



ОТЧЕТ

**о прохождении спортивного велосипедного маршрута
2 категории сложности по Грузии,
совершенном группой велотуристов Велоклуба «3х9»
в период с 27 апреля по 9 мая 2014 года**

Маршрутная книжка № 1/5-203 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Чернецова Светлана Юрьевна

Адрес: Московская область, Балашиха, ул.Московский бульвар, д.3, кв.81

Тел.: +7-916-357-49-53

E-mail: sskalolazka@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю ____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Москва, 2014

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
1.1. Определяющие препятствия маршрута	4
1.2 Состав группы	4
2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.....	6
2.1. Достопримечательности	7
3.ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА.....	17
4. ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ.....	18
4.1 График движения заявленный	18
4.2 График движения фактический	18
5. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ	19
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА.....	20
1 день (27.04.14) Владикавказ-Гудаури(трансфер)-Чартали	20
2 день (28.04.14) Чартали-Жинвальское вдхр.-Ананури-Керана	22
3 день (29.04.14) Керана-Душети-оз.Базалети-Мцхета	27
4 день (30.04.14) Мцхета-Тбилиси-Коджори-Ахали Пантиани	31
5 день (01.05.14) Ахали Пантиани-Манглиси-пос. Цалка.....	34
6 день (02.05.14) Пос.Цалка-Оз.Цалка-Нардевани-пер.Тикматаш-оз.Паравани (пос.Пока)–Вардзия	37
7 день (03.05.14) Вардзия-кр. Хертциви-Ахалцихе	41
8 день (4.05.14) Ахалцихе-кр. Рабат-Зарзма-пер.Годерзи.....	44
9 день (05.05.14) пер.Годерзи-Хуло-Кеда-Кведа	49
10 день (06.05.14) Кведа-Махунцети-Батуми-Махинджаури	52
7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	53
7.1 Перечень общественного снаряжения	53
7.2 Состав аптечки первой помощи и случаи оказания медицинской помощи.....	54
Случаи оказания медицинской помощи в походе	56
7.3. Состав ремонтного набора, поломки и ремонт средств передвижения.....	56
Транспортные средства участников.....	56
Состав группового ремнабора	56
7.4 Питание	58
7.5 Бюджет похода	60
8. БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА.....	62
8.1 Расчет категории трудности протяженных препятствий.....	62
Пп № 1 Паспорт протяжённого препятствия: Ананури-Душети	62
Пп № 2 Паспорт протяжённого препятствия: Подъем от Тбилиси	64
Пп № 3 Паспорт протяжённого препятствия: Манглиси-Цалка	66
Пп № 4 Паспорт протяжённого препятствия: Нардевани-Пасананури.....	68
Пп № 5 Паспорт протяжённого препятствия: Зарзма-пер.Годерзи-Хуло	70
8.2 Расчет показателя сложности маршрута	71
8.3. Интенсивность маршрута:.....	71
8.4. Определение автономности маршрута	72
8.5. Расчет категории сложности маршрута	72
9. СХЕМА МАРШРУТА (планового).....	73

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов Велоклуба «Зх9» совершила с 27 апреля по 9 мая 2014 года велосипедный поход второй категории сложности по Грузии.



Пройденный маршрут: Владикавказ-Гудаури-Чартали-Жинвальское вдхр.-Ананури-Керана-Душети-оз.Базалети-Мцхета-Тбилиси-Коджори-Ахали Пантани-Манглиси-пос.Цалка-оз.Цалка-Нардевани-пер. Тикматаш-оз.Паравани (пос.Пока) – Вардзия-кр.Хертциви-Ахалцихе-кр.Рабат-Зарзма-пер.Годерзи-Хуло-Кеда-Кведа-Махунцети-Батуми-Махинджаури-Тбилиси

Протяженность маршрута:	675 км
Протяженность активной части:	525.5 км
Из них:	
по автомобильным дорогам хорошего качества (асфальт)	460 км
по автомобильным дорогам среднего качества (грейдер, грунты, укатанная каменная дорога)	62 км
по зарастающим тропам и бездорожью	3,5 км
Общая продолжительность похода:	13 дней
Количество ходовых дней:	10 дней
Набор высоты:	7249м
Наивысшая точка маршрута: перевал Тикматаш	2179 метров.

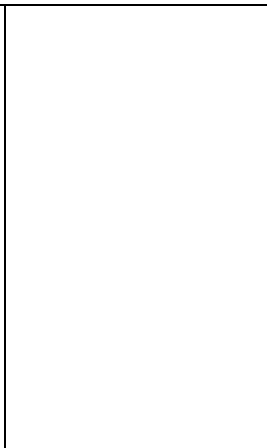
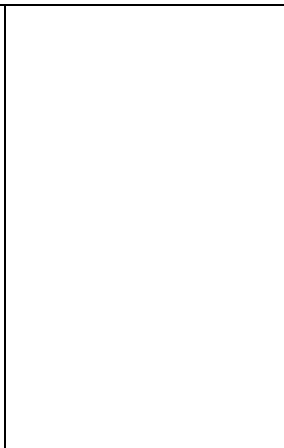
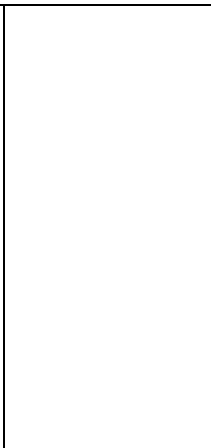
1.1. Определяющие препятствия маршрута

Название	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Ананури-Душети	подъем	вторая	Укатанный грейдер, заросшая грунтовка, разъезженная грунтовка - лесовозка
Подъем от Тбилиси	подъем	вторая	Асфальт, набор высоты
Манглиси-Цалка	подъем	вторая	Асфальт, набор высоты
Нардевани-пер.Тикматаш-оз.Паравани	перевал	вторая	Асфальт, сильный Ю-З(встречный) ветер, подъем, набор высоты
Зарзма-пер.Годерзи-Хуло	перевал	третья	Укатанный грейдер, следы старого асфальта, снег, ручьи на дороге, набор высоты

1.2 Состав группы

Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Чернецова Светлана 	1972	5ВеУ(Китай), 4ВеУ(Кольский п-ов), 3ВеУ(Крым)	Руководитель, фотограф, казначей
Шарибжанова Анастасия	1984	5ВеУ(Китай), 2ВеУ(Кавказ)	Штурман, медик

			
Лебедев Сергей 	1977	5ВеУ(Тянь-Шань), 3ВеУ(Крым), 2ВеУ(Кавказ)	Культуролог, метеоролог, эколог
Фомин Александр 	1980	1ВеУ(Волгоград-Астрахань)	Механик, фотограф
Самарин Алексей	1977	ПВД (МО)	Завснар



2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Грузия расположена в западной части Закавказья на восточном побережье Черного моря. Грузия граничит с Арменией и Турцией на юге, Азербайджаном на юго-востоке и Россией.

Государственный язык - грузинский, столица – Тбилиси, валюта – лари.

Въезд на территорию Грузии разрешается при наличии загранпаспорта.

Район похода проходит, начиная от северной части Грузии через ее центр, и далее - к западной границе страны, простираясь от поселка Гудаури, расположенного на южных склонах Большого Кавказского хребта, через столицу Грузии Тбилиси, до курортного города Батуми, расположенном на Черноморском побережье.

Благодаря Большому Кавказскому хребту, защищающему Грузию от идущих с севера холодных воздушных масс, в целом, климат района мягкий и теплый. Однако, протяженность района похода и горный рельеф местности, позволила участникам похода ощутить на себе вариации климата, характерные для самых разных земных широт – от высокогорного альпийского – в Гудаури, сухого жаркого – в Тбилиси, и постоянно дующего навстречу ветра – около озера Паравани, до влажного субтропического – в Батуми. Из-за поздней весны мы столкнулись и со снегом.

Рельеф пройденной местности – в основном, горный и очень живописный. Начало маршрута похода – на склонах Большого Кавказского хребта, окончание – практически на уровне моря. От Гудаури до Тбилиси в основном, идет сброс высоты с Большого Кавказского хребта, с его типичным высокогорным пейзажем. Тбилиси же находится в котловине из невысоких гор. После поворота маршрута на запад и небольшого набора высоты – маршрут с относительно небольшими перепадами высот идет по горным хребтам средней высоты – около 2000 метров, а ближе к Батуми – начинается очень живописный спуск к морскому побережью.

С исторической точки зрения, пройденный район исключительно интересен. На севере много исторических достопримечательностей, связанных со становлением Грузии как самостоятельного государства. Ближе к югу – чувствуется влияние турков и арабов, владевших в свое время Грузией.

С гастрономической точки зрения тут тоже много интересного – еда очень сытная и вкусная.

Речная сеть развита неравномерно. Наибольшей густотой отличается в Западной Грузии. Дороги, как правило, проходят по долинам рек, и маршрут похода позволил увидеть такие знаменитые грузинские реки, как Арагви и Кура.

Озер в Грузии немного, в основном на Джавахетском нагорье. Самое большое из них – озеро Паравани.

На территории Грузии находится около 2 тыс. источников пресной воды, 22 месторождения минеральных вод, в том числе лечебных – «Боржоми», «Набеглави» и других.

Асфальтовых дорог в Грузии не очень много, и на многих из них – разбитый асфальт. Но кое-где есть и отремонтированные дороги, с прекрасным асфальтом. Зато проселочных дорог – очень

много. Водители гоняют почем зря – сказывается южный темперамент, но к велосипедистам, в целом, относятся уважительно и доброжелательно.

Населен пройденный участок достаточно плотно, совершенно безлюдной местности нам практически не встречалось. Ближе к городам население, естественно, становится больше. В горных районах западной части Грузии, кроме собственно поселений грузин, встречаются также поселения армян и даже русские переселенческие поселки с до боли знакомыми названиями, вроде «Орловка». Население относится к русским туристам дружелюбно, часто зовут разделить с ними трапезу, а один раз, когда мы сделали привал, возле кафе, нам вынесли оттуда полный поднос хачапури - без всяких просьб с нашей стороны. По-русски говорят далеко не все – в основном, - старшее поколение, молодежь на русском почти не говорит, да и по-английски – далеко не всегда. Желательно иметь при себе шпаргалку с грузинскими буквами - для чтения надписей на вывесках, которые почти всегда только на грузинском. Несмотря на вышесказанное, языкового барьера в общении мы не испытывали, а доброжелательность и гостеприимство местного населения не знала границ.

2.1. Достопримечательности



Крестовый перевал



Вид на Казбек

Поселок Гудаури Упоминания Гудаури и Крестового перевала встречаются в источниках уже с XVIII—XIX веков, в связи с прохождением здесь важнейшей транспортной магистрали ещё с древнейших времен. Развитие Гудаури как горнолыжного курорта началось в 1975—1985 гг. и продолжается по настоящее время.



Крепость Ананури



Крепость Ананури находится на Военно-Грузинской дороге, относится к XVII веку и служила форпостом обороны, перекрывая дорогу, ведущую из Дарьяльского ущелья. При нападениях прикрывала отступление в горы, как местных жителей, так и населения центральных частей

страны. О жизни обитателей Ананурского замка в исторических источниках почти ничего не сообщается до двадцатых годов XVIII в. После присоединения Грузии к России в Ананури постоянно находился русский гарнизон, охраняющий главную магистраль, соединяющую Грузию с Россией и поддерживающий порядок в крае.

Мцхета – самая первая столица Грузии, но от ее прошлого осталось только два храма, так как в 736 году она была разрушена арабской армией Мервана. До этого момента Мцхета была городом в полном смысле слова, а после разрушения она превратилась в деревню, статус города к ней вернулся только в 1956 году. Сейчас тут живет всего 7-8 тысяч человек. Три главных объекта в Мцхете это: **Собор Светицховели, монастырь Самтавро и крепость Бебрисцихе.**



Собор Светицховели



Крепость Бебрисцихе



Монастырь Самтавро

Светицховели первый и главный храм в Грузии, название которого традиционно переводят как "животворящий столб". В современном виде храм существует с 1010 года. Ещё в IV веке принявший христианство царь Мириан III по совету равноапостольной Нины выстроил первую в Грузии деревянную церковь, не дошедшую до сегодняшних дней. Одним из устоев храма служил кедр, обозначавший место захоронения ризы Христовой. На всём протяжении своего существования собор служил местом коронования и усыпальницей для представителей царского рода Багратионов.

Монастырь Самтавро — комплекс из Самтавро-Преображенской церкви и женского монастыря святой Нины расположен при слиянии рек Мтквари и Арагви, построен в IV веке царём Мирианом. После царя Мириана, Преображенский храм многократно разрушался и

восстанавливался. Тут находятся могилы святых царей Мириана и Наны, мощи святых Абибоса Некресского и Шио Мгвимского, часть камня с могилы святой Нины из Бодбе и другие реликвии.

Крепость Бебрисцихе - крепость на северной окраине современной Мцхеты. В литературе крепость впервые упоминается в 1156 году в связи с тем, что здесь умер царь Деметре I.



Пещерный город-монастырь Вардзия

Вардзиа пещерный монастырский комплекс XII—XIII веков. Народная этимология объясняет происхождение названия «Вардзиа» следующей легендой: «Однажды, когда царица Тамара была ещё маленькой девочкой, она играла со своим дядей в пещерах тогда ещё недостроенного монастыря. В какой-то момент мужчина потерял ребёнка из виду в лабиринтах пещер, и тогда малолетняя Тамара крикнула: «Я здесь, дядя!» (Ак вар, дзиа!). Царь повелел сделать восклицание своей дочери названием монастыря». На протяжении 900 м вдоль левого берега Куры в отвесной туфовой стене горы Эрүшети (Медвежья) высечено до 600 помещений: церквей, часовен, жилых келий, кладовых, бань, трапезных, казнохранилищ, библиотек. Помещения комплекса уходят на 50 метров вглубь скалы и поднимаются на высоту в восемь этажей. Сохранились потайные ходы, связывавшие помещения, остатки водопровода и оросительной системы. Ансамбль монастыря Вардзиа был создан в основном в 1156—1205 годах, в правление Георгия III и его дочери царицы Тамары. Расположенный на юго-западной границе Грузии, монастырь-крепость перекрывал ущелье реки Куры для вторжения иранцев и турок с юга. В ту пору все помещения монастыря были скрыты скалой, с поверхностью их соединяли лишь три подземных хода, через которые крупные отряды воинов могли появиться совершенно неожиданно для неприятеля. В 1193—1195 годах, во время войны с турками-сельджуками, в Вардзиа находилась со своим двором царица Тамара.

В 1283 году произошло крупное землетрясение, в результате которого от скалы отделился и упал в Куру пласт породы толщиной до 15 метров, в результате этого до двух третей комплекса было разрушено или сильно повреждено, многие помещения обнажились. Вардзиа утратил оборонное значение. В конце XIII — начале XIV веков монастырь восстанавливался и достраивался; в частности, снаружи была построена колокольня.

В 1551 году монастырь был захвачен и частично разрушен войсками персидского шаха Тахмаспа, а в конце XVI века захвачен турками, убившими всех монахов. В 1828 году Джавахетия была освобождена от турок русскими войсками. Спустя некоторое время православными греками в Вардзиа была возобновлена монастырская жизнь.

В советскую эпоху монашество в Грузии было упразднено и в 1938 году комплекс Вардзиа был объявлен музеем-заповедником. В 1980-е годы Патриарх-Католикос Грузии Илия II начал борьбу за возрождение монашеской жизни в Вардзиа, ныне Вардзиа является действующим монастырём, хотя братия куда менее многочисленна, нежели в прежние века. В 2004 году был проведён комплекс работ по реставрации монастырского комплекса: восстановление отводящих систем, очистка верхней скалы комплекса, заполнение опасных трещин и остановка процесса их расширения, восстановление подпорок, удерживающих камни.



Крепость Хертсвиси

Крепость Хертсвиси, находится на высоком холме в узком ущелье у впадения реки Паравани в реку Мтквари (Кура). Считается, что Хертсвиси возник в античную эпоху, и был одним из первых городов Грузии, появившихся приблизительно в IV веке до нашей эры. В X—XI веках она была центром региона Самцхе-Джавахети. В XII веке крепость стала городом. В XIII веке монголы разрушили его. В XV веке она была восстановлена и принадлежала правителям Самцхе-Джавахети из династии Джакели. В XVI веке южный регион Грузии был захвачен турками, и в течение следующих 3-х столетий Хертсвиси принадлежит им. В конце XIX века грузинская и российская армии вернули утраченные территории и крепость Хертсвиси стала военной базой для российских и грузинских военнослужащих. Крепость Хертсвиси считается одной из старейших и хорошо сохранившихся крепостей Грузии.





крепость Рабат

Ахалцихская крепость (крепость Рабат) расположена в городе Ахалцихе (буквально - новая крепость). В настоящем виде крепость была построена в 1578 году, после того, как город Ахалцихе был взят османскими войсками, и с 1628 года в ней располагался центр Ахалцихского пашалыка. В ходе русско-турецкой войны 1828—1829 года в августе 1828 года у стен Ахалцихе произошло сражение между русскими войсками под командованием генерала И. Ф. Паскевича (9 тыс. чел.) и 30-тысячной турецкой армией под общим командованием Киос-Магомет-паши. Турецкие войска были разбиты и отступили, после чего крепость была занята русскими войсками. В феврале 1829 года турецкие войска попытались отбить крепость. Оборона крепости Ахалцихе под руководством генерала Муравьева-Карсского длилась с 20 февраля по 4 марта 1829 года. Отбив первый штурм, гарнизон держался ещё 12 дней, после чего к ним подошло подкрепление, заставившее турок отступить.

В 1829 году по итогам Адрианопольского мира крепость Ахалцихе была присоединена к Российской империи. Долгое время в крепости находился российский военный гарнизон, к этому времени крепость была полуразрушена и во многом потеряла свой исторический вид.

В 2011 году крепость была реконструирована, ее практически построили с нуля, что вызвало в Грузии ожесточенные споры по поводу истинного исторического облика крепости. Тем не менее, крепость теперь смотрится очень красиво и сюда стекаются многочисленные туристы.

На территории крепости находится **мечеть Ахмедийе** – также восстановленная в наше время. Считается, что мечеть построена по образцу храма Святой Софии в Константинополе. Построил ее визирь Ахмед Паша, который являлся представителем знатного грузинского рода Джакели, принявших ислам во время завоевания региона Османской империей. Когда храм был уже готов, Ахмед Паша приказал устроить в нем для себя особое возвышенное место, что противоречило исламским канонам. Так как подобное право принадлежало только султанам, Константинопольский диван усмотрел в подобном деянии оскорбление верховных прав падишаха. Ахмед Паша был признан виновным в оскорблении величества и приговорен к смертной казни. Местные жители, почитавшие визиря, отдали его праху величественные почести.





Батуми. Приморский бульвар и современная архитектура.

Батуми В основе названия предполагают сван. «бат» - «камень». Поселение на месте города существует, по-видимому, очень давно: первое упоминание о Батуми (Батус) встречаются у греческого философа IV века до н.э. Аристотеля, а в I веке н. э. Плиний Старший упоминает порт с латинским названием Батус — «глубокий», которое представляет собой переосмысление местного названия. Существовал он и в эпоху грузинского Золотого века (с 1000 по 1236 годы, между освобождением от арабов, и до монгольского нашествия). Потом тут была турецкая крепость, которую в 1828 году ненадолго захватила российская армия. В русско-турецкую войну 1877 года Батуми не был взят, но турки передали его России в счет контрибуции. Впоследствии город временно занимали англичане, с 1921 года он вошёл в состав советской Грузии, а в эпоху Шеварнадзе город стал столицей почти независимой Абхазии. В то время Батуми был совершенно непопулярен как курорт - курортом тогда считалась только Абхазия. В северной половине города находится квадрат Старого Города, в границах которого город существовал в начале века. Самый северный угол города сейчас застраивается, а еще недавно там находилась Батумская крепость, которая прикрывала вход в батумскую бухту...

Основные достопримечательности Батуми: Приморский парк (Бульвар), Церковь Святого Николая, Армянская апостольская церковь.

Приморский парк (Бульвар) - история парка начинается в начале XX века. На его месте тогда находилась свалка с отходами. Почти все побережье было непригодно для отдыха. Благодаря усилиям жителей города это место было превращено в одно из красивейших мест Батуми. Одной из главных достопримечательностей парка является греческая колоннада, которая была поставлена на бульваре в 1934 году.

Вторая часть похода (пешая), была целиком и полностью посвящена осмотру столицы Грузии – Тбилиси. Два дня, проведенные в этом чудесном и по своему уникальном городе не оставили ни одного участника команды равнодушными.

Тбилиси (буквально название означает «тёплый источник») столица и крупнейший город Грузии. В русском языке до 1936 года использовалось название Тифлис, усвоенное через греческую литературу. С 20 августа 1936 года в качестве официальной была принята форма Тбилиси, более близкая к национальному звучанию названия.

Город расположен в долине реки Кура и по прилегающим с трёх сторон склонам гор. Высота над уровнем моря — 380—770 метров. Основан в V веке нашей эры царём Вахтангом Горгасали, стал столицей в VI веке. По наиболее распространённой версии легенды, во время охоты царя Вахтанга, подстреленный им фазан сварился в источнике. Из-за медицинских свойств термальных источников, и стратегического расположения, царь на этом месте велел основать город. На сегодняшний день на месте основания расположен квартал бань. Сын Вахтанга, царь Дачи, перенес столицу из Мцхеты в Тбилиси в соответствии с волей своего отца. В 626 году персидский император Ираклий осадил Тбилиси и после нескольких месяцев осады захватили город. К этому моменту относится возведение в Тбилиси Сионского собора. В 653 году в Закавказье пришла арабская армия полководца Хабиба ибн Масламы. Царь Грузии предложил арабам заключить договор, и вскоре договор был подписан в Тбилиси. Маслама гарантировал

безопасность жителям города, храмам и религии «при условии признания их приниженности и джизьи в один динар с каждой семьи. В таком полунезависимом состоянии город просуществовал ещё чуть менее ста лет. В 736 году он был завоеван армией арабского полководца, который основал Тбилисский эмират. Тбилиси (Эль-Тефелис) был столицей эмирата и единственным мусульманским городом в регионе. Эмират распространился почти на всю Восточную Грузию, но территория его постепенно сокращалась. После 1080 года упоминания о тбилисском эмире исчезают. По грузинским источникам, городом правил совет старейшин. В средние века Тбилиси стяжал себе известность производством оружия и художественных изделий из драгоценных металлов, керамики, эмали, кожи, шелковыми тканями. В 1122 году в Тбилиси вошёл царь Давид Строитель, сделавший город столицей государства Багратидов. С этого момента Тбилиси становится столицей объединённой Грузии. Золотой век длился в Тбилиси немногим более столетия. В 1226 году город подвергся разорению войсками хорезмийского султана Джалал-Ад-Дина. В 1238 году город был захвачен монголами, которые на сто лет установили здесь свою власть. В 1327 году царь Георгий V изгнал монголов. Тбилиси начал возрождаться. В 1366 году Великая Чума, опустошившая почти всю Европу, дошла до Тбилиси. С XIV по XVIII век город пережил несколько иноземных нашествий и несколько раз был разрушен до основания. В 1386 он был захвачен армией Тимура. В 1444 году царь Александр I отказался платить дань Джаханшаху и в марте того года Джаханшах вторгся в Грузию с армией в 20 000 человек и разрушил Тбилиси. В 1444 году он предпринял второй поход в Грузию. С 1477 года по 1478 год город находился в руках турков. Нашествия усилили процессы децентрализации и в 1490 году страна окончательно распалась на три царства. Тбилиси стал столицей Картлийского царства. В 1522 году шах Исмаил I вторгся в Картли. Грузинская армия разбила передовые отряды персов, но затем была побеждена, и Тбилиси сдался шаху. В 1524 году шах Исмаил I умер и Давид X занял Тбилиси. В 1536 году, когда царь находился в Мцхете, пришла иранская армия шаха Тамаза, сожгла Тбилиси и в крепости оставили персидский гарнизон. Царь Луарсаб смог отбить Тбилиси только в 1539 году. При восшествии на царство Симона I (1556 год) Тбилиси был занят турками и резиденция царя была перенесена в Гори. Персы оставили в Тбилиси наместником Давида (Даудхана), который в 1578 году передал Тбилиси туркам. В 1583 году царь Симон I прогнал турок и снова сделал Тбилиси столицей страны. В XVII и XVIII вв. судьба по-прежнему была немилостива к Тбилиси. Особенно жестоки были походы персидского шаха Аббаса I (первая четверть XVII в.), поставившего себе целью истребить население Грузии, а территорию ее заселить кочевниками. Героическая борьба грузинского народа под руководством тбилисского моурави Георгии Саакадзе помешала осуществлению страшного замысла. Однако после гибели Саакадзе большей частью Восточной Грузии вместе с Тбилиси стали править цари-мусульмане (с 1632 по 1744 год). С 1801 года Тбилиси стал административным центром Тифлиской губернии, резиденцией главнокомандующего русскими войсками на Кавказе, а с 1845 года — наместника русского царя



Сиони

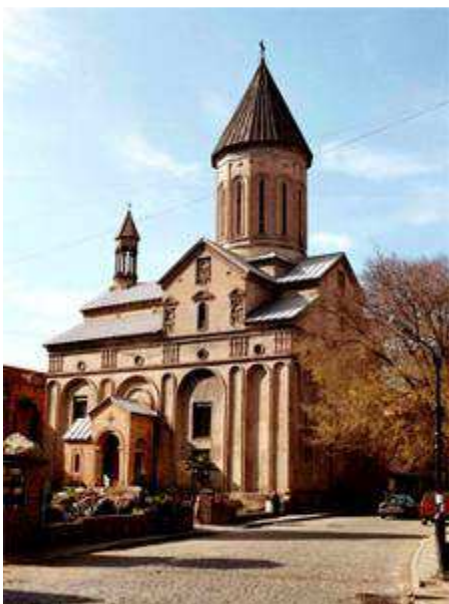


Анчисхати

Сиони исторически главный храм Тбилиси и один из двух главных в Грузинской церкви; назван в честь Сионской горы. Основание храма приписывается Вахтангу I Горгасалу. Более вероятно,

что инициатором строительства выступил в конце VI века куропалат Гурам I (здесь же, вероятно, и похороненный). Эта первоначальная церковь была после учреждения эмирата снесена арабами. В 1112 году Давид IV Строитель, освободив Тбилиси от арабов, возвёл в городе новый собор, который не раз подвергался разрушениям и восстановлению. Особенно значительные работы потребовались после нашествия Джелал ад-Дина Манкбурны и землетрясения 1668 года. В сентябре 1795 года собор сильно пострадал от нашествия Ага-Мухаммед-хана. Были сожжены деревянные хоры и иконостас, фрески покрылись копотью и сажей. Собор вскоре был восстановлен и в 1817 году Минай Медичи писал, что «он обширный и великолепный, разрисован внутри картинами из Библии. Тут хранится древний крест святой Нины (крест, сплетённый из виноградных лоз, который, по преданию, Богородица вручила святой Нине перед тем, как направить её в Грузию)

Анчисхати церковь Рождества Девы Марии, самая старая из сохранившихся до наших дней церквей в Тбилиси. Согласно старинным грузинским летописям, церковь построена царём Иберии Дачи примерно в 522—534), который сделал Тбилиси своей столицей. Первоначально посвящённая Рождеству Девы Марии, церковь получила второе название — Анчисхати (то есть, Анчийская икона) в 1675, в честь перенесённой из Анчийского кафедрального собора (Тао-Кларджети) иконы Спасителя. Таким образом пытались уберечь от османского вторжения старинную и ценную икону. Из-за войн Грузии с персами и турками с XV-го по XVII-й века Церковь разрушалась и восстанавливалась несколько раз. В советское время, церковь была переделана в музей изделий кустарного промысла. В 1989 году церковь снова стала действующей.



Норашен



Цминда Самеба

Норашен — армянская церковь, расположена на улице Леселидзе. Основана в 1467 году неким Садатом, армянином по национальности, который построил её в память об отце, супруге и детях. В 1650 году армянский князь Ходжа Назар отреставрировал и достроил церковь. Известно, что купол церкви был сделан армянским мастером Петросом. Затем церковь ещё несколько раз реставрировали. В 1924—1925 гг. церковь едва не снесли из-за строительства новой улицы. В период с 1937—1990-х годов церковь была закрыта.

Цминда Самеба (*«Пресвятая Троица»*) главный кафедральный собор Грузинской православной церкви. Храм был заложен 23 ноября 1995 года; строительство велось на пожертвования обычных горожан и крупных бизнесменов. Первое богослужение в строящемся соборе было совершено 25 декабря 2002 года. Храм был возведен на территории старого армянского кладбища Ходживанк, что вызвало волну возмущения как среди живущей на территории Грузии армянской диаспоры, так и жителей Армении.



Тбилисские серные бани



мечеть Джума

Серные бани. Дата постройки у всех бань разная. Приблизительно это XVII - XIX века. Самая старая - Ираклиевская баня, за владение которой еще в XVI веке спорили члены царской семьи и грузинские князья. Самая красивая – Орбелианская баня. По бокам ее украшают минареты, а стрельчатый фасад отделан голубыми изразцами. Действуют также Бебутовская, Казенная и Сумбатовская, Зубаловская бани по именам их прежних владельцев. В старину люди здесь не только мылись, но и общались, засиживаясь до рассвета, а городские свахи в специальные дни устраивали смотрины. В банях давали званые обеды, заключали торговые сделки. Об этих банях с восторгом отзывался Дюма, посетивший их в своем путешествии на Кавказ и Пушкин, писавший в 1829 году: «Отроду не встречал ни в России, ни в Турции ничего роскошнее тифлиских бань».

Тбилисская мечеть Джума была построена в начале 20 века. По словам муллы Машади Вагиф Акбера, существует несколько версий о строительстве этого храма. По некоторым данным основу строения заложили три брата, каждый из которых намеревался построить по одной мечети. Однако, зложив основу, они не смогли продолжить строительство. Машади Вагиф считает, что есть большая вероятность, что все-таки на строительство Джума-мечети деньги выделил меценат Зейналабдин Тагиев. Мечеть находится в районе под названием Мейдан, где раньше жили в основном азербайджанцы, но впоследствии их количество намного сократилось. Вокруг нее множество домов, и мечети почти не видно. В этом районе была еще одна мечеть, как многие считали, построенная шахом Аббасом. На самом же деле храм был построен шахом Тахмасибом. В советское время мечеть была разрушена. В Грузии проживает 500 тысяч мусульман, из них 30 тысяч живет в столице. Сейчас в Тбилиси существует всего одна мечеть, которая уже не вмещает в себя всех прихожан.



Вид на гору Мтацминда и телебашню



Подъем к усыпальнице Грибоедова

Гора Мтацминда (гора Давида), в честь святого апостола Давида Гареджийского, жившего отшельником в пещере на ее склоне. На ней также находится телебашня, симпатичный парк, ресторан и смотровая площадка с великолепными видами города. На гору можно подняться на

фуникулере или пешком. Путь на вершину проходит мимо усыпальницы А.С. Грибоедова и его жены Нины Чавчавадзе.

3 сентября 1828 года в тифлисском Сионском соборе состоялось бракосочетание «полномочного министра в Персии его Императорского величества статского советника» Александра Грибоедова и 15-летней Нины Чавчавадзе, дочери друга Грибоедова, поэта, генерал-майора, князя Александра Чавчавадзе. В день венчания Грибоедов был болен лихорадкой, она мучила его так сильно, что он уронил обручальное кольцо, и он сказал что *«это дурное предзнаменование»*.

И все лишь несколько месяцев спустя, 30 января 1829 г. он был зверски растерзан мусульманами – фанатиками, захватившими русскую миссию в Тегеране. Грибоедов, когда ему бывало трудно, поднимался на Мтацминда, которую называл *«ниитической принадлежностью Тифлиса»*, и завещал жене: *«Не оставляй костей моих в Персии; если умру там, похорони меня в Тифлисе, в монастыре св. Давида»*. Выполняя желание мужа, Нина Чавчавадзе похоронила его на склоне Мтацминда - Святой горы, возвышающейся над Тбилиси и на его могиле воздвигла памятник – превосходное произведение искусства, рассказывающее о трагически оборванной любви.

В скале на нижней террасе, в маленьком гроте с каменной аркой, сейчас две могилы. На арке высечена надпись на грузинском языке: "Здесь покоится прах Грибоедова. Воздвигла памятник этот супруга его Нина, дочь поэта Александра Чавчавадзе, в году 1832". А на надгробье писателя выбиты ее слова, известные каждому образованному человеку: *«Ум и дела твои бессмертны в памяти русской, Но для чего пережила тебя любовь моя!»* Жена пережила Грибоедова почти на 30 лет, так и оставшись безутешной вдовой. Ее судьба стала символом женской преданности, и сама она упокоилась рядом с своим мужем. Со временем рядом с их гротом-усыпальницей, у стен церкви Святого Давида, стали появляться могилы других выдающихся грузин.



В Крепости Нарикала



Р-н Метехи, вид с крепости Нарикала

Крепость Нарикала крепостной комплекс различных эпох. Дата изначальной постройки приблизительно IV век н.э., то есть фактически с основания самого города. После этого крепость несколько раз расширялась и достраивалась, в VII-VIII веках – арабами. В современном виде цитадель являет собой яркий образец именно арабской фортификации. В 1827 году крупное землетрясение нанесло ей невосполнимый урон.

Район Метехи («окрест дворца») исторический район Тбилиси на высокой скале, нависающей над берегом реки Куры. Считается, что район был населён ещё при Вахтанге Горгасале, который построил здесь свой дворец. Главной достопримечательностью Метехи является живописно поставленная на гребень скалы Успенская церковь, построенная в 1278-84 гг. при царе Деметре II. В XIX веке церковь была перестроена под казармы казачьего полка, а при Берии чуть было не снесена. С 1988 года церковь вновь действующая (в своё время Звиад Гамсахурдия даже объявил голодовку, требуя возвращения храма Грузинской церкви). В XVII веке прилегающая к церкви территория была обращена в крепость, а на другой стороне реки появилась мечеть Шах-Аббаса, а в XIX веке крепость была превращена в тюрьму. С 1934 по 1942 годы в Метехском замке помещался Государственный музей искусств Грузинской ССР. В 1959 замок был снесен, снесли

и часть старинной застройки квартала (что было мотивировано строительством моста через Куру). В 1961 году площадка перед храмом на скале украсилась конной статуей Вахтанга Горгасала.

Примечание: хочется особо отметить работу культуролога группы Сергея Лебедева, который очень ответственно и творчески подошел к своим обязанностям. Сергей полгода назад уже посещал Грузию, очень хорошо ориентировался в Тбилиси и знал много интересных мест и красивых уютных улочек этого прекрасного города. Поэтому, все достопримечательности, которые выделены в данном разделе мы не просто посмотрели в «полглаза» и не тупо скопировали с интернета, а рассмотрели и прочувствовали в ближайших деталях и подробностях, послушали увлекательные рассказы Сергея об истории Грузии, архитектуре крепостей и храмов, древних правителях и современном устройстве государства.

3. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Цели

Основная цель похода – проехать красивый, живописный маршрут, который мы называли «*От гор к морю*», ознакомиться с богатейшей и древней культурой Грузии, посмотреть многочисленные достопримечательности, пообщаться с местным населением, отведать и попробовать разнообразные кулинарные блюда грузинской кухни.

Заброска, выброска

Заброска и выброска с маршрута состояла из двух частей (поезд и авто через границу Верхний Ларс).

Заброска:

Ж/д билеты: Москва -Владикавказ: 2396 рубля

Авто: Владикавказ-Гудаури: 1000 рублей

Ж/д билеты покупались заранее, за 45 суток, чтобы получить более удобные места для транспортировки велосипедов.

Автозаброска – заранее не оговаривалась, так как (судя по отчетам), машину можно взять без проблем в самом Владикавказе на вокзале.

Выброска:

Авто: Тбилиси-Владикавказ: 1500 рублей

Ж/д билеты: Владикавказ-Москва: 1394 рубля

Автовыброска – оговаривалась заранее (по прибытии в Гудаури), были взяты контакты водителей, которые по окончании похода доставили группу к поезду во Владикавказе.

Ж/д билеты покупались также заранее, за 45 суток. Низкая цена обратных билетов обусловлена акцией РЖД в честь «Дня Победы».

Так как активная (велосипедная) часть маршрута нашей группы заканчивалась в Батуми и нам еще предстояла «культурная часть» похода, с осмотром достопримечательностей Тбилиси, переброска Батуми-Тбилиси ночным поездом пришлось как нельзя кстати. Билеты покупались в день выезда (в Батуми).

Трансферт Батуми-Тбилиси: 350 рублей.

Общая характеристика маршрута

Маршрут можно условно разделить на 2 части.

Первая часть активным способом передвижения (велосипед) Гудаури-Батуми.

Вторая часть (пешая), осмотр Тбилиси, что в общей сложности заняло полных два дня.

Идея и трек маршрута: Шарибжанова Анастасия (штурман группы).

Воплощение идеи похода : Велоклуб 3х9 ☺

4. ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ

4.1 График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
27.04	1	Владикавказ-Гудаури(трансфер)		авто
28.04	2	Гудаури –Жинвальское вдхр.-Ананури-оз.Базалети	75	вело
29.04	3	оз. Базалети-Мцхета-Джавари	58	вело
30.04	4	Джавари-Тбилиси-Манглиси	80	вело
01.05	5	Манглиси-оз.Цалка-оз.Паравани	80	вело
02.05	6	оз.Паравани-Абули-Акхалахи-Вардзия	68	вело
03.05	7	Вардзия-Аспинза-Сапара	56	вело
04.05	8	Сапара-Ахалцихе-Даниспараули	72	вело
05.05	9	Даниспараули-пер.Годерзи-Батуми	112	вело
06.05	10	Батуми(дневка)		пеше
07.05	11	Батуми-Тбилиси(трансфер)		поезд
08.05	12	Тбилиси(дневка)		пеше
09.05	13	Тбилиси-Владикавказ(трансфер)		авто

Итого: активным способом передвижения – 601 км

4.2 График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута/покрытия	км	Способы передвижения
27.04	1	Владикавказ-Гудаури(трансфер)-Чартали(асфальт)	46	Авто/вело
28.04	2	Чартали-Жинвальское вдхр.-Ананури(асфальт)-Керана (грейдер,заброшенная грунтовка)	27	вело
29.04	3	Керана-Душети(грейдер)-оз. Базалети-Мцхета(асфальт)	46	вело
30.04	4	Мцхета-Тбилиси-Коджори-Ахали Пантиани(асфальт)	60	вело
01.05	5	Ахали Пантиани-Манглиси-пос. Цалка(асфальт)	59	вело
02.05	6	Пос.Цалка-Оз.Цалка-Нардевани-пер. Тикматаш-оз.Паравани (пос. Пока) – Вардзия(асфальт)	45/150	Вело/авто
03.05	7	Вардзия-кр. Хертциви-Ахалцихе(асфальт)	62	вело
04.05	8	Ахалцихе-кр. Рабат-Зарзма(асфальт)-пер.Годерзи(грейдер)	56	вело
05.05	9	пер.Годерзи-Хуло(грейдер)-Кеда-Кведа (асфальт)	82	вело
06.05	10	Кведа-Махунцети-Батуми-Махинджаури (асфальт)(полудневка)(трансфер)	42	Вело/поезд
07.05	11	Тбилиси(полудневка)		пеше
08.05	12	Тбилиси(дневка)		пеше
09.05	13	Тбилиси-Владикавказ(трансфер)		авто

Итого: 675 км, из них активным способом – 525 км

5. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Даты	Время	Температура Воздуха	Погодные условия
27.04	Утро	+15	Облачно
	День	+15	Малооблачно
	Вечер	+10	Облачно, дождь
28.04	Утро	+12	Облачно
	День	+18	Ясно
	Вечер	+12	Облачно, дождь
29.04	Утро	+15	Ясно
	День	+19	Облачно, дождь, гроза
	Вечер	+15	Малооблачно, ветер
30.04	Утро	+22	Ясно
	День	+25	Ясно
	Вечер	+18	Малооблачно
01.05	Утро	+16	Ясно, встречный ветер
	День	+10	Дождь, гроза, град, встречный ветер
	Вечер	+14	Малооблачно
02.05	Утро	+16	Ясно
	День	+12	Облачно, встречный ветер
	Вечер	+15	Малооблачно
03.05	Утро	+18	Ясно
	День	+13	Облачно, дождь, гроза, ветер
	Вечер	+17	Ясно
04.05	Утро	+18	Ясно
	День	+20	Ясно
	Вечер	+10	Малооблачно
05.05	Утро	+12	Малооблачно
	День	+20	Ясно
	Вечер	+17	Малооблачно
06.05	Утро	+17	Облачно
	День	+16	Облачно, дождь
	Вечер	+14	Облачно
07.05	Утро	+20	Малооблачно
	День	+23	Малооблачно
	Вечер	+19	Облачно
08.05	Утро	+19	Облачно
	День	+20	Облачно
	Вечер	+19	Облачно
09.05	Утро	+22	Облачно

Погода в Грузии в это время года оказалась очень непредсказуемой и переменчивой. Ясное и безоблачное небо могло внезапно затянуть тучами, откуда временами шли проливные обильные дожди с грозами и даже градом.

Грунты при таком количестве осадков пришлось ограничить до разумного минимума.

Самой неприятной неожиданностью для нас оказался встречный ветер, который, порой, доставлял не только дискомфорт, выматывал силы, но и порывами сбивал с велосипеда. Поэтому, на оз. Паравани (в пос. Пока) группой было принято решение взять трансфер, нагнать график прохождения маршрута, уделив основное внимание осмотру достопримечательности - пещерного города Вардзия.

Температура воздуха измерялась три раза в день, приблизительно в одинаковое время (9-00 -14-00 - 19-00), что не совсем верно, т.к. при порывах ветра, проливных дождях и на больших высотах разница доходила до 5 градусов и больше.

Вывод: при подобных перепадах погоды желательно t измерять чаще и учитывать скорость и направление ветра. В процессе планирования похода также необходимо искать сведения о розе ветров в данном районе.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 день (27.04.14) Владикавказ-Гудаури(трансфер)-Чартали

В Грузию из 3х9 собрались не только мы пятером, но еще и Юля Бачина, группа которой была несколько больше нашей. Умело и вовремя воспользовавшись их численным превосходством, в транспортных вопросах мы к ним нагло примазались. До места старта мы добирались на поезде Москва-Владикавказ, где прямо на вокзальной площади нашли машины через границу (ничего заранее не бронировали), по 1000р за человеко-велосипед нас довезли собственно до Гудаури. Погранпосты мы прошли без заминок, однако вопрос про возможность пересечь границу на велосипеде так и остался открытым, но вроде как сейчас это сделать можно, по крайней мере грузинские пограничники нам сказали, что не возражают. Вообще, грузинское гостеприимство прям на границе накрывает и отпускает только на обратном российском погранпосте, в Грузии все совершенно искренне тебе рады!!!

Ещё в Москве мы читали про Военно-грузинскую дорогу и рассматривали фотки - она очень живописна! Однако, всей её красотой нам полюбоваться удалось лишь на обратном пути, т.к. весь путь туда по ней нас сопровождала низкая облачность. На Крестовом перевале сфотографировались с памятным знаком в густом молоке, вот и все прелести.



фото 1.1 Крестовый перевал

По графику у нас на первый день езды не было запланировано. На случай долгих поисков машины, заминок на границе, поломок в дороге и прочих неожиданностей было решено, что мы выгрузимся и поставим палатки прямо в окрестностях Гудаури. Но выгрузились мы около 12 дня, и вопроса, ехать или нет, уже не стояло.

... Выгружались уже не в тумане, а среди рваных облаков. Впереди нас ждал спуск по хорошему асфальту аж до самой крепости Ананури, серпантинистый и крутой вначале, и всё более пологий на подъездах к крепости. То, что облака рассеивались, весьма радовало, т.к. преодолевать эти серпантины в условиях плохой видимости очень не хотелось, да и обидно было бы ещё и на велосипеде пролететь всю красоту...



фото 1.2

Несмотря на то, что в первый день был только спуск, проехали мы вместе с Юлиной группой не очень много, что-то ломалось, отвлекались на фотки, нарзановые источники, магазины и прочие блага цивилизации и природы.



Фото 1.3



фото 1.4 Нарзановые источники

Встали на ночевку вместе с Юлиной группой в одном из боковых ущелий, не доезжая около 10 км до Ананури и Жинвальского водохранилища. Поиски места сначала сильно затянулись из-за обилия населёнки вокруг, но увенчались таки успехом, была найдена чудесная полянка на речке, вдалеке от деревни (нас пугали, что местные жители крайне гостеприимны, и стеснять их в первый же день пребывания в стране нам было как-то неловко). Вечером на горизонте ходили чернющие тучи, а ночью разразился дождь... Перспективы завтрашних грунтов что-то совсем не радовали...

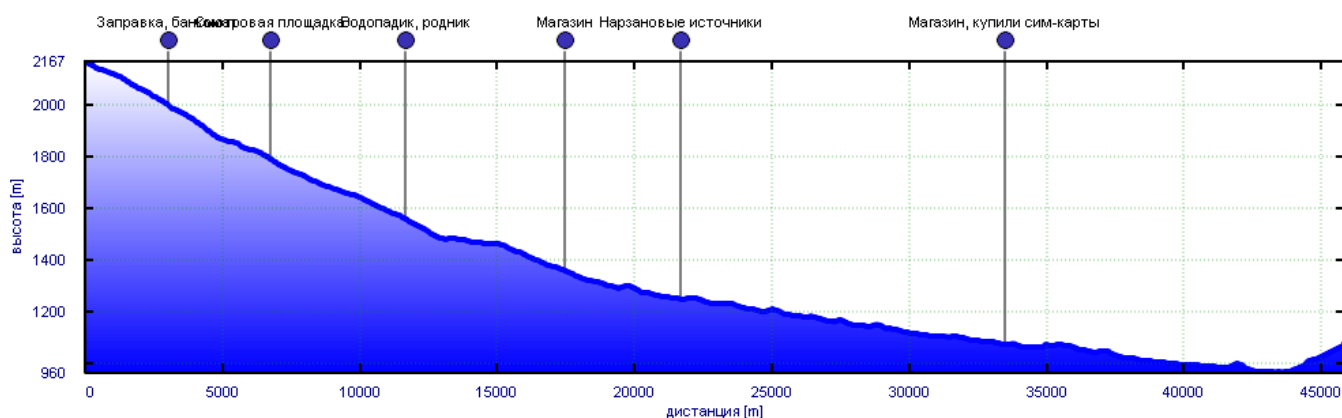


Фото 1.5 вид на место ночевки



Фото 1.6

Высотный график:



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xbzpwhhxvdowlkk>

За день проехали 46 км и опередили график.

2 день (28.04.14) Чартали-Жинвальское вдхр.-Ананури-Керана

Утром небо хоть и было затянуто тучками, но ничего не капало, что не могло не радовать! Первые утренние походные сборы прошли не особо динамично и зажигательно, но всего через 3 часа все уже были в седле и бодро покатали осматривать крепость Ананури. А там было что посмотреть!



Фото 2.1 Крепость Ананури



Фото 2.2. Кр. Ананури



Фото 2.3. Обмелевшее Жинвальское вдхр. Вид из Крепости Ананури

У крепости мы прощаемся с Юлей, им на восток в Алазанскую долину, делаем групповое фото на память.



Фото 2.4. С Юлей и Ко на память ☺

Мы же держим путь грунтовыми к Тбилиси, несмотря на то, что во время продуктовой закупки в магазине Ананури нас всячески от этого эксперимента отговаривают. Но мы так и не поддались, ибо кто не рискует, тот не пьет... местного шампанского в походе мы так и не попробовали, к слову:) Кстати, в ананурском магазине нам сообщили, что раньше основная дорога на Тбилиси проходила как раз там, куда мы держим путь: "О, вы поедете там, где Пушкин путешествовал?"



Фото 2.5. Основное шоссе ушло по мосту, мы движемся от крепости Ананури на запад



Фото 2.6 Первые километры едем по хорошему грейдеру

Сначала все было здорово и бодро, по грейдеру катилось отлично, машины не мешали, солнышко светило и высушивало лужи. Весело докрутили до каменного моста за дер. Зотикиантари, по старому генштабу нужная нам дорога через хребет уходила как раз через этот мост. Ну что ж, поехали. Через метров 500 дорога стала заканчиваться, пришлось бежать на разведку, но ничего кроме красивых цветущих холмов и невнятной заваленной колеи не обнаружилось. Тащиться туда, да еще с велосипедами, страстного желания ни у кого из команды почему-то не возникло, решили вернуться на основную дорогу и поискать отворотку в ущелье чуть дальше, по каким-то описаниям она там должна была найтись.

Продолжаем движение по тому же грейдеру на запад. Через примерно полтора км снова разведка, и кажется оно! Брод через речку есть, дорога за бродом тоже по очертаниям угадывается - берём!



Фото 2.7 Капитальный мост, ныне отворотка на него – тупиковая, заканчивается за домиками на картинке.



Фото 2.8 Правильная отворотка к броду



Фото 2.9 Брод



Фото 2.10 Брод не страшный, по колено

А вот за бродом началось самое интересное! Легендарные кавказские грунты, самонаматывающиеся на велосипед. Ну и подъём, само собой.



Фото 2.11 Еще можно ехать



Фото 2.12 Командная работа

За какие-то 200-300 метров этого подъёма умудрились проколоться, впервые за день и поход. С горя решили заодно пообедать и позагорать. Вокруг продолжают цвести весенние холмы, внизу журчит речка, благодать, одним словом. Одна проблема - дороги почти нет...



Фото 2.13



Фото 2.14

Внезапно колея снова появилась, и Маньяк на радостях мощно погнул переключок. Но Саша молодец, оперативно все починил!

А дальше дорожка перемахнула через небольшой каменный мостик над ручьем и стала хорошо читаться на местности, а вместе с тем снова наматываться на велосипед очень отчётливо. Потеряли на паре километров не меньше часа...



Фото 2.15 Локальный, но все равно капитальный мостик



Фото 2.16 Дорога за мостиком стала совсем веселой. Из серии "время есть, можно срезать"

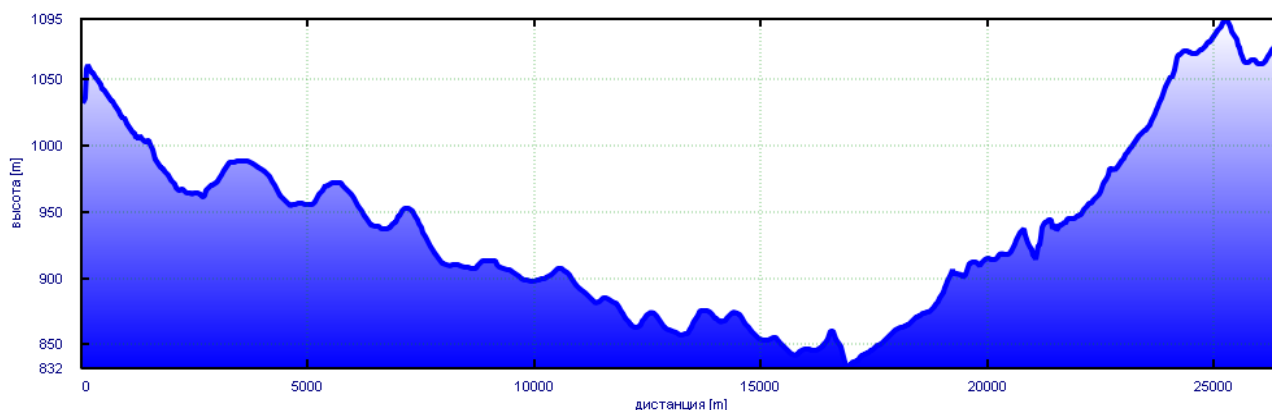
Тем временем солнце неумолимо клонилось к горизонту, надо было снова искать ночёвку. Пока мальчишки чинили очередной прокол, мы со Светой продумывали коварный план действий, в т.ч. на случай землетрясения, или чего похуже, например дождя... Дорога тем временем уже успела снова превратиться в хороший грейдер, что не могло не радовать!



Фото 2.17 Дорога примерно от дер. Велтаурткари снова превратилась в хороший грейдер

Мы скрестив пальцы, чтобы не спугнуть такую удачу, поехали дальше по маршруту, пока не нашли симпатичную полянку в кустах и даже с ручьём неподалеку!

Высотный график:



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xjyxxwbxjtpamven>

За день проехали всего 26 км, потеряв весь запас вчерашнего дня и получив урок на будущее - не лезь на сырые кавказские грунты!

3 день (29.04.14) Керана-Душети-оз.Базалети-Мцхета

Несмотря на то, что ночью опять шел дождь, утро выдалось солнечное. Над холмами поднимались остатки тумана или облаков, все предвещало, что день будет ясным и жарким.

Однако, снова «влипнуть в грунты» нам не очень хотелось (тем более что свободного времени на это, после вчерашних приключений, уже не оставалось). Поэтому идею прорываться грунтами до самой Мцхеты пришлось похоронить.

По отличному грейдеру докрутили до Душети, по дороге успев два раза проколоться, остатками колючек, видимо, из вчерашнего бездорожья...

В Душети, небольшом симпатичном городке нет даже намека на то, что раньше Военно-Грузинская дорога проходила именно тут. Особенных достопримов в нем мы для себя не отметили и покатали к озеру Базалети.



Фото 3.1 Утренний вид с места ночевки



Фото 3.2 Душети

Озеро Базалети - местный курорт, и мы вчера планировали, что будем ночевать на его берегу. Но подъехав к нему поближе, кроме строек и куч мусора ничего особо не увидели. Само озеро грязновато, да и купаться еще холодно... Симпатично в целом, есть маленькая часовенка, какие-то замки строят... Но ночевать тут было бы, наверное, менее уютно, чем на нашей полянке в кустах.



Фото 3.3 северный берег оз. Базалети



Фото 3.4 Местная архитектура



Фото 3.5 Мужская часть группы на фоне оз. Базалети

Немного пооттопырившись на озере, поехали по асфальту вниз к основной трассе на Тбилиси. По трассе на велосипеде ехать довольно противно, очень много фур и пыли, к тому же дул не сильный, но встречный ветер. Докрутили до Мцхеты примерно к 16.00. В Мцхете как раз случилась удачная возможность цивилизованно покушать, т.к. к моменту приезда в город мы уже успели проголодаться. Перед поисками кафе женской половине группы непременно захотелось осмотреть местные достопримечательности первой грузинской столицы. Борьба пищи духовной и материальной была жесткой, в итоге был найден компромисс, мы осмотрели Самтавро - второй по величине храм Мцхеты, знаменитый тем, что на этом месте находился куст ежевики, под которым жила Святая Нина.

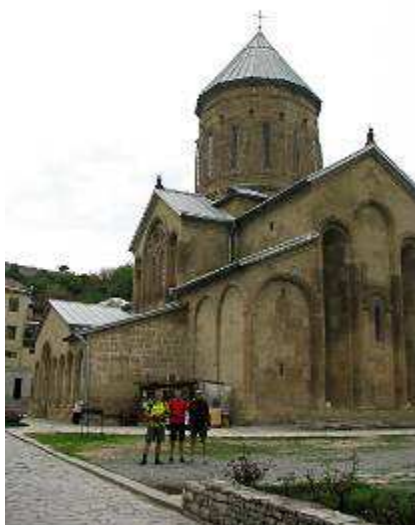


Фото 3.6 Храм Самтавро



Фото 3.7 В его дворе любопытные надгробные камни, интересно, что они означают?

Потом поехали в самый центр, к главному городскому храму Светицховели и долгожданному ресторану. Несмотря на будничный день, в старом городе встретили очень много свадебных процессий, молодожены при этом были все преимущественно в национальных костюмах. На главной городской площади зашли в инфоцентр и набрали кучу бесплатных отличных карт почти всех регионов страны. Вот это сервис! Поскольку в Москве никаких картографических материалов и путеводителей Грузии было не сыскать, эти бесплатные карты оказались очень кстати.



Фото 3.8 Это еще не ресторан, а заброшенный кинотеатр в центре Мухеты...

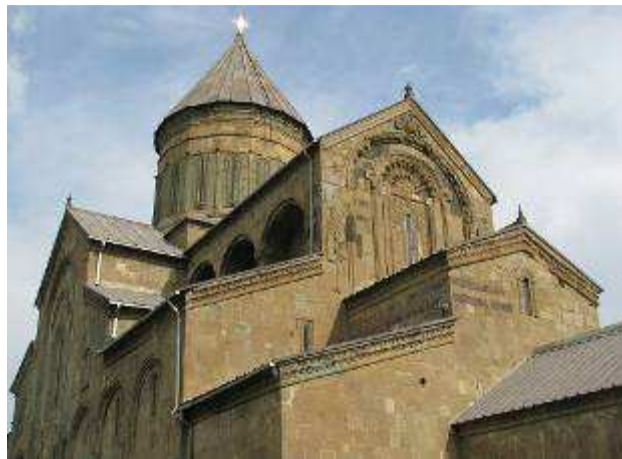


Фото 3.9 Храм Светицховели



Фото 3.10 Центр Мухеты уютный, ухоженный и чистый - старинный городок с картинки для туристов.



Фото 3.11

Далее, поскольку мальчики уже очень активно просили хоть какой-нибудь мужской еды, культурную программу пришлось урезать. Все самое интересное посмотреть мы успели, кушать уже действительно хотелось очень сильно, и на горизонте собиралась грозовая туча...

Пообедали мы в весьма милом месте в ресторанном дворике где-то у мощной туристической автомобильной стоянки (внешне место ничего не обещало, думали что будет дорого и никак, но нет!), отведали шашлык на кесе (это такая чугунная сковородка, на которой мясо, собственно, и жарили), салат просто в нереальном объеме. Пока обедо-ужинали, гроза закончилась, довольные и сытые мы поехали искать ночлег.

Надо сказать, что где его искать, штурман представлял себе очень смутно. По карте что-то могло найтись на другом берегу реки на склонах холма под монастырем Джавари либо на северо-запад

от города по направлению к Шио Мгвимскому монастырю, но что там именно, есть ли там вода, понятно разумеется, не было, к тому же дороги к обоим этим местам шли конкретно в гору. Местные жители порекомендовали нам встать в городском парке на берегу Арагви, и, последовав их советам, мы решили оставить поиски приключений, на ночь глядя и поехали в парк (по дороге еще раз проколовшись).

В парке ночевать оказалось не очень здорово, т.к. там много мусора, и место это находится по сути в центре города, однако там диковато, вечером почти безлюдно, вряд ли кто-то потревожит, много кустов и зарослей, где можно скрыться от посторонних глаз. Воду теоретически можно брать из реки, но она очень грязная, поэтому воду было решено купить в магазине.

Вечером наслаждались красивым ярко-розовым закатом на фоне Джавари, ... романтика. Всю ночь дул сильный ветер, но мы, видимо, выбрали правильные кусты, в которых он нам почти не помешал, а к утру раздуло все тучи.

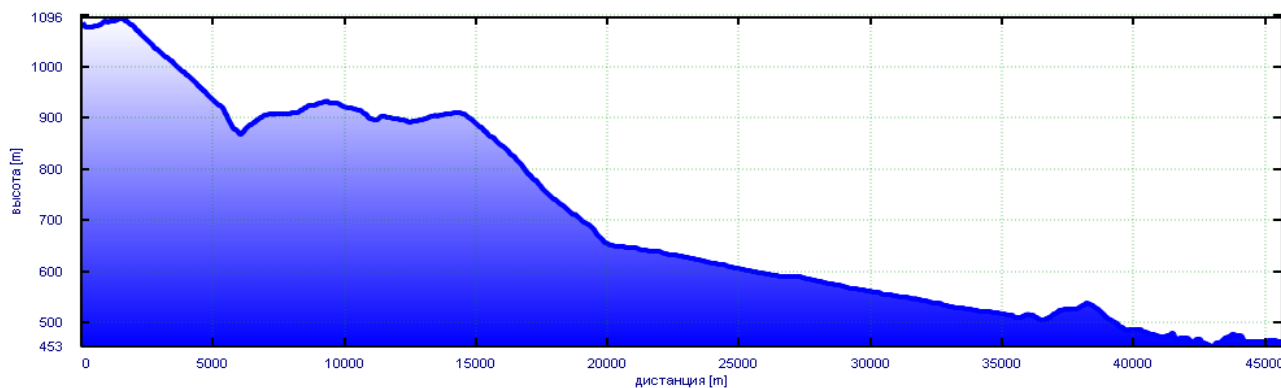


Фото 3.12 Городской парк на берегу Арагви с видом на монастырь Джавари.



Фото 3.13 Вид от пешеходного мостика через Арагви на кусты в городском парке, в которых мы ночевали.

Высотный график:



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=jhquyinhhlfauiya>

За день из-за частых поломок преимущественно вниз по асфальту проехали всего 46км, но зато знатно культурно просветились и вкусно поели!

4 день (30.04.14) Мцхета-Тбилиси-Коджори-Ахали Пантани

Утром проснулись не поздно. Перед выездом почистили свою полянку от многочисленного мусора и двинулись в столицу современную. В этот день для начала нам предстояло пересечь Тбилиси с севера на юг, по пути закупив газ и камеры. Внезапно выяснилось, что расход газа у нас сильно больше ожидаемого, и двух баллонов до конца похода нам могло не хватить, ну а камерами после вчерашних массовых проколов решили запастись впрок. Быстрее всего попасть в город было по всё той же трассе, по которой мы въезжали в Мцхету, приятного мало, но выбора

особого нет... В туристический магазин сделали небольшой крюк, магазин оказался закрыт, но специально для нас его открыли. Рядышком нашли хороший супермаркет, где закупили провизии на дальнейшую дорогу. Должность сурового завхоза в нашей группе была вакантна, поэтому ни в чём себе не отказывали.

Ориентирование в городе, большом потоке машин сначала буквально сносит крышу, но когда мы, наконец выехали на набережную, выбраться из города уже было просто: мост, старый город, дорога на холм, и "ура, мы спаслись!". Осмотр достопримечательностей был отложен на возвращение в город после похода. На велосипеде со всем скарбом по старинным извилистым улочкам вверх по брусчатке заниматься этим оказалось не очень комфортно. В начале подъема еще в городе можно было набрать водички в симпатичном роднике. Ну а потом весь день все выше и выше, под палящим солнцем, но зато по отличному незагруженному асфальту с прекрасными видами!



Фото 4.1 Родник на подъеме из Тбилиси



Фото 4.2

На смотровой площадке устроили фотосессию на фоне городской панорамы и Главного Кавказского хребта, всё-таки нам в этот день очень повезло с ясным небом.



Фото 4.3



Фото 4.4

Чем дальше от города, тем больше водителей нам снова начинают сигналить, а прохожие всячески приветствовать. В одном поселке мы решили пообедать в тени у источника на центральной площади с магазином и пекарней. Не прошло и получаса, как девушка вынесла нам хачапури. Просто так, в угощение:) А накануне в Мцхете нас угостили пакетиком конфет "Отважный комарик", тоже просто так, в дорогу!



Фото 4.5



Фото 4.6

Вечер тем временем неумолимо наступал, а подъем все никак не заканчивался, хотя всё-таки стал несколько положе. В этот день планировалось доехать до Манглиси и встать на реке, на которой расположен посёлок. Однако, когда где-то ближе к шести вечера указатель на Манглиси показал расстояние в 35км, стало понятно, что сегодня точно не судьба. Основная проблема была в том, что дорога проходила по хребту, и на карте в непосредственной близости к ней практически не было нарисовано ручьев, да и населённых пунктов, где бы можно было воды набрать, тоже не наблюдалось. Зато, катясь по этому хребту, по-прежнему можно было любоваться захватывающими пейзажами.



Фото 4.6



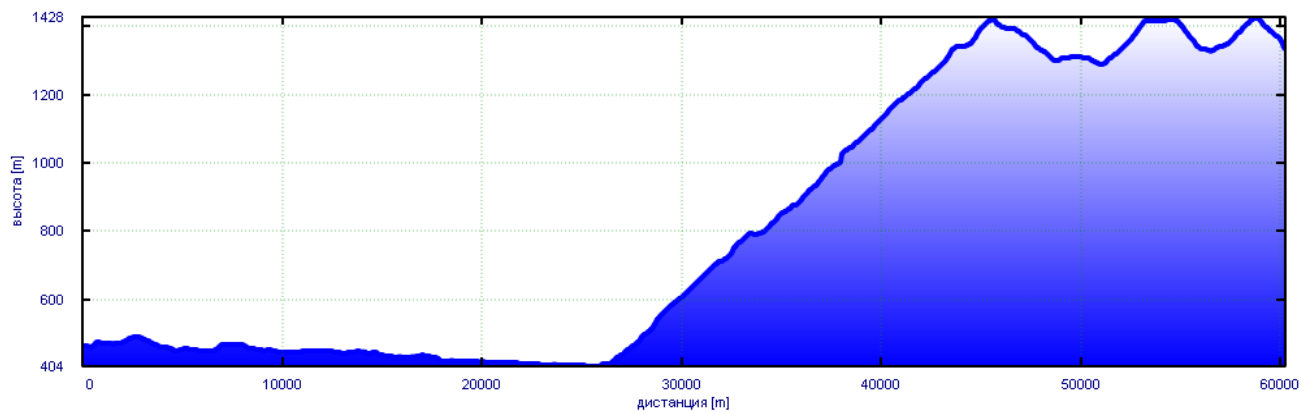
Фото 4.7 Главный Кавказский хребет

Наконец, на карте заприметилась какая-то голубая полоска, разведка показала наличие укромной полянки в буковом лесу, а рядом действительно тёк маленький ручеек. Вода, дрова, красивые виды, что еще надо для счастья усталому туристу? Это, было самое душевное и уютное место ночёвки за весь поход.



Фото 4.8 Мужская часть группы перед поворотом на ночевку.

Высотный график:



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vbstytebltdpglrd>

За день проехали 60 км с хорошим набором высоты.

5 день (01.05.14) Ахали Пантани-Манглиси-пос. Цалка

Утром выяснилось, что вчера мы не доехали 500м до впечатляющих каньонов с водопадами.



Фото 5.1 ГКХ скрылся за тучами, но и без него красиво!



Фото 5.2 Водопады

За вчерашний день ехать вверх всем порядком надоело, и к счастью начало дня было расслабленным - к Манглиси дорога шла вниз! Спуск, конечно быстро закончился, но удовольствие доставил.



Фото 5.3 Дорога к Манглиси по хребту



Фото 5.4 Перед спуском в Манглиси

Сам Манглиси мы, к сожалению, быстро проскочили, поэтому рассказать и показать про него почти нечего, а после него снова начался подъем. В первом поселке после Манглиси - (Алгети) зашли в магазин из советского прошлого... Старая "стекляшка", в которой вместо половины стекол фанера, не сразу понятно, что он работает: функционирует только четверть прилавка, ассортимент более чем скудный. Однако, купили местной холодной газировки. Вообще в Грузии мы запали не только на «Борджоми», но и на лимонад, тархун, виноградный, ванильный и прочие прохладительные напитки. Натуральные и офигительно вкусные!

Дальше продолжили подъем на плато к озеру Цалка. Солнце продолжало жарить, и родник с вкусной водичкой оказался очень кстати (газировка к тому времени уже почти закончилась).



Фото 5.5 Родник

Фото 5.6 Виды от площадки родника.

*Можно найти неплохое место для стоянки, но
нам еще рано*

После родника мы обрадовались тому факту, что подъем стал существенно положе, но начал дуть встречный ветер, а на горизонте уже вовсю собирались тучки, вдали (как раз в той стороне, куда мы направлялись), начало гроыхать...

В этом походе мы все ехали в своем темпе. В предыдущие дни если и сильно растягивались, то не на долго, а сегодня как раз перед грозой Леша прокололся, и они вместе с Сашей занялись ремонтными работами, в итоге сильно отстали от нас троих. Правда Серега меня и Свету тоже быстро обогнал, но альтернативных дорог не было, потерять его тут мы не рисковали. Грозой нас всех накрыло на разных этапах подъема, потом делились впечатлениями. Сильный мордник стал еще и ледяным, засверкали молнии, обрушилась стена дождя с градом.

Мы настроились, что после взятия перевала катить станет существенно легче, а природа над нами пошутила. За пеленой стихии уже с перевала открылась панорама снежных вершин, а у нас в головах на этот счет крутилось, что дождь с градом вот-вот сменятся метелью... и суйся после этого в горы в мае:)



Фото 5.7 Подъем на плато



Фото 5.8 Снежные вершины

Однако, этого не случилось, дождь закончился, мы покатали дальше. Иногда даже проглядывало солнце, но вот ветер, зараза, не утих и направление не поменял... Без дождя он конечно напрягал существенно меньше, но езда вопреки, а не благодаря, отнимала много сил, прежде всего моральных! Время уже давно перевалило за обеденное, силы заканчивались, настроение портилось, а устроить перекус было решительно негде, удобные большие камушки на обочинах как назло не попадались...

Когда мы наконец перемахнули через очередной холм и увидели небольшой городок Цалка внизу, открылось второе дыхание и захотелось бодро крутить непременно только до ресторана! А потом до гостиницы! Размеры этого населенного пункта внушали уверенность в том, что желанные блага цивилизации там обязательно найдутся...



Фото 5.9

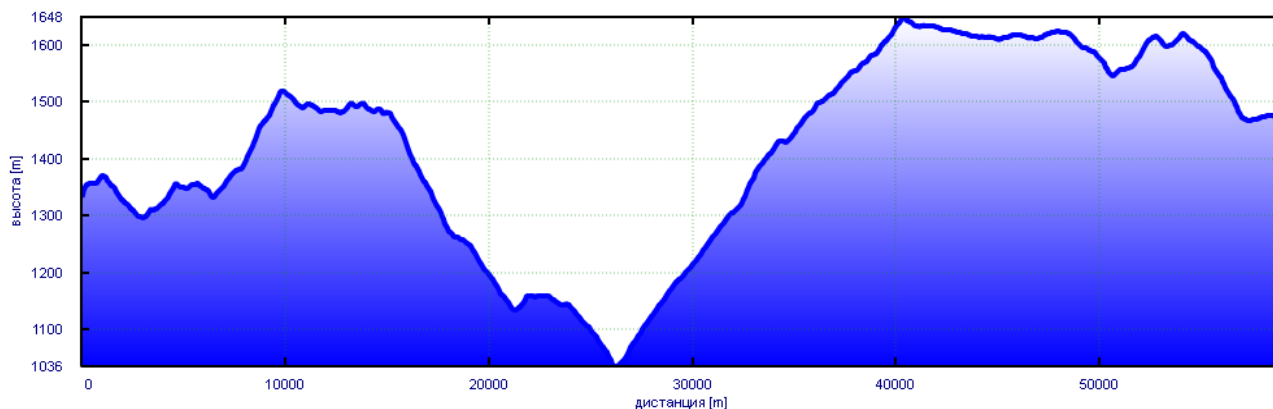


Фото 5.10 Спуск перед г. Цалка

Сильный ветер и мокрые шмотки к этому моменту уже мощно подавили желание разбивать лагерь на берегу озера. Оперативно организовали себе ужин из супа-гуляша, шашлыка, салата, в первом попавшемся ресторане в самом центре поселка. Хозяин ресторана не менее оперативно нашел гостиницу (не исключено, что и единственную в поселке, если бы не нашел, наверное, ночевали бы у него дома:)), на центральной улице, чистую, уютную и с горячей водой! Счастье есть, мечты сбываются!

Вечер вполне закономерно закончился философскими беседами с служителем гостиницы под гитару и чай. За день, несмотря на все лишения проехали почти 60 км.

Высотный график:



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=qckwjeiqijziuzam>

За день, несмотря на все лишения проехали почти 60 км.

6 день (02.05.14) Пос.Цалка-Оз.Цалка-Нардевани-пер.Тикматаш-оз.Паравани (пос.Пока)–Вардзия

После вчерашних приключений, а так же сытного ужина и горячего душа, в гостинице спалось просто замечательно! Но покинуть это гостеприимное место все-таки пришлось, от графика мы уже сильно отставали (наверное к тому времени на день), расслаживаться было некогда, да и особо негде в этом городке... Утром нас покормили скромным завтраком, и мы тронулись в путь. На самом деле Цалка - это водохранилище, а центр города расположился ниже его уровня, так что утро началось с хорошего подъема. Само озеро симпатичное, но вблизи грязновато... Хорошо, что не встали вчера на нем, где искать чистую питьевую воду на берегу - сходу не очень понятно.



Фото 6.1 Подъем к оз. Цалка



Фото 6.2 Группа на фоне озера



Фото 6.3 Пейзажи захватывающие!

Пейзажи от оз. Цалка до начала подъема к оз. Паравани очень впечатляют! Прекрасная высокогорная долина с речкой посередине, дорога петляет от деревушки к деревушке, уже возделываются поля, вдалеке снеговые вершинки... Красота!!! Шоссе - отличный асфальт, машин почти нет, ветер боковой - идиллия!



Фото 6.4



Фото 6.5 По дороге с облаками!

Однако, через 20 км трек из долины повернул на юг в очередной подъем около 500 м на плато к оз. Паравани. Поскольку подъем был достаточно крутой и дорога сильно петляла, то ветер почти не мешал, зато когда мы таки на плато забрались, снова ощутили мордник во всей красе... Повторилась вчерашняя история: залезли на перевал, а с него сдувает обратно. В конце подъема поджидаем отстающих, отдыхаем. Снова холодает, ветер усиливается, тучки кучкуются, хорошо, что хоть дождем пока не пахнет...



Фото 6.5 Высоко забрались



Фото 6.6

А ветер все крепчает. На подъезде к оз. Паравани спрятались в автобусной остановке на обед. К ее постройке тут подошли в соответствии с природными реалиями - это монументальное кирпичное сооружение! "Окошко" в торцевой стене, откуда свистел ветер, заложили ковриками, но их оттуда периодически выдувало, даже больше скажем, «выпуливало», как снаряд... Пока кушали, одели на себя все теплые шмотки, и все равно было очень холодно. Неудивительно, оз. Паравани - самая высокая точка нашего маршрута, почти 2200м над уровнем моря.



Фото 6.7 Пейзажи все суровее...



Фото 6.8 Обед в остановке перед оз. Паравани

Пейзажи вокруг стали совсем неприветливы и суровы... Вдоль озера по шоссе в большом количестве катались грузовики, на стройку или демонтаж железной дороги вдоль озера, мы так и не поняли. Дальше мы ехали в основном вдоль этой железки в Ахалкалаки, на всем протяжении она так и выглядела заброшенной...

Далее группа разделилась. Настя всю дорогу вдоль озера до поселка Пока висела на колесе у Сереги. По впечатлениям: «Какие-то жалкие 15км мы ползли, наверное, часа полтора... Каждая попытка отстать заканчивалась тем, что велосипед (с весьма нелегким рюкзаком!) начинало мотать в разные стороны порывами ветра, и в итоге сдувало на обочину. А ведь дорога шла, хоть и не очень отчетливо, но вниз!»

В поселке, поджидая остальных, расположились у магазина за стенкой, где не очень дуло. Трое отстающих приехали еще через час.



Фото 6.9 оз. Паравани



Фото 6.10 пос. Пока, вид от магазина, где мы искали машину. Русский язык не забыт ☺

У магазина пришлось разрабатывать стратегию дальнейших действий. По плану от Поки нам надо было выезжать по грунтам через деревню Абули, мимо одноименной горы под 3500 м, самой высокой в районе, в Ахалкалаки. Несомненным плюсом этого пути было то, что он наверняка очень красив, и ехать надо не против ветра. Однако плюсы на этом заканчивались, а начиналась суровая реальность: высота этого грунтового перелаза была около 2600 м, лежит ли там снег, никто из местных внятно сказать не мог, к тому же времени на эти приключения у нас уже совсем не было. Альтернативный вариант - спуститься дальше по асфальту через Ниноцминду, а по пути из нее в Ахалкалаки искать грунтовую отворотку в ущелье к Вардзии, по километражу этот вариант был наверное длиннее раза в два, против ветра, но почти все время вниз. Однако, идея ехать против ТАКОГО ветра дальше тоже особого энтузиазма, мягко говоря, не вызвала. И тогда мы единодушно решили поймать машину... От этого факта настроение как-то сразу улучшилось, к тому же хозяева магазина напоили нас вкуснейшим армянским кофе и замечательно развлекли разговорами. Как выяснилось, такие сильные южные или юго-западные ветра в окрестностях оз. Паравани дуют почти всегда! При планировании маршрута нигде про здешнюю розу ветров мы не слышали (но и не искали специально информацию тоже), а вот зря... ☺

Поиски машины не затянулись надолго, и очень скоро разговорчивый водитель-армянин мчал нас по маршруту к Вардзии на машине. По дороге можем отметить, что озеро Сагхамо - просто супер-место. Ниноцминда и Ахалкалаки - большие города, между ними дорога довольно скучна. Ахалкалаки - восточный, почти турецкий на вид город, в котором есть где погулять и что посмотреть, но времени на это уже не было. Далее до Вардзии дорога идет в ущелье вдоль реки. Строение горных пород тут таково, что реки вымывают себе внушительные по глубине ущелья с отвесными стенами. Необычно и красиво... Однако, что же там на плато, и как смотрятся эти ущелья сверху, мы в этот раз своими глазами не увидели. Все 150 км пути на машине дорога как назло шла вниз. Даже когда мы повернули к Вардзии вверх по течению реки, всем из-за того, что шоссе сильно петляло по склону ущелья, показалось, что мы всё равно теряем высоту. Это уже совсем не радовало, т.к. завтра нам нужно было по этой же дороге до крепости Хертсвиси возвращаться...

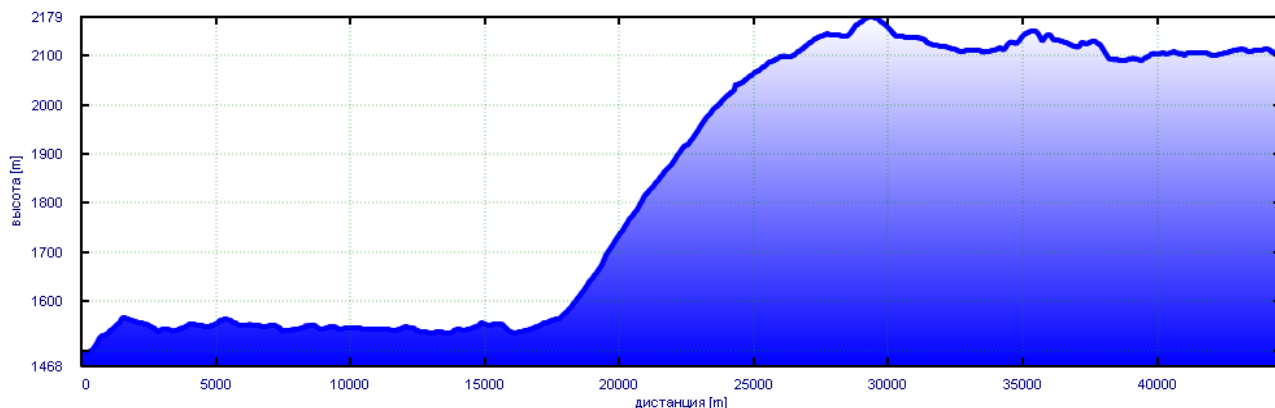
Добрались до места мы уже в сумерках, выгрузились у моста к пещерному городу, сразу заметили полянку на берегу реки рядом с уличным ресторанчиком и источником воды. Пообщавшись с обитателями ресторана, мы выяснили, что эта полянка - кемпинг (интересно, это действительно так, или только специально для нас?). Чуть вдалеке от берега пышно цвели яблони, под ними мы и поставили палатки, т.к. нам разрешили расположиться там, где захотим. Однако, как только лагерь был разбит, велосипеды составлены, а вещи частично развешаны по яблоням, снова появился товарищ из кемпинга:

- Тут стоять нельзя, это сад "попи"...
- Кого-кого?

- Ну "попи", бородавые такие.

Оказалось, что яблоневый сад монастырский, "попи" - монахи из Вардзии. Мы уверили товарища, что с "попи", если они придут, разберемся сами, мусорить и жечь костёр не будем, и он нехотя удалился восвояси...

Высотный график: (велочасть от пос. Цалка до пос. Пока)



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ptfdpipvhhbphsux>

За день проехали **44 км** на велосипеде и почти 150 на машине. Срезали два грунтовых участка, но зато нагнали график!

7 день (03.05.14) Вардзия-кр. Хертциви-Ахалцихе

Утро уже по традиции встретило нас ярким солнцем. Да, вчера в потемках мы не оценили всей красоты монастырского сада!



Фото 7.1 Монастырский сад ночью



Фото 7.2 Монастырский сад утром

Оперативно позавтракали в компании местного большого собачьего семейства и отправились на осмотр пещерного города. Велосипеды оставляли под присмотром в кемпинге, за все удобства заплатили им по 5 лари за палатку. Размеры пещерного комплекса внушают! Гуляли по нему около двух часов. Зависали бы и дольше, но помимо Вардзии на сегодня были "грандиозные" планы. Само ущелье тоже симпатичное, особенно с высоты "городских стен"



Фото 7.3 На подходе к пещерам



Фото 7.4 Вардзия



Фото 7.5 Групповое фото в Вардзии

Часов в 12 дня наконец двинули по маршруту. Такая страшная вчера "дорога вверх" периодически набирала чуть-чуть высоту, но глобально мы таки спускались, хоть и снова против ветра. Но после вчерашнего ветер уже не мог нам помешать. На полдороги до крепости Хертсвиси у штурмана случился прокол переднего колеса на абсолютно ровном асфальте, как выяснилось, какой-то проволокой. Заодно обнаружился боковой порез на задней крышке, пришлось тоже менять. Пока занимались ремонтом, небо снова стало хмуриться, что уже было ожидаемо. Когда подъехали, наконец, к крепости Хертсвици, ограничились ее внешним осмотром, т.к. начинал накрапывать дождик.



Фото 7.6 На фоне Крепости Хертсвици



Фото 7.7 Прицениваемся к грибам

Дальше дорога уже совсем отчетливо шла вниз. Где-то через 10 км спуска дождь усилился капитально, но не доезжая до поселка Аспиндза на обочине очень вовремя нарисовалась хинкальня, в которую мы с радостью зарулили, чтобы переждать грозу, отведать хинкалей (впервые за неделю в Грузии!) и потупить. Хинкали нам показались великолепными, большими, сытными, они прямо таяли во рту.

По сценарию после грозы вновь потеплело, выглянуло солнце, и уже без оглядки на погоду можно было спокойно катить до вечера. Шоссе тут более загруженное, чем вчерашнее, но напрягало не сильно. Почти все проезжающие мимо автомобили приветствуют гудками, рука уже автоматически машет в ответ...



Фото 7.8 Хинкальня



Фото 7.9 Разноцветные холмы



Фото 7.10



Фото 7.11



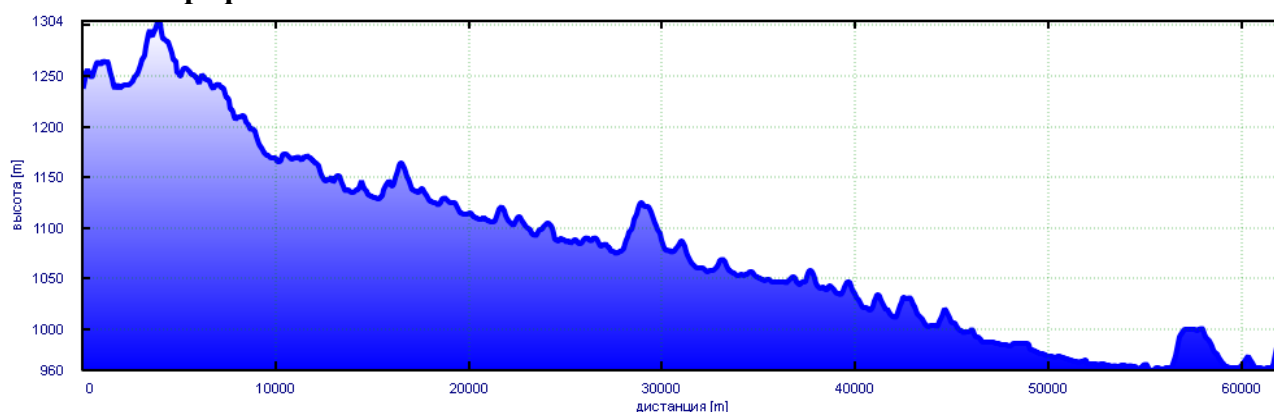
Фото 7.12



Фото 7.13 Ущелье после макового поля

После макового поля снова стены ущелья сузились, время уже клонилось к вечеру, пора было искать, где встать на ночь. Мужская часть группы, пока женщины любовались пейзажами, уже снова успела прилично оторваться. Но поскольку мы договорились собраться у моста через реку, не доезжая до Ахалцихе, не волновались - там-то мы и встретимся. В ущелье была одна хорошая стоянка на ручье, впадающем в основную реку справа, но нам в тот момент было еще очень рано... Ребята нас так ожидали несколько позже запланированного места, уже на заправке у въезда в город. Мы закупили воды и провизии в первом попавшемся магазине и поехали искать место для лагеря. Ночевали в итоге в укромном логое на юго-восточной окраине города, никто нас не беспокоил, виды на городские огни открывались потрясающие!

Высотный график:



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=bvqkswjwbxtrxlo>

За день культурно просветились и проехали 62 км, отдохнув от подъемов и ветров!

8 день (4.05.14) Ахалцихе-кр. Рабат-Зарзма-пер.Годерзи

Утром погода отличная. Быстро позавтракав, отправились первым делом на осмотр крепости Рабат, главной городской достопримечательности.



Фото 8.1 Место ночевки



Фото 8.2 Вид на Ахалцихе с места ночевки

Крепость Рабат полностью восстановлена, как с картинки, гулять и фотографировать очень красиво, но ощущения, что "эти камни помнят историю" нет...

Любопытно: Слово "рабат" арабского происхождения и означает любое укрепленное место. Обычно так называли торговый квартал при крепости. Поэтому строго формально рабатов считается та часть Ахалцихе, которая находится на высоте у крепости. Однако, название постепенно приклеилось к самой крепости. (Взято отсюда: <http://travelgeorgia.ru/367>).

Но внешне это настоящая средневековая крепость, можно забраться на башню и историю домыслить самостоятельно:)



Фото 8.3 Вид на крепость Рабат с центральной городской площади



Фото 8.4 Крепостная башня



Фото 8.5 В крепости Рабат



Фото 8.6 В крепости Рабат

Но пора заканчивать прогулки и ломить в сторону снеговых вершинок на горизонте. Сегодня нам предстояло подняться как можно выше на перевал Годерзи, чтобы за завтрашний день спуститься в Батуми, а дальше предаться цивилизованному отдыху. До Годерзи от Ахалцихе около 50км, первые две трети пути - очень пологий, практически незаметный подъем в долине реки по почти везде отличному асфальту.

Примерно на середине пути решили отдохнуть и перекусить в остановке. Двоих из нас разбаловала цивилизация и они решили пообедать в ресторане. Еще они мечтали побыстрее на велах спуститься в Батуми. Донести тот факт, что паника преждевременна, так как, срезав часть маршрута из Паравани в Вардзию, мы нагнали запасной день, и времени на разнообразные приключения еще вагон, не получилось: ребята на уговоры не поддавались категорически... Впрочем, если обедать и ужинать в ресторанах, то действительно быстро ехать нелегко, в этом они были правы! Так ни о чем не договорившись, поехали дальше.

Километров через 20 Саша с Лешей, ехавшие первыми, помахали нам ручкой из придорожного кафе. Мы со Светой помахали им в ответ, чтобы догоняли по треку, как отобедают, и поехали дальше.



Фото 8.7 Хороший асфальт за Ахалцихе



Фото 8.8 Разноцветные холмы



Фото 8.9 Выбрали для обеда красивую остановку!



Фото 8.10 Света и горы

Как только дорога повернула в подъем к перевалу, асфальт сменился в меру убитым грейдером. Дорога петляла в лесу, все чаще ее пересекали ручьи, внизу шумела горная река, иногда любовались живописными водопадами. Некоторые бурные потоки даже приходилось преодолевать пешком.



Фото 8.11 Начало грейдера на пер. Годерзи



Фото 8.12 Грейдер



Фото 8.13 Воды более чем достаточно



Фото 8.14 Некоторые бурные потоки приходилось преодолевать пешком

Катилось в целом неплохо, часа через два-два с половиной мы добрались до снежников. Вокруг ранняя весна, тает снег, текут ручьи, многочисленные летние домики еще пусты.

И снега все больше и больше. Расчищена ли дорога на перевале?



Фото 8.15 Весна в самом разгаре



Фото 8.16 Высота снежного покрова растет



Фото 8.17 Перевал Годерзи

Пока мы поднимались, день как-то быстро закончился. После некоторых раздумий, решили на ночь глядя не рисковать и спускаться завтра. Саша с Лешей так и не появились, дозвониться до них мы тоже не смогли. Однако, вспоминая их страстное желание поймать машину, было подозрение, что они уже в Батуми... С водой тут проблем не было, со снежников она текла везде, но по этой же причине оказалось сложно найти место для лагеря. Из положения мы вышли, поставив палатку... в автобусной остановке. Получилось идеально: в павильончике бетонный пол, палатка по размеру там встала идеально, растяжки привязали к велосипедам и доскам в стенах, велосипеды сложили у торцевой стены, их было почти не заметно! На удивление, в ночи машины через перевал тоже ездили, и наверное для них наша конструкция выглядела феерично. Когда стемнело, мы включили в палатке налобники, и со стороны наш скворечник стал похож на космический корабль:)))

У нас была куча еды, но не было канов для ее готовки. Вышли из положения, подогрев на горелке тушенку и заварив в кружке суп.

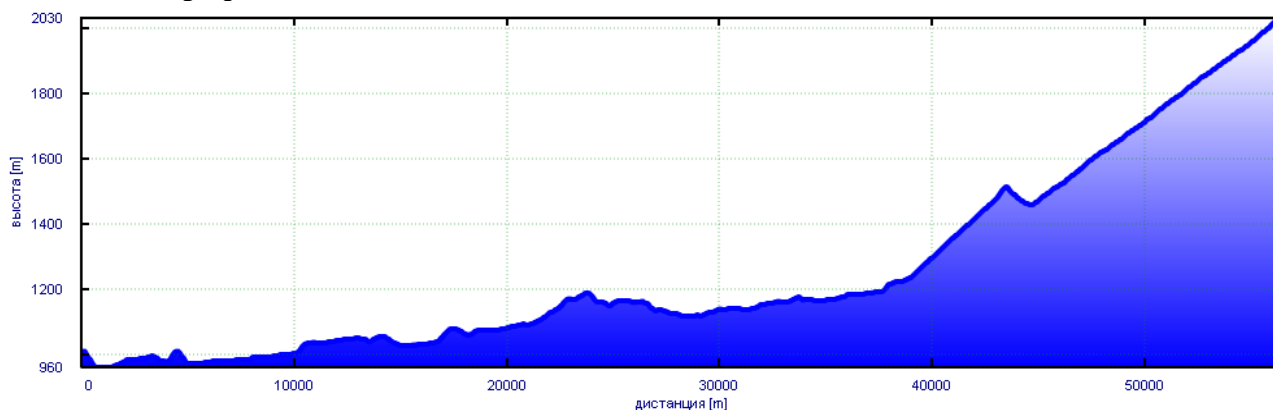


Фото 8.18 Место ночевки – автобусная остановка на перевале



Фото 8.19 Парковка велосипедов в остановке и инновационный метод сушки стелек ☺

Высотный график:



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=qlkgwwvozrpidpuo>

За день проехали 56 км, почти все вверх!

9 день (05.05.14) пер.Годерзи-Хуло-Кеда-Кведа

В укромном домике мы отлично выспались. Саша с Лешей разбудили нас жуткими криками и тряской палатки. Как выяснилось, машину они вчера не поймали, поднимались самостоятельно, но сумерки их настигли у начала деревни на перевале. Ночевали они в одном из пустых домиков...Ребята горели желанием побыстрее спуститься в Батуми, чтобы посмотреть достопримечательности города, искупаться в море..., а вот нас троих посетила грустная мысль, что велосипедная часть похода подходит к концу, как говорится, «хорошо, но мало», а хочется ещё хотя бы на денек насладиться красотами этих великолепных гор, подышать воздухом... Мы приняли решение поделить снарягу, сделали групповое фото на перевале, и Саша с Лешей укатили вниз. Забегая вперед, отметим, что они благополучно к вечеру добрались до Батуми и далее путешествовали самостоятельно.

Мы втроем схомячили останки ужина, тоже решив позавтракать в первом придорожном кафе, еще немного погуляли по снежникам и не спеша двинули вниз. Грейдер продолжился и за перевалом.



Фото 9.1 Групповое фото на перевале



Фото 9.2 За перевалом грейдер продолжился



Фото 9.3 Продолжаем ломить



Фото 9.4 Весенние пейзажи



Фото 8.5 Грейдер



Фото 8.6 Грейдер

После перевального взлета спуски стали менее крутыми, изредка стали попадаться локальные подъемчики на холмы. На одном из таких участков Света умудрилась обидно навернуться с велосипеда, вовремя не выстегнувшись из контактов. Смотрелось со стороны это весьма забавно, но Свете было не до смеха, помимо самого, не очень-то мягкого, приземления на нее завалился велосипед, причем основной удар пришелся на колено, которое у нее уже страдало в предыдущих походах... При осмотре пострадавшей выяснилось, что коленка гнется, ничего не сломано, медленно и печально, но ехать Света может сама.

С западной стороны перевала населенки гораздо больше. В каждой деревушке по мечети, поначалу как-то непривычно слышать над долиной созыв муэдзина на молитву...

Асфальт начинается только от поселка Хуло, но идеальные куски часто сменяются совсем убитыми. Кафешка нашлась тоже только в Хуло, время было обеденное, покушали плотно. Что именно мы там ели, не помним, но всё было недорогим и очень вкусным!

После Светиноного падения наша скорость передвижения несколько снизилась, но у нас троих к этому времени желание попасть в город и закончить поход резко пропало, поэтому перспектива добраться до Батуми только завтра скорее радовала, чем пугала. Ехали спокойно, наслаждались спуском и красотой пейзажей.



Фото 8.7 Пейзажи в долине реки



*Фото 8.8 Асфальт за пос.
Хуло*



Фото 8.9 Старинный мостик

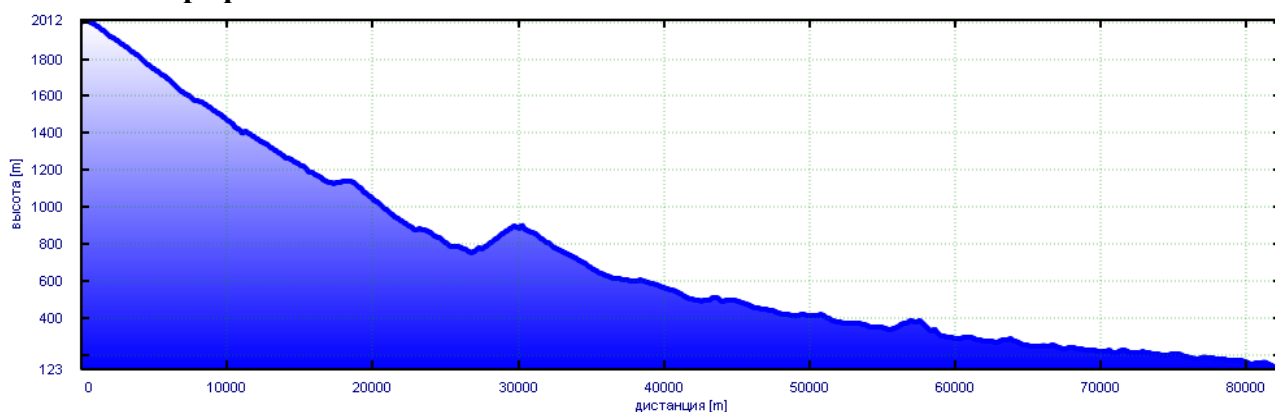


*Фото 8.10 Виадук (?) Через 500м за ним
наше место ночевки.*

Перед ночевкой нам нужно было купить продуктов, остановились в городе Кеда.

Ночевка придумалась внезапно, после Кеды высматривали приток с безлюдной полянкой, т.к. вдоль берега по ущелью тянулись либо пастбища, либо огороды. Но вот ущелье сузилось, как раз в районе акведука (фото 8.10) обнаружился родник, а за поворотом через 500 м съезд к реке, ровно, дрова, трассу скрывают кусты и никого вокруг. Не занять такую прекрасную поляну мы не могли! Полночи пели песни у костра и рассказывали неприличные анекдоты, завершающая полевая ночевка удалась на все 100%!

Высотный график:



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vrdcdamswvdhagox>

10 день (06.05.14) Кведа-Махунцети-Батуми-Махинджаури

Утром особо не торопились собираться, до Батуми нам оставалось около 30 км, планировали оказаться в городе к обеду, погулять и ночным поездом уехать в Тбилиси. На всем пути до Батуми такого хорошего места для ночевки мы больше не нашли, так что накануне мы встали очень удачно. Дорога – отличный асфальт, спуск уже не столь стремителен. Пейзажи вокруг тоже весьма приятные. Но, как и ожидалось, примерно через полтора часа мы уже были на городском пляже. Однако, погода снова портится. Задул холодный ветер, в долгожданное море окунулся только Серега...

От Батуми очень смешанные чувства. Всюду стройка, на окраине у набережной советские многоэтажки соседствуют с пафосными отелями и казино. В центре на набережной симпатично, вдоль береговой полосы отличная велодорожка.



Фото 10.1 По дороге в Батуми



Фото 10.2 Городской пляж

Нам оставалось доехать до вокзала в Махинджаури, купить билеты в Тбилиси. Сейчас ходят только купейные вагоны, вель пришлось сдавать в последний вагон в нерабочий тамбур и немного за них доплатить, зато не потребовалось их разбирать. Цена за билет - что-то около 300р на наши деньги, для покупки нужен всего один паспорт, а не всех, кто едет.

После покупки билетов мы проголодавшись зашли в кафешку у вокзала. Какое же там было обалденное оджахури. В общем-то это всего лишь картошка с мясом, но как же вкусно! После обеда завалились на набережную, наслаждаться морем и сном. Да, не доехали до ботанического сада, было очень лень со всем багажом, жалеет, значит точно вернемся!



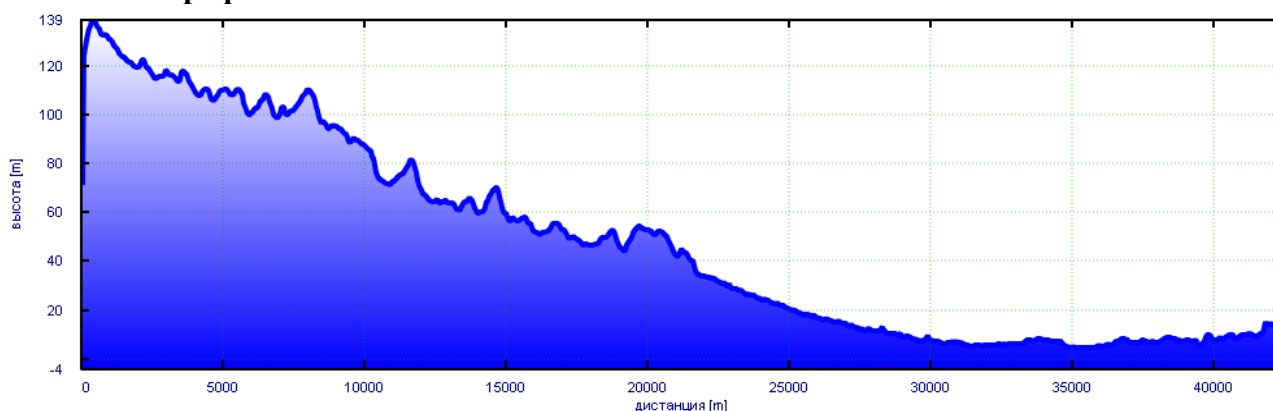
Фото 10.3 Ну вот и все, велопоход закончился. Коняшки сиротливо жмутся друг-к другу...



Фото 10.4 Групповое фото на память

Впереди было еще два дня прогулок по Тбилиси, но это уже другая история. Десяти дней велопохода оказалось очень мало!

Высотный график:



Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=nbipaufkerrgkwxk>

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

7.1 Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Дополнительная информация	Вес
Палатка 3-ка	1		3000
Палатка 2-ка	1	Freetime Easy Ride	2000
Тент	1	Alexika 3x4	800
Кухня	1	Скатерть, шуршик, доска разделочная, нож, жидкость для мытья посуды	600
Швейнабор	1	иглы, наперсток, нитки суровые/тонкие, куски ткани, стропа, пуговицы, фастексы и т.д.	300

Аптечка	1	(состав аптечки п. 7.2)	2200
Ремнабор	1	(состав ремнабора 7.3)	3000
Пила	1	цепочка	200
Газ	4		2700
Каны	2	3 литра, 4 литра	1400
Гитара	1		1600
GPS+батарейки	2	Garmin62s GPSmap60Sx	800
Карта	1		200
Горелка+экран	2		800
Термометр	1		100
Трос	1	велосипедный	300
Фотоаппарат	2	Canon Power Shot S5 IS Canon Power Shot D20	2400
ИТОГО:			22400

Групповое и личное снаряжение соответствовало потребностям похода.

7.2 Состав аптечки первой помощи и случаи оказания медицинской помощи

Раскладка общей аптечки была рассчитана на 5 человек. Аптечка поделена на 3 группы — расширенная групповая, экстренная и личная.

Состав групповой расширенной аптечки:

Перевязочные средства, мази

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Бинт стерильный 5x10	1 шт
Бинт стерильный 7x14	2 шт
Бинт эластичный 3 метра	1 шт
Салфетки стерильные 45x29	10 шт
Бинт трубчатый	1 упаковка
Пластырь бактерицидный (набор)	10 шт
Пластырь 20x8	1 шт
Пластырь 10x8	1 шт
Активтекс (салфетки обезболивающие)	5 шт
Нанопласт (пластырь обезболивающий) 9x12	3 шт
Губка гемостатическая	1 шт
Велтосепт-2 (антисептик)	100 мл
Хлоргексидин	100 мл
Зелёнка	5 мл
Шприцы 2 мл	8 шт
Шприц 20 мл	1 шт
Альбуцид	5 мл
Нафтизин	5 мл
Тизин	1 флакон
Троксевазин	1 туба
Пантенол-спрей	1 флакон
Спасатель	1 туба
Кормолис	1 туба
Кетонал	1 туба
Ацикловир	1 туба

Гель обезболивающий (с камфарой и ментолом)	100 мл
Ножницы	1 шт
Термометр	1 шт
Ватные палочки/диски	1 шт

Препараты:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Регидрон	2 пакета
Фестал	20 штук
Фурацилин	10 штук
Левомецетин	10 штук
Парацетамол	10 штук
Валидол	10 штук
Цитрамон	10 штук
Анальгин	10 штук
Супрастин	10 штук
Тавегил	10 штук
Но-шпа	20 штук
Уголь активированный	20 штук
Бисептол	10 штук
Аллохол	24 штуки
Мукалтин	20 штук
Ципролет	20 штук
Пектусин	10 штук
Терафлю	5 пакетов
АЦЦ	20 штук
Стрепсилс	12 штуки
Фарингосепт	10 штук
Имодиум	15 штук
Кетонал	10 штук
Нурофен	12 штук

Состав экстренной аптечки

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Бинт стерильный 5x10	1 шт.
Бинт стерильный 7x14	1 шт
Бактерицидный пластырь	20 шт.
Рулонный пластырь (шириной 2 см)	1шт.
Стерильные перчатки	пара
Перекись водорода	50 мл
Йод (в пузырьке)	5 мл.
Спиртовая салфетка	3 шт.
Салфетка с нашатырным спиртом	1 шт.
Левомиколь	1 тюб.
Шприцы	2 шт. на 2 мл каждый
Кетанов (в ампулах)	2 ампулы
Преднизолон (в ампулах)	2 ампулы
Но-Шпа (в ампулах)	2 ампулы
Супрастин (в ампулах)	2 ампулы

Состав личной аптечки

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Индивидуальные лекарства по назначению врача	
Активированный уголь	2 блистера
Эластичный бинт на колено и голень	1 шт.
Перекись водорода	50 мл
Бинт 7x14	1 шт
Бактерицидные пластыри	компл.

Состав аптечки является вполне устоявшимся и постоянным на все походы, длительностью более недели. Это большой плюс, т.к. отпадает необходимость закупки большей части перевязочных средств, мазей и лекарственных препаратов. На докупку аптечки было потрачено 600 рублей перед походом. Также не было большой необходимостью брать очень большой запас лекарственных средств, вследствие малой автономности маршрута.

Наличие в группе участника с профессиональным медицинским образованием и опытом работы по специальности позволяло брать в качестве средств экстренной помощи ампульные препараты.

В качестве предпоходной подготовки, участникам было рекомендовано принимать курс витаминов укрепляющих общий иммунитет.

Выполнение рекомендаций позволило группе избежать простудных заболеваний, несмотря на непростые погодные условия (дождь, холодный ветер, резкие перепады температур).

Лекарства были расфасованы в 2 отделения модифицированного АВЛовского рюкзака. Экстренная аптечка лежала в верхнем клапане (в походе не применялась).

Случаи оказания медицинской помощи в походе

За время похода возникали следующие несущественные медицинские проблемы:

- Ушиб колена – обработка перекисью для дезинфекции, наложение фиксирующей повязки из стерильного бинта вместе с обезболивающей салфеткой «Активтекс».
- Мелкие неглубокие царапины – обработка перекисью, раствором йода, далее, наложение бактерицидного пластыря.
- Мелкие потертости - обработка мазью «Спасатель»

Вывод: Аптечка вполне удовлетворяла потребностям данного похода.

7.3. Состав ремонтного набора, поломки и ремонт средств передвижения

Транспортные средства участников

Участник	Модель Велосипеда	Кол-во скоростей	Тормоза	Тип нипеля	Протектор
Чернецова Светлана	FOCUS	24	Дисковая механика	авто	полуслик
Шарибжанова Анастасия	FELT SIX 30	30	Дисковая гидравлика	VELO	грязевой
Лебедев Сергей	MERIDA MATTS	27	Дисковая гидравлика	авто	грязевой
Фомин Александр	TREK 6	27	Дисковая гидравлика	авто	грязевой
Самарин Алексей	TREK 4500	27	Дисковая гидравлика	авто	грязевой

Состав группового ремнабора

1	ИНСТРУМЕНТЫ	
2	Насос	
3	Монтажки	мотаж/демонтаж покрышек
4	Аптечка для камер+Шкурка	ремонт проколов
5	Жесткие нитки и крючок	ремонт покрышек
6	Пассатижи	общий ремонт
7	Напильник/надфиль	общий ремонт
8	Полотно ножовки по металлу	общий ремонт
9	Отвертка крестовая	общий ремонт
10	Отвертка плоская	общий ремонт
11	Ключи рожковые от 8 до 17	общий ремонт

12	Ключи конусные	подтяжка люфтов во втулках
13	Педаальный ключ	Подготовка к погрузке в поезд
14	Съемник кассеты	Ремонт втулок, замена спиц
15	Съмник шатунов	Освобождение закусанной цепи
16	Съемнк каретки	
17	Ключ 19-21 для съемников	если нет ручки на съемниках
18	Выжимка цепи	ремонт порванной цепи
19	Кусачки для тросов	при замене тросов и рубашек
20	Спицевой ключ	замена спиц, выравнивание восьмерок
	ЗАПЧАСТИ	
21	Рубашки для тросиков	При замене сломанных переключков
22	Камеры	В замен испорченной, оперативный набор
23	Покрышка кевларовая	В замен испорченной
24	Спицы разных размеров	В замен испорченной
25	Звенья цепи 8-9ск	В замен порванным
26	Замочек цепи	В замен порванным
27	Тросик скоростей	При замене переключателя
28	Тросик тормозов	Может лопнуть..
29	Переключатель задний	SRAMX7
30	Мантека заднего перекл.	SRAM
31	Хомут подседельный	Треются и лопаются
32	Петух на ось	Как универсальный
	ПРОЧЕЕ	
33	Стяжки пластиковые	что-то к чемуто притянуть
34	Изолента, скотч	
35	Масло для цепи(жидкое)	
36	Графитовая смазка (густая)	Во втулки
37	WD40	Помыть цепь, для облегчения разборки узлов
38	Клей эпоксидный (Рохіроl)	общий ремонт,ремонт гитары
39	Клей цианакрилат (секунда)	ремонт манеток
40	Проволока	Ремонт багажников
41	Трубки/прутки стальные	Ремонт багажников
42	Набор болтов+гаек+шайб М4-М6	Взамен потерянным, на прутки
43	Болт М12 с гайками	Взамен педалям, при сорванной резьбе на шатунах
44	Хомуты сантехнические разные	Ремонт багажников, вместо подседельного хомута
45	Пластины стальные	Общий ремонт, ремонт гитары
46	Перчатки ХБ	Чтобы не пачкать руки
47	Тряпки ,щетки	Очистка от грязи

Состав ремнабора на длительный поход собирается не впервые, поэтому глобальной закупки запчастей и инструментов не производилось. Затраты на дозакупку ремнабора составили 520 рублей (в основном расходники: тросики, рубашки, масло для смазки цепи и т.п.)

СОСТАВ ЛИЧНОГО РЕМНАБОРА

Каждый из участников группы имел в личном ремнаборе:

Тормозные колодки – 2 пары, камеры – 2 штуки, спицы – 5 штук, петух – 1 штука

ПОЛОМКИ И РЕМОНТ ВЕЛОСИПЕДОВ В ПОХОДЕ

В первые дни похода, при выходе на грунты, появились первые проколы.

28.04 – 2 прокола камер (Чернецова Светлана, Самарин Алексей).

2 погнутых переключателя скоростей (Фомин Александр, Лебедев Сергей).

Поломка петуха – Лебедев Сергей

29.04 – Продолжились многочисленные проколы камер.

Самарин Алексей – 4 прокола, Лебедев Сергей – 1 прокол

С выходом на асфальт проблемы с проколами были практически исчерпаны.

01.05 – 1 прокол (Самарин Алексей)

03.05 – 1 прокол (Шарибжанова Анастасия). На выезде из пещ.города Вардзия выявили боковой порез покрышки (Шарибжанова Анастасия).

Вывод: групповой и личный ремнаборы в целом соответствовали условиям похода, однако, в целях подстраховки, из-за многочисленных проколов камер, было принято решение о закупке 4 запасных камер в Тбилиси.

7.4 Питание

Общие принципы

Питание в походе состояло из завтрака, обеда, ужина и перекусов.

Перекусы включали в себя в основном шоколадные батончики, орехи, сухофрукты и леденцы, необходимые для быстрой компенсации энергозатрат.

- Завтраки состояли из каш (рис, овсянка, кускус) чаще на сгущённом молоке с добавлением сухофруктов (изюм, цукаты).

- Обед был холодным, включал бутерброды с колбасой и сыром.

- На ужин готовили блюда с тушённой (макароны, гречка, рис).

Каждый день было сладкое: конфеты, халва, печенье, сухари и пряники.

Наличие большого количества магазинов позволяло постоянно покупать свежий хлеб, овощи, пополнять запас ходовой питьевой воды...

Вес раскладки делился поровну с учётом распределения веса общего снаряжения по членам группы.

Это то, что касается «обязательной и традиционной части», необходимой для поддержания жизнеспособности организма и компенсации затрат энергии во время похода.....

На самом деле описание того, что мы ели, приготовленное из «обычных продуктов» малоинтересно, но, раз записывалось, пусть будет! ;))))

26 мая (поезд)

Обед: вермишель быстрого приготовления, салат овощной (помидоры, огурец, перец сладкий, зелень), пряники, конфеты, печенье, чай черный с сахаром.

Ужин: гречка с тушенкой говяжьей, чеснок, хлеб ржаной, рахат-лукум, чай черный с лимоном и сахаром.

27 апреля

Завтрак: (холодный): йогурт, бутерброд (хлеб пшеничный) с сыром, какао сгущённое с молоком (консервированное + горячая вода из поезда), вафли.

Обед: (холодный): горбуша консервированная, хлеб ржаной, овощи, печенье.

Ужин: гречка с говяжьей тушенкой, лук, чеснок, хлеб ржаной, огурцы, помидоры, сыр «Гауда», пряники, чай черный с лимоном.

28 апреля

Завтрак: кускус, сгущенное молоко, бутерброд (хлеб пшеничный) с плавленым сыром, печенье овсяное, чай черный.

Обед: хлеб черный, рыба консервированная, мармелад.

Ужин: макароны с тушенкой говяжьей (сосисками) + приправы, хлеб ржаной, чеснок, печенье шоколадное, чай черный с лимоном.

29 апреля

Завтрак: рис со сгущенкой и изюмом, бутерброд (хлеб пшеничный) с маслом и сыром, печенье, какао.

Обед: кафе в Мцхете.

Шашлык, овощной салат, хачапури

Ужин: бутерброды с ржаным хлебом и сырокопченой колбасой, чай черный с лимоном, хачапури.

30 апреля

Завтрак: овсянка с цукатами, хачапури, салат (огурцы-помидоры), мармелад, чай черный.

Обед: колбаса, сыр, лаваш, овощи-фрукты

Ужин: суп рыбный (картофель, морковь, лук, рыба, приправы), хлеб ржаной, чеснок, конфеты шоколадные, чай черный с лимоном.

1 мая

Завтрак: овсяная молочная каша (хлопья) с курагой, лаваш с сыром, шоколад молочный, чай черный.

Обед/ужин: кафе пос. Цалка

Шашлык, солянка, люля-кебаб, овощи, лаваш, хачапури.

2 мая

Завтрак: омлет, бутерброды с сыром, колбасой, чай черный с лимоном, печенье

Обед: колбаса, овощи, хлеб ржаной, шоколад (батончики).

Ужин: сыр, колбаса сырокопченая, овощной салат, хлеб ржаной, лук, пастила, чай черный с лимоном.

3 мая

Завтрак: макароны с тушенкой, бутерброд (хлеб пшеничный) с сыром, шоколад горький, чай черный.

Обед: кафе

хинкали, чай черный с лимоном

Ужин: гречка с тушенкой, овощи, чай с булочками (местная выпечка)

4 мая

Завтрак: рисовая молочная каша, йогурты, выпечка, чай.

Обед: йогурты, булочки, батончики «Сникерс»

Ужин: тушенка, суп из пакетика, чай черный, печенье, шоколад.

5 мая

Завтрак: бутерброды с сыром, мясо сублимированное (ячье из Китая), чай

Обед: кафе пос. Хуло

Шашлык, картошка, зелень, местная газировка (очень вкусная)

Ужин: гречка с говяжьей тушенкой, чай с печеньем, конфетами

6 мая

Завтрак: каша овсяная с изюмом, чай, халва

Обед: кафе Батуми

Оджахури, хачапури, газировка

Ужин: Нам так понравилось оджахури, что решили «повторить»)))

В связи с тем, что магазины на маршруте встречались практически ежедневно, то смысл идти автономно по раскладе не было. Поэтому продукты закупались из расчета на 1-2 дня (в Москве, Ананури, Мцхети, Тбилиси, Цалка, Паравани,).

Это то, что касается «обязательной и традиционной части», необходимой для поддержания жизнеспособности организма и компенсации затрат энергии во время похода.....

А теперь часть «неофициальная» и самая интересная и приятная)))

За этот поход мы просто влюбились в местную Грузинскую кухню! Не побоимся сказать, грузинская кухня – это особая кулинарная культура..., блюда которой известны и почитаемы далеко за пределами этой гостеприимной и щедрой страны.

Блюда грузинской кухни – это прежде всего вкусно приготовленное мясо и мясные деликатесы. Жареная и тушеная баранина, говядина, птица (традиционный цыпленок табака), шашлык.

Огромное количество зелени (петрушка, кинза, укроп, базилик, мята, лук), как в салатах, так и в соусах (аджика) и в «чистом виде».

В качестве закуски используются разнообразные сыры. Соленый (сулгуни), твердые сыры, молочные (пресные) сыры, острые со специями...

Ни одна традиционная трапеза не обходится без супа, самым популярным из которых является суп харчо из баранины или говядины.

Особое место в «грузинском меню» занимают сладкие блюда – козинаки, чурчхела, пастила, сладкая выпечка, а также разнообразные сладкие газировки (типа «Дюшеса» и «Буратино»), так напоминающие нам вкус детства...

Традиционные лаваш и хинкали, которые в разных кафе ресторанах готовят совершенно по разному, но поразительно вкусно!



Итак: много зелени и специй, мясо и овощи – вот секрет, который таит в себе традиционная грузинская кухня!

Скажем честно, некоторые из национальных грузинских блюд нам не только удалось попробовать в процессе нашей поездки, но и по приезду в Москву захотелось научиться готовить ☺))

7.5 Бюджет похода

Затраты на группу в Москве: 3090 рублей

Продукты: 1050 (в поезд)

Аптечка: 600 (дозакупка)

Ремнабор: 520 (дозакупка)

Газ: 920

Затраты на группу в Грузии: 20643 рубля

1 лари = 21 рубль

Газ+запчасти: 111 лари/2331 рублей

Продукты: 320 лари /6720 рублей

Кафе-рестораны: 253 лари /5313 рубля

Кемпинги/Гостиницы/

Вардзия: 15 лари/315рублей

Цалка: 100 лари/2100 рублей

Экскурсии:	42 лари/882 рублей
Рабат:	27 лари/567 рублей
Вардзия:	15 лари/315 рублей
Трансфер: Паравани-Вардзия:	100 лари/2100 рублей

Затраты на трансфер (на одного участника): 6640 рублей

Ж/д билеты: Москва -Владикавказ: 2396

Владикавказ-Москва: 1394

Ж/д билеты: Батуми-Тбилиси: 350

Авто: Владикавказ-Гудаури: 1000

Авто: Тбилиси-Владикавказ: 1500

Индивидуальные траты на участников в Тбилиси: гостиница, кафе, бани, экскурсии, закупка сувениров в расчет не вошли.

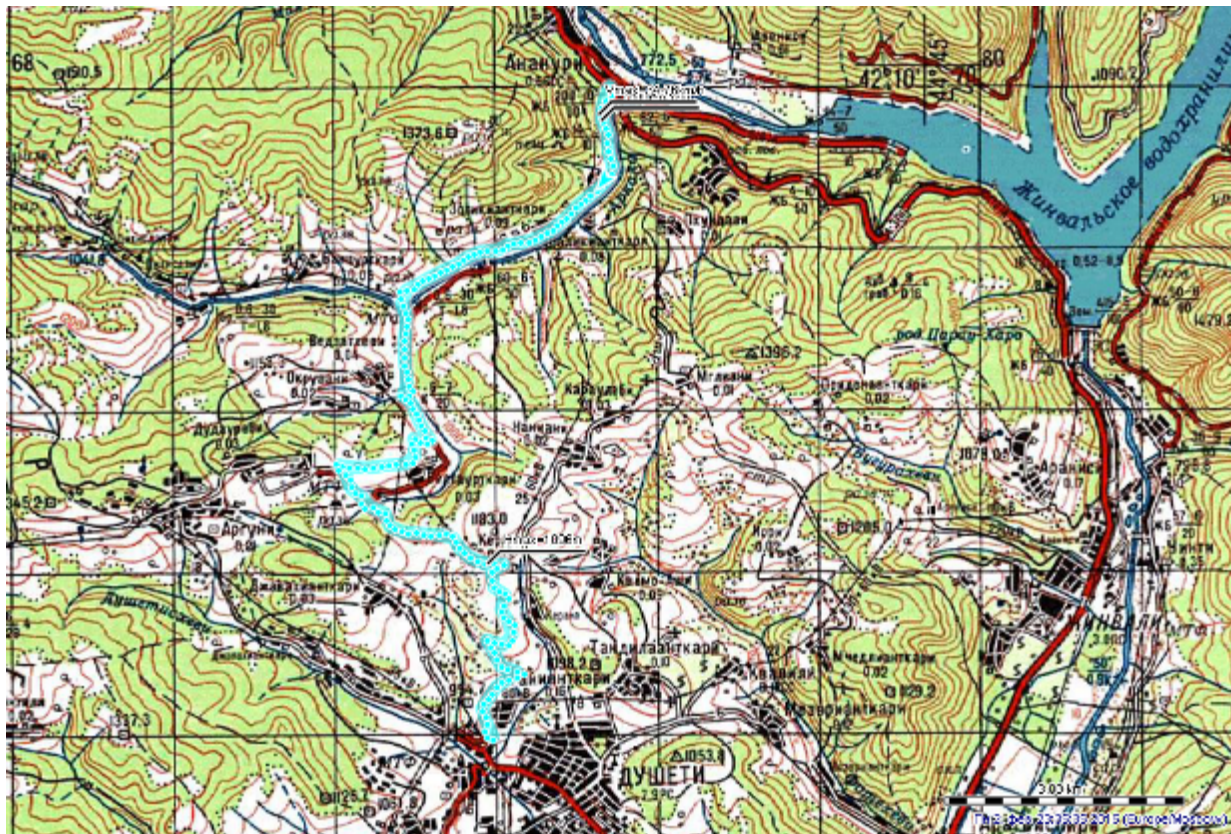
Сумма затрат на одного человека за поход:

23733:5+6640=11386 рублей

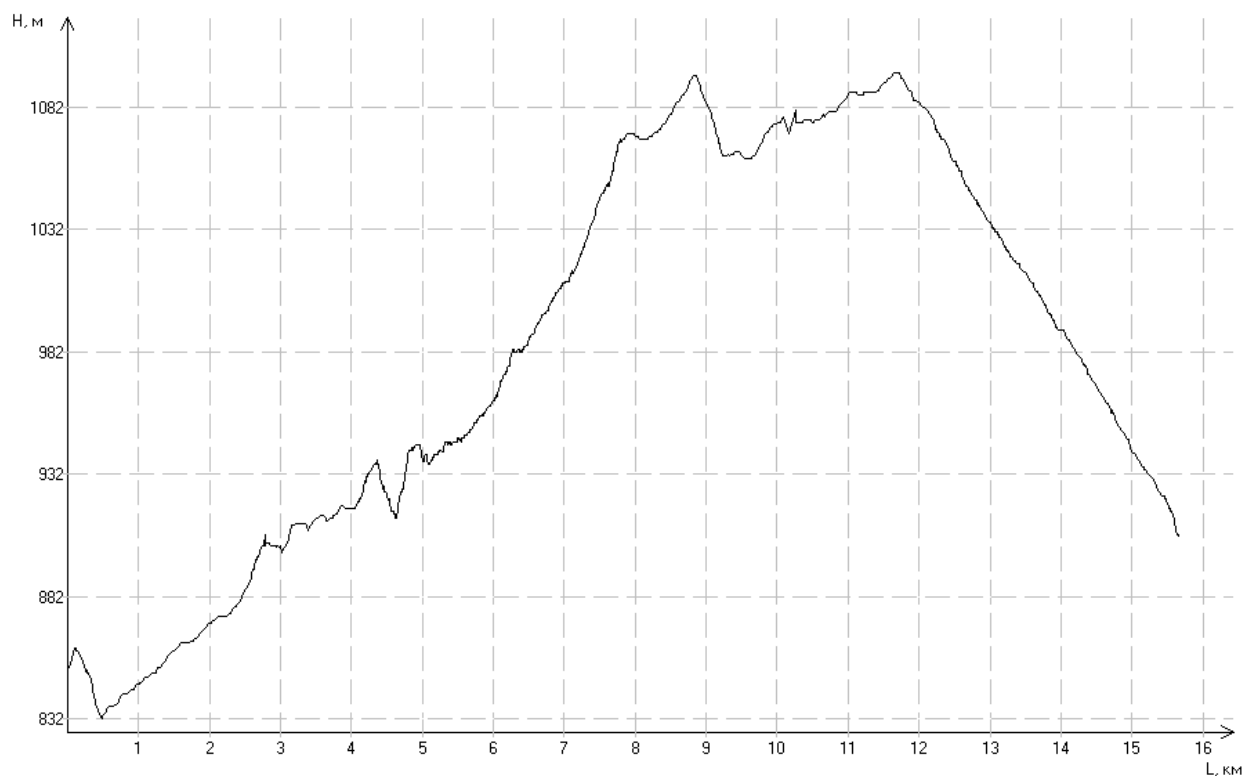
8. БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

8.1 Расчет категории трудности протяженных препятствий

Пп № 1 Паспорт протяжённого препятствия: Ананури-Душети



Высотный профиль:



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15658 м

Минимальная высота: 832 м

Максимальная высота: 1096 м

Набор высоты: 404 м

Сброс высоты: 351 м

2. Расчёт КТ

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
6000	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2
50	ЛП	-
2000	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.5
1608	Глина, Разбитая, Мокрая	3.5
6000	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2

Кпк = 1.60

2.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.05

2.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 404 м

Кнв = 1.20

2.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15658 м

Кпр = 1.16

2.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 7.64%

Средний уклон спусков: 7.97%

Ккр = 1.43

2.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

К = 1.0

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.0

2.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

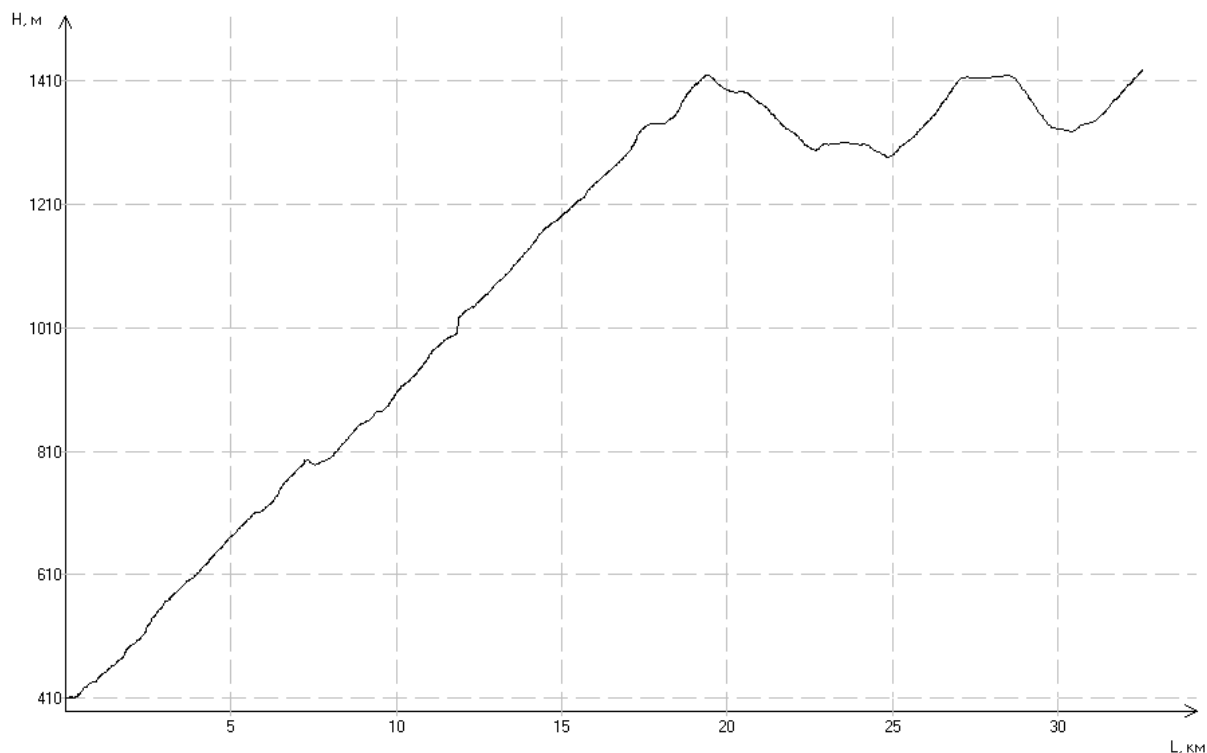
КТ = 1.60 * 1.05 * 1.20 * 1.16 * 1.43 * 1.0 * 1.0 = 3.34

Препятствие соответствует II категории трудности

Пп № 2 Паспорт протяжённого препятствия: Подъем от Тбилиси



Высотный профиль:



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 32602 м

Минимальная высота: 410 м

Максимальная высота: 1428 м

Набор высоты: 1325 м

Сброс высоты: 308 м

2. Расчёт КТ

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
32602	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

$K_{пк} = 0.80$

2.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

$K_{в} = 1.06$

2.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1325 м

$K_{нв} = 1.73$

2.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 32602 м

$K_{пр} = 1.33$

2.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 6.89%

Средний уклон спусков: 5.77%

$K_{кр} = 1.55$

2.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

2.7 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

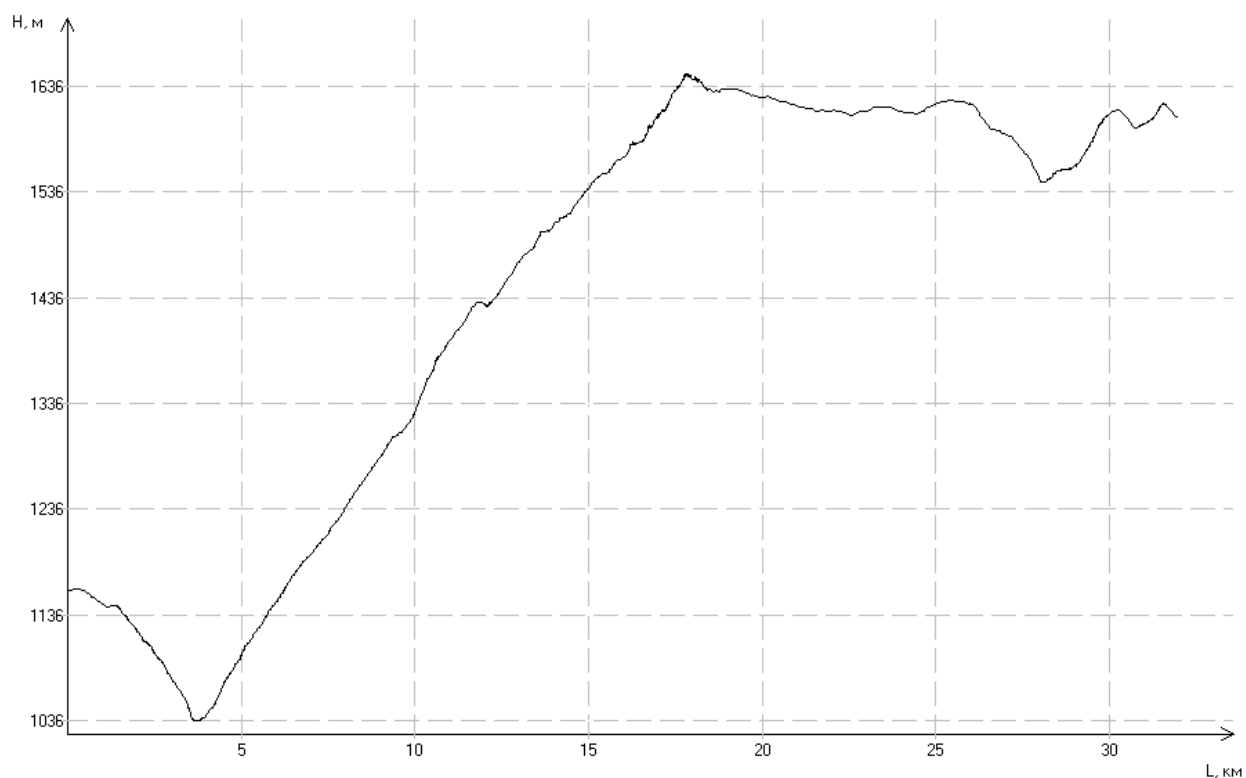
$КТ = 0.80 * 1.06 * 1.73 * 1.33 * 1.55 * 1.0 * 1.0 = 3.02$

Препятствие соответствует II категории трудности

Пп № 3 Паспорт протяжённого препятствия: Манглиси-Цалка



Высотный профиль:



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 31984 м

Минимальная высота: 1036 м

Максимальная высота: 1648 м

Набор высоты: 806 м

Сброс высоты: 359 м

2. Расчёт КТ

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
31984	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

$K_{пк} = 0.80$

2.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

$K_{в} = 1.10$

2.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 806 м

$K_{нв} = 1.40$

2.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 31984 м

$K_{пр} = 1.32$

2.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5.60%

Средний уклон спусков: 4.27%

$K_{кр} = 1.28$

2.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

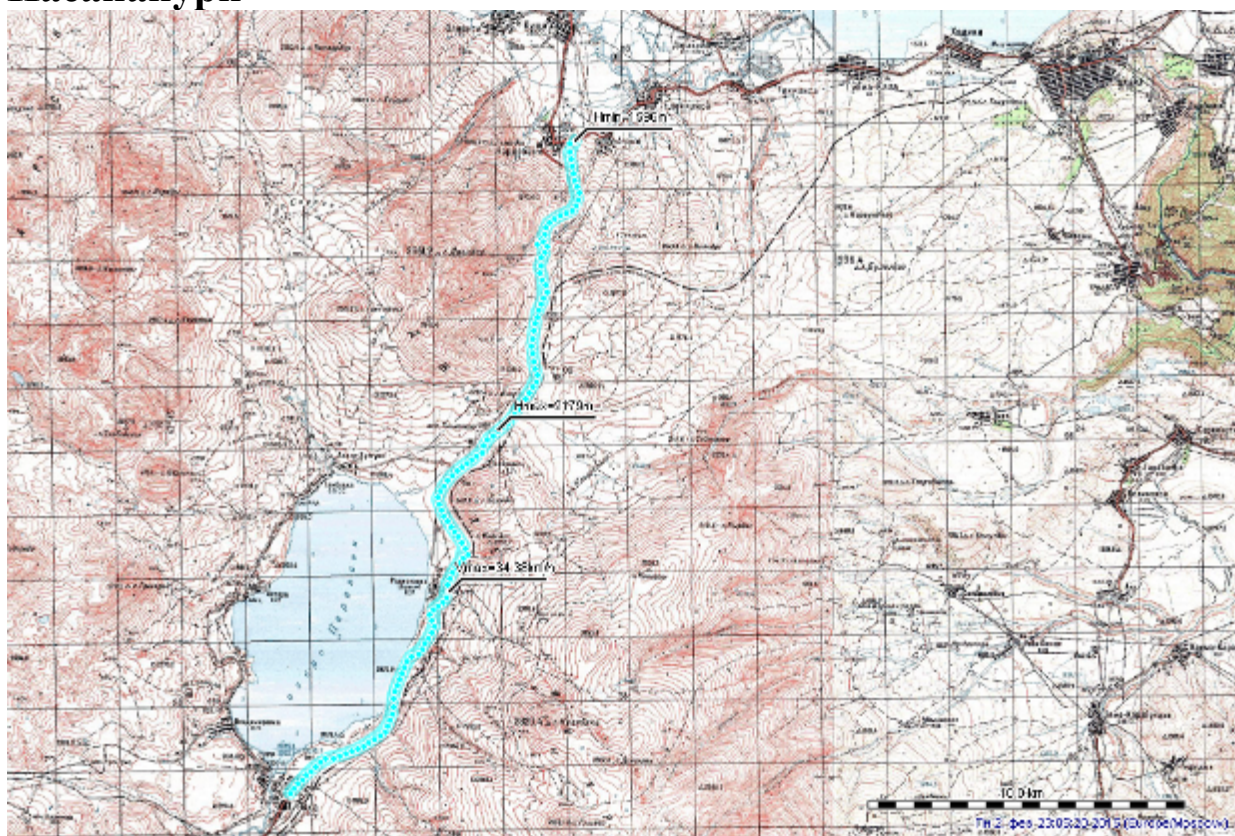
2.7 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

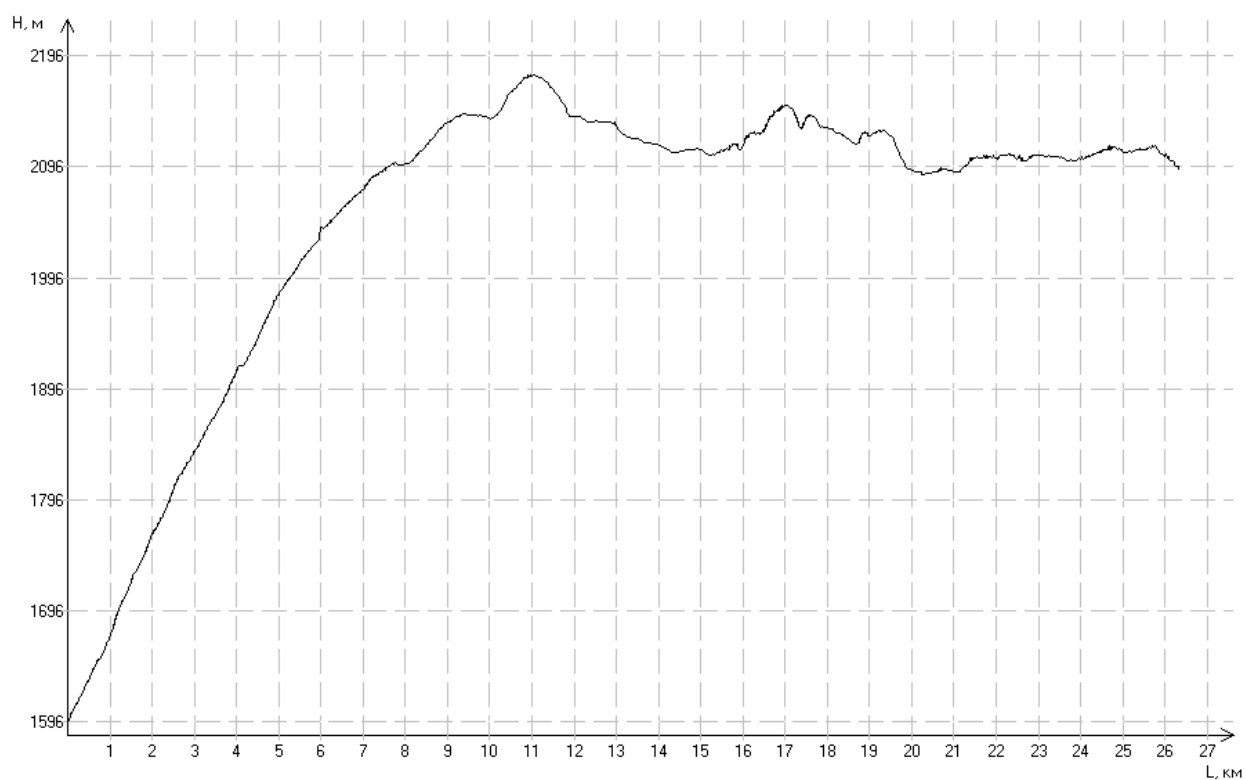
$КТ = 0.80 * 1.10 * 1.40 * 1.32 * 1.28 * 1.0 * 1.0 = 2.08$

Препятствие соответствует II категории трудности

Пп № 4 Паспорт протяжённого препятствия: Нардевани-Пасананури



Высотный профиль:



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 26322 м

Минимальная высота: 1596 м

Максимальная высота: 2179 м

Набор высоты: 845 м

Сброс высоты: 348 м

2. Расчёт КТ

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
26322	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

$K_{пк} = 0.80$

2.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

$K_{в} = 1.22$

2.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 845 м

$K_{нв} = 1.42$

2.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 26322 м

$K_{пр} = 1.26$

2.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 7.68%

Средний уклон спусков: 5.31%

$K_{кр} = 1.45$

2.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

2.7 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

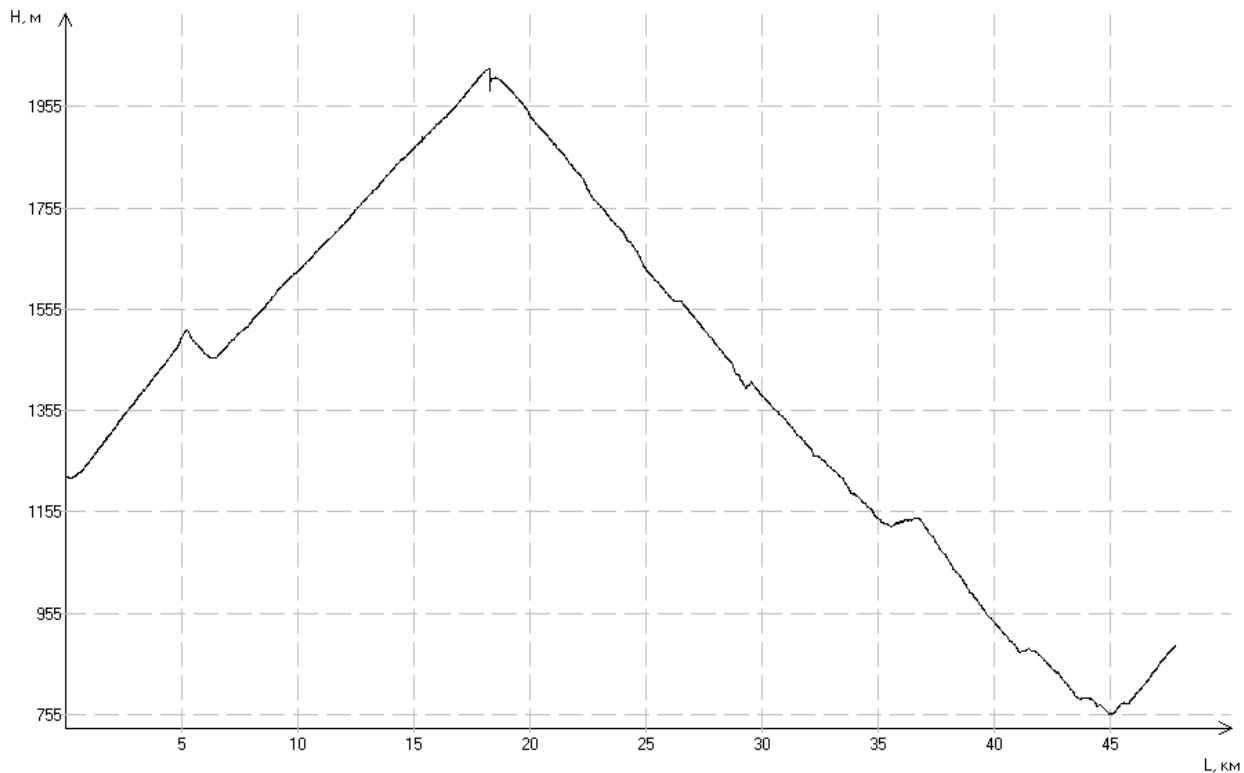
$КТ = 0.80 * 1.22 * 1.42 * 1.26 * 1.45 * 1.0 * 1.0 = 2.53$

Препятствие соответствует II категории трудности

Пп № 5 Паспорт протяжённого препятствия: Зарзма-пер.Годерзи-Хуло



Высотный профиль:



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 47874 м

Минимальная высота: 755 м

Максимальная высота: 2030 м

Набор высоты: 1233 м

Сброс высоты: 1565 м

Расчёт КТ

1.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
42874	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2
5000	Гравий/щебень, Разбитый, Мокрый	1.5

Кпк = 1.23

1.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.10

1.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1233 м

Кнв = 1.63

1.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 47874 м

Кпр = 1.48

1.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 8.73%

Средний уклон спусков: 8.35%

Ккр = 1.44

1.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

К = 1.0

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.0

1.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 1.23 * 1.10 * 1.63 * 1.48 * 1.44 * 1.0 * 1.0 = 4.70

Препятствие соответствует III категории трудности

8.2 Расчет показателя сложности маршрута

$C = \text{ПП}(1) + \text{ПП}(2) + \text{ПП}(3) + \text{ПП}(4) + \text{ПП}(5) = 3,34 + 3,02 + 2,08 + 2,53 = 15,67$

ПП(1) – Ананури-Душети = 3,34 (II КС)

ПП(2) – подъем от Тбилиси = 3,02 (II КС)

ПП(3) – Манглиси-Цалка = 2,08 (II КС)

ПП(4) – Нардевани-Паравани = 2,53 (II КС)

ПП(5) – Зарзма-пер.Годерзи-Хуло = 4,70 (III КС)

8.3. Интенсивность маршрута:

$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{Эп}} + L_{\text{П}}) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}} = (525 * 1,0231 + 2) * 8/10 * 400 = 1,078$

где

$L_{\text{ф}}$ – фактическая протяженность маршрута, км = 525.

$L_{\text{н}}$ – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км = 400

$T_{\text{ф}}$ – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней = 10

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1), = 8

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега = 1,0231

ЛП – локальные препятствия на маршруте = 2

$$\text{Кэп} = \text{Кэп1} \cdot \mu_1 + \text{Кэп2} \cdot \mu_2 + \text{Кэп3} \cdot \mu_3 + \text{Кэп4} \cdot \mu_4 = 0,88 \cdot 1,0 + 0,12 \cdot 1,1 + 0,003 \cdot 1,3 + 0,004 \cdot 1,8 = 0,88 + 0,132 + 0,0039 + 0,0072 = 1,0231$$

где

$\mu_1 = 460 \text{ км} / 525 = 0,88$ Автомобильная дорога хорошего качества (асфальт, шоссе). – (Кэп1=1,0)

$\mu_2 = 62 \text{ км} / 525 = 0,12$ Автомобильная дорога среднего качества (“грейдер”) – (Кэп2=1,1)

$\mu_3 = 1,5 \text{ км} / 525 = 0,003$ Автомобильная дорога плохого качества (разбитые грунтовые дороги) – (Кэп3=1,3)

$\mu_4 = 2 \text{ км} / 525 = 0,004$ Зброшенныя, зарастающыя вездеходныя дарогы и тропы, бездарожье на грани проезжести – (Кэп4=1,8)

ЛП – локальные препятствия на маршруте

1. Н/к переправа = Экв.пробег 2 км

8.4. Определение автономности маршрута

$$A = A_1 \cdot \mu_1 + A_2 \cdot \mu_2 = 0,1 \cdot 0,5 + 0,9 \cdot 0,8 = 0,05 + 0,72 = 0,77$$

Ходовых дней – 10, из которых 1 ночевка в гостинице ($A_1 \cdot \mu_1 = 0,1 \cdot 0,5 = 0,05$)

На остальной части маршрута не было участков без населенных пунктов с магазинами длиной более 1 дня: ($A_2 \cdot \mu_2 = 0,9 \cdot 0,8 = 0,72$).

8.5. Расчет категории сложности маршрута

$$КС = C \cdot 1 \cdot A = 15,67 \cdot 1,078 \cdot 0,77 = 13$$

Маршрут соответствует 2 категории сложности, согласно Таблице № 1 Методики категорирования велосипедных туристических маршрутов

9. СХЕМА МАРШРУТА (планового)

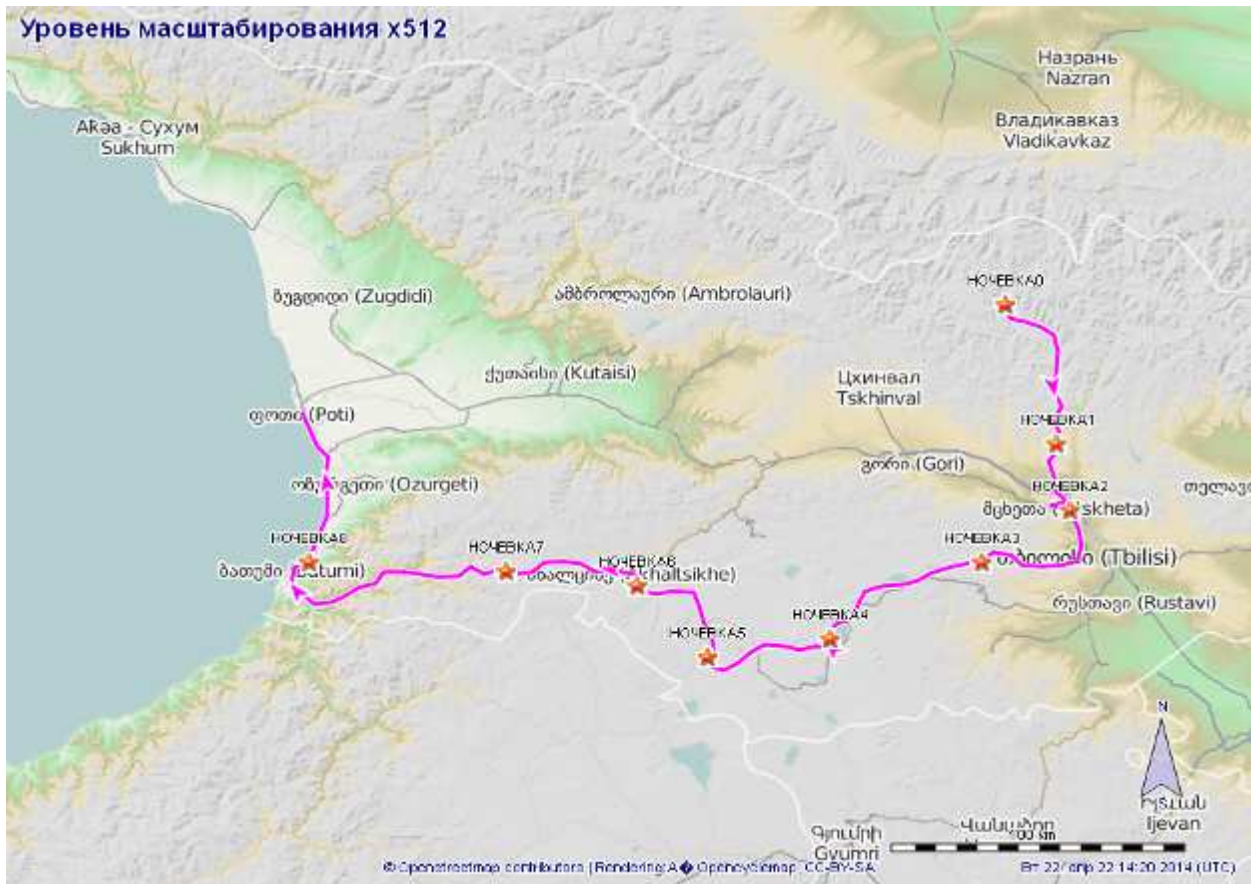


СХЕМА МАРШРУТА (пройденного)

