



ОТЧЕТ

о прохождении **велосипедного** туристского спортивного маршрута
ВТОРОЙ (с эл. 4) категории сложности по **Западному Кавказу**,
совершенном группой велотуристов **московского велоклуба ТК МГТУ**
в период со 2 по 9 мая 2014 года

Маршрутная книжка № 1/5 – 205

Руководитель группы: **Потапенко Андрей Михайлович**

Адрес: г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145,

тел. 8-916-341-77-81,

e-mail: a_ndre@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает,
что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю _____
категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Москва

2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения о походе	3
Определяющие препятствия маршрута	4
Участники группы	5
Характеристика района похода	
Кавказ и кавказские горы	7
Краснодарский край	8
Адыгея	9
Смысловая идея похода	11
Общая характеристика маршрута	12
Достопримечательности на маршруте	13
Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения	20
Аварийные выходы с маршрута	20
Изменения маршрута и их причины	20
График движения заявленный	21
Запасные варианты	21
График движения фактический	22
Таблица метеонаблюдений	24
Техническое описание прохождения маршрута	26
Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	44
Дополнительные сведения о походе	
Перечень общественного снаряжения	45
Состав хозяйственного ремонтного набора	45
Состав аптечки первой помощи, выводы и рекомендации	46
Перечень запчастей и инструментов, поломки	49
Стоимость проживания, питания и средств передвижения	51
Питание в походе	52
Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	57
Расчет категории трудности протяженных препятствий	58
Бальная оценка сложности велосипедного похода	
Расчет эквивалентного пробега по ЛП	96
Расчет интенсивности	96
Расчет автономности	96
Сумма баллов за препятствия	97
Категория сложности	97
Высотный профиль похода	98
Список используемой в подготовке к походу литературы	99
Картографический материал	100

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов московского клуба ТК МГТУ в составе 6-ти человек совершила со 2 по 9 мая 2014 г. велосипедный поход 2-ой категории сложности (с эл. 4 КС) по Западному Кавказу в районе Краснодарского края и Адыгеи по маршруту:

Передовая – Ильич – р. Уруп – Байбарис – ур. Щелканка – пер. Бандитский (1430 м) – Горное – Ахметовская – Гофицкое – Каладжинская – Мостовской – Переправная – Бесленевская – Баговская – р. Гурмай – ур. Чорт – р. Дах – Усть-Сахрайский – Даховская – Азишские пещеры – Мезмай – Гуамка – Нижегородская – Красный Дагестан – Ширванская – Апшеронск – Спасов – Красная Горка – Хадыженск – Станционный – Куринская – Старый Куринский – Шубинское – Навагинское – пер. Шаумянский (440 м) – Шаумян – Горный – пер. Гойтх (347 м) – Индюк – Кривенковское – Кирпичное – Цыпка – Греческий – Красное – Мессажай – Холодный Родник – Пригородный – Туапсе

Протяженность активной части – 401,1 км

Из них по:

асфальту	– 273,4 км;
мелко- и крупнокаменистому грейдеру	– 45,17 км;
профилированной горной дороге	– 2,0 км;
каменистой горной дороге со скальными выступами	– 10,4 км;
каменистой грунтовке	– 31,9 км;
разбитой грунтовке	– 13,53 км;
зарастающей (заброшенной) грунтовке	– 14,9 км;
лесной тропе	– 1,3 км;
каменистой тропе	– 6,4 км;
горной реке	– 2,1 км.

Суммарный набор высоты за поход – 5 168 м

Суммарный сброс высоты за поход – 5 710 м

Общая продолжительность похода – 13 дней

Количество ходовых дней – 8 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Траверс Скалистого хребта	траверс	четвертая	Каменистая мокрая грунтовка, налипающая на колеса; набор высоты; каменистая горная дорога; броды
Баговская – Усть-Сахрайский	траверс	четвертая	Заброшенная зарастающая лесовозная дорога; проходимый лес, бурелом; осыпи; броды; каменистый грейдер со множеством луж; лесовозная дорога и дорога по реке; лесная тропа; каменистая грунтовка
Подъем к Азишским пещерам	подъем	вторая	Набор высоты, мокрый асфальт, ограниченная видимость
Спуск к Гуамскому ущелью	спуск	вторая	Каменистая горная дорога со скальными выступами и лужами; каменистая тропа
Нижегородская – Хадыженск	равнинное	первая	Ощутимая пересеченность местности
Шаумян – Гойтх	траверс	вторая	Пересеченная местность; набор высоты; грейдер

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
МАЛЮТИН Артем Юрьевич 	1991	г. Москва, ул. Образцова, д. 22 8-916-647-98-23	2У – Крым	Снаряженец, казначей
МАЦКЯВИЧУС Альгис Владимирович 	1984	г. Москва, ул. Раменки, 7-1-191, 8-903-779-68-58	2ГУ – Архыз	Хроно- метрист, медик
ПОТАПЕНКО Андрей Михайлович 	1970	г. Москва, ул. Плещеева, д. 15, кв. 145, 8-916-341-77-81	5Р – Тянь-Шань, 4У – Румыния	Руководи- тель, культорг
СТЕПИЧЕВА Ирина Викторовна 	1989	г. Москва, ул. Суздаль- ская, 14-1-141, 8-926-656-20-09	ПВД	Штурман
ТЕЛЕЖНИКОВ Алексей Валерьевич 	1962	г. Москва, бул. Дм. Дон- ского, 15-69, 8-910-422-59-56	ПВД	Завхоз

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
ТЮЛЕНЕВ Сергей Геннадьевич 	1989	МО, г. Жуковский, ул. Гагарина, д. 5Б, кв. 75, 8-916-745-03-37	1У – Пензенская обл.	Механик, фотограф



ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Кавказ и кавказские горы

Кавказ — географический регион на границе Европы и Азии. Ограничен Черным и Азовским морями с запада, Каспийским морем с востока, Кумо-Манычской впадиной с севера и южными границами Абхазии, Армении, Грузии и Азербайджана с юга.



Хребты: а – Главный, б – Боковой, в – Передовой, г – Водораздельный, д – Скалистый, е – Пастбищный, ж – Лесистый, з – прочие хребты: 1 – Чура, 2 – Гагринский, 3 – Бзыбский, 4 – Чхалтинский, 5 – Лечхумский, 6 – Безенгийская стена, 7 – Рачинский, 8 – Карталинский, 9 – Кахетинский, 10 – Богосский; и – отдельные вершины: 11 – Шхара, 12 – Тебулосмта, 13 – Дзюльтаг, 14 – Шахдаг, 15 – Бабадаг, к – вулканы, л – лакколиты (куполообразные возвышения) Пятигорья

Кавказ — это не только естественный географический рубеж между Европой и Азией, Ближним и Средним Востоком, но и древнейшая транспортная артерия, и источник стратегических природных энергетических ресурсов — нефти и газа.

Кавказ — это складчатые горы с некоторой вулканической активностью, которые сформировались как Альпы в Третичный период (примерно 28,49–23,8 млн лет назад). Горы состоят, среди прочего, из гранита и гнейса, и содержат месторождения нефти и природного газа. Оценен-

ные резервы: до 200 млрд барр. нефти. (Для сравнения: в Саудовской Аравии — стране с самым крупным в мире запасом нефти — по оценке 260 млрд баррелей.)

Кавказ образует геофизически широкую зону деформации, которая является частью пояса столкновения континентальных плит от Альп до Гималаев. Архитектоника области сформирована перемещением Аравийской плиты на север на Евразийскую плиту. Прижатая Африканской плитой, она движется каждый год примерно на несколько сантиметров. Поэтому в конце 20-ого века на Кавказе происходили большие землетрясения с интенсивностью от 6,5 до 7 баллов, в результате которых были катастрофические последствия для населения и экономики в регионе. Более 25 тыс. человек погибли в Спитаке в Армении 7 декабря 1988 года, примерно 20 тыс. человек были ранены и примерно 515 тыс. остались без крова.

Кавказские горы имеют разнообразный ландшафт, который, в основном, изменяется по вертикали и зависит от расстояния от больших водоемов. Регион содержит биомы, начиная от субтропических низкоуровневых болот и лесов ледников (Западный и Центральный Кавказ) и кончая высокогорными полупустынями, степями и альпийскими лугами на юге (в основном, Армения и Азербайджан). На северных склонах Большого Кавказа на более низких высотах распространен дуб, граб, клен и ясень, а на возвышенностях преобладают березовые и сосновые леса. Некоторые из самых низких районов и склонов покрыты степями и лугами. В высокогорной зоне (около 2000 м над уровнем моря) преобладают леса. Склоны Северо-Западного Большого Кавказа (Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия и т. д.) также содержат еловые и пихтовые леса. Вечная мерзлота (ледник) обычно начинается примерно на высоте 2800–3000 м.



Являясь границей между Европой и Азией, Кавказ обладает уникальной культурой. На сравнительно небольшой территории сосредоточено большое разнообразие языков. Кавказ и прилегающие к нему с севера и юга хребты в древности были перекрестком великих цивилизаций. Сюжеты, связанные с Кавказом, занимают существенное место в греческой мифологии (мифы о Прометее, Амазонках и т. д.), в Библии тоже упоминается Кавказ, как

место спасения человечества от потопа (в частности, гора Арарат). Народы, основавшие такие цивилизации, как Урарту, Шумер и Хеттскую державу, рассматриваются многими как выходцы с Кавказа.



На Кавказе живут примерно 50 народов, которые обозначаются как кавказские народы (например: черкесы, чеченцы), русские и т. д., говорящие на кавказских, индоевропейских, а также алтайских языках. Этнографически и лингвистически кавказский регион можно отнести к самым интересным областям мира. При этом заселенные районы часто четко не разделены, что частично является причиной напряжений и военных конфликтов (например, Нагорный Карабах).

Местные жители являются частично мусульманами, частично христианами (русские, армяне, осетины, грузины, часть кабардинцев). Армянская Церковь и Грузинская Церковь являются одними из древнейших христианских церквей в мире. Обе церкви имеют исключительно важную роль в качестве пропаганды и защиты национальной самобытности народов, которые на протяжении двух столетий были под иностранным правлени-

ем (турки, персы, русские).

Краснодарский край

Краснодарский край находится на юге России, в юго-западной части Северного Кавказа и входит в состав Южного федерального округа. На северо-востоке край граничит с Ростовской областью, на востоке — со Ставропольским краем, на юге — с Абхазией. С северо-запада и юго-запада территория края омывается водами Азовского и Черного морей.

Из общей протяженности границы в 1540 км — 740 км проходит вдоль моря. Наибольшая протяженность края с севера на юг — 327 км, с запада на восток — 360 км. Территория Краснодарского края занимает площадь 75,5 тыс. км².

Краснодарский край делится рекой Кубань на две части: северную — равнинную (2/3 территории), расположенную на Кубано-Приазовской низменности, и южную — предгорную и горную (1/3 территории), расположенную в западной высокогорной части Большого Кавказа. Высшая точка — гора Цахвоа (3345 м).

Климат на большей части территории умеренно-континентальный, на Черноморском побережье от Анапы до Туапсе — полусухой средиземноморский, южнее Туапсе — влажный субтропический. Средняя температура января на равнине -3...-5 °С, на Черноморском побережье — 0...+6 °С, в Сочи — +5,9 °С. Средняя температура июля — +22...+24 °С. Годовое количество осадков — от 400 до 600 мм в равнинной части до 3242 мм и более — в горной. Каждую весну край затапливают паводки. В целом для края характерны жаркое лето и мягкие зимы.

Среди богатств Кубани лес занимает важное место, так как имеет большое природоохранное значение и является основным источником древесины ценных пород России. Общая площадь лесов Краснодарского края составляет свыше 1,8 млн га. Имеющие промышленное значение дубовые и буковые массивы (широколиственные леса) занимают, соответственно, 49% и 19% площади всех лесов. В крае также произрастают темнохвойные горные (ель, пихта) леса, располагаются субальпийские и альпийские луга. Большой интерес представляет растительный мир побережья. Так, особую ценность представляют можжевельниковые (часто с примесью фисташки туполистной) редколесья. Они распространены от Анапы до устья реки Мезыбь (за Геленджиком) и служат пристанищем древней средиземноморской флоры. Основные виды — можжевельник высокий, можжевельник вонючий, фисташка туполистная, жимолость этруская.



На территории края обитает 86 видов млекопитающих, 20 — пресмыкающихся, свыше 300 птиц, 11 видов земноводных. При этом значительное количество животных занесено в Красную книгу России (11 млекопитающих, 24 вида птиц, 2 вида земноводных и 3 вида пресмыкающихся). Среди них есть такие редкие виды, как хорь-перевязка, выдра кавказская, беркут, змеяяд, каравайка, дрофа, колпица, могильщик, степной орел, орлан-белохвост, пеликаны кудрявый и розовый, сокол-сапсан, скопа, кречет, стрепет, тетерев кавказский и другие.

Общая численность населения составляет 5,2 млн человек (по данным на 01.01.2010). Краснодарский край занимает 3-е место среди регионов Российской Федерации по числу жителей — после Москвы и Московской области. Удельный вес городского населения составляет 52,5%, сельского — 47,5%. Плотность населения — 67,9 чел/км² (данные 2010 г.).



Крупнейшие города края (тыс. жителей): Краснодар (713,4), Сочи (341,9), Новороссийск (228,7), Армавир (187,8), Ейск (87,3).

Ведущее место в структуре промышленности принадлежит перерабатывающим производствам. Пищевая отрасль обеспечивает 42,8% общего объема промышленной продукции; далее идут электроэнергетика (13,4%), топливная отрасль (10,5%), машиностроение и металлообработка (9,4%), а также промышленность строительных материалов (7,9%). На химический и лесной комплексы приходится всего по 3–4% промышленного производства.

Доля легкой отрасли совсем незначительна (1,3%).

Отличительной чертой промышленной инфраструктуры Краснодарского края является высокая степень концентрации специализированных производств в основных промышленных центрах — Краснодаре (где сосредоточено более трети краевого промышленного потенциала), Армавире и Новороссийске.

В Краснодаре и его окрестностях сосредоточено 38% объема промышленной продукции и 47% инвестиций в основной капитал, сконцентрировано 16% населения.

Адыгея

Территория современной Адыгеи была населена издревле. В Майкопском районе расположена Абадзехская палеолитическая стоянка, много памятников археологии бронзового и железного веков. Известны мегалитические памятники — дольмены. Большую известность получила Майкопская археологическая культура. Уникальные находки сделаны также при раскопках курганов близ аула Уляп Красногвардейского района, большинство ценных предметов, раскопанных во время пребывания Адыгеи в составе Краснодарского края, обозначенных как «Золото скифов» или «Золото Кубани», в настоящее время находится вне пределов Адыгеи.

Территория республики окружена территорией Краснодарского края. Северная часть республики — равнина, южная — предгорья и горы Большого Кавказа. Около 40% территории занимают леса, в основном широколиственные (бук, дуб, граб, клен). Климат республики характеризуется как умеренно теплый, со средней температурой января -2 °С, июля — +22 °С. Осадков около 700 мм в год. Основные реки: Кубань, Лаба, Белая.

Адыгея богата лесными ресурсами, занимающими до трети ее территории, в южной части. Из полезных ископаемых имеются небольшие запасы природного газа, велики запасы строительных материалов (гравий, песок, глина, известняк), в горной части республики — небольшие месторождения золота, рудных материалов.



Население Адыгеи — 442,7 тыс. чел. (2006), городское — 52,6% (2006). Плотность населения — 56,8 чел/км² (2006). Крупнейший город — Майкоп (154,7 тыс. жителей).

Адыгея — индустриально-аграрная республика, с хорошо развитыми отраслями промышленности: пищевой, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной, машиностроением и металлообработкой.

Общая площадь земельных угодий на конец 1998 года составила 781,4 тыс. га, из них 244,7 га занимают пахотные земли. Основу местного производства составляет растениеводство, свиноводство, овцеводство, промышленное птицеводство, племенное коневодство. На территории республики действуют местные авиалинии, развит авто- и железнодорожный транспорт. На реке Кубань присутствует судоходство.



Отдельную роль в структуре экономики региона занимает туризм. Территория республики относится к зоне смешанного туризма. Она обладает значительными охотничьими ресурсами. В Адыгее создано несколько природоохранных зон. Это Кавказский государственный биосферный заповедник, расположенный на территориях Республики Адыгея и Краснодарского края, ряд уникальных природных памятников и создаваемый национальный природный парк «Горная Адыгея».

Большой популярностью пользуются пешеходные, горные, конные и веломаршруты. Базы и лагеря отдыха могут одновременно принять более 1500 отдыхающих.

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Как известно, северный склон Большого Кавказа представляет собой мощную горную систему, состоящую из ряда хребтов: Главного, Передового, Скалистого, Пастбищного и Лесистого (перечислены в порядке понижения с юга на север). Последние два хребта достаточно пологи и невысоки. Для относительно несложных велосипедных походов (2–3 КС) особый интерес представляет Скалистый хребет высотой от 1000 до 2000 м. Он расположен севернее Передового хребта на расстоянии 15–30 км и на всем протяжении имеет резко асимметричный вид — пологий и длинный северный склон и крутой, обрывистый — южный.

Поскольку Скалистый хребет тянется параллельно Главному Кавказскому Хребту (севернее него), а его склоны прорезают ущелья с многочисленными горными реками, то часть хребта, расположенная в районе Западного Кавказа, весьма заманчива в плане проведения хоть и несложных, но интересных и разнообразных велопоходов. При этом маршруты можно пролагать таким образом, чтобы встречались различные препятствия — горные и равнинные, протяженные и локальные. Покрытие и характер рельефа также можно подбирать на свое усмотрение.

Учитывая все вышесказанное, был проложен маршрут, соответствующий сильной «двойке» (а при неблагоприятных погодных условиях — «тройке»). Поскольку ходовых дней было в обрез, то было решено пожертвовать вкаткой участников, полагаясь на интенсивные тренировки до похода. В результате была организована заброска участников из Армавира, куда прибывал поезд, до станции Передовая, пропуская, таким образом, асфальт равнинной части. Но сказать, что вкатки не было абсолютно — нельзя: после Передовой до реки Уруп было 10 км относительно ровной дороги, чтобы понять — велосипеды собраны правильно, а участники едут нормально.

В первый же день похода была организована и перильная переправа через одну из крупных рек Кавказа — Уруп. В процессе переправы были проверены и закреплены умения и навыки школьников в наведении навесной переправы и транспортировке по ней себя и снаряжения.

От брода начался подъем на один из перевалов Скалистого хребта — Бандитский (1430 м). Участок от хутора Ильич до Бандитского перевала в велотуризме используется редко. Это связано с достаточно серьезным бродом через реку Уруп, да и сам подъем на перевал по грунтовым горным дорогам достаточно динамичен. Однако в этот раз участок был хорошо знаком, так как в 2011 году инструкторами, входящими в состав нынешних групп, был совершен первопроход по этому маршруту. Новизны уже не получилось, но пока по дороге от Ильича до пер. Бандитский больше никто из велосипедистов не поднимался из-за сложности брода через Уруп.

Далее группа прошла по достаточно известному, но от этого не менее интересному и сложному маршруту. Как уже было отмечено, Скалистый хребет рассекают ущелья с множеством рек. Маршрут был проложен вдоль хребта, с постоянным набором и сбросом высоты, с регулярным пересечением рек и преодолением локальных хребтов, отходящих от Скалистого. Так, после Бандитского перевала был сброс в долину реки Лаба, откуда группа проследовала через пгт Мостовской к реке Ходзь и в районе Баговской–Даховской по заброшенным лесным дорогам и рекам преодолела хребет на пути к реке Белая.

От Белой пошел подъем на хребет Азиш-Тау (добрались до Азишских пещер, высота — 1400 м), откуда опять сбросились в долину реки Курджипс, пройдя по Гуамскому ущелью вдоль хребта Гуама. Далее пересекли еще один хребет и вышли к реке Пшехе в районе Апшеронска, а потом через очередной хребет — к реке Пшиш (в районе Хадыженска). Отсюда, преодолев Главный и Боковой Кавказский хребет через связку невысоких перевалов Шаумян и Гойтх, группа доехала до Туапсе, где и завершила маршрут.



ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут похода проходил по северной части Западного Кавказа по территориям двух регионов России — Краснодарского края и Адыгеи, с кратковременным заходом в Карачаево-Черкесию (перевал Бандитский). Западным Кавказом считается часть горной системы Большого Кавказа, расположенная к западу от меридиональной линии, проходящей через гору Эльбрус. Часть Западного Кавказа от Анапы до горы Фишт характеризуется низкорослым и среднегорным рельефом (так называемый Северо-Западный Кавказ). Преимущественно в этой области и проходил наш маршрут.

На маршруте можно выделить несколько этапов:

Первый: брод через р. Уруп в районе хутора Ильич (~10 км)

На этом этапе было преодолено серьезное локальное препятствие — брод через одну из крупных рек Кавказа — Уруп. На реке более 50 м шириной были провешены перила, а в дальнейшем организована навесная переправа, по которой перебрались участники и были переправлены рюкзаки и велосипеды.

Второй: подъем на перевал Бандитский и спуск с него (~40 км)

Характеризуется горными грунтовыми дорогами с большим количеством камней и несколькими мелкими бродами. Из-за большого количества дождей все грунтовые дороги (а они преимущественно черноземные и глинистые) превратились в бедствие для велосипедистов — покрытие размокло и ехать по нему стало весьма затруднительно. Глина налипла на колеса, захватывая с собой камни, которые попадали в цепь и переключатели. Очень часто приходилось тащить велосипеды по траве обочин, периодически счищая налипшую грязь.

Третий: асфальтовый участок от Ахметовской до Баговской (~90 км)

Участок относительного отдыха после двух дней грязи. Приведение в тонус мышц, отвечающих именно за кручение педалей. В первой половине — затяжной плавный спуск до Мостовского, во второй — такой же затяжной и плавный подъем, завершающийся пересеченностью местности, где надо больше (но не чрезмерно) грузить мышцы. Заканчивается этап на мосту через реку Ходзь.

Четвертый: преодоление локального хребта между Баговской и Усть-Сахрайским (~45 км)

Характеризуется движением по лесовозным дорогам и различным мокрым покрытиям. На подъеме качество дороги постепенно ухудшается — от мокрого грейдера до грунтовых лесовозок с колеями. Первая треть спуска проходила преимущественно по заросшим лесовозным дорогам, осложненным завалами деревьев и осыпями; во второй трети пришлось идти по руслу реки, которое являлось местной дорогой. Последняя часть этапа — грязные лесовозки с глубокими колеями и лужами.

Пятый: подъезд к реке Белой, подъем от нее по хребту Азиш-Тау к Азишским пещерам и спуск в Гуамское ущелье (~60 км)



Характеризуется затяжным (23 км) асфальтовым подъемом по хребту Азиш-Тау от реки Белой, до которой надо добираться от Усть-Сахрайского сперва по грейдеру, а потом по асфальту. Подъем по хребту в первой и последней своих частях имеет достаточно крутые участки. Вторая часть этапа состоит из спуска по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами и выступающими частями скального массива. Заканчивается этап после прохождения Гуамского ущелья по туртропе.

Шестой: асфальтовый участок от Гуамки до Туапсе (~150 км)

Состоит из множества локальных асфальтовых перевалов между долинами рек Курджипс, Пшеха и Пшиш, а также связки перевалов Шаумян (грейдерный) и Гойтх, составляющих в этой части маршрута вершины Главного и Бокового Кавказского Хребта.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ НА МАРШРУТЕ

На нашем маршруте по Кавказу попадались как природные, так и антропогенные достопримечательности. И хотя их было немного, качество заменяло количество. Группой на маршруте были осмотрены следующие объекты:

Хутор Ильич

Хотя мы побывали в Ильиче лишь проездом и ввиду недостатка времени не смогли увидеть всех достопримечательностей, расположенных в его округе, тем не менее это небольшое поселение (и одноименное древнее городище) на юге Краснодарского края является весьма примечательным объектом для посещения, поскольку обладает длинной и интересной историей, полной загадок. Ниже приведены некоторые интересные факты об этом загадочном месте.

Остатки городища близ хутора Ильич были найдены по меркам истории недавно — сорок пять лет назад — местным учителем истории Ложкиным. Прибывшие потом археологи обнаружили, что здесь, теперь в почти безлюдных верховьях реки Урупа, существовало сильное древнее государство. Предполагается, что расцвет его приходился именно на правление Уарпа. О его могуществе говорит тот факт, что этот правитель располагал хорошо обученными отрядами конницы в количестве 30 тыс. всадников. Столица государства была отгорожена от непрошенных гостей горным рельефом и семью рядами обороны, каждое из которых представляло собой каменную стену с вырытыми или естественными водными преградами. Сейчас о существовании крепостных стен напоминают лишь выступающие на поверхность камни.



За две тысячи лет изменилось не только человеческое общество, изменилась даже история. Ученым в большом количестве при раскопках встречались кости рыб осетровых пород. Получается, что Уруп когда-то был полноводным настолько, что в нем водились осетры.

По имеющимся пока данным, административный центр государства располагался на площади не менее 600 га. Кстати, древнее название города переводилось как «неприступная крепость». По всей видимости, не территории городища располагался не только один из военно-государственных центров Кавказа, но и культурно-исторический

Так, здесь найдены остатки более двадцати христианских храмов. По одной из версий, закат царства был связан с нашествием татаро-монгольской орды в XIII веке. Татары поголовно уничтожили всех жителей и разрушили большую часть храмов. Не исключено, что временная ставка Золотой орды располагалась именно здесь. К сожалению, отсутствие средств не позволяет ученым провести необходимые исследования и выяснить все загадки Ильичевского городища. А их более чем предостаточно...

Основной вопрос, связанные с этим местом — кто же действительно жил в верховьях Урупа до нашествия татаро-монгольской орды? Существуют разные противоречивые версии, находящие как своих сторонников, так и критиков, имеющих в словесном арсенале серьезные аргументы в свою пользу. Предполагается, что в разные времена здесь могли жить скифы, гунны, болгары (V века нашей эры), что когда-то Ильич мог быть частью Византийской империи, что здесь могли останавливаться деятели Православной Церкви, такие как Иоанн Златоуст. После эпохи византийцев и гуннов в этих краях могли проживать и генуэзцы, и франки, и потомки крестоносцев, осевшие в здешних местах после крестовых походов, и местные (если это слово вообще уместно применять к Кавказу) племена аланов. На каждое утверждение есть свои доказательства.

В итоге загадок много, но пока ясно лишь одно — начиная с первых веков наша земля была освящена светом православия, в том числе и земля Ильичевского городища. В этих местах, ориентировочно в 860 году, останавливались славянские просветители Кирилл и

Мефодий. Практически доказано, что городище посещал во время своей апостольской деятельности Андрей Первозванный. Таковы краткие факты из истории этого примечательного места.

В окрестностях Ильича находится множество и других интересных природных объектов. Например это сквозные гроты — «окна», образовавшиеся в результате выветривания, обзорные площадки на ущелье Урупа, скалы (Барабан и каменные грибы), пещеры — Джантемирова и др. Есть водопады, самые близкие из которых находятся на реке Бодрячка.



Еще одной примечательным объектов в округе являются останки настоящего паровоза, лежащие в окружении крутых бортов Гамовского ущелья, хотя уже порядком рас-средоточенные по руслу. Невообразим процесс транспортировки сюда его, ведь:

- ближайшая ветка действующей железной дороги находится в 130 км от этого места;
- борта ущелья настолько крутые, что местами приходится руками держаться за корни деревьев, чтобы пройти пешком;
- нет никаких следов транспортировки.

Тем не менее, паровоз серии ИОН благополучно завезли в верховья Гамовской, где использовали как привод для пилорамы. С тех пор делового леса в том районе практически нет. Во время Великой Отечественной войны у паровоза была расположена база партизан. Однако она просуществовала недолго, уже в 1942 году фашисты разгромили ее, о чем гласит трафаретная надпись на сохранившемся корпусе паровика.

Река Уруп

Уруп - горная река Краснодарского края, крупный левый приток Кубани.

Река берет начало на северных склонах Большого Кавказа, начало реки – маленький горный родник, слияние рек Уллукум и Учкулан. Впадает в реку Кубань. Длина реки 429 км.

Горная река Уруп мчит свои воды сквозь узкие ущелья с крутыми, скалистыми берегами на север и юго-восток. В верховьях Уруп – типичная горная река, стремительно текущая в узкой долине. В среднем течении берега ее становятся пологими, слегка холмистыми, правый – высокий, левый – низкий. Река блуждает, образуя петли. Извилистость Урупа настолько велика, что на некоторых участках путь по реке примерно в 2 раза длиннее, чем расстояние по прямой между теми же пунктами. Вода в разное время года имеет разную прозрачность и температуру. Во время весеннего паводка и сезонного подъема воды сильно размывает глинистые с примесью песка и галечника берега, поэтому становится мутной. В каждом кубическом метре ее содержится около 700 г твердых частиц.

Долина реки Уруп, по мнению геолога, - «золотое» дно, где залегают известняки, гипс, ракушечник, песчаник, обнаружены нефть, природный газ, каменная соль, выходы минеральной, серной воды, лечебных грязей... Гурман не без оснований спросит: «Вы когда-либо пробовали тамошнюю картошку? Нет? Такой вкусной на свете не сыскать. А горный мед? Фрукты? Ягоды? А баранина?»

Река Уруп представляет интерес и для энергетики края, на ней были построены во второй половине 20 века колхозные и межколхозные ГЭС. К сожалению, они уже утратили свою мощь.

Водный режим реки Урупа неустойчив. Уровень воды в реке и расходы ее значительно колеблются в течение года. Половодье наступает летом, когда тают снега высокогорных вершин Передового хребта. Наивысшие подъемы воды в реке наблюдаются в июне – июле. В конце лета, осенью и зимой Уруп сильно мелеет. Однако река





порой вздувается от летних дождей и ливней. В этот период вдоль реки нет посильного для человека пути.

Мы в полной мере почувствовали мощь реки, когда организовывали через нее навесную переправу. Два года назад сделать это было проще, но в трудностях, связанных с наведением переправы, есть особое очарование. Справились с бродом и в этот раз, хотя местное население считало, что Уруп перебродить пешком нельзя – только на специальном автотранспорте.

Перевал Бандитский

Главной особенностью этого перевала является то, что он не обозначен на географических и топографических картах. Даже на картах небезизвестного Генштаба район перевала обозначен, как "урочище Бандитское". Но по факту перевал есть. Через него проходит дорога между станциями Ахметовская и Преградная. Дорога пересекает Скалистый хребет в своей наивысшей точке и эту точку с полным правом можно назвать перевалом.



Пер. Бандитский интересен и тем, что при подъеме от брода через реку Уруп от хутора Ильич мы до последнего момента не видим, что происходит за хребтом, склон которого мы траверсируем. И только поднявшись на перевал, перед нами во всей красе предстает Карачаево-Черкессия и раскинувшаяся у подножия Скалистого хребта станция Передовая.

Перевал – излюбленное место для фотосессий велотуристов, заехавших в этот район. Мы также не преминули воспользоваться таким шансом.

Река Дах

Река Дах (или Дахэ) – правый приток реки Белой. По одной версии название реки происходит от черкесского слова «Дахэ», что означает «красивая». Согласно другой версии, название реки происходит от адыгского рода Дах, некогда владевшего этими местами. Длина реки Дах составляет 23 километра. Ее основные притоки – Шушук и Сахрай. На реке расположено 2 крупных населенных пункта: поселок Усть-Сахрай (в 10 километрах от истока) и станция Даховская (в устье реки, месте её впадения в реку Белая). В устье находится и старинный каменный Даховский мост, возведенного казаками Урупского полка в начале 20 века. О прочности этого моста ходят легенды, ведь в раствор, на котором строили мост, добавляли яичный белок, собранный всей станицей.

В долине Даха скальные обрывистые берега сменяются пологими лесными склонами.



Среди осыпающихся крутых берегов река Дах сильно петляет, и образует огромный изгиб в месте слияния с Сахраем. В народе возвышенное место в слиянии двух рек прозвали Букреева горка. На Букреевой горке расположено около пятнадцати дольменов, от края дольменного поля виднеется поселок Усть-Сахрай. Охотники за древностями, черные копатели, как могли, изрыли дольмены в поисках диковинок.

Дальше от дольменов, в долине Даха есть курганы, обложенные крупными речными камнями – свидетельства присутствия здесь древнего человека.

О происхождении названия реки Дах есть красивая легенда. Много веков назад в окрестностях станицы Даховская на высокой скале стоял замок, где жил местный князь – Дахо. Подстрекаемый своей сварливой и жестокой матерью Физиабго, князь часто совершал набеги на соседей. Однажды его воины отправились в земли Гурджистана (Грузия), где князь захватил в плен красивую молодую девушку – Бэлу. Князь Дахо влюбился в свою пленницу, просил стать его женой, но гордая красавица не давала ответа и каждый день обдумывала план мести. И вот однажды Бэла смогла добыть кинжал. Спрятав кинжал в складках своего платья, Бэла отправилась в покои князя... Дахо был рад, ведь Бэла согласилась стать его женой, но в тот момент, когда он попытался обнять ее, девушка вонзила кинжал ему в сердце... Бэла пыталась бежать от мести Физиабго, но погоня настигла ее у крутого обрыва, что не остановило девушку: она бросилась вниз. С той поры реку, у которой погибла девушка, прозвали рекой Бэлы. На берегу другой реки был похоронен князь Дахо, и с той поры реку стали называть именем князя. Река Дах часто имеет воды такие же мутные, как и жизнь убитого князя. А после места слияния с рекой Белая воды двух рек долго не смешиваются, и можно видеть как бок о бок текут чистые потоки Белой и грязные воды Даха.



Мы в полной мере ощутили воды Даха на себе, поскольку шли прямо по реке (считается, что по ее руслу проходит лесовозная дорога) примерно 2 км. Впечатления остались незабываемыми!

Хребет Азиш-Тау

Хребет Азиш-Тау формирует северо-восточную часть Лагонакского нагорья. При общей длине 25 км его наибольшая ширина достигает 15 км. Главная ось хребта протягивается с юго-запада, от седловины Сухое Седло, на северо-восток, к месту впадения реки Руфабго в Белую. Юго-восточный, спускающийся к Белой склон Азиш-Тау, имеет обычную для склонов Западного Кавказа крутизну и характер расчленения. Он осложнен выступом массива Монах и выходами даховских гранитов. По его верхней части, вблизи гребня, тянется прерывающаяся в нескольких местах стена известняково-доломитовых скал (эскарп) общей длиной около 18 км. Высота пояса скал 40–50 м.

Противоположный, северо-западный склон совершенно отличается от юго-восточного. Во-первых, он относительно слабо расчленен и, во-вторых, очень полого опускается на северо-запад, образуя слабовсхолмленную наклонную платообразную поверхность. На этом склоне и развит карст с его поверхностными (воронки, карры) и подземными (пещеры) формами. Закарстованию способствует целый ряд природных факторов, среди которых особо выделяются геологические и климатические.



Максимальной высоты — 1601 м — хребет достигает в южной части, в той его точке, которую Н. Динник еще в прошлом веке назвал горой Азиш. Вероятно, этот топоним, а

не Азиш-Тау, с чуждым адыгскому языку и появившимся уже после путешествия Динника «тау», является первоначальным названием горы и хребта.

Среди поверхностных карстовых форм наиболее многочисленны воронки. Их частота повышается с увеличением отметок и максимальных значений достигает в наиболее высоких точках хребта — от 1200 до 1600 м. Диаметр воронок изменяется от нескольких метров до 100–200 м. Глубина крупных воронок 20–30 м. Крупными полостями Азиш-Тау являются пещеры Исиченко, Большая Азишская, ПКБ (Новая), Красивая, Пикетная, Сухая. Все они (за исключением Большой Азишской) открыты и пройдены за последние тридцать лет.

Азишские пещеры

Наш маршрут был проложен вдоль хребта Азиш-Тау, со смотровых площадок которого открываются величественные горные панорамы. Кроме того, у дороги расположены одни из красивейших на Северном Кавказе пещеры Нежная и Большая Азишская.

Гордостью туристского комплекса является пещера Нежная. Она на всем протяжении богато украшена кальцитовыми сталактитами, сталагмитами, колоннами и каменными кружевами, полностью соответствуя своему названию. Удивительно, что эту каменную сказку создавали на протяжении долгих тысячелетий неутомимые подземные воды.

Поражает акустика пещеры. К своду пещеры подвешены дюралевые трубочки. Когда экскурсовод бьет по ним, божественная мелодия заполняет подземный зал...

Большая Азишская пещера известна с 1911 г., но только в 1987 г. была оборудована как экскурсионный объект. Она имеет длину более 640 м. Из них для экскурсионного осмотра оборудовано 220



м. Пещера состоит из объемных разноярусных галерей и больших залов. По красоте и величию она превосходит многие из подземных комплексов. Пещера оборудована пешеходными дорожками, лестницами и ограждениями, удобна и безопасна для осмотра. Есть электрическое освещение.

Пещера располагается среди буково-пихтового леса в южной части хребта Азиш-Тау. Вход в полость представляет вертикальный колодец. Это отверстие образованное в результате обвала части кровли верхнего зала. Входной зал — это верхний этаж полости. Четко выделяются еще два уровня. На дне самого нижнего хода протекает ручей, в конце галереи падающий с водопадного уступа и еще через несколько метров исчезающий в узких щелях.

В 1987 г. была предпринята попытка пройти дальше и дальше по ручью, ниже водопада, но она окончилась безуспешно. Вся пещера состоит из нескольких крупных залов и галереи нижнего этажа, по которой протекает подземная река.

Большая Азишская пещера богата натечными образованиями. Это колонны, крупные (несколько метров) сталактиты и сталагмиты. Сталактиты часто выстраиваются в цепочки, протянувшиеся точно под пересекающими потолок трещинами. В одном из залов есть даже два параллельных друг другу ряда колонн, которые образуют что-то вроде коридора или прохода. Красивы ребристые натечи над уступом, ведущим из верхнего зала вниз.

Интересным образованием пещеры являются кальцитовые плиты, сформировавшиеся, видимо, в древней подземной реке или озере. После ухода воды часть из них осталась лежать горизонтально, а часть обрушилась. На наклонных, обрушившихся плитах успели вырасти сталагмиты высотой до 50 см и более. Большая Азишская пещера в 1973 году объявлена памятником природы.

К сожалению, в пещеры мы не попали. До Большой Азишской не доехали (по маршруту мы спускались немного раньше в направлении к Мезмаю), а по Нежной в момент нашего приезда экскурсии не проводились — как раз этот день был зарезервирован на телевизионную съемку.

Гуамское ущелье

Следующим захватывающим дух объектом на нашем пути стало Гуамское ущелье — это ущелье реки Курджипс, расположенное на участке между поселками Мезмай и Гуамка Апшеронского района. Оно находится на самой северной окраине плато Лагонаки, является частью хребта Гуама и является как бы воротами этого горного района. Имея длину 3 км и глубину 400 м, ущелье сужается местами до 2 м. Это как бы гигантская щель, которая к тому же в плане сильно изломана.

Перевод оронима Гуама с адыгейского неоднозначен. По одной версии это «запах омелы», по другой — «зловонье». Поскольку омела является растением-паразитом, и к



тому же ядовитым, поэтому эти переводы в переносном смысле можно считать «синонимами». По неподтвержденным данным ороним происходит от антропонима «Гуам»; по другой версии его связывают с дикими пчелами и даже переводят с адыгейского как «неприятное сердце».

Узкоколейная железная дорога, проложенная в Гуамском ущелье под скалами над руслом Курджипса, извивается змеей. Поезд состоит всего из четырех вагончиков, но локомотив часто скрывается за массивными выступами каменных стен. И за каждым поворотом новая чудо-картина.

В извилистом каменном ущелье неукротимо несется Курджипс, ударяясь о скалы, он высоко подбрасывает пену. И не удивительно: на 3 км длины ущелья река падает на 82 м, причем эти 82 м неравномерно распределены вдоль русла. Более или менее пологие участки сменяются крутыми уступами, устремляются вниз водопады.

Серебристые струйки водопадов видны и на стенах ущелья. Неиссякаемое восхищение вызывают обнажения горных пород по сторонам реки.

Известняки верхнеюрского возраста, прорезанные рекой, залегают горизонтальными слоями разных цветов — белого, розового, коричневого, дымчатого, зеленого, желтого, красного. Разная окраска пластов объясняется тем, что на дне верхнеюрского моря, где отлагались известняки, в разное время, в зависимости от изменившихся условий, менялся и состав красителей — органических и неорганических соединений.

Не меньшим разнообразием отличается и растительный покров ущелья. Смешение древесных и кустарниковых пород здесь необыкновенное. В лесах преобладают дуб и бук, а в примеси к ним растут граб, липа, ясень, единичными экземплярами разбросан клен высокогорный, по скалам лепятся сосны, в южной части ущелья встречается пихта. В подлеске растут лещина, кизил, можжевельник, азалия, шиповник, боярышник, лавровишня, падуб, бересклет. У подножия правого склона в сырых и тенистых нишах встречается вечнозеленое реликтовое дерево самшит, усеянное мелкими блестящими листочками. На более сухих местах, на осыпях — тис с короткой плоской хвоей. Это ли не удивительно: древнейшие теплолюбивые растения на северном склоне Кавказа! Они сохранились здесь под защитой высоких стен ущелья.

Если растительность представлена во всей красе, то встречи с обитающими в окрестностях оленями, медведями, кабанами, куницами и другими обычными для Западного Кавказа животными редки. Часто можно наблюдать только огромных орлов, спокойно парящих над скалами.

С Гуамским ущельем связан ряд исторических событий. Здесь в 1717 году адыги одержали победу над большим отрядом турецких завоевателей. Вот как описывает это событие Джафар Чуяко: «Упорно сопротивляясь, адыгейцы отступали в глубь гор. Река Курджипс указывала им путь. Река привела горцев в Гуамское ущелье. Турецкий отряд не отставал от них. Воины мирзы-бея надеялись перебить горцев в узком ущелье, погруженном в полумрак...

Едва последний солдат неприятеля ступил на узкую тропу, тянувшуюся над пропастью, в молчаливом лесу раздался пронзительный свист. Ударяясь о каменные стены мно-

гократно усиленным эхом, свист заполнил все ущелье. С крутых вершин покатались вниз с шумом и грохотом огромные камни. Враги не успели опомниться, как вход и выход из ущелья оказались закрытыми. Нет входа! Нет выхода! Чужеземное войско осталось в ловушке замкнутого коридора.

Яростным градом катятся с вершин огромные камни, сбивают с ног. Вопли отчаяния, ужаса... Вражеские солдаты срываются вниз с крутого высокого берега реки. А внизу их встречает гневный Курджипс. Несет врагов вода, швыряет их с силой об острые камни, сбрасывает в пенящиеся водопады...»

В верхнем конце Гуамского ущелья, у моста через Сухую балку, открывающуюся в Курджипс слева, на скале укреплен мемориальная доска с надписью: «Здесь 12 сентября 1942 г. группа партизан Апшеронского отряда под командованием Стаканова В. З. в момент, когда заходил железнодорожный состав с фашистами на мост, произвела его взрыв, в результате которого было уничтожено более 50 гитлеровцев».

Решением Апшеронского райисполкома Гуамское ущелье объявлено памятником природы и сдано под охрану Апшеронскому леспромхозу. В верхнем и нижнем концах ущелья установлены охранные посты. Вход в ущелье без пропуска запрещен.

Большинство участников походной группы побывали в Гуамском ущелье два раза. Первый – вечером в сумерках, когда "паровозик" уже не ходил и ущелье было открыто для свободного прохода, а второй – на утро следующего дня, когда была организована экскурсия для проявивших желание более подробно ознакомиться с достопримечательностями ущелья.



ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ К КУЛЬТУРНОЙ ПРОГРАММЕ

Запланированный и пройденный нами маршрут включал в себя не только интересные для любых туристов препятствия (брод через Уруп, подъем на Бандитский и Азишский перевалы), но и ряд чрезвычайно интересных достопримечательностей.

Туристам, планирующим свое путешествие в этом районе, можно порекомендовать выделить побольше времени на это увлекательное дело. Наш опыт показал, что во многих случаях нам не удалось в полной мере насладиться красотами окружающей природы из-за недостатка времени и сил. А ведь посмотреть здесь есть на что.

Прежде всего, стоит остановиться на полдня в районе хутора Ильич и побродить по окрестностям. Вокруг есть множество интересных объектов: гротов, пещер, водопадов и, конечно, самое древнее и загадочное Ильичское городище. Удивителен также паровоз, затасанный сюда неизвестно когда для нужд лесопилки.

Далее по пути находятся Азишские пещеры, однозначно заслуживающие внимания. Если есть время, то помимо Нежной можно посетить и Большую Азишскую. Стоит только иметь в виду, что время их работы ограничено и закрываются они уже в 18:00.

Совсем близко в этом районе находится плато Лаго-Наки со множеством своих природных красот. Объект чрезвычайно интересный, но сложный и требующий значительного времени на его посещение, а также отличной подготовки от туристов. Кроме того, плато Лаго-Наки является частью Кавказского биосферного заповедника и требует получения специального разрешения для попадания на его территорию. Как вариант – можно заложить дневку на Азишских пещерах, во время которой подняться на Азишский перевал, откуда, если повезет с погодой, открывается великолепный вид на плато Лаго-Наки.

Последним пунктом «обязательной» культурной программы является Гуамское ущелье – настоящая жемчужина Адыгеи. Величественные виды скальных пород, бегущая внизу быстрая горная река, узкоколейная железная дорога с небольшим составом на ней – все это не может оставить равнодушным ни одного ценителя красоты.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На Западный Кавказ велосипедные группы обычно добираются на поезде. Железнодорожный состав выбирается в зависимости от пункта назначения, при этом можно осуществлять подъезд и отъезд групп из разных районов Западного Кавказа. Обычно группы стартуют/финишируют в Армавире, Белореченске, Хадыженске (пос. Станционном), Туапсе, Новороссийске. Это позволяет составлять разнообразные маршруты различной протяженности и сложности. Стоит учитывать и специфический график движения местных электричек. Их всего три: одна ходит рано утром и две — вечером. Расписание желательно узнавать заранее, оно есть на сайте РЖД (<http://rzd.ru/>) в расписании пригородных поездов по запросу Туапсе-Пассажирская — Белореченская.

Для снижения рисков прохождения маршрута и максимального устранения претензий со стороны егерей и иных кавказских властей маршрут следует заранее зарегистрировать в районных ПСО МЧС на Кавказе, в частности — Адыгейском ПСО МЧС. Если планируется проезд заповедников или других неоднозначных для продвижения по маршруту мест (например, Кавказский государственный природный биосферный заповедник, часть которого расположена на плато Лаго-Наки), то разрешение на проезд по ним желательно получать еще в Москве — это надежнее и дешевле. Следует также учитывать, что поскольку в Гуамском ущелье сейчас действует узкоколейная железная дорога для туристов, то бесплатно проехать по ущелью можно либо до 9 часов утра, либо после 17 часов вечера. В противном случае за проезд по ущелью придется платить, к тому же необходимо будет подстраиваться под расписание поезда, который ходит раз в час.

Адрес и телефон поисково-спасательного отряда (ПСО):

Краснодарский ПСО им. В.М. Нархова (Северо-Кавказский ПСО)
350063, г. Краснодар, ул. Кубано-Набережная, д. 3
Тел. 8-(861)-268-57-71

В настоящее время в ПСО рекомендуют присылать информацию о регистрации похода на электронную почту kpso@yandex.ru. В письме указывается маршрут, вид туризма, сроки похода, количество человек, руководитель и контактные телефоны. После отправления письма желательно перезвонить и уточнить, дошла ли информация. В начале и по окончании маршрута следует позвонить в ПСО и сообщить, что группа, соответственно, вышла на маршрут и завершила его.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Почти из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением составляет не более 15–20 км. Исключением является небольшой участок заброшенных лесовозных дорог между ур. Чорт и Усть-Сахрайским. Если на нем случается что-то серьезное с участником, можно пешком послать нескольких человек за помощью в ближайший населенный пункт (лесозаготовку) — это максимум 20 км. Возможна также помощь Краснодарского ПСО, куда следует звонить (при наличии связи) по номеру +8-861-268-57-71.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

В целом маршрут пройден без изменений, за исключением введения в основную нитку одного запасного варианта. В частности, участок *Мостовской — Первомайский — Губская — Хамкетинская — Новосвободная — Севастопольская — Абадзехская — Каменноостровский мост через р. Белая* был заменен на участок *Мостовской — Переправная — Бесленеевская — Баговская — мост через р. Белая*, усложняющего поход. Проезд по запасному варианту был осуществлен благодаря хорошим физическим кондициям участников (кондиции были проверены за первые дни похода), отличной моральной и волевой подготовке и, по большому счету, достаточному опыту участников для прохождения более сложных препятствий.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км
30.04-02.05	—	Москва – Армавир	—
02.05	1	Армавир – Ильич – р. Уруп – ур. Щелканка	22
03.05	2	Ур. Щелканка – пер. Бандитский (1430 м) – Горное – Ахметовская – р. Бол. Лаба	50
04.05	3	Р. Бол. Лаба – Гофицкое – Каладжинская – Мостовской – Первомайский – Губская – Хамкетинская – р. Лакауш	40
05.05	4	Р. Лакауш – Новосвободная – Севастопольская – Абадзехская – Каменноостровский	45
06.05	5	Каменноостровский – Азишские пещеры – спуск к Мезмаю	40
07.05	6	Спуск к Мезмаю – Мезмай – Гуамка – Нижегородская – Красный Дагестан – Ширванская – Апшеронск – Красная горка	80
08.05	7	Красная горка – Хадыженск – пер. Шаумянский – Индюк – Туапсе	88
09.05	—	Дневка, радиальные выезды	—
10-11.05	—	Туапсе – Москва	—

ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ

Даты	Дни пути	Участок маршрута	Протяженность, км	Примечания
3.05	2	Ур. Щелканка – пер. Бандитский (1430 м) – г. Острый Шпиль	20	Используется, если дорогу сильно развезло из-за дождей
4.05	3	Г. Остр. Шпиль – Ахметовская – Гофицкое – Каладжинская – Мостовской – Первомайский	60	
4.05	3	Р. Бол. Лаба – Псебай – Переправная – Мостовской – Первомайский – Губская – Хамкетинская – р. Лакауш	80	Используется, если хорошо прошли пер. Бандитский, но по Даху решили не ходить в силу различных причин
4.05	3	Р. Бол. Лаба – Псебай – Переправная – Бесленевская – Баговская – р. Мал. Гурмай	80	Используется, если состояние группы позволяет пройти по более интересному маршруту – р. Дах
5.05	4	Р. Мал. Гурмай – р. Дах – Усть-Сахрайский	25	
7.05	6	Спуск к Мезмаю – Мезмай – Гуамка – Нижегородская – Красный Дагестан – Ширванская – Черниговское – узкоколейка – приток р. Пшеха	60	Используется, если остается время пройти интересный участок Кушинка – Терзиян, а не объезжать по асфальту Большой Кавказский хребет
8.05	7	Приток р. Пшеха (узкоколейка) – 10-й км – Кушинка – ур. Котловина – р. Пшиш	25	
9.05	8	Р. Пшиш – Терзиян – Индюк – Туапсе	50	

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км/набор высоты, м	Время в пути, час	Покрытие/ способ передвижения	Естественные препятствия
1-3	30.04-02.05	Москва – Армавир	—	27:26	(поезд Москва-Казанская – Владикавказ № 034С)	—
3	02.05	Армавир – Передовая – Ильич – р. Уруп – Байбарис – ур. Щелканка Ночевка N 44°4'31.77"; E 41°17'2.54"	21,5/451	14:19	Асфальт – 7,7 км; грейдер – 0,7 км; каменистая грунтовка – 13,1 км <i>(вело/авто)</i>	Каменная мокрая грунтовка, налипающая на колеса; пересеченная местность; броды
4	03.05	Ур. Щелканка – пер. Бандитский (1430 м) – Горное – р. Гарнуха Ночевка N 44°7'23.59"; E 41°3'59.77"	35,8/832	11:30	Каменная грунтовка – 13,3 км; каменный грейдер – 20,5 км; горная профилированная дорога – 2 км; <i>(вело/пеше)</i>	Профилированная горная дорога; налипающий на колеса грунт; набор высоты; броды
5	04.05	Р. Гарнуха – Ахметовская – Гофицкое – Каладжинская – Мостовской – Переправная – Бесленевская – Баговская – р. Гурмай – р. Бздых Ночевка N 44°10'31.98"; E 40°33'5.59"	95,4/412	9:10	Асфальт – 87,7 км; каменный грейдер – 7,7 км <i>(вело)</i>	Каменный грейдер; броды
6	05.05	Р. Бздых – р. Мал. Гурмай – ур. Чорт – р. Рабочай – р. Брусковская – р. Дах Ночевка N 44°12' 56.88"; E 40°23'28.33"	26,3/571	10:25	Каменный грейдер – 6,17 км; разбитая грунтовка – 8,93 км; зарастающая грунтовка – 11,2 км <i>(вело/пеше)</i>	Заброшенная зарастающая лесовозная дорога; проходимый лес, бурелом; осыпи; броды; каменный грейдер со множеством луж
7	06.05	Р. Дах – ур. Монашкины Поляны – Усть-Сахрайский – Даховская – р. Белая – т/б "Горная легенда" Ночевка N 44°15'10.16"; E 40°12'1.62"	24,5/362	8:55	Заброшенная грунтовка – 3,7 км; разбитая грунтовка – 4,6 км; лесная тропа – 1,3 км; горная река – 2,1 км каменная грунтовка – 0,8 км; грейдер – 3,9 км; асфальт – 8,1 км <i>(вело/пеше)</i>	Лесовозная дорога; дорога по реке; заросшая грунтовая дорога; лесная тропа; каменная грунтовка
8	07.05	Т/б "Горная легенда" – пещ. Нежная – Мезмай – Гуамское ущелье – Гуамка – р. Курджипс Ночевка N 44°14'29.26"; E 39°54'27.20"	47,2/1025	9:55	Асфальт – 25,7 км; каменная грунтовка – 4,7 км; каменная горная дорога – 10,4 км; каменная тропа – 6,4 км <i>(вело/пеше)</i>	Каменная горная дорога со скальными выступами; набор высоты; каменная тропа
9	08.05	Р. Курджипс – Нижегородская – Ширванская – Апшеронск – Спасов – Красная Горка – Хадыженск Ночевка N 44°25'13.65"; E 39°32'53.09"	66,0/602	7:10	Асфальт – 66,0 км <i>(вело)</i>	Сильно пересеченная местность
10	09.05	Хадыженск – Станционный – Куринская – Старый Куринский – Шубинское – Навагинское – пер. Шаумянский (440 м) – Шаумян – Горный – пер. Гойтх (347 м) – Индюк – Кривенковское – Кирпичное – Цыпка – Греческий – Красное – Мессажай – Холодный Родник – Пригородный – Туапсе Ночевка N 44°5'49.56"; E 39°4'56.24"	84,4/913	6:58	Асфальт – 78,2 км; мелкокаменный грейдер – 6,2 км <i>(вело)</i>	Сильно пересеченная местность; набор высоты
11-13	10-12.05	Туапсе – Москва	—	33:22	(поезд Адлер – Санкт-Петербург № 116А)	—

Итого за весь поход пройдено 401,1 км

Из них по:

асфальту	– 273,4 км;
мелко- и крупнокаменистому грейдеру	– 45,17 км;
профилированной горной дороге	– 2,0 км;
каменистой горной дороге со скальными выступами	– 10,4 км;
каменистой грунтовке	– 31,9 км;
разбитой грунтовке	– 13,53 км;
зарастающей (заброшенной) грунтовке	– 14,9 км;
лесной тропе	– 1,3 км;
каменистой тропе	– 6,4 км;
горной реке	– 2,1 км.

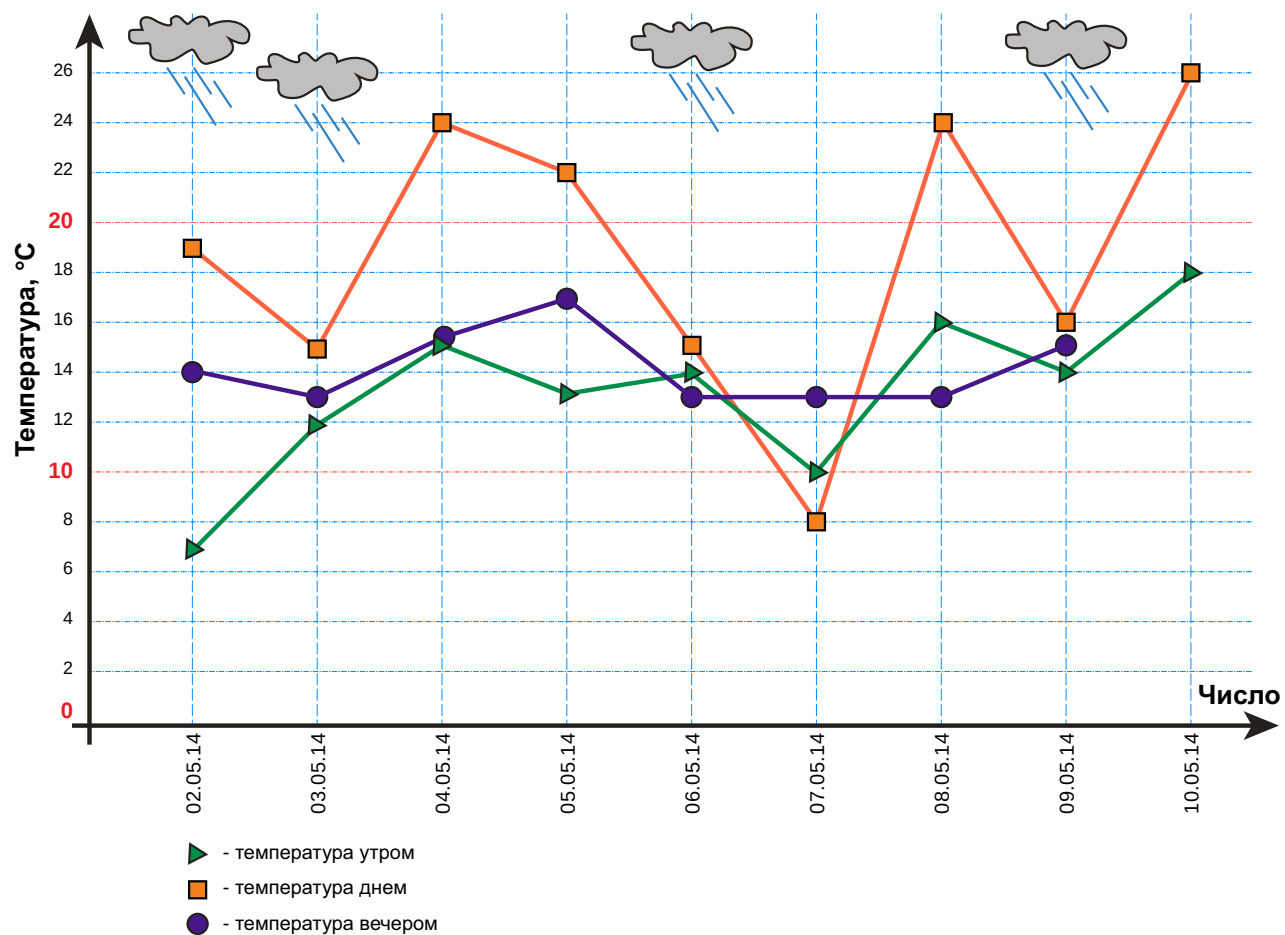
Суммарный набор высоты за поход – 5 168 м

Суммарный сброс высоты за поход – 5 710 м

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха в тени (°C)	Ветер	Осадки	Облачность
02.05.2014	4:00	+7,0	слабый	нет	облачно
	14:00	+19,0	слабый	дождь	облачно
	20:00	+14,0	слабый	нет	облачно
03.05.2014	8:00	+12,0	слабый	нет	облачно
	14:00	+15,0	слабый	дождь	облачно
	21:30	+13,0	слабый	нет	ясно
04.05.2014	9:00	+15,0	слабый	нет	ясно
	15:00	+24,0	слабый	нет	малооблачно
	20:00	+15,0	штиль	нет	малооблачно
05.05.2014	8:00	+13,0	слабый	нет	ясно
	14:00	+22,0	слабый	нет	малооблачно
	20:00	+17,0	слабый	нет	облачно
06.05.2014	8:00	+14,0	слабый	дождь	пасмурно
	15:00	+15,0	слабый	дождь	пасмурно
	20:00	+13,0	слабый	ливень	пасмурно
07.05.2014	11:00	+10,0	штиль	нет	пасмурно
	14:00	+8,0	штиль	конденсат	туман
	22:00	+13,0	слабый	нет	облачно
08.05.2014	8:00	+16,0	слабый	нет	ясно
	14:00	+24,0	умеренный	нет	ясно
	20:00	+13,0	штиль	нет	малооблачно
09.05.2014	9:00	+14,0	слабый	нет	пасмурно
	16:00	+16,0	слабый	ливень	пасмурно
	20:00	+15,0	слабый	нет	облачно
10.05.2014	10:00	+18,0	штиль	нет	ясно
	14:00	+26,0	слабый	нет	малооблачно

График колебаний температуры в утренние, дневные и вечерние часы, осадки



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Примечания:

1. Трек похода можно посмотреть по интернет-адресу:

<http://www.gpsies.com/map.do?sessionId=CFF9C4FBCF9C8AD4336D5AE98476CFC3?fileId=jyvaczlvwpvbbbl>

либо на компакт-диске, прилагаемом к отчету.

2. Набор высоты по дням считались в приложении Журавлева А. В. с удалением нулевых точек и многократной оптимизацией (пока высота не прекращает уменьшаться) при значении поля «Угол при вершине...» 180 градусов.

3. Расстояния по треку и в техническом описании могут не совпадать, поскольку в описании километраж измерялся по велокомпьютеру.

1 день, 30.04.2014, среда

20:30-20:50 – Группа встречается на Казанском вокзале в тупике у путей для поездов дальнего следования. Здесь же собирается вся велошкола ТК МГТУ, а также несколько групп других велоклубов. Как подали состав – совместная разборка велосипедов, погрузка. Вагоны новые, но верхние перегородки в плацкартных купе отсутствуют, поэтому размещение байков прошло относительно просто.

21:52 – Отправление поезда № 034С Москва-Казанская – Владикавказ. Время в пути (до станции Армавир) – 27 часов 26 минут.

2 день, 01.05.2014, четверг

В поезде, без происшествий и значимых событий.

3 день, 02.05.2014, пятница (1 ходовой)

(Ст. Передовая – р. Щелканка)

01:18 – Прибытие на ст. Армавир (стоянка 14 мин.). Выгрузились за 3 мин. Велосипеды в собранном виде перенесли на привокзальную площадь, где стоял автотранспорт. Рюкзаки – в лямках. До 2:00 загрузились в 3 машины: люди – в два «Мерседеса спринтер», рюкзаки и велосипеды – в крытый тентом КАМАЗ (в кабине с водителем поехал один из инструкторов). Заброска обошлась в 570 руб./чел. Договаривались заранее. Контакты по «маршруткам» «Автолайн»: тел.: 8-(918)-418-33-33, 8-(918)-400-00-63 – Андрей; грузовик: 8-(928)-415-39-28 – Евгений.

03:28 – Выгрузились сразу же за станицей Передовая, как планировали. Ждем КАМАЗ с рюкзаками и велосипедами. Холодно (температура 5-7 °С), греем друг друга – не сообразили заранее достать из рюкзаков теплые вещи приодеться. Изо рта идет пар. По лужам видно, что недавно прошел сильный дождь.

+7 °С, ветер слабый, облачно.

04:00 – Пришел КАМАЗ со снаряжением. Быстро разгрузились, попутно согревшись. Собираем велосипеды, крепим рюкзаки к багажникам.

04:45 – Сборы окончены. Ждем рассвета, чтобы начать движение.

0 км – 5:26 Выезжаем от станицы Передовая в направлении станицы Ильич. Покрытие – асфальт, незначительная «пересеченка».

7,0 км – 5:50 Въехали в станицу Ильич, фотосессия у таблички.

7,7 км – 5:55 В станице асфальт закончился, начался грейдер. Плавно спускаемся к реке Уруп.

8,4 км – 6:04 На V-образной развилке повернули с главной дороги станицы левее, под горку, на дорогу, ведущую к броду через р. Уруп. Покрытие сменилось на грунтовое. Много луж.

9,6 км – 6:05 Выехали на берег р. Уруп (44° 5' 35.46" С; 41° 21' 10.85" В). Река шириной более 50 м со скоростью течения 1,5 м/с и глубиной 0,7 м. Дно –



Первая фотосессия в походе

крупнокаменистое. Камни перекатываются и скользят под ногами. Подъехали остальные школьные группы, сообща ищем место для переправы. Пробуем в разных местах. Наконец переправляем «живца» (Сергея Тюленева) на другую сторону при помощи 2-х связанных веревок (толщиной 10 мм) и спасжилета ниже обозначенного на карте брода метров на 50. Затем натягиваем перила: на той стороне (левом берегу) они привязаны к дереву, на этой – к бревну. Дополнительно организовываем «трамвайчик» из 6 мм веревки. Каждый переправляющийся надевает на себя обвязку с карабином и спасжилет. В самом глубоком месте переправы воды по пояс или чуть больше, плюс течение создает дополнительную волну. Переправляемся, пристегнувшись к веревке карабином и страхуя «трамвайчиком», лицом против течения, держась за перила обеими руками, ноги на ширине плеч. Если ноги начинает подмывать, стараемся откинуться на перилах назад. После переправы нескольких участников понимаем, что рюкзаки, велосипеды, а также наиболее легких и невысоких участниц похода таким методом переправить не получится. Выше по течению, там, где на карте обозначен брод, провешиваем полноценную навесную переправу с «трамвайчиком», по которой и переправляем вещи и участников. В этом месте навесную переправу организовать проще, поскольку здесь река узкая (примерно 15 м), хотя и глубокая, прижимается к правому берегу, а дальше идут отмели, островки.



Хорошо, что Уруп не везде быстр и глубок



По навесной переправе лезут самые легкие

Поэтому, поскольку здесь река узкая (примерно 15 м), хотя и глубокая, прижимается к правому берегу, а дальше идут отмели, островки.

10,5 км – 14:06 Переправа через р. Уруп закончена. Вертвкн сняты и скручены, рюкзаки одеты на велосипеды. Немного отошли от реки, встали всей школой на обед.

+19 °С, легкий ветер, солнечно, но над горами тучи, гремит гром, иногда срываются капли дождя.

15:05 – Обед закончен, начали подъем от реки в сторону перевала Бандитского. Двигаемся в северо-западном направлении вверх по грунтово-каменистой дороге, которая выводит на полевою грунтовую дорогу. Покрытие дороги – преимущественно чернозём, причем мокрый от прошедшего дождя (да и сейчас дождь слегка капает). Покрытие наматывается на колеса, пытаемся идти по краям дороги и траве, но это не сильно помогает.



По перилам идут те, кто посильнее

12,4 км – 15:40 Крутой подъем по склону закончен. Двигаемся в сторону летника Байбарис.



Грунтовый подъем от реки Бердячки

13,6 км – 15:58 км Плановый привал 10 мин.

16:07 – Продолжаем движение, покрытие по-прежнему мокрое, налипающее.

15,5 км – 17:40 Байбарис остался справа, покрытие – мокрая полевая грунтовка (чернозём) с камнями. Около летника повернули влево и по хорошо видимой дороге спустились вниз почти на юг к небольшой речке Бердячке (44° 5' 31.23" ; 41° 19' 14.40" В). От нее пошел крутой короткий глиняный подъем вверх. Очень скользко, велосипеды приходится, буквально затаскивать наверх, помогая

друг другу, счищая налипшую на покрышки глину. Многие надевают рюкзаки на плечи. В конце подъема слева от дороги расположено кладбище.

16,2 км – 17:52 Отдых после подъема 10 мин.

18:02 – Продолжаем движение. Покрытие грунтовое, чернозем вперемешку с глиной. Сильно налипает на колеса, движение затруднено. Местность сильно пересеченная, уклоны достигают 12-15%.

17,1 км – 18:30 Преодолели очередной подъем (от кладбища 2-й по счету). Привал 10 мин.

18:40 – Вышли на маршрут, движемся полевой дорогой, проходящей по урочищу Щелканка. На картах Генштаба эта дорога хорошо читается. Ощутимая «пересеченка».

21,5 км – 19:45 Доехали до р. Щелканка (левый берег). Поднялись вправо по склону, потом немного спустились (практически перебрались через холмик) и встали на ночевку у реки ([44° 4' 31.77" С; 41° 17' 2.54" В](#)). Места под палатки достаточно, поместились все четыре группы. Дрова есть, воду в реке, хоть и мутную из-за сильных дождей, но пить можно (кипяченую).

+14 °С, слабый ветер, облачно

За день пройдено: 21,5 км

Из них:

по асфальту	– 7,7 км;
по грейдеру	– 0,7 км;
по грунтовой дороге	– 13,1 км.

Набор высоты за день – 451 м

Время в пути – 14 ч 19 мин.

4 день, 03.05.2014, суббота (2 ходовой)

(Р. Щелканка – р. Гарнуха перед ст. Ахметовская)

07:00 Подъем, сборы, завтрак.

+12 °С, слабый ветер, облачно

0 км (21,5 км) – 10:00 Вышли на маршрут. Перевалили в обратном направлении холмик, спустились к речке Щелканка.



Утро после ночевки на р. Щелканка

относительно широкая. Дно каменистое, противоположный берег топкий в месте брода. После реки продолжаем поднимаемся в юго-западном направлении.

3,4 км (24,9 км) – 11:16 Выехали на горную профилированную дорогу (грунт, присыпанный камнем). Продолжаем подъем к перевалу Бандитский.

0,1 км (21,6 км) – 10:05 Перебрались р. Щелканка, начали подъем вверх по склону. Покрытие – грунтовка с камнями еще не высохшая после дождя, налипает. Стараемся двигаться рядом с дорогой по траве. После подъема – крутой спуск.

0,8 км (22,3 км) – 10:30 Пересекли другой рукав р. Щелканка. Река мелкая, но



Подъем по склону после брода через р. Щелканку

5,4 км (26,9 км) – 11:45 Плановый привал. Покрытие с набором высоты плавно меняется на влажный мелкокаменистый грейдер.

12:00 – Продолжаем движение. Дорога преимущественно идет в подъем, иногда слегка выполаживаясь, но попадаются и резкие короткие «торчки».



Пережидаем дождь под тентом

8,7 км (30,2 км) – 12:46 Начался сильный дождь. Натянули тент, закрепив его к велосипедам. Сидим под тентом, пережидаем дождь.

13:03 – Дождь слегка утих, собрали тент, продолжаем движение. Дорога мокрая, лужи.

12,0 км (33,5 км) – 13:34 Т-образная развилка. Свернули влево на каменистый грейдер (вправо – спуск к ст. Ахметовская, мы сюда еще вернемся). Продолжаем подъем к пер. Бандитский в южном направлении. Дождь перестал, выглянуло солнце.

13,7 км (35,2 км) – 14:00 Поднялись на перевал Бандитский (1430 м). Полюбовались красотами, перекусили, провели фотосессию с остальными школьными группами. Настроение – отличное!

+15 °С, умеренный ветер, переменная облачность, в нашу сторону идет дождь.

14:35 – Начали спуск с перевала в сторону станицы Ахметовская. Спускаться нужно медленно, на тормозах. Покрытие – мокрый каменистый грейдер.

14,2 км (35,7 км) – 14:45 Остановились у родника, который расположен метрах в пятистах от пер. Бандитский (справа по ходу движения, как спускаться к Ахметовской – **44° 01' 27.35" С; 41° 10' 34.62" В**), набрали питьевой воды.

14:55 – Продолжили движение.

15,4 км (36,9 км) – 14:58 Проехали развилку дорог, упоминавшуюся в 13:34. На этот раз едем на ней влево, почти на север – спускаемся к Ахметовской.

16,4 км (37,9 км) – 15:02 V-образная развилка, сворачиваем вправо на северо-восток по главной дороге. Короткая остановка на фотосессию. Покрытие – мокрый грейдер с камнями, попадаются участки грунта.

17,4 км (38,9 км) – 15:05 Вынужденная остановка – упала с велосипеда Ира Степичева (превышение скорости, несмотря на предупреждения руководителя в начале спуска, мокрое покрытие). Падение через руль. Повреждения: небольшая, но глубокая рана на левом локте, разбит подбородок, пробита нижняя губа, скол зуба. Сломаны плечевая кость и челюсть (переломы выявлены только по приезду в Москву). Оказание первой помощи: раны промыли чистой водой, затем перекисью, наложили кровоостанавливающие салфетки, забинтовали. Дождались профессионального медика из параллельной группы, провели вместе с ним еще один осмотр и перевязку. Для успокоения дали таблетку афобазола, закутали в спасодеяло. Немного посидели под тентом (идет дождь), закипятили на горелке чай и дали пострадавшей. Посттравматический шок прошел, состояние участницы удовлетворительное.

+12 °С, пасмурно, идет дождь.

16:20 – Продолжили движение.

22,1 км (43,6 км) – 17:42 Дорога резко поворачивает влево, направление – практически на запад. Почти сразу же вправо уходит еле заметная отворотка. Мы же продолжаем движение по основной дороге. Местность пересеченная – короткие спуски чередуются с подъемами, на дороге много луж. Дождь закончился.

23,2 км (44,7 км) – 17:58 Мокрый каменистый грейдер сменился глиной, вперемешку с мелкими камушками. Все это налипает на колеса, в переключатели и цепь набились мелкие камни и грязь. Движение по грунтовке крайне затруднительно,



Глина налипает на колеса, пытаемся ехать по траве

поэтому слезаем с велосипедов и продолжаем движение по обочине дороги по траве, где не так сильно налипает глина. В некоторых местах велосипеды переносим на руках через глинистые участки.

23,4 км (44,9 км) – 18:00 Остановка для оказания медицинской помощи – какое-то насекомое укусило Малютина Артема в руку чуть ниже локтя. Сильное жжение. Смазали место укуса йодом. Зуд и легкая опухоль не проходили до конца дня.

18:15 – Продолжили движение.

26,7 км (48,2 км) – 19:05 Привал, вспомнили про обед. Рядом остановилось еще одно школьное отделение, отдыхаем вместе.



Иногда пробираемся по обочине

19:45 – Продолжили движение. Дорога по-прежнему наматывается на колеса. На достаточно крутых уклонах можно ехать – глина не успевает налипать, но, как только становится положе, приходится перебираться на обочину.

27,1 км (48,6 км) – 19:59 Дорога превратилась в разбитую полевую. Глина попеременно с черноземом, болотистая почва. Пересеченка.

31,0 км (52,5 км) – 20:30 Пересекли вброд р. Куньша. Опускаются сумерки. Но видно пока без фонаря, к тому же мы хотим обязательно добраться сегодня к месту ночевки третьего отделения

(договорились об этом заранее) – профессиональный медик должен вечером (и с утра на следующий день) глянуть на пострадавшего участника, мало ли...

33,1 км (54,6 км) – 21:00 Въехали в село Горное. Покрытие сменилось на мокрый мелкокаменистый грейдер, лужи. Сумерки сменились темнотой, но осталось пару километров до ночевки с медиком.

35,8 км (57,3 км) – 21:30 Остановились на ночевку за селом Горное, справа от дороги, после перехода вброд р. Гарнуха ($44^{\circ} 7' 23.59'' \text{ С}$; $41^{\circ} 3' 59.77'' \text{ В}$). Несмотря на близость станицы Ахметовской и села Горное, место хорошее. Уже останавливались здесь в предыдущем походе. Дров хватает, вода в речке мутновата, но кипяченую пить можно. Разбили лагерь рядом с третьим отделением, провели медосмотр и перевязку пострадавшего участника. Мойку велосипедов отложили на утро.

+13 °С, пасмурно, ветер слабый.

За день пройдено: 35,8 км

Из них:

по грунтовой дороге	– 13,3 км;
по каменистому грейдеру	– 20,5 км;
по горной профилированной дороге	– 2,0 км.

Набор высоты за день – 832 м

Время в пути – 11 ч 30 мин.

5 день, 04.05.2014, воскресенье (3 ходовой)

(Р. Гарнуха перед ст. Ахметовская – р. Бздых после ст. Баговская)

07:30 – Подъем, завтрак. Собирались долго, поскольку надо было отмыть велосипеды в реке и настроить их, а также сделать очередную перевязку травмированному участнику. Сегодня в планах – обязательно заехать в пос. Мостовском в центральную районную больницу (ЦРБ), показаться врачам.

+15 °С, ясно, ветер слабый.

0 км (57,3 км) – 10:50 Вышли на маршрут, перейдя предварительно обратно р. Гарнуха. Продолжаем движение – плавный спуск – в сторону станицы Ахметовская. Покрытие – каменистый грейдер.



Отмываем и настраиваем велосипеды

0,7 км (58,0 км) – 11:00 Въехали в станицу Ахметовская. Есть несколько магазинов, но в них решили не заезжать – закупка планируется в Мостовском.

2,0 км (59,3 км) – 11:02 Каменистый грейдер сменился на асфальт. Преимущественно плавный спуск. На выезде из Ахметовской остановились на фотосессию у обозначения станицы. После грунтов по асфальту едет в охотку.

11,2 км (68,5 км) – 11:40 Пересекли по мосту р. Грушка. По пути остановились у поля с рапсом на фотосессию.



Проезжаем Гофицкое: плавный спуск, асфальт

16,0 км (73,3 км) – 11:50 Въехали в село Гофицкое.

25,2 км (82,5 км) – 12:15 Въехали в станицу Каладжинская.

31,6 км (88,9 км) – 12:39 Пересекли р. Терновая балка. Сразу за ней – короткий подъем и опять плавный спуск.

31,7 км (89,0 км) – 12:40 Местная достопримечательность – небольшая скала, стоящая посреди дороги на разделительной полосе. Привал 10 мин: фотосессия, раздача перекусов.

41,0 км (98,3 км) – 13:20 Отворотка влево на

юго-запад к пос. Мостовской, поворачиваем.

42,2 км (99,5 км) – 13:25 Пересекли по мосту р. Лаба.

42,6 км (99,9 км) – 13:26 Въехали в пгт. Мостовской. Едем сперва закупаться, а потом в ЦРБ.

44,5 км (101,8 км) – 13:35 Заехали в универсам «Магнит» (ул. Кирова, 49), закупились продуктами. Сходили в аптеку (ул. Кооперативная, 23) за стрептоцидом и зеленкой для Иры Степичевой. К двум участникам, сторожившим возле универсама велосипеды, подошли представители местной власти, проверили маршрутку и документы.

14:00 – Продолжили движение, предварительно узнав, где находится ЦРБ.

48,3 км (105,6 км) – 14:17 Заехали в больницу (ул. Мичурина, 24, [44° 25' 31.84" С; 40° 46' 42.12" В](#)) проверить состояние Иры Степичевой. Ей сделали новую перевязку локтя и подбородка, сделали рентген челюсти, выписали антибиотики (ципрофлоксацин), чтобы предотвратить гнойные воспалительные процессы в ранах. В ЦРБ сказали, что в целом все нормально, на снимках не видно ничего опасного, но лучше показаться врачам после приезда в Москву. Правда, как оказалось в дальнейшем (после обращения в Москве в поликлинику), был небольшой перелом (скол?) плечевого сустава и перелом со смещением челюсти. На текущий же момент участник чувствовал себя относительно хорошо (слегка болела рука и немного непривычно было жевать) и был готов продолжать поход.

+24 °С, малооблачно, ветер слабый.

15:10 – Выезжаем из больницы, продолжаем маршрут. Нам надо туда, где въезжали в Мостовской. Решили не повторять траекторию движения по поселку и поехали второстепенными улицами, а далее – по полевой грунтовке вдоль железнодорожных путей.

55,9 км (113,2 км) – 15:40 Выехали из пгт. Мостовского в сторону станицы Переправной. Пересекли ж/д по автомобильному переезде. Почти сразу за ним остановились на обед справа от дороги в лесопосадках.

16:25 – Продолжили маршрут. Асфальт, еле заметный плавный подъем.

59,7 км (117 км) – 16:46 Въехали в станицу Переправная, фотосессия. Перед этим останавливались на несколько минут, подстраивали тормоза у Артема Малютина.

60,5 км (117,8 км) – 16:56 Остановились около магазина (пересечение улиц Кузнецова и Розы Люксембург) в станице Переправная. Купили питьевой воды, съели по мороженому.



Въехали в станицу Переправная

17:10 – Продолжаем движение. Подъем стал немного больше, иногда ощущается встречный ветер, но в целом едет отлично! Справа от дороги течет р. Ходзь.

72,5 км (129,8 км) – 17:50 Въехали в станицу Бесленеевская.

77,6 км (134,9 км) – 18:09 Пересекли по мосту р. Куба.

81,1 км (138,4 км) – 18:20 Плановый привал на 10 минут.



Перед Баговской появилась пересеченка

18:30 – Продолжаем движение. По-прежнему асфальт, но появилась пересеченка, короткие крутые подъемы сменяются такими же крутыми непродолжительными спусками. За одним из них даже останавливаемся на фотосессию: уж больно живописно – между рекой и отвесными скалами – расположена дорога.

87,3 км (144,6 км) – 18:54 Въехали в станицу Баговская. Магазины не увидели – возможно, не доехали, поскольку свернули раньше.

89,7 км (147 км) – 19:05 Примерно центр станицы, недалеко отсюда в Ходзь впадает левый приток – Гурмай. Сворачиваем с основной дороги вправо на запад на каменистый грейдер (44° 10' 15.30" С; 40° 36' 50.52" В).

89,9 км (147,2 км) – 19:07 Пересекаем по мосту р. Ходзь, движемся по станице вдоль правого берега р. Гурмай. Попадаются участки грейдера с крупными камнями, трясет. Плавный подъем (~2%) продолжается.

93,0 км (150,3 км) – 19:30 Пересекли вброд р. Гурмай, к которому привела дорога. Характер дна – каменистый, мелкие и средние камни, течение не сильное, около 0,8 м/с, ширина 15 м, глубина 40-50 см. После брода продолжается мокрый каменистый грейдер, иногда попадаются короткие крутые «торчки».



Движемся по грейдеру в станице Баговская

95,4 км (152,7 км) – 20:00 Пересекли в седле брод через р. Бздых. Ширина около 4 м, дно каменистое, глубина маленькая (до 20 см). У Иры Степичевой упал с багажника велосипеда и пытался уплыть плохо, как оказалось, привязанный рюкзак. Ловили всей группой. После брода, чуть правее и вверх метров 70-100 по течению остановились на ночевку на правом берегу р. Бздых (44° 10' 31.98" С; 40° 33' 5.59" В). Стоянка хорошая, есть дрова, удобный подход к воде.

+15 °С, малооблачно, штиль.

За день пройдено: 95,4 км

Из них:

по каменистому грейдеру
по асфальту

– 7,7 км;
– 87,7 км.

Набор высоты за день – 412 м

Время в пути – 9 ч 10 мин.

6 день, 05.05.2014, понедельник (4 ходовой)

(Р. Бздых после ст. Баговская – р. Дах в месте впадения в нее р. Карповая)

07:00 – Подъем, сборы, завтрак, перевязка пострадавшего два дня назад участника.

+13 °С, ясно, ветер слабый

0 км (152,7 км) – 10:15 Выход на маршрут.



На речке Бздых оказалась отличная ночевка!

Проходим обратно вниз по правому берегу речки Бздых 100 м, выбираемся на вчерашний каменистый грейдер, поворачиваем вправо на запад. Луж становится больше, местами по колеям дороги текут ручьи, иногда – достаточно большие. Дорога постепенно ухудшается, подъем становится немного круче, на его фоне присутствуют локальные спуски-подъемы.



Пересекли вброд р. Мал. Гурмай

5,76 км (158,46 км) – 11:20 Пересекли вброд р. Мал. Гурмай. Привал, фотосессия у живописно лежащей посредине реки бетонной трубы большого диаметра.

11:37 – Продолжаем движение. Сразу за рекой – небольшой подъемчик, в его конце слева от дороги – хорошая поляна для ночевки. Здесь же уходит отворотка влево к мосту через р. Гурмай. Мы же едем прямо.

6,17 км (158,87 км) – 11:44 V-образная развилка, поворачиваем вправо (44° 9' 44.44" С; 40° 29' 0.92" В). Покрытие сменяется на разбитую грунтовую дорогу, к тому же еще и мокрую, местами с камнями. Постепенно она превращается в лесовозную дорогу, осложненную лужами. Уклон стал еще круче (иногда достигает ~8%). Некоторые участки приходится преодолевать пешком.

9,3 км (162 км) – 12:50 V-образная развилка, нам направо. Но сперва небольшой отдых. Здесь же заметили прокол колеса у Артема Малютина. Он и Сергей Тюленев остались устранять прокол, остальные неспешно двинулись дальше. Иногда попадаются короткие спуски, но в целом идет набор высоты по мокрой грунтовой лесовозной дороге.

10,0 км (162,7 км) – 12:55 Пересекли ручей Лычëвый (правый приток Мал. Гурмая) по деревянному мосту с каменными опорами. Продолжаем подъем.

11,7 км (164,4 км) – 13:36 Пересекли вброд ручей, стекающий слева со склона. Вода слегка мутная, но вполне пригодна для питья без кипячения.

+ 22 °С, малооблачно, ветер слабый

13,3 км (166,0 км) – 14:08 Дошли до V-образной развилки. Выбрали правый отворот, т. е. продолжили движение прямо, никуда не сворачивая. Здесь же решили сделать привал на 10 мин.

14:22 – Продолжаем движение. Поднимаемся по ур. Чорт.

14,0 км (166,7 км) – 14:35 Самая высокая точка нашего маршрута на участке между станциями Баговская и Даховская, высота – 970 м. Ничего примечательного, кругом лес. Назвали место «перевалом Буська» (по факту это своеобразный пер. Чорт), фотосессия.

15,1 км (167,8 км) – 14:55 Спустились до V-образной развилки, здесь же протекает р. Рабочай. Привал на обед (44° 12' 11.70" С; 40° 26' 42.21" В).

15:40 – Обед закончен, продолжаем движение. Неправильно выбрали дорогу после обеда: проехали по лучше видимой и наезженной правой метров 500 (некоторые – больше), пока сообразили, что движемся не в ту сторону. Развернулись, доехали обратно до развилки на месте обеда и начали спуск по левой дороге (направление – западное). Это типичная старая заброшенная лесовозная дорога, местами поросшая молодыми деревцами, со множеством локальных препятствий в виде ям, луж, поваленных деревьев и оползней. Почти везде можно ехать, но часто слезать с велосипеда не хочется, поэтому преимущественно идем пешком. Спуск.

18,4 км (171,1 км) – 16:53 Привал 10 мин.

17:05 – Продолжаем движение по заброшенной лесовозке. Каких-то особых ориентиров нет, дорога по-прежнему заросшая, часто попадаются локальные препятствия. Преимущественно спуск, но есть и небольшие подъемы.

20,7 км (173,4 км) – 17:52 Очередной привал на 10 мин.

18:10 – Продолжаем движение.



После обеда начали спуск по заброшенной лесовозке

21,9 км (174,6 км) – 18:35 Дошли до р. Брусковая, дорога давно разрушена, моста нет (44° 13' 17.95" С; 40° 25' 22.28" В). Правее дороги нашли обход, точнее – обнос. Сперва, помогая друг другу, спускали велосипеды в овраг, по которому течет речка, потом вытаскивали на противоположный склон. Перелаз занял примерно 10 минут.



На заброшенной лесовозке иногда попадаются осыпи

дров, хорошая вода сразу из двух рек, уютно и безлюдно.

+ 17 °С, облачно, ветер слабый

За день пройдено: 26.3 км

Из них:

по каменистому грейдеру	– 6,17 км;
по разбитой грунтовой дороге	– 8,93 км;
по зарастающей грунтовой дороге	– 11,2 км.

Набор высоты за день – 571 м

Время в пути – 10 ч 25 мин.

7 день, 06.05.2014, вторник (5 ходовой)

(Р. Дах в месте впадения в нее р. Карповая – т/б «Горная легенда» на р. Белая)

7.30 – Подъем. Должен был быть в 6:30, но перенесен на 1 час позже из-за проливного дождя. Дождь не прекращается (начался с середины ночи). Натягиваем тент, разводим под ним костер, готовим завтрак. Собираемся тоже под тентом.

+14 °С, пасмурно, ветер слабый, дождь.

0 км (179 км) – 11:20 Выход на маршрут. Дождь закончился. По подготовленному в Москве треку нам надо уже идти непосредственно по реке, являющейся своеобразной дорогой. Но, сходяв на разведку, увидели, что вдоль реки продолжается вчерашняя заросшая лесовозка: решили пока идти по ней – проще и быстрее.

0,6 км (179,6 км) – 11:35 Дошли до какого-то



Выход в этот день перенесли из-за сильного дождя



Преодолеваем осыпь-запруду

безымянного притока р. Дах. Выше тропы, справа образовалась запруда, вода протекает через трубу под тропой, а слева склон сильно размыт и обрывист. Переправлялись аккуратно, по одному, передовая друг другу велосипеды. Чем дальше идем, тем наша дорога все больше напоминает заросшую тропу, которая местами сильно подмыта и завалена.

1,8 км (180,8 км) – 12:25 Привал на безымянной поляне. Андрей Потапенко и Сергей Тюленев ушли на рекогносцировку. Небо пасмурное. Температура падает до + 11 °С.

12:55 – Разведчики вернулись, привал окончен. Начинаем спуск с поляны в сторону реки Дах по одному по очень крутой и скользкой тропе. По ней выходим на старую лесовозную дорогу, обозначенную на ГШ. Еще одна разведка. Задача – выйти на реку Дах.

2,7 км (181,7 км) – 13:30 По старой лесовозной дороге спустились таки к р. Дах. Фотосессия. Далее мы должны идти вниз по руслу. Река смотрится внушительно, воды в этом году много из-за дождей. Дно реки крупнокаменистое. В принципе, можно было бы ехать, но речка мутная, дна не видно. Из-за соображений безопасности идем пешком, периодически переходя с одного берега на другой. Воды в среднем по втулки, местами – побольше. Изредка по краям реки просматриваются каменистые колеи от дороги. В узких местах с сильным течением помогаем друг другу, чтобы не снесло.



По реке Дах, под водой - дорога

4,1 км (183,1 км) – 14:18 Привал 10 мин. У Артема Малютина стало побаливать горло. Выдан Фарингосепт.

14:30 – Продолжаем движение по р. Дах, иногда пересекая реку от отмели к отмели или выходя на грунтовую лесовозную дорогу, идущую вдоль р. Дах с разных сторон.

5,8 км (184,8 км) – 15:23 Окончательно выбрались с реки на идущую рядом с правым берегом лесовозку. Фотосессия. Местность называется ур. Монашкины Поляны. Глубокие вязкие колеи со множеством луж из жидкой грязи, непрерывные спуски-подъемы. В целом километраж по реке и лесовозке около нее можно просчитать по треку. У нас получилось, что по реке мы шли 2,1 км, по лесовозке рядом – 1 км.



Лесовозка в ур. Монашкины Поляны

+15 °C, пасмурно, ветер слабый, дождь.

8,6 км (187,6 км) – 16:30 Привал на обед 30 мин. Остановились на пересечении лесовозной дороги и р. Дах около живописного порога. До этого было несколько ответвлений, но мы придержи-

вались основной дороги.

17:00 – Продолжаем движение. Едем по грунтовой дороге вдоль правого берега р. Дах. Короткие спуски сменяются подъемами.

10,4 км (189,4 км) – 17:52 Очередной раз выехали на берег до реки. По треку нам сейчас по реке и небольшая петля по другому берегу. Но Сергей Тюленев предложил немного срезать этот участок – у него оказался более короткий трек, проложенный по тропе, изображенной на OSM. Решили попробовать, сворачиваем с дороги влево в лес на тропу, тут же круто спускаемся по ней в овраг с ручьем, потом помогаем друг другу вытаскивать велосипеды на противоположный склон оврага. Усилия оказались не напрасны – удалось сократить маршрут и не идти опять по р. Дах.

11,7 км (190,7 км) – 18:17 Выехали по тропе к Даху. Это последний брод через речку. Перебрались, течение здесь оказалось немного сильнее, чем было ранее, но помогать друг другу не пришлось. После брода – резкий подъем по лесовозной дороге, в которой застревали велосипеды. Выбрались на относительно ровный участок, дорога улучшилась до каменистой грунтовки, но все равно много луж.

12,5 км (191,5 км) – 18:30 Достигли поселка Усть-Сахрайский. Перед поселком был крутой,



Последний брод через Дах

но короткий грунтовый подъем. Покрытие с каменистой грунтовки меняется на мокрый грейдер.

13,0 км (192 км) – 18:35 Доехали до магазина в поселке Усть-Сахрайский. Закупаемся продуктами. Магазин находится на пересечении 2-х Советских улиц, если двигаться от р. Дах по центральной улице, то первый поворот налево, угловой дом. Вход с обратной от дороги стороны.

18:50 – Продолжаем маршрут, закупились очень быстро. В поселке есть связь и пока происходила закупка, пришло СМС-сообщение от третьего отделения: в нем сообщалось, что можно хорошо устроиться на турбазе за рекой Белая. Ехать до этого места недалеко, можно успеть до сумерек. Принято решение не ночевать за Усть-Сахрайским, как планировалось, а доехать до турбазы.



Мокрый грейдер после Усть-Сахрайского

14,6 км (193,6 км) – 18:57 Пересекли по мосту р. Сахрай. Начинается дождь.

14,9 км (193,9 км) – 19:00 На дороге от поселка Усть-Сахрайский к станции Даховская после пересечения р. Сахрай у Альгиса сломался «петух» – следствие погнутого заднего переключателя, который при переключении скоростей попал в спицы заднего колеса. Альгис и Сергей Тюленев остались ремонтировать велосипед, а остальная группа отправилась дальше, чтобы успеть заселиться на турбазу «Горная легенда» и организовать ночлег.

19:40 – Поменяли «петух». Задний переключатель не работает, решили оставить настройку на утро, а пока продолжать движение на одной скорости.

16,4 км (195,4 км) – 19:54 Въехали в станцию Даховская. Каменистый грейдер сменился асфальтом. Идет проливной дождь. Первая часть группы в Даховской заехала в магазин купить перекусов. В этой станции есть два магазина, второй – ближе к выезду из Даховской, он лучше и работает до 20:00.

22,2 км (201,2 км) – 20:11 Пересекли р. Дах по новому мосту после станции Даховская. Едем по ул. Мира. Асфальт, чередующиеся короткие спуски и подъемы, но дорога идет преимущественно на спуск. Станция закончилась.

23,7 км (202,7 км) – 20:15 Повернули налево, на дорогу к плато Лаго-Наки и к Азишским пещерам. Пересекли по мосту р. Белая. Сразу же за мостом повернули направо, к т/б «Горная Легенда». Перед самой т/б резкий асфальтовый подъем (~12%).

24,5 км (203,5 км) – 20:20 Доехали до т/б «Горная легенда» (44° 15' 10.16" С; 40° 12' 1.62" В), встаем на ночлег. Арендовали на ночь одну комнату в деревянном летнем домике. Администрация т/б к этому времени уже вся разъехалась, попросили сторожа поискать – может какой-то домик открыт – и он таки нашел открытую комнату с ключом в замке. Ночевали в домике, расстелив коврики и спальники прямо на полу комнаты (в комнате были 2 кровати и тумбочка). На веранде все развесили на просушку свои вещи, но из-за высокой влажности почти ничего не высохло. В комнате и на веранде есть свет. Вода из трубы пригодна к питью только после кипячения. Душ (только с холодной водой – не работал генератор) и туалет на территории.



Ночевка на т/б "Горная легенда"

Есть также навес, под которым стоят длинный стол и лавки. Рядом мангал. На нем и готовили ужин. Рядом с воротами т/б есть напиленные дрова, которые сторож разрешил брать. На т/б кроме нас и сторожа никого не было, видимо, еще не сезон. Дождь не прекращается.

+13 °С, пасмурно, ветер слабый, дождь, переходящий в ливень.

За день пройдено: 24,5 км

Из них:

по заброшенной лесовозной дороге	– 3,7 км;
по горной реке	– 2,1 км;
по мокрой разбитой грунтовой дороге	– 4,6 км;
по грунтовой лесной тропе	– 1,3 км;
по каменистой грунтовке	– 0,8 км;
по мокрому грейдеру	– 3,9 км;
по мокрому асфальту	– 8,1 км.

Набор высоты за день – 362 м

Время в пути – 8 ч 55 мин.

8 день, 07.05.2014, среда (6 ходовой)

(Т/б «Горная легенда» на р. Белая – берег р. Курджипс за пос. Гуамка)

7:00 – Подъем. Всю ночь шел дождь, прекратился только под утро. Завтрак, долгие сборы: все сушат вещи, чистят рюкзаки, моют и чинят велосипеды, настраивают тормоза – дальше предполагается более-менее нормальная дорога, без лесовозок и грязи. Кроме того, впереди ощутимы длинный подъем, а потом техничный спуск, поэтому велосипеды должны функционировать адекватно.

+10 °С, пасмурно, штиль, без осадков.

0 км (203,5 км) – 12:15 Выход. Начинаем подъем в сторону перевала Азишский. Покрытие – асфальт. Поскольку впереди серьезный подъем, решили сперва попробовать темп 20/10 (20 минут крутим, 10 минут стоим).

3,0 км (206,5 км) – 12:47 Высота Н=605 м. Первый привал после рабочей 20-минутки. Набрали 160 м (возле моста через р. Белая высота была 440 м). Средний уклон примерно 8%.



На нижней смотровой площадке

4,9 км (208,4 км) – 13:05 Н=695 м. Нижняя смотровая площадка, привал 10 мин., фотосессия.

13:15 – Продолжаем движение. Решили, что едет относительно легко, увеличили интервал движения примерно до 30 мин.

8,6 км (212,1 км) – 13:38 Н=841 м. Привал 10 мин. Набрали в источнике (слева от дороги – **44° 13' 52.13" С; 40° 7' 53.18" В**) питьевой воды.

13:48 – Продолжаем движение.

11,6 км (215,1 км) – 14:19 Н=962 м. Привал 10 мин.

14:28 – Продолжаем движение. Въехали в облако. Асфальт стал мокрым. Видимость низкая, не

более 50 м.

+8 °С, штиль, туман (облака), мокрая взвесь в воздухе.

15,2 км (218,7 км) – 14:52 Н=1107 м. Очередной привал.

15:00 – Продолжили движение. По-прежнему подъем со средним градиентом ~6%.

18,9 км (222,4 км) – 15:33 Н=1308 м. Привал.

15:40 – Продолжили движение. Стало проще, едет легче, но видимость остается низкой.

22,4 км (225,9 км) – 16:00 Н=1364 м. Доехали до пещеры «Нежная» (с основной трассы поворот влево). Хотели сходить на экскурсию, но в этот день туда приехали киношники и что-то там снимали. В связи с этим, простым смертным вход в пещеру был закрыт. Решили сделать вместо экскурсии обед. Стоим в облаке, зябко.

16:40 – Продолжаем движение. Подъем продолжается, сразу выезда на основной подъем преодолеваем «торчок».



В тумане (рядом с пещерой Нежной)

24,1 км (227,6 км) – 16:57 Н=1411 м. Сворачиваем с асфальта на дорогу к поселку Мезмай. Дорога идет на спуск, уклоны - от 6 до 10%. Покрытие – преимущественно мокрый грунт, лужи, местами попадаются камни и скальные выступы. Едем в облаке, видимость низкая, не более 30 м. Температура +6 °С.



Относительно ровный участок на спуске к Мезмаю

28,8 км (332,3 км) – 17:43 Н=1201 м. Конец относительно пологого участка, на котором дорога выходила на более-менее открытое пространство. На этом пространстве планировалась ночевка, если бы мы попали на экскурсию в пещеры. Недалеко есть родник. Но поскольку время еще есть, продолжаем спуск. Здесь начинается спуск ~8%. Покрытие окончательно сменилось на каменистую горную дорогу с крупными камнями и скальными выступами. Иногда по колеям текут ручьи, в целом покрытие мокрое. Спускаемся аккуратно, иногда останавливаемся на фотосессию.

35,7 км (239,2 км) – 18:43 Доехали до поселка Мезмай.

37,0 км (240,5 км) – 18:53 Магазин в поселке Мезмай. Закупаемся продуктами. Магазин находится на пересечении улиц Больничная и Школьная, рядом с Детской школой Искусств, перед мостом через р. Мезмай.

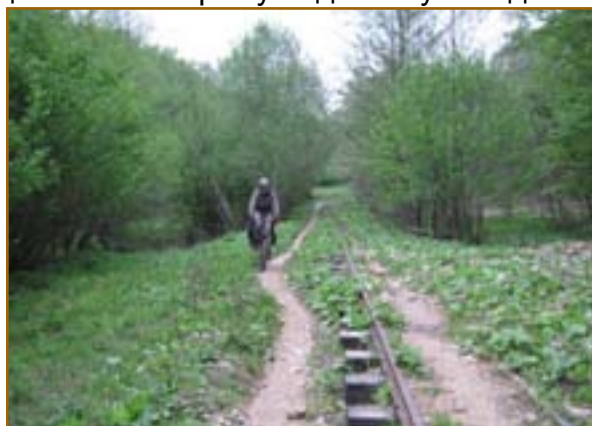
19:11 – Продолжаем движение. Пересекли по мосту р. Мезмай, едем вдоль старой узкоколейки в сторону Гуамского ущелья. По пути фотографируемся возле разрушенной станции Мезмай.

39,2 км (242,7 км) – 19:30 Дорога превращается в тропу (местами с камнями) вдоль рельс. Периодически приходится перетаскивать велосипеды с одной стороны узкоколейки на другую. Прокол переднего колеса у Альгиса гвоздем или куском проволоки. Остались устранять прокол Альгис и механик Сергей Тюленев. Остальная группа поехала не спеша дальше.

19:40 – Продолжаем движение.

40,6 км (244,1 км) – 19:56 Пересекли р. Курджипс по старому ж/д мосту. Входим в Гуамское ущелье, соединились с ожидающими нас ребятами.

41,3 км (244,8 км) – 20:20 Дошли до места, где сошел сель (оползень). Сель свежий, прошлого года. Поваленные деревья, большие комья земли, камни общей продолжительностью 80-100 м. Про сель знали еще в Москве. Снимаем рюкзаки с велосипедов, пристегиваем к ним лямки. Отдельно переносим рюкзаки, велосипеды передаем по цепочке. Местами мокрая глина, очень скользко.



Каменистая тропа от Мезмая к Гуамскому ущелью

41,5 км (245 км) – 20:40 Продолжаем движение. Покрытие – каменистая тропа вдоль узкоколейки. Небо пасмурное, температура +10 °С. Понимаем, что засветло ущелье преодолеть не получится, тем более, что везде висят предупредительные таблички «Езда на велосипеде запрещена!», поэтому идем пешком. Останавливаться на ночевку в ущелье тоже не вариант. Выход один – аккуратно пройти по ущелью и встать на ночевку за Гуамкой.

45,6 км (249,1 км) – 21:48 Прошли Гуамское ущелье, вышли к хутору Гуамка. Покрытие сменилось на асфальтовое. Пасмурно, температура +9 °С. Едем на ночевку.

46,5 км (250 км) – 22:03 Пересекли мост через р. Курджипс (сразу за хутором Гуамка). Через полкилометра после моста свернули в лес к р. Курджипс.

47,2 км (250,7 км) – 22:10 Остановились на ночевку в лесу на берегу р. Курджипс (44° 14' 29.26" С; 39° 54' 27.20" В). Вода есть, дрова тоже, но мокрые (долго разжигали костер). Несмотря на близость к «населенке», никто нас не беспокоил.

+11 °С, ветер слабый, облачно.

За день пройдено: 47,2 км

Из них:

по асфальту	– 25,7 км;
по мокрой грунтовке с камнями	– 4,7 км;
по каменистой горной дороге со скальными выступами	– 10,4 км;
по каменистой тропе (вдоль ж/д)	– 6,4 км.

Набор высоты за день – 1 025 м

Время в пути – 9 ч 55 мин.

9 день, 08.05.2014, четверг (7 ходовой)

(Берег р. Курджипс за пос. Гуамка – Хадыженск)

07:45 – Подъем. Поскольку гуамское ущелье вчера так толком и не посмотрели, то приняли решение, что часть группы (Андрей Потапенко, Алексей Тележников, Ира Степичева и Альгис) отправится обратно на экскурсию, а оставшаяся часть группы (Артем Малютин и Сергей Тюленев) будет в лагере.

+16 °С, ветер слабый, ясно.



В Гуамском ущелье

08:45 – «Экскурсионная» часть группы выехала к Гуамскому ущелью. Экскурсионный состав ходит от ст. Гуамка до ст. «1707» (Домик космонавта) с 9:00 до 17:00. Стоимость 400 руб./чел. На ст. «1707» есть недорогое кафе для туристов. Велосипеды нам провезти не дали и мы их оставили рядом с кассой на ст. «Гуамка». Пеший проход по Гуамскому ущелью разрешен с 19:00 до 9:00, а также по понедельникам и вторникам, кроме праздничных дней и профилактических работ. Проезд на велосипеде по Гуамскому ущелью запрещен, видимо, в связи с несчастными случаями последних лет.

12:00 – Вернулись в лагерь. Собрали вещи, навьючили рюкзаки на велосипеды. Пока проходила экскурсия, Сергей Тюленев отремонтировал и настроил задний переключатель велосипеда Альгиса.

0 км (250,7 км) – 12:20 Вышли на маршрут. Движемся в сторону ст. Нижегородская. Покрытие – асфальт.

+22 °С, солнечно, ветер слабый.

0,8 км (251,5 км) – 12:23 У Артема Малютина какая-то неисправность с задним тормозом. Он и Сергей Тюленев остаются ремонтировать велосипед, а остальная часть группы не спеша движется дальше.

3,3 км (254 км) – 12:33 Въехали в станицу Нижегородская.

3,8 км (254,5 км) – 12:34 Пересекли р. Морозка.

5,0 км (255,7 км) – 12:39 Пересекли р. Бирючка.

5,5 км (258,2 км) – 12:48 Пересекли р. Куба. Дорога проходит вдоль правого берега реки Курджипс, постоянные асфальтовые спуски-подъемы, но пологие и короткие. Ехать одно удовольствие.

9,8 км (262,5 км) – 13:00 Остановились набрать питьевой воды из источника. Расположен справа от дороги ($44^{\circ} 19' 3.73''$ С; $39^{\circ} 57' 5.56''$ В), небольшое кирпичное строение с большим металлическим краном. Местные воду очень хвалят.

12,3 км (265 км) – 13:11 Пересекли по мосту р. Курджипс. Н=339 м. Остановились на автобусной остановке за поворотом на хутор Красный Дагестан. Ждем Артема с Сергеем, заодно перекусываем.

13:46 – Дождались, едем дальше всей группой. Характер дороги поменялся – сейчас штурмуем асфальтовый 9% подъем на хребет между долинами рек Курджипс и Пшеха. Темп – 20 минут едем, 10 отдыхаем.



Источник с питьевой водой около Нижегородской

16,0 км (268,7 км) – 14:06 Н=463 м. Привал 10 мин.

+24 °С, солнечно, жарко, ветер умеренный.

14:15 – Продолжаем движение. Постоянный набор высоты сменился на периодические спуски-подъемы, достаточно крутые.

20,1 км (272,8 км) – 14:32 Проехали мимо поворота направо, на станицу Безводная. Высота – 465 м, до этого сбросили до 407.



На хребте между Курджипсом и Пшехой

во на Апшеронск.

27,8 км (280,5 км) – 15:02 Въехали в станицу Ширванская.

28,3 км (281,0 км) – 15:03 Остановились в станице около магазина, докупили продуктов.

15:20 – Продолжили движение.

29,9 км (282,6 км) – 15:32 пересекаем по мосту р. Пшеха. На Т-образном перекрестке за мостом поворачиваем направо, на Апшеронск.

34,0 км (286,7 км) – 15:43 Проехали мимо хутора Цуревский.

36,8 км (289,5 км) – 15:51 Пересекли р. Голышка.

39,3 км (292,0 км) – 16:00 Въехали в город Апшеронск.

39,8 км (292,5 км) – 16:03 км На Т-образном перекрестке повернули направо, на ул. Юдина.

40,1 км (292,8 км) – 16:05 На V-образном перекрестке повернули налево, на ул. Ленина.

43,6 км (296,3 км) – 16:18 Пересекли по мосту р. Туха.

43,8 км (296,5 км) – 16:19 На V-образном перекрестке повернули налево, на ул. Коммунистическая, выехали на трассу Р254 к Хадыженску.

47,5 км (300,2 км) – 16:32 Проехали хутор Малько. По-прежнему асфальт, дорога взбирается в горку, подъем плавный, ~6%.

48,1 км (300,8 км) – 16:35 Привал на обед 30 мин. Справа от трассы прошли через посадки деревьев вдоль дороги и остановились на поляне. Место так себе, но по времени уже пора обедать.

17:30 – Обед окончен. Ира Степичева установила новые тормозные колодки на заднее колесо. Продолжаем движение, плавно набираем высоту.



Последний подъем перед Хадыженском

21,8 км (274,5 км) – 14:43 Достигли вершины хребта (Н=466 м, но до этого опять были «качели» по высоте), дальше идет спуск. Привал 10 мин., перекус. Переменная облачность, температура +29 °С.

14:52 – Продолжаем движение. Крутой асфальтовый спуск, уклоны достигают 9%. На поворотах серпантина соблюдаем осторожность – сбрасываем скорость, так как попадают мелкие камни, песок.

26,9 км (279,6 км) – 14:59 Т-образный перекресток. Спуск закончился. Поворачиваем направо



Въезжаем в Апшеронск

49,7 км (302,4 км) – 17:40 Въехали в хутор Спасов.

52,5 км (305,2 км) – 17:51 Въехали в хутор Красная горка, подъем продолжается.

57,7 км (310,4 км) – 18:13 Поднялись на самую высокую точку между Апшеронском и Хадыженском (Н=375 м). Небольшой привал, фотосессия.

18:22 – Продолжили движение, спускаемся к Хадыженску.

63,0 км (315,7 км) – 18:34 Въехали в город Хадыженск.

64,6 км (317,3 км) – 18:43 Пересекли по мосту р. Хадажка.

64,9 км (317,6 км) – 18:45 Доехали до универсама «Магнит» (ул. Первомайская, 101).

Пока завхоз с частью группы закупал продукты, остальные, оставаясь при велосипедах, познакомились с местными туристами, которые пригласили нашу группу пообщаться и переночевать у них. Приглашение нами было принято.



Ночевка на огороде у местных туристов

+13 °С, малооблачно, штиль.

За день пройдено: 66,0 км

Из них:

по асфальту

– 66 км.

Набор высоты за день – 602 м.

Время в пути – 7 ч 10 мин.

10 день, 09.05.2014, пятница (8 ходовой)

(Хадыженск – Туапсе)

7:00 – Подъем, сборы, завтрак.

0 км (318,7 км) – 9:40 Вышли на маршрут, попрощавшись с гостеприимными хозяевами. Двигаемся по Хадыженску в сторону Туапсе. Асфальт.

+14 °С, пасмурно, ветер слабый.

2,1 км (320,8 км) – 9:48 Пересекли по мосту р. Пшиш.

3,2 км (321,9 км) – 9:55 Повернули на V-образном перекрестке налево, на ул. Туапсинская. Выезжаем из Хадыженска, движемся к пос. Станционному, подъем.

7,7 км (326,4 км) – 10:25 Проехали поселок Станционный. Перед ним преодолели локальный перевальчик.

11,5 км (330,2 км) – 10:30 Въехали в станицу Куринская. Дорога к Туапсе проходит в основном вдоль железной дороги. После спуска к Станционному идет общий плавный подъем, на фоне которого наблюдается умеренная пересеченка.

12,8 км (331,5 км) – 10:35 Пересекли по мосту р. Мирнушка.

15,3 км (334,0 км) – 10:40 Пресекли по мосту р. Кура.

17,3 км (336,0 км) – 10:48 Въехали в хутор Старый Куринский.

19,3 км (338,0 км) – 10:57 Проехали хутор Шубинское.

20,8 км (339,5 км) – 11:00 Привал 10 мин.

+16 °С, пасмурно, собирается дождь.

11:10 Продолжаем движение.

24,1 км (342,8 км) – 11:22 Въехали в станицу Навагинское.

24,3 км (343,0 км) – 11:24 Пересекли по мосту р. Навагинка.

29,8 км (348,5 км) – 11:39 Пересекли по мосту р. Мал. Тук.

31,4 км (350,1 км) – 11:45 Пересекли по мосту р. Бол. Тук. Привал 10 мин.

11:57 – Продолжаем движение.



Ж/д мост после Станционного

31,7 км (350,4 км) – 12:01 Н=187 м. Начинаем подъем в перевал Шаумянский (табличка). Асфальт сменился мелкокаменистым сухим грейдером. Если до сих пор подъем был плавный и еле заметный, то с этого момента пошел вверх крутой серпантин. Уклон примерно 10%. Дорога узкая, обочин, как таковых, нет, но трафик весьма умеренный, поэтому пропускать никого не приходится.



Начинаем подъем на Шаумянский перевал, грейдер

32,2 км (350,9 км) – 12:14 Н=300 м. Привал 10 мин.

12:24 – Продолжаем движение. Подъем, серпантин.

36,1 км (354,8 км) – 12:40 Поднялись на перевал Шаумянский (Н=440 м). Пасмурно, периодически накрапывает мелкий дождь, температура +14 °С. На перевале есть кафе «Привал», где подают неплохой вареный кофе. Площадка перед кафе и дорога метров на 70 в стороны асфальтирована. Из местных достопримечательностей есть гуси, которые ходят строем по 3 особи в ряд и облезлый верблюд, по словам хозяев, еще молодой, всего-то 15 лет...

13:10 – Вышли на маршрут. До этого посидели в кафе, попили кофе. Дождь усилился. Спуск, серпантин.

+14 °С, пасмурно, дождь, ветер слабый.

38,9 км (357,6 км) – 13:27 Мелкокаменистый грейдер сменился асфальтом, здесь начинается подъем на перевал Шаумян, если двигаться от Туапсе, с юга на север. Дождь прекратился.

39,2 км (357,9 км) – 13:29 Въехали в село Шаумян, фотосессия.

40,7 км (359,4 км) – 13:36 Пересекли по мосту р. Елизаветка.

44,0 км (362,7 км) – 13:46 Пересекли по мосту р. Индюшка.

45,3 км (364,0 км) – 13:59 Начинаем подъем на перевал Гойтхский (табличка), асфальт. До этого была своеобразная седловина между двумя перевалами – Шаумяном и Гойтхским.

46,8 км (363,5 км) – 14:01 Въехали в поселок Горный.

48,7 км (365,4 км) – 14:17 – Перевал Гойтх (347 м). Ничего примечательного: шоссе, рядом с которым кафе «Кавказ» и памятник орлу на фоне горы Индюк. Фотосессия.

51,9 км (368,6 км) – 14:25 Въехали в поселок Индюк. Далее до Туапсе идет общий спуск, только изредка попадаются небольшие подъемы.

53,9 км (370,6 км) – 14:27 Пересекли по мосту р. Скакуха.

57,4 км (374,1 км) – 14:37 Пересекли по мосту р. Чилипси (на карте – р. Туапсе).

58,4 км (375,1 км) – 14:39 Пересекли по мосту р. Чистая.

61,1 км (377,8 км) – 14:46 Въехали в село Кривенковское.

64,8 км (381,5 км) – 15:01 Привал на обед 30 мин. Стали у ж/д дороги, чуть ниже проходит шоссе. Связались с другими отделениями, выяснили, где заселяемся в Туапсе.

15:35 – Вышли на маршрут. Асфальтовый спуск продолжается.

65,8 км (382,5 км) – 15:44 Въехали в село Кирпичное. Начался дождь.

67,3 км (384,0 км) – 15:55 Въехали в село Цыпка.

68,2 км (384,5 км) – 15:57 Пересекли по мосту р. Цыпка.

71,7 км (388,0 км) – 16:00 Въехали в хутор Греческий.

73,7 км (390,0 км) – 16:08 Въехали в село Красное.

76,4 км (392,7 км) – 16:15 Проехали село Мессажай.

78,2 км (394,5 км) – 16:19 Проехали село Холодный Родник.



Въезжаем в Индюк

78,9 км (395,2 км) – 16:21 Въехали в поселок Пригородный. Дождь усилился, на асфальте много луж, плотный трафик.



Въезжаем в Туапсе, дождь

81,1 км (397,4 км) – 16:25 Въехали в город Туапсе.

+16 °С, пасмурно, сильный дождь.

83,8 км (400,1 км) – 16:33 На V-образном перекрестке повернули налево, на ул. Маршала Жукова.

84,2 км (400,5 км) – 16:36 На V-образном перекрестке повернули налево, на ул. Победы, через 50 м пересекли ж/д переезд.

84,4 км (400,7 км) – 16:38 Прибыли в гостиницу «Туапсе», расположенную на привокзальной площади по адресу: ул. Победы, 1 ([44° 5' 49.56"](#)

[С; 39° 4' 56.24" В](#)). Режим работы – круглосуточно. Телефон: 8 (86167) 2-35-16. Есть wi-fi. Цена койко-места от 300 руб. Мы поселились в два двухместных номера. Рядом с гостиницей есть кафе. Бизнес ланч – 150 руб. Есть комната на первом этаже для хранения велосипедов. До нас сюда заселилось первое отделение. Поставили велосипеды вместе с их, переоделись, помылись и постирались, сходили в кафе, встретили четвертое и второе отделение. Поход практически окончен.

+15 °С, облачно, ветер слабый, без осадков.

За день пройдено: 84,4 км

Из них:

по асфальту	– 78,2 км;
по мелкокаменистому грейдеру	– 6,2 км.

Набор высоты за день – 913 м.

Время в пути – 6 ч 58 мин.

11 день, 10.05.2014, суббота

08:00 Подъем. Позавтракали (в гостинице есть кухня с СВЧ и плитой), съездили на море (на так называемый дикий пляж), искупались. Купили продукты (гипермаркет «Магнит», расположенный по адресу: ул. Гагарина, 3а) в поезд. Дошли до вокзала, разобрали и упаковали в чехлы велосипеды.

+18 °С, ясно, штиль.

14:13 Отправление поезда № 116А Адлер – Санкт-Петербург. Время в пути (до Москвы) – 33 часа 22 минуты. Не очень удачный выбор – долго идет, но вариантов лучше нет (только на самолете из Краснодара). Вагоны новые, в купе плацкартов – перегородки. Поскольку поезд стоит на станции мало, быстро закинули снаряжение в вагоны и уже как тронулись, раскладывали все по местам, чтобы поместилось. При этом уезжали из Туапсе не все – Артем Малютин взял билет на вечерний поезд. Его велосипед и рюкзак мы тоже забрали к себе. В результате разместились нормально (у некоторых велосипедов пришлось снимать задние колеса, а у некоторых – руль), неудобств никто не испытывал.



Финал - Черное море

+26 °С, малооблачно, ветер слабый.

12-13 день, 11-12.05.2014, воскресенье-понедельник

00:35 Прибытие поезда на Курский вокзал города Москва. Стоянка 40 мин. В поезде без происшествий и значимых событий. Выгрузились и собрались быстро (поскольку оказалось, что тоннель к ул. Казакова от Курского вокзала закрывается в час ночи), разъехались по домам.

Поход пройден.

ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

Как известно, опасности в походе можно поделить на три группы: природно-географические, климато-метеорологические и антропогенные. Маршрут по Кавказу в той или иной мере «располагал» ко всем группам опасностей, поэтому остановимся вкратце на наиболее характерных из них.

Природно-географические

К ним можно отнести оползни и сели, которые значительно подпортили дорогу на некоторых участках маршрута. В частности, множество осыпей на участке Баговская - Даховская и свежеосшедший сел (в 2013 г.) в Гуамском ущелье. Эти препятствия были классифицированы нами, как локальные, а для их преодоления часто приходилось задействовать всю группу. К тому же иногда рюкзаки приходилось транспортировать в лямках.

Климато-метеорологические

В связи с очень большим количеством осадков преодоление участков маршрута в некоторых местах представляло определенную сложность. В частности, был опасным брод через р. Уруп, движение по реке Дах, а также некоторые спуски. Например, спуск с перевала Бандитский. Из-за обильных дождей глинистая грунтовка с камнями размокла, ехать было скользко, было даже падение. Еще один спуск — в поселок Мезмай. Опасным здесь представлялось агрессивное покрытие — каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, к тому же дорога была мокрой, по ней текли ручьи. Ехать приходилось осторожно, тщательно выбирая маршрут. Из-за хорошей тряски могут открутиться или сломаться багажники, выйти из строя другие узлы велосипедов. Но, поскольку техника была проверена, этого не случилось.

Антропогенные

Район Кавказа славится специфическим отношением местного населения к туристам. Оно либо чересчур благоприятно (что чревато ночными посиделками с принятием алкогольных напитков), либо агрессивно. В любом случае контактов с жителями проезжаемых районов надо избегать. Для этого с особой тщательностью следует относиться к местам ночевки, выбирая их таким образом, чтобы они не были заметны с близпроходящих дорог.

С другой стороны, состоялось плодотворное знакомство с местными туристами в Хадыженске, в результате была организована ночевка у них на огороде. Отлично посидели у костра, съели туристский ужин, интересно пообщались, обменялись мнениями.

Следует быть внимательным и на участке Хадыженск – Туапсе. Здесь движение осуществляется по трассе с интенсивным трафиком. А поскольку дорога относительно узкая, да и асфальт местами мокрый и разбитый, то на спусках не надо увлекаться скоростной ездой. К тому же желательно отслеживать боковое расстояние к проезжающим машинам, особенно грузовым.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Список группового снаряжения, использованного в походе, приведен ниже:

Название	Вес, гр
Тент	1050
Палатка 1 (4-е места)	3890
Палатка 2 (3-и места)	3340
Каны (5 л, 7 л)	1500
Скатерть	100
Зажигалка/спички и оргстекло для растопки	30
Термометр	20
Тройник-удлинитель	200
Аптечка	1100
Диктофон и батарейки	100
Трос велосипедный	600
Трос костровой	350
Топор (х7)	710
Пила-цепочка	350
GPS и батарейки	400
Компас, карты, описание маршрута	50
Кухня (половник, шуршик, прихватка, доска для резки)	200
Швейный набор	200
Видеокамера	300
Фотокамера и батарейки	300
Ремнабор	5654
Веревка диаметром 10 мм (50 м)	3200
Веревка диаметром 6 мм (50 м)	1200
Карабины 5 шт.	500
ИТОГО	25344

Замечания и рекомендации по снаряжению

В целом личное и общественное снаряжение было подобрано удачно.

Поскольку дожди шли постоянно, то оказался востребованным тент: как в лагере, так и во время движения. Пила особо не пригодилась, хотя в некоторых местах при стечении других обстоятельств (например, непроходимые завалы) была бы нелишней.

К личному снаряжению была добавлена смазка для цепи велосипедов, что ускорило их техобслуживание. Для дождливой погоды обязательно следует брать гермомешки для вещей и неопреновые носки. Последние часто выручали при бродах и движению по реке.

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА

Хознабор общественный			
Название	Вес ед., г	Кол-во	Общ. вес, г
Шило	30	1	30
Иглы швейные разных размеров (каждой по одной)	5	3	15
Нитки капроновые	10	1	10
Нитки хлопчатобумажные	10	1	10
Лоскутки материи, капрона	100	1	100
Напёрсток	10	1	10
Ножницы	85	1	85
Резинка «колечком»	150	1	150
Несколько пуговиц	3	3	9
ИТОГО			419

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Все медикаменты были распределены на групповые (возил с собой медик) и личные (брал каждый к себе в рюкзак). Общественная аптечка была рассчитана на 6 человек. Список приведен ниже.

Аптечка общественная

НАИМЕНОВАНИЕ ЛЕКАРСТВА	КОЛ-ВО	ПРИМЕЧАНИЯ
Перевязочные средства		
Бинт стерильный 7х14 см	4 шт.	
Бинт стерильный 5х10 см	2 шт.	
Инд. перевяз. пакет (ИПП)	2 шт.	
Эластичный бинт	1 шт.	уменьшает нагрузку на поврежденный сустав
Вата	1 уп.	
Стерильные салфетки	4 шт.	
Салфетки "Активтекс"	8 шт.	кровоостанавливающие, перед применением смачивать
Пластырь рулонный	1 рул.	4-5 см шириной
Пластырь бактерицидный	8 шт.	воронежский, в асс.
Пластырь перцовый	4 шт.	согревающ. ср-во при простудах, болях в мышцах. Можно не снимать до 2-х суток
Антисептики		
Йод	1 бут.	
Хлоргексидин/перекись	50 мл	обраб. ран, противовоспалит., антимикроб., полос. горла при ангине, 10 мл на 2/3 круж. воды
Гидроперит (сух. перекись)	2 уп.	д/промыв. ран 1 таб/ст. лож. воды (3% р-р), д/полоск. горла
Альбуцид (20% р-р)	2 пуз.	1 таб/стакан воды (0,25% р-р), при солн. ожогах/воспалении глаз
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические		
Кетанов	1 уп.	кажд. 4-6 ч/10 мг, макс. 60-90 мг/сут. зубн. боль, травмы
Кеторол (30 мг/мл)	10 ампл.	сильный анальгетик, хронич. боли в спине, в/м, макс. 30-60 мг/раз
Анальгин	3 уп.	1-4 табл/0,5 г/сут, макс. 1 г/раз, 3 г/сут., жаропониж.
Аспирин шипучий	1 уп.	болеутоляющ., при зубн. боли, жаропониж., по 1 таб (0,25-1 г) 3 р/д после еды
Парацетомол	1 уп.	лихорадка, 1 таб при температуре, >37,8 не более 4 г/сут.
Цитромон	1 уп.	1-2 таб. 2-3 р/сут. (аспирин 0,24 г, парацетомол 0,18 г, кофеин 0,03 г)
Но-шпа	1 уп.	сним. боли кишечника, желудка 1-2 таб. 2-3 р/д
При заболеваниях дыхательных путей/сердечные		
Фарингосепт	1 уп.	ларингит, стоматит, рассас. через 15-30 м после еды, 3 ч не есть/пить. 4-5 таб/сут. (0,04-0,05 г)
АЦЦ (200 мг)	10 табл.	отхаркивающие ср-во, 2-3 р/день по 1 таб.
Галазолин/нафтизин	1 пуз.	сосудосуживающие капли, убирают отек, 1-3 капли 2-3 р/д не >7дн.
Фурацилин	1 уп.	при болях в горле развести 1-2 таб. в 2/3 кружки теплой воды
Валидол	1 уп.	успок., сосудорасшир., при серд. болях, неврозах, истерии, противорвотн., 1 таб. под язык
Нитроглицерин	1 уп.	сильн. боли в серд., 1 таб. под яз., действ. через 4 м. Приним. и ждать эффекта только лежа!!!
Желудочно-кишечные		
Лоперамид/лопедиум	2 уп.	остановл. диарею, 2 таб., затем по 1 таб. после кажд. жидк. стула.
Мезим	1 уп.	метеоризм, вздут. живота, обжорство, диарея, 1-3 таб. 3-4 р/сут., макс 8 таб. (0,016 г)
Активированный уголь	5 уп.	диарея, отравление, до 15-20 таб/сут.

Эрсефурил	1 уп.	остр. бактер. диарея, по 4 капс/сут. (800 мг), разделить на 2-4 приема
Марганцовка	1 уп.	блед.-розов. р-р д/пром. желудка, полос. рта обеззараж. вод. темн.-вишн. д/обработ. краев ран
Антибиотики		
Цифран (500 мг)	1 уп.	загр. раны, цистит, ангина, курс 7 дн., 1 таб 2 р/д
Мази		
Крем жирный	1 уп.	
Долобене	1 тюб.	ушиб/растяж., согрев., болеутоляющ., снимает отек
Левомеколь	1 тюб.	антибиот. м/д, ожоги, загноения и т. д.
Пантенол спрей	1 тюб.	д/обработки ран, ожогов, кровоост., противовоспалит.
Вольтарен гель	1 тюб.	снятие боли, уменьш. отечности, больные колени, растяжение, артриты, невриты
Прочее		
Аскорбиновая к-та (100 шт.)	1 уп.	2-3 др/день, при простуде больше
Тавегил\афабазол	1 уп.	противоалергенное, 1 мг 2р/сут., запивая водой, до еды, в тяж. сл. до 6 мг/сут.; афабазол еще и успокаивает
Булавки англ.	3 шт.	
Ножницы	1 шт.	
Шприц	3 шт.	(одноразовый, 2 мл)
Лезвия	3 шт.	
Крем от солнца	1 тюб.	(факт. 40 ед.)
Градусник электронный	1 шт.	погрешность 0,3 гр. выше факт. температуры
Пинцет стерильный	1 шт.	

Аптечка индивидуальная

Личные лекарства	
Бинт стерильный 5x10см	1 шт.
Бинт стерильный 7x14см	1 шт.
Салфетки стерильные мал.	1 шт.
Бинт эластичный	1 шт.
Пластырь бактерицидный	1 шт.
Пластырь рулонный	1 шт.
Гигиеническая помада	1 шт.
Леденцы от кашля	1 уп.
Средство от комаров	1 шт.

Все лекарства из групповой аптечки были расфасованы по полиэтиленовым мешочкам по подгруппам. Помимо этого всё, кроме перевязочных средств, было упаковано в полностью герметичный пластиковый контейнер, купленный в «Ашане» в отделе «Посуда». Перевязочные средства были упакованы отдельно в гермомешок. Групповая аптечка лежала поверх прочих вещей велорюкзака. Личная аптечка была сложена в отдельный гермомешок и ехала в клапане велорюкзака.

Случаи оказания медицинской помощи в походе

1. Падение участника с велосипеда на спуске со множественными повреждениями: глубокая ссадина на локте, разбитая губа, сломана челюсть и плечо. Переломы идентифицировали только в Москве, поскольку в местной центральной районной больнице после рентгена заверили, что все в порядке. Раны промыли чистой водой, затем перекисью, наложили кровоостанавливающие салфетки, забинтовали. Помогла медик с параллельной группы: обработала раны повторно стрептоцидом и левомеколем. В дальнейшем провела еще две перевязки (вечером и с утра на общей ночевке). Для успокоения дали таблетку афабазола, горячего чая, закутали в спас одеяло. Далее по маршруту регулярно выполнялись

перевязки, осуществлялся контроль за состоянием участника. Последний пришел в себя достаточно быстро, чувствовал на протяжении маршрута себя хорошо (за исключением ноющих болей в руке – применялся вольтарен), а в конце похода даже активно плавал в море.

2. Укус неизвестного насекомого в руку чуть выше локтя. Сильное жжение, опухоль. Место укуса смазано йодом. Через несколько часов жжение прошло, опухоль спала на следующий день.

3. Простуда в начальной стадии – боль в горле. Выдан Фарингосепт. Таблетки помогли быстро.

4. Многочисленные укусы гнуса (мошка). Укусы мазали конской мазью, которая приносила временное облегчение. В последствии выяснилось, что от расчесывания мест укусов, хорошо помогает раствор бриллиантовой зелени («зеленка»).

Рекомендации

Аккуратнее ездить на велосипеде, неукоснительно выполнять указания руководителя группы.

Вывод

Возможно, к лекарствам аптечки стоит добавить: стрептоцид, раствор бриллиантовой зелени («зеленка»), многофункциональное спасодеяло. Во всем остальном аптечка вполне удовлетворяла потребностям данного похода.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

Ремнабор общественный (механика группы)			
Название	Вес ед., г	Кол-во	Общ. вес, г
Рубашка тормозная	80	1	80
Кусачки специальные	200	1	200
Ключ педальный (с хлыстом)	205	2	410
Пластиковые и металлические хомуты	3	10	30
Плоскогубцы с кусачками	170	1	170
Скотч	100	2	200
Изолента	60	1	60
Ножовка по металлу (мини)	75	1	75
Надфиль плоский	20	1	20
Шестигранники	50	1	50
Комплект тросиков	100	2	200
Старая зубная щетка	15	1	15
Тряпочка	100	1	100
Рубашка скоростная	80	1	80
Запасная крышка	500	1	500
Болты М4, М5, М6 х ...	5	30	150
Гайки М4, М5, М6 х ...	5	30	150
Шайбы М4, М5, М6 х ...	5	30	150
Гровер М4, М5, М6 х ...	5	30	150
Проволока медная	50	4	200
Металлические пластинки	80	4	320
Переключатель задний	250	1	250
Выжимка цепи	225	1	225
Ключ спицевой	50	1	50
Гаечный ключ под конусы	100	1	100
Ключ разводной	70	1	70
Длинный болт в качестве	10	1	10
Эксцентрики	80	2	160
Фрагменты цепи 8 и 9	15	2	30
Запасные полотна	25	2	50
Надфиль круглый	20	1	20
Эпоксидка	120	1	120
Смазка жидкая для цепи	300	1	300
Смазка литол	100	1	100
Съемник шатунов	80	1	80
Съемник кассеты с ключем на 22	150	1	150
Педали запасные (комплект)	300	1	300
Шарики для втулок (комплект)	30	1	30
Запасная манетка	100	1	100
ИТОГО			5455

Ремнабор личный (у каждого)	
Название	Кол-во
Запасная камера	2
Петух	1
Насос	1
Тормозные колодки(пара)	1
Набор шестигранников	1
Набор заплаток и клей	1
Монтажки	2
Спица	10
Смазка цепи	1
Старая зубная щетка	1

Краткая характеристика транспортных средств

	Сергей	Ирина	Алексей	Альгис	Артем	Андрей
Марка вело-сипеда	Merida Matts 60-V 2010	Cannondale Trail 5 2013	Merida TFS-100 2012	Merida Matts 20-MD 2012	Merida matts 40d 2012	Wheeler Pro 39 2007
Количество звезд кас-сеты	9	8	8	8	9	8
Тип вилки	Масляная	Воздушная	Эластомер-ная	Масляная	Воздушная	Воздушная
Тип каретки	Shimano BB51	Квадрат	Shimano картридж	Квадрат	Квадрат	Shimano BB51

Поломки в походе

№ п/п	Дата	Время поломки	Устранено к	Дл-сть устранения	Описание	Участник
1	05.05.2014	12:46	13:07	0:21	Прокол маленьким камешком	Артем
2	06.05.2014	19:06	19:36	0:30	Погнулся дешевый переключатель и петух	Альгис
3	07.05.2014	19:20	19:31	0:11	Прокол стальной проволокой	Альгис
4	08.05.2014	12:29	12:56	0:27	Смена колодок	Артем

Потрачено времени на скорый ремонт 1:29

Тип поломки	Количество за поход
Прокол	2
Переключатель	1
Колодки	1

Краткое описание особенностей ремонта

Проколы на месте клеились заплатками, чтобы не тратить время вечером и не портить новую камеру.

Скорый ремонт переключателя был проведен на месте подручными средствами.

Понадобилась сила рук и инструменты для его снятия с рамы. Был заменен петух. Окончательный ремонт продолжили на месте стоянки – восстановили полную работоспособность.

Смена колодок проводилась в походе несколько раз, но лишь одна отмечена в отчете, т.к. эта смена была вынужденной и критичной – не удалось сохранить работоспособность одного из тормозов – колодки стерлись в ноль, давление в гидролинии восстановить не удалось.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Затраты	Среднее значение на 1-го человека, руб.	Сумма на группу 6 человек, руб.
Проезд на поезде (туда и обратно)	2330 + 2564 = 4894	29364
Заброска автотранспортом	570	3420
Закупка продуктов в Москве	2454	14724
Закупка продуктов на маршруте	590	3540
Проживание в турбазе «Горная легенда»	300	1800
ИТОГО	8808	52848

ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ

Регион проведения похода – Западный Кавказ (Краснодарский край и Адыгея). Маршрут характерен наличием как «автономных» участков, так и «населенных». Поэтому организация питания предусматривала наличие запасов провизии для полноценного питания на автономных участках, а также возможность пополнения запасов провизии на населенных участках. В мелких населенных пунктах пришлось столкнуться с отсутствием в продаже хлеба в вечернее время, что следует учитывать при планировании следующих походов на западном Кавказе.

При организации питания закладывались принципы обеспечения участников похода по возможности полноценным рационом с соблюдением соотношения белков, жиров и углеводов как 1:1:4. Накануне «штурмовых» дней было предусмотрено усиленное питание.

На этапе подготовки к походу было предложено к обсуждению участниками меню, с которым все немедленно согласились. Меню было опробовано на двухдневной скатке – никто не помер. Меню было составлено исходя из четырехдневного цикла.

Питание в походе было организовано следующим образом: два приема горячей пищи в день (завтрак и ужин), обед на привале бутербродами, перекусы на остановках во время движения сухофруктами и шоколадными изделиями.

Таблица 1. Меню горячего питания (четырёхдневный цикл)

№ п/п	Наименование	Порция, грамм	Б	Ж	У	Кал-сть порции
Первый день						
Завтрак						
1	Овсяные хлопья Геркулес	75	12,30	6,20	61,00	264,00
2	Сухое молоко	30	32,50	0,50	53,70	108,00
3	Сахар	10	-	-	99,80	39,80
4	Джем	50	-	-	60,00	120,00
5	Сыр 17%	30	29,00	17,00	-	81,00
6	Масло топл	25	-	99,00	-	222,75
7	Какао	5	25,60	15,00	29,60	18,20
8	Сухое молоко	20	32,50	0,50	53,70	72,00
9	Сахар	20	-	-	99,80	79,60
10	Хлеб бел	58	7,90	2,30	53,70	151,08
11	Сушки 6 шт.	30	11,80	7,00	72,80	120,30
	Итого	353	43,60	38,94	187,19	1 276,73
	Соотношение Б-Ж-У		0,97	0,87	4,16	
Ужин						
1	Греча	100	13,00	3,00	57,00	310,00
2	Бекон (нарезка в вакуум.уп)	200	8,00	60,00	-	1 180,00
3	Лук	20				-
4	Чеснок	10				-
5	Кетчуп/майонез	15	1,00	1,00	19,00	12,75
6	Хлеб черн	83	6,90	1,40	46,70	173,33
7	Чай					-
8	Сахар	20	-	-	99,80	79,60
9	Лимон	22				-
10	Вафли	37	8,20	26,00	59,80	184,80
11	Овощ (если купим)					-
	Итого	510	18,96	36,07	114,97	1 940,48
	Соотношение Б-Ж-У		0,67	1,27	4,06	
Второй день						
Завтрак						
1	Рис	83	7,00	0,50	78,50	295,83
2	Сухое молоко	30	32,50	0,50	53,70	108,00
3	Сахар	10	-	-	99,80	39,80
4	Джем	50	-	-	60,00	120,00
5	Масло топл	25	-	99,00	-	222,75
6	Сыр 17%	30	29,00	17,00	-	81,00
7	Кофе	7				-
8	Сухое молоко	20	32,50	0,50	53,70	72,00

9	Сахар	20	-	-	99,80	79,60
10	Хлеб бел	58	7,90	2,30	53,70	151,08
11	Сушки 6 шт.	30	11,80	7,00	72,80	120,30
	Итого	364	36,90	38,02	198,83	1 290,37
	Соотношение Б-Ж-У		0,81	0,83	4,36	
Ужин						
1	Рожки Макфа	100	10,40	1,10	71,50	344,00
2	Тушенка	170	15,00	17,00	-	362,10
3	Лук	20				-
4	Чеснок	10				-
5	Майонез/кетчуп	15	0,80	67,00	2,60	92,49
6	Хлеб черн	83	6,90	1,40	46,70	173,33
7	Чай					-
8	Сахар	20	-	-	99,80	79,60
9	Лимон	22				-
10	Пряник тульский	130	5,90	6,30	71,60	471,90
	Итого	573	17,71	30,05	127,81	1 523,42
	Соотношение Б-Ж-У		0,61	1,03	4,37	
Третий день						
Завтрак						
1	Каша кукурузная	58	8,30	3,00	71,00	192,50
2	Сухое молоко	30	32,50	0,50	53,70	108,00
3	Сахар	10	-	-	99,80	39,80
4	Курага	25	5,20	0,30	51,00	56,88
5	Сыр 17%	30	29,00	17,00	-	81,00
6	Масло топл	25	-	99,00	-	222,75
7	Какао	5	25,60	15,00	29,60	18,20
8	Сухое молоко	20	32,50	0,50	53,70	72,00
9	Сахар	20	-	-	99,80	79,60
10	Хлеб бел	58	7,90	2,30	53,70	151,08
11	Вафли	37	8,20	26,00	59,80	184,80
	Итого	318	42,12	42,39	186,29	1 206,61
	Соотношение Б-Ж-У		0,93	0,94	4,13	
Ужин						
1	Картофельное пюре	38	7,00	1,00	83,00	138,38
2	Сублимированное мясо	30	60,00	40,00	-	180,00
3	Масло топл	25	-	99,00	-	222,75
4	Лук	20				-
5	Чеснок	10				-
6	Кетчуп/майонез	15	1,00	1,00	19,00	12,75
7	Хлеб черн	83	6,90	1,40	46,70	173,33
8	Чай					-
9	Сахар	20	-	-	99,80	79,60
10	Лимон	22				-
11	Сухари с маком (6 шт)	58	9,00	12,00	64,10	235,08
12	Овощ (если купим)					
	Итого	324	26,55	26,57	108,53	1 041,89
	Соотношение Б-Ж-У		0,99	0,99	4,03	
Четвертый день						
Завтрак						
1	Кус-кус	67	13,00	1,50	68,00	226,67
2	Курага	25	5,20	0,30	51,00	56,88
3	Изюм	20	1,80	-	66,00	52,40
4	Вишня сушеная	10	1,50	-	73,00	29,00
5	Ореховая смесь	10	6,70	16,80	56,30	40,27
6	Масло топл	25	-	99,00	-	222,75
7	Сыр 17%	30	29,00	17,00	-	81,00
8	Кофе	7				-
9	Сухое молоко	30	32,50	0,50	53,70	108,00
10	Сахар	20	-	-	99,80	79,60
11	Хлеб бел	58	7,90	2,30	53,70	151,08
12	Сушки 6 шт.	30	11,80	7,00	72,80	120,30
	Итого	332	24,57	32,65	211,36	1 167,94
	Соотношение Б-Ж-У		0,55	0,73	4,72	

Ужин						
1	Рожки Макфа	100	10,40	1,10	71,50	344,00
2	Сублимированное мясо	30	60,00	40,00	-	180,00
3	Масло топл	25	-	99,00	-	222,75
4	Лук	20				-
5	Чеснок	10				-
6	Майонез/кетчуп	15	0,80	67,00	2,60	92,49
7	Хлеб черн	83	6,90	1,40	46,70	173,33
8	Чай					-
9	Сахар	20	-	-	99,80	79,60
10	Лимон	22				-
11	Козинаки подсолн	75	14,90	42,70	34,30	432,75
12	Овощ (если купим)					
	Итого	403	30,82	52,36	86,86	1 524,92
	Соотношение Б-Ж-У		1,09	1,85	3,07	

В приведенном меню учитывался штурмовой второй день похода, для чего была введена ударная доза мясoproдуктов на ужин первого дня (200 г бекона), а также дополнительное подкрепление в виде тушенки на ужин собственно штурмового дня. В дальнейшем в меню использовалось сублимированное мясо, заготовленное самостоятельно в Москве.

Таблица 2. Меню перекусов

№	Наименование	Порция, грамм
1	Ореховая смесь	30
2	Курага	20
3	Чернослив	20
4	Изюм	20
5	Финики	30
6	Халва в шоколаде	30
7	Нуга в шоколаде	60
8	Барбарис	20
9	Грудинка*	40
10	Колбаса*	50
11	Сыр	25

Примечание: колбаса выдавалась на обед по четным числам, грудинка – по нечетным.

Дополнительно в обед выдавался огурец, редис, яблоко – в том случае, если удалось их закупить на маршруте.

Исходя из одобренного участниками меню, была составлена таблица закупки провизии, при этом вся закупка разделена на 3 части: провизия, закупаемая в Москве (выделено зеленым), провизия, закупаемая сразу после прибытия в Армавир (выделено желтым) и провизия, закупаемая на маршруте по мере расходования запасов (выделено рыжим).

Таблица 3. Закупка провизии

№ п/п	Наименование	Порция, грамм	Расход, грамм	2 мая	3 мая	4 мая	5 мая	6 мая	7 мая	8 мая	9 мая	10 мая	Итого, грамм	В том числе из Москвы	
1	Вафли	37	220	1		1		1		1			880	440	
3	Вишня сушеная	10	60				1					1	120	120	
4	Греча	83	500		1				1				1 000	1 000	
5	Джем	50	300	1	1			1	1				1 200	600	
6	Какао	4	25	1		1		1		1			100	100	
7	Картофельное пюре	38	225			1				1			450	225	
8	Крупа кукурузная	58	350			1					1		700	350	
9	Кетчуп/майонез	15	90	1		1		1		1			360	180	
10	Козинаки подсолн	75	450	1		1		1		1			1 800	900	
11	Кофе	7	42		1		1		1		1		168	168	
12	Бекон	200	1 200	1									1 200	1 200	
13	Кус-кус	67	402				1				1		804	804	
14	Лимон	22	129	1	1	1	1	1	1	1	1		1 032	516	
15	Лук	20	120	1	1	1	1	1	1	1	1		960	480	
16	Майонез/кетчуп	15	90		1		1		1		1		360	180	
17	Масло топл	25	150	1	1	2	2	1	1	2	2		1 800	1 800	
18	Овсяные хлопья Геркулес	75	450	1				1				1	1 350	450	
19	Пряник тульский	130	780		1			1					1 560	780	
20	Рис	83	500		1				1				1 000	1 000	
21	Рожки Макфа	100	600		1		1		1		1		2 400	1 200	
22	Сахар	20	120	2,5	2,5	2,5	2	2,5	2,5	2,5	2		2 280	1 140	
23	Соль	8	50	1	1	1	1	1	1	1	1		400	200	
24	Сублимированное мясо	30	180			1	1	1	1	1	1		1 080	1 080	
25	Сухари с маком (6 шт)	58	350			1				1			700	350	
26	Сухое молоко	20	120	2,5	2,5	2,5	1	2,5	2,5	2,5	1		2 040	2 040	
27	Сушки 6 шт.	30	180	1	1		1	1	1		1		1 080	540	
28	Сыр 17%	50	300	1	1	1	1	1	1	1	1		2 400	1 200	
29	Тушенка	170	1 020		1								1 020	1 020	
30	Хлеб бел	58	350	1	1	1	1	1	1	1	1		2 800	1 400	
31	Хлеб черн	83	500	1	1	1	1	1	1	1	1		4 000	2 000	
32	Чай	2	12	1	1	1	1	1	1	1	1		96	48	
33	Чеснок	10	60	1	1	1	1	1	1	1	1		480	240	
34	Ореховая смесь	30	180	1	1	1	1	1	1	1	1		1 440	1 440	
35	Курага 3 шт	20	120	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 080	1 080	
36	Чернослив 3 шт	20	120	1	1	1	1	1	1	1	1		960	960	
37	Изюм	20	120	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 080	1 080	
38	Финики 3 шт	30	180	1	1	1	1	1	1	1	1		1 440	1 440	
39	Халва в шоколаде	30	180	1	1	1	1	1	1	1	1		1 440	720	
40	Нуга в шоколаде	60	360	1	1	1	1	1	1	1	1		2 880	1 440	
41	Барбарис 2 конф	20	120	1	1	1	1	1	1	1	1		960	480	
42	Грудинка	40	240	1		1		1		1			960	960	
43	Колбаса	50	300		1		1		1		1		1 200	1 200	
44	Шоколад	25	150	1	1	1	1	1	1	1	1		1 200	600	
	ИТОГО													52 260	35 151

Таким образом, общий вес провизии закупаемой в Москве составил 35,2 кг или в пересчете на участника похода – 732 г/день.

При закупке провизии на маршруте предпочтение отдавалось супермаркетам сети Магнит, которая характеризуется широким ассортиментом продовольственных товаров, хорошим качеством и разумными ценами. Следует отметить, что за время похода среди участников не было случаев пищевого отравления.

Жизнь внесла свои коррективы в организацию питания группы во время похода. Не удалось сделать закупку хлеба, лука, лимонов и пряников в Армавире сразу после выгрузки из поезда ввиду нехватки времени, хотя после прибытия в станицу Передовую группа была вынуждена до начала движения ожидать рассвета около 40 минут. Также, в первый день горячий завтрак был заменен сухим пайком вследствие занятости всех участников на переправе через реку Уруп. Далее, был изменен порядок следования блюд в меню. На ужин второго дня было выдано картофельное пюре с тушенкой вместо макарон. Такая замена была сделана для облегчения питания участницы, которая повредила челюсть вследствие падения и у нее возникли трудности с пережевыванием твердой пищи. Следует отметить, что в небольших селениях в продовольственных магазинах к вечеру заканчивается хлеб. Это надо принимать во внимание при планировании питания на маршруте.



Закупка продовольствия на маршруте была произведена в следующих населенных пунктах: пгт. Мостовской (супермаркет "Магнит"), п. Усть-Сахрайский (хлеб завозят 3 раза в неделю, пришлось заменить хлеб на пирожные по совету Марии-Антуанетты), ст. Даховская (магазин открыт до 20-00), п. Мезмай, ст. Ширванская, г. Хадыженск (супермаркет "Магнит").

Во время закупки провизии в супермаркете "Магнит" города Хадыженска руководитель отделения Андрей Потапенко вступил в переговоры с представителем местного населения Ольгой в результате чего все отделения было приглашено на ночлег и на окрошку (надо отметить, чрезвычайно вкусную) к вышеупомянутой Ольге. Однако закупка уже была совершена. Таким образом, образовался излишек провизии, который, однако, усилиями отделения был благополучно употреблен к моменту окончания похода.

Питание группы во время нахождения в поезде было организовано следующим образом: на дорогу из Москвы в Армавир была сделана раскладка, на обратную дорогу из Туапсе в Москву участники закупили провизию самостоятельно. На мой взгляд, следовало поступить наоборот, так как на обратном пути все индивидуально закупленные продукты были съедены всеми вместе, в то время как при проезде из Москвы участниками кроме продуктов раскладки были принесены личные неучтенные продукты, что привело к переданию, а меня лично, как завхоза, к некоей телесной переполненности и душевному опустошению...

ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

В целом маршрут пройден успешно. Даже несмотря на постоянно возникающие неблагоприятные обстоятельства, связанные, в основном, с погодой, нитка была спланирована таким образом, чтобы поход был не ниже заявленного. По факту же, с учетом дополнительного варианта прохождения, поход получился даже сильнее, чем было рассчитано. Это связано с рядом факторов. Во-первых, погодные условия. В этом году воды в любых проявлениях на Кавказе было очень много, что усложнило прохождение различных участков, особенно зависимых от количества осадков – глиноземные дороги, русла рек, броды. Даже на спуске к Мезмаю от Азишских пещер по дороге текли ручьи, хотя обычно это очень сухой участок. Во-вторых, поменялась методика расчета препятствий. В частности, теперь спуски считаются вместе с подъемами (что местами повышает категорию сложности препятствия), набор высот по протяженным препятствиям – суммарный, а не абсолютный, коэффициенты покрытий зависят (иногда – сильно) от состояния сухости дороги (см. вариант расчета ПП1). В-третьих, физическая и моральная подготовка группы, ее опыт. До похода все участники были настроены весьма решительно, причем в полной мере были осведомлены, что им предстоит, если будут идти дожди. В четвертых, оказались удачными подбор снаряжения и составление меню (последнее было немного с избытком, зато группу не пугала возможная автономность, если вдруг придется где-то застрять). Хорошо обстояло дело и с наличием воды на маршруте – набрать/купить ее можно было практически в любом месте маршрута, хотя большинство рек и ручьев были мутными из-за дождей. Все эти факторы, сложившись воедино, позволили получить существующий результат – пройден сильный, интересный и интенсивный поход.

Исходя из вышесказанного и ссылаясь на фактическое прохождение похода, можно сделать несколько выводов.

1. Составляя маршрут по Кавказу, обязательно следует учитывать возможное изменение погодных условий. Поэтому в среднем за день надо планировать проходить не более 50 км. Желательно добавлять к графику маршрута дневку (что оправдало себя в нашем случае) — возможно, возникнут непредвиденные обстоятельства. Ночевки следует планировать таким образом, чтобы избежать близости «населенки» — на Кавказе это особенно критично.

2. Желательно заранее знать расписание электричек и маршрутного транспорта с ключевых населенных пунктов маршрута, иметь контакты местных перевозчиков. Это значительно облегчит выброску/заброску группы на маршруте.

3. Основные комплектующие велосипедов желательно иметь классом повыше, и даже это не гарантирует от случайных поломок. Следует также учесть, что для большой группы (от 6-8 человек) может понадобиться повышенный запас расходных материалов ("петухов", переключателей, тросиков и т. п.). Техника должна быть тщательно проверена перед походом, поскольку любая поломка существенно сказывается на маршруте — чтобы наверстать потерянное время, крутить приходится интенсивнее.

4. Если говорить о снаряжении, то будут кстати тент и неопреновые носки на дождливую погоду. Горелки, как показала практика, излишни, их можно не брать. Для приготовления горячей пищи и других нужд на всех стоянках удавалось найти дрова в необходимом количестве. Иногда возникали трудности с поиском сухих дров. При этом зачастую дрова горят не слишком хорошо.

5. В раскладку желательно включать стандартные мелкие перекусы каждый час. Это повышает боевой дух группы, буквально придает ей дополнительные силы, поскольку калории пополняются регулярно.

6. Немаловажную роль сыграл и психологический климат в группе. Народ подобрался дружный и упорный. Никто не паниковал, не вносил сумятицу, постоянно помогали друг другу.

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: Траверс Скалистого хребта

Общая информация о препятствии

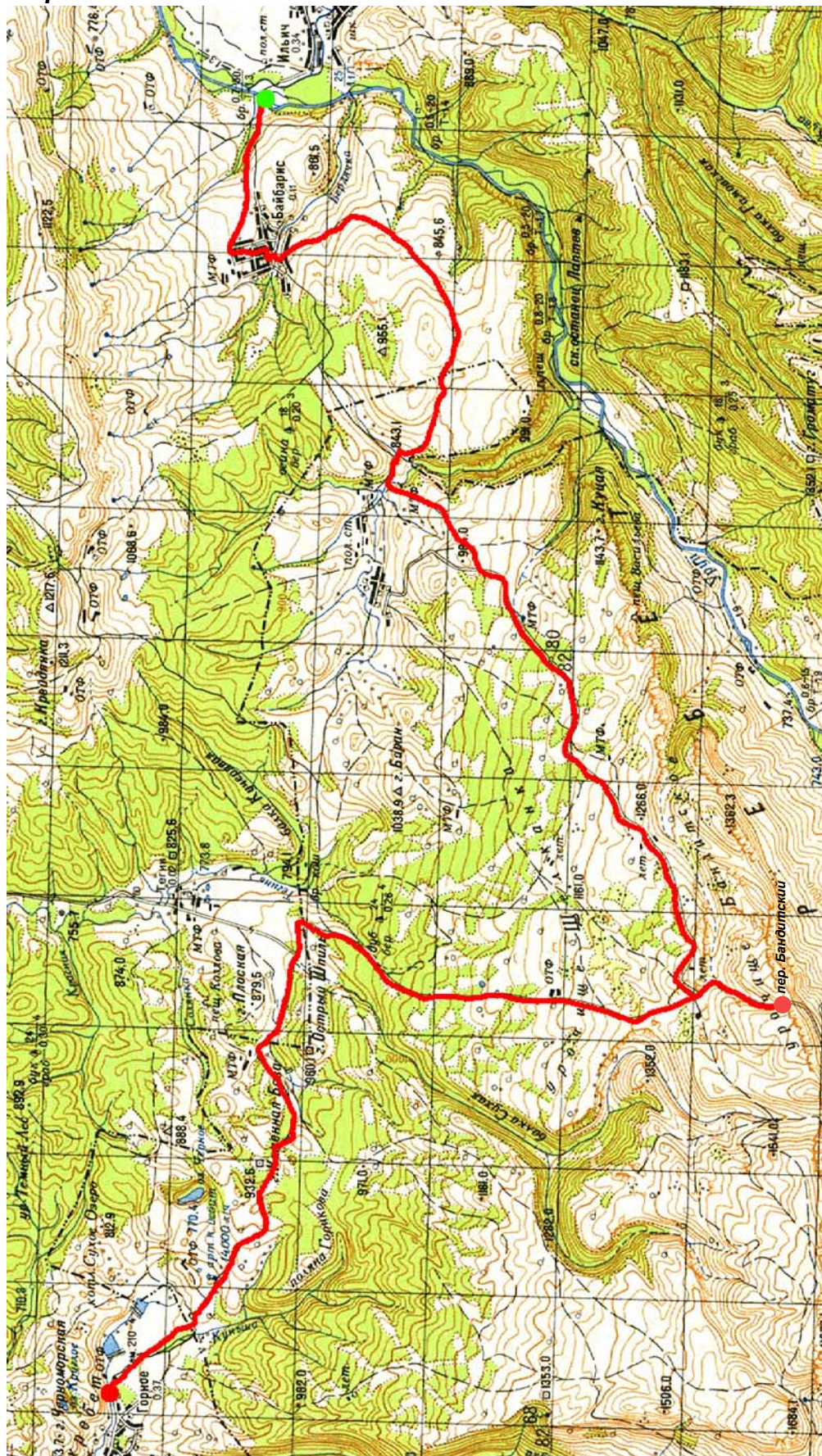
Район: Западный Кавказ, Краснодарский край

Подрайон: Скалистый хребет

Границы: р. Уруп около Ильича – пер. Бандитский (1430 м) – р. Куньша перед Горным

Вид препятствия: траверс хребта

Карта и трек препятствия



Высотный профиль препятствия



Описание препятствия

Протяженность (м): 38197

Max высота (м): 1430

Min высота (м): 653

Суммарный набор высоты (м): 1170

Суммарный сброс высоты (м): 1092

Подъем от р. Уруп в районе станицы Ильич по отрогам Скалистого хребта вдоль урочища Щелканка к перевалу Бандитский (граница Краснодарского края и Карачаево-Черкессии), а от него – спуск к станице Ахметовской и реке Большая Лаба.

Препятствие характеризуется общим набором высоты до перевала и относительно крутым спуском с него в сторону реки Бол. Лаба. В первой трети подъема приходится преодолевать несколько подъемов и спусков с существенным градиентом по грунтовой дороге (чернозём) и форсировать в седле 2-3 речушки. В дальнейшем дорога выходит на профилированную грунтовку, более-менее плавно ведущую к перевалу вдоль Скалистого хребта. Перевал берется радиально (примерно 1,6 км), с него открывается великолепный вид на Карачаево-Черкессию. Первая половина спуска (разбитая горная дорога) имеет постоянный уклон, а на второй приходится преодолевать ряд последовательных подъемов, пока не начинается понижение до станицы Горное (за р. Куньша).

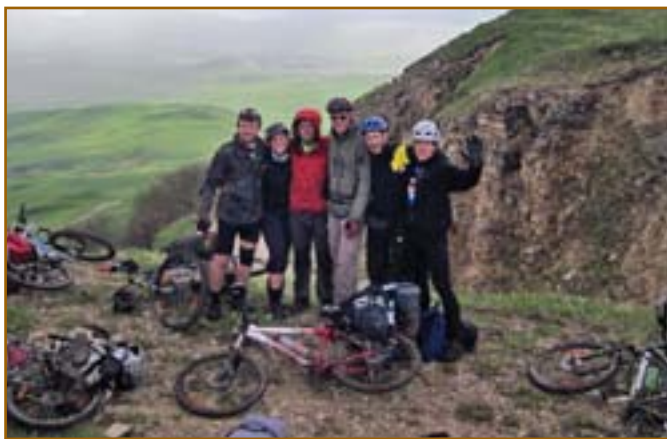
Дорожное покрытие на протяжении всего участка неоднородно. Сперва, от р. Уруп, это полевая дорога по чернозёму, которая выбирается на профилированную грунтовку, посыпанную мелким щебнем и камнями. С перевала в сторону Ахметовской покрытие из каменной горной дороги постепенно превращается в глинистую грунтовку, которую пытаются улучшить, посыпая крупным камнем. В сухую погоду это приемлемая дорога как для подъемов, так и спусков. В случае же осадков чернозём от р. Уруп до профилированной горной дороги (примерно 12 км) и глинистая грунтовка на спуске между горами Острый Шпиль и Каменная База и далее (километров 5-6) превращаются в вязкую налипающую массу, накручивающуюся на колеса вместе с мелким камнем и блокирующую все вращающиеся части велосипеда. Если сильно не повезет, то спуск длиной 17 км можно преодолевать два дня. преимущественно мягкий, с кочками, двигались по нему медленно. Если же погода сухая, все препятствие можно преодолеть в седле.

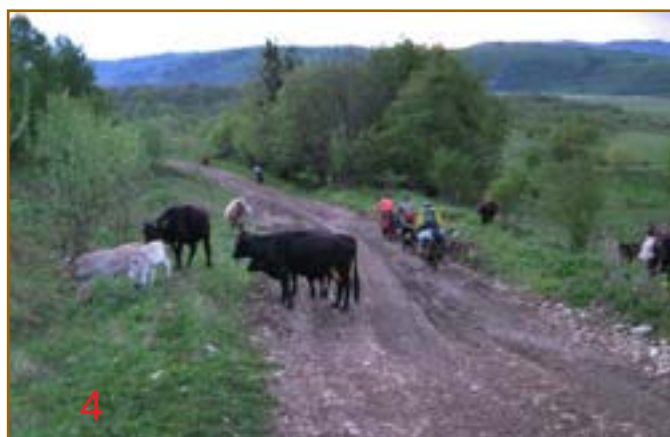
Фотографии участков препятствия











Расчет КТ препятствия

$$КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ$$

Коэффициент протяженности препятствия (Кпр) – 1,38

Протяженность препятствия: 38197 м (в километраж не включен радиальный заезд на перевал 1,6 км)

Коэффициент покрытия (Кпк) – 2,4

(определялся по таблице 4 Методики как средневзвешенное в зависимости от расстояний, пройденных группой по каждому виду покрытий.)

Характеристика покрытия

Фото	Длина участка, м	Описание	Кпк
1	6500	Чернозем, разбитый, мокрый	3,5
2	17748,5	Камень/булыжник, хор. качества, мокрый	1,7
3	5948,5	Глина, разбитая, мокрая	3,5
4	6000	Чернозем, дорога в хорошем состоянии, мокрая	2,3
5	2000	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2,1

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,58

(определяется по таблице 5 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Набор высоты: 1170 м

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,58

(определяется по таблице 6 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Средний уклон подъёмов: 7,76%

Средний уклон спусков: 7,27%

Коэффициент высоты (Кв) – 1,05

(определяется по таблице 7 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Район похода: Кавказ

Сезонно-географический показатель (СГ=К*Г) – 1,0

(определяется по таблицам 8 и 9 Методики)

Климатический фактор: +15 °С

П = 1,0

Географический показатель: *благоприятные районы*

Г = 1,0

Категория трудности

$$КТ = 1,38 * 2,4 * 1,58 * 1,58 * 1,05 * 1,0 = 8,68$$

Препятствие соответствует 4 КТ

Комментарии к расчету

По старой Методике препятствие считалось как два – подъем от р. Уруп на перевал Бандитский и спуск с него к ст. Ахметовская. При этом первое ПП могло быть как 2 КТ (если считать, как горное), так и 3 КТ (если считать, как равнинное), а второе рассчитывалось как 2 КТ при ухудшении погодных условий. Важную роль играл также набор высоты – он был абсолютным и не учитывал существенной "пересеченки" при расчете ПП как горного.

В нашем случае сказалось куммулятивное влияние сразу нескольких факторов: мокрого покрытия, суммарного набора высоты и соединения двух препятствий (подъема и спуска) в одно. Откуда и результат – 4 КТ. Реально протяженное препятствие ощущалось слабенькой "четверкой" (или сильной тройкой) за счет вязких налипающих грунтов.

Если же взять сухие покрытия, то расчет выглядит следующим образом:

Длина участка, м	Описание	Кпк
12500	Чернозем, разбитый, сухой	2,3
9800	Камень/булыжник, хор. качества, сухой	1,4
7948,5	Камень/булыжник, хор. качества, сухой	1,4
7948,5	Глина, укатанная, сухая	1,3

Кпк=1,67

$$КТ = 1,38 * 1,67 * 1,58 * 1,58 * 1,05 * 1,0 = 6,04$$

Что соответствует средненькой "троечке".

ПП2: Баговская - Усть-Сахрайский

Общая информация о препятствии

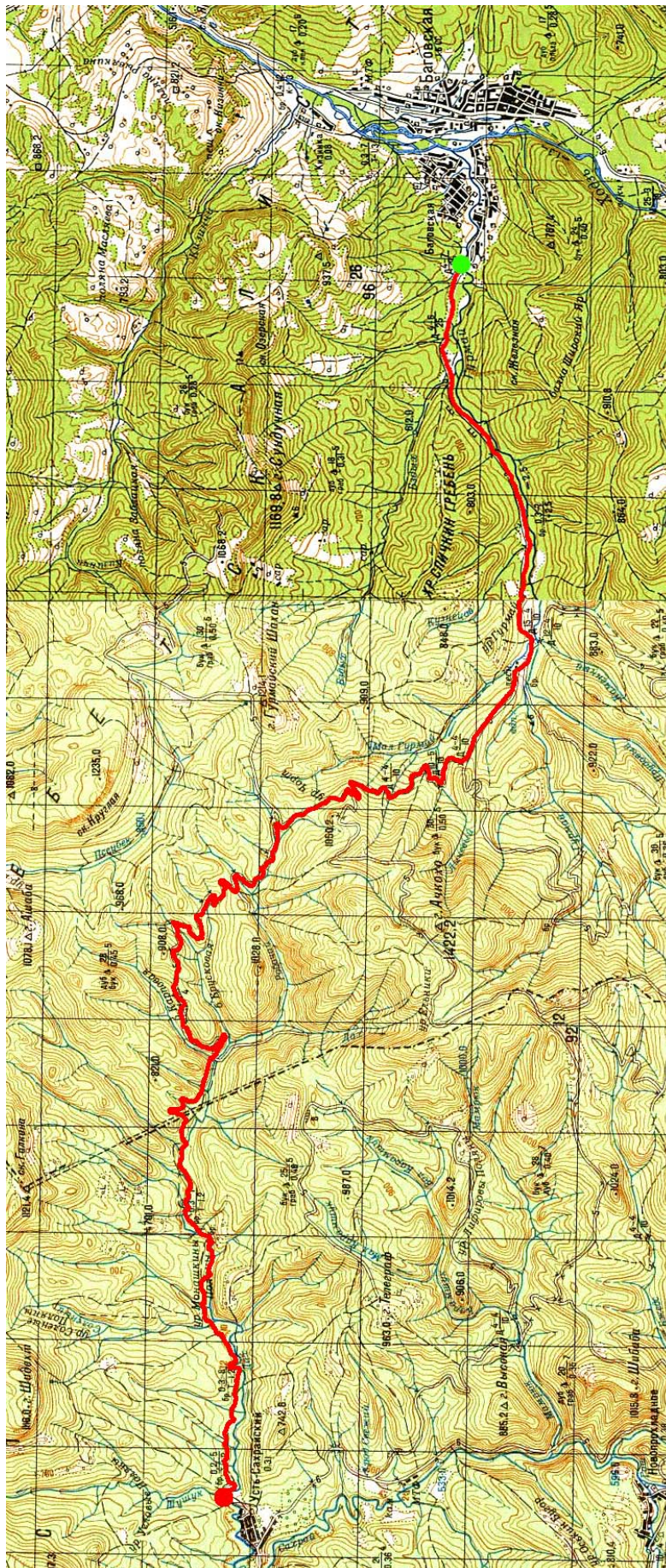
Район: Западный Кавказ, Краснодарский край

Подрайон: Скалистый хребет

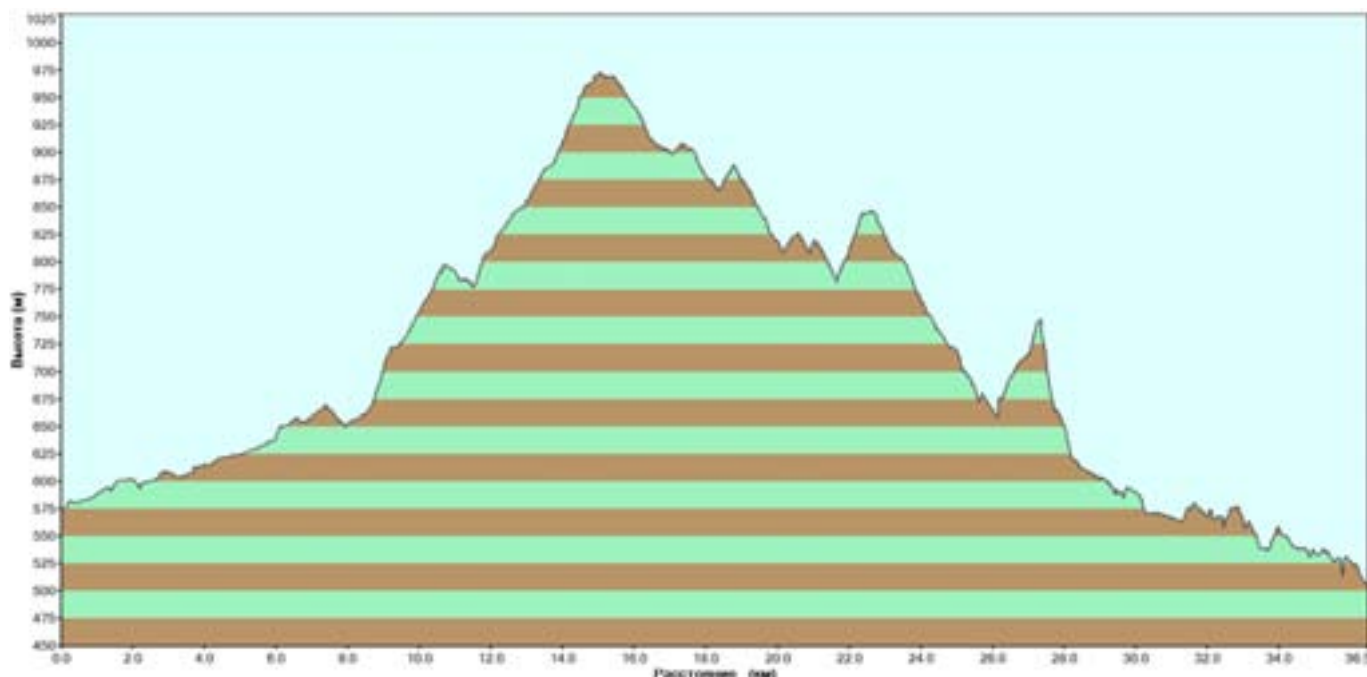
Границы: р. Гурмай – р. Дах

Вид препятствия: траверс хребта

Карта и трек препятствия



Высотный профиль препятствия



Описание препятствия

Протяженность (м): 36297

Max высота (м): 973

Min высота (м): 506

Суммарный набор высоты (м): 822

Суммарный сброс высоты (м): 889

Преодоление одного из отрогов Скалистого хребта между станциями Баговская и Даховская от реки Гурмай до реки Дах по действующим и заброшенным лесовозным дорогам, а также вдоль рек.

Препятствие характеризуется общим набором высоты на первой половине участка (до самой высокой точки хребта – ур. Чорт) и сбросом – во второй половине. На фоне этого попадает множество мелких спусков-подъемов (как до условного перевала, так и после), связанных именно с траверсированием хребта – прохождение его по склонам с пересечением нескольких рек и ручьев. Преодоление усложняется тем, что в некоторых местах мосты разрушены, а на заброшенных дорогах попадают оползни, местами представляющие сложность для велосипедистов.

Дорожное покрытие на протяжении всего участка неоднородно и плавно меняется в сторону повышения трудности его преодоления. Сперва это мокрый грейдер с лужами, потом количество луж увеличивается, превращаясь в ручьи, текущие по дороге. Далее грейдер сменяется размокшей грунтовой лесовозной дорогой с колеями. Как раз на перегибе начинается заросшая грунтовая дорога, осложненная завалами деревьев, разрушенными мостами и осыпями. В последней трети препятствия маршрут проходит по реке Дах (в существующих географических условиях дорогу местному населению проще всего было проложить по каменистому руслу) и используемым лесовозным дорогам, характеризующимся глубокими колеями, множеством луж и грязи.

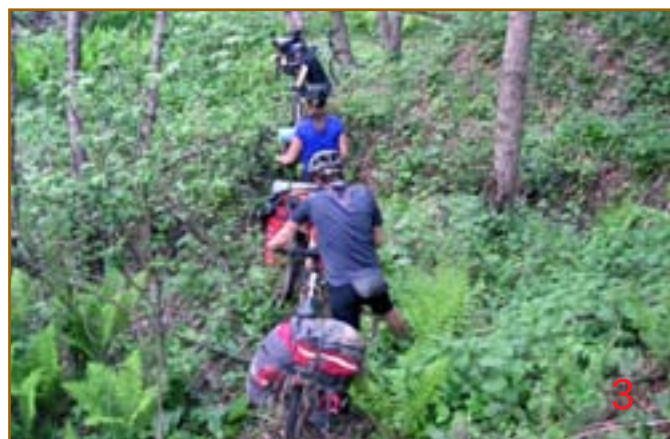
Практически все препятствие берется в седле, но во многих местах езда представляется не рациональной – даже на спуске слезать с велосипеда каждые 100 м, чтобы обходить поваленные деревья, быстро надоедает. Ехать по реке Дах также можно (местами даже отчетливо видно дорогу), но вода в этом году мутная, а камни на дне попадают крупные – заранее их не отследить, поэтому в целях безопасности спешивались. Лесовозные дороги проезжались по колеям (несмотря на глубокие лужи и жидкую грязь) до тех пор, пока из-за глубины колеи в них не застряет велорюкзак (цепляется за стенки).

Фотографии участков препятствия



















Расчет КТ препятствия

$$КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ$$

Коэффициент протяженности препятствия (Кпр) – 1,36

Протяженность препятствия: 36297 м

Коэффициент покрытия (Кпк) – 2,84

(определялся по таблице 4 Методики как средневзвешенное в зависимости от расстояний, пройденных группой по каждому виду покрытий.)

Характеристика покрытия

Фото	Длина участка, м	Описание	Кпк
1	8000	Гравий/щебень, разбитый, мокрый	1.5
2	8000	Грунт, разбитый, мокрый	2.5
3	11800	Грунт, со множеством лок. препятствий, мокрый	3.6
4	2500	Камень/булыжник, со множеством лок. препятствий, мокрый	2.8
5	5997	Грунт, со множеством лок. препятствий, мокрый	3.6

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,41

(определяется по таблице 5 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Набор высоты: 822 м

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,47

(определяется по таблице 6 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Средний уклон подъёмов: 8,60%

Средний уклон спусков: 8,82%

Коэффициент высоты (Кв) – 1,02

(определяется по таблице 7 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Район похода: Кавказ

Сезонно-географический показатель (СГ=К*Г) – 1,0

(определяется по таблицам 8 и 9 Методики)

Климатический фактор: +15 °С

П = 1,0

Географический показатель: *благоприятные районы*

Г = 1.0

Категория трудности

$$КТ = 1,36 * 2,84 * 1,41 * 1,47 * 1,02 * 1,0 = 8,17$$

Препятствие соответствует 4 КТ

Комментарии к расчету

Насколько нам известно, до нас этот участок был пройден велотуристами дважды. Впервые его прошла группа Поляковой И. В. в 2010 г. в рамках школы СУ, но в противоположном направлении. Препятствие было посчитано на 4 КТ (равнинное). Второй раз этот участок в 2011 г. также прошла группа Поляковой И. В., направление совпадало с нашим. Правда, препятствие было разбито на два – подъем до условного перевала (2 КТ – горное) и спуск после него (3 КТ – равнинное). По существующей методике обязательно+логично считать это ПП траверсом хребта, учитывая как спуск, так и подъем. Расчет показал, что препятствие соответствует слабой "четверке", что в принципе, по ощущениям совпадает с действительностью, да и при определении коэффициентов никаких вопросов не возникло.

ППЗ: Подъем к Азишским пещерам

Общая информация о препятствии

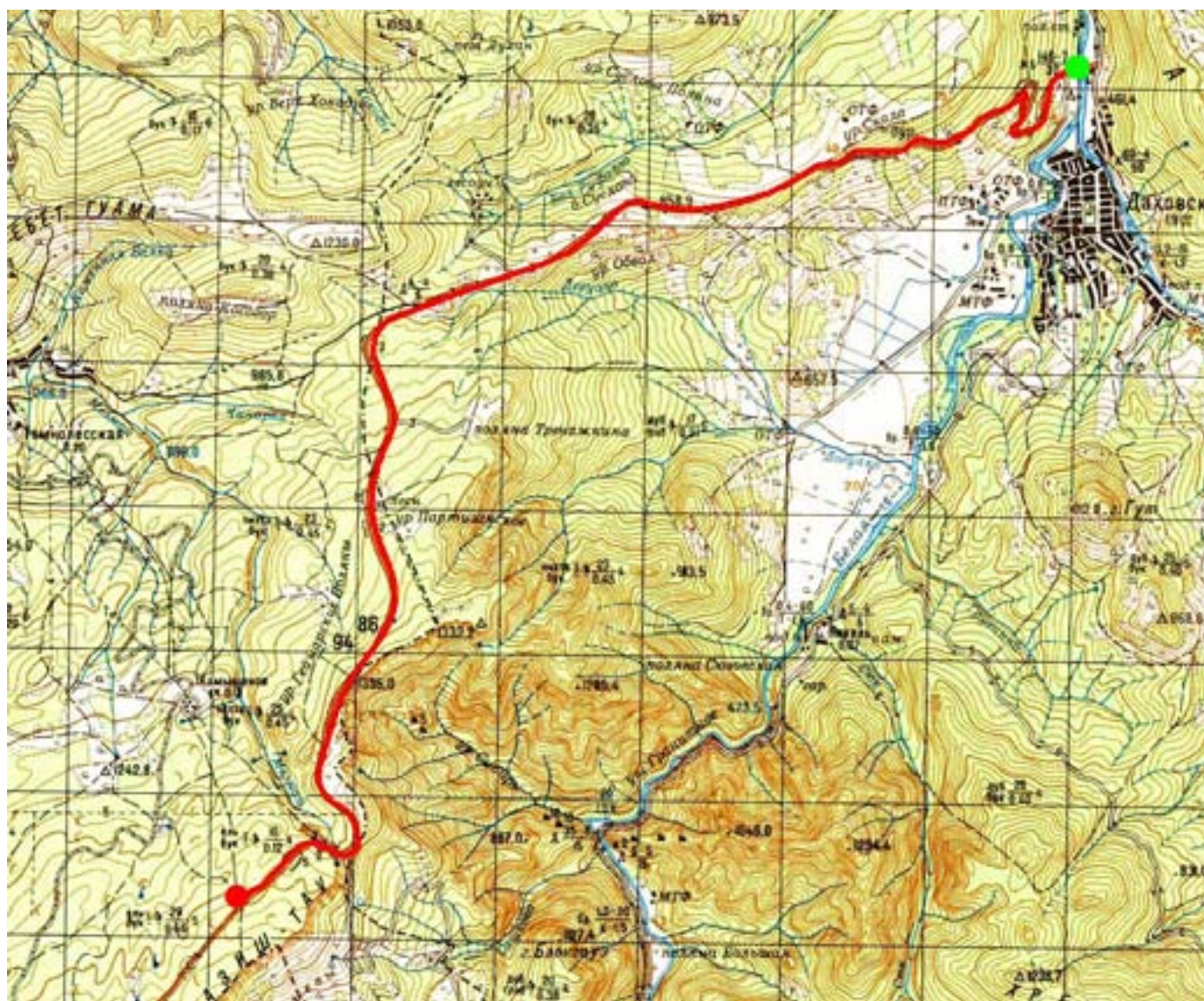
Район: Западный Кавказ, Краснодарский край

Подрайон: хребет Азиш Тау

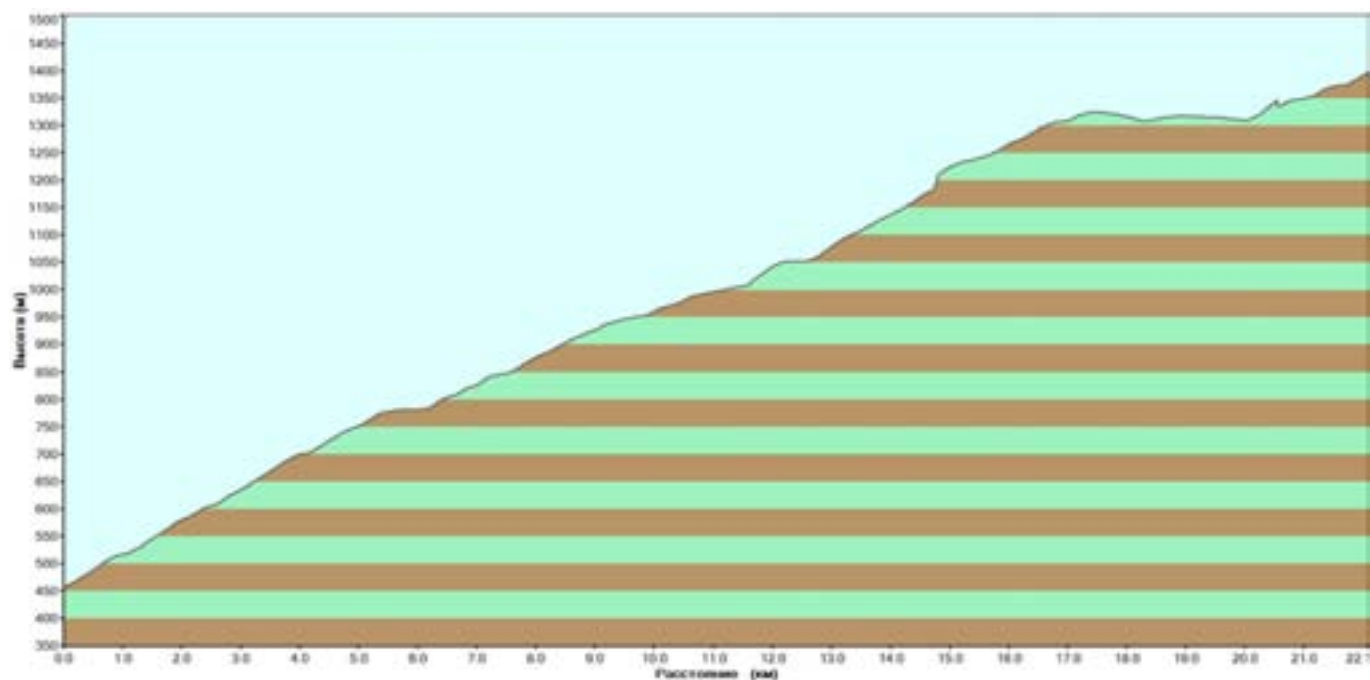
Границы: мост через р. Белая – поворот на спуск к Мезмаю (1395 м)

Вид препятствия: подъем

Карта и трек препятствия



Высотный профиль препятствия



Описание препятствия

Протяженность (м): 22058

Max высота (м): 1395

Min высота (м): 456

Суммарный набор высоты (м): 972

Суммарный сброс высоты (м): 35

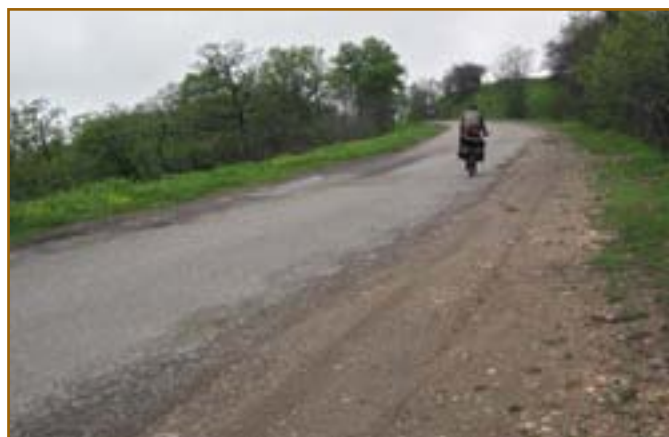
Подъем вдоль хребта Азиш Тау от реки Белой к Азишским пещерам.

Препятствие характеризуется постоянным набором высоты по дороге с различными уклонами.

Дорожное покрытие на протяжении всего участка остается неизменным – асфальт. Ближе к концу дорога вылаживается, но потом снова приходится крутить в подъем с ощутимым градиентом.

Все препятствие берется в седле.

Фотографии участков препятствия



Расчет КТ препятствия

$$КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ$$

Коэффициент протяженности препятствия (Кпр) – 1,22

Протяженность препятствия: 22058 м

Коэффициент покрытия (Кпк) – 0,9

(определялся по таблице 4 Методики как средневзвешенное в зависимости от расстояний, пройденных группой по каждому виду покрытий.)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
11058	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8
11000	Асфальт, хор. качества, мокрый	1.0

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,49

(определяется по таблице 5 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Набор высоты: 972 м

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,57

(определяется по таблице 6 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Средний уклон подъёмов: 5,69%

Средний уклон спусков: 2,94%

Коэффициент высоты (Кв) – 1,05

(определяется по таблице 7 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Район похода: *Кавказ*

Сезонно-географический показатель (СГ=К*Г) – 1,0

(определяется по таблицам 8 и 9 Методики)

Климатический фактор: +15 °С

П = 1,0

Географический показатель: *благоприятные районы*

Г = 1.0

Категория трудности

$$КТ = 1,22 * 0,9 * 1,49 * 1,57 * 1,05 * 1,0 = 2,7$$

Препятствие соответствует 2 КТ

Комментарии к расчету

Расчет препятствия никакой трудности не представлял. Единственный вариативный коэффициент – асфальтовое покрытие, которое было как мокрым, так и сухим. Но даже при постоянном минимальном коэффициенте покрытия препятствие все равно считается, как 2 КТ.

Стоит отметить, что подъем по асфальту в сторону Азишских пещер осуществлялся не раз и неоднократно был посчитан. До этого, по старой методике, препятствие представляло собой сильную "единичку", а не "двойку". Это происходило за счет того, что ранее учитывался абсолютный набор высоты, а он здесь достаточно мал. Да и ПП считалось, как горное, в котором коэффициент крутизны Ккр был невысок. Возможно, по ощущениям, препятствие все же представляет слабую двушку, поскольку взобраться к пещерам сложнее, чем въехать на тот же перевал Ай-Петри от моря.

ПП4: Спуск к Гуамскому ущелью

Общая информация о препятствии

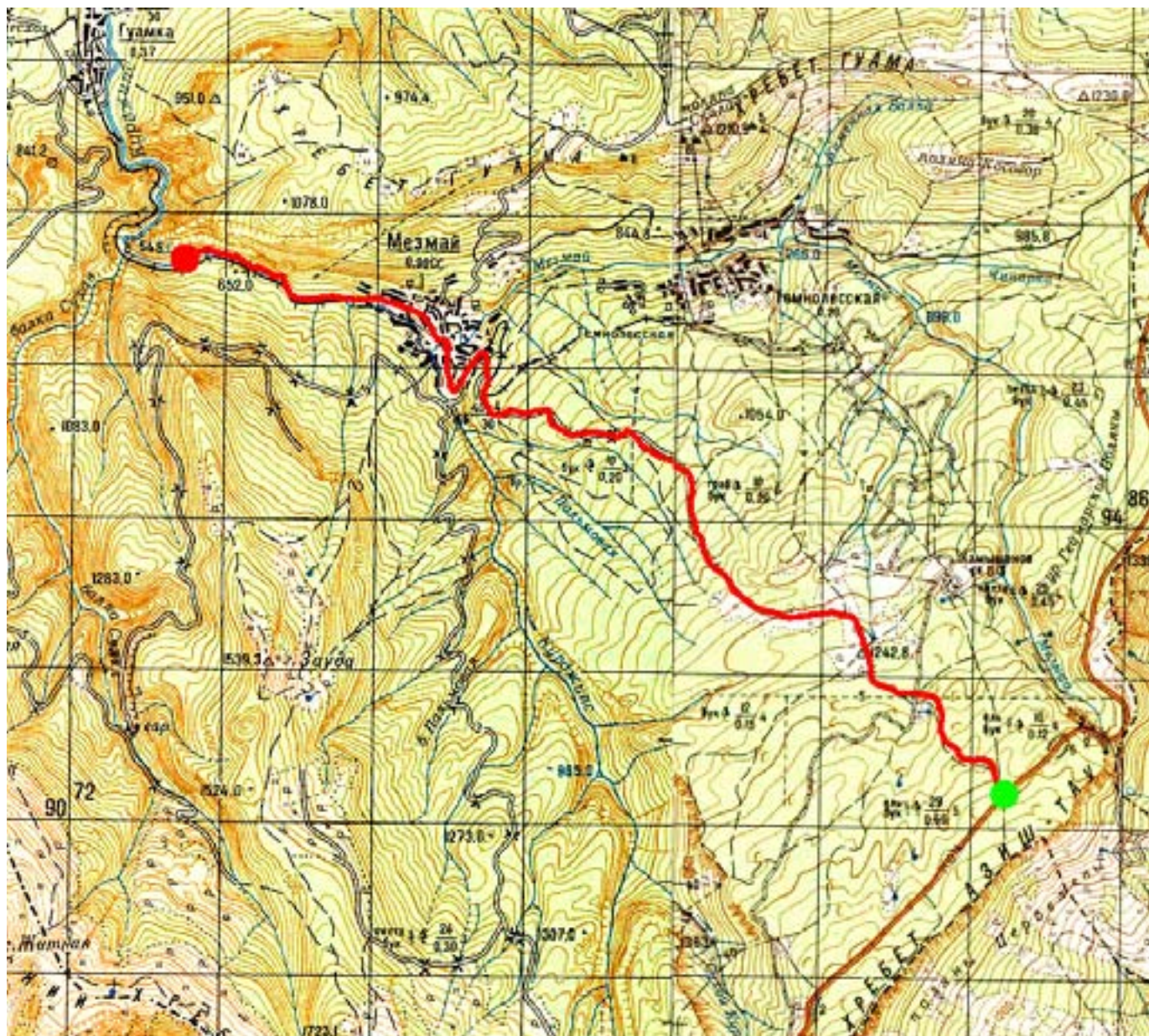
Район: Западный Кавказ, Краснодарский край

Подрайон: хребет Азиш Тау

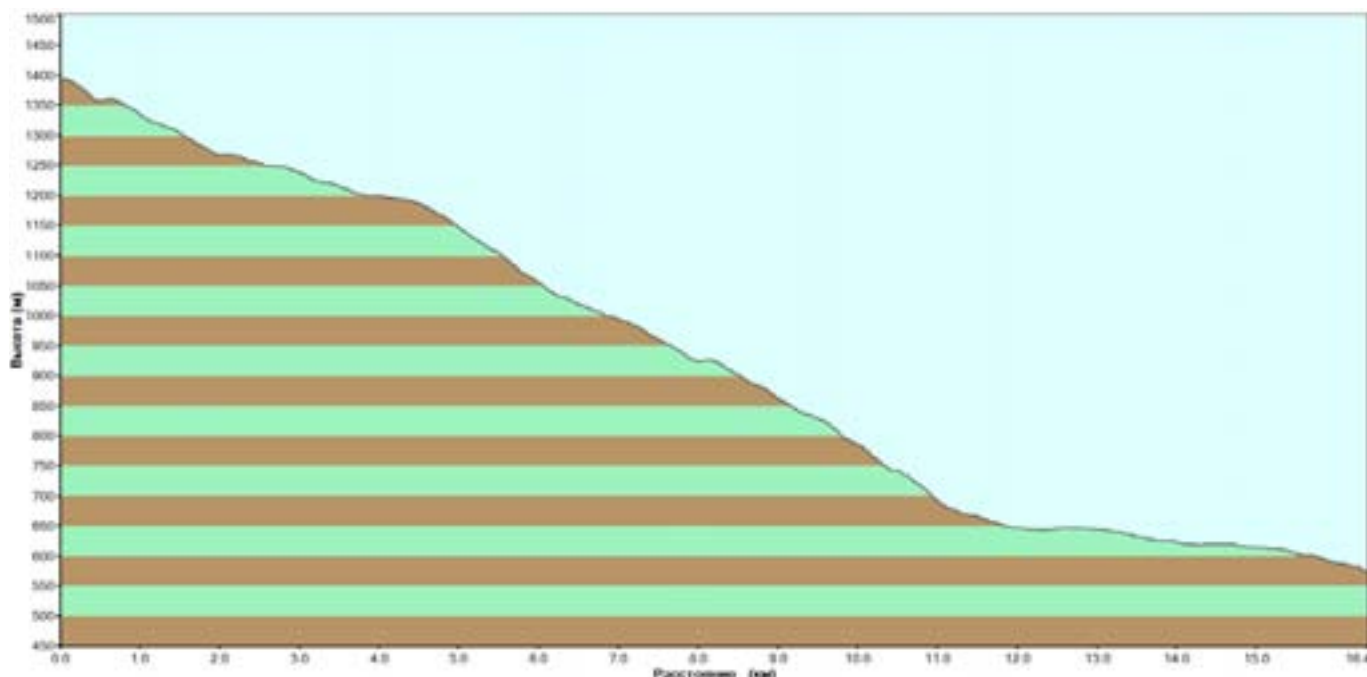
Границы: съезд с асфальта к Мезмаю – вход в Гуамское ущелье (перед завалом)

Вид препятствия: спуск

Карта и трек препятствия



Высотный профиль препятствия



Описание препятствия

Протяженность (м): 16386

Max высота (м): 1396

Min высота (м): 574

Суммарный набор высоты (м): 19

Суммарный сброс высоты (м): 840

Непрерывный продолжительный спуск к поселку Мезмай от дороги к Азишским пещерам.

Препятствие характеризуется постоянным сбросом высоты с относительно постоянным уклоном. Спуск на короткое время несколько выполаживается примерно на четвертом километре участка и под конец препятствия перед Гуамским ущельем.

Дорожное покрытие на протяжении всего участка преимущественно крупнокаменное, со скальными выступами. Особенно это заметно на нескольких километрах перед пос. Мезмай. На равнинном участке (~4 км ПП) покрытие больше грунтовое с камнями, а при въезде в Гуамское ущелье каменистая горная дорога переходит в каменистую туртропу вдоль узкоколейной железной дороги (последние 3 км), на которой надо иногда слезать с велосипедов, чтобы переносить их с одной стороны рельс на другую.

Все препятствие берется в седле. Однако на спуске надо соблюдать максимальную осторожность, сильно не разгоняться – камни крупные, да и уклоны относительно большие.

Фотографии участков препятствия





Расчет КТ препятствия

$$КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ$$

Коэффициент протяженности препятствия (Кпр) – 1,16

Протяжённость препятствия: 16386 м

Коэффициент покрытия (Кпк) – 2,14

(определялся по таблице 4 Методики как средневзвешенное в зависимости от расстояний, пройденных группой по каждому виду покрытий.)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
9386	Камень/булыжник, разбитый, мокрый	2.1
4000	Грунт, разбитый, мокрый	2.5
3000	Камень/булыжник, разбитый, сухой	1.8

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,01

(определяется по таблице 5 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Набор высоты: 19 м

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,17

(определяется по таблице 6 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Средний уклон подъёмов: 5,16%

Средний уклон спусков: 7,06%

Коэффициент высоты (Кв) – 1,04

(определяется по таблице 7 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Район похода: Кавказ

Сезонно-географический показатель (СГ=К*Г) – 1,0

(определяется по таблицам 8 и 9 Методики)

Климатический фактор: +15 °С

П = 1,0

Географический показатель: благоприятные районы

Г = 1.0

Категория трудности

$$КТ = 1,16 * 2,14 * 1,01 * 1,17 * 1,04 * 1,0 = 3,05$$

Препятствие соответствует 2 КТ

Комментарии к расчету

Препятствие считалось не раз и всегда, не смотря на спуск, было уверенной "двушкой". При расчете по новой методике появился один нюанс – минимальная продолжительность ПП должна составлять 15 км. Но если исходить из географических привзок, то было бы логичней завершать препятствие в пос. Мезмай. Однако, в этом случае, длина ПП не позволяла бы его таковым считать. В связи с чем мы посчитали возможным удлинить препятствие до въезда в Гуамское ущелье, как раз до того места, где обычно сходят сели (последний был в прошлом году). Такое решение несколько нелогично в географическом смысле, но вполне вписывается в общий рисунок маршрута – спускаемся от асфальта до завала в начале ущелья, при этом характер движения меняется слабо (по туртропе в тех обстоятельствах ехать не сильно сложнее, чем по каменистому спуску). А за завалом езда на велосипедах в настоящее время запрещена, поэтому характер движения существенно изменится.

ПП5: Нижегородская - Хадыженск

Общая информация о препятствии

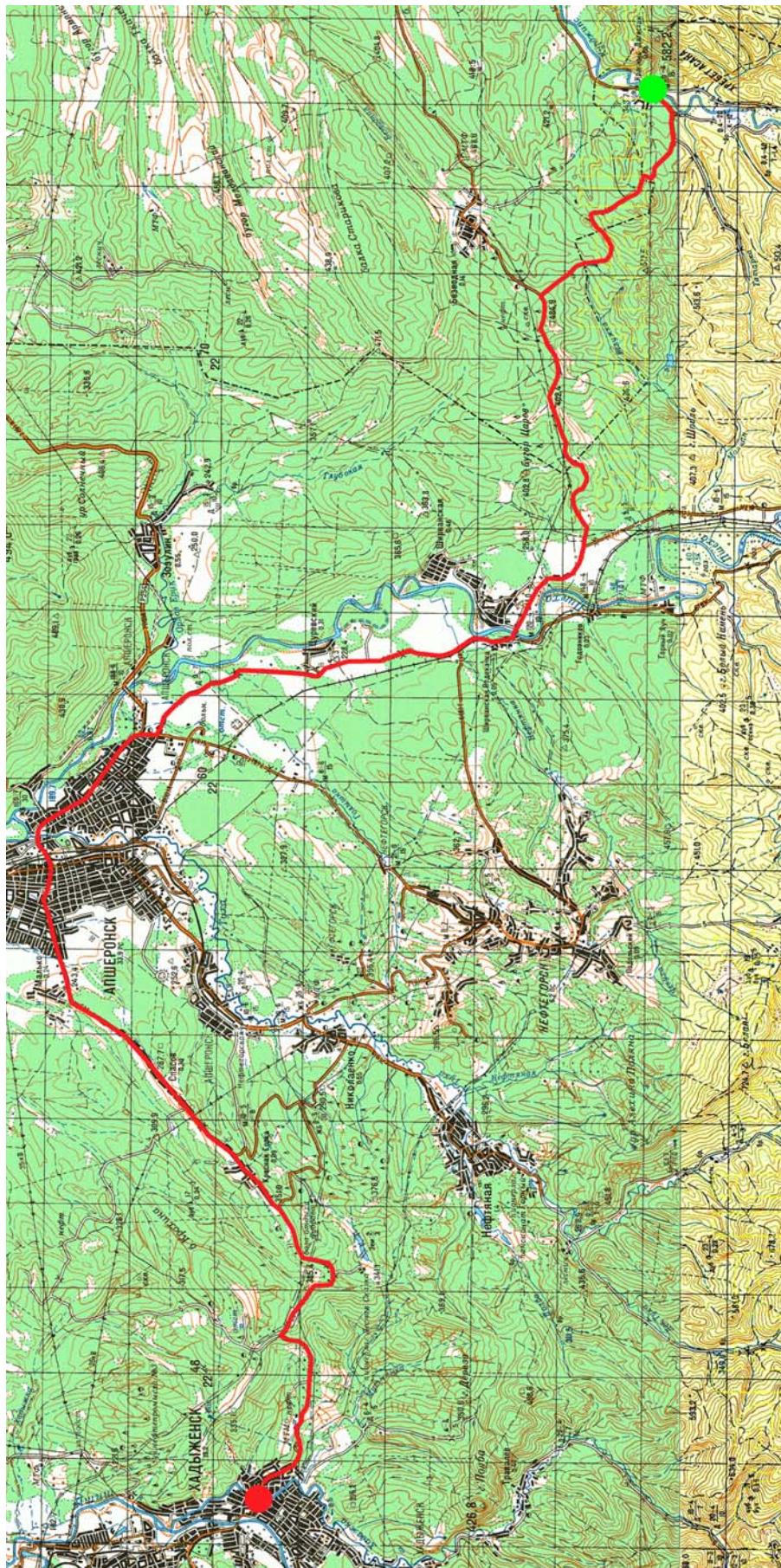
Район: Западный Кавказ, Краснодарский край

Подрайон: отроги Скалистого хребта

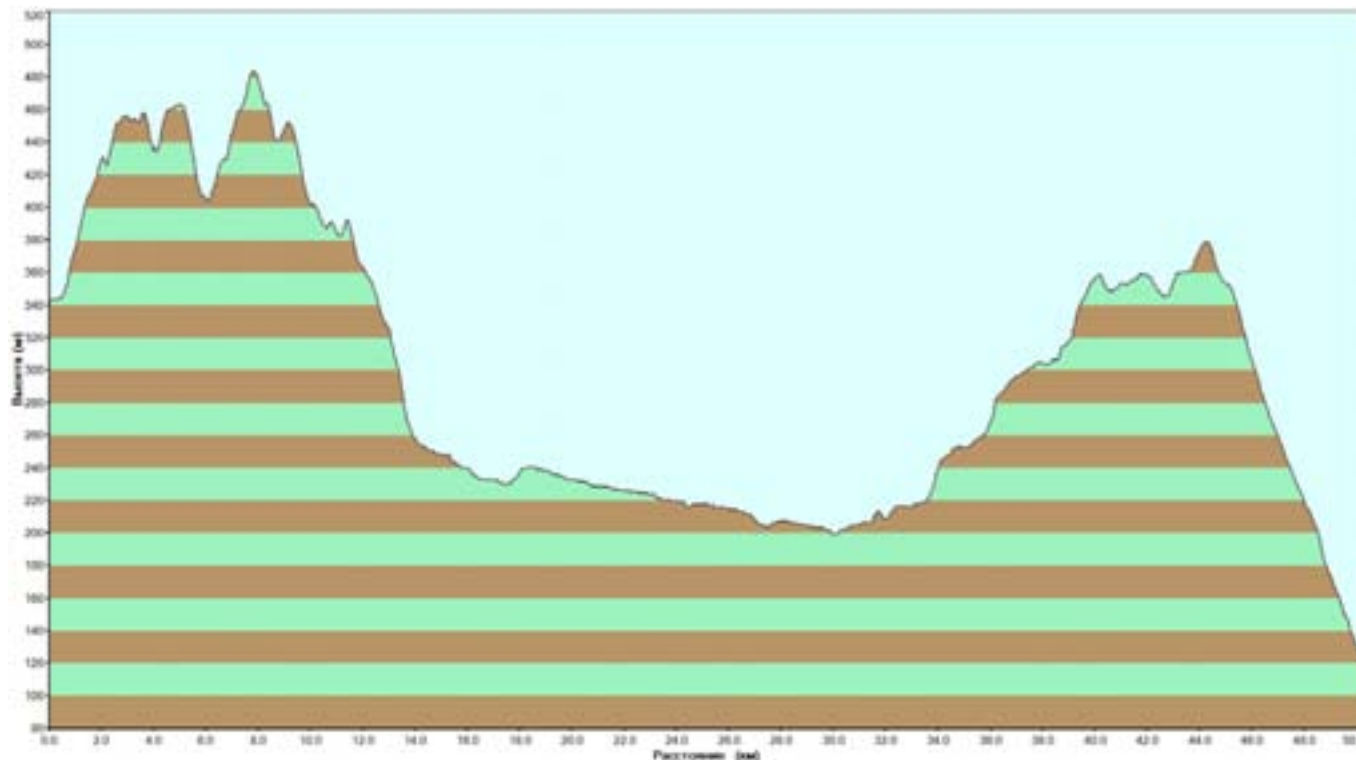
Границы: мост через р. Курджипс – мост через р. Пиши в Хадыженске

Вид препятствия: равнинное

Карта и трек препятствия



Высотный профиль препятствия



Описание препятствия

Протяженность (м): 50200

Max высота (м): 483

Min высота (м): 126

Суммарный набор высоты (м): 509

Суммарный сброс высоты (м): 726

Дорога от станции Нижегородской до Хадыженска между долинами рек Курджипс и Пшиш, проходящая по нижним концам отрогов Скалистого хребта.

Препятствие характеризуется ощутимой пересеченностью местности. В первой половине участка преодолевается хребет между Курджипсом и Пшехой, а во второй – хребет между Пшехой и Пшишем. Характер движения при этом неизменен – монотонный набор высоты на хребет, преодоление пересеченки поперек верхней кромки хребта и быстрый спуск в долину.

Дорожное покрытие на протяжении всего участка представляет собой асфальт.

Всё препятствие берется в седле.

Фотографии участков препятствия



Расчет КТ препятствия

$$КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ$$

Коэффициент протяженности препятствия (Кпр) – 1,5

Протяжённость препятствия: 50200 м

Коэффициент покрытия (Кпк) – 0,8

(определялся по таблице 4 Методики как средневзвешенное в зависимости от расстояний, пройденных группой по каждому виду покрытий.)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
50200	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,25

(определяется по таблице 5 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Набор высоты: 509 м

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,1

(определяется по таблице 6 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Средний уклон подъёмов: 3,73%

Средний уклон спусков: 3,79%

Коэффициент высоты (Кв) – 1,00

(определяется по таблице 7 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Район похода: Кавказ

Сезонно-географический показатель (СГ=К*Г) – 1,0

(определяется по таблицам 8 и 9 Методики)

Климатический фактор: +15 °С

П = 1,0

Географический показатель: *благоприятные районы*

Г = 1.0

Категория трудности

$$КТ = 1,5 * 0,8 * 1,25 * 1,1 * 1,0 * 1,0 = 1,65$$

Препятствие соответствует 1 КТ

Комментарии к расчету

Проблема при расчете была только одна – установить логичные границы препятствия. В результате было выбрано ПП в равнинной местности между долинами рек Курджипс и Пшиш. Между ними еще находится долина реки Пшеха, но поскольку характер движения поперек хребта неизменен, то границы препятствия расширились до следующей реки.

ПП6: Шаумян - Гойтх

Общая информация о препятствии

Район: Западный Кавказ, Краснодарский край

Подрайон: Большой Кавказский хребет

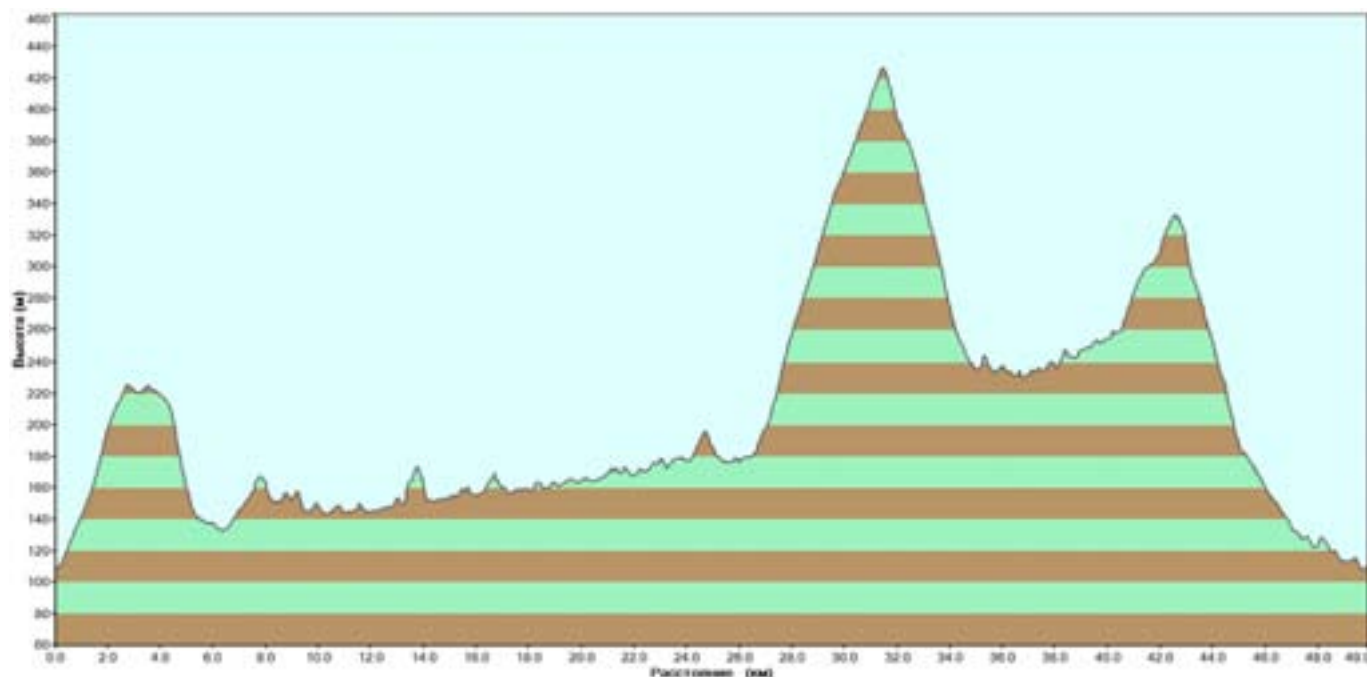
Границы: мост через р. Пиши в Хадыженске – мост через р. Индюк

Вид препятствия: траверс (связка двух и более перевалов в пределах одного хребта)

Карта и трек препятствия



Высотный профиль препятствия



Описание препятствия

Протяженность (м): 49860

Max высота (м): 427

Min высота (м): 107

Суммарный набор высоты (м): 730

Суммарный сброс высоты (м): 729

Преодоление Большого кавказского хребта по трассе Хадыженск-Туапсе.

Препятствие характеризуется постоянным набором и сбросом высоты (ощутимой пересеченностью местности). В первой половине участка идет общий плавный набор, на фоне которого проявляются короткие, но крутые горочки. Вторая часть препятствия – связка перевалов Шаумян и Гойтх.

Дорожное покрытие на протяжении почти всего участка представляет собой асфальт, только спуск-подъем к перевалу Шаумян (~ 7 км) является грейдерным.

Все препятствие берется в седле.

Фотографии участков препятствия





Расчет КТ препятствия

$$КТ = К_{пр} * К_{пк} * К_{нв} * К_{кр} * К_{в} * СГ$$

Коэффициент протяженности препятствия ($K_{пр}$) – 1,5

Протяжённость препятствия: 49860 м

Коэффициент покрытия ($K_{пк}$) – 0,86

(определялся по таблице 4 Методики как средневзвешенное в зависимости от расстояний, пройденных группой по каждому виду покрытий.)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
7000	Гравий/щебень, хор. качества, сухой	1.2
42860	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,36

(определяется по таблице 5 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Набор высоты: 730 м

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,14

(определяется по таблице 6 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Средний уклон подъёмов: 3,69%

Средний уклон спусков: 4,17%

Коэффициент высоты ($K_{в}$) – 1,00

(определяется по таблице 7 Методики с использованием программы для расчета препятствий)

Район похода: Кавказ

Сезонно-географический показатель ($СГ=K*Г$) – 1,0

(определяется по таблицам 8 и 9 Методики)

Климатический фактор: +15 °С

$\Pi = 1,0$

Географический показатель: благоприятные районы

$\Gamma = 1,0$

Категория трудности

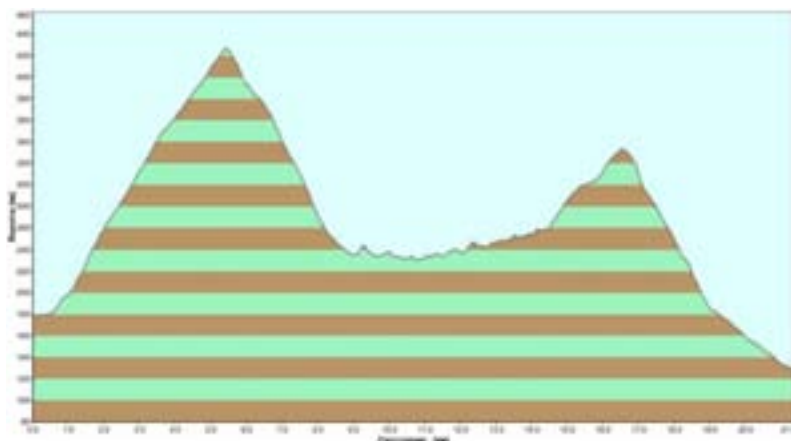
$$КТ=1,5*0,86*1,36*1,14*1,0*1,0=2,00$$

Препятствие соответствует 2 КТ

Комментарии к расчету

При расчете основной проблемой было определить границы препятствия. По старой методике обычно считался пер. Шаумян и ПП соответствовало 1 КТ. В новой методике такой подсчет стал невозможен из-за увеличения минимального километража ПП. Но по факту протяженное препятствие осталось: чтобы перебраться через Главный кавказский хребет (даже по асфальту), надо приложить определенные усилия. Мы решили взять в качестве географических границ русла рек Пшиш и Индюк, причем они даже расположены почти на одинаковой высоте. Все, что между ними – это и есть наиболее высокая часть западного района Большого кавказского хребта.

Можно также взять в качестве ПП исключительно связку перевалов Шаумян и Гойтх (от р. Большой Тук до р. Индюк) Высотный график и расчет в этом случае будут выглядеть следующим образом:



$$КТ=1,21*0,93*1,2*1,23*1,0*1,0=1,66$$

что соответствует 1 КТ. В целом для определения сложности похода такая замена не играет особой роли, поэтому мы решили оставить первый вариант.

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

Переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Р. Уруп возле хутора Ильич	1	2б (навесная или с применением плавсредств). Переправа вброд невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника с командной страховкой.	80,0
Правый приток р. Щелканка	1	Н\к (простейшая), переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка.	2,0
ИТОГО за переправы			82,0

Растительный покров

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Заброшенная дорога между станицами Баговская и Даховская	200 м	Н/к (лес легко-проходимый). Лес проходится по тропам или легко без них	1,0
Гуамское ущелье (свежий сель, поваленные деревья)	100 м	2а (лес трудно проходимый). Много участков завалов, буреломов	7,0
ИТОГО за растительный покров			8,0

Осыпи

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Заброшенная дорога между станицами Баговская и Даховская	100 м	1а (средняя, пологая), крутизна склона до 25 градусов, индивидуальная страховка	4,0
ИТОГО за осыпи			4,0

Итого: эквивалентный пробег — 82+8+4 = 94 км ЛП = 94

2. РАСЧЕТ ИНТЕНСИВНОСТИ

$$I = (L_{\phi} * K_{\text{эп}} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}} / T_{\phi} * L_{\text{н}}$$

$$K_{\text{эп}} = K_{\text{эп}1} * \mu_1 + K_{\text{эп}2} * \mu_2 + K_{\text{эп}3} * \mu_3 + K_{\text{эп}4} * \mu_4 + K_{\text{эп}5} * \mu_5 = 1,0 * (273,4/401,1) + 1,1 * (57,57/401,1) + 1,3 * (34,0/401,1) + 1,5 * (13,53/401,1) + 1,8 * (22,6/401,1) = 1,0 * 0,68 + 1,1 * 0,14 + 1,3 * 0,08 + 1,5 * 0,03 + 1,8 * 0,07 = 0,68 + 0,154 + 0,104 + 0,045 + 0,126 = 1,11$$

$$I = (401,1 * 1,11 + 94) * 8 / (8 * 400) = 1,35$$

3. РАСЧЕТ АВТОНОМНОСТИ

$$\mu_i = T_i / (T_{\phi} - 2)$$

1. Участок ур. Щелканка – р. Бздых;	$A_1=0,8$	$T_1=2$	$\mu_1=0,33$
2. Участок р. Бздых – р. Дах;	$A_2=0,9$	$T_2=1$	$\mu_2=0,17$
3. Участок р. Дах – Хадыженск;	$A_3=0,8$	$T_3=3$	$\mu_3=0,5$

$$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + A_3 * \mu_3 = 0,8 * 0,33 + 0,9 * 0,17 + 0,8 * 0,5 = 0,664 + 0,153 = 0,817$$

4. СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	КС
ПП1. Траверс Скалистого хребта	4	8,68
ПП2. Баговская – Усть-Сахрайский	4	8,17
ПП3. Подъем к Азишским пещерам	2	2,7
ПП4. Спуск к Гуамскому ущелью	2	3,05
ПП5. Нижегородская – Хадыженск	1	1,65
ПП6. Шаумян – Гойтх	2	2,0
Σ (С)		26,25

В соответствии с таблицей 2 Методики в зачет максимально идет 17 баллов.
Итого **С=17**.

5. КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ

$$КС = С \cdot I \cdot A = 17 \cdot 1,35 \cdot 0,817 = 18,75 \text{ баллов}$$

По новой Методике по количеству набранных баллов пройденный спортивный поход отвечает требованиям **3 КС**.

Чтобы убедиться в соответствии похода требованиям 3 КС, пересчитаем уже под нее такие показатели, как сумма баллов за препятствия и интенсивность.

1. В соответствии с таблицей 2 Методики в зачет 3 КС учитывается:

1 КТ – 1,65 баллов;

2 КТ – 7,0 баллов (всего - 7,75 баллов, но по таблице 2 максимум - 7,0);

4 КТ – 16,85 баллов.

В результате в зачет идет $1,65 + 7 + 16,85 = 25,5$ баллов, что соответствует походу 3 КС.

Итого, **С=25,5**.

2. Расчитываем интенсивность с учетом таблицы 10 Методики, поскольку Кэп определяется для категорий 3-4 КС иначе, чем для 1-2 КС (изменения выделены в расчете ниже полужирным шрифтом). Имеем:

$$\begin{aligned} \text{Кэп} &= \text{Кэп1} \cdot \mu_1 + \text{Кэп2} \cdot \mu_2 + \text{Кэп3} \cdot \mu_3 + \text{Кэп4} \cdot \mu_4 + \text{Кэп5} \cdot \mu_5 = 0,8 \cdot (273,4/401,1) + \\ &1,0 \cdot (57,57/401,1) + 1,2 \cdot (34,0/401,1) + 1,5 \cdot (13,53/401,1) + 1,8 \cdot (22,6/401,1) = 0,8 \cdot 0,68 + \\ &1,0 \cdot 0,14 + 1,2 \cdot 0,08 + 1,5 \cdot 0,03 + 1,8 \cdot 0,07 = 0,544 + 0,14 + 0,096 + 0,045 + 0,126 = \mathbf{0,95} \end{aligned}$$

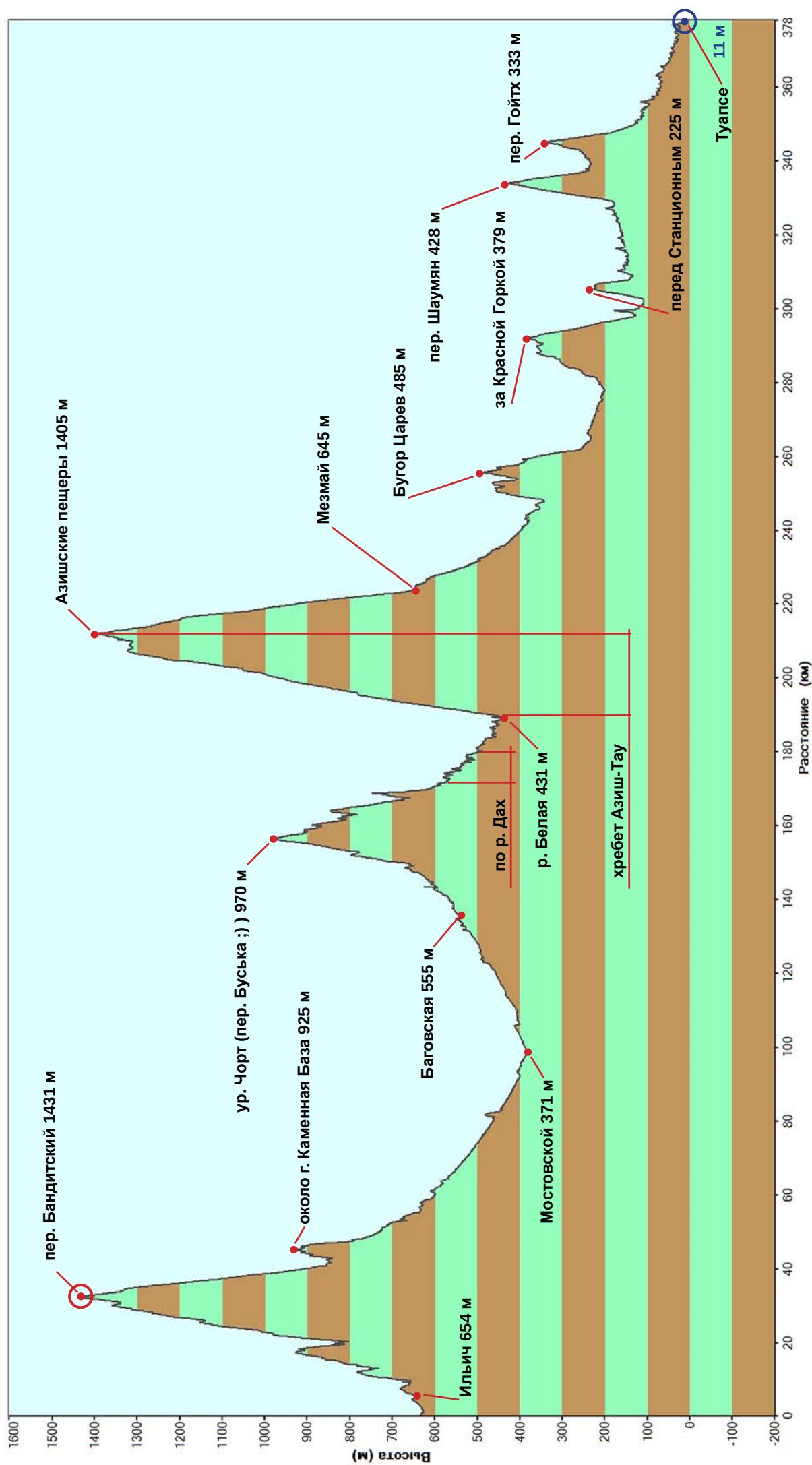
3. Автономность осталась прежней - **0,817**

4. Итого, категория сложности похода:

$$КС = С \cdot I \cdot A = 25,5 \cdot 0,95 \cdot 0,817 = 19,79 \text{ баллов}$$

По расчету поход соответствует слабой "тройке", что вполне логично, поскольку планировался поход 2 КС, но из-за ухудшения погодных условий сложность прохождения увеличилась.

Высотный профиль похода



Суммарный набор высоты – 5 168 м
 Суммарная потеря высоты – 5 710 м
 Макс высота – 1431 м
 Мин высота – 11 м

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ В ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Отчёт группы туристов велоклуба МКВ школы СУ о походе четвертой категории сложности по Кавказу в мае 2010 года по маршруту:

Хадыженск – Красная горка – Нефтегорск – Гуамка – Гуамское ущелье – Мезмай – г. Мезмай – плато Лаго-Наки – пер. Азишский – Даховская – Усть-Сахрайский – р. Дах – Баговская – Мостовской – Ахметовская – Горное – пер. Бандитский – Преградное – Зеленчукская – Карачаевск – В. Маара – пер. Гумбаши – плато Бечасын – Хасаут – долина Нарзанов – Кисловодск

Руководитель — Полякова И. В.

2. Отчет группы велотуристов из московского велоклуба 3х9 о велосипедном походе второй категории сложности по Кавказу, совершенном с 30 апреля по 9 мая 2011 г. по маршруту:

Армавир – Заветный – Советская – Бесскорбная – Попутная – Отрадная – Удобная – Передовая – Ильич – пер. Бандитский – Ахметовская – Каладжинская – Мостовской – Губская – Хамкетинская – Новосвободная – Севастопольская – Абадзехская – Каменноостский – Азишские пещеры – Мезмай – Гуамка – Нижегородская – Ширванская – Хадыженск – Станционный – Шаумян – Горный – Индюк – Цыпка – Туапсе

Руководитель — Потапенко А. М.

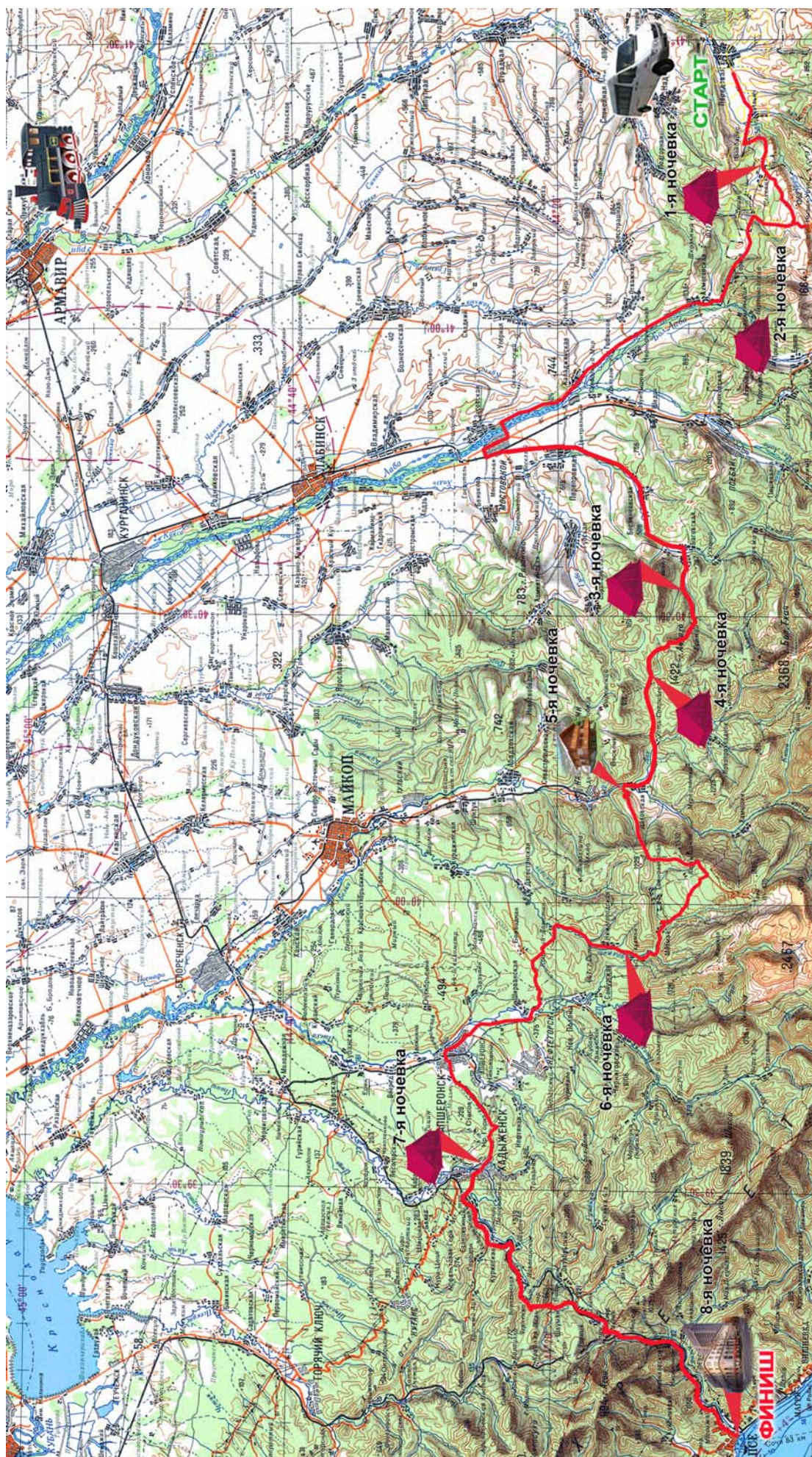
3. Отчет группы велотуристов из московского велоклуба 3х9 о велосипедном походе второй категории сложности по Кавказу, совершенном с 30 апреля по 9 мая 2011 г. по маршруту:

Передовая – Ильич – Байбарис – Щелканка – пер. Бандитский – Горное – Ахметовская – Псебай – Бесленевская – Баговская – р. Дах – Усть-Сахрайский – Даховская – пещ. Нежная – Мезмай – Гуамское ущелье – Красный Дагестан – Черниговское – 10-й километр – Кушинка – 4-я Гунайка – ур. Гунайка 2-я – Туапсе.

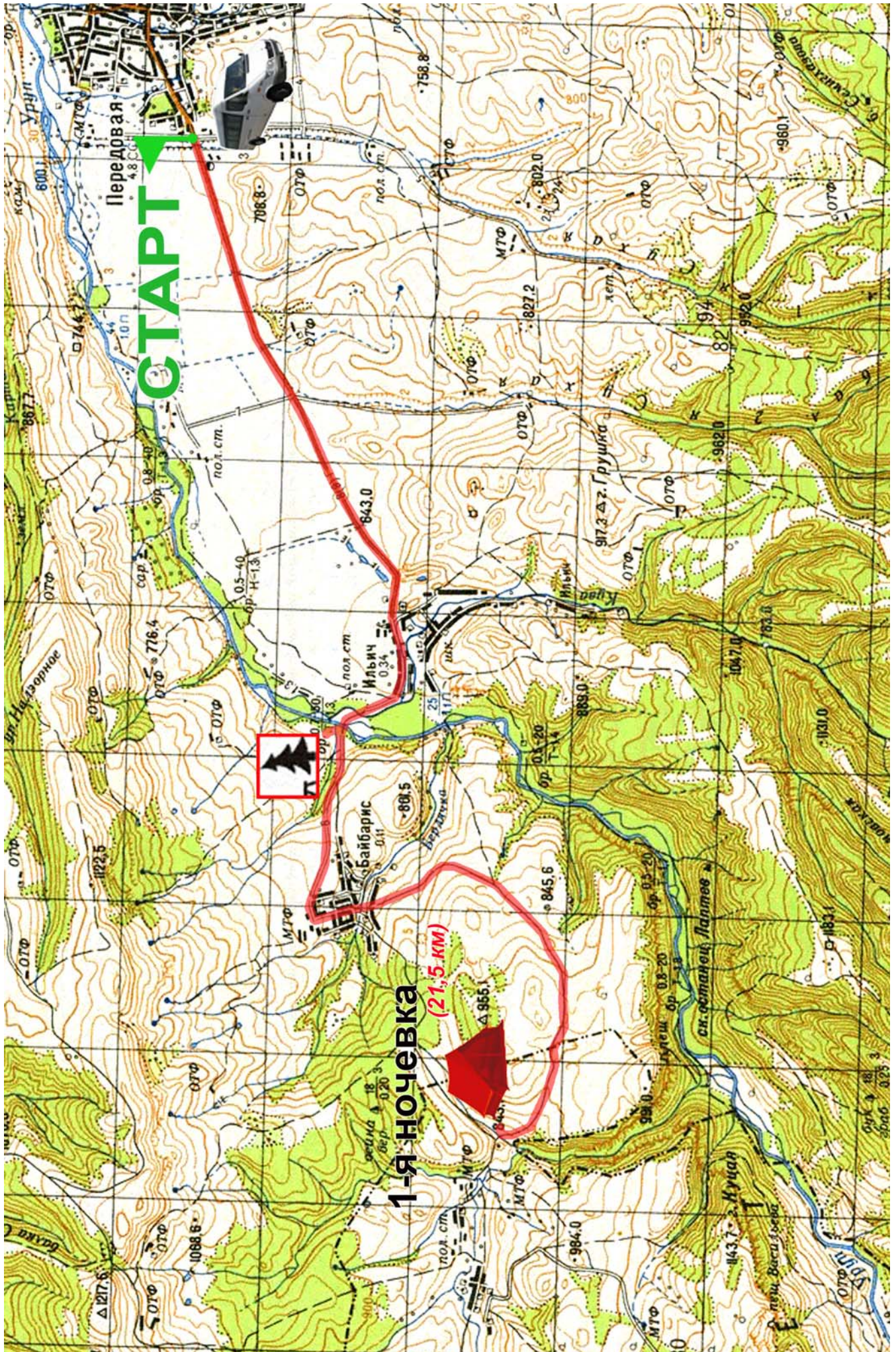
Руководитель — Полякова И. В.

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

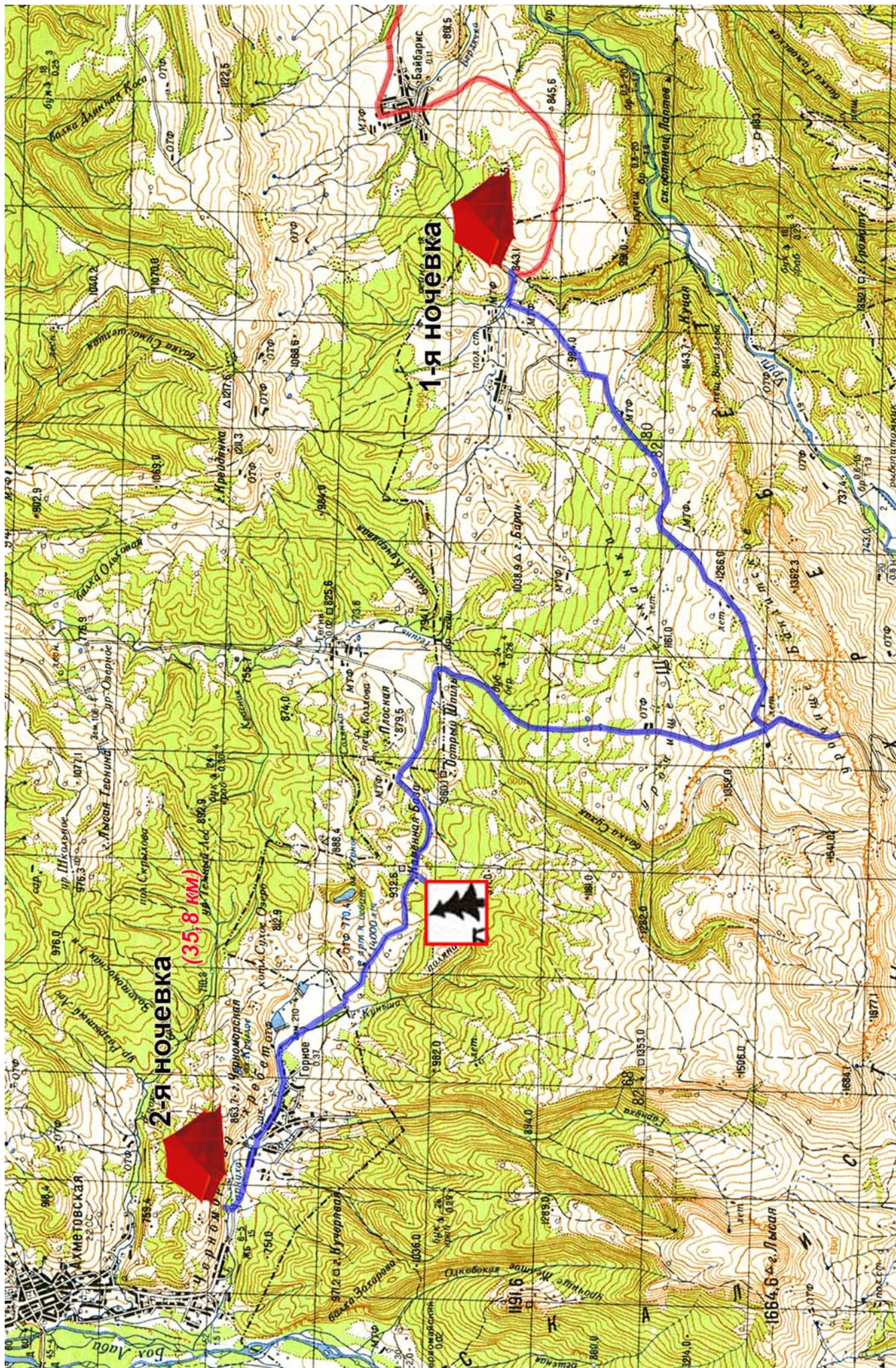
ОБЗОРНАЯ КАРТА МАРШРУТА



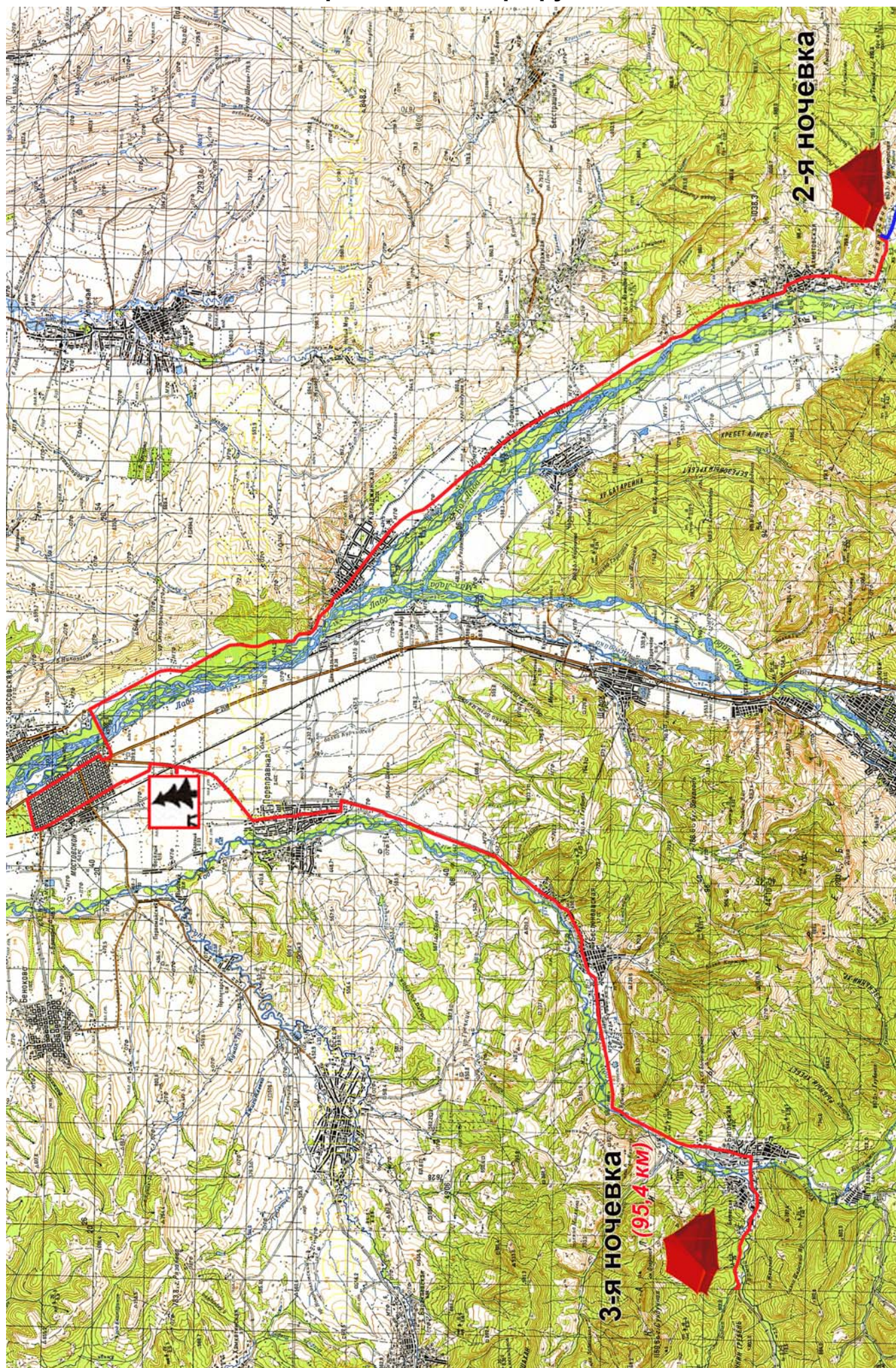
Первый день маршрута



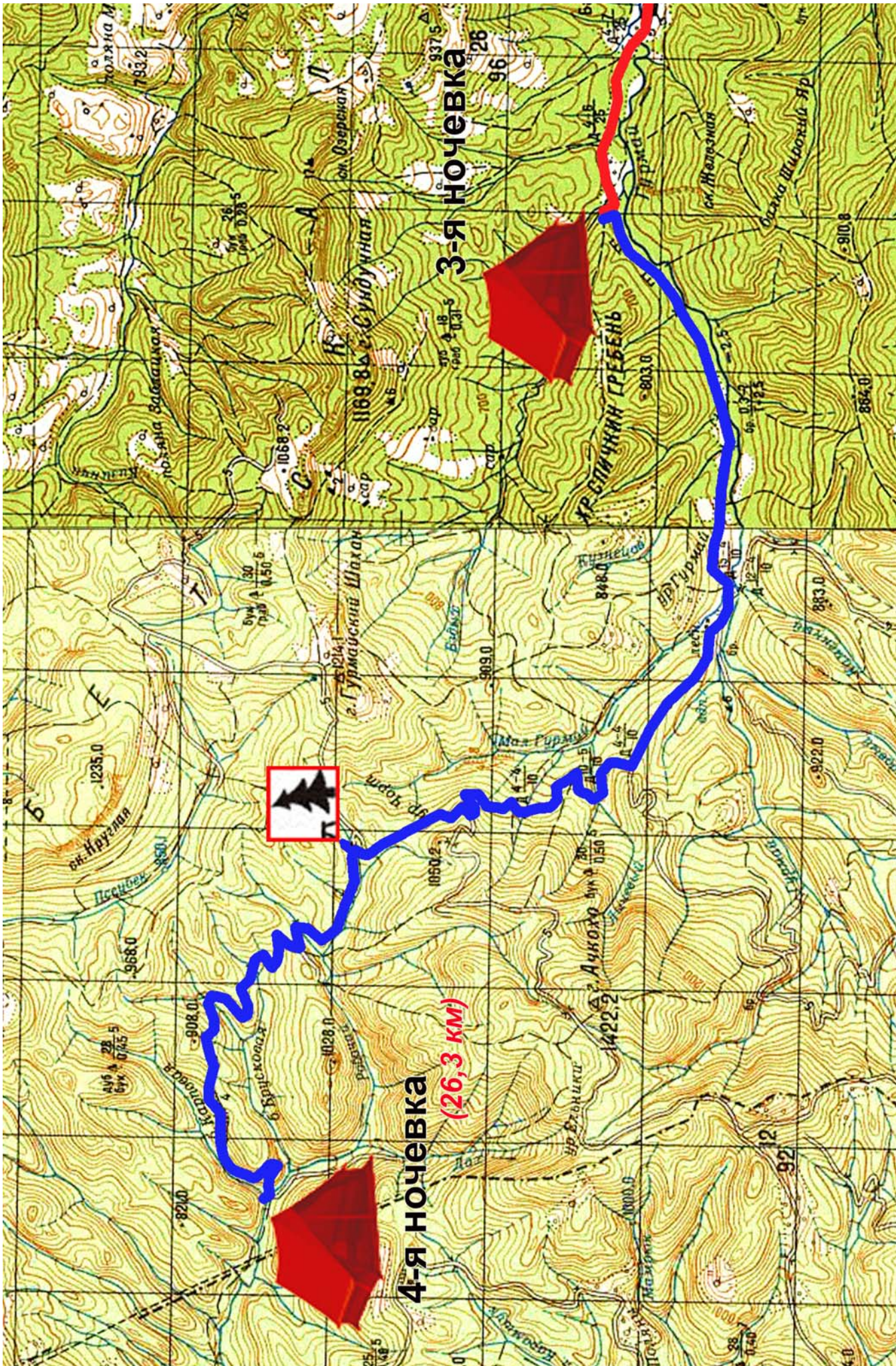
Второй день маршрута



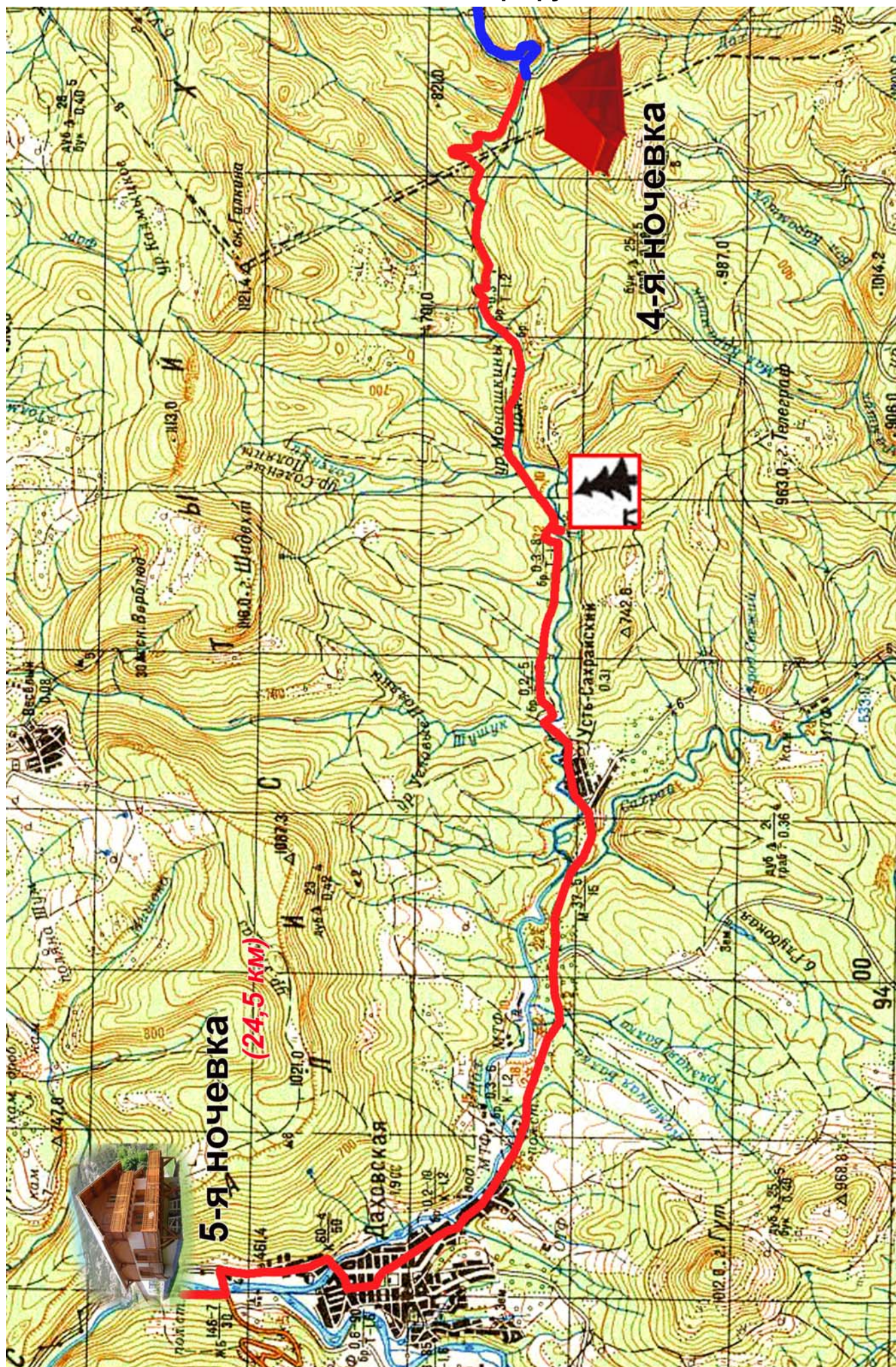
Третий день маршрута



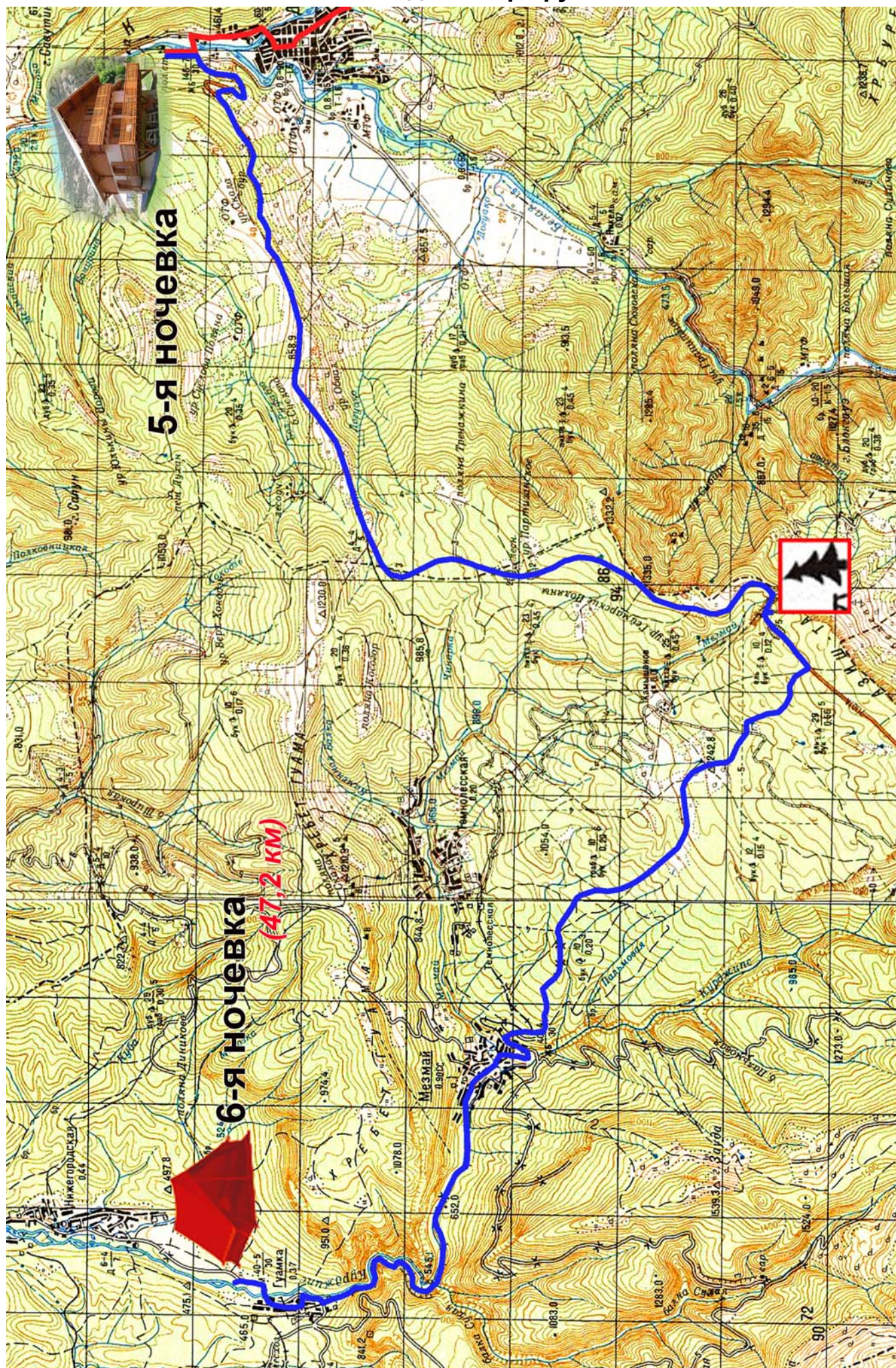
Четвертый день маршрута



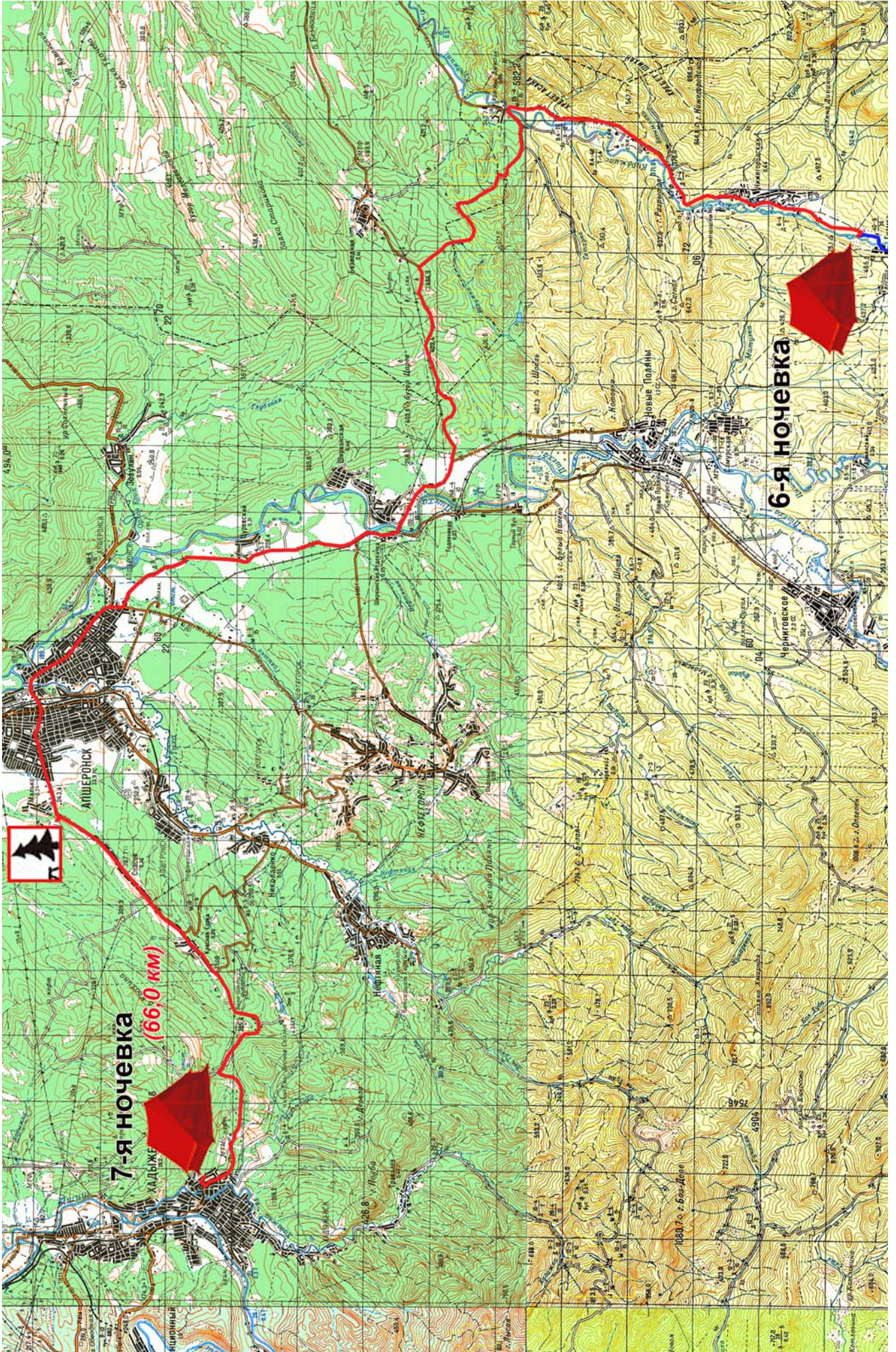
Пятый день маршрута



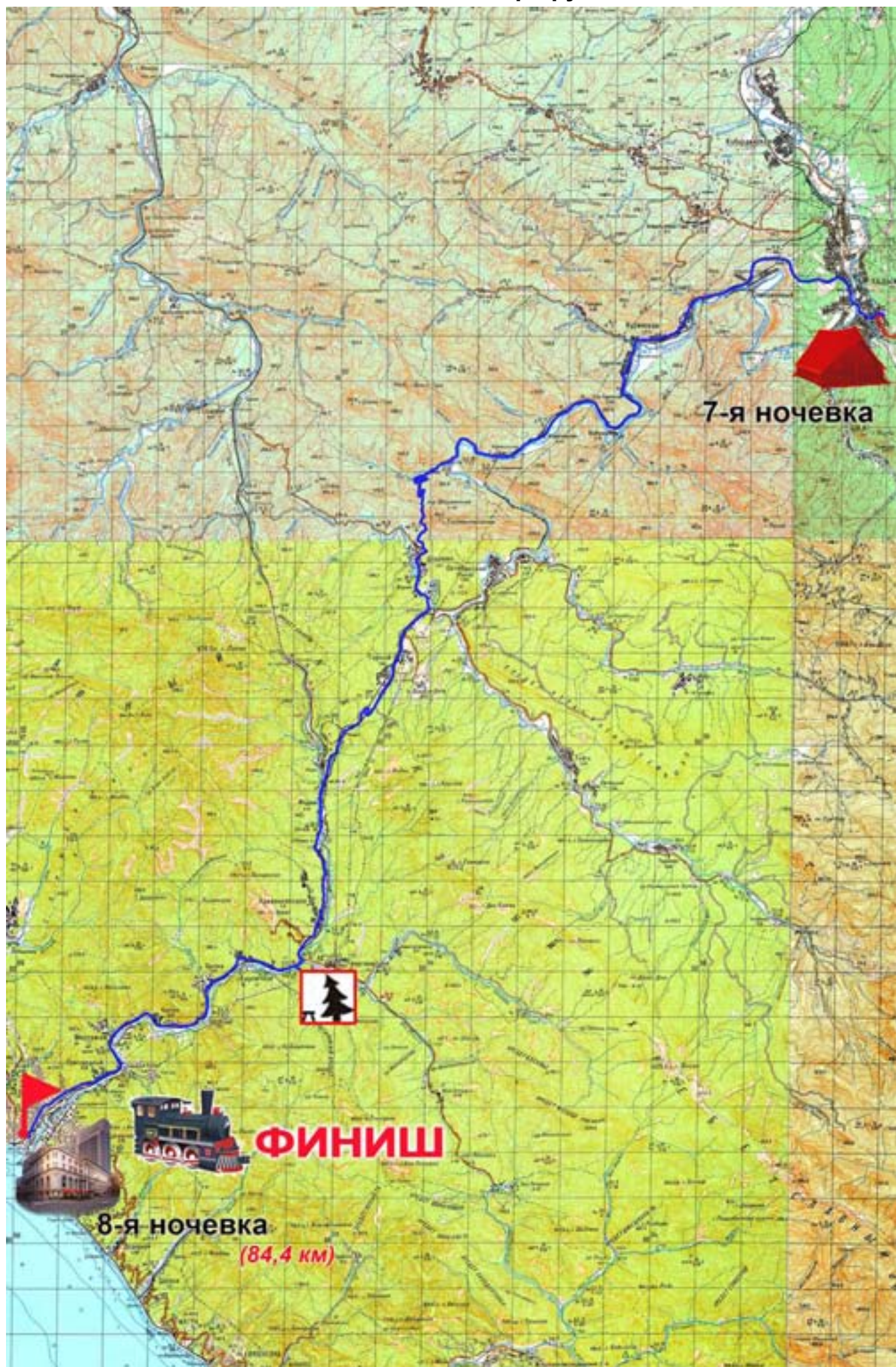
Шестой день маршрута



Седьмой день маршрута



Восьмой день маршрута



К отчету прилагается диск, на котором помещены:

1. Электронная версия данного отчета (формат *.pdf)
2. Фото в хорошем качестве, вошедшие в отчет
3. Треки похода (общий и по дням)
4. Краты района масштаба 1, 2 и 5 км в 1 см

Трек можно также посмотреть по адресу:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=jyvaczlvwpvbbl>

В работе над отчетом принимали участие:

Малютин Артем	- отчет по снаряжению и финансам;
Мацкявичус Альгис	- техническое описание прохождения маршрута, отчет по медицине, фотографии;
Потапенко Андрей	- достопримечательности на маршруте, расчет препятствий, картографический материал;
Степичева Ирина	- треки маршрута, фактический график движения, расчет препятствий;
Тележников Алексей	- отчет по питанию;
Тюленев Сергей	- отчет по механической части, фотографии.