

**Министерство по делам молодежи
и спорту Республики Татарстан**

О Т Ч Е Т

о спортивном велосипедном туристском походе
пятой категории сложности
по Фанским горам
совершенном с 6 августа по 22 августа 2014г.

Маршрутная книжка № 8-ФСТ-14

Руководитель: Русаков С. А.
Адрес: 420107, Казань, ул. Липатова, 17А- 65

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует _____ категории сложности
и засчитывается руководителю и всем участникам

Казань 2014 г.

Оглавление

I. Справочные сведения

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Определяющие препятствия на маршруте.....	4
3. Участники маршрута.....	5
4. Сведения о районе похода.....	6
4. Варианты подъезда и отъезда.....	8
5. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА.....	7
6. Подготовка к походу.....	10
7. Аварийные выходы с маршрута.....	10
8. Изменение маршрута и их причины.....	10
9. График движения заявленный.....	11

II. Описание маршрута.

1. График похода фактический.....	12
2. Высотный профиль маршрута	13
3. Обзорная карта	13
4. Техническое описание маршрута.....	14
5. Выводы и рекомендации.....	47
6. Расчет КС похода.....	48
7. Дополнительные сведения.....	50
Перечень запчастей и инструментов.....	50
Состав медицинской аптечки.....	50
Перечень транспортных средств.....	51
Перечень спецснаряжения.....	51
Затраты на поход.....	51
Записки снятые с перевалов.....	52
8. Приложение (паспорта перевалов)	54
Командировочное	71
Карты похода.....	72
9. Источники информации	92

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов из Казани в составе 4 человек совершила с 06 по 22 августа 2014 г. велосипедный поход пятой категории сложности по Памир -Алаю в Таджикистане по маршруту: г. Хунджант –п.Куркат – п.Гончи - пер.Оббурдон н/к (3964м) – п.Сангистан –оз.Искандеркуль – р.Чандара –пер. Лаудан (Куликолонский)н/к (3629м) –Куликолонские озёра – п.Кульяли – н.Хуморигунт– пер.Тавасанг н/к (3306м) –Маргузорские озёра – п.Суджина– п.Хушикат – г.Истаравшан - Куркат -г.Бекебат–г.Ташкент

Протяженность активной части	– 700,2км
Из них: по асфальту	– 303,6 км
по горным дорогам	– 268,0 км
по каменистым горным дорогам	– 87,6 км
по туристским и ослиным тропам	– 41,0 км
Суммарный набор высоты	–16276 м
Суммарный сброс высоты	–16242 м
Общая продолжительность похода	– 17 дней

Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
горное	пер.Оббурдон	5	Высота 3916м, н/к, горная дорога,
равнинное	п. Оббурдон – п.Сингистан	4	Сильно пересеченная каменистая дорога.
горное	пер. Лаудан (Куликолонский)	6	Высота 3628м, н/к, каменистая горная дорога, тропа, броды,
горное	пер. Тавасанг	5	Высота 3628м, н/к, тропа, броды
равнинное	п.Кштутдак – п.Хушикат	4	Сильно пересеченная каменистая горная дорога на стадии строительства
равнинное	Спуск с пер. Лаудан	3	Крутой спуск по разбитой осыпающей тропе

За день до вылета самолета родители Галеевой А. получили травму и попали в больницу. В день вылета узнаем, что Галеева А. и Ромасенко В. на самолете не летят. После совещания решили вылетать вчетвером. Руководство берет на себя Русаков С. Переоформить маршрутную книжку не успеваем. Поэтому идем с оформленной МК с измененным составом. О чем сообщили СМСкой в МКК.

Участники группы

			До/ после изм. состава руководитель / на маршрут не вышла
	Галеева Альмира, 1959	5Р-Кавказ, 5У- Кавказ	на маршрут не вышел
	Ромасенко Валерий 1959	5У-Кавказ, 5У- Кавказ	Штурман, механик/ на маршрут не вышел
	Сергей Русаков (serfris@inbox.ru), 1955 г.р. г. Казань велосипед: <i>NORDWAY- 3D</i>	5у-Памир, 5у- Байкал, 5у- Кавказ, 5р-Тынь- шань	Хронометрист/ руководитель , штурман
	Павел Грачёв, 1965 г.р. г. Казань велосипед: <i>GT Avalanche-2D</i>	5у - Кавказ, 4р-Алтай	зам. руководителя Фотограф
	Маличенко Елена, 1968 г.р. г. Казань велосипед: <i>GT Avalanche</i>	3У- Кавказ, 1Р - РТ	Завхоз/ Медик, завхоз
	Гусев Александр, 1993 г.р. г. Казань велосипед: <i>GT Avalanche</i>	2У - РТ , 4У- Кавказ	Летописец / механик, хронометрист

СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПОХОДА

1.Фанские горы это небольшой по территории, но высокий горный узел, относится к системе Памиро-Алая, расположен в северо-западной его части, Зеравшанский хребет. Наивысшая точка района - вершина Чимтарга (5489м). Большая часть района Фанских гор находится на территории Таджикистан, и небольшой участок принадлежит Узбекистану.

Фанские горы – это растущие горы. Как и в других горах Средней Азии, даже простые перевалы здесь часто имеют перепад высот тысяча метров и более. Снеговая линия расположена на высоте около 4000м. Наиболее распространены осыпные склоны, перевалы в большинстве имеют скальную седловину. С Гиссарского и Зеравшанского хребтов спускается до сотни ледников. Все ледники, не имеющие больших разрывов и ледопадов, продолжают быстро сокращаться. Долины, как правило, узкие, со скальными прижимами и каньонами, расширяющиеся только в верхней части.

Для Фанских гор характерны не только высокие вершины, узкие ущелья с шумными потоками, но и многочисленные озера, чистые и разноцветные. Насчитывается около 30 озер, расположенных на разных высотах по одному и группами. Самые известные – Алаудинские, Куликалонские, Маргузорские, Алло, и конечно Искандеркуль, самое большое озеро Памиро-Алая.

Наилучшим временем для походов считается период с конца июня до начала сентября. В это время обычно стоит устойчивая ясная теплая сухая погода.

Солнце хорошо прогревает воздух, и ночи даже на высоте 2500 метров сравнительно теплые. Большая часть осадков выпадает на южных склонах

Гиссарского хребта, не доходя до Фанских гор. Летние дожди, а в высокогорной зоне твердые осадки в виде снежной крупы не бывают затяжными. В горах возможны грозы с сильными грозовыми разрядами. В Фанских горах можно найти лесную, степную, луговую и высокогорную растительность, начиная от диких абрикосов (урюка) и вишни и кончая мхами и лишайниками свойственными тундре. Встречаются участки ковыльной степи, многочисленные заросли арчи, шиповника, а также эфедры ценного лекарственного кустарника. В приледниковой зоне цветут эдельвейсы, и растет ревень. Очень широко представлен животный мир. Из хищников здесь можно встретить снежного барса или медведя, волков и грифа-кумая. Горные козлы и серны пасутся на скальных склонах и человека близко не подпускают.

Множество сурков. Ночью в долинах можно заметить летучих мышей и очень крупных (с ладонь) пестрых жаб по берегам озер. Здесь горы в целом избавлены от многих ядовитых насекомых и пресмыкающихся, которыми так богата Средняя Азия. Местные жители гостеприимны. Они всегда будут рады напоить вас айраном, пригласить в гости или показать дорогу.

Фанские горы - это поистине уникальная горная страна, древнее название которой Кухистан. С фарси слово «Кухистан» так и переводится - «Страна гор». Находится она в Средней Азии (Таджикистан), на стыке двух огромных хребтов - Зеравшанского и Гиссарского - в системе Памиро-Алая, всего в 120 км от древнего очень популярного в наше время экскурсионного города Самарканд. Именно отсюда удобнее всего начинать свое путешествие в таинственную Горную Страну, что, кстати, и привлекает в Самарканд

дополнительное число любопытных туристов, желающих посетить не только Страну Гор, но и своими глазами посмотреть на древний город Мараканду. Столь близкая расположенность к городу изумительно красивого края горных озер и заснеженных, острых пиков, а также устойчивая теплая погода делают этот горный район чрезвычайно привлекательным для альпинистов и любителей экстремальных видов спорта. Так что же собой представляют Фанские горы? Это действительно удивительный, совершенно неповторимый горный район, который называют «жемчужиной» Памир-Алая за его великолепные изумрудно-зеленые и бирюзовые озера, которые в обрамлении вечнозеленых арчевых лесов и остроконечных пятитысячных вершин превращаются в огромное и сияющее природное ожерелье. Здесь, на относительно небольшой территории по воле небес сосредоточилось более 30 чистых и разноцветных озер самых разных форм и очертаний. От одного природного чудо-озера до другого вы можете пройти пешком всего за несколько часов.

Еще одна удивительная особенность этих гор кроется в поразительном сочетании и чередовании районов обжитых и совершенно «диких». Так вот, если вы попадете в местную «деревню», то вас просто поразит сохранившаяся до наших дней традиция восточного гостеприимства. Несмотря на бедность, жители этих гор богаты своей душой. Ни один путешественник не останется без внимания, каждого они пригласят к дастархану, на который, как самым почетным гостям, выставят все самое ценное из имеющихся продовольственных запасов. Здесь и круглые таджикские лепешки (национальный хлеб, испеченный прямо на углях), и кислое козье молоко (айран), и жаркое из картошки, выращенной на крутых склонах здешних гор (эти земли богаты минералами, и таджики не используют никаких удобрений, поэтому картошка здесь самая вкусная в мире), и, конечно же, зеленый чай с запахом костра, поданный от чистого сердца из рук хозяина.

Перечислить все красоты и возможности района Фанских гор практически невозможно. Для того, кто привык получать удовольствие от путешествий по горам, совершать самые сложные экстремальные восхождения, любоваться разнообразными горными пейзажами дикой природы, приобщаться к вековым традициям местного населения - прямая дорога в Фанские горы!

Маргузорские озера

- нить из семи бирюзовых озер, спускающиеся каскадом по широкой долине р. Шинг. Их иногда называют даже одним из семи чудес света. Самое нижнее расположено на высоте 2 000 м над уровнем моря, второе - на полкилометра выше, и так далее - каждое озеро выше другого, красивей и труднодоступней. Последнее находится на большой высоте, его вообще мало кто видел. Местные жители говорят, что кто до него доберется - обретет счастье. Маргузорские озера, и особенно озеро Нежигон, красивы необычным цветом своей воды. Минеральные вещества, растворенные в воде, придают ей голубой цвет даже в пене бурной реки Шинг. Когда же непокорный Шинг разливается и превращается в спокойную гладь озера, вода приобретает густую насыщенную окраску от синего до фиолетового цвета. Тайну появления этих озер раскроет вам, опять-таки, легенда, по которой когда-то в долине жил кузнец и было у него 7 дочерей-красавиц. Однажды здешний правитель увидел младшую дочку

и влюбился в нее без памяти. Отец согласился отдать ему дочку в жены, но та никак не хотела выходить за старого правителя. И решила умная девушка поставить своё условие: она выйдет замуж, если правитель постройт золотой сказочный дворец. Девушка была уверена, что ему это не под силу, но, окрыленный любовью, старик совершил чудо и построил дворец за 40 дней. Поняв, что условие выполнено, красавица сбросилась вниз с крыши дворца прямо в подвенечном платье в день их свадьбы. На том месте, где она разбилась, появилось озеро Мижгон, а остальные озёра образовались от слёз её сестёр. В противовес красивой легенде, прагматичные геологи объясняют появление этих озёр следствием землетрясения. Одно из семи озер называется Хушьёр, что переводится как «бдительность». Названо оно так потому, что вокруг него водятся ядовитые змеи. Другое интересное озеро - Хазорчашма («Тысяча родников») образовалось за счет родников и маленьких ручьев, в него также впадают реки Гисар и Дарахти Сурх . Вокруг озера растут березы.

14

Говорят, что семена этих деревьев рассеяли в этих местах птицы. А в древние времена через это озеро проходила одна из ветвей Великого Шелкового Пути.

Куликалонские озера

- цепь разноцветных озер, расположенных на плато, с грандиозной по масштабам и красоте скальной стеной, носящей одноименное название. Система из десятка маленьких и больших водоемов, переливающихся друг в друга, вытекает в большое Куликалонское озеро. Цирк этих великолепных озер, который с юга обрамляется высокими горами с ледниками и снежниками, неописуемо красив. А признанный лидер по красоте - озеро Большое Алло - самое красивое и величественное озеро Фанских гор, зажатое с трех сторон отвесными километровыми скальными стенами в ущелье Зиндон (в переводе «тюрьма»). Большое Алло - настоящее чудо природы, образовавшееся в результате землетрясения 1916 года, но даже сейчас еще можно отчетливо увидеть, откуда откололась огромная масса породы, завалившая выход из ущелья. Вообще, стоит сказать, что всего озер Алло существует 3: Верхнее, Большое и Нижнее. Но Нижнее и Среднее Алло появляются лишь влажными годами, а в засушливое время исчезают.

Алаудинские озера

- 3 ультрамариновых озера, ежеминутно меняющие свой цвет, количество оттенков которых просто невозможно сосчитать. С ледников и снежников на вершине Чапдары не стекает по горе ни одного ручейка. Вся талая вода впитывается в пористую, как губка, скальную породу и выходит у подножия, профильтровавшись через двухкилометровую толщу породы, рекой Чапдара. Минеральные вещества, растворяющиеся в воде при этой фильтрации и придают ей неповторимый ярчайший синий цвет и потрясающую прозрачность. Перегороженная несколькими небольшими завалами, река Чапдара образует прямо у подножия горы два красивейших озера: Малое и Большое Алаудинские озера, которые особенно необыкновенно играют своими цветами. Цвета эти никогда не повторяются, а, переливаясь и меняясь, создают свою неповторимую палитру. Лишь вечером, когда налетает ветер и водная гладь покрывается барашками, цвета смешиваются и темнеют, предвещая сумерки и отражая закат. Рядом приютилось еще одно небольшое, но очень чистое озеро -Пиала.

Озеро Исскандеркуль

(топоним, связанный с именем легендарного Александра Македонского - «Озеро Александра») - самое крупное озеро Фанских гор (площадь 3.5 кв. км, глубина 70м). Оно находится на высоте 2195 м на расширенном участке речной долины, который несколько десятков тысяч лет назад был заполнен ледниками, спускавшимися с окрестных вершин. Когда они отступили, с крутого склона высотой почти 2 км в долину реки Исскандердарья сорвались колоссальные глыбы известняков. Образовалась плотина высотой 400 м и длиной более 5 км. Река Исскандердарья, вытекающая из одноименного озера, образует необыкновенно красивый и величественный водопад, называемый «Фанской Ниагарой», низвергающийся с высоты 38 метров. В народе существует предание о том, что озеро Исскандеркуль образовалось тогда, когда воины Александра Македонского затопили один непокорный азиатский город. Три года спустя, во время битвы знаменитый полководец потерял здесь своего боевого коня Буцефала, который сорвался с кручи и утонул в озере. С тех пор в здешних краях бытует легенда о том, что Буцефал в летние лунные ночи выходит из воды и пасётся на тучных пастбищах в устьях рек, впадающих в озеро Исскандеркуль...

Озеро Исскандеркуль – жемчужина Таджикистана, одно из красивейших горных озёр страны. Неподалеку от озера располагается ещё одно завальное, ледниковое озеро – Змеиное. Оно значительно меньше в диаметре, и несмотря на то, что разделено от Исскандеркуля лишь полосой земли в 300 метров шириной – обладает более богатой внутренней биосферой и имеет более высокую температуру воды. Также, недалеко от озера, на реке Исскандердарья, расположен крупный водопад, называемый «Фанская Ниагара». Водопад располагается в узком ущелье. Подойти к водопаду можно лишь поверху, прямо над ним установлена металлическая смотровая площадка. На берегу Исскандеркуля находится исторический памятник – большая известняковая скала, с высеченной на ней надписью «Руские, 1870», – которую оставили члены первой экспедиции Алексея Федченко, проникшей сюда со стороны Зеравшана. На берегу озера также располагается метеостанция Таджикгидромета и пункт гидрологического наблюдения, работающие круглогодично. Также имеется туристическая база с инфраструктурой;

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.

Начинать маршрут удобнее всего из г.Хунджанта. Прямое поезда до него нет, и требуется не одна пересадка. Добираться до него лучше на самолете. Заранее были куплены билеты на прямой рейс Казань – Хунджант таджикских авиалиний (наиболее дешевые рейсы). Самолет летает два раза в неделю. Есть один недостаток: самолет из Казани вылетает ночью и прилетает в 3 часа в Хунджант. Вся ночь получается без сна.

Активная часть маршрута заканчивается в Куркате. Выезжать было решено из г.Ташкента. Из г.Курката до г.Ташкента можно добираться автотранспортом или

своим ходом, в зависимости от ситуации. Из г.Ташкента можно лететь на самолете с пересадкой, или выехать на поезде Ташкент – Сызрань –Казань с пересадкой в Сызрани. Был выбран поезд и заранее куплены билеты. Из г.Ташкента в г.Сызрань поезд приходит ночью на главный вокзал. В Казань поезд уходит через четыре часа со второго вокзала. Поехали своим ходом по навигатору. Кое как, не без приключений , нашли этот маленький захолустный вокзал . Зато покатались по ночному городу.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут начинается от г.Чкаловск. Первые полтора дня идет плавный набор высоты с 2-3% уклоном по хорошей асфальтированной дороге. Для успешной акклиматизации был заложен мягкий график движения, не «форсируя» километраж. Чем дальше от цивилизации, тем больше становится уклон, дорога становится гравийная и каменисто горная. Самый высокий перевал Оббурлон преодолеваем на четвертый день. Подъем и спуск на перевал идет по мелкогравийной, хорошо укатанной дороги в идеальном состоянии, и преодолевается на велосипеде в седле.

После перевала маршрут идет вдоль р.Заравшан на спуск с общим небольшим уклоном. Этот уклон совершенно не заметен. Идет постоянное чередование спусков и подъемов. На этом участке трудно найти хорошее место для бивака. От п.Сангистан асфальт до г.Заравшанн2. Далее радиальный выход к оз.Искандеркуль.

Далее наиболее горная и сложная часть маршрута, которая начинается от р.Пасруддаря. Дорога горная каменистая, постоянные спуски и подъемы, много мелких бродов. Самый сложный пер.Лаудан 6 КТ приходится на середину маршрута и требует хорошей физической подготовки. Спускаемся с перевала вдоль реки до п.Кульяли и уходим по дороги вверх вдоль р.Арчамайдан. Далее по тропе вверх р.Сарямат к пер.Тавасанг. От п.Кульяли плавный набор высоты до летника на р.Сарямат, и дальше крутой подъем на перевал 5 км. С перевала открывается красивые виды в обе стороны. Стоишь на уровне снежных вершин. Спуск крутой и сложный, требует внимания и осторожности. И выходит к семи Моргузинским озером, шесть из которых проезжаем. За 20 километров до г.Суджина начинается асфальт. И заканчивается за 5 км до к.Кштутдак. Здесь нас ждал сюрприз. На всем участке дороги , вплоть до п.Искадар, ведется капитальный ремонт дороги. Где то выравнивают, где то подсыпают, срезают склоны, заменяют мосты через реки. К тому же идет общий набор высоты с чередованием спусков и подъемов. Все работы ведут китайцы на своей технике. Через год – два это будет идеальная асфальтированная трасса.

Далее маршрут проходит через туннель под Шахристанским перевалом в г.Истаравшан и п.Куркат похорошей асфальтированной трассе.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА

Для обеспечения безопасности были организованы велотренировки и подготовка техники.

На всех велосипеды были поставлены новые покрышки (предварительно обкатав их по 500-700км). Непосредственно перед походом были отрегулированы и подтянуты спицы всех колес. Там где возможно, на крепления багажников винтами, были установлены контргайки. Где технически это сделать нельзя, винты были закручены на «фиксатор резьбы». На велосипеды были поставлены багажники: один магазинный; самодельный из титанового прутка Ф6м; самодельные сваренные из стальных тонкостенных трубок Ф16мм.

С открытием дорог от снега были организованы совместные тренировки участников похода с плавным увеличением пробега. В качестве подготовки к походу, в июне пять участников просхали веломарафон «Татарстан без наркотиков» более 1000 км.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло. В случаи их возникновения, планировалось выходить по наименьшему пути (как вариант по пройденному), под спуск в сторону трассы и быстро добраться до дорог с автомобильным движением. На сложных автономных участках высоко в горах необходимо двигаться по долинам между хребтами до ближайшего населённого пункта или летника, где местные жители могут оказать посильную помощь

ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Маршрут пройден полностью по запасному варианту группой в составе из четырех участников.

После прохождения пер.Лаудан он нами, предварительно , был оценен как препятствие 6 КТ. Перевал Гуитан (1А) , так же будет препятствием 6КТ. Преодолевать два шестерочных перевала в 5 КС некорректно. К тому же группа была не в полном составе. Было принято решение отказаться от первопрохождения и идти по запасному варианту.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

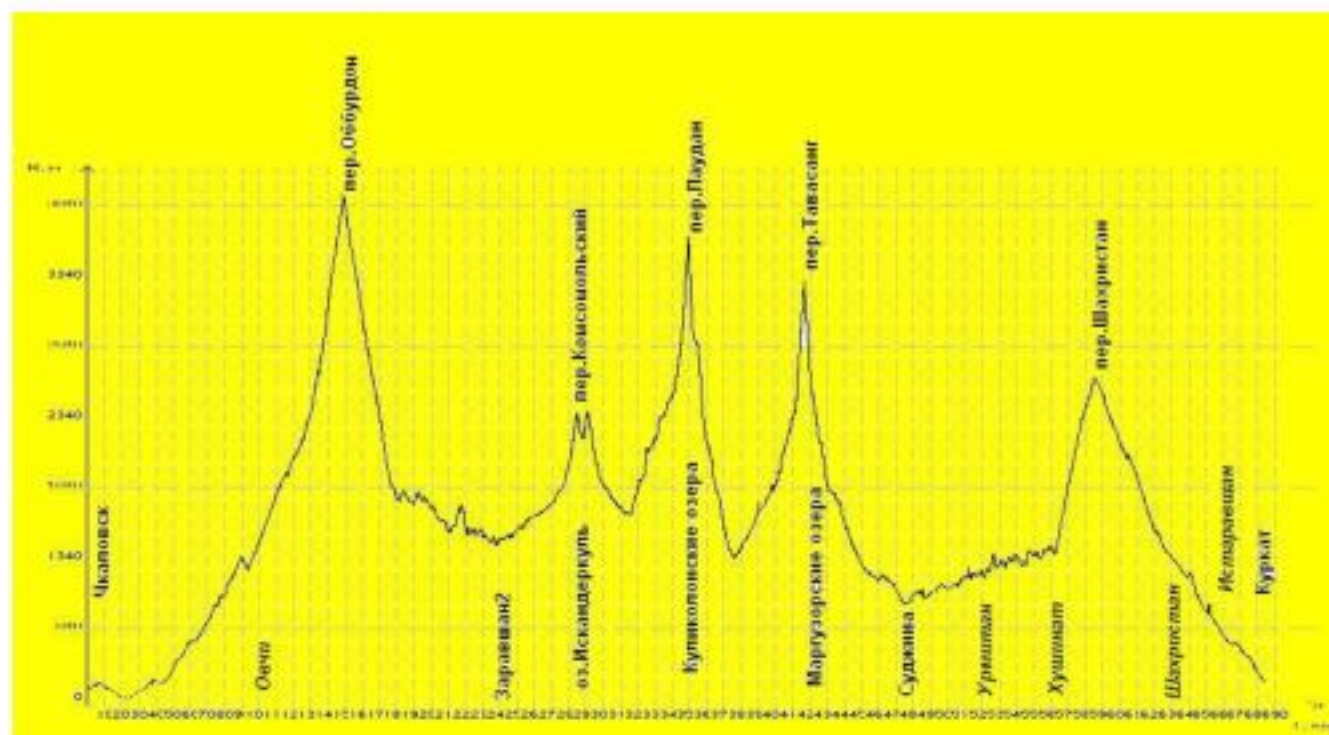
День пути	дата	Участок пути	Протя- женность км	способ передвижения
1	06.08	Казань –г.Худжанд		самолет
2	07.08	г. Худжанд –п. Куркат	55	велo
3	08.08	п. Куркат –п.Ганчи	46	велo
4	09.08	п. Ганчи –п.Овчи - Заброшенная ошхана	56	велo
5	10.08	Заброшенная ошхана - пер.Оббурдон (3964м) н/к - киш. Оббурдон	39	велo
6	11.08	место ночёвки - киш. Шамтуч - п.Рарз - п.г.т. Айни	56	велo
7	12.08	п.Айни - п.Зеравшан 2 - оз.Искандеркуль	42	велo
8	13.08	дневка	-	-
9	14.08	оз. Искандеркуль - п.Зеравшан 2 - Алаудинские озёра (а/л «Вертикаль»)	62	велo
10	15.08	Алаудинские озёра – пер.Куликалонский (3629м)н/к- Куликалон. озёра - а/л Артуч	12	велo, пешком
11	16.08	дневка	-	-
12	17.08	а/л Артуч - пер.Гуитан (2646м) 1А - п.Гуитан	19	велo
13	18.08	п.Гуитан - п.Зимтут – р.Арчимайдан - р.Сарымат	36	велo
14	19.08	р.Сарымат-п.Хуморигунг -пер. Тавасанг н/к (3306м) - Маргузорские озёра	34	велo, пешком
15	20.08	дневка	-	-
16	21.08	Маргузорские озёра - п. Суджина - п.Урмитан	55	велo
17	22.08	п.Урмитан – за п.Айни	80	велo
18	23.08	За п.Айни - пер.Шахристан – п.Куркат	110	велo
19-21	24.08- 26.08	п.Куркат – г.Самарканд - г.Ташкент		Автотранспорт
	27.08	г.Ташкент –г.Казань		поезд
		Итого (основной)	702	
		Запасной вариант		
	17.08	а/л Артуч -п.Кульяли - п.Зимтут	38	велo
		Итого (запасной)	721	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

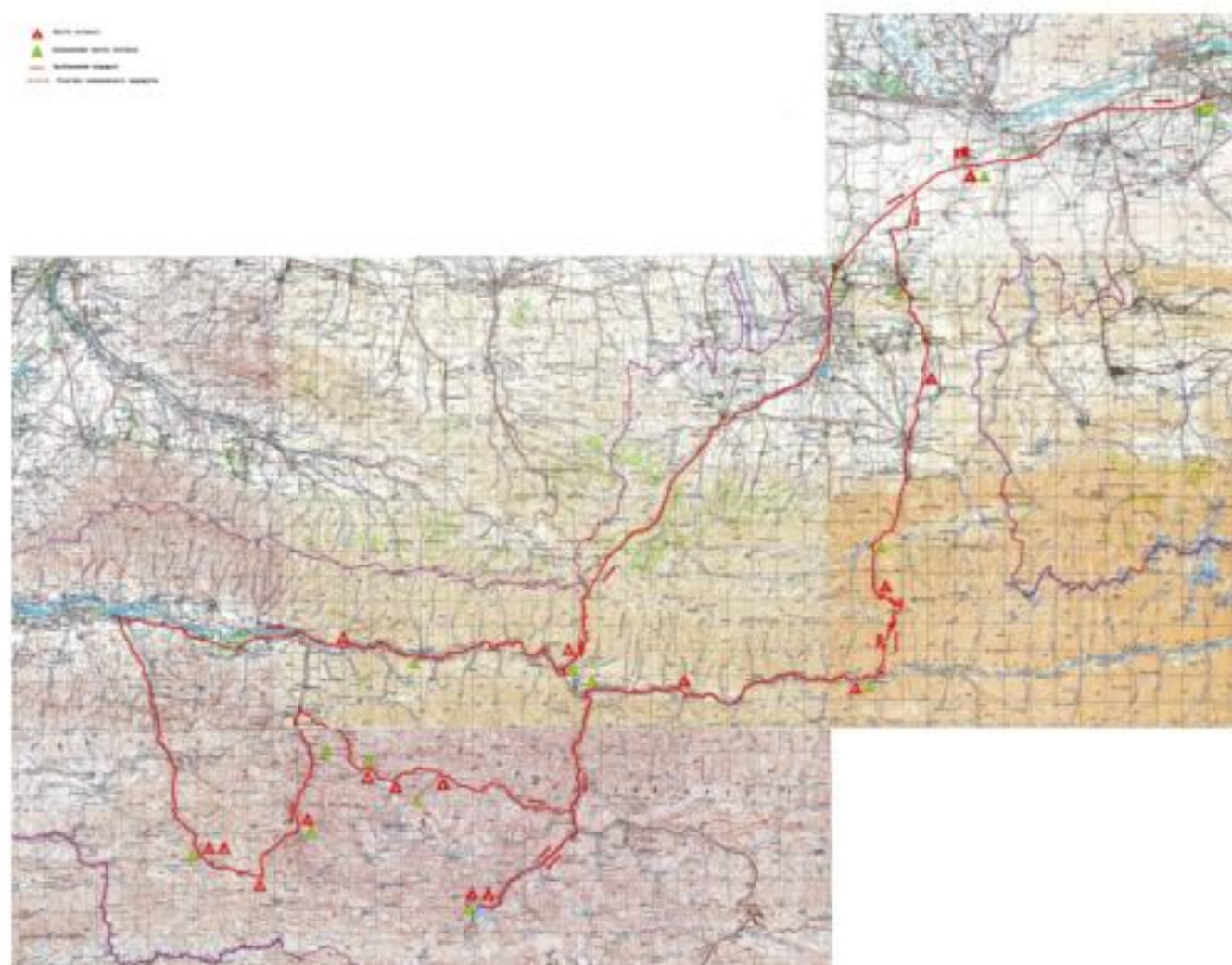
ГРАФИК ПОХОДА ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	дата	Участок пути	Протя- женность км	Набор высоты м	Ходовое время	Покрытие/способ передвижения	Погода
1	06.08	Худжант(Чкаловск) – Казнок – Нау - Куркат	43,4	220	4:15	Асфальт, /вело,	22 - 46 °С
2	07.08	Куркат – Яхтан - Гончи - скважина	49	1055	4:24	Асфальт, каменистая дорога, /вело,	22 –42 °С
3	08.08	Скважина – Овчи – под пер.Оббурдон	40	1604	5:02	Асфальт, горная дорога /вело, , пешком	20- 29 °С
4	09.08	ручей – пер.Оббурдон – п.Оббурдон	46,5	1649	7:32	горная дорога каменистая горная дорога, /вело	10-26 °С
5	10.08	п.Оббурдон – Шамтуч – Шавадки-Боло - Рарз	36,1	811	4:18	горная дорога каменистая горная дорога, /вело	21-44 °С
6	11.08	Рарз – Сангистан – ЗаравшанII – пер.Комсомольский – оз.Искандеркуль	76,8	1618	6:58	Асфальт, каменистая горная дорога, / вело,	16-34 °С
7	12.08	Дневка	-	-	-	-	17-29 °С
8	13.08	Оз.Искандеркуль – ЗаравшанII – Маргузор – р.Чандара	52,2	1413	5:19	Асфальт, Каменистая горная дорога /вело,	20-39 °С
9	14.08	р.Чандара – пер.Лаудан (Куликолонский) – оз.Кулизбек	12,7	1356	8:47	Тропа/вело, пешком	11-26 °С
10	15.08	оз.Кулизбек – а/л.Артуч полудневка	6,6	166	2:31	Тропа/вело,пешком	7-15 °С Мелкий дождь
11	16.08	а/л.Артуч - Панжруд – Кульяли - Зурмеч – р.Сарымат	43,6	860	5:34	горная дорога каменистая горная дорога, /вело	7-27 °С
12	17.08	р.Сарымат – п.Хуморигунт – под пер.Тавасанг	13,5	885	5:09	Каменистая дорога тропа/вело,пешком	3-39 °С мелкий дождь
13	18.08	Ручей - пер.Тавасанг – к.Тиоглы– оз.Маргузор	17	1050	7:10	горная дорога, тропа / вело, пешком	4-26°С
14	19.08	Дневка	-	-	-	-	10-38 °С
15	20.08	оз.Маргузор – Суджина – Даштималга - Киптутдак	84,4	889	3:50	Асфальт, горная дорога / вело	13-34°С
16	21.08	к.Киптутдак – Урмитан – Драдар – Хушикат - кафе	61	1454	6:12	Асфальт,/ горная дорога / вело	24-46 °С
17	22.08	Кафе – пер.Шахристан – Шахристан – Истаравшан - Куркат	117,4	1246	5:45	Асфальт/вело	18-47 °С
		Итого	700,2	16276	82:46		

ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



ОБЗОРНАЯ КАРТА



В отчете указано московское время (местное + 1 час)

День первый (6 августа)

Худжант(Чкаловск) – Казнок – Нау – Куркат

43,4 км; 4:15 ; Нн 220 ; Нс199; Т – 27-46 °С ;



В Худжант самолет прилетает рано в 4 часа. Таможня пропускает прилетевших вяло не спеша. И только через 2,5 часа приступаем к сборке велосипедов.

Меняем рубли на сомы а аэропорту по курсу 7:1. В ближайшем магазине закупаем необходимые продукты на два дня. Рядом с магазином завтракаем в кафе.

К 10 часам все приготовления закончены. По плану мы должны выходить на маршрут завтра. Но решаем не терять оставшуюся часть дня и начинать маршрут сегодня.

В 12 часов выезжаем от аэропорта на запад по окраинам поселка. Асфальт местами разбитый - 17,5 км – выезжаем на трассу Худжант – Душанбе. Здесь асфальт хорошего качества.

18,8 км – выс. 354 м п.Казнок

25 км – выс. 340 м п.Октелла.

31,9 км – выс. 404 м п.Нау.

43,4 км – выс. 449 м п.Куркат, расположен справа от дороги. В поселке на изгибе дороги кафе, рядом заправка. Покупаем бензин. Останавливаемся на ночь. Палатки поставили за пристройкой к кафе, на бетонной площадке.



Велосипеды в полной сохранности



В аэропорту г.Худжанта



Горы еще далеко

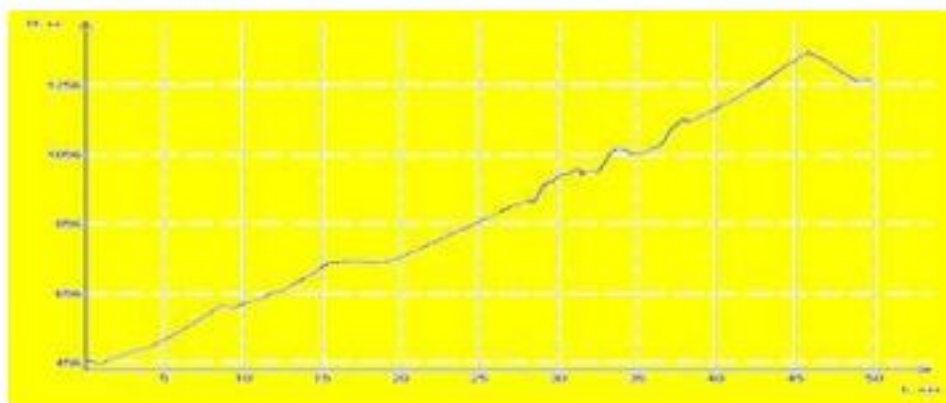


Отдых после бессонной ночи

День второй (7 августа)

Куркат – Яхтан - Гончи - скважина

49,9 км(32ас , 17гр ,); 4:24; Нн 1055м; Нс248; Т – 22 – 42 °С



Подъем в 4:30(время московское). Выходим на трассу в 6:00. Не жарко. Асфальт хорошего качества. Идет плавный набор высоты.

- **9,5 км** – поворот на Гончи влево от трассы. Сразу качество асфальта становится хуже. Часто встречаются выбоины. Едем строго на юг.

- **26,6 км** – п.Гончи

- **31,7 км** – окраина следующего селения Янгиарык. Температура **40 °С**. Останавливаемся у последнего дома. Справа внизу сад и кустарники. Просим разрешения у хозяина дома переждать жару в тени деревьев. Хозяин предлагает спуститься в сад, где он строит гостевой дом. Переносим велосипеды через трубу Ф600, лежащей вдоль дороги, по которой течет вода для полива. В трубе отвод и можно мыться. Через некоторое время хозяин приносит питьевую воду и большой ковер. Отдых получился классным и приятным.

Выходим в 15:30. Жарко.

- 40 км – хороший «быстрый» асфальт. Не заметили как проехали скважину. На 49 км Летник справа от дороги. Заехали к ним и набрали питьевой воды на вечер и утро. Палатки поставили слева от дороги за деревьями.



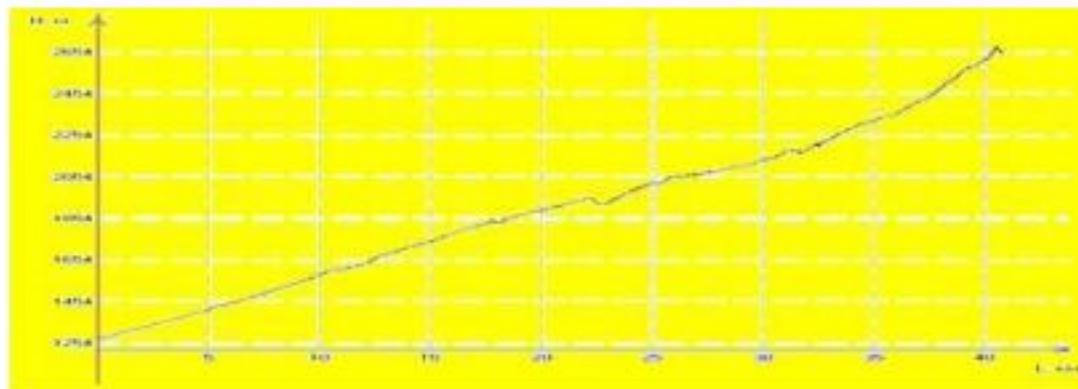
На трассе хороший асфальт



День третий (8 августа)

Скважина – Овчи – под пер.Оббурдон

40 км(18ас , 22гр); 6:20 ; Нн 1604 м; Нс206Т – 20- 29 °С



Подъем как всегда в 4:30, выход в 6:15.

Хороший асфальт. Плавный подъем. С 11 км встречаются гравийные участки дороги.

- **13,1 км** – слева водопад. Бурный поток воды – это искусственный отвод воды для орошения.

- **32 км** – (выс. 2122 м) – п. Овчи. Поселок тянется вдоль реки. Узкая дорога с разбитым асфальтом. В магазине покупаем продукты на ближайший день. В середине поселка уходим влево вниз к реке. Перед мостом через реку слева скважина. Набираем питьевой воды. За водой очередь из местных жителей. Они тоже набирают воду здесь.

По мосту переезжаем реку в сторону перевала. На окраине поселка должна быть чайхана. Но её нет. Стоит жилой дом. Останавливаемся на участке за домом. Справа от дороги течет арык.

В это время подъезжает группа из Москвы под руководством Потапенко. Отдыхаем и обедаем на одной поляне.

Выходим в 15:30. Группа из Москвы уходит на пол часа раньше. На перевал идет хорошо укатанная горная дорога с 8% подъемом. Через два километра первый виток серпантина.

- **36 км** – пересекаем ручей, который протекает в трубе под дорогой.

- **40 км** (выс. 2453) – второй ручей протекающий в трубе под дорогой. Останавливаемся слева от дороги до ручья. Москвичи стоят чуть выше справа от дороги.



Хорошая гравийка



Приближаемся к горам



Горы все выше, крутизна возрастает



Характерная дорога в к.Овчи



к.Овчи

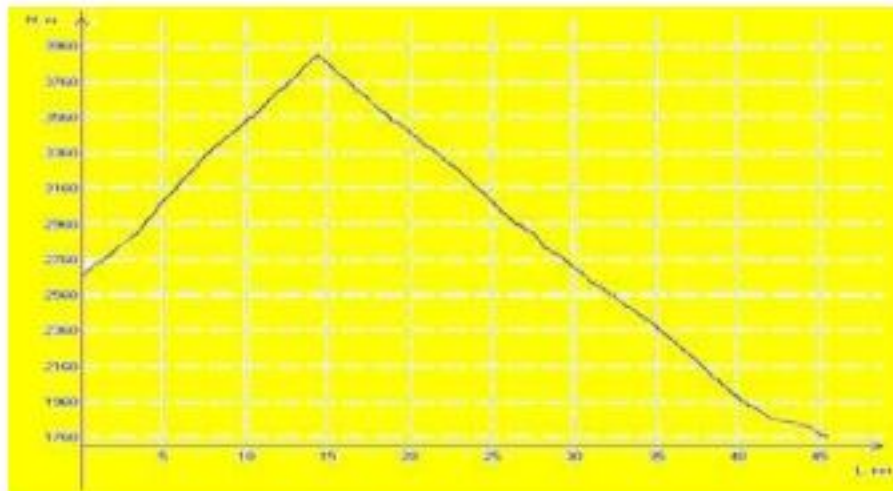


Начало ущелья не пер.Оббурдон

День четвертый (9 августа)

ручей – пер.Оббурдон – п.Оббурдон

46,5 км; (33,5гр, 13кг) 7:32 ; Нн 1649 м; Нс 1532 м; Т – 10-26 °С



Подъем в 4:00. Перед выходом фотографируемся с группой Поляковой. Москвичи уходят первыми. Выжидаем время, чтобы они отъехали и участники групп не перемешивались. Выходим в 5:45. Дорога широкая укатанная с 9% уклоном.

- **1,1 км** – начинается серпантин. После пятого витка дорога идет по ущелью.

- **5 км** - Дорога из ущелья переходит на правый склон. С очередного серпантина хорошо просматривается 1-2 витка пройденного участка. Каждый едет в своем темпе с учетом того, чтобы дожидаться появления следом идущего на нижнем серпантине. Получается большую часть серпантинов проходим парами. Крутые участки 10-13% идем пешком. Паша и Саша весь подъем проходят в седле. Перед седловиной последние витки серпантина хорошо просматриваются.

- **14,3 км** –перевал Оббурдон. Высота 3916м. На перевале в полном составе группа собралась в 12:00. Температура **18 °С**, переменная облачность.

На перевале нас ждет приятный сюрприз. Группа под рук. Потапенко В. оставила нам часть красного сочного, сладкого арбуза. Большое им за это спасибо. Сразу появляются силы и поднимается настроение. Снимаем их перевальную записку. В таре кроме записки лежат конфеты. Закладываем свою записку и оставляем конфеты: возможно следующей группе они понадобятся больше чем нам.

В 13:00 начинаем спускаться. Спуск стремительный и быстрый. Через каждые 5-6 км собираемся всей группой отдохнуть и остудить тормозные диски.

- **39,5 км** – выезжаем к р.Заровшан. Поворачиваем направо в п.Оббурдон. Проезжаем поселок. На окраине поселка с левой стороны от дороги заправка. Хозяин крайнего дома разрешает поставить палатки на участке его сада, расположенного в дали от дома у реки. Для этого от заправки спускаемся вниз к реке в сады. Место не самое лучшее. Подхода к реке нет, берега крутые, вода в реке мутная. С трудом находим ровные площадки для палаток. За водой поднимались к заправке. Труба с краном находится за зданием заправки.



Дорога идет вдоль ущелья по склону



На очередном витке видно пройденные петли



Последний серпантин перед седловиной

На пер.Оббурдон

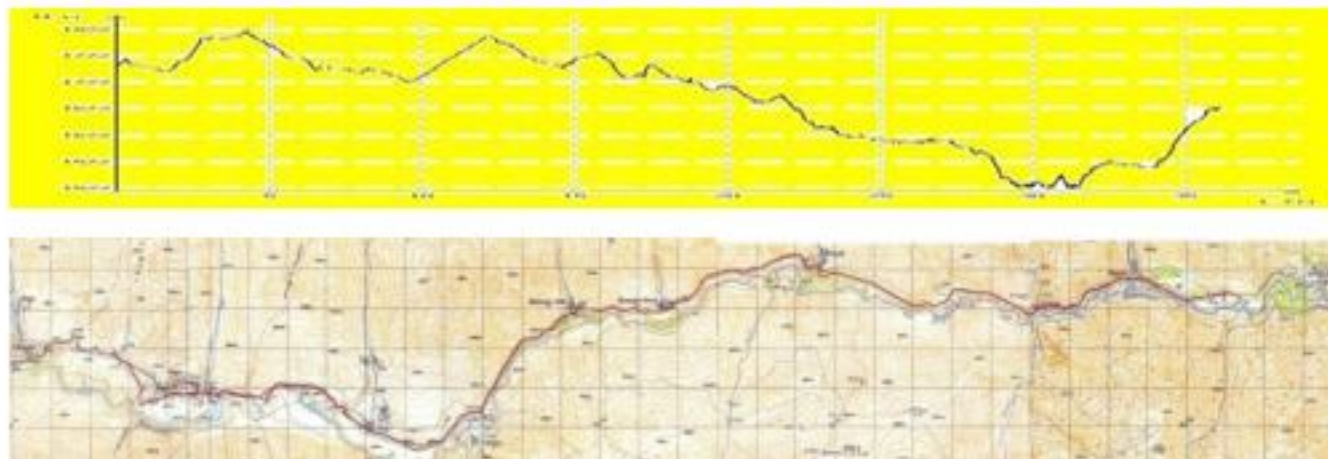


Спуск с перевала

День пятый(10 августа)

п.Оббурдон – Шамтуч –Шавадки-Боло - Рарз

36,1км ; (8,1гр, 28кг) 4:18ч ; Нн 817м; Нс 917м ; Т – 21-44 °С



Выход в 8:00.

- 3 км – п.Шамтуч

- 5,2 км – ручей справа с чистой водой. Дорога идет вдоль реки. Постоянные спуски- подъемы. Покрытие местами мелкий , местами крупный щебень.

- 8,5 км – мост через ручей.

- 16 км – ручей, есть ровные площадки. Время 12 часов. Очень жарко. Температура воздуха 44°C

-17,3 км – въезжаем в п.Шивадки-Боло. В середине поселка крупный ручей стекающий с правого склона.

Сразу после моста сворачиваем на улочку влево вниз к крайнему дому, в тень растущих деревьев. Останавливаемся на отдых. Хозяин дома , дедушка Моро, приглашает переждать жару в доме. Ему 83 года, один из долгожителей этого района, бывший учитель. Как и везде, традиционно, чай, лепёшки, конфеты, фрукты. Еще раз хочется отметить гостеприимное, доброжелательное отношение к россиянам жителей Таджикистана которое проявлялось и в дальнейшем. Отдыхаем, моемся, стираемся.

Выходим в 15:30. Характер и покрытие дороги не меняется.

- 18,5 км – Ручей.

- 29,4 км – речка впадающая р.Заравшан. Пологий подход к р.Заравшан, есть площадка. Но вода мутная.

- 36 км – последние дома п.Рарз. Справа сразу за домами фруктовый сад. Останавливаемся на ночь. Уходим в глубь сада подальше от дороги. Воду брали в крайнем доме из скважины.



За п.Шамтуч



перед к.Шавадки-Боло

Вместе с семьей дедушки Моро

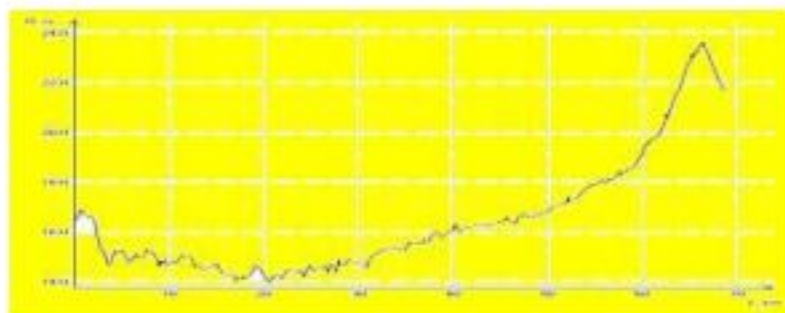


Дорога вдоль р.Заравшан

День шестой(11 августа)

Рарз – Сангистан – Заравшан II – пер.Комсомольский – оз.Искандеркуль

76,8 км (40.8а, 27гр, 9кг) 6:58ч ; Нн 1618м; Нс 1109м; Т – 16-34 °С



Подъем в 4:30.Выход в 6:00.

Продолжаются спуски и подъемы по каменистой дороге..

9,6 км – хорошее место для стоянки. Дорога идет вдоль реки . Спуски чередуются с подъемами.

18 км – п.Сангистан. Устраиваем большой перекус с арбузом.

19,3 км – развилка. Прямо дорога идет в п.Айни. Поворачиваем в лево в п.Заравшан II.

21 км – выезжаем на трассу Душанбе - Хурхад. Едем вдоль р.Фандаоя.

-31 км – мост через р.Фандарья на правый берег.

-38,3 км – время 11:30, чайхана. Останавливаемся на обед и отдых.

Выходим в 15:30.

- 46,7 км – развилка, поворачиваем в право на оз.Искандеркуль. Через один километр справа мост через р.Искандердаря. Едем прямо в магазин. Закупаем продукты и возвращаемся к мосту. Едем через мост к озеру. Покрытие дороги плохое, сильно разбитый асфальт , местами каменистая дорога. С 64 км начинается серпантин на пер.Комсомольский.

- 73,7 км – пер.Комсомольский, высота 2392 метра. Спуск 3 километра серпантина по асфальту. Подъезжаем к шлагбауму. За въезд на территорию с каждого взяли по 16 сом. Постановка палаток на территории турбаз платная. Договорились с начальником охраны, полковником в отставке, который разрешил поставить палатки у озера на подведомственной ему территории бесплатно. Уже стемнело, палатки ставили в темноте.



Дорога после п.Сингистан



Начало подъема на пер.Комсомольский



Оз.Искандеркуль с пер.Комсомольский

День седьмой(12 августа) дневка

Т – 17-29 °С

Ясный солнечный день. С утра прохладно. Часть группы уходит с полковником на змеиное озеро. Там катаются на катамаране. Днем жарко, но в тени деревьев жара не чувствуется. Приболел руководитель, слабость, не переваривание. Отлеживается, лечится крепким чаем. К вечеру становится лучше, все проходит. Вода в озере холодная. Моемся, стираемся.



Оз.Искандеркуль



На оз.Искандеркуль

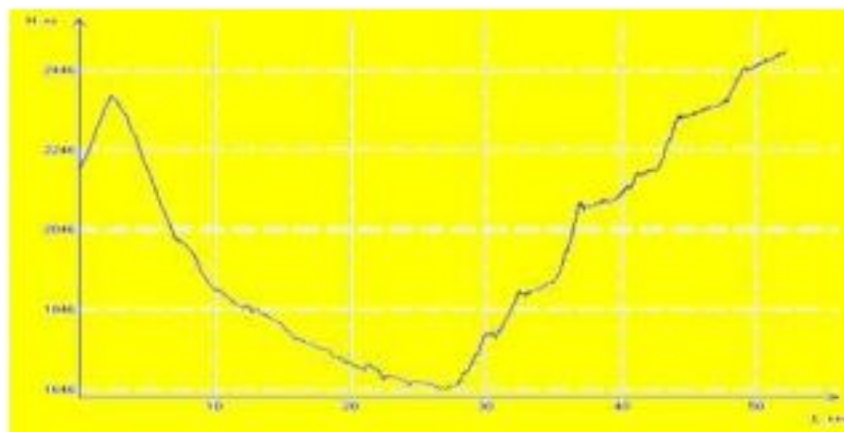


На оз.Змеином

День восьмой(13 августа)

Оз.Искандеркуль – ЗаравшанII – Маргузор – р.Чандара

52,2км (6а, 33,2гр , 14кг) 5:19ч ; Нн 1413; Нс 1120м ; Т – 20-39 °С



Подъем в 5:00. Самочувствие и настроение у всех хорошее. Выход в 6:40

Со свежими силами пер.Комсомольский проходится гораздо легче, чем в конце дня 11 августа. Возвращаемся к развилке дорог на п.Пасрудд.

- **26 км** – слияние р.Пасруддаря и р. Искандердаря. Вдоль дороги магазины, кафешки. Ниже в конце поселка есть мост через речку. Мы переезжаем р.Пасруддаря через пешеходный мостик в середине поселка и выезжаем на горно каменистую дорогу идущую вдоль реки в п.Маргузор.

- **33 км** – 11:30 п.Шурмашк. Уезжаем за поселок и встаем в тени деревьев спустившись вправо к реке на отдых.

Выходим в 15:30. Идет общий набор высоты с чередующимися подъемами 6-8% по 2-3 км. После каждого подъема небольшое уменьшение крутизны уклона. Каменистая горная дорога местами с крупным камнем.

Перед слиянием р.Чандары и р.Пасруддаря уклон уменьшается до 2%. Справа от дороги - двухэтажное кафе. Ставим палатки справа от дороги перед деревьями, не доезжая до кафе.



Прижимы вдоль р.Пасруддаря



И мостики



Снежные вершины в стороне перевала

День девятый(14 августа)

р.Чандара – пер.Лаудан (Куликолонский) – оз.Кулизбек

12,7 км (12,7тр) ; 8:47ч ; Нн 1356м; Нс 981 м ; Т – 11-26 °С



Выходим в 6:30. Преодолев неширокий ручей р.Пасруддаря, выходим на каменистую тропу, идущую вдоль реки среди кустарников и деревьев.

5,5 км – 9:00, выс.2985 м последнее место, где можно набрать воды и организовать бивак. Дальше крутизна подъема увеличивается и начинается серпантин по узкой, местами осыпающейся тропе. Петли серпантина короткие, на поворотах очень крутые.

7,4 км – 12:30, выс. 3370 м температура 26 °С. Устраиваем большой перекус.

7,9 км – все кроме Паши снимают рюкзаки с велосипедов и начинают движение челноком. Паша закатывает велосипед на перевал. Перед седловиной перевала развилка. Влево тропа идет вдоль склона без набора высоты. Вправо – круто вверх. Поворачиваем вправо и через 30 метров открывается седловина перевала.

8,6 км – пер.Лаудан (Куликолонский). Выс.3628 по навигатору. Время 16:00.

Подъем по серпантину занял 7 часов. Пасмурно, температура 14 °С.

Фотографируемся, снимаем записку Потапенко В. , оставляем свою.

Вниз идет прямая, не явно выраженная , осыпающаяся, с большим слоем пыли тропа. Спускаемся до пологого участка, выс. 2900 метров за полтора часа.

Сворачиваем вправо по еле заметной тропе к оз.Кулизбек.



Брод за кафе



Начало тропы



Движение по тропе



Четкой тропы нет



Подготовка к перекусу



подъем без тропы



На пер.Лаудан



Спуск с перевала

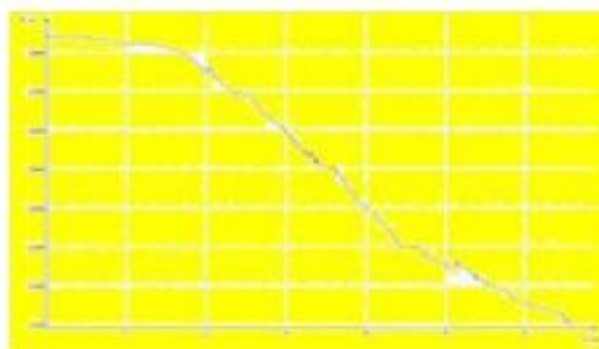


В долине озер

День десятый(15 августа) полудневка

оз.Кулизбек – а/л.Артуч

6,6км (1гр, 5,6тр) ; 2:31ч ; Нн 166м ;Нс 901 м Т – 7-15 °С



Полудневка. Переменная облачность. Солнышко мало. Температура всего **16 °С**. Вода в озере холодная не искупаешься. Прогулялись по близлежащим озерам. Выходим в 14:30. Плавный спуск. Тропа идет вдоль озер Кулизбек, два мелких озера, Лесное и выходит через 1,7 км к ущелью. Начинается крутой 15% сумасшедший спуск. Велосипед приходится удерживать не только тормозами , но и корпусом. Часто приходится протаскивать велосипед между большими камнями. Тропа разбитая, большой слой пыли.
5 км – выс. 2280 м мост на правый берег реки. За мостом дорога, по которой течет поток воды. Через 1,4 км а/л Артуч. Спуск занял три часа.

Перед альплагерем переходим по мостику на левый берег. Палатки ставим перед ограждением территории а/л. Идем в а/л где покупаем продукты и баллон газа. Администратор лагеря говорит, что здесь примерно месяц назад останавливалась группа Боголюбова Д. Ночью чел мелкий морозящий дождик. На сегодняшний день а/л принимает на отдых только пенсионеров (по сравнению с а/л Кавказа «Безенги»). Ни горников, ни альпинистов здесь давно нет.





Куликолонские озера

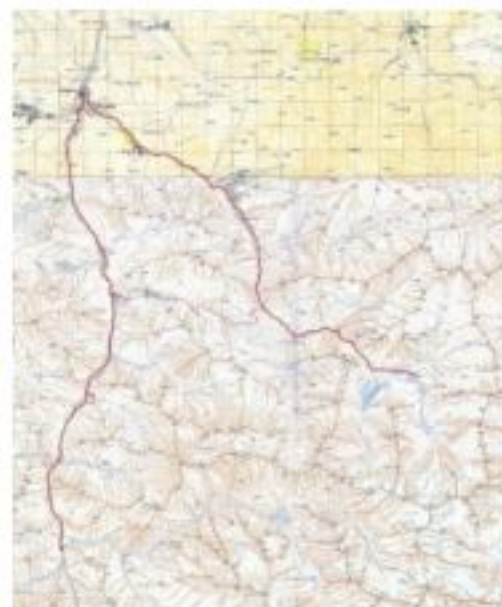


Спуск с Куликолонских озер в альплагерь

День одиннадцатый (16 августа)

а/л.Артуч - Панжруд – Кульяли - Зурмеч – р.Сарымат

43,6км (22гр , 21,6кг) ; 5:21ч ; Нн 860м ;Нс 1193 м; Т – 7-27 °С



Сегодня по плану первопрохождение пер.Гуйтан. У двоих участников плохое самочувствие, слабость. К тому же перевал может быть препятствием 6 кт. Решаем отказаться от первопрохождения и идти по запасному варианту.

Выход в 6:00. Фотографируемся на фоне альплагеря.

От а/л идет спуск по ущелью вдоль реки по каменистой горной дороге. Постепенно ущелье раздвигается и склон слева становится ниже.

12,5 км – выс 1441м п.Панджруд начинается асфальт и продолжается до п.Кульяли выс. 1350м. Закупаем продукты. В середине поселка пересечение дорог. Поворачиваем влево, почти в обратном направлении в водораздел р.Арчамайдан. Сразу начинается крутой подъем по каменистой дороге.

32 км – выс.1678 м в селении наверху свадьба. У дороги остановилась группа туристов (автобусники) из Германии. Всех приглашают к столу. Разместились в большой комнате за одним ковром на полу. Чай, фрукты, плов.

Вышли в 12:00. Отъехали 1,5 км (выс. 1700 м) и остановились справа от дороги у отдельно стоящих деревьев на отдых. Пасмурно. Кратковременно морозящий дождик.

Вышли в 15:15. Продолжается подъем по крупно каменистой дороге.

35 км – мост на правый берег. После моста дорога лучше, можно ехать в седле.

37,5 км – выс.1818м . На дороге с велосипедом стоит местный житель. Просит помочь отремонтировать задний переключатель велосипеда и приглашает в гости. Звать Вениамин. Живет на противоположном берегу реки с женой в глиняной избе, пасет скот. Переходим на левый берег по живодрегущему мостику. Ремонтируем его велосипед. Разбиваем бивак. На берегу у Вениамина стоит генератор.



На фоне а/л Артуч



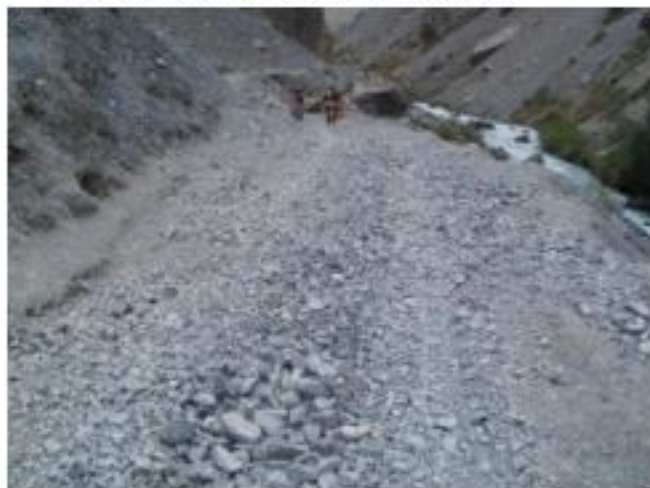
Дорога вдоль р.Арчамайдан



После поворота из п.Кульяли



очередной подъем



Убойная дорога и



встречный поток



Ремонт сложной конструкции.



От этих лопастей вращается генератор

День двенадцатый (17 августа)

р.Сарымат – п.Хуморигунт – под пер.Тавасанг

13,5км (2кр , 11,5тр) ; 5:09ч ; Нн 885м; Нс 292 м; Т – 3-39 °С



Выходим в 6:30. Переходим через подвесной мостик и выходим на дорогу.

0,9 км – слияние рек Арчамойдан и Сарымат. Хорошее место для стоянки. Уходим направо по дороге вверх вдоль р.Сарымат.

1,1 км – мост на ПБ. Крутой подъем. После подъема справа в скале выдолблены пещеры.

4,0 км – выс.1985 м п.Хуморигунт. Последний поселок перед перевалом. Хорошее место для дневного отдыха, есть тень, подход к воде, ровная площадка. Поселок расположен на левом (противоположном) берегу вдоль реки. Через реку

есть мост. Сходили в поселок, купили чай и лепешки у местных жителей. За поселком дорога кончается, начинается широкая ослиная тропа. Средний уклон подъема 5%. Подъемы 7-12% чередуются с небольшими спусками или ровными участками.

Выс. 2079 м – ручей, есть равная площадка.

7,2 км – выс. 2150 м, мост на левый берег. Чуть дальше на правом берегу летник. Очень жарко, температура **39 °С**. Устраиваем перекус. Переезжаем мост. Идет плавный подъем. Неожиданная встреча с группой Потапенко В. Узнаем у них, что с перевала они спускались по плохой тропе вдоль ручья. Но есть дорога правее ручья.

9,3 км – выс. 2245 м мост на ЛБ

13,3 км – выс. 2450, пологий участок, Подъезжаем к забору огороженного участка. На участке стоит домик. Это летник. Чтобы идти на перевал, нужно пройти через весь огород в противоположный угол к ручью. Хозяин домика проводит по тропинке к ручью и указывает направление, где проходит дорога на перевал. Разбиваем бивак у ручья.



На слиянии р.Сарымат и р.Арчамайдан



Пещеры вдоль дороги



Ущелье р.Сарымат

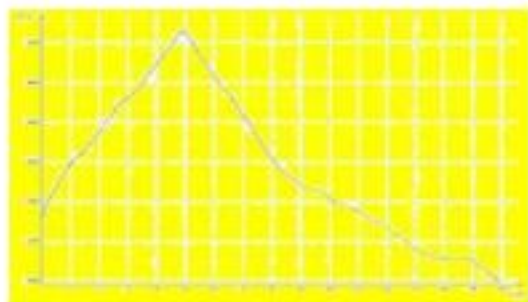


Тропа вдоль реки то слева, то справа

День тринадцатый (18 августа)

Ручей - пер.Тавасанг – к.Тиоглы– оз.Маргузор

17км (5,8гр , 11,2тр) ; 7:10ч ; Нн 1050м; Нс 1375 м; Т – 4-26 °С



Выход в 5:45. Переходим ручей и идем по четкой тропе. Через 250 м развилка. Вправо с малым набором высоты тропа уходит за склон на пастбище. Прямо тропа круто идет по склону метров 200, потом пропадает. Чтобы выйти на дорогу нужно идти на север. Если отклониться влево, выходишь на крутой скальный участок перед дорогой, преодолеть который, даже без велосипеда невозможно. Придерживаемся северного направления, траверсируя травянистый склон, обходя кустарники.

0,7 км – выс.2565 м выходим на изгиб дороги, виде широкой ослиной тропы и идем влево по этой тропе. Разведка дороги и выход на нее заняли 1,5 часа. Тропа идет круто вверх, обходя скальные выступы.

1,45 км – выс. 2701 м переходим через небольшой ручей.

3,0 км – выс 2970 м родник. Грунтово-каменистый склон, четкой тропы не видно, но есть следы от велосипедов.

4,47 км – выс 3230 м идем по левому склону ложбины. На правом склоне хорошо просматривается тропа. Двое поднимаются по левому склону, а двое уходят на правый. Чтобы выйти на правую тропу, переходим каменный завал в ложбине. Правая тропа более пологая.

5 км – пер.Тавасанг, выс. 3317 м. На перевал вышли в 12:00.На перевале две семьи местных жителей с детьми. Стоит два полуразрушенных тура. Записок в них нет (видимо вытащили их местные). Через минуту подходит группа горников из Питера. Свою записку оставляем им. Вместе фотографируемся.

На спуск с перевала уходим по левой четкой тропе. Через 200 метров попадаем на осыпной склон. Внимательно проходим этот участок, метров 50, парами. Дальше крутой спуск по грунтово-каменистому склону. Выходим на пересечение с тропой, идущей с правого склона. Средний уклон спуска 17%. Тропа идет вдоль р.Мошсой по правому берегу.

6,7 км – выс. 2970 м останавливаемся на обед.

Выходим в 15:15. Характер дороги не меняется.

7,2 км – выс. 2850 м развилка. Поворачиваем вправо вниз.

11,2 км – выс 2500 м въезжаем в к.Тиоглы, расположенного прямо на склоне вдоль дороги. Заезжаем в магазин, покупаем продукты. Спускаемся по серпантину к оз.Маргузор. Большое красивое озеро. Едем в сторону пятого озера. По верху сброса воды из озера нет. Проезжаем 1 км от шестого озера. Ищем место для стоянки. Уходим от дороги влево по мокрому склону за большой кусок скалы. Здесь сухо. Видно как идет сброс воды из озера, похоже, по подземному туннелю. Останавливаемся на дневку.



Тропа к перевалу



Подъем перед седловиной



Группа на пер.Тавасанг



Велотуристы вместе с горниками и местными ребятами на перевале



Спуск с перевала



Оз. Маргузор

День четырнадцатый (19 августа)

Дневка(Т – 10-38 °С)

С утра прохладно. Днем солнечно, жарко. Температура 39°С . Стираемся, протираем и смазываем велосипеды. Загораем, знакомимся с ближайшими окрестностями.



Лагерь на дневке

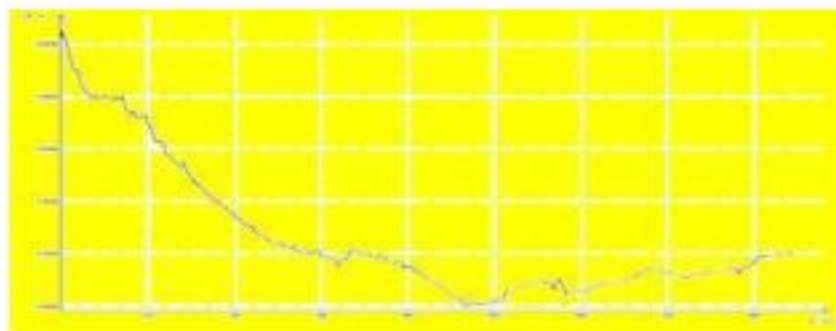


«уход» за велосипедом

День пятнадцатый (20 августа)

оз.Маргузор – Суджина – Даштималга - Кштутдак

84,4км (21а , 63,4гр) ; 3:50ч ; Нн 889м; Нс 1711 м; Т – 13-34 °С



Выходим в 5:40. Прохладно 13 °С. Дорога горная каменистая.

1,6 км – выс. 1895 м маленькое пятное оз.Хурдак.

3,3 км – выс. 1829 м четвертое оз. Нафин, длинное с изгибом. На изгибе кишлак, сверху стекает горный ручей. Можно остановиться на середине озера, спустившись к воде на поляну.

7,7 км - выс. 1753 м дорога выходит на левый берег третьего оз.Гушар.

8,8 км – выс. 1720 м второе оз.Соя. Хорошее место стоянки между вторым и третьим озерами.

10,8 км – выс. 1635 м первое оз.Нежигон. Поверхность воды почти черного цвета.

С 14км дорога более укатанная

24 км – выехали на асфальт, три километра разбитого асфальта, дальше каменистая горная дорога.

С **31,9 км** крутой 12% подъем до 33,5 км, дальше начинается хороший асфальт.

54,1 км – г.Суджина. Закупаем продукты на оставшиеся дни и дыню на обед. Меняем оставшиеся сомы на рубли. Время 9:40. Решаем остановиться на обед. Выезжаем на окраину, к реке подходов нет. На одном из последних частных участков, справа от дороги, разрешают переждать жару в дальнем углу фруктового сада в тени деревьев. Приносят питьевой воды для приготовления обеда. Но помыться негде. Температура в тени 31 °С.

Выезжаем в 12:50.

58,2 км – выс.1084 м п.Даштималга.

61,6 км – выс.1073 мп.Гусар.

78,7 км – проезжаем п.Даштиназа, за ним мост через р.Заравшан, выс.1131 м.

С **80 км** кончается асфальт, начинается каменистая разбитая дорога. Дорога идет вдоль реки с постоянными спусками-подъемами, с общим набором высоты.

84,5 км - выс. 1209м начало п.Кштутдак. До реки далеко. Остановились в саду крайнего дома слева от дороги. Очень гостеприимные хозяева: дедушка с бабушкой и две внучки. Воду брали из скважины.



оз.Хурдак



Дорога между озерами



Маргузорские озера 4,3,2,1

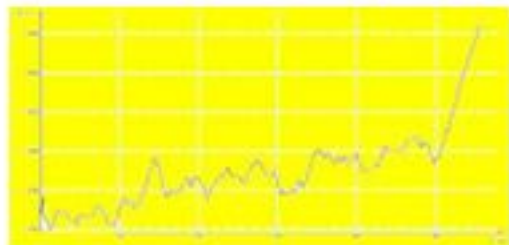


После п.Суджина асфальт

День шестнадцатый (21 августа)

к.Кштутдак – Урмитан – Драдар – Хушикат - кафе

61км (25а , 36гр) ; 5:21ч ; Нн 1454м ; Нс 963 м; Т – 24-46 °С



Ночь очень теплая. Утром 24 °С. Выходим в 6:00. Проезжаем поселок.

1,1 км – выс 1192 м мост на левый берег.

16,2 км – выс. 1276 м развилка в п.Урмитан, который находится на противоположном берегу реки. В поселок не заезжаем, едем прямо

21,4 км – выс. 1270 м мост на ПБ.

24,6 км - выс. 1324 м п.Вишкант.

Дорога горно-каменистая с чередующимися спусками и подъемами с общим набором высоты. Все мосты через р.Заравшан и его притоки, вплоть до п.Искадар, заменены на новые. По некоторым открыто движение. На других строятся подъезды и движение разрешено по старым мостам. На всем протяжении ведется реконструкция дорожного полотна китайцами. Где то расширяют полотно дороги, срезают скальные выступы, строят подпорные стенки, засыпают впадины.

За поселком уложен небольшой кусок хорошего асфальта. Местами вся дорога разрыта скреперами.

35,4 км – выс. 1312 м слева от дороги кафе, чайхана. Температура 45 °С. Останавливаемся на обед. Обедаем в кафе за 70 сом. Слева от кафе построена терраса с навесами и столиками. Течет горный ручей с водопадом. Покупаем арбуз и отдыхаем.

Выходим 14:30. Отъехали 1 км, впереди обрушение скальной породы на дорогу. Никого не пускают. Ждем 40 минут пока экскаватор (китайский) расчистит участок. Как только появляется небольшая полоска регулировщик (таджик) пропускает нас через этот участок. Машины ждут еще минут тридцать. Характер рельефа и покрытие дороги не меняется.

40,2 км – выс. 1389 м п.Новдунак

43,2 км – выс. 1374 п.Дардар.

46,1 км – выс. 1336 м мост на ЛБ.

47,4 км – выс. 1350 м развилка к п.Искадар, на другом берегу.

48 км начинается асфальт.

54,1 км – выс. 1402 м выезжаем на трассу Душанбе - Худжанд и поворачиваем налево на перевал.

54,6 км – выс. 1360 м мост на ПБ р.Заравшан, слева п.Хушикат. Сразу за мостом начинается подъем на перевал. Хорошие места для остановок на 57,7 км выс. 1520 м, 58,8 км выс. 1590 м,

61 км – выс. 1700 м кафе. Уезжаем за кафе и ставим палатки.



Очередной подъем



...и спуск



Дорога идет по ущелью



Осыпь...ждем 40 минут



На этом участке указателей мало

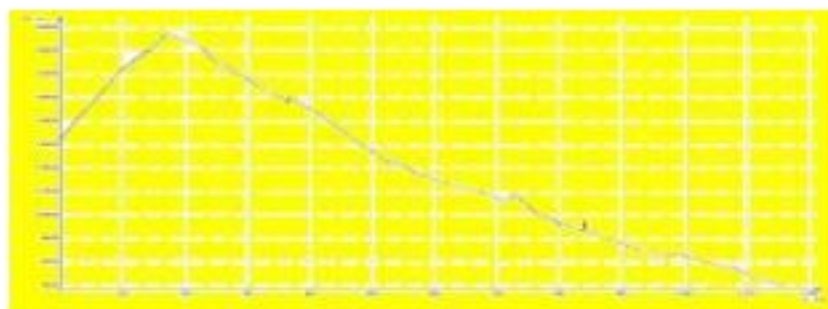


Дорога вдоль р.Заравшан

День семнадцатый (22 августа)

Кафе – пер.Шахристан – Шахристан – Истаравшан - Куркат

117,4км (117,4а) ; 5:45ч ; Нн 1246 м; Нс 2495 м; Т – 18-47 °С



Выход в 5:45. Продолжается равномерный 7-9% подъем. Каждый едет в своем темпе. Машин мало. Асфальт хороший. Серпантинных участков нет. Изгибы и повороты дороги плавные, хорошо просматриваются.

16,8 км – выс. 2700 м туннель. Стоит охрана. Проезд на велосипедах через туннель запрещен. Пока ждали всю группу, подъезжает микроавтобус и водитель предлагает перевести через туннель за 100сом. Не раздумывая, соглашаемся и быстро закидываем велосипеды. Через 15 минут мы на другой стороне туннеля за терминалом оплаты. Для машин проезд через туннель платный.

Первые два км 6% спуска едем притормаживая. Дальше уклон уменьшается до 4% . Можно ехать не притормаживая. Серпантинных участков нет, повороты плавные просматриваемые. Едем соблюдая дистанцию, хорошо видно друг друга. Скорость доходит до 50 км/час.

36,7 км – выс. 2079 справа от дороги кафе, перекус.

52 км – указатель. Развилка в г.Шахристан, который стоит в одном километре от дороги слева.

Уклон спуска падает до 2%. Горы отступают и остаются сзади. Встречаются небольшие подъемы. С 80 км начинается населенка. Не понятно где начинается г.Истаравшан. Большой растянутый город.

84,5 км - время 13:10, температура 47°C, окраина Истаравшана, справа течет ручей. Не доезжая до моста, съезжаем к ручью и уходим немного вверх по правому берегу. Вдоль правого берега гаражи, стоят одинокие деревья. На

левом- чайхана. Останавливаемся в тени деревьев на обед. Можно помыться и постираться. Воду для обеда брали в гаражах.

Выезжаем в 15:30. Жара еще не спала. Хороший асфальт. Продолжается сброс высоты с уклоном в 2%.

107 км – развилка в п.Гончи.

117,4 км – г.Куркат, хорошо известное нам кафе, где мы ночевали в первую ночь.

Конец маршрута. На этом активная официальная часть маршрута завершена.

В следующие дни доезжаем своим ходом до г.Ташкента и 27.08 садимся в поезд.



Развилка на г.Шахристан



Асфальт высокого качества



Контрольный пункт при въезде в г.Истаравшан



На выезде из Истаравшанской области

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Для посещения Таджикистана достаточно иметь Российский паспорт. Но так как мы уезжали из Ташкента, все участники имели загранпаспорта. Временную регистрацию не делали (ее ни разу не спросили). Но при пересечении границы ее стали требовать. Мы предъявили командировочное удостоверение на всю группу и смогли уговорить пограничников и таможню, что с ним нам не нужна регистрация. Нас выпустили из Таджикистана. Пересечение казахской границы на поезде было более «мягкое», чем в 2011 году (рюкзаки не перетряхивали).

Оправдала себя подготовка велосипедов. Замена покрышек на новые (было всего два прокола, один в первый и один во второй день); И регулировка колес – во второй день заменили одну спицу. Не было ни одного случая ослабления винтов крепления багажников.

Прекрасная подготовка техники, хорошая физическая готовность участников и мобильность группы позволила пройти заявленный маршрут. Не было «ненужной» траты времени на ремонт, лечения, ожидания.

Наиболее благоприятное время прохождения – август месяц, перевалы еще свободны от снега. Но в августе высокие дневные температуры на равнинах и предгорье. Для оптимизации прохождения использовался следующий режим: подъем в 4-4:30, дневной отдых, обед с 11:30 до 15:30-16:00, движение за час до наступления сумерек.

Для приготовления пищи у группы было две горелки. Автономность участков маршрута составляет два – три дня. Самые необходимые продукты можно купить в любом поселке и даже в кишлаке.

Особенно хочется отметить доброжелательность любых слоев населения к россиянам. Каждый день нам предлагали помощь и приглашали в гости.

БАГАЖНИКИ



Расчет категории сложности

1. Локальные препятствия

Переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	эквивалент км
Притоки р.Пасруддаря	2	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка.	4
итого			4

Осыпи, морены

Местоположение	Протяжен- ность, км	Характеристика препятствия	Эквива- лент, км
Спуск с пер.Лаудан	3,0	н/к , Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов.	60
Спуск с пер.Тавасанг	3,4	н/к , Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов.	68
итого			128

Итого: Эквивалентный пробег – **132км**

2. Протяженные препятствия

2.1. Горные препятствия

Наименование	Кпк	Кв	Кнв	Кпр	Ккр	Т	Г	Баллы	КС
пер.Оббурдон	1,2	1,34	2,65	1,32	2,62	1,16	1,2	16,06	5
пер. Лаудан	1,84	1,23	2,85	1,33	2,09	1,22	1,1	23,52	6
пер. Тавасанг	1,99	1,22	2,21	1,146	2,52	1,1	1,1	19,49	5

2.2. Равнинные препятствия

Наименование	Кпк	Кв	Кнв	Кпр	Ккр	Т	Г	Баллы	КС
Спуск с пер.Оббурдон	1,2	1,35	1,12	1,31	1,39	1,13	1,2	4,48	3
п.Оббурдон - п.Засун	1,4	1,08	1,56	1,53	1,31	1,6	1,1	8,32	4
Спуск с пер.Лаудан	1,6	1,18	1,14	1,2	1,41	1,05	1,1	4,18	3
Спуск с пер.Тавасанг	1,96	1,14	1,11	1,22	1,33	1,05	1,1	4,65	3
п.Кштутдак - п.Искадар	1,8	1,03	1,54	1,48	1,29	1,44	1,1	8,63	4

3. Сумма баллов за препятствия

КС	Число	Баллы	Баллы в зачет
3	3	13,31	10
4	2	16,95	16,95
5	2	35,55	35,55
6	1	23,52	23,52
		Всего	86,02

Интенсивность:

$I = (L\phi * K_{\text{эп}} + ЛП) * T_n / T\phi * L_n$, где

$L\phi * K_{\text{эп}} = L\phi * (\sum K_{\text{эп}i} * L\phi_i / L\phi) = \sum K_{\text{эп}i} * L\phi_i$

$L\phi * K_{\text{эп}} = (303,6 - 26) * 0,5 + 268 * 1,0 + 87,6 * 1,3 + 41 * 1,8 = 594,48$

(-26) – участки, пройденные в двух направлениях

$I = ((594,48 + 132) * 16) / (17 * 800) = \mathbf{0,855}$

4. Автономность:

1. 13-15.08, п.Маргузор – а/лАртуч, T = 3

2. 18-19.08, Летник – оз.Маргузор, T = 2

$A = 1,0(3/17) + 0,9(2/17) + 0,8(12/17) = \mathbf{0,85}$

5. Категория сложности

$КС = 86,02 * 0,855 * 0,85 = 62,49$

Категория сложности 5 с элементами бкс.

Дополнительные сведения

ПРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

инструменты			запчасти		
1	Ключ гаечный универсальный	1шт	1	Ролики заднего переключателя	2
2	Шестигранники(набор)	7	2	Педаль правая в сборе	1
3	Выжимка цепи	1	3	Педаль левая в сборе	1
4	Надфили	1	4	Эксцентрик переднего колеса	1
5	Съемник шатунов	1	5	Эксцентрик заднего колеса	1
6	Съемник трещотки	1	6	Тросики	комп
7	Монтажки	3	7	Аптечка для камер	комп
8	Ключ ниппельный	2	8	Смазка консистентная	50гр
9	Пинцет	1	9	Смазка жидкая	150гр
10	Ножовочное полотно	1	10	Проволока (медная тонкая и толстая)	2м
11	Пассатижи	1	11	крепеж	набор
12	Ножницы	1	12	изолента	моток

Примечания:

Каждый участник имел при себе личный ремнабор (2 запасные камеры, комплект тормозных колодок, 10 запасных спиц, петух.)

За весь поход было 2 прокола, замена одной спицы.

СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

- 1.Бинт стерильный 2 уп
- 2.Бинт не стерильный 2 уп.
- 3.Пластырь бактерицидный 4 уп.
- 4.Лейкопластырь рулонный 1 уп.
- 5.Марганцовка 1 уп. Обработка ран
- 6.Зелёнка 1 флакон Обработка ран

- 7.Супрастин 20 шт.
- 8.Анальгин табл. 10 шт.
- 9.Парецетамол 10 шт. При головн. Болях (горняшка)
- 10.Валидол, табл. 10 шт. Таблетка под язык
- 11.Нитроглицерин 10 шт. Боль в грудной клетке при движении
- 12.Но-шпа, табл. 20 шт.
- 13.Активированный уголь, таб. 30 шт.
- 14.Мезим форте, таб. 30 шт. При нарушении пищеварения
- 15.Церукал, таб. (реглан) 50 шт. Тошнота, рвота
- 16.Имодиум, таб. 10 шт. При диарее
- 17.Бисептол 480, таб. 20 шт.
- 18.Детский крем «Алиса» 1 тюб.
- 19.Крем от загара 1 тюб.
- 20.Диакарб, табл. 40 шт.
- 21.Спазмалгон таб. 20

ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Участник	Велосипед	Навеска	Покрышки	Велорюкзак
Русаков .	Nordway	асера	Кенда 816	Перешитый
Грачев П.	Аваланч 2	Dior XT	Кенда 905	Мираж 80
Маличенко Е.	Аваланч 2	X5	Кенда 889	Мираж 80
Гусев А.	Аваланч 3	аливио	Cheng shin tire	Мираж 80

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦСНАРЯЖЕНИЯ

Наименование	Модель
GPS	Garmin - etrex-30
GPS	MaiNav - 750
Фотоаппарат(2 шт.)	Kodac
Фотоаппарат	Alimpius
Мультигорелка(2 шт.)	Kovea+1

ЗАТРАТЫ НА ПОХОД

КАЗАНЬ	рубли	сом	суми
<u>Проезд на самолёте Казань -Худжанд</u>	31580		
<u>Проезд на поезде Ташкент-Сызрань</u>	20228		
<u>Проезд на поезде Сызрань-Казань</u>	3621		
<u>Провоз багажа (велосипеды) на самолёте</u>	12150		
Питание в поезде	1600		

Закупка продуктов	3820		
ТАДЖИКИСТАН		1сом=7руб	
Закупка продуктов	7000	1000	
УЗБЕКИСТАН			80суми=1руб
Закупка продуктов	1000		80000
Итого	80999		

Итого за поход группой потрачено
На одного человека

80 999 рубля.
20 250рубля

ЗАПИСКИ СНЯТЫЕ С ПЕРЕВАЛОВ

Перевал оббурдон

http://www.bkmgtu.ru

Группа продолжает движение в направлении:

Клуб Туристов

Группа туристов Турклуба МГТУ им. Н.Э. Баумана
под названием «АТ-504»
в количестве «3» человек, совершая экспедиционный поход «У» в с.
«01» августа 2014 г. в «12.08»
подписали (подписались) на:
перевал ОББУРДОН
со стороны: ОББУ

МЕТЕОУСЛОВИЯ

СОСТОЯНИЕ ГРУППЫ

ПОВЕДЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕЙ ГРУППЫ

ЗЫШНУСЬ!!

ЧАСОВЫЙ ПОСЛЕДСТВИЕ С ДУШЕВНЫМИ
АЛО ДАНИИ НА МАРШРУТЕ.

http://www.bkmgtu.ru

Группа продолжает движение в направлении:
р. ЗЕРАВШИДН

Движение по маршруту от тура начато
« » августа 2014 г. в « »

Скита записка группы:
ЗАПИСКИ НЕТ
от « » 20 г. под руководством:

Дополнительные пожелания, замечания, сведения:
ПОПРОБУЙТЕ АРБУЗ С
СОЛЬЮ

Руководитель группы: Потанин Валерий
e-mail: NewGrayWolf@yandex.ru т. +7(916) 446-72-77

Маршрутная книжка № 1/8-804 выдана Туристско-спортивной
маршрутно-квалификационной комиссией Федерации спортивного
Туризма - объединения туристов Москвы

Адрес турклуба МГТУ им. Н.Э. Баумана: г. Москва, Госпитальная
набережная, 4/2, спорткомбинат МГТУ, турклуб.
e-mail: info@tourism.bmstu.ru
сайт: www.bkmgtu.ru

Приходите к нам в Турклуб!

Перевал лаудан (куликолонский)

[illegible]

http://www.fkmgbu.ru

Группа подползает движение в направлении:
Кузнецкого вл.

Движение по маршруту от тура начато
«15» августа 2014 г. в «12:30»

Снята запись группы:
Алексей Тихонович Троицкий без записки

от «___» _____ 20__ г. под руководством:

Дополнительные показания, замечания, сведения:
Безопасности и здоровья

Руководитель группы: Попович Валерий.
e-mail: NewGrayWolf@yandex.ru; т. +7(916) 446-72-77

Маршрутная книжка №: 1/5-604, выдана Туристско-спортивной
масштабно-квалификационной комиссией Федерации спортивной
Туризма - объединения туристов Москвы

Адрес турклуба МГТУ им. Н.Э. Баумана: г. Москва, Госпитальная
набережная, 6/2, спортобъект МГТУ, турклуб.
e-mail: info@tourclub.mstu.ru
сайт: www.fkmgbu.ru

Приходите к нам в Турклуб

На перевале Тавасанг записки не было

Паспорта протяженных препятствий

Расчет КТ всех ПП проводился на велокалькуляторе версии 2014.08.06

ПП 1 перевала Оббурдон

1. Общие сведения

Наименование: *перевал Оббурдон*

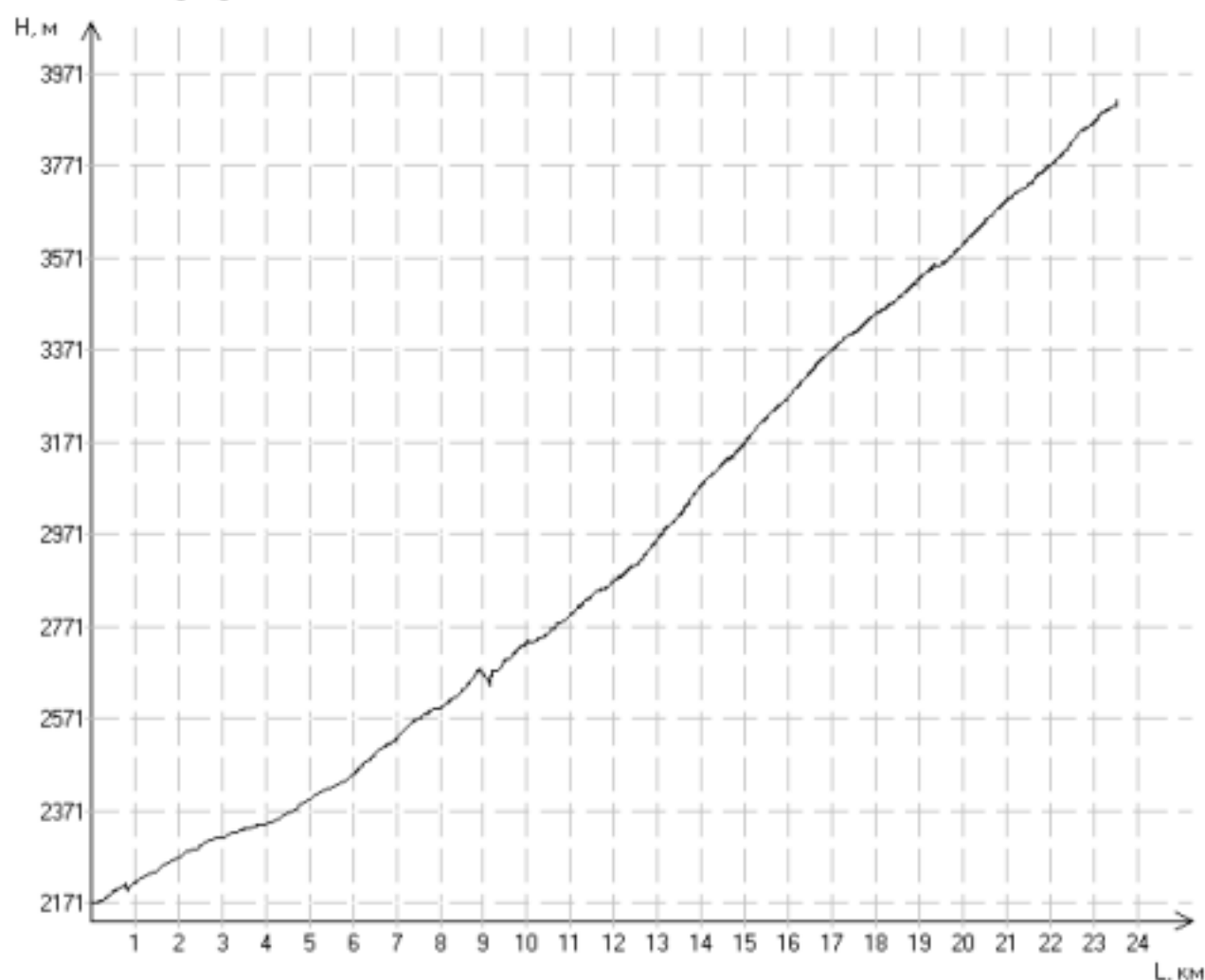
Район: *Памиро-Алай*

Характеристика: н/к

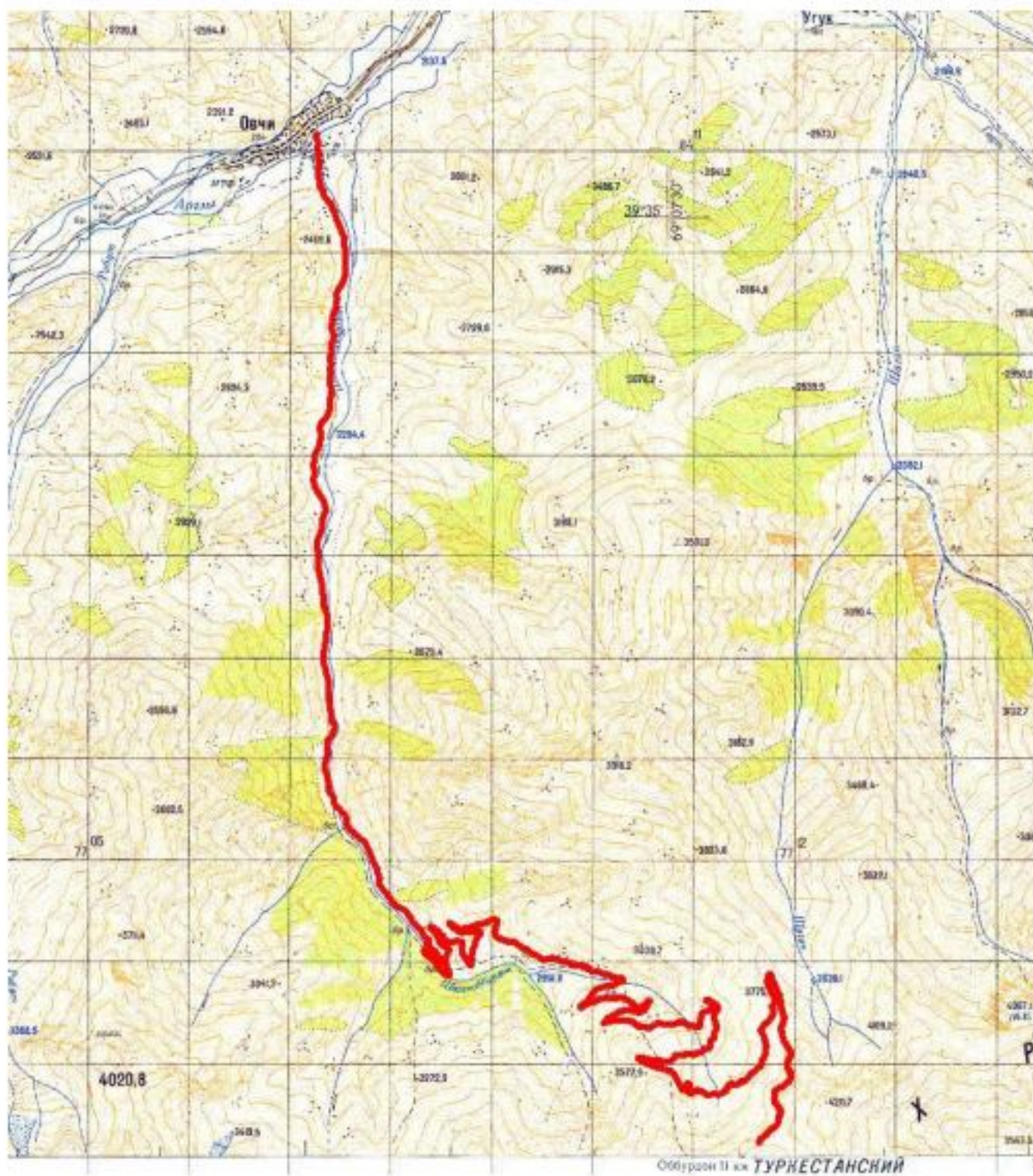
Границы: п.Овчи – п.Оббурдон

Вид препятствия: препятствие горной местности

Высотный профиль:



Карта и трек:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 23541 м

Минимальная высота: 2171 м

Максимальная высота: 3916 м

Набор высоты: 1924 м

Сброс высоты: 180 м

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
23541	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2

$K_{пк} = 1.20$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Памиро-Алай*

$K_{в} = 1.41$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1924 м

$K_{нв} = 2.32$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 23541 м

$K_{пр} = 1.24$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 9.60%

Средний уклон спусков: 19.76%

$K_{кр} = 2.37$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 27° С

$K = 1.16$

Географический фактор: *Неблагоприятные районы*

$\Gamma = 1.2$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.20 * 1.41 * 2.32 * 1.24 * 2.37 * 1.16 * 1.2 = 16.06$

Препятствие соответствует **V** категории трудности

ПП 2 спуск с перевала Оббурдон

1. Общие сведения

Наименование: спуск с *перевал Оббурдон*

Район: *Памиро-Алай*

Характеристика: н/к

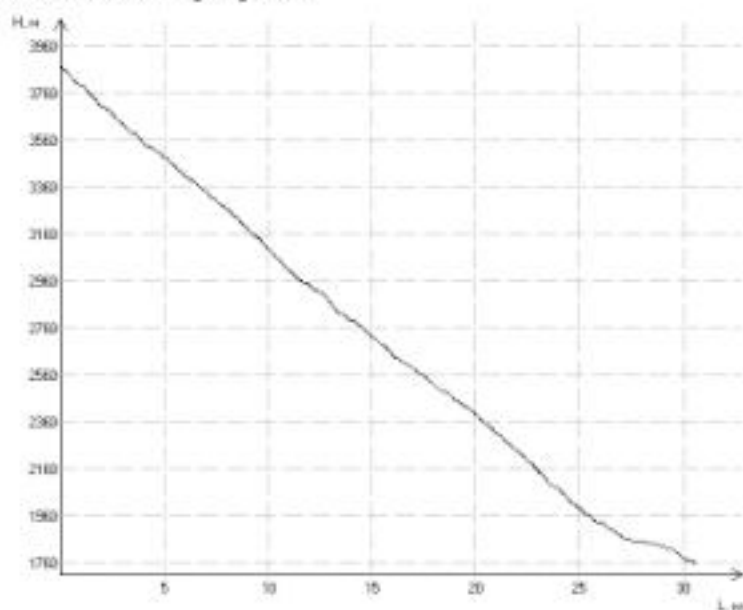
Границы: пер.Оббурдон – п.Оббурдон

Вид препятствия: препятствие горной местности

Трек и карта:



Высотный профиль:



2.Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 30584 м

Минимальная высота: 1760 м

Максимальная высота: 3873 м

Набор высоты: 236 м

Сброс высоты: 2347 м

3.Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
30584	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2

Кпк = 1.20

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Памиро-Алай

Кв = 1.35

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 236 м

Кнв = 1.12

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 30584 м

Кпр = 1.31

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 13.88%

Средний уклон спусков: 10.07%

Ккр = 1.39

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 26° С

К = 1.13

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.2

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 1.20 * 1.35 * 1.12 * 1.31 * 1.39 * 1.13 * 1.2 = 4.48

Препятствие соответствует III категории трудности

ППЗ р.Заравшан (1участок)

1. Общие сведения

Наименование: *п.Оббурдон – п.Засун*

Район: *Памиро-Алай*

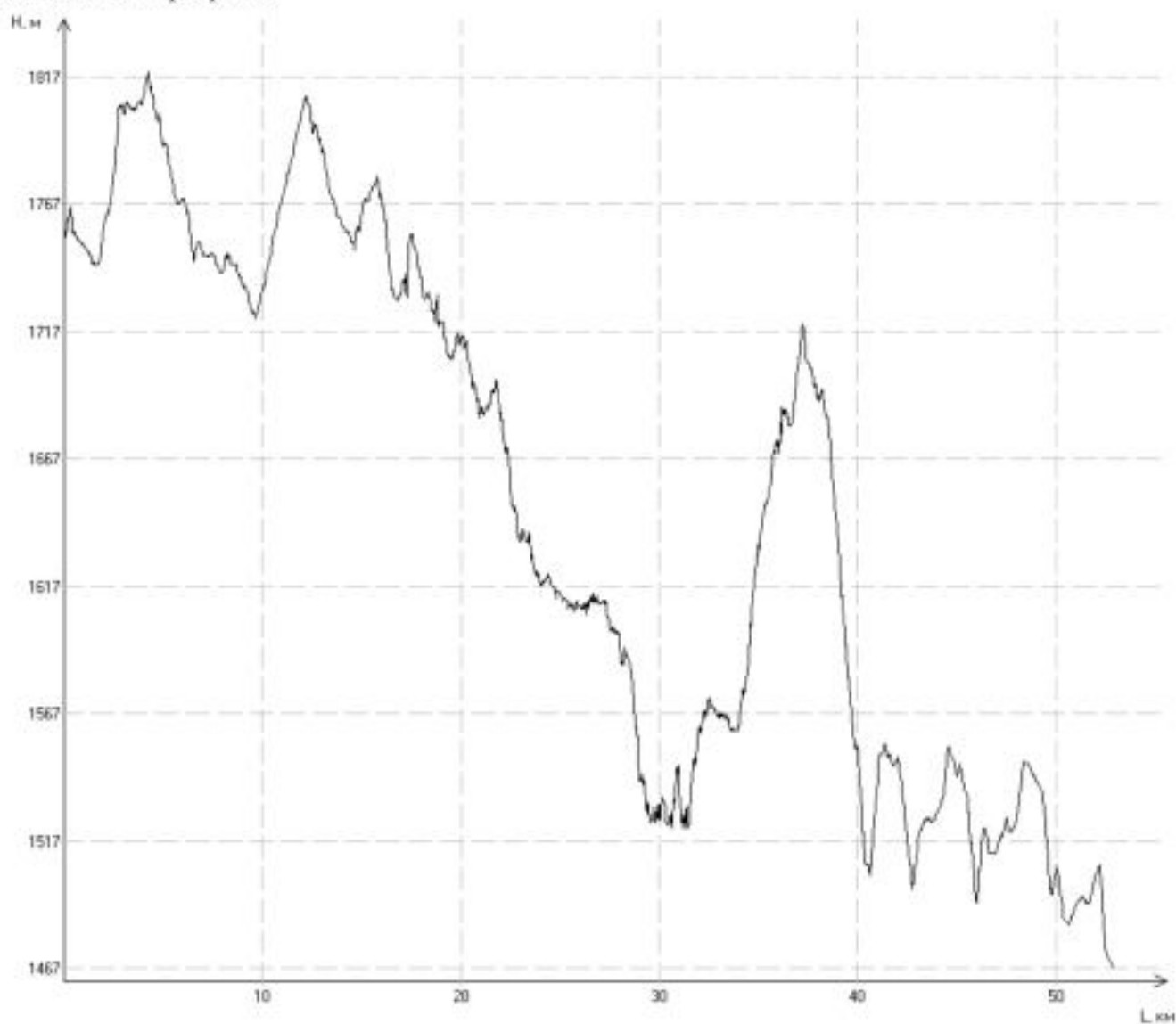
Границы: *п.Оббурдон– п.Засун*

Вид препятствия: *равнинное препятствие горной местности*

Карта и трек:



Высотный профиль:



2.Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 52942 м

Минимальная высота: 1467 м

Максимальная высота: 1819 м

Набор высоты: 1127 м

Сброс высоты: 1440 м

3.Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
52942	Камень/булыжник, Хор. качества, Сухой	1.4

Кпк = 1.40

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 1440 м

Кв = 1.08

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1127 м

Кнв = 1.56

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 52942 м

Кпр = 1.53

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 6.22%

Средний уклон спусков: 6.82%

Ккр = 1.31

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 40° C

К = 1.60

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.1

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$

$КТ = 1.40 * 1.08 * 1.56 * 1.53 * 1.31 * 1.60 * 1.1 = 8.32$

Препятствие соответствует **IV** категории трудности

ПП 4 перевала Лаудан (Куликолонский)

1. Общие сведения

Наименование: *перевал Лаудан*

Район: *Памиро-Алай*

Характеристика: н/к

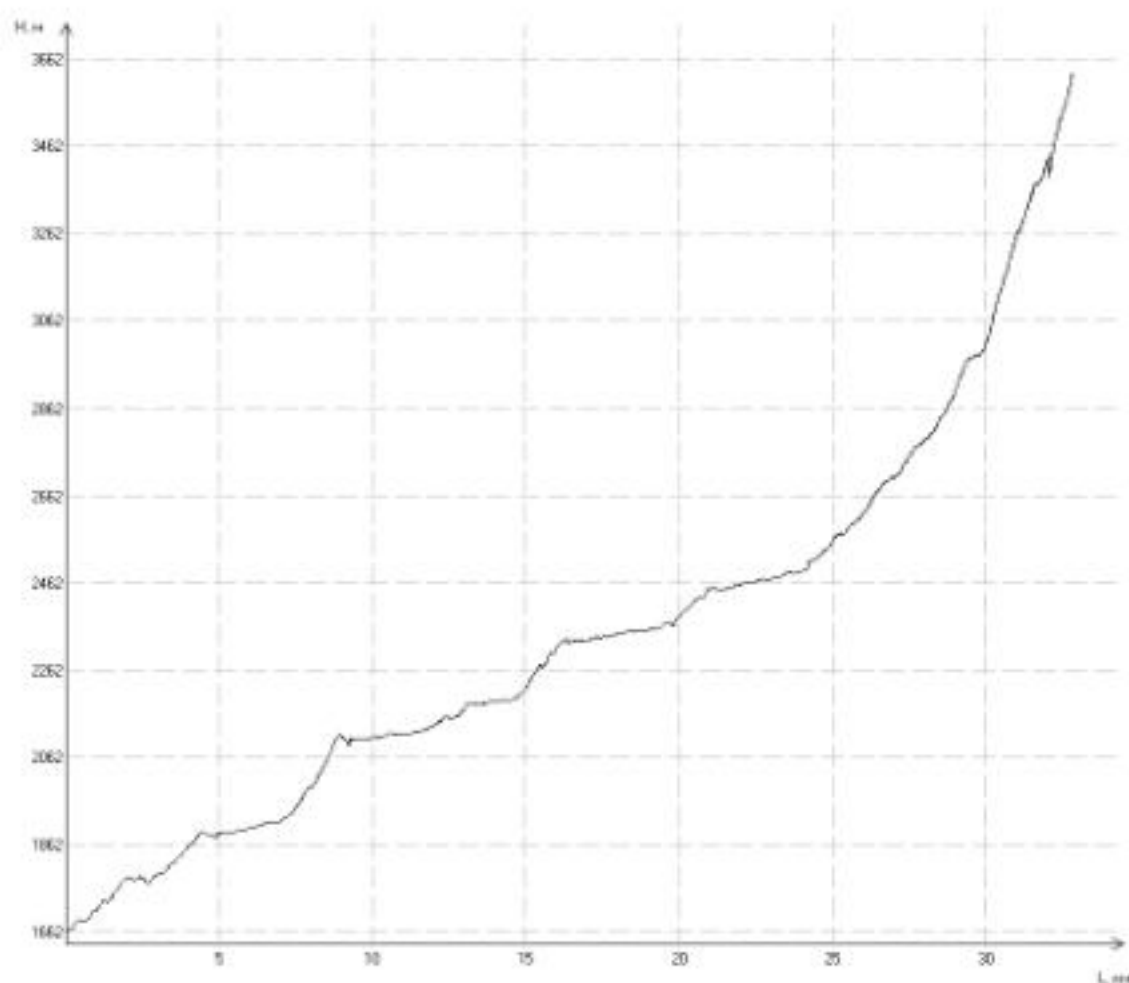
Границы: р.Пасрударья – Куликолонские озера

Вид препятствия: препятствие горной местности

Трек и карта:



Высотный профиль:



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 32851 м

Минимальная высота: 1662 м

Максимальная высота: 3628 м

Набор высоты: 2446 м

Сброс высоты: 485 м

2. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
8851	Камень/булыжник, Со множеством лок. препятствий, Сухой	2.5
12000	Камень/булыжник, Разбитый, Сухой	1.8
12000	Камень/булыжник, Хор. качества, Сухой	1.4

$K_{пк} = 1.84$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Памиро-Алай

$K_v = 1.23$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 2446 м

$K_{нв} = 2.85$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 32851 м

$K_{пр} = 1.33$

С учетом участка, заведомо проходимым в пешем режиме и характерные для других видов туризма

$K_{пр} = 1,3$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 12.10%

Средний уклон спусков: 10.68%

$K_{кр} = 2.09$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 29° С

$K = 1.22$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.84 * 1.23 * 2.85 * 1.3 * 2.09 * 1.22 * 1.1 = 23.52$

Препятствие соответствует VI категории трудности

ПП 5 спуск с перевала Лаудан (Куликолонский)

1. Общие сведения

Наименование: спуск с *перевал Лаудан*

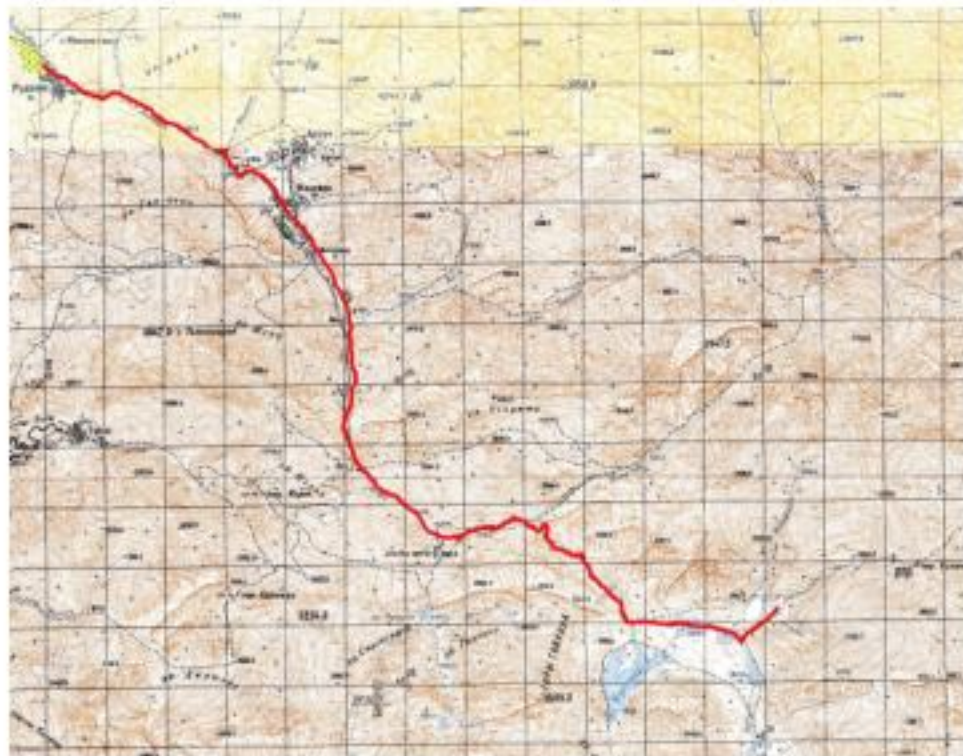
Район: *Памиро-Алай*

Характеристика: н/к

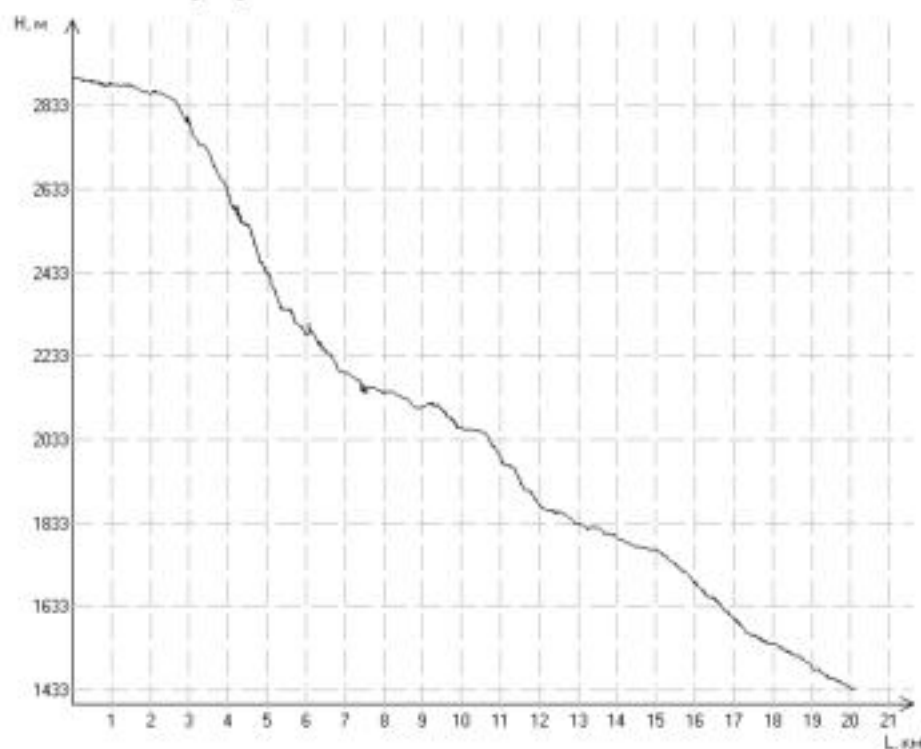
Границы: Куликолонские озера – п.Руданин

Вид препятствия: препятствие горной местности

Трек и карта:



Высотный профиль:



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 20134 м

Минимальная высота: 1433 м

Максимальная высота: 2900 м

Набор высоты: 274 м

Сброс высоты: 1741 м

2. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
8134	Камень/булыжник, Хор. качества, Сухой	1.4
5000	Камень/булыжник, Со множеством лок. препятствий, Сухой	2.5
7000	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2

$K_{пк} = 1.60$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Памиро-Алай*

$K_{в} = 1.18$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 274 м

$K_{нв} = 1.14$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 20134 м

$K_{пр} = 1.20$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 14.60%

Средний уклон спусков: 12.33%

$K_{кр} = 1.40$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 20° С

$K = 1.05$

Географический фактор: *Малоблагоприятные районы*

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.60 * 1.18 * 1.14 * 1.20 * 1.40 * 1.05 * 1.1 = 4.18$

Препятствие соответствует **III** категории трудности

ПП 6 перевала Тавасанг

1. Общие сведения

Наименование: *перевал Тавасанг*

Район: *Памиро-Алай*

Характеристика: н/к

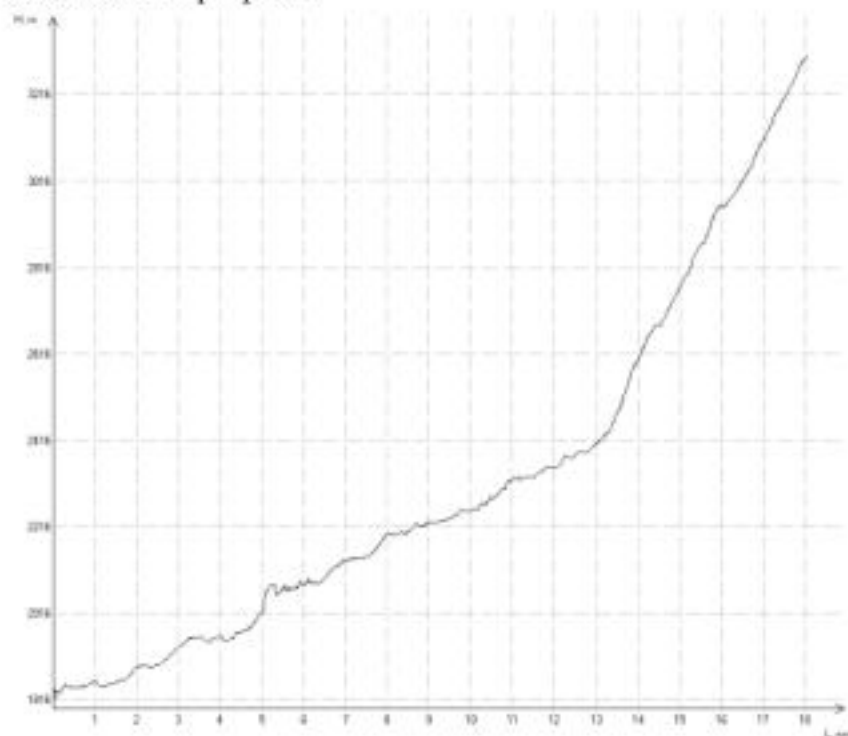
Границы: п.Хуморигунт – Маргузорские озера

Вид препятствия: препятствие горной местности

Трек и карта:



Высотный профиль:



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 18043 м

Минимальная высота: 1816 м

Максимальная высота: 3307 м

Набор высоты: 1805 м

Сброс высоты: 338 м

2. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
13043	Камень/булыжник, Разбитый, Сухой	1.8
5000	Камень/булыжник, Со множеством лок. препятствий, Сухой	2.5

$K_{пк} = 1.99$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Памиро-Алай

$K_{в} = 1.22$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1805 м

$K_{нв} = 2.21$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 18043 м

$K_{пр} = 1.18$

С учетом участка, заведомо проходимым в пешем режиме и характерным для других видов туризма

$K_{пр} = 1,146$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 16.49%

Средний уклон спусков: 14.02%

$K_{кр} = 2.62$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 25° С

$K = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.99 * 1.22 * 2.21 * 1.146 * 2.62 * 1.10 * 1.1 = 19,49$

Препятствие соответствует **V** категории трудности

ПП 7 спуск с перевала Тавасанг

1. Общие сведения

Наименование: спуск с *перевал Тавасанг*

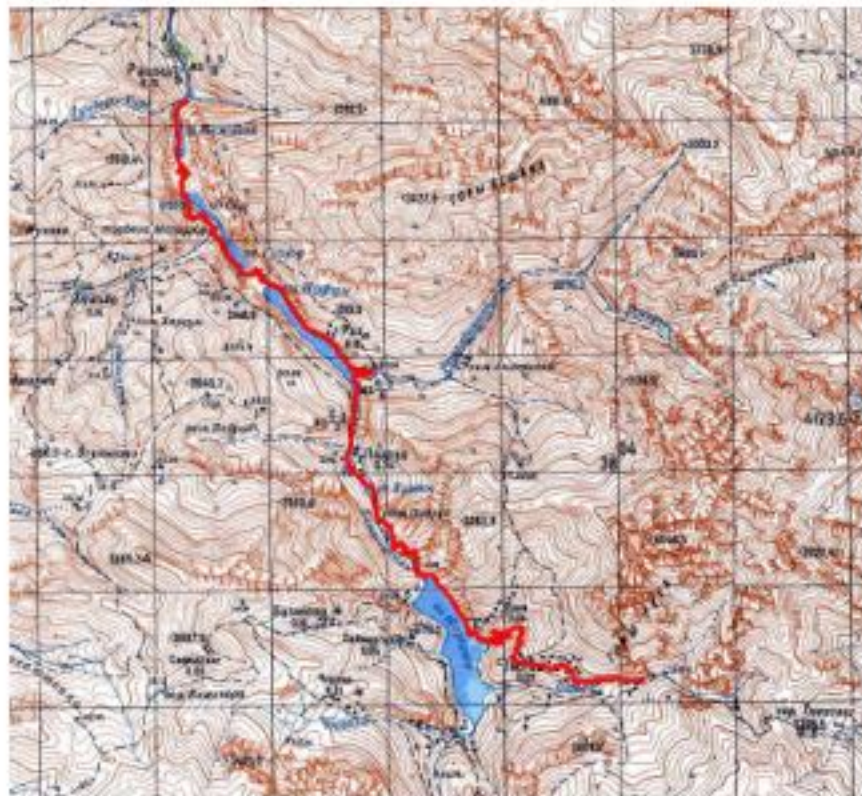
Район: *Памиро-Алай*

Характеристика: н/к

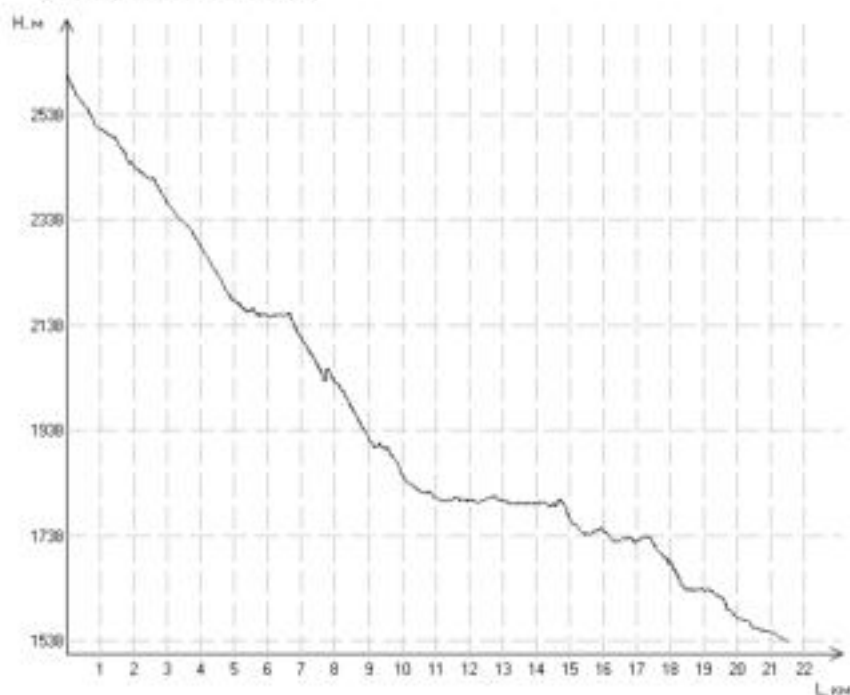
Границы: пер.Тавасанг – оз.Нежигон

Вид препятствия: препятствие горной местности

Трек и карта:



Высотный профиль



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 21549 м

Минимальная высота: 1538 м

Максимальная высота: 2617 м

Набор высоты: 222 м

Сброс высоты: 1297 м

2. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
16549	Камень/булыжник, Разбитый, Сухой	1.8
5000	Камень/булыжник, Со множеством лок. препятствий, Сухой	2.5

$K_{пк} = 1.96$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Памиро-Алай

$K_{в} = 1.14$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 222 м

$K_{нв} = 1.11$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 21549 м

$K_{пр} = 1.22$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 6.31%

Средний уклон спусков: 9.84%

$K_{кр} = 1.33$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 20° С

$K = 1.05$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.96 * 1.14 * 1.11 * 1.22 * 1.33 * 1.05 * 1.1 = 4.65$

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП 8 р.Заравшан (2 участок)

1. Общие сведения

Наименование п. Кштутдак – п.Искадар

Район: Памиро-Алай

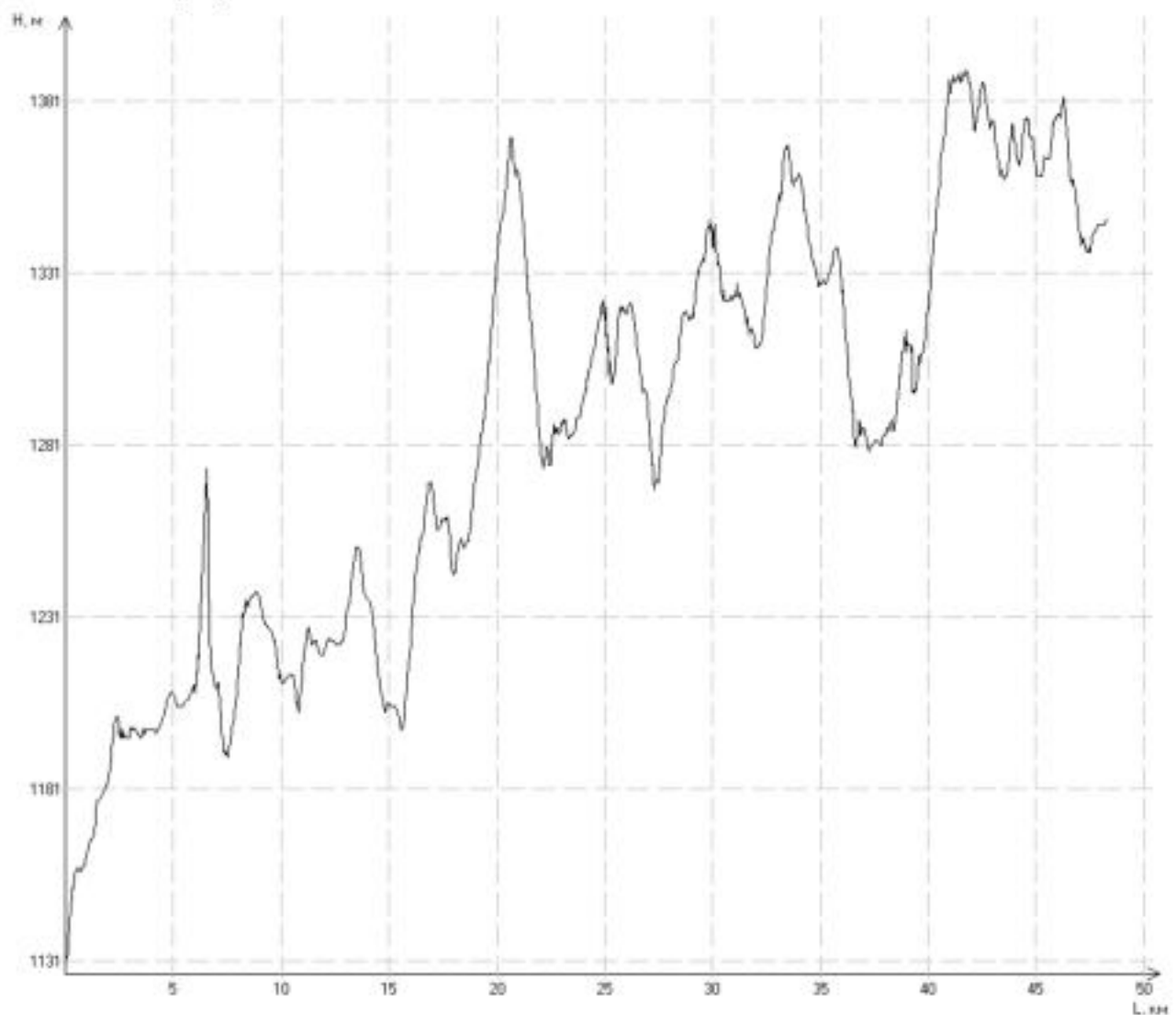
Границы: п. Кштутдак – п.Искадар

Вид препятствия: равнинное препятствие горной местности

Карта и трек:



Высотный профиль:



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 48310 м

Минимальная высота: 1131 м

Максимальная высота: 1390 м

Набор высоты: 1079 м

Сброс высоты: 864 м

2. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
48310	Камень/булыжник, Разбитый, Сухой	1.8

$K_{пк} = 1.80$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Памиро-Алай

$K_{в} = 1.03$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1079 м

$K_{нв} = 1.54$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 48310 м

$K_{пр} = 1.48$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5.03%

Средний уклон спусков: 5.83%

$K_{кр} = 1.29$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: не указано

$K = 1.44$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.80 * 1.03 * 1.54 * 1.48 * 1.29 * 1.44 * 1.1 = 8.63$

Препятствие соответствует **IV** категории трудности



МИНИСТЕРСТВО ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ И СПОРТУ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ПРИКАЗ

29.07.2014

г.Казань

№ 469/к

О командировании

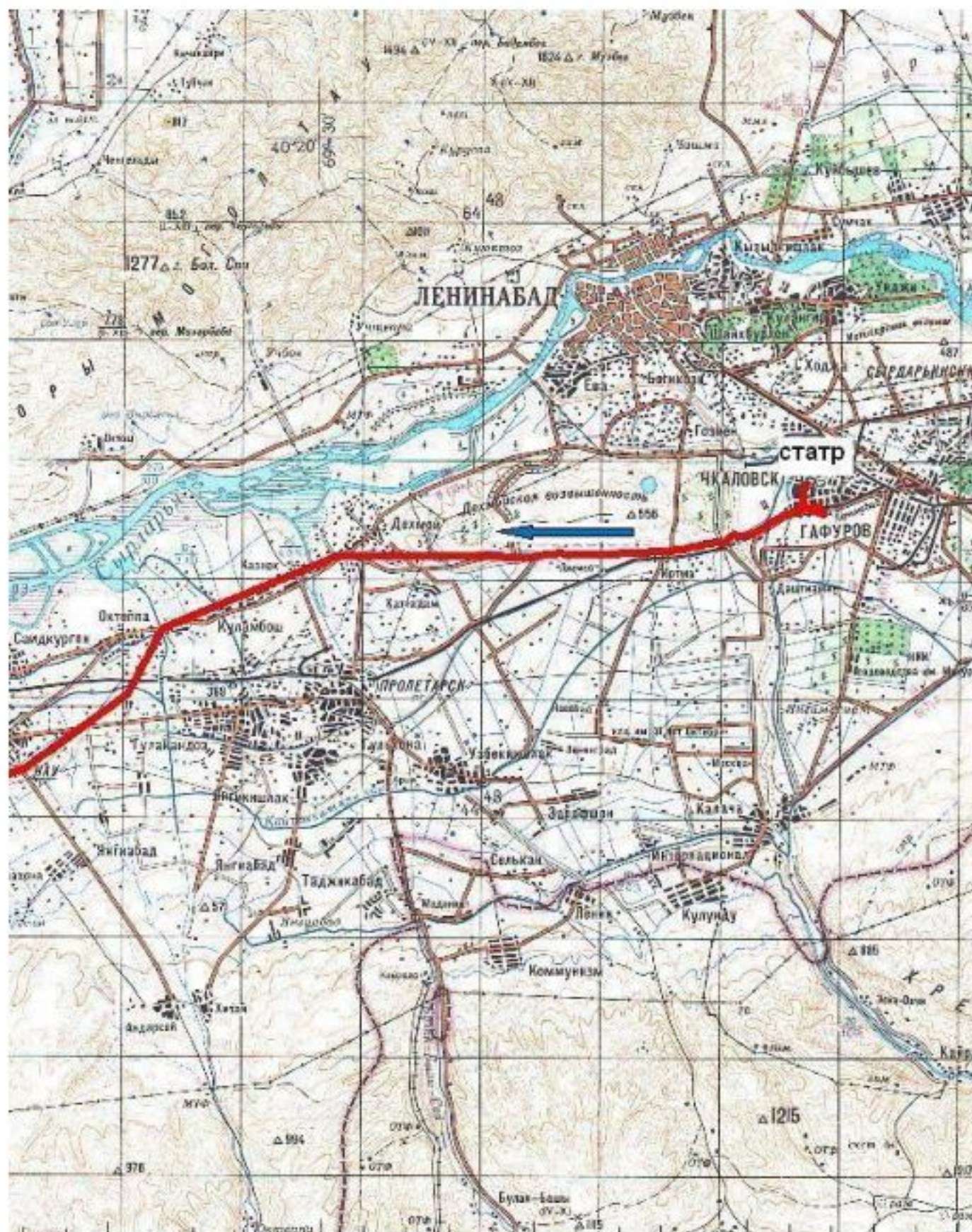
В соответствии с Единым календарным планом спортивно-массовых и физкультурных мероприятий Республики Татарстан на 2014 год, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спортивному туризму на 2014 год

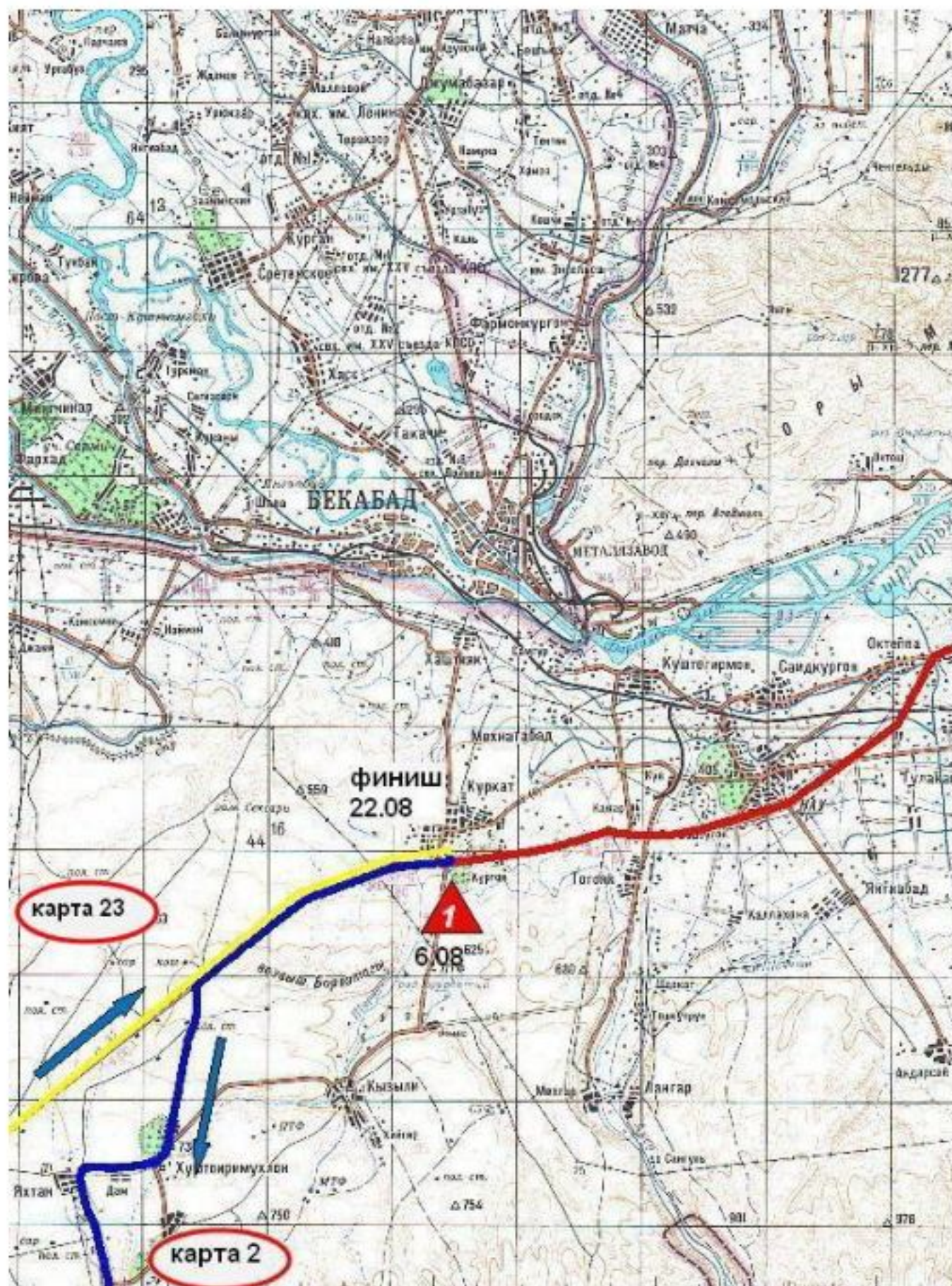
приказываю:

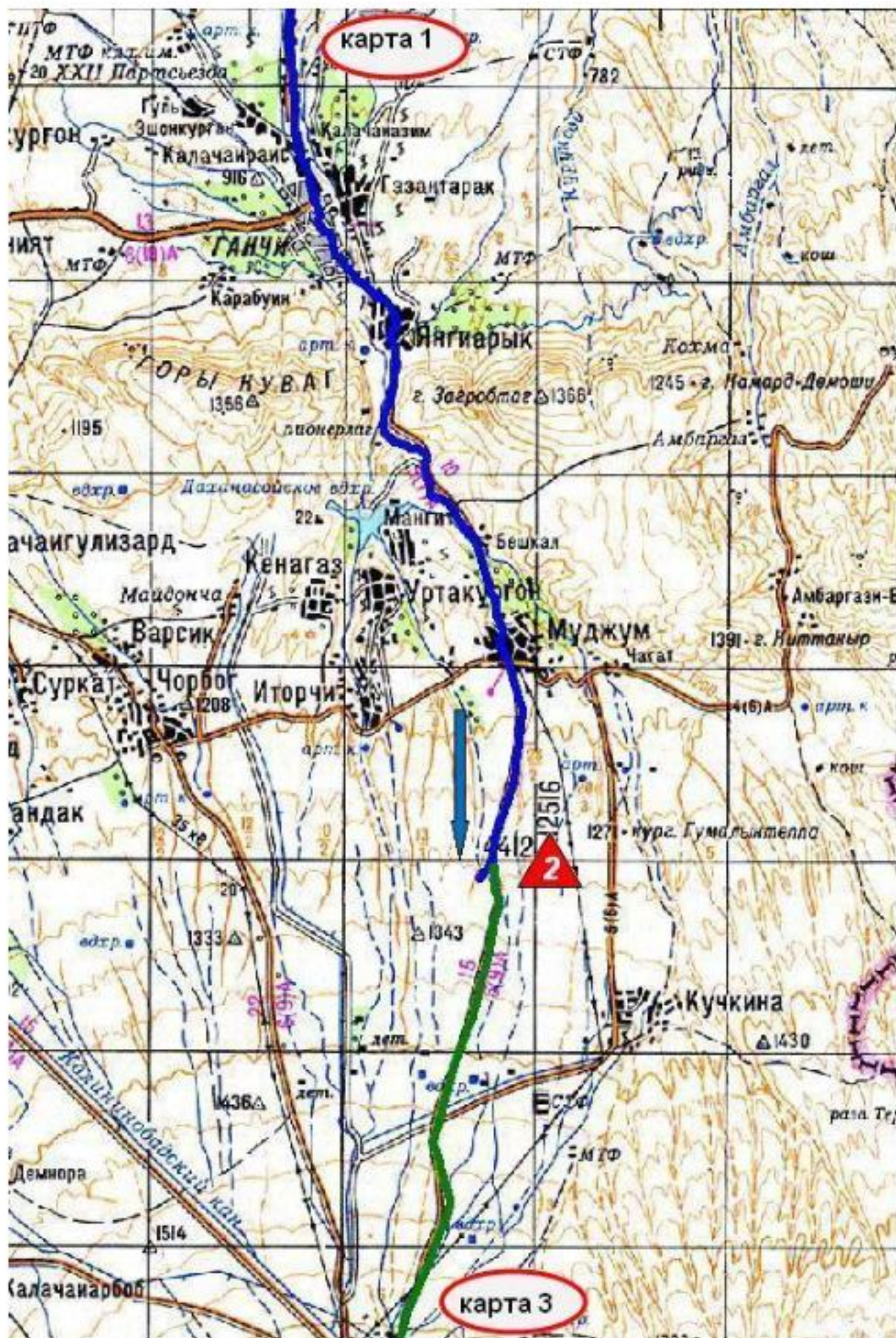
1. Командировать с 06 августа по 30 августа 2014 года в г.Худжанд (Республика Таджикистан, Фанские горы) с последующим выходом в г.Ташкент (Республика Узбекистан) сборную команду Республики Татарстан в составе: А.Ш. Галеевой – руководитель, П.В. Грачева, В.Н. Ромасенко, С.А. Русакова, Е.Р. Маличенко, А.А. Гусева для участия в чемпионате России по спортивному туризму 2014 года в классе велопоходов 5 категории сложности.
2. Утвердить смету расходов.
3. Централизованной бухгалтерии произвести расчет за счет средств, предусмотренных на проведение мероприятий.
4. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя министра Х.Х.Шайхутдинова.

И.о. министра

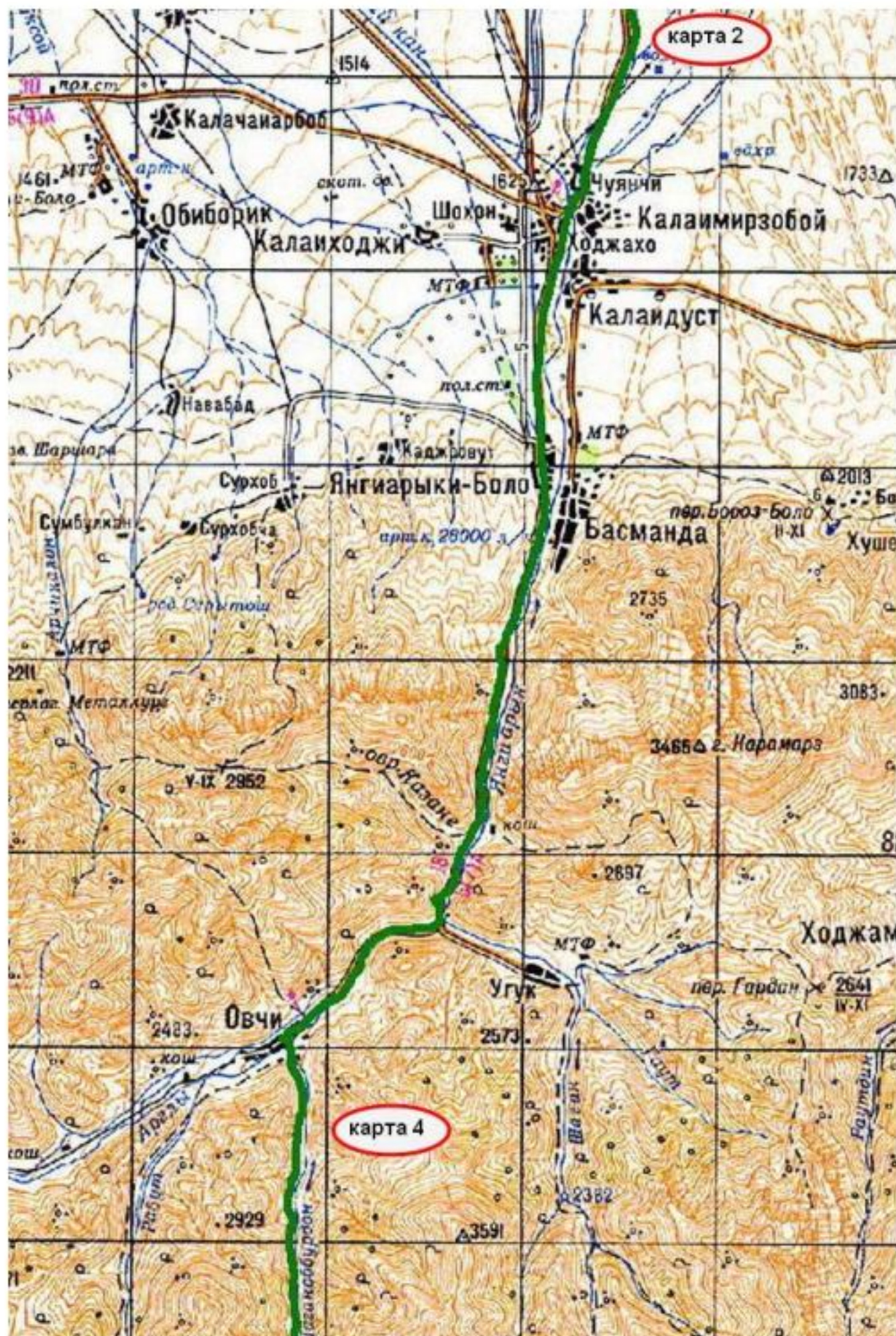
А.Р.Шарапов



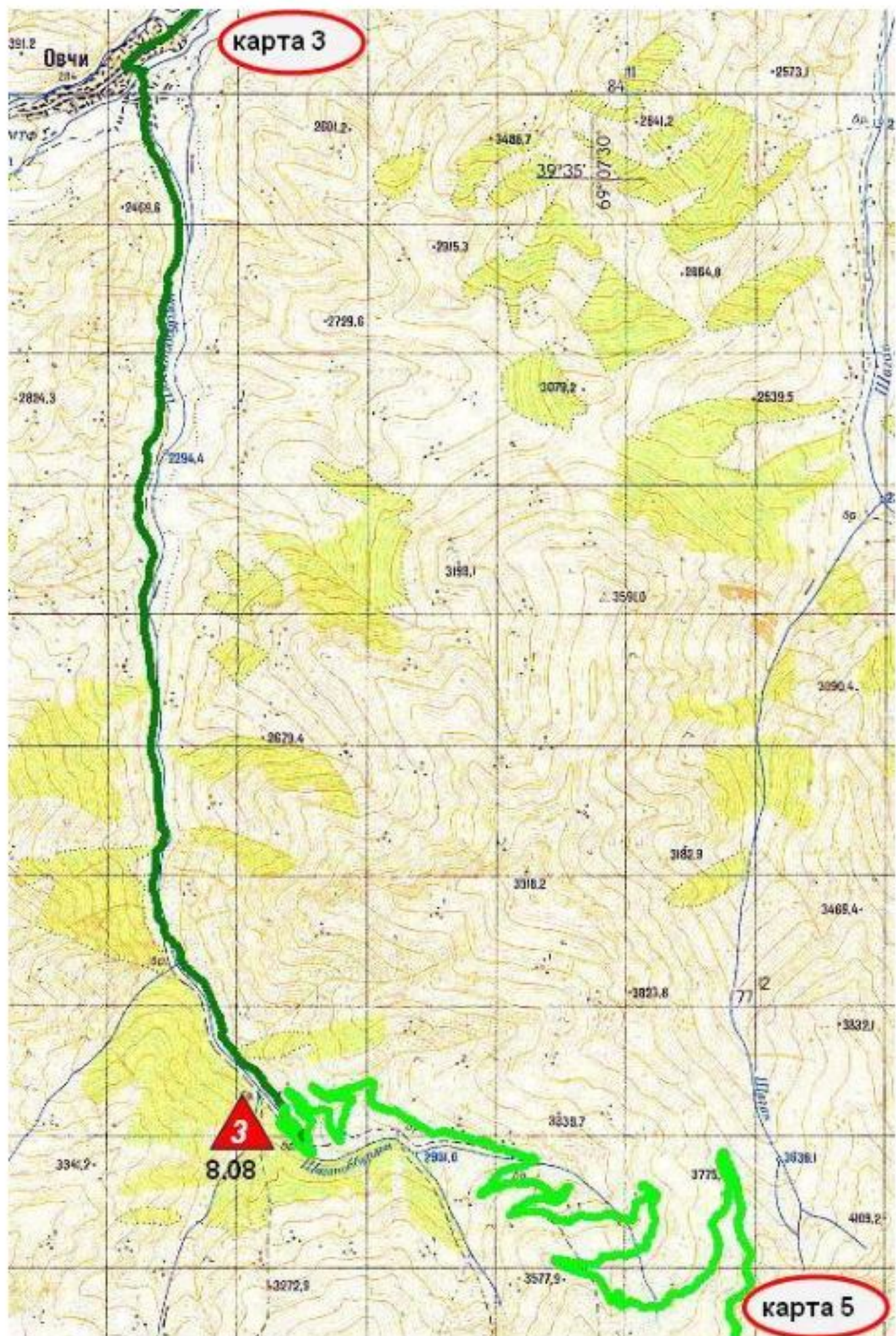




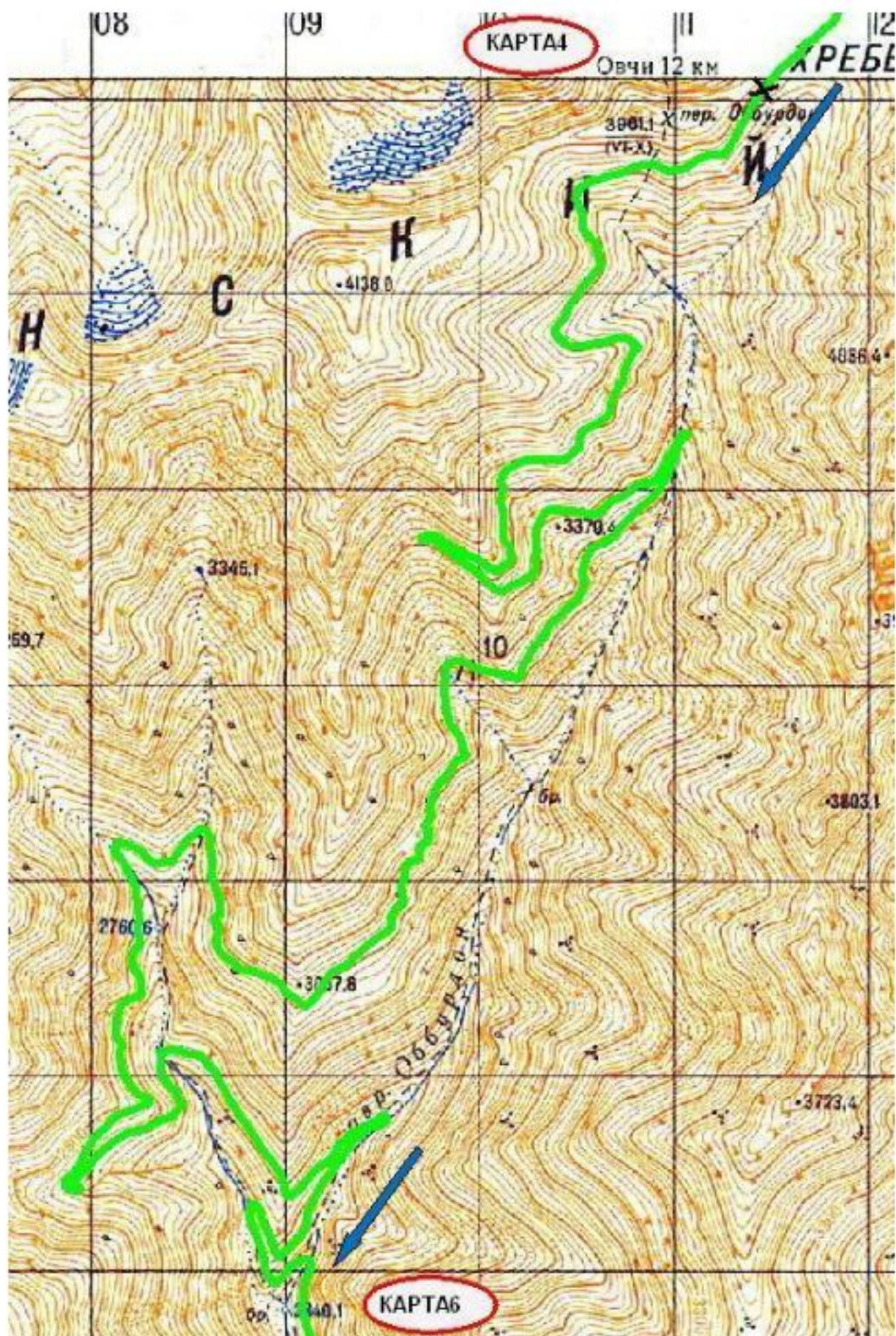
КАРТА 2

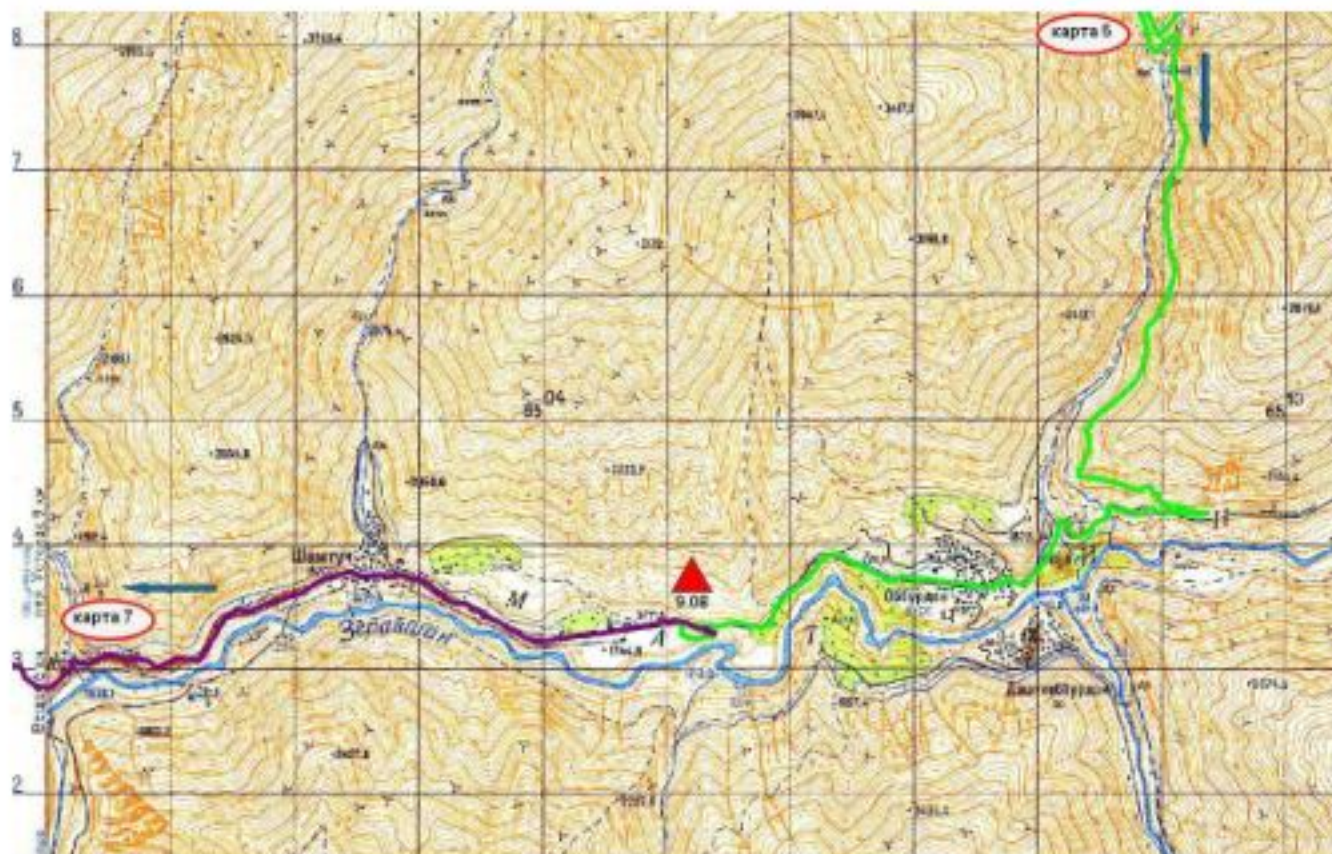


КАРТА 3

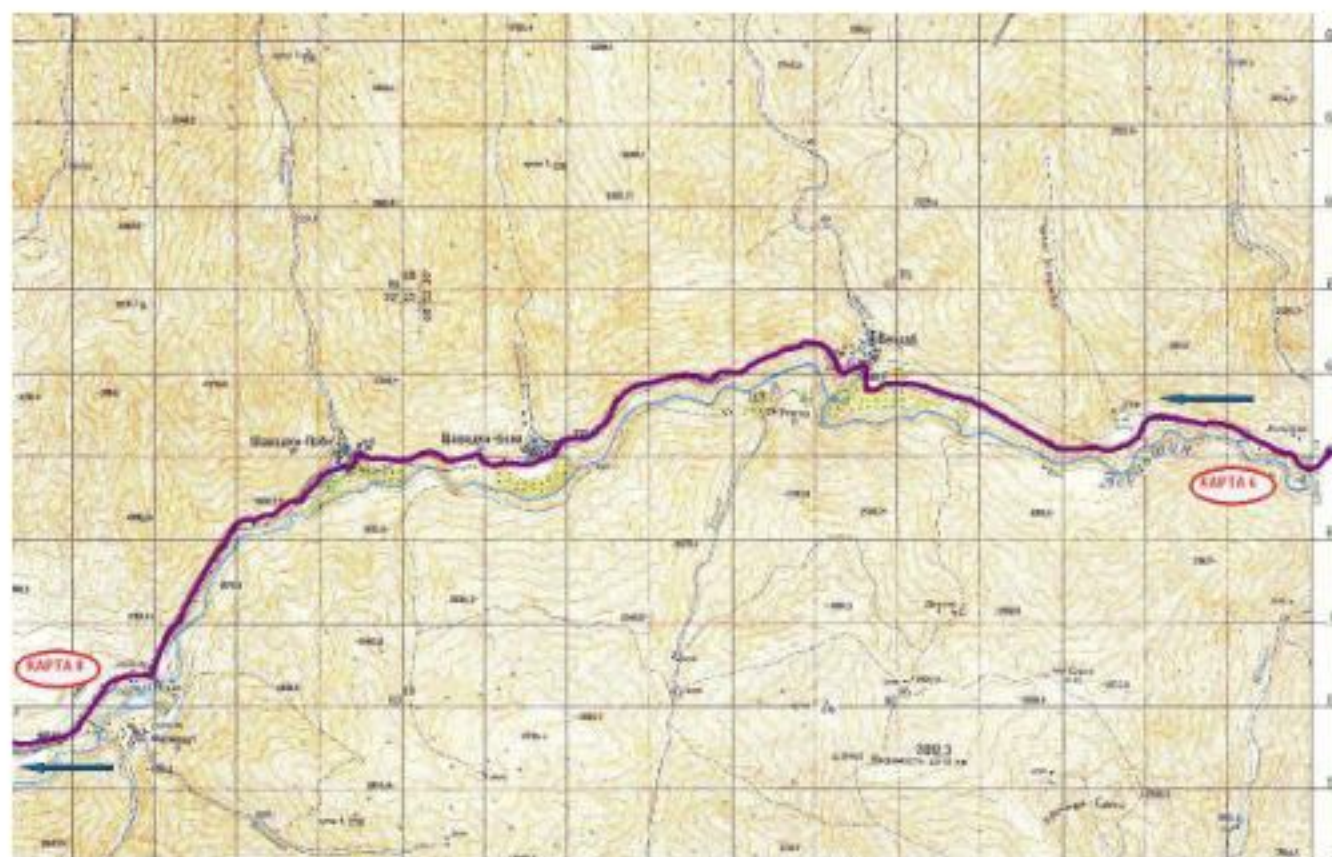


КАРТА 4

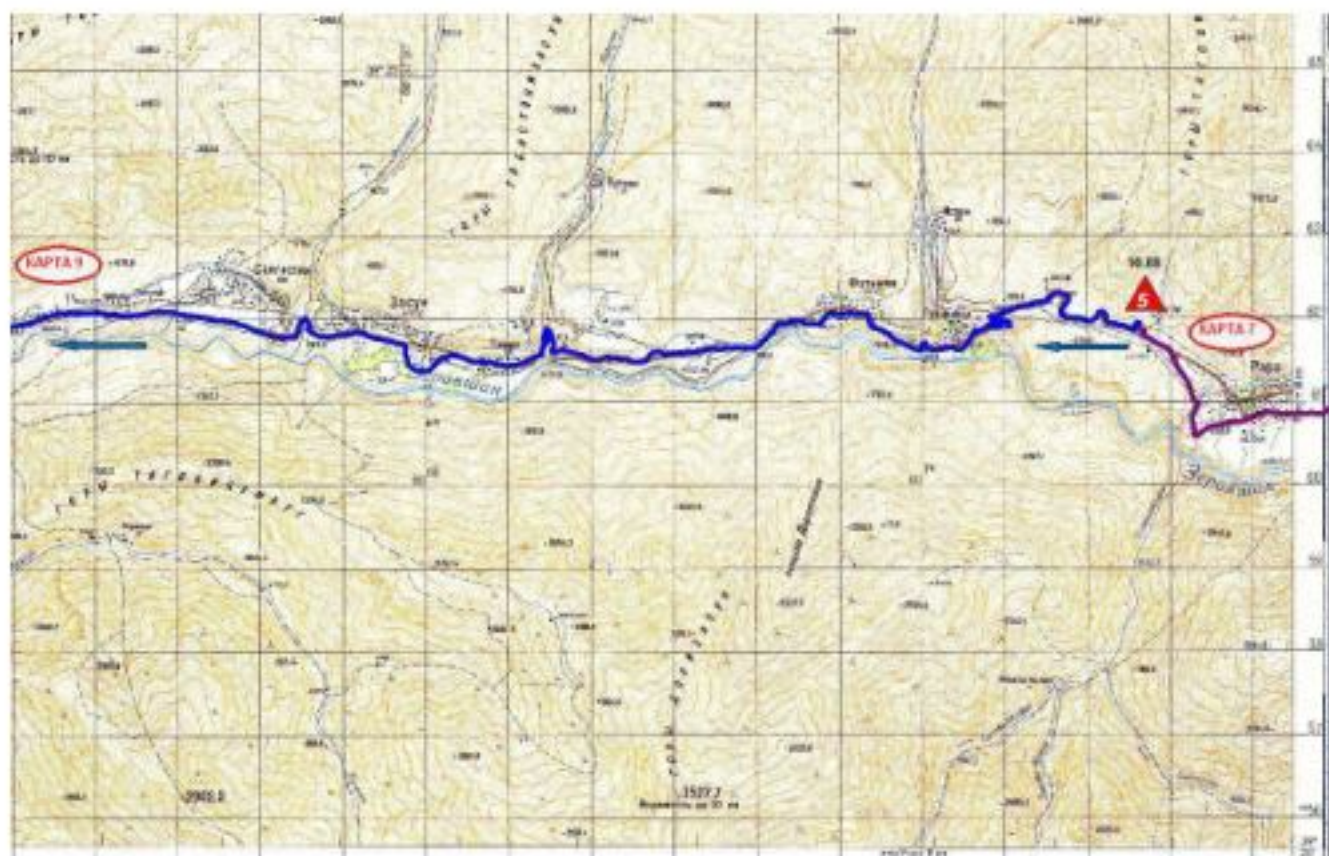




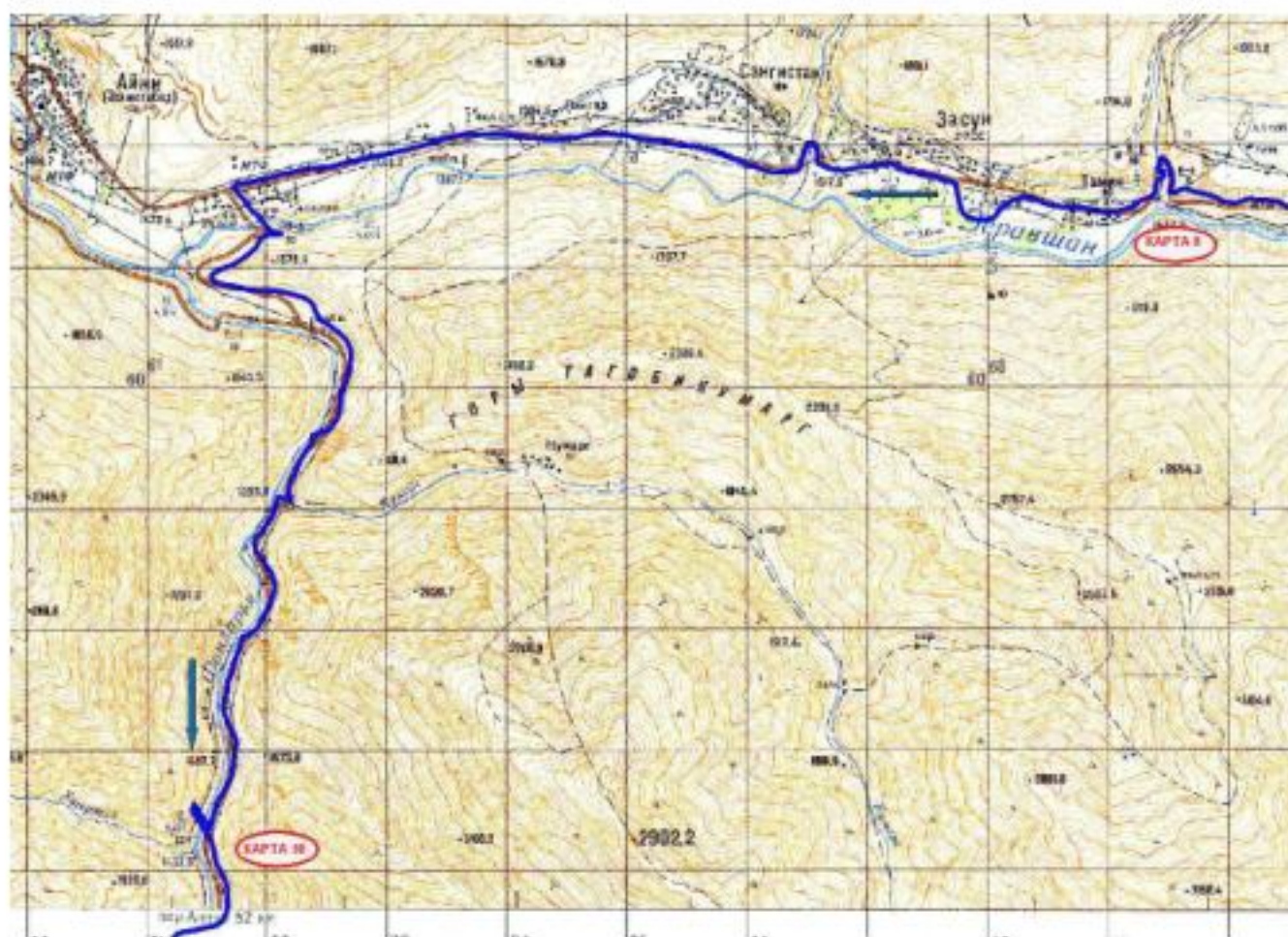
КАРТА 6



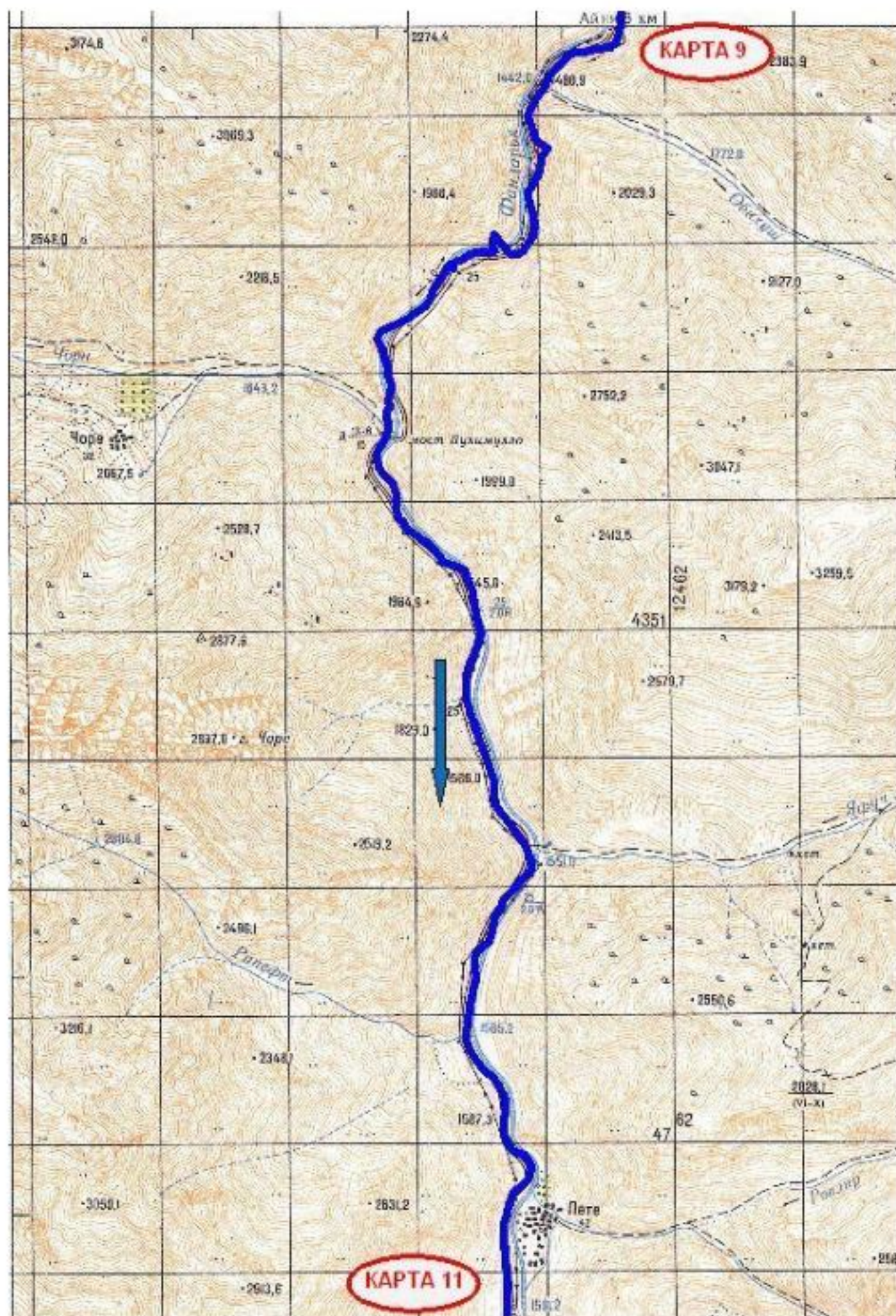
КАРТА 7

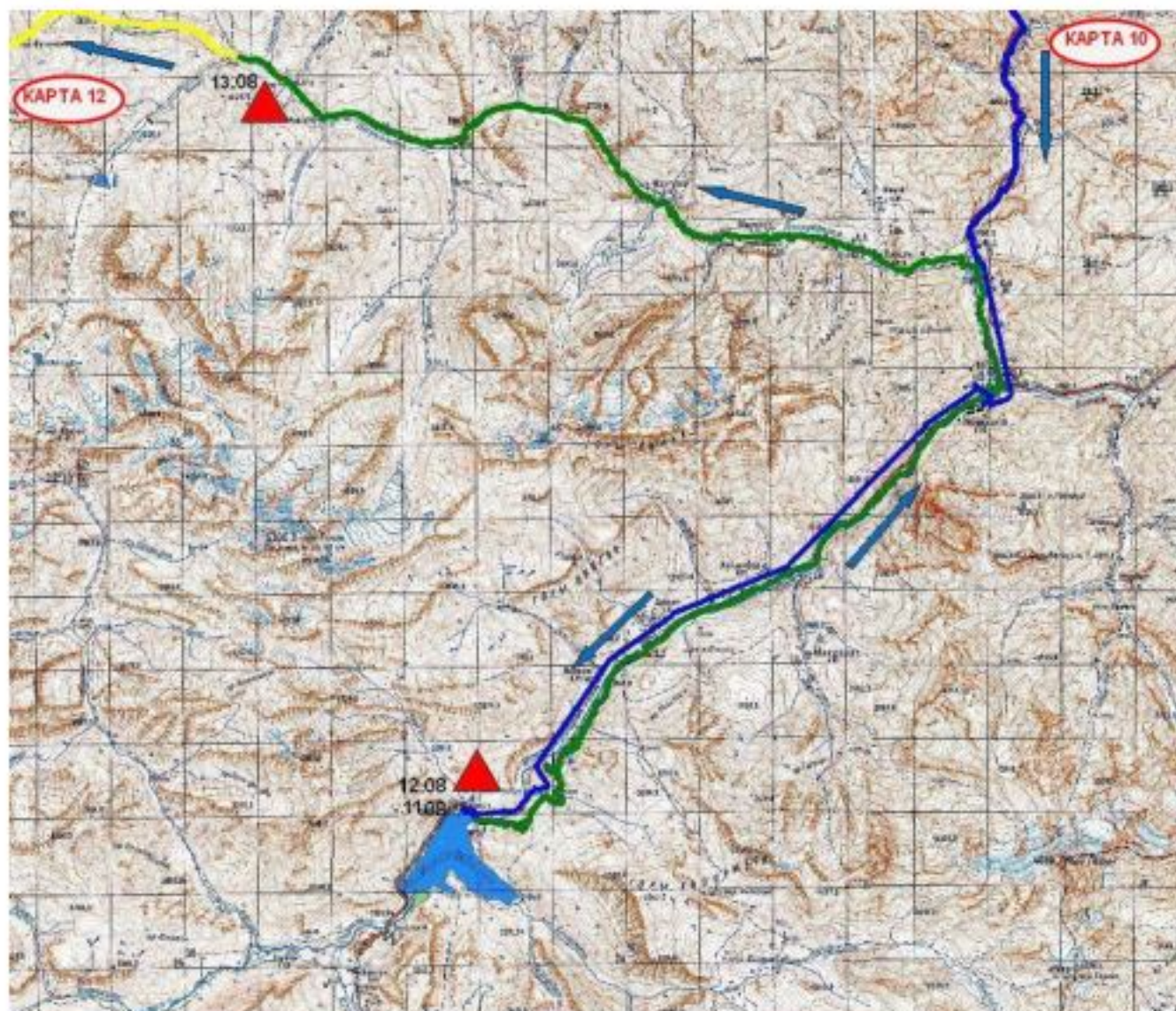


КАРТА 8

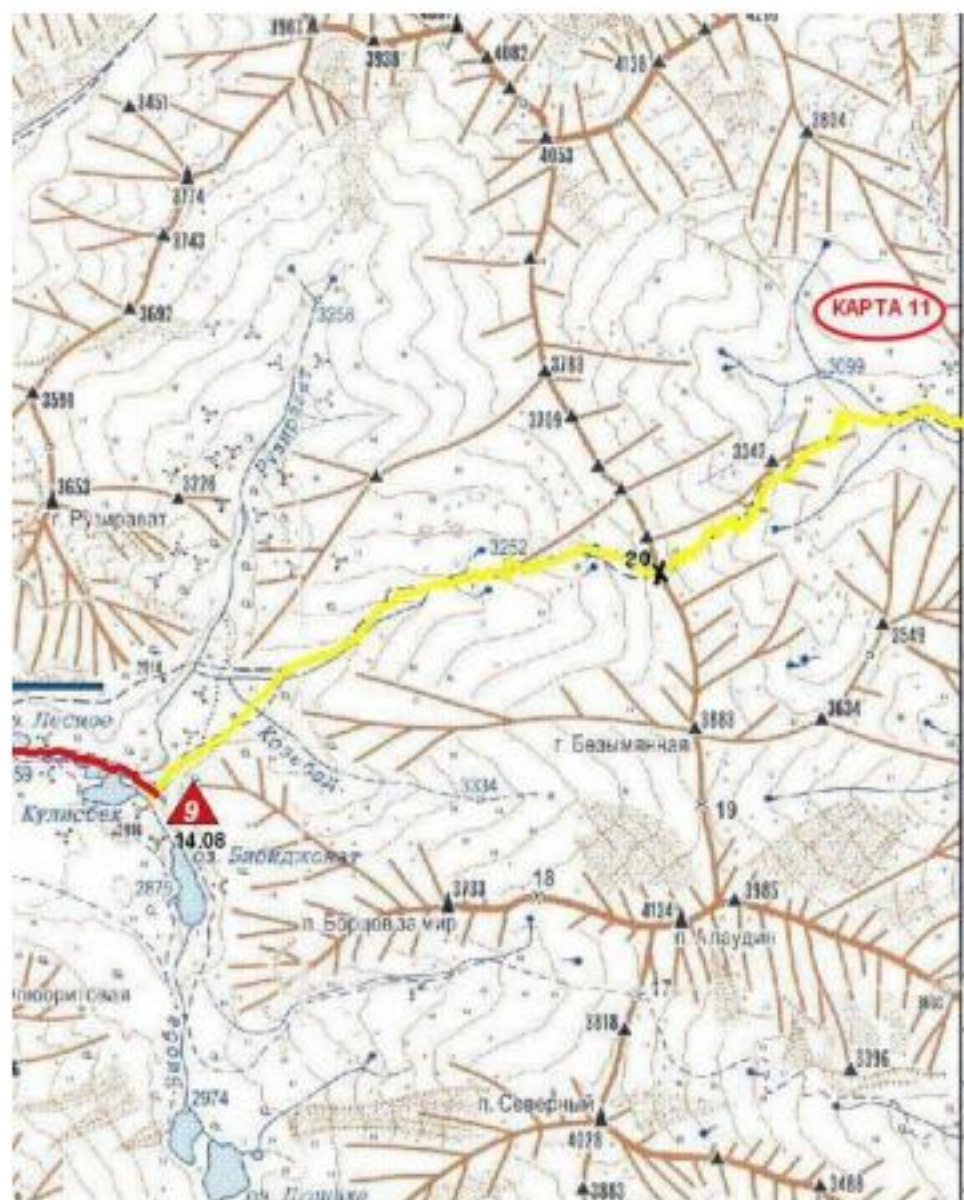


КАРТА 9





KAPTA 11



1. Гуйган (Игрок) (1А;2848)
2. Сарышах (Бокерой) (1А;3128)
3. Зурмеч (1А;3228)
4. Дямар (2А;4233)
5. Седло Сарышаха (3А;4185)
6. Мажозерный (2Б;4084)
7. Аллю (3Б;4357)
8. Зиерат (1А;3384)
9. Чукурэк (н/к;3171)
10. Филсорит (1А;3412)
11. Темиртау (1А;3722)
12. Мария (3Б;4884)
13. Мирели (Ленинградский) (2Б-3А;5022)
14. Алло (Дон) (3Б;4586)
15. Адамташ (1Б;3852)
16. Шогуната (1А;3773)
17. Алаудинский (н/к;3784)
18. Сквозной (1А;3831)
19. Джонат (1А;3808)
20. Лаудан (Кулибей) (н/к;3529)
21. Какистон (1А;3735)
22. Тандара (1А;3636)
23. Алло сев. (1Б;4175)
24. Алло верхн. (1Б;4246)
25. Алло южн. (1Б;4239)
26. Промежуточный (1Б;4150)
27. Амшут верхн. (1Б;4425)
28. Волжский (2Б;4205)
29. Самарский (2Б;4363)
30. Юбилейный (2А;4340)
31. Студентов (2Б;4337)
32. Зиндон (2Б;4381)
33. Кузбасс (3А;4504)
34. Жигули (3А;4547)
35. Чимтарга (1А;4746)
36. Энергия (3А;4459)
37. Казнок зап. (2А;4078)
38. Казнок (1А;4089)
39. Мазалат (1Б;4103)

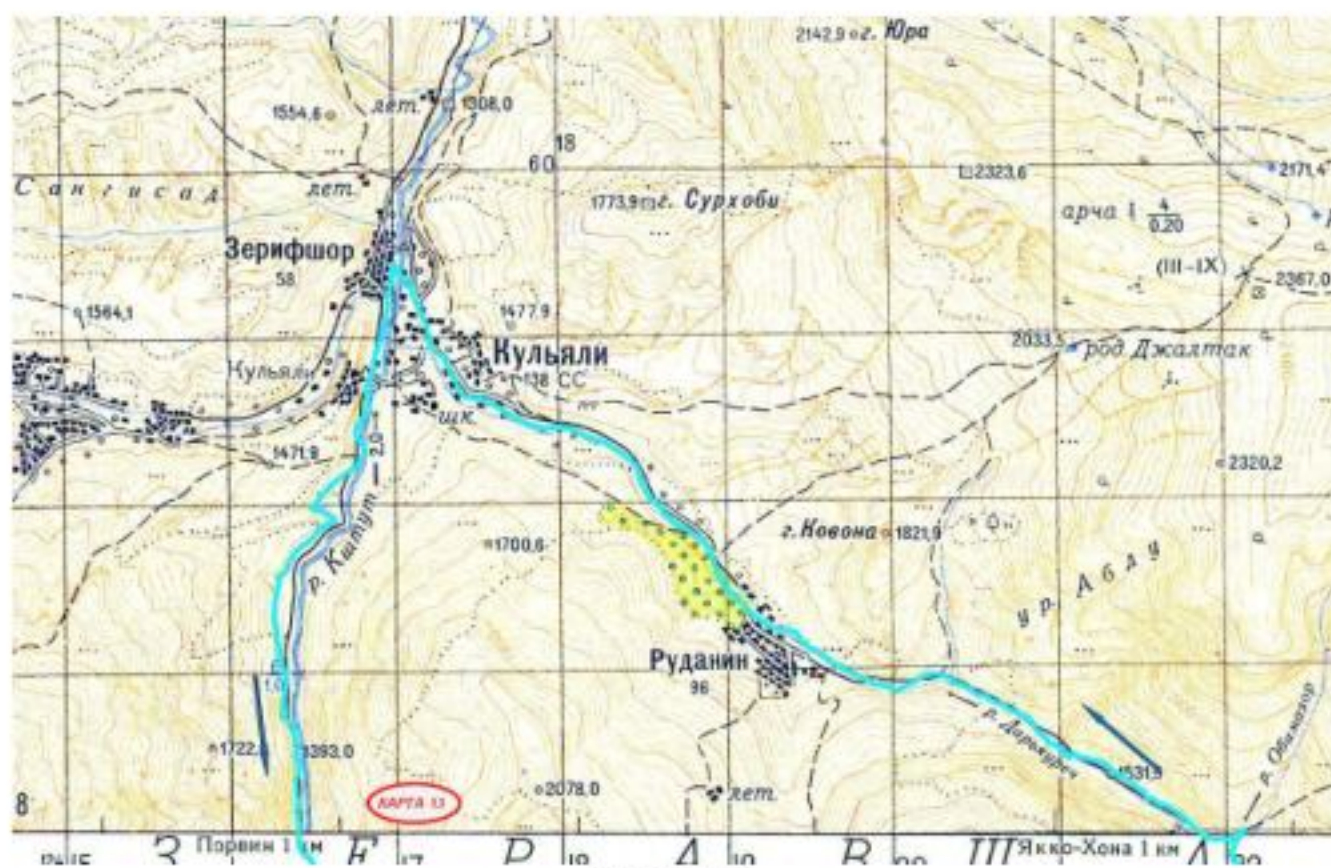
КАРТА 12.1



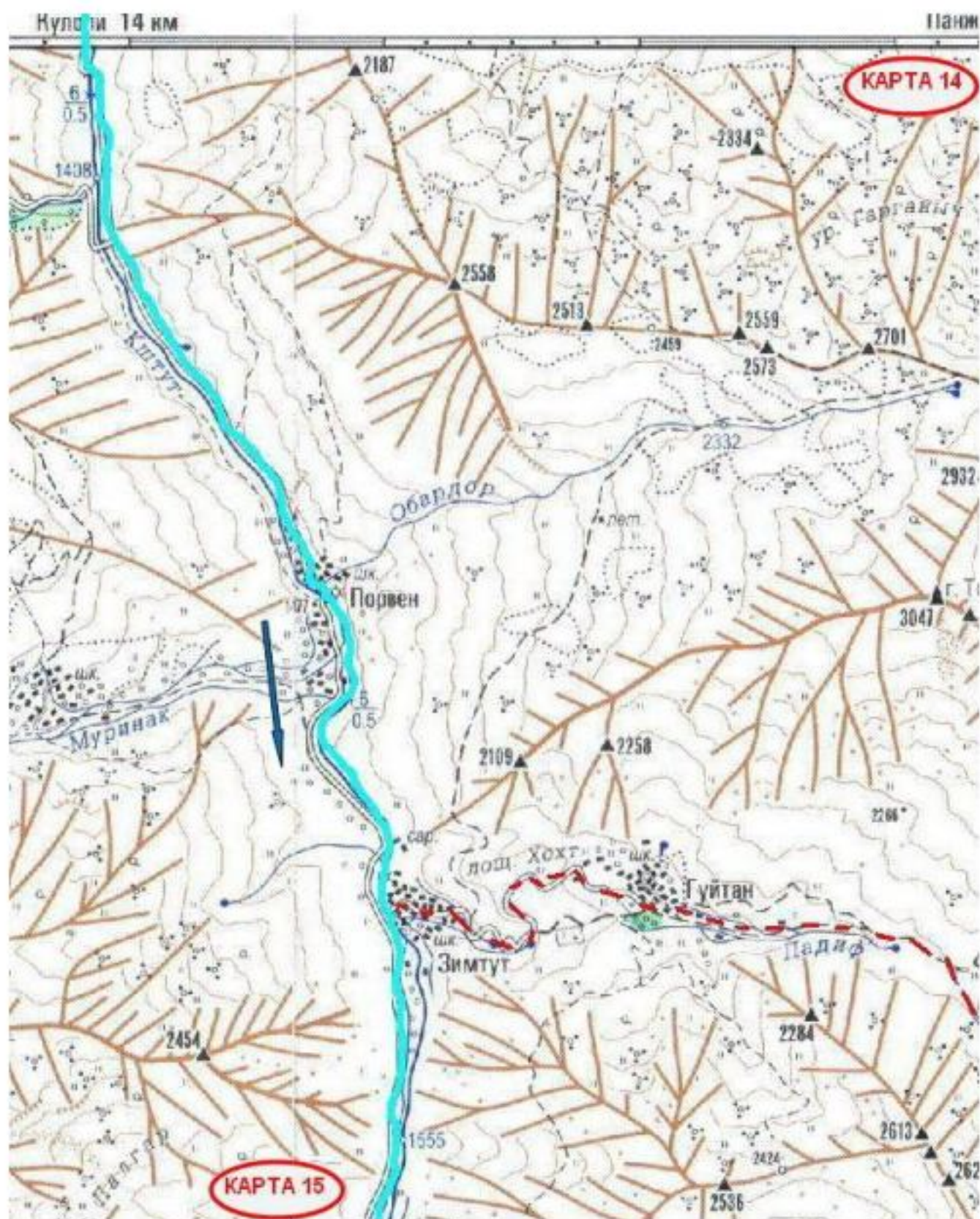
КАРТА 12.2



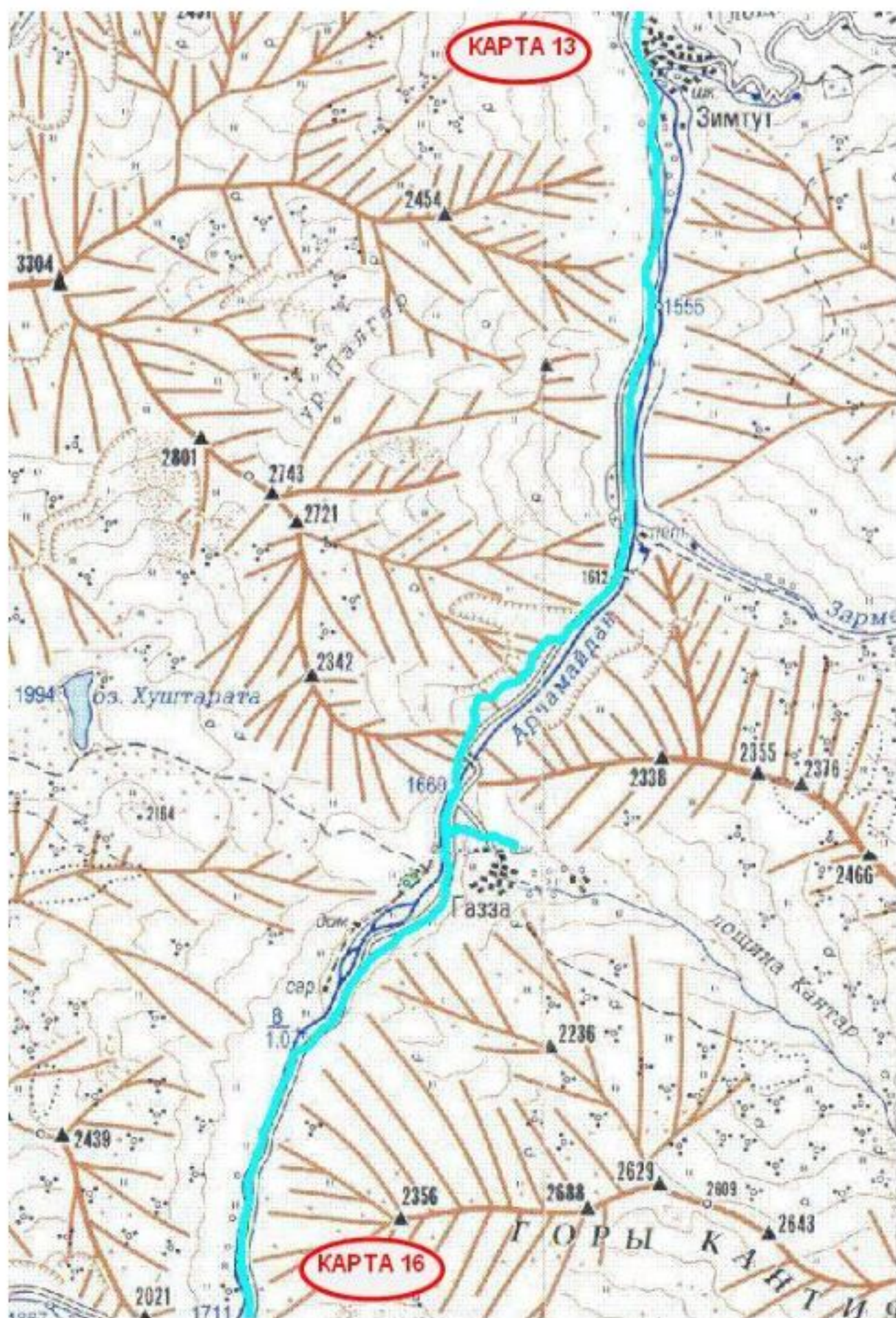
КАРТА 13



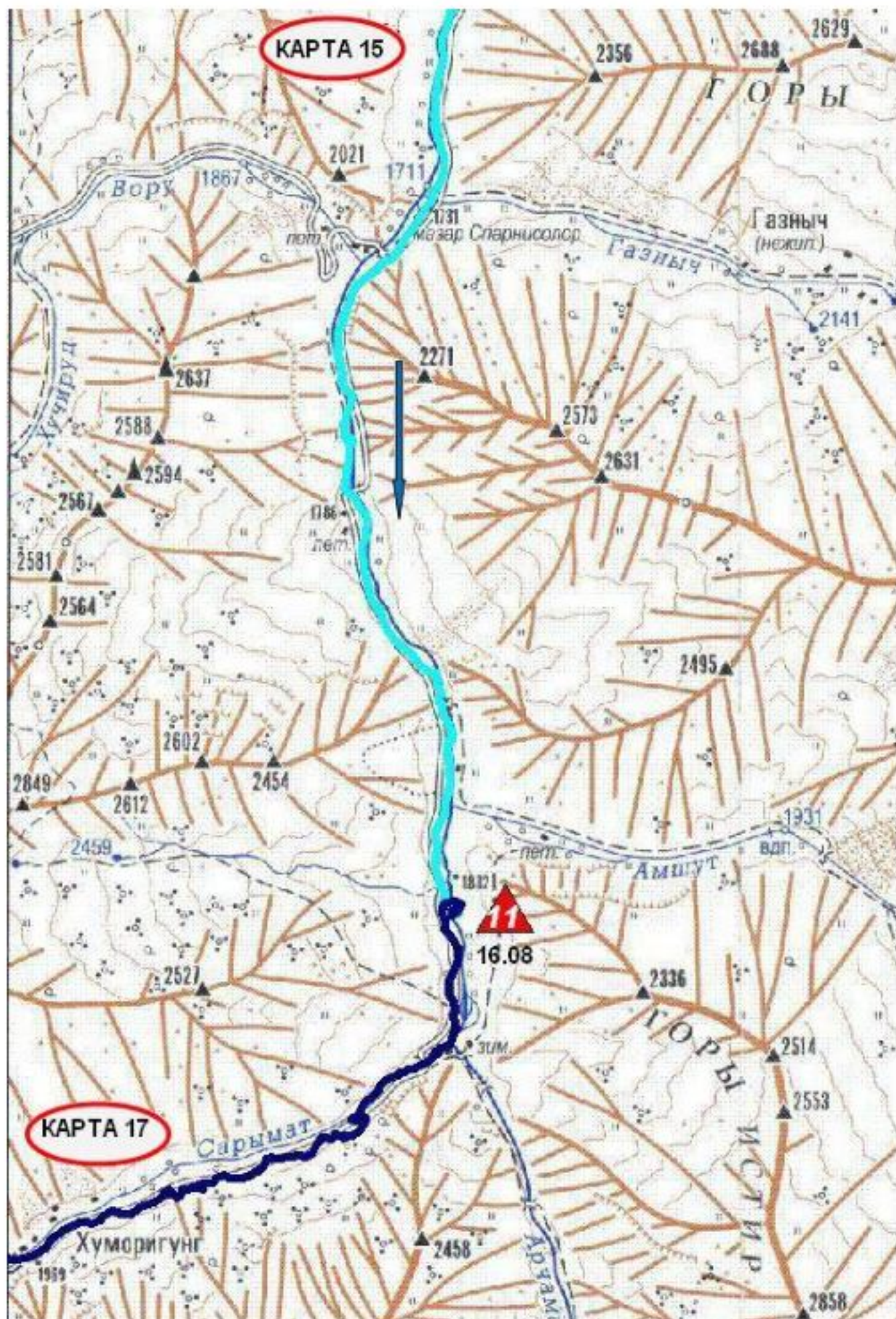
КАРТА 14



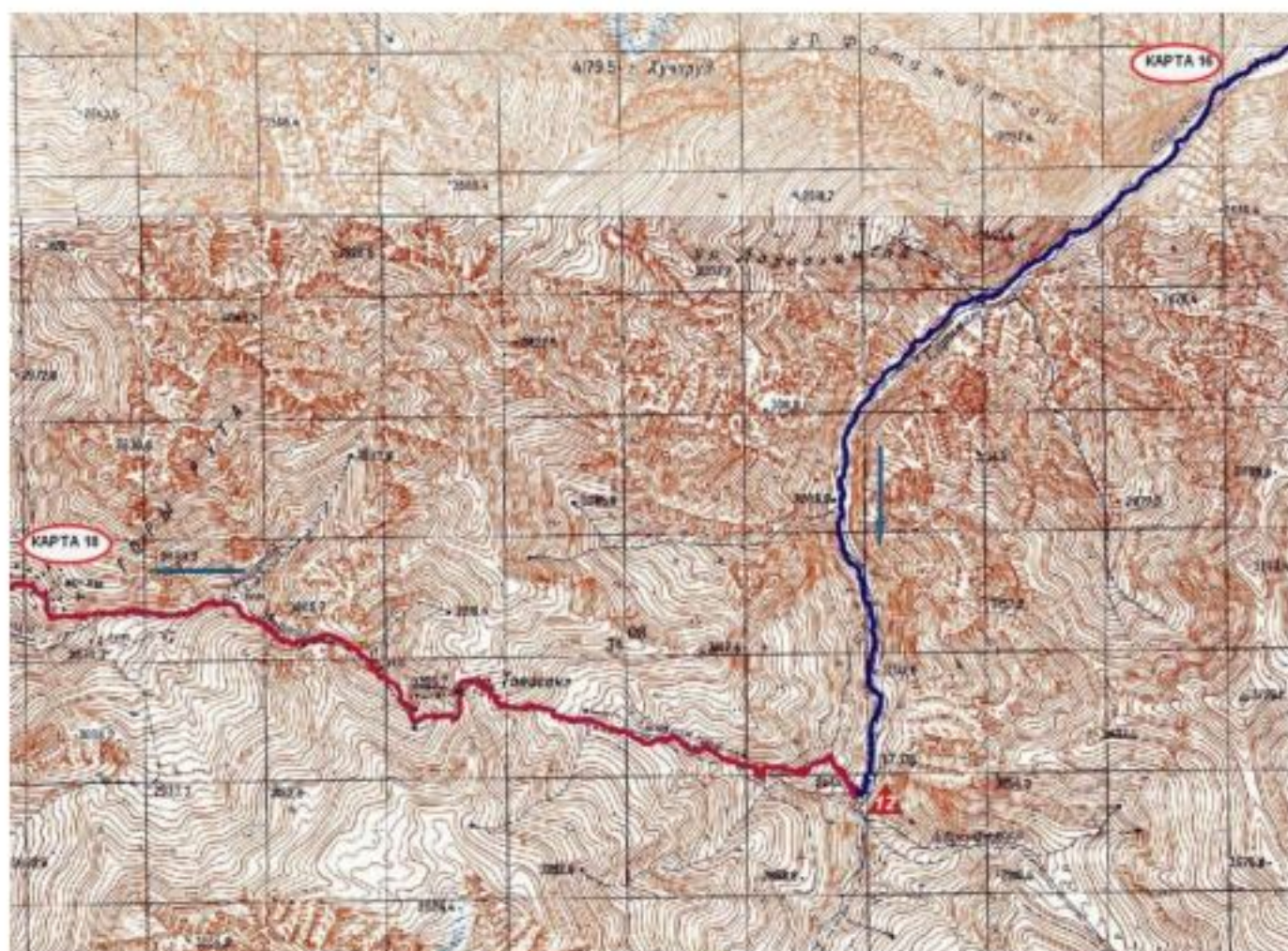
КАРТА 14.1



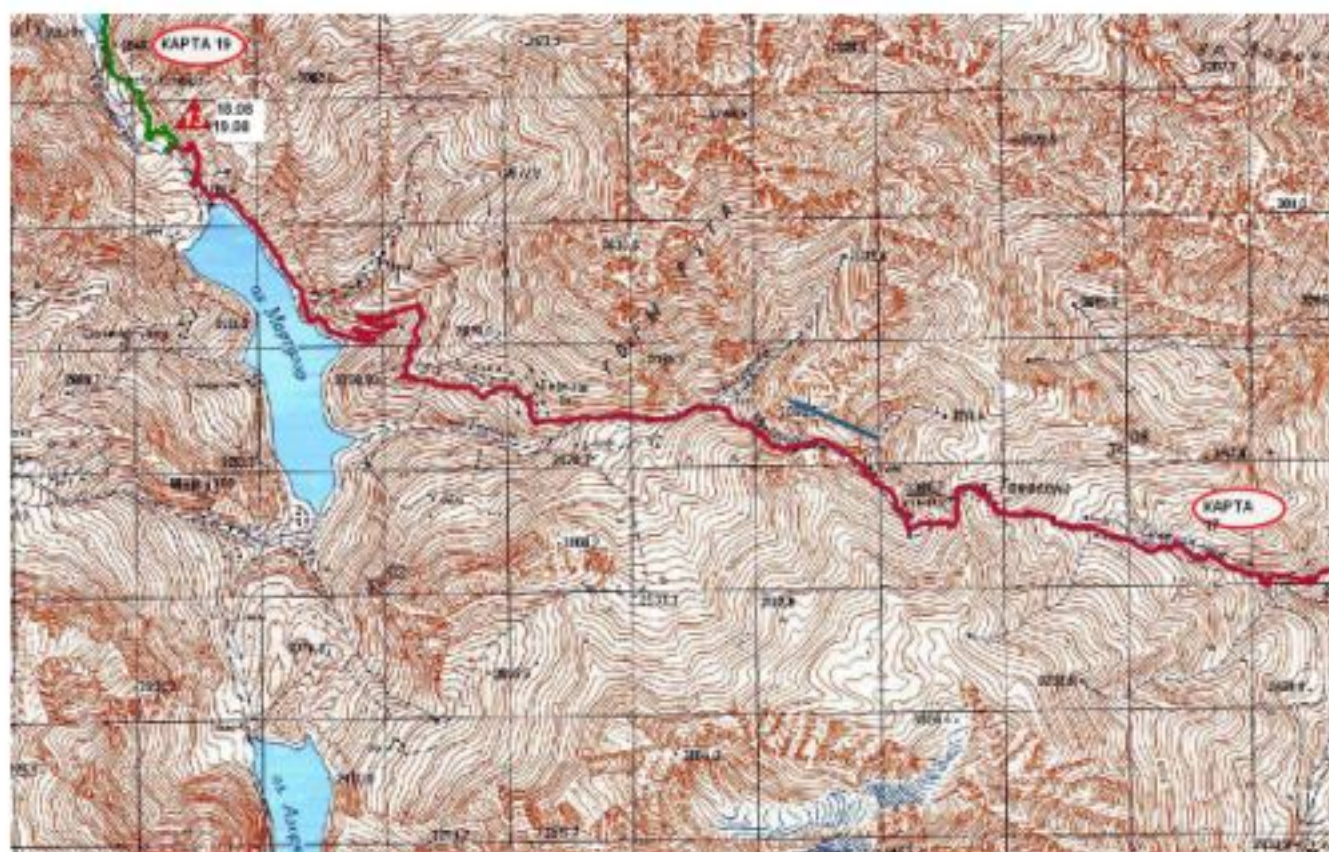
КАРТА 15



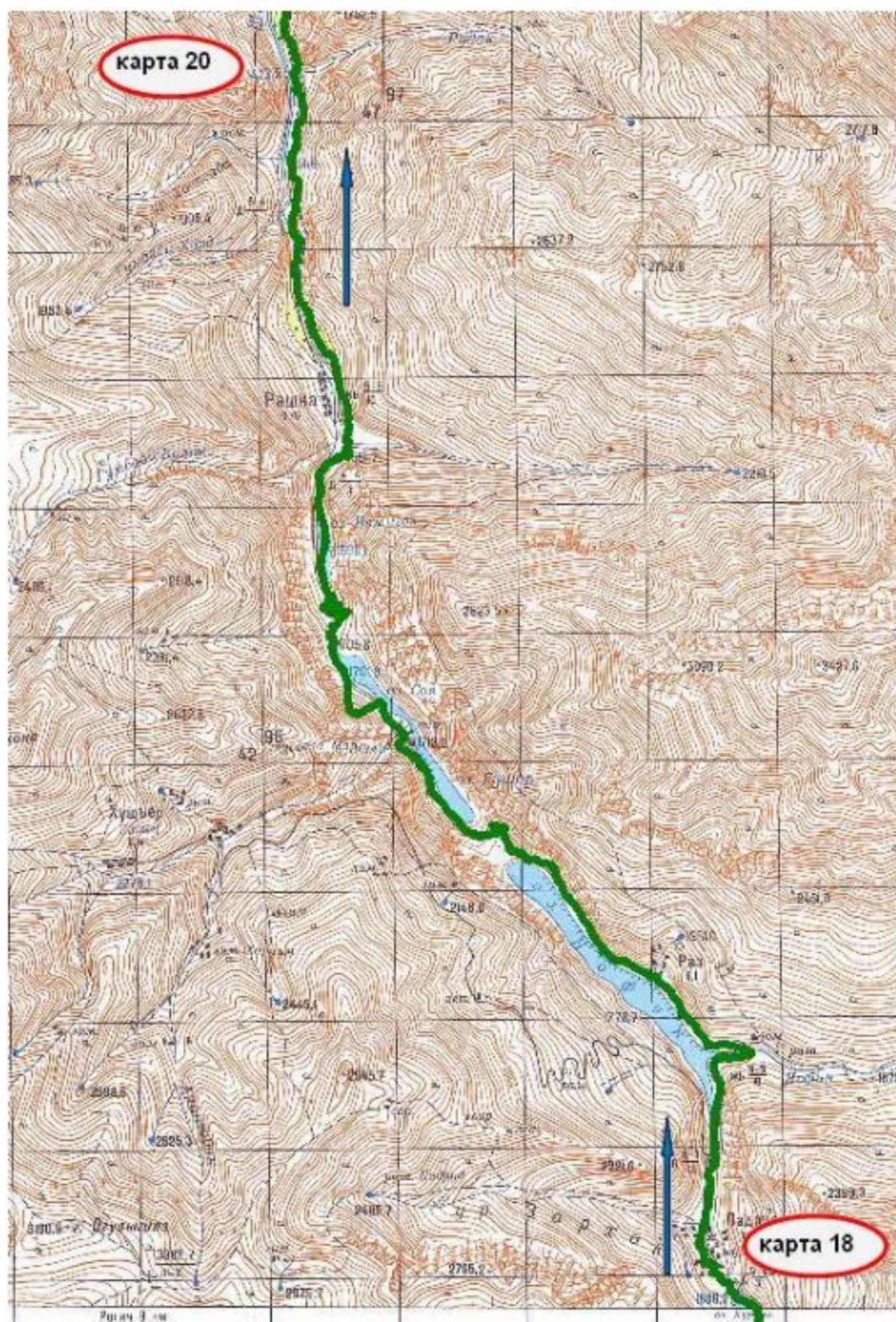
КАРТА 16



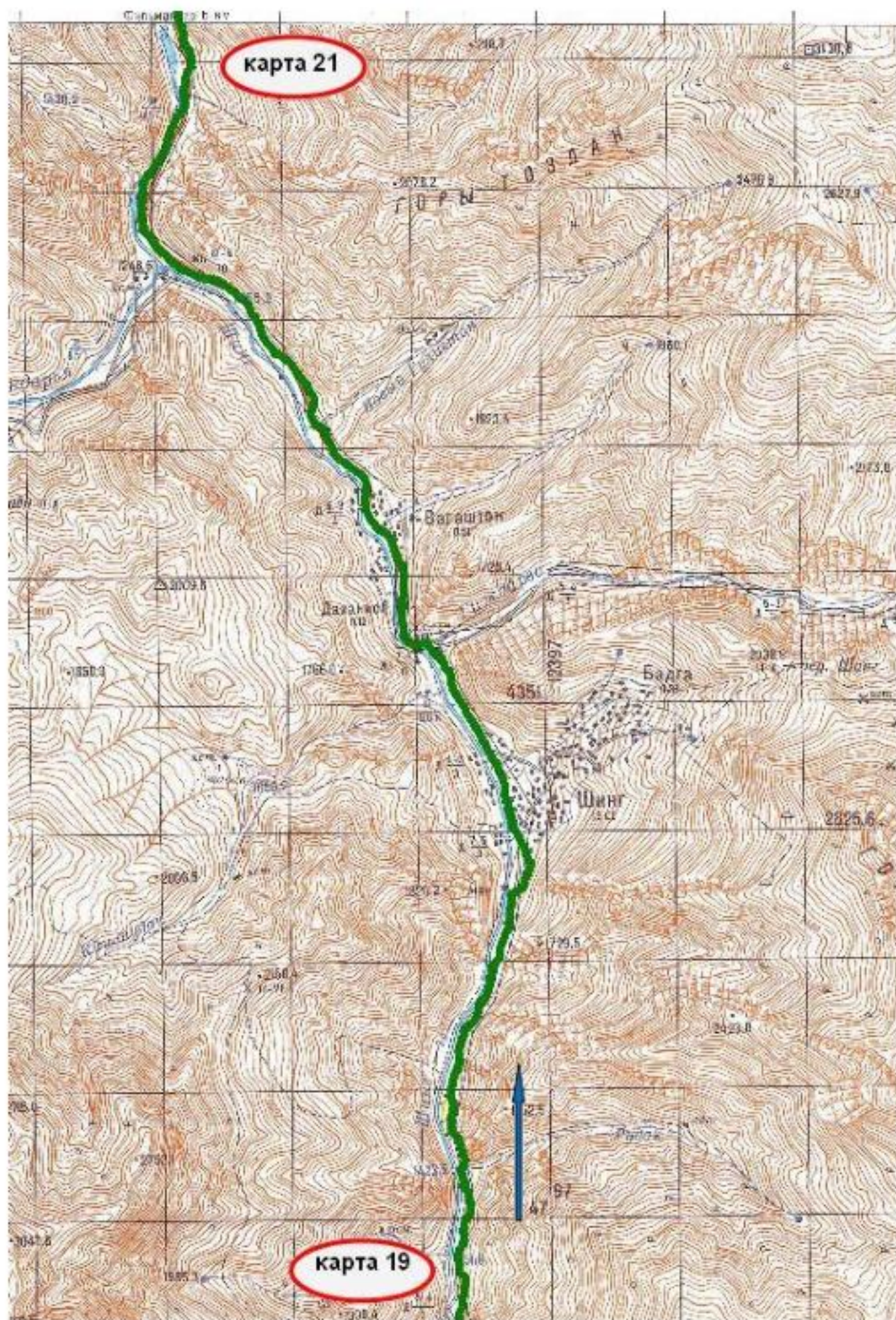
KAPTA 17

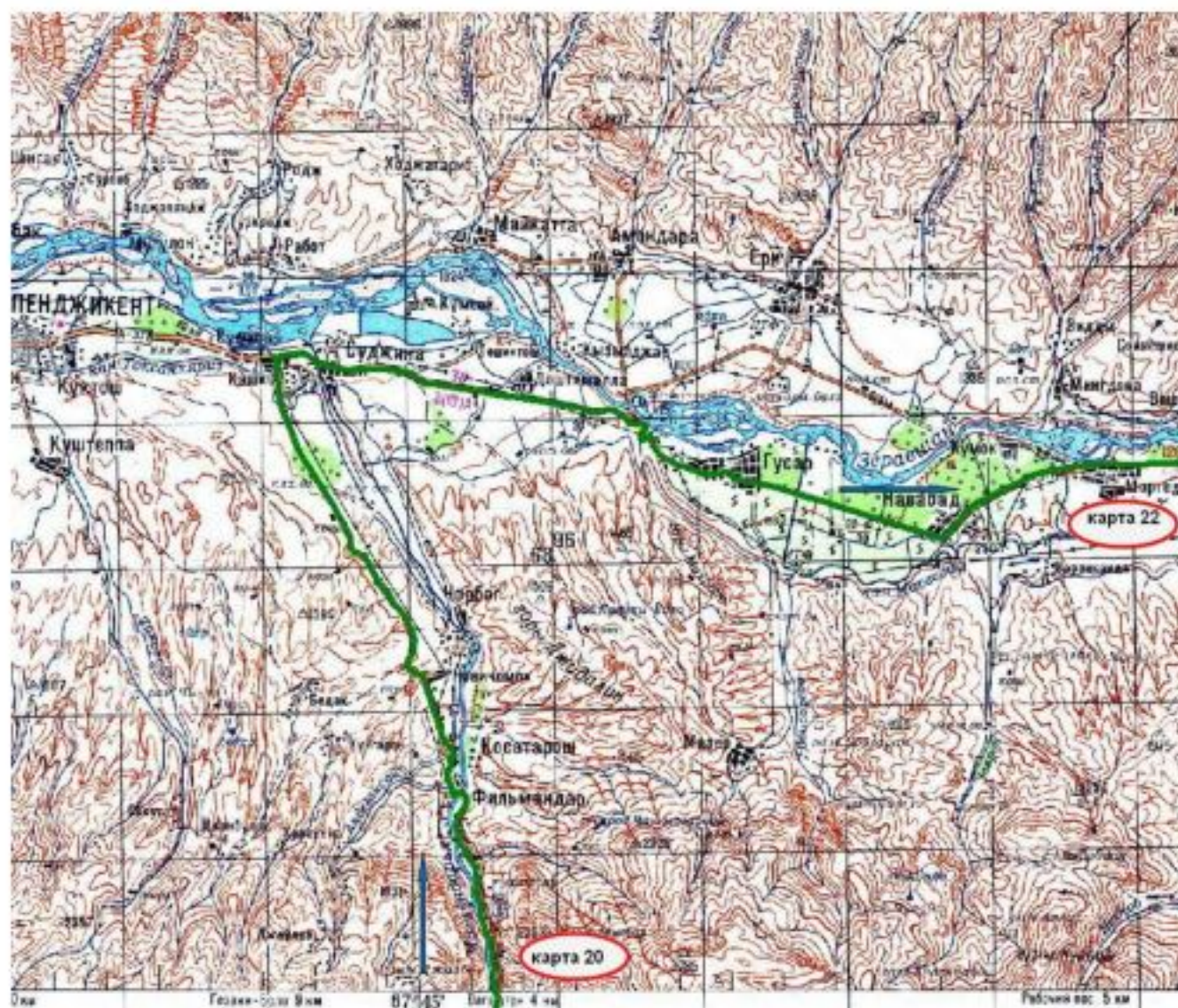


KAPTA 18

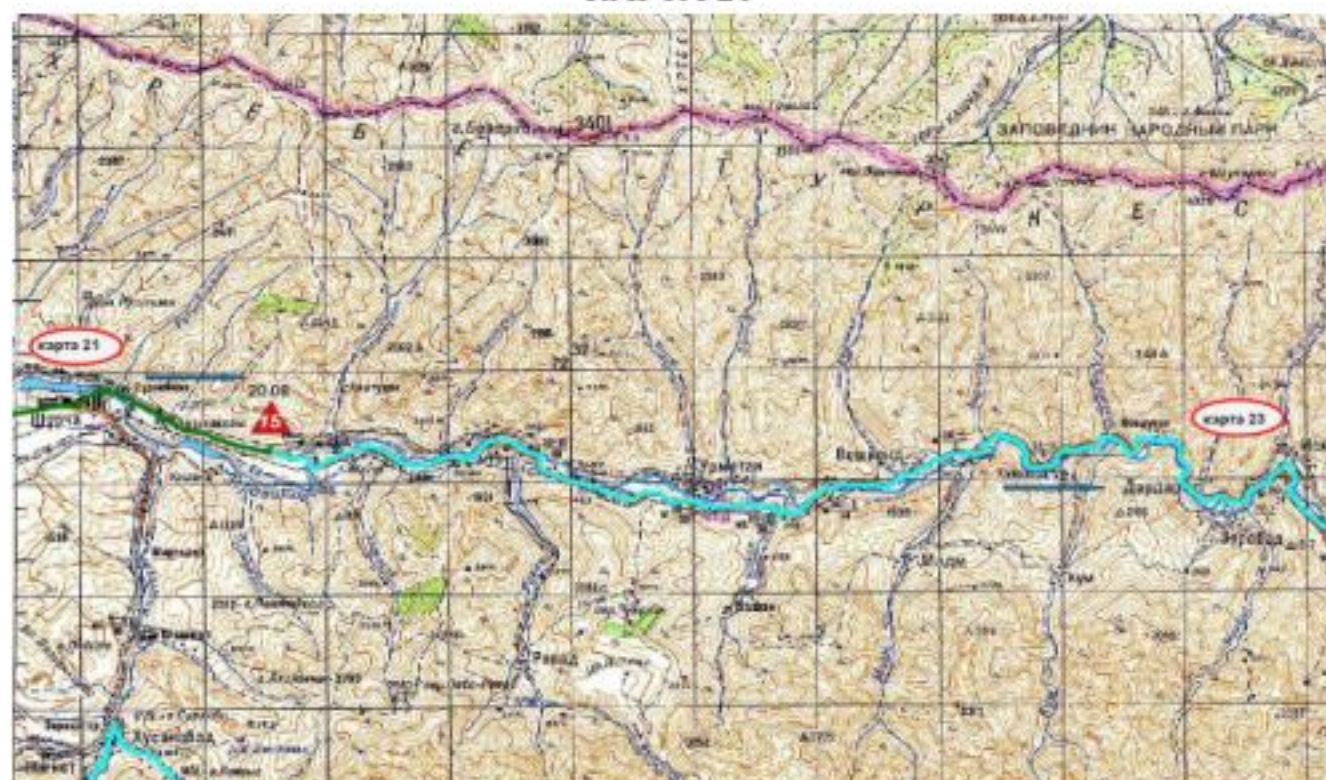


КАРТА 19

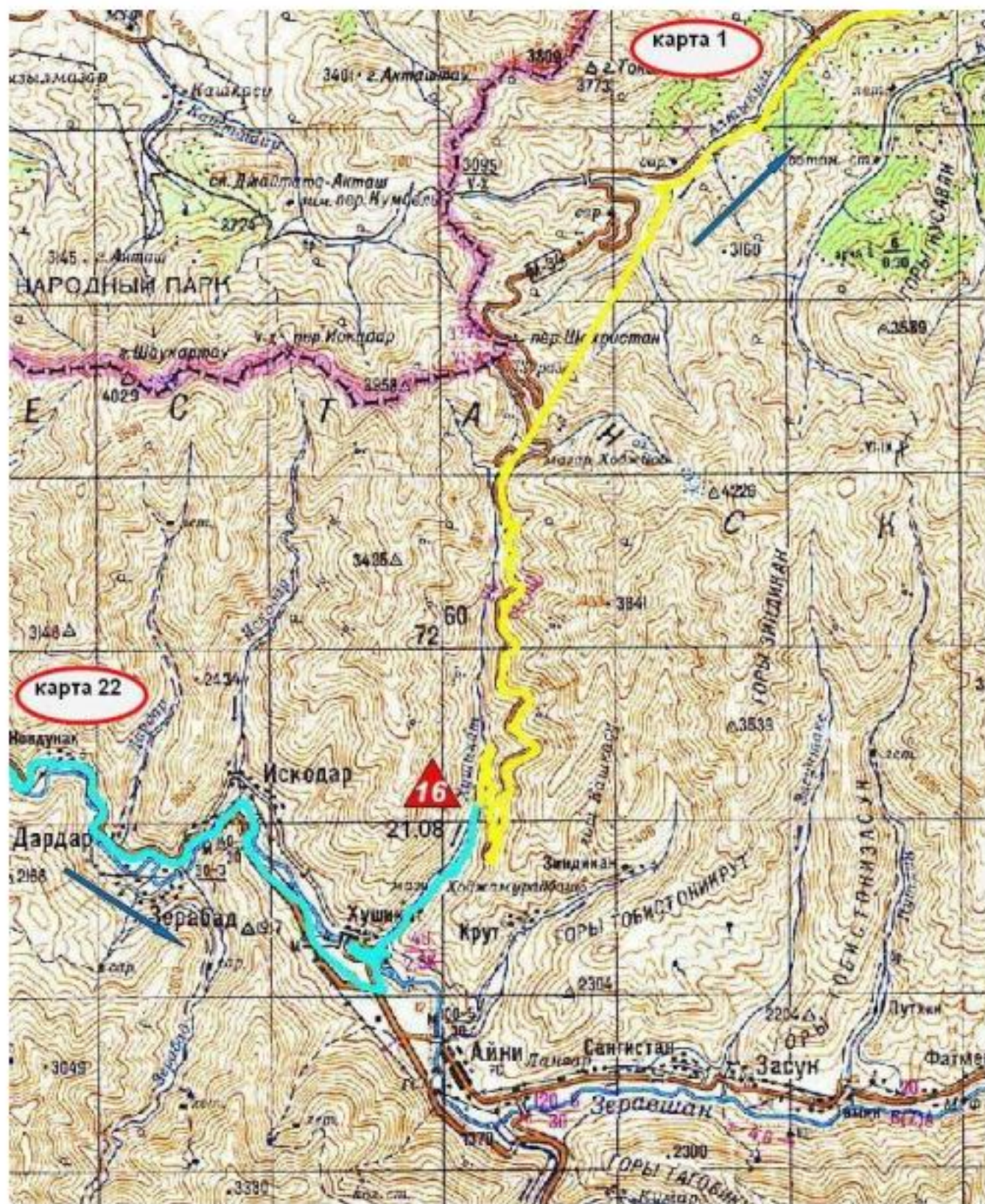




КАРТА 21



КАРТА 22



ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

1. <http://shatuny.narod.ru/12/taj.htm> - рук. Кривошеев О. , 5кс, 2012г
2. <http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/RomanovPamir.pdf> - рук. Романов Д., бкс, 2010
3. http://vk.com/doc-35268654_268218030 - рук. Канищева Е., бкс, 2013 г. Харьков
4. <http://www.tlib.ru/WebForm1.aspx> - отчет №036281, рук. Маслова Г., 5кс, 1988г.
5. <http://www.tlib.ru/WebForm1.aspx> - Библиотека Московского городского центрального туристского клуба(1940-20114г).
6. Схема взаимного расположения вершин и перевалов Средней Азии, лист J-42-29-а, озеро Алло – Ляпин В.Г., 2008г
7. Схема взаимного расположения вершин и перевалов Средней Азии, лист J-42-29-б, гора Бодхона - Ляпин В.Г., 2008г.
8. Карты генштаба