

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута

IV категории сложности по Южному Уралу

**совершенном группой туристов Московского клуба велотуристов,
в период с 27 апреля по 09 мая 2014 года**

Маршрутная книжка № 1/5 – 402

Руководитель группы: *Анохин Алексей Алексеевич*

Адрес: *г. Москва ул.Каховка д.15, корп.1, кв.118*

тел: *8-916-836-04-42*

e-mail: *alanokhin@yandex.ru*

Маршрутно-квалификационная комиссия **ФСТ-ОТМ** рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ / _____
подпись Фамилия, И.О.

Штамп МКК

Москва 2014 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ ПО МАРШРУТУ	3
2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.	4
3. Участники группы	4
4. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	5
4.1 Административно-территориальное деление	6
4.2 Геологическое строение	6
4.3 Описание населенных пунктов и районов маршрута	7
5. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	14
5.1 График движения заявленный	16
5.2 График движения фактический	17
5.3 Погодные условия	18
5.4 Изменения в маршруте и причины	19
6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	19
7 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	42
7.1 ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ.	42
7.2 СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ.	43
7.3 ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ.	44
7.4 ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК.	45
7.5 СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА.	47
7.6 СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	47
7.7 РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ	47
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.	52
Список локальных препятствий	52
Определение интенсивности прохождения маршрута	53
Определение автономности прохождения маршрута	54
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Расчет категории трудности протяженных препятствий	55
Паспорт протяженного препятствия №1	55
Паспорт протяженного препятствия №2	57
Паспорт протяженного препятствия №3	60
Паспорт протяженного препятствия №4	63
Паспорт протяженного препятствия №5	67
Паспорт протяженного препятствия №6	71
Паспорт протяженного препятствия №7	73
Паспорт протяженного препятствия №8	76
СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ	79
Карта – схема маршрута группы по Южному Уралу (см. часть 2 Приложение 1)	
Фотографии к хронометражу (см. часть 2 Приложение 2)	

Над отчетом работали:

Анохин Алексей - верстка, корректорская правка, тексты;

Митюшкин Антон - отчет механика, фото;

Назарова Любовь - отчеты медика; отчет завхоза; тексты

Носова Елена - хронометраж, отчет казначея

Савин Евгений - отчет по снаряжению, расчет препятствий, карты, графики, фото.

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ ПО МАРШРУТУ

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 5 человек совершила с 27 апреля по 10 мая 2014 г. велосипедный поход четвертой категории сложности на Южном Урале по маршруту:

п.Чебаркуль - г.Миасс - р.Куштумга –г.Златоуст - хр.Мал.Таганай - п.Магнитка - п.Бердяуш- оз.Зюраткуль –г.Сатка – п.Бакал –п.Бердяуш - г.Миасс– Челябинск.

Дата	Протяже нность активной части	В т.ч.							
		По асфальту	асфальт с наледью	По гравию и камням	мокрая глина, целина	По тропам, заросшим дорогам	Болото (20-50 см)	дорога в снегу (более 20 см)	По снеговой целине
27.апр	7,67		7,53					0,14	
28.апр	39,78	5,07	27,3				1,89	3,72	1,8
29.апр	10,3			0,69		0,1		8,02	1,49
30.апр	10,14							9,77	0,37
01.май	26,7	4,74		15,95		5,28			0,73
02.май	51,19	42,67		7,9		0,62			
03.май	0								
04.май	39	21,68		3,8	12,7	0,82			
05.май	19,6			19,05		0,55			
06.май	44,68	14,1		25,1		5,48			
07.май	48,5	30,15		5,65		8,6		4,1	
08.май	130	123		6,8		0,2			
09.май	113,5	112,5				1			
Итого	541,06	353,91	34,83	84,94	12,7	22,65	1,89	25,75	4,39

Протяженность активной части – 541,06 км

Из них: по асфальту – 353,91 км

По асфальту с наледью – 34,83 км

По грейдеру, гравию, каменистым дорогам - 84,94 км

по тропам и заросшим дорогам – 22,65 км

по болоту - 1,89 км

по заснеженным дорогам - 25,75 км

по снеговой целине		- 4,39 км
Общая продолжительность похода –		13 дней
Количество ходовых дней	–	13 дней
Плюс перелет на самолете	-	2 дня

2.ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
<i>СНТ «Урал-3» - р.Куштумга</i>	горное	четвёртая	Протяжённость препятствия: <i>17878 м</i> Минимальная высота: <i>313 м</i> Максимальная высота: <i>498 м</i> Набор высоты: <i>459 м</i> Сброс высоты: <i>344 м</i> Характер дороги: Лесная тропа Характер покрытия: Рыхлый снег
<i>р. Куштумга - г. Златоуст</i>	горное	четвёртая	Протяжённость препятствия: <i>17422 м</i> Минимальная высота: <i>434 м</i> Максимальная высота: <i>721 м</i> Набор высоты: <i>487 м</i> Сброс высоты: <i>494 м</i> Характер дороги: Лесная тропа Характер покрытия: Рыхлый снег
<i>г. Златоуст» - п. Магнитка</i>	горное	третья	Протяжённость препятствия: 21734 м Минимальная высота: 352 м Максимальная высота: 770 м Набор высоты: 324 м Сброс высоты: 485 м Характер дороги: Дорога разбитая Характер покрытия: Ямы, Рывины
<i>д. Куваши - п. Бердяуш</i>	равнинное	третья	Протяжённость препятствия: 17092 м Минимальная высота: 376 м Максимальная высота: 473 м Набор высоты: 236 м Сброс высоты: 239 м Характер дороги: Грунтовая дорога Характер покрытия: Разбитая, Мокрая

<i>п.Магнитский - о. Зюраткуль</i>	равнинное	третья	Протяжённость препятствия: 15320 м Минимальная высота: 496 м Максимальная высота: 758 м Набор высоты: 341 м Сброс высоты: 114м Характер дороги: Грунтовая дорога Характер покрытия: Разбитая, Мокрая
<i>а/д. М5 - п. Иркутскан</i>	горное	четвёртая	Протяжённость препятствия: 27422 м Минимальная высота: 442 м Максимальная высота: 807 м Набор высоты: 630 м Сброс высоты: 326 м Характер дороги: Грунтовая дорога Характер покрытия: Разбитая, Сухая, Мокрая, Рыхлый снег

Также, в маршрутной книжке среди участников был заявлен Вадим. По личным причинам он не смог участвовать в прохождении маршрута, о чем руководитель группы своевременно проинформировал МКК.

3. УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Анохин Алексей	1963	Г.Москва 89168360442	5Р	Руководитель
Митюшкин Антон	1986	г. Москва 8963-7820924	2У	Штурман, Механик
Назарова Любовь	1963	г. Москва 8915-4317449	3У	Завхоз, Медик, Культорг
Носова Елена	1978	г. Москва 89161603716	2У	Хронометрист, Летописец
Савин Евгений	1984	г. Москва 89163577049	2У	Снаряженец

4.ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Южный Урал — наиболее широкая южная часть Уральских гор, протянувшихся с Севера на Юг более чем на 2500 км.

4.1 Административно-территориальное деление

Южный Урал находится на территории двух федеральных округов — Приволжского и Уральского и трёх субъектов федерации Башкортостана, Оренбургской, Курганской и Челябинской областей. Нередко понятие «Южный Урал» используется как синоним Челябинской области, а столицей Южного Урала называют Челябинск.

4.2 Геологическое строение

Геологическое строение Южного Урала отличается значительной сложностью, что определяется длительной геологической историей формирования Уральской горной страны. Ученые полагают, что в конце протерозоя на территории Урала существовал обширный океан.

На дне океана активно развивались тектонические и вулканические процессы. Возникшие островные дуги, окраинные моря и острова послужили местом развития пышной растительности. Низшие растения, плауны, папоротники, хвощи достигали огромного развития. Остатки их, накопившиеся в лагунах, послужили в будущем материалом для образования каменноугольных бассейнов.

По трещинам в земной коре, которые возникали вдоль осей этих островов, проявлялся вулканизм. Вместе с лавой к земной поверхности поднимались ценнейшие металлические элементы: платина, золото, хром, магний, магнитные железняки. С подводным вулканизмом связано также образование знаменитых уральских яшм, месторождения которых начинаются в районе Миасса и распространяются далеко на юг.

Характерной особенностью Южного Урала является выдержанность направления основных тектонических структур и разделяющих их крупных глубинных разломов, которые на многие сотни километров тянутся в меридиональном направлении. В горной части формы рельефа совпадают с геологическими структурами, преобладает прямое их соотношение, хребты приурочены к антиклинальным структурам, а понижение между ними — к синклинальным. Складчатые сооружения Южного Урала отделены от Русской платформы системой глубоких, заполненных пермскими отложениями, впадин Предуральского краевого прогиба. Среди пермских отложений широко распространены известняки, доломиты, мергели, песчаники. В рельефе этим впадинам соответствуют депрессии и низменности.

Современные горные сооружения Южного Урала представляют лишь малую часть древней складчатой горной страны, которая охватывала всю территорию Челябинской области и простирались на востоке за её пределы.

4.3 Катав

9 апреля 1941 года в пять часов утра жители Катав-Ивановского района стали свидетелями необыкновенного явления: в темноте ночи появился ослепительный свет, раздался гул, сопровождавшийся сотрясением воздуха. Этот звук был сопоставим с грохотом мчавшегося на всех парах паровоза. Очевидцы отмечали, что видели, как во время полета в низких слоях атмосферы от шара отлетали какие-то осколки.

Осколки упавшего здесь болида очень хотел увидеть когда-то академик Вернадский. Но этого, как известно, не случилось... Тайна «катавского болида» до сих пор не раскрыта. Неизвестны места падения и других осколков взорвавшегося 9 апреля каменного шара..

4.4 Златоуст

Златоуст один из самых высокогорных городов Урала, жилые кварталы расположены на высоте 400—600 м от уровня моря. Рядом с городом, к востоку от него, проходит граница раздела частей света Европа и Азия. Город расположен в европейской части России, на реке Ай (бассейн Уфы).

Златоуст был основан в 1754 году одновременно с железоделательным заводом и назван в честь святого Иоанна Златоуста.



Златоустовская фабрика. Гравюра 1850 года.

В указе Берг-коллегии от 31 августа 1754 года сказано, что по контракту 1751 года завод «велено переименовать и писать Златоустовским». Таким образом, название завод получил ещё задолго до начала строительства.

В 1815 году здесь была построена оружейная фабрика (производилось холодное оружие, первыми мастерами были оружейники из немецкого города Золинген), в 1857 году — сталелитейная фабрика (были отлиты первые в России стальные пушки).

С начала XIX века Златоуст — центр художественной гравюры на металле (зародилась как подсобное производство для украшения сабель, кортиков, шпаг; ныне золотой и серебряной насечкой украшают подарочное оружие, делают декоративные панно на стальных пластинах).

В годы Великой отечественной войны в Златоуст прибыло эвакуированное оборудование и специалисты более 20 предприятий, в том числе Тульского оружейного, Подольского механического и Московского часового заводов.

Златоуст награждён Орденом Октябрьской Революции (1980).

Интересно что в Журнале «Вокруг света», издававшемся в Москве, в № 1, за 1928 год, проходит информация следующего содержания: «В Златоусте, Уральской Области, при рытье котлованов, найдены кремневые топоры и наконечники для стрел. Дальнейшие раскопки, предпринятые местными археологами, дали два человеческих скелета. Оба скелета хорошо сохранились. Один из них, по исследованию, принадлежит человеку ростом в 2 метра и 10 сантиметров, и по происхождению его относят ко времени Ледникового периода»

В февральские дни 1943 года началось формирование Уральского добровольческого танкового корпуса. Личный состав корпуса был набран из трудящихся Урала. Трудовые коллективы предприятий Челябинской и Свердловской областей, а также Пермского края за счет сверхплановой продукции оснастили дивизию военной техникой и оружием. Златоустовская оружейная фабрика приготовила уральским добровольцам 10 тысяч «черных ножей».

Знаменитый «шварцмессер» — легенда Великой Отечественной войны. Своим именем «черный нож» обязан отваге уральских танкистов. На вооружение советской армии он был принят после финской войны. Его производство на Златоустовском заводе имени Ленина началось летом сорок второго, в технических документах это оружие значилось как армейский нож образца 1940 года.

Изначально нож предназначался для разведчиков в подразделении разведки. Такие ножи давали всем. Кроме того они входили в экипировку десантников, десантных дивизий у нас было довольно много, поэтому порой этот нож и называют нож разведчика или нож десантника.

Для танкового корпуса армейские ножи заводчане готовили сверх плана. К моменту отправки, а торжественные проводы добровольцев состоялись в Челябинске 9 мая 1943 года, каждый боец получил златоустовский нож.

Получилось так, что название «черный нож» дал оружию враг. Он был действительно черного цвета, лаком покрывались деревянная ручка и ножны, металлические части были вороненые. На эту экипировку бойцов-танкистов обратила внимание немецкая разведка.

Они стали в своих документах именовать корпус наш «швармессер панцердивизион», т.е танковая дивизия «Черный нож» и даже появились листовки, в которых они предупреждали: на вашем участке фронта появилась дикая дивизия, уральская, с черными ножами.

Современный образец ножа начали выпускать в 2005 году. И с 2005 года, в принципе, он пользуется неплохим спросом. А сегодня еще выпускается нож к семидесятилетию образования танкового корпуса «Черных ножей». Взяли нож старого образца, сняли с него чертежи и один в один скопировали, потому что чертежей этого ножа в архивах ни фабрики, ни города не было.

Невероятно, но спустя 70 лет после начала героического пути вместе с бойцами танкового корпуса, «черный нож» остается самым популярным среди сотни других образцов.

В городе есть фирменный магазин., где можно приобрести такие ножи.

4.5 Магнитка

Посёлок городского типа в Кусинском районе Челябинской области России .

Расположен на Южном Урале, на реке Куса (бассейн Камы), в 17 км к северу от Златоуста.

В 1802 году на Южном Урале было открыто Кусинское месторождение титано-магнитовых руд.

Только в 1928 году на это месторождение прибыли геологи института Прикладной Минералогии, началось систематическое изучение месторождения и детальная его разведка. В дебрях Южного Урала положено было начало нового рудника и рабочего поселка Магнитка.

Руды Кусинского месторождения комплексные, кроме железа в ней содержатся ванадий и титан, которые являются легирующими добавками при выплавке специальных сталей. Даже малое содержание ванадия значительно повышает прочность стали. Начав у себя добычу ванадия к началу сороковых годов, наше государство освободилось от импорта ванадия из-за границы, в том числе из США, цена ванадия на мировом рынке в те времена составляла 20 тысяч рублей золотом.

Металлический титан в сплаве создает прочную сталь, легкую как алюминий не теряющий свою прочность при температуре 1000 °С. Потому сплавы с титаном применяются для изготовления деталей реактивных двигателей, ракет и т.д. Некоторые сплавы с добавкой титана приобретают свойства не подвергаться коррозии, оставаясь стойкими от кислот, они идут на строительство судов, подводных лодок. Титан нашел применение в производстве красок и приготовления титановых белил, которыми покрывают самолеты.

В небольшой впадине в долине реки Магнитка, с трех сторон окруженной, кроме запада, горными сопками начинается строительство поселка Магнитка (этот микрорайон в настоящее время называется Старой Магниткой).

Здесь началось строительство первых бараков, конторы, столовой, магазина. первые поселенцы строят на склонах сопки землянки. В 1930 году строится начальная школа. В 1931 году медпункт.

Руду в начале добывают с поверхности земли с помощью кувалды. Большие её куски везут на лошадях до станции Златоуст и Кусинский завод.

В начале рудник Магнитка находился в ведении Ахтинского рудника и входил в состав Миасского рудоуправления. В 1933 году произошло разделение Миасского рудоуправления на два самостоятельных: Миасское с не рудными ископаемыми и Златоустовское рудоуправление в г.Златоусте с рудными и флюсовыми ископаемыми. В 1934 году рудоуправление переехало в Магнитку и получило прежнее название Златоустовское.

В институтах Москвы, Ленинграда, Свердловска ведется поиск передела Кусинских руд. проектные институты этих городов занялись проектированием промышленной площадки, дорог, линий электропередач, жилья и объектов социальной сферы.

Строительная организация Златоуст рудстрой начала строительство жилья и промышленных объектов в 1932 году.

Таким образом в 1935 году в поселок была проведена линия электропередач из г.Златоуст. Строится электроподстанция. от станции Ай до Магнитки 1 мая 1935 года введена в строй железная дорога.

В начале 30-х годов добыча руды начинается с помощью штолен, то есть разработки под землей. Бурение ведутся вручную, норма выработки очень низкая. После ввода электроэнергии строится компрессорная станция и бурение идет сжатым воздухом, что позволило в десятки раз повысить производительность труда.

Но продолжается отправка руды по железной дороге целыми кусками. И только с 1941 года руда начинает дробиться на дробильной фабрике и отправляться в вагоны без погрузки её вручную.

К концу войны в поселке работают три шахты: Северная, Южная, Центральная.

В поселке ведется жилищное строительство высокими темпами, строятся двухэтажные деревянные дома, садики, больница, школы, столовые, магазины. В 1939 году в строй вступил клуб "Горняк".

В 1938 году Магнитка становится поселком городского типа. Он выходит из подчинения Александровского сельсовета. Избирается поселковый Совет, исполком поссовета, председатель и секретарь исполкома.

Добыча руды растет, поселок строится, хорошеет. Помешала война. Сотни шахтеров идут на фронт. Их заменяют женщины, подростки. Добыча руды не приостанавливается, фронту нужна прочная бронебояная сталь.

Однако недра земли истощаются, в 1973 году последняя шахта "Центральная" закрывается. Открывается месторождение руд "Радостный"

Население постепенно уезжает из поселка на другие горно-обогатительные предприятия нашей страны.

В период 90-х годов прошлого века сворачивает работу Златоустовское рудоуправление, а с 2002 года прекращает свою работу. Резко падает численность населения в поселке.

4.6 Куса

Находится в месте слияния рек Куса и Ай в 180 км от Челябинска. Был связан ж.-д. сообщением с Транссибирской магистралью по ветке Бердяуш — Дружинино, но единственный пригородный поезд был отменён в сентябре 2012 года.

В 1778 году, у слияния рек Куса и Ай, в период развития горнозаводской промышленности на Южном Урале был основан «Кусинский чугуноплавильный и железоделательный завод». Первоначальной продукцией завода были металлы, простейшие орудия труда, принадлежности для сельского хозяйства и заводского строительства — скобы, крючья, засовы, обручи, топоры, полозья и т. п. Сюда из Златоуста переселили 50 крепостных крестьян. Под руководством мастеров они начали строить посёлок и деревянную плотину через р. Кусу. Этот год и принято считать годом основания города Кусы. На протяжении девятнадцатого столетия завод изготавливал чугун, боеприпасы, тонкостенное посудное литьё,

гарнитуру для бытовых печей. Художественное литье завода отличалось наградами на всемирных выставках в Копенгагене, Чикаго, Стокгольме (серебряная медаль в 1897 г.) [3], Париже, Глазго, Льеже, Милане (золотая медаль в 1906 г.) и Санкт-Петербурге. По сей день кузинцы конкурируют с каслинцами, специализируясь на чугунном литье, в том числе и художественном. Есть музей художественного литья.

4.7 Национальный парк «Зюраткуль»

Национальный парк, расположен в южной части Саткинского района Челябинской области в 30 км южнее Сатки, в 200 км западнее Челябинска. Организован 3 ноября 1993. На территории парка находится озеро Зюраткуль — единственное высокогорное озеро на западном склоне Южного Урала (724 м над уровнем моря) и множество горных хребтов, в том числе Зюраткуль (длина 8 км, высота 1175,2 м), Нургуш (высота 1406 м).

Расположение парка «Зюраткуль» на стыке двух природных зон — таёжной и лесостепной — обусловило богатство флоры и фауны.

В состав парка входят такие памятники природы, как высокогорное озеро Зюраткуль, реки Калагаза и Березяк, скалы Зюраткульские Столбы, Вязовая роща. Многочисленные достопримечательности парка: горно-тундровое плато площадью 9 км² на вершине хребта Нургуш, артезианский источник Фонтан в верховьях реки Малая Сатка, реликтовые лиственничники на хребтах Уреньга и Лукаш (Нукаш), реликтовые ельники на хребтах Нургуш и Лукаш, скальный останец «Гребешок» на реке Березяк в урочище Виноградов хутор, луговая поляна в верховьях реки Малая Сатка, плотина на озере, деривационный (направляющий) канал длиной 9 км от озера до здания ГЭС в посёлке Магнитка, участки реликтовой лесостепной растительности на высоте 850 м над уровнем моря на хребте Малый Москаль, торфяные болота на мысе Долгий ельник, скалы Медведи на хребте Зюраткуль. Главными туристическими объектами являются 5 хребтов и высокогорное озеро. К подножью хребта Зюраткуль проложена удобная «экологическая тропа».

- На базе отдыха «Экопарк Зюраткуль» расположен мини-зоопарк. Он находится в стадии формирования. Не все животные зверинца обитают в природе Урала. Например, чёрный (гималайский) медведь, пятнистый (благородный) олень, верблюд и северный олень более типичны для других природных зон.
- Также в национальном парке между поселком Зюраткуль и поселком Магнитский есть мараловодческое хозяйство «Медвежья радость», где содержатся полудикие олени, привезенные с Алтая.
- Форелевое хозяйство.

До зимы 2012 года на берегу озера Зюраткуль располагалась ещё одна достопримечательность — Китова пристань, которую называли также «уральским Диснейлендом», сказочный город с причалившими к берегу каравеллами, сибирским острогом, мельницей и другими постройками из дерева по сюжетам литературных произведений. Рядом с лесом, за высоким забором располагается здание в виде терема — усадьба Саткинского предпринимателя Ю. В. Китова, построившего этот сказочный городок. Но осенью 2012 года по решению суда все сооружения были снесены, как построенные в особо охраняемой зоне без соответствующего разрешения

4.8 Куваши

Село в 16 км от Златоуста, на реке Куваш близ её устья. Основано во второй половине XIX века как выселок из Златоустовского завода. Именовано по реке. Однако пока не нашла рационального объяснения форма этого названия, отличная от имени речки.

15 февраля 2013 года около села упал один из обломков челябинского метеорита. Метеорит проломил лёд озера Чебаркуль: пробоина — 8 метров. По словам местных жителей, глубина озера Чебаркуль составляет не более 12 м, площадь - около 20 кв. км.

По данным администрации Челябинской области, подтверждены две точки падения осколков небесного тела – в озере Чебаркуль и в районе села Куваши под Златоустом.

Около 1200 человек обратились за медицинской помощью в лечебные учреждения, в том числе 258 детей. В больницы госпитализировано 48 человек.

Ударная волна от падения метеорита привела к отключению от газоснабжения 17 многоквартирных домов и 437 домов в частном секторе Челябинска. Причиной отключения стало срабатывание системы безопасности во время ударной волны.

4.9 Бердяуш

Расположен на западе области, в 33 км к западу от Златоуста, на реке Бердяуш. Поселение основано в 1890 году в связи со строительством Уфа-Златоустовской железной дороги (руководителем строительства этого участка был Николай Гарин-Михайловский).

Статус посёлка городского типа — с 1928 года.

Посёлок находится в московском часовом поясе в отличие от остальной Челябинской области

5 ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Группа в составе 5 человек Московского клуба велотуристов, совершавшая учебно-тренировочный поход в районе Южного Урала, ставила следующие цели :

Спортивная - предполагаемый маршрут должен соответствовать четвертой категории сложности (согласно требованиям «Методики категорирования велосипедных маршрутов. На территории Южного Урала возможны велосипедные походы заявленной категории сложности включительно, так как здесь имеется большое количество грунтовых дорог, а также из-за того что район является горным - старые горы с достаточным перепадом высот. На намеченном маршруте можно пройти практически все виды велосипедных локальных препятствий. Маршрут в основном проходил в горной и сильнопересеченной местности. Горные препятствия и траверсы хребтов имеют затяжные подъемы по горным грунтовым дорогам, а так же спуски по крутым склонам. Маршрут прокладывался в местности с минимальным автомобильным движением, но довольно интенсивно посещаемой пешими и велотуристами.

Познавательная - посещение интересных, новых мест. Район Южного Урала богат как культурно-познавательными, историческими ценностями, так и чрезвычайно красивыми природными достопримечательностями.

Общественно-полезная - составление подробного отчета для МГЦКТ а также приобретение и закрепление участниками похода необходимых в учебно-тренировочном процессе навыков, знаний и умений.

Движение было чрезвычайно осложнено редкими для этого времени года погодным явлением - непосредственно перед началом маршрута на Южный Юрал обрушился снеговой циклон, температура воздуха упала до минус 20 градусов по Цельсию, и за два дня на Южный Урал выпал снеговой покров до 50 см , а в долинах местами до метра высотой. В связи с этим движение началось по обильному снеговому покрытию с плюсовой днем и минусовой ночью температурой, а затем при обильном таянии снегов, в зоне паводков рек. Это заставило группу совершать бесчисленные броды в течение каждого ходового дня. Дорожное покрытие приняло характерный для мая вид лишь в последние 3-4 дня похода. Движение происходило по зарастающей кустарником, деревьями лесовозным трассам, осложненным большим количеством мелких локальных препятствий (броды, поваленные поперек деревья, подъемы по крутым тропам). Группа преодолевала каменистые дороги в сильно пересечённой местности. В итоге осуществлялась подготовка к более сложным походам, а так же ознакомление с историческими, необычными природными, культурными достопримечательностями.

Аварийные выходы с маршрута

Аварийных ситуаций на маршруте не было. Немедленный аварийный сход с маршрута был возможен везде, максимальное удаление от дорог составляло 20 км.

5.1 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

День пути	Дата	Участок	Протя- женность, км
1	27.04	г.Чебаркуль – оз.Б.Кисегач	7 км
2	28.04	оз.Б.Кисегач – р.Куштумга	55 км
3	29.04	р.Куштумга – вдхр.М.Тесьма	30 км
4	30.04	вдхр.М.Тесьма – р.Б.Тесьма	26 км
5	01.05	р.Б.Тесьма – р.Ай	87 км
6	02.05	р.Ай – оз.Зюраткуль	65 км
7	03.05	Днёвка	
8	04.05	оз.Зюраткуль – Олимпиев кордон	27 км
9	05.05	Олимпиев кордон – р.Березяк	28 км
10	06.05	р.Березяк - р.Тюлюк	36 км
11	07.05	р.Тюлюк – р.Урал	39 км
12	08.05	р.Урал – оз.Ильменское	95 км
13	09.05	оз.Ильменское – г.Миасс	9 км

5.2 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Ходовое время, час*	Покрытие/способ передвижения
1	27.04	Г..Чебаркуль-озеро Б.Кисегач	6,08	16:25-17:20	Обледеленый заснеженный асфальт –на велосипеде
2	28.04	Озеро Б.Кисегач - д.Углежогово	42,78	8:00-19:15	Асфальт/брусчатка,лесная заснеженная дорога/снежная целина/болото –на велосипеде, пешком
3	29.04	Д.Углежогово-р.Куштумга	10,3	8:50-17:30	Снежная целина/дорога под снегом/горная дорога под снегом-пешком
4	30.04	р.Куштумга-заповедник Таганай	10,14	6:00-17:15	Снежная целина/грунтовая дорога под снегом, лесная дорога под снегом-пешком
5	01.05	заповедник Таганай-р.М.Тесьма-г.Златоуст-р.Каменка	26,7	7:00-17:00	Лесная дорога, каменистая дорога,каменистая дорога под снегом,асфальт – пешком, на велосипеде
6	02.05	р.Каменка- г.Куса –д.Медведевка-р.Ай	51,19	7:00-17:00	Лесная тропа,грейдер,асфальт
7	03.05	дневка			
8	04.05	Р.Ай- п.Бердяуш-р.Черная	39,0	7:00 - 17:10	Лесная дорога, асфальт,мокрая глина,каменистая дорога
9	05.05	Р-Черная-заповедник Зюраткуль	19,5	7:00-10:30	Лесная дорога, грейдер
10	06.05	заповедник Зюраткуль - р.Б.Сатка	44,68	9:00-16:45	Грейдер, лесная дорога, снег,грунтовая дорога
11	07.05	Р.Б.Сатка-Иркускан	48,5	7:00-16:45	Лес, грейдер,лесная дорога,грунтовая дорога,асфальт, каменистая горная дорога
12	08.05	Иркускан-г.Миасс	130	7:00-19:45	Лес, асфальт
13	09.05	Г.Миасс-г.Челябинск	113,5	7:00 - 15:10	Грунтовая лесная дорога, асфальт

5.3 ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

День пути	Дата	Погодные условия
1	27.04	Температура: -2С Осадки: обильный снегопад Ветер: СЗ 3 м,с
2	28.04	Температура: -1С Осадки: нет Ветер: СЗ 3 м,с
3	29.04	Температура: +5 С Осадки: нет Ветер: СЗ 3 м,с
4	30.04	Температура: +10С Осадки: нет Ветер: Ю 3 м,с
5	01.05	Температура: +9С Осадки: нет Ветер: Ю В м,с
6	02.05	Температура: +12 С Осадки: нет Ветер: С 2 м,с
7	03.05	Температура: +11 С Осадки: дождь Ветер: ЮВ 3 м,с
8	04.05	Температура: +3С Осадки: дождь Ветер: СЗ 2 м,с
9	05.05	Температура: +9С Осадки: нет Ветер: ЮВ 7 м,с
10	06.05	Температура: +16 С Осадки: нет Ветер: ЮВ 7 м,с
11	07.05	Температура: +6 С Осадки: нет Ветер: З 3 м,с
12	08.05	Температура: +9 С Осадки: нет Ветер: З 3 м,с
13	09.05	Температура: +17С Осадки: нет Ветер: СЗ 2 м,с

5.4 Изменения в маршруте и причины

Из-за сложных погодных условий и большого количества выпавшего снега, сделавшего непроходимым отдельные участки маршрута, пришлось существенно изменять нитку прохождения маршрута

Вместо участка **д.Углежогово – п.Северные Печи – к.Михеевка – р.Куштумга** был пройден участок **д.Углежогово – ЛЭП – р.Куштумга**.
Вместо участка **хр.Малый Таганай – п.Магнитка** был пройден участок **г.Златоуст – п.Магнитка**.

Вместо участка **оз.Зюраткуль – к.Шаровский – д.Сибирка** пройден участок **оз.Зюраткуль – г.Сатка – д.Сибирка**.

Вместо участка **д.Сибирка – д.Тюлюк – п.Учалы – г.Миасс** пройден участок **д.Сибирка – г.Бакал – п.Сулея – п.Бердяуш – г.Миасс – г.Челябинск**

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Время на всем протяжении маршрута Московское

27,04,2014

Время	Пробег, км	Комментарий
16:25	0	Прибытие в г. Чебаркуль
16:38	0	Выезд с платформы в город на Юг
16:39	0.3	Поворот на Запад. Едем по п.Чебаркуль. Покрытие: асфальт покрытый толстым слоем кочковатого льда и снегом.
16:47	0,8	Поворот налево в сторону г. Миасс Покрытие: асфальт покрытый толстым слоем кочковатого льда и снегом.
16:49	1,08	Развилка, поворачиваем направо.
17:19	6,02	Поворот направо, по указателю» Санаторий Утёс»МА 350°. Покрытие: асфальт покрытый толстым слоем кочковатого льда и снегом.
17:26	7.53	Поворот в лес направо, МА 10° Покрытие: лесная тропа покрытая снегом глубиной более 20 см.
17:30	7,67	Место ночевки. Ровная лесная полянка, дрова есть, воды нет.

Пробег за день : 7,67 км

7,53 км - асфальт покрытый толстым слоем кочковатого льда.

0.14 км - лесная тропа покрытая снегом глубиной более 20 см.



28,04,2014

Время	Пробег, км	Комментарий
5:00	0	Подъем
8:00	0	Выход с места ночевки на Юг в обратном направлении к дороге. Покрытие: лесная тропа покрытая снегом глубиной более 20 см.
8:04	0.08	Выход на дорогу, подкачка колес Любви Назаровой .Покрытие: сухой асфальт.

8:15	0.08	Выезд по асфальтовой дороге МА 135°. Покрытие: сухой асфальт.
8:20	1.29	Поворот направо в сторону г. Миасс. Покрытие: мокрый асфальт с наледью
9:17	13.09	Остановка возле Музея Ильменского заповедника (Режим работы: Для посетителей: с 10.00 до 17.00, выходные дни - понедельник, вторник).
10:05	13.09	Выезд. Далее по дороге МА 285°. Покрытие: мокрый асфальт.
10:28	16.73	Остановка в г. Миасс у магазина «Монетка» (Режим работы: пн-вс 09:00-21:00 по местному времени).
10:49	16.73	Выезд по дороге далее МА 305°. Покрытие: мокрый асфальт..
10:50	17.14	Движение по ул. 8 марта. Покрытие: мокрый асфальт.
10:59	18.0	Движение по ул. Автозаводцев. Покрытие: мокрый асфальт..
11:06	20.04	Остановка на пр. Автозаводцев у памятника. Покупка ситечка в магазине Fix Price. (Режим работы пн-вс 09:00-21:00 по местному времени)
11:19	20.04	Выезд по пр. Автозаводцев МА 360° Покрытие: мокрый асфальт.
11:19	20.09	Поворот направо. МА 90°
11:20	20.19	Поворот налево на ш. Тургорякское. Покрытие: мокрый асфальт..
11:21	20.21	Ремонт цепи.
11:31	20.21	Выезд далее по ш. Тургорякское МА 20° Покрытие: мокрый асфальт..
11:55	28.72	Подкачка колес у Алексея Анохина
12:05	28.74	Перекрёсток, поворачиваем налево. Покрытие: мокрый асфальт..
12:08	29,2	Поворот налево, на Тургоряк. Покрытие: мокрый асфальт..
12:30	30.71	Поворот направо на ул. Аносова. Покрытие: мокрый асфальт..
12:31	31.42	Поворот направо на ул. Ленина Покрытие: мокрый асфальт..
12:50	33.43	На развилке движение налево, МА 5°. Покрытие: размытая грунтовая дорога, возможно движение джипа типа УАЗ.
12:51	33.51	На развилке направо, МА 360°. Покрытие: : размытая грунтовая дорога, возможно движение джипа типа УАЗ..
12:58	33.77	Далее движение по дороге. Покрытие: грунтовая дорога покрытая снегом глубиной более 20 см.
13:02	33.85	Обед. Опушка леса, дрова есть, воды нет. (см. приложение фото 1)
14:40	33.85	Выход с обеда по дороге в том же направлении МА 355° . Часть группы сняла рюкзаки с багажника и одела на плечи. Движение в седле невозможно. Покрытие: лесная дорога покрытая снегом глубиной 30 см, движение джипа типа УАЗ невозможно. (см. приложение фото 2 и 3)
14:59	34.76	Пересечение дороги с просекой, отдых.
15:10	34.76	Продолжение движения по дороге в том же направлении. °. Покрытие: лесная дорога покрытая снегом глубиной 30 см, движение джипа типа УАЗ невозможно.
15:15	35.37	Развилка, движение налево, МА 325° Покрытие: лесная дорога покрытая снегом глубиной 30 см, движение джипа типа УАЗ невозможно.
15:34	36.03	Перекресток, движение по МА 25° Покрытие: лесная дорога покрытая снегом глубиной 30 см, движение джипа типа УАЗ невозможно.
15:58	36.77	Пересечение дороги с ЛЭП. Отдых. Сбор группы. (см. приложение фото 4)
16:49	36.77	Начало движения вдоль ЛЭП, МА 260°. Покрытие: снежная целина, глубина снега 20-30см. (см приложение фото 5 и 6)
17:46	38.37	Продолжение движения под ЛЭП. Покрытие: болото глубиной 20-50

		см. (см. приложение фото 7)
17:20	39.07	Выход из болота. Отдых
18:29	39.07	Продолжение движения под ЛЭП. Покрытие снежная целина глубина снега 20-30см.
18:56	39.21	Продолжение движения под ЛЭП. Покрытие: болото глубиной 20-50 см.
19:10	39.4	Продолжение движения под ЛЭП. Покрытие: снежная целина, глубина снега 20-30см.
19:12	39.6	Поворот с ЛЭП направо в лес, поиск места ночевки.
19:15	39.78	Ночевка. Редколесье, есть ровные места под палатки, есть дрова, воды нет. (см. приложение фото 8)

Пробег за день : 39.78 км.

27,3 км – мокрый асфальт с наледью.

5.07 км – мокрый асфальт.

0,8 км - грунтовая дорога покрытая снегом глубиной более 20 см.

2,92 км - лесная дорога покрытая снегом глубиной 30 см, движение джипа типа УАЗ невозможно.

1.8 км - снежная целина, глубина снега 20-30см.

1.89 км - болото глубиной 20-50 см.



29,04,2014

Время	Пробег, км	Комментарий
5:00	0	Подъем
8:50	0	Выход с места ночевки в сторону ЛЭП, МА 175°
8:51	0.18	Вышли на ЛЭП, поворот вдоль ЛЭП направо, МА 255° Покрытие: снежная целина, глубина снега 20-30см.

9:38	1.4	Пересечение дороги, продолжение движения прямо вдоль ЛЭП. Покрытие: дорога покрытая снегом глубиной 20-30см
10:00	2.7	Отдых.
10:10	2.7	Продолжение движения вдоль ЛЭП. Покрытие: дорога покрытая снегом глубиной 15-25см.
11:05	3.8	Отдых.
11:20	3.8	Продолжение движения вдоль ЛЭП. Покрытие: дорога покрытая снегом глубиной 15-25см.
11:47	4.0	Дорога уходит влево от ЛЭП к броду ручья МА 210°
12:00	4.2	Брод ручья.
12:03	4.2	Группа преодолела брод, продолжение движения по дороге, МА 300°. Покрытие: дорога покрытая снегом глубиной 15-25см.(см. приложение фото 9)
12:05	4.27	Обед, поляна после брода, вода есть, дрова есть.
13:40	4.27	Выход с поляны, по дороге МА 310°. Покрытие: дорога покрытая снегом глубиной 15-25см.
13:41	4.36	Вернулись на ЛЭП, повернули налево по дороге вдоль ЛЭП, МА 265°. Покрытие: дорога покрытая снегом глубиной 15-25см.
14:00	4.66	Свернули с ЛЭП по дороге в лес, МА 360° Покрытие: дорога покрытая снегом глубиной 25-35см.
14:15	4.96	Пересекли хлипкий мост
14:22	5.17	Поворот налево вдоль реки, МА 305° Покрытие: дорога покрытая снегом глубиной 25-50см.
15:30	7.93	Отдых на перевале.
15:45	7.93	Продолжение движения по дороге, МА 225° Покрытие: дорога покрытая снегом глубиной 25-50см.
16:20	8.9	Вышли на поляну к кордону Углежогово , отдых.
16.35	8.9	Вышли с поляны по дороге, МА 250° Покрытие: лесная дорога.
16:47	9.0	Уткнулись в шлагбаум, сворачиваем налево по указателю с надписью «объездная дорога», МА 200° Покрытие: лесная тропа покрытая снегом глубиной 25-50см.
17:03	9.52	Вновь вышли на ЛЭП, поворот направо, МА 265°. Покрытие: горная

		дорога, покрытая крупными камнями размером 5-15 см в диаметре.
17:26	10.21	Уперлись в р. Куштумга, повернули направо вверх по течению. Ищем место для ночевки. Покрытие: снежная целина.
17:30	10.3	Ночевка. Лес с небольшими полянками, дрова есть, вода есть.

Пробег за день: 10.3 км.

1,4 км – снежная целина, глубина снега 20-30 см.

1.3 км – дорога покрытая снегом глубиной 20-30 см.

1.96 км – дорога покрытая снегом глубиной 15-25 см.

0,51 км - дорога покрытая снегом глубиной 25-35см.

3,73 км – дорога покрытая снегом глубиной 25-50 см

0.1 км – лесная дорога

0.52 км - лесная тропа покрытая снегом глубиной 25-50 см.

0,69 км – горная дорога, покрытая крупными камнями размером 5-15см в диаметре.

0.09 км – снежная целина.



30,04,2014

Время	Пробег, км	Комментарий
5:00	0	Подъем
6:00	0	Переправа велосипедов через р. Куштумга.
7:00	0	Заватрак
8:00	0	Переправа людей и вещей через р. Куштумга. (см. приложение фото 10 и 11)

8:30	0	Начало движения от р. Куштумга в сторону ЛЭП МА 235° Покрытие: снежная целина глубиной 10-15 см.
8:32	0.25	Вышли на ЛЭП, поворот направо МА 265° Покрытие: дорога местами покрытая снегом глубиной до 15 см, возможен проезд джипа типа УАЗ.
9:20	1.7	Свернули с ЛЭП по дороге направо, МА 335° Покрытие: лесная дорога покрытая снегом глубиной 15-35см. (см. приложение фото 12)
10:40	3,2	Брод р.Каменка (см. приложение фото 13)
10:50	3.2	Продолжение движения по дороге, МА 240° Покрытие: -----//-----
11:32	3.7	Вышли на ЛЭП, движение вдоль ЛЭП МА 265° Покрытие: грунтовая дорога, частично покрытая снегом глубиной до 20 см.
12:40	5.9	Отдых
13:00	5.9	Продолжение движения в том же направлении. Покрытие: -----//-----
14:02	7.4	Перевал. Вход в заповедник Таганай. Обед. Воды нет, доступ к дровам ограничен из-за обилия снега. (см. приложение фото 15)
15:30	7.4	Продолжение движения в том же направлении, вдоль ЛЭП. Покрытие: -----//-----
17:00	9.9	Брод р.Черная (см.приложение фото14)
17:05	9.9	Продолжение движения в том же направлении. Покрытие: -----//-----
17:07	10.02	Поиск места для ночевки, поворот направо в березовую рощу, МА 25°. Покрытие: снежная целина глубиной 25-45 см.
17:15	10.14	Ночевка. Недостаток дров, вода есть. (см. приложение фото 16)

Пробег за день 10.14

0,25 км – снежная целина глубиной 10-15 см.

1,45 км - дорога местами покрытая снегом глубиной до 15 см, возможен проезд джипа типа УАЗ.

2.0 км - лесная дорога покрытая снегом глубиной 15-35см.

6.32 км - грунтовая дорога, частично покрытая снегом глубиной до 20 см.

0.12 км - снежная целина глубиной 25-45 см.



01,05,2014

Время	Пробег, км	Комментарий
5:00	0	Подъем
6:00	0	Завтрак
7:00	0	Выход на маршрут в обратном направлении, к ЛЭП. Покрытие: лесная дорога, возможен проезд автомобиля типа УРАЛ.
7:01	0,05	Сошли с ЛЭП налево по дороге, МА 225°. Покрытие: лесная дорога, возможен проезд автомобиля типа УРАЛ.
7:25	1,35	Дорога вывела на ЛЭп, повернули направо МА 260°. Покрытие: лесная дорога, возможен проезд автомобиля типа УРАЛ.
7:35	1,67	Пересечение ЛЭП, поворот направо вдоль ЛЭП, МА 315°. Покрытие: лесная дорога, возможен проезд автомобиля типа УРАЛ.
8:15	3,87	Брод, р. Малая Тесьма. Глубина более 0,6м . Натяжения переправы не требует. (см. приложение фото 17)
8:25	3,9	Брод преодолен группой, отдых.
8:40	3,9	Продолжение движения в том же направлении по ЛЭП, МА 315°. Покрытие: каменистая дорога, перевальный взлет, движение автотранспорта невозможно.
9:20	4,77	На полке хребта поворот направо МА 45°. Покрытие: снег глубиной 0,15-0,40м движение автотранспорта невозможно.
9:53	5,5	Вышли на лесную дорогу. Повернули налево МА 290°. Покрытие: лесная дорога, временами лежит снег глубиной 0,15-0,40м, возможно движение автомобиля типа УАЗ.
10:00	5,86	Дорога сменила направление МА 225°. Покрытие: лесная дорога, временами лежит снег глубиной 0,15-0,40м, возможно движение

		автомобиля типа УАЗ.
10:15	6,53	Вернулись на ЛЭП. Повернули направо МА 315°. Покрытие: каменная дорога, возможно движение типа УАЗ.
10:35	7,35	Увидели Златоуст. Незапланированный обед .
12:00	7,35	Багажник починен. Обед окончен. Продолжение движения в том же направлении. Покрытие: каменная дорога, возможно движение типа УАЗ.
12:40	7,82	Брод, р. Большая тесьма. Не требует перил. Глубина 0,5-0,7м . (см. приложение фото 18)
12:45	7,82	Брод преодолен группой, продолжение движения в том же направлении, МА 315°. Покрытие: тропа по полю, возможно движение автомобиля типа УАЗ.
12:50	8,31	Выход к жд переезду. По дороге направо МА 330°. Движение по главной дороге. Покрытие: асфальт.
13:00	9,17	На перекрестке прямо на улицу Аносова. По улице Аносова. Покрытие: асфальт.
13:10	10,37	Закупка в магазине Магнит, время работы 09:00-21:00, отдых.
13:50	10,37	Закупка завершена, отдых окончен, продолжение движение в обратном направлении по улие Аносова. МА 60°. Покрытие: асфальт.
14:00	11,47	Перекресток, движение по главной дороге налево, МА 15°, далее движение по главной дороге. Покрытие: асфальт.
14:15	12,97	Поворот направо, на улицу Песчаная, МА 55°. Покрытие: асфальт.
14:17	13,05	Продолжение движения по дороге. Покрытие: грейдер. (см. приложение фото 19)
15:05	17,0	Отдых.
15:15	17,0	Продолжение движения в том же направлении. Покрытие: грейдер
16:00	20,35	Отдых.
16:15	20,35	Продолжение движения в том же направлении. Покрытие: грейдер
16:40	26,35	Поиск места под ночевку, сход с дороги налево в лес, по тропе

		МА 315°.
17:00	26,7	Ночевка на берегу ручья реки Каменка. Вода есть, дров для приготовления еды достаточно. (см. приложение фото 20)

Пробег за день 26,7 км.

3,87 км - лесная дорога, возможен проезд автомобиля типа УРАЛ.

0,87 км - каменная дорога, перевальный взлет, движение автотранспорта невозможно.

0,73 км - снег глубиной 0,15-0,40м движение автотранспорта невозможно.

1,03 км - лесная дорога, временами лежит снег глубиной 0,15-0,40м, возможно движение автомобиля типа УАЗ.

1,29 км - каменная дорога, возможно движение типа УАЗ.

0,49 км - тропа по полю, возможно движение автомобиля типа УАЗ.

4,74 км – асфальт.

13,3 км – грейдер.

0,35 км – лесная тропа.



02.05.14

Время	Пробег, км	Комментарий
5:00	0	Подъем.
6:00	0	Завтрак
7:00	0	Выход в обратном направлении на грейдер, МА 135° Покрытие: лесная тропа.
7:05	0,35	Группа вышла на грейдер, поворот налево, МА 45° . Покрытие:

		грейдер, с многочисленными ямами. (см. приложение фото 21)
7:25	3,15	Съезд с главной дороги налево, МА 290°. Покрытие: грейдер.
7:40	5,65	Т-образный перекресток, поворот налево. МА 90°. Покрытие: грейдер.
8:00	8,25	Т-образный перекресток, поворот налево, МА 315°. Отдых группы.
8:15	8,25	Отдых окончен, продолжение движение, МА 315°. Покрытие: асфальт. (см. приложение фото 22)
9:10	23,45	Отдых группы, заправка (магазина нет) въезд в город Куса.
9:20	23,45	Продолжение движения в том же направлении, на перекрестке прямо по улице Герцена, МА 230°. Покрытие асфальт.
9:29	24,95	Развилка, на развилке налево на улицу Гагарина, МА 165°.
9:32	25,48	Перекресток, на перекрестке направо на улицу Ленинградская. МА 300°.
9:35	25,69	Закупка в магазине, режим работы 10:00 – 20:00. (см. приложение фото 23)
10:00	25,69	Продолжение движения по улице Ленинградская, МА 300°. Покрытие: асфальт.
10:05	26,0	Перекресток, поворот направо, на улицу Бубнова, МА 310°. Покрытие асфальт.
10:10	26,5	Обед в кафе на улице Декабристов.
11:10	26,5	Обед окончен, продолжение движения в обратном направлении по улице Бубнова, МА 130°. Покрытие асфальт.
11:15	27,47	Перекресток, поворот направо на улицу Гагарина, МА 240°. Покрытие: асфальт.
11:16	27,61	Перекресток, поворот налево на улицу Андроновых, МА 160°. Покрытие: асфальт.
11:25	28,71	Развилка, поворот налево, МА 195°. Покрытие асфальт.
11:29	29,29	Перекресток, поворот налево на улицу Суворова, МА 140°. Покрытие асфальт.
12:40	36,49	Отдых на перевале, сбор группы.
13:50	36,49	Группа собралась и отдохнула, продолжение движения в том же

		направлении МА 160°. Покрывтие асфальт.
15:05	42,79	Сбор группы, поломка трещотки у участницы Носовой Е.,
15:40	42,79	Устранение поломки до состояния возможности добраться до места ночевки. Поворот на перекрестке в деревне Медведевка направо, МА 240°
15:50	43,32	Перекресток, поворот налево, МА 165°. Далее движение по главной дороге. Покрывтие асфальт.
16:40	50,92	Перекресток, поворот налево, в сторону реки Ай, МА 160°. Покрывтие: лесная, грунтовая дорога, возможно движение автомобилей типа УАЗ.
17:00	51,19	Ночевка на берегу реки Ай. Попытка ремонта трещетки участницы Носовой Е., починить не удалось, решено вставить на вынужденную дневку. Вода есть, дрова есть.

Пробег за день 51,19 км.

0,35 км - лесная тропа.

7,9 км – грейдер.

42,67 км – асфальт.

0,27 км - лесная, грунтовая дорога, возможно движение автомобилей типа УАЗ.



03.05.14

Время	Пробег, км	Комментарий
5:00	0	Подъем дежурных и механика Митюшкин А., завтрак. Митюшкин А. отправился в город Миасс автостопом через Златоуст из Златоуста до Миасса на автобусе. Покупка колеса в

		магазине Спорт-Хит , адрес город Миасс, проспект Автозаводцев 37.
21:00	0	Отбой

04.05.14

Время	Пробег, км	Комментарий
05:00	0	Подъем
06:00	0	Завтрак
07:00	0	Выход с места ночевки в обратном направлении, МА 340°. Из-за проливного дождя ночью, поляну по периметру подтопило, река Ай вышла из берегов, пришлось преодолевать брод. Покрытие: лесная, грунтовая дорога, возможно движение автомобилей типа УАЗ. (см. приложение фото 24)
07:15	0,27	Перекресток, поворот налево, МА 210°. Покрытие: асфальт.
07:30	2,47	Село Куваша. Закупка в магазине, время работы 09:00-20:00 (также в поселке имеется круглосуточный магазин)
8:00	2,47	Закупка закончена, продолжение движения по дороге, МА 225°. Покрытие: асфальт.
8:03	2,9	Т-образный перекресток, поворот направо, МА 315°. Покрытие: асфальт.
8:10	3,82	Поворот налево, на дорогу вдоль нефтепровода, МА 270°. Покрытие: каменистая дорога с камнями 0.05-0.1м в диаметре. (см. приложение фото 25)
8:45	6,62	Движения в том же направлении, МА 270°.
8:57	7,62	Смена покрытия , мокрая глина (торф), движение автотранспорта невозможно. (см. приложение фото 26)
9:50	10,47	Отдых группы.
10:00	10,47	Продолжение движения в том же направлении, МА 265°. Покрытие: мокрая глина (торф), движение автотранспорта невозможно.
10:50	13,12	Отдых группы.

11:05	13,12	Продолжение движения группы, поворот с нефтепровода налево, МА 230°. Покрытие: мокрая глина (торф), движение автотранспорта невозможно.
11:25	14,22	Обед в заброшенной деревне, на берегу ручья. (см. приложение фото 46)
12:40	14,22	Обед окончен, продолжение движения по дороге вдоль ручья направо, МА 300°. Покрытие: мокрая глина (торф), движение автотранспорта невозможно.
13:30	17,32	Брод через ручей. Глубина более 1.5м, переход возможен только по бревну.
13:45	17,32	Группа преодолела брод. Подъем от ручья на поляну, движение по дороге направо МА 240°. Покрытие: мокрая глина (торф), движение автотранспорта невозможно.
14:05	20,32	Отдых, сбор группы на подъезде в поселок Бердяуш, на берегу реки Малый Бердяуш.
14:30	20,32	Группа собралась, отдохнула продолжение движения по улице Садовая, МА 260°. Покрытие: асфальт.
14:40	21,02	Участники Савин Е. и Митюшкин А. отправляются на вокзал для уточнения расписания электричек.
15:00	21,02	Группа в сборе продолжение движения в направлении МА 220°. Покрытие: асфальт.
15:01	21,22	Т-образный перекресток, поворот налево, МА 180°. Покрытие: асфальт.
16:01	31,22	Отдых группы.
16:15	32,22	Продолжение движения, на Т-образном перекрестке, направо по трассе М5, МА 225°. Покрытие: асфальт.
16:22	33,25	Т-образный перекресток, поворот налево, МА 120°. Покрытие: асфальт.
17:00	38,45	Съезд с дороги, налево в лес ы сторону реки Черная, МА 60°. Покрытие: лесная тропа.
17:10	39,0	Место ночевки. Вода есть, в отдалении от лагеря, дров много. (см. фото 27)

Пробег за день 39,0 км.

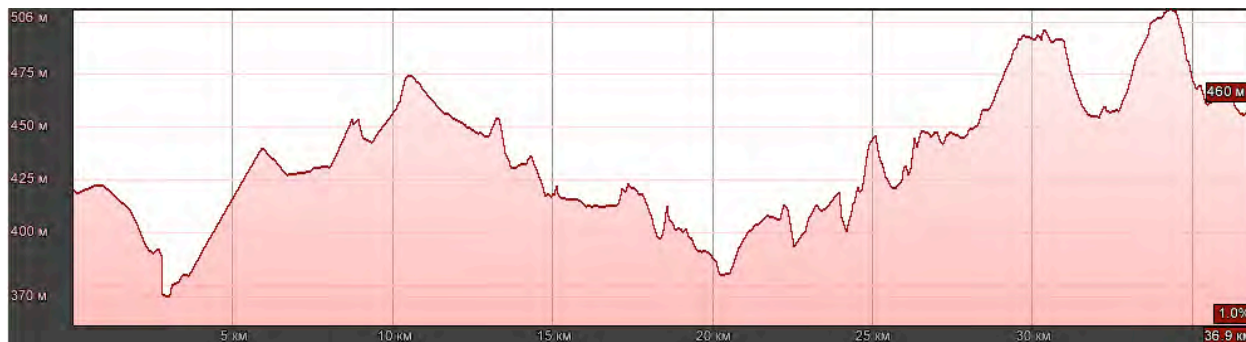
0,27 км - лесная, грунтовая дорога, возможно движение автомобилей типа УАЗ.

21,68 км – асфальт.

12,7 км - мокрая глина (торф), движение автотранспорта невозможно.

3,8 км - каменная дорога с камнями 0.05-0.1м в диаметре.

0,55 км – лесная тропа.



05.05.14

Время	Пробег, км	Комментарий
05:00	0	Подъем
06:00	0	Завтрак
7:00	0	Выход группы в обратном направлении, МА 225°. Покрытие: лесная тропа.
7:10	0,55	Выход на дорогу поворот налево, МА 155°. Покрытие: асфальт.
7:30	4,55	Встреча с группой Григорьевой Т., отдых.
7:40	4,55	Продолжение движения в том же направлении, МА 135°. Покрытие: асфальт.
7:55	6,65	Въезд в заповедник Зюраткуль, въезд платный, покупка билетов, изучение карты заповедника. (см. приложение фото 28)
8:00	6,65	Продолжение движения в том же направлении, МА 185°. Покрытие: грейдер.
8:35	9,45	Отдых, сбор группы, наверху плато.
9:00	9,45	Группа собралась, отдохнула, продолжение движения в том же направлении, МА 205°. Покрытие: грейдер с множеством ям и ухабов.

10:30	12,35	Прибытие в деревню Зюраткуль,, перекус в приюте. (см. фото 30)
12:30	15:19	Проехали по гребню озера, затем безуспешная попытка пройти по снеговому покрытию - глубина 60-80 см. Возвращение в приют (фото 31,32)

Пробег за день 19,6 км.

0,55 км - лесная тропа.

3,73 км - снег.

15,32 км - грейдер с множеством ям и ухабов.



06.05.14

Время	Пробег, км	Комментарий
07:00	0	Подъем
08:00	0	Завтрак
9:00	0	Выход группы в обратном направлении, МА 225°. Покрытие: грейдер с множеством ям и ухабов.
9:50	12,95	Выезд из заповедника Зюраткуль (бесплатный), отдых.
10:00	12,95	Продолжение движения в том же направлении, МА 355°. Покрытие: асфальт.
9:00	22,25	Т-образный перекресток с трассой М5, поворот налево. Покрытие: асфальт.
11:01	22,45	Поворот с трассы М5 направо, МА 335°, отдых.
11:15	22,45	Продолжение движения в том же направлении, МА 335°.

		Покрытие: грунтовая дорога, покрытая мелким щебнем.
11:20	23,07	Дорога упирается в карьер, движение в обратном направлении, МА 55°. Покрытие: грунтовая дорога, покрытая мелким щебнем.
11:21	23,22	Поворот налево, в сторону насыпи булыжника добытого из карьера. МА 330°. Покрытие: грунтовая дорога, покрытая мелким щебнем.
11:26	23,8	Брод р Первая, натяжение переправы не требуется. (см. приложение фото 33)
11:40	23,9	Группа перешла брод, продолжение движения по дороге, по полю, МА 10°. Покрытие: лесная дорога.
12:05	27,0	Пересечение тех. проезда карьерного транспорта, вдоль обочины насыпь булыжников размером более 0,5м.
12:25	27,08	Группа пересекла тех. проезд. Продолжение движение в том же направлении, МА 225°. Покрытие: грунтовая дорога.
12:35	28,88	Перекресток, продолжение движения прямо, МА 230°. Покрытие: асфальт.
12:40	29,28	Т-образный перекресток, поворот налево, МА 165°, остановка на отдых около магазина. Покрытие: асфальт.
12:55	29,28	Выезд группы в том же направлении, МА 165°. Покрытие: асфальт.
13:10	30,78	Поворот с дороги направо, на берег реки Большая Сатка, МА280°. Покрытие: тропа.
13:15	30,88	Обед.
13:30	30,88	Движение в обратном направлении, МА 100°. Покрытие: тропа.
13:33	30,98	Выезд на дорогу, направо, МА 195°. Покрытие: асфальт.
14:51	33,78	Пересечение трасы М5, продолжение движения в том же направлении, МА 195°. Покрытие: грейдер.
16:30	44,48	Съезд с дороги направо в лес, в сторону реки Большая Сатка, МА 225°. Покрытие: лес.
16:45	44,68	Место ночевки. Вода и дрова есть.

Пробег за день 44,68 км

12,95 км - грейдер с множеством ям и ухабов.

14,1 км – асфальт.

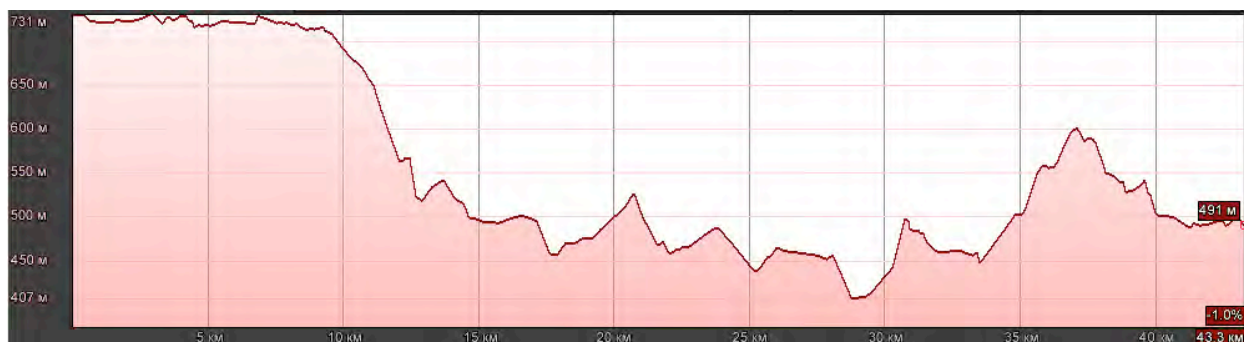
1,45 км - грунтовая дорога, покрытая мелким щебнем.

5,08 км - грунтовая дорога.

0,2 км – тропа.

10,7 км – грейдер.

0,2 км – лес.



07,05,14

Время	Пробег, км	Комментарий
05:00	0	Подъем
06:00	0	Завтрак.
07:00	0	Выход с места ночевки в обратном направлении, в сторону дороги, МА 45°. Покрытие: лес.
07:10	0,2	Сбор группы на дороге, поворот направо в сторону моста через р. Большая Сатка, МА 200°. Покрытие: грейдер.
7:30	3,6	Ориентирование, движение в обратном направлении(проскочили поворот). МА 15°. Покрытие: грейдер.
7:45	5,2	Съезд с основной дороги налево, МА 305°. Покрытие: лесная дорога. (см. приложение фото 34 и 35)
8:00	6,8	Развилка, продолжение движения в том же направлении, МА 340°. Покрытие: лесная дорога.
8:07	7,9	Развилка, поворот направо, МА 320°. Покрытие: лесная дорога.
8:40	11,7	Отдых группы.
8:55	11,7	Отдых окончен, продолжение движения в том же направлении,

		МА 255°. Покрытие: лесная дорога.
9:20	13,1	Перекресток, продолжение движения прямо, МА 215°. Покрытие: лесная дорога.
9:10	13,6	Пересечение трассы М5.
9:12	13,63	Группа пересекла трассу М5, ухудшение погоды, группа переодевается.
9:18	13,63	Группа переоделась, продолжение движения по дороге МА 245°. Покрытие: грунтовая дорога, с множественными локальными препятствиями в виде снежных отложений глубиной 0,15-0,3 м.
9:55	15,93	Групповое фото на сопке с видом на Иркутскан, отдых группы.
10:10	15,93	Продолжение движения в том же направлении, МА 245°. Покрытие: грунтовая дорога, с множественными локальными препятствиями в виде снежных отложений глубиной 0,15-0,3 м.
10:20	17,73	П.Иркутскан. Т-образный перекресток, поворот направо, МА 55°. Покрытие: асфальт.
10:25	18,08	Закупка в магазине (время работы 10:00-20:00), отдых группы.
10:50	18,08	Закупка закончена, резкое ухудшение погоды, принято решение пообедать, обед на против магазина в здании заброшенного детского сада. (см. приложение фото 63 и 64)
12:00	18,15	Обед окончен, продолжение движения в том же направлении, МА 60°. Покрытие: асфальт.
12:25	21,55	Развилка, поворот налево, МА 245°, далее движение по главной дороге . Покрытие: асфальт.
13:20	33,95	Отдых группы на автобусной остановке.
13:35	33,95	Группа отдохнула, продолжение движения в том же направлении, МА 65°. Покрытие: асфальт.
13:58	34,45	г.Сатка. На круговом движении налево, на ул. Пролетарская, МА 315°. Покрытие: асфальт.
14:30	36,85	Поворот налево, на ул. Орджоникидзе, МА 300°. Покрытие: асфальт.
15:00	40,85	Отдых группы на автобусной остановке напротив заправке. (см. приложение фото 36)

15:20	40,85	Группа отдохнула, продолжение движения в том же направлении, МА 295°. Покрытие: асфальт.
16:20	48,15	Съезд с дороги направо, в лес, поиск места под ночевку, МА 130°. Покрытие: каменная горная дорога.
16:23	48,25	Брод ручья, натяжения переправы не требуется.
16:35	48,26	Брод преодолен группой, продолжение движения по дороге, МА 95°. Покрытие: каменная горная дорога.
16:45	48,5	Ночевка на опушке леса, на возвышенности. Дров и воды в изобилии (см. приложение фото 37)

Пробег за день 48,5 км

0,2 км – лес.

5,2 км – грейдер.

8,4 км – лесная дорога.

4,1 км - грунтовая дорога, с множественными локальными препятствиями в виде снежных отложений глубиной 0,15-0,3 м.

30,15 км – асфальт.

0,45 км – каменная горная дорога.



08,05,14

Время	Пробег, км	Комментарий
05:00	0	Подъем
06:00	0	Завтрак.
07:00	0	Выходим на асфальтовую дорогу, едем направо
07:06	1,8	п.Сулея. Ж/д переезд. За переездом поворачиваем направо.

		Покрытие асфальт. Едем по главной дороге.
07:16	4,42	Конец посёлка, асфальт продолжается. Едем в сторону д.Чулковка.
07:39	15,8	д.Чулковка
07:58	20,9	д.Романовка
08:03	22,4	Мост через р.Б.Сатка. Отдых.
08:15	22,4	Отдых закончен.
08:17	22,8	Закончился асфальт началась щебёнка.
08:32	26,7	Начало крутого подъёма.
08:58	28,7	Конец подъёма, небольшой отдых.
09:10	28,7	Спуск
09:13	29,6	г.Бердяуш, асфальт, едем в сторону ж/д вокзала.
09:18	31,2	Ж\д вокзал. Переходим по мосту на другую сторону ж/д.
09:30	31,4	После моста едем через город в направлении трассы М5. Покрытие: асфальт.
10:20	43,8	Перекрёсток с трассой М5. Отдых.
10:45	43,8	Отдых закончен. Поворачиваем налево, едем вдоль трассы М5 в сторону г.Златоуст. Движение интенсивное, много фур. Стараемся ехать по обочине.
11:45	58,3	Развилка, с дорогой на Куваши. Отдых.
12:00	58,3	Отдых закончен.
12:15	61,0	Мост через р.Куваш. За мостом начинается подъём на пер.Уреньга. Покрытие: асфальт.
13:00	67,4	Отдых.
13:15	67,4	Отдых закончился, начинается спуск. Покрытие: асфальт.
13:21	69,6	Конец спуска, начало подъёма. Покрытие: асфальт.
14:19	75,3	Пер.Уреньга. Обед. Пьем чай в придорожном кафе.
15:05	75,3	Обед закончился, начинаем спуск. Покрытие: асфальт.
15:35	85,3	Конец спуска, мост через р.Ай. Начало подъёма. Покрытие:

		асфальт.
16:35	92,4	Конец подъёма. Отдых.
16:55	92,4	Отдых закончен. Спуск. Покрытие: асфальт.
17:22	101	Конец спуска. Покрытие: асфальт.
18:07	110	Отдых.
18:30	110	Отдых закончился.
18:59	117	Поворот налево, на г.Миасс. Покрытие: асфальт.
18:17	121	Въезд в г.Миасс. Отдых.
18:37	121	Отдых закончен. Едем по ул.Пушкина. Покрытие: асфальт.
18:57	123,9	Развилка, едем направо по ул.Советская, далее по ул 60-летия Октября. Покрытие: асфальт.
19:17	127,8	Поворот направо в сторону турбазы Ильмень. Покрытие: асфальт.
19:45	130	За турбазой ночёвка. В этом месте проводится Ильменский фесиваль. Вода и дрова есть. (см. приложение фото 38)

Пробег за день 130 км

0,2 км – лес.

6,8 км – грейдер.

123 км – асфальт.



09,05,14

Подъем	Пробег, км	Комментарий
5:00	0	Подъем.
6:00	0	Завтрак
7:00	0	Выход группы в обратном направлении, МА 245°. Покрытие: грунтовая лесная дорога.
7:05	0,22	Т-образный перекресток, поворот направо, МА 335°. Покрытие: грунтовая лесная дорога.
7:10	1,0	Развилка, поворот налево, МА 315°, далее движение по главной дороге. Покрытие: асфальт.
7:15	2,7	Т-образный перекресток, поворот налево на ул. 60 Летия Октября. МА 215°. Покрытие: асфальт.
7:25	4,8	Ул. 60 Летия Октября переходит в ул. Советская. Продолжение движения по ул. Советская. Покрытие: асфальт.
7:32	6,0	Поворот направо на Детский пер., МА 225°. Покрытие: асфальт.
7:33	6,34	Поворот налево на ул. Пролетарская, МА 170°. Покрытие: асфальт.
7:35	6,93	Поворот направо на ул. Пушкина, МА 235°, далее по главной дороге не сворачивая. Покрытие: асфальт.
8:00	13,22	Выезд на трассу М5, поворот налево в сторону г. Челябинск, МА 90°, отдых. Покрытие: асфальт.
8:10	13,22	Продолжение движения по трассе М5, МА 90°. Покрытие: асфальт.
9:00	30,12	Отдых группы.
9:10	30,12	Продолжение движения в том же направлении по трассе М5. Покрытие: асфальт.
10:25	40,12	Отдых группы.
10:40	40,12	Продолжение движения в том же направлении по трассе М5. Покрытие: асфальт.
11:40	55,12	Отдых группы.
11:55	55,12	Продолжение движения в том же направлении по трассе М5. Покрытие: асфальт.
12:50	72,82	Отдых группы. Перекус.

13:40	72,82	Продолжение движения в том же направлении по трассе М5. Покрывтие: асфальт.
14:37	86,42	Отдых группы.
15:00	86,42	Продолжение движения в том же направлении по трассе М5. Покрывтие: асфальт.
15:55	101,2	Отдых группы.
16:15	101,2	Продолжение движения по Уфимскому тракту, МА 5°, далее по главной дороге не сворачивая. Покрывтие: асфальт.
16:40	107,7	Уфимский тракт переходит в ул. Блюхера, далее по ул. Блюхера. Покрывтие: асфальт.
16:57	111,1	Перекресток, поворот направо на ул. Доватора, МА 135°. Покрывтие: асфальт.
17:03	112,3	Ул. Доватора переходит в ул. Держинского, далее по ул. Держинского до ж\д вокзала. Покрывтие: асфальт.
17:10	113,5	ЖД вокзал города Челябинск. Конец маршрута.

Всего пройдено 113,5 км

1,0 км – грунтовая лесная дорога.

112,5 км – асфальт.



10 мая в 08 ч. группа велотуристов благополучно прибыла в Москву.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

7.1 ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Тип снаряжения	Вес, кг
1	Канн с крышкой 5 литров	0.7
2	Канн титановый 5 литров	0.55
3	Горелка №1 мультитопливная с ветрозащитой+ Ёмкость для бензина	0.9
4	Горелка №2 мультитопливная с ветрозащитой + Ёмкость для бензина	0.9
5	Тент общественный 3х4метра	1
6	Таганок	0.5
7	Пила лучковая	0.52
8	Топор	1.5
9	Кухня (скатерть, половник, нож, доска разделочная, шуршик, соль, рукавицы кастовые)	0.4
10	Рем. Набор вело	4.0
11	Палатка 5 местная	4.85
12	Аптека	1.3
13	Трос - замок	0.75
14	Навигатор + батарейки	0.45
15	Газ два баллона	1.1
16	Фото	0.7
17	Снаряжение для переправы (верёвки, карабины)	4.7
18	Культ материалы	0.3
19	Записки хронометриста	0.3
20	Рем. Набор хозяйственный (нитки капроновые, игла (толстая), заплатки, скотч армированный)	0.3
	всего	25,72

7.2 СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

Лекарственные средства, использовавшиеся в походе	
название лек-ва	применение в походе
Обезболивающие	
кетанов	боли в животе
но-шпа	
Желудочно-кишечные	
Мезим-форте	переедание
Лактофильтрум	Сорбент при отравлениях
Антисептики	
перикись	раны, ссадины, порезы
стрептоцид	
Бриллиантовая зелень	
Пантенол	ожоги
Мази	
троксевазин	ушибы, растяжения мышц ног
быструмгель	
левомеколь	гнойные раны
Лечение заболеваний верхних дыхательных путей	
амбробене	кашель
Перевязочные материалы	
Бинты стерильные	раны
Салфетки стерильные	
Бинт эластичный	растяжение мышц ноги
Пластырь бактерицидный	мозоли, ссадины

Медицинская помощь была оказана в следующих случаях:

1. Ссадины. Обрабатывали раны перекисью водорода, зеленкой. Ран было немного, так как весь поход прошли сильно одетыми.

2. Ушибы при падениях. Место ушибов мазали троксевазином. Падение участницы Назаровой на трамвайных путях в г.Миасс

3 Клеши. Так как стоянки организовывались в лесистой зоне, наличие клещей было возможно, большая часть участников была привита от энцефалита. Но по случаю холодной погоды клещи отсутствовали по большей части маршрута, в конце был снят с участника один клещ, обошлось без укуса.

7.3 ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

Наименование	Вес, г
Съемник шатунов	115
Съемник какаретки (квадрат)	110
Съемник каретки (Hollwtech)	120
Ключ для конусов 13,14,15,16	90
Хлыст + ключ на 15 и 16	210
Выжимки для цепи	65
Съемник кассеты	35
Разбортировщики + ключ 8,9,10	35
Мультишул	115
Педали	185
Ключ 15X17	70
Рубашка	80
Рубашка	110
Тросик	20
Тросик	15
Насос	130
Смазка подшипников	115
Смазка цепи	60
Каретка	90
Ось передняя	80
Ось задняя	90
Набор муфт	75
Переключатель задний	310

Ключ разводной	270
Камера	210
Пакрышка	590
Винтики, болтики	300
Набор для ремонта багажника	100
Спицы запасные	230
Петух универсальный	35
Набор для заклейки камер	75
Шило+капроновая нить	30
Плоскогубцы	180
Отвертка с битами	115
Ключ спицевой	20
Кусачки рубашек	180
Всего	4660

7.4 ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК.

Анохин Алексей– AlpineBike 5000s. Оборудование Shimano Deore, тормоза дисковые,

Митюшкин Антон - Trek 4300 Оборудование SRAM X7, вилка Marzochi Corsa воздушная

Назарова Любовь – K-2 Pro-80 2000 г. Оборудование Shimano, вилка Rock SHOX воздушная

Носова Елена - Superior OXIDE 820 2012 г. стандартной комплектации.

Савин Евгений – Kona 750s стандартной комплектации

За время похода была единственная серьезная поломка – у участницы Носовой Е. сломалась трещотка. Попытки починить оказались неуспешными, пришлось поменять колесо в сборе, механик ездил за ним в ближайший населенный пункт.

Менялись тормозные колодки и регулировались тормоза по мере износа.

После каждого посещения «грязевых» участков маршрута приходилось тщательно

очищать переключатели и регулировать их.

За период похода произошло несколько проколов камер, в основном по причине наезда на острые предметы. В итоге произошло 3 прокола.

Периодически велосипеды проходили Т.О. по просьбам участников, либо по подозрениям в отдельных недостатках регулировок.

7.5 СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА.

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
5. Изолента
6. Стропа капроновая
7. Нитки капроновые
8. Нитки хлопчатобумажные
9. Лоскутки материи, капрона
10. Булавки разные
11. Резинка “колечком”

7.6 СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

- Билеты на самолет (туда и обратно)	- 5250*5=26250 руб.
- Продукты по раскладке в Москве	- 2500 руб.
- Оформление маршрутной книжки	- 100 руб
- Приобретение продуктов в течение похода	- 7690 руб.
- Покупка непродовольственных товаров (газ, пленка)	- 800 руб.
- Отправка палатки почтой	- 790 руб.

- Мед. аптечка групповая	- 980 руб.
- Оплата проезда механика за новым колесом до г. Златоуста	– 679 рублей.
- Вход в национальный парк Зюраткуль	– 200 рублей (40руб./чел.).
- Оплата проживания на базе отдыха «Небесное озеро»	– 2500 рублей (500 руб./чел.);
- Ужин и завтрак на базе отдыха	– 1500 рублей (300 руб./чел.).
- Посещение бани	– 1000 рублей (500 руб./час);
- Стирка	– 200 рублей.
Всего за 13 ходовых + 2 дней прилет-отлета было истрчено группой в составе 5 человек 45189 руб. не считая личных затрат. Что равно индивидуальным затратам 9037 руб. 80 коп	

7.7 РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

Раскладка была составлена из расчёта повторения через 4 дней на 5 человек. Из Москвы везли только сублимированное мясо и сушеные овощи (овощная смесь «Итальянка»- сушеные морковь, петрушка, пастернак, лук-порей и сельдерей), основную закупку делали в Челябинске, затем по маршруту подкупали по необходимости. Активно использовали приправы - корицу, ванилин для сладких блюд, сладкий перец, карри, смесь перцев, сушеные петрушку и укроп. При возможности покупали свежий хлеб, заменяя галеты хлебом. Один из участников не ел мясных продуктов - на перекусах колбасу и сало заменяли на сыр, на ужин готовили для него сою. Разнообразие продуктов в местных магазинах большое, цены ниже чем в Москве, продукты – хорошего качества, местные или казахстанские. В течение похода закупались в основном местными продуктами. Очень вкусные и качественные молочные продукты, тушенка. Один раз покупали свежее молоко у местных жителей. Несколько раз обедали с местных кафе - пицца свежая и вкусная, большой выбор блюд в самых небольших заведениях.

Наименование	Вес.г.	Вес на гр.кг.
День 1 / День 6 /День 11	740	6,66
Завтрак	235	2,115
Овсянка	70	0.63

Молоко сухое	25	0.225
Изюм (виноград вял. с кост)	10	0.09
Чай	5	0.045
Сахар	30	0.27
Масло топленое	20	0,18
Галеты	50	0,45
Печенье	25	0.225
Обед	225	2,025
Галеты	50	0,45
Колбаса сырокопченая	50	0,45
Пряники	50	0,45
Чай	5	0,045
Сахар	30	0,27
Ужин	280	2,52
Тушенка	60	0,54
Итальянка	5	0,035
Гречка	70	0,63
Вафли	50	0,45
Чай	5	0,045
Сахар	30	0,27
Галеты	50	0,45
Лук	15	0.135
День 2 /День 7/ День 12	775	6,975
Завтрак	270	2,43
Пшено	70	0,63
Молоко сухое	25	0,225
Курага (абрикосы вял. без кост)	20	0,18
Чай	5	0,045
Сахар	30	0,27
Масло топленое	20	0,18
Галеты	50	0,45
Сухари сладкие	50	0.45
Обед	225	2,025
Колбаса сырокопченая	50	0,45
Галеты	50	0,45
Лук	15	0,36
Шок.пряники	50	0,45
Чай	5	0,045
Сахар	30	0,27
Ужин	280	2,52
Говядина тушеная консерв. или соя	60	0,54
Итальянка	5	0,035
Рис	70	0,63
Печенье сухое	50	0,45
Чай	5	0,045
Сахар	30	0,27

Галеты	50	0,45
Лук	15	0,135
День 3 / День 8	770	6,95
Завтрак	275	2,49
Кукуруза	60	0,6
Молоко сухое	25	0,23
Изюм (виноград вял. с кост)	20	0,18
Чай	5	0,05
Сахар	30	0,27
Масло топленое	20	0,18
Галеты	50	0,45
Печенье	50	0,45
Обед	220	1,98
Колбаса сырокопченая	50	0,45
Галеты	50	0,45
Чеснок	15	0,15
Пряники	50	0,45
Чай	5	0,045
Сахар	30	0,27
Ужин	275	2,475
Сублимат	20	0,20
Итальянка	5	0,035
Пюре картофельное	70	0,63
Халва подсолнечная	50	0,45
Чай	5	0,045
Сахар	30	0,27
Галеты	50	0,45
Молоко сухое	10	0,09
День 4 / День 9	790	7,14
Завтрак	250	2,26
Манка	70	0,63
Сыр	25	0,23
Чай	5	0,05
Сахар	30	0,27
Масло топленое	20	0,18
Галеты	50	0,45
Сушки сладкие	50	0,45
Обед	220	1,99
Колбаса сырокопченая	50	0,45
Галеты	50	0,45
Пряники	50	0,45
Чай	5	0,05
Сахар	30	0,27
Ужин	320	2,89
Макароны	100	0,90
Итальянка	5	0,035
Вафли	25	0,23

Сублимат	20	0,20
Пряники	50	0,45
Чай	5	0,05
Сахар	30	0,27
Галеты	50	0,45

Приложение1 Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.

Список локальных препятствий

№п.п	Наименование и длина препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км
1	Болото Моховое, 1,89км	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка.(Часть 2 , приложение 2 фото 7)	75,6
2	Брод р.Липовка	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка. (Часть 2 , приложение 2 фото 9)	2
3	Брод р.Куштумга	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Переправа велосипедов и снаряжения челноком. Необходима работа всей группы; индивидуальная и коллективная страховка. (Часть 2 , приложение 2 фото 10,11)	20
4	Брод р.Каменка	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка. (Часть 2 , приложение 2 фото 13)	2
5	Брод р.Чёрная	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка. (Часть 2 , приложение 2 фото 14)	2
6	Брод р.М.Тесьма	Для организации переправы требуются усилия не менее 2-3 человек, индивидуальная страховка. (Часть 2 , приложение 2 фото 17)	10
7	Брод р.Тесьма	Для организации переправы требуются усилия не менее 2-3 человек, индивидуальная страховка. (Часть 2 , приложение 2 фото 18)	10
8	Брод притока р.Ай	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка (Часть 2 , приложение 2 фото 24)	2
9	Брод притока р.Бердяуш	Для организации переправы требуются усилия не менее 2-3 человек, индивидуальная страховка. (Часть 2 , приложение 2 фото 29)	10
	Брод р.Первая	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка (Часть 2 , приложение 2 фото 33)	2

Итого: суммарный эквивалентный пробег

135,6км.

Определение интенсивности прохождения маршрута

Коэффициент эквивалентного пробега

Тип дороги	Длина участка	Доля расстояния	Кэп	Кэп участка
по асфальту	353,91 км	0,65	0,8	0,52
По асфальту с наледью	34,83 км	0,064	1,8	0,115
По грейдеру, гравию, каменистым дорогам -	84,94 км	0,156	1,0	0,156
по тропам и заросшим дорогам	22,99 км	0,042	1,8	0,076
по болоту	1,89 км	0,0034	1,8	0,0062
по заснеженным дорогам	25,75 км	0,047	1,8	0,085
по снеговой целине	4,39 км	0,0081	1,8	0,0146

Коэффициент эквивалентного пробега $K_{\text{эп}} = 0.97$

Lф – фактическая протяженность маршрута, км	541,06 км
Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км	650 км
Tф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней	13 дней
Tн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1),	13 дней
Кэп – коэффициент эквивалентного пробега	0,98
ЛП – локальные препятствия на маршруте	135,6 км

$$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{эп}} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}, (541,06 * 0.97 + 135,6) * 13 / 13 * 650 = \mathbf{1,016}$$

Определение автономности прохождения маршрута

3. Расчет автономности (А)

Расчет автономности производится по формуле 4 из методики

$$A = A1 \cdot \mu1 + A2 \cdot \mu2 + \dots + An \cdot \mu n$$

Где:

$A1, A2, \dots, An$ – показатель автономности отдельных участков маршрута;

$\mu1, \mu2, \dots, \mu n$ – доли времени затраченные на прохождения этих участков;

μi – определяется из следующего соотношения:

$$\mu i = \frac{T_i}{T_{\Phi}}$$

Где:

T_i – величина отдельного участка похода, дней;

T_{Φ} – общая продолжительность похода, дней;

Рассчитываем автономность похода:

$A1 = 0,8$ (низкая степень автономности, так как поход проходил в достаточно населенных районах Южного Урала, с количеством населенных пунктов больше одного на один день)

$T_i = 9$ дней;

$T_{\Phi} = 13$ дней.

$$\mu1 = \frac{9}{13} = 0,69$$

$$\mu1 = 0,69$$

$A2 = 0,5$ (неавтономный поход. Ночевка на базе отдыха рядом с озером Зюраткуль)

$T_i = 1$ день;

$T_{\Phi} = 13$ дней.

$$\mu2 = \frac{1}{13} = 0,076$$

$$\mu2 = 0,076$$

$A3 = 1,0$ (высокая степень автономности. Три дня шли вдоль линии электропередач, проходившей через лесные массивы и болота без населенных пунктов)

$T_i = 3$ дней;

$T_{\Phi} = 13$ дней.

$$\mu3 = \frac{3}{13} = 0,23$$

$$A = A1 \cdot \mu1 + A2 \cdot \mu2 + A3 \cdot \mu3 = 0,8 \cdot 0,69 + 0,5 \cdot 0,076 + 1 \cdot 0,23 = \\ = 0,552 + 0,038 + 0,23 = 0,82$$

$$A = 0,82$$

Приложение 2. Расчет категории трудности протяженных препятствий

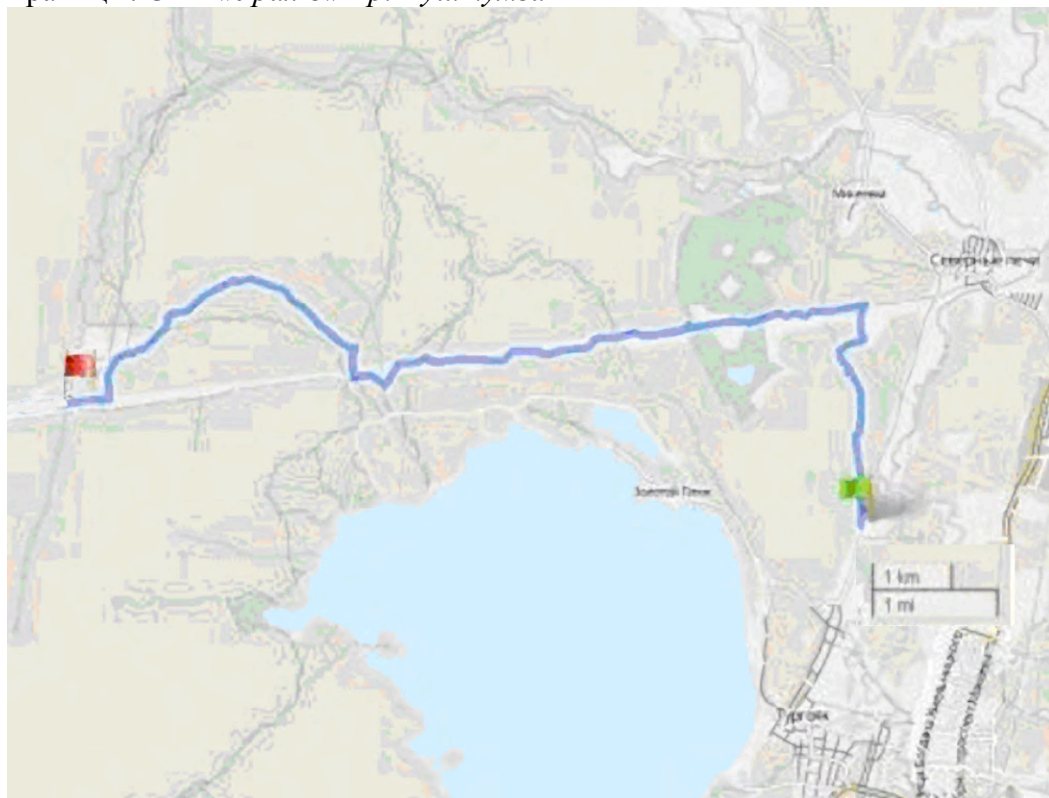
Паспорт протяженного препятствия №1

1. Общие сведения

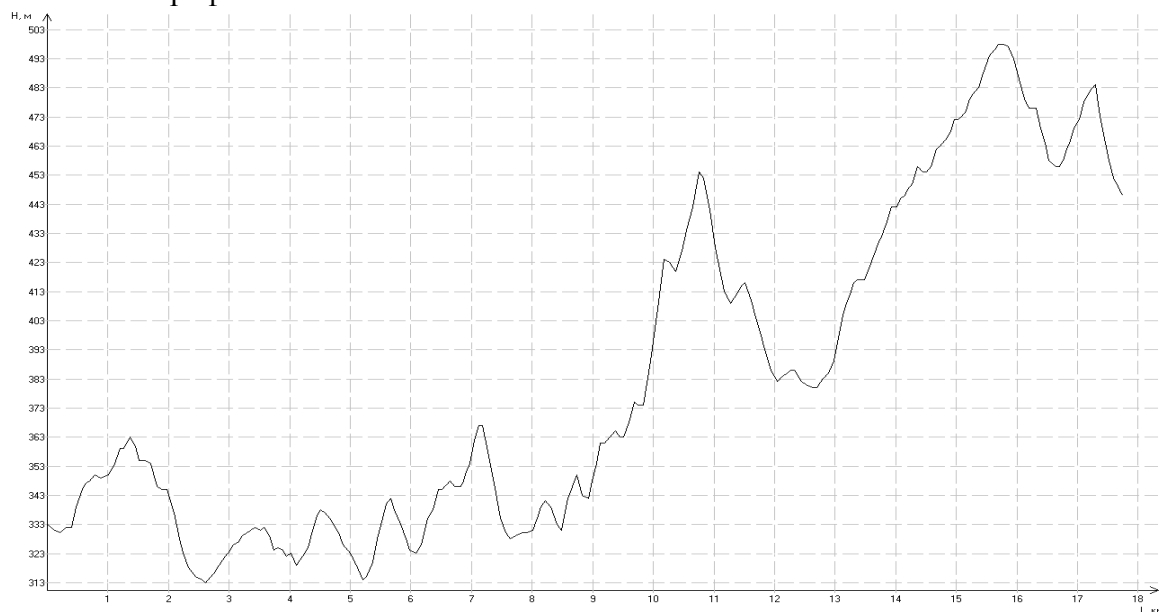
Наименование: *р. Б. Талица - р. Куштумга*

Район: *Челябинская область*

Границы: *СНТ «Урал-3» - р. Куштумга*



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *17878 м*

Минимальная высота: 313 м
Максимальная высота: 498 м
Набор высоты: 459 м
Сброс высоты: 344 м

3. Описание препятствия

Участок дороги начинается от садового некоммерческого товарищества «Урал -3» и доходит до города Златоуст. Сначала дорога идет по лесу 3500 метров по заснеженной дороге, которая упирается в ЛЭП. Далее дорога идет вдоль ЛЭП. Через 2500 метров дога пересекает заболоченный участок Мохового болота длиной 1000 метров. Затем начинается подъем траверсом горы Лысая длиной 5000 метров. Пересечения ручья Липовского вброд. Ширина ручья 2 метра. Глубина по колено. Подъем и спуск с перевала между высотой 662 метра и горой Корменная.

4. Фотографии определяющих участков



5. Расчет КТ

2.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
17741	Рыхлый снег	5

$$Кпк = 5.00$$

2.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$$Кв = 1.00$$

2.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 459 м

$$Кнв = 1.23$$

2.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 17741 м

$$Кпр = 1.18$$

2.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.94%

Средний уклон спусков: 5.03%

$$Ккр = 1.36$$

2.6 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: +5°C

$$П = 1.1$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.1$$

2.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * П * Г$$

$$КТ = 5.00 * 1.00 * 1.23 * 1.18 * 1.36 * 1.1 * 1.1 = 11.95$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

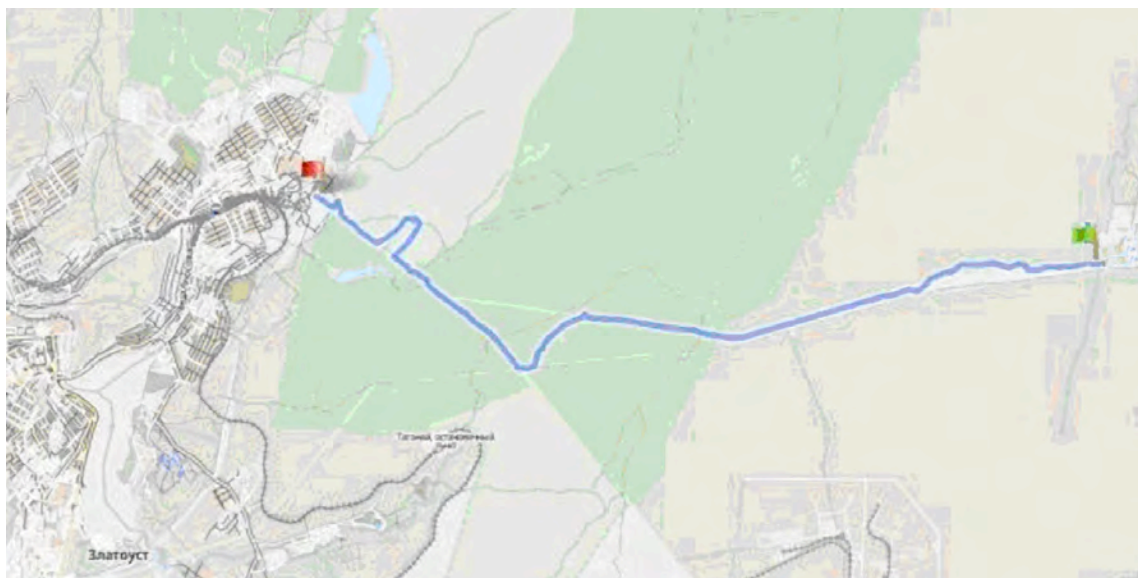
Паспорт протяжённого препятствия №2

1. Общие сведения

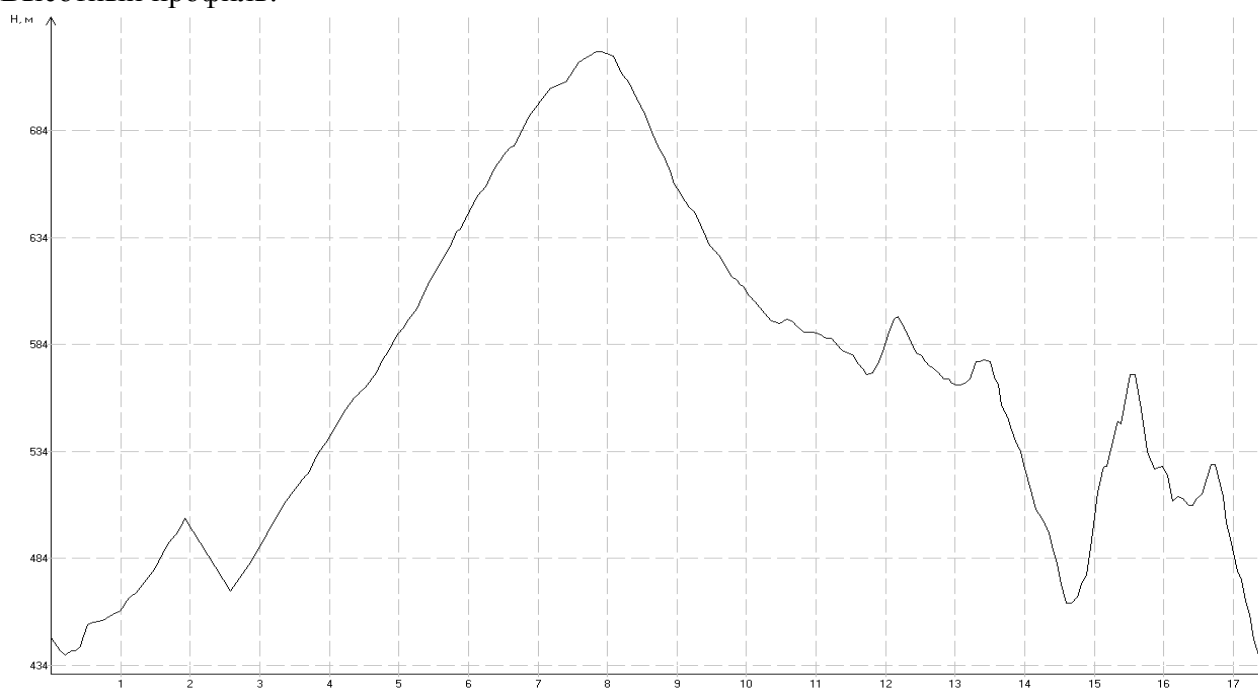
Наименование: перевал через Уральский хребет

Район: Челябинская область

Границы: р. Кушумга - г. Златоуст



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 17422 м

Минимальная высота: 434 м

Максимальная высота: 721 м

Набор высоты: 487 м

Сброс высоты: 494 м

3. Описание препятствия

Переправа через реку Куштумга. Ширина реки 5 метров. Глубина выше колена и ниже пояса. Натягивания перил для страховки. Подъем и спуск с перевала длиной 10000 метров между горой Сопка и Костроминка. Выход через 4500 метров к реке Малая Тесьма. Ширина реки 10 метров. Глубина по колено. Переправа вброд. Выход через 4000 метров к реке Большая Тесьма.

Ширина реки 10 метров Глубинна выше колена и ниже пояса. Переправа вброд. Через 500 метров вышли на окраину города Златоуста.

4. Фотографии определяющих участков



5. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
17422	Снег. Дорога разъезженная, рыхлый снег, целина	5

$K_{пк} = 5.00$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_{в} = 1.01$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 487 м

$K_{нв} = 1.24$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 17422 м

$K_{пр} = 1.17$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5.43%

Средний уклон спусков: 6.46%

$K_{кр} = 1.42$

Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: +5°C

$\Pi = 1.1$

Географический фактор: *Малоблагоприятные районы*

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * \Pi * \Gamma$

$KT = 5.00 * 1.01 * 1.24 * 1.17 * 1.42 * 1.1 * 1.1 = 12.59$

Препятствие соответствует IV категории трудности

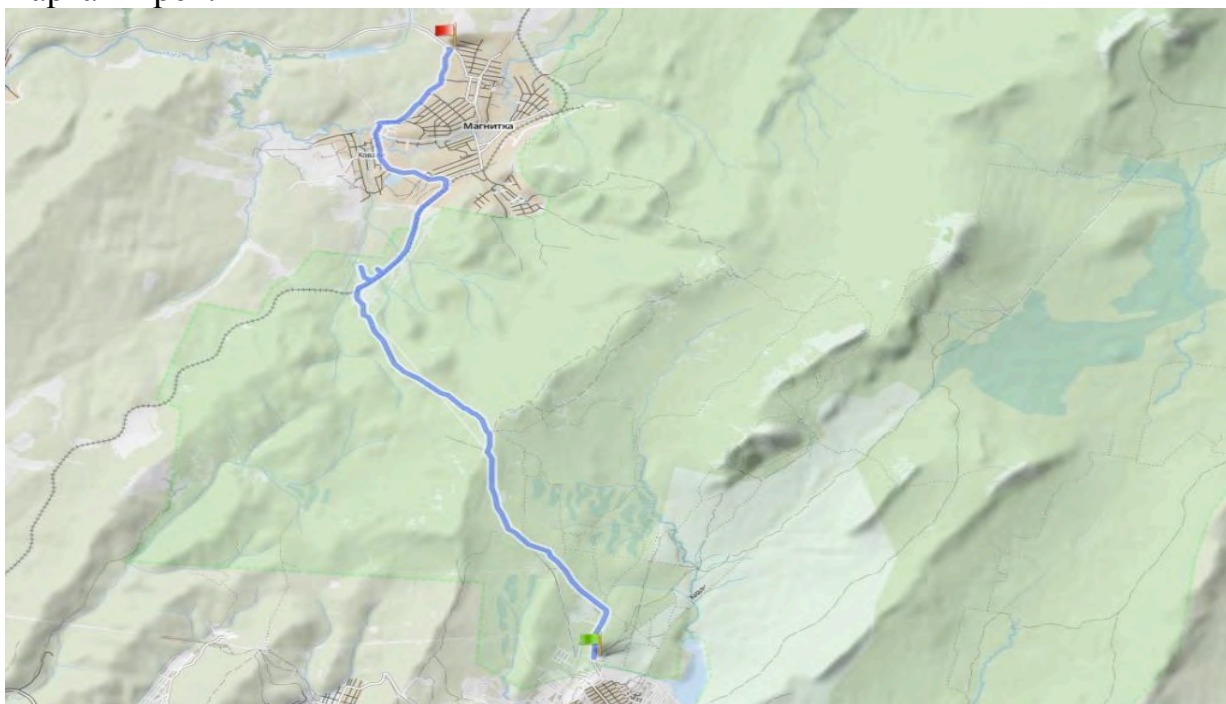
Паспорт протяженного препятствия №3**1. Общие сведения**

Наименование: *ПП2 Таганай*

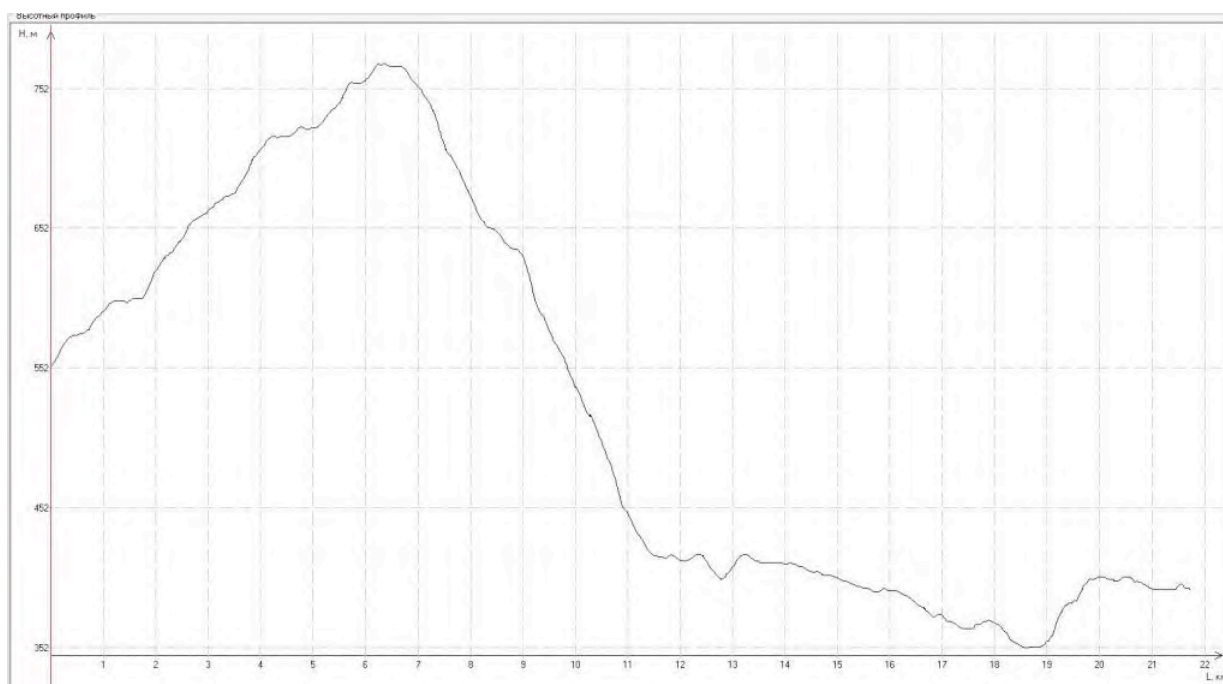
Район: *Южный Урал*

Границы: *г. Златоуст - п. Магнитка*

Карта и трек:



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 21734 м

Минимальная высота: 352 м

Максимальная высота: 770 м

Набор высоты: 324 м

Сброс высоты: 485 м

Характер дороги: *Дорога разбитая*

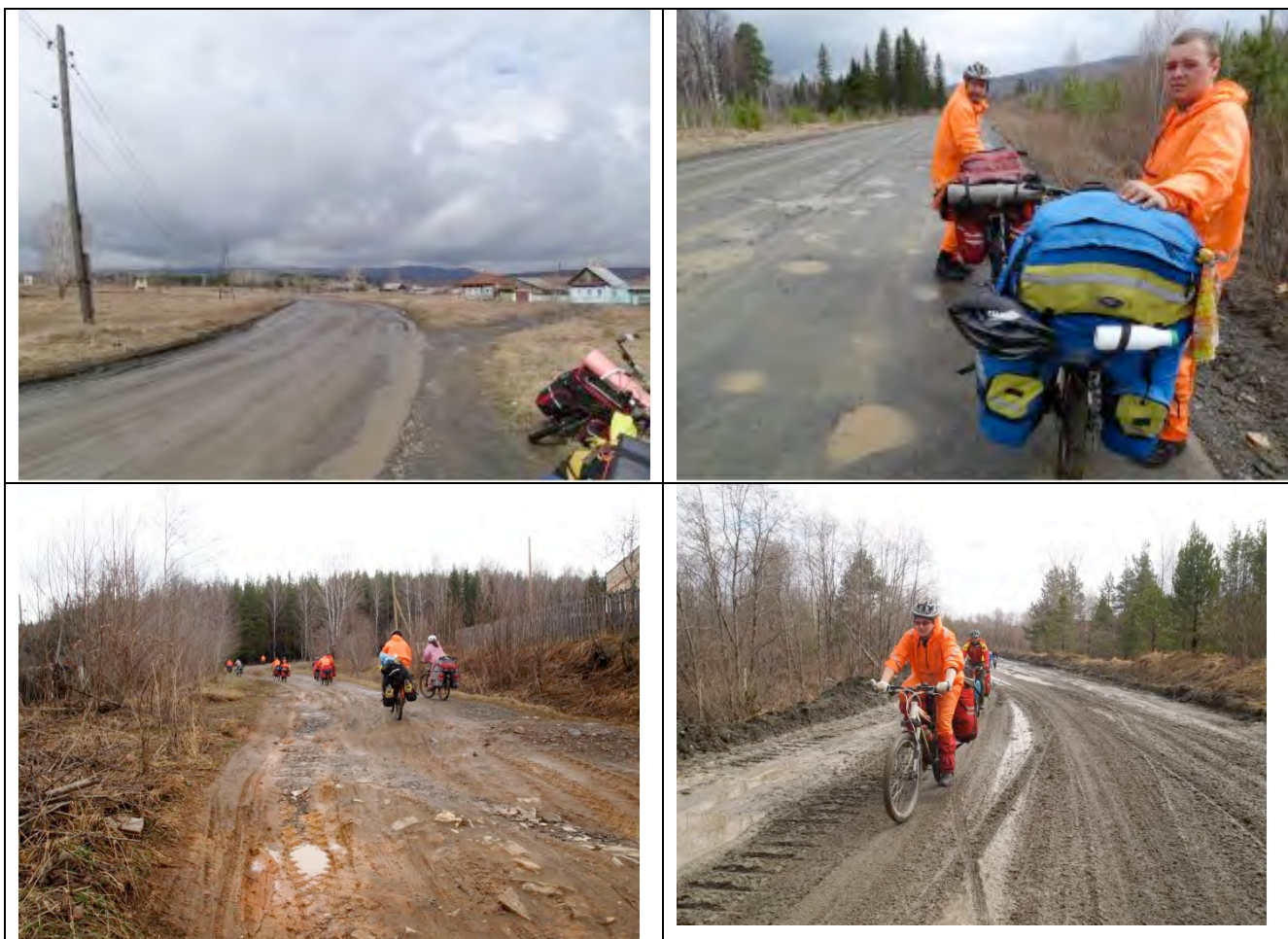
Характер покрытия: *Ямы, Рытвины*

3. Описание препятствия

Участок дороги начинается сразу после города Златоуста. Дорога начинает набором высоты который происходит 6500 метров. В районе горы Черная скала дорога переваливает через хребет и начинается спуск длиной 9500 метров. Дорога обходит поселок Магнитка по восточной части и выходит на автодорогу Магнитка – поселок Куса.

4. Фотографии определяющих участков





5. Расчет препятствия по методике 2014 г.

1. Расчёт КТ

1.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Характеристика покрытия	
	Описание	Кпк
21734	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.5

$K_{пк} = 2.50$

1.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_{в} = 1.01$

1.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 324 м

$K_{нв} = 1.16$

1.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 21734 м

$K_{пр} = 1.22$

1.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.71%

Средний уклон спусков: 5.39%

$K_{кр} = 1.19$

1.6 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: $+9^{\circ}C$

$P = 1.06$

Географический фактор: *Малоблагоприятные районы*

$\Gamma = 1.1$

1.7 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * P * \Gamma$

$KT = 2.50 * 1.01 * 1.16 * 1.22 * 1.19 * 1.06 * 1.1 = 4,96$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяженного препятствия №4

1. Общие сведения

Наименование: *ППЗ Нефтепровод*

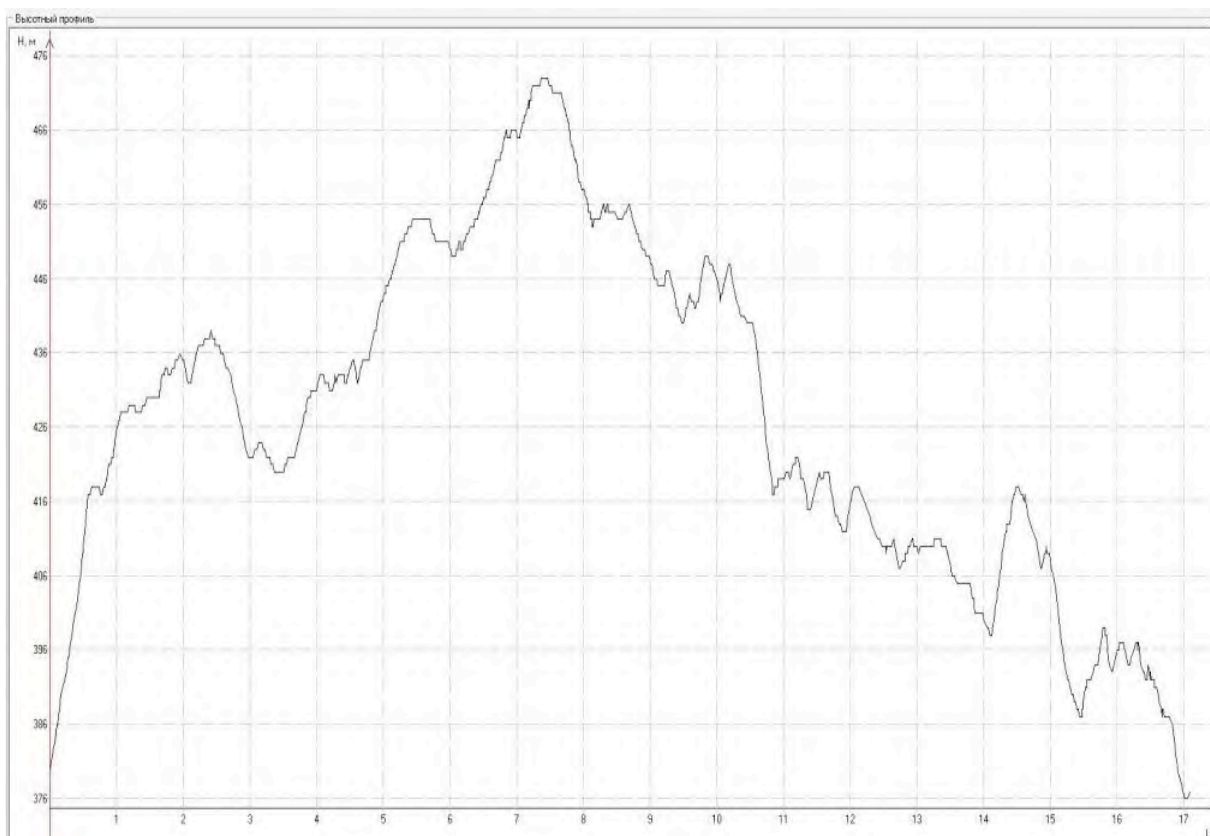
Район: *Южный Урал*

Границы: *д. Куваши - п. Бердяуш*

Карта и трек:



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 17092 м

Минимальная высота: 376 м

Максимальная высота: 473 м

Набор высоты: 236 м

Сброс высоты: 239 м

Характер дороги: *Грунтовая дорога*

Характер покрытия: *Разбитая, Мокрая*

3. Описание препятствия

Участок дороги начинается от деревни Куваши и следует вдоль нефтепровода 10000 метров. Дорога представляет из себя несколько колеи, разной степени разъезженности. Местами дорога проходит по заболоченным участкам. Далее дорога поворачивает и ведет около 1000 метров на брошенную деревню Дальняя. 3000 метров дорога идет вдоль ручья до железнодорожного моста. Переправа в брод. Ширина ручья 3 метра. Глубина по колено. В качестве переправы используем лежащее бревно, оставшиеся от паводка. Далее дорога идет вдоль железнодорожного полотна до населенного пункта Бердяуш около 3000 метров.

4. Фотографии определяющих участков





5. Расчет препятствия по методике 2014 г.

1.8 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
7092	Глина, Разбитая, Мокрая	3.5
7000	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.5
3000	Камень/булыжник, Разбитый, Мокрый	2.1

$K_{пк} = 2.84$

1.9 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_{в} = 1.00$

1.10 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 236 м

$K_{нв} = 1.12$

1.11 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 17092 м

$K_{пр} = 1.17$

1.12 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5.81%

Средний уклон спусков: 5.33%

$K_{кр} = 1.17$

1.13 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: +3°C

$P = 1.16$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$G = 1.1$

1.14 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * P * G$

$KT = 2.84 * 1.00 * 1.12 * 1.17 * 1.17 * 1.16 * 1.1 = 5.55$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяженного препятствия №5

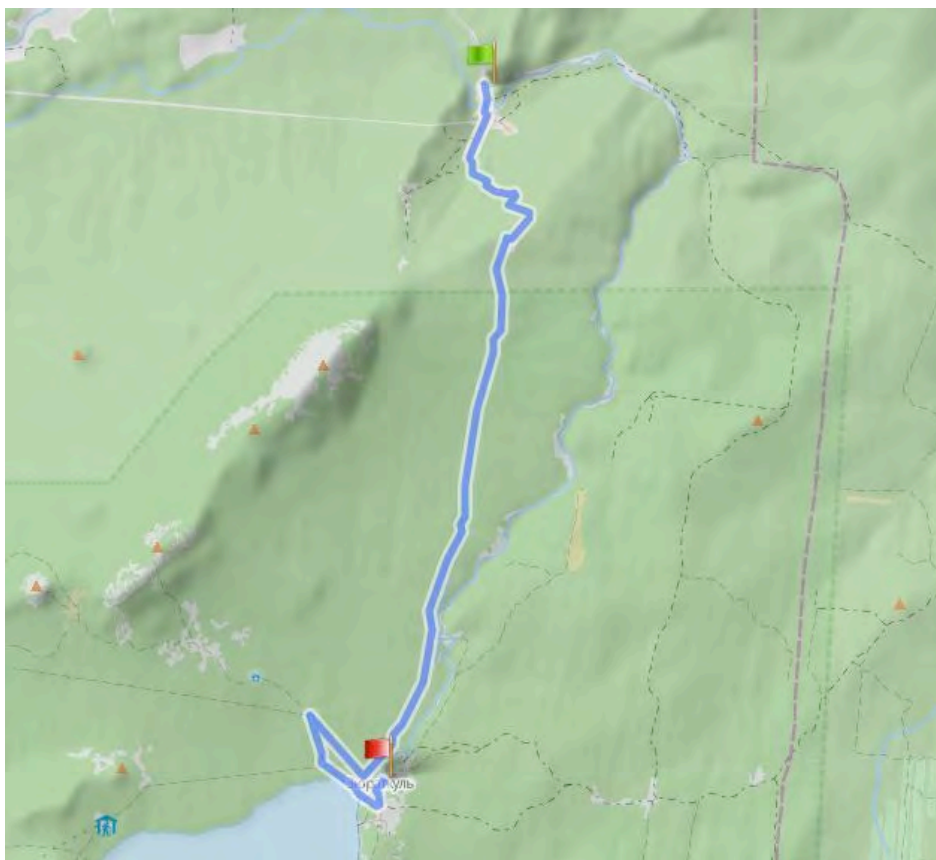
1. Общие сведения

Наименование: *ПП4 Зюраткуль*

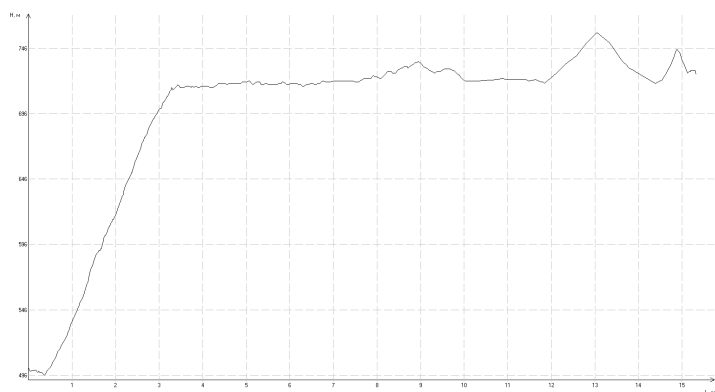
Район: *Южный Урал*

Границы: *п. Магнитский - о. Зюраткуль*

Карта и трек:



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15320 м

Минимальная высота: 496 м

Максимальная высота: 758 м

Набор высоты: 341 м

Сброс высоты: 114 м

Характер дороги: *Грунтовая дорога*

Характер покрытия: *Мокрый, разбитый булыжник*

3. Описание препятствия

Участок дороги начинается от поселка Магнитский. Длина подъема 2500 метров. Далее идет практическая ровная дорога до озера Зюраткуль. Дорога грунтовая со множеством выбоин и камней с булыжником.

4. Фотографии определяющих участков



5. Расчет препятствия по методике 2014 г.

5.1 Расчет КТ

1.15 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
15320	Камень/булыжник, Разбитый, Мокрый	2.1

$$Кпк = 2.10$$

1.16 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Южный Урал*

$$Кв = 1.02$$

1.17 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *341 м*

$$Кнв = 1.17$$

1.18 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *15320 м*

$$Кпр = 1.15$$

1.19 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *4.63%*

Средний уклон спусков: *3.17%*

$$Ккр = 1.27$$

1.20 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: *+25°C*

$$П = 1.1$$

Географический фактор: *Малоблагоприятные районы*

$$Г = 1.1$$

1.21 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * П * Г$$

$$КТ = 2.10 * 1.02 * 1.17 * 1.15 * 1.27 * 1.1 * 1.1 = 4.43$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяженного препятствия №6

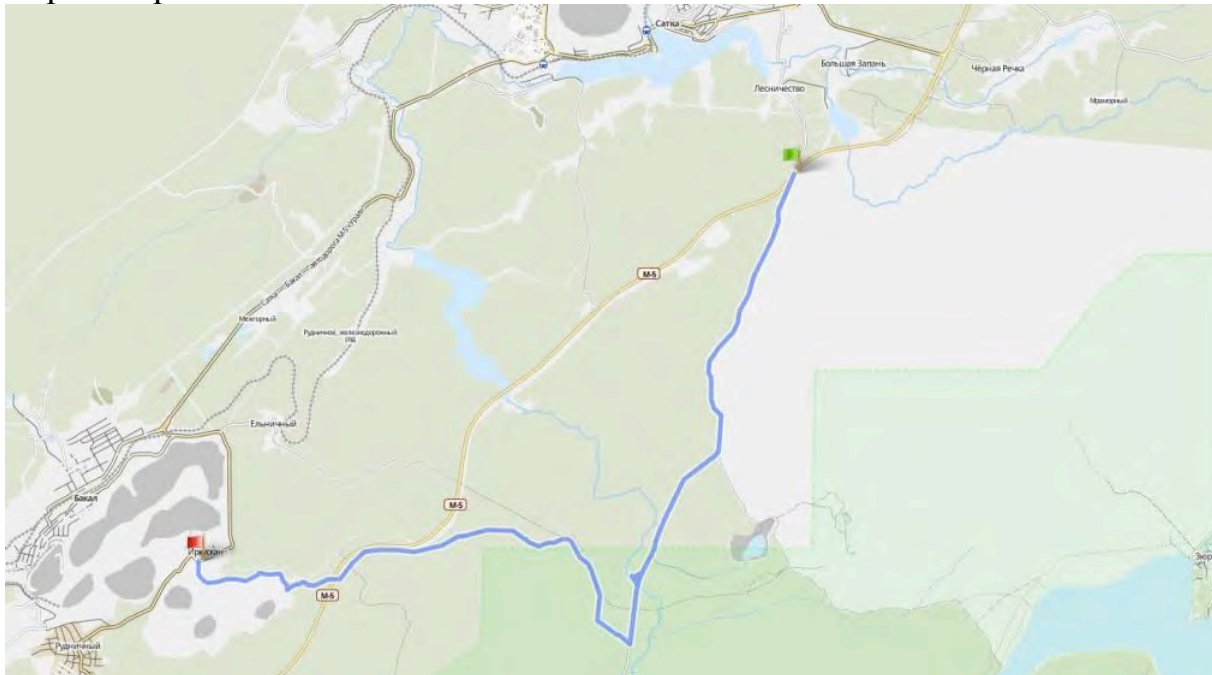
1. Общие сведения

Наименование: *ПП5 Сибирка*

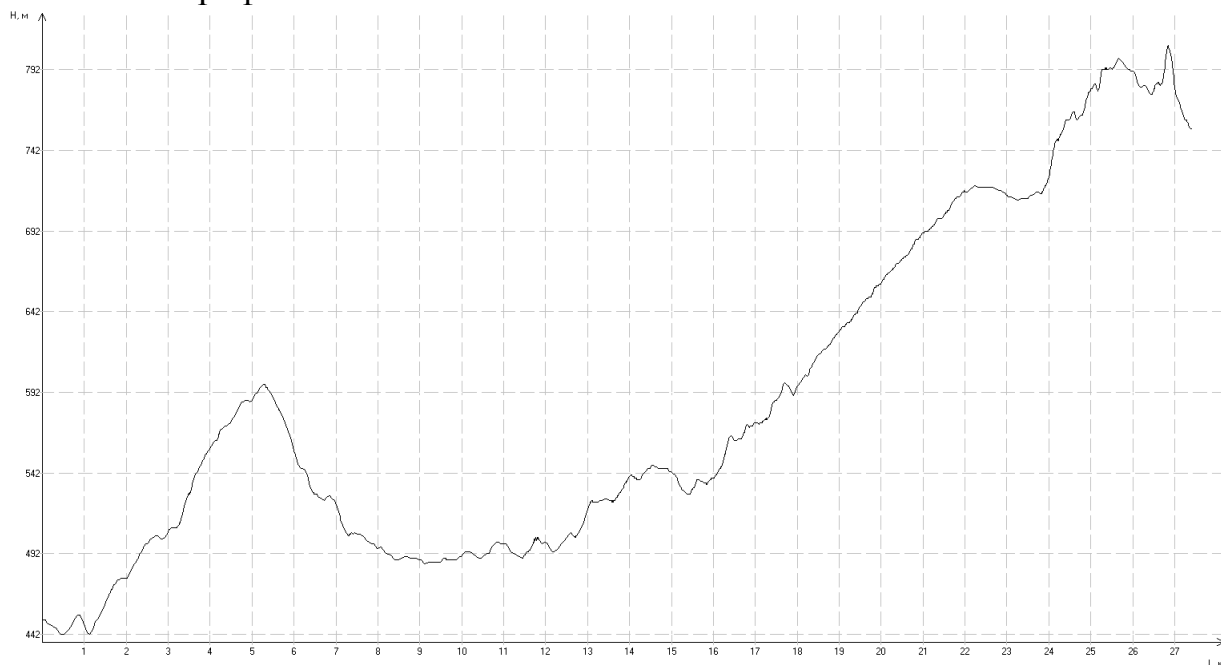
Район: *Южный Урал*

Границы: *а/д. М5 - п. Иркускан*

Карта и трек:



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *27422 м*

Минимальная высота: *442 м*

Максимальная высота: *807 м*

Набор высоты: 630 м

Сброс высоты: 326 м

Характер дороги: *Грунтовая дорога*

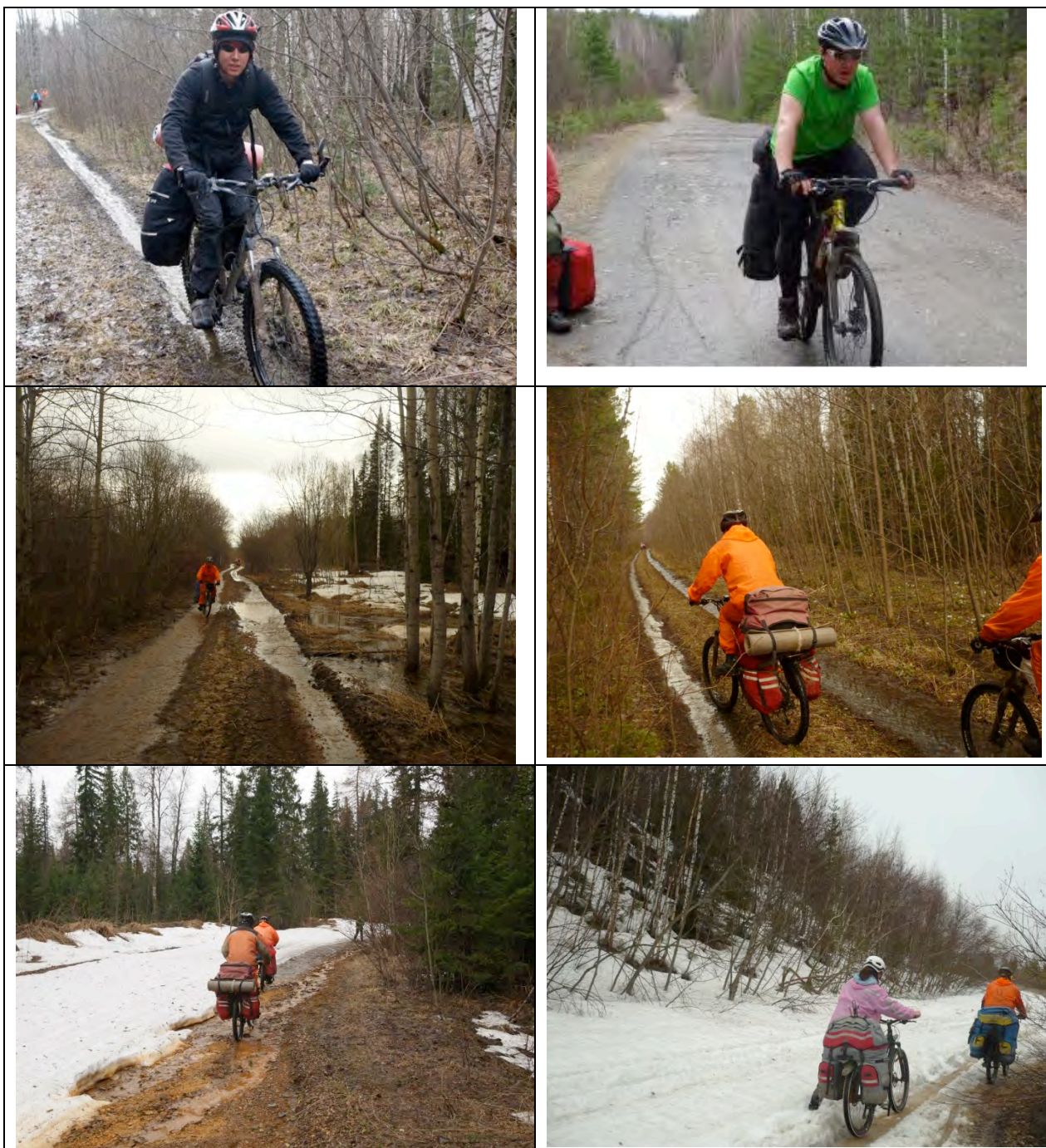
Характер покрытия: *Разбитая, Сухая, Мокрая, Рыхлый снег*

3. Описание препятствия

Участок дороги начинается от перекрестка на трассе М5 Урал. 11000 метров идет сухая разбитая грунтовая дорога, ведущая в поселок Сибирку. Через 2000 метров после моста через реку Малая Сатка дорога поворачивает вправо, и начинается лесная мокрая от тающего снега дорога, со множеством ручьев и луж, поваленными деревьями длиной 11200 метров с постоянным набором высоты, идущая до пересечения с автодорогой М5 Урал. Далее 5000 метров начинается дорога покрытая снегом, доходящая до высоты 807 метров, которая идет до поселка Иркутскан.

4. Фотографии определяющих участков





1.22 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
11226	Грунт, Разбитый, Сухой	1.8
11196	Грунт, Со множеством лок. препятствий, Мокрый	3.6
5000	Снег, Рыхлый	5.0

$K_{пк} = 3.12$

1.23 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Южный Урал*

$K_v = 1.01$

1.24 Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$)

Набор высоты: *630 м*

$K_{нв} = 1.31$

1.25 Коэффициент протяжённости ($K_{пр}$)

Протяжённость препятствия: *27422 м*

$K_{пр} = 1.27$

1.26 Коэффициент крутизны ($K_{кр}$)

Средний уклон подъёмов: *5.37%*

Средний уклон спусков: *4.39%*

$K_{кр} = 1.28$

1.27 Погодно-географический показатель ($\Pi * \Gamma$)

Погодный фактор: *+6°C*

$\Pi = 1.09$

Географический фактор: *Малоблагоприятные районы*

$\Gamma = 1.1$

1.28 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * \Pi * \Gamma$

$KT = 3.12 * 1.01 * 1.31 * 1.27 * 1.28 * 1.09 * 1.1 = 8.05$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяженного препятствия №7

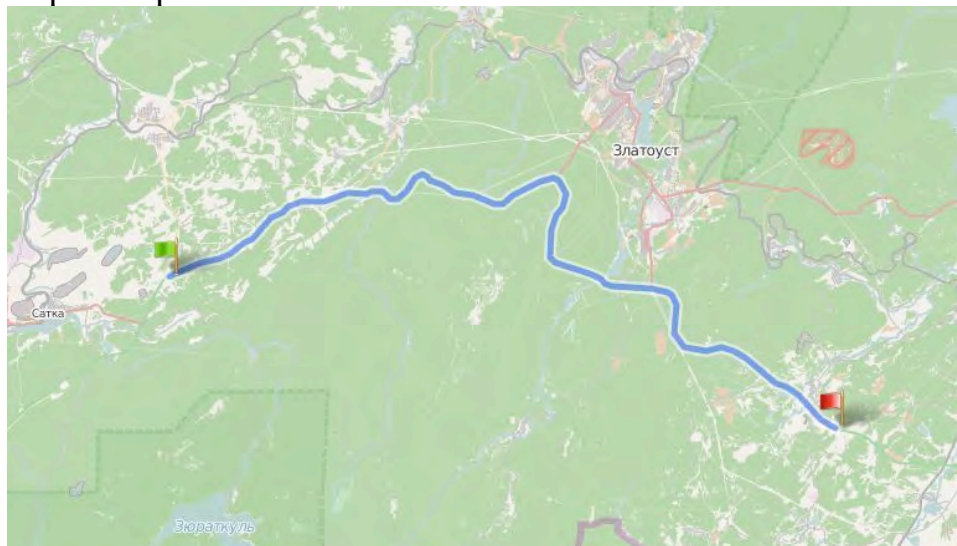
1. Общие сведения

Наименование: *Хребет*

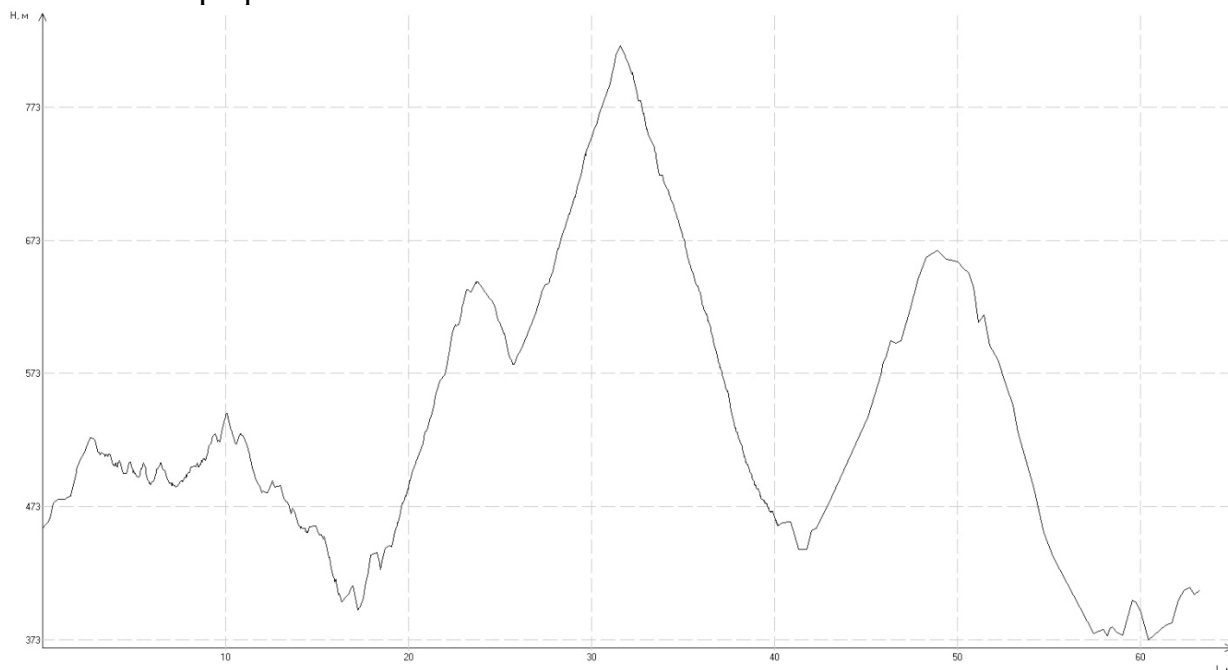
Район: *Южный Урал*

Границы: *пересечения автодороги М5 «Урал» и поворот на Зюраткуль - пос. Нижний Атлян*

Карта и трек:



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *63262 метров*

Минимальная высота: *373 метров*

Максимальная высота: *819 метра*

Набор высоты: *1064 метра*

Сброс высоты: *1113 метра*

Характер дороги: *Асфальтовая дорога*

Характер покрытия: *Сухой асфальт*

3. Описание препятствия

Участок дороги начинается от пересечения автодороги М5 «Урал» с поворотом на озеро Зюраткуль. Всё препятствие проходит по автодороге М5 «Урал» с постепенным набором и сбросом высоты. Наибольшая точка подъема, находится на высоте 819 метров.

4. Фотографии определяющих участков





5. Расчет препятствия по методике 2014 г.

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
63262	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

$K_{пк} = 0.80$

1.29 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_{в} = 1.01$

1.30 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1064 м

$K_{нв} = 1.53$

1.31 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 63262 м

$K_{пр} = 1.63$

1.32 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.47%

Средний уклон спусков: 4.02%

$K_{кр} = 1.13$

1.33 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: $+15^{\circ}\text{C}$

$\Pi = 1.0$

Географический фактор: Южный Урал

$\Gamma = 1.1$

1.34 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * \Pi * \Gamma$

$KT = 0.80 * 1.01 * 1.53 * 1.63 * 1.13 * 1.0 * 1.1 = 2.5$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяженного препятствия №8

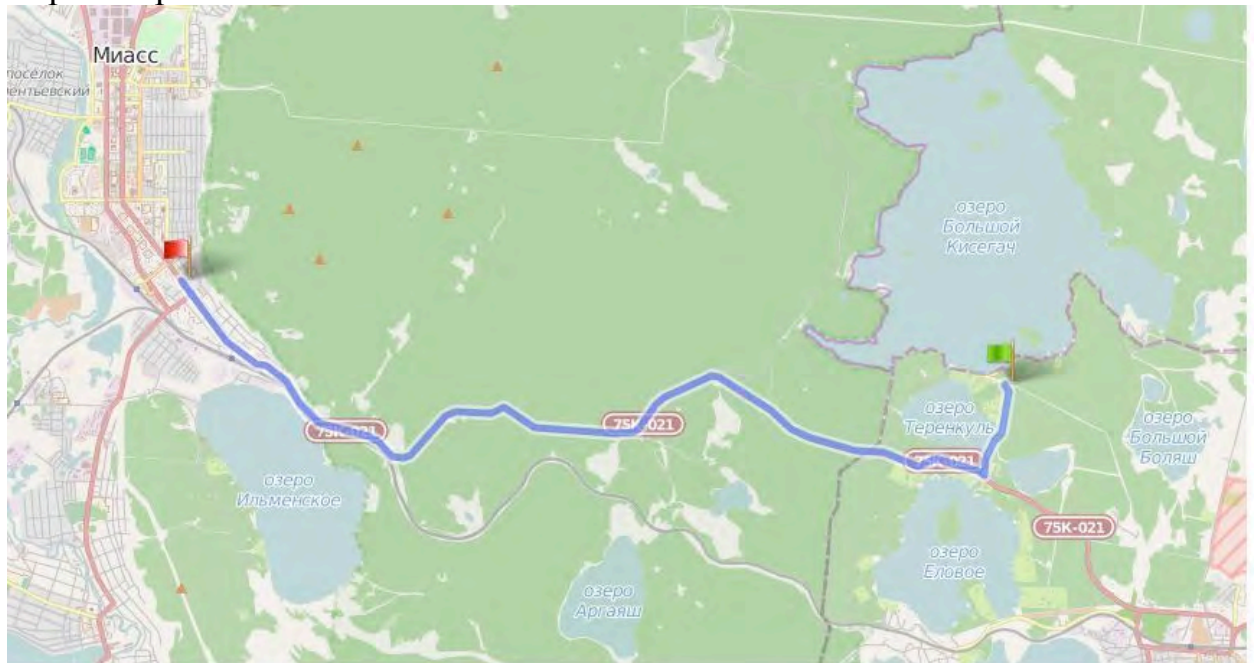
1. Общие сведения

Наименование: Дорога на Миасс

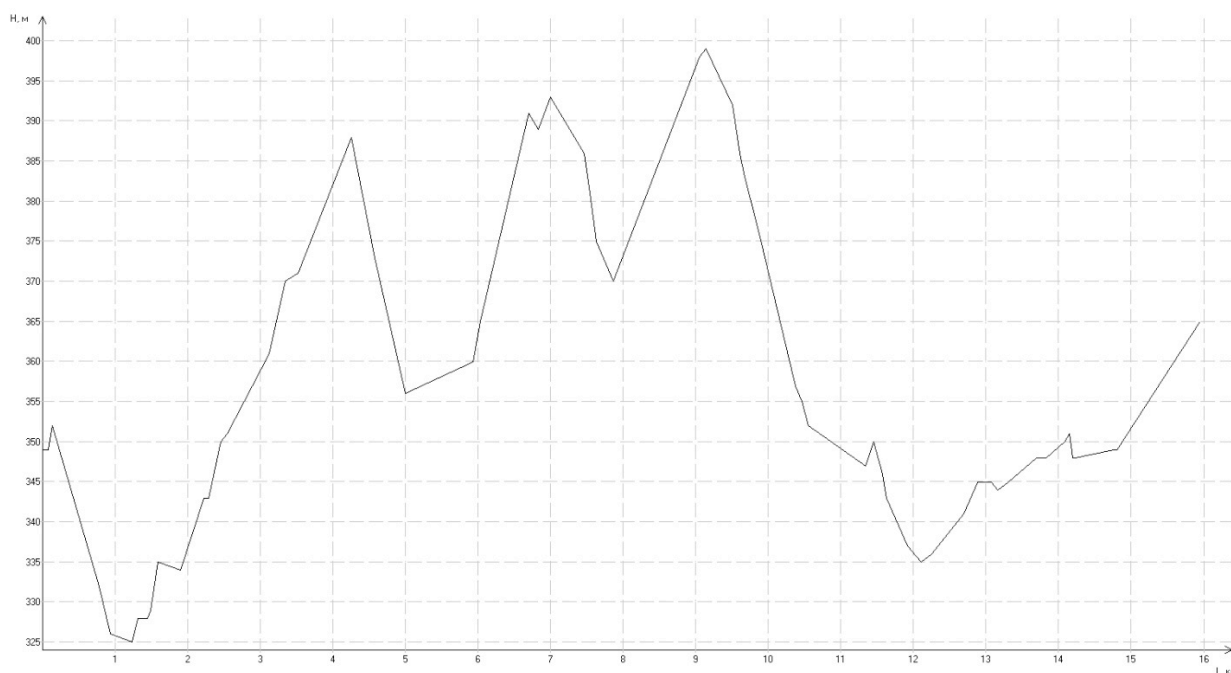
Район: Южный Урал

Границы: озеро Большой Кисегач - гор. Миасс

Карта и трек:



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *15950 метров*

Минимальная высота: *325 метров*

Максимальная высота: *399 метра*

Набор высоты: *172метра*

Сброс высоты: *156 метра*

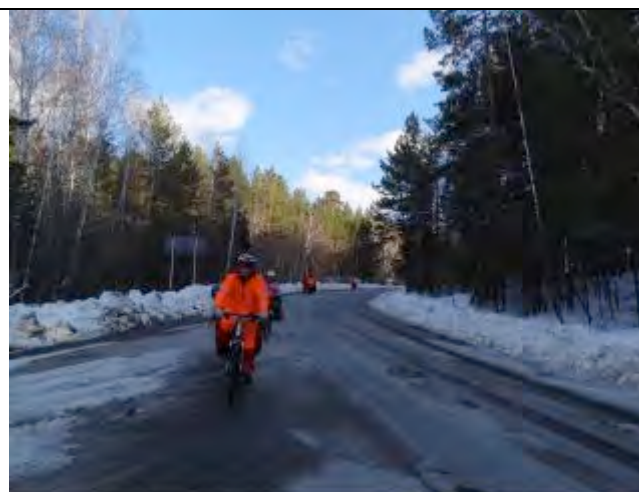
Характер дороги: *Асфальтовая дорога*

Характер покрытия: *Сухой лед*

3. Описание препятствия

Асфальтовая дорога, покрытая льдом.

4. Фотографии определяющих участков





5. Расчет препятствия по методике 2014 г.

1.35 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
15950	Лёд, Гладкий, Сухой	2.5

$K_{пк} = 2.50$

1.36 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_{в} = 1.00$

1.37 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 172 м

$K_{нв} = 1.09$

1.38 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15950 м

$K_{пр} = 1.16$

1.39 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 1.89%

Средний уклон спусков: 2.55%

$K_{кр} = 1.00$

1.40 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: +15°C

$P = 1.0$

Географический фактор: Южный Урал

$\Gamma = 1.1$

1.41 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * P * \Gamma$

$KT = 2.50 * 1.00 * 1.09 * 1.16 * 1.00 * 1.0 * 1.1 = 3.48$

Препятствие соответствует II категории трудности

СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

Протяженные препятствия	К.Т.	КС
СНТ «Урал-3» - р.Куштумга	11,95	4
Р.Куштумга – г.Златоуст	12,59	4
г. Златоуст – п. Магнитка	4,96	3
д. Куваши – п. Бердяуш	5,55	3
р. Черная – о. Зюраткуль	4,09	3
а/д. М5 - п. Иркутскан	8,05	4
пересечения автодороги М5 «Урал» и поворот на Зюраткуль - пос. Нижний Атлян	2,5	2
озеро Большой Кисегач - гор. Миасс	3,48	2
Итого	53,17	

Баллы, идущие в зачёт: за препятствия 2 кс – 5, за препятствия 3 кс – 12

Итого – сумма баллов за препятствия – 49,59

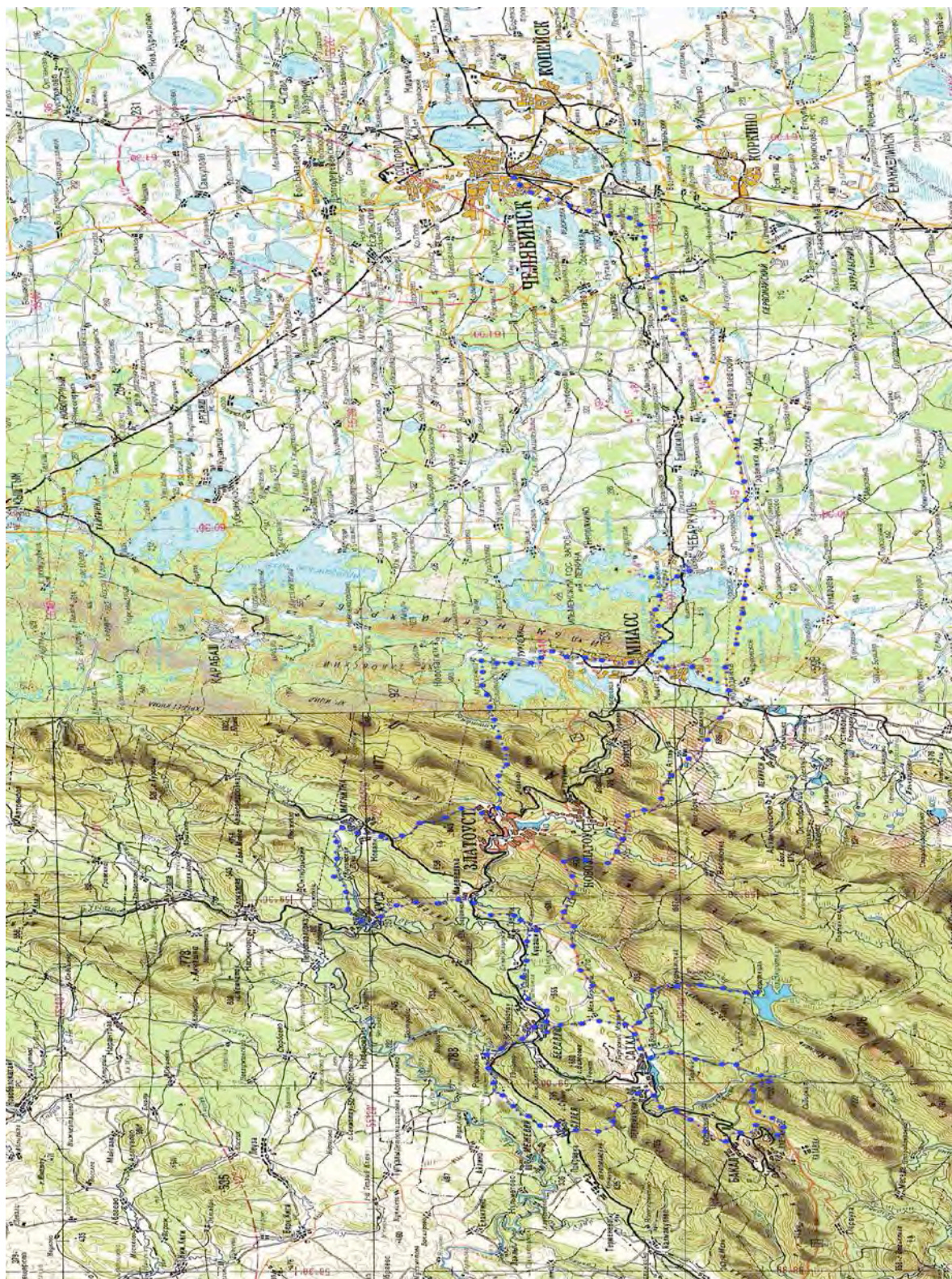
$КС = C * I * A = 49,59 * 1,016 * 0,82 = 41,3$

Поход соответствует 4 категории сложности.

Часть 2 Отчета о прохождении велосипедного туристского маршрута IV категории сложности в Районе Южного Урала с 27 мая по 10 мая 2014 г
Маршрутная книжка № 1,5-402(ЦМКК)

Приложение № 1

Карта – схема маршрута группы по Южному Уралу



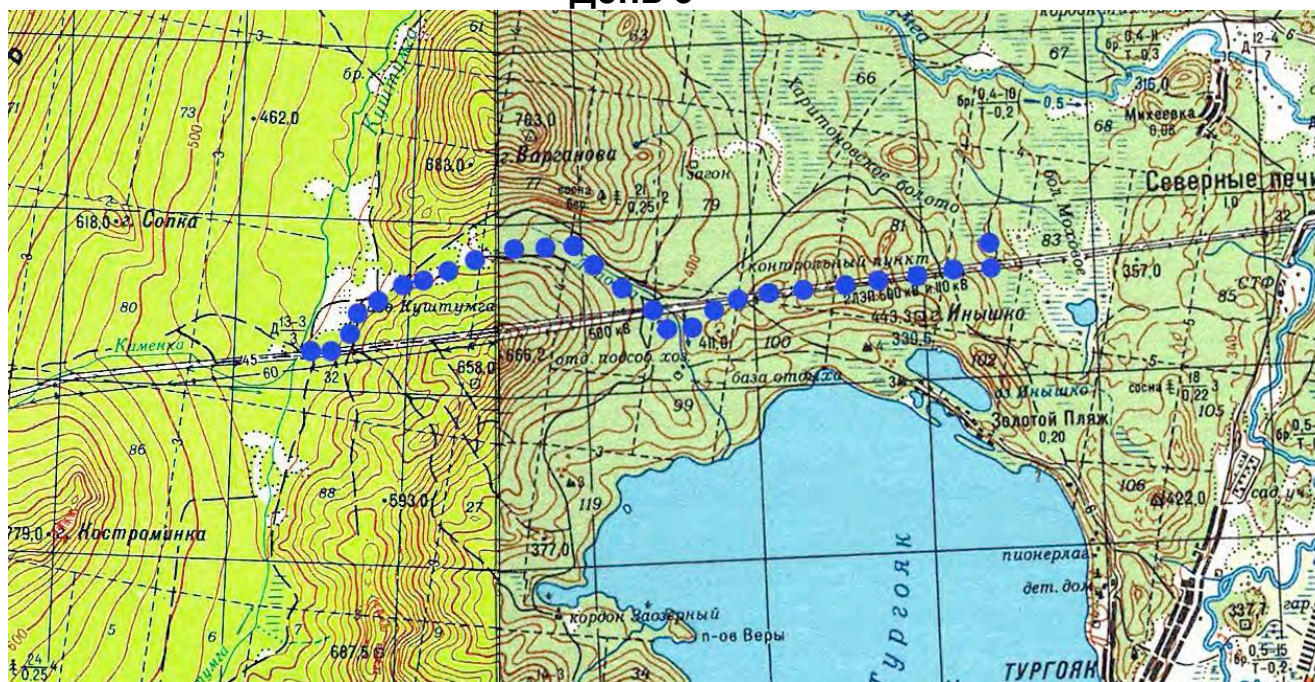
День 1



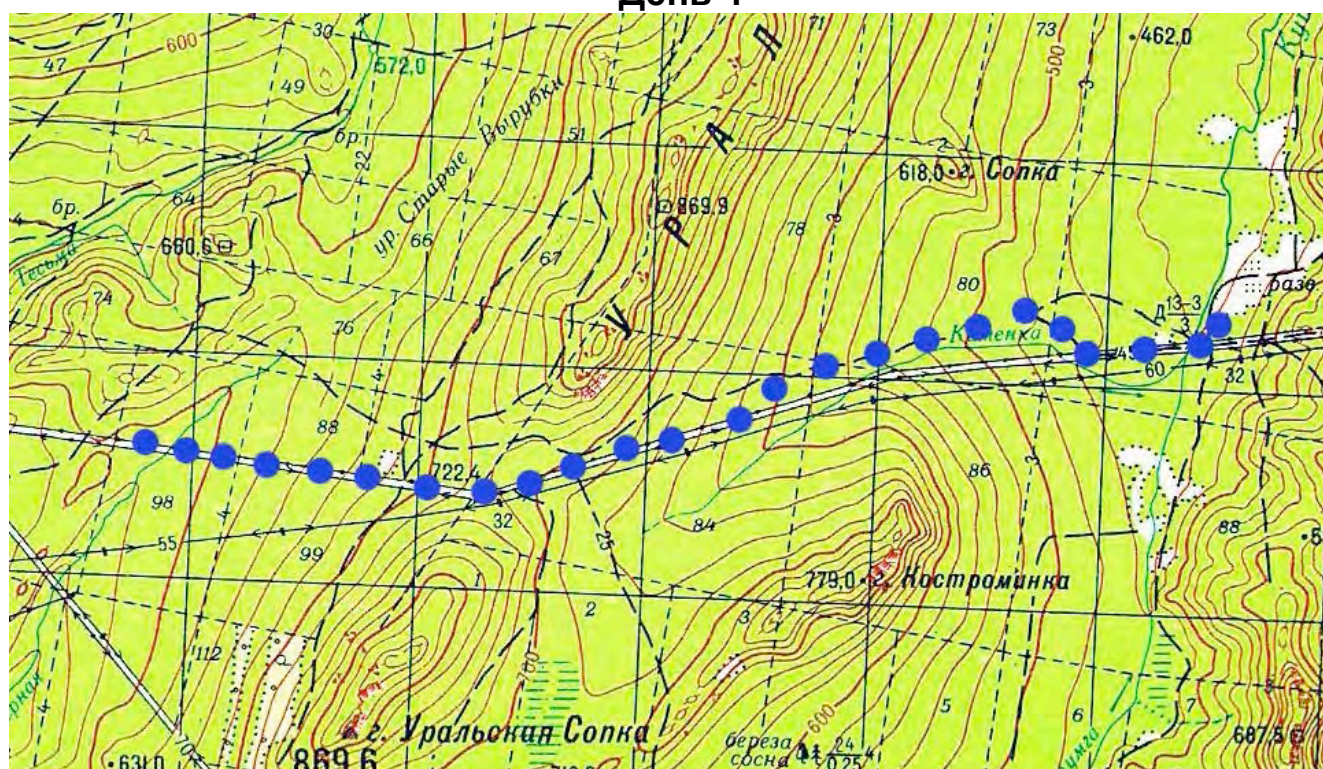
День 2



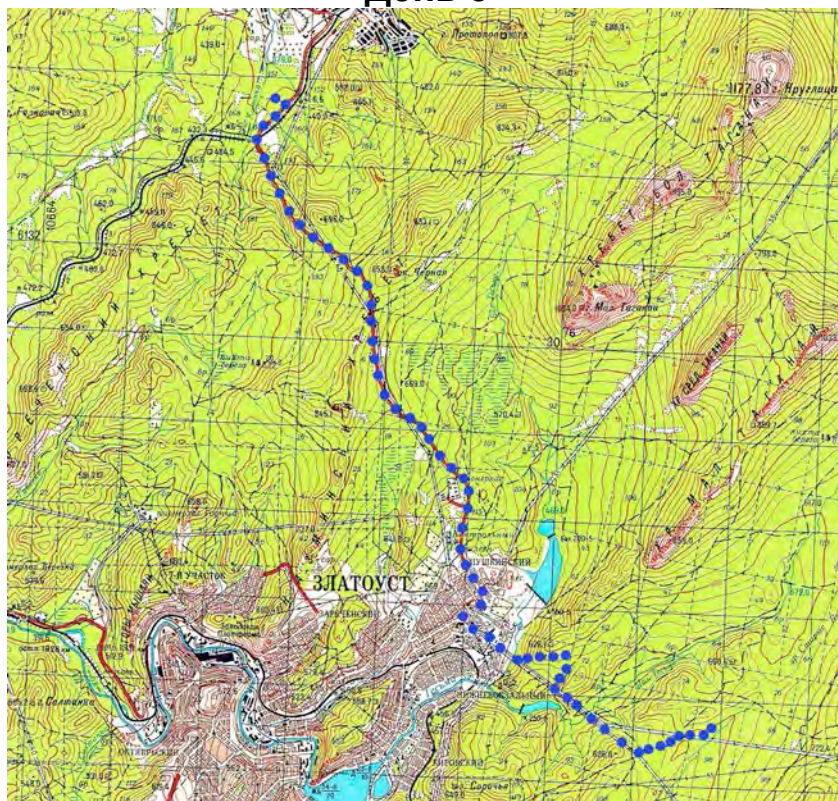
День 3



День 4



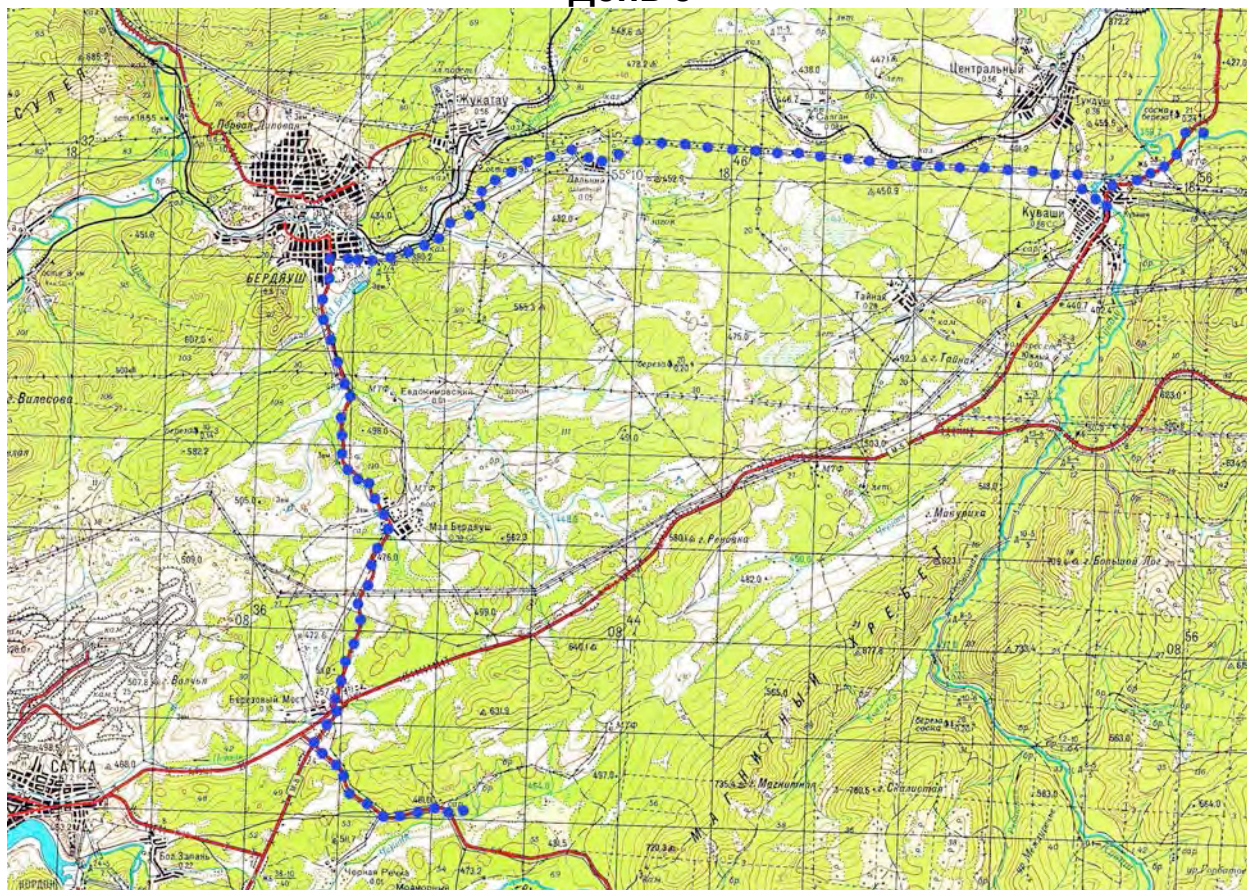
День 5



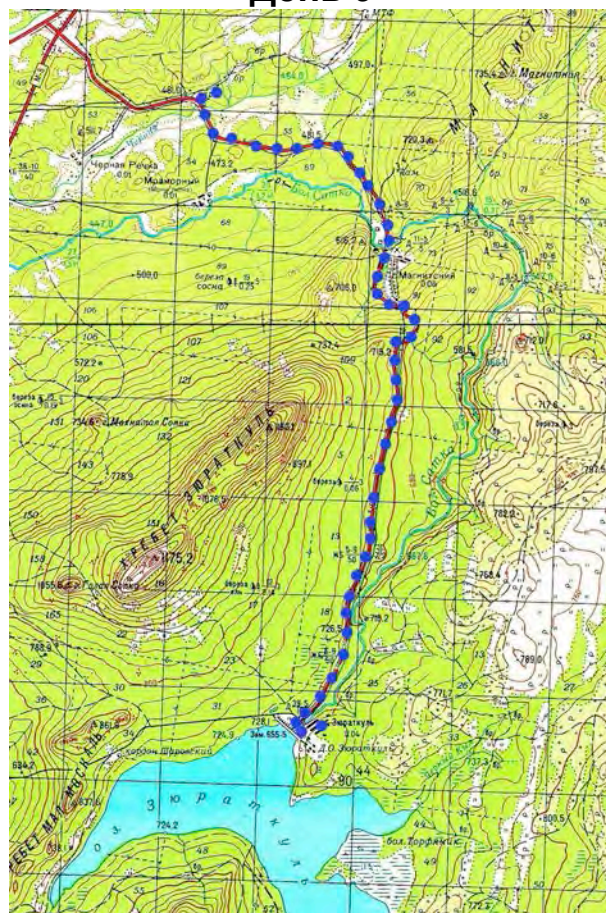
День 6



День 8



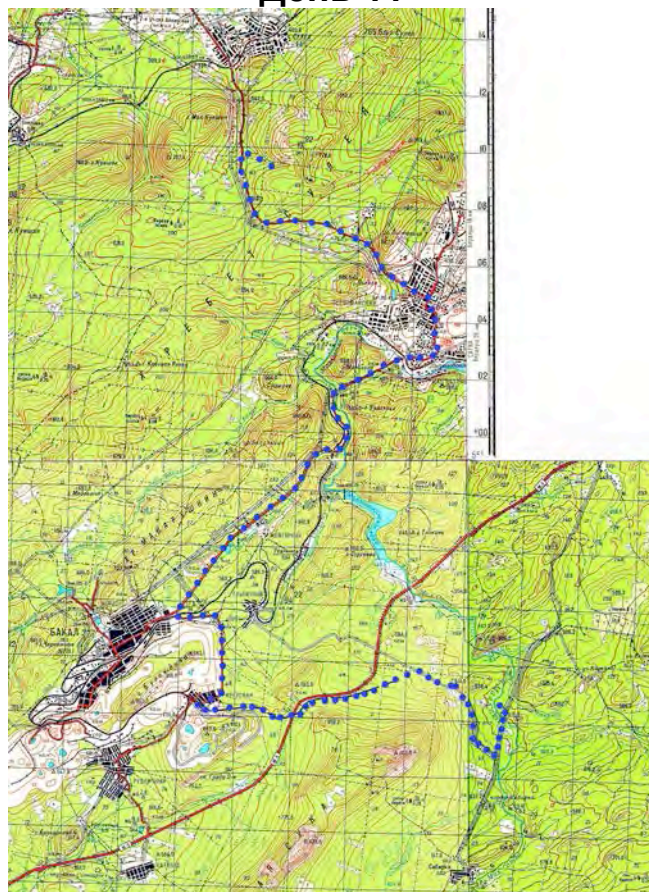
День 9



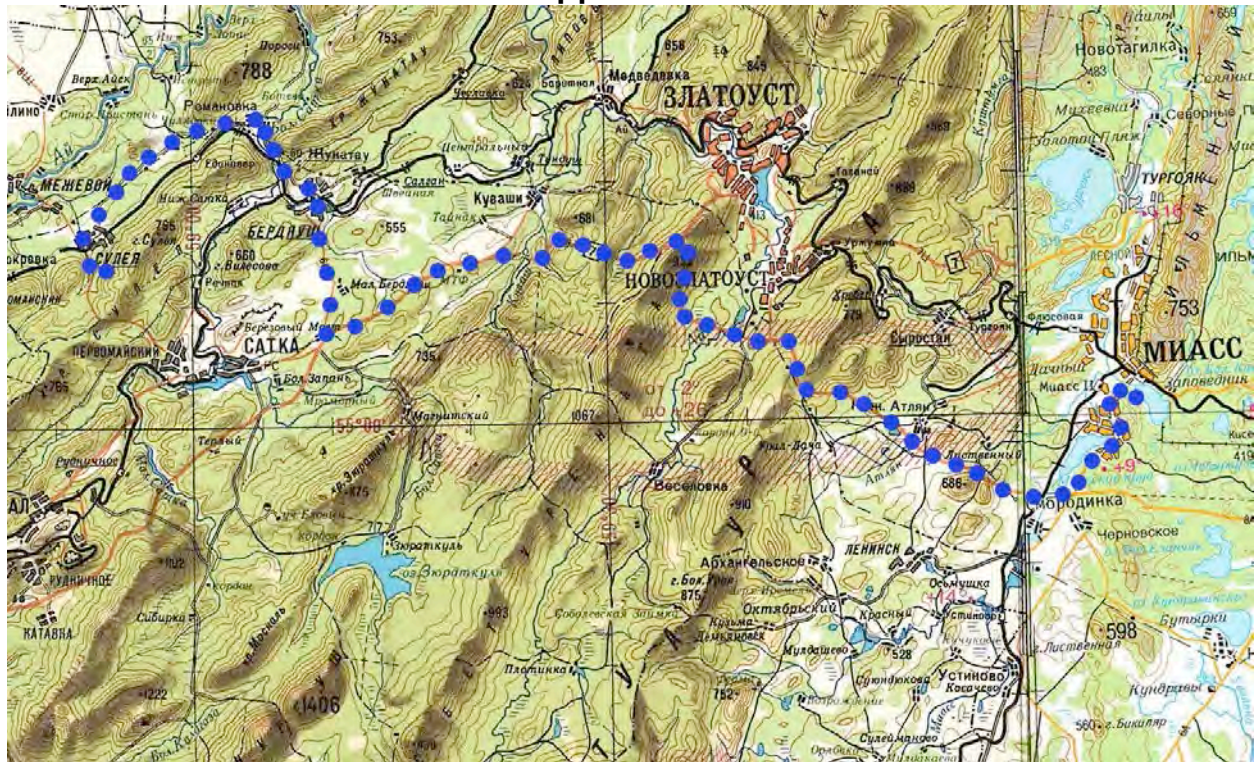
День 10



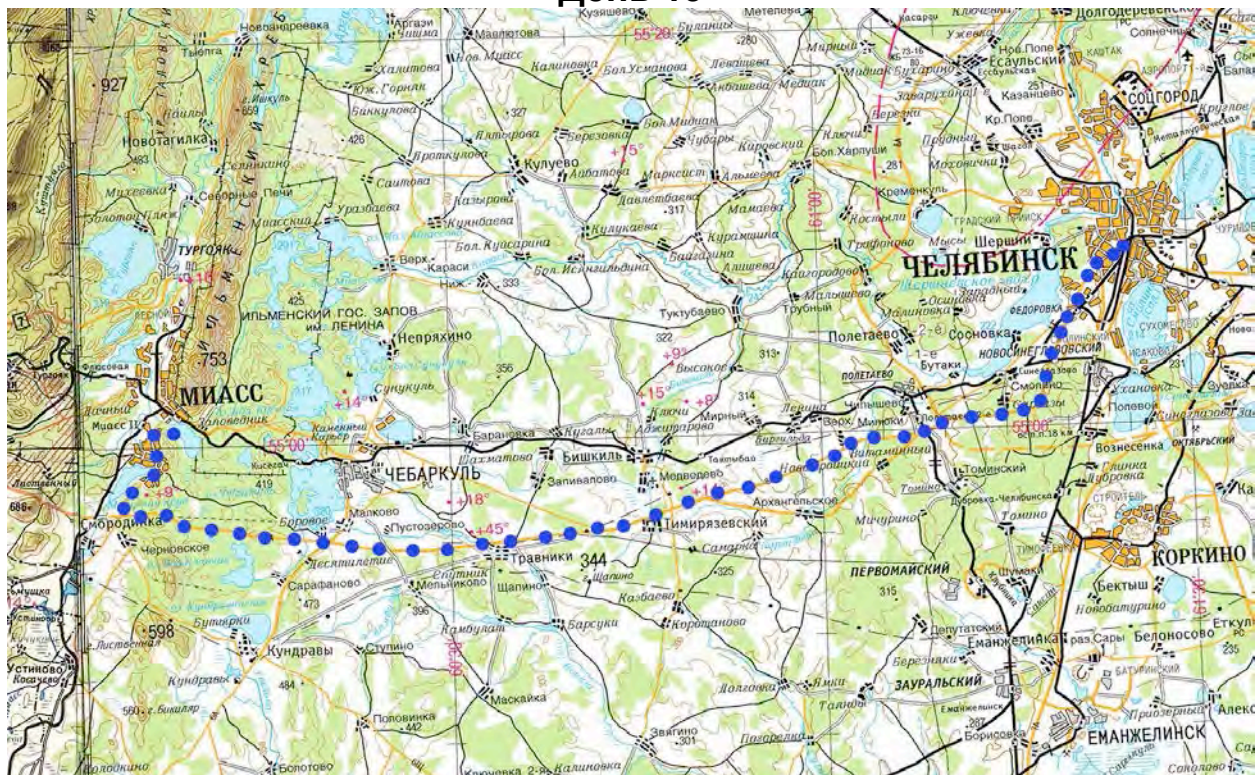
День 11



День 12



День 13



Приложение № 2

Фотоотчет



Фото №1- 28,04,2014 - время 13:02. Обед. Опушка леса, дрова есть, воды нет.



Фото №2- 28,04,2014 - время 13:02 -Выход с обеда по дороге в том же направлении МА 355°



Фото №3- 28,04,2014 - время 14:40 -Выход с обеда по дороге в том же направлении МА 355°



Фото №4- 28,04,2014 - время 15:38 Пересечение дороги с ЛЭП. Отдых. Сбор группы



Фото №5- 28,04,2014 - время 16:49 Начало движения вдоль ЛЭП, МА 260°. Покрытие: снежная целина, глубина снега 20-30см.

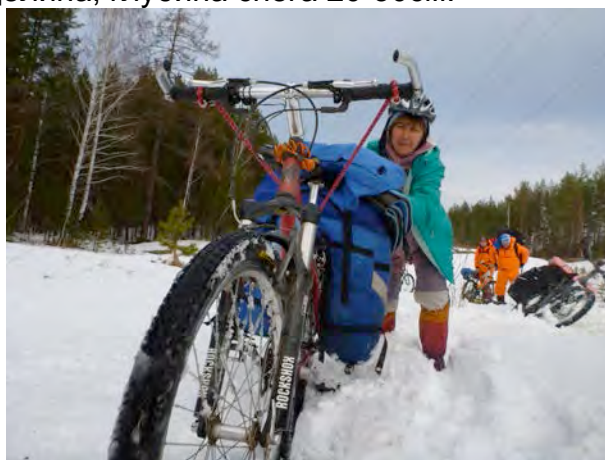


Фото №6- 28,04,2014 - время 16:49 Начало движения вдоль ЛЭП, МА 260°. Покрытие: снежная целина, глубина снега 20-30см.



Фото № 7 - 28.04.2014 Болото Моховое



Фото №8- 28,04,2014 - время 19:15 Ночевка. Редколесье, есть ровные места под палатки, есть дрова, воды нет.



Фото № 9 -29.04.2014 Брод р.Липовка Группа преодолела брод, продолжение движения по дороге, МА 300°. Покрывтие: дорога покрытая снегом глубиной 15-25см.



Фото №10,11 - 30,04,2014 - время 8:00 Переправа людей и вещей через р. Куштумга.



Фото №12- 30,04,2014 - время 9:20 Свернули с ЛЭП по дороге направо, МА 335°
Покрытие: лесная дорога покрытая снегом глубиной 15-35см.



Фото № 13 – 30,04.2014 – Брод р.Каменка



Фото №14 - 30,04,2014 - время 10:40 Брод р.Черная



Фото №15- 30,04,2014 - время 14:02 Перевал. Вход в заповедник Таганай. Обед.
Воды нет, доступ к дровам ограничен из-за обилия снега



Фото № 16- 30,04,2014 - время 17:15 Ночевка. Недостаток дров, вода есть



Фото № 17- 1,05,2014 - время 8:15 Брод, р. Малая Тесьма. Глубина более 0,6м



Фото № 18- 1,05,2014 - время 12:40 Брод, р. Большая тесьма. Не требует перил. Глубина 0,5-0,7м .



Фото № 19- 2,05,2014 - время 14: Продолжение движения по дороге. Покрытие: грейдер.



Фото 20 -02.05.2015
Ночевка на берегу ручья реки Каменка. Вода есть, дров для приготовления еды достаточно



Фото 21 03.05.2014 Группа вышла на грейдер, поворот налево, МА 45° .
Покрытие: грейдер, с многочисленными ямами.



Фото 22 03.05.2014 Отдых окончен, продолжение движение, МА 315°. Покрытие: асфальт.



Фото 23 03.05.2014 Закупка в магазине, режим работы 10:00 – 20:00.



Фото 24 04.05.2014 Брод разлившейся за ночь реки Ай



Фото 25,26 Поворот налево, на дорогу вдоль нефтепровода, МА 270°. Покрытие: каменная дорога с камнями 0.05-0.1м в диаметре



Фото 27 Место ночевки. Вода есть, в отдалении от лагеря, дров много



Фото 28 Въезд в заповедник Зюраткуль, въезд платный, покупка билетов, изучение карты заповедника



Фото 30 Остановка в турприюте



Фото 31 Попытка пройти вдоль озера



Фото 32 Озеро Зюраткуль



Фото 33 Брод р.Первая, натяжение переправы не требуется



Фото 34,35 07.05.2014 Съезд с основной дороги налево, МА 305°. Покрытие: лесная дорога.



Фото 36 Отдых группы на автобусной остановке напротив заправке.



Фото 37 07.05.2014 Ночевка на опушке леса, на возвышенности. Дров и воды в изобилии.



Фото 38 08,05,14 ночевка под Миясом