

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

*о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
I I (с элементом 3) категории сложности по Республике Крым,
совершенном группой Московского клуба велотуристов
в период с 6 июня по 14 июня 2015 года*

Маршрутная книжка № 1/5 – 216 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Бывшева Галина Владимировна

Адрес: г. Королев, МО, ул. Комсомольская, 7а-41

E-mail: rezaudirus@yandex.ru

Тел. +7 /903/ 689-16-56

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам маршрута и руководителю ... категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду(.....)

Председатель МКК(.....)

Штамп МКК

Москва

2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения о походе	3
Определяющие препятствия маршрута	3
Участники группы	4
Характеристика района похода	
Историко-географическая справка о районе похода	5
Достопримечательности маршрута	6
Сотовая связь	9
Деньги	9
Смысловая идея похода	9
Общая характеристика и выводы по маршруту	10
Варианты подъезда и отъезда	10
Аварийные выходы с маршрута	10
Адреса и телефоны ПСС Крыма	10
Изменения маршрута и их причины	10
График движения заявленный	11
График движения фактический	11
Техническое описание прохождения маршрута	
- день 1	12
- день 2	14
- день 3	16
- день 4	19
- день 5	21
- день 6	22
- день 7	23
- день 8	25
Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	27
Дополнительные сведения о походе	
Перечень общественного снаряжения	28
Состав хозяйственного ремнабора	29
Состав аптечки	29
Случаи оказания медицинской помощи в походе	30
Эксплуатация и ремонт средств передвижения	31
Состав ремнабора	32
Питание в велопоходе	33
Затраты на поход	36
Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	
Интенсивность	36
Автономность	36
Расчет категории трудности протяженных препятствий	37
Сумма баллов за препятствия	54
Категория сложности	54
Высотный профиль маршрута	55
Картографический материал	55
Материалы похода в интернете	55

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов «Московского Клуба Велотуристов» из семи человек совершила с 6 по 14 июня 2015 г. велосипедный поход 2 с эл. 3 к. с. по Республике Крым по маршруту:

Симферополь – т/с Буковый кордон – Малореченское – т/с Ай-Серез – Коктебель – Феодосия – кр. Арабат – Белая Скала – Караби-Яйла – Солнечногорское - Симферополь

За поход пройдено: 423,6 км

из них по асфальту:	283,5 км
по грунтовой дороге:	73,9 км
по грунтовой, мелко-щебеночной дороге:	38,00 км
по грунтовой тропе:	15,6 км
по грунтовой тропе со скальными выступами:	13,00 км

Суммарный набор высоты: 7560 м

Общая продолжительность похода: 9 дней

Количество ходовых дней: 8 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
ПП1 пос. Генеральское – пос. Междуречье	2	Равнинное, асфальт
ПП2 Симферопольское вдхр – с. Чайковское	2	Равнинное, грунт, мелкощебеночная дорога
ПП3 село Каменское – село Красновка	1	Равнинное, грунт хорошего качества
ПП4 Междуречье – Лесное (пер. Маски)	3	Горное, крупный и мелкий камень, хороший и разбитый
ПП5 Яковлевка – Генеральское (Караби-яйла)	3	Равнинное, грунт хорошего качества, грунт разбитый, мокрый
ПП6 Лесное - Коктебель	1	Равнинное, асфальт
ПП7 Южное - Каменское	1	Равнинное, асфальт

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

ФИО	Год рождения	Фото	Туристический опыт	Обязанности в группе
Бывшева Галина Владимировна	1981		<i>3Р - Кольский, 6У-Памиро-Алай</i>	Руководитель
Дмитриев Павел Юрьевич	1987		<i>1У с эл. 2 – Центр РФ (Калужская обл)</i>	Хронометрист, видеоператор
Вовенко Татьяна Анатольевна	1976		<i>1У с эл. 2 – Центр РФ (Калужская обл)</i>	Завхоз, медик
Бареев Александр Рашитович	1985		<i>1У с эл. 2 – Центр РФ (Калужская обл)</i>	Культорг, штурман
Ванягин Александр Александрович	1979		<i>1У с эл. 2 – Центр РФ (Калужская обл)</i>	Завснар, казначей

Туркин Максим Сергеевич	1988		<i>1У с эл. 2 – Центр РФ (Калужская обл)</i>	Механик
Аникин Максим Алексеевич	1982		<i>1У с эл. 2 – Центр РФ (Калужская обл)</i>	Фотограф

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Историко-географическая справка о районе похода

При написании отчета наибольшее внимание хотелось бы уделить непосредственно прохождению маршрута, а не описанию достопримечательностей Крыма, о которых написано множество книг, статей и заметок. Мы лишь кратко коснемся характеристик района, а более подробную информацию можно получить из специализированной литературы (см. список в конце отчета).

Крымский полуостров теперь расположен на территории юга России, омывается Черным, а с востока Азовским морями. С материком полуостров связан Перекопским перешейком. Площадь полуострова около 26 860 км². Протяженность береговой линии Крыма больше тысячи километров.

Выбор Крыма как географического места для проведения походов был не случаен, а обоснован рядом причин:

во-первых, полуостров имеет разветвленную сеть дорог с различным покрытием, как асфальтированные современные дороги, так и старые, заброшенные грунтовые тропы. В крымских горах можно найти множество троп, грунтовых дорог и заброшенных серпантинов, что позволяет каждый раз прокладывать всё новые и новые маршруты;

во-вторых, благоприятный климат в любое время года и чистый воздух благодаря отсутствию крупных предприятий и малоинтенсивному движению автотранспорта. Высокие температуры способствуют скорейшему созреванию фруктов и ягод, и уже в июне Крым радовал нас потрясающими гастрономическими изысками;

в-третьих, разнообразие форм рельефа и климата. Начинающие велотуристы могут прокатиться как по горному серпантину, приобрести опыт преодоления крутых подъемов и насладиться задорными спусками, так и по равнинной территории, где один великолепный вид сменяется другим, а в один день можно искупаться в разных морях. Климатические условия так же в Крыму очень разнообразны и разделены на три климатические зоны. (Степной Крым, Горный Крым и Южный берег Крыма);

в-четвертых, Крым относительно безопасен для проведения походов в смысле хулиганства и прочего криминала;

в-пятых, культурное наследие со множеством исторических памятников и древних городов. Крым — один из немногих районов Восточной Европы, приобщившихся к культуре античных Греции и Рима во времена их расцвета. Крымская культура Средних веков тесно связана с Византией и Средиземноморьем. Сохранившиеся донныне руины

Херсонеса, основанного ещё в античные времена (V в до н.э.)— наследие древнегреческой и ранней средневековой византийской архитектуры. Позднесредневековая культура полуострова проникнута влиянием малоазиатской мусульманской культуры. Крым — родина многих народов и культур— греков, армян, болгар, римлян, татар и славянских народов.

Достопримечательности маршрута

Вот краткое описание достопримечательностей и городов, которые посетила группа на своем маршруте:

Симферополь — юный город, ему всего 227 лет. Но возник он не на пустом месте. На самом деле, трудно назвать такую историческую эпоху, которая не оставила бы здесь своих следов. Возраст *палеолитической* стоянки в пещере Чокурча (восточная окраина города, на левом берегу реки Малый Салгир) — примерно 40-50 тыс. лет. С высокого утеса первобытные люди осматривали долину в поисках добычи: диких лошадей, оленей, зубров, мамонтов. *Мезолитическая эпоха* — где сейчас Симферопольское водохранилище, *неолитические* — там же и в ряде других мест, *энеолитическая* — в Детском парке, *эпохи бронзы* — в Заводском и т.д.

Кизилкобинское урочище расположено в верховьях Салгира, крупнейшей из крымских рек. Левый борт долины ограничивают здесь труднодоступные, заросшие густым лесом отроги Чатыр-Дага (800-1500 м над уровнем моря), правый, более пологий, - отроги Долгоруковской яйлы и Демерджи-яйлы (700-1300 м). Такова географическая обстановка вблизи урочища. Точное же его местоположение - склон Долгоруковской яйлы. За садом и остатками отжившей свой век небольшой деревушки Кизил-Коба - узкое, заросшее лесом ущелье, по дну которого протекает бурливая горная речка Су-Учхан ("падающая вода"), она же Кизилкобинка, или Краснопещерная. Хорошо проторенная древняя тропа приводит в небольшое замкнутое ущелье, в тупиковой части которого Туфовая площадка и живописный водопад. Вокруг известняковые утесы, окрашенные окислами железа в красновато-коричневый, местами розовый цвет. Отсюда название этих утесов - Кизил-Кая, что значит в переводе "красная скала"; тот же цветовой признак в основе топонима Кизил-Коба - "Красная пещера". Склоны ущелья и скалы утопают в зелени деревьев и кустарников, которые поднимаются до верхней кромки Долгоруковского плато.

Коктебель. Расположен на побережье Чёрного моря, на берегу Коктебельского залива, у подножия вулканического массива Карадаг. Коктебельский залив с востока ограничен узким мысом Киик-Атлама, на оконечности которого расположен посёлок городского типа Орджоникидзе. Гора Карадаг ограничивает залив с запада и покрыта лесом, богатым ценными растениями и животными. Гора является заповедником и доступ туда открыт только с экскурсиями.

Существуют две основные версии происхождения названия Коктебель. Согласно первой из них Köktöbel следует переводить с крымскотатарского как «край голубых холмов». Более же обоснованной с научной точки зрения является другая версия. Словом töbel в крымскотатарском языке называют «звёздочку» на лбу у животного. А kök töbel значит «серый [конь] со звёздочкой на лбу».

Современный посёлок Коктебель сложился на основе деревни Коктебель, болгарского хутора Бараколь, греческого хутора Армутлук, русского хутора Кордон и дачного поселка на берегу залива. С конца XIX века Коктебель превратился в популярное место летнего отдыха.

Основателем дачного Коктебеля является местный помещик Эдуард Андреевич Юнге. Замечательный окулист, создавший русскую школу лечения глазных болезней, он интересовался египетской культурой, был человеком на редкость разносторонним. Выйдя в отставку, он задумал превратить в цветущий сад засушливую и дикую Коктебельскую долину. Ему виделись искусственное водохранилище, которое поило бы водой

виноградники, красивые удобные дачи на склонах, великолепная дорога, связывающая поселок с Феодосией. Однако денег на это не хватило. Наследники Юнге решили действовать другим путем — распродать землю людям, которые на манер колонистов принялись бы цивилизовать Коктебель. Одной из первых купила участок у самого моря мать будущего поэта, художника и критика Максимилиана Волошина — Елена Оттобальдовна. Она засадила его деревьями, положив, таким образом, начало нынешнему парку Литфонда.

Постепенно Коктебель превратился в поселок научной и художественной интеллигенции.

Феодосия – в переводе с греческого языка «Богом данная».

Феодосия была основана более 2530 лет назад греками из Милета. Таким образом, на территории экс-СССР ровесников города можно сосчитать на пальцах. Много веков море определяло судьбу города, являясь основой его жизни и роста. Море здесь "...чудесное, синее и нежное... на берегу его можно прожить 1000 лет и не соскучиться, - писал о Феодосии А.П. Чехов. - Купание до того хорошо, что я, окунувшись, стал смеяться без всякой причины". Потому-то и выбрал это место на всю жизнь Айвазовский. Не только море украшение Феодосии, здесь хороший микроклимат.

Солнце почти круглый год освещает этот уголок - 2272 часа солнечного излучения в год! Это на много больше, чем получают другие южные курорты. В Феодосии прекрасный воздух: сухой, чистый, здесь очень легко дышится, совсем не бывает туманов. Изредка, в самые тихие и знойные дни, вдруг небо затягивают тучи, и на город налетает стремительный ливень. Часто такие ливни сопровождаются сильными грозами.

Само географическое положение Феодосии во многом определило ее историческую судьбу. Начало городу положили греческие купцы, основавшие здесь в VI веке до нашей эры на месте уже существовавшего селения колонию-факторию, назвав ее 17 Феодосией (перевод с греческого "богом данная"). В конце XIII века Феодосия стала владением итальянского торгового города Генуи. Генуэзцы назвали ее Кафой, превратили в могучую крепость, обвели стенами, рвами и башнями, развалины которых сохранились до наших дней. Кафа известна была своим портом, через который шли торговые пути на Запад и Восток. Город чеканил собственную монету. В конце XV века Кафу захватили турки. Более 100 лет город пользовался мрачной славой центра работорговли. В конце XVIII века городу было возвращено его древнее название - Феодосия.

Генуэзская крепость Кафа знакома всем жителям Феодосии, но большинство туристов, приезжающих на отдых в Крым, почти ничего не знают об этой цитадели древности.

Вторая по размеру после крепости Солоник в Греции крепость Кафа была одной из самых мощных в Европе. Сейчас мало кто знает, что наружная линия обороны крепости имела не одну стену, а две, и ими было защищено почти семьдесят гектаров земли.

Античная Феодосия пала в IV веке нашей эры во время нашествия гуннов, поэтому в архитектуре Феодосии от греческого периода ничего не сохранилось.

В XIII-XIV веках на руинах древнего города эллинов возник новый, получивший название Кафа, которым в течение двух столетий владели генуэзцы. Поэтому «матерью» Феодосии по праву считается Генуя. Город даже так и называли — Вторая Генуя, ведь оборонительные сооружения строений — итальянского типа.

В 1226 году генуэзские купцы выторговали у татарского хана Оран-Тимура феодосийские руины и на их месте построили крепость Кафу, ставшую центром черноморских владений Генуи. Довольно скоро **крепость Кафа** превратилась в крупнейший транзитный центр международной торговли и опорный пункт генуэзских колоний в Причерноморье. Через Кафу в Европу вывозилась драгоценные камни и золото, восточные пряности и пшеница.

Административный центр Кафы находился во внутренней, хорошо укрепленной части города. В цитадели размещались здание суда с балконом для объявления

консульских постановлений, казначейство, консульский дворец, резиденция латинского епископа, а также конторы для проверки весов, магазины особенно ценных товаров — драгоценных камней, меха, шелков — и склады.

В XIX веке большинство сооружений были разобраны. До настоящего времени сохранилась южная стена цитадели с двумя башнями (башня Святого Климента и башня Криско), часть западной стены, пилоны ворот, несколько башен в разных частях города (Доковая, Константина, круглая). На территории цитадели сохранились также мост, турецкие бани и несколько церквей.

Арабатская крепость. Крым, известный прежде всего горами и южнобережьем, начинается все-таки с необозримых степей на севере полуострова. Один из путей ведет в Крым по Арабатской Стрелке, словно по плотине между Азовским морем и Сивашом. Там, где Арабатская коса достигает пределов древней Киммерии, находятся руины крепости Арабат.

От крепости собственно и начинается коса Арабатская Стрелка, которая издревле была дорогой многих народов и армий с материка в Крым. Поэтому это место всегда имело стратегическое значение. Еще в седой древности здесь были валы для защиты границ Боспорского царства от скифов и других кочевников.

«Арабат» в тюркских языках означает «предместье». Есть версия происхождения названия крепости от арабского слова «рабад», означающего «приграничный пункт».

Арабатская крепость на сегодняшний день единственная средневековая крепость, памятник архитектуры, сохранившаяся на всем побережье Азовского моря.

Сиваш или Гнилое Море (укр. *Сиваш, Гниле Море*) — залив на западе Азовского моря. Сиваш отделяет Крымский полуостров от материка. Название Сиваш в переводе с крымскотатарского языка означает «грязь». От Азовского моря Сиваш отделён длинной косой Арабатская Стрелка, соединяется с морем Геническим проливом. От Чёрного моря отделён узким Перекопским перешейком.

По причине мелководья (наибольшая его глубина не превышает 3 м, преобладающие глубины 0,5—1,0 м) летом вода в нём сильно прогревается и издает гнилостный запах, из-за чего Сиваш называют **Гнилым морем**. По этой же причине морская вода интенсивно испаряется, из-за чего Сиваш сильно минерализован. Берега Сиваша преимущественно низкие, пологие, топкие, летом покрываются слоем солей.

Белая скала, или Ак-Кая. Высота над уровнем моря 325 м, перепад высот между долиной и вершиной скалы — 100 м. Белая скала — создана в результате эрозии и выветривания меловых и палеогеновых известняков и песчаников. В верхней части скалы выветривание создало столбы, гроты, овальные ниши. В нижней части скалы скапливаются продукты выветривания — осыпи, навалы глыб, эрозионные ложбины. Местами эрозию сдерживают заросли шиповника и грабинника.

Величественный вид, необычный цвет и особые очертания стометровой скалы, удивительно похожей на неприступную крепость, не позволяют ей остаться незамеченной даже издалека. Но воздвигнута эта «крепость» над долиной реки Биюк-Карасу (которая берет здесь начало, а затем несет свои воды до самого Сиваша) не людьми, а природой, причем так давно, что, наверное, уже даже сама не помнит, что когда-то вокруг нее плескались морские волны. Да-да, в толще ее белых известняков до сих пор «хранятся» окаменевшие останки древних моллюсков и рыб. Да что рыб! 27 лет назад в одном из карьеров горы были найдены 50-ти миллионного срока давности кости особого, земноводного кита.

Потом, когда то ли море ушло, то ли суша поднялась, стала наша Ак-Кая обдуваться ветрами, омываться дождями, высушиваться солнцем и за многие века образовала эти причудливые очертания со столбами-башнями и пещерами, так похожими на бойницы крепости. Есть на ней интересные пещеры и для посещения — нижняя и верхняя. При их исследовании были обнаружены особые изображения: это не рисунки и не письма, а так называемые тамги — родовые знаки сарматов, указывавшие на

«прописку» племени в данных пещерах (сарматы появились в Крыму с конца III в. до н.э. и по свидетельству античных авторов были высокими, светловолосыми, красивыми людьми, но и грозными – умеющими за себя постоять).

Белую скалу можно увидеть в советских художественных фильмах: «Всадник без головы», «Мираж», «Пятнадцатилетний капитан», «Деловые люди», «Лобо», «Генерал Лукач», «Мустанг-иноходец».

Караби-яйла. Слово «Яйла» в русском языке чаще всего употребляется в Крыму, применительно к местностям, которые ранее использовались для выпаса скота: особенно распространённому в Крымских горах типу горных вершин, которые представляют собой холмистые нагорные плато, покрытые горными (альпийскими) лугами с обилием трав и цветов. Раньше крымские яйлы также использовались как летние пастбища — Небольшие яйлы использовались пастухами в течение одного-двух дней, на крупные яйлы, представляющие собой небольшие плато, пастухи иногда переселялись на целое лето. В древности в некоторых засушливых местностях яйлам, образующимся вокруг подземных источников, предавалось магическое значение, например на Армянском нагорье в таких местах люди бронзового века устанавливали каменных идолов, называемых вишапами. В настоящее время выпас скота на крымских яйлах запрещён из экологических соображений, так как массовое уничтожение травяного покрова овцами приводит к эрозии почвы. Соответственно, термин «яйла» ныне является устаревшим и более грамотным читается применение слова «плато», точнее отражающего внешний вид и геологическое строение плоских возвышенностей Крыма.

Караби-яйла – самая большая из Крымских яйл, ее площадь около 120 кв. км. Протяжённость: 12 км. Ширина: 15 км. Расположена на Главной гряде Крымских гор. Средняя высота плато составляет 1 000 м над уровнем моря, высшая точка гора Тай-Коба имеет высоту 1262 м.. Как и большинство восточных яйл Крыма, Караби состоит из двух разновысоких частей: верхнего плато Кара-Тау, и нижнего – Караби-яйлы.

Почти в центре нижнего плато Караби на высоте 990 м над уровнем моря расположена метеостанция. Построена она была в начале XX в., с 1916 г. здесь велись наблюдения за погодой. Сейчас здесь размещается метеопост Центра по гидрометеорологии и спасательный пост Крыма.

Во время ВОВ на Караби находился партизанский аэродром. Самолеты привозили оружие и продовольствие и забирали раненых.

Сотовая связь

Мобильные телефоны всех столичных операторов работают на протяжении всего маршрута. Рекомендуется для снижения расходов подключить пакет для нахождения в роуминге. Мобильный интернет на период нахождения не работал.

Деньги

Везде принимаются только наличные. Магазинов с возможностью расплатиться банковской картой обнаружено не было. Местные банкоматы по московским картам деньги не выдавали.

Составлено: Бареев Александр

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Целями похода являлись:

- 1. Учебно-тренировочная:** график и маршруты отделений школы БУ позволили отработать навыки планирования дневных пробегов и похода в целом. Группа состояла из хорошо подготовленных участников, все участники имели опыт участия в категорийном велосипедном походе 1 КС с эл. 2, в связи с этим было решено провести поход 2 КС с эл. 3 в Крыму, где можно пройти в учебных целях практически все виды велосипедных протяженных препятствий.

2. **Спортивная:** поддержание спортивной формы, повышение уровня туристского мастерства, подготовка к более сложным походам.
3. **Культурно-познавательная:** ознакомление с природными и культурно-историческими достопримечательностями Крыма.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И ВЫВОДЫ ПО МАРШРУТУ

Маршрут характеризовался чередованием горной и равнинной частей, достаточно большим километражом на равнинной части и значительно меньшим в горной части. Качество и покрытие дорог регулярно менялось, что позволило отработать различные навыки движения на велосипеде. Старт и финиш маршрута в Симферополе обусловлен особенностями заброски.

Погодные условия способствовали удачному прохождению маршрута. Отсутствовала сильная жара, дожди и грозы видели на горизонте. Это позволило избежать тепловых ударов и грязных, вязких грунтовых дорог, которыми славится Крым после дождей.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Наиболее предпочтительный вариант заброски в современных реалиях – самолет. Это быстро, удобно и точно по времени. Возможен также вариант поезд+паром, но это на сутки дольше.

В нашем случае это были рейсы Аэрофлота. Именно этот перевозчик был выбран, т.к. по опыту наиболее лоялен к перевозке велосипеда, как багажа.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

В качестве аварийных рассматривались выходы к ближайшим населенным пунктам или оживленным дорогам.

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ КРЫМА

Центральный офис КСС Крыма: г. Симферополь, ул. Зои Жильцовой, д. 24,
(0652) 25-31-58 (круглосуточно), +7-978-77-425-99

Дежурный КСС Крыма: +38 067 555-000-1

Предварительная регистрация была сделана через интернет на сайте www.kss.crimea.ru Группе был присвоен индекс, что не отменяло требование очно явиться в офис КСС для получения инструкций. Учитывая погодные условия, особых указаний не было, т.к. отсутствовала пожароопасная ситуация.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Маршрут был пройден по заявленной нитке. Незначительные изменения касались только смещения мест ночевки.

ГРАФИК МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
06.06	1	Аэропорт Симферополя – Симферополь – Симферопольское вдхр – Денисовка – т/с Буковый кордон	50	VELO
07.06	2	т/с Буковый кордон – Генеральское – Солнечногорское – Малореченское – Приветное – Чабан-Кале	55	VELO
08.06	3	Чабан-Кале – Морское – Междуречье – т/с Ай-Серез	30	VELO
09.06	4	т/с Ай-Серез – Лесное – Краснокаменка – Щебетовка – Коктебель – Тихая Бухта	45	VELO
10.06	5	Тихая Бухта – Новый Свет – Феодосия - Береговое	55	VELO
11.06	6	Береговое – Батальное – кр. Арабат	45	VELO
12.06	7	Кр. Арабат – Кировское – Львовское - Пролом	85	VELO
13.06	8	Пролом – Белая Скала – Белогорск – Караби-йяла - Солнечногорское	70	VELO
14.06	9	Солнечногорское - Симферополь		АВТО

Итого активными способами передвижения: 435км

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
06.06	1	Аэропорт Симферополя – Симферополь – Симферопольское вдхр – Денисовка – Красная пещера - Чайковское	54,6	VELO
07.06	2	Чайковское – т/с Буковый кордон – Демерджи-йяла - Генеральское	14,5	VELO
08.06	3	Генеральское – Солнечногорское – Рыбачье – Морское – Междуречье – пер. Маски – т/с Ай-Серез	68,5	VELO
09.06	4	т/с Ай-Серез – Лесное – Щебетовка – Коктебель – Тихая Бухта	44,8	VELO
10.06	5	Тихая Бухта – Феодосия – Приморский - Южное	61,0	VELO
11.06	6	Южное – Батальное – Каменское – кр. Арабат	32,1	VELO
12.06	7	Кр. Арабат – Красновка – Кировское - Пролом	80,7	VELO

13.06	8	Пролом – Белая Скала – Белогорск – плато Караби-яйла – Генеральское – Молнечногорское	67,4	VELO
14.06	9	Солнечногорское - Симферополь	--	АВТО

За поход пройдено: 423,6 км

из них по асфальту:	283,5 км
по грунтовой дороге:	73,9 км
по грунтовой, мелко-щебеночной дороге:	38,00 км
по грунтовой тропе:	15,6 км
по грунтовой тропе со скальными выступами:	13,00 км

Суммарный набор высоты: 7560 м

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Время	дистанция за день, км	общая дистанция, км	покрытие	Примечание
06.06.15 г. 1 ходовой день				
Погода:				
06:00 - 18 °С, переменная облачность				
12:00 - 27 °С, ясно				
19:00 - 16 °С, переменная облачность				
6:00	0	0	асфальт	Прилетели в аэропорт г. Симферополь. Получили багаж, собрали велосипеды и стартуем. От аэропорта выезжаем на Зеленую улицу и по ней движемся налево в сторону центра г. Симферополь.
6:47	13,7	13,7	асфальт	Приехали в контрольно-спасательную службу Крыма (ул. Зои Жильцовой). Зарегистрировались.
8:11	20,6	20,6	асфальт	Покатались по Симферополю. Посетили Музей кованых фигур, местный сквер.
				

8:24	21,7	21,7	асфальт	По проспекту Вернадского выезжаем из Симферополя и пересекаем мост через р. Салгир. Через 200 метров поворачиваем направо. Начинается грунтовая полевая дорога.
9:17	22,8	22,8	грунтовая дорога	Доезжаем до Симферопольского водохранилища и на краю леса встаем на завтрак.
12:35	22,8	22,8	грунтовая дорога	Стартуем после затяжного завтрака и отдыха.
12:40	23,9	23,9	грунтовая дорога	Поворот налево.
13:10	27,8	27,8	грунтовая дорога	Поворот направо.
13:31	30,4	30,4	грунтовая дорога	Отдых 10 минут.



13:53	32	32	грунтовая дорога	На развилке левее. Дорога уходит в поле.
14:18	35	35	Мелко-щебеночная дорога	Поворот направо. Очень сильный встречный ветер.
14:34	38,3	38,3	Мелко-щебеночная дорога	Поворот налево. Проезжаем военную базу, танкодром.



15:45	43,9	43,9	асфальт	Поворот налево. Поворот на "Сказочная долина красных пещер"
16:15	47,6	47,6	Мелко-щебеночная дорога	Магазин перед экскурсией в "Красную пещеру". После экскурсии у водопада встаем на обед.
19:00	47,6	47,6	Мелко-щебеночная дорога	Старт после обеда. Возвращаемся на асфальтовую дорогу.
19:23	48,7	48,7	асфальт	Вышли на асфальтовую дорогу и движемся в сторону населенного пункта "Чайковское" где находим магазин и покупаем продукты на ужин.
20:00	53,8	53,8	Грунтовая тропа	После населенки повернули направо.
20:35	54,6	54,6	Грунтовая тропа	Свернули с дороги направо и метрах в 50 встаем на лагерь. 200 метров вниз по склону холма протекает ручей Егерли-Су. Воду на ужин и завтрак берем из этого ручья.
Итого за 1 день пройдено: 54,6 км. Общий набор высоты 1183 м.				
Из них по асфальту: 31,6 км				
по грунтовой дороге: 12,2 км				
по мелко-щебеночной дороге: 9,7 км				
по грунтовой тропе: 1,1 км				

Время	дистанция за день, км	общая дистанция, км	покрытие	Примечание
07.06.15 г. 2 ходовой день				
Погода:				
09:00 - 20 °С, ясно				
14:00 - 32 °С, ясно				
20:00 - 16 °С, ясно				
9:25	0	54,6	Грунтовая тропа	Подъем в 07:00. Позавтракали и собрались. Спускаемся вниз по склону холма 150 метров к "малиновому ручью" и начинаем движение по нему вверх. Двигались медленно, т.к. дорога плохая и в горку.



11:00	1,7	56,3	Грунтовая тропа	Пересекаем ручей. Хорошее место для лагеря.
12:05	3,1	57,7	Грунтовая тропа	Добрались до родника на горе. Отдыхаем после тяжелого подъема в гору.



13:20	3,6	58,2	Грунтовая тропа	Устраняем поломки. Сначала разрыв цепи одного из участников, затем ремонтируем багажник другому участнику похода.
14:35	4,5	60,8	Грунтовая тропа	Поднялись на гору и встали на обед. Недалеко есть родник.



16:05	4,8	62,5	Грунтовая тропа	После обеда через 300 метров развилка. Поворачиваем направо.
16:56	9,9	64,5	Грунтовая тропа	Поворот направо.
17:35	11,1	65,7	Грунтовая тропа	Поворот направо. Начался спуск. Спуск местами был достаточно крутой, иногда встречались завалы, двигались медленно. Преодолели несколько бродов.
				
20:50	14,5	69,1	Грунтовая тропа	Дошли до небольшого обрыва, образованного обрушением скалы. Т.к. начались сумерки, решили пройти препятствие в светлое время суток, а пока встали на лагерь. Встали на берегу р. Улу-Узень неподалеку от водопада Джур-Джур
Итого за 2 день пройдено: 14,5 км. Общий набор высоты 912 м.				
Из них по грунтовой тропе: 14,5 км				

Время	дистанция за день, км	общая дистанция, км	покрытие	Примечание
08.06.15 г. 3 ходовой день				
Погода:				
09:00 - 18 °С, ясно				
14:00 - 33 °С, ясно				
20:00 - 20 °С, ясно				
9:35	0	69,1	грунтовая дорога со скальными выступами	Подъем в 07:00. Позавтракали и продолжили движение. При свете дня обрыв уже не казался таким страшным и мы его с легкостью преодолели. Перешли брод и продолжили спуск к селу Генеральское.

				
10:15	0,4	69,5	грунтовая дорога со скальными выступами	Вышли на грунтовую дорогу.
10:46	2,7	71,8	грунтовая дорога со скальными выступами	село Генеральское. Начался асфальт.
				
11:23	10,9	80	асфальт	село Солнечногорское. Зашли в магазин. Доехали до набережной и повернули налево. Через 400 метров село Малореченское.
11:49	16,4	85,5	асфальт	село Рыбачье
15:00	34,2	103,3	асфальт	Долго ехали по небольшим горкам периодически делая перерыв. Проехав мост через речку Ускут повернули направо и спустились к морю. Встали на обед.
16:15		103,3	асфальт	старт после обеда. Вернулись обратно на асфальтовую дорогу.

				
17:43	47,3	116,4	асфальт	село Морское. Магазин.
18:40	51,6	120,7	асфальт	поворот налево.
19:20	57,4	126,5	каменистая грунтовая дорога	село Междуречье. Асфальтовая дорога заканчивается и начинается подъем в гору. Грунтовая дорога со скальными выступами
19:40	59,3	128,4	каменистая грунтовая дорога со скальными выступами	Родник "Источник Преподобного Сергия Радонежского"
				
20:45	65,8	134,9	Каменная грунтовая дорога с большим количеством луж	Перевал "Маски" (625 м). Подъем немного замедлен, т.к. у одного из участников забили мышцы и движение осуществляется пешком.
21:30	68,5	137,6		Дошли до совместного места ночевки № 1 школы БУ 2014-2015, МКВ. Поляна, в 100 метрах впереди протекает ручей, из которого брали воду на ужин и завтрак.
Итого за 3 день пройдено: 68,5 км. Общий набор высоты 1983 м.				
Из них по асфальту: 54,7 км				
по грунтовой дороге со скальными выступами: 13,8 км				

Время	дистанция за день, км	общая дистанция, км	покрытие	Примечание
09.06.15 г. 4 ходовой день				
Погода:				
09:00 - 18 °С, переменная облачность				
14:00 - 22 °С, переменная облачность				
20:00 - 20 °С, ясно				
11:00	0	137,6	грунтовая дорога	Не спеша позавтракали, собрались и стартанули.
				
12:00	8,6	146,2	грунтовая дорога	село Лесное. Спустились с горы. Начался асфальт.
12:10	9,1	146,7	асфальт	поворот направо.
				
12:34	13,8	151,4	асфальт	поворот налево.
14:36	28	165,6	асфальт	село Щebetовка. Магазин. Закупаемся к обеду и тут же, недалеко от дороги, встаем на обед.
15:40		165,6	асфальт	Старт после обеда.
16:05	36,2	173,8	асфальт	г. Коктебель. Ищем магазин и покупаемся к ужину. Воду на ужин и завтрак покупаем тут же. Это наша первая ночевка без пресного водоема.



17:10	40,8	178,4	асфальт	Заехали на "Винзавод Коктебель".
17:35	41,2	178,8	асфальт	Через 400 метров после винзавода в сторону моря поворот налево. Смена покрытия - грунтовая дорога.
18:05	44,8	182,4	грунтовая дорога	Доехали до моря. Отъехали налево метров 500 и встали на ночевку. Ночь ожидалась ясной и теплой, поэтому две из трех палаток не накрывали тентом. Спать так было намного комфортнее.



Итого за 4 день пройдено: 44,8 км. Общий набор высоты 750 м.

Из них по асфальту: 32,5 км

по грунтовой дороге: 12,3 км

Время	дистанция за день, км	общая дистанция, км	покрытие	Примечание
10.06.15 г. 5 ходовой день				
Погода:				
09:00 - 21 °С, переменная облачность				
14:00 - 35 °С, ясно				
20:00 - 22 °С, ясно				
10:40	0	182,4	грунтовая дорога	Позавтракали. Профилактический осмотр велосипеда. Знакомство с местной сколопендрой и старт. Возвращаемся на перекресток дороги, ведущей к винзаводу. Немного отъехав, пересекли золотую параллель
				
11:20	4,3	186,7	асфальт	На перекрестке поворот направо.
12:00	13,2	195,6	асфальт	у села Насыпное поворот направо.
12:30	18,2	200,6	асфальт	г. Феодосия. Покатались по городу - заехали на рынок, посетили Армянскую церковь и старую (XIV века) башню. Пообедали в кафе и в 16:00 продолжили движение
				
16:20	32	214,4	асфальт	Выезжаем из г. Феодосии по Керченскому шоссе.
17:00	39,7	222,1	асфальт	поселок Приморский.

17:52	51	233,4	асфальт	поворот направо. Смена покрытия - грунтовая, мелко-щебеночная дорога.
				
18:23	58,8	241,2	грунтовая, мелко-щебеночная дорога	поворот направо.
18:33	59,8	242,2	грунтовая, мелко-щебеночная дорога	село Южное. Набрали у местных жителей воды.
18:45	61	243,4	грунтовая, мелко-щебеночная дорога	Доехали до моря и встали на ночевку. Как и в предыдущую ночь, палатки тентами не накрывали. Стояли на высоком берегу. Сам берег моря песчаный, но приливом на берег выносит много мусора, поэтому мы и встали наверху.
Итого за 5 день пройдено: 61,0 км. Общий набор высоты 584 м.				
Из них по асфальту: 46,7 км				
по грунтовой мелко-щебеночной дороге: 10,0 км				
по грунтовой дороге: 4,3 км				

Время	дистанция за день, км	общая дистанция, км	покрытие	Примечание
11.06.15 г. 6 ходовой день				
Погода:				
09:00 - 27 °С, ясно				
14:00 - 35 °С, ясно				
20:00 - 19 °С, ясно				
9:30	0	243,4	грунтовая, мелко-щебеночная дорога	Позавтракали, собрались и поехали. По той же дороге возвращаемся на шоссе.

10:23	10	253,4	грунтовая, мелко-щебеночная дорога	Доехали до шоссе и повернули направо. Асфальт.
10:40	12,6	256	асфальт	перед селом Батальное поворот налево.
11:00	19	262,4	асфальт	поворот налево.
11:55	27,6	271	асфальт	село Каменское. Магазин. После закупки продуктов продолжаем движение, повернув налево по грунтовой дороге. Тучи начинают сгущаться. Немного поморосил дождик.
				
13:10	31,7	275,1	грунтовая дорога	Свернули к морю.
13:30	32,1	275,5	грунтовая дорога	На берегу моря встали на полу-дневку. Ненадолго съездили посмотреть каменоломни. Воду купили заранее в магазине. Всю ночь был достаточно сильный ветер, но дождя не было.
Итого за 6 день пройдено: 32,1 км. Общий набор высоты 150 м.				
Из них по асфальту: 17,6 км				
по грунтовой мелко-щебеночной дороге: 10,0 км				
по грунтовой дороге: 4,5 км				

Время	дистанция за день, км	общая дистанция, км	покрытие	Примечание
12.06.15 г. 7 ходовой день				
Погода:				
09:00 - 24 °С, ясно				
14:00 - 26 °С, переменная облачность				
20:00 - 21 °С, ясно				
9:00	0	275,5	грунтовая дорога	Позавтракали и поехали по грунтовой дороге на Ю-З. В направлении Азовского моря (наша предыдущая ночевка) шла гроза вдоль всего горизонта.
9:33	8,5	284	грунтовая дорога	Уходим с основной дороги правее. Движемся вдоль Сивашского залива.

				
11:05	23	307	грунтовая дорога	Село Красновка. Смена покрытия - асфальт.
11:30	30,7	306,2	асфальт	поселок Кировское. Покупаем продукты в магазине и продолжаем движение. Пока завхоз закупается остальная часть группы обедает дерево шелковицы
				
13:25	35,8	311,3	асфальт	Проехали водоканал и повернули налево. Метров через 500 встаем на обед.
15:00	36,8	312,3	асфальт	После обеда вернулись на дорогу и продолжили движение.
16:07	55,3	330,8	асфальт	Село Золотое поле. Поворот налево. Встретили две группы МКВ.
17:55	79,2	354,7	асфальт	Село Пролом. Магазин. Встретили еще одну группу. Место общей ночевки всё ближе
18:54	79,8	355,3	асфальт	Сразу после моста через реку Кучук-Карасу поворот налево на грунтовую дорогу.
19:10	80,7	356,2	грунтовая дорога	На поляне встаем на совместную ночевку № 2 школы МКВ. Воду берем из реки.
Итого за 7 день пройдено: 80,7 км. Общий набор высоты 533 м.				
Из них по асфальту: 56,8 км				
по грунтовой дороге: 23,9 км				

Время	дистанция за день, км	общая дистанция, км	покрытие	Примечание
13.06.15 г. 8 ходовой день				
Погода:				
09:00 - 30 °С, ясно				
14:00 - 22 °С, пасмурно, дождь				
20:00 - 20 °С, пасмурно				
8:35	0	356,2	грунтовая дорога	Позавтракали, собрались, прослушали учебную лекцию и поехали. Возвращаемся на асфальтовую дорогу.
8:43	0,9	357,1	грунтовая дорога	Выехали на асфальт. Поворот налево.
9:00	3	360,1	асфальт	Поворот направо. Смена покрытия - грунтовая, мелко-щебеночная дорога.
				
9:30	7,5	363,7	грунтовая, мелко-щебеночная дорога	Белая скала. Фотографировались, а после спустились вниз.
				
10:10	11,3	367,5	грунтовая, мелко-щебеночная дорога	Поворот налево. Смена покрытия - асфальт.
10:30	16,2	372,4	асфальт	г. Белогорск. Магазин.

10:55	19,7	375,9	асфальт	Повернули налево и через 400 метров Тайганское водохранилище, искупались.					
11:40	20,5	376,7	асфальт	Вернулись на асфальтовую дорогу и продолжили движение.					
12:23	30,4	386,6	асфальт	Поворот налево. Смена покрытия - разбитый асфальт. Начался подъем в гору.					
14:17	38,2	394,4	разбитый асфальт	После военного городка поворот налево. Смена покрытия - грунтовая дорога. Встречаются небольшие каменные участки, в основном на подъемах или спусках.					
14:25		39,5		395,7		грунтовая дорога		Встали на обед рядом с дорогой.	
16:00		47,2		403,4		грунтовая дорога		Метеостанция.	
16:44		51,9		408,1		грунтовая дорога		Начался спуск с плато к селу Генеральское. Смена покрытия - мокрая, грунтовая дорога. Первые пара сотен метров дорога раскисшая, далее норм, спокойно ехали.	
18:28		58,3		414,5		мокрая, грунтовая дорога.		Село Генеральское. Смена покрытия - асфальт.	
20:00		67,4		423,6		асфальт		Доехали до пансионата "Крым", где заранее забронировали домик. Заселились. Конец маршрута. Администрация нас с нетерпением	

				поджидала. Так в этот период сезон только-только начинался и все пансионаты стояли пустые. Специально нас дожидалось кафе на территории пансионата, чтобы покормить ужином.
Итого за 8 день пройдено: 67,4 км. Общий набор высоты 1466 м.				
Из них по асфальту: 36,0 км				
по грунтовой дороге: 16,7 км				
по грунтовой, мелко-щебеночной дороге: 8,3 км				
по мокрой грунтовой дороге: 6,4				

14.06.15 г. 9 отдыхательный день	
<p>Проснувшись утром, первым делом мы занялись упаковкой велосипедов к перелету. Помыли мы их еще вечером из шланга, любезно предоставленного администрацией пансионата. Затем легкий завтрак, солнечные и морские ванны. Погода в этот день была самой замечательной за весь период похода, море теплое, спокойное и чистое.</p> <p>Пансионат «Крым» был забронирован на сайте booking.com. Адрес: Солнечногорское, ул. Курортная, д. 3</p>	
	
<p>После обеда мы погрузились в заранее заказанный микроавтобус и отправились в аэропорт Симферополя. На этом наш УТП закончился.</p>	

Составлено: Дмитриев Павел

ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

Маршрут не содержит существенных опасностей, если соблюдать ПДД и не терять внимания.

Сложность представляли два спуска: с Демерджи-яйлы и с Караби-яйлы. Первый спуск представлял собой тропу иногда со значительными уклонами, которые необходимо было преодолевать пешком. Второй спуск проходил по грунтовой дороге, размокшей от дождей и ручьев, покрытие было скользким и вязким, необходимо было правильно выбирать скорость и траекторию движения.

Внимание стоит уделить наличию клещей, сколопендр и ядовитых растений (купина неопалимая). С клещами и сколопендрами в контакт не вступали, купину объезжали стороной.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ
Перечень общественного снаряжения

Название	Вес
Бивуак	15,72
Палатка двухспальная (NovaTour Explorer 2N)	3,07
Палатка двухспальная (Tramp Sarma 2)	3,05
Палатка трехспальная (MRS Holler)	3,00
Кухонное снаряжение	0,70
Кан 4,5 л	0,75
Кан 6 л	0,95
Таганок	0,30
Горелка мультитопливная Primus + емкость 887мл	0,65
Бензин 1л	0,75
Горелка бензиновая MSR XGK EX + емкость 887мл	0,40
Бензин 1л	0,75
Цепная пила	0,17
Репшнур (2.5 мм x 10м)	0,05
Трос с замком 4м	0,23
Тент 3x4	0,90
Электроника и навигация	2,08
Фотоаппарат	0,35
Комплект аккумуляторов для фотоаппарата (4 шт.)	0,18
GPS-навигатор Garmin Oregon 450	0,21
Комплект аккумуляторов для навигатора (8 шт.)	0,25
Видеокамера GoPro Hero3+ с креплением на шлем	0,35
Powerbank 10 000 Mah	0,44
Комплект штурмана (карты/планшет/компас)	0,30
Прочее	7,44
Аптечка	2,50
Хознабор	0,23
Репеллент от клещей	0,08
Репеллент от комаров	0,10
Мусорные пакеты	0,15
Складная канистра (8л)	0,15
Ремнабор	4,23
ИТОГО	25,24

Средний вес снаряжения на одного участника – 3,61 кг.

Закупка бензина для горелок производилась на 1-й и 4-й день. При этом горелки использовались не всегда, когда была возможность еда готовилась на дровах и таганке.

На 4-й день горелка Primus полностью вышла из строя, починить ее не удалось (предположительно поломка насоса). Утром 7-го дня стала нестабильно работать горелка MSR, чистка и замена форсунки результатов не дали.

Состав хозяйственного ремнабора

Наименование	Кол-во
Шило	1 шт
Нитки Лавсан №55	1 кат
Нитки Лавсан №42л	1 кат
Ткань "Рыжуха"	0,3 м2
Ткань Кордура 500	0,2 м2
Ткань Оксфорд 210	0,3 м2
Пуговицы	4 шт
Иглы	2 шт
Английские булавки	10 шт
Резиновая тесьма тонкая	2 м
Стропа тонкая (15 мм)	1,5 м
Липучка 20 мм,	15 см

Необходимости в хознаборе на маршруте не было

Составлено: Туркин Максим

Состав медицинской аптечки

Название	Кол-во	Описание/назначение
ИНСТРУМЕНТЫ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Термометр	1 шт	
Шприцы	5 шт	
Пинцет для удаления клещей	1 шт	
Ножницы	1 шт	
Английские булавки	10 шт	
Перчатки стерильные	2 шт	
Ватные палочки	10 шт	
ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Бинт стерильный	3 шт	1шт. 10м x 16 см, 2 шт. 5м x 10 см
Салфетки стерильные	3 уп	7,5 x 7,5 см, 5 шт. в упаковке
Пластырь бактерицидный	10 шт	
Пластырь в рулоне	1 шт	ширина - 2,5 см
Ватные тампоны	10 шт	
Бинт эластичный	1 шт	1,5 м x 8 см
РАНЫ, ОЖОГИ, УШИБЫ, РАСТЯЖЕНИЯ		
Перекись водорода	300 мл	
Хлоргексидин	100 мл	
Йод	1 уп	
Марганцовка	1 уп	
Левомеколь	1 уп	Противовоспалительная, противомикробная мазь. Для лечения воспаленных, гнойных ран.
Пантенол	1 уп	При повреждениях кожи, ожогах, в т.ч. солнечных.
Троксевазин	1 уп	Для лечения синяков, отеков

БОЛЕУТАЛЯЮЩИЕ И ЖАРОПОНИЖАЮЩИЕ		
Кеторол (в ампулах по 1 мл)	5 шт	
Кетонал	25 шт	Лучше выражен обезболивающий эффект
Найз	10 шт	Лучше выражен жаропонижающий эффект
Анальгин	10 шт	
Бен-Гей, мазь	1 уп	Боль в мышцах, суставах, спине
Аркоксиа	7 шт	Боли в суставах, спине
ПРИ ЗУБНОЙ БОЛИ		
Зубные капли	1 уп	
Метрогил дента, гель	1 уп	Воспаление пародонта и слизистой оболочки полости рта
СПАЗМОЛИТИКИ		
Но-Шпа	40 шт	
ЖЕЛУДОЧНО-КИШЕЧНЫЕ		
Ультра-Адсорб	30 шт	Адсорбент (активированный уголь в капсулах)
Бисакодил	20 шт	Слабительное
Лопедиум	20 шт	При диарее
Мезим	20 шт	Для улучшения пищеварения
Регидрон	6 уп.	При обезвоживании
ГЛАЗНЫЕ		
Визин	1 уп	
Сульфацил натрия	5 мл	
ПРОТИВОАЛЛЕРГИЧЕСКИЕ		
Кларитин	15 шт	
ГОРЛО, НАСМОРК, КАШЕЛЬ		
Аскорбинка	1 уп	
Ксилен	1 уп	Для лечения насморка
Фарингосепт	10 шт	При боли в горле
Амбробене	10 шт	От кашля
ГЕРПЕС		
Ацикловир	1 уп	
РАЗНОЕ		
Крем десткий Тик-так	1 уп	
Крем от загара, защитный фактор 50+	1 уп, 200 мл	
Фенистил гель	1 уп	При укусах насекомых
Звездочка	1 уп	

Состав личной аптечки

1. Бинт стерильный, 1 шт (широкий, ориентировочно 10м x 15 см)
2. Бинт эластичный, 1 шт, длина 1,5 м
3. Бактерицидные пластыри, 10 шт
4. Индивидуальные средства - при наличии заболеваний

Случаи оказания медицинской помощи

1. Ссадины, царапины - обрабатывались перекисью водорода.
2. Легкая аллергия - принимался кларитин.

3. Незначительные солнечные ожоги - применялся пантенол.
 4. Боли в мышцах - применялся Бен-Гей и найз.
 Более серьезных медицинских проблем в походе не возникло.

Составлено: *Вовенко Татьяна*

Эксплуатация и ремонт средств передвижения

Состав общего ремонтного набора для велосипедов

Название	Вес
Велоаптечка (50 заплаток, монтажки, клей)	0,12
Насос (преста/шредер)	0,16
Ключ для педалей	0,21
Ключ разводной	0,14
Ключ спицевой	0,07
Ключ для кассеты	0,08
Ключи для втулок (2шт.)	0,20
Набор шестигранников	0,16
Мультитул-пассатижи с битами	0,27
Выжимка цепи	0,08
Замок для цепи (2 шт. / 9 ск.)	0,00
Медная проволока (2мм)	0,05
Трос скоростной (1 шт.)	0,00
Смазка для цепи	0,15
Литол	0,15
Хомуты нейлоновые	0,00
Хомуты червячные (10-16мм, 20-32мм)	0,15
Армированный скотч	0,09
Покрышка	0,60
Холодная сварка	0,60
Ось перед/зад с конусами и гайками M10	0,18
Эксцентрик перед/зад	0,17
Набор для прокачки тормозов (DOT4, SMO, шприцы, капельница)	0,25
Болты M4-M6, шайбы	0,15
Надфиль	0,00
Петух универсальный	0,00
Запасной ключ для педалей	0,20

Состав личного ремонтного набора для велосипедов

Камера
Спицы (не менее 5 шт.)
Тормозные колодки (2 пары)
Петух

Ремонт и поломки

1 день

Участник	Велосипед	Неисправность	Ремонт
Туркин Максим	TREK 6000 D (2011)	В аэропорту была перебита рубашка заднего переключателя, из-за чего к концу первого дня он перестал работать	Поломку удалось устранить только на 4-й день на общей ночевке ввиду отсутствия в ремнаборе кусачек для тросов и рубашек. До этого момента звезда заднего переключателя выставлялась вручную с помощью натяжения троса. Рубашка была перебита у самой манетки, поэтому испорченный участок просто был отрезан.

2 день

Участник	Велосипед	Неисправность	Ремонт
Ванягин Александр	Merida Matts TFS 350-trail-D (2008)	Начали изгибаться несущие дуги багажника Ibero	Конструкция была усилена с помощью червячных хомутов и пластин из разобранного набора шестигранников

3 день

Участник	Велосипед	Неисправность	Ремонт
Бареев Александр	Trek Marlin 29" (2012)	Каретка начала щелкать и туго вращаться	Каретка неразборная, поэтому ничего сделать не удалось. Со временем ее состояние немного улучшилось.

5 день

Участник	Велосипед	Неисправность	Ремонт
Аникин Максим	Smart Machine 800 (2014)	Прокол	Замена камеры

7 день

Участник	Велосипед	Неисправность	Ремонт
Вовенко Татьяна	GT Avalanche Comp (2014)	Прокол	Ремонт камеры

8 день

Участник	Велосипед	Неисправность	Ремонт
Туркин Максим	TREK 6000 D (2011)	Прокол	Замена камеры

Составлено: Туркин Максим

Питание в походе**ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ**

Раскладка была составлена на 4 дня, далее повторялась с некоторыми изменениями в зависимости от наличия продуктов в магазинах и пожеланий участников.

Из Москвы везли продукты по обед третьего дня включительно, а также тушенку и сырокопченую колбасу на все дни. Далее продукты покупались ежедневно, как правило перед ужином. Проблем с магазинами и ассортиментом продуктов в них не было.

1 день	Меню	Продукты	Вес на чел. (гр)	Вес на группу (гр)
	ЗАВТРАК			
1. Макароны с сыром 2. Бутерброды с курицей 3. Шоколадные конфеты	Макароны		80	560
	Сыр		30	210
	Куриные грудки в вакуумной упаковке		40	280
	Хлеб белый		40	280
	Шоколадные конфеты		30	210
	Сахар		5	35
	Чай		3	21
	Соль		1	7
ОБЕД				
1. Бутерброды с сыром и карбонадом 2. Вафли	Карбонад в в/у		40	280
	Сыр		40	280
	Хлеб белый		40	280
	Хлеб черный		40	280
	Вафли		30	210
	Соль		1	7
УЖИН				

	1. Гречка с тушенкой 2. Бутерброды с сыром 3. Пастила/зефир	Гречка	80	560
		Тушенка гов	100	700
		Хлеб белый	40	280
		Сыр	40	280
		Лук	10	70
		Пастила/зефир	40	280
		Чай	3	21
		Соль	2	14
		КАРМАННЫЙ ПЕРЕКУС		
		Леденцы/карамельки	40	280
	ИТОГО	775	5 425	
2 день	Меню	Продукты	Вес на чел. (гр)	Вес на группу (гр)
	ЗАВТРАК			
	1. Овсянка со сгущенкой и клюквой 2. Бутерброды с колбасой с/к 3. Печенье	Овсянка	60	420
		Мол. сгущ. с сах.	40	280
		Клюква сушеная	15	105
		Колбаса с/к	30	210
		Хлеб белый	40	280
		Печенье	30	210
		Сахар	15	105
		Чай	3	21
		Соль	1	7
	ОБЕД			
	1. Бутерброды с сыром, шпроты 2. Щербет	Шпроты	40	280
		Сыр	40	280
		Хлеб белый	40	280
		Хлеб черный	40	280
		Щербет	30	210
		Соль	1	7
	УЖИН			
	1. Рис а-ля ризотто 2. Горбуша 3. Бутерброды с колбасой с/к 4. Вафли	Рис	70	490
		Сыр твердый	30	210
		Лук	20	140
		Чеснок	10	70
		Раст. Масло	10	70
		Горбуша консервированная	100	700
		Хлеб белый	40	280
		Колбаса с/к	30	210
		Вафли	30	210
		Чай	3	21
		Соль	2	14
Сахар		5	35	
КАРМАННЫЙ ПЕРЕКУС				
	Леденцы/карамельки	40	280	
	ИТОГО	815	5 705	
3 день	Меню	Продукты	Вес на чел. (гр)	Вес на группу (гр)
	ЗАВТРАК			
	1. Пшеничная каша с сухофруктами 2. Бутерброды с сыром	Пшеничная каша	60	420
		Сгущенка	40	280
		Сухофрукты	20	140
Сыр		30	210	

	3. Печенье	Хлеб белый	40	280	
		Печенье	30	210	
		Чай	3	21	
		Соль	1	7	
	ОБЕД				
	1. Борщ 2. Пастила/зефир	Борщ (заготовка Maggi)	70	490	
		Тушенка гов.	50	350	
		Чеснок	10	70	
		Рис	30	210	
		Хлеб черный	40	280	
		Пастила/зефир	40	280	
		Соль	2	14	
	УЖИН				
	1. Картофельное пюре с тушенкой 2. Бутерброд с колбасой с/к 3. Сладкий рулет или что-нибудь похожее	Картофельное пюре (сухое)	80	560	
		Чеснок	10	70	
		Тушенка	100	700	
		Колбаса с/к	30	210	
		Хлеб черный	40	280	
		Рулет	40	280	
		Чай	3	21	
		Соль	2	14	
Сахар		5	35		
КАРМАННЫЙ ПЕРЕКУС					
	Леденцы/карамельки	40	280		
	ИТОГО	816	5712		
4 день	Меню	Продукты	Вес на чел. (гр)	Вес на группу (гр)	
	ЗАВТРАК				
	1. Овсянка со сгущенкой и сухофруктами 2. Бутерброд с сыром 3. Печенье	Овсянка	60	420	
		Мол. сгущ. с сах.	40	280	
		Сухофрукты	15	105	
		Сыр	30	210	
		Хлеб белый	40	280	
		Печенье	30	210	
		Чай	3	21	
		Соль	1	7	
		Сахар	5	35	
	ОБЕД				
	1. Бутерброды с сыром и паштетом 2. Пастила/зефир	Паштет мясной	40	280	
		Сыр	40	280	
		Хлеб белый	40	280	
		Хлеб черный	40	280	
		Пастила/зефир	40	280	
	УЖИН				
	1. Окрошка 2. Сосиски 3. Вафли	Квас	200	1 400	
		Картошка	30	210	
		Редис	20	140	
Огурцы		40	280		
Зелень		10	70		
Колбаса для окрошки		30	210		
Сметана		30	210		
Сосиски		100	700		
Хлеб черный	40	280			

	Вафли	30	210
	Чай	3	21
	Соль	2	14
	Сахар	5	35
КАРМАННЫЙ ПЕРЕКУС			
	Леденцы/карамельки	40	280
	ИТОГО	1 004	7 028

Составлено: Вовенко Татьяна

Затраты на поход

За время похода на группу из 7-ти человек были произведены следующие траты:

- приобретение билетов на самолет Москва – Симферополь – Москва 9000 рублей на человека
- пансионат «Крым» и трансфер Солнечногорское – аэропорт Симферополя 6900 рублей на группу
- покупка продуктов в Москве – 7664 рубля;
- покупка продуктов на маршруте – 8545 рублей;
- регистрация в КСС – 210 рублей;
- бензин – 216 рублей;
- посещение Красной пещеры – 300 рублей с человека.

Итого расходы за время похода (с учетом закупки в Москве и перелета) составили – 12662 рубля на человека

Составлено: Ванягин Александр

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

Интенсивность

$$II = (Lф * Kэп + ЛП) * Tн / Tф * Lн = (423,6 * 1,07) * 8 / 8 * 400 = 1,13$$

Lф = 423,6 км – фактическая протяженность маршрута

Lн = 400 км – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ

Tф = 8 дней – фактическая продолжительность маршрута

Tн = 8 дней – продолжительность маршрута по ЕВСКМ

ЛП – пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте

ЛП=0

$$Kэп = Kэп1 * \mu1 + Kэп2 * \mu2 + Kэп3 * \mu3 = 1,0 * 0,67 + 1,1 * 0,26 + 1,8 * 0,04 + 1,3 * 0,03 = 1,07$$

Где

Kэп1 (асфальт, бетонные плиты) = 1,0; $\mu1 = 283,5 / 423,6 = 0,67$

Kэп2 (грунт, сухой) = 1,1; $\mu2 = (73,9 + 38) / 423,6 = 0,26$

Kэп3 (грунтовая тропа) = 1,8; $\mu3 = 15,6 / 423,6 = 0,04$

Kэп4 (грунтовая дорога со скальными выступами) = 1,3 $\mu4 = 13 / 423,6 = 0,03$

Автономность

A=0,8 - низкая степень автономности, когда количество населенных пунктов один и более на 1 день прохождения участка маршрута

Расчет категории трудности протяженных препятствий

Паспорт протяженного препятствия

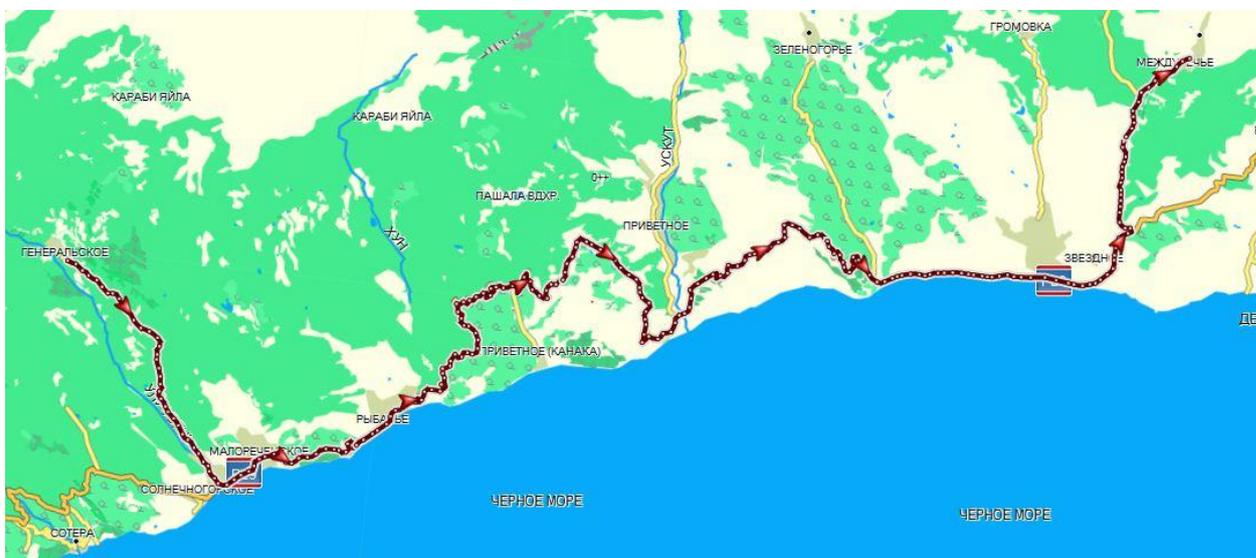
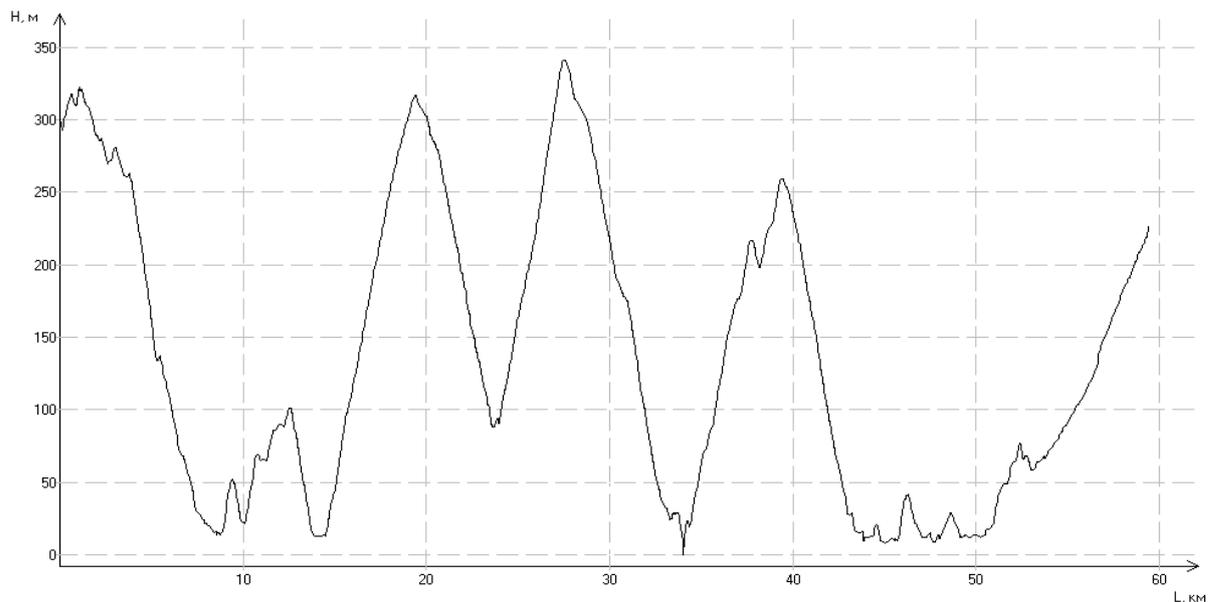
1. Общие сведения

Наименование: ПП1 (равнинное)

Район: Крым

Границы: пос. Генеральское - пос. Междуречье

Высотный профиль



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 59454 м

Минимальная высота: 0 м

Максимальная высота: 341 м

Набор высоты: 1349 м

Сброс высоты: 1424 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Описание	Кпк
59454	Асфальт, Хор. качества, Сухой 	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Крым*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1349 м*

Кнв = 1.67

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *59454 м*

Кпр = 1.59

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.35

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

С = 1.00

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.00

Категория трудности

$$KT = K_{ПК} * K_{В} * K_{НВ} * K_{Пр} * K_{Кр} * C * Г$$

$$KT = 0.80 * 1.00 * 1.67 * 1.59 * 1.35 * 1.00 * 1.00 = 2.87$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Составлено: Туркин Максим

Паспорт протяжённого препятствия

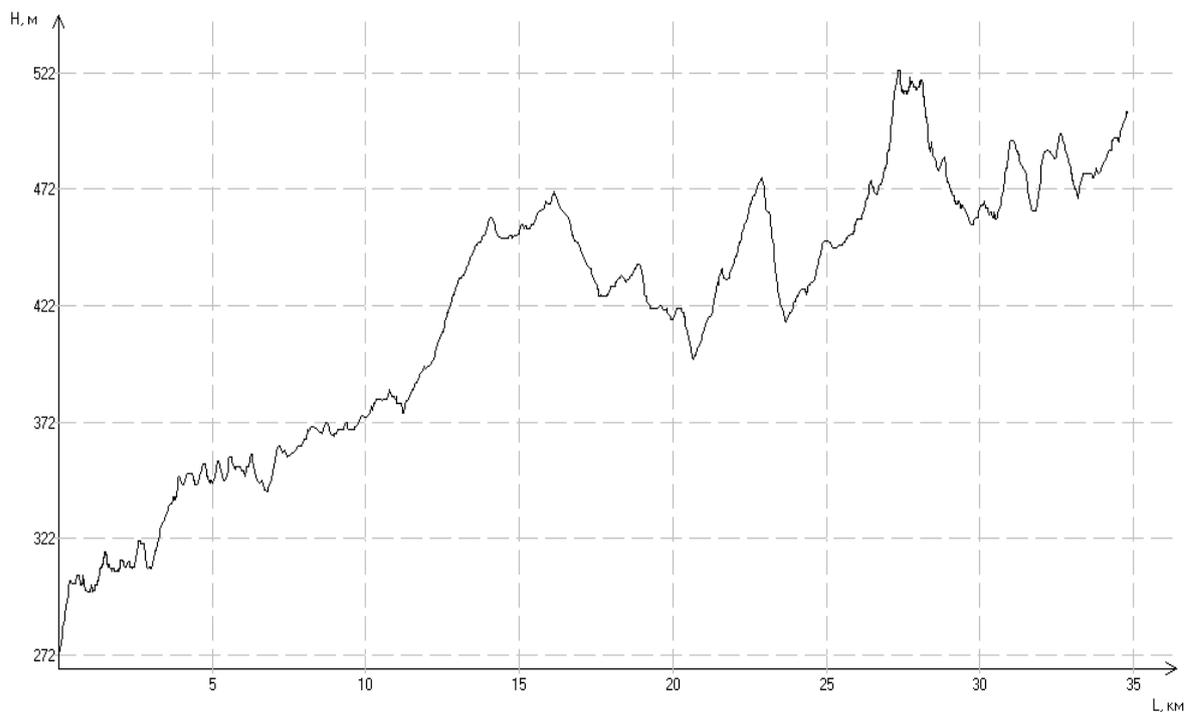
1. Общие сведения

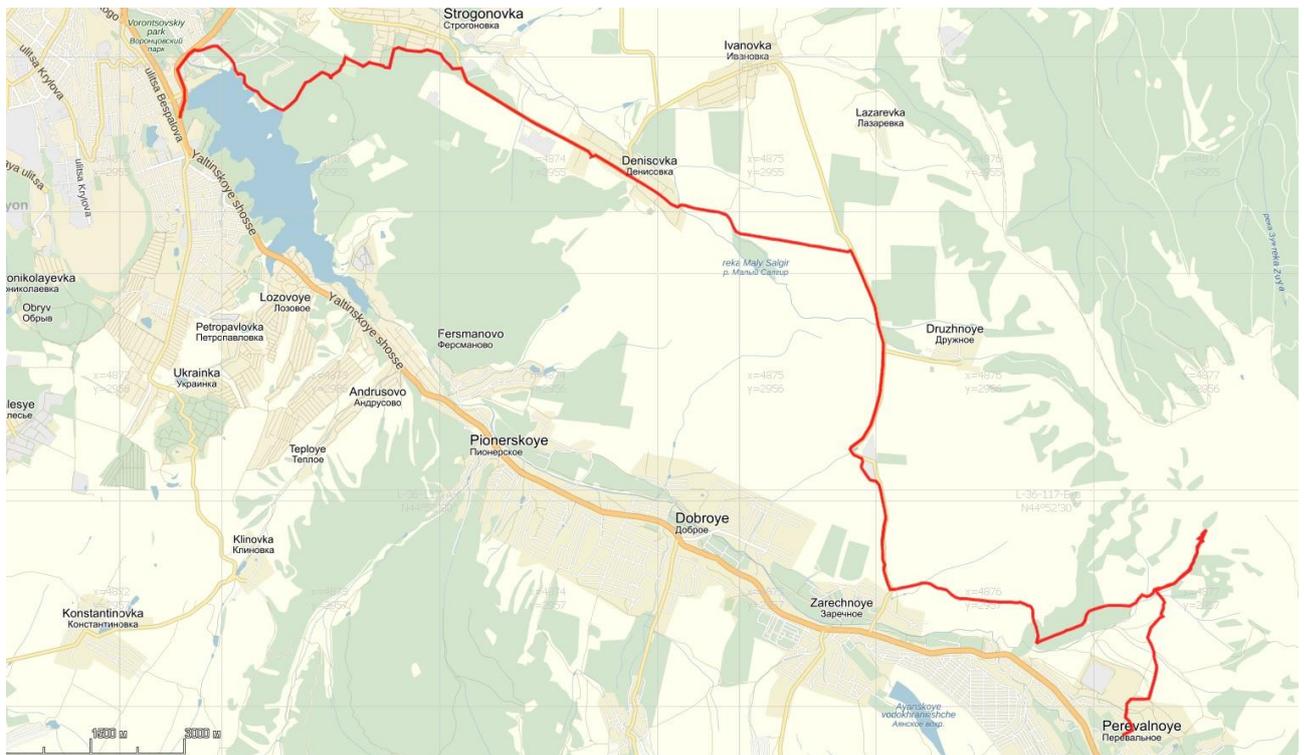
Наименование: ПП2 (равнинное)

Район: Крым

Границы: Симферопольское водохранилище — с. Чайковское

Высотный профиль:





Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 34839 м

Минимальная высота: 272 м

Максимальная высота: 523 м

Набор высоты: 728 м

Сброс высоты: 496 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
15500	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30

		
8900	<p>Мелкий камень, Хор. качества, Сухой</p> 	1.20
3700	<p>Асфальт, Хор. качества, Сухой</p>	0.80

		
6739	<p>Мелкий камень, Хор. качества, Сухой</p> 	1.20

$K_{пк} = 1.20$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Крым*

$K_{в} = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *728 м*

$K_{нв} = 1.36$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *34839 м*

$K_{пр} = 1.35$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$K_{кр} = 1.28$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$C = 1.00$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.00$

Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$

$KT = 1.20 * 1.00 * 1.36 * 1.35 * 1.28 * 1.00 * 1.00 = 2.82$

Препятствие соответствует II категории трудности

Составлено: Бареев Александр

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

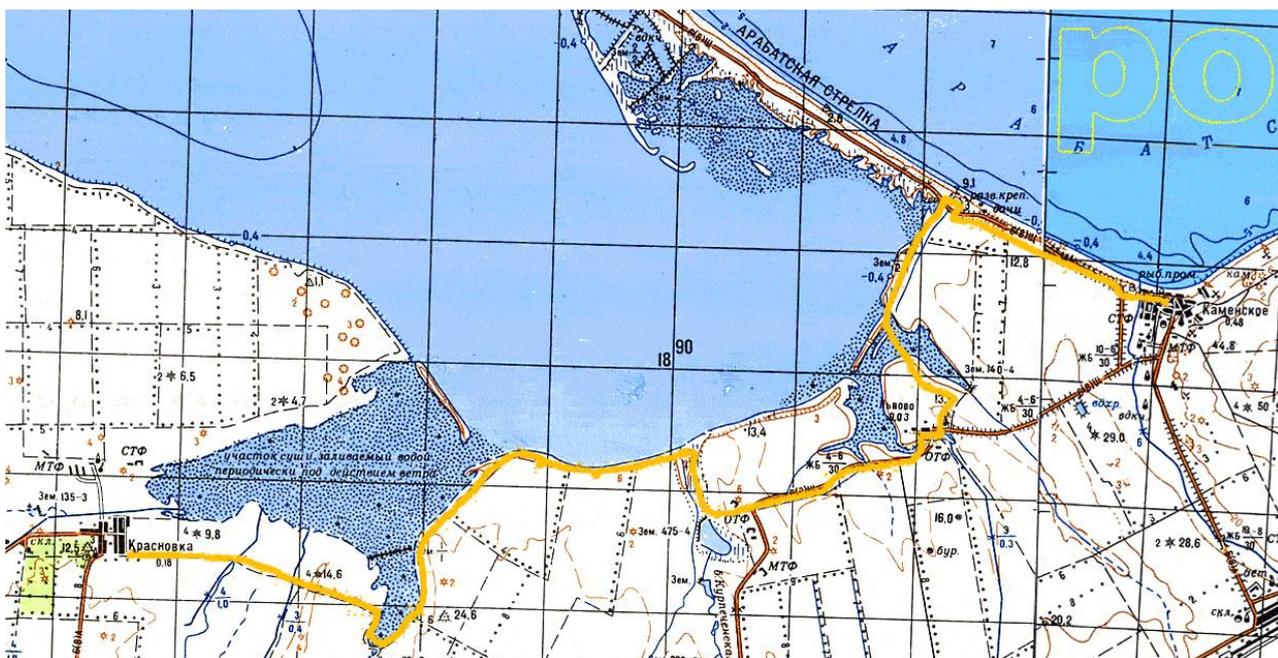
Наименование: *ПП 3 (равнинное)*

Район: *Крым*

Границы: *село Каменское - село Красновка*

Высотный профиль:





Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 27 600 м

Минимальная высота: 0 м

Максимальная высота: 16 м

Набор высоты: 106 м

Сброс высоты: 101 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
27 600	Грунт, Хор. качества, Сухой 	1.30

Кпк = 1.30

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Крым

$$K_B = 1.00$$

Коэффициент набора высоты (К_{нв})

Набор высоты: 106 м

$$K_{нв} = 1.05$$

Коэффициент протяжённости (К_{пр})

Протяжённость препятствия: 27 600 м

$$K_{пр} = 1.28$$

Коэффициент крутизны (К_{кр})

$$K_{кр} = 0.99$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$C = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$KT = K_{пк} * K_B * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * Г$$

$$KT = 1.30 * 1.00 * 1.05 * 1.28 * 0.99 * 1.00 * 1.00 = 1.73$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Составлено: Вовенко Татьяна

Паспорт протяжённого препятствия

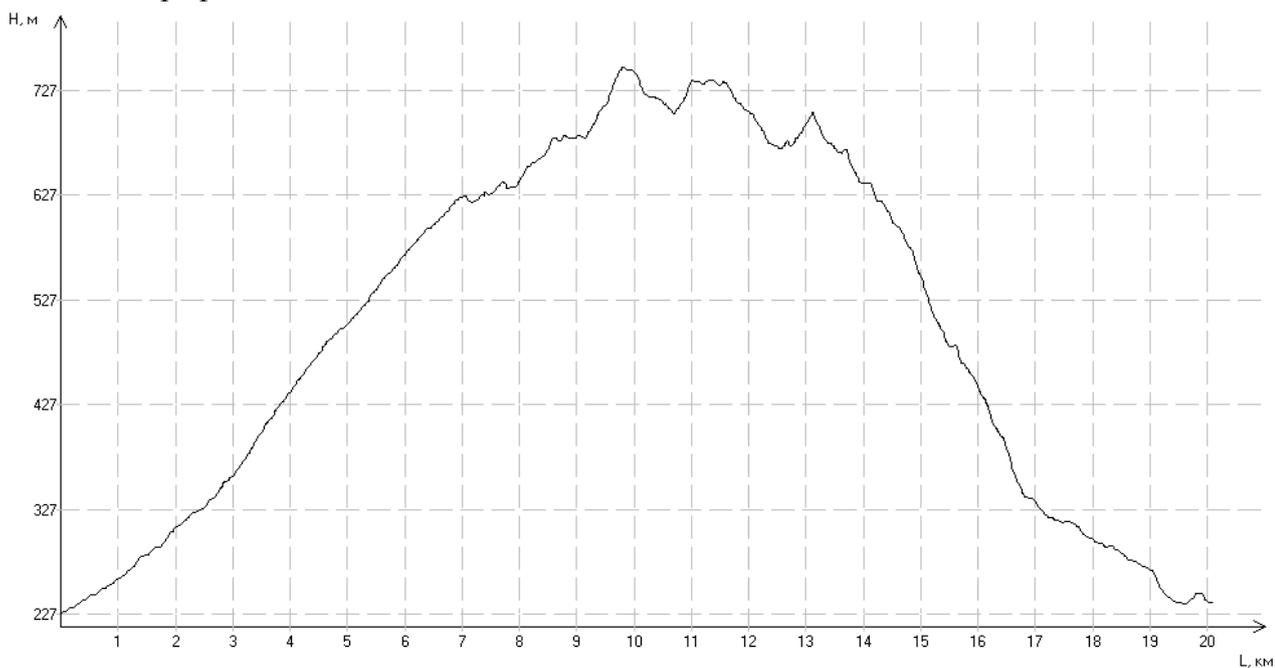
Общие сведения

Наименование: *ПП4 (горное)*

Район: *Крым*

Границы: *Междуречье - Лесное (пер. Маски)*

Высотный профиль:





Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 20111 м

Минимальная высота: 227 м

Максимальная высота: 749 м

Набор высоты: 647 м

Сброс высоты: 636 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
8400	Крупный камень, Хор. качества, Сухой 	1.30
2700	Мелкий камень, Разбитый, Мокрый	1.60

		
9011	<p>Крупный камень, Разбитый, Сухой</p> 	1.80

$K_{пк} = 1.56$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Крым*

$K_v = 1.01$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *647 м*

$K_{нв} = 1.32$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *20111 м*

$K_{пр} = 1.20$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$K_{кр} = 1.64$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$C = 1.00$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.00$

Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$

$KT = 1.56 * 1.01 * 1.32 * 1.20 * 1.64 * 1.00 * 1.00 = 4.09$

Препятствие соответствует III категории трудности

Составлено: Аникин Максим

Паспорт протяжённого препятствия

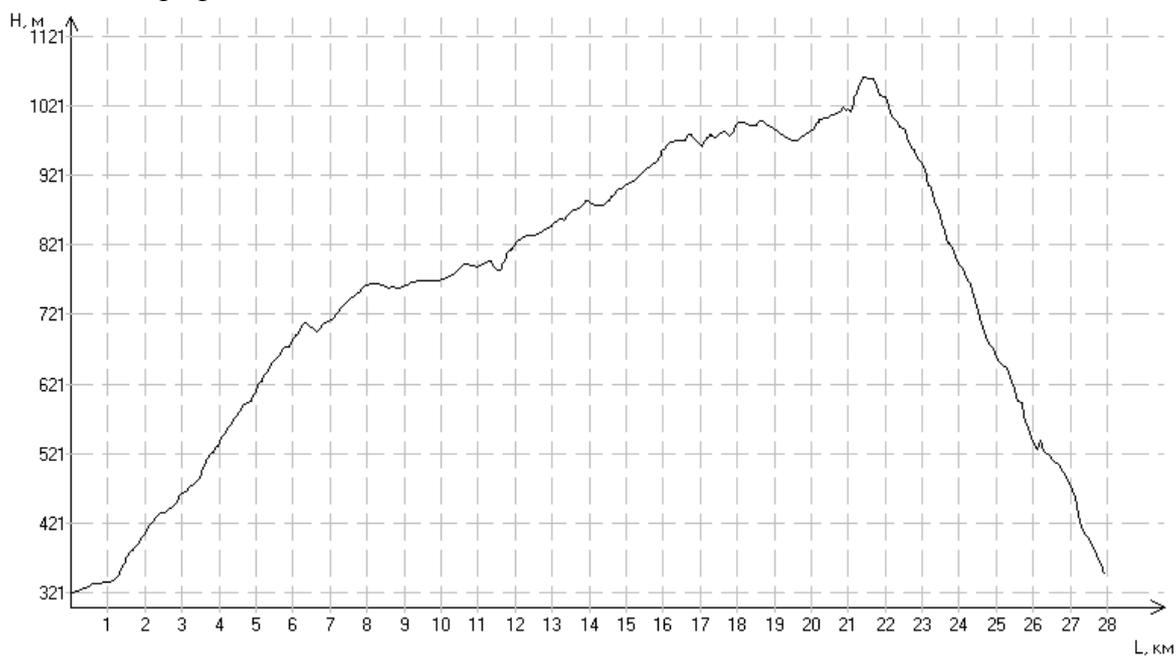
Общие сведения

Наименование: *ПП 5(равнинное)*

Район: *Крым*

Границы: *Яковлевка – Генеральское (Караби-яйла)*

Высотный профиль:





Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 27915 м

Минимальная высота: 321 м

Максимальная высота: 1062 м

Набор высоты: 869 м

Сброс высоты: 844 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
7800	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90

		
6790	<p>Грунт, Разбитый, Мокрый</p> 	2.40

$K_{пк} = 1.74$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Крым*

$Kв = 1.03$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *869 м*

$Kнв = 1.43$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *27915 м*

$Kпр = 1.28$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$K_{кр} = 1.57$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$C = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$КТ = K_{ПК} * K_{В} * K_{НВ} * K_{Пр} * K_{кр} * C * Г$$

$$КТ = 1.74 * 1.03 * 1.43 * 1.28 * 1.57 * 1.00 * 1.00 = 5.15$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Составлено: Дмитриев Павел

Паспорт протяжённого препятствия

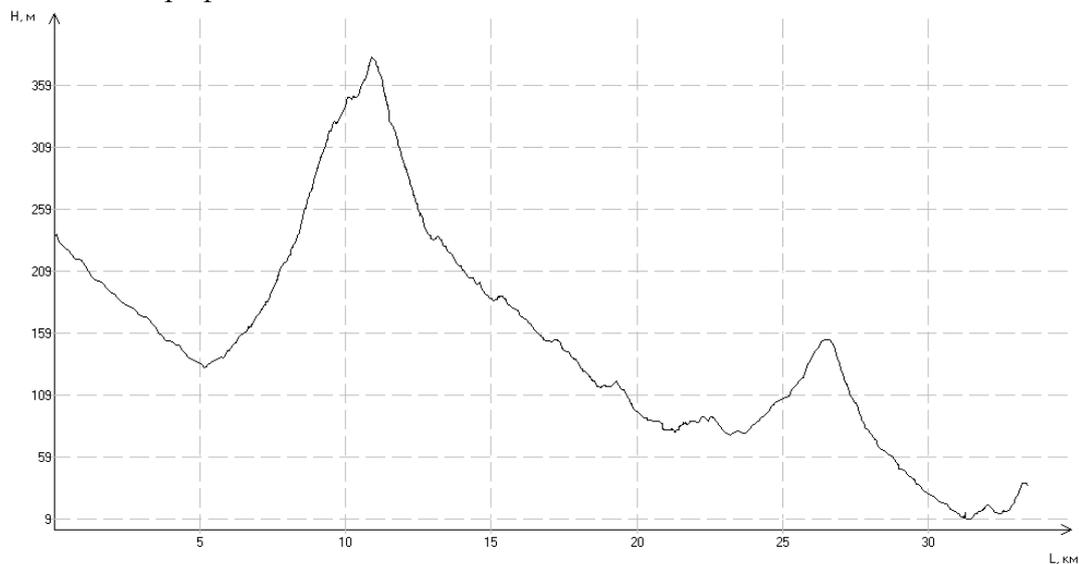
Общие сведения

Наименование: *ПП6 (равнинное)*

Район: *Крым*

Границы: *Лесное-Коктебель*

Высотный профиль:





Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 33417 м

Минимальная высота: 9 м

Максимальная высота: 382 м

Набор высоты: 419 м

Сброс высоты: 621 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
33417	<p>Асфальт, Хор. качества, Сухой</p> 	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Крым*

$$K_v = 1.00$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *419 м*

$$K_{нв} = 1.21$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *33417 м*

$$K_{пр} = 1.33$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$K_{кр} = 1.14$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$C = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * Г$$

$$KT = 0.80 * 1.00 * 1.21 * 1.33 * 1.14 * 1.00 * 1.00 = 1.47$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

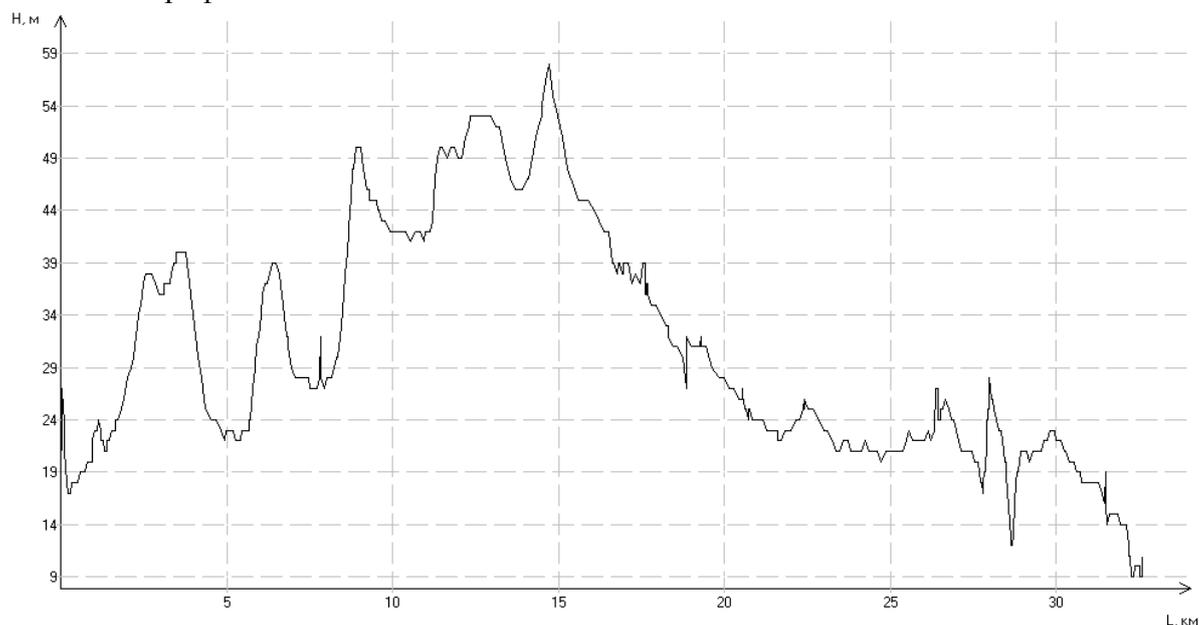
Общие сведения

Наименование: *ПП7*

Район: *Крым*

Границы: *Южное-кр. Арабат (Черное-Азовское моря)*

Высотный профиль:





Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 32591 м

Минимальная высота: 9 м

Максимальная высота: 58 м

Набор высоты: 175 м

Сброс высоты: 179 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
18000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
14591	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

$K_{пк} = 0.98$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Крым

$K_{в} = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 175 м

$K_{нв} = 1.08$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 32591 м

$$K_{\text{пр}} = 1.33$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$$K_{\text{кр}} = 1.02$$

Сезонно-географический показатель (С*Г)Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$C = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.00$$

Категория трудности

$$KT = K_{\text{пк}} * K_{\text{в}} * K_{\text{нв}} * K_{\text{пр}} * K_{\text{кр}} * C * Г$$

$$KT = 0.98 * 1.00 * 1.08 * 1.33 * 1.02 * 1.00 * 1.00 = 1.44$$

Препятствие соответствует I категории трудности

СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

Протяженные препятствия	КТ	КС
пос. Генеральское - пос. Междуречье	2,87	2
Симферопольское водохранилище — с. Чайковское	2,82	2
село <i>Каменское</i> - село <i>Красновка</i>	1,73	1
<i>Междуречье</i> - <i>Лесное</i> (пер. <i>Маски</i>)	4,09	3
<i>Яковлевка</i> – <i>Генеральское</i>	5,15	3
<i>Лесное-Коктебель</i>	1,47	1
<i>Южное-кр. Арабат</i> (<i>Черное-Азовское моря</i>)	1,44	1

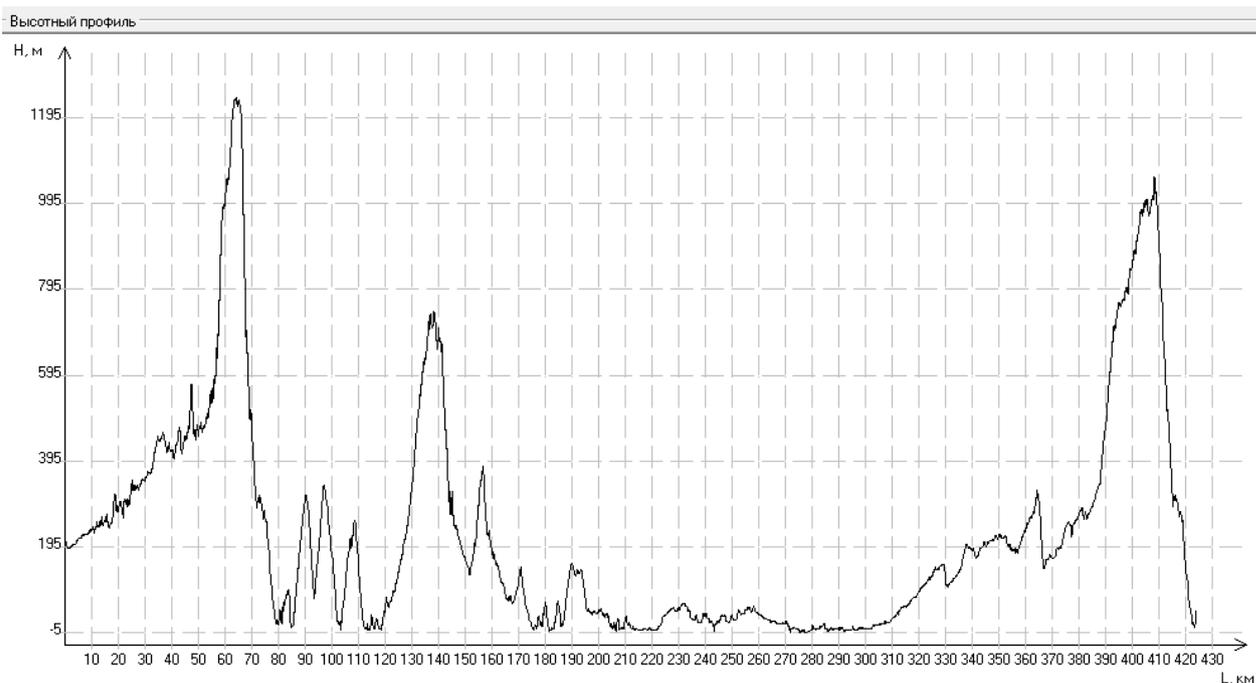
$$C = 16,64 = 12 + 4,64 = (5,15 + 4,09 + 2,87) + (1,73 + 1,44 + 1,47)$$

КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ

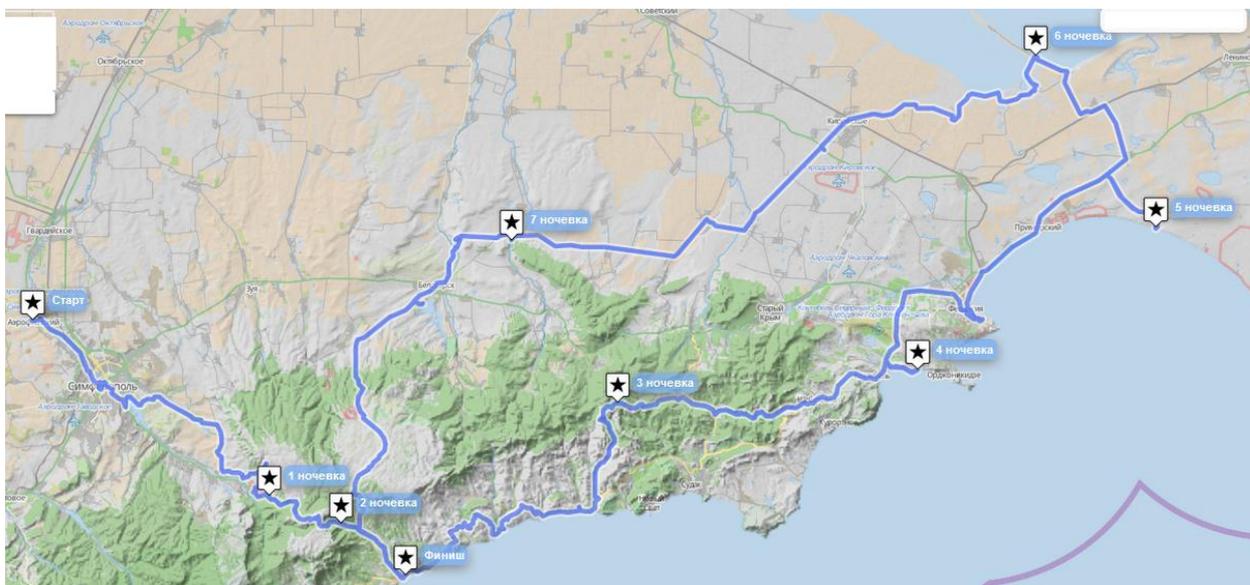
$$КС = C * I * A = 16,64 * 1,13 * 0,8 = 15,04$$

Категория сложности маршрута соответствует 2КС с элементом 3

Высотный график маршрута



Обзорная схема маршрута



Трек похода

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gcjwtevilxynhtf&authkey=7104749FD5E6740456BA6C7131B0A71F9758ADE16D24CFB2>