ФЕЛЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА МО

(Клуб туристов «АБРИС» г. Королёв, МО

ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута ЧЕТВЁРТОЙ категории сложности по МАРОККО, совершённом группой туристов КТ «Абрис» (г. Королёв, МО) с 01 октября по 20 октября 2014 года

Маршрутная книжка №1/5-407 Руководитель группы Андреев Борис Константинович МО, г. Королёв, мкр. Болшево, ул. Школьная, д.21А, кв.111 телефон +79161432279

	комиссия маршрут может быть зачтен всем участникам и категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке	КТ «Абрис», г.Королёв, МО
Судья по виду	()
Председатель МКК	()
Штамп МКК	

ГОРОД КОРОЛЁВ 2014



СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения о походе	3
1.1. Цели и задачи	3
1.2. Сведения о группе	3
1.3. Варианты подъезда и отъезда, аварийные выходы с маршрута, запасные варианты	4
1.4. Подробная нитка маршрута	5
1.5. Изменения маршрута и их причины	5
2. Сведения о районе похода	6
2.1. Достопримечательности на маршруте	10
3. График движения группы	20
4. Техническое описание маршрута	24
4.1. Схема маршрута	24
4.2. Высотная характеристика маршрута	25
4.3. Характеристика определяющих препятствий на маршруте	26
4.4. Меры безопасности на маршруте	26
4.5. Эксплуатация средств передвижения, неисправности и их устранение на маршруте	27
4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута	28
4.7. Метеонаблюдения на маршруте	81
5. Материально-техническое обеспечение группы	83
5.1. Перечень снаряжения	83
5.2. Перечень медикаментов.	84
5.3. Смета расходов.	86
6. Итоги, выводы и рекомендации	87
7. Бальная оценка сложности маршрута	89
8. Картографический материал	107
9. Фотоматериалы	124
9. Список использованных источников	133



1. Справочные сведения о походе 1.1. Цели и задачи

Идея похода заключалась в посещении природных, культурных и исторических достопримечательностей Марокко, знакомство с самобытным укладом жизни местного населения. Участники хотели повысить свой уровень туристской подготовки при прохождении маршрута в непривычных климатических условиях.

Группа ставила перед собой задачу безаварийного прохождения заявленного маршрута по разнообразному рельефу в нескольких климатических зонах с техничным преодолением определяющих препятствий.

1.2. Сведения о группе

Группа на маршрут выпускалась МКК ФСТ ОТМ 77-00-56666252, маршрутная книжка №1/5 - 407

от 17 сентября 2014 г.

от 1 / сентяоря 2014 г.		1		,
ФИО	Год рождения	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности
Андреев Борис Константинович	1967	МО, г.Королёв, мкр. Болшево, ул.Школьная, 21А, кв.111 т.79161432279	Вело У - 3 (Израиль), Вело Р - 3 (Черногория)	Руководитель, завхоз, медик
Калинов Сергей Николаевич	1987	МО, г. Королёв, ул. Горького, 39, кв.6 т.79164753706	Вело У - н/к (Крым), Вело У - 2 (Чехия)	механик, казначей



			•	клуо туристов "АБРИС"
Прудникова Светлана Вадимовна	1974	г. Москва, ул.Егора Абакумова, 10, к.2, кв.19 т.79031735033	Вело У - 3 (Черногория), Вело Р - 3 (Израиль)	Штурман, хронометрист
Степичева Ирина Викторовна	1989	г. Москва, ул.Суздальская, 14, к.1, кв.141 т.79266562009	Вело У - 2 с эл.4 (Зап. Кавказ)	Метеоролог, культорг, эколог

Калинов Сергей по состоянию здоровья в последний момент перед вылетом был вынужден отказаться от похода и сдать авиабилеты. Определяющие препятствия маршрута не подразумевали групповой страховки при их преодолении, и отсутствие одного участника не влияло на общую безопасность группы. Было принято решение пройти намеченный маршрут группой из трёх участников, распределив между собой дополнительные обязанности и групповое снаряжение. Остальной группой маршрут был пройден в полном объёме, все определяющие препятствия участниками успешно преодолены.

1.3. Варианты подъезда и отъезда, аварийные выходы с маршрута, запасные варианты

Из России в Марокко можно добраться авиатранспортом или из Шенгенской зоны паромом.

Мы летели авиакомпанией «Royal Air Maroc» Москва – Касабланка – Марракеш и обратно. Если приобретать билеты заблаговременно выходит бюджетно (в августе билеты стоили 12800 руб., а за неделю до вылета уже 21170 руб.), прямой рейс в Касабланку, далее пересадка на местный рейс той же компании до Марракеша. Перевозка одного велосипеда в этой авиакомпании стоит 55 евро. В Шереметьево удалось зарегистрироваться без оплаты велосипеда (по весу и габаритам проходил по требуемым нормам, а велосипеды прошли как запчасти спортинвентаря), а на обратном пути в Марракеше пришлось доплачивать за велосипеды. По прилёте в Марокко и при вылете обратно заполняли миграционные карточки для прохождения паспортного контроля.

В Марракеш прилетели поздно ночью и для заброски к началу маршрута воспользовались такси. При подготовке к походу выяснили порядок цен на перевозки и после небольшого торга с таксистом уехали дешевле, чем предполагали.

Из Нкуб в Тагунит подбрасывались на такси (переговоры и торг продолжались дольше получаса).

В Фум-Згит в местной турфирме удалось договориться о трансфере до Сиди-Ифни на микроавтобусе.



Из Мирлефта в Марракеш добирались на личном автомобиле частника, с которым «разговорились» на местном рынке (велосипеды он привязал прямо на крыше авто без верхнего багажника).

Аварийные выходы с маршрута возможны из большинства относительно крупных населённых пунктов, которые мы проезжали почти каждый день. В малонаселённых горных районах и в пустыне несколько раз в сутки нам встречались машины повышенной проходимости, перевозящие туристов, которые в случае необходимости, могли оказать помощь. Мобильная связь работала практически на всём протяжении маршрута.

В качестве запасных вариантов рассматривались «срезки» горных участков маршрута по шоссе, при отставании от графика – подброска автотранспортом на не влияющих на сложность маршрута участках.

1.4. Подробная нитка маршрута

Азру --- Айн-Лех --- Дуар-Каир-Амгор --- Завият д'Ифран --- Эль-Хаммам --- ист-к Умм эр Рбия ---Тиглит --- оз. Агельмам-Азигльза --- Асуль --- Айт-Шард --- Хенифра --- Адерсаль --- Тивинин ---Эль-Херри --- Айт-Махди --- Эль-Кбаб --- Айт-Азру --- Сиди-Яхья-Савад --- Таула --- Агбала ---Тисудаль --- перевал Тизи-н-Исли (1742 м) --- Бу-эль-Геллат --- Эль-Мизан --- Наур --- Эль-Хемис --- Бу-Нуаль --- Бен-Шерру --- Ксар-у-Хадду --- Тагельфт --- Айт-Тамаджут --- Танзат --- Бин-Эль-Видан --- Айт-Варда --- Айт-Угадир --- Айт-Мален --- Эйт-Аттаб --- Ирир-н-Бу'Али --- Айт-Вазан --- Айт-Мансур --- Тилугит --- водопад Узуд --- Тагрут --- Имзилен --- Ими-н'Тальат --- Айт-Али ---Эль-Модда --- Танант --- Дуар-Сур-эль-Аз-эт-Тахтани --- Айт-Хамза --- Айт-Шра --- Тамсуль ---Демнат --- Амзиззаль --- Игрем-н'Айт-Бу-Ис --- Айт-Хлуф --- Тифли --- Айт-Меннун --- Изрифен ---Тигли --- Эль-Хад --- перевал Тизи-н'Утфи (2150 м) --- Айт-Тамлил --- Таглает --- Антаг --- Туфгин --- Айт-эль-Хабус --- Тасенфанст --- перевал Тизи-н-Федга (2187 м) --- Ими-н'Угуддим --- Буктир ---Ассегму --- Тундут --- Тиливин --- Игир --- Айт-Бульман --- Ихадджамен --- Агерд-н'Игерм --- Айт-Зули --- Татрарат --- Айт-Юб --- Айт-Дауд --- Айт-Хлифа --- Алемдун --- Азнаг --- Бу-Таграр ---Тамалут --- Айт-Юль --- Айт-Исхак --- Тигин --- Айт-Углиф --- Имзудар --- Завиет-Сиди-Дауд ---Айт-Идайр --- Айт-Али-у-Саид --- Айт-Уффи --- Айт-Хамму-у-Саид --- Бу-Усаккур --- Бу-Умардуль ---Тилут --- Тидрит --- Имин'Варг --- Мсемрир --- Айт-Унир --- Айт-Мохаммед --- Бульджам ---Айт-И'Азза --- Тильми --- Ималуан --- Изнаген --- Айт-Муса-у-Ишу --- перевал Тизи-н-Верз (2905 м) --- перевал Тизи-н-Вуз (2780 м) --- перевал Тизи-н-Тимедуин (2720 м) --- Агудаль перевал Тизи-н-Тирерузин (2700 м) --- Таяджут --- Тимула --- Айт-Хани --- Тамтетушт --- ущелье Тодра ---Айт-Баха --- Тизги --- Айт-Аша --- Айт-Вагитан --- Айт-Уджена --- Таурирт --- Тинегир --- Тиливин ---- перевал Тизи-н-Тмеллалает (1394 м) --- перевал Тизи-н-Тикит (1809 м) --- Aну-н'У-Ашша ---Утта-Ви --- Игрем-н'Илемшан --- Микби --- Айт-эль-Хлаф --- Икниун --- Тифрат --- Айт-Мерсид --перевал Тизи-н-Тазазерт (2200 м) --- Нкуб --- Тагунит --- горный проход Эль-Фехамия --- Источник Айн-Сиди-Абд-эр-Рахман --- Завия-Сиди-Абд-эн-Неби --- Фум-Згит

1.5. Изменения маршрута и их причины

Асфальтовый участок маршрута Нкуб — Тагунит из-за отставания от графика был преодолён на автотранспорте. Это допускается «Методикой категорирования велосипедных туристских маршрутов» и не повлияло на заявленную категорию сложности маршрута.

2. Сведения о районе похода



Краткая справка о Королевстве Марокко

Марокко (араб. аль-Магриб – «запад», (распространён также иранский вариант постановки ударения – МагрИб) также Магриб аль-Акса – «дальний запад», полное официальное название – Королевство Марокко аль-Мамляка аль-Магрибия) – государство на северо-западе Африки.

Девиз: «араб. Allāh, al Waṭan, al Malik — рус. Бог, Отечество, Король»

Гимн: «Hymne Cherifien»

Дата независимости 2 марта 1956 (от Франции и Испании)

Официальный язык арабский **Столица** Рабат

Крупнейшие города Касабланка, Рабат, Марракеш, Фес, Танжер

Форма правления Дуалистическая монархия

Король Мохаммед VI Премьер-министр Аббас эль-Фасси

Гос. религия ислам (суннитского толка)

Территория

• Всего 446 550 км²

• % водной поверхн. 0,056

Население (в 2005г.) 33 241 259 чел. Плотность населения 70 чел./км²

ввп

• Итого \$136,728 млрд

• На душу населения \$4 349

Валюта Марокканский дирхам (МАD)

Курс (на 14.10.2014) 1\$ = 8,503 Марокканских дирхам (DH)

1EURO = 10,790 (DH)

 Интернет-домены
 .ma

 Телефонный код
 +212

 Часовой пояс
 +0

История Королевства Марокко

В первом тысячелетии до нашей эры марокканские земли принадлежали Карфагену. Со II века до н. э., после завоевания Карфагена римлянами, началось римское владычество в Северной Африке. В 429 году территорию современного Марокко (римскую провинцию Мавритания Тингитана) захватили вандалы, а ещё через сто лет – византийцы.

В 682 году началось арабское завоевание Северной Африки.

С начала XV века начинается сначала португальская, а потом и испанская экспансия в Марокко, когда несколько портовых городов были захвачены европейцами (первая экспедиция была осуществлена португальцами в Сеуту в 1415 году). Однако в XVI–XVII веках стал наблюдаться новый подъём марокканского государства, которое достигло своего наивысшего могущества при султане Ахмаде аль-Мансуре аз-Захаби, чье правление называют «золотым веком» страны.

клуб туристов "АБРИС"

В XVII–XIX веках Марокко считалось пиратским государством, так как во многих городах фактическая власть находилась в руках морских пиратов.

В конце XIX века Марокко (управляемое с 1894 г. Абд-ул-Азизом) стало объектом

соперничества Испании, Франции, Англии, а в XX в. – также и Германии. Англо-французским соглашением 8 апреля 1904 г. Марокко было признано входящим в сферу французского влияния.

В результате Марокканских кризисов 1905 и 1911 гг. Франция обрела большую часть территории Марокко. Во время Второй мировой войны большое количество марокканцев призывались во французскую армию. Около 8000 из них погибли на фронтах.

После трехлетнего периода массовых выступлений, в ряде местностей страны перешедших в повстанческое антифранцузское выступление, и политического кризиса, вызванного попытками смены короля, в марте 1956 года Франция признала независимость Марокко.

Население Королевства Марокко

Марокко – третья в мире по численности населения арабоязычная страна после Египта и Судана. Около 60 % населения – арабы, около 40 % – берберы. Европейцы составляют 60 тыс. человек (в основном французы, испанцы и португальцы). Процесс слияния различных племён и народов в единую марокканскую нацию до конца не завершён.

Ежегодный прирост населения составляет 1,5 % (2009 г).

Уровень рождаемости 20,96 новорожденных / 1000 человек (2009 г).

Уровень смертности 5,45 смертей / 1000 человек (2009 г).

Средняя продолжительность жизни – 69 лет у мужчин, 74 года у женщин.

Грамотность – 66 % мужчин, 40 % женщин (по переписи 2004 года).

География Королевства Марокко

Марокко омывается на севере водами Средиземного моря и на западе — Атлантического океана. Гибралтарский пролив отделяет Марокко от материка Европы. На востоке и юго-востоке граничит с Алжиром, на юге — с Западной Сахарой. Юго-восточная граница в пустыне Сахара точно не определена.

Общая протяженность сухопутные границы -2018 км. В том числе с такими странами как: Алжир -1559 км, Западная Сахара (оккупирована Марокко) -443 км.

Береговая линия страны 1 835 км.

На северном побережье Марокко расположены испанские эксклавы Сеута и Мелилья. Страна делится на четыре физико-географических региона: Эр-Риф, или горный район, лежащий параллельно средиземноморскому побережью; Атласские горы, протянувшиеся через страну с югозапада на северо-восток от Атлантического океана до Эр-Рифа, от которого их отделяет впадина Таза; регион обширных прибрежных равнин атлантического побережья; долины, лежащие на юг от гор Атласа, переходящие в пустыню. Высочайшая точка страны – гора Джебель-Тубкаль (4167 м) – находится в хребте Высокий Атлас. Эр-Риф поднимается до 2440 м над уровнем моря, Себха-Тах – самое низкорасположенное место в Марокко – 55 метров ниже уровня моря. Главные реки страны: Мулуя, впадающая в Средиземное море, и Себу, впадающая в Атлантический океан. Хотя реки имеют довольно большую протяженность, лишь две из них сохраняют существенный сток в сухой летний сезон (Себу и Умм-эр-Рбия). Все остальные реки (уэды) летом целиком или почти полностью пересыхают.

Caxapa

Сахара (фр. Sahara) — крупнейшая на Земле пустыня, расположена в Северной Африке. Вытянута примерно на 4800 км с запада на восток и от 800 до 1200 км с севера на юг; имеет площадь около 8,6 млн км² (около 30 % площади Африки, немногим больше площади Бразилии). С запада Сахара омывается Атлантическим океаном, с севера ограничена Атласскими горами и Средиземным

клуб туристов "АБРИС"

морем, а с востока — Красным морем. Южная граница пустыни определяется зоной малоподвижных древних песчаных дюн на 16° с.ш.

Сахара частично захватывает территорию более десяти государств — Алжира,

Египта, Западной Сахары, Ливии, Мавритании, Мали, Марокко, Нигера, Судана, Туниса, Чада. Обширные пространства Сахары не заселены, оседлый образ жизни ограничен районами оазисов.

Сахара не поддаётся категоризации в рамках одного типа пустыни, хотя преобладающим является песчано-каменистый тип. В составе пустыни различают множество регионов: Тенере, Большой Восточный Эрг, Большой Западный Эрг, Танезруфт, Хамада-эль-Хамра, Эрг-Игиди, Эрг-Шеш, Аравийскую, Алжирскую, Ливийскую, Нубийскую пустыни, пустыня Талак.

Сухой субтропический климат северной Сахары обуславливается стабильными ячейками высокого давления, располагающимися над Северным тропиком. Годовая разница среднесуточных температур составляет примерно 20° С. Зимы относительно холодные на севере и прохладные в центральных районах. Среднемесячная зимняя температура северной части пустыни составляет 13° С, средняя месячная температура воздуха в июле достигает 37° С, а среднесуточные температуры могут достигать 40° С и более. Суточные колебания температуры значительны и зимой и летом. Зимой ночью почва промерзает, а в центральных горных массивах зарегистрированы ночные температуры до -18° С. Лето жаркое, максимальная зафиксированная температура $-57,8^{\circ}$ С (Эль-Азизия, Ливия); поверхность земли может прогреваться до $70-80^{\circ}$ С.

Количество осадков сильно варьируется, среднегодовое значение составляет 76 мм. В основном дожди наблюдаются с декабря по март, а с мая по июнь осадков мало. Второй максимум приходится на август и сопровождается грозами, которые вызывают сильнейшие кратковременные паводки. Сухие субтропики также характеризуются горячими южными ветрами, которые выносят пыль из внутренних районов, вызывая многодневные пылевые бури (скорость ветра иногда достигает более 50 м/сек). Как правило, они наблюдаются весной, но возможны и в другие времена года. В Египте эти ветра известны как «хамсин» и «самум», в Ливии – как «гиббли», в Тунисе – как «чили», в Судане«хабуб».

Сахарская растительность скудна, состоит из небольших сообществ трав, кустарников и деревьев, произрастающих в оазисах, высотных районах, и вдоль вади. Ящерицы, вараны, хамелеоны, сцинки, рогатые гадюки и кобры обитают в каменистых и песчаных районах.

Высокий Атлас

Высокий Атлас (фр. Haut Atlas) – горный хребет в составе Атласских гор, расположен на западе Северной Африки, на территории Марокко. Хребет тянется от побережья Атлантического океана (мыс Гир) до границы с Алжиром на востоке. Длина хребта составляет около 700 км.

Высокий Атлас формирует бассейн множества речных систем. Большинство рек, не пересыхающих летом, текут в северном направлении, давая возможность людям селиться вдоль них. Несколько вади и сезонных рек оканчиваются в пустынных районах к югу и востоку от хребта. Река Дадес, приток Драа, и река Тодра прорезают в хребте красивейшие ущелья — ущелье Дадес и ущелье Тодра.

Хребет является границей климатических регионов, отгораживая побережье с его средиземноморским климатом от температурных воздействий Сахары, которые особенно интенсивны в летний период. Это обуславливает сильный перепад температур вдоль хребта. Верхняя часть гор зимой покрыта снежным покровом, благодаря чему возможны занятия зимними видами спорта. Снег не тает до конца весны, особенно с северной стороны хребта.

Высокий Атлас формирует дождевую тень, поэтому северо-западные наветренные склоны гор, обращённые к океану, имеют гораздо больше осадков, чем юго-восточные. На этих влажных склонах до высоты 1500 м произрастают леса из вечнозелёных жестколистных оливкового и рожкового деревьев, олеандра с примесью туи, до 1800 м – из каменного дуба, а до 3000 м— заросли можжевельников, выше — остепнённые луга. Более сухие южные и восточные склоны покрыты зарослями берберской «туи» (сандарака) и можжевельника.



Антиатлас

Антиатлас – горный хребет, юго-западная часть Атласских гор, расположен на западе Северной Африки, на приграничной с Сахарой территории Марокко.

В среднем вершины Антиатласа достигают высоты 2500–2700 м. Западная часть является серией асимметричных гряд глыбовых и останцевых гор, а восточная представляет собой столовое плато. Северные склоны хребта получают больше влаги, среднегодовое количество осадков – 300–550 мм, поэтому на них растут редкие массивы каменного дуба, арганского дерева, можжевельников. С южной стороны, которая обращена к Сахаре, склоны пустынны и покрыты щебнистыми осыпями. Территория вокруг хребта заселена берберскими племенами, главный город которых – Тафраут, называется миндальной столицей Марокко. Большая часть сельскохозяйственных земель расположено вдоль рек и сильно зависят от периода высокой воды весной.

Местность украшают живописные касбы, расположенные в различных частях региона, в том числе в старых районах Агадира. Ранее касба служила убежищем и складом для местного населения.

Религия

Ислам является государственной религией Марокко. 98,7 % марокканцев – мусульмане-сунниты, 1,1 % – христиане, 0,2 % – иудеи

Языки

Официальный язык – арабский. Разговорный марокканский диалект лексически и грамматически сильно отстоит как от арабского литературного языка, так и от прочих диалектов арабского (практически непонятен в арабских странах Ближнего Востока). Широко распространены: французский, берберский и испанский (на севере страны). Примерно 12 млн (40 % всего населения), в особенности в сельских районах, говорит на берберском языке, который существует в Марокко в виде 3 диалектов. Французский, который не является государственным, но фактически рассматривается как второй язык Марокко, широко используется в бизнесе и экономике. Также он широко используется в образовательной и государственной сферах.

Экономика

Преимущества: стимулирующая экономику политика и дешевая рабсила привлекают инвестиции. Уже сейчас развитая туристическая отрасль имеет ещё более значительный потенциал. Слабые стороны: высокая безработица (23 %) и большой рост населения. Засушливые периоды.

Выращивание конопли (в основном для европейского рынка) усложняет отношения с ЕС.

Транспорт

Железнодорожный транспорт в Марокко управляется национальным оператором ONCF. Общая протяжённость железнодорожных линий 2120 км.

Марокко обладает развитой сетью автодорог, одной из лучших в Африке. Общая протяжённость автодорог – свыше 51 тыс. км, из них 21 тыс. – автодороги с твёрдым покрытием.

В Марокко 27 аэропортов, имеющих взлётно-посадочные полосы с твёрдым покрытием и 33 аэропорта с грунтовыми ВПП. Четыре аэропорта имеют статус международных.

Несколько паромных линий связывают Марокко с Испанией, Францией и Италией.

2.1. Достопримечательности на маршруте

Марокко - страна, которая никого не оставит равнодушным. Страна удивительных контрастов: песчаные холмы пустыни Сахары и заснеженные горы, золотые пляжи и лазурные воды Средиземного моря, серебристые водопады, стремительные реки в горных ущельях, кедровые леса, пальмы и апельсиновые рощи. Марокко - одна из живописнейших стран Африки. До первого века нашей эры территорию государства занимала безграничная саванна. Однако постепенно с севера наступала Сахара. Она вытеснила часть саванны. Тем не менее, Марокко – самое зеленое государство Северной Африки. Ландшафт страны очень разнообразен. На юге находится Сахара. На севере и западе - побережье Средиземного моря и Атлантического океана. С юго-запада на северовосток тянутся величественные Атласские горы. Самая длинная река Марокко - Ум-эр-Рбия - протяженностью 600 километров.

Источник Умм эр Рбия (Sources Oum Errabia)

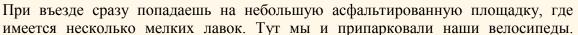
Этот источник, расположенный на одной крупнейших рек Марокко, популярен у туристов. Более 40 родников делает это место уникальным в такой стране, как Марокко, где мало озер и почти нет рек, которые бы летом не пересыхали.



По берегам бурлящего ярко голубого потока на всём пути к водопаду местные жители построили небольшие хижины-навесы. Внутри на полу лежат ковры и подушки. Здесь после осмотра водопада можно выпить вкуснейшего местного чаю. В жаркий день - отличное место, чтобы скрыться от палящего солнца. Вода солоновата, но в хижинах есть впадины с источниками пресной воды.



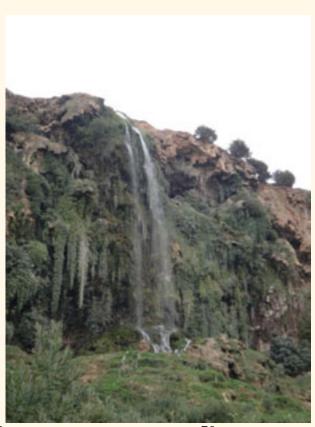
Местные используют ее для приготовления пищи и чая.





Местные не дремлют и сразу же начинают предлагать услуги гида. Чаевые просят все кому не лень - парнишка который стоит у мостика за проход к источнику, Ваш проводник за сопровождение и человек на парковке за охрану великов. Здесь нет прайса, и на вопрос: «Сколько стоит?», все пожимают плечами и разводят руками... так что все зависит от Вашей щедрости и знания приблизительных цен.

Водопад Завия д'Ифран. (Cascades de la Zaouja d'Ifrane)





Этот водопад расположен в 70 километрах от города Ифран. Рядом с деревней Завия д'Ифран. Деревушка была построена у подножия скалы, карстовые породы которой на протяжении веков выветривались и размывались самым причудливым образом. А свисающая с самого верха растительность придают этому месту необычный, но очень живописный вид.

Водопад Узуд (Cascades d'Ouzoud)

Узуд – один из красивейших водопадов, расположен в горах Высокого Атласа, в 130 километрах от старейшего города Марокко – Марракеша. Высота этого водопада составляет около 110 метров, а вода падает тремя живописными каскадами.

Название водопада в переводе с ташельхитского языка означает «оливковые деревья». Связывают его с тем, что тропа к водопаду проходит через плантации оливковых деревьев и производства оливкового масла.

На вершине водопада до сих пор работает десяток старых водяных мельниц. Имеются смотровые площадки — причём не только сверху но и снизу. На закате к водопаду собирается множество обезьян. Обезьянки совершенно непуганые — не прячутся и охотно берут еду у туристов.

Рядом с этим водопадом находится уникальное в своем роде ущелье реки под названием Эль-Абид, также достойное для посещения.





Национальный парк Ифран (d'Ifrane).



На территории этого парка, который занимает 500 кв. км, находится самый большой кедровый лес Марокко. Вековые кедровые леса - одна из главных достопримечательностей Среднего Атласа. Кедры растут здесь на площади 150 тысяч гектаров.

Национальный парк Ифран - это тенистая горная дорога, солнечные поляны, поросшие мятой, лавандой, шалфеем, прозрачные горные речки, образующие каскады водопадов, голубые озера, в которых водится форель... Вы обязательно встретитесь здесь с ручными берберскими макаками и увидите огромное количество птиц.

Водохранилище Бин эль Уидан (Bin el Ouidane)

Водохранилище Бин эль Уидан находится в самом центре Марокко, в районе Бени-Меллаль, в долине Среднего Атласа.

Созданное в результате перекрытия плотинами двух рек (отсюда его берберское название — «между двух рек»), озеро Бин-эль-Уидан имеет размеры в 3700 га. Глубина (максимальная 120 м!) и невероятная прозрачность воды (пригодной для питья) придают ей восхитительный голубой цвет, который контрастирует с реликтовыми скалами в охровых и бежевых тонах, напоминающими пустынные пейзажи штата Колорадо. Сама долина расположена на высоте 800 м над уровнем моря и имеет особый климат, поскольку защищена от ветров окружающими горами. Только легкие

виме за борода в корода в кор

воздушные потоки, приходящие обычно рано утром и в начале вечера, нарушают порой абсолютную зеркальность водной поверхности. Обитающая здесь карповая популяция, которая весьма равномерно распределяется по всему озеру (рыбу

можно найти как на дне бухт, так и на открытом пространстве над умопомрачительными глубинами), действительно нетипична, чтобы не сказать уникальна.





Ущелье Дадес.

Там, где река Дадес прорывается сквозь грозные пики Высокого Атласа, скользя между стенами, извивается узкое ущелье. Когда солнце освещает мрачные утесы, камень из черного становится зеленоватым, красноватым или даже ярко-желтым в зависимости от сезона и времени дня.

Почти 200 млн. лет назад эти скалы были коралловыми рифами, однако постепенно движение земной коры вознесло ввысь и смяло их, образовав хребет Высокий Атлас. Геологическую историю этих гор можно прочитать по разноцветным слоям песчаника, известняка и мергеля (известковой глины), которые составляют стены ущелья. Разноцветные утесы возвышаются здесь на высоту на 500 м.



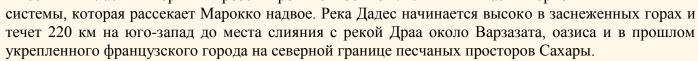


Тысячи лет зимние ливни точили русло этой реки. С ноября по январь ливни обрушиваются с неба на горы Высокий Атлас, превращая жалкий ручеек в ревущий поток. От дождей река может вздуться в 20 раз. На арабском языке такие эфемерные реки называются вади или уэд.

Бурные потоки воды прорезали это ущелье сквозь хребет Высокого Атласа. Когда река Дадес бушует в полную силу, ее воды несут с гор много растительного мусора, который деформирует речное дно, образованное мягкими породами, с каждым разом делая его все глубже и глубже. В одной части долины вода размыла скалы, превратив их в образования, напоминающие столы,

пирамиды и зазубренные пики, а также странные фигуры, похожие на людей; аборигены дали им название «Холмы человеческих тел».

аборигены дали им название «Холмы человеческих тел». Высокий Атлас — горный хребет протяженностью 740 км — часть горной



В нижнем течении река окружена пальмовыми и миндальными рощами и полями, пересеченными живыми шпалерами роз, из которых здесь делают сладко пахнущую розовую воду. Летом созревает инжир, осенью его сушат на плоских крышах, а потом продают на местных базарах, называемых здесь сук.

Ущелье Дадес расположено в 24 км выше по течению от торгового города Бумальн. Между городом и ущельем вдоль берегов реки выстроились старинные казбахи (крепости) и ксуры (укрепленные деревни); на просторах плодородной темно-красной земли местами встречаются группы деревьев — грецкий орех и миндаль. По мере того как ущелье сужается, дорога прижимается к самой воде, и отвесные стены дают желанную прохладу после жгучего солнца.

Дорога пересекает реку по мосту около деревни Айт-Удинар, здесь открывается самая красивая часть ущелья. Каменистая дорога взбирается по ущелью до маленького городка Мсемрир, а дальше, где каменистые склоны Атласа спускаются к самой реке, пройти уже очень трудно.

Каньон Тодра

На восточной стороне гор Высокого Атласа расположено красивейшее ущелье Тодра. Река с одноименным названием явилась его создательницей. Дорога в ущелье идет от Тинегира прямо вдоль кристально прозрачной реки Тодра. Высокие финиковые пальмы отбрасывают спасительную тень на вьющиеся растения, маслины, грецкие орехи, гранаты.

Поднявшись от Тинегира, Вы сразу же попадаете на смотровую площадку, откуда открывается безумно красивый вид на город.

Там, где долина сужается, утесы отвесно поднимаются на 300 м, а в самом узком месте ущелье Тодра едва ли превышает 9 м в ширину. Утесы через некоторое время расширяются, и каменистая дорога длиной 22 км приводит путешественников в деревню Тамтаттушт.



Клуб туристов "АБРИС"





Каньон хорошо известен европейским скалолазам, оттачивающим здесь свои навыки.

Сахара. Дюны Эрг Шегага.

Сахара - крупнейшая на Земле пустыня, расположена на севере Африканского континента. Вытянута примерно на 4800 км с запада на восток и от 800 до 1200 км с севера на юг; имеет площадь около 8,6 млн км². С запада Сахара омывается Атлантическим океаном, с севера ограничена Атласскими горами и Средиземным морем, а с востока — Красным морем. Южная граница пустыни определяется зоной малоподвижных древних песчаных дюн на 16° с.ш.

Сахара частично захватывает территорию более десяти государств, в том числе и Марокко. Сахара не поддаётся категоризации в рамках одного типа пустыни, хотя преобладающим является песчано-каменистый тип.



Некоторые ошибочно считают, что пустыня Сахара представляет собой бескрайние пространства, покрытые барханами. Это в корне неверно. Сахара — это в основном каменистые поверхности, выработанные в коренных породах и покрытые щебнем (хамада) и гравием или галькой (реги). Территории с незакреплёнными песчаными дюнами (эрги) раскиданы по пустыне отдельными

Softineword Typushia Клуб туристов "АБРИС"

участками и занимают лишь двадцатую часть всей пустыни. Эрг (в переводе с арабского «дюнное море, песчаное море») — арабское название песчаных массивов Северной

Африки. В Марокко имеется два крупных эрга - эрг Шебби (erg Chebbi) и эрг Шегага (erg Chegaga). Эрг Шегага - самая высокая песчаная дюна Марокко, давшая имя целому региону страны необитаемому участку Сахары, протяжённостью 22 км с севера на юг и 5 км с запада на восток, который располагается на юго-востоке Марокко, рядом с границей Алжира. Высота дюн здесь достигает 150 метров.

Пик Шегага – сокровенная гордость марокканской Сахары – огромная песчаная дюна. Здесь пустыня именно такая, какой она представляется европейскому сознанию - величественные массивы желтого, оранжевого песка, плавные, вылизанные ветром очертания барханов, длинные тени на закате, отвесное солнце днём, чистое, огромное звёздное небо по ночам.



Пляж Лезгира. Арки.

Расположенный на юго-западном побережье Марокко неподалёку от городка Сиди-Ифни уединенный пляж Легзира спрятан под сводами оранжево-красных скал. Километровый участок живописного побережья, где можно встретить разве что серферов и местных рыбаков, - место, куда приезжают за выразительными ландшафтами. Возвышающиеся над безлюдным пляжем каменные арки были образованы в течение тысяч лет морскими течениями, приливами и отливами. Скалистые утесы, окружающие Легзиру, в лучах закатного солнца приобретают насыщенные оранжевые и терракотовые цвета, отливая металлическими оттенками отражающейся от океана синевы. Поверхность скал очень шершавая, и довольно легко осыпается при прикосновении.

Добраться до самих арок (около полутора километров) можно только по отливу.







Марракеш. Площадь Джема эль-Фна.

Площадь Джема эль-Фна (Jemaa el-Fnaa) — душа Марракеша, главные ориентиры которой — Cafe du France и здание мечети, откуда начинаются все экскурсии по городу. Незабываемая атмосфера стала магнитом для миллионов туристов со всего света, гостей Марокко.

Название площади Джема эль-Фна произошло от «джема» — «соборная мечеть» и «фна» — «смерть» или «место, где владычествует смерть». Ее еще называют «площадью отрубленных голов» из-за страшного прошлого. В 10 веке здесь казнили (рубили головы) разбойников и преступников.

Эти казни были очень жестокими. Приговоренных неделю до линчевания предавали ужасным пыткам, вплоть до выкалывания глаз, и только потом, изуродованных донельзя, обезглавливали. Иногда в день казнили до полусотни человек, а их головы вывешивали на городских вратах. Позже казнь упростили, преступников не пытали, а им сразу же отрубали головы.

«Витрина традиционного Марокко» — так еще величают площадь Джема эль-Фна, где господствует шокирующая и притягательная атмосфера и где не заметно течение времени.

Сегодня площадь Джема эль-Фна — это город в городе, самое оживленное место в Марракеше. Утром и днем ее практически не отличить от других марокканских площадей. На огромном пространстве под жарким солнцем — лавки торговцев пряностями, несколько фургонов, продающих апельсиновый фреш, продавцы зелени и фруктов, традиционные водоносы в красочных нарядах фотографируются со всеми желающими, иногда укротители кобр — вот почти все, что можно увидеть здесь в дневные часы.

Но на закате солнца за минаретом Кутубии начинается настоящая жизнь. Шум, гам, ритмы бендиров (тамбурины) и лязганье металлических кастаньет, в некоторых местах толкучка такая, что невозможно пройти.

Ряды фрешей из апельсинов, грейпфрутов, ананасов, манго (по желанию), магазинчики сладостей (пахлава, лукум, чай-кофе и другое), рыбные и мясные кафе, где на глазах прохожих все готовится, жарится, тут же съедается покупателями. Все вкуснейшее, свежайшее и по низким ценам.

Чуть дальше начинается театр под открытым небом. Здесь можно увидеть целые представления укротителей кобр, танцоров гнауа (потомков черных рабов из Гвинеи), строящих живые пирамиды и исполняющих удивительные пируэты и прыжки к дикому восторгу сотен зевак, акробатов из Амесмеса (Amizmiz), шпагоглотателей, танцы живота, бои скорпионов и многое другое — всего не перечислишь.

Место таких зрелищ представляет собой человеческий круг, в центре которого и происходит действо, посмотрев которое, обязательно придется заплатить, за чем внимательно следят «импресарио» артистов.

Поэтому желательно брать с собой побольше мелочи, ввиду того, что сдачи с крупных купюр можно и не получить.

крупных купюр можно и не получить. Устав от представлений актеров, можно отдохнуть за небольшим деревянным столом на террасе одной из харчевен или кафе, манящих ацетиленовыми лампами, дымящейся, красочной восточной жизнью на Джема Эль-Фна.

Площадь Джема эль-Фна вместе с Мединой Марракеша в 1985 г. стала объектом, опекаемым ЮНЕСКО.



Марракеш. Дворец Бахия

Одна из основных и красивейших достопримечательностей Марракеша, расположенных в Медине, — это достаточно молодой (1880 г.) дворец Бахия (Palais de la Bahia), или, в переводе, «дворец Красавицы». Он был выстроен для одной из четырех жен гарема Бу Ахмед Сиди Муссой, великим визирем правителей Мулай-Хасана и Мулай-Абд-аль-Азиза. Дворец в мавританском стиле хорошо сохранился и занимает площадь в восемь гектаров.

Сиди Мусса желал преподнести любимой жене самый пышный и красивый дворец в стране, хотя впоследствии здесь жили еще 3 жены визиря и 24 его наложницы. Поэтому за семь лет его строительства архитектор Аль-Хадж Мухамед бен Макки аль-Мисфуи не один раз достраивал и перестраивал дворец ввиду того, что великий визирь все время покупал новые соседние участки. Материалы (изразцы, мрамор и другие) привозили со всего государства.

Общеарабская философия о доме говорит, что все личное нужно держать подальше от чужих и недобрых глаз, при себе, дабы не вызвать зависти у окружающих. Вот и дворец Бахия внешне совсем непримечательный, даже унылый, но это впечатление слишком обманчиво.

Внутри это волшебная шкатулка, где комнаты расположены по принципу лабиринта, лишенного четкой планировки. Интерьер дворца потрясает своей непревзойденностью: украшенные росписью потолки и двери из кедрового дерева, красивая традиционная мозаика сочетаются с резными работами по камню и дереву — все вызывает восхищение.

Много тайн хранят и внутренние дворы, украшенные изящным орнаментом, и живые изгороди, и тенистые аллеи, и плещущиеся аккуратные фонтаны. По преданию, внутренние дворы во дворце расположены так, чтобы наложницы не встречались, гуляя по дому. Так что сложной была задача для архитектора. Роскошная обстановка дворца Бахия до нас, к сожалению, не дошла.

клуб туристов "АБРИС"

Дворец строили почти тысяча рабочих из Феса. И когда строительство было окончено, визирю стал завидовать сам султан, так как по изысканности и красоте дворец Красавицы превосходил все дворцы в Марокко. Сразу же после смерти

визиря в 1900 г. по распоряжению султана Абд-аль-Азиза дворец Бахия был разорен и разграблен. Сегодня, к сожалению, еще не все части дворца (больше 150 помещений) открыты для гостей — только первый этаж. Но это замечательное место, затерявшееся в лабиринтах узких улочек Медины, притягивает туристов и дает, кроме массы впечатлений, представление о жизни богатейших марокканцев пару веков назад.

Марракеш. Мечеть Кутубия.

Есть в Марракеше места, окутанные тайнами, о которых слагают легенды. Одно из них - мечеть Кутубия (Koutoubia Mosque), построенная в 12 веке и возводившаяся дважды. По преданию, при возведении мечети вдруг выяснилось, что михраб направлен в другую сторону от Мекки. В гневе султан Абд-Аль-Мумин приказал отрубить голову архитектору, а мечеть разрушить. Затем ее отстроили заново. По другой легенде, в пост священного месяца Рамадан одна из жен султана согрешила и съела целых три виноградины. Мусульманка, тут же раскаявшись, отдала все свои золотые украшения, чтобы их переплавили и сделали из них золотые шары для украшения вершины мечети.

В Марокко человек может стать счастливым, мечты сбываются, если, соблюдая традиции, вовремя загадать желание. Так гласит еще одна легенда. Если в Марокко повстречается водонос, можно быть уверенным, что загаданное желание обязательно сбудется. В Марракеше же есть еще один обычай. Если ночью в полнолуние человек с чистыми помыслами, встав у минарета мечети Кутубия лицом к востоку, вдруг увидит «отражение» на луне тех самых золотых шаров мечети и загадает желание, то оно исполнится стопроцентно.

Этот ритуал проделывают практически все туристы, попадающие в Марракеш в полнолуние.

Итак, Кутубия (в переводе - «книжная лавка» или «библиотека») - крупнейшая африканская мечеть, вмещающая до двадцати тысяч человек. Она соединяет в себе андалузские и марокканские традиции архитектуры: покрытие цветной лепниной, отделка яркой мозаикой. Пять куполов увенчивают мечеть. Внутри находятся семнадцать белостенных приделов с арками в виде подковы. В центральном приделе - михраб, направленный в сторону Мекки. Внутренний дворик мечети, где до 13 века (сооружения медресе) проходили чтения исламского закона и Корана, служит для традиционных молитв - намаза.

Древнейший 77-метровый минарет мечети Кутубия, как будто парящий в небе, служит для всех туристов ориентиром, так как его видно из любого места Марракеша.

Не мусульмане не могут войти внутрь мечети - это запрещено. Зато можно обозревать ее снаружи, гулять по саду, прогуливаться по пешеходным дорожкам - излюбленным местам для вечерних прогулок.

Имеет место быть еще одна легенда, рассказывающая о том, что каждый вечер на минарет мечети Кутубия поднимается ученый и святой Сиди Абу эль-Аббас-эль-Сабти (1130—1205 гг.) и спускается с него лишь тогда, когда убедится, что все слепые нищие Марракеша раздобыли себе пищу и кров.

При подготовке раздела Достопримечательности использовались следующие источники:

http://www.ice-nut.ru/

http://rybalka.ru/

http://www.magreb.narod.ru/

http://ru.wikipedia.org/

http://www.mezgarne.com/

http://travelenc.ru/

http://www.travel.ru/

http://turizm-hit.ru/

http://highlander-autoclub.ru/

випевата Королев Клуб туристов "АБРИС"

3. График движения группы

					200,0	туристов "АБРИС"
День пути	Дата	Участок маршрута	Протяжён- ность (км)/ Набор (м)	Чистое ходовое время (Ч:М)	Покрытие/ способ передвижения	Естественные препятствия
1	01.10	Азру Айн-Лех МС 1 Координаты точки ночёвки: N 33 ⁰ 16' 30,7168", W 05 ⁰ 20' 43,9032"	28,2/519	2:23	по асфальту - 20,4 км; по асфальту плохого качества - 7,8 км	
2	02.10	МС1 Дуар-Каир-Амгор Завият д'Ифран Эль-Хаммам ист-к Умм эр Рбия Тиглит МС2 Координаты точки ночёвки: N 330 03' 27,5784", W 050 25' 20,2893"	54,8/1064	5:08	(вело) по грунтовой дороге - 29,18 км; по асфальту - 25,62 км (вело)	
3	03.10	МС2 оз. Агельмам-Азигльза Асуль Айт-Шард Хенифра Адерсаль Тивинин Эль-Херри Айт-Махди Эль-Кбаб МС3 Координаты точки ночёвки: N 320 44' 21,4542", W 050 31' 26,2495"	83,8/1477	6:02	по грунтовой дороге - 8,54 км; по асфальту - 75,26 км (вело)	Асфальтовая дорога по сильнопересечённой местности
4	04.10	МС3 Айт-Азру Сиди-Яхья-Савад Таула Агбала Тисудаль перевал Тизи-н-Исли (1742 м) Буэль-Геллат Эль-Мизан Наур Эль-Хемис Бу-Нуаль Бен-Шерру МС4 Координаты точки ночёвки: N 320 27' 30,0553", W 050 59' 29,4215"	88,7/1454	7:23	по асфальту плохого качества - 3 км; по асфальту - 85,7 км	Асфальтовая дорога по сильнопересечённой местности
5	05.10	MC4 Ксар-у-Хадду Тагельфт Айт-Тамаджут MC5 Координаты точки ночёвки: N 320 12' 14,2479", W 060 18' 10,3873"	65,2/1671	6:10	по асфальту - 65,2 км <i>(вело)</i>	Асфальтовая дорога по сильнопересечённой местности
6	06.10	МС5 Танзат Бин-Эль-Видан Айт-Варда Айт-Угадир Айт- Мален Эйт-Аттаб Ирир-н- Бу'Али МС6 Координаты точки ночёвки: N 320 04' 15,2639", W 060 40' 33,2730"	61,5/969	4:24	по асфальту - 61,5 км <i>(вело)</i>	Асфальтовая дорога по сильнопересечённой местности
7	07.10	МС6 Айт-Вазан Айт-Мансур Тилугит водопад Узуд Тагрут Имзилен Ими-н'Тальат Айт-Али Эль-Модда Танант Дуар-Сур- эль-Аз-эт-Тахтани Айт-Хамза Айт-Шра Тамсуль МС7 Координаты точки ночёвки: N 310 47' 07,3012", W 070 01' 40,9941"	74,2/1170	6:09	по асфальту - 74,2 км <i>(вело)</i>	



_					Kilyo	
8	08.10	МС7 Демнат Амзиззаль	53,9/1958	6:36	по асфальту - 53,9	Асфальтовая
		Игрем-н'Айт-Бу-Ис Айт-Хлуф			КМ	дорога по
		Тифли Айт-Меннун Изрифен				сильнопере-
		Тигли Эль-Хад МС8			(вело)	сечённой
		Координаты точки ночёвки:				местности
	00.40	N 310 32' 21,4851", W 060 57' 52,7289"	C4 CH 220		1	
9	09.10	МС8 перевал Тизи-н'Утфи (2150 м)	64,6/1329	6:15	по асфальту	Асфальтовая
		Айт-Тамлил Таглает Антаг			плохого качества -	дорога по
		Туфгин Айт-эль-Хабус			13, 03 км;	сильнопере-
		Тасенфанст перевал Тизи-н-Федга			по асфальту -	сечённой
		(2187 м) Ими-н'Угуддим Буктир			51,57 км	местности
		Ассегму МС9				
		Координаты точки ночёвки:			(вело)	
10	10 10	N 310 13' 1,6703", W 060 48' 35,3167"	68,8/1223	7:07	т.	Vargaryzanan
10	10.10	МС9 Тундут Тиливин Игир Айт-Бульман Ихадджамен	00,0/1443	7:07	ПО	Каменистая
		Аит-бульман ихадджамен Агерд-н'Игерм Айт-Зули			крупнокаменистой	-
		Татрарат МС10			горной дороге -	дорога с большими
		Гатрарат МСТО Координаты точки ночёвки:			0,64 км;	
		N 310 21' 59,9606", W 060 22' 05,8247"			по каменистой	уклонами
		1 3 1 0 2 1 3 3 , 3 0 0 0 , W 0 0 0 2 2 0 3 , 0 2 1 7			грунтовке – 24,29 км;	
					км, по каменистой	
					горной дороге – 3,43 км;	
					по грунтовой дороге - 0,86 км;	
					по грейдеру -	
					11,56 км;	
					по асфальту -	
					28,02 км	
					(пеше/вело)	
11	11.10	МС10 Айт-Юб Айт-Дауд Айт-	74,5/927	6:29	по каменистой	Каменистая
		Хлифа Алемдун Азнаг Бу-	,		грунтовке – 21,26	дорога,
		Таграр Тамалут Айт-Юль			км;	сухие русла
		Айт-Исхак Тигин Айт-Углиф			по грейдеру - 4,42	рек с
		Имзудар Завиет-Сиди-Дауд Айт-			км;	крупными
		Идайр Айт-Али-у-Саид Айт-			по асфальту –	камнями
		Уффи МС11			48,82 км	
		Координаты точки ночёвки:				
		N 310 33 ² 36,9016", W 050 54 ² 25,5541"			(вело)	
12	12.10	МС11 Айт-Хамму-у-Саид Бу-	58,7/1450	5:46	по каменистой	Асфальтовая
		УмардульТилут Тидрит			горной дороге -	дорога по
		Имин'Варг Мсемрир Айт-Унир -			8,89 км;	сильнопере-
		Айт-Мохаммед Бульджам Айт-			по грунтовой	сечённой
		И'Азза Тильми Ималуан			дороге с плитами -	местности,
		Изнаген Айт-Муса-у-Ишу МС12			2,81 км;	каменистая
		Координаты точки ночёвки:			по асфальту-47 км	горная
		N 310 52' 37,3268", W 050 42' 36,5746"			(вело)	дорога



					Kilyo	туристов "АБРИС"
13		МС12 перевал Тизи-н-Верз (2905 м) перевал Тизи-н-Вуз (2780 м) перевал Тизи-н-Тимедуин (2720 м) Агудаль перевал Тизи-н-Тирерузин (2700 м) Таяджут Тимула Айт-Хани МС13 Координаты точки ночёвки: N 310 41' 03,3218", W 050 31' 15,9373"	78,3/921	6:27	по каменистой горной дороге - 30,07 км; по асфальту - 48,23 км (вело)	Каменистая горная дорога в перевал
14		МС13 Тамтетушт ущелье Тодра Айт-Баха Тизги Айт-Аша Айт-Вагитан Айт-Уджена Таурирт Тинегир Тиливин перевал Тизи-н-Тмеллалает (1394 м) МС14 Координаты точки ночёвки: N 310 21' 31,9945", W 050 33' 13,9988"	61,5/513	3:26	по грунтовой дороге - 1,99 км; по грунтовой горной дороге - 7,85 км; по асфальту - 51,66 км (вело)	
15	15.10	МС14 перевал Тизи-н-Тикит (1809 м) Ану-н'У-Ашша Утта-Ви Игрем-н'Илемшан Микби Айт-эль-Хлаф Икниун Тифрат Айт-Мерсид перевал Тизи-н-Тазазерт (2200 м) МС15 Координаты точки ночёвки: N 310 06' 55,6302", W 050 46' 46,8606"	46,7/1285	5:38	по крупнокаменистой горной дороге - 2,11 км; по каменистой горной дороге - 8,19 км; по грунтовой дороге - 31,13 км; по асфальту - 5,27 км (вело)	Каменистая горная дорога с крупными камнями, выступами с большими уклонами
16	16.10	MC15 Нкуб МС16 Координаты точки ночёвки: N 300 00' 17,6445", W 050 34' 35,4259"	36,7/155	3:05	по крупнокаменистой горной дороге -	Каменистая дорога с участками крупных камней и песка
17	17.10	MC16 Тагунит горный проход Эль-Фехамия MC17 Координаты точки ночёвки: N 290 52' 32,2181", W 060 02' 22,60"	61,2/148	5:38	по крупнокаменистой дороге - 0,9 км; по каменистой дороге - 57,26 км; по асфальту - 3,04 км (вело)	Каменистая дорога с крупными камнями и участками песка



18	18.10	МС17 Источник Айн-Сиди-Абд-эр- Рахман МС18 Координаты точки ночёвки: N 290 56' 40,2295", W 060 15' 49,7272	48,9/93	5:05	пеший участок без велосипедов - 3,98 км; по каменистой дороге - 27,71 км; по крупнокаменистой дороге - 17,21 км (пеше/вело)	дорога с крупными камнями и участками песка, сухие русла с крупными
19	19.10	МС18 Завия-Сиди-Абд-эн-Неби МС19 Координаты точки ночёвки: N 300 2' 18,2891", W 060 50' 17,5427"	73,1/347	8:03	по каменистой дороге - 54,71 км; по грунтовой дороге - 18,39 км (вело)	
20	20.10	МС18 – Фум-Згит	6,9/40	0:56	по грунтовой дороге - 4,93 км; по асфальту - 1,97 км (вело)	

Итого за весь поход пройдено 1190, 2 км.

Из них:

по асфальту – 747,36 км;

по асфальту плохого качества – 26,64 км;

по грейдеру – 15,98 км;

по грунтовой дороге – 122,34 км;

по каменистой грунтовой дороге – 185,23 км;

по крупнокаменистой грунтовой дороге – 0,9 км;

по грунтовой горной дороге – 7,85 км;

по каменистой горной дороге – 50,58 км;

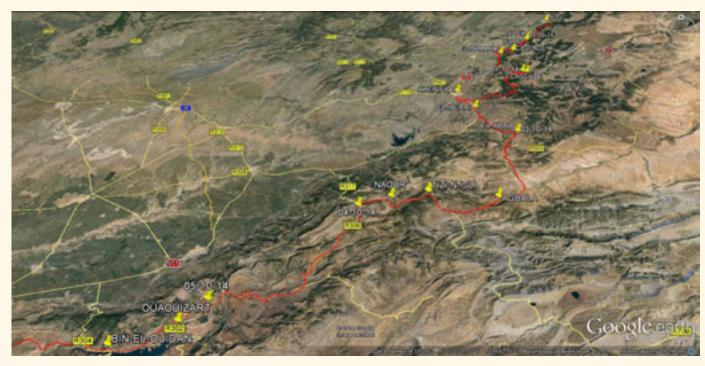
по крупнокаменистой горной дороге – 29,34 км;

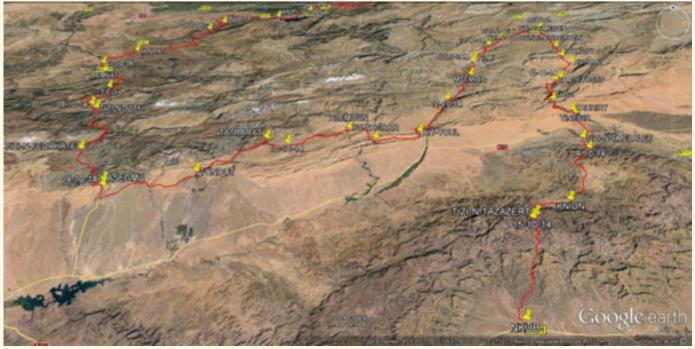
пеший участок по песку (без велосипедов) – 3,98 км

Суммарный набор высоты: 18713 м. Суммарный сброс высоты: 18754 м.

винивана барана барана

4. Техническое описание маршрута **4.1.** Схема маршрута



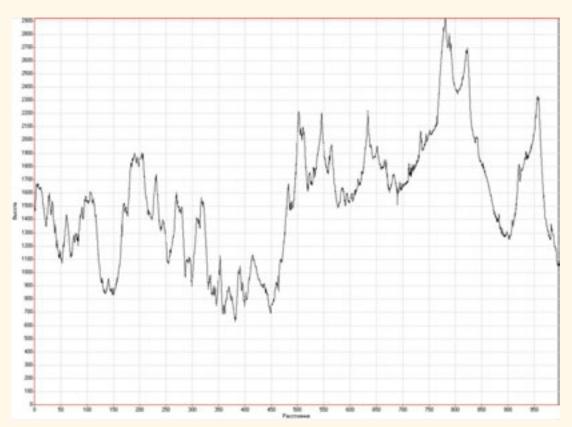




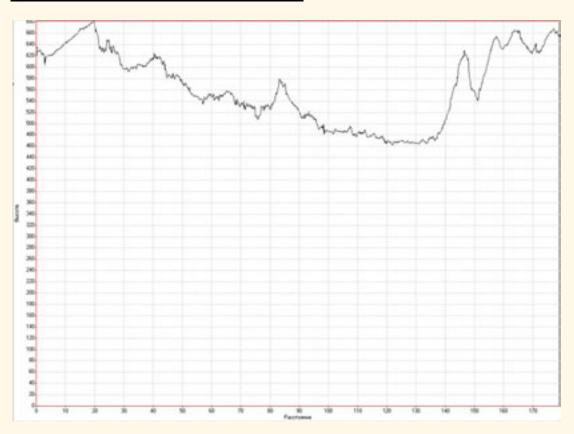
4.2. Высотная характеристика маршрута

вания пристов "АБРИС"

Участок маршрута Азру – Нкуб:



Участок маршрута Тагунит - Фум-Згит:





4.3. Характеристика определяющих препятствий на маршруте

Границы препятствия	Вид препятст- вия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Перевал (подъём) Тизи н'Утфи (2150 м)	горное	третья	асфальт переменного качества, уклон крутизной 7-8%
Перевал Тизи-н-Федга (2187 м)	горное	вторая	разбитый асфальт
Связка перевалов: Тизи-н-Верз (2905 м), Тизи-н-Вуз (2780 м), Тизи-н-Тимедуин (2720 м)	горное	четвёртая	каменистая горная дорога
Перевал (подъём) Тизи-н-Тирерузин (2700 м)	горное	вторая	хороший асфальт
Перевал Тизи-н-Тазазерт (2200 м)	горное	четвёртая	Подъём: крупнокаменистая горная дорога, подъем средней крутизны 4% Спуск: крупнокаменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, спуск крутизной 7%
Участок пустыни Сахара (Тигунит – Фум-Згит)	равнинное	четвёртая	крупнокаменистая дорога с песчаными участками (рыхлый песок более 5см глубиной)

4.4. Меры безопасности на маршруте

- при подготовке маршрута изучены сведения о районе похода, климатических особенностях;
- тщательно подготовлена и проверена техника и снаряжение;
- мед. аптечка формировалась с учётом особенностей региона, климатических условий и ограниченной возможностью обращения за медпомощью;
- режим дня и график движения группы формировался в соответствии с физическим состоянием участников и погодными условиями;
- внимательно контролировалось наличие питья у участников на маршруте и возможности его пополнения;
- после передвижения в неблагоприятных погодных условиях были приняты профилактические меры предупреждения простудных заболеваний;
- контролировалось состояние здоровья участников и своевременно оказывалась возможная медикаментозная помощь;
- строго соблюдались ПДД и правила езды в группе;
- движение в тёмное время суток не производилось;
- места ночлега выбирались исходя из бивуачных требований, погодных условий и с учётом дополнительных мер безопасности вблизи населённых пунктов;
- строго контролировались места забора воды для приготовления пищи;
- соблюдались санитарно-гигиенические требования при приготовлении пищи и правила личной гигиены.



4.5. Эксплуатация средств передвижения, неисправности и их устранение на маршруте

Описание средств передвижения участников:

Участник похода	Марка/ модель	Год выпуска	Вилка	Тормоза	Переключатель	Багажник	Покрышки
Андреев	JAMIS Durango Sport	2003	Manitou R7	<u>Передний:</u> AVID BB 7 механика <u>Задний:</u> V-брейки	<u>Передний:</u> SHIMANO DEOR <u>Задний:</u> SHIMANO DEOR	был	Передняя: SCHWALBE Smart Sam Задняя: SCHWALBE Marathon PLUS MTB
Прудникова	FELT Q720	2008	Marzocchi BOMBER XC 600 ATA2	Передний: AVID Elixir 5 гидравлика Задний: AVID Elixir 5 гидравлика	<u>Передний:</u> SHIMANO DEOR <u>Задний:</u> SHIMANO DEOR	был	Передняя: МАХХІЅ Ignitor Задняя: SCHWALBE Smart Sam
Степичева	Cannon- dale	2013	DT Swiss 2013	Cannondale helix 6 гидравлика	<u>Передний:</u> Alivio <u>Задний:</u> <u>Alivio</u>	был	Передняя: SCHWALBE Rocket ron Задняя: SCHWALBE Smart Sam

Неисправности средств передвижения и их устранения

1 октября. После перелёта исправлялись искривления тормозных дисков и выпрямление согнутых эксцентриков колёс.

Во избежание аналогичных неисправностей при транспортировке следует:

- извлекать эксцентрики колёс из втулок;
- снимать тормозные диски или безопасно прикреплять колёса тормозными дисками внутрь с подкладкой вещей для исключения «жёсткого» контакта дисков с рамой велосипеда.
- **7 октября.** Лопнули две спицы на заднем колесе. Заменены запасными из личного ремнабора участника.
- 10 октября. После падения участника «свёрнут» руль. Регулировка и закрепление выноса руля.
- **14 октября.** Лопнули ещё две спицы на заднем колесе. Заменены запасными из личного ремнабора участника.
- **15 октября.** На каменистой дороге от вибрации сломалась стойка багажника. Внутрь сломанных стоек вставлены и зафиксированы куски трубок из нержавеющей стали. Отремонтированный багажник переставлен на велосипед с «проблемными» спицами на заднем колесе и эксплуатировался до окончания похода в «щадящем» режиме. В качестве профилактики подобных неисправностей необходимо регулярно тщательно проверять все крепления багажника.

17 октября. Ослаблялась затяжка болта крепления стойки багажника от вибрации. Замена болта из ремнабора. До окончания похода крепление оставалось надёжным.

Клуб туристов "АБРИС"

На маршруте у группы было 15 проколов камер (шипами колючих растений, на каменистых покрытиях пустыни пробои «змеиный укус»). Для уменьшения потерь ходового времени на ремонт камер рекомендуется в пустынной части внимательно

объезжать все растения на пути, при преодолении крупных неровностей покрытия разгружать заднее колесо, участникам иметь по две запасных камеры.

На маршруте производилась регулярная смазка цепей согласно регламенту обслуживания, и внеплановая смазка после передвижения в неблагоприятных погодных условиях (дождь, пыльная мгла, океанский прибой).

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

Время в хронометрии московское.

Все названия даны с карт Генштаба, в именительном падеже.

Путешествуя по Марокко, заметили, что названия мелких посёлков на въезде-выезде встречаются там крайне редко. Даже при заезде в них по асфальту. Иногда могут быть надписи на арабском, но они нам не сильно помогали) На грунтовых же дорогах вообще нет никаких указателей. Поэтому в нитке маршрута пишу те названия, что имеются на Генштабе. Посёлки эти проставили в навигаторе точками и практически все они оказались в наличии.

При подсчёте набора высоты использовалась программа *Trackan*.

Синий цвет – комментарии Светы.

День первый. 1 октября

Азру --- Айн-Лех --- Место стоянки 1

Прилетели вовремя. В аэропорту ночью работает обменник – поменяли валюту. Проверили целостность велосипедов. Борис договорился с таксистом насчёт трансфера в Азру.

В ценах на марроканские такси мы примерно ориентировались и Борису удалось скинуть заявленную таксистом плату за трансфер до Азру аж в полтора раза.

4:55 Выехали на такси из аэропорта Марракеш. По дороге заехали на автовокзал Марракеш – водителю надо было отметиться, что он везёт пассажиров.



Трансфер Марракеш-Азру. Велики и багаж внутри

8:00 Остановка в Бени-Меллаль около кафе.

12:00 Прибыли в Азру. Попросили водителя высадить нас на заправке, там же в кафе перекусили и начали собирать велики. За трансфер Аэропорт-Азру заплатили 2000 Дх.

Клуб туристов "АБРИС"

У Иры Борису пришлось выправлять оба эксцентрика и тормозной диск. У меня на одном из колесе оторван ниппель, а значит – минус камера.

15:15 Закончили собирать велосипеды и выдвигаемся в сторону центра города к магазинам.

15:34 Встали на центральной площади Азру. Есть банк, много магазинов типа лавок.

Борис пошёл в обменник. Мы с Ирой остались с велосипедами под пристальным вниманием местных. Некоторые подходят – интересуются, откуда мы, зазывают в свои лавки. В основном пофранцузски.

Абсолютное большинство магазинов на маршруте представляли собой мелкие лавки. Обычно нам разрешали зайти внутрь, потому что на словах без хорошего знания хотя бы французского, часто невозможно было объяснить, что нам нужно.

Практически в каждом магазинчике нас пытались обсчитать. Но, если просишь написать все цены на бумажке (такой вариант мы практиковали вместо чека), то пишут правильно) В итоге написанная сумма выходит, иногда ВДВОЕ меньше запрошенной. На многих продуктах стоимость написана прямо на упаковке.

16:51 Закончили закупки. Выезжаем на маршрут. Асфальт.

17:20 (0.41 км) Поворот направо в направлении Айн-Лех.



Поворот на Айн-Лех

17:40 10-минутка, перекус.

19:05 (**14.64 км**) Съехали на плохой асфальт.



Развилка. Начало плохого асфальта.

19.30 (22.44 км) Поворот на Айн-Лех на хороший асфальт

сле из Куротуристов "АБРИС"

19:57-20:18 (25.89 км) Остановились на выезде из посёлка Айн-Лех, сразу после крутого подъёма. В посёлке огромный рынок с толпой народу. На выезде из посёлка можно посмотреть водопад и имеется колодец (N 33 0 16 $^{\circ}$ 50,9845 $^{\circ}$, W 05 0 20 $^{\circ}$ 20,0707 $^{\circ}$).

21:00 (28.2 км) Встали на ночёвку. Есть вода — река в виде каскада арыков. Продвигаясь к месту ночёвки, преодолели непростой участок по тропе в гору. Но место того стоило! Надо заметить, что все последующие зачётные места ночёвок стоили нам немалых усилий))



Место ночёвки

0:30 Отбой.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 28,2 км

из них

по асфальту 20,4 км по асфальту плохого качества 7,8 км Чистое ходовое время: 2:23 Набор высоты: 519 м Сброс высоты: 379 м Высота ночёвки: 1588 м

Координаты точки ночёвки: $N 33^0 16' 30,7168", W 05^0 20' 43,9032"$

День второй. 2 октября

Место стоянки 1 --- Дуар-Каир-Амгор --- Завият д'Ифран --- Эль-Хаммам --- источник Умм эр Рбия --- Тиглит --- Место стоянки 2

8:00 Подъём, завтрак, сборы.

10:15 (0//28.2 км) Выдвигаемся на маршрут.

10:33 (2.18//30.38 км) Съехали на грунтовку.



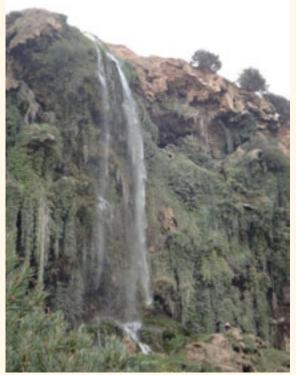


Грунтовая дорога

12:00 (14//42.2 км) Посёлок Завият д'Ифран. Здесь начался асфальт.

12.12-13.25 (16.58//44.78 км) Осмотрели местную достопримечательность – водопад (Cascade de la Zaouja d'Ifran).

К водопаду ходили по очереди – кто-то должен был присматривать за велосипедами. Водопад очень красивый! Но поразили даже не сами струи спадающей сверху воды, а то, откуда они падали – гора из натёков красноватой породы, поросшая зелёными зарослями, свисающими длинными плетями чуть ли не до самого подножия водопада. Красиво и немного жутковато)



Водопад в посёлке Завият д'Ифран

13:37 (17.4//45.6 км) Выехали из посёлка Завият д'Ифран. В посёлке есть небольшая лавка. В этой давке торговала женщина которая ни слова не понимала ни по-французски н

В этой лавке торговала женщина, которая ни слова не понимала, ни по-французски, ни по-английски. В результате не смогли ей даже объяснить, что хотим купить соли.

14:02 (**19.66**//**47.86** км) После посёлка проскочили нужный нам поворот (похоже, его не было). Доехали до развилки. Свернули налево на грунтовую дорогу, уходящую вверх.

14:40 (24//52.2 км) Развилка. Нам – на асфальт в сторону Эль-Хаммам.





Развилка на Эль-Хаммам

15:10 (28.17//**56.37 км)** Эль-Хаммам. Пытаемся найти нужную дорогу из посёлка до озера Виван по карте Генштаба. По словам местного жителя, имеется дорога очень плохого качества через горы. Решаем, по подсказке всё того же местного, сделать небольшой крюк через Танфнит.

Местный попался разговорчивый. На отличном французском расспросил про маршрут, пригласил к себе в гости на чай. От чая пришлось отказаться — время поджимало.

15:40 (27.22//55.42 км) Выезжаем из Эль-Хаммам в сторону Танфнит по грунтовке.



Грунтовая дорога на Танфнит

17:00 (32.64//60.84 км) Безымянный перевал 1433 м (высота по GPS).

18:06 (40.24//68.44 км) Вышли на асфальт в районе города Танфнит.

19:40 (51.53//79.73 км) Развилка. Нам – на источник Умм эр Рбия (Sources Oum Errabia).



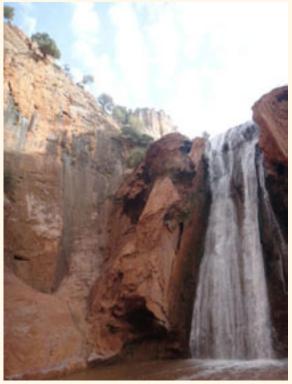
Развилка

Клуб туристов "АБРИС"

19:54-20:50 (**53.22**//**81.42 км**) Оставили велики на парковке под присмотром местных. Осмотрели источник, попили мятного чаю. Набрали воды на ночёвку. Один из местных жителей вызвался нас проводить. К источнику от парковки ведёт

тропа по красивому ущелью вдоль бурлящей реки. Все берега реки заняты сплошной вереницей навесов местных жителей. Под одним из таких навесом, куда привёл нас проводник после осмотра источника, мы и попили чаю. Приятно после долгого дня отдохнуть в тенёчке на мягких подушках, сняв обувь и окунув ноги в прохладную воду. Никак не могла напиться чаем — здесь он мне

показался самым вкусным за весь поход.



Источник Oum Errabia

21:15 (54.8//**83 км)** Встали на ночёвку на берегу реки — за деньги местный житель разрешил нам поставить палатку на своей территории. Заплатили $200~\mathrm{Дx}$ — за место под палатку и $100~\mathrm{Дx}$ — за тажин и чай.

Заказали у хозяина на ужин тажин – местное блюдо из овощей с курицей. Пока ждали ужин, развели костёр – по-моему, единственный раз за весь поход.



Река, на берегу которой мы ночевали



ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 54,8 км

из них

по грунтовой дороге 29,18 км по асфальту 25,62 км Чистое ходовое время: 5:08 Набор высоты: 1064 м Сброс высоты: 1379 м Высота ночёвки: 1234 м

Координаты точки ночёвки: $N 33^0 3' 27,5784", W 05^0 25' 20,2893"$

<u>День третий. 3 октября</u>

Место стоянки 2 --- озеро Агельмам-Азигльза --- Асуль --- Айт-Шард --- Хенифра --- Адерсаль -- Тивинин --- Эль-Херри --- Айт-Махди --- Эль-Кбаб --- Место стоянки 3

8:00 Подъём, завтрак, сборы

10:30 (0//83 км) Выдвигаемся на маршрут.

12:25 (16.32//99.32 км) Поворот на озеро Агельмам-Азигльза.



Поворот на озеро Агельмам-Азигльза

12:50-13:30 (**18.62**//**101.62** км) Доехали до озера. Там передохнули и попили чаю. После озера дорога вела нас через красивейший хвойный лес — парк Хенифра.





Озеро Агельмам-Азигльза

15:00 (40.46//**123.46 км)** Решив не заезжать в Хенифра, сворачиваем с трассы. Сначала около 5 км идёт твёрдое покрытие, посыпанное гравийной крошкой, затем начались грунты. Небольшой кусок проехали по тропе.

Этот участок пути вышел зачётный! Правда, в итоге по времени мы ничего не выиграли, а наоборот, потратили больше, чем при движении по асфальту через Хенифра. Но зато получили массу впечатлений от технически непростого грунтового участка.

15:48 (49//132 км) Выехали на асфальт на окраине Хенифра. Купили воды в мелком магазинчике.

16:00 (50.39//133.39 км) Свернули на трассу. Тут же на рынке закупились фруктами-овощами.

17:32 (65.62//148.62 км) Свернули с трассы на второстепенный асфальт в сторону Эль-Кбаб.

17:40-18:24 (67.15//150.15 км) Обед у пересохшего ручья.

Очень хотелось встать у воды, но везде только солёные полупересохшие ручьи.

19:06-19:22 (74.48//**157.48 км)** Остановились у небольшой речки – умыться, освежиться. Вода – слабосолёная.

Вот оно счастье – снять ботинки после длинного перегона по шоссе и окунуться в прохладную воду в 35-тиградусную жару! Но время как обычно поджимает – рассиживаться некогда.

20:35-21:16 (81,46//164.46 км) Эль-Кбаб. Закупаемся в магазинах. Купили бензин. На выезде набрали воды в колодце на ночёвку.

В Эль-Кбаб дорога ведёт в гору - преодолели длинный и местами довольно крутой подъём.

21:46 (83.8//166.8 км) Встали на ночёвку сразу после Эль-Кбаба, поднявшись выше города. В канале. Воды нет.

Когда стемнело, никак не могла насмотреться на раскинувшийся внизу сияющий яркими огнями Эль-Кбаб.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние:	83,8 км
из них	
по грунтам	8,54
по асфальту	75,26
Чистое ходовое время:	6:02
Набор высоты:	1477 м
Сброс высоты:	1301 м
Высота ночёвки:	1379 м
"	N 200 142 21 15 122 T

Координаты точки ночёвки: $N 32^0 44' 21,4542", W 05^0 31' 26,2495"$

<u>День четвёртый. 4 октября</u>



Место стоянки 3 --- Айт-Азру --- Сиди-Яхья-Савад --- Таула --- Агбала --- Тисудаль --- перевал Тизи-н-Исли --- Бу-эль-Геллат --- Эль-Мизан --- Наур --- Эль-Хемис --- Бу-Нуаль --- Бен-Шерру --- Место стоянки 4

8:00 Подъём, завтрак, сборы.

10:00 (0//166.8 км) Выдвигаемся на маршрут.

10:32-10:55 (3.4//170.2 км) Остановились у ручья помыть посуду.

12:50-13:09 (18.53//185.33 км) Остановились у высохшего солёного озера Агельман-Бутуна на перекус.



Высохшее озеро Агельман-Бутуна

15:20-15:35 (41.89//**208.69 км)** Агбала. Закупились продуктами.

16:40-18:00 (51.23//218.03 км) Обед

18:18 (**56.49**//**223.29 км**) Начинаем подъём в перевал.

19:41-19:50 (64.5//231.3 км) Перевал Тизи-н-Исли (1742 м)



Перевал Тизи-н-Исли

20:13 (73.51//240.31 км) Спустились с перевала

21:04 (85.7//252.5 км) Перехали по мосту через реку. Основная дорога ушла вверх. А у нас начался асфальт плохого качества.

21:37 (88.7//**255.5 км)** Встали на ночёвку в яблоневом саду, перейдя вброд небольшую речку.

Место — классное, но неспокойное — всё-таки чужая территория и, наверно, охраняемая. Конспирировались, как могли — не шумели, палатку ставили в темноте. А яблочки были вкуснейшие! Настоящий голден! Ира сварила нам из них обалденный компот.



Яблоневый сад

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние:

из них по асфальту плохого качества 3 км по асфальту 85,7 км Чистое ходовое время: 7:23 Набор высоты: 1454 м Сброс высоты: 1759 м Высота ночёвки: 1078 м

Координаты точки ночёвки: $N 32^0 27' 30,0553", W 05^0 59' 29,4215"$

День пятый. 5 октября

88,7 км

8:00 Подъём, завтра, сборы.

С утра долго собирались – Борис пытался прочистить/починить горелку.

11:10 (0//255.5) Выдвигаемся на маршрут.

13.10 (34.1//289.6 км) Развилка. Нам на Вавизагт.





Развилка

15:10-15:21 (34.31//289.81 км) Развилка. Нам на Вавизагт.



Развилка

15.28-15.47 (36//291.5 км) Заправка в Тагельфт (N 32 0 14 $^{\circ}$ 14,1746 $^{\circ}$, W6 0 07 $^{\circ}$ 17,6888 $^{\circ}$) **16:13-17:28** (43.6//299.1 км) Остановились на обед в кафе, купили воды.

В кафе посидели очень душевно! А омлет с салатом сильно поднял настроение.

21:16 (65.2//320.7 км) Встали на ночёвку в карьере неподалёку от посёлка. Борис съездил в посёлок – налил у местных воды. Вода в карьере с лягушками, водорослями и рыбами. Но посуду помыть и умыться – вполне сойдёт.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 65,2 км

из них

по грунтовой дороге 0

по асфальту 65,2 км Чистое ходовое время: 6:10 Набор высоты: 1671 м Сброс высоты: 1232 м Высота ночёвки: 1509 м

Координаты точки ночёвки: $N 32^0 12' 14,2479'', W 06^0 18' 10,3873''$

День шестой. 6 октября

Отчёт о велопоходе по Марокко, 2014г.

Место стоянки 5 --- Танзат --- Бин-Эль-Видан --- Айт-Варда --- Айт-Угадир --- Айт-Мален --- Эйт-Аттаб --- Ирир-н-Бу'Али --- Место стоянки 6



8:00 Подъём, завтрак, сборы.

10:28 (0//320.7 км) Выдвигаемся на маршрут

11:09 (10.14//330.84 км) Развилка. Нам – на Бин-Эль-Видан.



Развилка

13:06-13:25 (27.93//**348.63 км)** После поворота в Бин-Эль-Видан остановились у магазинчика. Купили продуктов, в том числе и овощей. Овощи тут же помыли – есть кран с водой.

Торговавший в магазине мальчик пытался обсчитать нас чуть ли не в два раза!

14:21 (32.77//353.47 км) Свернули с основной трассы на второстепенную асфальтовую дорогу.

16:42-18:04 (52.47//373.17 км) Обед

18:14-18:44 (**54.52**//**375.22 км**) Эйт-Аттаб. Закупились продуктами. В Эйт-Аттабе на развилке повернули налево в сторону водопада Узуд.

18:55-19:15 (**56.57**//**377.27 км**) Прокол заднего колеса (Света).

19:30-19:47 (**60.57**//**380.57** км) Налили у местных воды в бутылки.

19:50 (61.5//382.2 км) Встали на ночёвку, спустившись к реке. Помылись-постирались.

Место, как нам показалось, абсолютно глухое. Но только мы с Ирой успели одеться после купания, как из кустов прямо на нас вышло стадо баранов во главе с пастухом)

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 61,5 км

из них

по грунтовой дороге 0

по асфальту 61,5 км Чистое ходовое время: 4:24 Набор высоты: 969 м Сброс высоты: 1812 м Высота ночёвки: 652 м

Координаты точки ночёвки: $N 32^0 04' 15,2639'', W 06^0 40' 33,2730''$

День седьмой. 7 октября

Место стоянки 6 --- Айт-Вазан --- Айт-Мансур --- Тилугит --- водопад Узуд --- Тагрут --- Имзилен --- Ими-н Тальат --- Айт-Али --- Эль-Модда --- Танант --- Дуар-Сур-эль-Аз-эт-Тахтани --- Айт-Хамза --- Айт-Шра --- Тамсуль --- Место стоянки 7

8:00 Подъём, завтрак, сборы

10:16 (0//382.2 км) Выдвигаемся на маршрут

10.41 (0.89//383.09 км) После моста через реку начался подъём по ущелью.

11.36 (6.42//388.62 км) Поднялись из ущелья (высота 1021 м).

12:45-14.40 (**16.58**//**398.78 км**) Осмотр водопада Узуд. Велики оставили на парковке под присмотром.

Водопад очень красивый! Имеется несколько видовых точек. Спустились по лестнице вниз – здесь также есть смотровая площадка. Ввиду своей близости к крупному марроканскому городу Марракеш, этот водопад – популярен у туристов. Соответственно народу очень много, полно сувенирных лавок, кемпингов и т.д.



Водопад Узуд

16:10-16:40 (**33.42**//**415.62 км**) Перёкрёсток. Нам – направо, на Демнат (выезжаем на трассу R304). Пока все участники собирались на повороте, Борис скатался до заправки – купил бензин.

17:40-18:50 (52.04//434.24 км) Обед.

19:06-19:48 (55.6//437.8 км) Танант. Закупились продуктами.

20:40-21:00 (**71.86**//**454.06 км**) Заправка на повороте на Демнат. Купили ещё бензина. Помыли фрукты-овощи из крана. Залили воду в бутылки на ночёвку. Вода оказалась плохая.

21:17 (74.2//**456.4 км)** Встали на ночёвку под оливковыми деревьями, свернув с трассы на грунтовку. Воды нет. Ира обнаружила на заднем колесе две лопнувшие спицы – Борис исправил.



Место ночёвки

Клуб туристов "АБРИС"

Отчёт о велопоходе по Марокко, 2014г.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 74,2 км

из них

по грунтовой дороге

по асфальту 74,2 км Чистое ходовое время: 6:09 Набор высоты: 1170 м Сброс высоты: 997 м Высота ночёвки: 800 м

Координаты точки ночёвки: $N 31^0 47' 07,3012", W 07^0 01' 40,9941"$

<u>День восьмой. 8 октября</u>

Место стоянки 7 --- Демнат --- Амзиззаль --- Игрем-н'Айт-Бу-Ис --- Айт-Хлуф --- Тифли --- Айт-Меннун --- Изрифен --- Тигли --- Эль-Хад --- Место стоянки 8

8:00 Подъём, завтрак, сборы.

10:40 (0//**456.4 км**) Выдвигаемся на маршрут.

11:36-12:30 (8.02//464.42 км) Демнат. Делаем закупки.

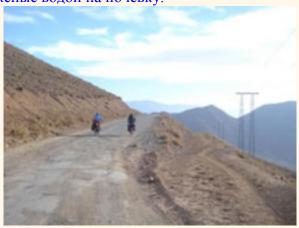
Впереди нас ждут два перевала. Сразу после Демната мы въехали в шикарный сосновый лес. Хвойники – это вообще моя любовь)) Пушистые ярко-зелёные ветви и солнечное голубое небо способны отвлечь от любых тоскливых мыслей. Сразу вспомнилась Мещера и наши весёлые и всегда немного авантюрные тамошние ПВД.



На въезде в Демнат

16:40 (35.44//491.84 км) Высота 1486 м. Начинаем подъём вперевал Тизи-н-Утфи. Покрытие – асфальт переменного качества, ухудшающийся по мере набора высоты.

В перевал поднимаемся гружёные водой на ночёвку.



Асфальт плохого качества

Клуб туристов "АБРИС"

Отчёт о велопоходе по Марокко, 2014г.

16:55-18:12 (37.84//494.24 км) Обед.

20:34 (46.48//502.88 км) Поднялись на высоту 2215 м.

21:06 (53.9//510.3 км) Встали на ночёвку у дороги, не доехав до перевала. Воды



Несмотря на близость дороги, место ночёвки получилось довольно тихое. Сварили на ужин купленную Борисом в Демнате свежую курицу – при нас поймали и ощипали. После консервов супчик пошёл на ура!



Место ночёвки

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 53,9 км

из них

по грунтовой дороге 0 по асфальту 53,9 км Чистое ходовое время: 6:36 Набор высоты: 1958 м Сброс высоты: 741 м Высота ночёвки: 2012 м

Координаты точки ночёвки: $N 31^0 32' 21,4851", W 06^0 57' 52,7289"$

День девятый. 9 октября

Место стоянки 8 --- перевал Тизи-н'Утфи (2150 м) --- Айт-Тамлил --- Таглает --- Антаг --- Туфгин --- Айт-эль-Хабус --- Тасенфанст --- перевал Тизи-н-Федга (2187 м) --- Ими-н'Угуддим --- Буктир --- Ассегму --- Место стоянки 9

8:00 Подъём, завтрак, сборы.

10:23 (**0**//**510.3** км) Выдвигаемся на маршрут

10:49 (3.74//514.04 км) Перевал Тизи-н-Утфи (2150 м, по GPS – 2057 м).

11:03 (**6.33**//**516.63 км**) Небольшая речка. Помыли посуду.

12:52 (17.97//528.27 км) Закупились в магазине в небольшом посёлке. Хлеб для нас продавец попросил принести из дома.

Надо сказать, что хлеб продаётся не во всех магазинах. Поэтому иногда приходилось покататься, прежде чем удавалось его найти. Точно рассчитывать на его наличие можно только в крупных посёлках.

клуб туристов "АБРИС"

14:00 (23.76//**534.06 км)** Высота 1715 м. Пересекаем реку Уэд Тессаут. Начинаем подъём в перевал Тизи-н-Федга. Покрытие — асфальт, ухудшающийся по мере набора высоты. Периодически асфальтовое покрытие переходит в грунтовое разного качества.



Асфальт, переходящий в грунтовку



Грунтовка хорошего качества



Грунтовка плохого качества

15:56 (36.79//**547.09 км)** Перевал Тизи-н-Федга (2187 м, по GPS – 2209 м).





На перевале Тизи-н-Федга

15:56-17:52 Обед на перевале.

19:54-20:50 (**62.66**//**572.96** км) Поворот на Асегму. Нам в посёлок не надо. Борис скатал туда налегке, купил продуктов. В одном из домов у поворота попросили набрать воды в бутылки на ночёвку. В бочке с краником, стоящей у одного из домов, помыли овощи-фрукты.



Поворот на Асегму.

21:02 (**64.6**//**574.9** км) Встали на ночёвку в саду, на берегу высохшего русла реки. Прокол переднего колеса (Борис).

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние:	64,6 км
из них	
по асфальту плохого качества	13, 03 км
по асфальту	51,57 км
Чистое ходовое время:	6:15
Набор высоты:	1329 м
Сброс высоты:	1735 м
Высота ночёвки:	1580 м
Координаты точки ночёвки:	N 31 ⁰ 13' 1,6703", W 06 ⁰ 48' 35,3167"

<u>День десятый. 10 октября</u>

Место стоянки 9 --- Тундут --- Тиливин --- Игир --- Айт-Бульман --- Ихадджамен --- Агерд-н 'Игерм --- Айт-Зули --- Татрарат — Место стоянки 10



8:00 Подъём, завтрак, сборы.

10:20 (0//574.9 км) Выдвигаемся на маршрут.

Сегодня начинается одна из самых интересных частей нашего маршрута — грунтовый участок с покрытием самого различного качества, разнообразными по сложности спусками-подъёмами и красивейшими пейзажами. При планировании этого куска использовался отчёт Светланы Глушковой. Но так как их реального трека не было, рисовали сами по карте, опираясь на отдельные, упомянутые в отчёте населённые пункты. Но надо сказать дорог на Гугле видно было много и приходилось выбирать лучшие из них «на глазок». И сегодня-завтра нам предстояло узнать, что из этого вышло. Настроение отличное!

10:30 (3.24//**578.14 км)** Свернули с асфальтовой дороги на грунтовое покрытие – грейдер отличного качества.

Несмотря на то, что пока солнце ещё в облаках, окружающий ландшафт достоин восхищения. Разноцветные красно-коричневые горы всех оттенков, грунтовая дорога, стрелой уходящая за горизонт, – в таких местах хорошо катить на велике даже в одиночестве.



Грейдер отличного качества

11:38 (14.8//589.7 км) Грейдер сменился неплохой грунтовкой.



Неплохая грунтовка

И. Клуб туристов "АБРИС"

11.43 (15.66//**590.56 км)** Спускаемся к высохшему руслу реки Уэд Мадри. Покрытие ухудшилось.



Каменистая грунтовка на спуске к высохшему руслу



Дорога по высохшему руслу

12:02 (17.89//592.79 км) Развилка. Нам — направо. Здесь мы не подождали участника, ехавшего последним. В результате он уехал налево вверх в посёлки.

12:10-12:34 (**18.07**//**592.97 км**) Остановились на подъёме напротив предыдущей развилки – ждём отставшего участника.

12:53 (20.14//**595.04 км)** Поднялись от высохшего русла реки Уэд Мадри. Движемся по плато, покрытие – каменистая грунтовка.



Грунтовка на подъёме от высохшего русла





Каменистая грунтовка

14:39 (31.26//**606.16 км)** Вышли на асфальт. Нам – налево в Тундут.

14:41-14:50 (**31.66**//**606.56** км) Тундут. Остановились у небольшого магазинчика на окраине. Ассортимент не впечатлил – поехали дальше.

14:52-15:02 (**32.26**//**607.16** км) Свернули в старый город. Немного проехались по узким улочкам. Посмотрели изнутри один из пустующих домов.

14:02-14:30 (32.76 км/607.66 км) Остановились в центре города. Закупились продуктами. В пекарне купили свежих горячих лепёшек.

15:11 (42.11//**617.01 км)** Колодец — небольшая бочка с краником (N 31 0 18 $^{\circ}$ 35,1270 $^{\circ}$, W 06 0 31 $^{\circ}$ 35,2800 $^{\circ}$)

16:53-18:22 (47.41//622.31 км) Обед

18:32 (48.23//**623.13 км)** Посёлок Ифран. Закупились продуктами.

19:20 (56.04//630.94 км) Закончился асфальт. Съехали на каменистую горную дорогу.

Проезжая мимо посёлка как обычно собрали вокруг себя толпу детей. На этот раз, видя как мне тяжело вкручивать в гору, местные мальчишки решили меня туда затолкать)) Я то не против помощи, но вот толкать у них почему-то получалось исключительно в сторону обрыва. В какой-то момент я даже испугалась! Пришлось Борису на них рявкнуть — отстали)

19:40 (58.21/633.11 км) Развилка после Татрарата. Основная дорога уходит в сторону. Нам – правее.

Наша дорога выглядела совсем невнятно — непохоже, что ей часто пользуются, да ещё на авто. Здесь я впервые засомневалась, а есть ли проезжаемая дорога дальше по маршруту. Трек отрисован по снимкам с Гугла, а не реальный, покрытие резко ухудшилось. А ведь нас ждал довольно продолжительный участок по этой дороге - нам надо было перевалить через хребет плюс длинный спуск к плато. И тут, как нельзя кстати, нам навстречу попалась целая группа велосипедистов — все в форме, на приличных велах, а за ними — О, счастье! — две машины сопровождения. Дорога есть!!!

19:57 (59.33//634.23 км) Высота 2103 м. Начинается крутой подъём по крупнокаменистой горной дороге. Идём пешком.





Крупнокаменистая грунтовка в подъём.

20:30 (59.97//634.87 км) Поднялись на высоту 2221 м. Начинаем спуск по каменистой, а местами и крупнокаменистой горной дороге.



Каменистая грунтовка на спуск.

20:37 (61.23//636.13 км) Колодец — небольшая бочка с водой и краником (N 31 0 22' 14,2541", W6 0 24' 37,2777"). Набрали воды в бутылки на ночёвку.

Спуск оказался действительно непрост, но проезжаем полностью в седле. А бочка с водой – так просто неожиданный подарок! Теперь можно спокойно искать место для ночёвки!

21:06 (64.3//639.2 км) Спустились на плато. Движемся по каменистой грунтовке, пересекая множество сухих русел.

Пересекая одно из русел, встретили пасущихся верблюдов.





Каменистая грунтовка через плато

21:41 (**68.8**//**643.7** км) Встали на ночёвку в сухом русле. Воды нет.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние:	68,8 км
из них	
по крупнокаменистой горной дороге	0,64 км
по каменистой грунтовке	24,29 км
по каменистой горной дороге	3,43 км
по грунтовой дороге	0,86 км
по грейдеру	11,56 км
по асфальту	28,02 км
Чистое ходовое время:	7:07
Набор высоты:	1223 м
Сброс высоты:	881 м
Высота ночёвки:	1912 м
Координаты точки ночёвки:	N 31 ⁰ 21' 59.9606". W 06 ⁰ 22' 05.8

<u>День одиннадцатый. 11 октября</u>

Место стоянки 10 --- Айт-Юб --- Айт-Дауд --- Айт-Хлифа --- Алемдун --- Азнаг --- Бу-Таграр --- Тамалут --- Айт-Юль --- Айт-Исхак --- Тигин --- Айт-Углиф --- Имзудар --- Завиет-Сиди-Дауд --- Айт-Идайр --- Айт-Али-у-Саид --- Айт-Уффи --- Место стоянки 11

8:00 Подъём, завтрак, сборы

10:40 (0//643.7 км) Выдвигаемся на маршрут

11:20 (6.29//649.99 км) Наша грунтовка вышла к грейдеру. Свернули направо, на грейдер.





Грейдер 11:44 (10.71//**654.41 км)** Посёлок Айт Дауд. Вышли на асфальт.



На въезде в посёлок Айт Дауд

13:40 (32.76//676.46 км) Посёлок Бу-Таграр. В посёлке свернули на грунтовую дорогу и, попетляв по улочкам, выскочили в розово-красную долину. Покрытие — каменистая, а местами и крупнокаменистая грунтовка.

Именно этот участок – долина в обрамлении красно-розовых гор под сияющим синим небом – привлёк моё внимание к Марокко. Это потом уже маршрут оброс и другими замечательными природными достопримечательностями. А сначала была долина!

Мы въехали в неё, убегая от внушительной грозовой тучи, которая прямо-таки наступала нам на пятки. Но даже в отсутствии солнца, долина была чудесна! Иногда сквозь тёмные тучи проглядывали солнечные лучи, и тогда всё вокруг окрашивалось просто нереальными красками. Горы всех оттенков - от светло-розового до тёмно-бордового, свинцовое небо над нами, яркая красноватая грунтовка под колёсами — вся эта удивительная красота просто не давала нам двигаться лапыне

Но туча вызывала опасения – судя по глинистому покрытию, дороги здесь в дождь непроезжие для велосипеда. Поэтому старались по возможности сильно не задерживаться. Выезд из долины по сухому руслу тоже оставил нам немало сильных впечатлений!





Каменистая грунтовка



Каменистая грунтовка



Каменистая грунтовка с крупными камнями 16:01 (47.73//691.43 км) Посёлок Айт-Юль. Вышли на асфальт.

винива король Клуб туристов "АБРИС"

16:03-18:55 (48.04//**691.74 км)** Остановились на обед в кафешке, заодно переждали начавший ливень. Велики поставили внизу в гараже. Кафе на втором этаже. Также здесь можно снять комнаты.

Ливень всё-таки пошёл. И хотя впереди нас ждал асфальтовый кусок, закрадывались тяжкие мысли о будущем — на завтра у нас было запланировано начало одного из сложных участков нашего маршрута — связка из трёх грунтовых перевалов.

Окончания дождя так и не дождались, но ливень стих. Едем дальше.

20:31 (68.35//712.05 км) Высота 1706 м. Проехав самое узкое место каньона, залитое водой, начинаем подъём в знаменитый серпантин каньона Дадес.

В Интернете с каньона Дадес обычно народ выкладывает две фотки — «вид сверху на серпантин» и «самое узкое место». Но вот в дождь мне фоток не попадалось. Выглядело это так. Узкая полоса асфальта, с одной стороны возвышается отвесная скала, с другой — река, огороженная высоким бордюром. Асфальта не видно — вместо него сплошной поток воды, довольно глубокий. Проехали его след-в-след за командиром, черпая воду в ботинки. Местным развлечение — снимают каждого проезжающего на телефон — авось кто застрянет)).

20:51 (69.72//713.42) Забрались на верхнюю точку. Высота 1821 м.

Пока заезжали на верхушку и ждали друг друга, замёрзли. Да ещё ноги мокрые. Решаем встать на ночёвку в кемпинге или заселиться в отель. Первый кемпинг оказался забит под завязку, а вот в следующем отеле нам повезло.



Серпантин каньона Дадес

21:25 (74.5//718.2 км) Встали на ночёвку в отеле. Заплатили 780 Дх за троих (с ужином и завтраком).

Первая цивильная ночёвка за поход. После такого непростого и «мокрого» дня горячая вода и мягкая постель не может не радовать! Хотя Ира, наш самый позитивный участник, радовалась даже проливному ледяному дождю)) Завидую)



Наш отель

вишена по туризина города корода корода корода корода корода по туристов "АБРИС"

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 74,5 км

из них

по каменистой грунтовке
по грейдеру
по асфальту
48,82 км
Чистое ходовое время:
Набор высоты:
Сброс высоты:
1098 м
Высота ночёвки:
1745 м

Координаты точки ночёвки: $N 31^0 33' 36,9016", W 05^0 54' 25,5541"$

День двенадцатый. 12 октября

Место стоянки 11 --- Айт-Хамму-у-Саид --- Бу-Усаккур --- Бу-Умардуль ---Тилут --- Тидрит --- Имин'Варг --- Мсемрир --- Айт-Унир --- Айт-Мохаммед --- Бульджам --- Айт-И'Азза --- Тильми --- Ималуан --- Изнаген --- Айт-Муса-у-Ишу --- Место стоянки 12

8:00 Подъём, завтрак, сборы. Борис обнаружил у себя прокол переднего колеса.

Ура — на улице снова сияет солнце! Значит, продолжаем движение по плану. И сегодня начало первого сложного участка — связки трёх грунтовых перевалов в отрыве от населёнки.

12:00 (0//718.2 км) Выезжаем на маршрут.

14:14-14:25 (**25.11**//**743.31 км**) Мсемрир. Закупились в магазине. Купили яблок у мальчика.

С мальчиком вышло забавно. Никак не могли найти, где купить фруктов. Видим идёт мальчик с осликом, гружёным корзинами с яблоками. Борис на чистом русском языке просит продать нам несколько штук. Мальчик понимает, что мы просим яблок – даёт одно и идёт дальше. Мы за ним, говорим, что нам нужно ещё. Мальчик даёт ещё немного и опять уходит, но уже пошустрее. Но наш Борис настойчив – вновь догоняет мальчика, сам набирает яблок, лезет за деньгами...в этот момент мальчик снова уходит. В результате пришлось гнаться за ним, чтобы расплатиться. А говорят, в Марокко обычно дети гоняются за туристами!!

14:51-14:57 (**27.9**//**746.1** км) Проезжаем яблоневый сад. Надрали яблок.

15:27-15:36 (32.05//750.25 км) Помыли яблоки в оборудованном источнике.

Как обычно, посмотреть на это сбежались все окрестные дети.



Источник



16:37-16:46 (47//765.2 км) Посёлок Айт-Муса-у-Ишу. Налили в одном из домов воды на ночёвку и обед. Сразу после посёлка асфальт закончился. Началась грунтовая дорога, местами с плитами.

Последний населённый пункт перед связкой перевалов. Из-за отсутствия информации о наличии на этом участке источников с питьевой водой, пришлось взбираться на самый высокий перевал нашего маршрута гружёными под завязку. Борису, как единственному мужчине в нашей команде, досталось, больше всех. Надо сказать, что в этом походе мы довольно часто подходили к началу подъёма в перевал ближе к вечеру. В результате приходилось на всякий непредвиденный случай брать воду на ночёвку заранее и забираться в перевал с ней.

16:55-18:30 (49//767.2 км) Обед у ручья Асиф-н'Имдга.

18:34 (49.81//768.01 км) Высота 2125 м. Сразу после пересечения ручья Асиф-н'Имдга начинаем подъём в перевал Тизи-н-Верз. Покрытие – каменистая горная дорога.

Дорога в перевал – уклоны и покрытие – вполне вменяемая. Но до темноты явно не успеваем забраться-спуститься. Виды вокруг – изумительные!



Каменистая горная дорога

20:00 (58.7//776.9 км) Встали на ночёвку на одном из изгибов серпантина. Чуть ниже в 100 м по тропинке – оборудованный источник с водой.

Знать бы про этот источник – можно было бы не тащить воду! Источник очень аккуратный, небольшой грот обложенный камнями, дно – песок, вода чистая, прозрачная. Даже стоит пластиковая ёмкость, чтоб было чем зачерпнуть воды.

Надо сказать, при подготовке к походу мы перенесли в навигатор с карт Генштаба все обозначенные на ней источники и колодцы. Но почти все они в реальности отсутствовали или пересохли. Зато были другие, не обозначенные. Как, например, сегодняшний.



Место ночёвки





Источник

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 58,7 км из них по каменистой горной дороге 8,89 км по грунтовой дороге с плитами 2.81 км 47 км по асфальту Чистое ходовое время: 5:46 Набор высоты: 1450 м Сброс высоты: 517 м Высота ночёвки: 2674 м

Координаты точки ночёвки: $N 31^0 52' 37,3268", W 05^0 42' 36,5746"$

<u>День тринадцатый. 13 октября</u>

Место стоянки 12--- перевал Тизи-н-Верз (2905 м) --- перевал Тизи-н-Вуз (2780 м) --- перевал Тизи-н-Тимедуин (2720 м) --- Агудаль --- перевал Тизи-н-Тирерузин (2700 м) --- Таяджут --- Тимула --- Айт-Хани --- Место стоянки 13

8:00 Подъём, завтрак сборы.

С утра холодно. Сижу, закутавшись в спальник. На Ирином термометре +3⁰C. Скорей бы солнышко!

10:23 (0//**776.9 км**) Выдвигаемся на маршрут.

11:24-12:07 (6.95//783.85 км) Перевал Тизи-н-Верз (2905 м, высота по GPS – 2920 м).

Самая высокая точка нашего маршрута! На перевале – на лужах лёд!



На перевале Тизи-н-Верз

Клуб туристов "АБРИС"

12:23 (**11.56**//**788.46 км**) Высота 2697 м. Начинаем подъём в перевал Тизи-н-Вуз.



Подъём в перевал Тизи-н-Вуз

12:49-12:59 (14.21//791.11 км) Перевал Тизи-н-Вуз (2780 м, по GPS – 2806 м)



На перевале Тизи-н-Вуз

13:04 (**15.9**//**792.8 км**) Высота 2676 м. Начинаем подъём в перевал Тизи-н-Тимедуин.



Подъём в перевал Тизи-н-Тимедуин

виней в Короле Клуб туристов "АБРИС"

13:15-13:35 (**16.9**//**793.8 км**) Перевал Тизи-н-Тимедуин (2720 м, по GPS – 2733 м)



На перевале Тизи-н-Тимедуин

14:34 (**30.07**//**806.97** км) Агудаль. Закончился спуск. Высота 2354 м. Перекрёсток. Нам — направо, на Тамтетушт. В Агудаль начался асфальт.

14:36 (30.33//807.23 км) Высота 2350 м. Начали подъём в перевал Тизи-н-Тирерузин.

16:51-18:20 (46.72//823.62 км) Обед.

18:33-18:49 (**48.72**//**825.62 км**) Перевал Тизи-н-Тирерузин (2700 м, по GPS – 2695 м).

Четвёртый перевал за день!!



На перевале Тизи-н-Тирерузин

19:27 (63.56//840.46 км) Развилка перед Айт-Хани. Нам – на Тинегир.





Развилка

21:18 (**78.3**//**855.2** км) Встали на ночёвку в кемпинге на въезде в Тамтетушт. Палатку не ставили – ночевали в доме-кафе. Заплатили за кемпинг 100Дх. Скатались налегке в магаз в Тамтетушт –

купили продуктов.



Внутри дома, где мы ночевали

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 78,3 км

из них

по каменистой горной дороге 30,07 км по асфальту 48,23 км Чистое ходовое время: 6:27 Набор высоты: 921 м Сброс высоты: 1762 м Высота ночёвки: 1830 м

Kоординаты точки ночёвки: $N \, 31^0 \, 41' \, 03,3218", \, W \, 05^0 \, 31' \, 15,9373"$

День четырнадцатый. 14 октября

Место стоянки 13 --- Тамтетушт --- ущелье Тодра --- Айт-Баха --- Тизги --- Айт-Аша --- Айт-



Вагитан --- Айт-Уджена --- Таурирт --- Тинегир --- Тиливин --- перевал Тизи-н-Тмеллалает (1394 м) --- Место стоянки 14

9:00 Подъём, завтрак, сборы.

Наутро у нас вышел какой-то косяк со временем. Катаясь по стране, не заметили в какой момент время передвинулось на час. В результате заказанный завтрак, ждали лишний час.

11:35 (0//855.2 км)

13:51-14:11 (**30.96**//**886.16 км**) Остановились на смотровой площадке — шикарный вид с высоты на Тинегир.

Каньон Тодра проскочили с ветерком. Такое ощущение, что всё время вниз. Ущелье настолько глубокое, что несколько раз мой навигатор терял спутники. Красотища неописуемая! Отвесные розоватые скалы, возвышающиеся над высохшим руслом реки. В русле местами лежат камни просто гигантского размера. Представляешь, как они катились с верху — жуть берёт)) Здесь тоже есть самое узкое место с текущей вдоль дороги рекой. Много туристов.



Вид на Тинегир

14:32-15:20 (36.49//891.69 км) Тинегир. Остановились возле рынка. Обменяли валюту, купили бензин, продукты.

15:21-15:43 (36.8//892 км) Дозакупаемся в магазинах.

15:51-15:59 (**39.31**//**894.51** км) Магазин на окраине Тинегира. Купили овощей-фруктов.

16:06 (40.88//896.08 км) Выехали из города. Асфальт закончился – началась неплохая грунтовка.

После Тинегира нас вновь ждали продолжительный грунтовый участок с тремя перевалами. Причём последний из них, судя по описаниям, должен был быть самым сложным за поход.

16:19 (**42.87**//**898.07** км) Выехали к асфальту. Нужно было дальше по грунтовке через посёлок Ваклим, но соблазнились асфальтом, проложенным примерно в том же направлении – поехали по нему. На Генштабе этой асфальтовой дороги нет.





Новая дорога

16:56-18:25 (46.84//902.04 км) Обед

18:25 (46.84//902.04 км) Развилка. Проехали прямо в сторону посёлка Тиливин — набрать заранее воды на ночёвку. Не доехав до посёлка, увидели местного, работающего на плантации перца, — налили воды из его собственных запасов.

Как мы заметили, марроканцы – народ очень отзывчивый. И в отдалённых от туристических маршрутов посёлках никто не требует никакого вознаграждения за помощь.

19:12 (49.93//905.13 км) Вернулись к развилке. Свернули к перевалу Тизи-н-Тмелалет.

19:13 (**50.75**//**905.95** км) Высота 1252 м. Начинаем подъём на перевал Тизи-н-Тмелалет.

Как уже водится, на перевал заезжаем под завязку загруженные водой.

19:30 (53.65//908.85 км) Развилка. Справа приходит грунтовая дорога с посёлка Ваклим. Нам прямо. Асфальт закончился. Дальше движемся по широкой грунтовой дороге типа грейдера.

Как же здесь здорово! Шикарный грейдер, уходящий вперёд насколько видно глазу, тёмные силуэты гор, обещающих новые трудности, и осознание того, что «нам — туда!!» - всё это воодушевляет и поднимает настроение. А в компании с любимым велосипедом и вовсе не до грустных мыслей. Когда впечатления сменяются со скоростью 15-20 км/ч, только успевай смотреть по сторонам, да под колёса.



Грейдер

19:48-19:53 (55.57//910.77 км) Перевал Тизи-н-Тмелалет (1394 м, по GPS – 1396 м)





На перевале Тизи-н-Тмеланет

20:39-20:35 (60.11//915.31 км) У Иры лопнули две спицы на заднем колесе. **20:50 (61.5//916.7 км)** Встали на ночёвку в сухом русле реки рядом с дорогой. Воды нет.



Место ночёвки

ИТОГО за день:

Πηριμαριμαρ	расстояние:	61,	5	1014
проиоенное	рисстояние.	OI,	J	K./VI

из них

по грунтовой дороге 1,99 км по грунтовой горной дороге 7,85 км по асфальту 51,66 км Чистое ходовое время: 3:26 Набор высоты: 513 м Сброс высоты: 867 м Высота ночёвки: 1445 м

Координаты точки ночёвки: $N 31^0 21' 31,9945", W 05^0 33' 13,9988"$

День пятнадцатый. 15 октября

Место стоянки 14 --- перевал Тизи-н-Тикит (1809 м) --- Ану-н'У-Ашша --- Утта-Ви --- Игрем-н'Илемшан --- Микби --- Айт-эль-Хлаф --- Икниун --- Тифрат --- Айт-Мерсид --- перевал Тизи-н-Тазазерт (2200 м) --- Место стоянки 15

8:00 Подъём, завтрак, сборы.

10:16 (0//916.7 км) Выдвигаемся на маршрут.

10:23 (0.14/916.84 км) Высота 1427 м. Начинаем подъём на перевал Тизи-н-Тикит. Покрытие – грунтовая автодорога.





Дорога на перевал Тизи-н-Тикит

11.38-12:17 (7.2//923.9 км) Перевал Тизи-н-Тикит (1809 м, по GPS – 1811 м)



На перевале Тизи-н-Тикит

12:47 (**11.4**//**928.1** км) Развилка. Левее уходит основная более широкая дорога. Нам – по грунтовке правее.



Развилка





Наша грунтовка

12:51-14.30 (11.87//928.57 км) Сломался багажник у Светы. Чинимся.

Люди в нашей команде крепкие, а вот техника марроканских дорог не выдерживает. Опять для нашего командира есть работа! Нам, девочкам — хорошо, случись что — бежим к нашему руководителю, реммастеру, завхозу, медику и единственному мужчине в одном лице. Помогает, исправляет, наставляет, разве что, педали за нас не крутит)) Всё — сам!! И вот, пара часов — и мой багажник как новенький! Едем дальше!



Поломка багажника

15:13-15:41 (19.71//**936.41 км)** Колодец. Помыли фрукты-овощи (N 31^0 13' 41,5861", W 05^0 36' 59,9071").



Колодец

16:45 (29.73//**946.43 км)** Икниун. Здесь начался асфальт.

16:50-18:20 (30.8//947.5 км) Обед в роще.

Выехав из посёлка, приметили справа от дороги замечательную рощицу – прямо российские пейзажи. Решили встать в ней на обед. Но пока спускались с дороги, нас заприметили окрестные ребятишки, возвращающиеся из школы по этой же дороге. В итоге, как мы не старались спрятаться, пришлось обедать в их компании. Обед прошёл в обоюдном веселье.

18:59 (35//951.7 км) Развилка. Свернули с асфальта налево на грунтовую дорогу.



Грунтовка

19:17 (36.4//**953.1 км)** После посёлка Айт-Мерсид покрытие изменилось — отличная грунтовка сменилась каменистой горной дорогой, местами с довольно крутыми уклонами. Высота 2055 м. Начинаем подъём в перевал Тизи-н-Тазазерт.

Самый непростой перевал за поход - со сложным покрытием. Опять заезжаем полностью груженые водой. Ира, вдобавок, ещё очень плохо себя чувствует. Но держится молодцом. Всё-таки повезло нам с третьим участником! Весёлый и позитивный человек в коллективе, открытый для общения — это всегда подарок в походе. А если он ещё в силах крутить педали в велопоходе 4-ой категории под руководством нашего Бориса — то подарок становится просто бесценным))



Каменистая горная дорога

19:47 (**39.11**//**955.81 км**) Развилка. Нам – налево вниз.

19:49-20:22 (**39.41**//**956.11 км**) У Светы прокол на заднем колесе. Меняем камеру.

21:14-21:31 (44.59//961.29 км) Перевал Тизи-н-Тазазерт (2200 м, по GPS – 2324 м)

На перевале – небольшой отельчик. Наверно, можно было б попросить воды здесь. Но мы подстраховались – набрали заранее.





На перевале Тизи-н-Тазазерт

21:31 (44.59//961.29 км) Начинаем спуск с перевала Тизи-н-Тазазерт. Покрытие ухудшилось – крупнокаменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

Спускаемся очень аккуратно – берёжём гружёные велосипеды. Окружающие ландшафты произвели на меня сильное впечатление. До этого в марроканских горах преобладали красноватые оттенки. Здесь же до самого горизонта простирались скалы из тёмной породы. Их причудливые очертания в свете заходящего солнца производили жутковатое впечатление. А в сумме с окончательно испортившимся покрытием дороги, это всё напоминало мне какую-то страшную сказку)) Но красиво – аж дух захватывает!



Спуск с перевала Тизи-н-Тазазерт





Спуск с перевала Тизи-н-Тазазерт

22:04 (46.7//963.4 км) Встали на ночёвку, чуть спустившись на небольшую полочку в скалах.

Самое, на мой взгляд, лучшее место ночёвки за поход! Практически вершина, внизу до самого горизонта простираются горы, а за ними далеко-далеко видны в ночи множество огней довольно крупных населённых пунктов. Естественно, встать в таком зачётном месте было непросто – крупные камни не позволяли катить велосипед — пришлось снимать рюкзаки и тащить по отдельности с великом. Я со своим рюкзаком справиться не смогла) — опять помог Борис.



Место ночёвки

ИТОГО за день:

46,7 км
2,11 км
8,19 км
31,13 км
5,27 км
5:38
1285 м
514 м
2169 м
N 31 ⁰ 06' 55,6302", W 05 ⁰ 46' 46,8606"

День шестнадцатый. 16 октября

Место стоянки 15 --- Нкуб --- Место стоянки 16



10:00 Подъём, завтрак сборы.

12:00-13:20 Решили не подниматься обратно на дорогу, а спуститься к следующему витку дороги. Спускаемся к дороге пешком. У Бориса прокол. Спустился вниз на дорогу – меняет камеру.



Спуск на дорогу

13:20 (0//963.4 км) Выдвигаемся на маршрут.

13:38-14:25 (2.85//**966.25 км)** Прокол на заднем колесе у Светы. Теперь обе камеры с велонипелем нерабочие – клеимся.

14:57-15:18 (7.7//**971.1 км)** Родник в небольшом оазисе, обозначенный на карте Генштаба ($N\ 31^0\ 04'\ 32,7017"$, $W\ 05^0\ 46'\ 47,5832"$). Помыли посуду.

15:30 (9.38//972.78 км) Высота 1439 м. Закончился крутой спуск. Покрытие улучшилось, перейдя в довольно накатанную грунтовую дорогу.

Движемся вдоль высохшего русла реки. По берегам, поросшим пальмами, тянется бесконечный посёлок.



Грунтовка вдоль высохшего русла реки

16:42-18:15 (22.13//985.53 км) Обед





Грунтовка в Нкуб

19:20 (36.39//999.79 км) Нкуб.

Борис договорился насчёт трансфера. Закупились продуктами в дорогу. **20:15** Выехали из Нкуб на машине в Тагунит. Заплатили за трансфер 800 Дх.



Трансфер НКуб-Тагунит

22:12 Загора. Купили продуктов, воды на ночёвку и бензина 0,5 л.

23:58 (**36.7**//**1000.1** км) Встали на ночёвку перед Тагунит, отъехав от дороги 100 метров. Воды нет.



Место ночёвки

Отчёт о велопоходе по Марокко, 2014г.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 36,7 км

из них

по крупнокаменистой горной дороге 9,38 км по грунтовой дороге 27,32 км

по асфальту 0 Чистое ходовое время: 3:05 Набор высоты: 155 м Сброс высоты: 1215 м Высота ночёвки: 625 м

Координаты точки ночёвки: $N 30^0 00' 17,6445'', W 05^0 34' 35,4259''$

День семнадцатый. 17 октября

Место стоянки 16 --- Тагунит --- горный проход Эль-Фехамия --- Место стоянки 17

9:00 Подъём, завтрак, сборы. Борис обнаружил прокол на заднем колесе – меняет камеру.

11:55 (0//1000.1 км) Выдвигаемся на маршрут. Асфальт.

И вот мы в пустыне! Сегодня начинается завершающая часть нашего похода. И, если горы были мне более-менее знакомы и понятны по другим нашим походам, то предстоящий пустынный этап был для меня абсолютно нов.

Справимся ли мы? Насколько проезжаемы окажутся дороги, отрисованные по карте, таким штурманом как я? Много ли будет песков? Будем ли мы успевать пополнять запасы воды? Каково оно, ехать на гружёном велосипеде в 40-градусную жару? Выдержат ли наши велики, которым и без того уже досталось?

Нам предстояло проехать 160 км по пустыне в автономном режиме. С одним лишь гарантированным источником воды на этом участке. Участок слишком продолжительный, чтобы быть уверенным в его ПОЛНОЙ проезжаемости. К концу похода сомнения в себе меня совсем заели. Здесь нам достаточно было 15-20 труднопроходимых (читай – плохопроработанных!) километров, чтобы зависнуть в пустыне без воды.

Из велоотчётов двух групп, маршруты которых проходили по этому участку, мы получили только примерную картину того, что нас ждёт. Но, в отличие от тех групп, наша команда была малочисленна и к тому же неравномерна. Основная нагрузка ложилась на нашего Бориса.

Но, несмотря на все сомнения, сворачивать с маршрута – не наш метод) Поэтому – в путь!

11:55-12:15 Борис обнаружил прокол на переднем колесе – меняет камеру.

12:34-13:15 (1.97//**1001.07 км)** Остановились на заправке. Помыли посуду. Борис заклеил все камеры.

13:28-14:19 (**2.84**//**1002.94 км**) Тагунит. Закупаемся продуктами. Залили воды в бутылки, в том числе и на ночёвку. Как выяснилось впоследствии, вода была плохая.

Отравилась только я.

14:20 (3.04//**1003.14 км)** Съехали с асфальта на грунтовку. Покрытие – каменистая дорога, местами с песчаными участками.



STATURIOTO TYPHIANA

Клуб туристов "АБРИС"





Каменистая дорога после Тагунита



Песчаный участок

15:38 (**20.23**//**1020.33** км) Свернули в горный проход Эль-Фехамия. Покрытие сильно ухудшилось – началась крупнокаменистая дорога.



Проход Эль-Фехамия

15:45-16:01 (21.13//1021.23 км) Остановились на перекус. Покрытие улучшилось – крупные камни практически закончились, началась каменистая дорога с песчаными участками.





Каменистая дорога

16:51-18:03 (28.64//1028.74 км) Обед.

Пока искали место, где бы пообедать, видели настоящий мираж. Огромное голубое озеро на горизонте. К озеру не пошли)))) До этого я думала, что мираж — это всё-таки больше глюки от сильной усталости, жажды или перегрева. Но мы-то чувствовали себя отлично, да и от жажды не умирали.



Обед

19:39 (**44.21**//**1044.31 км**) У Светы прокол заднего колеса.

Насосы, к сожалению, были у Бориса, который ехал далеко впереди – к этому моменту уже за пределами видимости, и у Иры, которая ехала позади и сама прокололась.

21:02-22.00 Подъехала Ира с насосом (у неё тоже был прокол – заменила камеру), а следом за ней подъехал уехавший вперёд Борис. Клеим камеры.

Самый длинный день в седле. Едем в кромешной тьме, благо дорога вполне позволяет. Хотелось бы к ночёвке подъехать как можно ближе к источнику.

23:58 (**61.2**//**1061.3** км) Встали на ночёвку рядом с дорогой. Воды нет.





Место ночёвки

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 61,2 км

из них

по крупнокаменистой дороге 0,9 км по каменистой дороге 57,26 км по асфальту 3,04 км Чистое ходовое время: 5:38 Набор высоты: 148 м Сброс высоты: 221 м Высота ночёвки: 552 м

Координаты точки ночёвки: $N 29^0 52' 32,2181'', W 06^0 02' 22,60''$

День восемнадцатый. 18 октября

Место стоянки 17 --- Источник Айн-Сиди-Абд-эр-Рахман --- Место стоянки 18

9:00 Подъём, завтрак, сборы.

11:40 (0//1061.3 км) Выдвигаемся на маршрут.

13:25 (9.73//**1071.03 км)** Развилка. Нам – прямо, но мы сворачиваем к колодцу с водой и дюнам.

Здесь у нас запланирован радиальный участок. Очень хотелось увидеть настоящие песчаные дюны. Что бы как в кино)) Барханы и песку по щиколотку!

Недалеко от источника есть такое место, куда из Мхамида и Тигунита на джипах и верблюдах возят туристов — поглядеть на барханы. Мы решили попробовать скатать туда на велах. Конечно, уверенности, что мы не увязнем в песках не было. Но попытка — не пытка! Ведь побывать в Сахаре и не увидеть дюны...неправильно это. К тому же и время, и наличие поблизости источника воды позволяло нам это сделать. Итак — едем!





На фоне оазиса с источником Айн-Сиди-Абд-эр-Рахман

13:29-13:44 (**10.43**//**1071.73** км) Источник Айн-Сиди-Абд-эр-Рахман. Набрали воды на обед. Двинулись в сторону дюн. Покрытие — каменистая дорога, местами со значительными песчаными участками.



Источник Айн-Сиди-Абд-эр-Рахман



Дорога к дюнам



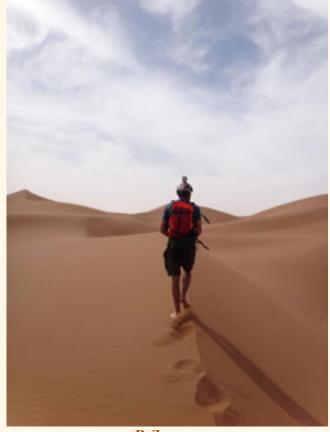


Песчаный участок

14:43 (19.46//**1080.76 км)** Оставили велосипеды с Ирой. Пошли пешком к дюнам.

Дорога практически вся оказалась проезжаема для велосипеда, за исключение редких песчаных участков. Только к самим барханам пришлось идти пешком пару километров, но уже без велосипедов. Кстати, дойдя до дюн, увидели вполне приличную дорогу — наверно, если вовремя на неё вырулить, можно было бы и подъехать непосредственно к барханам.

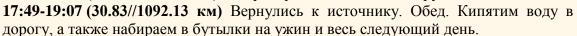
Сказать, что дюны мне понравились — это значит, ничего не сказать) Они — офигенные!! Ветер поработал тут на славу. Идеально гладкие скаты с перегибами, как будто заглаженными утюгом. Жалко было портить такую красоту! Но мы всё-таки натоптали — поднялись на вершину одного из самых высоких барханов. Вид — захватывающий! Насколько хватает глаз простираются песчаные холмы — целое море, подёрнутое лёгкой рябью безжизненного песка. Песок, кстати, довольно горячий. Особенно со стороны, обращённой к солнцу. Босиком стоять невозможно!



В Дюнах

16:15 (23.44//1084.74 км) Вернулись к велосипедам. Выдвигаемся обратно к источнику и развилке.

16:44-17:10 (26.38//**1087.68 км)** У Иры прокол – меняет камеру.





19:12 (**31.69**//**1092.99** км) Развилка. Теперь нам налево. Покрытие – крупнокаменистая дорога с песчаными участками.

Дорога — очень непростая, трясёт неимоверно. У нас с Ирой быстро ехать не получается — сильно отстаём от Бориса. Иногда спасают тропинки, идущие рядом с основной дорогой. На первый взгляд они кажутся хуже, чем сама дорога, вдобавок постоянно уходят сильно в сторону, но всегда возвращаются обратно к дороге. Но через некоторое время мы их оценили! Ехать по ним значительно проще, чем по дороге.



Крупнокаменистая дорога

21:55 (48.9//1110.2 км) Встали на ночёвку в оазисе под пальмами. Воды нет.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние:	48,9 км
из них	
пеший участок без велосипедов	3,98 км
по каменистой дороге	27,71
по крупнокаменистой дороге	17,21 км
Чистое ходовое время:	5:05
Набор высоты:	93 м
Сброс высоты:	141 м
Высота ночёвки:	497 м
Коопдинаты точки ночёвки:	$N 29^{0} 56' 40 2295'' W 06^{0} 15' 49 7272''$

День девятнадцатый. 19 октября

Место стоянки 18 --- Завия-Сиди-Абд-эн-Неби --- Место стоянки 19

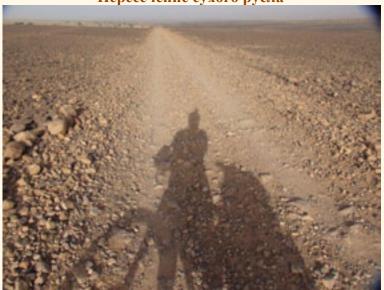
8:00 Подъём, завтрак, сборы. Накипятили воды в дорогу.

10:33 (0//1110.2 км) Выдвигаемся на маршрут. Покрытие — каменистая дорога, местами с участками крупных камней и песка. Особенно в местах пересечения сухих русел.





Пересечение сухого русла



Каменистая дорога



Песчаные участки

11:08 (**5.92**//**1116.12 км**) У Бориса прокол – меняет камеру.

Клуб туристов "АБРИС"

11:14-11:21 (6.87//1117.07 км) Возвращается уехавший вперёд участник с насосом – накачиваем колесо.

11:26-11:33 (**7.79**//**1117.99** км) Колодец напротив небольшого поселения в 250 м от дороги. Отдали выбежавшим навстречу детям лишний хлеб.



Колодец

12:44-13:00 (**16.94**//**1127.14 км**) У Светы прокол на заднем колесе – меняем камеру. **13:00** (**16.94**//**1127.14 км**) Перед посёлком каменистая дорога сменилась отличной грунтовкой.



Отличная грунтовка

13:09 (19.69//1129.89 км) Посёлок Завия-Сиди-Абд-эн-Неби. Набежала толпа детей — отдали им лишний хлеб.

13:13-13:27 (20.1//**1130.3 км)** На выезде из посёлка остановились у глубокой лужи – ищем прокол на камере Светы. Тут же, сойдя с дороги, перекусили, заклеили камеру.

13:27 (20.58//**1130.78 км)** Затупили на развилке – нужная нам дорога была менее внятная, чем та по которой мы ехали, поэтому свернули не туда, куда нужно.

13:30 (21.19//**1131.39 км**) Свернули к нужной нам дороге. Едем по азимуту, благо покрытие позволяет.

13:33 (21.69//1131.89 км) Выехали на нужную нам грунтовку. Местами – участки глубокого песка.





Участок глубокого песка

13:39-13:58 (23.11//1133.31 км) У Светы прокол на заднем колесе – меняем камеру. **14:02 (24.46//1134.66 км)** Выехали на дно высохшего озера Ирики. Отличное грунтовое покрытие – можно не напрягаясь ехать 25-27 км/ч.



Дно высохшего озера Ирики

14:31 (35.33//1145.53 км) Вновь началась каменистая дорога с участками крупных камней и песка.



Каменистая дорога

17:14-18:51 (51.63//1161.83 км) Обед.

17:56 (52.34//1162.54 км) Прокол у Иры.

19:11-19:22 (**52.84**//**1163.04 км**) Встретили, едущих навстречу, англичан. Путешествуют налегке. Спросили у нас сколько км до деревни (33 км!!).



22:28 (73.1//1183.3 км) Встали на ночёвку перед Фоум-Згид у колодца в виде пластиковой бочки с водой. Неподалёку поселение берберов.

Всё-таки мы успели выбраться к воде! Дорога для меня оказалась сложнее, чем виделось по фотографиям из отчётов и описаниям. То есть ехать, конечно, можно практически везде, но местами – очень медленно, так как камни попадаются довольно крупные, да и велики надо беречь. Пешком пересекали только сухие русла, да и то не все.



Место ночёвки. Правее виден колодец

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние: 73,1 км

из них

по каменистой дороге 54,71 км по грунтовой дороге 18,39 км Чистое ходовое время: 8:03 Набор высоты: 347 м Сброс высоты: 185 м Высота ночёвки: 626 м

Координаты точки ночёвки: $N 30^{0} 2' 18,2891", W 06^{0} 50' 17,5427"$

День двадцатый. 20 октября

Место стоянки 19 – Фум-Згит

10:00 Подъём

12:00 (0//1183.3 км) Выдвигаемся на маршрут. Покрытие – грунтовая дорога, местами каменистая.





Грунтовка. Впереди виден Фоум-Згид

12:56 (4.93//1188.23 км) Вышли на асфальт **13:13 (6.9//1190.2 км)** Фум-Згит. Поход окончен.



На фоне Фум-Згид

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние:	6,9 км
из них	
по грунтам	4,93 км
по асфальту	1,97 км
Чистое ходовое время:	0:56
Набор высоты:	40 м
Сброс высоты:	15 м

<u>ПОСЛЕПОХОДНОЕ</u>

В туристическом офисе Борис договорился с агентом насчёт трансфера в Сиди-Ифни. Пока ждали трансфер, агент отвёл нас в кемпинг, где мы помылись-постирались, а заодно и пообедали.

В машине Борис обнаружил прокол переднего колеса — меняет камеру. Добрались до Сиди-Ифни в **0:15**. Заплатили за трансфер Фум-Згит - Сиди-Ифни 2700 Дх.



Встали на берегу океана в 5.83 км от города в 1:50.

Искать ночью ночёвку – то ещё приключение! У нас, правда, была забита точка одного из вариантов ночёвки, но в темноте мы промахнули поворот к ней. Когда

поняли, что проскочили, было уже поздно – спустились довольно далеко и возвращаться было лень. Место под палатки искать пошёл командир, как обычно. Полазив с фонариком по пляжу, наткнулся на домик местного, который посоветовал нам пройти чуть дальше и поставить палатку в симпатичном гроте.

Океан в этот вечер (или ночь) был шумен и суров. В кромешной тьме не видно ни зги! Только слыхать грохот волн где-то совсем близко-близко. Ощущение жутковатое. Но в гроте было сухо и, наверное)), безопасно. Зато засыпали мы с предвкушением завтрашнего дня. Вот он океан!! Некоторые из нас мечтали о нём с первого дня жаркого марроканского похода.

И вот оно утро! Ура, нас не залило. Плеск волн так и призывал скорее выбираться из палатки. На океане я была первый раз в жизни. Беру фотик и иду мыть посуду.

Океан неспокоен. И поэтому очень красив! Волны набегают каждый раз на разное расстояние – не угадаешь достанет тебя в этот раз или нет)

На сегодня у нас запланирован маршрут по побережью. Едем смотреть уникальные арки. Проехать непосредственно по песчаному берегу можно только во время отлива. Об этом мы не знали, но по мере продвижения стали догадываться)) Прилив прямо-таки и наступал нам на пятки) Один раз у меня даж чуть не уплыл велик — волна была довольно высокой. В итоге проехав некоторое расстояние, поднялись на высокий скалистый берег и вышли на дорогу. С дороги ещё несколько раз сворачивали к аркам — посмотреть сверху.

Добравшись до курортного городка Мирлефт, решили остановиться на ночёвку на местном пляже, а утром взять трансфер до Марракеша. Встали довольно рано — поснимали закат. Народу очень мало — погода не для купания. Ужин и отбой.

Наутро доехали до города, сели в заказанную вчера машину и покатили в Марракеш. Заплатили за трансфер Мирлефт – Марракеш 1700 Дх. Велосипедная часть нашего похода закончилась. Грустно!

4.7. Метеонаблюдения на маршруте





			Таблица метео скорость ветра,			
примечані	облачность	осадки	макс, м/с	t°C воздуха в тени	время	Дата
	малооблачно	сухо	0.0	23.0	9:05	
Жара	пасмурно	незнач. дождь	3.0	32.7	12:30	01.10.2014
	облачно	сухо	0	22.0	19:30	
	пасмурно	сухо	1.3	22.7	7:00	
Жара	ясно	сухо	3.3	32.2	12:30	02.10.2014
T '	облачно	сухо	0	27.9	19:30	
	облачно	сухо	2.4	18.3	7:02	
Жара	малооблачно	незнач. дождь	1.0	35.1	13:00	03.10.2014
_	ясно	сухо	0.8	28.0	19:35	
Порывы ве-	ясно	сухо	1.0	19.4	7:03	
достигают	ясно	сухо	3.5	35.8	13:00	04.10.2014
м/с	ясно	сухо	0	27.3	19:30	
.,,	ясно	сухо	1.0	10.0	6:55	
Жара	ясно	сухо	0	35.3	13:01	05.10.2014
/Кара	ясно	сухо	0	28.0	19:29	03.10.2014
			0		7:08	
	ясно	сухо		14.0		0/ 10 2014
Жара	ясно	сухо	3.9	31.2	13:03	06.10.2014
	ясно	сухо	2.0	27.5	19:36	
	ясно	сухо	0	13.9	7:00	
Жара	ясно	сухо	5.0	35.0	13:01	07.10.2014
	ясно	сухо	0.7	27.0	19:32	
	ясно	сухо	0.3	13.9	7:06	
Жара	ясно	сухо	5.3	33.8	13:08	08.10.2014
	ясно	сухо	3.2	18.0	19:30	
	ясно	сухо	0.8	16.0	8:30	
Порывы ве	ясно	сухо	6.6	29.2	13:05	09.10.2014
10 м/с	облачно	сухо	2.0	26.5	19:30	
	малооблачно	сухо	1.5	16.1	7:02	
Порывы ве	облачно	сухо	5.3	34.3	13:10	10.10.2014
8,1 M/c	малооблачно	сухо	1.5	27.1	18:30	10.10.2014
ночью бы дождь	пасмурно	сухо	1.8	14.3	7:01	
ливневы дождь	пасмурно	дождь	2.7	26.2	11:30	11.10.2014
ливневы дождь	пасмурно	дождь	2.0	14.5	17:45	
	облачно	сухо	3.4	15.8	9:00	
Порывы ве-	ясно	сухо	5.6	24.1	13:01	12.10.2014
12,1 м/с	ясно	сухо	3.0	9.0	18:50	
За ночь вод бутылке замерзла	ясно	сухо	3.2	5.8	7:05	13.10.2014
	малооблачно	сухо	7.1	26.0	13:05	
	ясно	сухо	5.0	20.0	17:45	
в 10:00 скор	пасмурно	сухо	0	15.8	7:00	
ветра была	облачно	сухо	3.2	28.7	13:10	14.10.2014
м/с	облачно	сухо	2.0	21.0	19:15	
.,,,	переменная	сухо	3.0	16.3	7:15	
	переменная	сухо	3.1	28.5	13:08	15.10.2014
	ясно	сухо	2.5	23.5	19:30	
			0	20.8	9:00	
	ясно переменная	cyxo	2.0	20.8	13:00	16.10.2014
		сухо				10.10.2014
	ясно	сухо	0	33.0	17:00	
	ясно	сухо	1.0	25.0	8: 45	
нижний миј	ясно	сухо	2.1	29.9	10:20	17.10.2014
нижний миј	малооблачно	сухо	2.0	35.0	13:00	Пустыня —
	ясно	сухо	1.9	35.9	14:07	
	малооблачно	сухо	1.3	33.6	17:15	
Ветер с пес	малооблачно	сухо	1.2	22.7	8:00	
Ветер с пес	малооблачно	сухо	6.6	28.6	10:10	8.10.2014
Порывы ве	облачно	сухо	6.0	33.4	13:02	Пустыня —
12 м/с	облачно	сухо	4.0	34.7	15:30	пустыпя
	облачно	сухо	3.0	32.5	18:30	
Порывы ве-	малооблачно	сухо	3.6	28.6	8:15	
11 m/c	пыльная мгла	сухо	3.0	29.2	10:05	10.10.001
Ветер с пес	ясно	сухо	6.0	34.7	13:05	19.10.2014
	ясно	сухо	1.0	35.0	14:30	Пустыня —

Пыль (взвешенная в воздухе), пыльная мгла
Сплошное более-менее однородное помутнение атмосферы с горизонтальной дальностью видимости на уровне 2 м от 1 до 9 км (иногда вид В зависимости от цвета почвы в данном регионе, отдалённые предметы приобретают сероватый, желтоватый или красноватый оттенок. Не следует путать пыль с пыльной бурей

5. Материально-техническое обеспечение группы **5.1.** Перечень снаряжения



Общественное снаряжение:

Палатка 3-х местная + ремкомплект для дуг каркаса— 1 шт.

Tент – 1 шт.

Кастрюли: $3\pi - 1$ шт., $2\pi - 1$ шт.

Мультитопливная горелка + ёмкость д/ж.топлива + экран ветрозащитный – 2 компл.

Ремнабор для горелок – 1 шт.

«кухня» (половник, скатерть, комплект для мытья посуды) – 1 шт.

Контейнер пищевой пластиковый – 1 шт.

Ремнабор для велосипедов – 1 шт.

Трос противоугонный с кодовым замком – 2 шт.

Ремкомплект для снаряжения – 1 шт.

Фото – видео техника

GPS-навигатор +зап. батарейки. – 2 шт.

Диктофон -1 шт.

Метеостанция – 1 шт.

Личное снаряжение:

Велосипед + багажник - 3 шт.

велорюкзак + накидка от дождя -3 шт.

велочехол транспортировочный – 3 шт.

велошлем + велоочки – 3 шт.

велофара (запасн. акум)+ задний красный фонарь – 3 шт.

фонарь налобный+зап. батарейки – 3 шт.

туристский коврик – 3 шт.

спальник – 3 шт.

«сидушка» - 3 шт.

КЛМН – 3 шт.

ср-ва личной гигиены – 3 компл.

документы, деньги.

Состав ремнабора для велосипедов:

общественного

Набор шестигранников + отвёртки, выжимка цепи, спицевой ключ

Педальный ключ

Ключи для регулировки конусов

Ключ разводной

Съёмник интегрированной каретки

Съёмник кассеты

Мультиинструмент

Насос низкого давления (универсальный) – 2 шт.

Лопатки монтировочные – 3 шт.

Полотно ножовки по металлу

Набор надфилей

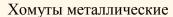
Трос переключателя

Трос тормозной

Замки для цепи (8-и, 9-и скор.)

Крепёж для всех узлов велосипеда (болты, гайки, шайбы)

Отчёт о велопоходе по Марокко, 2014г.



Набор трубок для ремонта багажников

Набор мечиков

Хомуты пластиковые (нескольких размеров)

Смазка цепи

Изолента

Проволока медная

Задн. перекл.ХТ (запасн.)

Каретка интегрированная (запасн.)

Покрышка запасная (26')

<u>личного</u>

Набор шестигранников

Запасные камеры 2 шт.

Запасные спицы 4 шт.

Запасной петух

Колодки тормозные 2 компл.

Комплект для ремонта камер

5.2. Перечень медикаментов

Наименование	Примечание
	Перевязочные
бинт стерильный - 6	
широкий	
эластический - 2	
широкий и узкий	
пластырь рулонный на	
катушке	
пластырь бактерицидный -	
10 пластин	
вата 1 уп	
	Антисептики наружные
мирамистин 50 мл	промывать загрязненные раны
перикись водорода 100 мл	промывать загрязненные раны
гидроперит 8 шт	
марганцовка 2*3г	можно для гнойных ран, просто промывание, промывание желудка
	при отравлениях
спиртовые салфетки 3 пач.	
левомеколь 1мазь 100г.	антибактериальная мазь
зеленка 1	антисептическое средство на рану
	Желудочно-кишечные
имодиум 10 шт.	антидиарейное средство
фуразолидон 2	антибиотик при пищевом отравлении
эрсефурил 1уп.	при острой бактериальной диарее
регидрон 4	средство, восполняющее водно-электролитный баланс, при тепловом,
	солнечном ударе, выраженной диарее, большой потере электролитов -
	жаркая погода, интенсивная физическая нагрузка
смекта	





	KAYO TYPHCIOS ABPIAC				
активированный уголь					
10п.	при пищевом отравлении, не менее 1 табл. на 10 кг массы тела				
Дыхание-ротовая полость					
гексорал 1	боль в горле				
биопорокс 1 шт.	насморк, воспаление верхних дыхательных путей				
колдрекс/терафлю 2 пач.	озноб, температура, простуда				
леденцы от горла 3 пач.	боль в горле				
	Обезболивающее				
пенталгин	боль - невыраженная, напр. головная				
парацетамол 1 пач.	жаропонижающее				
кеторол табл 1 (кеторолак)	при выраженной боли, также при травмах				
вольтарен 1	мазь при боли в коленях, растяжениях				
но-шпа 1 п.	спазмолитик, при боли спазматического характера - боль в животе,				
	менструальные боли				
	Противоаллергические				
супрастин 10 шт.	пищевая и лекарственная аллергия, укусы насекомых				
	Антибиотики				
сумамецин 6 шт.	широкого спектра, при заболеваниях дыхательных путей, и тд				
амоксициллин	широкого спектра				
	Кардиология и др				
валидол табл 2 пач.	боль в сердце, под язык				
	Офтальмология				
софрадекс	антибиотик, можно в уши и глаза, травмы глаза				
	Инструмент				
термометр электронный					
пинцет малый 1 шт.					
ножницы маникюрн. 1шт.					
	Разное				
	острая "высотная" болезнь: 500-1000мг/сутки за 24-48 часов до				
диакарб 20 шт.	восхождения				
	Индивидуальная аптечка				
гигиеническая помада					
крем от загара					
крем детский					
аскорбинка					

На маршруте применялись:

Биопорокс (простуда), эрсефурил (диарея), активированный уголь (пищевые отравления), софрадекс (воспаление глаз после пыльной мглы в пустыне), зелёнка (на ссадины), аскорбинка для профилактики.



5.3. Смета расходов

ПРИМЕЧАНИЯ	Дх	\$	\$/чел
Велосипеды удалось зарегистрировать без		2X184	
дополнительной оплаты		1X302	
такси	2000	235	78
гид + охрана велосипедов, вход	20 + 5	3	1
Место под палатку + ужин	200 + 100	35	12
Парковка велосипедов	3X10	3.5	1
Ночёвка в отеле + ужин и завтрак	780	92	31
Кемпинг + завтрак	100 + 80	21	7
такси	800	94	31
машина от турфирмы	2700	318	106
частный водитель	1700	200	67
две ночи, 3х местный номер + завтрак	1420	167	56
мальчики показывают ваш отель	50	6	2
в кемпинге турфирмы	240	28	9
	350	41	13
	2705	318	106
6 литров	72	8.5	3
марроканский оператор	20	2	1
		105	35
Пришлось оплачивать перевозку		2X184 +	
велосипеда 55		2X70	
евро(~70\$)/велосипед		1X302 +	
		70	
			559
	Велосипеды удалось зарегистрировать без дополнительной оплаты такси гид + охрана велосипедов, вход Место под палатку + ужин Парковка велосипедов Ночёвка в отеле + ужин и завтрак Кемпинг + завтрак такси машина от турфирмы частный водитель две ночи, 3х местный номер + завтрак мальчики показывают ваш отель в кемпинге турфирмы 6 литров марроканский оператор	Велосипеды удалось зарегистрировать без дополнительной оплаты такси 2000 гид + охрана велосипедов, вход 20 + 5 Место под палатку + ужин 200 + 100 Парковка велосипедов 3X10 Ночёвка в отеле + ужин и завтрак 780 Кемпинг + завтрак 100 + 80 такси 800 машина от турфирмы 2700 частный водитель 1700 две ночи, 3х местный номер + завтрак 1420 мальчики показывают ваш отель 50 в кемпинге турфирмы 240 350 2705 б литров 72 марроканский оператор 20 Пришлось оплачивать перевозку велосипеда 55	Велосипеды удалось зарегистрировать без дополнительной оплаты 1X302 такси 2000 235 гид + охрана велосипедов, вход 20 + 5 3 Место под палатку + ужин 200 + 100 35 Парковка велосипедов 3X10 3.5 Ночёвка в отеле + ужин и завтрак 780 92 Кемпинг + завтрак 100 + 80 21 такси 800 94 машина от турфирмы 2700 318 частный водитель 1700 200 две ночи, 3х местный номер + завтрак 1420 167 мальчики показывают ваш отель 50 6 в кемпинге турфирмы 240 28 \$ 350 41 \$ 2705 318 6 литров 72 8.5 марроканский оператор 20 2 Пришлось оплачивать перевозку велосипеда 55 евро(~70\$)/велосипед

Бара Стристов "АБРИС"

6. Итоги, выводы и рекомендации

Безаварийно пройден интересный маршрут. Тактически он был построен таким образом, чтобы все участники вначале успели акклиматизироваться к непривычным условиям, набрать физическую форму, необходимую для преодоления технически непростых препятствий на горном участке маршрута и в пустыне. Ярким завершением похода стал отдых на побережье Атлантического океана.

Ежедневно меняющиеся разнообразные ландшафты и пейзажи, позволяли поддерживать позитивное эмоциональное состояние участников, что помогало легче преодолевать большие физические нагрузки и связанные с ними психологические ситуации.

Сроки похода выбирались исходя из климатических условий (в горах ещё нет низких ночных температур, а в пустыне уже не так жарко). Заранее были проанализированы метеоданные и розы ветров последних лет в интересующих нас районах. Летом в Марокко очень жарко, поэтому для похода стоит выбирать другие сезоны. Экипировка участников подбиралась исходя из возможных погодных условий. Нам повезло, что под дождём нам пришлось передвигаться по асфальту, на грунтах было бы значительно сложнее. В пустыне во время «мыльной мглы» обязательно защищать глаза и органы дыхания от песка. В пустыне очень много колючих растений. На привалах лучше ходить в обуви. Подъём планировался таким образом, чтобы успев позавтракать и собрать лагерь с началом светлого времени выходить на маршрут. На маршруте проводили весь световой день, за исключением дневного отдыха в жаркие часы, совмещаемого с обеденным перекусом. Готовили пищу только на горелке. В качестве топлива использовали бензин -95 (сначала помучались с горелкой, заправив её Gasoil). На заправках был всегда.

На маршруте ориентировались по GPS-навигатору с загруженным треком маршрута и по картам генштаба на данный район. Метеоданные получали при помощи портативной метеостанции. Подзарядку аккумуляторов фото-видео техники осуществляли от солнечной панели Powermonkey Extreme.

Из местной дикой фауны нам на маршруте встречались только бурундуки, перебегающие дорогу в глухих местах и обезьяны. Ядовитые насекомые нам не встречались по причине сезонного спада их активности, а мёртвую метровую змею на обочине дороги видели уже на побережье океана.

Наличие источников питьевой воды на маршруте зависело от района: в начале маршрута практически в каждом населённом пункте имелся доступный всем источник у дороги, забираясь в горы с источниками становилось сложнее (отсутствие воды в источнике или отсутствие источника вовсе), а в пустыне приходилось рассчитывать только на источники в относительно крупных населённых пунктах или в оазисе. При отсутствии источника в населённом пункте перед ночёвкой мы набирали воды у местного населения (ни разу не получили отказа даже если воды у них было немного). В населённых пунктах с продуктовыми магазинами всегда можно приобрести бутилированную питьевую воду.

Источники на нашем маршруте, указанные на картах генштаба на местности мы не обнаружили. Изза неопределённости с источниками питьевой воды и местом стоянки часто приходилось заезжать в перевал с запасом воды на ужин-завтрак.

Из-за большой нагрузки на технику приходилось внимательно следить за техническим состоянием велосипедов и багажников (нам ослабление внимания стоило полуторачасового ремонта в пустынной местности сломавшейся стойки багажника!). В населённых пунктах есть веломастерские со скромным набором запчастей. Ремнабор мы комплектовали исходя из возможных поломок, что позволило оперативно и самостоятельно устранять возникшие на маршруте неисправности.

Еду готовили из продуктов ассортимента магазинов-лавок расположенных в первых этажах жилых домов. Купить можно рыбные консервы, крупы (рис, кус-кус, горох, кукурузную крупу), различные макаронные изделия, шоколад, печенье, джем, шоколадную пасту, пакетированное молоко, порционный плавленый сыр, хлеб (лепёшки разного размера, иногда багет), майонез, кетчуп, колбасные изделия (иногда в консервированном виде в металлических банках), сахар, соль, чай, кофе, какао, соки, воду, влажные гигиенические салфетки... Если не устроит качество колбас,



можно найти свежее мясо или курицу (в крупных населённых пунктах). Продукты в магазинах выбирали непосредственно, проходя за прилавок с разрешения продавца. При расчёте просили продавца поштучно расписать купленное с ценами на бумаге (иначе бывали попытки обсчёта). Большой выбор свежих овощей и фруктов.

Общение с местным населением происходило на французском (иногда с разговорником), на английском (в популярных туристических местах и в крупных городах) и «на пальцах» в отдалённых горных районах. Местное население было радушно и доброжелательно (делились почти последней своей питьевой водой, своим хлебом, собираемым на придорожных участках урожаем). Всё время ремонта сломанного багажника рядом просидел предлагая помощь и свои инструменты проезжавший мимо мотоциклист, а при подъёме на перевал, меняя пробитую камеру долго пришлось отговаривать местного парня на мотоцикле от бесполезной езды в ближайшую деревню за насосом т.к. ниппеля не совпадали. К «назойливости» местных детишек мы относились с пониманием. Особенно в глухих посёлках в горах велотуристы, как приехавший цирк, а в аттракционе «попроси конфету» для маленьких и «помоги велосипедисту» заталкивая его велосипед в гору для детей постарше можно получить вознаграждение. Для них это своего рода развлечение, а камнями в нас никто не бросал. И никаких конфликтов с местным населением у нашей группы, где на одного руководителя приходилось две девушки в облегающей велоодежде не

Валюту мы обменяли на первое время в аэропорту (обменник работал ночью), а на маршруте - в крупных городах в банках (процедура занимала около получаса из-за очередей).

Марокко, как страна для велопутешествий очень удобная и привлекательная (несколько климатических зон с разнообразным рельефом, достаточное для планирования маршрута количество второстепенных дорог с небольшим трафиком движения, большое количество природных, культурных и исторических достопримечательностей, доброжелательное местное население, невысокие по сравнению с европейскими цены). Представится возможность - приеду сюда ещё!

7. Бальная оценка сложности маршрута



Расчёт категории сложности (КС) проведён по «Методике категорирования велосипедных спортивных маршрутов» (редакция от 16.04.2014).

$$KC = C \times I \times A$$

C – показатель сложности маршрута, определяется как сумма баллов по всем, идущим в зачет протяженным препятствиям (ПП)

А – показатель автономности

I – интенсивность прохождения маршрута

Расчёт автономности

Автономность прохождения маршрута рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{A} = \mathbf{A_1} \times \mathbf{\mu_1} + \mathbf{A_2} \times \mathbf{\mu_2} + ... + \mathbf{A_n} \times \mathbf{\mu_n}$$
, где

 $A_1, A_2, ..., A_n$ - показатели автономности отдельных участков маршрута

 $\mu_1,\ \mu_2,\ ...,\ \mu_n$ - доли времени, затраченного на прохождение этих участков (T_i) в общей продолжительности похода (T_{φ}) , определяемые как отношение:

$$\mu_i = T_i / T_{\phi}$$

Наш маршрут по степени автономности можно разделить на два участка:

1) 17 первых дней – низкая степень автономности

$$A_1 = 0.8$$

$$\mu_1 = 17/20 = 0.85$$

2) 3 последних дня в пустыне – средняя степень автономности

$$A_2 =$$

$$\mu_2 = 3/20 = 0.15$$

$$A = 0.8 \times 0.85 + 1 \times 0.15 = 0.83$$

Расчёт интенсивности

Интенсивность прохождения маршрута, рассчитывается по формуле:

$$I = (L\phi \times K \ni \Pi + J\Pi) \times T_H / T\phi \times L_H$$
, где

 L_{Φ} – фактическая протяженность маршрута, км

L_н – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (Таблица №1), км

 T_{ϕ} – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Т_н – продолжительность похода по ЕВСКМ (Таблица №1)

 $K_{\text{эп}}$ – коэффициент эквивалентного пробега

ЛП – локальные препятствия на маршруте

На маршруте было незначительное количество локальных препятствий, где приходилось спешиваться. Абсолютное большинство из них – короткие участки глубокого песка и пересекаемые сухие русла с крупными камнями. Так как расстояние, пройденное по таким участкам незначительно, в данном расчёте мы их учитывать не будем.

тельности маршрута день старта и

При определении фактической продолжительности маршрута день старта и день финиша учитываем как 0,5.

Коэффициент эквивалентного пробега определяется по формуле:

$$K_{3}\Pi = K_{3}\Pi_{1} \times \mu_{1} + K_{3}\Pi_{2} \times \mu_{2} + ... + K_{3}\Pi_{n} \times \mu_{n}$$
, где

Кэп₁, Кэп₂, Кэп_n..., - коэффициенты эквивалентного пробега отдельных участков маршрута, определяемые по таблице №10 «Методики категорирования...»

 $\mu_1, \ \mu_2, \ ..., \ \mu_n$ - доли расстояния, пройденного по соответствующему типу дороги (L_i) в общей протяженности похода (L_{φ}) , определяемые как отношение:

 $\mu_i = L_i/L_{\phi}$

Тип дороги	L _i , км	$\mu_{\rm i}$	Кэпі	$\mu_i \times K_{\exists \Pi i}$
Асфальт	747,36	0,630	0,8	0,504
Асфальт плохого качества	26,64	0,022	1	0,022
Грейдер	15,98	0,013	1	0,013
Грунтовая дорога	122,34	0,103	1	0,103
Каменистая грунтовая дорога	185,23	0,156	1,2	0,187
Крупнокаменистая грунтовая дорога	0,9	0,001	1,2	0,001
Грунтовая горная дорога	7,85	0,007	1	0,007
Каменистая горная дорога	50,58	0,043	1,2	0,052
Крупнокаменистая горная дорога	29,34	0,025	1,2	0,03
	$L_{\phi} = 1186,22$			$K_{\rm Э\Pi} = 0.919$

L_{Φ}	$\mathbf{L}_{\mathbf{H}}$	T_{Φ}	T_{H}	Кэп	ЛП
1186,22	650	19	13	0,919	0

$$I = (1186,22 \times 0,919 + 0) \times 13/19 \times 650 = 1,15$$

Расчёт категории трудности (КТ) протяжённых препятствий

Паспорт протяжённого препятствия 1

1) Общие сведения

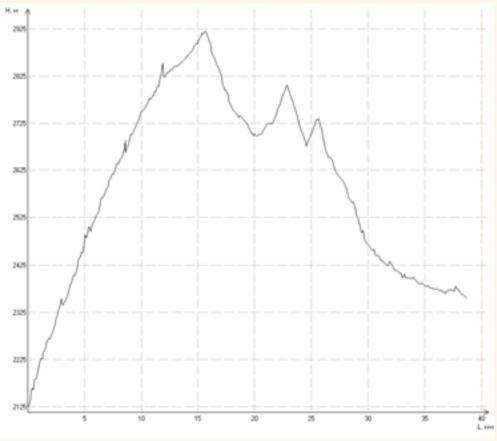
Наименование: Связка перевалов (Тизи-н-Тест, Тизи-н-Вуз, Тизи-н-Тимедуин)

Район: Марокко

Границы: Ручей Асиф-н'Имдга - посёлок Агудаль

о винедакая Клуб туристов "АБРИС"

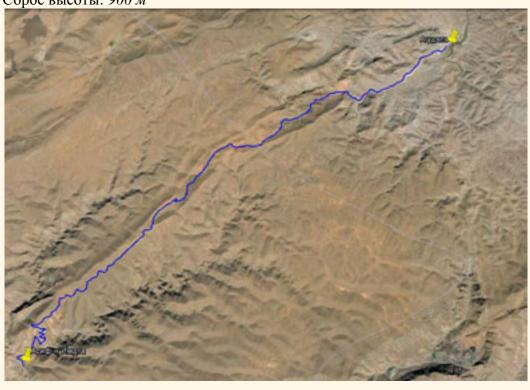
Высотный профиль:

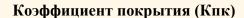


2) Параметры препятствия Протяжённость препятствия: *38711 м*

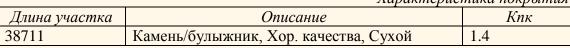
Минимальная высота: 2125 м Максимальная высота: 2920 м

Набор высоты: *1125 м* Сброс высоты: *900 м*





Характеристика покрытия



 $K\pi K = 1.40$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Африка

 $K_B = 1.38$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1125 м

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 38711 м

 $K_{HB} = 1.56$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5.95%

Средний уклон спусков: 5.34%

Kкр = 1.45

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 26° С

K = 1.13

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.2$

Категория трудности

 $KT = K\pi K * KB * KHB * K\pi P * KKP * K * \Gamma$

KT = 1.40 * 1.38 * 1.56 * 1.39 * 1.45 * 1.13 * 1.2 = 8.24

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 2

1) Общие сведения

Наименование: Перевал Тизи-н-Тазазерт (2200 м)

Район: Марокко

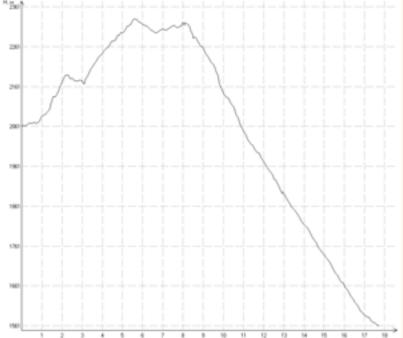
Границы: Посёлок Айт-Мерсид - источник Айн-эль-Азиб



Отчёт о велопоходе по Марокко, 2014г.

Высотный профиль:







2) Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 17730 м

Минимальная высота: 1561 м Максимальная высота: 2331 м

Набор высоты: *347 м* Сброс высоты: *850 м*

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

	Лири	ктеристика покрытил
Длина участка	Описание	Кпк
8000	Камень/булыжник, Разбитый, Сухой	1.8
9730	Камень/булыжник, Со множеством лок. препятствий,	2.5
	Сухой	

 $K\pi K = 2.18$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Африка

 $K_B = 1.22$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 347 м

 $K_{HB} = 1.17$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

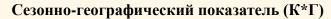
Протяжённость препятствия: 17730 м

Коэффициент крутизны (Ккр)

Отчёт о велопоходе по Марокко, 2014г.

Средний уклон подъёмов: 6.18% Средний уклон спусков: 7.31%

Ккр = 1.47



Температура: 28° С

K = 1.19

Географический фактор: Крайне неблагоприятный районы (жаркие)

 $\Gamma = 1.3$

Категория трудности

KT = Kпк * Kв * Kнв * Кпр * Kкр * K * Г

KT = 2.18 * 1.22 * 1.17 * 1.18 * 1.47 * 1.19 * 1.3 = 8.35

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 3

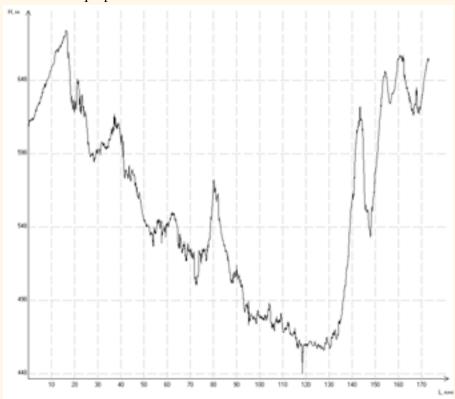
1) Общие сведения

Наименование: Участок пустыни Сахара

Район: Марокко

Границы: Тагунит - Фум-Згит

Высотный профиль:



2) Параметры препятствия

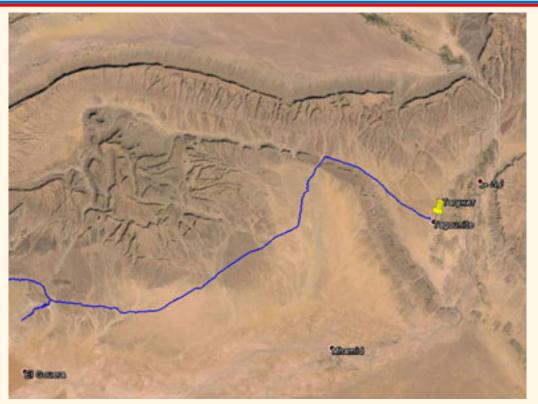
Протяжённость препятствия: 173148 м

Минимальная высота: 448 м Максимальная высота: 682 м

Набор высоты: *1281 м* Сброс высоты: *1233 м*









Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
17190	Камень/булыжник, Разбитый, Сухой	1.8
94868	Камень/булыжник, Со множеством лок. препятствий,	2.5
	Сухой	
18390	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.2
42700	Камень/булыжник, Со множеством лок. препятствий,	2.5
	Сухой	

 $K_{\Pi K} = 2.29$

клуб туристов "АБРИС"

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Африка

 $K_B = 1.01$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1281 м

 $K_{HB} = 1.68$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 173148 м

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 1.97% Средний уклон спусков: 2.09%

Kкр = 1.00

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 35° С

K = 1.40

Географический фактор: Крайне неблагоприятный районы (жаркие)

 $\Gamma = 1.3$

Категория трудности

KT = Kпк * Kв * Kнв * Кпр * Kкр * K * Г

KT = 2.29 * 1.01 * 1.68 * 1.80 * 1.00 * 1.40 * 1.3 = 12.73

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 4

1) Общие сведения

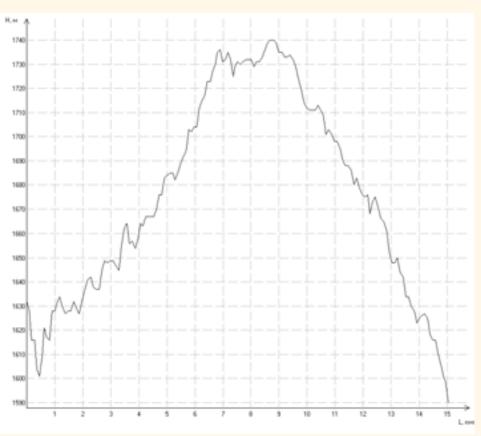
Наименование: Грунтовый участок

Район: Марокко

Границы: Посёлок Бу-Таграр - посёлок Айт-Юль

Высотный профиль:



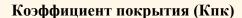


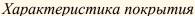
2) Параметры препятствия Протяжённость препятствия: *15039 м*

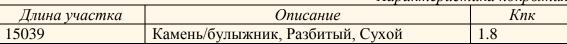
Минимальная высота: 1590 м Максимальная высота: 1740 м

Набор высоты: 223 м Сброс высоты: 261 м









 $K\pi K = 1.80$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Африка

 $K_B = 1.14$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 223 м

 $K_{HB} = 1.11$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15039 м

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.78% Средний уклон спусков: 3.91%

Kкр = 1.15

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 26° С

K = 1.13

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.2$

Категория трудности

KT = Kпк * Kв * Kнв * Кпр * Kкр * K * Г

KT = 1.80 * 1.14 * 1.11 * 1.15 * 1.15 * 1.13 * 1.2 = 4,08

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 5

1) Общие сведения

Наименование: Перевал Тизи-н-Федга (2187 м)

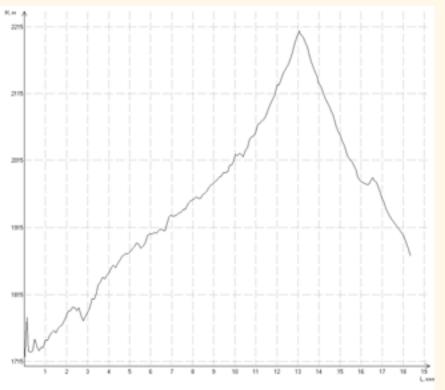
Район: Марокко

Границы: Пересечение реки Уэд Тессаут - ручей Асиф-н 'Изерки



Высотный профиль:





2) Параметры препятствия Протяжённость препятствия: *18348 м* Минимальная высота: *1715 м*

Максимальная высота: 2209 м

Набор высоты: 564 м Сброс высоты: 472 м



Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

	11up with	reptientina tronpointist
Длина участка	Описание	Кпк
18348	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.9

 $K\pi K = 0.90$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Африка

 $K_B = 1.19$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 564 м

 $K_{HB} = 1.28$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 18348 м

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5.46% Средний уклон спусков: 6.63%

Kкр = 1.51

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: $30^{\circ} C$

K = 1.25

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.2$

Категория трудности

KT = Kпк * Kв * Kнв * Kпр * Kкр * K * ГKT = 0.90 * 1.19 * 1.28 * 1.18 * 1.51 * 1.25 * 1.2 = 3.66

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 6

1) Общие сведения

Наименование: Грунтовый участок

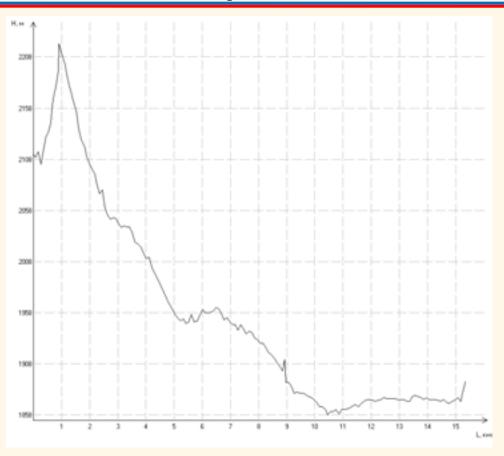
Район: Марокко

Границы: Татрарат - пересечение с грейдером от посёлка Тауджгальт

Высотный профиль:







2) Параметры препятствия Протяжённость препятствия: *15352 м*

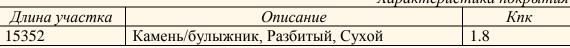
Минимальная высота: 1858 м Максимальная высота: 2221 м

Набор высоты: 243 м Сброс высоты: 462 м



Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия



 $K\pi K = 1.80$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Африка

 $K_B = 1.19$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 243 м

 $K_{HB} = 1.12$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15352 м

Кпр = 1.15

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *5.34%* Средний уклон спусков: *5.18%*

Kкр = 1.25

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 27° С

K = 1.16

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.2$

Категория трудности

KT = Kпк * Kв * Kнв * Кпр * Kкр * K * Г

KT = 1.80 * 1.19 * 1.12 * 1.15 * 1.25 * 1.16 * 1.2 = 4.80

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 7

1) Общие сведения

Наименование: Перевал Тизи-н-Утфи (2150 м)

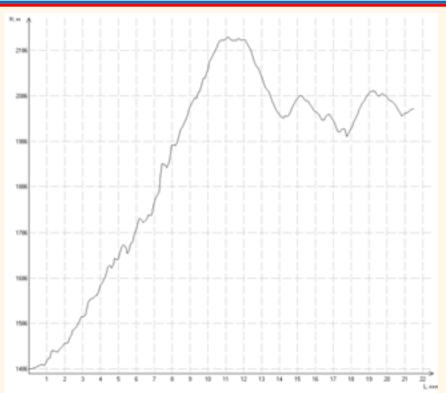
Район: Марокко

Границы: Посёлок Айт-Меннун – вершина перевала

Высотный профиль:



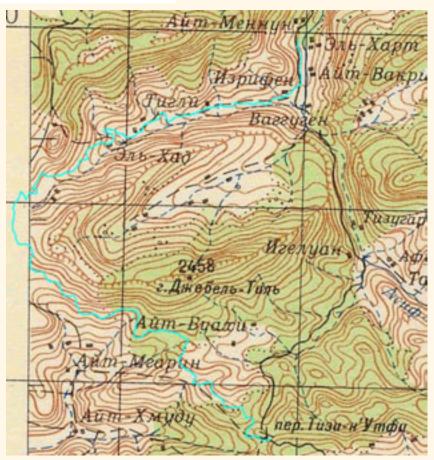




2) Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 21522 м

Набор высоты: *990 м* Сброс высоты: *419 м*



Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
21522	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.9

 $K\pi K = 0.90$

клуб туристов "АБРИС"

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Африка

 $K_B = 1.19$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 990 м

 $K_{HB} = 1.50$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 21522 м

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 7.93% Средний уклон спусков: 5.14%

Ккр = 1.79

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 30° С

K = 1.25

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.2$

Категория трудности

KT = Kпк * Kв * Kнв * Kпр * Kкр * K * Г

KT = 0.90 * 1.19 * 1.50 * 1.22 * 1.79 * 1.25 * 1.2 = 5.26

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 8

1) Общие сведения

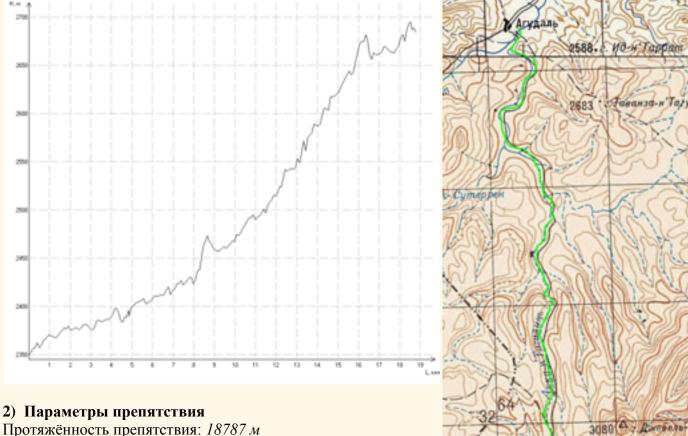
Наименование: Перевал Тизи-н-Тирерузин (2700 м)

Район: Марокко

Границы: Посёлок Агудаль - вершина перевала

Высотный профиль:





Коэффициент покрытия (Кпк)

Минимальная высота: 2350 м Максимальная высота: 2695 м

Набор высоты: *513 м* Сброс высоты: *181 м*

Характеристика покрытия

пер.Тизи-н-Тирерузин

Длина участка	Описание	Кпк
18787	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

 $K\pi K = 0.80$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Африка

 $K_B = 1.35$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 513 м

 $K_{HB} = 1.26$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

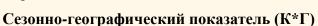
Протяжённость препятствия: 18787 м

Коэффициент крутизны (Ккр)

Отчёт о велопоходе по Марокко, 2014г.

Средний уклон подъёмов: 4.17% Средний уклон спусков: 3.63%

Ккр = 1.32



Температура: 18° С

K = 1.03

Географический фактор: Неблагоприятные районы

 $\Gamma = 1.2$

Категория трудности

$$KT = Kпк * Kв * Kнв * Kпр * Kкр * K * Г$$

 $KT = 0.80 * 1.35 * 1.26 * 1.19 * 1.32 * 1.03 * 1.2 = 2.64$

Препятствие соответствует II категории трудности

Бальная оценка препятствий по категории трудности:

Протяжённые препятствия		Количество баллов
Связка перевалов Тизи-н-Тест (2905 м), Тизи-н-Вуз (2780 м), Тизи-н-Тимедуин	4	8,24
(2920 м)		
Перевал Тизи-н-Тазазерт (2200 м)		8,35
Участок пустыни Сахара (Тагунит – Фум-Згит)		12,73
Грунтовый участок (Бу-Таграр – Айт-Юль)		4,08
Перевал Тизи-н-Федга (2187 м)		3,66
Грунтовый участок (Татрарат - пересечение с грейдером от посёлка	3	4,8
Тауджгальт)		
Перевал Тизи-н-Утфи (2150 м)		5,26
Перевал Тизи-н-Тирерузин (2700 м)		2,64

Согласно «Методике категорирования...» в зачёт протяжённых препятствий пойдут

 $6,3 \to 5$ баллов за 2КТ

 $14,4 \rightarrow 12$ баллов за 3КТ

29,32 баллов за 4КТ

Следовательно

$$C = 5 + 12 + 29,32 = 46,32$$

Категория сложности:

$$KC = 46,32 \times 1,15 \times 0,83 = 44,21$$
 балла

Количество баллов соответствует IV категории сложности.



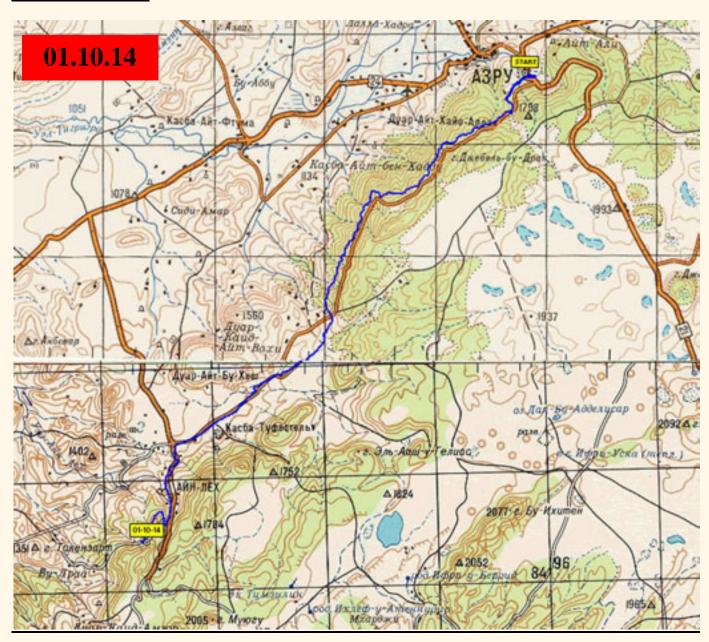
написы «АБРИС"

8. Картографический материал

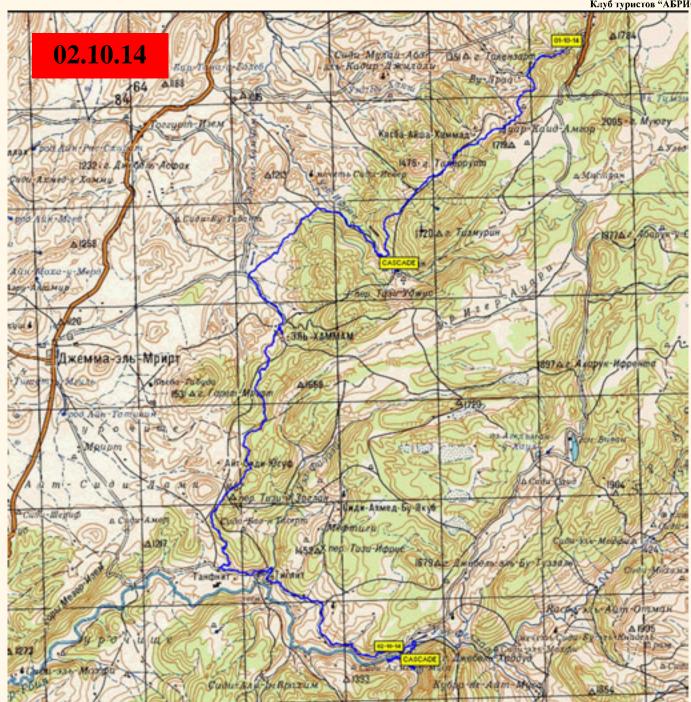
Трек маршрута в Интернете:

http://www.gpsies.com/map.do?fileId=sostmwmxdxlhitdy

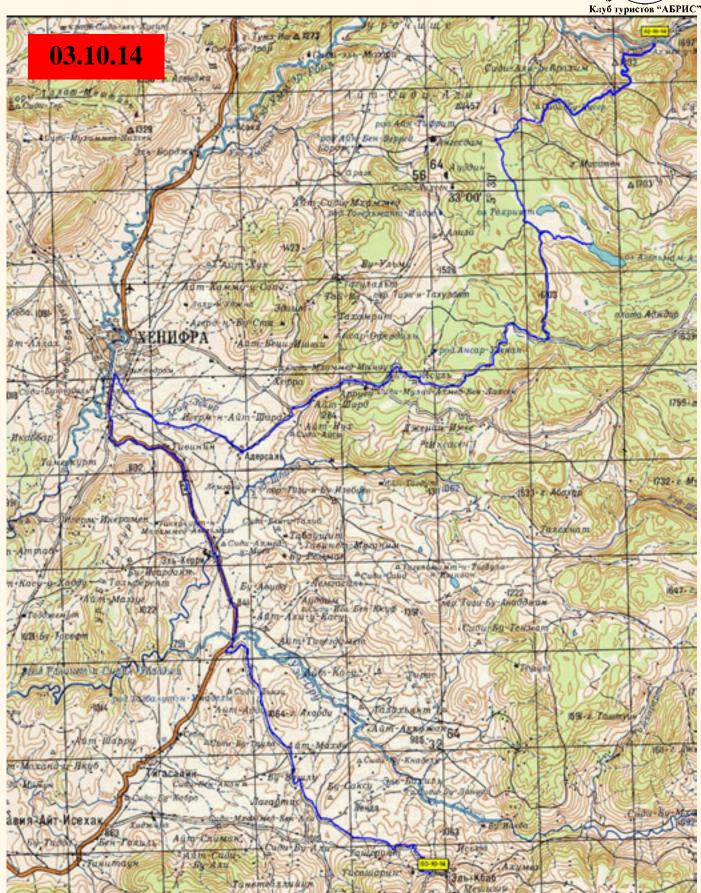
Маршрут по дням:



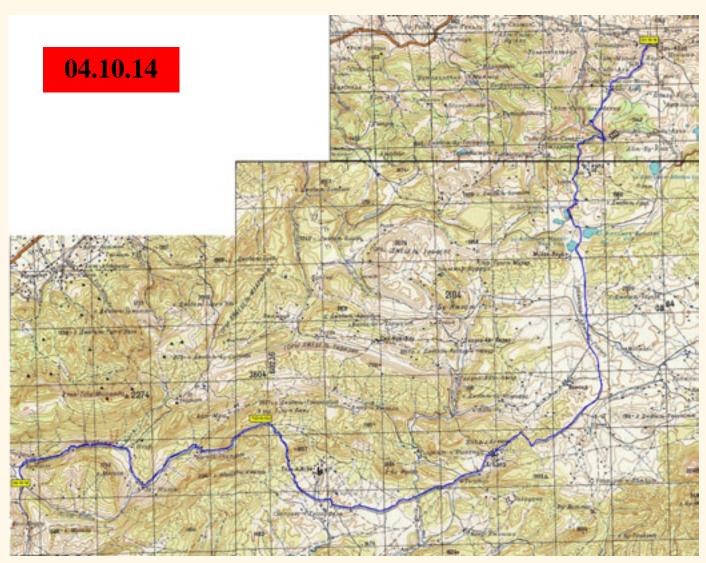




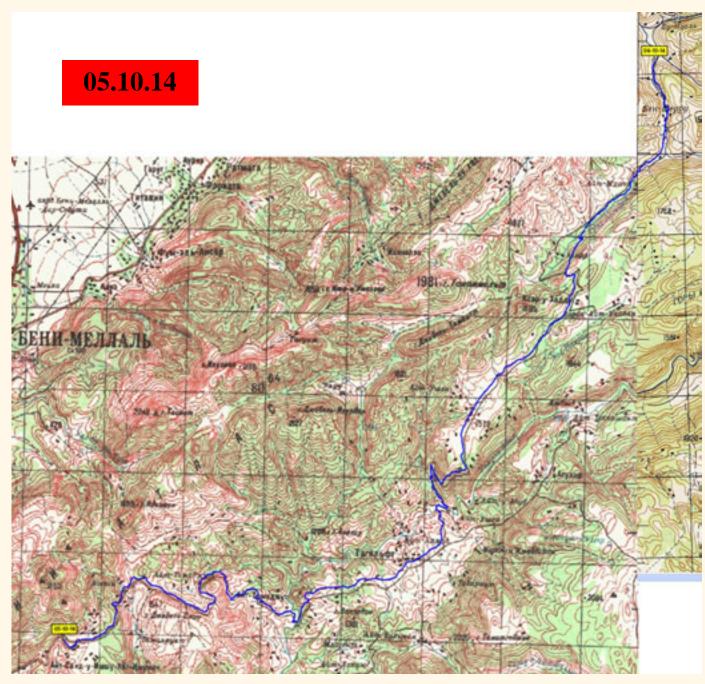




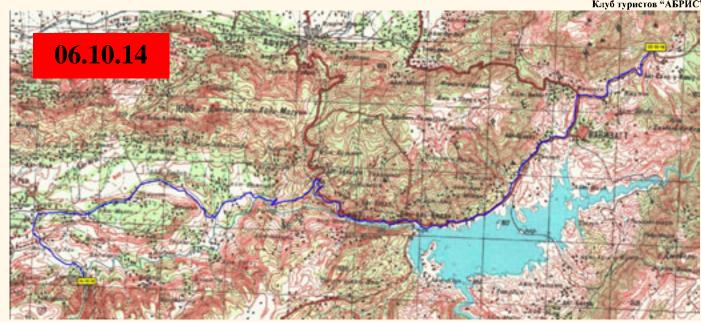




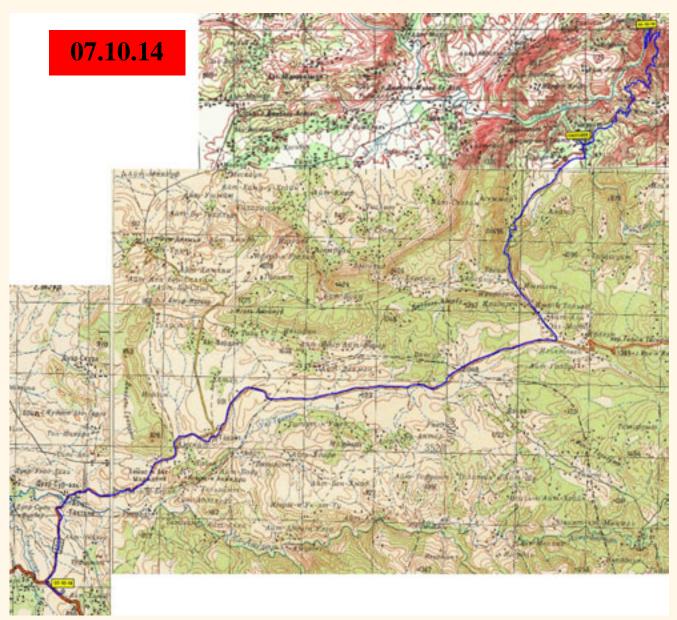




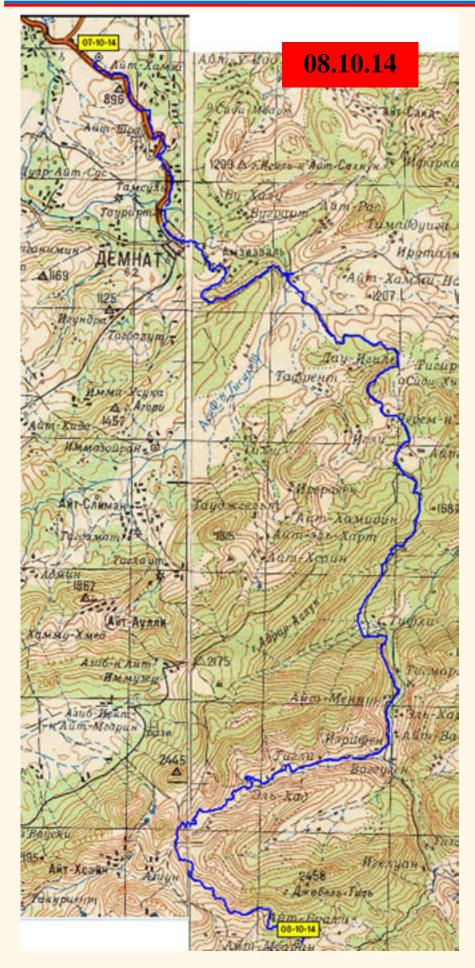




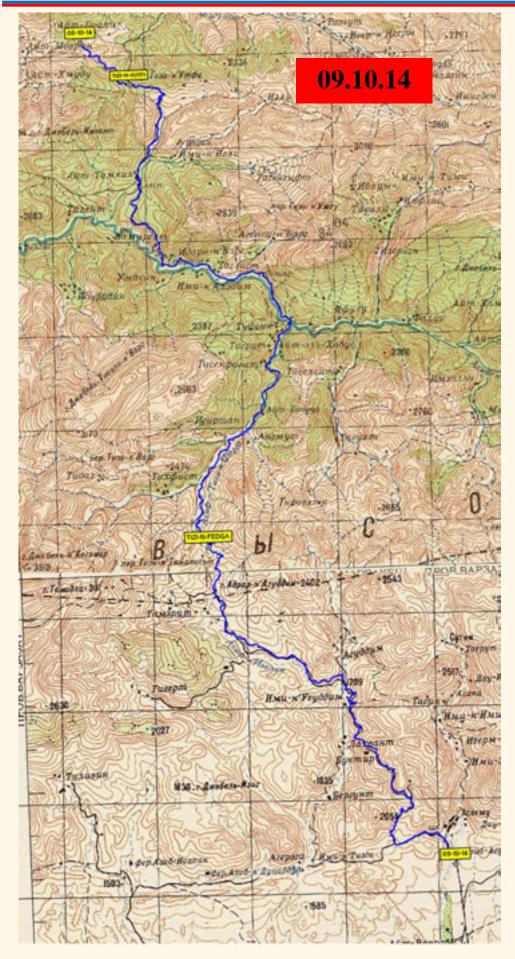






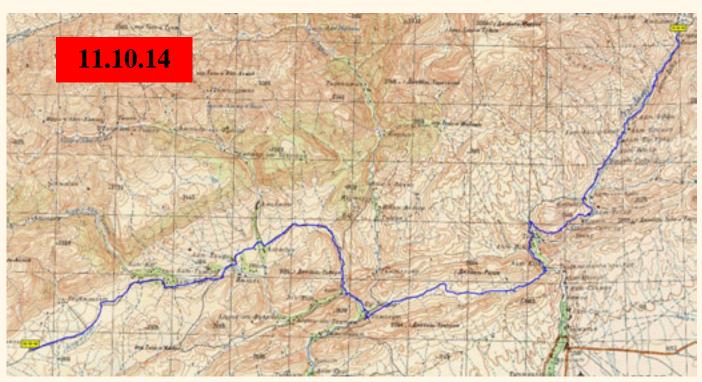




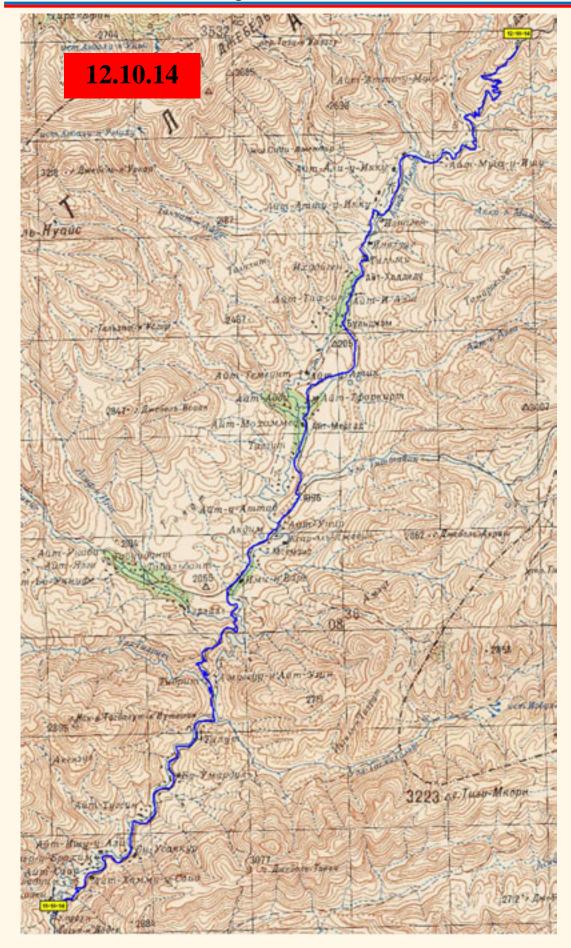




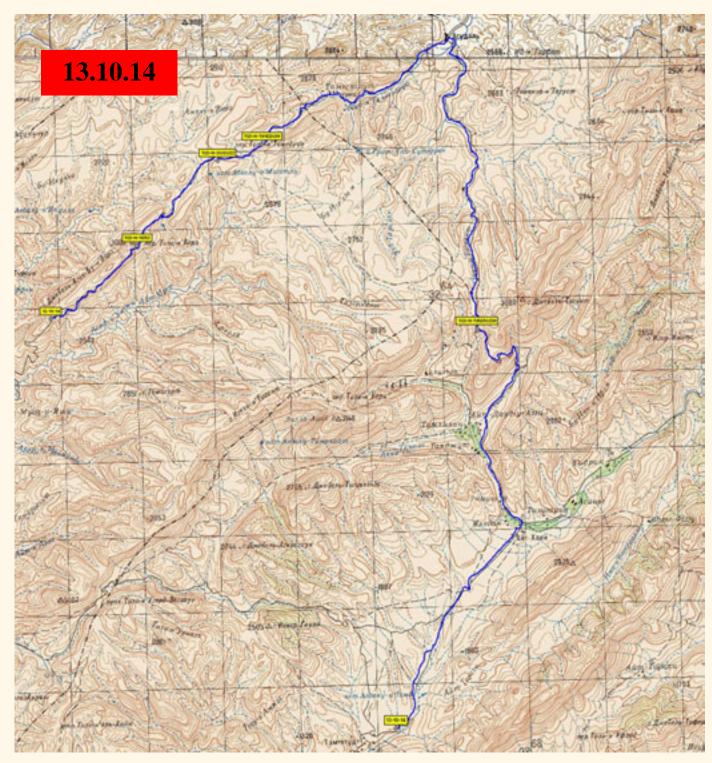




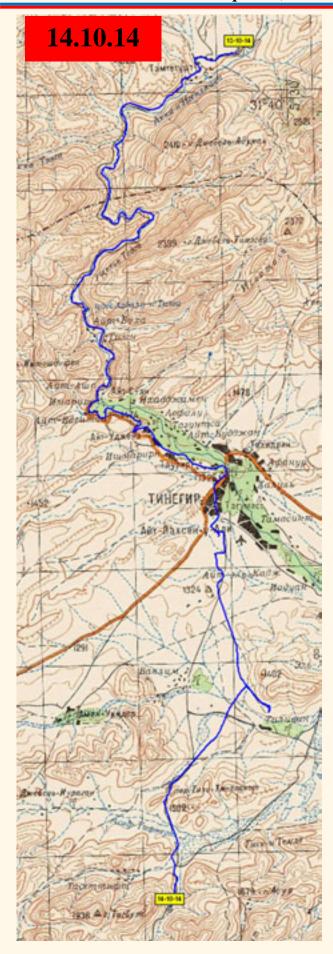




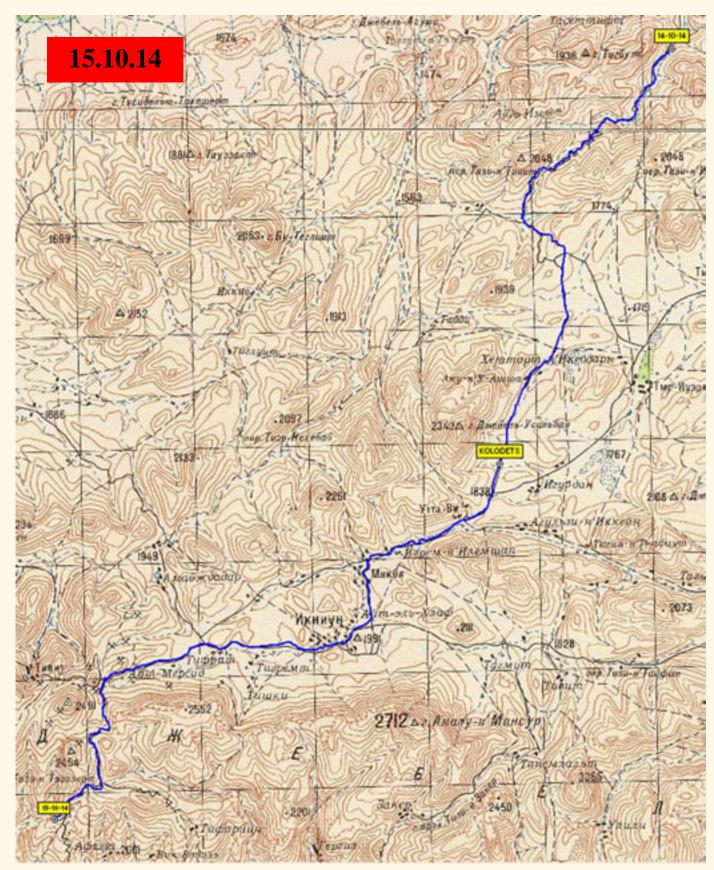




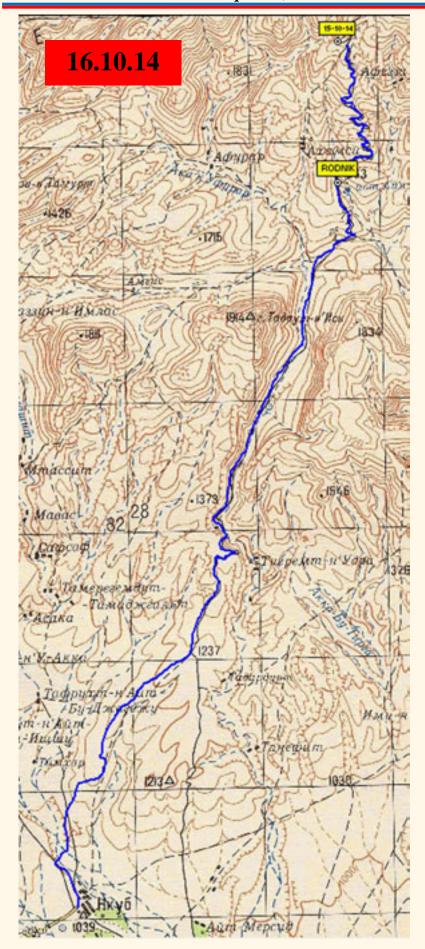




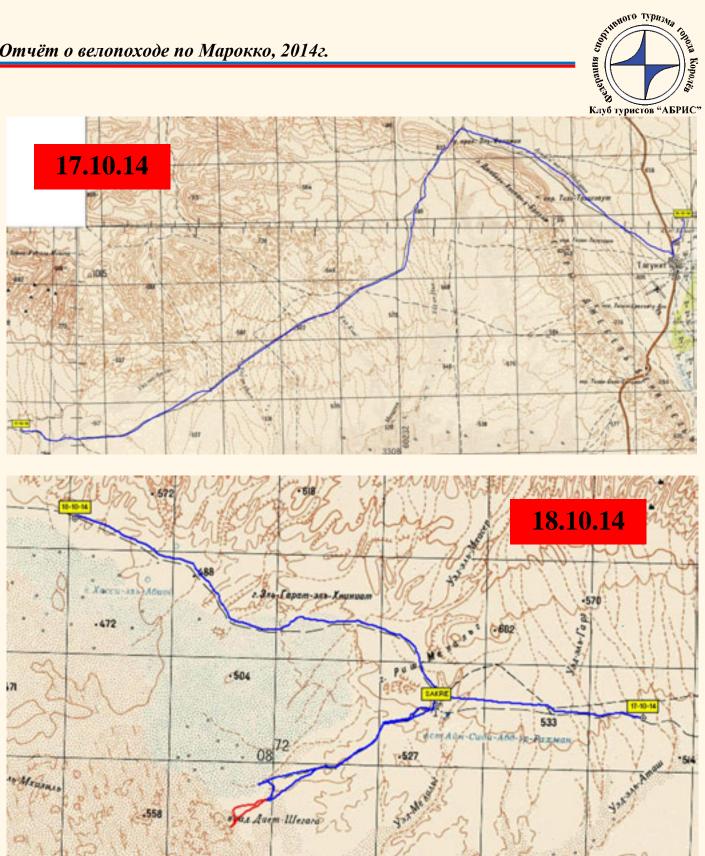








ки Эргало Гу



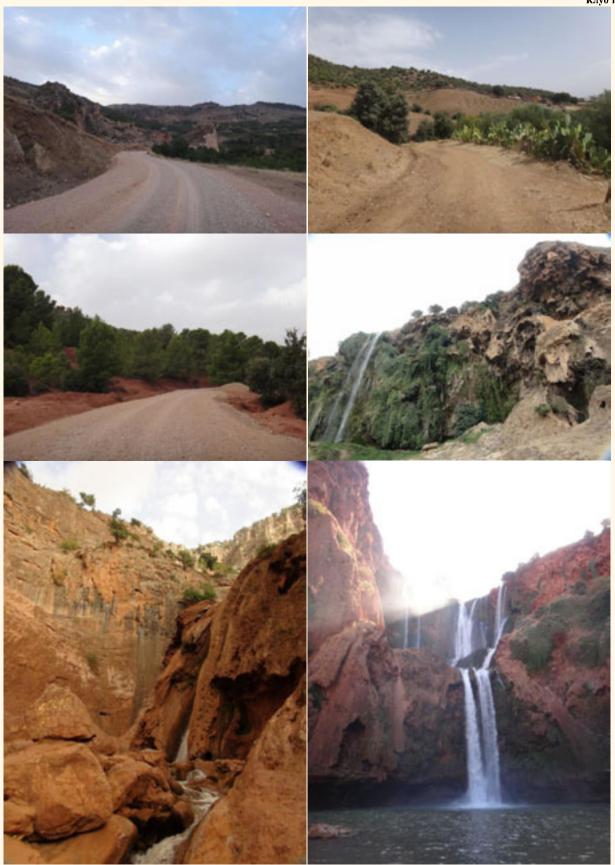




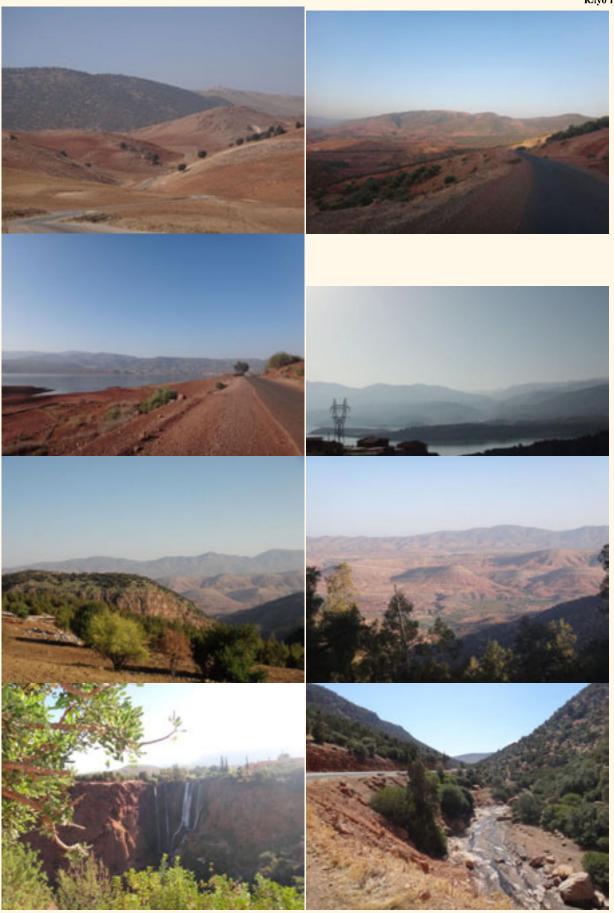


Клуб туристов "АБРИС"

9. Фотоматериалы













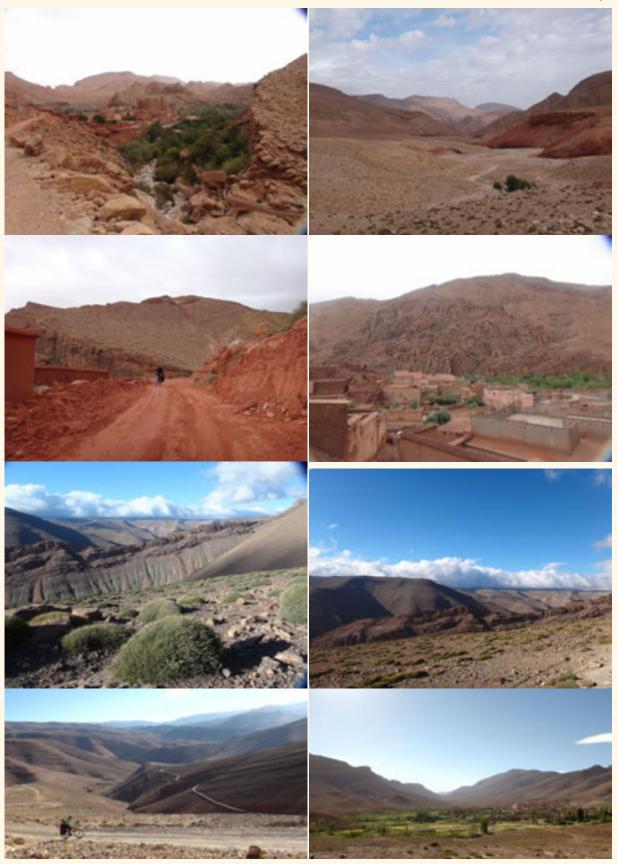




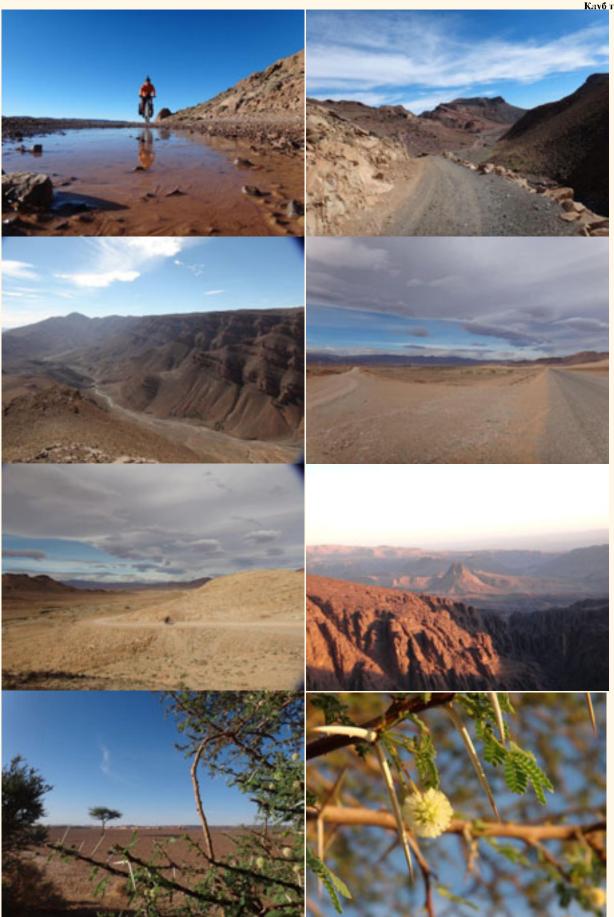




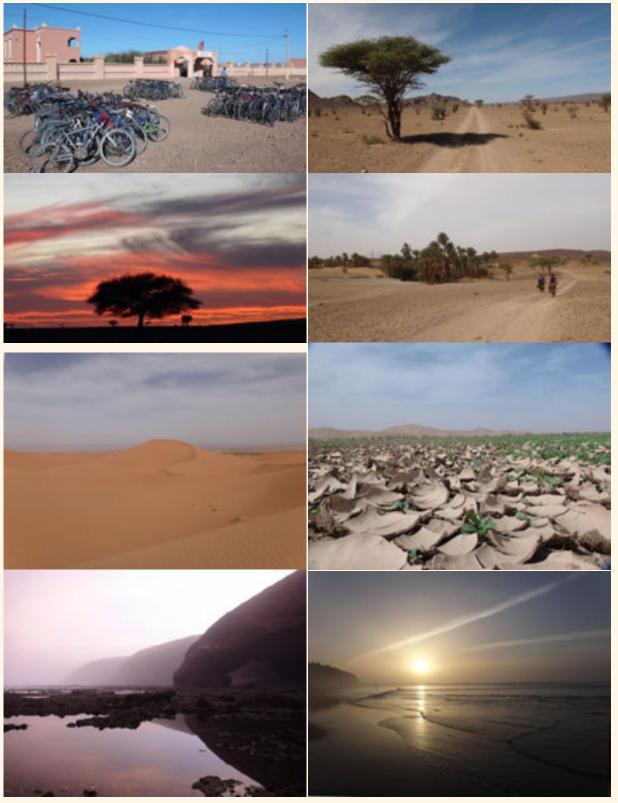
















10. Список использованных источников



- 1. http://bike-travel.org/index.php?option=com_k2&view=item&id=32:marocco&Itemid=87
- 2. http://www.altair-altai.ru/content/view/294/
- 3. http://www.kramar.ru/otchets/morocco-2013/morocco-2013.html

