

**Отчет
о велосипедном походе второй категории сложности с элементами
третьей, пройденном группой туристов Клуба «Русский клуб
велопутешествий» в районе Горного Крыма**

14 сентября – 25 сентября 2014 г.

Маршрутная книжка № 1/5 – 219

**Руководитель группы
Лаврский Александр Георгиевич
Адрес: Москва, Химкинский б-р, 16, корп.5, кв.80
Тел.: 89852882778
e-mail: aleksandrlavrskij@yandex.ru**

**Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть зачтен участникам и руководителю _____ категории сложности**

**Москва
2014**

Оглавление

Справочные сведения.....	4
Состав группы.....	4
Маршрут.....	5
1. Заявленная нитка маршрута	5
2. Реально пройденный маршрут	5
3. Причины изменения маршрута	5
4. Аварийные выходы с маршрута и безопасность на маршруте.	5
5. Определяющие категорийные препятствия маршрута	6
6. Адрес хранения отчета.....	6
7. Маршрут рассмотрен	6
Исторические и культурные объекты на маршруте.....	7
График движения.....	13
Техническое описание прохождения маршрута.....	15
День первый / 14 сентября	15
День второй / 15 сентября.....	15
День третий / 16 сентября	16
День четвертый / 17 сентября.....	16
День пятый / 18 сентября	17
День шестой / 19 сентября	18
День седьмой / 20 сентября.....	18
День восьмой / 21 сентября.....	19
День девятый / 22 сентября.....	20
День десятый / 23 сентября.....	20
День одиннадцатый / 24 сентября.....	21
День двенадцатый / 25 сентября.....	22
День тринадцатый/ 26 сентября	22
Расчет категории трудности протяженных препятствий.....	23
1. Протяженные препятствия маршрута	25
2. Расчет сложности маршрута.....	26
Дополнительные сведения о походе.....	27
1. Общественное снаряжение	27
2. Состав медицинской аптечки	28
3. Ремнабор общий	29

4. Ремнабор велосипедный	30
5. Раскладка питания	32
6. Смета расходов	33
7. Выводы и рекомендации.....	33
ФОТОАЛЬБОМ	34

Справочные сведения

Проводящая организация: Русский клуб велопутешествий (г. Москва)

Район похода: Горный Крым

Вид туризма: велосипедный

Категория сложности: вторая с элементами третьей

Сроки: 14 сентября – 25 сентября 2014 г

Продолжительность активной части: 11 дней

Протяженность: 510 км (с вычетом радиальных участков)

Состав группы

№	ФИО	Дата рождения	Домашний адрес, телефон, электронная почта	Опыт	Обязанность в группе
1	Лаврский Александр Георгиевич	05.05.1981	Москва, Химкинский б-р, 16, корп.5, кв.80 89852882778 aleksandrlavrskij@yandex.ru	Ве 4(5)У(Алтай – Тыва – Хакассия 2013) В 4(5)У(Алтай 2007) В ЗР (Алтай 2008)	руководитель медик завснар
2	Пивоваров Дмитрий Юрьевич	14.12.1985	Москва, Университетский пр-т, 6, корп.4, кв.71 89267594703 dimerdgi@rambler.ru	Ве 1У(Горьковская обл.), Ве 2У(Псков – Новгород) ПВД	механик культурорг фотограф
3	Вдовкина Татьяна Сергеевна	24.11.1990	МО, Люберецкий район, пос. Октябрьский, мкрн Западный, д.1, кв. 10. 89151726692 vvtatianav@mail.ru	Ве 2У(Псков – Новгород), ПВД	штурман завхоз хронометрист

Маршрут

1. Заявленная нитка маршрута

Симферополь – Зуя – Межгорье – Овражки – Белогорск – Старый Крым – Феодосия – Орджоникидзе – Коктебель – Щебетовка – пер. Синор – Судак – Новый Свет – Судак – Веселое – Караул-Оба – Морское – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – Красноселовка – Пчелиное – метеостанция Караби – ист. Ай-Алексий – Генеральское – Солнечногорское – Алушта – Лазурное – Никита – Массандра – Ялта – Алушка – Поляна сказок – пер. Ай-Петри – Большой Каньон – Соколиное – Аромат – Плотинное – Счастливое – Загорское (Загорское вдхр.) – Верхоречье – Машино – Бахчисарай – Сирень – Танковое – Голубинка – пер. Бечку – Передовое – Широкое – Оборонное – Балаклава – Севастополь

2. Реально пройденный маршрут

Симферополь – Зуя – Белогорск – Старый Крым – Феодосия – Орджоникидзе – Коктебель – Щебетовка – пер. Синор – Судак – Новый Свет – Судак – Веселое – Морское – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – Красноселовка – Пчелиное – метеостанция Караби – ист. Ай-Алексий – Генеральское – Солнечногорское – Алушта – Лазурное – Никита – Массандра – Ялта – Виноградное – пер. Ай-Петри – Виноградное – Ялта (старая Ялтинская дорога (Т-2709)) – Кореиз – Алушка – Голубой залив – Оползневое – церковь Воскресения Христова – пер. Байдарские Ворота – Орлиное – пер. Перовский – Гончарное (Н-19) – Балаклава – Севастополь

3. Причины изменения маршрута

- 3.1. Крюк на Овражки решили не делать, чтобы не выбиваться из графика.
- 3.2. На Караул-Оба не поехали т.к. решили ночевать в Судаке, чтобы сэкономить время и на следующий день максимально продвинуться к Караби-Яйле.
- 3.3. Подъем на пер. Ай-Петри был совершен из Виноградного без посещения Поляны сказок, чтобы успеть подняться до конца светового дня.
- 3.4. Спуск с Ай-Петри в Виноградное и продолжение маршрута по побережью был связан с сообщением спасателей в КСС Ай-Петри о штормовом предупреждении по всему Крыму (резкое понижение температуры, ливневые дожди и ветер до 35м/с). Принято решение дальнейшего движения по старой Ялтинской трассе (Т-2709).

4. Аварийные выходы с маршрута и безопасность на маршруте.

Практически на всем протяжении маршрута (за исключением Караби-Яйлы) при неблагоприятном стечении обстоятельств и непредвиденных ЧП можно быстро добраться до населенного пункта для оказания помощи и эвакуации (выехать автотранспортом).

Соблюдались все меры безопасности при прохождении маршрута:

- соблюдение правил дорожного движения
- передвижения в группе
- экипировка (при ограниченной видимости зажигались все фонари)
- дополнительный инструктаж перед сложными и опасными участками

- поиски стоянок и разбивка лагеря завершались до наступления сумерек
- отводилось необходимое время для отдыха, сна, восстановления сил и т.д.

5. Определяющие категорийные препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
равнинное	Чернополье – Старый Крым	1	автомобильная дорога, асфальт
горное	Перевал Синор	1	Н= 335 м, автомобильная дорога, асфальт
горное	Перевал Кок-Асан-Богаз	2	Н=585м Каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога.
горное	Подъем на плато Караби Яйла	3	Н=1000м Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.
равнинное	Спуск с плато Караби Яйла в Генеральское	3	каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога; перепады высот
горное	Перевал Ай -Петри	2	Н= 1207м автомобильная дорога, асфальт
горное	Перевал Байдарские Ворота	1	Н= 527м, автомобильная дорога, асфальт

6. Адрес хранения отчета

Библиотека ФСТ ОТМ по адресу: Москва, ул. Солженицына, дом 17, стр.1, подъезд 2

7. Маршрут рассмотрен

Маршрутная книжка № 1/5-5 выдана МКК ФСТ г. Москвы

Исторические и культурные объекты на маршруте.

Железнодорожный вокзал.

Визитная карточка Крыма — Железнодорожный вокзал. Выполненный в итальянском стиле. Построен в 1951 году. Строительство «ворот Крыма» велось как советскими рабочими, так и немецкими военнопленными. Основным материалом стал белый камень, который добывался в Инкермане. Особый интерес представляет вокзальная башня с часами. Высота часовой башни — 42 метра. Каждый из ее четырех циферблатов имеет диаметр более трех метров, а у цифр расположены знаки зодиака. Но представлены не все символы привычного зодиакального круга — вместо Девы, Весов и Тельца красуются Змееносец, Гончие Псы и Лебедь. В самой башне железнодорожного вокзала находится артезианская скважина, система насосов и резервуар, позволяющие обеспечивать водой станционное хозяйство. Шпиль башни венчает пятиконечная звезда.

Источник святого Пантелеймона Целителя.

Место, где расположен источник Святого Пантелеймона, почитается издревле. В IV-V веках н.э. между скифами и гуннами произошла здесь жестокая битва, где погибло огромное количество людей и вода в роднике стала красной от их крови. А в XI—XIV веках язычники приходили сюда поклоняться своим богам. Место источника считалось «местом силы». С этим источником связано множество историй о чудесных исцелениях и других легенд. В 1997 году Владыкой Лазарем была заложена часовня, которую освятили в честь великомученика и целителя Пантелеймона. Сегодня территория вокруг обустроена, украшена цветами.

Золотая параллель.

45-я параллель — это невидимая линия, обозначающая географические координаты Земли, она является центральной чертой, разделяющей северный полюс и экватор. Еще ее называют золотой серединой планеты Земля. Считается, что именно на этой параллели самый благоприятный климат — большая длительность летнего дня и достаточное количество солнечного тепла. Именно благодатного тепла, а не экваториальной жары или северной стужи. Точно на 45-м градусе северной широты — то есть на самой центральной, срединной параллели нашего полушария — лежит и Крымский полуостров.

Национальная картинная галерея им. И. К. Айвазовского И.К. Айвазовского.

Один из старейших художественных музеев. Ее экспозиционные залы расположены в здании, где прошли жизнь и творчество выдающегося мариниста И. К. Айвазовского (1817 - 1900). Этот дом был простроен по проекту самого Айвазовского в 1845 году. Через 35 лет Иван Константинович пристроил к зданию большой зал специально для показа феоdosийцам своих картин перед отправкой их на выставки в другие города страны и за границу. 29 июля 1880 года официально принято считать датой основания картинной галереи.

Национальная картинная галерея им. И. К. Айвазовского — это уникальный, всемирно известный музей маринистической живописи. Здесь хранится единственное в мире по своей полноте собрание маринистической живописи (более 12 тысяч единиц хранения), самая большая в мире коллекция произведений И. К. Айвазовского (417 работ), произведения западноевропейских мастеров 15 - 20 веков, значительная коллекция произведений художников "серебряного века" К. Ф. Богаевского, М. П. Латри, М. А. Волошина, большая коллекция произведений современных художников. Экспозиция размещается в двух мемориальных зданиях, дома самого художника и его сестры. При жизни художника его дом был центром культурной жизни региона. Время не властно над духом творчества, привнесенного сюда самим живописцем.

У фасада галереи имени И.К. Айвазовского благодарные феодосийцы поставили в 1930 году памятник великому художнику-маринисту И.К.Айвазовскому, своему земляку, который очень много сделал для города.

Памятник И.К.Айвазовскому представляет собой бронзовую фигуру художника, сидящего на пьедестале с палитрой и кистью в руках и пристально вглядывающегося в морскую даль. На пьедестале высечены слова: «Феодосия – Айвазовскому».

Музей А.Грина.

Музей А.Грина расположен в доме с необычным внутренним убранством и внешним оформлением. Небольшие комнаты-каюты со строгим интерьером темного дерева, населенные гриновскими героями, насыщенные воздухом мечтаний, создают образ старинного парусного корабля. Посетив его, вы откроете для себя страницы крымской жизни и творчества писателя-романтика А.Грина, всю жизнь грезившего морем и воспевшего его. Еще юнгой Грин совершил свои первые морские путешествия вдоль берегов Черного моря. С 1924 г. он жил в Феодосии, где писал "Бегущую по волнам", романы "Золотая цепь", "Дорога никуда", много рассказов.

Здесь начиналось «КИНО»

Мало кто знает, что группа Кино впервые собралась в Украине, в курортном поселке Морское Судакского района! Идея поставить на этом месте памятный знак возникла неслучайно: про отдых в Морском музыкантов Виктора Цоя, Алексея Рыбина и Олега Валинского написал Алексей Рыбин в книге «Кино с самого начала». По его словам, именно «жители поселка стали первыми слушателями группы, которая впоследствии стала называться «Кино». Крымские поклонники группы связались с Алексеем Рыбиным, который и указал место, где стояла та легендарная палатка: около моста через реку Шелен. Музыканты отдыхали там летом 1981 года, а через 30 лет, в 2011 году силами судакского рок-клуба и местных властей был поставлен памятник "Здесь начиналось "Кино"".

Судакская крепость - Генуэзская крепость в Судаке.

Судакская крепость — уникальный памятник, визитная карточка города, ее украшение. Каждый, кто въезжает, не может не заметить высокие стены с зубцами. Первые оборонительные сооружения на северном склоне конусообразной горы Крепостной возвели ещё аланы, впоследствии их расширяли и укрепляли и греки, и венецианцы. Генуэзской крепость называют потому, что жители Генуи (итальянцы) с 1371 по 1469 год построили мощное оборонительное сооружение с двумя ярусами обороны, нижний ярус представляет собой оборонительные сооружения, верхний состоит из Консульского замка и башен, соединенных стеной.

На территории крепости Судакский исторический музей с его собранием старинной лепной керамики, коллекцией фотографий, разделом виноградарства и виноделия. Генуэзскую крепость облюбовали не только поклонники исторического фехтования и археологи, но и кинематографисты. И снято более сорока фильмов от «Человека-амфибии», «Начальника Чукотки», «Пиратов двадцатого века», «Руси изначальной» до «Мастера и Маргариты», «Гамлета», «Сократа», «Марко Поло».

Подкова, Партизанская поляна.

в урочище Нижний Кокасан на живописной лесной поляне стоит памятник. В этом месте крымские партизаны в 1941 г. нанесли первый удар по оккупантам, уничтожив 123 гитлеровца.

В районе Нижнего Кокасана базировался Ичкинский отряд под командованием М.И. Чуба. 3 ноября 1941 г. вблизи расположения партизан появилась группа бойцов из 294-го

пограничного полка. Охраняя военный госпиталь, они отходили со стороны Белогорска на Приветное. По пятам за пограничниками шли фашисты. Десятки раненых были под угрозой гибели. Стремясь отвлечь на себя силы противника и дать пограничникам возможность уйти от преследования, партизаны вступили в бой. Умело используя особенности местности, отряд под командованием М.И. Чуба несколько часов удерживал фашистов в районе Нижнего Кокасана. Партизаны разгромили крупное вражеское подразделение, предотвратив его столкновение с советскими пограничниками. На счету боевых дел Ичкинского отряда немало смелых и дерзких операций. 3 января 1942 г. ичкинцы совершили нападение на вражеский гарнизон, находившийся в селах Красноселовка и Курское. При этом они захватили радиостанцию и обоз. 13 января партизаны уничтожили десятки гитлеровцев в бою на "подкове". Это было в трех километрах от Нижнего Кокасана, в сторону Приветного. Лесная дорога в том месте делает крутой поворот, над которым подковообразным выступом нависает горный откос. Сюда и привел М.И. Чуб свой отряд. Разделившись на три группы, партизаны заняли боевые позиции в центре "подковы" и на ее концах. Когда фашисты втянулись в "подкову", патриоты открыли огонь из пулеметов и автоматов. Немало гитлеровцев нашли здесь свою смерть.

14 мая 1942 г. в бою с карателями, окружившими во время прочеса место дислокации отряда, ичкинцы уничтожили 85 гитлеровских солдат и офицеров. В мае 1942 г. Михаил Ильич Чуб возглавил 1-й партизанский район, а в октябре он в числе других партизанских командиров был награжден орденом Ленина. В 1941-1942 гг. вблизи Нижнего Кокасана, кроме ичкинцев, действовали Джанкойский и Карасубазарский партизанские отряды, а в 1943-1944 гг. - 2-я бригада Восточного соединения. В 1964 г. на братской могиле патриотов, погибших на Нижнем Кокасани, установлен памятник. Он сооружен по проекту Н.Г. Галича, бывшего командира одного из партизанских отрядов Восточного соединения.

Источник Ай-Алексий.

На карте горного Крыма до сих пор встречаются греческие названия родников, говорящие об их прошлой принадлежности к монастырю и напоминающие о своей былой славе "святых" источников.

Северо – восточнее села Генеральское, на склонах горы Такья Тепе находится один из красивейших источников – Ай Алексий. Название источнику дали греки населявшие Крым в незапамятные времена, в переводе Ай – Алексий звучит как Святой Алексей.

Сам родник Ай – Алексий являет собой скромную греческую часовенку с иконами и изображениями святого Алексея. Вода из источника стекает по двум небольшим трубам журчащими струйками. По преданию по одной трубе течет мертвая вода, по другой живая. Вот только определить где какая, как правило, не просто.....

Ласточкино гнездо

На уступе мыса Ай-Тодор (в переводе с татарского означает «Святой Федор»), в нескольких километрах от Ялты, в поселке Гаспра, на высоте 40 метров над уровнем моря, возвышается мини-замок «Ласточкино гнездо», напоминающее знаменитый баварский замок. История строительства этого особняка практически неизвестна, и поэтому полна легенд и душещипательных историй.

Замок не зря считается настоящей звездой кино – здесь снимали такие фильмы, как «Человек-амфибия», «10 негритят», «Мио, мой Мио», «Полицейская история-4». К тому же, его можно увидеть на картинах многих известных художников – Лагорио, Айвазовского, Боголюбова.

Первым владельцем тогда еще деревянного и не очень впечатляющего замка был неизвестный генерал русско-турецкой войны в отставке (70-тые годы 19 столетия), а вторым хозяином стал господин Тобин. По проекту московского архитектора Шервуда

особняк был отреставрирован в стиле поздней готики и приобрел современные очертания. Но перед началом Первой мировой войны немец продал «Ласточкино гнездо русскому купцу под ресторан, который пользовался популярностью среди жителей и гостей побережья.

К сожалению, после второго толчка землетрясения, которое произошло в 1927 году, в замке образовалась трещина, которая продолжала увеличиваться на протяжении 40 лет. И только в конце 60-х здесь был произведен ремонт и проведена полная реставрация здания.

Водопад Учан-Су

Водопад Учан-су находится в Крыму на одноименной реке, на высоте 390 метров над уровнем моря на южном склоне горы Ай-Петри в шести километрах к северу от Ялты.

В переводе с южнобережного диалекта "Учан-су" означает "летающая вода" (uçan — летящий, suv — вода). Известны также и другие названия водопада: Кремасто-Неро (др.-греч. Креμαστόν νερόν — "висящая вода") и Акар-Су (крымскотат. Aqar Suv — "текущая вода"). Высота водопада составляет 98,5 метров. Водопад Учан-Су наиболее эффектно смотрится во время ливней и снеготаяния на яйле. В летнее время он практически полностью пересыхает, в суровые зимы иногда замерзает. При падении Учан-Су образует два каскада: на втором каскаде сооружено небольшое строение с водозабором и скульптурой орла на крыше.

Серебряная беседка

Ротонда Серебряная беседка расположена на горе Пендикюль на высоте 865 метров над уровнем моря. Установлена беседка в честь строителей дороги Ялта – Ай-Петри - Бахчисарай. Строительство этой дороги проходило с 1864 по 1894 год. Руководил строительством военный инженер И. С. Шишко. Офицер Шишко немало потрудился здесь вместе с русскими солдатами, работая вручную, киркой и лопатой врезая в скальное тело горы серпантинной шоссе. В память о самоотверженном труде этого человека его именем была названа одна из скал Ай-Петри. Зимой беседка покрывается легкой изморозью, и с Ялты видно, как изящно переливается она в солнечных лучах тонким слоем серебра.

От этого и появилось название – «Серебряная беседка».

Ай-Петри.

Гора Ай-Петри входит в состав Ай-Петринского плато. Вопреки всеобщему заблуждению, вершина этой горы плоская. Её высоту очень легко запомнить - один-два-три-четыре: 1234 метра над уровнем моря.

Зубцы горы не являются самым высоким местом. Высшая точка всего массива — гора Рока с абсолютной отметкой 1346 м., чуть меньше (1320 м.) гора Перепелиная (Бедене-Кыр).

Церковь Воскресения Христова, Форос

Церковь Воскресения Христова или Форосская церковь возвышается над поселком Форос, построенная в 1892 году на обрывистом утёсе — Красной скале (Кильяс-Кая). Высота строения над уровнем моря составляет 427 метров. Памятник русской архитектуры XIX века.

Церковь возведена на средства владельца имения Форос, чаепромышленника Александра Григорьевича Кузнецова по проекту академика Н.М. Чагина в память о «чудесном спасении» императора Александра III и его семьи при крушении поезда 17 октября 1888 года на станции Борки Курско-Харьковской железной дороги.

Церковь построена в византийском храмовом стиле, с системой внутренних опор - столбов и с применением многочисленных куполов по типу русских деревянных храмов. Своим силуэтом церковь напоминает московские церкви конца XVIII века. При его строительстве применялась особая техника кладки кирпича, а стены облицевали инкерманским белым

камнем. Панели, колонны и подоконники были вырезаны из дорогого караррского мрамора.

Мозаичные работы выполнены знаменитым итальянским мастером Антонио Сальвиати, а внутренний интерьер расписан известными художниками А.К. Корзухиным, В.Е. Маковским и академиком Н.Е. Сверчковым. Внутри стены храма были расписаны византийским орнаментом. Также привлекал внимание резной дубовый иконостас редкой красоты с позолоченными Царскими вратами.

Во время Великой Отечественной войны Форосский храм оказался на пути у фашистских захватчиков к Севастополю, в самом центре тяжелых боев. Но оставив отметки от пуль и снарядов, война прошла мимо, пощадив его.

Теперь возрожденная Форосская церковь по праву является одним из чудес Крымского полуострова.

Байдарские ворота

Байдарские ворота были построены в 1848 году по проекту известного архитектора Ялты Карла Ивановича Эшлимана. Инициатором построения Байдарских ворот в Крыму был граф Михаил Семёнович Воронцов, занимавший на тот момент должность генерал-губернатора Новороссийского края. Согласно задумке автора идеи, это архитектурное сооружение должно было служить неким «парадным входом» на территорию Крыма, а точнее его Южного берега. В короткие сроки искусные мастера воздвигли этот массивный порт, держащийся на сложно высеченном карнизе и выполненный из огромных блоков крымских известняковых пород. Украсили сооружение величественные полуколонны и тумбы, примыкающие к воротам по бокам. К слову, в правой тумбе строители умело расположили целое помещение, общей площадью около тридцати квадратных метров. Байдарские ворота в Крыму – предмет вдохновения многих знаменитых людей. В конце девятнадцатого – начале двадцатого веков Байдарские ворота стали привлекать внимание множества творческих личностей. Они приезжали сюда не только для того, чтобы полюбоваться этим поистине удивительным сооружением, но и для того, чтобы «поймать» столь вожаделенное вдохновение и явить миру свои новые творения. В своё время здесь успели побывать и вдохновиться такие знаменитые личности, как украинская поэтесса Леся Украинка, поэты Иван Алексеевич Бунин, Владимир Владимирович Маяковский, а также Адам Мицкевич, Алексей Константинович Толстой и многие другие. Также Байдарскими воротами (перевалом) любовалась сама великая российская императрица Екатерина Вторая. Она и вся её императорская свита проезжали через эту живописную местность в далёком 1787 году.

Балаклавская бухта

Балаклавская бухта с чрезвычайно узким горлом, окруженная со всех сторон горами, с давних времен привлекала внимание человека в качестве удобного места для поселения.

Её часто связывают с бухтой, которую изобразил Гомер в десятой песне "Одиссеи". У греков она называлась Символон, Ямболи, у генуэзцев - Цембало, Цымбалон, у турок (с 1475г.) - Балаклава.

Возле Балаклавской бухты находилось раннетаврское поселение (7 век до н.э.)

Позднее Балаклавской бухтой завладели греки, основавшие Херсонес в 4 веке до н.э., затем в 1 веке - римляне. В бывшем предместье Балаклавы Кады-Кое в 1992 году при строительстве торгового центра обнаружен лагерь римских легионеров.

Дальнейшее освоение Балаклавской бухты осуществляли генуэзцы. На вершине скалы, которая возвышается над восточным берегом бухты, сохранились остатки административной части Чембало - верхнего города св. Николая с замком консула.

В настоящее время существуют и остатки оборонительных и подпорных стен и четырех башен крепости, захваченных турками в 1457 году.

Объект 825 ГТС (или К-825)

Самое большое на Черном море комбинированное, противоатомное, фортификационное сооружение для ремонта и укрытия подводных лодок. Начало строиться в 1957 г. на западном склоне Балаклавской бухты. Канал длиной около 500 метров проходит насквозь через гору. Рядом размещались производственный цех и подсобные помещения общей длиной 300 метров. Самый большой диаметр штольни — 22 м. Глубина канала 8,5 метра. Максимальная высота внутренней полости комплекса достигала 10 метров, а высшая точка скального грунта над ним — 126 метров. Общая подземная площадь всех помещений секретного завода составляет более 10 тысяч квадратных метров, а канал, по которому проходили подлодки, шире самой Балаклавской бухты. Высота отдельных помещений - с трехэтажный дом. Весь подземный комплекс с системой шлюзования, штреками и потернами, системой жизнеобеспечения и др. является единственным в своем роде историческим памятником инженерно-технического искусства на территории СНГ.

Памятник затопленным кораблям.

Памятник затопленным кораблям изображен на советском гербе города Севастополя, и считается одним из основных символов города. Среди волн, у набережной Приморского бульвара стоит на скале изящная колонна. На ней - бронзовый орел, который держит в клюве лавровый венок. На медной доске написано: "В память кораблей, затопленных в 1854-1855 гг. для заграждения входа на рейд".

Англо-французский флот, подошедший в сентябре 1854 г. к Севастополю, был во много раз мощнее Черноморского. Чтобы недопустить его прорыва в гавань, поперек фарватера затопили сначала семь устаревших кораблей, а в феврале 1855 г., когда была оставлена Южная сторона, пришлось затопить в бухте и остальной флот.

Обелиск в честь города-героя Севастополя

Обелиск в честь города-героя Севастополя находится на мысе Хрустальный. С этого мыса 9 мая 1945г. был произведен первый салют в честь Великой Победы. Севастополь - один из городов героев. В положении о городах героях предусмотрено сооружение в этих городах обелисков в честь награждения орденом Ленина и медалью "Золотая Звезда". Обелиск - исполинское сооружение, которое хорошо видно из многих точек города, возвышается над морем почти на восемьдесят метров. Подход к нему как бы окантован двумя видовыми террасами. На стенах нижней террасы установлены барельефы, отражающие боевые подвиги защитников города. Их темы - "Оборона", "Подполье", "Освобождение". Авторы этого обелиска - киевские и севастопольские архитекторы и скульпторы М.Т.Катернога, И.Г.Шамсединов, Е.П.Вересов, И.В.Макогон, А.И.Баглей, А.Л.Шеффер, С.А.Чиж. Мыс Хрустальный, увенчанный громадой обелиска, стал одним из самых примечательных мест центра города и севастопольского рейда.

График движения

День	Дата	Участок маршрута	Стоянка	Общий километраж	Ходовое время за день	Дорога		
						Километраж	Покрытие	Состояние дороги
1.	14.09.2014	Симферополь – п.Донское	за поселком, в сосновой роще	18	1ч.40мин	18	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
2.	15.09.2014	п. Донское – Зуя – Белогорск – Старый Крым	за источником св. Пантелеймона	82	5ч.52 мин	82	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
3.	16.09.2014	Старый Крым – Феодосия полудневка (экскурсия по Феодосии)	за Феодосией в степи	43	2ч.40 мин	43	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
4.	17.09.2014	Феодосия – Орджоникидзе – Коктебель – Щebetовка – пер. Синор – Судак – Новый Свет – Судак	За Судакom	71	5ч.47 мин	71	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
5.	18.09.2014	Судак – Веселое – Морское – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Нижний Кок-Асан	перед Красноселовкой на туристической стоянке Кок-Асан	52	5ч.40 мин	42	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
						10	Гравий, щебень	Дорога хорошего качества.
6.	19.09.2014	т/с Нижний Кок-Асан – Красноселовка – Пчелиное – Караби-Яйла	на Караби-Яйле в лесу, сразу после завершения подъема	20	4ч.50 мин	5	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
						9	Бульжник, камень	Заброшенная дорога и тропа
						6	Грунт	Дорога разбитая, тропа

7.	20.09.2014	Караби-Яйла – метеостанция – ист. Ай-Алексий – Генеральское – Солнечногорское	Солнечногорс-кое частный сектор	20	4ч27 мин	10	Бульжник, камень	Дорога разбитая, тропа
						11	Глина, суглинок	Дорога разбитая
						9	Асфальт	Дорога хорошего качества
8.	21.09.2014	Солнечногорское – Алушта (полудневка в Солнечногорском, просушка снаряжения, ремонт и помывка велосипедов)	За Алуштой в небольшой рощице	28	1ч.30 мин	28	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
9.	22.09.2014	Алушта – Никита – Массандра – Ялта – Виноградное – пер. Ай-Петри	Приют КСС на Ай-Петри	60	4ч.50 мин	60	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
10	23.09.2014	пер. Ай-Петри – Виноградное – Ялта (Т-2709) – Кореиз	За Кореизом в роще	40	3ч.15 мин	40	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
11	24.09.2014	Кореиз – Алушка – Голубой залив – Оползневое – церковь Воскресения Христова – пер. Байдарские Ворота – Орлиное – Гончарное (Н-19) – Балаклава	около деревни Ушаковка	69	5ч.20 мин	69	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
12	25.09.2014	Балаклава – Севастополь дневка (экскурсия по Балаклаве и Севастополю)	в доме у друзей	20	1ч. 15 мин	20	Асфальт	Дорога разбитая, ямы, трещины
13	26.09.2014	Севастополь – Симферополь						

- Дневной километраж дан «чистый», т.е. с вычетом радиальных выходов (включен километраж в одну сторону) и без учета наезженных километров по городам (поиск экскурсионных объектов, магазинов, необходимых дорог)

Протяженность маршрута 510 км.
 Общая протяженность (с учетом радиальных участков) 533 км.
 Покрытие дорог:
 - асфальт 487 км.
 - профилированная горная дорога 10 км.
 - каменистая горная дорога 19 км.
 - тракторная / лесовозная дорога / тропа 17 км.
 Общий набор высоты: 9 891 м.

Техническое описание прохождения маршрута

День первый / 14 сентября

Расстояние: 18км

Время: 1 час 40 минут

15.50. Приезжаем в Симферополь поездом № 62 Москва – Симферополь (Фото 1). Погода отличная, не жарко, ясное небо и светит солнце. Выгружаемся, на вокзале собираем велосипеды, упаковываемся, отдаем ненужные, но взятые вещи и лишние телефоны встречающему нас Диминому другу. Все вместе едем регистрироваться в КСС в большой хороший туристический магазин «Вертикаль» (Бульвар Ленина д.14/2). Здесь регистрация только электронная, едем на центральный пост КСС (ул. Зои Жильцовой д.24), пост работает круглосуточно (Фото 2 **Ошибка! Источник ссылки не найден.**). Магазинов много, покупаем продукты и выдвигаемся в путь.

18.30. (5 км) Выезжаем из городских кварталов. Движемся по шоссе М-17, довольно оживленно, ехать не очень комфортно. Ощутимый встречный ветер. Идем плотненько. Покрытие – выщербленный асфальт, рельеф – с небольшим набором высоты.

20.00. (18 км) Встаем на стоянку за поселком Донское, свернув с М-17 на проселочную дорогу сразу за заброшенной заправкой, сосновом бору. Воду возем с собой из Симферополя, ужин готовим на горелке.

20.50. Ужин.

21.30. Небо чистое звездное, стоим, ищем знакомые созвездия.

22.00. Отбой.

День второй / 15 сентября

Расстояние: 82км

Время: 5 часов 52 минуты

7.00. Дежурных нет, поднимаемся все.

Переставили переднее колесо на Танином веле.

9.00. (00.00 / 18 км). Выезд на маршрут.

Раскрутился багажник на Димином велосипеде (ремонт 30мин)

Перекус с зеленой дыней около наполовину пересохшей зеленой лужи среди зеленых деревьев, недалеко от выгона скота.

После обеда обнаружена трещина в месте крепления багажника на верхнем дропауте Таниного велосипеда, проводим разгрузку и перераспределение снаряжения (еще около 30мин). После перекуса 8-12% подъемчики. Из-за треснувшей рамы едем медленно и осторожно.

Трафик на трассе очень оживленный, много фур, дорога узкая. На некоторых участках дороги идет ремонт. Очень красивые панорамы расстилающихся зеленых холмов.

Заехали на плантацию, обозначенную на трассе табличкой «Ежевика», поели малины (Фото 3).

19.00. (80.00 / 98 км). Старый Крым (Фото 4)

Заглянули в автосервис, в поисках аргоновой сварки. Нас направили между зданий в гаражи, там без проблем быстро и качественно трещина была заварена (сварщик Михаил тел. 89787673118) (Фото 5 **Ошибка! Источник ссылки не найден.**) .

15.10. Поднялись за ист. св. Пантелеймона (в церквушке с тем же названием) на горку, кругом яблони (видимо когда-то были сады), за водой пешком на источник (Фото 6).
20.45. (82/ 100км) Встали на ночевку.
21.40. Ужин.
23.00. Отбой.

День третий / 16 сентября

Расстояние: 43км
Время: 2 часа 40 минут

7.00. Подъем.
9.25. (00 / 100 км) Выезд на маршрут.
По трассе продолжаем движение в направлении Феодосии. Покрытие – все тот же выщербленный асфальт.
11.00. (24/124км) Феодосия (Фото 7).
Нашли отель «Крепость Кафа» по путеводителю на окраине города, привели себя в порядок. Провели технический осмотр велосипедов (подкрутка багажника на Димином и настройка заднего переключателя после его съема для заваривания трещины на Танином велосипедах). Оставили вещи и двинули на экскурсию в город.
Идем в музей Айвазовского. Далее прогулка по сувенирным лавкам и по набережной, дышим морем (Фото 8). Обедаем в городе в столовой напротив музея Грина и возвращаемся за вещами.

В городе два наткнулись на два веломагазина «Велком» (ул. Назукина д.3 89788494744) и замечен веломагазин (ул. Русская, д.18).

Выезжаем на Орджоникидзе (есть указатель, не доезжая центра города, по нему – 12 км). Перед выездом из города покупаем продукты и воду. Здесь же у магазина, занимая весь тротуар, вытаскиваем пойманную непонятно как передним колесом колючку и меняем камеру на Димином велосипеде (ремонт 15 минут). Выезжаем из города, сначала по указателю, потом, после автозаправки (по правой руке) дорога уходит вправо и сразу начинает набирать высоту. Покрытие – асфальт.

20.00. (43 / 143 км.) Закончив подъем, сворачиваем с дороги направо и встаем на стоянку в степи с прекрасным видом на Горный Крым (Фото 9). Сильный ветер, прохладно.

20.50. Ужин.
23.00. Отбой.

День четвертый / 17 сентября

Расстояние: 71км
Время: 5 часов 47 минут

7.00. Подъем. Все тот же сильный ветер.
9.25. (00/143км) Выход на маршрут. При спуске с нашего места ночевки на расстоянии километра хорошее место для стоянки в сосновом бору.
9.50. (12/155км) Орджоникидзе (Фото 10). Двигаемся направо, поднимаясь на трассу Р-08.

Выезд на трассу, уходим влево на Коктебель. По дороге увидели настоящую ежевику, остановились ободрать с куста уже созревшие ягоды (большая часть ягод еще зеленая). Пользуясь случаем, смазали цепи велосипедов.

11.00. (28/171км) Коктебель (Фото 11). В городе покупаем продукты, фрукты и воду на перекус. Знакомимся с местными, сдающими жилье, меняемся контактами (задел на

будущее). Начинаем подъем. (Фото 12)

15.00. (49/192км) Перевал Синор (Фото 13) определили по координатам GPS, на самом перевале никакой отметки. Покрытие – асфальт, очень оживленная дорога. Начинаем спуск к Судаку. Останавливаемся на перекус. Выясняем, что во время спуска потеряли виноград, взятый на перекус.

16.15. (60/203км) Судак (Фото 14).

16.30. (63/206км) Нашли маленький пансионат, приняли душ, разгрузились и на легких велосипедах на экскурсию по городу. Посмотрели на Генуэзскую крепость внутрь заходить не стали. Выезжаем в Новый Свет. Очень красивая дорога: серпантинная, извилистая, местами очень узкая (поэтому опасная!) (Фото 15 **Ошибка! Источник ссылки не найден.**) с морскими панорамными видами, скалистыми пейзажами. Но и набор высоты приличный, временами хорошие уклоны. Возвращаемся обратно в город с заездом на пляж. Купаться! Как же на море без этого. Закупаем продукты и обратно. Нужно забрать вещи из пансионата. Выехать из города и найти место для стоянки.

19.00. выезжаем из Судака.

19.50 встаем на стоянку.

20.50. Ужин.

23.00. Отбой.

День пятый / 18 сентября

Расстояние: 52км

Время: 5 часов 40 минут

7.00. Подъем.

9.00. (00/214км) Встаем на маршрут.

10.10. (11/225км) Веселое (Фото 16)

11.30. (21/235км) Морское (Фото 17)

Двигаемся по побережью, дорога идет берегом, открывая красивые морские пейзажи. Памятник на месте палатки В.Цоя «Здесь начиналось КИНО». В Морском (на въезде и выезде) много мест для разбивки лагеря (берег для кемпинга, местами еще виднеются одинокие палатки самых смелых).

14.30. (42/256км) Приветное (Фото 18)

В Приветном несколько магазинов, покупаем продукты, воду и долгожданный виноград. Перекус за поселком в русле высохшей реки Ускут. Покрытие – убитый асфальт. Погода пока хорошая, не жарко, ветрено.

15.30. (42/256км) Начинаем подъем в перевал Кок – Асан – Богаз

Дорога начинает лезть вверх, потом довольно равномерно набирает высоту. Обозначенный на карте асфальт в реальности исчезает практически сразу, превращаясь в грунтовку (иногда с очень крупными камнями – рядом со скальными выходами) (Фото 19). Местами из-за встречного ветра по долине реки Ускут приходилось толкать велосипед. Встретившиеся велотуристы предупредили о пересохших родниках. Подъем среди деревьев, красивые страшноватые виды вниз, тишина, нарушаемая редкими машинами. Далеко и очень высоко на скалах заметили несколько горных козлов.

18.15. (50/264км) Перевал Кок Асан-Богаз. (Фото 20)

Табличек и меток на перевале нет, определили его по карте.

19.00. (52/266км) Встали на оборудованную, но видимо пока оставленную, в связи закрытием сезона, туристическую стоянку Нижний Кок-Асан. Первый раз натягиваем тент. Сегодня у нас костер! (Фото 21)

20.00. Ужин.

22.00. Отбой.

День шестой / 19 сентября

Расстояние: 20км

Время: 4 часа 50 минут

7.00. Подъем. Встаем тяжело, всю ночь гоняли лис и прочую живность от палатки.

9.00. (00/266км) Выходим на маршрут.

Спускаемся до Красноселовки(Фото 22), попытки узнать дорогу на Пчелиное у местных окончились провалом. Из Красноселовки в сторону Пчелиного нашли две дороги, оставив велосипеды под присмотром Димы, пошли в разведку по каждой из дорог. В результате выбрали ту, которая в итоге оказалась запланированной. Дорога очень размыта, не пригодна для автомобилей. Почти сразу начинает очень круто забирать вверх, покрытие сложное: дорога сухая, с глубокими колеями, выходами крупных камней. Практически тащим велы на себе.(Фото 23) Ехать удается только коротенькими урывками – непродолжительными более-менее пологими участками. Все время набор высоты. После подъема вышли на маркированный участок другой дороги (маркировка на деревьях), держа направление по GPS и ориентируясь по карте. Дорога местами переходит в козьи тропы, с поваленными деревьями (их не так много). Перешли несколько пересохших бродов.(Фото 23). Около одного из них оборудованное место под стоянку. После вырубki начинается довольно широкая колея от тяжелых машин или трактора, грязь практически застыла можно спокойно ехать. Прохладно, влажность около 90%, чувствуется мелкая морось в воздухе.

15.30. (11/277км) Спустились в Пчелиное. Здесь нас встретила красивая, умная, породистая собака(Фото 24) Кордона лесников больше нет. Залили воду в колодце, который, по словам местного жителя, старше Москвы, но здорово сохранился. Послушали историю Пчелиного от древнейших времен до нашего века и подробную информацию о дороге на Караби. Поднялись из Пчелиного и встали на перекус. Мелкая изморось, в воздухе висит много воды, дождя пока нет.

17.00. (11/277км) Вышли с перекуса, нашли дорогу и начали подъем на Караби (Фото 24, Фото 25). На подъеме пасется табун лошадей, переходя при нашем приближении немного вперед. После поъема пришлось его отогнать подальше в лес. Дорога на всем протяжении представляет собой, по сути, сдвоенную тропу (наезженная колея), меняется только размер камней – от мелко- и средне-каменистой сыпухи до достаточно крупных камней, по которым приходится перетаскивать вел вручную.

18.30. (20/286км) Встаем на ночевку в лесу (Фото 26).

Очень сильный туман, начинается дождь. Начальство идет на разведку, остальные ставят лагерь. Успели поставить лагерь на сухое, облако совсем опустилось, видимость метров 5 – 7, страшновато.

20.00. Ужин.

22.00. Отбой.

День седьмой / 20 сентября

Расстояние: 30км

Время: 4 часа 27 минут

7.00. Подъем. Капает с деревьев, все мокрое, видимость не более 10м в лесу. Первый раз собираемся в облаке (Фото 26).

9.00. (00/286км) Выходим на маршрут. В воздухе висит морось, переходящая в мелкий дождь и обратно.

Прокололи заднее колесо на Санином велосипеде, менять камеру не стали, решили некоторое время ехать на подкачке. Вся яйла раскатана множеством «дорог». Выбираем направление по азимуту на метеостанцию, направление держим по GPS. Дороги на всем протяжении представляет собой, по сути, сдвоенную тропу (наезженная колея), меняется только размер камней – от мелко- и средне-каменистой сыпухи до достаточно крупных камней, с грунтовыми участками начинающими размокать. На колеса быстро наматывается слой глины и грунта, да и прочей грязи. Местами едем по «обочине». Видимость около 5метров, идем плотно. Морось и сильный холодный ветер. Проколотое заднее колесо на велосипеде руководителя все - таки пришлось поменять.

11.00. (7/293км) Метеостанция Караби (Фото 27).

Здесь же находится пост КСС и приют. На метеостанции узнаем дорогу на Генеральское и делаем две новые контрольные точки для GPS (источник Ай-Алекси и само Генеральское).

11.40. (7/293км) Выходим на вторую часть маршрута по Караби. Дорог все так же много, каменисто земляные превратились в полужидкую грязь и все «стекаются», как и говорил спасатель, к лесу. Постоянный ветер и дождь, что поделаешь таково находится в облаках. Из-за несметного количества грязи на Танином веле слетает цепь, у Диминого блокируются задний переключатель. Понимая, что уходим в сторону от заданного направления, снова оставляем с Димкой велосипеда и идем на разведку. Находим потерянную дорогу, от которой нас отделяет парочка очень крутых размытых каменистых спусков. Пока ходили, Димка частично очистил ходовую часть всех велосипедов от грязи.

15.30. (11/297км) Начинаем спуск. Поют тормоза. Дорога широкая, каменистая с очень сильным уклоном, местами размыта (Фото 28). Мокро и скользко, спускаемся осторожно. Наблюдается планая смена погоды от дождя с пронизывающим ветром наверху до теплого осеннего солнышка внизу.

16.30. (16/302км) Источник Ай-Алексий (Фото 29) здесь же одноименная туристическая стоянка.

Отмываем себя и велосипеды около источника. Идем на Генеральское по основной дороге, встречая единичные местные УАЗики. Спуск к Генеральскоу разбитая грейдерная дорога с большим количеством крупных камней. Сухо и тепло, здест уже хорошая погода. Начальник обещает шоколадку при выезде на асфальт.

17.40. (21/307км) Генеральское (Фото 30).

Оборачиваемся на Караби, на нем большое белое облако в контрасте с голубым небом, зеленью и радугой, очень красиво. Продолжаем скатываться к морю. Покрытие – хороший асфальт.

18.00. (30/316км) Солнечногорское (Фото 31)

Нашли жилье в частном секторе, необходимо вымыть велосипеды и высушить снаряжение. И отремонтировать вновь проколотое заднее колесо Саниного вела. За продуктами идем пешком. Развешиваем все содержимое рюкзаков на улице, в доме только хозяйка и две мелкие собаки, норовящие тяпнуть за ногу.

21.00. Ужин.

23.00. Отбой.

День восьмой / 21 сентября

Расстояние: 28км

Время: 1 час 30 минут

10.20. Подъем. Полудневка

Отмываем велосипеды и рюкзаки в речке около дома, смазываем, подтягиваем тормоза. Обедаем. Стирка, сушка снаряжения и участников похода завершена (Фото 31).

17.00. (00/316км) Выходим на маршрут.

Дорога асфальт, с набором и сбросом высоты (8-10 %). Останавливаемся подтянуть Диме багажник. Солнечно, прохладно, погода оптимальна. Машин немного, ехать спокойно и комфортно.

19.00. (28/344км) Алушта (Фото 32).

Закупаем продукты. Темнеет, ищем место для ночевки.

22.00. Ужин.

23.30. Отбой.

День девятый / 22 сентября

Расстояние: 60км

Время: 4 часа 50 минут

07.00. Подъем. У Сани отравление, чем отравился, непонятно. Все же принято решение ехать дальше.

09.00. (00/344км) Выход на маршрут.

Двигаемся по трассе М-18/Е-105. Начинается затяжной подъем (около 320 м.), порядка 4 км. Трасса Н-19(Севастопольское шоссе) на Ялту, очень много машин, большая загазованность. Ехать тяжело и неприятно. Становится плохо уже двоим (Таня из солидарности тоже начинает страдать). В Ялту решаем не спускаться. Сразу сворачиваем на Виноградное и начинаем подъем на Ай – Петри.

15.00. (41/385км) Виноградное (Фото 33).

Доверившись навигатору приняли решение о подъем на Ай-Петри... навигатор сказал до вершины около 5км, мы сказали не вопрос поехали и поняли, что что-то не так только когда проехали половину, подъем оказался в 19км (навигатор ошибся, что ж, бывает). Серпантинная дорога с хорошим асфальтовым покрытием (Фото 33, Фото 34), плавным подъемом, машин мало. После трассы Н-19 едетя спокойно и приятно, зелень радует глаз. В каком-то непонятном источнике набираем воду (хоть что-то на ужин). Снова проходим облако, пока движешься не холодно, ощущается висящая в воздухе вода. И вот мы выше облаков!(Фото 34) Автобусной экскурсионной группе на вершине советуют фотографировать «молоко». Ялту собственно не видно.

18.00. (60/404км) КСС Ай-Петри (Фото 35).

Встаем на ночевку. Тепло и уютно, разожгли камин в большом зале (Фото 35). Объявлено штормовое предупреждение и получен совет от спасателей не лезть в горы. Принято решение снова спускаться в Ялту через Виноградное и двигаться по побережью (по Старой Ялтинской дороге).

20.00. Ужин.

22.00. Отбой

День десятый / 23 сентября

Расстояние: 17км

Время: 3 часа 15 минут

7.30. Подъем.

Снова дождь и туман, снова видимость около 5метров, ближайшие постройки вообще не видно (Фото 36).

10.00. (00/404км) Выход на маршрут.

На пустых велах берем два условных перевала на Ай – Петри (Фото 37), расположенных в километре друг от друга и возвращаемся в приют на обед.

14.00. (4/408км) Начинаем спуск с Ай-Петри.

Туман, видимость 3-5метров, дождь усиливается по мере спуска, под колесами стремительные потоки. Ближе к середине спуска дождь начинает ослабевать, в Виноградном стоит морось.

15.00. (4/408км) Виноградное.

Прогулка по сувенирным лавкам. Ищем Ласточкино гнездо и аптеку, закупаем продукты и едем дальше. Прохладно, пасмурно, периодически моросит дождик.

Алупка (Фото 38). Едем окраинами, чтобы не выезжать на Н-19, то поднимаясь, то скатываясь к морю. Дорога – асфальт.

19.00. (17/421км) Кореиз

Встаем на ночевку за частным сектором на ровной площадке. С трудом ставим палатку – очень сильный ветер. Спасает только рельеф – горы частично закрывают нас от бури. Сильный дождь, ветер сбивает с ног и ворохачит плохо лежащие предметы.

20.30. Ужин.

23.00. Отбой

День одиннадцатый / 24 сентября

Расстояние: 69км

Время: 5часов 20минут

08.30. Подъем. Ночью был шторм. Все утро ждали, когда хоть немного утихнет буря, чтобы можно было двигаться.

12.00. (00/421км) Выход на маршрут.

Двигаемся по Старой Ялтинской дороге (Фото 39). Скалы прикрывают, немного ослабляя встречный ветер, но местами ехать невозможно, толкаем велосипеды. Солнечно, иногда идет дождь сильный, но непродолжительный.

13.00. (12/433км) Голубой залив (Фото 40).

Встречаем лошадь с жеребенком. Покрытие – асфальт. Видны вырванные ночью мелкие кустики и сломанные ветки, попадают упавшие на дорогу камни.

13.30. (18/439км) Оползневое (Фото 40).

Покрытие – хороший асфальт, местами только недавно уложенный, машин нет. Чередующиеся подъемчики и спуски небольшого уклона. Солнечно, сильный ветер. Восхищение мощью скал нависших над дорогой. Перекус.

13.30. (36/457км) Церковь Воскресения Христова (Фото 41).

Оставили велосипеды и по очереди зашли в церковь. Она небольшая, темноватая. Впечатлил вид на море и на дорогу внизу, с площадки позади (Фото 41). Очень огорчил платный бинокль.

14.40. (39/460км) перевал Байдарские Ворота (Фото 42)

14.55. (44/465км) Орлиное (Фото 43).

Покрытие – асфальт, местами снятый (Фото 43)..

15.20. (51/472км) выезд на трассу Н-19.

Трасса есть трасса, машин правда не так много.

16.20. (65/486км) Балаклава (Фото 44).

Уставшие, стиснув зубы, докатываем километры до пункта отдыха. Едет тяжело.

17.00. (69/490км) д. Ушаковка. Проезжаем стороной и встаем на склоне холма за деревней.

23.00. Отбой.

День двенадцатый / 25 сентября

Расстояние: 20км

Время: 1 час 15 минут

08.00. Подъем.

10.00 Выход в Балаклаву.

Полудневка по Балаклаве. Прогулка по сувенирным лавкам и по набережной. Бухта подводных лодок, идем в музей Объект 825 ГТС (или К-825)(Фото 44) — подземная база подводных лодок (150р, льготы для студентов). Обед в Балаклаве, кафешек мало и нет полного заявленного ассортимента. Поели в кафе «Армянская кухня» (дороговато для Балаклавы).

15.00 (00/490км) Выход на маршрут.

Выезд на трассу Н – 19 до Севастополя. Машин много, особенно на въезде в город. Солнечно, прохладный ветер, осень как ни как.

16.10. (20/510км) Севастополь (Фото 45). Все, активная часть маршрута закончена.

Прогулка по сувенирным лавкам и по набережной. Встреча с отцом Димы. Закупка продуктов в поезд и сладкого домой. Подготовка к отъезду, разбор и упаковывание велосипедов.

22.30 Ужин.

23.30 Отбой.

День тринадцатый / 26 сентября

04.15. Подъем.

05.00. На машине Димин отец добрасывает нас до Симферополя. Димка сдает билет на поезд, грузимся в поезд.

07.00. Отправление. Машем лапкой Диме и его отцу.

Вот и все...

Расчет категории трудности протяженных препятствий

Трек маршрута приведен на рисунке 1.

Ссылка на трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mktytzusxsecuasv>

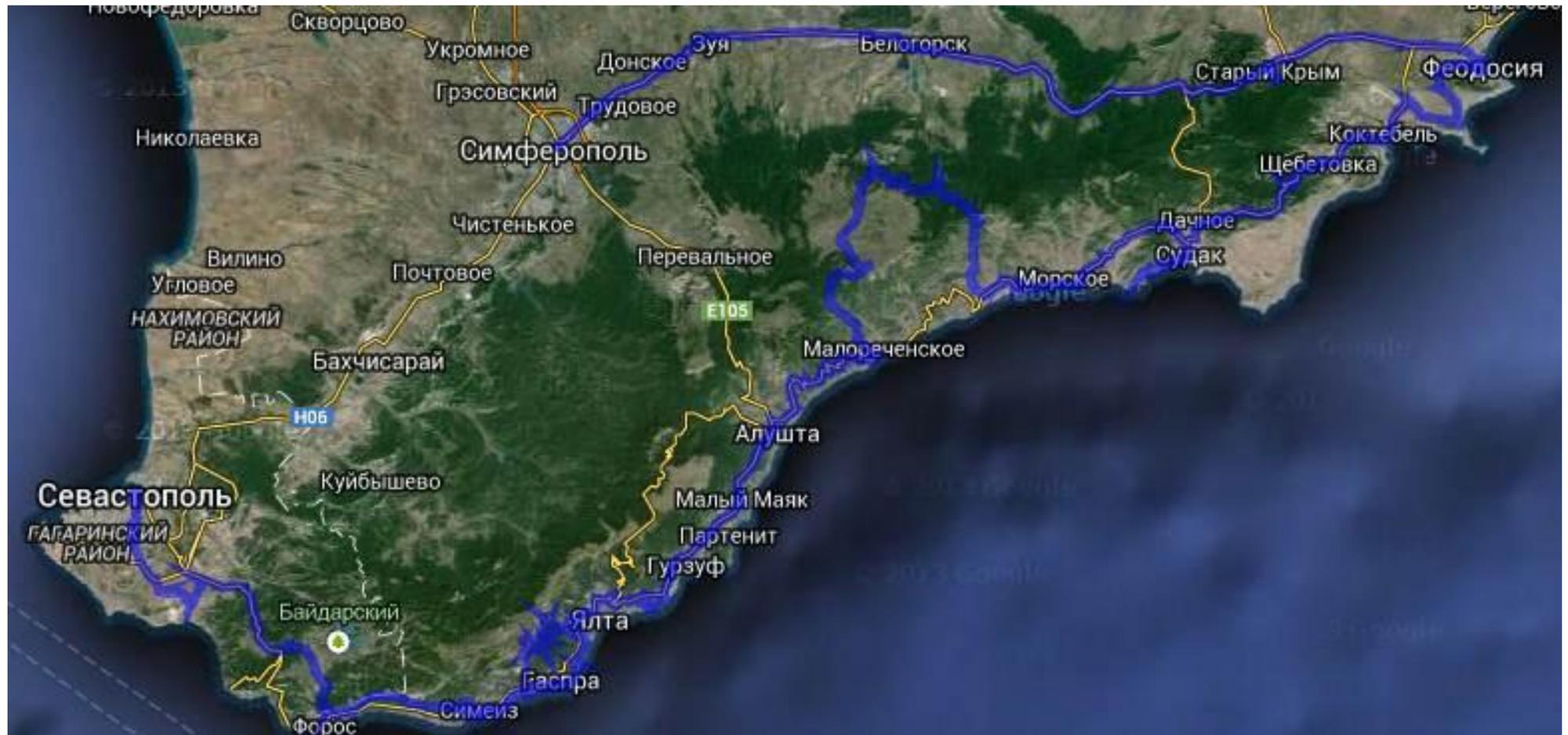


Рисунок 1. Трек маршрута

На рисунке 2 приведен высотный график маршрута:

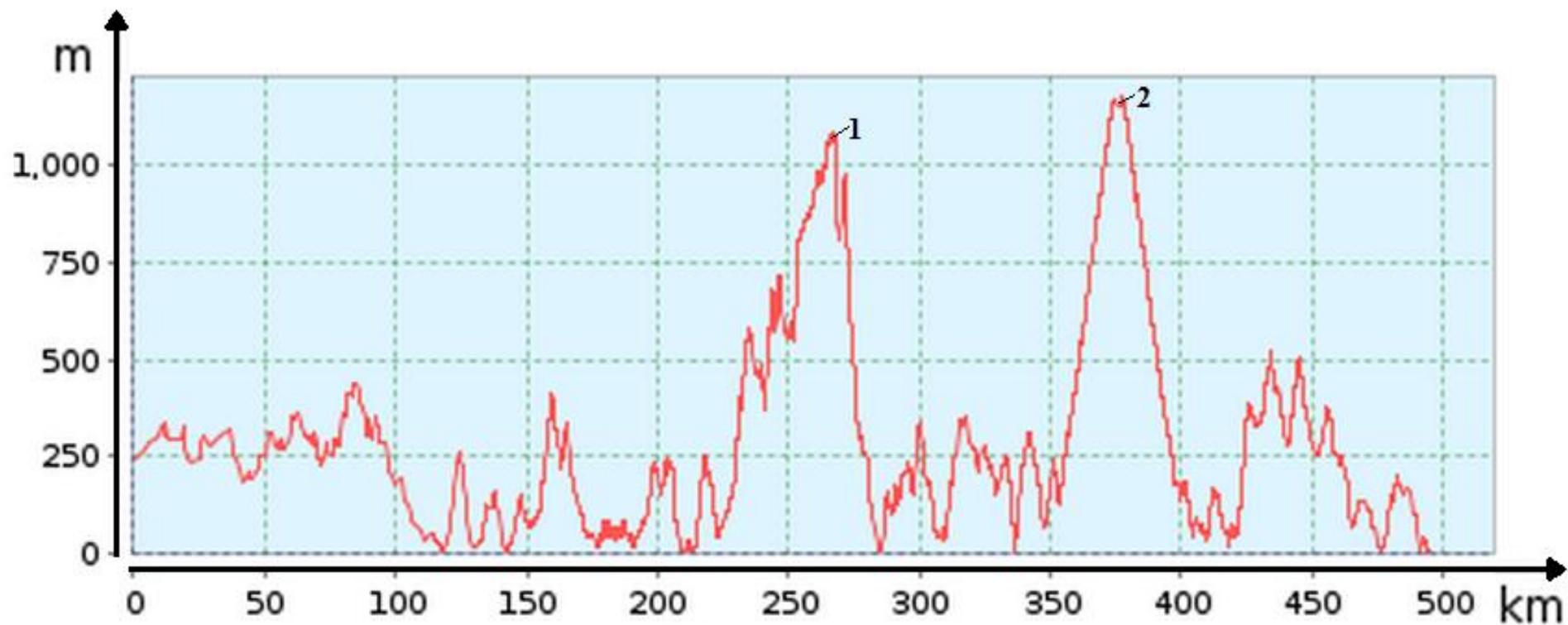


Рисунок 2. Высотный график маршрута

1 - Караби Яйла
2 – перевал Ай-Петри

1. Протяженные препятствия маршрута

Участок маршрута	Коэффициент протяженности и Кпр	Коэффициент покрытия Кпк	Коэффициент набора высоты Кнв	Коэффициент крутизны Ккр	Коэффициент высоты Кв	Протяженность Лпп, м	Категория трудности препятствия КТ	Категория трудности препятствия по баллам МКВТМ
Чернополье – Старый Крым	1,443	0,8	1,3	1,136	1	44300	1,70481792	1
Перевал Синор	1,257	1	1,2	1,18	1	25700	1,779912	1
Перевал Кок-Асан-Богаз	1,187	1,4	1,3	1,35	1	18700	2,916459	2
Подъем на плато Караби Яйла	1,199	1,934170854	1,5	1,84	1,05	19900	6,720667336	3
Спуск с плато Караби Яйла в Генеральское	1,161	2,360869565	1,2	2,21	1,05	16100	7,632503851	3
Перевал Ай -Петри	1,2215	1	1,6	1,35	1,05	22150	2,770362	2
Перевал Байдарские Ворота	1,165	1	1,1	1,16	1	16500	1,48654	1

Сезонно-географический показатель СГ =1 для всех препятствий.

$$КТ = Кпр * Кпк * Кпер * Кв * СГ.$$

2. Расчет сложности маршрута

$$КС = C * I * A$$

показатель сложности препятствия С	показатель интенсивности I	показатель автономности А	категория сложности КС
25,01	0,957818182	0,745454545	17,85

$$I = (Lф * Kэп + ЛП) * Tн / Tф * Lн$$

I – показатель интенсивности	Lф – фактическая протяженность маршрута, км	Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км	Tф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней	Tн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1),	ЛП – локальные препятствия на маршруте
0,957818182	510	400	11	8	0

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега	Автомобильная дорога хорошего качества (асфальт, шоссе).	Автомобильная дорога среднего качества “грейдер”	Автомобильная дорога плохого качества	бездорожье на грани проезжести.	
1,032941176	464	10	26	10	расстояния
	0,909803922	0,019607843	0,050980392	0,019607843	доли расстояния
	1	1,1	1,3	1,8	коэффициенты эквивалентного пробега

А – показатель автономности	неавтономные маршруты	низкая степень автономности	
0,745454545	2	9	время
	0,181818182	0,818182	доли времени
	0,5	0,8	показатели автономности

Маршрут соответствует заявленной категории сложности.

Дополнительные сведения о походе

1. Общественное снаряжение

№	Наименование	Количество	Вес, гр
1.	Палатка 4 – х местная	1	3500
2.	Тент	1	1000
3.	Веревка	1	500
4.	Каны	2	2600
5.	Половник	1	136
6.	Доска разделочная	1	150
7.	Скатерть	1	125
8.	Газовая горелка	1	390
9.	Баллоны с газом	6	1800
10.	Заслонка для горелки	1	200
11.	Таганок	1	1000
12.	Аптечка	1	3600
13.	Ремнабор (VELO)	1	5000
14.	Ремнабор общий	1	1500
15.	Карты, GPS	1+1	1500

2. Состав медицинской аптечки

№	Наименование	Количество
1.	Бинт 10см х 3метра	8шт
2.	Эластичный бинт	2шт
3.	Бактерицидн.пластырь	50шт
4.	Пластырь 2см	1упаковка
5.	Салфетки стерильные	6шт
6.	Кровоостанавливающий Жгут	1шт
7.	Спирт 95%	0,5л
8.	Марганцовка	15гр
9.	Йод	10мл
10.	Ватные палочки	1упаковка
11.	Перекись водорода	100мл
12.	Мирамистин	100мл
13.	Пантенол (пена)	1флакон
14.	Фурациллин	10таблеток
15.	Валидол	10таблеток
16.	Нитроглицерин	10таблеток
17.	Панангин	50таблеток
18.	Регидрон	3упаковки
19.	Но-шпа	20таблеток
20.	Кетонал	30капсул
21.	Кетонал	5ампул
22.	Супрастин	20таблеток
23.	Индометацин	1упаковка
24.	Финалгон	1упаковка
25.	Парацетамол	16таблеток
26.	Эритромицин	1упаковка
27.	Хлоргексидина биглюконат	1упаковка
28.	Лоперамид(Имодиум)	1упаковка
29.	Левомиколь (мазь)	1упаковка
30.	Альбуцид	2капсул
31.	Уголь активированный	30таблеток
32.	Акватабс	20таблеток
33.	Бальзам «Звездочка»	1упаковка
34.	Горчичники	10штук

3. Ремнабор общий

1. Клей
2. Иголки для шприцов
3. Репшнур
4. Заплатки
5. Ребра для палатки
6. Нитки
7. Булавки
8. Фасты
9. Стропа
10. Изолента
11. Наперсток
12. Шило
13. Иголки
14. Проволка
15. Контейнер для РН
16. Свечка
17. Зажигалка
18. Ножницы

4. Ремнабор велосипедный

1. Покрышка запасная
2. Хлыст
3. Съёмник кассеты
4. 15 ключ
5. Разводной ключ
6. Смазка жидкая
7. Трос тормозной
8. Трос для переключателя
9. Спицевой ключ

10. Стяжки
11. Замок цепи 3 шт
12. Переключатель скоростей задний
13. Эксцентрики (передний, задний) 2 шт.
14. Клей
15. Заплатки
16. Лазерман
17. Шестиграны
18. Болты для багажника
19. Колодки тормозные
20. Смазка тефлоновая
21. Рубашки тросов
22. Щетка
23. Каретка запасная
24. wd-40
25. скотч армированный

У каждого:

1. Спицы 6шт
2. Запасная камера 2шт.
3. Монтажки
4. Миниаптечка для ремонта камеры
5. Комплект шестигранников
6. Запасной петух для своей модели велосипеда
7. Насос

Перед походом проводилось организованное техническое обслуживание в мастерской. Осмотр, обкатка велосипедов, покупка запчастей.

Поломки:

15.09. Раскручивается болт нижнего крепления Диминого багажника. Приходится дополнительно закреплять гайкой, и регулярно проверять.

16.09. Перед выездом у Тани обнаруживается затруднение качения и шум передней втулки. Осматриваем, наблюдаем по ходу движения. Затруднение качения незначительные, люфта нет, проехала до конца маршрута. После обеда Таня жалуется на неопознанный

посторонний звук во время движения. При осмотре обнаруживается тонкая, плохо заметная трещина на заднем пере рамы, над ушком нижнего крепления багажника. Разгрузили Таню, ограничиваем скорость движения. Вечером нашли автосервис и аргонную сварку в соседнем гараже. На гараже написан номер мастера, который при необходимости готов быстро прийти на помощь в любое время. Мастер высокой квалификации, с большим опытом. Рекомендуем обращаться в случае необходимости. Трещина заварена и с тех пор рама в хорошем рабочем состоянии.

17.09. Регулируем задний переключатель Тани. На выезде из Феодосии у Дня прокалывается переднее колесо шипом от ежевики.

У велосипеда Сани обнаруживается стук каретки. С собой есть запасной узел. Прогрессирования неисправности, помех педалированию не наблюдаем. Проехали всю дистанцию без осложнений.

20.09, Караби-Яйла. В связи с постоянными атмосферными осадками двигаемся по дорогам с мокрым, раскисшим покрытием. Грунт достаточно плотный, однако сочетает в себе камни, в том числе большое количество мелких, и глину. Велосипеды моментально пачкаются в жидкой глине. Колеса и вся система привода, а главное цепь и переключатели покрываются ровным слоем грязи. Далее на цепь активно налипают мелкие камни и многократно забивают вплоть до блокировки задний переключатель. Также в этих условиях слетала цепь. В подобной ситуации необходимо крайне бережно относиться педалированию и движению в седле. А также желательно как можно чаще очищать цепь и заранее запастись необходимым инструментом. Дважды прокалывается заднее колесо Саши.

24.09 Димин передний тормоз пачкается маслом. Снижается эффективность торможения и необходимое усилие на тормозной ручке. Протерли спиртом, торможение улучшилось. Но впоследствии понадобилось обезжиривание и тормозных колодок.

5. Раскладка питания

Продукт	Вес (гр. на 1 чел./1прием)	Вес (гр. на группу/1прием)	Кол-во приемов за поход	Вес на поход
<u>Завтрак</u>				
Рис	60	180	4	720
Овсянка	50	150	3	450
Кукурузная крупа	55	165	3	495
Сгущенное молоко	30	90	1	90
Сухое молоко	25	75	9	675
Изюм/курага/фрукты	20	60	10	600
Сыр	25	75	3	225
Печеньки	30	90	10	900
Рис	60	180	4	720
Овсянка	50	150	3	450
<u>Перекус</u>				
Хлеб/сухари	50	150	3	450
Сыр	30	90	3	270
Консервы рыбные	100	300	1	300
Карамель	100	300	1	300
Печеньки	30	90	10	900
<u>Ужин</u>				
Гречка	60	180	3	540
Рис	60	180	1	180
Пельмени	100	300	2	600
Картофель св.	200	600	1	600
Картофель пюре	200	600	3	1800
Хлеб	50	150	10	1500
Тушенка	40	120	7	840
Печеньки	50	150	10	1500
Фрукты	100	300	5	1500
Консервы рыбные	100	300	4	1200

Прочее: чай, сахар, кетчуп, соль, специи.

На всем протяжении нашего маршрута есть крупные населенные пункты с широким выбором продуктов. В маленьких поселках ассортимент ограничен минимальным набором продуктов. Везли с собой запас продуктов на 2 дня, который пополнялся в крупных населенных пунктах на маршруте. Фрукты покупали в населенных пунктах. Воду - в магазинах и везли с собой по 3-бл на человека, на маршруте много источников, но большинство из них к этому времени пересохли. Раскладка плавающая, ориентированная на ассортимент и наличие продуктов в магазинах. В таблице приведен ее итоговый вид. Завтраки и ужины готовили на горелке. Карманное питание в раскладку не входило.

6. Смета расходов

	на 1 человека (руб.)	на группу (руб.)
Билеты на поезд (туда и обратно)+паром	5200	15600
Питание	1700	5100
Проживание в частном секторе	500	1500
Экскурсии	600	1800
Регистрация в КСС	70	210
Прочее (аптека, газ, ремнабор, смазка)	1000	3000
Итого:	9070	27210

7. Выводы и рекомендации

1. Горный Крым – прекрасное место для тренировки перед более сложными велопоходами.
2. Практически из любой точки маршрута (за исключением Караби – Яйлы) можно сделать аварийный выход.
3. Очень доброжелательный народ.
4. Могут возникнуть некоторые сложности с билетами, если планировать маршрут летом. Мы ездили во второй половине сентября – билеты были.
5. Так как сейчас, в силу геополитической ситуации, в Крым можно попасть либо самолетом, либо паромом, то имеет смысл иметь пару дней в запасе на случай нелетной погоды или шторма в проливе (осенью – это обычное явление).

ФОТОАЛЬБОМ



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.



Фото 4.



Фото 5.



Фото 6.



Фото 7.

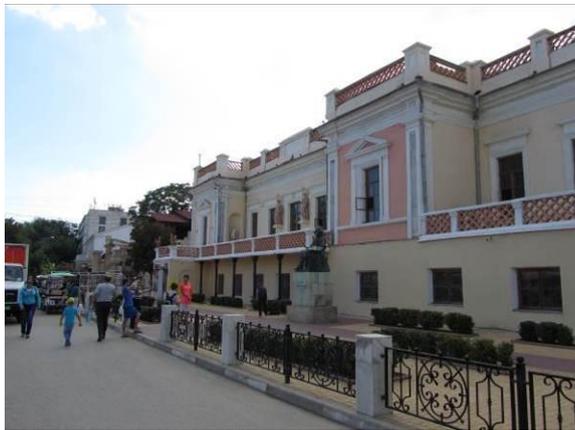


Фото 8.



Фото 9.



Фото 10.

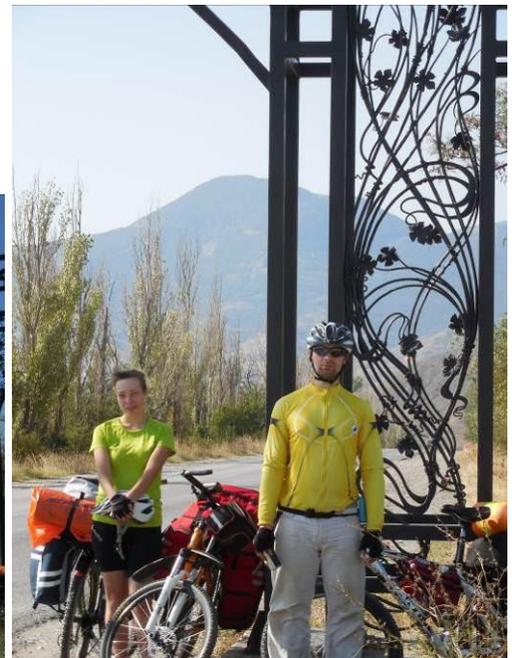
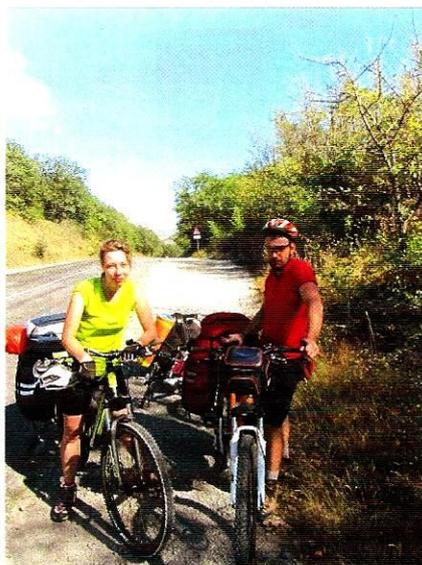


Фото 11.



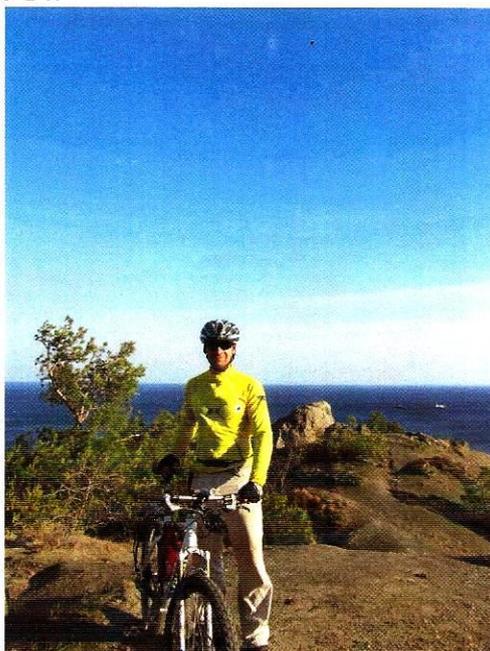
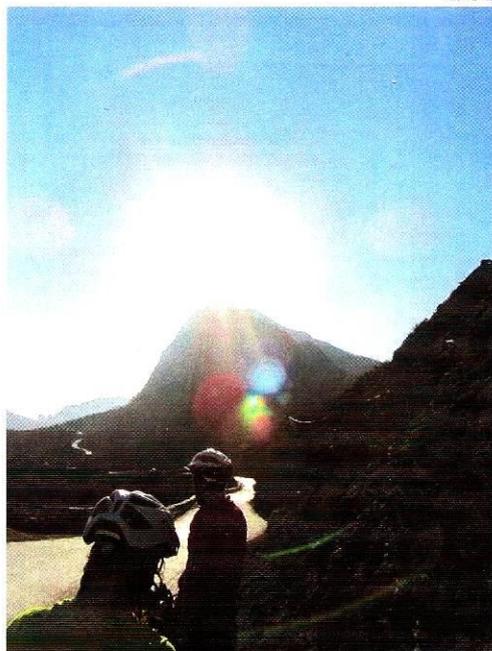
Фото 12.



Φοτο 13.



Φοτο 14.



Φοτο 15.

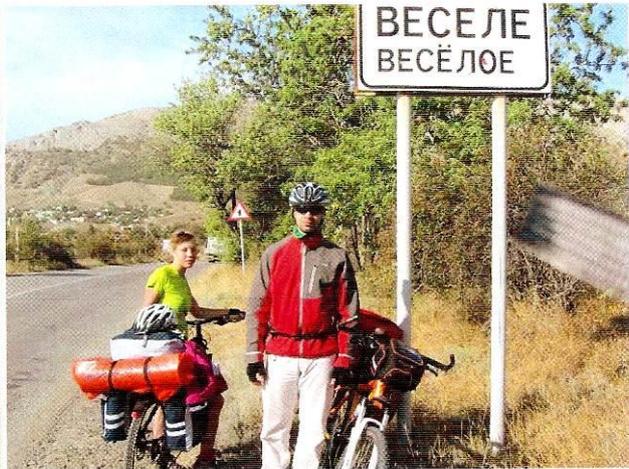


Фото 16.



Фото 17.

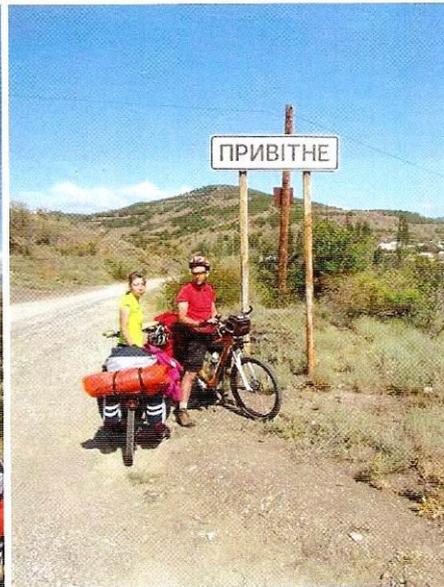
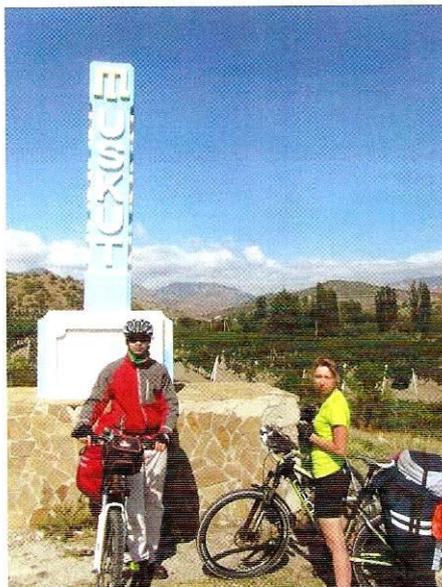


Фото 18.



Фото 19.



Фото 20.

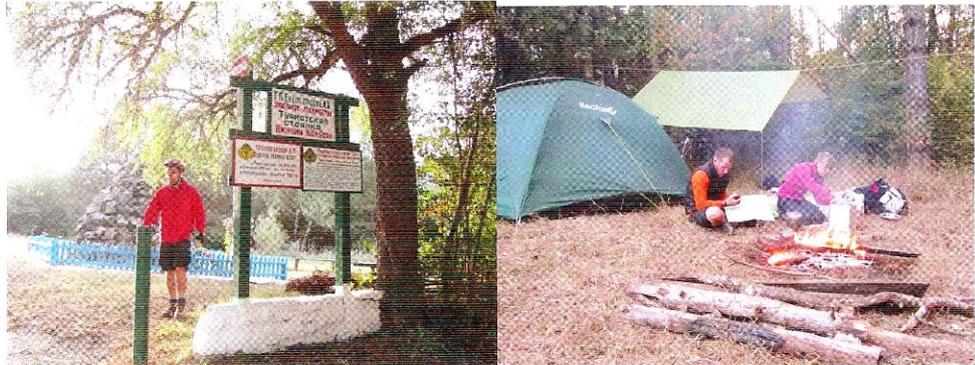


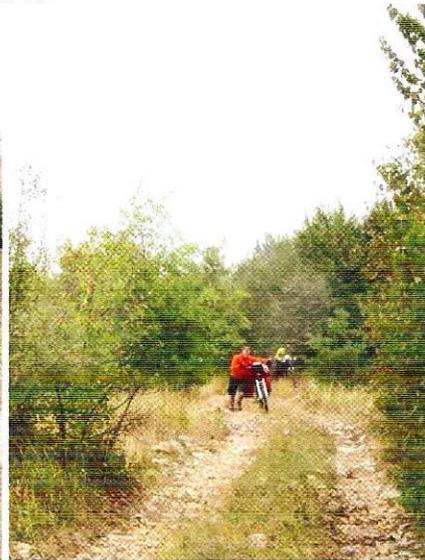
Фото 21.



Фото 22.



Φοτο 23



Φοτο 24



Φοτο 25



Фото 26



Фото 27

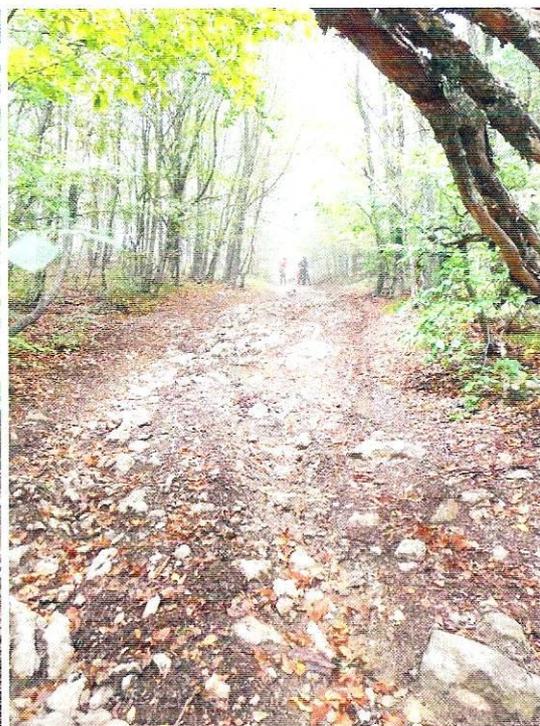


Фото 28



Фото 29



Фото 30



Фото 31



Фото 32



Фото 33



Фото 34

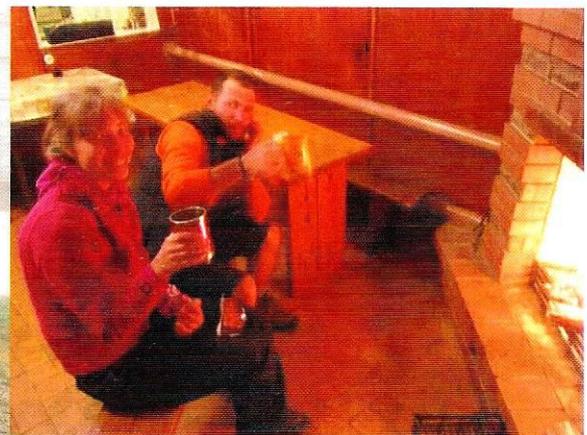


Фото 35



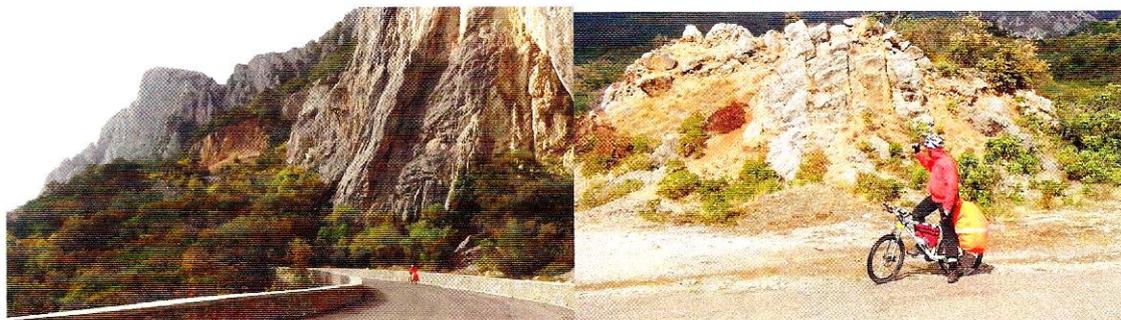
Φοτο 36



Φοτο 37



Φοτο 38



Φοτο 39



Фото 40



Фото 41



Фото 42



Фото 43



Фото 44



Фото 45