



ОТЧЕТ
о велопоходе по Грузии

Москва

Оглавление

Справочные сведения о походе	3
Состав группы	4
Определяющие препятствия на маршруте.....	6
Характеристика района похода.....	7
Аварийный выход с маршрута.....	9
Изменения маршрута	9
Адреса веломагазинов в Тбилиси	9
График движения заявленный	11
График движения фактический	11
Техническое описание прохождения маршрута	12
27.04.2014 - День 1. Владикавказ – Гудаури - Доласкеди	12
28.04.2014 - День 2. Доласкеди – Ананури – Жинвальское вдхр. – Бодави – Душети –..	18
Заридзееби	18
29.04.2014 День 3. Заридзееби – Тианети – кр. Кветери – Ахмета.....	23
30.04.2014 - День 4 . Ахмета – Алаверди – Телави – Шакриани.	27
1.05.2014 - День 5. Шакриани - Греми – Некреси – Кварели – оз. Кварели – Цхилитскаро.....	28
2.05.2014 - День 6. Цхилитскаро – Лагодехи. Пешая радиалка по заповеднику.....	35
3.05.2014 - День 7. Лагодехи - Сигнахи.....	39
4.05.2014 - День 8 - Воскресенье. Сигнахи – Бакуцихе - Манави – Сагареджо –	42
Ниоцминда – Сартичала – Мугханло	42
5.05.2014 - День 9 - Понедельник. Мугханло - Диди-Лило – Тбилиси – Мцхета	45
6.05.2014 - День 10 - Вторник. Мцхета - Дзгеви – Гракали - Уплисцихе	49
7.05.2014 - День 11 - Среда. Уплисцихе - Тбилиси	53
8.05.2014 - День 12 - Четверг. Тбилиси	54
9.05.2014 - День 13 - Пятница. Тбилиси - Владикавказ.....	54
Некоторые выводы и рекомендации:	55

Справочные сведения о походе

Сроки: 27.04.14 – 09.05.14,

Активная часть: 27.04.14 – 06.05.14, 10 дней

Нитка маршрута:

Гудаури – Ананури – Жинвали – Душети – Тианеты – Ахмета – Греми – Некреси – Кварели – Лагодехи – Сигнахи – Сагареджо – Ниноцминда – Сартичала – Диди-Лило – Тбилиси – Мцхета – Дзгеви – Гракали – Уплисцихе – Тбилиси

Всего 565 км, из них

407.713 км похорошему асфальту, к-т 0.8

По каменистым горным и грунтовым дорогам – 121.069 км, к-т 1.2

По крупнокаменистым участкам - 16.81, к-т 1.5

Ссылка на группу треков :

<http://www.gpsies.com/mapFolder.do?id=33544>

Ссылка на фотоальбом:

<https://plus.google.com/u/0/photos/108348709427721518832/albums/6045659989122682705?sort=1>

Авторы отчета:

Березина Ольга, Мягкова Дарья, Бачина Юлия (yuliya tchk bachina собака gmail tchk com)

Заявленная категория – 2

Номер маршрутной книжки -

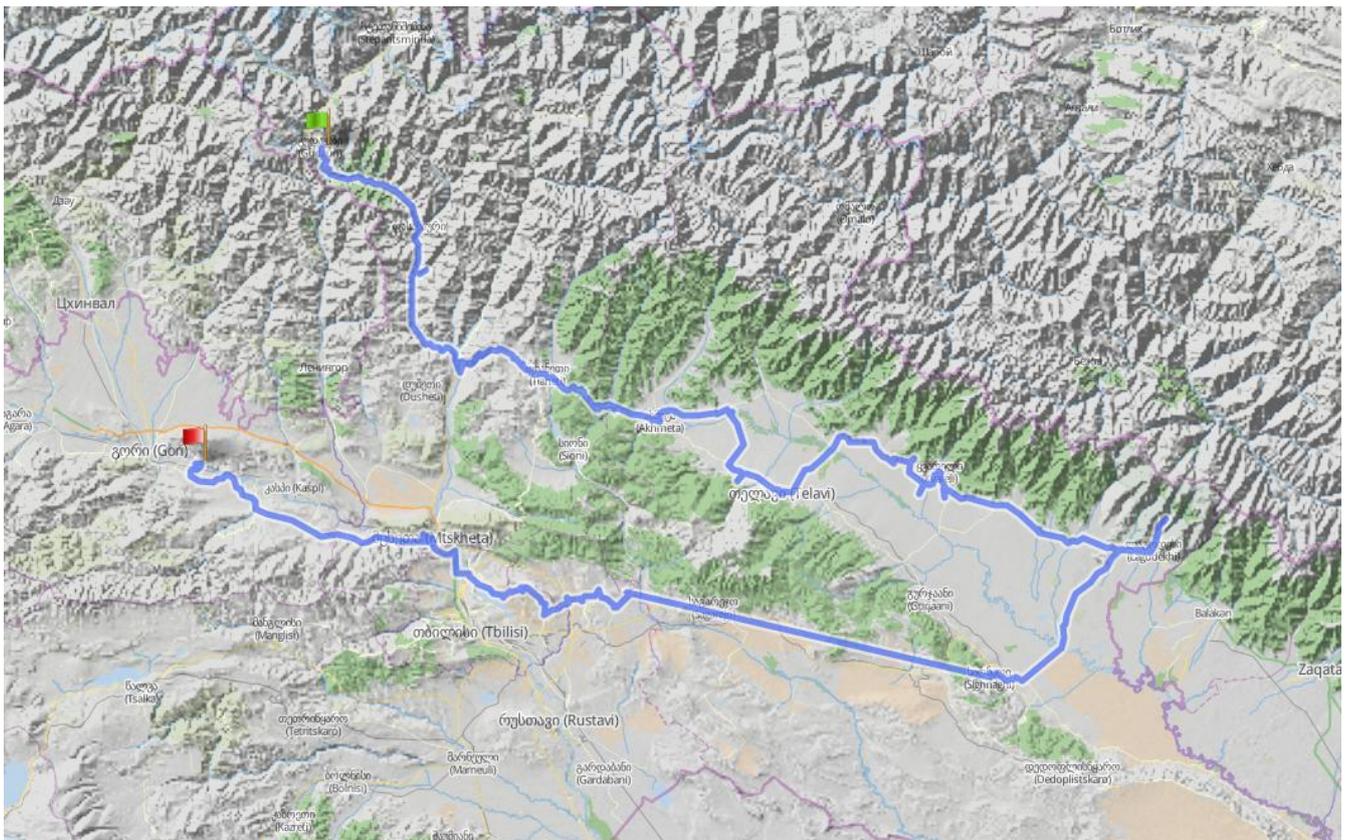
Состав группы

ФИО, должность	Опыт	Фото
<p style="text-align: center;">Бачина Юлия Владимировна, руководитель, фотограф</p>	<p style="text-align: center;">3BeP, 3BeY</p>	
<p style="text-align: center;">Мягкова Дарья Алексеевна, штурман</p>	<p style="text-align: center;">2BeY</p>	
<p style="text-align: center;">Березина Ольга Михайловна, медик, летописец</p>	<p style="text-align: center;">3BeY</p>	

<p>Павлов Максим Николаевич, эколог</p>	<p>3BeУ</p>	
<p>Желнин Алексей Вячеславович, завхоз</p>	<p>1BeУ</p>	
<p>Сперанский Павел Николаевич, финансист, механик</p>	<p>2BeУ</p>	
<p>Зименков Юрий Юрьевич, подмастерье</p>	<p>3BeУ</p>	

Определяющие препятствия на маршруте

Название	Тип	КТ	Характеристика
Картлийский хребет	горное	3	Каменистая горная дороге
хребет Целубани	горное	2	Каменистая горная дорога, крупнокаменистая дорога
Гомборский хребет	горное	1	Асфальтовая дорога
Подъем в Лагодехи	горное	1	Асфальтовая дорога
Проезд через Чалубани	горное	1	Асфальтовая дорога



Характеристика района похода

Все стандартные данные очень легко находятся поисковиком:

<http://ru.wikipedia.org/wiki/%C3%F0%F3%E7%E8%FF>

Поэтому здесь расскажем о некоторых своих впечатлениях:

• про отношение:

В новостных лентах пишется/говорится о довольно холодных отношениях между странами. Но у нас не было никаких проблем с местным населением, полицией, пограничниками и т.д. Люди очень дружелюбно и гостеприимно к нам относились, каждый считал своим долгом нам чем-нибудь помочь, угостить или предложить выпить. Иногда это становилось очень назойливо, так по-доброму назойливо. Люди действительно рады приезду русских в страну. Все вспоминают добрый СССР и как раньше мы хорошо ладили и т.д.

Виза не требуется. Въезд по заграничным паспортам.

Полиция там действительно отзывчива и готова помочь/посоветовать, даже привезти к стоянке воды или сопроводить до ближайшего сервиса.

• про природу:

Она в Грузии восхитительна! Чего только стоит Военно-грузинская дорога и Алазанская долина. Весь маршрут мы любовались и не могли «надышаться».

С лесом проблем не было, всегда находили красивые и удобные стоянки, скрытые от местного населения. Единственное, не везде рядом были источники воды, но эта проблема решалась гонцами до ближайшей деревни.

Климат в мае умеренно тёплый, бывали дни очень жаркие. Но в целом – очень комфортно. Дожди были пару раз ночью.

• про транспорт:

Добраться до Грузии можно несколькими способами:

- Самолётом до Гудаури, Батуми или Тбилиси
- Паромом из Сочи или Новороссийска до Поти или Батуми
- Поездом или самолётом до Беслана или Владикавказа, далее – на такси через перевал Верхний Ларс в Грузию.
- На автомобиле через Северную Осетию и перевал Верхний Ларс.

Перевал Верхний Ларс ранее был закрыт для велосипедов, но сейчас проезд разрешён (*данную информацию просим уточнять в соответствующих органах*). Пешего прохода через пограничную зону нет.

Мы на поезде ехали до Владикавказа, там на месте уже искали трансфер до Гудаури. В Беслане поезд останавливается на 40 минут, там можно также нанять трансфер в Грузию. Машина стоит около 4000 рублей (05.2014 г).

Сам переезд до Гудаури целесообразнее проехать на машине. Обочина на дороге либо очень узкая, либо почти отсутствует. При этом довольно часто попадаются фуры.

Обратно мы так же вызывали трансфер на маршрут Тбилиси-Владикавказ (стоит в 1.5 раза дороже, чем Владикавказ-Гудаури).

Внутри страны транспорт развит не очень сильно. Конечно, из крупных районных центров есть автобусы в Тбилиси или редко в другие районные центры. Также есть пригородные электрички и междугородние поезда.

<http://travelgeorgia.ru/18>

Но нигде на станциях нет расписания. Время можно узнать только у местных (и то – примерно) или у работников станции. Проезд в электричке стоит 1.5 лари независимо от расстояния.

• про достопримечательности:

Грузия – страна с очень интересной историей. И на картах указано довольно большое количество достопримечательностей: в основном это монастыри и старинные комплексы. В большинстве – вход бесплатный. При этом по всему комплексу можно гулять, заглядывать, лазить и фотографировать.

Как правило, возле крупных достопримечательностей стоит палатка с сувенирами, у которой всегда оставляли сцепленные (по старой привычке) велосипеды.

В городах есть информационные центры, где можно бесплатно набрать карт и буклетов на все районы Грузии.

• про кухню:

Уж грузинская кухня у всех на слуху. Все виды хачапури, хинкали, шашлык, остри – лишь малая толика очень вкусных и недорогих блюд, которые можно отведать в Грузии. Не стоит бояться придорожных кафе – самые вкусные хинкали мы ели в придорожном кафе после крепости Ананури.

Каждый хозяин да и каждый грузин стремится угостить своими вином и чачей. С этим стоит быть аккуратнее... Население в этом плане очень настойчиво, и слова «про спортсменов и маршрут» действуют плохо. Домашнее вино в магазинах лучше не покупать – сильно разбавленное и невкусное. Рекомендуем также попробовать местные лимонады. Небольшие магазинчики на маршруте встречаются довольно часто, проблем с покупкой раскладки не было. Так же вдоль крупных трасс или в поселках есть маленькие кафе.

• про деньги:

В Грузии национальная валюта – лари. Обменных пунктов не так много (в Степанцминде курс очень невыгодный), но в городах есть банкоматы, где можно снять

наличные. В Гудаури в супермаркете на трассе стоит банкомат, где мы и снимали деньги. Вообще, с банкоматами проблем не было.

• про связь:

Роуминг российских операторов отлично подключается и с удовольствием опустошает ваш счёт. Рекомендуем купить местную сим-карту. Стоит около 5 лари, звонки дешёвые. Пополнить счёт можно покупкой специальной карточки или в терминалах (на грузинском).

Аварийный выход с маршрута

- Всегда за помощью можно обращаться в полицию. По любым вопросам (даже спросить место стоянки и т.д.).
- Местное население также очень отзывчиво, но в вопросах места стоянки стоит быть аккуратнее. И не столько из-за стандартных соображений безопасности, сколько желание местных приехать на вашу ночевку с шашлыком и прочим и всю ночь общаться «по душам».
- На дорогах можно остановить машину и спросить помощи – очень вероятно, что вас подвезут или съездят за помощью и приведут к вам.
- Из крупных районных центров ходят автобусы в Тбилиси. В случае сильной поломки велосипеда в местных магазинах вряд ли можно найти замену, лучше сразу ехать в Тбилиси.

Изменения маршрута

Из-за сильной поломки юлиного велосипеда, пришлось потратить день на поездку в Тбилиси на покупку нового заднего колеса. Группа за этот день посетила монастырь Алаверди, монастырь Икалто и город Телави (ранее они не были включены в маршрут). Затем маршрут был пройден без изменений.

Адреса веломагазинов в Тбилиси

Velo+

Ваке, ул. Абуладзе

30Телефон: 570506247

<http://www.facebook.com/velo.plus.52>

Go Extreme

Сабуртало, ул. Иосебидзе 61

Телефон: 551 263737

Майл: kiknavelidzebeqa@yahoo.com

Магазин работает ежедневно с 10:00 - 20:00 <http://www.facebook.com/pages/Go-Extreme-9891106136>

BIKE SHOP

Самгори,

Московский проспект корпус 7 (около метро Самгори)

Дидубепр. Церетели 140 (около метро

Дидубе) Телефон: 557144554

GHOST

Сабуртало, ул. Казбеги

45/47 [http://ghost-](http://ghost-bike.ge)

[bike.ge](http://ghost-bike.ge)/Email: [info@ghost-](mailto:info@ghost-bike.ge)

[bike.ge](http://ghost-bike.ge)

Телефон: 231-19-69

Мобиль.: 0790-90-91-78

Лучше знать эти адреса самим, местные вряд ли подскажут. Подсказывают только рынки, где есть мастера или велосипедные развалы.

Местные мастера с современными горными велосипедами дела не имели, поэтому сильную поломку не починят. Но на развале можно купить колесо или любую другую часть от выбранного велосипеда.

График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
27.04	1	Владикавказ – Гудаури (трансфер) - Усхами	17,5	вело
28.04	2	Усхами – Жинвальское вдхр.	52	вело
29.04	3	Жинвальское вдхр. – Алаверди	75	вело
30.04	4	Алаверди – Кварели	70	вело
01.05	5	Кварели – Лагодехи (полудневка)	44	вело
02.05	6	Лагодехи – Сигнаги	49	вело
03.05	7	Сигнаги – Батурситкхе – Чалаубане – Манави	66	вело
04.05	8	Манави – Сагареджо – Сартичала – Саакадзе – Диди Лило	63	вело
05.05	9	Диди-Лило – Мцхета – Дзевги	45	вело
06.05	10	Дзевги – Уплицисхе	51	вело
07.05	11	Уплицисхе – Тбилиси		ж/д
08.05	12	Тбилиси (дневка)		пеше
09.05	13	Тбилиси – Владикавказ (трансфер)		авто
		Всего:	532,5	

График движения фактический

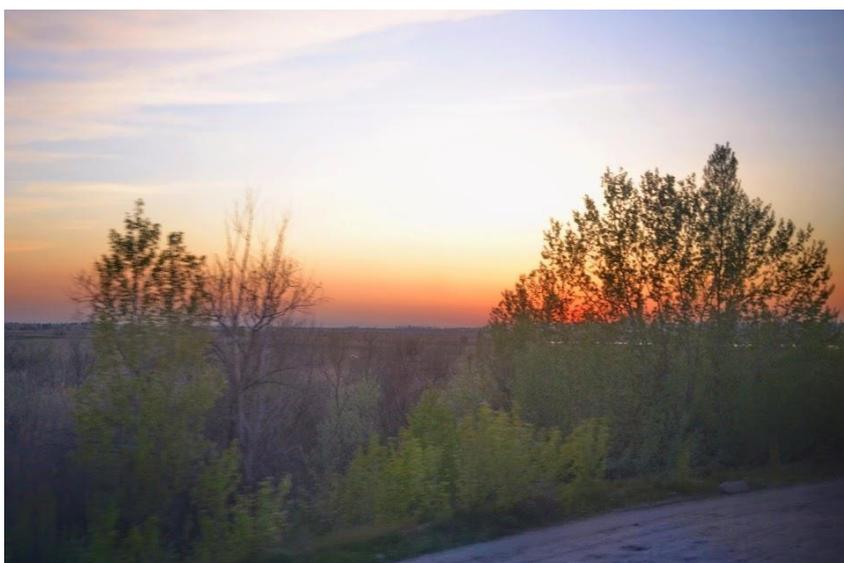
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Характеристика участка	Способы передвижения
27.04	1	Владикавказ – Гудаури (трансфер) Гудаури – Доласкеди	- 46,10	Асфальт	Авто вело
28.04	2	Доласкеди – Ананури – Жинвальское вдхр. – Бодави – Душети – Заридзееби	52,53	до Жинвали – асфальт, далее – каменная грунтовка	вело
29.04	3	Заридзееби – Тианети – кр. Кветери – Ахмета	58,65	До Тианети – асфальт, от Тианети – грунтовая дорога	вело

30.04	4	Ахмета – Алаверди – Телави - Шакриани	47,01	асфальт	вело
01.05	5	Шакриани - Греми – Некреси – Кварели – оз. Кварели – Цхилитско	61,45	Асфальт, грунтовая дорога	вело
02.05	6	Цхилитско – Лагодехи Пешая радиалка по заповеднику	25,87 -	Асфальт	Вело Пеше
03.05	7	Лагодехи - Сигнахи	51,04	Асфальт	вело
04.05	8	Сигнахи – Бакуцихе - Манави – Сагареджо – Ниноцминда – Сартичала – Мугханло	94,28	Асфальт, Грунтовая дорога	вело
05.05	9	Мугханло - Диди-Лило – Тбилиси – Мцхета	68,10	Асфальт, грунтовая дорога, каменная горная дорога	вело
06.05	10	Мцхета - Дзгеви – Гракали - Уплисцихе	60,56	Асфальт	вело
07.05	11	Уплисцихе – Тбилиси	-		ж/д
08.05	12	Тбилиси (дневка)	-		пеше
09.05	13	Тбилиси – Владикавказ (трансфер)	-		авто
		Всего:	565,59		

Техническое описание прохождения маршрута

27.04.2014 - День 1. Владикавказ – Гудаури - Доласкеди

Ехали на поезде полтора суток. В пути веселились и слушали Маньячные песни. Ехалось дружно и весело.



09-52 Высадились во Владикавказе. В поезде уже начиная с Беслана ходят таксисты и предлагают доставку в Тбилиси. Там длинная стоянка и немного ближе до границы.

Во Владикавказе хмуро, начинается дождь. Перетаскали вещи в сквер около вокзала. Вход на перрон только через вокзал через ленту и металлоискатель, что немного мешает проходу. Рядом с вокзалом закусочная, продуктовый, аптека и рынок с продуктами и одеждой, а также кафе. Вокруг клумбы в тюльпанами. Все цветет. Постройки из черного и красного камня, очень приземистые и мрачноватые на фоне бурной весны.



Нас окружили таксисты и предлагают отвезти кто на Волге, кто на Жигуле. Крупных машин, увы, не стоит. Пришлось потратить время на поиски нужных автомобилей. Местные таксисты тут же вызвонили синий фургончик, и через полчаса мы уже загружали велики.



10-38 Загрузили байки в Фольксваген Транспортер синего цвета. Ровно такой в шутку заказывал Паша еще в поезде. Еще две машины: 11ка и Ниссан универсал. 12 байков и 12 человек. Пришлось снимать задние колеса, чтобы велики влезли по ширине в Транспортер. Люди разместились по 4 человека в каждую машину.

13-05 Благополучно прошли таможню, никого не шмонали. Проблемы были только с Фольксвагеном. Осетинские пограничники упорно не верили, что в машине одни велосипеды, и требовали разгрузить машину. После долгих уговоров, мы перекрыли полосу и начали неторопливо открывать двери и выкладывать по всему посту велосипеды. К нам тут же подбежал какой-то начальник и сказал быстро всё это собирать и уезжать.

И совершенно другое отношение на грузинской границе. Мы ещё из машин не вышли, а нам уже пожелали доброго дня и приятного отпуска.

На Российской таможне сообщили, что можно проходить на велосипедах.

Едем дальше в машинах на высоте около 1900м. Все в облаках, хотя погода начинает проясняться.



13-25 Заехали на Крестовый перевал, высота 2395 м. Холодно и снежно. Туман. Сфотографировались. Третья машина отстала внизу, когда ее на дороге подрезал поворачивающий налево через сплошную. Ребята скачут в снегу и бросаются друг в друга снежками.

А вот и третья машина. Фотографируемся снова.



Где-то написано, что именно на [Крестовом перевале](#) Пушкин встретил процессию с телом Грибоедова.

13-40 Нас высадили в Гудаури. Видимость плохая из-за тумана. Выбросились на какой-то площадке с камнями. Дорога в Гудаури уже идет вниз. Собираем велики, начинается ПОХОД!!!

14-35 Все еще собираем велики и перекусываем тем, что близко лежало. У Юли отошла заплатка на задней камере, а на передней - нипель вывентился вместе с крышечкой. Чинимся :-). Туман сходит, и становится теплее, около +17. Пока собирались, видимость прояснилась.



15-06 Спустились на площадь с кафе/отелями/заправкой. Покупаем бензин для горелок, немного еды и хачапури. Снимаем деньги с банкомата. В Гудаури курс невыгодный. Достопримов не заметили, и вообще там довольно уныло в это время года.

Не задерживаемся и крутим дальше.

Спуск - асфальтовый крутой серпантин, не слишком загружен, хороший асфальт. С дороги вид на ближние скалы и долину внизу. Из этой долины вверх на нас ползет белое облако, переходит дорогу и ползет выше.

15-30 Снова начинается дождь. Светина группа уже поехала вперед. Мы пакуем еду.



15-58 Сбросились до водопада, который был на пути. Начало появляться солнце. Фотографируемся. Пригревает. Дальше едет серпантин вниз. От резкого перепада высот ощущение, что к голове гвоздями прибивают шлем.

На спуске бабушки продают мохнатые шапки и сладости.

16-00 Спустились в поселение. Группа собирается. У Даши сорвалась бонка багажника. Будем использовать более длинный болт. Все это происходит у реки Белая Арагви. Это нижняя точка спуска, после которой придется немного покрутить вверх.



16-30 Протянули весь багажник и двинулись дальше.

16-48 Остановились у магазина, закупили немного еды.

На трассе ямовый ремонт, вся дорога пройдена съемщиком асфальта, успевай уворачиваться от дыр.



18-55 Свернули с трассы налево, в сторону поселка Доласкеди, тут соединение двух рек (большая и маленькая). В поселке, в который попали после поворота и пересечения моста, дороги разделились - одна идет куда-то наверх, а вторая уходит в ущелье. На разведку ушли Павел и Юля. Начинает темнеть и холодать. Юля ушла вверх по основной дороге, а Паша покрутил в село. По пашиной разведке палатки можно поставить разве что в огороде, а Юля предложила пойти вверх по реке и встать на камнях. В итоге решили действовать по последнему варианту.



19-21 На верхней разведке вся земля перекрыта населенкой. Пошли в ущелье. Там вдоль реки засыпают камни, предположительно под строительство дороги. Удалось найти рядом с дорогой небольшую зеленую площадку с высокими кустарниками, на которой расположилось несколько палаток. На площадке полно крупных камней, осыпавшихся с гор или с дороги, пришлось их вытаскивать, чтобы ставить палатки на ровное.

Расставили 6 палаток (вместе с группой Светы), натянули тент от ветра и дождя. Готовятся макароны с тушенкой.

20-10Пока еще не капает. Тепло, но ветрено.

Вечером все-таки пошел небольшой дождик. Макароны божественно вкусны. Ужинаем и делимся первыми впечатлениями от Грузии.

Трек за день:

<http://www.gpsies.com/map.do;jsessionid=B3A8B1FB937598D284FCCA3444D25E6F?fileId=gezobdzwiocejepel>

Проехали 46,10 км, из них асфальт – 100%.

28.04.2014 - День 2. Доласкеди – Ананури – Жинвальское вдхр. – Бодави – Душети – Заридзеоби

8-00 Проснулись в красивом ущелье. Группа Светы уже складывает палатки. Ночью был дождь и он продолжает накрапывать. Ночь была теплая.



9-32 Фоткаемся на фоне флагов 3x9 ;-). Паша все время держал его наоборот :-). Это наша первая и последняя совместная ночевка. Далее на маршруте пути двух групп разойдутся.



10-14 Крутим! Нужно вернуться обратно на асфальт - прекрасную военно-грузинскую дорогу.



10-34 Теплеет. Переоделись в легкую одежду, хотя ветер остался холодным и в морду.



11-40 Находимся в крепости Ананури. Осмотрели церковь и крепостную стену с башнями, бойницами и лесенками наверх в башню. Здесь очень живописно, вид на реку, беседка и прекрасно сохранившиеся постройки 16-17 века.

Везде можно ходить и лазить, вход бесплатный. Велики оставили на площадке перед крепостью под присмотром местных торговцев.

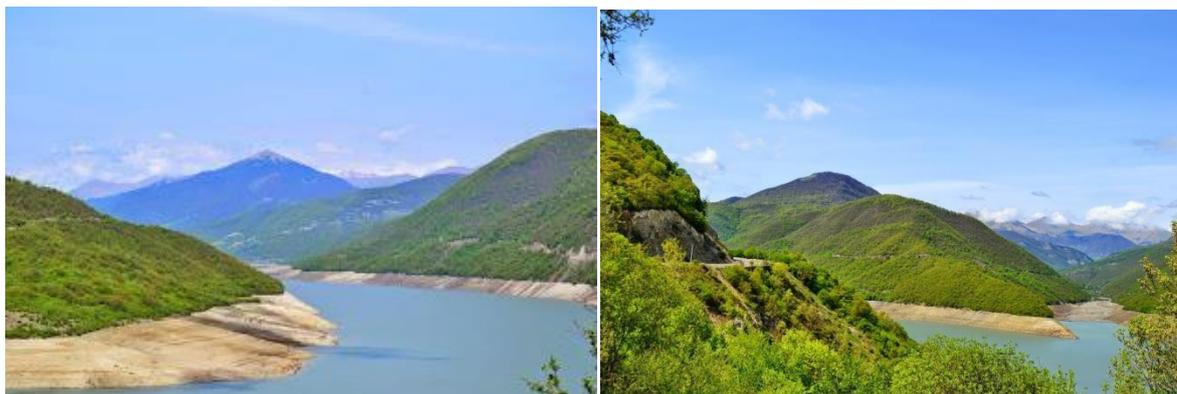


12-40 Поднялись от крепости вверх в небольшой подъем. Наверху завернули в шашлычную, из которой нам приветливо закричали грузины. Алексей по пути изучает грузинский язык и делает успехи. Стоит отметить, что здесь мы ели самые вкусные хинкали за весь поход. В других местах они тоже вкусные, но здесь - божественны!



14-20 Полтора часа просидели в кафе с божественным шашлыком, хинкали, чаем, виноградным лимонадом, забытым осетинским пирогом (пришлось дозаказывать), вкусным грузинским лимонадом и веселым финансистом Пашей. покормили местных собак, которых хозяин отгонял палкой.

14-43 Доехали до Жинвальского водохранилища, осмотрели его с трассы. Оно подсушенное, не хватает несколько метров воды. Летом или осенью здесь будет шикарный вид. Накормили маленького котенка сыром.



14-50 Подъехали к плотине. Плотина закрыта для проезда, а мы планировали по ней проехать, чтобы не спускаться ещё ниже в деревню. Охрана и хотела войти в наше положение - не делать крюк, да везде камеры. Хотя тропки в обход забора явно видны, решили не нагнетать.

Начали спуск в деревню, чтобы объехать водохранилище. По пути встретили достопримечательный монумент, предположительно в честь строителей ГЭС.

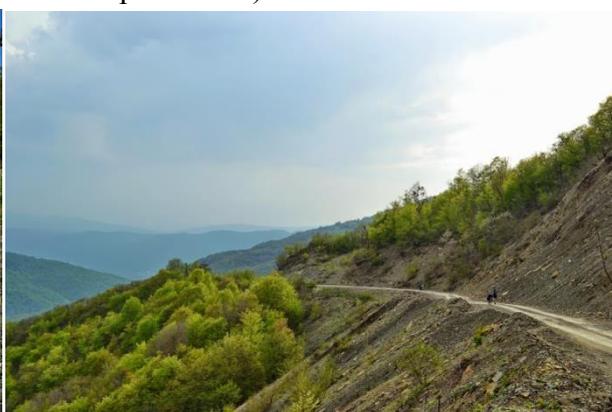


15-20 Внезапно пришло лето, стало жарко и прекратился встречный ветер. Стоим в нижней деревне, переодеваемся, любим свинкой, здороваемся с проезжающими автомобилистами. Переодеваемся, впереди серпантинный грунтовый подъем.

15-30 Леша нашел полпачки игральные карты и вставил себе в спицы :) Двинулись в ПОДЪЕМ.



16-20 Асфальт сменился грейдером с крутым уклоном. Только Даша пожелала мороженого, как навстречу поехал автомобиль с мороженым, водитель которого просто взял и угостил нас им. Прячемся в теньке и лопаем мороженое :)



16-54 Заехали в поселок Бодави. На въезде - родник с вкусной водой. Пока мы рядом с ним перекусывали - к роднику приехало еще несколько автомобилей. По дороге ездят какие-то маршрутные автомобили, такси, и даже пробралась небольшая фура. Некоторые авто такие старые, что, кажется, видели еще войну.



17-17 Отходим от ручья в надежде купить еду и искать стоянку. Не тут то было. В поселке магазинов нет, хотя есть реставрируемый храм и несколько пьянчужек.

18-36 Поднялись на высоту 1332 м. Вершина холма и разделение областей, мы заезжаем в Душети (Дусхети). Очень ветренно, холодает, собирается дождик. Красивый вид на населенный пункт внизу.

18-47 Сбросились вниз и вышли на асфальт. Скорость спуска около 30 км/ч. Открывается вид на долину-чашу, вокруг поля и вдали холмы, красивое закатное освещение, свинцовые облака и новая дорога. Въезжаем в деревню Заридзееби.

18-56 В первом найденном магазине полно товаров, но ни одного живого человека. Во втором такая же история. В деревне есть школа, детская площадка, какие-то муниципальные здания, а у людей старые каменные домики, у всех цветут деревья разными цветами.

19-20 Местный житель подсказал нам, как найти магазин. Оказалось, что это просто дом без опознавательных знаков, где нам продали крупу, сыр, пиво, овощи. Даша тем временем безуспешно съездила на разведку и места для стоянки не нашла.

19-30 Едем дальше по трассе и высматриваем место ночевки. Пока ничего не попадается. Речушки грязные, везде населенка и поля.

19-35 Как только увидели слева сосновый лес - ушли в него, там просматриваются полянки. Рядом течет ручей из трубы воды, которую не видно с дороги. На дороге же есть родник и столик, но оттуда вода еле капает. Успели встать и поставить палатки до темноты.

21-00 Стоим в лесу на полянке. Деревушка отсюда просматривается. Уклон, но не критичный. Развели костер, но готовим ужин на горелках. Дождь начался и сразу перестал, никаких звезд не видно, палатки у всех мокрые.

Трек за день:

<http://www.gpsies.com/map.do;jsessionid=D7751468D9836296AA3A41778BB27BF4?fileId=taqlorkevirmuo>

*Проедено за день 52.53 км, из
них асфальт – 54%,
Каменистая грунтовая дорога – 46%.*

29.04.2014 День 3. Заридзееби – Тианети – кр. Кветери – Ахмета

9-54 Ясный солнечный день. Ночью приходили полицейские, спрашивали кто такие, откуда и сколько, удовлетворившись ответом, что мы туристы на велосипедах, попросили впредь предупреждать их о стоянках и ушли.

Мы сушим палатки, а у Юли чинят шипы в ботинках. Хоть и встали рано, выехать до сих пор не получается.



10-57 Починили шипы, после чего у Юли прокололось переднее колесо.

11-40 Заклеили камеру. Накачали колесо, теперь регулируем тормоза на переднем колесе. На поле над нами пасется стадо коз, а сверху над ним сидит пастух и лениво наблюдает за нами.

12-00 Начали движение. Солнышко палит, ветер в морду :)

12-14 Проехали через Тианети, крупное поселение, много магазинов, народу на улицах и даже многоквартирные дома. Нас пасет машина полиции.

13-40 Выехали на грейдер и дорога пошла на подъем, сделали два маленьких перекуса.



Встретили на дороге огромное стадо коров-баранов-овечек, лошадки с жеребятами в стороне, собаки и пастухи отдельно. Все это стадо пасется в ущелье у воды, лежит под деревьями и вообще весело проводит время. Вся дорога в ручьях, в холмов текут воды.

14-35 Доехали до подъема на крепость Кветери. Сцепили в стороне от дороги велосипеды и пешком поднимаемся к крепости. Паша и Юра решили вкрутить наверх, хотя подъем очень выраженный и много крупных камней.



14-47 Крепость огорожена высокими стенами, стены сохранились частично хорошо, но некоторые башни целые и на них можно подняться. В крепости церковь с крышей из черепицы с голубой глазурью. В самой церкви практически ничего нет. Перекусили в крепости.

15-30 Спустились к великам, начали спуск вниз по разбитой асфальтовой дороге.



15-43 Высота 730 м. Долина реки, по пути встретили байкеров, вышли на асфальт.

15-54 Минуем водосброс, открытый для пересечения. Вдали стал виден Кавказский хребет со снежными вершинами. Оля уехала немного вперед, а группа застряла где-то чуть позади.

16-20 Группа чинится сзади. Оказывается, у Юли сломана втулка ХТ заднего колеса. Починить не удалось. Крутим до Ахметы (крупного города) в поисках мастерской. Сломан барабан, и велосипед превратился в фикс.

17-20 Ахмета - красивый старый одноэтажный городок, едем на рынок. Тут в веломагазине нет ничего для ремонта горного велосипеда. Мы обратились к полицейским, они знают человека, который занимается продажей велосипедов и возможно сможет помочь. Закупаемся на ужин, меняем деньги и пьем Боржоми. Тут на рынке нам подарили овощи и немного конфет.

Юля и Паша уехали с полицией к человеку, продающему велосипеды, а группа ушла кушать в кафе.

19-30 Ужинаем в кафе под названием “Кафе” рядом с полицейским участком и ждем возвращения ребят. Шашлык в кафе не очень, а хачапури просто шик. Паша нашёл кафе по навигатору, рассказал, про последние новости.

Грузины славятся своим гостеприимством, и прежде чем выслушать проблемы, они сначала накрыли стол, накормили гостей и потом выслушали проблему. Починить колесо не представляется возможным, остается вариант купить у хозяина обод. Но колесо отдельно он не продает (а те, что продает для похода не подходят). Или покупать велосипед в пересчете на российские деньги за 10 т.р. Поэтому единственным выходом было поехать за колесом в столицу.

За вечер еще раз приезжала полиция узнать как у нас дела, и тоже советовала так поступить.

В машине у хозяина дома было одно место и он как раз с семьей собирался вечером в Тбилиси. В итоге Юля с колесом поехала с ними, а Паша стал временным руководителем группы.

19-35 Тронулись от кафе. Паша с Максом решили сообщить полиции, где мы будем ночевать, но они приняли эту информацию с непониманием и удивлением :)

19-57 Едем по долине немного под гору, пересекаем длинное интересное село, построенное вдоль дороги из двухэтажных домов, в которых на первом этаже горит свет, а на второй этаж ведет лестница. Тут же много магазинчиков или просто домиков, напоминающих каменный киоск с окошком, в котором горит свет, но внутри пусто и ничего не продается.

Слева прекрасные серо-голубые горы, у которых светятся белые вершины. Сзади небольшие облака и голубое темнеющее небо.

20-09 Закупаем бензин и беседуем с человеком на заправке. Человек хвалит правительство и рассказывает, как им живется.

20-25 Заехали в центральную часть города и повернули направо к мосту через реку Алазани, чтобы, наконец, куда-то уйти от населенки. После моста снова населенка, и мы уходим влево на берег реки, мимо поселка, где нас облаяли собаки. Тут на берегу красивая полянка, скрытая деревьями, но мы идем дальше в лес. Завтра у группы дневка в ожидании Юли.

21-30 Нашли прекрасную поляну между огромными деревьями. Вода в реке просто грязноющая, и пить ее не рискнули. Скинулись, у кого сколько ходовой воды, и решили просто сделать чай с бутербродами.

Ветреная стоянка, но очень красивая и уютная.

Трек за день:

<http://www.gpsies.com/map.do?sessionid=B3A8B1FB937598D284FCCA3444D25E6F?fileId=osdtpzmxneofaxfn> *Всего проехали 58.65 км.*

Из них асфальт – 32%, грунтовые дороги – 68%.

30.04.2014 - День 4 . Ахмета – Алаверди – Телави – Шакриани.

8-00 Всю ночь был сильный ветер, гудел, выл и дул, зато мы проснулись в сухих палатках.

9-15 Воду найти не удалось. Паша с Юрой ездили за ней на родник, который нашли на другой стороне моста. Готовим гречку с тушенкой, салат и чай. Припекает, солнечно. Снова нас приветствует хребет Кавказских гор.

12-02 Вышли со стоянки. Мимо нас прошло несколько стад коровок. Пронаблюдали взлетающий с другой стороны моста вертолет.

12-45 Осмотрели монастырь Алаверди. Доступна для осмотра только церковь. В церкви остатки старой росписи. Территория большая, но практически никуда не пройти. Рядом с церковью пасеки.



15-30 На въезде в городок Икалто была огромная стена с колоннами, при въезде в город кажется, что въезжаешь в средневековую крепость.

Осмотрели храм Икалто, расположенный на холме. Храм красивый, на территории рядом разрушенные хранилища вина, остатки старых фундаментов, как в Херсонесе. Со смотровой площадки открываются потрясающие виды. Перекусили, починили колесо (у Макса был прокол) и спускаемся обратно. Солнце страшно жарит.

16-12 Приехали в Телави. В центре города расположен дворец Ираклия Первого, но вход закрыт на ключ. С другой стороны часть территории дворца относится к местной школе. Мы заехали внутрь, увидели кучу детишек на зарядке во дворе, обрадовали их, а они обрадовались нам. Видно внутреннюю территорию крепости только частично, она перекрыта листами железа, внутри зеленая трава и какие-то огромные каменные глыбы стоят на траве, возможно это были памятники.

Поехали быстро осматривать город: отправили открытки на почте, сфотографировались под 900летним платаном и безуспешно попытались найти кафе.

17-32 Перекусили шаурмой и выехали из города в сторону стоянки.

18-00 Спустились по асфальту по прямой дороге вдоль виноградников. Дорога в тени, с хорошим покрытием и небольшим уклоном вниз, так что летели быстро. Как только дорога начала поворачивать на восток, мы, никуда не сворачивая, ушли на грунт. Пересекли реку, зашли за забор, отделяющий место выпаса скота, и под холмами нашли место стоянки с родниками. Огромное поле, огороженное холмами и лесом. Вдали пасется стадо, и за нами наблюдает пастух. Поздоровался с нами, после чего ушел вместе со стадом.

19-46 Паша едет за Юлей в сторону Ахметы, а Даша с Лешей - за продуктами в ближайшее поселение Греми. На стоянке удалось помыться в родниках. Вернулась Юля, полная эмоций, затем вернулись Даша с Лешей, и Юля начала рассказывать о своих впечатлениях от поездки. Отремонтировать колесо ей не удалось, пришлось покупать новое.



Трек за день:

<http://www.gpsies.com/map.do?jsessionid=B3A8B1FB937598D284FCCA3444D25E6F?fileId=ecvowjsggfuwaywe>

Всего пройдено 47,01 км, из них асфальт – 100%.

1.05.2014 - День 5. Шакриани - Греми – Некреси – Кварели – оз. Кварели – Цхилитскаро

10-00 Ночь была безветренной и теплой, так что долго сидели у костра, смотрели на звезды и веселились юлиным рассказам. Починить колесо оказалось очень непросто. Никто не понимал проблемы, сказывалось еще и плохое знание русского языка у населения. Всё это время Юля ездила с хозяином магазина из Ахметы, и он же привез её обратно. Грузины ругали её «китайский» велосипед, на котором только немецкая резина Швальбе ещё что-то стоит. Сами грузины уважают немецкое качество, и поставки их великов исключительно из Германии, да.

Всю ночь вокруг стоянки кричали птицы, к утру их стало еще больше, но петь стали тише :-)

В 8 утра группа встала, пришлось чистить одну забившуюся горелку.

В 9 часов вышло солнце, и началась жара. Просушили палатки, вчерашнюю стирку, собираем лагерь.

10-30 Выезжаем. Солнце палит, облаков нет.

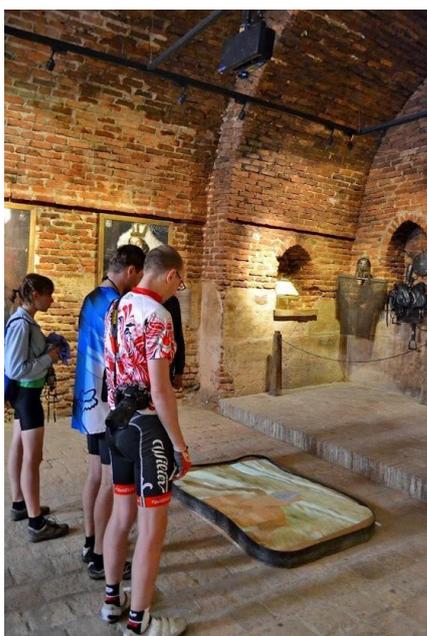
10-49 Сквозь кусты и тропинки вышли на асфальт. На выезде с поля уткнулись в уютный лесок: раскидистые деревья, травка. В леске уже сидят мужички с собаками, предлагают чачу.

11-12 У Даши спустило два колеса. Подъехали к крепости Греми. Здесь целый архитектурный комплекс: церковь 16-го века, внутри колонны расписаны картинами, иконами. Некоторые изображения уже плохо читаются, но при этом сохранили яркие краски.



В самой церкви луч света проходит через окно и ложится прямо на крест на могиле. Под куполом церкви сидят и чирикают птицы, которые не могут оттуда вылететь.

Рядом царский дворец, превращенный в музей. Одно из помещений для выставки - царский туалет. Комнатка со стулом, похожим на трон, с отверстием в центре, откуда пущены керамические трубы, ведущие в канализацию. Наверху комнаты, выход на смотровую площадку. В нижнем помещении сделан музей с портретами грузинских правителей, написанных художниками “по воображению”.



Сам комплекс- это бывший город, большая территория, немного новодела, видно бани, парк с беседками, одинокие храмы, помещение для кафе (не рабочее).

Тут же встречен автобус с американскими дедулями-туристами. Починили Даше проколы. Вход на территорию бесплатный, но платный в музей. Велосипеды оставили внизу под присмотром бабушки-продавщицы чурчхелы.

С крепости открывается вид на Алазанскую долину.



13-00 Выехали от замка. Едем пока по асфальту и наслаждаемся Алазанской долиной.

14-35 Добрались до монастыря Некреси по альтернативной грунтовой дороге, потому что асфальт уже поднадоел. Монастырь стоит на холме на высоте 650 м. У подножия устроена довольно крупная зона отдыха: беседки, кафешки, касса, паркинг и автобус для подъема туристов наверх. На великах подниматься нельзя, можно только пешком или на автобусе. Мы оставили велосипеды и погрузились в автобус, в котором уже ждали трое бодрых дедулек-туристов. Они тут же заявили о своем нетерпении в стиле “ну что там копаются ваши друзья, едут они или нет” на нежнейшем красивейшем английском.

Дорога наверх представляет из себя лютый серпантин вверх по брусчатке, где велосипед не заедет, ибо круто и очень узко (по ширине влезает только этот автобус). Ехали с ощущениями как на американских горках: нас мотало из стороны в сторону, мы держались за поручни и высказывали свое “вау”, “еклмн” и “вниз поедет - вообще будет страх!” на каждом крутом повороте. Вскоре автобус остановился на плоской площадке, и все вывалились в пекло.



Монастырь представляет собой комплекс из нескольких строений: большой и малый храмы (один из храмов построен в 4 веке!), здание винодельни с несколькими помещениями, из окон которых открывается шикарный вид на долину. Тут же жилой домик, родничок и даже закуток со скамейками в тени раскидистого дерева. Все это разбросано по одной стороне холма, между постройками - каменные лестницы. Невероятно уютное и красивое место.

Пока команда фотографировалась наверху, Оля настигла наиболее медлительного дедулю с айфоном, который моментально разговорился и поведал, что они жители Оксфорда, путешествуют втроем на автомобиле по Грузии и Армении, что архитектура в этих странах очень похожа и им бешено нравится. Тут же спросил, что мы видели и стоит ли ехать в Гречи. В автобусе к диалогу присоединился Леша, и мы уже по инерции с ним стали перенекиваться по-английски. Ехать вниз было не страшно.

Внизу распрощались с англичанами, перекусили орехами и шоколадом, решили взять чекпоинт на заводе Киндзмараули.

15-00 Прогнали пару километров по асфальту, свернули на грунтовку и приехали к заводу, возле которого никаких завлекалок или реклам про дегустацию, да даже пометок написано не было. Два мужичка на территории завода занимались

копанием подстриганием у входа. Мы спросили их о возможности посетить завод, рабочие позвонили куда-то и ответили отказом. Наша команда была в печали. Как оказалось после - это просто технический цех конторы, которая на территории Киндзмараули ведет свое производство, и, грубо говоря, сунулись мы не по адресу. Но боль наша была велика. Даем деру обратно на асфальт и чешем в Кварели.



15-30 Приехали к крепости Кварели, расположенной в одноименном городе, не можем найти вход в нее. Видно, что внутри крепости - футбольное поле.

16-00 В городе нашли первый на нашем пути центр туристической информации, рядом с ним несколько музеев, в том числе музей денег. Часть группы ушла в музей, часть пошла в инфоцентр. В центре можно взять бесплатные карты районов Грузии, различные буклеты и путеводители, получить любую необходимую информацию. После этого все собрались в музее денег, где часть нашей группы уже слушала бесплатную экскурсию. В музее достаточно любопытно, есть совсем древние монеты, все современные и даже блестящая печатная матрица. Один из управляющих очень удивился, что нас не пустили в Киндзмараули, позвонил на завод, сказал, что это недоразумение и мы можем туда прийти. но мы ответили - далеко, возвращаться не станем. На это он предложил нас довести. Говорил он, кстати, на английском с вкраплением русских слов, но наш русский прекрасно понимал. Как оказалось позже, тот самый завод находится в самом Кварели и имеет дегустационные залы и даже музей, и, конечно же, открыт для посещения. Но мы этого не знали и поехали искать место для обеда. Тем временем прямо на нас ползет и гроыхает черная туча.



16-25 Нашли пошарпанное кафе совкового типа, зарузились туда, начали заряжаться и заказывать пятьсот хинкали, хачапури и шашлык. Тем временем на улице начался ураганный ветер, а после этого сильнейший дождь. Помыли руки на кухне кафе. Это забавное, широкое, но мрачное помещение с одной тусклой лампой, стенами серого цвета, в одном углу стоит большой стол, в другом - обыкновенная плита и крошечный шкафчик, ну и эмалированная мойка в третьем углу.

Как водится, часть заказа была забыто, хинкали были из магазина и жутко острыми, а шашлык ровно наполовину был сделан из жира. А вот хачапури были прекрасны. В конце заседания народ начал желать еще чего-то, а потом еще немного и мы ошутимо засиделись...

18-00 Погода исправилась, и даже вышло солнце, сытые и довольные мы пошли закупать ужин и завтрак. Это тоже затянулось, потому что выбор в магазинах был очень скуден. Планировали доехать до заповедника Лагодехи, но до него еще 40 километров с выраженным рельефом.

18-26 Продукты есть, но не все куплено: бросаем Пашу и Лешу (эти всегда догонят!) на поиски оставшегося, а сами начинаем выкручивать на маршрут.

18-53 Ребята нас пока не догнали. Держим связь. Доехали до озера Кварели. К нему дорога перегорожена шлагбаумом, через который нас без вопросов пропустили. По периметру всего озера построена дорога, торчит парковка, вдалеке - отель-ресторан, там же велопрокат, площадка для отдыха, в общем, окультурено по полной программе. Само озеро очень спокойное, парит, водичка гладенькая, вокруг холмы...



19-14 Запутали в поисках выездной дороги. Ищем выход. Ничего похожего на дорогу отсюда нет. Пришлось спрашивать сотрудников охраны, которые указали путь в кусты справа, где прячется еще один шлагбаум.

19-23 Начали спускаться по дороге. Походу этим путем пользуются не часто. Дорогой это назвать сложно, по этой грунтовке, обильно посыпанной крупными камнями, поросшей травой и откровенно заброшенной уже давненько никто не ездил, но тем не менее она ведет вниз и мы с удовольствием слетаем по ней на поляну, а затем на асфальтовую дорогу.

19-36 Наши красавцы все-таки нашли правильный завод Киндзмараули и выбирают коллекционное вино в подарок родным. Но обязательно догонят :-)

20-29 Едем по шоссе, дорога под небольшой уклон, гоним со свистом в ушах, тем временем уже темнеет. Решили искать стоянку возле ближайшей воды. Миновали очень злобных собак, после них увидели мост через вполне полноводную речушку и после него свернули налево на разведку, т.к. населенки в видимости не было, зато были деревья.

Разведка оказалась непростой: после ливня грунтовку развезло до классического “метр едет, два несут”. Ушли на 500 метров от дороги. Юля полезла дальше и завязла, Оля завязла раньше, поэтому дальше разведка шла пешком. Юра чудом обнаружил в кустах возле ручья огромную закрытую поляну на три палатки минимум. Поляна была очень грязной и мокрой, но тем не менее встали на ней. Собрали мусор и разбили лагерь, и где-то через полчаса по очень сомнительным ориентирам нас настигли наши отстающие ребята, продемонстрировав добычу: несколько коллекционных бутылей для личного пользования, которые стоят каждая как два юлиных колеса. Приступаем к ужину, байкам и веселью :) Юля даже выкупила одну бутылку в подарок родителям. А ведь возить ее еще целый поход. И именно тогда родилась “байка в местных газетах”: “Безработная велосипедистка из Москвы (а Юля перед походом уволилась с работы) разбила коллекционную бутылку вина, которую возила в велоштанах”.

Трек за день

<http://www.gpsies.com/map.do?jsessionId=B3A8B1FB937598D284FCCA3444D25E6F?fileId=aisiieymzyrmyaei>

Всего проехали 61.45 км, из них по асфальту – 70%, 30% - грунтовые дороги.

2.05.2014 - День 6. Цхилитскаро – Лагодехи. Пешая радиалка по заповеднику

8-20 Сидим на шикарной полянке. Течет река с чистой водой. Сквозь высокую листву светит солнце. Сбоку от поляны обнаружилось еще более прекрасное место для пикника с удобным каменистым подходом к воде.

9-45 Рекорда по раннему выходу не будет, у Макса прокол, Оля тикает мыть велик в речушке после вчерашних грязей.

10-30 Вышли на асфальт, едем и раскидываем комья грязи друг в друга :)

11-30 Уже час крутим близ Лагодехи, проехали несколько поселений, везде гаражные автосервисы, мойки, запчасти, ремонт немецких автомобилей ;-) люди и дети на улицах, остановились набрать воды - нас сразу облепила молодежь, фоткаются с нами, кто знает русский - общаются. У всех судьба как-то связана с Россией, и все жалеют, что им пришлось уехать. Работы здесь нет.



12-30 Проехали асфальтовый серпантин и наконец попали в Лагодехи. Сразу идем на рынок и покупаем чурчхелы и разного перекуса. Тут же пьем грузинский квас, который отличается от украинского отсутствием вкуса. После этого на автобусной площади встретили спортивного мужичка, который сказал, что он бывший велогонщик, а ныне тренер и мастер, и что “если что - сразу к нему”. Мы поблагодарили и поехали вверх к нашей цели - природному национальному парку.



12-59 Приехали в парк Лагодехи. Через его территорию протекают несколько горных рек, которые потом продолжают в городе. Умываемся с дороги. Юлия пообщалась с сотрудником парка (в дальнейшем его симпатия нам очень помогла). Мужчина показывает нам, где можно поставить велики: под лестницей в административном здании, где можно сходить в туалет и посмотреть комнатку с информацией о парке и местной флоре-фауне. Сотрудник парка объясняет нам кратчайший пеший маршрут до малого 7метрового водопада, дает карту и выводит на тропу, объясняя, что по пути будет один брод “т.к. еще не сезон и мосты еще не успели построить”, “но вы перейдете”.



14-45 Дошли до брода, подкрепившись по пути тем, что захватили. А захватили самую малость: чурчела и вперед. Сам брод оказался горным потоком шириной около 3-4 метров с очень бурным течением. Мы долго смотрели на него, искали место для перепрыга, но такого не оказалось. Сняли ботинки и пошли парами напролом. ВОДА ЛЕДЯНАЯ и камни, конечно, острые. Обалдели немножко, отогрели ноги и продолжили путь. По той стороне снова пошла лесная тропа, но теперь она шла вдоль реки и иногда выходила в русло, в котором было прилично навалено огромных булыжников и бурелома, по которым пришлось ползти. Даша, как самый легкий и неутомимый участник, бежала где-то далеко впереди, намекая, что у нас не так много времени для преодоления внезапных препятствий :)



Время от времени попадаются щиты, информирующие, что вы, туристы, идете верной дорогой.

15-30 На текущий момент мы перешли брод три раза... Возможно, один был лишним, т.к. пришлось возвращаться, но никакой тропы не было видно.



15-59 Дошли до водопада. Последний километр пришлось изрядно поскакать по кривенькой тропе над руслом, которая норовила то скатиться в обрыв, то становилась чересчур крутой и скользкой, то внезапно на пути выросло дерево, которое надо было обтекать :)

Сам водопад, грохоча, бьется о плоский камень, рассеивается на капли и спадает в каменную чашу, из которой бурлящий поток выходит по острым камням и превращается в горную реку. Со всех сторон окружен скалой и наверняка продолжается красивой рекой где-то наверху. С других сторон тоже протекает вода и то тут, то там по пути мы при виде струи воды откуда-то сверху кричали друг другу: “Вот наш водопад, ха-ха!” Ребята решили ради галочки искупаться в ледяной воде. Разделись, вошли под воду и сразу же выпрыгнули обратно.



16-24 Идем в обратную дорогу, Оля на тропе умудрилась потянуть колено, которое и так не пылало здоровьем

17-40 Перешли последний брод, измученные вышли на финальную прямую и топаем к своим велосипедам, в которых есть ЕДА. Вокруг пение птиц, шишки под ногами и умиротворение. Дорога под горочку.

Если пойдете к водопаду, рассчитывайте, что километраж и затраты по времени, указанные в буклете, нужно увеличивать в 1.5-2 раза. И возьмите побольше еды. Мы пару чурчел слопали слишком быстро.

18-10 Наконец-то путь закончен. Мы надеялись, что осмотр достопримечательностей займет пару часов, но мы уложились где-то в пять :)

Юля принимает стратегическое решение сделать культурную ночевку, не ходя далеко. Ехать в ночь в перевал не совсем гуманно, а здесь можно за скромную плату встать с палатками в любом понравившемся месте. Но группа-то рассчитывала попасть сегодня в номера и принять душ и вообще отдохнуть.

Раскладываемся на обед прямо тут, перед административным зданием на поляне, и обдумываем положение.

Юля подходит к сотруднику парка и уточняет наличие гостиниц. Они есть, но скорее всего будут стоить не менее 25 лари с человека.

Охранник уходит и возвращаясь, предлагает остановиться в доме его друга за какие-то очень скромные деньги (по 15 лари с человека) и мы с радостью это предложение принимаем, т.к. дом старинный, большой, шикарный, с удобствами, кучей гостевых комнат, огородом, бассейном, своей винной бочкой, курями, кысонькой и собаченькой, деревом киви и вообще, красота.

19-37 Заселились в дом с олдowymi обоями, картинами, огромным золоченым зеркалом, винным шкафом, пианиной и диванчиками, закинули рюкзаки в баню на заднем дворе, выложенной грузинской каменной кладкой (плоская галька “втыкается” в стену

горизонтально камнем на камень, выглядит феерично), камином с портретом Сталина над ним.

На улице пасмурнеет. Идем в магазин за едой, берем лаваш, домашний мацони, хинкали, яйца, конфеты и чего сельский магазинчик послал. По пути встречаем хозяина дома, колдующего над самогонным аппаратом в соседнем дворе.



По-маленьку группа моется в ванне с непредсказуемой температурой воды, закидывает вещи в стирку, обретает человеческий вид. Хозяйка помогает варить наши хинкали и вареники, взятые для Даши.

Хинкали на вкус оказались ровно теми же, что в кафе в Кварели, острыми и несочными :) Хозяин потчевал нас чем бог послал, рассказами про Союз и собственные киви. К полуночи шумная компания разошлась по спальным местам, посуда была вымыта под ахи и вздохи хозяйки, и команда погрузилась в сладкий сон.

Вело трек за день:

<http://www.gpsies.com/map.do?jsessionId=B3A8B1FB937598D284FCCA3444D25E6F?fileId=gvpynosaxzmfaxrq> Всего 25.87 км, из них асфальт 100%.

Пешая прогулка к водопаду составила около 12 км по маркированной тропе по сильнопересеченной местности.

3.05.2014 - День 7. Лагодехи - Сигнахи

10-29 С утра сделали пару ходок за свежим хлебом, изготовили яичницу с колбасой, нас угостили пасхальными куличами. Досушиваем стирку под выглянувшем солнцем и собираем вещички.



11-00 Сфотографировались с хозяевами, вышли из дома, спустились к рыночной площади

12-10 Проехали уже 24 километра, остановились у магазина выпить лимонада. Дорога идет вниз, едем шустро. Впереди нас ждет два перевала. Едем в высоко расположенный город Сигнахи.

13-40 Жарко. Снова стоим у магазина, где прямо за стеклом хлебопекарня, стоит печьтандыр, тут же человек с весами делит тесто на куски, тут же второй орудует с печью, а хозяйка выносит нам два свежих лаваша совершенно бесплатно. Едим мороженое, хлеб. У Оли спускает заднее колесо, так что меняют камеру, а заодно и задние тормозные колодки.



14-00 Перекусили и поехали в подъем по грунтовке, в обход асфальта. У Юли перестали переключаться низкие передачи, ремонтируемся в тенечке.

14-51 Ползем в крутой асфальтовый подъем. Остановились в дерева, увешанного колокольчиками, платочками, веревочками. Очень неожиданно, т.к. дорога ничем не примечательна, как и место.



15-29 Поднялись к Сигнахи. Перекусываем у ворот и любимся на последние виды Алазанской долины.

Сам город невероятно красивый и уютный, туристическое место, старинная церквушка, но в основном тут рестораны и гостевые дома, уютные маленькие площади, деревья и просто атмосфера туристического уюта. Дороги в городе выложены брусчаткой.



16-40 Сидим в кафе с надписью Summer Restoraunt - Home Wine, которое находится недалеко от центра по крутому спуску вниз с правой стороны. Составили велики, заказали долму, салаты, шашлык.

18-00 Тучи сгустились над нами, пошел град, затем просто ливень. Мы под зонтиками, между которыми, тем не менее, протекает вода. Велосипеды кое-как закрыли. Долму приготовить забыли, так что ребята заказали ее повторно, а с ней еще шашлык, чай и кофе. Переживаем непогоду.

19-15 Заказали еще по хачапури с яйцом. Все уже замерзли. Вода везде, мокрые стулья, рюкзаки, столы, тарелки. Пока еще не темнеет, но перспективы у нас смутные. Чай и кофе снова забыли.

Девочки ушли в поисках домика для ночевки, т.к. погода не улучшается и стоять в луже никто не хочет. Да и дальше предстоит спуск, а спускать в ливень - ничего хорошего. Сигнахи - очень дорогой город. Здесь у нас вышли самый дорогой обед и самое дорогое жилье.



20-47 Заселились в 3-4местные номера гостевого дома.

Велики поставили в соседний двор, вещи унесли с собой, отогрелись-переоделись и отправились наверх пить чай, играть в карты и изучать местную библиотеку. Наверху большое помещение для гостей, там же и столовая, и диваны, в общем, место тусовки.

Трек за день:

<http://www.gpsies.com/map.do;jsessionid=B3A8B1FB937598D284FCCA3444D25E6F?fileId=tebuimiyinuzufzse>

Всего проехали 51,04 км. Из них асфальт – 90%, 10% - грунтовые дороги.

4.05.2014 - День 8 - Воскресенье. Сигнахи – Бакуцихе - Манави – Сагареджо – Ниноцминда – Сартчала – Мугханло

9-10 Всю ночь наши мокрые вещи сохли на сушилке в коридоре, но практически не высохли, как и ботинки. Утром притащили тепловентиляторы, расставили вокруг боты подсушить. Немного помогло.

Зато отзавтракали по-королевски: вкусная каша, лаваш, яйца, мацони, повидло, сыр, чайкофе, еще и яблок нам насовали впридачу. Достаточно шустро собрались и выехали. Еще немного любований Алазанской долиной и фото с хозяином.

Хозяин предложил Паше остаться и подыскать ему невесту, а ЗАГС в Сигнахах работает круглосуточно.

Жилье стоило 20 лари + 5 лари за завтрак (с человека). При этом мы брали самые дешевые номера с общим душем и на нижнем уровне. Вот он на [букинге](#)(Zandarashvili Guest House).



9-40 Снимаем деньги на центральной площади в банкомате. Погода ясная, солнечно. Выезжаем из города по строящейся дороге. Сейчас там снято покрытие, будут укладывать асфальт. 7 км спускаем по серпантину.

10-09 Спустились в населенный пункт Вакири. Здесь тоже ремонт дороги.

10-29 Едем через населенку, тут приличный трафик на двуполосной дороге: турецкие фуры, нахальные мерседесы.

10-42 Нашли клубнику. Взяли два ведерка, моем в колонке. Ведёрко стоит 20 лари.



11-00 Только съели все клубнику, как у Даши снова прокол :-)

11-48 Пилим по трассе в сторону Тбилиси. Яркое солнце, широкая дорога. Приехали на какой-то рынок, тут же магазин, продают чурчхелу, мороженое, и кто во что горазд. Тут же окультуренный родник, и привозят туристов на автобусах.

12-39 Заехали на перевальчик 767 м, набрали около 400 м примерно за час. Открылся вид на поля, с другой стороны - какая-то фабрика, кладбище... Стоим на дороге, собираем группу, передыхаем. Параллельно наблюдаем за особенностями национального вождения автомобиля: видишь велосипедиста - сигнал, видишь фуру - обгоняй, при обгоне по встречке видишь встречное движение - не сворачивай. Все такие милые :) Трафик очень сильно вырос, а нам с ними теперь спускаться под гору :)

13-14 Спустились живыми и целыми. Собираем группу возле железки, сидя на лавочке в тени. Но далее в маршрутах рекомендуем эту дорогу обходить стороной.

14-30 Проехали уже 54 км к крепости Чайлури. Тут беседка с крышей, колонка с водой, розетки в беседке (нерабочие) и даже фонтан (тоже нерабочий). Не хватает только кошки :-)

Обедаем всем подряд. Мимо прошла группа туристов и почти сразу вернулась обратно. Заехал джипик с местной детворой, и быстро уехал обратно.



15-00 Идем осматривать крепость. Юля осталась возле великов. Солнце палит, но из-за горы начинает выплзывать туча, и слышится гром. Сама крепость внутри представляет из себя стены с башнями по углам. В одной башне организован общественный туалет, внутри крепости - высокая трава. Заглянули, посмотрели с холма вдаль, вернулись. Юля тоже не слишком долго ее осматривала.

15-25 Вернулись на асфальт. Сигналят все, кому не лень. Когда группа растягивается - сигналят и хвосту и голове, но сегодня Павел решил крутить не спеша, и едем более-менее компактно. От бибиканья гудит в голове и глохнет левое ухо.

16-36 Свернули на грунт, доехали до магазина, купили минералку. По небу ходит туча.

16-58 Приехали в монастырь Святой Нины (Нинотсминда). Внутри большой комплекс, в центре разрушенный землетрясением храм 6 века, по периметру - здания монастыря. Территория ухоженная, есть лавки, цветущие деревья, одна монахиня сидит и играет с кошкой, другая запретила мальчишкам валяться на траве :-). Вход бесплатный.



17-46 Приехали к магазину для закупки ужина. Возле него к нам пристал мужичок на автомобиле с настойчивой просьбой поехать с ним на день рождения его дочери, предлагал там же и заночевать. Минут 10 уговаривал Юлю и получал стойкий отказ. Изрядно надоел и, когда мы уже тронулись, поехал перед нами со словами “за мной”, но мы разошлись на перекрестке. Облако все ещё спасает от жары. Накрутили уже около 80 км.

18-14 Спрятались на трассе за деревьями, чтобы ОНИ ПЕРЕСТАЛИ СИГНАЛИТЬ, пока ребята ходили за бензином. Парням сначала предложили чачу (от которой они

отказались), потом только налили бензина. Перекусили булками, молоком, шоколадом и соком.

19-18 Свернули на грунтовку через поля. Подивились как на местном стадионе овцы дерутся с собаками стенка на стенку. Тем временем солнце закатывается в яркооранжевых красках, все переливается и сияет. Пейзаж долины состоит из далеких холмов, засеянных чернющих полей, зеленой травы и редких деревьев.

19-28 Проехали немножко по асфальту, видим впереди город, сзади - трассу, сбоку - лысые холмы. Павел с Лешей поехали на лысые холмы в поисках воды.

20-14 Поднялись на холм от безнадежности, увидели прекрасный закат. Встали на плоской вершине холма, на поляне в центре рощи. Воды нет. Ставим лагерь, Макс с Юрой ушли на поиски воды в деревню, которую мы увидели за этим холмом. Вдали лают псы, и тут на нас вышло стадо бычков. Около 10 минут они бродили вокруг, смотрели на нас и в чем-то подозревали, потом подрались между собой. Тут подоспел пастух с фонарем и угнал их.



21-23 Вернулись водяные гонцы и поведали страшную историю, что деревня за холмом не жилая, а заброшенная и недостроенная. Там живут несколько одичавших овчарок, а вода в каком-то корыте дождевая и страшная. Но тем не менее им повезло встретить кого-то из местных, уезжавших от одного из домов. Мужчина подарил им большую бутылку воды, а потом подвез на автомобиле.

Начинаем готовить ужин: макароны с тушенкой и салат, овощи для которого Оля попыталась вымыть в бензине.

Трек за день:

<http://www.gpsies.com/map.do?jsessionid=B3A8B1FB937598D284FCCA3444D25E6F?fileId=lbaguhnpqzzxiuuy>

Всего проехали за день 94, 28 км, из них 90% - асфальт, 10% грунтовые дороги.

5.05.2014 - День 9 - Понедельник. Мугханло - Диди-Лило – Тбилиси – Мцхета

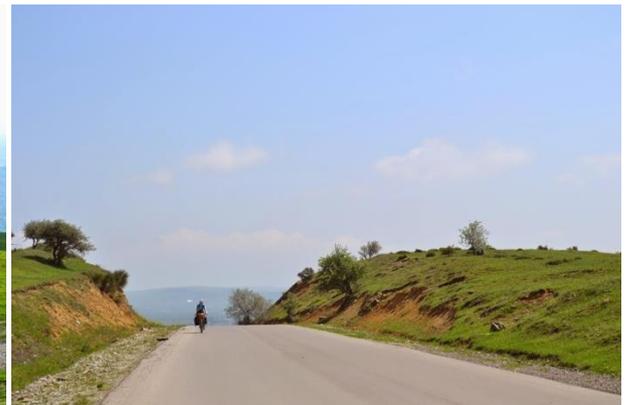
7-06 Спали в прохладе. Пасмурно, ветрено. Ночью к нам приходил какой-то вопящий зверь, он пытался съесть велосипеды.



8-10 Уже съели свой завтрак. Юра заклеил прокол. Солнце начинает выходить, а Оля за вчерашний день прилично обгорела.

9-30 А мы уже крутим! Рекоооорд!

9-43 Через 5 км свернули к каналу с водой на грунтовку. Паша на ригиде, спускает себе колеса, за ним так же поступает и Леша. Как только мы начали движение, рядом поднялась стая бабочек. Они пропорхали вокруг нас, проводив в дорогу, и вернулись назад



10-19 Приехали в деревню Ахалсопели. Тут нет колонок, поэтому попросили в доме из колодца. Из канистры разлили воду и едем дальше по асфальту.

10-50 Про-дол-жа-ем еха-ать вдоль ка-а-а-на-а-ла по грунто-о-о-во-й д-до-ро-о-ге. Хотии-м сре-е-е-зять холм!

10-54 Слава богу нет никакой дороги мимо холма! Едем по асфальту.

11-18 Проехали желтый песчаный карьер, огороженный оранжевым забором. За ним видны оранжевые люди и оранжевые самосвалы. За оранжевым КПП стоит оранжевая охрана. Почему песок-то не оранжевый?

12-20 Проехали по асфальту до населенки и встали у магазина. В магазине кушали свежий хлеб, мороженое, пили боржомом, молоко и страшное “Зуко”.

12-39 Начали идти в подъем по грунту - у Даши прокол :-)

13-15 Поднимаемся по грунтовке вверх. Подъем в стиле “на тормозах велик еще стоит”. До нас по этой же дороге проехал грузовик с военными. Под ногами камни. В какой-то момент уклон становится уж сильно крутым, так что слезаем с великов и быстро вбегаем наверх.



14-00 Заехали на самый верх, встретили мужиков с автоматами, которые ничего нам не сказали. Встали на вершине холма, с которого видны северные районы Тбилиси, водохранилище. Любуемся видом.



14-40 Спускались, летели, стремились к водохранилищу, прекрасная дорога идет по холму напрямик, коровки, ветерочек, и вот нас отделяют последние сто метров, как прямо перед нами **ВЫРЫТ ОГРОМНЫЙ РОВ**. Длинной в несколько километров. От печали едим шоколадку. При этом дорога резко обрывается, а на другой стороне рва – продолжается.

14-46 Объехали ров слева. Похоже, что это новая дорога или железка... Перебрались на другую сторону, продолжаем спуск.

15-07 Вокруг водохранилища проходит шоссе, мы прокатились по нему, перешли дорогу и наконец-то спустились к воде. Увы, команды “купаться” не давали :-). Обедаем пересоленным сыром, остатками лаваша и печенья

16-03 Вышли с обеда обратно на шоссе.

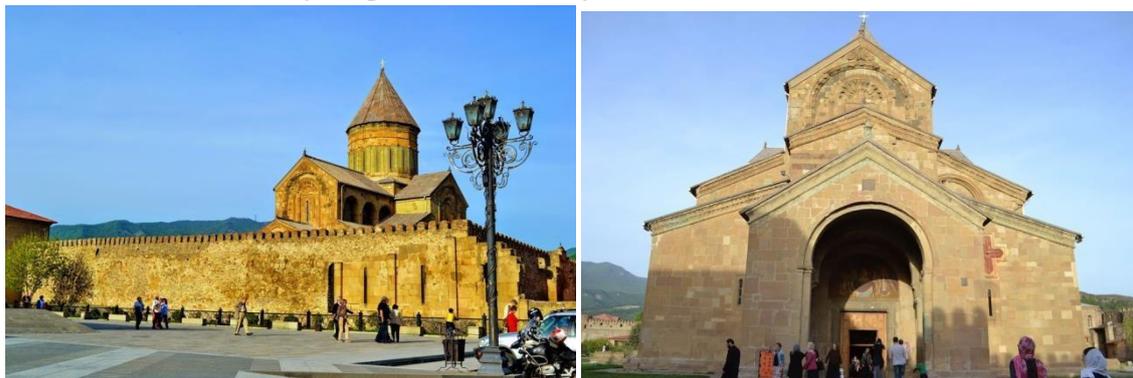
16-10 Заехали в агрессивную часть Тбилиси.

16-24 Проехали по дороге с активным автодвижением, продолжаем сбрасывать высоту. Вокруг никто не библикает, просто нагло подрезают.

16-32 Свернули на пустырь, где раньше был парк. Ищем свою дорогу, а дороги уже нет. Что-то тут собираются строить.

17-16 Чешем по трассе в Мцхету. Набираем воды в родничке. Не спеша и плотной цепочкой едем по асфальту, без приключений. Дорога идёт вдоль Куры. Речка просто захламлена всякого рода мусором. Вообще, с мусором в Грузии грустно. Народ выкидывает мусор где хочет, и реки этому доказательство.

17-45 Заехали в Мцхету – древнюю столицу.



17-50 В центральной части города брусчатка, старые домики, кафешки, впереди огромный монастырь и храм Светицховели. Толпы автобусов с туристами. К нам пристали какие-то немецкие пенсионеры :) Городок очень уютный и красивый. Идем осматривать храм.

18-29 Взяли экскурсионную бабулю, которая все время ругала советских реставраторов. Храм огромный и очень красивый.

19-48 Закупились в магазине, взяли 14 литров чистой воды, соки, шоколад и шмат замороженного мяса. У магазина встретили женщину, которая была очень рада приезду русских. Пожелала нам удачи.

20-42 Поднялись по асфальтовой дороге над городом, ищем место стоянки в поисках подходящего нам “футбольного поля”. Слева от дороги холмы, где достаточно мест, но не все они хорошо открыты и ровные.



21-42 Паша с Дашей все-таки нашли футбольное поле для ночёвки по заказу Юли :) Тут низкие редкие деревья, мы полностью изолированы от населенки, но постоянно лает стая лисиц или койотов, кто-то воет.. На ужин вареная курица :) С ночевки вид на ночную Мцхету.

Трек за день:

<http://www.gpsies.com/map.do?jsessionid=B3A8B1FB937598D284FCCA3444D25E6F?fileId=riadyzkrztpdmpsq>

Всего проехали 68,1 км, из них асфальт – 40%, 50% - грунтовые дороги, и 10% - каменистые грунтовые дороги.

6.05.2014 - День 10 - Вторник. Мцхета - Дзгеви – Гракали - Уплисцихе

7-30 Проснулись на большой поляне. К нам не пришли ни коровы, ни лисы. Уже солнечно и очень тепло, большая влажность.

9-59 Уже едем по асфальту, начали сброс. Солнце палит. У Леши перестали работать тормоза. Подкрутили и едем дальше.



10-06 Набрали воды в колонке. Встретили ту же женщину, что вчера у продуктового магазина (сотрудница какой-то здравницы). Сказала, что сегодня праздник Св.Георгия, в церквях идут службы. И действительно в 10 часов мы слышали колокола.

10-18 Приехали к вокзалу в Мцхете, нас интересует расписание электричек, но тут его нет - станция на ремонте. Дежурный начал звонить куда-то и на ломаном русском пытался нам объяснить график движения местных электричек.

11-47 Едем по асфальту, перевалили за другую сторону холма, остановились в разваливающемся магазине, раздавили дюшес. Солнце жарит, но есть небольшой ветер.



12-57 Выезжаем от второго магазина в Кавтисхеви, где лопали мороженое и искали “зуко”.

13-05 Едем через поля по плоскачу. Дорога - пустой асфальт, кое-где видны пасущиеся коровки.

13-40 В Земо-Хандаки встретили велотуристов из Германии без шлемов. Погода - легкое облачко, хороший асфальт, дорога с уклоном вниз.

13-59 Приехали на еще одну станцию железной дороги, она более рабочая. Тут же передышаем, фоткаемся с местным мужичком, который очень просит отправить ему фото. Заодно пытаемся найти расписание движения пригородных поездов - и опять безуспешно.



14-54 Едем в сторону пещерного города Уплисхихе. Очень жарко, пьем сок у очередного магазина.

15-24 Свернули на грунтовку, едем через село, пещерный город уже видно... Рядом железка, по которой завтра будем выбрасываться на Тбилиси. Местные подтвердили, что электрички ходят и даже сказали примерное время (7.30-8.00 утра)



15-50 Магазинов полно. Закупились обедом и ужином. Пытаемся пообедать у реки. Но подъезды к реке заняты чьими-то дачами. Река красивая, хотя мутная. Проехали налево после моста (параллельно асфальту) и расположились в тени возле воды. Обедаем лимонадом и бутерами.

17-17 Отобедали и идем к цели. На входе огромное количество ящериц греют тельца на теплых камнях. Вход в парк платный - 3 лари, студентам скидки (1 лари). Выглядит всё очень круто: красиво оформленные дорожки, везде камеры. Велики оставили на КПШ у охраны.



17-53 Парни в пещере поют песню про Коня и топают. Радости полные штаны :)



18-15 Красив пещерный город в закате. И ветер и, велотуристы кругом. Много комнат (царские покои), сохранилась резьба на потолках, колонны. Много ходов и вообще очень интересно, открыто, просторно и атмосфера не давит, в отличие от крымских пещерных городов.

В общем, место обязательное к посещению.



19-24 Осматривали мы только царские палаты. Сам город располагается по всем ближайшим скалам. Группа постепенно выбирается.



21-07 Директор музея Уплисцихе проявил к нам большую заботу и любезно помог нам найти место для ночевки. Встали мы на огороде какого-то его друга. Тут столик и деревья немного прикрывают от дороги. Полиция привезла нам пару бутылей воды (источников рядом нет), а мальчики быстренько съездили в магазин за оставшимися продуктами. Поднимается ощутимый ветер, пытаемся развести костер, не слишком успешно (каны не прожаривает).

21-55 Ветер не прекращается, вдали начинают сиять молнии. Поставили тент к дальним столам, один стол пришлось использовать как щит для горелки. Становится холодно, команда одевается. Ждем ужин: каша и очень скверные консервы тунца (рыбные консервы грузинского производства советовать не будем). Местным собачкам повезло с консервами.

Отчаевничали - и по койкам. Заканчивали ужин уже под проливной дождь. Завтра нужно рано встать, чтобы успеть на электричку.

Ночью приходили местные, желали познакомиться и предлагали выпить. Но мы стойко отказались “спортсмены же!”. И продолжили здоровый сон.

Трек за день:

<http://www.gpsies.com/map.do;jsessionid=B3A8B1FB937598D284FCCA3444D25E6F?fileId=mxlsaypntencmxie>

Всего проехали 60,56 км. Из них по асфальту – 100%.

7.05.2014 - День 11 - Среда. Уплисцихе - Тбилиси

6-00 Подъем. Собираемся - и на станцию, электричка на Тбилиси

7-22 Стоим на платформе, ждем электричку. Вокруг много коров и людей. Очень много желающих уехать, боимся что не влезем со своими великами. Представляем, как нас начнут выкидывать из вагонов.

7-42. Нам помогли загрузить велосипеды. В каждом вагоне есть закуток для милиционера, возле них поставили велики. Оплата - автомат в каждом вагоне. Просторные вагоны: два кресла и столики между ними. Тамбуры обыкновенные, как в обычных электричках.

Контролер помог купить нам билеты: 1 лари кидаем в автомат и появляется билет. Велики провезли бесплатно.

Все с пониманием отнеслись к нашим велосипедам, никакой давки. Местные только помогали размещать велики и рюкзаки.

Вагоны очень грязные. Люди щелкают семечки и шелуху кидают прям в вагоне. Курят также в вагоне. “Зайцев” нет, все исправно платят. Людей много, всю дорогу ехали стоя.

9-11 Вышли в Тбилиси. У Макса и Даши проколы. Ремонтируем проколы и созваниваемся со второй группой. Планируем маршрут до заранее забронированного хостела.

9-48 Выехали в город, сразу попали на красивую улицу. Старинные дома, резьба,ковка... Движение в Тбилиси очень активное. Пешеходы переходят, где хотят и как хотят. Велосипеды подрезают и не пропускают. В общем, кататься на великах по Тбилиси - занятие сомнительное.

10-25 Приехали на улицу Саят Нова, 15. Это самый центр Тбилиси. Тут замечательный гостевой дом, но в этой гостинице города отключили воду, так что все мечты впрыгнуть в ванну пока не осуществляются. Ребята хотят пойти в серные бани, которые находятся рядом. Тут уже сидит группа Светки.

И дальше 2 дня позитива в Тбилиси.

Выбирались из Тбилиси во Владикавказ на заранее обговоренном трансфере.

Наш хостел – «[Роберто](#)». Владельцы – Лаша и Милена – очень гостеприимные хозяева. Живут в самом центре, есть где разместить велики. Очень рекомендуем)

8.05.2014 - День 12 - Четверг. Тбилиси

Праздные прогулки по городу. Что посмотреть в Тбилиси – советы излишни☺

9.05.2014 - День 13 - Пятница. Тбилиси - Владикавказ

С утра нас ждет серебристый автомобиль, который возил нас в прошлый раз, с ним белая газель. Закидываем байки и вещи в газель, несколько человек и байков - в серебристого, и выезжаем из Тбилиси. Проезжаем город по набережной, выезжаем на военно-грузинскую дорогу, проезжая места своей былой славы. По пути набираем минеральной воды из источника. Газированная и через полчаса уже ужасно невкусная. Вспоминаем, где ели вкуснейший шашлык, где ночевали, где пили вино, где чинились на дороге. По ясной погоде проезжаем саму дорогу и пересекаем границу без единого вопроса.

Газель ломается по пути и едет часть подъема на буксире, поэтому отстает от серебристого автомобиля примерно на час. В починке активную помощь оказала полиция.

Во Владикавказе успеваем отобедать борщом и пирогом, приходим на вокзал аккурат к разгрузке, переносим вещи. Впереди сутки в поезде на эмоции и впечатления.

Некоторые выводы и рекомендации:

- По велосипедам:
 - Провести ТО велосипеда перед походом (серьезные поломки в Грузии отремонтировать очень проблематично и занимает много времени, и требует много денег)
 - Для данного маршрута можно порекомендовать поставить слики или полуслики.
 - По маршруту:
 - Маршрут планировался как школьный, рассчитанный на новичков велошколы 3х9. Весь маршрут проезжается в седле.
 - Целью было – раскататься по относительно плоской Алазанской долине, и во второй части маршрута покататься уже по более выраженному рельефу.
 - Очень много достопримечательностей на маршруте. Заложить по 20 минут на осмотр – большая ошибка. Конечно, времени уходит гораздо больше. Это нужно учитывать. А сокращать достопримечательности не стоит.
 - Считаем почти обязательным проезд по Военно-Грузинской дороге.
 - Вдоль крупных трасс и в городах есть кафе – не отказывайте себе в удовольствии отведать вкусные хачапури и хинкали.
 - С продуктами в магазинах проблем не было. И с магазинами проблем не было.
- Адреса хостелов, которыми мы пользовались:

Хостел в Тбилиси: <http://za7gorami.ru/guesthouse-roberto>(«Роберто», Тбилиси, ул. Саят-Нова, 15)

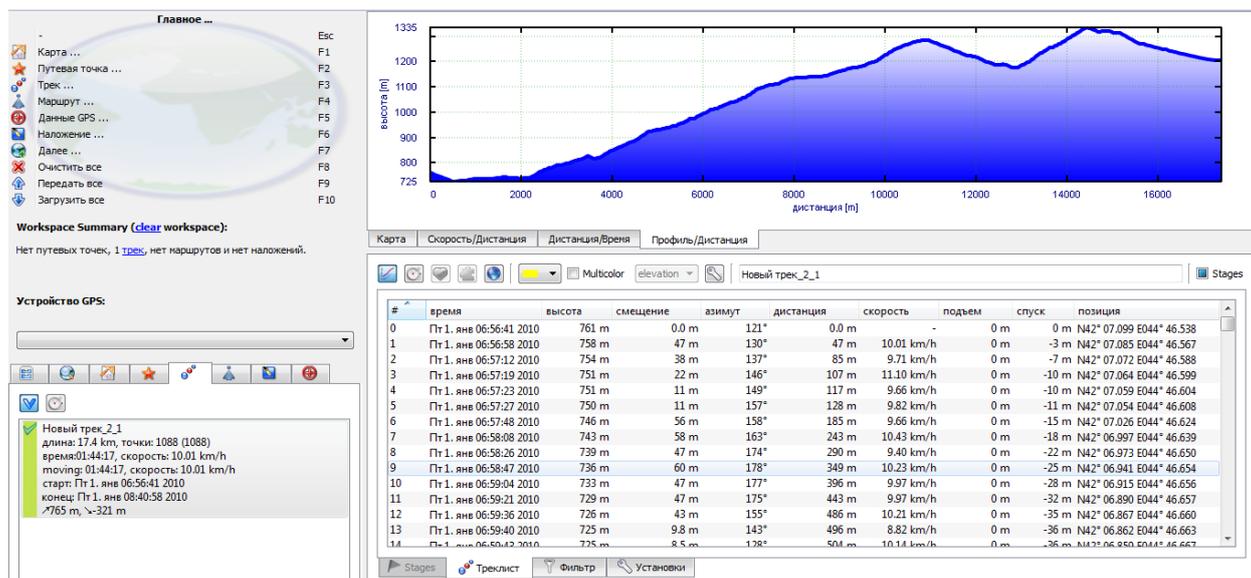
Хостел в Сигнахи: <http://www.booking.com/hotel/ge/zandarashvili-family>
<http://www.booking.com/hotel/ge/zandarashvili-family-sighnaki.ru.html>
sighnaki.ru.html(Zandarashvili Guest House, Giorgi Street 11, Сигнахи, Грузия)

Жилье в Лагодехи: +995 593 64 33 27 (Нина)

Телефон водителя трансфера: +995 595 59 86 40

Расчет категории сложности похода

1) Картлийский хребет



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 17 409м

Минимальная высота: 725 м

Максимальная высота: 1335 м

Набор высоты: 762 м

Сброс высоты: 318м

2. Расчёт КТ

а. Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
11 405м	Булыжник, камень. Дорога хорошего качества Грунт. Дорога укатанная, в хорошем состоянии	1.2
6 004 м	Булыжник, камень. Дорога хорошего качества Грунт. Дорога укатанная, в хорошем состоянии	1.8

Кпк = 1.41

б. Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = 1.06

в. Коэффициент набора высоты (Кнв)

Кнв = 1.38

г. Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 17 409м

Кпр = 1.17

е. Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 7.77%

Средний уклон спусков: 6.72%

$K_{кр} = 1.77$

ф. Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: условия комфортные. $+5^0 \dots +25^0$

$K = 1.0$

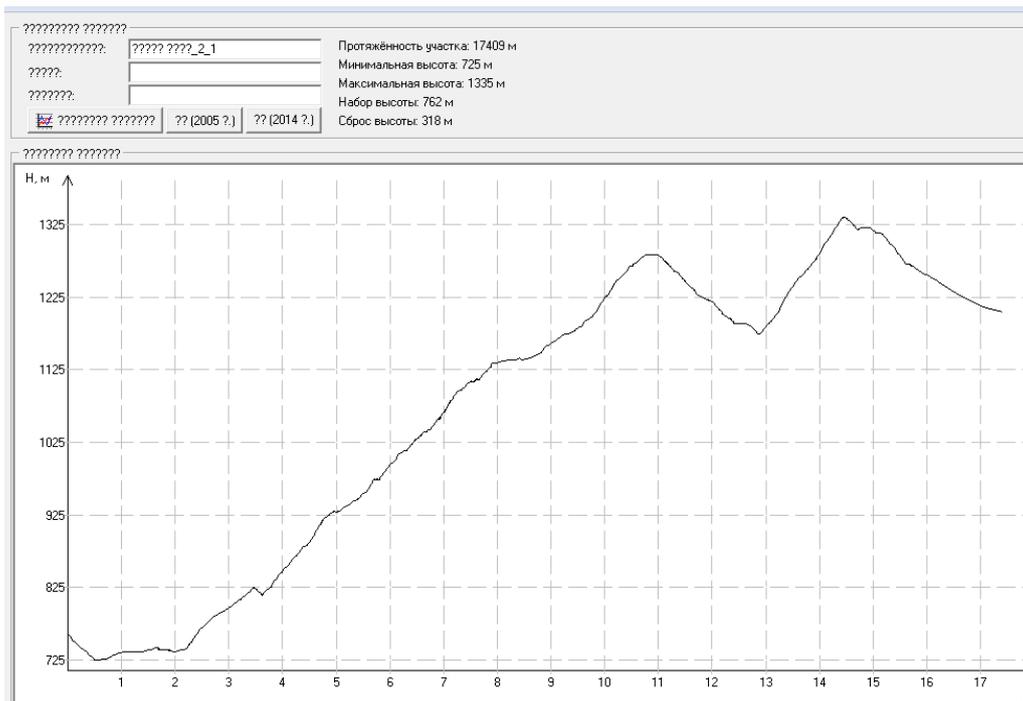
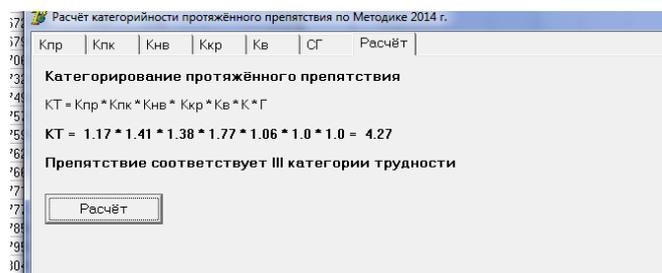
Географический фактор: Благоприятный район

$\Gamma = 1.0$

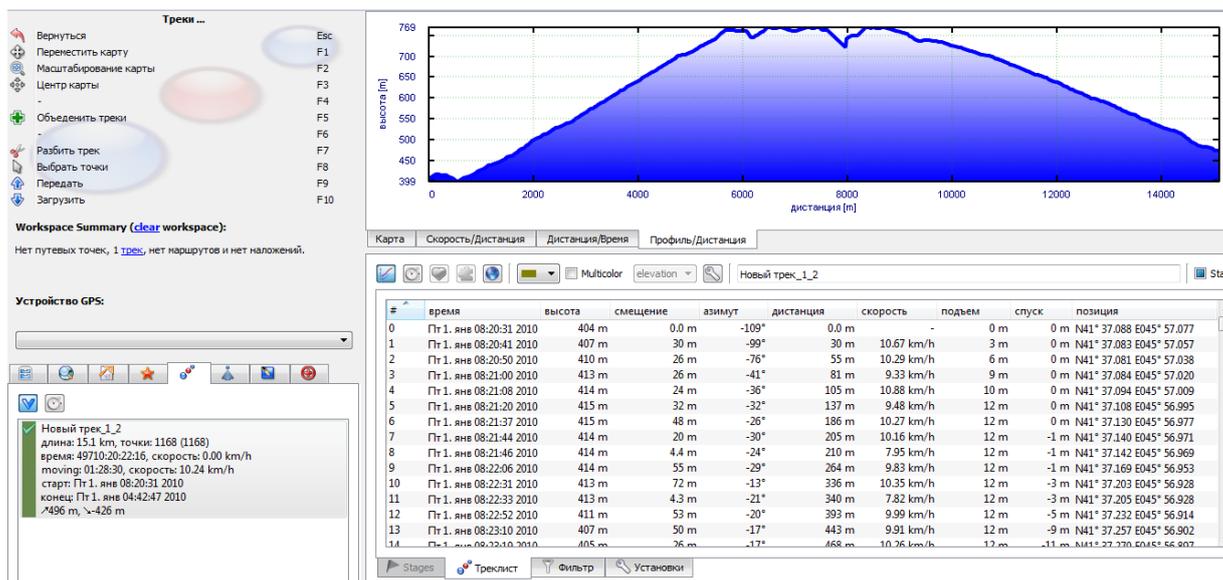
г. Категория трудности

$KT = K_{ПК} * K_{В} * K_{НВ} * K_{ПР} * K_{КР} * K * \Gamma$

$KT = 1.17 * 1.41 * 1.38 * 1.77 * 1.06 * 1.0 * 1.0 = 4.27$



2) Гомборский хребет



1. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15 101м

Минимальная высота: 399м

Максимальная высота: 769 м

Набор высоты: 496 м

Сброс высоты: 427 м

3. Расчёт КТ

а. Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
15 101м	Асфальт. Дорога хорошего качества	0.8

Кпк = 0.8

б. Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = 1.01

с. Коэффициент набора высоты (Кнв)

Кнв = 1.25

д. Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15 101м

Кпр = 1.15

е. Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 8.23%

Средний уклон спусков: 7.17%
Ккр = 1.57

f. Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: условия комфортные. +5⁰ ..+25⁰

К = 1.0

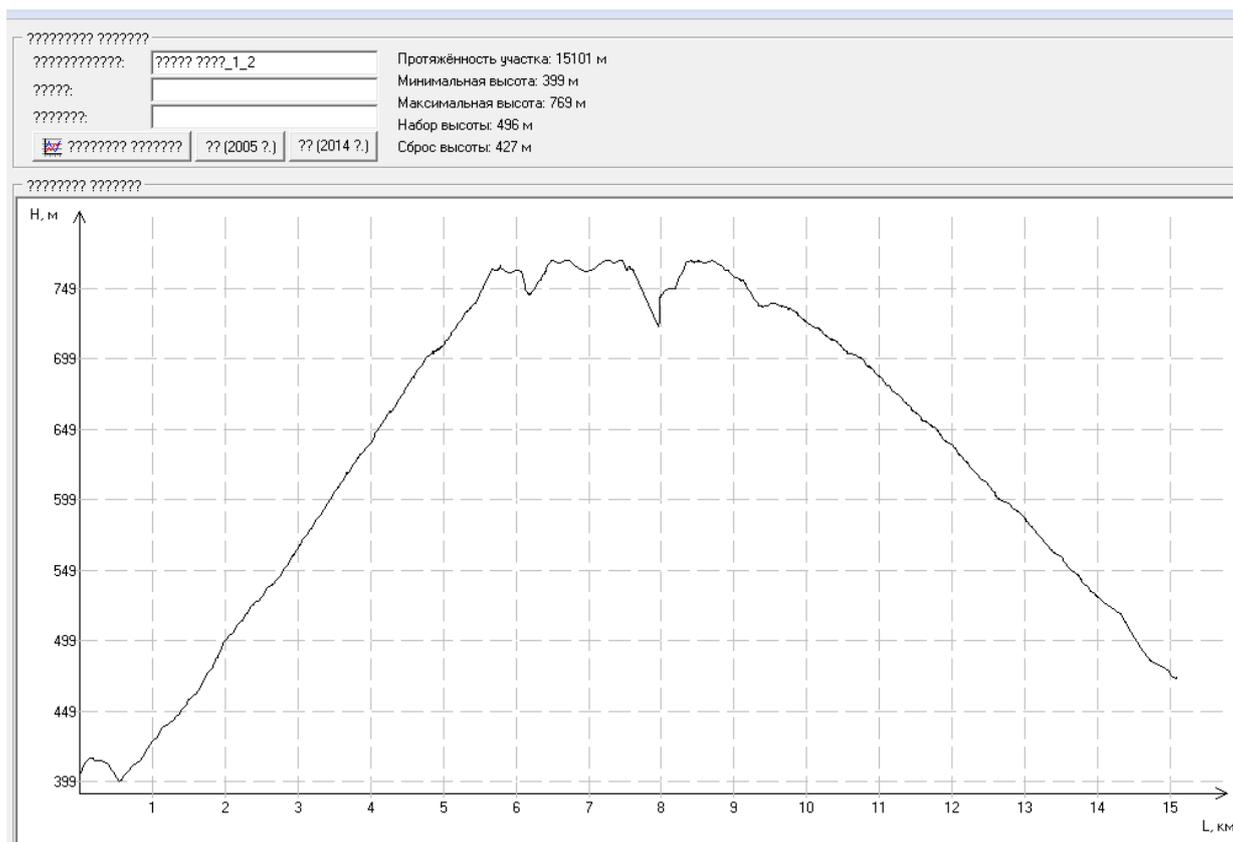
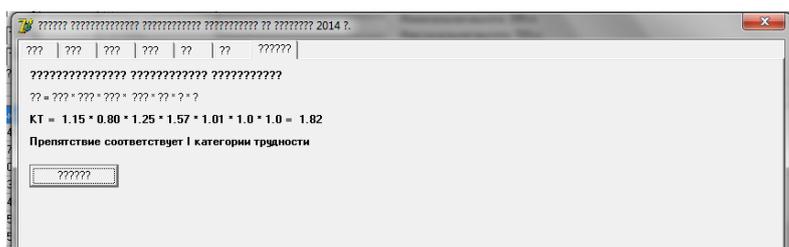
Географический фактор: Благоприятный район

Г = 1.0

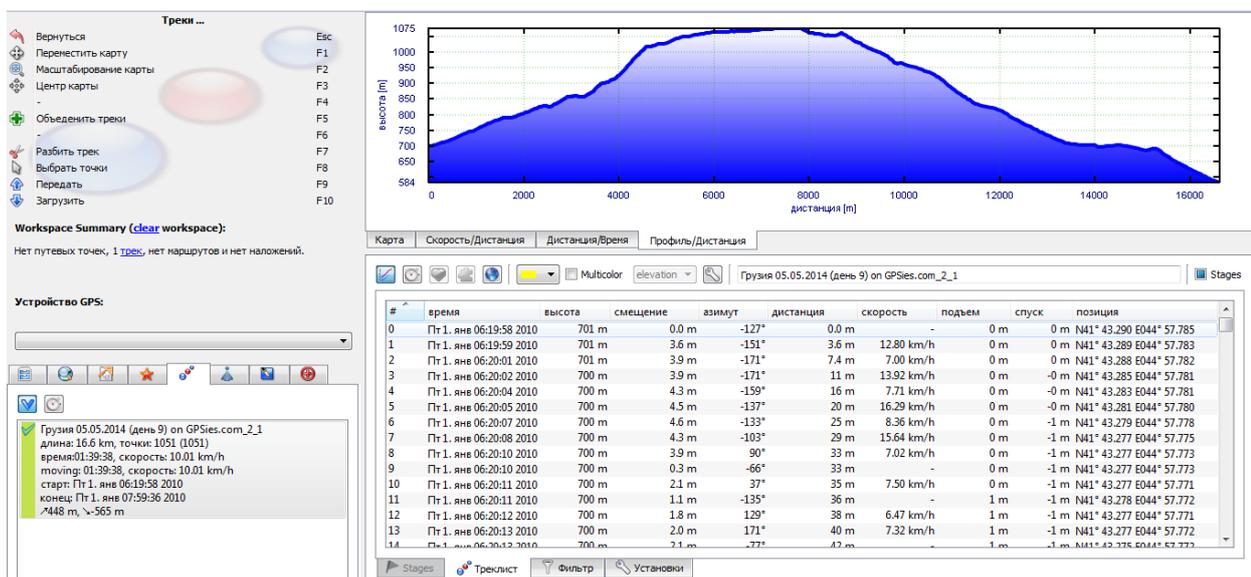
g. Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 1.15 * 0.8 * 1.25 * 1.57 * 1.01 * 1.0 * 1.0 = 1.82



3) Хребет Целубани



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 16 618 м

Минимальная высота: 584 м

Максимальная высота: 1075 м

Набор высоты: 450 м

Сброс высоты: 567 м

1) Расчёт КТ

а. Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
8 008 м	Булыжник, камень. Дорога разбитая (значительные неровности, уступы, выступающие части скального массива) Грунт. Дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни)	1.8
8 610 м	Булыжник, камень. Дорога хорошего качества Грунт. Дорога укатанная, в хорошем состоянии	1.2

Кпк = 1.49

б. Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = 1.04

с. Коэффициент набора высоты (Кнв)

Кнв = 1.23

д. Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 16 618 м

Кпр = 1.17

е. Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 7.09%

Средний уклон спусков: 7.85%

Ккр = 1.49

ф. Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: условия комфортные. +5⁰ ..+25⁰

К = 1.0

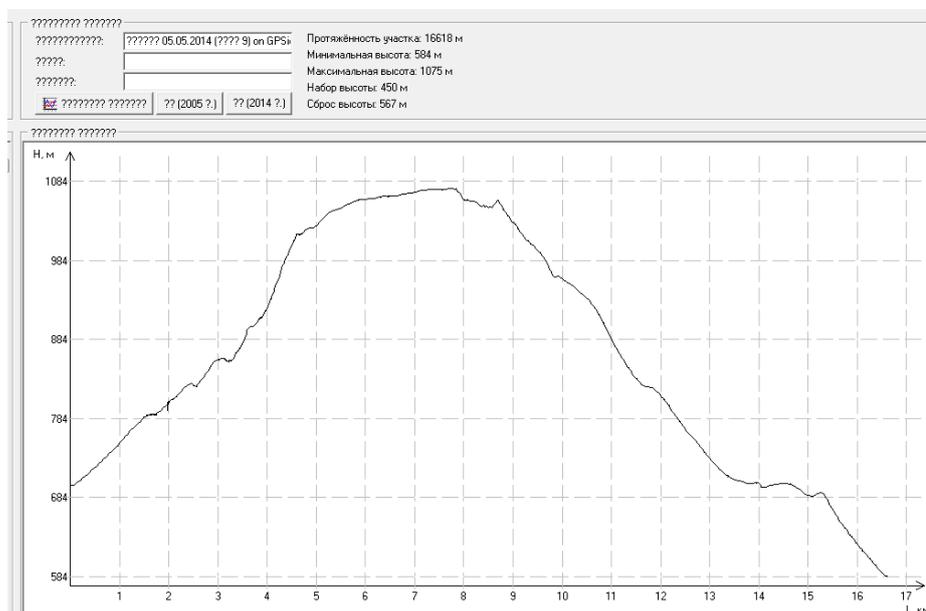
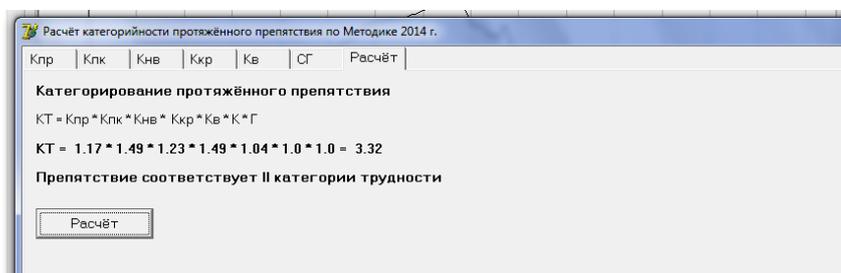
Географический фактор: Благоприятный район

Г = 1.0

г. Категория трудности

КТ = КПК * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 1.17 * 1.49 * 1.23 * 1.49 * 1.04 * 1.0 * 1.0 = 3.32



4) Подъем в Лагодехи

Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 25 873м

Минимальная высота: 295 м

Максимальная высота: 564 м

Набор высоты: 383м
Сброс высоты: 133 м

1) Расчёт КТ

а. Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
25 873 м	Асфальт	0.8

Кпк = 0.8

б. Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = 1.04

с. Коэффициент набора высоты (Кнв)

Кнв = 1.19

д. Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 16 618м

Кпр = 1.26

е. Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 2.97%

Средний уклон спусков: 2.36%

Ккр = 1.10

ф. Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *условия комфортные. +5⁰ .. +25⁰*

К = 1.0

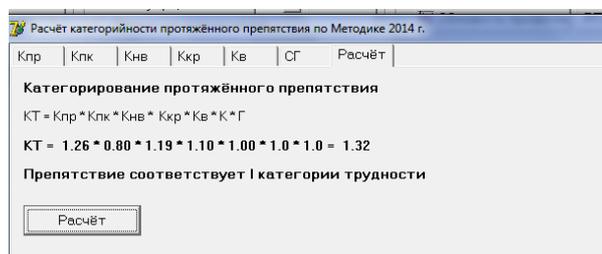
Географический фактор: *Благоприятный район*

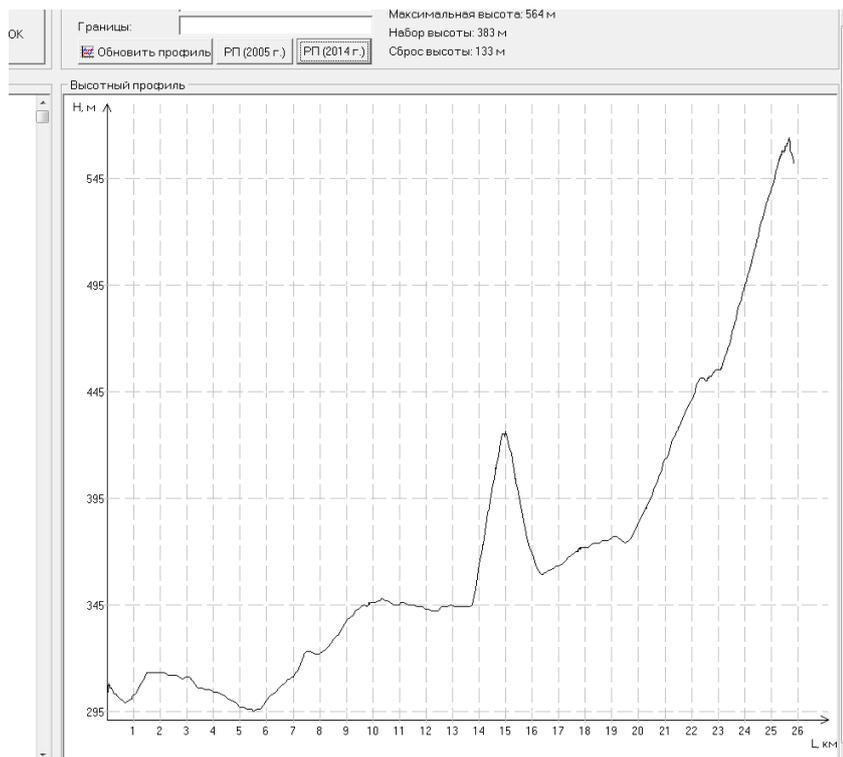
Г = 1.0

г. Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 1.26 * 0.8 * 1.19 * 1.1 * 1.00 * 1.0 * 1.0 = 1.32





5) Проезд через Чалубани

Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 20 171 м

Минимальная высота: 407 м

Максимальная высота: 770 м

Набор высоты: 431 м

Сброс высоты: 315 м

1) Расчёт КТ

а. Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
20 171 м	Асфальт	0.8

$K_{пк} = 0.8$

б. Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$K_{в} = 1.04$

в. Коэффициент набора высоты (Кнв)

$K_{нв} = 1.43$

г. Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 20 170 м

$K_{пр} = 1.20$

е. Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5.01%

Средний уклон спусков: 3.46%

$K_{кр} = 1.37$

ф. Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: условия комфортные. $+5^0 \dots +25^0$

$K = 1.0$

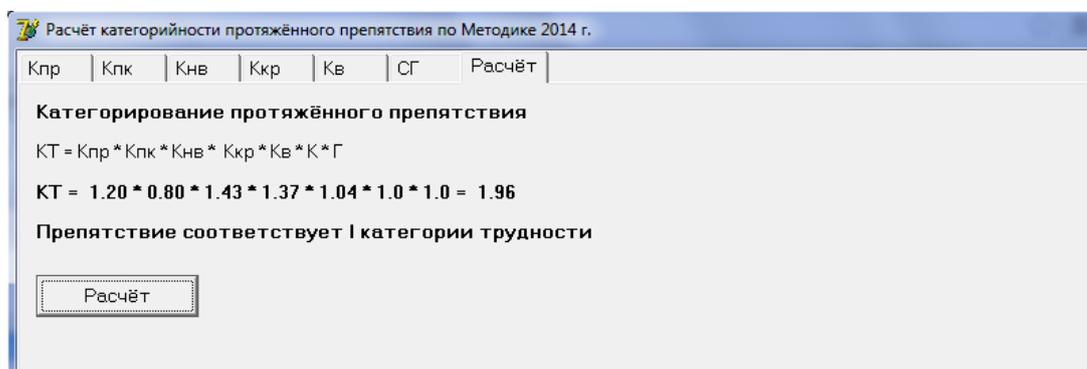
Географический фактор: Благоприятный район

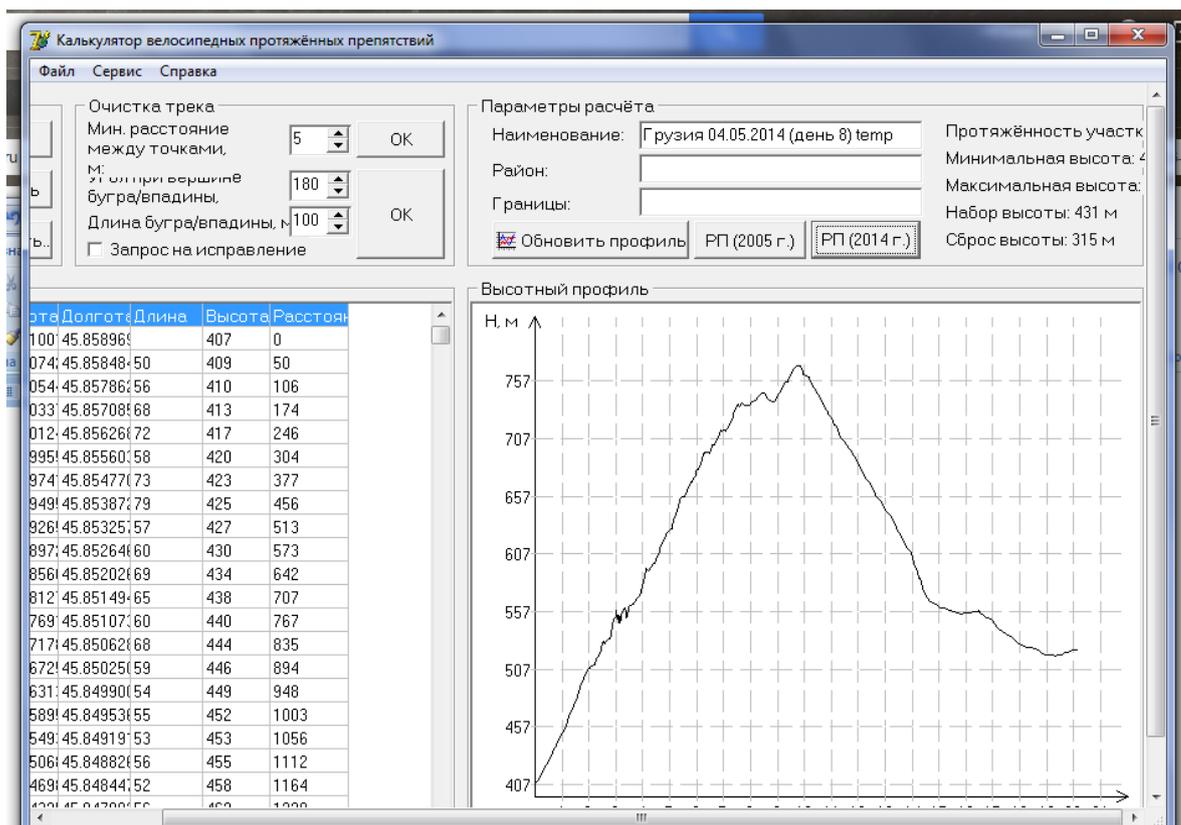
$\Gamma = 1.0$

г. Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$KT = 1.20 * 0.8 * 1.43 * 1.37 * 1.04 * 1.0 * 1.0 = 1.96$





Суммарная оценка категории сложности маршрута:

$$КС = C * I * A,$$

Где C – показатель сложности маршрута,
 $C = 4.27 + 1.82 + 3.32 + 1.32 + 1.96 = 12.69$ (2 препятствие 1кс, 1 препятствия 2 кс, 1 препятствие 3 кс)

I – показатель интенсивности,

$$I = (L_f * K_{эп} + ЛП) * T_n / T_f * L_n,$$

Где L_f – фактическая протяженность маршрута, $L_f = 565,259$ км

L_n – номинальная протяженность маршрута, $L_n = 400$ км

T_f – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней, $T_f = 10$

T_n – номинальная протяженность маршрута, дней, $T_n = 8$

$K_{эп}$ – коэффициент эквивалентного пробега,

$$K_{эп} = (407.713 * 0.8 + 121.069 * 1.2 + 16.81 * 1.5) / 565,259 = 0.9$$

По разным дорогам пройдено:

407.713 км похорошему асфальту, к-т 0.8

По каменистым горным и грунтовым дорогам – 121.069 км, к-т 1.2

По крупнокаменистым участкам - 16.81, к-т 1.5

ЛП – локальные препятствия на маршруте, были менее 100м.

$$I=(565,259 *0.9+0)*8/10*400 = 1.1$$

$$A=0.7$$

$$KC=12.69*1.1*0.7\sim 10 - \text{маршрут соответствует 2 кс}$$

