаем р. Свирь	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>20:25</b>	95.30	333.94	С трассы съезжаем налево	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>20:27</b>	95.90	334.54	Смена покрытия	Разбитый асфальт, мокрый
<b>20:29</b>	96.44	335.08	Смена покрытия	Песок укатанный, мокрый
<b>21:33</b>	107.20	345.84	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>21:37</b>	108.15	346.79	Въехали в нп Старая Слобода	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>21:40</b>	108.23	346.87	На перекрестке (к монастырю – налево) продолжаем движение прямо	Песок укатанный, мокрый
<b>21:56</b>	109.33	347.97	Остановились на ночевку на берегу оз. Рощинское	
<p><b>Итого за 4-ый день пройдено 109.33 км. Из них:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- асфальт хорошего качества, сухой – 79.42 км</li> <li>- песок укатанный, мокрый – 22.75 км</li> <li>- асфальт хорошего качества, мокрый – 6.62 км</li> <li>- разбитый асфальт, мокрый – 0.54 км</li> </ul> <p><b>Набор высоты – 199 м</b></p> <p><b>Чистое ходовое время в пути – 06 ч 51 мин</b></p>				

Фотографии. День 4



## День 5. 22 Июля 2015 г. Старая Слобода – Ильинский

Несмотря на высокие берега, некоторые из них на Рошинском озере песчаные. Мы остановились как раз на таком. Трудно было себе отказать пойти искупаться. Водичка хоть и была бодрящая, но от этого замечательно отвлекал колокольный перезвон, несущийся из монастыря.

После завтрака посмотрели Пантелеймонов скит на противоположном конце озера и Свято-Троицкий монастырь. В монастыре находятся мощи Александра Свирского – основателя монастыря. К монастырю регулярно подъезжают целые автобусы паломников и туристов. В связи с этим, окрестности монастыря обросли различными кафе, небольшими гостиницами и торговлей экопродуктами. На входе в монастырь расположен ларек с монастырской выпечкой. Очень вкусная – пока все не перепробовали не смогли оторваться ☺

До Олонца дорога проходила по шоссе. После въезда в Карелию начались дорожные работы, которые периодически создавали на трассе реверсивное движение.

В Олонце приняли решение пообедать в каком-нибудь кафе. Самым походным вариантом оказалась Столовая №5. Дешево и сердито. И достаточно вкусно. Неподалеку от столовой в Доме торговли располагается спортивный магазин с велозапчастями.

К сожалению, нам не удалось попасть в музей карелов-ливвиков. Он закрылся немного раньше, чем мы приехали. Кстати, Олонец – единственный город в Карелии, где количество карелов превышает количество жителей остальных национальностей.

Хотя до нашего времени и не сохранилось заметных объектов жизнедеятельности местного населения, но район Олонца был освоен приладожскими жителями одним из первых в Карелии – в III-II тысячелетии до н.э. Сам же город основан в начале 13 века и часто страдал от русско-шведских войн.

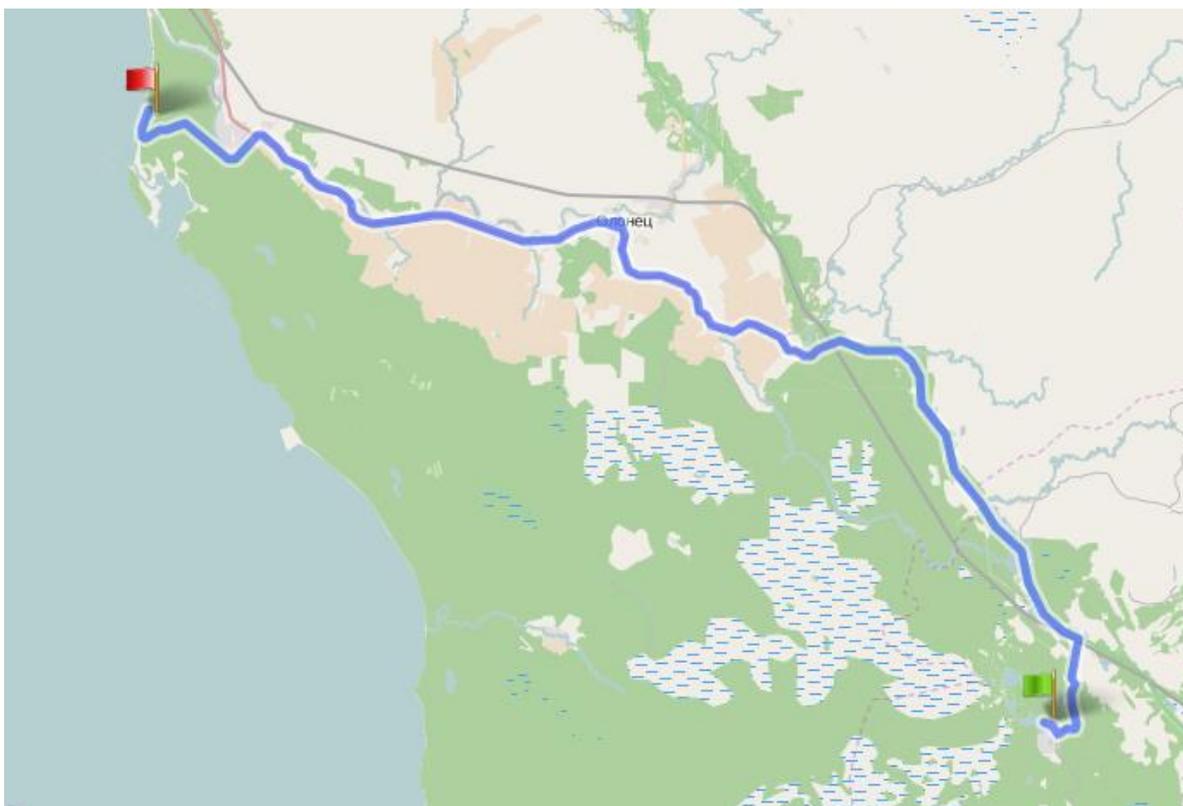
Выехав из Олонца, у Димы лопается крышка. Пока ее меняли, нас догнал дождь, от которого мы благополучно уехали на границе Карелии. В этот раз нам тоже удалось это сделать и мы не намокли.

Закупившись продуктами в Ильинском, мы направились на нашу первую стоянку на Ладоге. От поселка к озеру, после пешеходного вантового моста, ведет мерзкий грейдер.

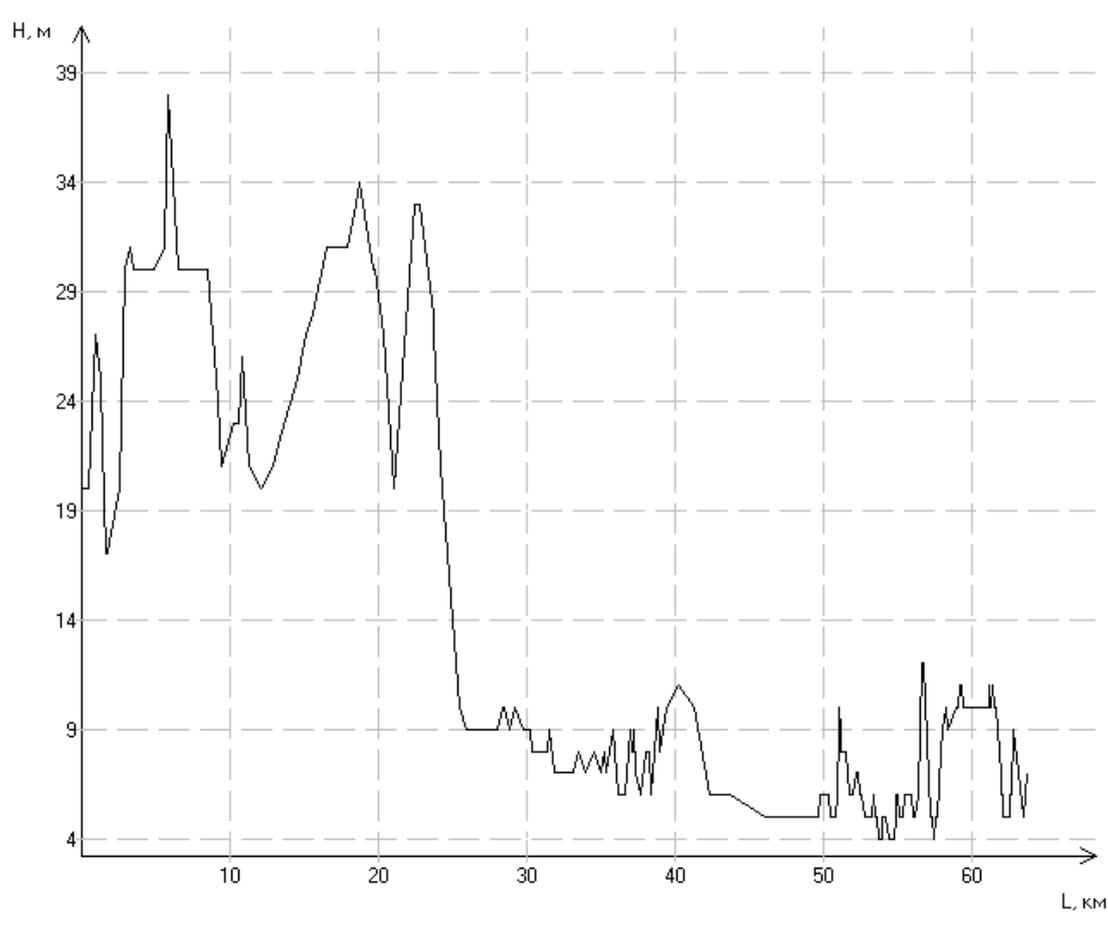
Берег озера в этих местах представляет собой многокилометровый песчаный пляж с редкими каменистыми мысами. Места здесь весьма популярные. Много отдыхающих приезжает сюда на машинах и довольно немалыми компаниями, вследствие чего рядом со стоянками несложно обнаружить помойку. Мы встали недалеко от съезда с лесной дороги на пляж. Наличие под ногами приятной лесной растительности компенсировалось необходимостью идти сотню метров к озеру за водой по глубокому песку. Стоит отметить, что в восточном Приладожье песок очень! мелкий. Поэтому, чтобы набрать воды без взвеси из песчинок, придется зайти в озеро на несколько десятков метров, где глубина хотя бы по колено. На западе озера все гораздо лучше. Даже если берег песчаный, то воды можно набрать не заходя в нее, т.к. крупный песок не поднимается со дна даже около самого берега.

На этой стоянке мы устроили первую дневку.

### Схема маршрута. День 5



### Высотный график. День 5.



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>5-ый день. 22 июля 2015г. Среда</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>09:00: +20°C, облачно с прояснениями, ветра нет, без осадков</b>				
<b>16:00: +18°C, пасмурно, ветра нет, без осадков</b>				
<b>21:00: +17°C, пасмурно, ветра нет, слабый дождь</b>				
<b>12:15</b>	0	347.97	Стартуем с места ночевки в сторону нп Старая Слобода	Песок укатанный, мокрый
<b>12:22</b>	0.88	348.85	Остановка. Пережидаем сильный дождь на крыльце магазина в нп Старая Слобода. После окончания ливня идем на осмотр монастыря	
<b>13:20</b>	0.88	348.85	После осмотра монастыря выезжаем из нп Старая Слобода в направлении нп Новая Слобода	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>13:43</b>	7.49	355.46	Выезжаем на трассу Р-21. Поворот налево	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>13:57</b>	12.36	360.33	Короткая остановка	
<b>14:15</b>	12.36	360.33	Продолжаем движение по трассе Р-21	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:22</b>	14.85	362.82	Подъехали к границе Ленинградской области и Республики Карелия. Короткая остановка. Групповое фото	
<b>14:28</b>	14.85	362.82	Продолжаем движение по трассе Р-21	Разбитый асфальт, сухой
<b>14:37</b>	17.91	365.88	На трассе ведутся ремонтные работы. Смена покрытия	Песок укатанный, мокрый
<b>14:41</b>	18.89	366.86	Смена покрытия	Асфальт хорошего

				качества, сухой
<b>15:03</b>	25.53	373.50	Поворачиваем с трассы Р-21 налево в сторону нп Олонец	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:18</b>	29.95	377.92	Короткая остановка на выезде из нп Мегрега. Групповое фото	
<b>15:35</b>	29.95	377.92	Продолжаем движение по автодороге	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:50</b>	35.78	383.75	Короткая остановка на въезде в нп Олонец. Групповое фото	
<b>15:55</b>	35.78	383.75	Продолжаем движение, въезжаем в нп Олонец	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>16:09</b>	38.96	386.93	Остановились в Олонце на обед в кафе «Столовая № 5»	
<b>17:32</b>	38.96	386.93	В Олонце в магазине «Дом торговли» есть отдел с велозапчастями. После обеда пытались попасть в музей карелов-ливвиков, но он был закрыт – время работы до 17:00. Продолжаем движение по трассе А-130, пересекаем по мосту р. Мегрега и едем по направлению к Ладожскому озеру	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:47</b>	43.43	391.40	Короткая остановка на въезде в нп Рыпушкалицы. Групповое фото	
<b>17:50</b>	43.43	391.40	Продолжаем движение по трассе А-130 на запад	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:59</b>	46.01	393.98	У одного из участников лопнула покрышка на заднем колесе. Остановка	
<b>18:20</b>	46.01	393.98	Заменяем камеру, поставили запасную покрышку. Продолжаем движение по трассе А-130	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:05</b>	58.91	406.88	Остановились в нп Ильинский для закупки продуктов	

<b>19:50</b>	58.91	406.88	Возвращаемся от магазина по трассе в обратную сторону, поворот направо – пешеходный мост через р. Олонка	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:55</b>	59.60	407.57	Сразу за мостом продолжаем движение по проселочной дороге перпендикулярно реке	Щебень, гребенка, сухая
<b>20:35</b>	65.58	413.55	Поворот налево. Смена покрытия	Песок укатанный, мокрый
<b>20:50</b>	67.10	415.07	Выехали к Ладожскому озеру. Встаем на ночевку.	
<p><b>Итого за 5-ый день пройдено 67.10 км. Из них:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- асфальт хорошего качества, сухой – 43.20 км</li> <li>- асфальт хорошего качества, мокрый – 11.48 км</li> <li>- щебень, гребенка, сухая – 5.98 км</li> <li>- песок укатанный, мокрый – 3.38 км</li> <li>- разбитый асфальт, сухой – 3.06 км</li> </ul> <p><b>Набор высоты – 137 м</b></p> <p><b>Чистое ходовое время в пути – 04 ч 19 мин</b></p>				

Фотографии. День 5



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>6-ой день. 23 июля 2015г. Четверг</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>10:00: +18°C, пасмурно, ветра нет, без осадков</b>				
<b>14:00: +20°C, переменная облачность, ветер умеренный, без осадков</b>				
<b>19:00: +18°C, пасмурно, ветер умеренный, слабый дождь</b>				
<b>Дневка</b>				

## День 7. 24 Июля 2015 г. Ильинский – Карку

После Ильинского дорога все быстрее стремится приблизиться к Ладоге и километров через 15 взору снова открываются бескрайние просторы озера, отделенные от шоссе узкой полоской соснового леса. Стоянку здесь можно найти с закрытыми глазами. Не доезжая двух километров до д. Погранкондуши мы свернули на берег для осмотра следующей достопримечательности – Варашева камня. Дорога к нему идет преимущественно по берегу озера, по широкому песчаному пляжу. Песок здесь очень плотный, поэтому ехать легко и приятно. Можно даже ехать по кромке озера, прямо по набегающим волнам – интересные ощущения. Некоторые неровности приятней было объезжать именно так ☺.

Варашев камень это очередной жертвенник, который сильно отличается от многих прочих гранитных валунов. Во-первых, поблизости камней такого размера попросту нет, а во-вторых камень имеет достаточно правильную форму параллелепипеда, что намекает на то, что к нему кто-то приложил руку. Подтверждают это и различные символы высеченные на нем. Упоминания о камне встречаются уже с 16-го века.

Рядом с камнем, в конце дороги, хороший песчаный пляж, где мы все искупались, пока готовили обед. Вместо дров в качестве топлива использовали валяющийся на берегах высохший тростник.

Вернувшись на трассу, мы доехали до д. Погранкондуши. Метров за 200 до указателя населенного пункта, справа от дороги, стоит небольшой дом. Он примечателен тем, что в качестве фундамента использован старый советский ДОТ. Во времена советско-финских войн здесь было построено много различных оборонительных укреплений. Однако боевые действия до деревни не дошли, т.к. наступление финнов остановили за несколько километров от деревни, и ДОТ не использовался. Предприимчивые советские граждане использовали его в качестве основания жилища. Именно это уберегло его от разрушения. Хозяева домика за небольшую плату с удовольствием проведут экскурсию по своему персональному бункеру.

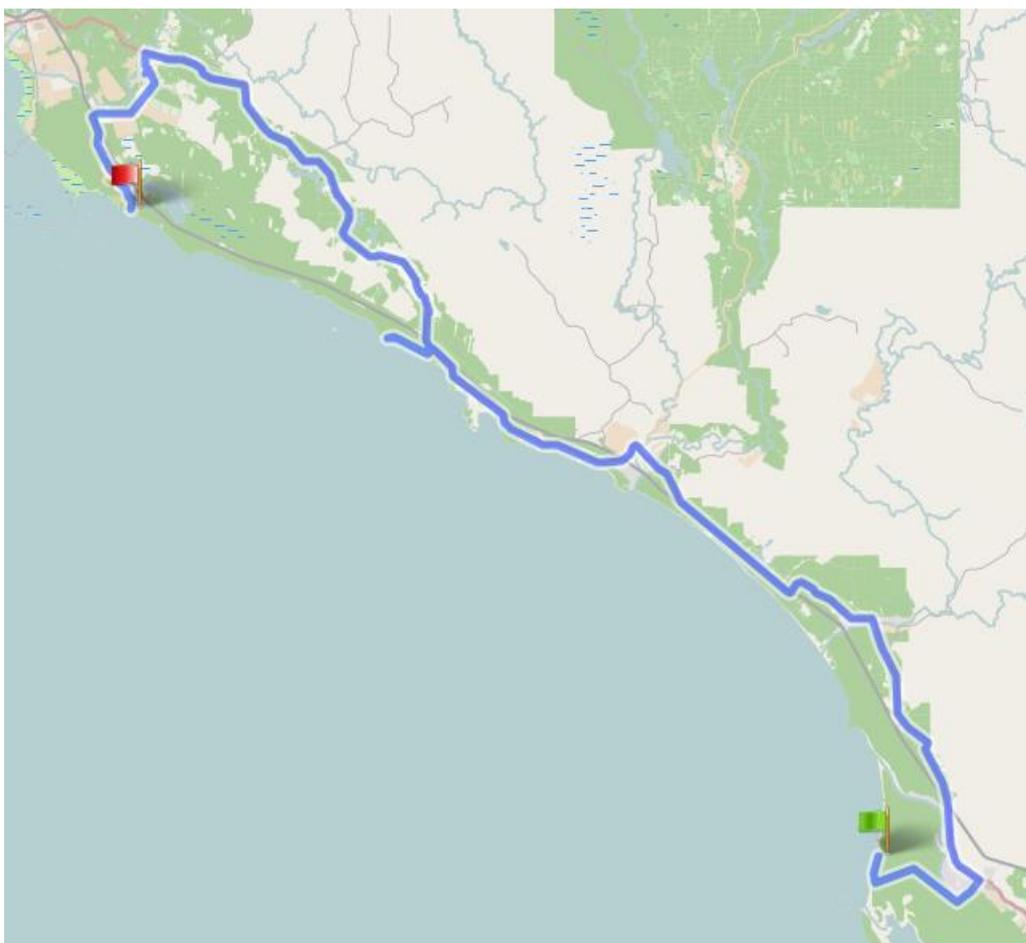
Двигаясь дальше по деревне можно остановиться около старой наблюдательной вышки, стоящей слева от дороги возле старых пограничных казарм. С нее открывается замечательный вид на Ладогу. Осторожно – вышка немного качается!

Когда-то, деревню разделяла граница, установленная еще в 1617 году Столбовским мирным договором между Россией и Швецией, проходя около километра прямо по оси дороги.

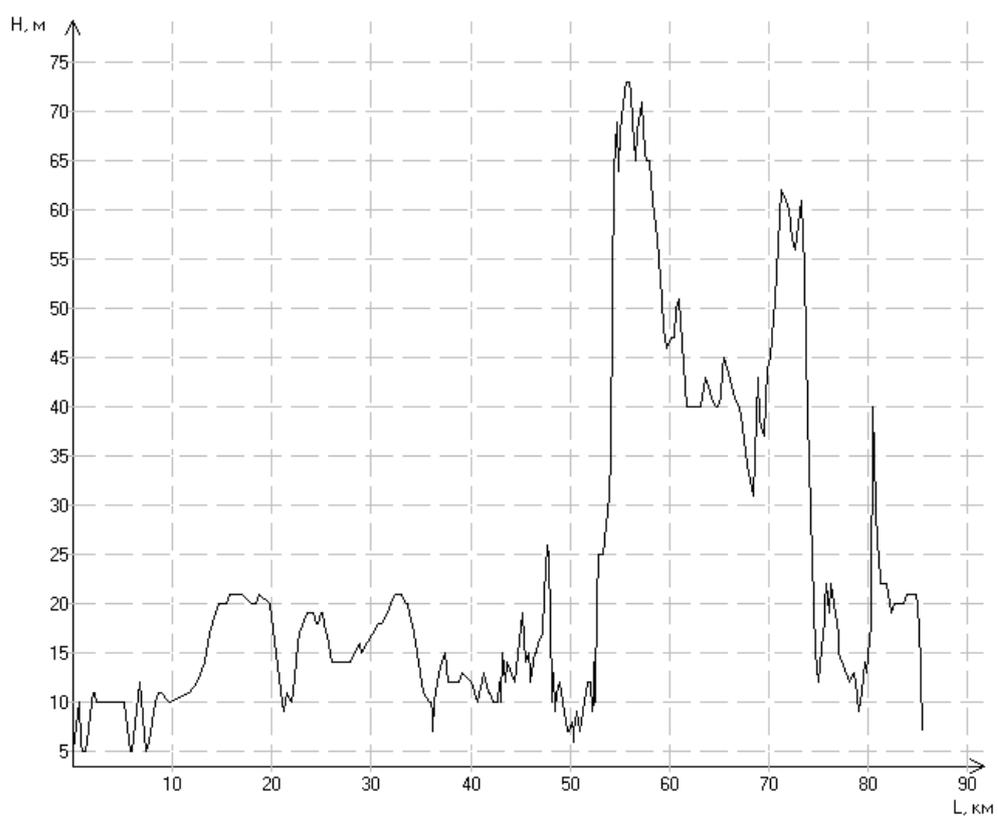
Следующая остановка на отдых ознаменовалась внезапно увлекшей нас тихой охотой. Набрав полведра лисичек и несколько более благородных экземпляров, рацион нашего ужина и завтрашнего обеда был предопределен ☺

Стоянку снова устроили на берегу Ладоги, на красивом песчаном пляже возле елового леса немного отъехав от Карку.

## Схема маршрута. День 7



## Высотный график. День 7



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>7-ой день. 24 июля 2015г. Пятница</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>09:00: +17°C, переменная облачность, ветер умеренный, без осадков</b>				
<b>14:00: +24°C, небольшая облачность, ветер умеренный, без осадков</b>				
<b>19:00: +20°C, переменная облачность, ветер умеренный, без осадков</b>				
<b>09:40</b>	0	415.07	После дневки возвращаемся той же дорогой в нп Ильинский	Песок укатанный, мокрый
<b>09:50</b>	1.54	416.61	Поворот направо	Щебень, гребенка, мокрая
<b>10:15</b>	7.50	422.57	Пересекаем р. Олонка по пешеходному мосту. Поворот налево на трассу А-130	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:18</b>	8.04	423.11	Остановка у магазина в нп Ильинский. Закупка продуктов	
<b>10:40</b>	8.04	423.11	Продолжаем движение по трассе А-130 через нп Ильинский в сторону нп Питкяранта	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>11:23</b>	21.04	436.11	Короткая остановка на въезде в нп Тулокса. Групповое фото	
<b>11:31</b>	21.04	436.11	Продолжаем движение по трассе А-130	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>12:17</b>	33.97	449.04	Остановка	
<b>12:44</b>	33.97	449.04	Продолжаем движение	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>13:31</b>	48.32	463.39	Поворот налево с трассы А-130 к Ладоге	Гравий, ямы, мокрый
<b>13:36</b>	48.97	464.04	Выехали на берег Ладоги, едем вдоль Ладоги направо	Песок укатанный, мокрый
<b>13:50</b>	50.92	465.99	Доехали по берегу до Варашева камня. Осмотр камня. Остановка на обед	
<b>16:10</b>	50.92	465.99	Той же дорогой по берегу Ладоги	Песок укатанный,

			возвращаемся на трассу А-130	мокрый
<b>16:30</b>	53.63	468.70	Вернулись на трассу А-130, поворот налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>16:40</b>	55.52	470.59	На въезде в нп Погранкондуши остановились для осмотра ДОТа	
<b>17:08</b>	55.52	470.59	Продолжаем движение по трассе А-130	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:15</b>	57.03	472.10	Остановка у старой наблюдательной вышки в нп Погранкондуши	
<b>17:20</b>	57.03	472.10	Продолжаем движение по трассе А-130	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:56</b>	68.40	483.47	Остановка. Набрали на ужин грибов – лисичек	
<b>18:55</b>	68.40	483.47	Продолжаем движение по трассе А-130	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:15</b>	75.98	491.05	Остановка в нп Ряймьяля на закупку продуктов	
<b>19:50</b>	75.98	491.05	После магазина поворот с трассы налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:55</b>	76.59	491.66	На перекрестке поворот налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:57</b>	77.09	492.16	На перекрестке поворот налево, смена покрытия	Грунт, укатанный, сухой
<b>19:59</b>	77.38	492.45	На перекрестке поворот направо	Песок укатанный, сухой
<b>20:09</b>	79.05	494.12	Смена покрытия	Мелкий камень, хорошего качества, сухой
<b>20:17</b>	79.99	495.06	Короткая остановка	
<b>20:20</b>	79.99	495.06	Продолжаем движение	Песок укатанный, мокрый
<b>20:26</b>	81.46	496.53	Пересекаем ж/д пути, поворот налево	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>20:38</b>	84.34	499.41	Въехали в нп Карку	Асфальт хорошего качества, мокрый

<b>20:40</b>	85.01	500.08	Короткая остановка	
<b>20:47</b>	85.01	500.08	Продолжаем движение по асфальту. Поворот направо	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>20:49</b>	85.73	500.80	Поворот налево	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>20:54</b>	86.50	501.57	Смена покрытия	Песок укатанный, мокрый
<b>20:56</b>	86.78	501.85	Поворот направо под горку	Мелкий камень, разбитая дорога, мокрая
<b>21:00</b>	87.25	502.32	Выехали на берег Ладоги. Встаем на ночевку	
<b>Итого за 7-ой день пройдено 87.25 км. Из них:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- асфальт хорошего качества, сухой – 51.28 км</li> <li>- асфальт хорошего качества, мокрый – 18.04 км</li> <li>- песок укатанный, мокрый – 7.95 км</li> <li>- щебень, гребенка, мокрая – 5.96 км</li> <li>- песок укатанный, сухой – 1.67 км</li> <li>- мелкий камень, хорошего качества, сухой – 0.94 км</li> <li>- гравий, ямы, мокрый – 0.65 км</li> <li>- мелкий камень, разбитая дорога, мокрая – 0.47 км</li> <li>- грунт, укатанный, сухой – 0.29 км</li> </ul>				
<b>Набор высоты – 323 м</b>				
<b>Чистое ходовое время в пути – 05 ч 46 мин</b>				

Фотографии. День 7.



## День 8. 25 июля 2015 г. Карку- р.Кулисмайоки

В этот день у нас была запланирована большая экскурсионная программа. Сразу после Салми мы свернули в лес и направились к каскаду малых ГЭС Карелии. Первой была ГЭС Пиени-Йоки. Электрики, производившие работы на станции, позволили нам пройти к плотине для осмотра. Выше по течению реки Тулема-йоки стоит вторая ГЭС – Суури-йоки. Обе станции пущены в 1920 году и на них до сих пор работают австрийские агрегаты 1936 года выпуска.

Вернувшись через леса на трассу, продолжили движение на север по шоссе. Перед Питкярантой, осмотрели разрушенную плотину на р. Ууксу, сложенную из огромных отесанных гранитных валунов. Закупившись продуктами в Питкяранте мы съехали с трассы для осмотра заброшенного рудника Герберц-1. Это один из рудников в котором велась добыча железной (магнетитовой) руды. Поэкспериментировали с компасом, но рудник на стрелку никак не повлиял.

Окрестности Питкяранты достаточно богаты различными полезными ископаемыми. Здесь добывали железо, медь, олово, серебро. И хотя большинство ископаемых здесь находится в небольшой концентрации, в начале 20 века их было достаточно для промышленной разработки.

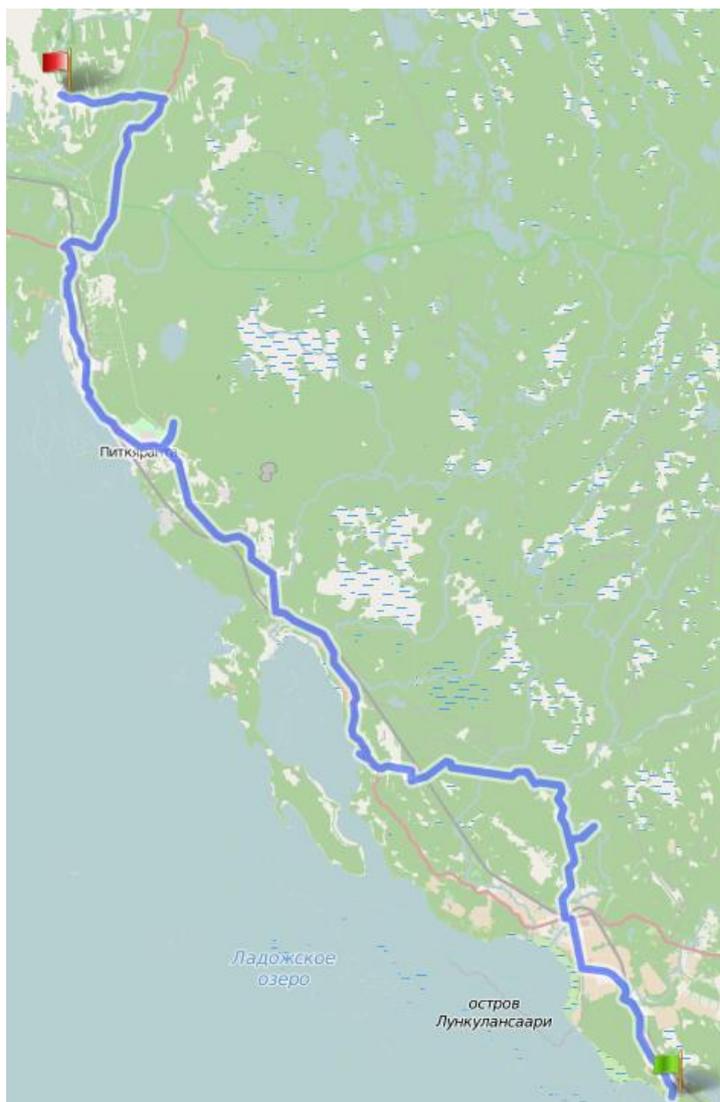
На выезде из города столкнулись с еще одной «достопримечательностью», которую, к сожалению, объехать не удастся. Это выхлопы целлюлозного завода, который стоит на острове Пусунсаари. Мерзкий запах.

Не доезжая до одноименной деревушки, остановились посмотреть на водопад Койриноя (нижний). Река Койрин-йоки разгоняется по узкому желобу в скале и в конце совершает двухметровый прыжок. На этом месте в 1842-1859 годах работал Митрофаньевский олово-медеплавильный завод, о чем свидетельствует памятный камень, установленный рядом с водопадом. Верхний же водопад находится в самой деревне.

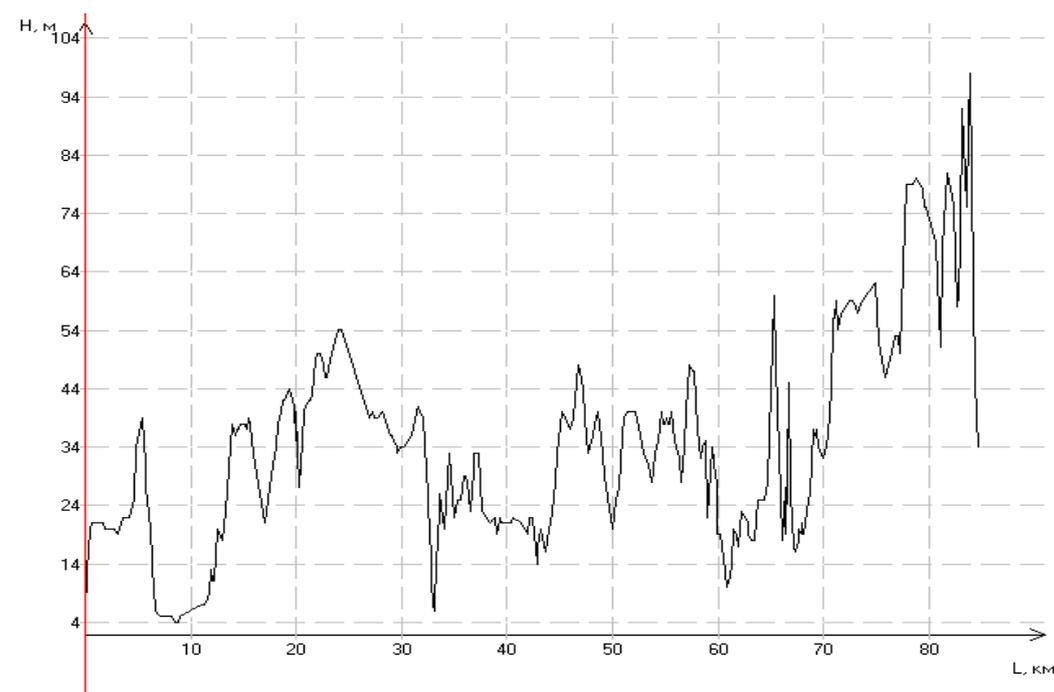
На пересечении с шоссе «Сортавала» сделали остановку у мемориала Крест скорби. Зимой 1940 года здесь из-за бездарного управления войсками произошел один из трагических эпизодов Зимней войны. **Это** место гибели 18-ой стрелковой дивизии и 34-ой легкотанковой бригады РККА. К концу трехмесячной войны из 18 тысяч солдат этих отделений осталось в живых всего около 3,5 тысяч.

После осмотра мы продолжили свой путь на север к месту ночевки. После поворота с трассы налево дорога побежала по живописным местам, характерным для северной природы. С одной стороны над дорогой могли нависать отвесные скалы и, в то же время, с другой стороны тянулся мелкосопочник. Очень красиво. Стоянку организовали на р. Кулисмайоки, немного не доезжая до поворота на Белые мосты.

## Схема маршрута. День 8



## Высотный график. День 8



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>8-ой день. 25 июля 2015г. Суббота</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>10:00: +18°C, легкая облачность, ветер умеренный, без осадков</b>				
<b>14:00: +22°C, ясно, ветер умеренный, без осадков</b>				
<b>21:00: +18°C, ясно, ветер умеренный, без осадков</b>				
<b>10:00</b>	0	502.32	Стартуем после ночевки обратно по той же дороге	Мелкий камень, разбитая дорога, мокрая
<b>10:07</b>	0.50	502.82	Поворот налево	Песок укатанный, мокрый
<b>10:10</b>	0.70	503.02	Поворот направо. Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:15</b>	1.70	504.02	Поворот направо. Остановились набрать воды	
<b>10:20</b>	1.70	504.02	Едем дальше	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:28</b>	2.59	504.91	Короткая остановка на выезде из нп Карку. Групповое фото	
<b>10:30</b>	2.59	504.91	Едем дальше	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:56</b>	9.15	511.47	Повернули направо и по мосту пересекли р. Эняйоки	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:05</b>	11.56	513.88	Въехали в нп Салми. На Т-образном перекрестке повернули налево на трассу А-130. По мосту пересекли р. Тулемайоки	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:07</b>	11.89	514.21	Остановка около магазина	
<b>11:22</b>	11.89	514.21	Продолжаем движение. Съезжаем с трассы А-130 направо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:29</b>	12.67	514.99	Смена покрытия	Песок укатанный, сухой
<b>11:44</b>	16.02	518.34	Поворот направо	Песок укатанный, сухой

<b>11:52</b>	17.55	519.87	Подъехали к ГЭС Пиени-Йоки. Остановка	
<b>12:30</b>	17.55	519.87	Отъезжаем от ГЭС обратно по той же дороге	Песок укатанный, сухой
<b>12:42</b>	19.13	521.45	Поворот направо	Песок укатанный, сухой
<b>12:50</b>	20.61	522.93	Подъехали к еще одной ГЭС. Остановка	
<b>13:10</b>	20.61	522.93	Продолжаем движение по широкой лесной дороге	Песок укатанный, сухой
<b>13:17</b>	22.38	524.70	Поворот налево	Песок укатанный, сухой
<b>13:26</b>	24.36	526.68	Поворот налево	Песок укатанный, сухой
<b>13:44</b>	27.28	529.60	Смена покрытия	Песок, разъезженная дорога, сухая
<b>14:10</b>	29.54	531.86	Смена покрытия. Остановка	
<b>14:25</b>	29.54	531.86	Продолжаем движение. Дорога завалена. Идем пешком	Грунт, заброшенная дорога, сухая
<b>14:29</b>	29.61	531.93	Вышли по тропинке к однопутной ж/д. Пересекаем ж/д. Продолжаем движение по тропинке	Грунт, заброшенная дорога, сухая
<b>14:31</b>	29.67	531.99	Вышли на лесную дорогу	Грунт, укатанный, сухой
<b>14:32</b>	29.76	532.08	Дорога сразу же закончилась. Далее – лесная тропинка	Грунт, заброшенная дорога, мокрая
<b>14:35</b>	29.89	532.21	Переправа через речку по мостику из бревен	
<b>14:35</b>	29.89	532.21	Поворот направо. Смена покрытия	Грунт, укатанный, сухой
<b>14:52</b>	32.35	534.67	Выехали по грунтовой дороге на автотрассу. Поворот направо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:55</b>	32.99	535.31	Съезжаем с автотрассы налево	Грунт, укатанный, сухой

<b>15:00</b>	33.58	535.90	Выехали на берег озера. Остановка на обед	
<b>17:05</b>	33.58	535.90	Возвращаемся после обеда на трассу	Грунт, укатанный, сухой
<b>17:09</b>	34.25	536.57	Выехали на трассу. Поворот налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:50</b>	44.49	546.81	Остановка. Осмотр заброшенной плотины	
<b>18:05</b>	44.49	546.81	Продолжаем движение по автотрассе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>18:29</b>	52.37	554.69	Остановка на въезде в нп Питкяранта. Групповое фото	
<b>18:37</b>	52.37	554.69	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:00</b>	56.53	558.85	Остановились на закупку продуктов в нп Питкяранта	
<b>19:35</b>	56.53	558.85	Возвращаемся по трассе в обратную сторону	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:36</b>	56.87	559.19	Поворот с трассы налево	Песок укатанный, сухой
<b>19:44</b>	58.22	560.54	Остановка. Осмотр заброшенного рудника	
<b>20:00</b>	58.22	560.54	После осмотра заброшенного рудника возвращаемся на трассу	Песок укатанный, сухой
<b>20:08</b>	59.68	562.00	Выехали на трассу, поворот направо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>20:43</b>	69.69	572.01	Поворот с трассы налево к водопаду. остановка	
<b>21:00</b>	69.69	572.01	Возвращаемся на трассу. Продолжаем движение	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>21:04</b>	71.06	573.38	Поворот с трассы налево к следующему водопаду в нп Койриноя. Остановка	
<b>21:15</b>	71.06	573.38	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>21:22</b>	72.81	575.13	Поворот направо на Петрозаводск	Асфальт хорошего качества, сухой

<b>21:40</b>	76.46	578.78	Подъехали к мемориалу «Крест скорби». Остановка	
<b>21:50</b>	76.46	578.78	Продолжаем движение по трассе. Проезжаем прямо перекресток с трассой А-121. Сразу за перекрестком смена покрытия	Бетон разбитый, сухой
<b>22:20</b>	83.13	585.45	Поворот налево. Смена покрытия	Песок укатанный, мокрый
<b>22:50</b>	88.27	590.59	Встали на ночевку на берегу реки Кулисмайоки	
<p><b>Итого за 8-ой день пройдено 88.27 км. Из них:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- асфальт хорошего качества, сухой – 52.00 км</li> <li>- песок укатанный, сухой – 17.40 км</li> <li>- бетон хорошего качества, сухой – 6.67 км</li> <li>- песок укатанный, мокрый – 5.34 км</li> <li>- грунт, укатанный, сухой – 3.81 км</li> <li>- песок, разъезженная дорога, сухая – 2.26 км</li> <li>- мелкий камень, разбитая дорога, мокрая – 0.50 км</li> <li>- грунт, заброшенная дорога, сухая – 0.13 км</li> <li>- грунт, заброшенная дорога, мокрая – 0.13 км</li> </ul> <p><b>Набор высоты – 694 м</b></p> <p><b>Чистое ходовое время в пути – 07 ч 18 мин</b></p>				

Фотографии. День 8



## День 9. 26 июля 2015 г. р. Кулисмайоки – Конттиолахти

Этот день оказался даже более насыщенным достопримечательностями как рукотворными, так и природными чем предыдущий. Поднявшись выше по течению Кулисмайоки, мы въехали на особо охраняемую территорию, гидрологический памятник природы Белый мосты. Белые мосты известны водопадом Юканкоски. Это самый высокий водопад в южной Карелии. Его высота достигает 17 метров. На водопад приезжают посмотреть много туристов. К водопаду ведет холмистая дорога, которая понравится любителям погонять с горки.

Вернувшись на шоссе, мы взяли курс на запад, в сторону Ляскеля. Помимо памятника Пушкину (не знаю, как он связан с этими местами), в поселке стоит обратить внимание на Ляскельскую ГЭС, проехать мимо которую не получится никак, ибо дамба располагается непосредственно под трассой. В связи с отсутствием водосброса у нас получилось осмотреть дамбу непосредственно из осушенного русла. Здесь же можно увидеть корпуса Ляскельского бумажного завода, построенного в 1899 году.

Не доезжая Рауталаhti снова поворачиваем на север. Непосредственно перед Харлу сворачиваем к озеру Хауккаярви. Дорога к озеру больше напоминает горную – крутые спуски-подъемы, местами выступают крупные камни. Ближе к озеру дорога местами становится совсем грунтовой. После сильных дождей выезжать отсюда можно долго. Стоит заметить, что это всего лишь одно из 3-4 мест, где нам встречался грунт (в том виде как мы его привыкли понимать – черный, скользкий и нестабильный в сыром виде). Геология в Приладожье сложилась так, что гранитные породы являются основанием 200-метрового слоя песка. Поэтому, даже нечасто используемые лесные дороги приличного качества в любую погоду.

Хауккаярви – «горное» озеро, на котором мы устроили обед. Трудно назвать горами скалы, протянувшиеся вдоль берега. Тем не менее, массив Пётсёваара, протянувшийся над озером, является самой высокой местностью в северном Приладожье. Одноименная гора достигает высоты 187 метров.

На озере можно устроить тихую стоянку.

Вернувшись в Харлу, мы направились к следующей ГЭС. На полпути один из участников пробил колесо и пока производился ремонт, выдался момент осмотреть еще одну архитектурную достопримечательность – железнодорожный арочный мост через реку Леютеая. Примечателен он тем, что построен в 1924 году и сложен из гранитных блоков. По нему до сих пор ездят современные товарные составы.

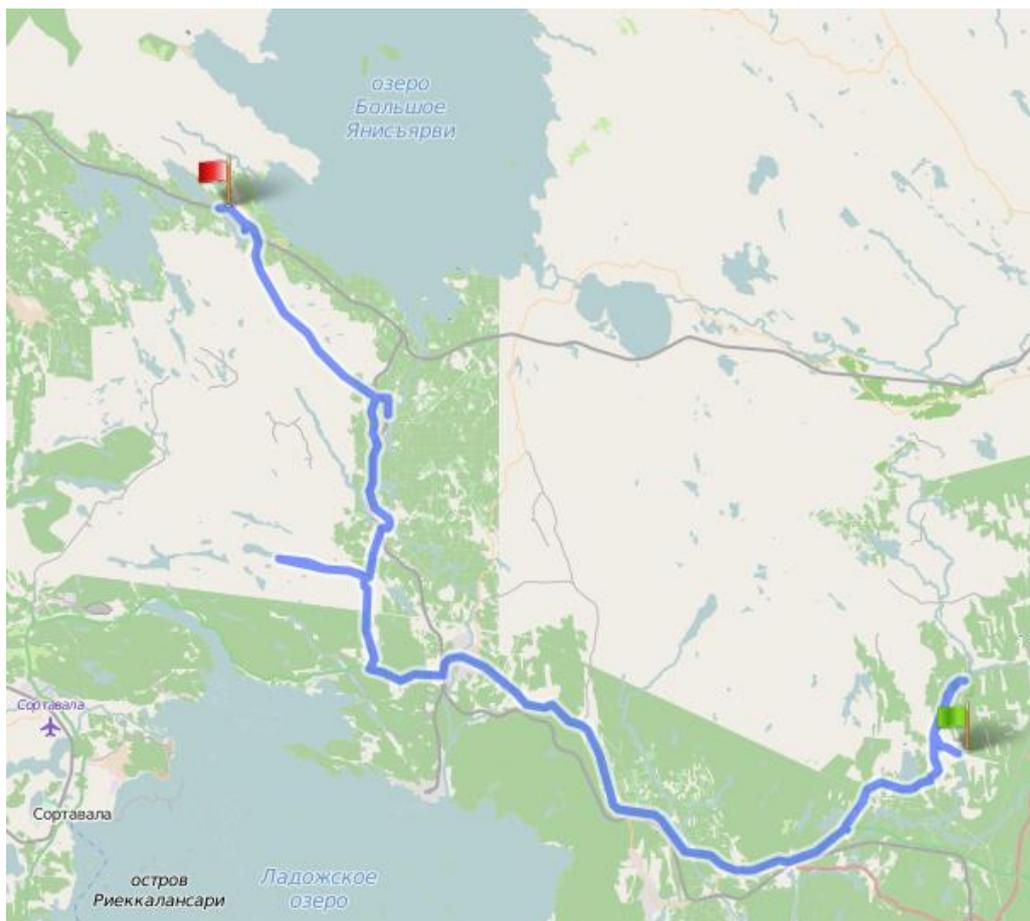
На подъезде к ГЭС пришлось пробираться между разрушенными корпусами заброшенного бумагоделательного завода.

Там, где дорога выходит к реке можно обнаружить взорванную огневую точку. Она удачно прикрывала долину реки напротив завода и возможную переправу по плотине ГЭС. ГЭС была пущена в 1936 году, но до сих пор оснащена агрегатами тех времен.

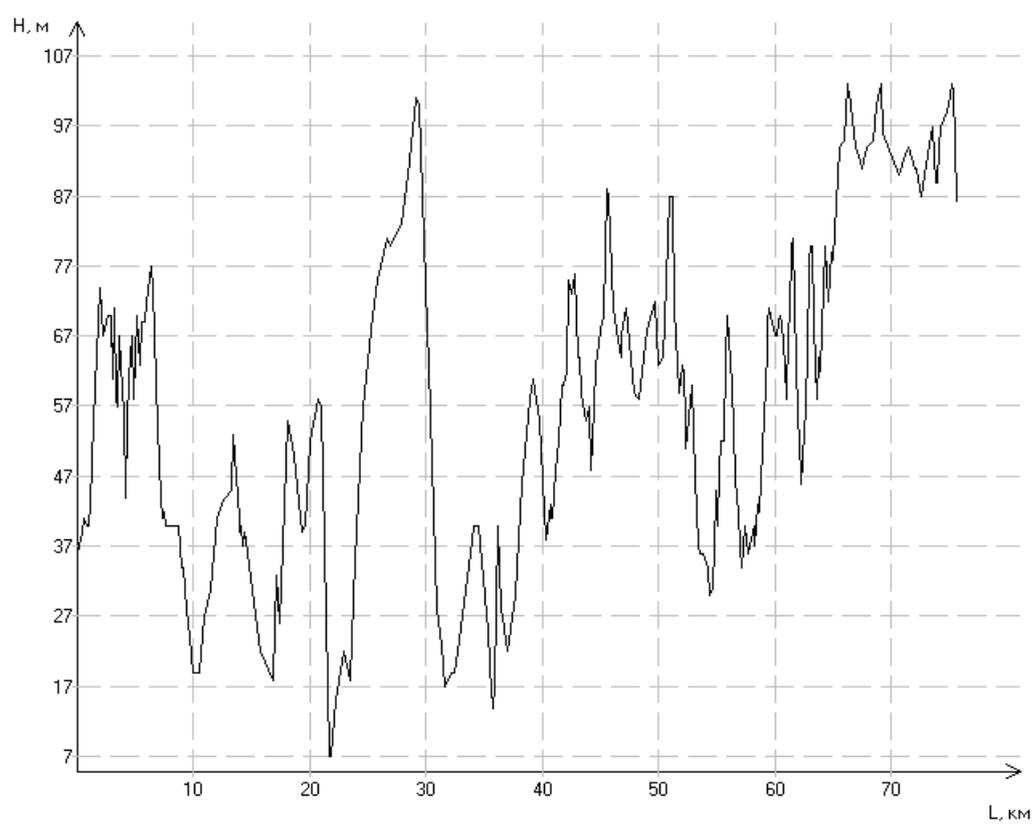
Следующей остановкой стала ГЭС Хемякоски. Дорога к ней следует вдоль берега реки Янисйоки и здесь можно найти неплохую стоянку. Внешне ГЭС похожа на все остальные, имела свою особенность – полукилометровый водовод, который доставляет воду к машинному отделению. Местами он вырублен в скале. С позволения смотрителя станции мы посетили дамбу. Достаточно большое количество сбрасываемой воды создает впечатляющую картину и красивый водопад. Станция пущена в 1903 году, имеет мощность 2,68 МВт и оснащена генераторами шведской фирмы ASEA (ныне ABB) 1916 года выпуска.

Покинув Хемякоски, мы взяли курс в сторону предполагаемой ночевки. К сожалению, в этот вечер место оказалось не самым удачным. Нормальных подъездов к оз. Янисьярви мы не обнаружили (но наверняка они есть), хотя предполагали встать именно там. Запасной вариант с оз. Алалампи тоже не увенчался успехом. В надежде, что после деревни мы найдем хорошую стоянку мы не стали возвращаться к предыдущему ручью соединяющему Алалампи с Янисьярви. В результате разбили лагерь на окраине деревне Конттиолахти. Предыдущий ручей, на самом деле, был бы лучшим выбором по всем параметрам.

## Схема маршрута. День 9



## Высотный график. День 9



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>9-ый день. 26 июля 2015г. Воскресенье</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>09:00: +20°C, переменная облачность, ветра нет, без осадков</b>				
<b>14:00: +22°C, облачно, ветер умеренный, без осадков</b>				
<b>20:00: +18°C, пасмурно, ветер слабый, мелкий дождь</b>				
<b>09:15</b>	0	590.59	Стартуем с места ночевки. Продолжаем движение по лесной дороге	Песок укатанный, мокрый
<b>09:20</b>	1.10	591.69	Поворот направо	Песок укатанный, мокрый
<b>09:38</b>	4.36	594.95	Подъехали к водопаду. Остановка	
<b>10:25</b>	4.36	594.95	Возвращаемся от водопада по той же дороге	Песок укатанный, мокрый
<b>10:45</b>	7.65	598.24	На перекрестке поворачиваем направо	Песок укатанный, мокрый
<b>10:50</b>	8.65	599.24	Смена покрытия	Мелкий камень, хорошего качества, сухой
<b>11:15</b>	14.37	604.96	Подъехали к трассе. Остановка	
<b>11:35</b>	14.37	604.96	Выезжаем на трассу направо в сторону нп Сортавала	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>12:16</b>	25.76	616.35	Короткая остановка	
<b>12:26</b>	25.76	616.35	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>12:53</b>	34.24	624.83	Остановка на въезде в нп Ляскеля. Групповое фото	
<b>13:00</b>	34.24	624.83	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>13:08</b>	36.28	626.87	Остановились в нп Ляскеля для закупки продуктов. Осмотр ГЭС и	

плотины на р. Янисйоки				
<b>14:12</b>	36.28	626.87	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:30</b>	41.18	631.77	Поворот с трассы направо в сторону нп Харлу	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:33</b>	42.18	632.77	Смена покрытия	Гравий, гребенка, сухая
<b>14:54</b>	45.40	635.99	Подъехали к въезду в нп Харлу. Поворот налево к оз. Хауккаярви	Грунт, укатанный, мокрый
<b>15:10</b>	47.80	638.39	Смена покрытия	Песок укатанный, мокрый
<b>15:25</b>	49.40	639.99	Остановка на обед на оз. Хауккаярви	
<b>17:20</b>	49.40	639.99	После обеда возвращаемся на перекресток на въезде в нп Харлу	Песок укатанный, мокрый
<b>17:34</b>	50.98	641.57	Смена покрытия	Грунт, укатанный, мокрый
<b>17:50</b>	53.39	643.98	Поворот налево на широкую дорогу. Короткая остановка	
<b>17:58</b>	53.39	643.98	Продолжаем движение через нп Харлу	Гравий, гребенка, мокрая
<b>18:02</b>	54.00	644.59	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>18:07</b>	55.25	645.84	На перекрестке продолжаем движение прямо	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>18:09</b>	55.62	646.21	Поворот по главной дороге направо через ж/д пути. Прокол заднего колеса у одного из участников. остановка	
<b>18:40</b>	55.62	646.21	После замены камеры продолжаем движение через нп Харлу	Асфальт, разбитая дорога, сухая

<b>18:44</b>	56.00	646.59	Въезжаем на территорию ГЭС-22.	Грунт, укатанный, мокрый
<b>18:45</b>	56.23	646.82	Остановка для осмотра ГЭС	
<b>19:05</b>	56.23	646.82	После осмотра ГЭС продолжаем движение	Грунт, укатанный, мокрый
<b>19:12</b>	57.15	647.74	Поворот направо	Песок укатанный, мокрый
<b>19:34</b>	62.11	652.70	На перекрестке поворот направо	Песок укатанный, мокрый
<b>19:40</b>	62.73	653.32	Поворот направо на указателе «ГЭС 0.7»	Песок укатанный, мокрый
<b>19:47</b>	63.63	654.22	Подъехали к ГЭС. Остановка	
<b>20:10</b>	63.63	654.22	После осмотра ГЭС возвращаемся обратно	Песок укатанный, мокрый
<b>20:23</b>	64.62	655.21	Выехали на широкую дорогу. Поворот налево	Песок укатанный, мокрый
<b>20:26</b>	65.28	655.87	На развилке поворот направо	Песок укатанный, мокрый
<b>20:35</b>	66.43	657.02	Остановка на выезде из нп Хемьякоски. Фото	
<b>20:40</b>	66.43	657.02	Продолжаем движение по проселочной дороге	Песок укатанный, мокрый
<b>20:51</b>	67.89	658.48	Главная дорога уходит направо, мы продолжаем движение прямо	Грунт, укатанный, мокрый
<b>21:15</b>	72.00	662.59	Смена покрытия	Песок укатанный, мокрый
<b>21:28</b>	74.11	664.70	Смена покрытия	Грунт, укатанный, мокрый
<b>21:30</b>	74.39	664.98	Пересекаем одноколейную ж/д. Продолжаем движение	Грунт, разбитая дорога, мокрая
<b>21:32</b>	74.44	665.03	Пересекаем вброд речку	Грунт, разбитая дорога, мокрая
<b>21:40</b>	75.13	665.72	Смена покрытия. Поворот налево	Грунт,

				укатанный, сухой
<b>21:44</b>	75.50	666.09	Дорогу пересекает ж/д. Дальше дороги нет. Остановка	
<b>22:05</b>	75.50	666.09	Дальше дороги не нашли. Возвращаемся обратно	Грунт, укатанный, сухой
<b>22:07</b>	75.93	666.52	Поворот налево	Грунт, укатанный, сухой
<b>22:13</b>	76.94	667.53	Поворот налево	Грунт, укатанный, сухой
<b>22:17</b>	77.42	668.01	Выехали к реке и ж/д. Ищем место для ночевки. Встаем на ночевку на краю деревни на берегу реки	
<b>Итого за 9-ый день пройдено 77.42 км. Из них:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- асфальт хорошего качества, сухой – 27.81 км</li> <li>- песок укатанный, мокрый – 24.68 км</li> <li>- грунт, укатанный, мокрый – 10.35 км</li> <li>- мелкий камень, хорошего качества, сухой – 5.72 км</li> <li>- гравий, гребенка, сухая – 3.22 км</li> <li>- грунт, укатанный, сухой – 2.29 км</li> <li>- асфальт хорошего качества, мокрый – 1.62 км</li> <li>- грунт, разбитая дорога, мокрая – 0.74 км</li> <li>- гравий, гребенка, мокрая – 0.61 км</li> <li>- асфальт, разбитая дорога, сухая – 0.38 км</li> </ul>				
<b>Набор высоты – 905 м</b>				
<b>Чистое ходовое время в пути – 06 ч 51 мин</b>				

Фотографии. День 9



## День 10. 27 июля 2015 г. Конттиолахти - Вуорио

День начался с дождя. Пока готовили завтрак - пытались починить систему на велосипеде Тани, у которой открутилась первая звезда. Два винта, крепивших ее к другой звезде, выкрутились и потерялись. У местных жителей подобных винтов не нашлось (зато нашлись москвичи, арендовавшие домик в этой глуши), впрочем как и в магазинах до конца похода, т.к. они имели нестандартную мелкую резьбу.

Водители лесовозов, вывозящих хвойную растительность нашей необъятной поближе к финской границе, уверили нас, что по нашему треку мы не проедем, т.к. там лесозаготовительная делянка и указали нам на другую дорогу, которой нет на карте, но выходит она на то же шоссе. Последовав указанной дорогой, через несколько километров мы обнаружили, что дорога повернула обратно в сторону Харлу. Но нам туда было не нужно. В поисках пропущенного поворота и правильного направления мы все-таки вернулись на наш трек и таки уперлись в заваренные ворота, от которых в обе стороны уходил забор, окончание которого мы так и не нашли. На воротах был указан телефон для желающих попасть на территорию делянки. Диспетчер нас уведомил, что это никак не возможно и направил по той же дороге, что и лесовозы, но объяснив более детально куда ехать. Поскольку на карте дорога отсутствовала, нам пришлось еще раз воспользоваться услугами «живого навигатора», на очередном перекрестке.

Из-за изменения маршрута до Рускеалы пришлось проехать лишних 7 км в обратную сторону. На полпути до Рускеалы, мы остановились на реке Тохмайоки для осмотра Рускеальских водопадов. Известны они тем, что здесь снимался фильм «А зори здесь тихие». Место очень популярное, а посему здесь благоустраивают территорию, поставили кафе, сувенирные лавки и тир.

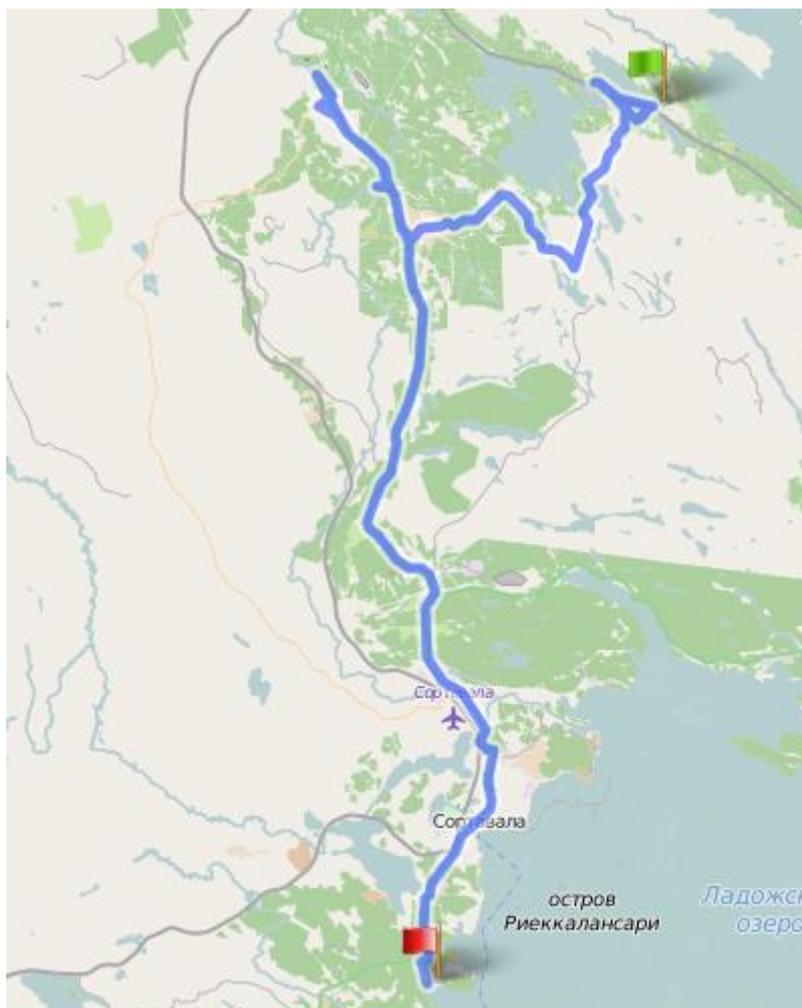
Добравшись до горного парка Рускеала мы заказали экскурсию и пообедали в местной кафешке, чтобы не тратить много времени. За полуторачасовую экскурсию мы узнали историю добычи мрамора в этих карьерах за последние несколько сотен лет, а так же места, где его можно увидеть в качестве отделки - Эрмитаж, Исаакиевский собор, метро Приморская. Помимо самого парка в окрестностях можно посмотреть еще множество достопримечательностей, таких как заброшенный мраморно-известковый завод, поражающий видом почти десятка огромных конусообразных известковых печей, часть, правда, из которых уже разрушилась.

По пути в Сортавала заскочили на пару минут на ГЭС Рюмякоски. Это была самая маленькая, нелюдимая и неинтересная станция из тех, которые мы осмотрели, полностью огороженная забором и всяческими строгими запретами на съемку.

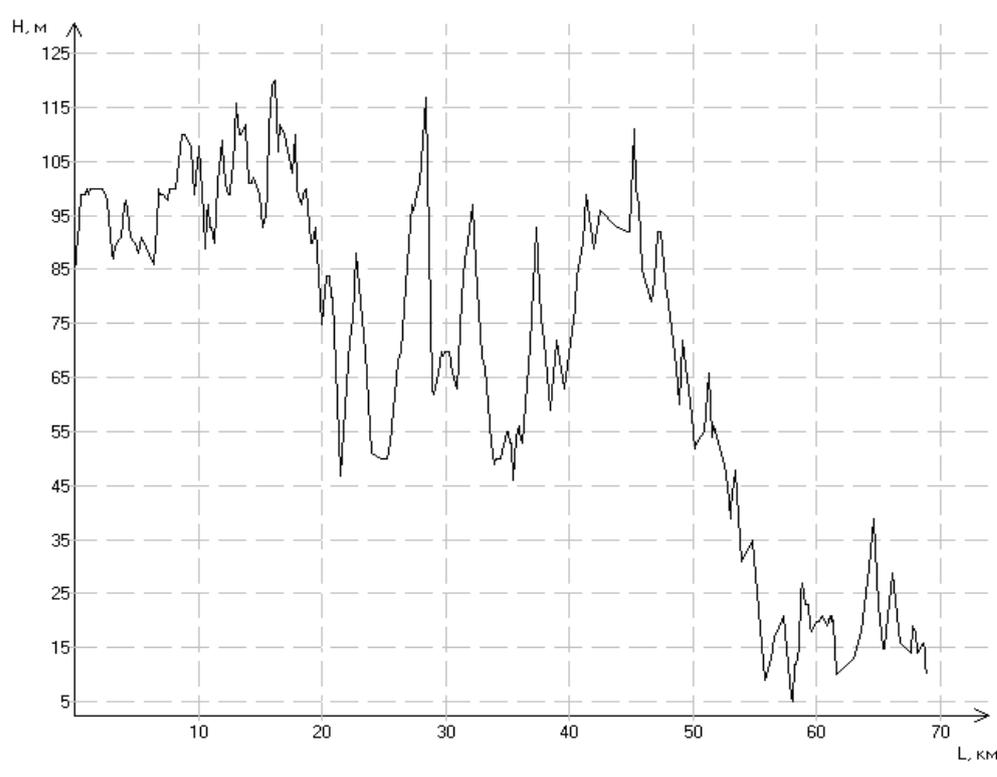
На самом подъезде к Сортавала, по левую руку высится заметная скала. Это скала Паасо, здесь в X веке располагалось укрепленное городище древних карелов.

После выезда из города было решено поскорее встать на ночлег, уже вечерело и до намеченного места стоянки мы бы не успели засветло. Стоянку организовали сразу после Вуорио на замечательном песчаном пляже, спрятанном глубоко в Ладожских шхерах. На западном побережье пляжи не такие большие и обрамляются гранитными валунами. Но это даже хорошо, именно из-за этих пейзажей мы сюда и ездим!

### Схема маршрута. День 10



### Высотный график. День 10

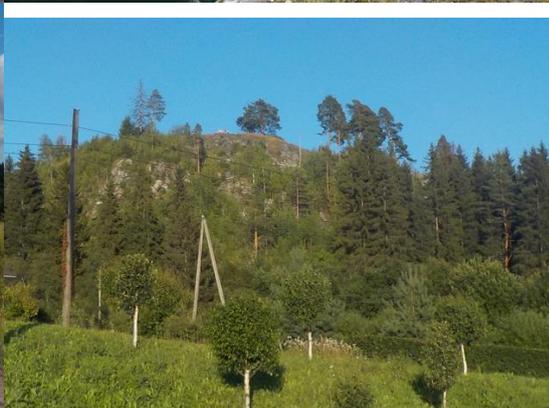


Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>10-ый день. 27 июля 2015г. Понедельник</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>10:00: +20°C, пасмурно, ветра нет, слабый дождь</b>				
<b>14:00: +24°C, легкая облачность, ветер слабый, без осадков</b>				
<b>21:00: +16°C, ясно, ветра нет, без осадков</b>				
<b>10:20</b>	0	668.01	С места ночевки продолжаем движение по грунтовой дороге через реку по мосту и ж/д переезд	Грунт, укатанный, мокрый
<b>10:32</b>	2.05	670.06	Обнаружили, что пропустили поворот. Разворачиваемся, возвращаемся обратно	Грунт, укатанный, мокрый
<b>10:37</b>	2.73	670.74	Поворот налево	Грунт, заброшенная дорога, мокрая
<b>10:43</b>	3.31	671.32	Подъехали к ручью. Ищем переправу	
<b>10:50</b>	3.31	671.32	По тропинке направо находим переправу через ручей по бревнам. Далее перебираемся через одноколейную ж/д и выбираемся на грунтовую дорогу. По ней едем налево	Грунт, укатанный, мокрый
<b>10:55</b>	4.42	672.43	Дорогу перегораживает забор с заваренными воротами и номером телефона, по которому можно выяснить возможность проезда. Остановка	
<b>11:15</b>	4.42	672.43	Приняли решение вернуться по дороге вдоль ж/д к месту ночевки	Грунт, укатанный, мокрый
<b>11:26</b>	6.68	674.69	Вернулись к месту ночевки. Короткая остановка	
<b>11:30</b>	6.68	674.69	Повернули направо через ж/д на ту же дорогу, по которой выезжали с места ночевки	Грунт, укатанный, мокрый
<b>11:47</b>	9.45	677.46	Выехали на перекресток. Примета – 3 баллона-покрышки от грузовиков один на другом. Поворот направо	Мелкий камень, хорошего качества, мокрый
<b>12:17</b>	13.66	681.67	Остановка	

<b>12:32</b>	13.66	681.67	Продолжаем движение	Мелкий камень, хорошего качества, мокрый
<b>12:40</b>	14.72	682.73	На перекрестке поворот направо	Мелкий камень, хорошего качества, мокрый
<b>13:25</b>	22.97	690.98	Доехали до трассы. Остановка	
<b>14:06</b>	22.97	690.98	Поворачиваем на трассу направо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:16</b>	26.05	694.06	Поворот направо к водопаду, обустроенному для посещения туристами: дорожки, магазинчики и т.п. Остановка	
<b>14:45</b>	26.05	694.06	Возвращаемся на трассу. Продолжаем движение к нп Рускеала	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:57</b>	28.48	696.49	Поворот с трассы налево в нп Рускеала	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:02</b>	29.41	697.42	Поворот направо	Песок, укатанный, мокрый
<b>15:04</b>	29.95	697.96	Вернулись на трассу. Поворот налево. Пересекли по мосту р. Тохмайоки и повернули налево на указателе «Горный парк Рускеала»	Песок, укатанный, мокрый
<b>15:09</b>	30.95	698.96	Въехали в Горный парк Рускеала. Остановка: обед, экскурсия	
<b>17:45</b>	30.95	698.96	После обеда и экскурсии по мраморным карьерам возвращаемся на трассу	Песок, укатанный, мокрый
<b>17:50</b>	31.90	699.91	Выехали на трассу, поворот направо в сторону нп Сортавала	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>18:03</b>	36.15	704.16	Съехали с трассы направо к ГЭС	Песок, укатанный, мокрый
<b>18:05</b>	36.57	704.58	Подъехали к ГЭС. Вход на территорию запрещен. Короткая остановка	
<b>18:10</b>	36.57	704.58	Возвращаемся той же дорогой на трассу	Песок, укатанный,

				мокрый
<b>18:13</b>	37.02	705.03	Выехали на трассу, поворот направо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>18:40</b>	44.23	712.24	Короткая остановка	
<b>18:50</b>	44.23	712.24	Продолжаем движение по трассе к нп Сортавала	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>19:38</b>	59.63	727.64	Короткая остановка Через дорогу на скале Паасо находится городище древних карелов.	
<b>19:55</b>	59.63	727.64	Продолжаем движение по трассе к нп Сортавала	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>20:00</b>	60.32	728.33	Остановка на въезде в нп Сортавала. Короткая остановка. Фото	
<b>20:05</b>	60.32	728.33	Продолжаем движение по трассе, въезжаем в нп Сортавала	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>20:15</b>	62.59	730.60	Остановка в нп Сортавала на закупку продуктов	
<b>20:55</b>	62.59	730.60	После закупки продуктов продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>21:25</b>	69.60	737.61	Съезжаем с трассы налево	Песок, укатанный, мокрый
<b>21:27</b>	69.92	737.93	Смена покрытия	Грунт, укатанный, мокрый
<b>21:30</b>	70.35	738.36	Выехали к озеру. Встаем на ночевку	
<b>Итого за 10-ый день пройдено 70.35 км. Из них:</b>				
- асфальт хорошего качества, сухой – 43.27 км				
- мелкий камень, хорошего качества, мокрый – 13.52 км				
- грунт, укатанный, мокрый – 9.30 км				
- песок укатанный, мокрый – 3.68 км				
- грунт, заброшенная дорога, мокрая – 0.58 км				
<b>Набор высоты – 737 м</b>				
<b>Чистое ходовое время в пути – 05 ч 21 мин</b>				

Фотографии. День 10



## День 11. 28 июля 2015 г. Вуорио - о. Койонсари

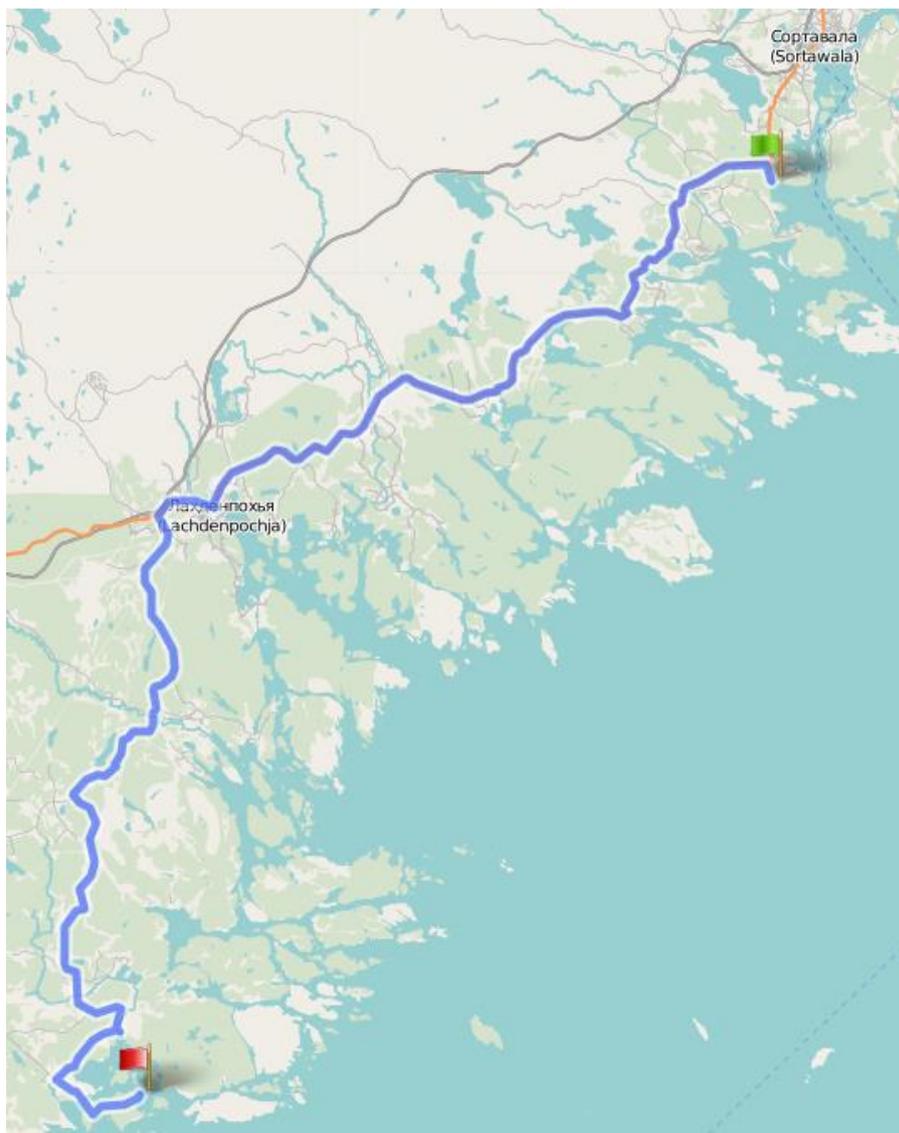
Дорога на юг представляет собой двухполосное шоссе, петляющее как горизонтально, так и вертикально. Только и успеваешь разогнаться с одной горки, чтобы заскочить на другую. Километров через 15 обнаружили очередной прокол у Димы. Как оказалось со стороны обода. После ремонта продолжили наслаждаться скально-луговым серпантинном до самого Лахденпохья. В этом «логопедическом» городке мы наконец-то купили новую запасную покрышку, после чего покинули основную трассу и направились в Лумиваару. Не доезжая километр до поселка, останавливаемся на обед на маленьком озере, окруженном холмами, справа от дороги. Здесь замечательные стоянки.

На выезде из Лумиваары стоит заброшенная кирха, построенная финнами в 1935 году. Рядом с кирхой небольшое финское кладбище борцов за независимость Финляндии. Не смотря на то, что за кладбищем следят, кирха постепенно приходит в упадок. Однако пол все еще крепок и можно подняться по лестнице на колокольню. Удар в колокол наполняет раскатистым звоном округу на многие километры.

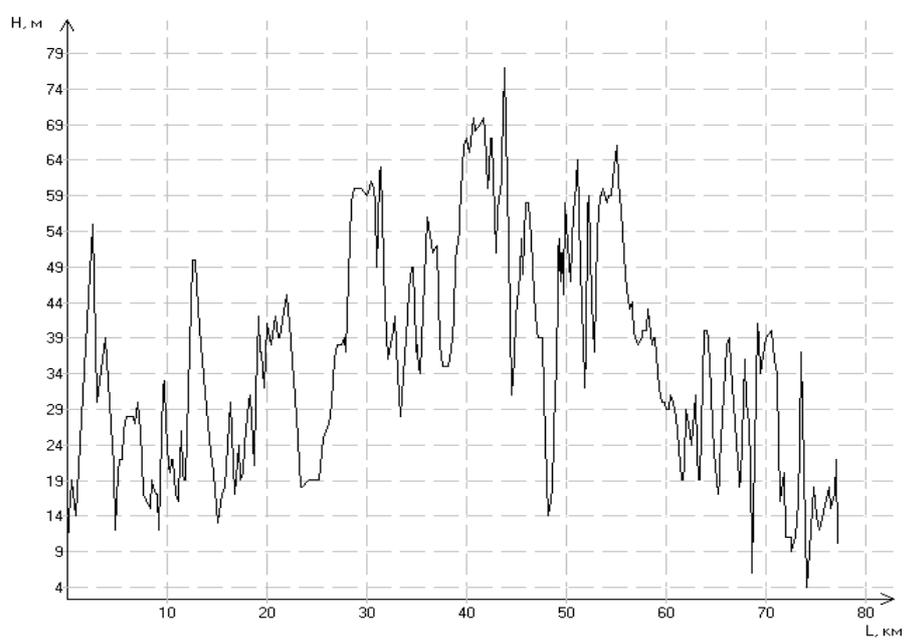
Дорога до Терву не представляла ничего примечательного. Лиственные леса сменялись хвойными, а подъемы так же продолжали чередоваться со спусками. В Терву в 1857 г. был построен первый в Финляндии сыродельный завод, который выпускал сыр и масло. До сегодняшних дней сохранились лишь руины этого завода. Тем не менее, деревня достаточно интересная – над небольшими деревянными домиками высятся 15-20 метровые скалы, иногда стоящие вплотную к ним. В деревне есть клуб и даже сцена перед ним. Магазины здесь работают до 17.00 и это последние магазины перед Койонсари. Именно этот остров был конечной точкой сегодняшней поездки. Протянувшись на 2,4 км в длину и 1,4 км в ширину, он представляет собой необыкновенное для этих мест сочетание ландшафтов. Северная часть острова – сплошные скалы, зачастую отвесно вздымающиеся из вод озера на десятки метров. Однако, южное побережье представляет собой грандиозный песчаный пляж с видом на ледяное пресное море. Именно за такое сочетание почти несочетаемого в Ладожских шхерах туристы всех мастей и полюбили это остров. Восточный берег, на котором мы остановились, в буквальном смысле был на километр утыкан палатками. Рядом с нами встала группа водников на пяти шлюпках и баркасе, поставившая лагерь из 14 палаток. Периодически летом на острове проводятся фестивали различных эзотерических направлений. Перед мостом на остров стоит КПП и шлагбаум, который перекрывает доступ автотранспорту. Это наследие арендаторов острова, которые несколько лет назад попытались прибрать его «к рукам», построили мост, провели электричество и даже попытались что-то построить. К счастью безрезультатно. Тем не менее, большой поток туристов не наносит острову особого вреда. Стоянки чистые. Мусор вывозят централизованно. А вот за дровами можно идти километр от стоянки.

Если не обращать внимания на туристическую густонаселенность, лучшего места для дневки пожелать сложно. Именно здесь мы ее и устроили.

## Схема маршрута. День 11



## Высотный график. День 11



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>11-ый день. 28 июля 2015г. Вторник</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>10:00: +20°C, пасмурно, ветра нет, без осадков</b>				
<b>14:00: +22°C, переменная облачность, ветер слабый, без осадков</b>				
<b>20:00: +20°C, переменная облачность, ветра нет, без осадков</b>				
<b>10:27</b>	0	738.36	Стартуем с места ночевки обратно на трассу	Грунт, укатанный, сухой
<b>10:32</b>	0.58	738.4	Смена покрытия	Песок, укатанный, сухой
<b>10:34</b>	0.92	739.28	Выехали на трассу у въезда в нп Вуорио. Поворот налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:05</b>	10.54	748.90	Короткая остановка	
<b>11:11</b>	10.54	748.90	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:30</b>	15.74	754.10	Прокол заднего колеса у одного из участников. Остановка	
<b>12:15</b>	15.74	754.10	После замены камеры продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>12:56</b>	26.92	765.28	Короткая остановка	
<b>13:05</b>	26.92	765.28	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>13:35</b>	33.84	772.20	Остановка на въезде в нп Лахденпохья. Групповое фото	
<b>13:43</b>	33.84	772.20	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, сухой

<b>13:53</b>	35.33	773.69	Остановка в нп Лахденпохья на закупку продуктов	
<b>15:20</b>	35.33	773.69	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:30</b>	39.89	778.25	Съезжаем с трассы налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:40</b>	42.00	780.36	Смена покрытия	Гравий, гребенка, сухая
<b>16:06</b>	47.22	785.58	Поворот направо к небольшому озеру. Остановка на обед	
<b>17:45</b>	47.22	785.58	После обеда продолжаем движение по проселочной дороге	Гравий, гребенка, мокрая
<b>18:06</b>	51.24	789.60	После нп Лумиваара съезжаем с дороги направо к заброшенной кирхе. Останавливаемся через 100 м на осмотр кирхи	
<b>18:35</b>	51.24	789.60	Возвращаемся на дорогу, продолжаем движение	Гравий, гребенка, сухая
<b>18:58</b>	56.35	794.71	Подъехали к нп Хухтерву. Остановка	
<b>19:33</b>	56.35	794.71	Не въезжая в нп Хухтерву поворачиваем налево	Песок, укатанный, мокрый
<b>19:46</b>	58.83	797.19	Смена покрытия	Грунт, укатанный, мокрый
<b>19:53</b>	59.87	798.23	Поворот направо	Грунт, укатанный, мокрый
<b>20:28</b>	66.71	805.07	Выехали на перекресток. Остановка	
<b>20:40</b>	66.71	805.07	На перекрестке продолжаем движение прямо	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>21:00</b>	68.24	806.60	Короткая остановка на ремонт	
<b>21:10</b>	68.24	806.60	Продолжаем движение	Асфальт хорошего

				качества, сухой
<b>21:14</b>	68.94	807.30	Смена покрытия. В деревне перед остановкой поворачиваем направо	Песок, укатанный, мокрый
<b>21:53</b>	75.47	813.83	На перекрестке поворачиваем налево	Песок, укатанный, мокрый
<b>21:58</b>	76.34	814.70	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>22:00</b>	76.73	815.09	Главная дорога поворачивает налево, мы продолжаем ехать прямо. Смена покрытия	Песок, укатанный, мокрый
<b>22:02</b>	76.96	815.32	Подъехали к шлагбауму – охраняемая зона. Продолжаем движение. Въезжаем на о. Койонсари – место дневки	Грунт, укатанный, мокрый
<b>22:08</b>	77.88	816.24	Поворот налево	Грунт, укатанный, мокрый
<b>22:25</b>	80.09	818.45	Выехали на берег озера. Поворот налево	Грунт, укатанный, мокрый
<b>22:28</b>	80.33	818.69	Встаем на ночевку на берегу Ладоги	
<b>Итого за 11-ый день пройдено 80.33 км. Из них:</b>				
- асфальт хорошего качества, сухой – 25.60 км				
- асфальт хорошего качества, мокрый – 18.10 км				
- грунт, укатанный, мокрый – 11.25 км				
- гравий, гребенка, сухая – 10.33				
- песок укатанный, мокрый – 10.11 км				
- гравий, гребенка, мокрая – 4.02				
- грунт, укатанный, сухой – 0.58 км				
- песок укатанный, сухой – 0.34 км				
<b>Набор высоты – 1 007 м</b>				
<b>Чистое ходовое время в пути – 06 ч 21 мин</b>				

Фотографии. День 11



### День 13. 30 июля 2015 г. о. Койонсари - Приозерск

Вернувшись на трассу, мы направились в сторону Куркиёки. Перед въездом в поселок свернули осмотреть очередные природные диковины – маленькие лесные озера: Тенткелампи и Кууппалан-Пиенлампи (логопеды просто обязаны проходить практику в Карелии... ☺). В Тенткелампи очень прозрачная вода и в солнечную погоду можно разглядеть дно на глубине до 20 метров. Второе озеро решили не осматривать, т.к. дорога к нему оставляла желать лучшего даже для пешеходов и надвигалась сильная гроза.

В Куркиёки в очередной раз пополнили провизию. Желаящие смогут здесь посетить местный краеведческий музей и заброшенную деревню Силланкорва в паре километров от поселка, где была битва карелов со шведами.

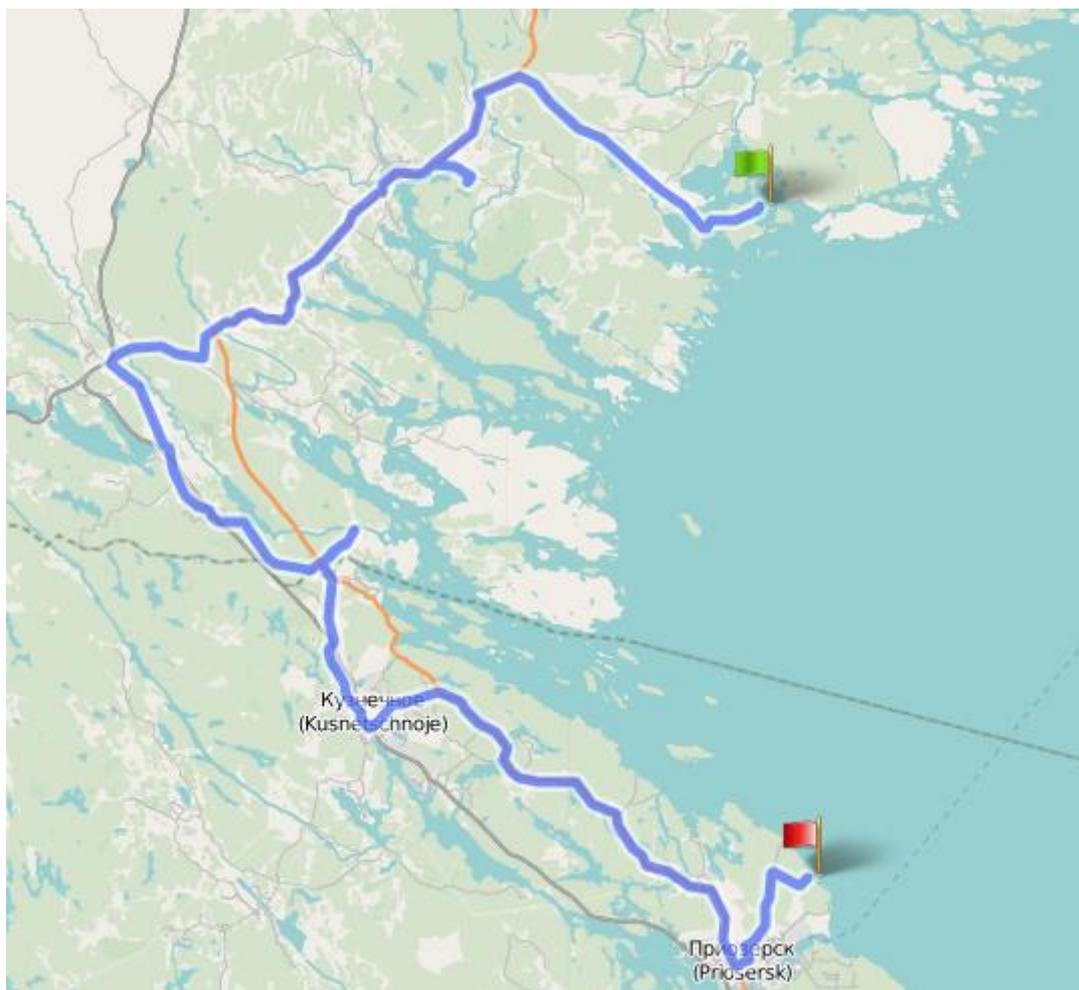
*«В деревне Силланкорва ("У моста"), в той ее части, что зовется Лукарюхмя, была страшная битва. По преданию во время сражения воины стояли по колена в крови»*

Немного попетляв, дорога вышла на перекресток с трассой Сортавала, которая вела только налево. Справа был строящийся кусок трассы, который пройдет западнее ныне существующих трасс и обогнет Сортавалу с севера. Мы же поехали в Хийтолу. Впереди были очередные замечательные холмы. В центре поселка, по правую руку, можно увидеть возвышающуюся скалу Линнавуори (Крепостная гора). В древности на ней располагалось одно из городищ племени Корела. Вскоре после поселка заканчивается Карелия, а вместе с ней и экзотические названия. Последним таким местом был порог на реке Асиланйоки, возле которого мы решили пообедать. Когда-то на этом пороге была лесопилка, от которой остался разрушенный водовод и части механизмов.

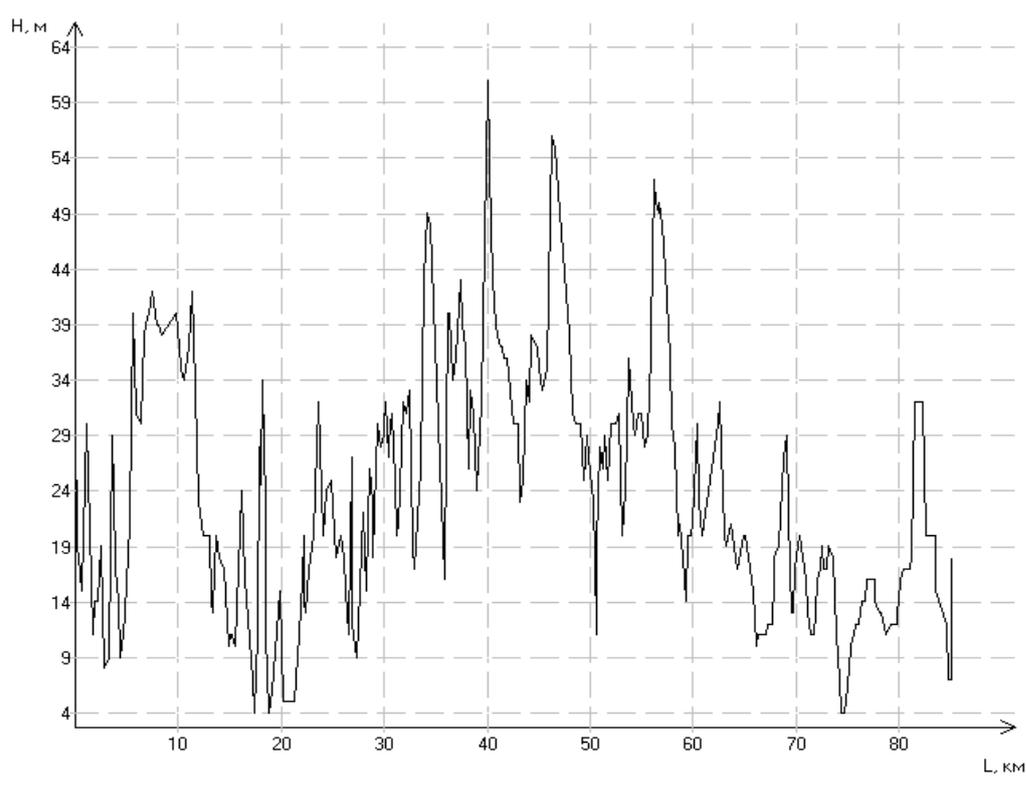
После Кузнечного начинается, как его называют, приозерский серпантин. Отличное двухполосное шоссе, сильно петляющее среди лесов и скалистых выступов. Ехать здесь нужно осторожно, т.к. движение оживленное, а дорога узкая. И часто проносятся груженые щебнем грузовики.

Стоянку устроили недалеко от Приозерска на «финском» пляже. Это не характерный для этих мест небольшой участок песчаного берега, горячо любимый туристами и местными жителями.

### Схема маршрута. День 13



### Высотный график. День 13



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>13-ый день. 30 июля 2015г. Четверг</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>09:00: +18°C, туман, ветра нет, без осадков</b>				
<b>15:00: +23°C, переменная облачность, ветра нет, без осадков</b>				
<b>20:00: +16°C, пасмурно, ветра нет, без осадков</b>				
<b>09:20</b>	0	818.69	Возвращаемся с места дневки на о. Койонсаари	Грунт, укатанный, сухой
<b>09:36</b>	3.57	822.26	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>09:38</b>	4.06	822.75	Смена покрытия	Песок, укатанный, мокрый
<b>09:57</b>	8.09	826.78	На перекрестке поворачиваем налево	Песок, укатанный, мокрый
<b>10:12</b>	11.62	830.31	Выехали на трассу А-121. Короткая остановка	
<b>10:16</b>	11.62	830.31	На трассе поворачиваем налево	Песок, укатанный, мокрый
<b>10:40</b>	16.64	835.33	Съезжаем с трассы налево к озерам	Песок, укатанный, мокрый
<b>10:49</b>	18.10	836.79	Короткая остановка	
<b>10:59</b>	18.10	836.79	Поворачиваем направо	Песок, укатанный, мокрый
<b>11:02</b>	18.36	837.05	Остановка. Спускаемся к озеру	
<b>11:35</b>	18.36	837.05	Возвращаемся от озер на трассу	Песок, укатанный, мокрый
<b>11:43</b>	20.11	838.80	Вернулись на трассу. Поворот налево	Песок, укатанный, мокрый
<b>11:46</b>	20.69	839.38	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, мокрый

<b>11:50</b>	21.46	840.15	Остановка у магазина в нп Куркиеки. Закупка продуктов	
<b>12:20</b>	21.46	840.15	Продолжаем движение	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>12:24</b>	22.27	840.96	Смена покрытия	Песок, укатанный, мокрый
<b>13:00</b>	28.76	847.45	Короткая остановка	
<b>13:10</b>	28.76	847.45	Продолжаем движение	Песок, укатанный, мокрый
<b>13:27</b>	32.13	850.82	Смена покрытия. На перекрестке продолжаем движение прямо в направлении нп Хийтола	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>13:40</b>	35.67	854.36	Остановка на въезде в нп Хийтола. Групповое фото	
<b>14:00</b>	35.67	854.36	Продолжаем движение по трассе. Въезжаем в нп Хийтола	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:52</b>	49.38	868.07	Пересекаем трассу А-121 Петрозаводск – Санкт-Петербург. Смена покрытия	Песок, укатанный, мокрый
<b>15:00</b>	51.38	870.07	Подъехали к мосту через р. Асиланйоки. Остановка на обед	
<b>16:35</b>	51.38	870.07	После обеда возвращаемся к трассе А-121	Песок, укатанный, мокрый
<b>16:46</b>	53.30	871.99	Выехали на трассу А-121. Поворот налево в сторону Санкт-Петербурга	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>16:48</b>	53.90	872.59	Пересекли границу Республики Карелия и Ленинградской области. Съехали с трассы направо	Песок, укатанный, мокрый
<b>17:08</b>	57.40	876.09	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:15</b>	59.55	878.24	Короткая остановка на въезде в нп Кузнечное. Групповое фото	
<b>17:25</b>	59.55	878.24	Продолжаем движение по автодороге	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>17:30</b>	60.42	879.11	На перекрестке поворачиваем налево через ж/д пути и	Асфальт хорошего

			продолжаем движение по автодороге	качества, сухой
<b>17:38</b>	63.06	881.75	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>17:40</b>	63.46	882.15	Выезжаем на трассу А-121. Поворот направо в сторону Санкт-Петербурга	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>17:55</b>	68.18	886.87	Короткая остановка	
<b>18:04</b>	68.18	886.87	Продолжаем движение по трассе	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>18:40</b>	79.01	897.70	Остановка на въезде в нп Приозерск. Групповое фото	
<b>18:50</b>	79.01	897.70	Продолжаем движение по трассе А-121 Сортавальское шоссе	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>18:57</b>	80.80	899.49	На светофоре поворот налево	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>19:02</b>	81.50	900.19	Остановка в нп Приозерск для закупки продуктов	
<b>20:15</b>	81.50	900.19	Отъезжаем от магазина в нп Приозерск на север к месту ночевки	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>20:30</b>	85.26	903.95	Поворот направо	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>20:34</b>	86.34	905.03	Поворот налево	Грунт, разбитая дорога, мокрая
<b>20:36</b>	86.59	905.28	На развилке едем по правой дороге	Грунт, разбитая дорога, мокрая
<b>20:38</b>	86.81	905.50	Выехали на берег Ладоги. Встаем на ночевку	
<b>Итого за 13-ый день пройдено 86.81 км. Из них:</b>				
- песок укатанный, мокрый – 33.91 км				
- асфальт хорошего качества, мокрый – 24.86 км				
- асфальт хорошего качества, сухой – 24.00 км				
- грунт, укатанный, сухой – 3.57 км				
- грунт, разбитая дорога, мокрая – 0.47				
<b>Набор высоты – 788 м</b>				
<b>Чистое ходовое время в пути – 06 ч 14 мин</b>				

Фотографии. День 13



## День 14. 31 июля 2015 г. Приозерск - Пятиречье

С утра осмотрели достопримечательности Приозерска, коими являлись памятник Петру I, Маугли ☺ и, конечно же, крепость Корела XIV века постройки. В крепости находится могила Рюрика.

После Ларионово дорога уходит к берегу Ладоги. Местами подходит очень близко к озеру или к нему есть съезды, так что можно найти стоянки на берегу. После Приладожского начинается узкое длинное красивое озеро – Гусиное. Дорога петляет вдоль него с десятков километров. В одной из деревень встретили группу питерских велотуристов.

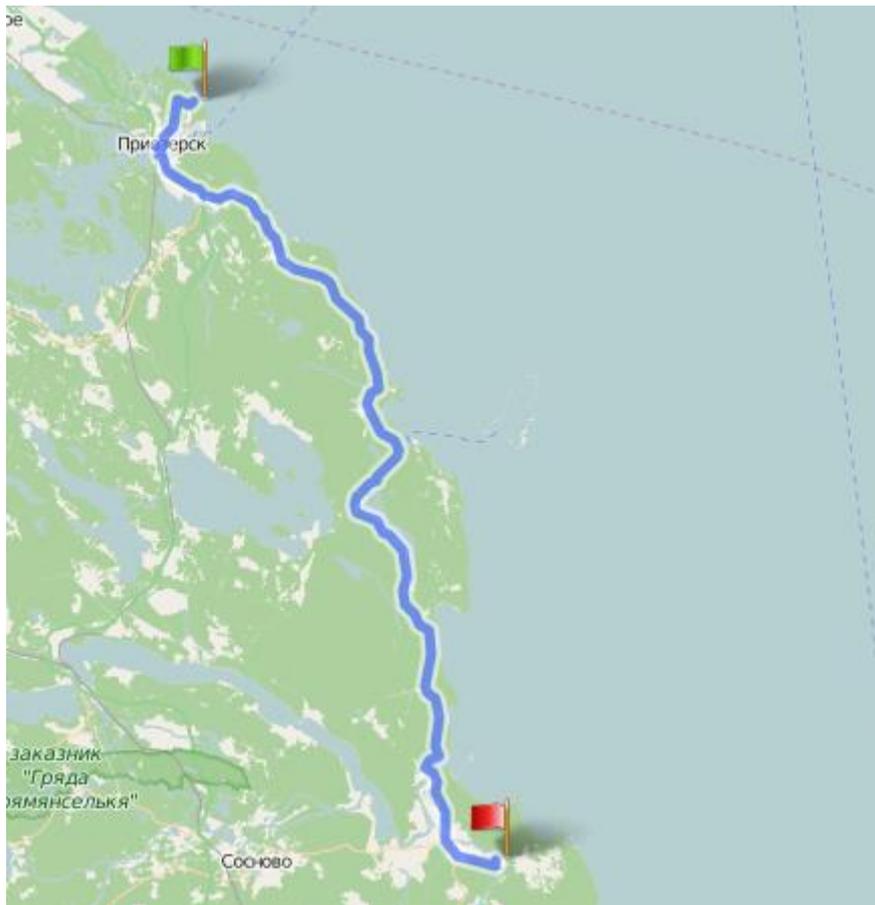
Ближе к вечеру дорога нас привела в деревню Соловьево, где находилась, пожалуй, самая ответственная часть нашего маршрута – переправа через небольшую, но довольно быструю реку Бурную, которая должна была избавить нас от объезда озера длиной в 70 км. Во время войны через реку был переброшен мост, который был взорван. В советские времена ходил паром. Теперь же парома нет и процветает исключительно частный извоз. С переправой здесь все просто. В первом же доме мы решили узнать как переправиться и местный паренек с удовольствием согласился нам помочь.

По дороге к переправе, идущей вдоль всей деревни, на берегу озера видны остатки взорванных ДОТов – очередное наследие советско-финских войн.

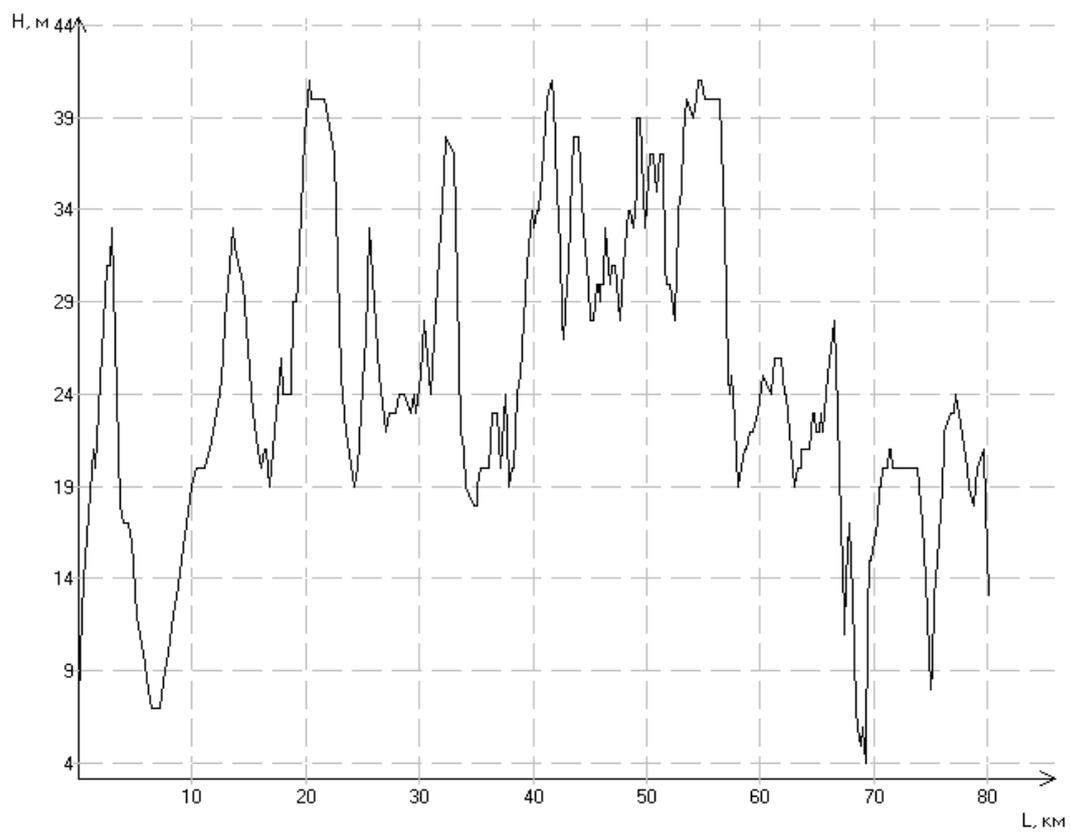
За 10 минут наш паромщик переправил нас на другой берег. Такса – 200 рублей за рейс. Найти судно не составляет труда. Здесь постоянно кого-то перевозят с берега на берег.

Стоянку устроили перед мостом через Вьюн не доезжая до Пятиречья. Здесь отличный сосновый лес. Берега Вьюна очень крутые, за водой спускаться сложно.

## Схема маршрута. День 14



## Высотный график. День 14



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>14-ый день. 31 июля 2015г. Пятница</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>09:00: +18°C, переменная облачность, ветра нет, без осадков</b>				
<b>15:00: +15°C, пасмурно, легкий ветер, дождь</b>				
<b>20:00: +15°C, переменная облачность, легкий ветер, без осадков</b>				
<b>09:10</b>	0	905.50	Возвращаемся с места ночевки в нп Приозерск	Грунт, разбитая дорога, мокрая
<b>09:15</b>	0.56	906.06	Поворот направо. Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>09:21</b>	1.68	907.18	Поворот налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>09:45</b>	7.55	913.05	Остановка на экскурсию в крепость Корела	
<b>10:25</b>	7.55	913.05	После осмотра крепости выезжаем из нп Приозерск по трассе А-121 Ленинградское шоссе	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>10:44</b>	12.40	917.90	В нп Ларионово поворот с трассы налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:03</b>	18.04	923.54	Остановка	
<b>11:20</b>	18.04	923.54	Продолжаем движение	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>11:35</b>	22.90	928.40	Смена покрытия	Песок, укатанный, мокрый
<b>11:50</b>	27.01	932.51	Короткая остановка	
<b>12:00</b>	27.01	932.51	Продолжаем движение	Песок, укатанный, мокрый
<b>12:40</b>	36.06	941.56	Остановка на въезде в нп Заостровье	

<b>13:00</b>	36.06	941.56	Продолжаем движение	Песок, укатанный, мокрый
<b>13:23</b>	40.87	946.37	На развилке едем по правой дороге	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>13:45</b>	43.22	948.72	Поломка заднего тормоза у одного из участников. Остановка	
<b>14:04</b>	43.22	948.72	Отремонтировать тормоз не удалось. Продолжаем движение	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>14:22</b>	46.83	952.33	Поворот налево на выезде из нп Приладожское	Песок, укатанный, мокрый
<b>14:55</b>	53.68	959.18	Остановка	
<b>15:25</b>	53.68	959.18	Продолжаем движение	Песок, укатанный, мокрый
<b>15:27</b>	54.20	959.70	На развилке едем по правой дороге	Песок, укатанный, мокрый
<b>16:05</b>	63.00	968.50	Остановка	
<b>16:25</b>	63.00	968.50	Продолжаем движение. На развилке едем по левой дороге	Песок, укатанный, мокрый
<b>16:54</b>	69.25	974.75	Поворот налево к нп Соловьево	Песок, укатанный, мокрый
<b>16:55</b>	69.32	974.82	Остановка в нп Соловьево. Поиск переправы через р. Бурная	
<b>17:15</b>	69.32	974.82	Нашли парня, который согласился переправить нас через реку. Едем к месту переправы вдоль реки в сторону от Ладоги	Песок, укатанный, мокрый
<b>17:25</b>	71.16	976.66	Подъехали к месту переправы. Остановка на переправу	
<b>18:30</b>	71.16	976.66	Остановились на обед на другом берегу реки. Продолжаем движение	Асфальт хорошего

			по автодороге от р. Бурная	качества, мокрый
<b>18:38</b>	72.71	978.21	Остановка у придорожного магазина	
<b>18:55</b>	72.71	978.21	Продолжаем движение	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>19:17</b>	78.26	983.76	Поворот налево в сторону нп Пятиречье	Асфальт хорошего качества, мокрый
<b>19:30</b>	81.71	987.21	Остановка у моста через р. Вьюн. Разведка места ночевки	
<b>19:40</b>	81.71	987.21	С трассы съехали налево вдоль реки	Песок, укатанный, мокрый
<b>19:45</b>	81.92	987.42	Встаем на ночевку на берегу р. Вьюн	
<p><b>Итого за 14-ый день пройдено 81.92 км. Из них:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- песок укатанный, мокрый – 42.51 км</li> <li>- асфальт хорошего качества, сухой – 22.34 км</li> <li>- асфальт хорошего качества, мокрый – 16.51 км</li> <li>- грунт, разбитая дорога, мокрая – 0.56</li> </ul> <p><b>Набор высоты – 309 м</b></p> <p><b>Чистое ходовое время в пути – 06 ч 07 мин</b></p>				

Фотографии. День 14



## День 15. 1 Августа 2015 г. Пятиречье - Борисова грива

Вот и настал последний день нашего путешествия. День, в который мы должны были замкнуть наше кольцо. С утра были сомнения, стоит ли тратить время на посещение достопримечательностей, но оптимизм и нормальные дороги, вопреки изученным отчетам, не оставили нам шансов проехать мимо финского мола. Дорога к нему уходит на выезде из Пятиречья.

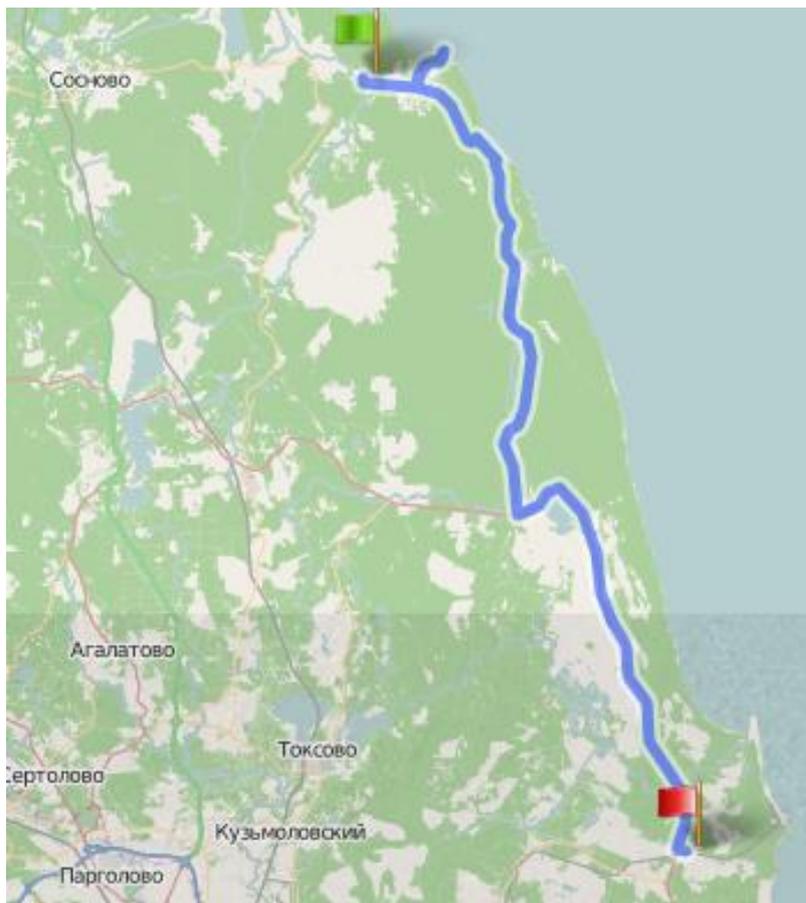
Финский мол - это грандиозное сооружение длиной 560 метров уходящее далеко в Ладогу построенное в 30-х годах прошлого века, когда эта территория еще принадлежала Финляндии. Из-за невозможности укрыться во время бурь на Ладоге гибло множество кораблей. Именно поэтому было принято решение о строительстве этого мола. Мол по сей день сохранился в очень хорошем состоянии, хотя местами появились провалы плит. Глядя на размеры валунов, из которых сложен мол, невольно вспоминаешь египетские пирамиды и задаешься вопросом: «Как?!...». На дальнем конце расположился маяк, на который можно подняться. С него открывается интересный вид на озеро, бухту и окрестности.

Километров через пять после Пятиречья дорога уводит нас через Ржевский полигон. Он был основан в 1854 году как Главный артиллерийский полигон Русской императорской армии. Не смотря на то, что на его территории, сравнимой по площади с территорией Москвы, давно уже стоят небольшие деревни и масса садовых товариществ, на въезде, преграждаемом шлагбаумом и давно уже не охраняемом, наличествуют предупреждающие надписи о стрельбе, свойственные для таких мест. Посреди полигона стоит высоченная вышка, с которой некогда наблюдали за маневрами. На нее можно подняться. Вышка очень ржавая и сколько она еще простоит можно только догадываться.

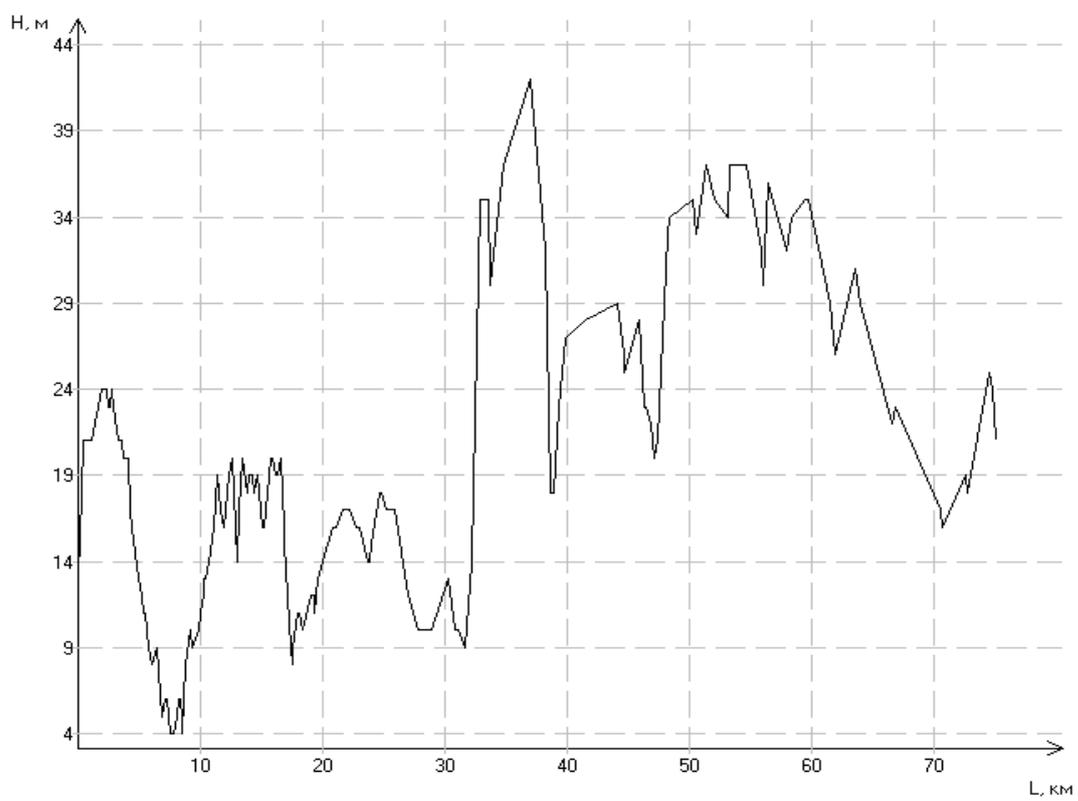
На выезде с полигона дорога переходит в бетонку. На финишной прямой, тем не менее, у нас не обошлось без приключений. За 20 км и 1,5 часа до финиша (электрички) Оля пробивает ободом камеру, налетев на глубокую ямку. Эта остановка добавила нам бодрости и желания успеть на последнюю из устраивавших нас электричек 😊.

За километр до станции последняя фотоостановка и после нее легкие капризы погоды, в виде внезапно налетевшего сильного встречного ветра, почти останавливавшего наше движение, как бы не желающей отпустить нас из этих необыкновенных мест.

### Схема маршрута. День 15



### Высотный график. День 15



Время	Дистанция за день, км	Общая дистанция, км	Примечание	Покрытие
<b>15-ый день. 01 августа 2015г. Суббота</b>				
<b>Погода:</b>				
<b>08:00: +16°C, переменная облачность, легкий ветер, без осадков</b>				
<b>16:00: +22°C, ясно, легкий ветер, без осадков</b>				
<b>08:10</b>	0	987.42	С места ночевки возвращаемся на трассу	Песок, укатанный, мокрый
<b>08:15</b>	0.20	987.62	Выехали на трассу. Поворот налево	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>08:23</b>	2.46	989.88	На развилке на выезде из нп Пятиречье едем по левой дороге	Песок, укатанный, мокрый
<b>08:30</b>	4.30	991.72	На указателе «Дорога на дамбу» повернули налево	Мелкий камень хорошего качества, мокрый
<b>08:50</b>	7.95	995.37	Выехали на берег Ладоги к Финскому молу. Остановка	
<b>09:20</b>	7.95	995.37	После прогулки по Финскому молу возвращаемся обратно	Мелкий камень хорошего качества, мокрый
<b>09:45</b>	11.85	999.27	Вернулись к указателю «Дорога на дамбу». Поворот налево	Песок, укатанный, мокрый
<b>09:57</b>	14.13	1 001.55	Подъехали к воротам, перегораживающим дорогу. Обходим ворота. Продолжаем движение	Песок, укатанный, мокрый
<b>10:16</b>	16.80	1 004.22	Прокол заднего колеса у одного из участников. Остановка на замену камеры	
<b>10:40</b>	16.80	1 004.22	Продолжаем движение	Песок, укатанный, мокрый
<b>10:42</b>	17.29	1 004.71	Подъехали к воротам, перегораживающим дорогу. Обходим ворота. Продолжаем движение	Песок, укатанный, мокрый
<b>10:47</b>	18.02	1 005.44	На развилке едем по правой дороге	Песок, рыхлый,

				мокрый
<b>10:58</b>	20.02	1 007.44	На развилке едем по правой дороге	Грунт, укатанный, мокрый
<b>11:01</b>	20.26	1 007.68	Смена покрытия. Проехать нельзя, идем пешком	Грунт, разбитая дорога, мокрая
<b>11:10</b>	21.00	1008.42	Смена покрытия. Едем дальше	Грунт, укатанный, сухой
<b>11:30</b>	24.50	1 011.92	Остановка	
<b>11:42</b>	24.50	1 011.92	Продолжаем движение	Грунт, укатанный, сухой
<b>12:05</b>	27.63	1 015.05	Поворот направо. Смена покрытия	Песок, укатанный, мокрый
<b>12:30</b>	33.70	1 021.12	Смена покрытия	Булыжник, хорошего качества, сухой
<b>12:38</b>	34.34	1 021.76	Короткая остановка	
<b>12:47</b>	34.34	1 021.76	Продолжаем движение	Песок, укатанный, мокрый
<b>13:38</b>	45.55	1 032.97	Выехали на автодорогу. Остановка	
<b>13:50</b>	45.55	1 032.97	На автотрассе поворачиваем налево	Бетонные плиты хорошего качества, сухие
<b>13:53</b>	46.60	1 034.02	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>14:02</b>	49.47	1 036.89	Смена покрытия	Бетонные плиты хорошего качества, сухие
<b>14:15</b>	54.05	1 041.47	Прокол заднего колеса у одного из участников. Остановка на замену камеры	
<b>14:37</b>	54.05	1 041.47	Продолжаем движение	Бетонные плиты хорошего качества, сухие
<b>14:40</b>	55.40	1 042.82	Смена покрытия	Бетонные плиты разбитые, сухие
<b>14:46</b>	56.64	1 044.06	Смена покрытия	Бетонные плиты хорошего качества, сухие
<b>14:55</b>	59.47	1 046.89	Смена покрытия	Бетонные плиты разбитые, сухие

<b>15:00</b>	61.33	1 048.75	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:06</b>	62.84	1 050.26	Смена покрытия	Бетонные плиты хорошего качества, сухие
<b>15:10</b>	63.84	1 051.26	Короткая остановка	
<b>15:13</b>	63.84	1 051.26	Продолжаем движение	Бетонные плиты хорошего качества, сухие
<b>15:22</b>	66.57	1 053.99	Смена покрытия	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:45</b>	75.30	1 062.72	Короткая остановка на въезде в нп Борисова Грива. Групповое фото	
<b>15:50</b>	75.30	1 062.72	Продолжаем движение	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>15:52</b>	75.52	1 062.94	С трассы поворачиваем налево к ж/д станции	Асфальт хорошего качества, сухой
<b>16:00</b>	76.25	1 063.67	Доехали до ж/д станции Борисова Грива. Конец маршрута	
<b>Итого за 15-ый день пройдено 76.25 км. Из них:</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- песок укатанный, мокрый – 23.65 км</li> <li>- асфальт хорошего качества, сухой – 16.32 км</li> <li>- бетонный плиты, хорошего качества, сухие – 13.54 км</li> <li>- мелкий камень, хорошего качества, мокрый – 9.39 км</li> <li>- грунт, укатанный, сухой – 6.63 км</li> <li>- бетонные плиты, разбитые, сухие – 3.10 км</li> <li>- песок, рыхлый, мокрый – 2.00 км</li> <li>- грунт, разбитая дорога, мокрая – 0.74</li> <li>- булыжник хорошего качества, сухой – 0.64 км</li> <li>- грунт, укатанный, мокрый – 0.24 км</li> </ul>				
<b>Набор высоты – 215 м</b>				
<b>Чистое ходовое время в пути – 05 ч 53 мин</b>				

Фотографии. День 15.



## Дополнительные сведения о походе

### Общественное снаряжение

Наименование	Масса, кг
Палатка двухместная (Tramp Sarma 2)	3
Палатка трехместная (Alexika Rondo 3)	3,95
Кухонное снаряжение	0,5
Кан 4,5 л	0,58
Кан 3,5 л	0,63
Таганок	0,72
Топор	0,7
Цепная пила	0,22
Замок	0,4
Тент 3х4	1,2
Горелка газовая	0,32
Баллон газовый	0,32
Фотоаппарат	1,75
Видеокамера Go Pro	0,2
Аккумуляторная батарея 21 000 мАч	0,8
GPS-навигатор с батареями	0,38
Диктофон с комплектом батареек	0,3
Хознабор	0,2
<b>Итого</b>	<b>16,17</b>

# Аптечка и ее применение

## Состав групповой аптечки

Первой помощи, в быстром доступе		
Название	Кол-во	Описание
Бинт стерильный	1 шт	1шт. 10м x 14 см
Салфетки стерильные	1 уп	7,5 x 7,5 см, 10 шт. в упаковке
Пластырь бактерицидный	10 шт	
Перекись водорода	100 мл	
Хлоргексидин	100 мл	
Основная		
Термометр	1 шт	
Пинцет для удаления клещей	1 шт	
Ножницы	1 шт	
Английские булавки	10 шт	
Ватные палочки	10 шт	
ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Бинты	2 шт	стерильные бинты 5м x 10 см, 2шт., бинт самофиксирующийся Peha-haft 4м x 8 см
Салфетки стерильные	2 уп	7,5 x 7,5 см, 10 шт. в упаковке
Пластырь в рулоне	1 шт	ширина - 2,5 см
Бинт эластичный	1 шт	1,5 м x 8 см
РАНЫ, ОЖОГИ, УШИБЫ, РАСТЯЖЕНИЯ		
Йод	1 уп	
Марганцовка	1 уп	
Троксевазин	1 уп	Синяки, ушибы
Пантенол	1 уп	Повреждения кожи, ожоги, в т.ч. солнечные
Левомеколь	1 уп	Противовоспалительная, противомикробная мазь.
Бен-Гей	1 уп	Обезболивающая мазь - радикулиты, боли в суставах, мышцах и т.п.
Звездочка	1 уп	
БОЛЕУТАЛЯЮЩИЕ И ЖАРОПОНИЖАЮЩИЕ		
Кеторал	10 шт.	
Нимесулид, порошок	5 шт	
Аркоксиа	10 шт	Боли в спине и суставах
Зубные капли	1 уп	
СПАЗМОЛИТИКИ		
Но-Шпа	40 шт	
ЖЕЛУДОЧНО-КИШЕЧНЫЕ		
Ультра-Адсорб	30 шт	Активированный уголь, только толочь не надо
Бисакодил	20 шт	Слабительное
Лопедиум	20 шт	От диареи
ГЛАЗНЫЕ		
Визин	1 уп	
Сульфацил натрия	5 мл	
ПРОТИВОАЛЛЕРГИЧЕСКИЕ		

Кларитин	15 шт	
<b>ГОРЛО, НАСМОРК, КАШЕЛЬ</b>		
Ксилен	1 уп	насморк
Фарингосепт	10 шт	горло
Амбробене	10 шт	кашель
<b>ГЕРПЕС</b>		
Ацикловир	1 уп	

### Состав личной аптечки

1. Бинт стерильный, 1 шт (широкий, ориентировочно 10м x 15 см);
2. Бактерицидные пластыри, 5 шт;
3. Индивидуальные средства - при наличии заболеваний.

### Случаи оказания медицинской помощи

1. На второй день похода один из участников был укушен собакой. Собака домашняя, привитая, пострадавший был привит от столбняка около года назад, в связи с чем вакцинация не потребовалась.

Результат укуса - глубокая рана на бедре длиной около 5см и обширная, 10-15 см в диаметре, гематома рядом с раной. Рана промывалась перекисью водорода около 10 мин.

Кровотечение было несильным и после его самостоятельной остановки края раны были обработаны йодом, на место укуса наложена давящая повязка. Участник смог продолжить движение без особого дискомфорта. Последующие 7 дней на рану накладывались повязки с левомеколем, для рассасывания гематомы применялись йодная сетка и троксевазин. Рана заживала хорошо, нагноения и иных осложнений не возникло. К концу похода рана практически затянулась, гематома значительно уменьшилась в размере.

2. Несколько ссадин и царапин у одного из участников после падения на крутом каменистом склоне. Повреждения были обработаны перекисью водорода, на самые большие ссадины наложены повязки с пантенолом.

Других медицинских проблем на маршруте не было.

## Запчасти, инструменты, поломки

Запчасти	Кол-во	Инструменты	Кол-во
Велоаптечка (заплатки, монтажки, клей)	1	Ключ для педалей	1
Трос тормозной	1	Ключ разводной	1
Трос переключения	1	Ключ спицевой	1
Замок для цепи (9 ск.)	2	Ключ для кассеты	1
Втулка передняя в сборе	1	Ключи для втулок (2шт.)	1
Ось задняя	1	Набор шестигранников (2-8 мм)	1
Эксцентрик передний/задний	2	Мультитул-пассатижи с битами	1
Каретка	1	Выжимка цепи	1
Покрышка	1	Надфиль	1
Переключатель задний, 9 ск.	1	Набор для прокачки тормозов	1
Петух универсальный	1	Ножовочное полотно	1
Медная проволока (2мм), м.	2		
Армированный скотч	1		
Смазка для цепи, 250 мл	1		
Литол, 100 мл	1		
Хомуты нейлоновые, 380x5мм	10		
Хомуты червячные	Комплект		
Болты М4-М6, шайбы	Набор		
Холодная сварка	1		

## Транспортные средства

Участник	Модель велосипеда	Примечания
Ванягин Александр	Merida Matts 350 trail-D, 2008	Титановый багажник
Вовенко Татьяна	Merida Matts 6.500, 2015	
Тихонова Ольга	Giant Snap 24S, 2012	Тормоза V-brake
Юрков Дмитрий	GT Avalanche Expert, 2007	
Сидельников Вячеслав	Bergamont Vitox 8.4, 2014	

## Неисправности и поломки на маршруте

1. Довольно большое количество проколов: Дима -4, Саша, Оля, Таня -1;
2. В середине похода у Тани открутились 2 винта крепящие малую звезду системы. Найти новые винты нигде не смогли. Использование первой передачи было крайне ограничено;
3. Замена тормозных колодок у Димы и Оли;
4. Регулировка переднего переключателя у Саши;
5. Замена лопнувшей покрышки и камеры у Димы;
6. Смазка цепей производилась практически ежедневно из-за частых дождей и песчаных почв.

## Состав хознабора

Наименование	Кол-во
Шило	1 шт
Нитки Лавсан №45	1 катушка
Нитки обычные серые	1 катушка
Нитки капрон толстые	1 катушка
Ткань кордура плотная	0,15 м2
Ткань тафета (тентовая с пропиткой)	0,2 м2
Ткань тонкий хлопок	0,2 м2
Пуговицы разные	6 шт
Иглы для разных типов нити	5 шт
Английские булавки	10 шт
Резиновая тесьма тонкая	2м
Стропа тонкая (15 мм)	1,5м
Липучка 15 мм	15 см

## Раскладка

Раскладка была составлена на 3 дня, далее повторялась с некоторыми изменениями в зависимости от наличия продуктов в магазинах и пожеланий участников.

Из Москвы везли продукты по обед второго дня включительно. Далее продукты покупались ежедневно. Проблем с магазинами и ассортиментом продуктов в них на маршруте не было.

	Меню	Продукты	Вес на чел.	Вес на группу
	день 1	<b>ЗАВТРАК</b>		
1. Пшеничная каша с сухофруктами 2. Бутерброды с сыром 3. Печенье		Пшеничная крупа	50	250
		Сгущенка	30	150
		Сухофрукты	20	100
		Сыр	30	150
		Хлеб белый	40	200
		Печенье	30	150
		Сахар	5	25
		Чай	3	15
		Соль	1	5
<b>ОБЕД</b>				
1. Суп гороховый 2. Бутерброд с колбасой 3. Мармелад		Суп гороховый (сухой)	25	125
		Тушенка	70	350
		Сухарики	20	100
		Колбаса	40	200
		Хлеб черный	30	150
		Мармелад	30	150
		Сахар	5	25
		Чай	3	15
		Соль	2	10
<b>УЖИН</b>				
1. Гречка с тушенкой 2. Бутерброды с паштетом 3. Печенье		Гречка	80	400
		Тушенка гов	70	350
		Хлеб белый	40	200
		Паштет мясной	40	200
		Лук	10	50
		Печенье	30	150
		Сахар	5	25
		Чай	3	15
		Соль	2	10
<b>КАРМАННЫЙ ПЕРЕКУС</b>				
		Конфеты/сухофрукты	50	350
		<b>ИТОГО</b>	<b>764</b>	<b>3 920</b>
день 2	<b>ЗАВТРАК</b>			
	1. Овсянка с сухофруктами 2. Бутерброды с сыром 3. Шоколадные конфеты	Овсянка	50	250
		Сгущенка	30	150
		Сухофрукты	20	100
		Сыр	30	150
		Хлеб белый	40	200

		Шоколадные конфеты	30	150
		Сахар	5	25
		Чай	3	15
		Соль	1	5
	<b>ОБЕД</b>			
	1. Борщ 2. Бутерброд с колбасой 3. Щербет	Борщ (сухой)	25	125
		Тушенка	70	350
		Засыпка для борща (рис)	20	100
		Чеснок	5	25
		Колбаса с/к	30	150
		Хлеб черный	30	150
		Щербет	30	150
		Сахар	5	25
		Чай	3	15
		Соль	2	10
	<b>УЖИН</b>			
	1. Картошка 2. Горбуша или сайра (консервы) 3. Салат овощной 4. Вафли	Картошка	200	1 000
		Лук	20	100
		Горбуша или сайра	100	500
Раст. Масло		5	25	
Помидоры, огурцы, редис, зелень		200	1 000	
Хлеб черный		40	200	
Вафли		30	150	
Чай		3	15	
Соль		2	10	
Сахар		5	25	
<b>КАРМАННЫЙ ПЕРЕКУС</b>				
	Конфеты/сухофрукты	50	350	
	<b>ИТОГО</b>	<b>1 084</b>	<b>5 520</b>	
<b>день 3</b>	<b>Меню</b>	<b>Продукты</b>	<b>Вес на чел. (гр)</b>	<b>Вес на группу (гр)</b>
	<b>ЗАВТРАК</b>			
	1. Ячневая каша с сухофруктами 2. Бутерброды с маслом 3. Пастила/зефир	Крупа ячневая	50	250
		Сгущенка	30	150
		Сухофрукты	20	100
		Масло	30	150
		Хлеб белый	40	200
		Пастила/зефир	30	150
		Сахар	5	25
		Чай	3	15
	Соль	1	5	
	<b>ОБЕД</b>			
	1. Рассольник 2. Бутерброд с грудинкой с/к 3. Козинаки	Рассольник (сухой)	25	125
		Тушенка	70	350
		Перловка	20	100
		Чеснок	5	25
		Грудинка	30	150
		Хлеб черный	40	200
		Козинаки	30	150
		Сахар	5	25
Чай		3	15	
Соль		2	10	

<b>УЖИН</b>			
1. Макароны с тушенкой и сыром 2. Рулет с маком	Макароны	100	500
	Тушенка	70	350
	Сыр	30	150
	Лук	20	100
	Хлеб черный	40	200
	Рулет	40	200
	Чай	3	15
	Соль	2	10
	Сахар	5	25
<b>КАРМАННЫЙ ПЕРЕКУС</b>			
	Конфеты/сухофрукты	50	350
	<b>ИТОГО</b>	<b>799</b>	<b>4095</b>

## Расходы

Расходы группы на поход (без учета стоимости ж/д билетов Мск – СПб – Мск) составили **33,940 руб.** (6,788 руб./чел.) и состояли из:

1. **Продукты – 25,143 руб.**, что в среднем составило 335 руб. на человека в сутки
2. **Экскурсии – 5,550 руб.** (1,110 руб./чел.), включая:
  - a. Крепость Орешек – 2,100 руб. (420 руб./чел.)
  - b. Староладожская крепость – 1,050 руб. (210 руб./чел.)
  - c. ДОТ – 500 руб. (100 руб./чел.)
  - d. Горный парк Рускеала – 1,750 руб. (350 руб./чел.)
  - e. Крепость Корела – 150 руб. (30 руб./чел.)
3. **Запчасти – 760 руб.**
4. **Переправа через р. Бурная – 600 руб.** (200 руб. за один прогон лодки)
5. **Медикаменты – 407 руб.**
6. **Билеты на электричку СПб – ст. Ладожское озеро – 800 руб.** (160 руб./чел.)
7. **Билеты на электричку ст. Борисова Грива – СПб – 680 руб.** (136 руб./чел.)

Стоимость проезда на поездах в оба конца составила 3200-3500 руб. на человека, в зависимости от срока приобретения билета до даты отправления.

# Балльная оценка сложности велосипедного маршрута

## Оценка трудности протяженных препятствий

### ПП 1. Ладожское озеро - Лаврово

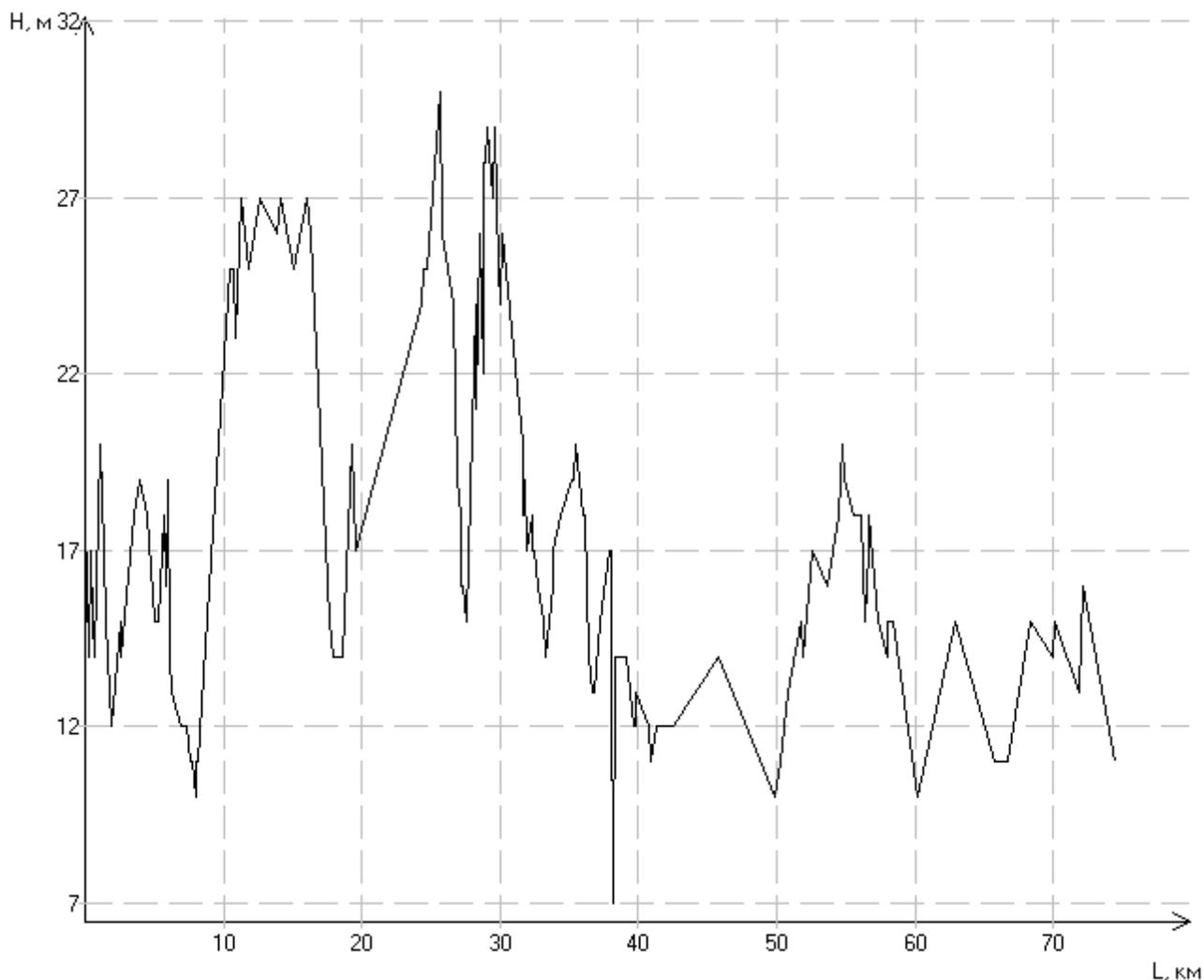
#### Общие сведения

Наименование: ПП 1.

Район: Ленинградская область

Границы: *Ладожское озеро-Лаврово*

Высотный профиль:



#### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 74456 м

Минимальная высота: 7 м

Максимальная высота: 30 м

Набор высоты: 143 м

Сброс высоты: 150 м

#### Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Описание	Кпк
48110	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
22316	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
1790	Песок, Плотный, Мокрый	1.20
940	Мелкий камень, Разбитый, Мокрый	1.50
720	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
580	Асфальт, Разбитый, Мокрый	1.10

Кпк = 0.94

#### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

Кв = 1.00

#### Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 143 м

Кнв = 1.07

#### Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 74456 м

Кпр = 1.74

#### Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.99

#### Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

#### Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

**КТ = 0.94 \* 1.00 \* 1.07 \* 1.74 \* 0.99 \* 1.00 \* 1.00 = 1.73**

**Препятствие соответствует I категории трудности**

#### Фотографии ПП 1.





## ПП 2. Ручьи - Старая Ладога

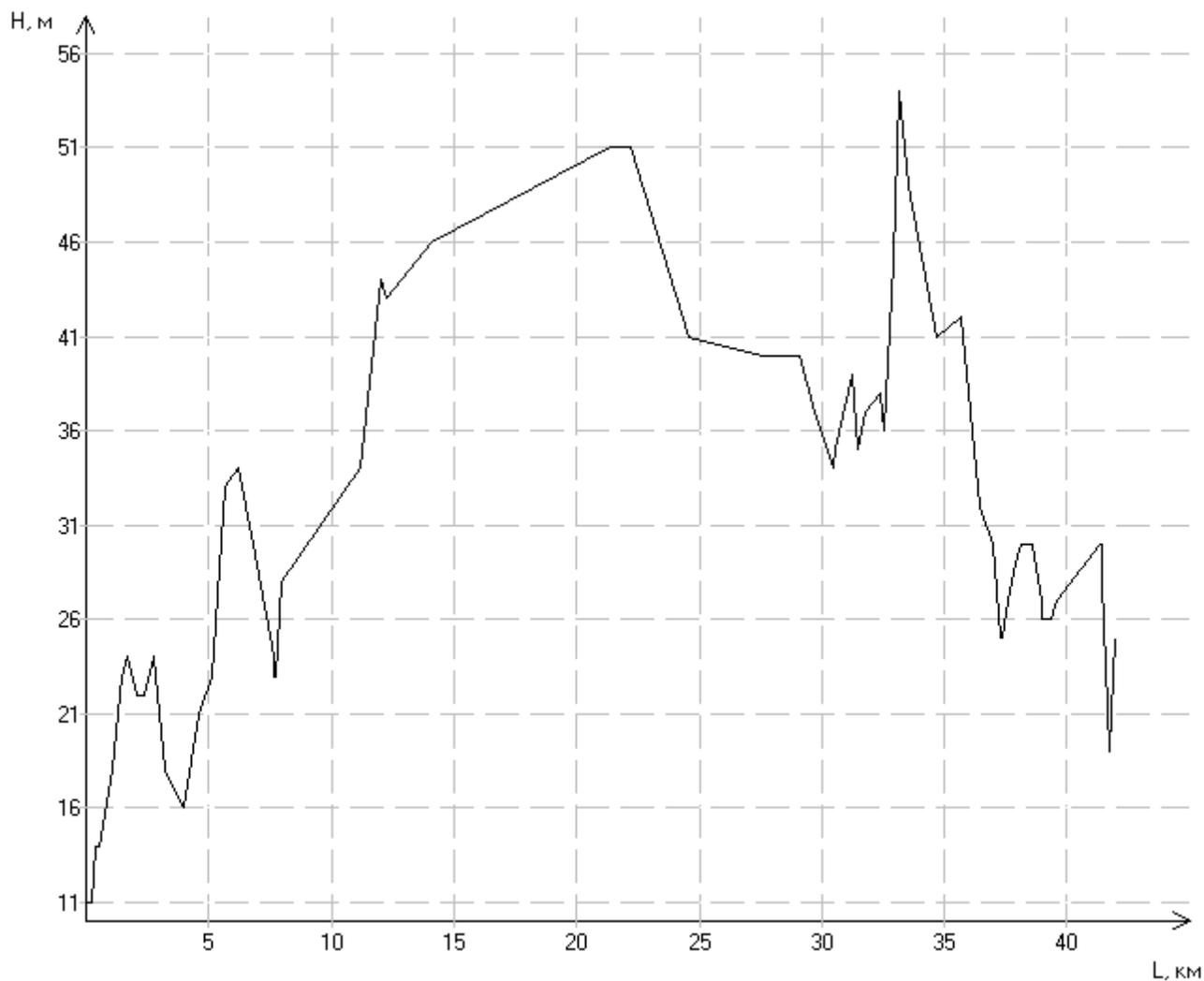
### Общие сведения

Наименование: ПП 2.

Район: Ленинградская область

Границы: Ручьи-Старая Ладога

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 41955 м

Минимальная высота: 11 м

Максимальная высота: 54 м

Набор высоты: 104 м

Сброс высоты: 90 м

### Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Описание	Кпк
32315	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
9060	Мелкий камень, Хор. качества, Мокрый	1.40
580	Асфальт, Разбитый, Мокрый	1.10

Кпк = 1.09

**Коэффициент абсолютной высоты (Кв)**

Район похода: *Равнины*

Кв = 1.00

**Коэффициент набора высоты (Кнв)**

Набор высоты: *104 м*

Кнв = 1.05

**Коэффициент протяжённости (Кпр)**

Протяжённость препятствия: *41955 м*

Кпр = 1.42

**Коэффициент крутизны (Ккр)**

Ккр = 0.99

**Сезонно-географический показатель (С\*Г)**

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

**Категория трудности**

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 1.09 \* 1.00 \* 1.05 \* 1.42 \* 0.99 \* 1.00 \* 1.00 = 1.61

Препятствие соответствует I категории трудности

**Фотографии ПП 2.**



## ПП 3. Низино - Сторожно

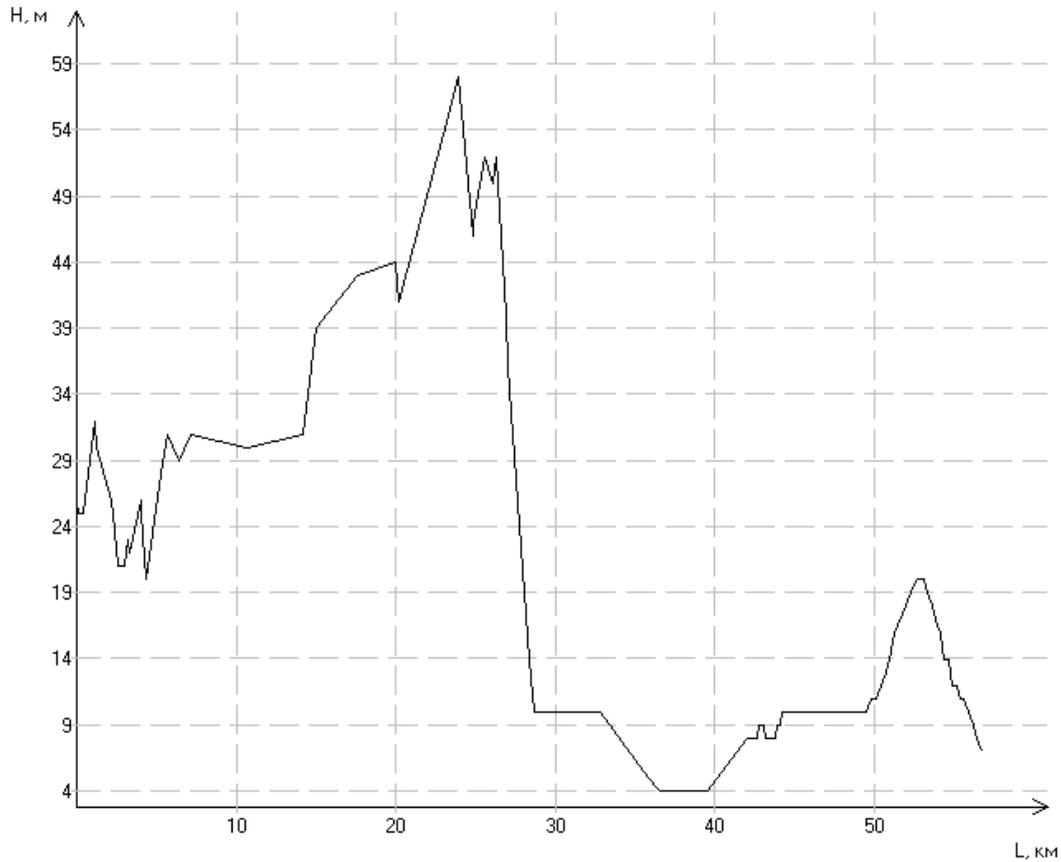
### Общие сведения

Наименование: ПП 3.

Район: Ленинградская область

Границы: Низино-Сторожно

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 56759 м

Минимальная высота: 4 м

Максимальная высота: 58 м

Набор высоты: 82 м

Сброс высоты: 101 м

### Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

Длина участка	Описание	Кпк
27349	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
24350	Песок, Плотный, Мокрый	1.20
4090	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
720	Песок, Плотный, Сухой	1.50
250	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90

Кпк = 1.01

### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

**Коэффициент набора высоты (Кнв)**

Набор высоты: 82 м

Кнв = 1.04

**Коэффициент протяжённости (Кпр)**

Протяжённость препятствия: 56759 м

Кпр = 1.57

**Коэффициент крутизны (Ккр)**

Ккр = 0.99

**Сезонно-географический показатель (С\*Г)**

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

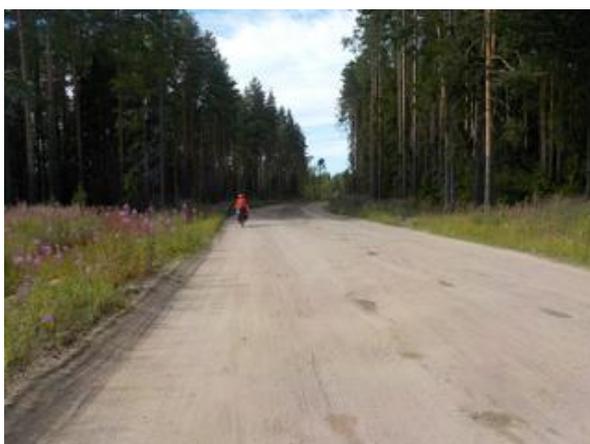
**Категория трудности**

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

**КТ = 1.01 \* 1.00 \* 1.04 \* 1.57 \* 0.99 \* 1.00 \* 1.00 = 1.63**

**Препятствие соответствует I категории трудности**

**Фотографии ПП 3.**



## ПП 4. Кондратьево - Лодейное поле

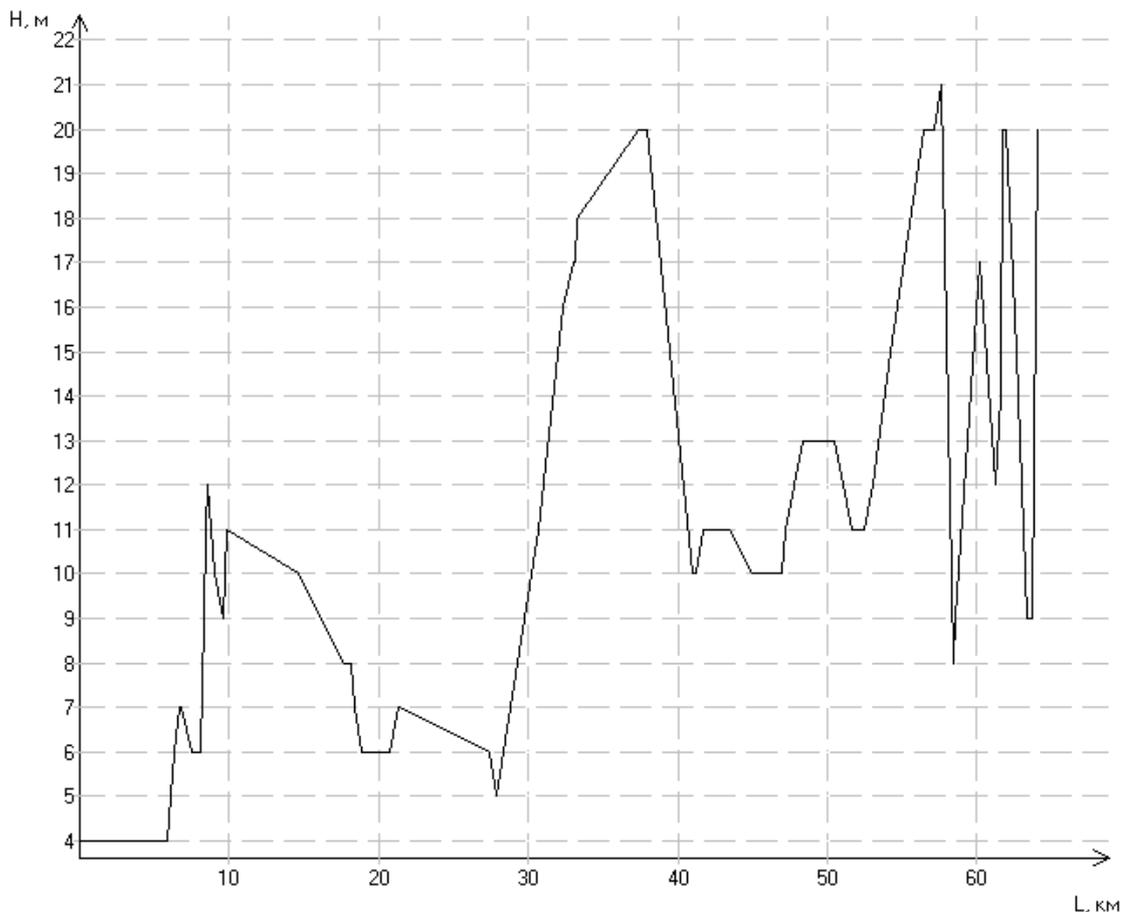
### Общие сведения

Наименование: ПП 4.

Район: Ленинградская область

Границы: Кондратьево-Лодейное поле

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 64177 м

Минимальная высота: 4 м

Максимальная высота: 21 м

Набор высоты: 69 м

Сброс высоты: 53 м

### Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

Длина участка	Описание	Кпк
64177	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 69 м  
Кнв = 1.03

**Коэффициент протяжённости (Кпр)**  
Протяжённость препятствия: 64177 м  
Кпр = 1.64

**Коэффициент крутизны (Ккр)**  
Ккр = 1.00

**Сезонно-географический показатель (С\*Г)**  
Сезонность: *Благоприятный сезон*  
С = 1.00  
Географический фактор: *Благоприятные районы*  
Г = 1.00

**Категория трудности**  
КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г  
**КТ = 0.80 \* 1.00 \* 1.03 \* 1.64 \* 1.00 \* 1.00 \* 1.00 = 1.35**

**Препятствие соответствует I категории трудности**

**Фотографии ПП 4.**



## ПП 5. Лодейное поле - Ильинский

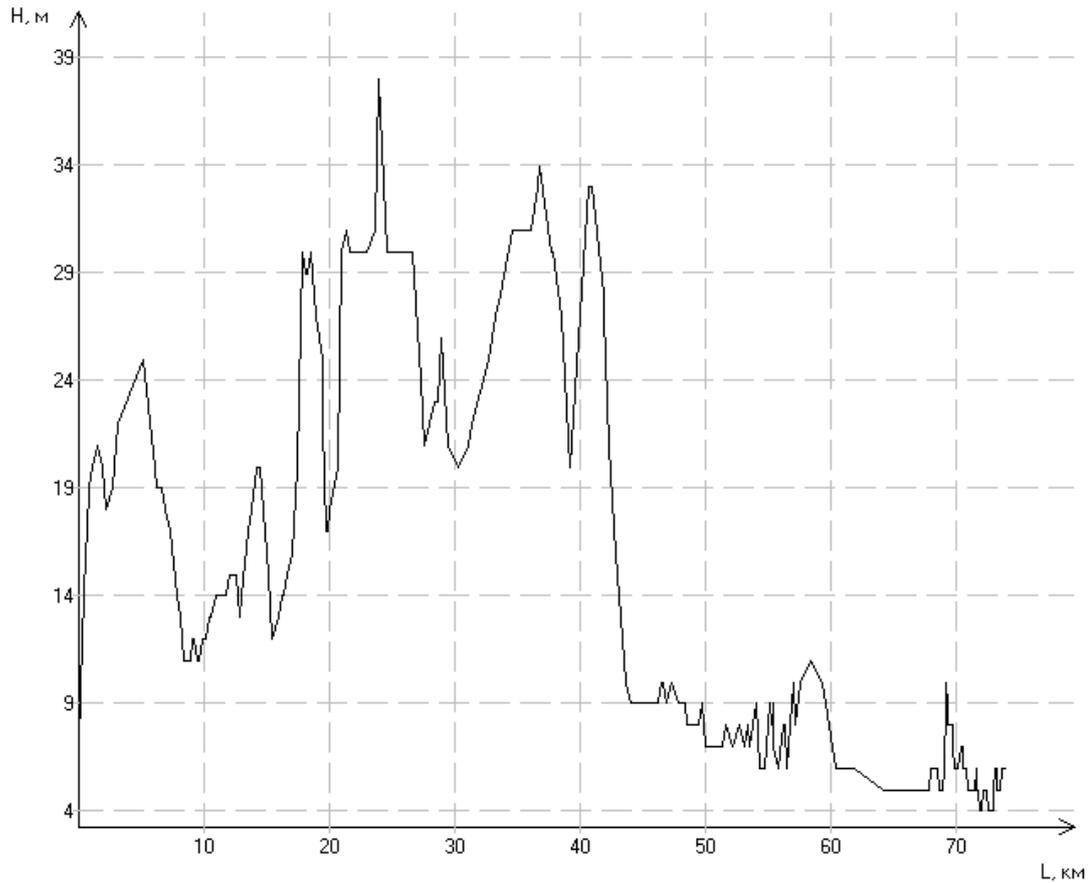
### Общие сведения

Наименование: ПП 5.

Район: Ленинградская область-Карелия

Границы: Лодейное поле - Ильинский

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 73992 м

Минимальная высота: 4 м

Максимальная высота: 38 м

Набор высоты: 139 м

Сброс высоты: 140 м

### Расчёт КТ

#### Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

Длина участка	Описание	Кпк
45542	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
13110	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
11740	Песок, Плотный, Мокрый	1.20
3060	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
540	Асфальт, Разбитый, Мокрый	1.10

Кпк = 0.91

#### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

### Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 139 м

Кнв = 1.07

### Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 73992 м

Кпр = 1.74

### Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.99

### Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

### Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = 0.91 \* 1.00 \* 1.07 \* 1.74 \* 0.99 \* 1.00 \* 1.00 = 1.68

Препятствие соответствует I категории трудности

### Фотографии ПП 5.



## ПП 6. Ильинский - Ряймяля

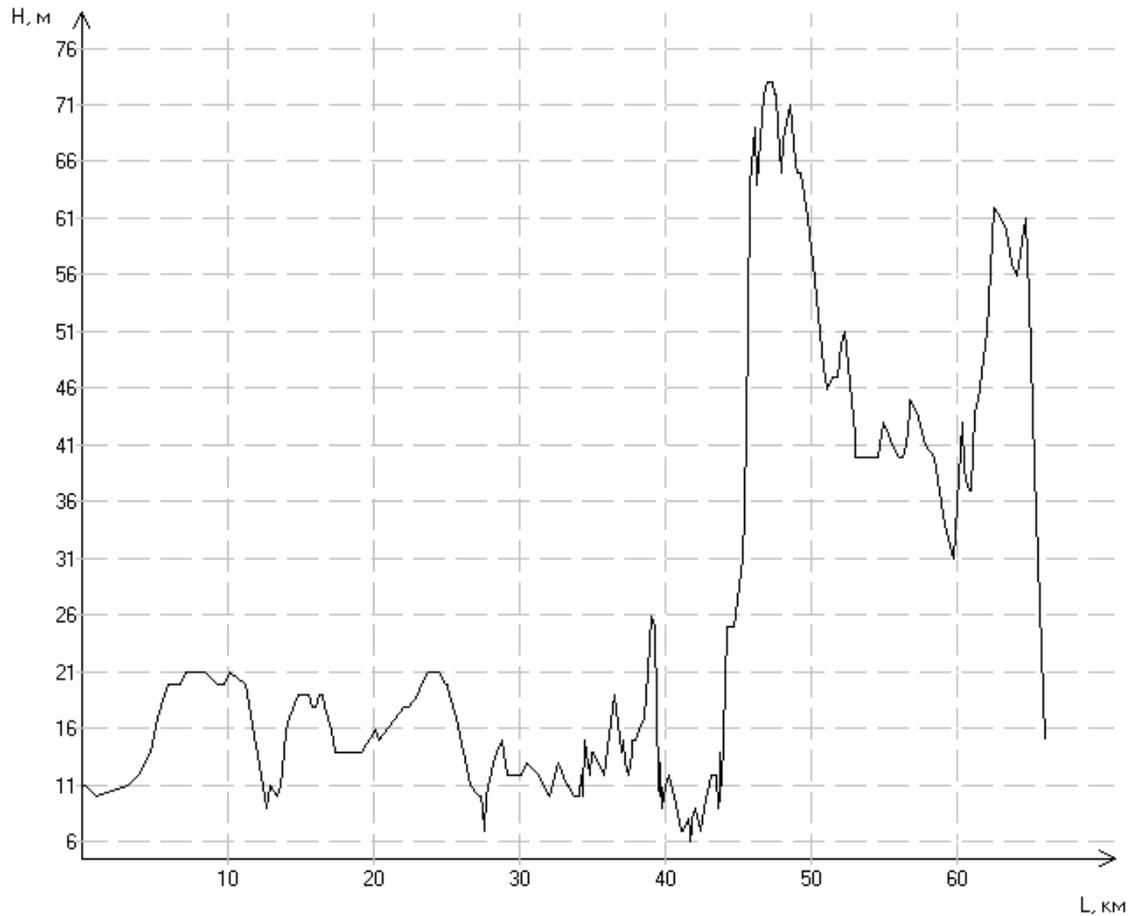
### Общие сведения

Наименование: ПП 6.

Район: Карелия

Границы: Ильинский-Ряймяля

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 66037 м

Минимальная высота: 6 м

Максимальная высота: 73 м

Набор высоты: 223 м

Сброс высоты: 219 м

### Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
47727	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
13000	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
4660	Песок, Плотный, Мокрый	1.20
650	Мелкий камень, Разбитый, Мокрый	1.50

Кпк = 0.87

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

**Коэффициент набора высоты (Кнв)**

Набор высоты: 223 м

Кнв = 1.11

**Коэффициент протяжённости (Кпр)**

Протяжённость препятствия: 66037 м

Кпр = 1.66

**Коэффициент крутизны (Ккр)**

Ккр = 0.99

**Сезонно-географический показатель (С\*Г)**

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

**Категория трудности**

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

**КТ = 0.87 \* 1.00 \* 1.11 \* 1.66 \* 0.99 \* 1.00 \* 1.00 = 1.59**

**Препятствие соответствует I категории трудности**

**Фотографии ПП 6.**



## ПП 7. Питкяранта - Ляскеля

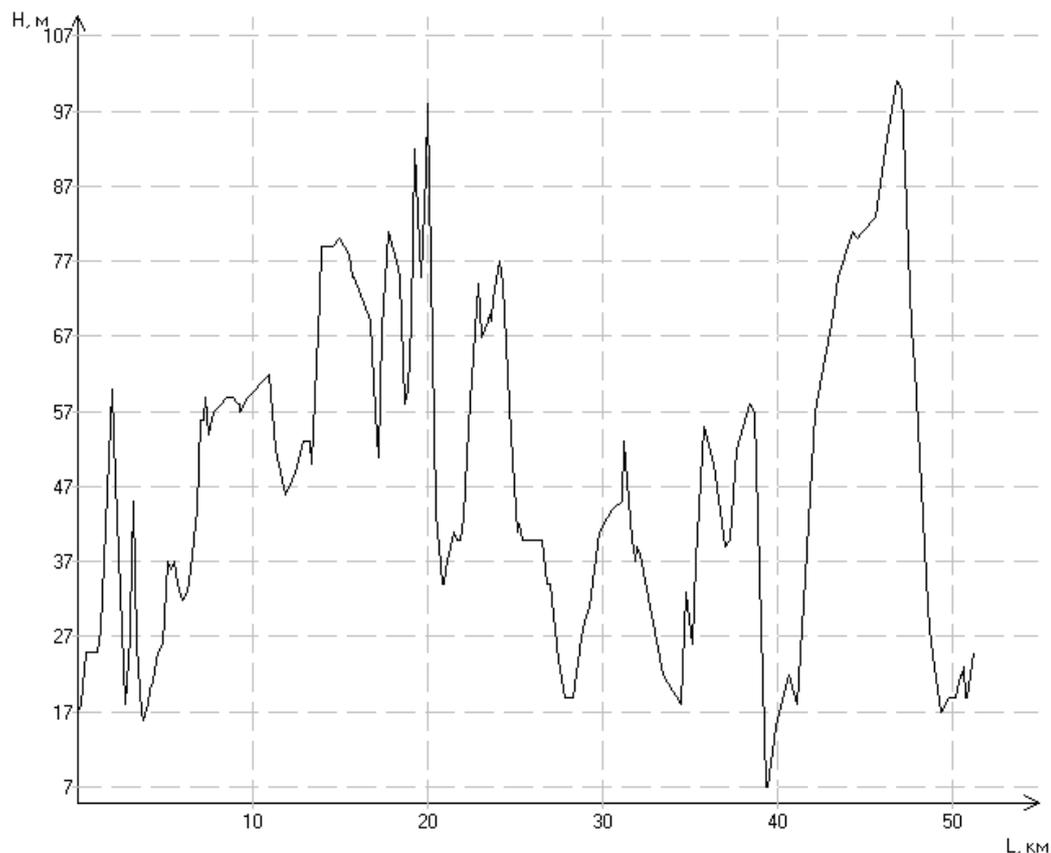
### Общие сведения

Наименование: ПП 7.

Район: Карелия

Границы: Питкяранта-Ляскеля

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 51199 м

Минимальная высота: 7 м

Максимальная высота: 101 м

Набор высоты: 516 м

Сброс высоты: 508 м

### Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
28019	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
10790	Песок, Плотный, Мокрый	1.20
5720	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
6670	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90

Кпк = 0.94

### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

**Коэффициент набора высоты (Кнв)**

Набор высоты: 516 м

Кнв = 1.26

**Коэффициент протяжённости (Кпр)**

Протяжённость препятствия: 51199 м

Кпр = 1.51

**Коэффициент крутизны (Ккр)**

Ккр = 1.05

**Сезонно-географический показатель (С\*Г)**

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

**Категория трудности**

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

**КТ = 0.94 \* 1.00 \* 1.26 \* 1.51 \* 1.05 \* 1.00 \* 1.00 = 1.88**

**Препятствие соответствует I категории трудности**

**Фотографии ПП 7.**



## ПП 8. Рускеала - Лахденпохья

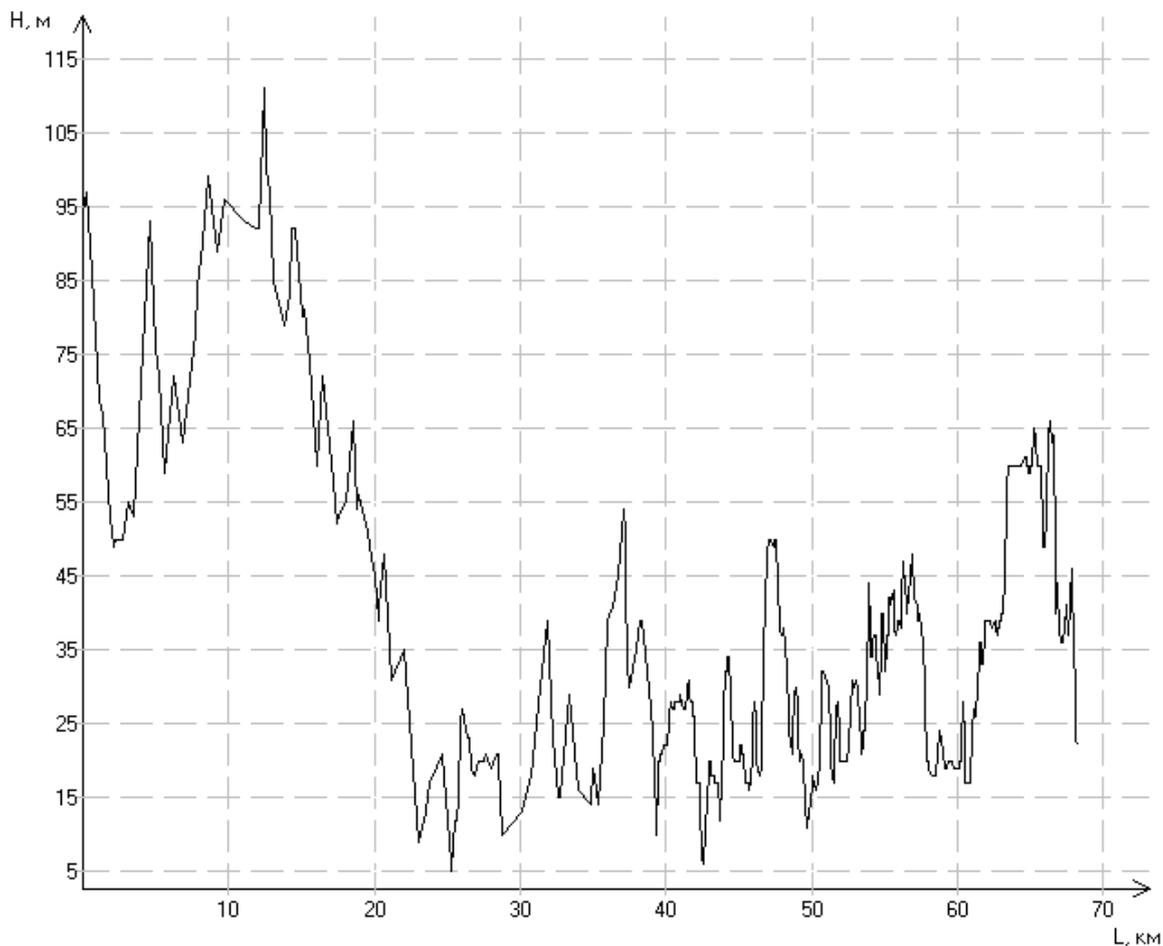
### Общие сведения

Наименование: ПП 8.

Район: Карелия

Границы: Рускеала-Лахденпохья

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 68234 м

Минимальная высота: 5 м

Максимальная высота: 111 м

Набор высоты: 658 м

Сброс высоты: 730 м

### Расчёт КТ

#### Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
50134	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
18100	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00

Кпк = 0.85

#### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

### Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 658 м

Кнв = 1.33

### Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 68234 м

Кпр = 1.68

### Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.03

### Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

### Категория трудности

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

КТ = **0.85 \* 1.00 \* 1.33 \* 1.68 \* 1.03 \* 1.00 \* 1.00 = 1.96**

Препятствие соответствует I категории трудности

Фотографии ПП 8.



## ПП 9. Куркиёки - Приозерск

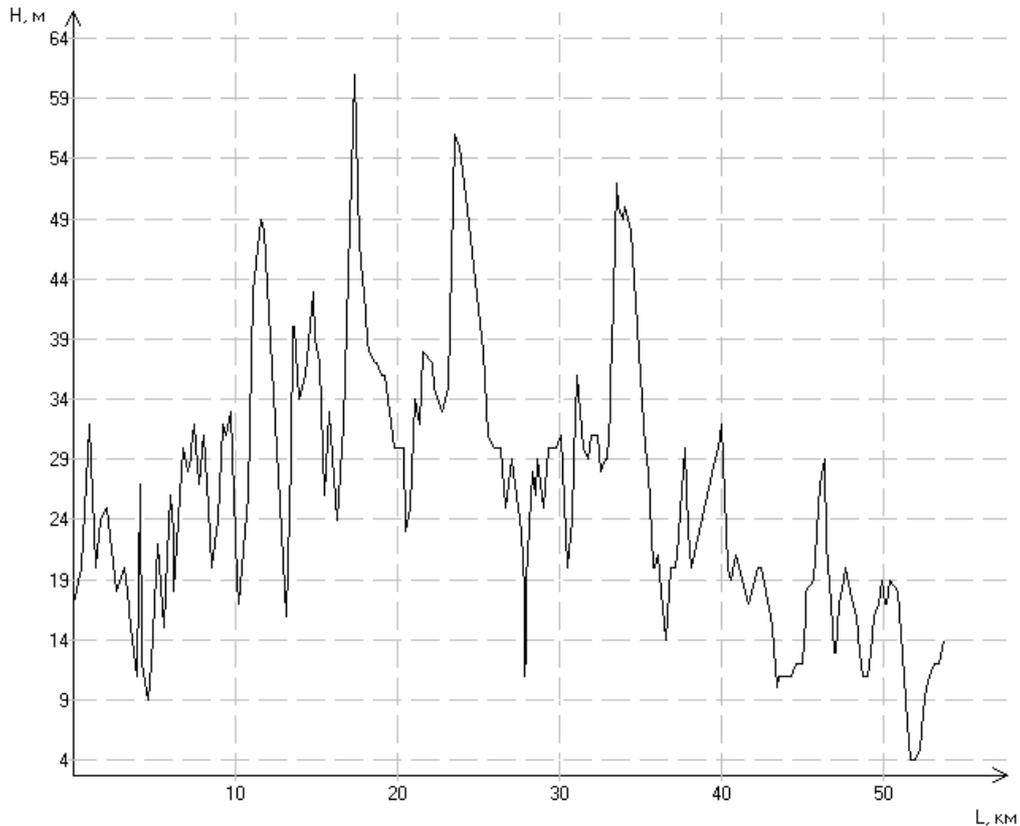
### Общие сведения

Наименование: ПП 9.

Район: Карелия- ЛО

Границы: *Куркиёки-Приозерск*

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 53717 м

Минимальная высота: 4 м

Максимальная высота: 61 м

Набор высоты: 398 м

Сброс высоты: 401 м

### Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
23510	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
15950	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
14257	Песок, Плотный, Мокрый	1.20

Кпк = 0.97

### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

Кв = 1.00

### Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 398 м  
Кнв = 1.20

**Коэффициент протяжённости (Кпр)**  
Протяжённость препятствия: 53717 м  
Кпр = 1.54

**Коэффициент крутизны (Ккр)**  
Ккр = 0.99

**Сезонно-географический показатель (С\*Г)**  
Сезонность: *Благоприятный сезон*  
С = 1.00  
Географический фактор: *Благоприятные районы*  
Г = 1.00

**Категория трудности**  
 $КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г$   
 $КТ = 0.97 * 1.00 * 1.20 * 1.54 * 0.99 * 1.00 * 1.00 = 1.77$

**Препятствие соответствует I категории трудности**

**Фотографии ПП 9.**



## ПП 10. Ларионово - Соловьево

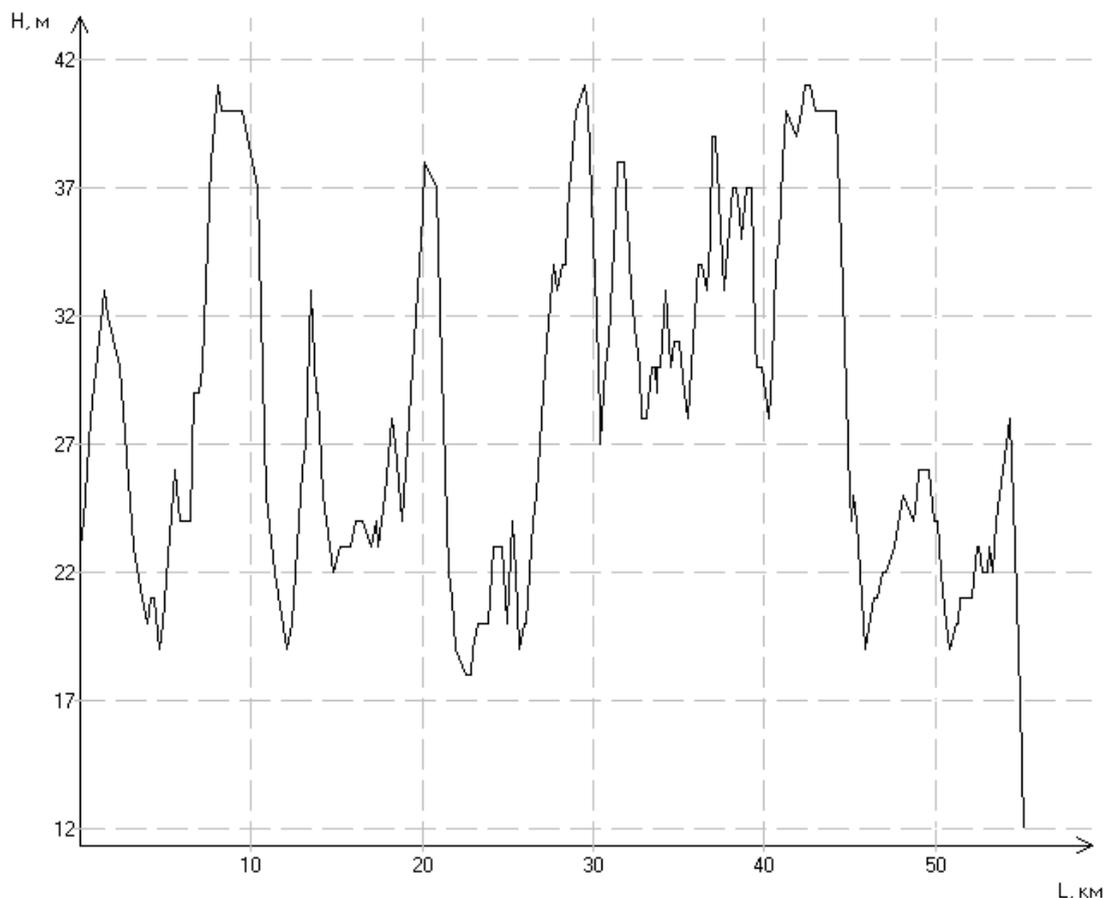
### Общие сведения

Наименование: ПП 10.

Район: Ленинградская область

Границы: Ларионово-Соловьево

Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 55148 м

Минимальная высота: 12 м

Максимальная высота: 41 м

Набор высоты: 173 м

Сброс высоты: 184 м

### Расчёт КТ

#### Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

Длина участка	Описание	Кпк
8688	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
5960	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
40500	Песок, Плотный, Мокрый	1.20

Кпк = 1.12

#### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

**Коэффициент набора высоты (Кнв)**

Набор высоты: 173 м

Кнв = 1.09

**Коэффициент протяжённости (Кпр)**

Протяжённость препятствия: 55148 м

Кпр = 1.55

**Коэффициент крутизны (Ккр)**

Ккр = 0.98

**Сезонно-географический показатель (С\*Г)**

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

**Категория трудности**

КТ = Кпк \* Кв \* Кнв \* Кпр \* Ккр \* С \* Г

**КТ = 1.12 \* 1.00 \* 1.09 \* 1.55 \* 0.98 \* 1.00 \* 1.00 = 1.85**

**Препятствие соответствует I категории трудности**

**Фотографии ПП 10.**



## Расчет эквивалентного пробега по ЛП

ЛП – брод между Хемьякоски и Алалампи



Эквивалент пробега – 2 км.

## Определение категории сложности маршрута

### С- Сложность маршрута (сумма баллов за препятствия)

№п/п	Границы препятствия	Баллы	Кат. трудн.
1	Ладожское озеро-Лаврово	1,73	1
2	Ручьи - Старая Ладога	1,61	1
3	Низино - Сторожно	1,63	1
4	Кондратьево – Лодейное поле	1,35	1
5	Лодейное поле - Ильинский	1,68	1
6	Ильинский - Ряймяля	1,59	1
7	Питкяранта - Ляскеля	1,88	1
8	Рускеала - Лахденпохья	1,96	1
9	Куркиёки - Приозерск	1,77	1
10	Ларионово-Соловьево	1,85	1
	<b>Итого</b>	<b>17,05</b>	

**С=9**, т.к. максимальное количество баллов для 1 КС равно 9.

### I – интенсивность

$$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{эп+ЛП}}) * T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} * L_{\text{н}})$$

Показатель интенсивности	Значение
<b>L<sub>ф</sub></b> — фактическая протяженность маршрута, км	<b>1063,67</b>

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега	1,0494
ЛП — пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте	2
Тн — продолжительность похода по ЕВСКМ, дней	6
Тф — фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней	15
Ln — номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км	300

### Расчет КЭП

Покрытие	Протяженность, км	КЭП
Асфальт, бетон	654,07	$654,07/1063,67*1=0,6149$
Песок плотный, щебень, грунт сухой	367,51	$367,51/1063,67*1,1=0,3800$
Грунт мокрый, разбитый сухой	33,88	$33,88/1063,67*1,3=0,0414$
Грунт разбитый мокрый	2,51	$2,51/1063,67*1,5=0,0035$
Пески рыхлые, заброшенные дороги	5,7	$5,7/1063,67*1,8=0,0096$
<b>Итого</b>	<b>1063,67</b>	<b>1,0494</b>

$$I=(1063,67*1,0494+2)*6/(15*300)=1,49$$

### Автономность

$$A=0,8$$

### КС – категория сложности

$$КС=C*I*A=9*1,49*0,8=10,72$$

**В связи с отсутствием препятствий выше 1 КТ поход соответствует 1 категории сложности**

## Транспорт

До Санкт-Петербурга добирались на поезде в плацкартном вагоне. Велосипеды размещались в чехлах на третьем полке. Проблем с размещением не было. Селились не более двух человек в отсек. Стоимость провоза велосипеда 75 рублей. Возвращались в Москву на Сапсане. Билеты взяли в 6-й вагон, в котором имеется дополнительное место для размещения инвалидных колясок. Велосипеды и рюкзаки разместились без проблем. Велосипеды провозили бесплатно, т.к. багажные билеты на сапсаны по каким-то причинам не оформляли.

## Источники информации

Путеводитель по окрестностям Петербурга  
<http://www.aroundspb.ru/vokrug-ladogi.html>

Википедия  
<https://ru.wikipedia.org/>

И многие другие путеводители из сети.

## Достопримечательности

### Крепость Орешек



[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BA\\_%28%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C%29](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BA_%28%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C%29)

### Староладожская крепость



[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F\\_%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C)

### Стороженский маяк



[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9\\_%D0%BC%D0%B0%D1%8F%D0%BA](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%B0%D1%8F%D0%BA)

### Александро-Свирский монастырь



[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE-%D0%A1%D0%B2%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9\\_%D0%BC%D0%BE%D0%B%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8B%D1%80%D1%8C](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE-%D0%A1%D0%B2%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D0%B%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8B%D1%80%D1%8C)

### Водопады Юканкоски



<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AE%D0%BA%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B8>

### Рускеала



<http://ruskeala.info/istoricheskaya-spravka>

## Крепость Корела



[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%B0\\_%28%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C%29](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%B0_%28%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C%29)

## Малые ГЭС Карелии



[https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D1%8B%D0%B5\\_%D0%93%D0%AD%D0%A1\\_%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%B8](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D1%8B%D0%B5_%D0%93%D0%AD%D0%A1_%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%B8)