

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
III категории сложности по Южному Уралу
совершенном группой Московского Клуба Велотуристов
в период с 01 мая по 10 мая 2014 года.

Маршрутная книжка № 1/5-301
Руководитель группы Алашов Александр
Николаевич
Адрес: Москва, ул. Плюшева, д. 10, к.2, кв.155
Тел.: 8 910 476 25 10
e-mail: alashov@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела
отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю
_____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

г.Москва
2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1 Проводящая организация.
- 1.2 Место проведения.
- 1.3 Общие справочные сведения о маршруте
- 1.4 Подробная нитка маршрута
- 1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов
- 1.6 Определяющие препятствия маршрута
- 1.7 Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе
- 1.8 Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета
- 1.9 Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий

2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

- 2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.
- 2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение заповедников, порядок получения пропусков
- 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
- 2.4. Изменения маршрута их причины
- 2.5. График движения
- 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута
- 2.7. Потенциально опасные участки на маршруте
- 2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте
- 2.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода.
- 2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения
- 2.11. Перечень общественного снаряжения
- 2.12. Состав медицинской аптечки
- 2.13. Перечень запчастей и инструментов
- 2.14. Перечень транспортных средств и поломок
- 2.15. Состав хозяйственного ремонтного набора
- 2.16. Раскладка по питанию
- 2.17. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.
- 2.18. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.
- 2.19. Копия маршрутной книжки.
- 2.20. Приложения.

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация.

Московский Клуб Велотуристов, Адрес: Москва, 105066, ул. Старая Басманная, д.20/2;
www: MKB.pф

1.2. Место проведения.

РФ, Челябинская область, республика Башкортостан, Южный Урал.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Вело	3 к.с.	398,54	10	9	С 01 мая по 10 мая 2014 года

1.4. Подробная нитка маршрута:

Миасс – Сыростан – Златоуст – нац.паркТаганай - Магнитка - Куса –Терехта - Пороги – Романовка – Чулкова - Тельмана - Сулея – р.Ай – шахта Кургазакская – Алексеевка – Сикизтамак - Лаклы – Насибаш – Алькино – Юлаево – Муратовка – урочище Топорки – р.Нижняя Биянка – Колослейка – Миньяр – Аша - Кисилёвская пещера - Аша – Казаяк – Красный Восход – Улу-Теляк – электричка до Уфы – Уфа – ж/д вокзал

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

Обзорная карта региона с указанием маршрута приведена в Приложении отчета.

1.6. Определяющие препятствия маршрута:

Границы препятствия	Вид препятствия	Кате- гория труд- ности	Длина, км	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
Визит центр нац.паркТаганай - Магнитка	Равнинное	вторая	16,379	Песок, плотный, мокрый
Куса (р.Ай) – плотина (Пороги)	Равнинное	третья	28,670	Грунт, разбитый, мокрый
Пороги – шахта Кургазакская	Равнинное	первая	36,443	Асфальт, хорошего качества, сухой
ШахтаКургазакская (поворот к р.Ай) - Лаклы	Равнинное	вторая	16,268	Грунт, хорошего качества, сухой
Лаклы – р.Атияш-Язы (Юлаево)	равнинное	вторая	45,087	Асфальт, хорошего качества, сухой и мокрый
Муратовка – р.Нижняя Биянка	равнинное	третья	18,505	Грунт, разбитый, мокрый Глина, разбитая, мокрая
р.НижняяБиянка - Колослейка	равнинное	первая	15,813	Песок, плотный, мокрый
Колослейка - Аша	равнинное	первая	50,843	Асфальт, хорошего качества, сухой

1.7.Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Алашов Александр Николаевич	1959	2Р-Тверская обл., 1Р-Крым, 6У-Тянь-Шань, 4У-Монголия, 4У-Кольский	Руководитель, видеооператор
2	Дудырев Денис Олегович	1986	1У-Белоруссия	Снаряженец, механик
3	Клещенко Мария Валерьевна	1973	2У-Крым, 1У-Белоруссия	Завхоз, казначей
4	Климаков Иван Александрович	1984	2У-Крым, 1У-Белоруссия	Хронометрист, культорг
5	Перминова Майя Владимировна	1965	2У-Крым, 1У-Белоруссия	Фотограф, летописец
6	Якунин Пётр Викторович	1979	1Р-Крым, 2У-Крым, 1У-Белоруссия	Штурман, медик

Адреса и телефоны участников похода приведены в ксерокопии маршрутной книжки (п.2.19 отчёта).

1.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета.

Адрес хранения отчёта: WWW.МКФ.РФ

1.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

177-00-56666252

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Группа в составе 6 человек Московского клуба велотуристов, совершившая с 01 мая по 10 мая 2014 года учебный поход в районе Южного Урала, ставила своей целью как закрепление и совершенствование на практике полученных знаний в школе МКВ Специализированного уровня, так и посещение новых интересных мест на карте нашей Родины.

На намеченном маршруте можно пройти практически все виды велосипедных протяженных и локальных препятствий. Горные препятствия и траверсы хребтов имеют затяжные подъемы по горным грунтовым дорогам, а так же спуски по крутым склонам.

Маршрут в основном проходил в горной и сильнопересеченной местности и состоял из двух этапов. Первый от Миасса до Аша маршрут прокладывался в местности с минимальным автомобильным движением, но довольно интенсивно посещаемым туристами как пеше так

велотуристами. Второй этап от Аша до Уфы проходил по сравнительно равнинной без перепадов высот местности. Он являлся завершающим и был простым по рельефу местности и покрытию дорог.

В качестве основы для подготовки нитки маршрута использовались отчёты ранее ходивших по этим местам групп велотуристов, в т.ч. и в мае.

На участке маршрута Терехта - Пороги проходило движение по лесовозной дороге осложненной большим количеством мелких локальных препятствий (броды, поваленные поперек деревья, подъемы и спуски по крутым горкам). Двигаясь от Кусы до Терехты и от Муратовки по урочищу Топорки, группа преодолевала глинистые и ледово-снежные участки лесовозных дорог в сильно пересечённой местности. На участке маршрута от Кусы до Терехты на реке Багруш в виду отсутствия моста тянулась навесная переправа и далее перед Терехтой на р.Терехта навешивались перила.

В итоге за поход совершенствовались навыки слушателей школы, а так же происходило ознакомление с историческими, культурными и необычными природными достопримечательностями Южного Урала.

Неожиданностью для Южного Урала в мае 2014 года стали плохие погодные условия. Поэтому общая стратегия похода на достижение цели доехать на велосипедах от Миасса до Уфы претерпела некоторые изменения. Исключённые из нитки маршрута горные участки протяжённых препятствий высотой свыше 600 метров были по затратам (время, энергия) компенсированы возросшей сложностью прохождения равнинных участков маршрута.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение заповедников, порядок получения пропусков.

До места начала маршрута часть группы добиралась поездом из Москвы до Миасса, а другая часть самолётом из Москвы до Челябинска, далее электричкой из Челябинска до Миасса.

Для планируемого посещения национального парка Зюраткуль до похода по электронной почте отправлялись все необходимые сведения о группе и сроках посещения парка. По факту маршрут был изменён и национальный парк Зюраткуль был исключён из нитки маршрута.

Для посещения национального парка Таганай заявка не требуется.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Маршрут велопохода планировался так, что нитка маршрута пролегла вдоль автомобильной трассы М5 и железной дороги с ходящими по ней электричками. Получение помощи при возникновении аварийной ситуации не представляло существенных трудностей. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

Запасные варианты не планировались, т.к. в любой момент можно было внести корректировку в маршрут.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.05	1	Миасс-Сыростан-Златоуст-Большетесьминское вдхр.	65	вело
02.05	2	Большетесьминское вдхр. - Заячья поляна (Таганай)- Визит центр нац. парка Таганай	25	вело
03.05	3	Визит центр нац. парка Таганай-Магнитка-Куса- Терехта	60	вело
04.05	4	Терехта-Пороги-Бердяуш-Магнитский	55	вело
05.05	5	Магнитский-Зюраткуль-Сатка	45	вело
06.05	6	Сатка-Сулей-Лаклы-Малояз	70	вело
07.05	7	Малояз-Миньяр	70	вело
08.05	8	Миньяр-Улу Теляк	55	вело
09.05	9	Улу Теляк-Уфа	65	вело
10.05	10	Уфа	20	вело
		ВСЕГО:	530	

В виду необычайно снежной зимы и, в добавок, за несколько дней до похода выпавшей двухмесячной нормы осадков в виде снега, запланированные протяженные препятствия находящиеся выше 600 метров из вело переходили в разряд пеших, а на равнинах участках распутица существенно увеличила время, потраченное на прохождение протяжённых препятствий.

Исходя из вышеперечисленных аргументов, в заявленную нитку маршрута внесены следующие изменения:

1. Вместо планируемых траверс по хребтам национального парка Таганай (высоты от 600 до 1000 метров) был совершен пеший радиальный выход к достопримечательностям парка.
2. Прохождение маршрута через высокогорное озеро Зюраткуль, расположенное выше 700 метров и имеющее в тот момент глубокий снежный покров, было решено исключить.
3. На участках маршрута от Кусы до Порогов и между Муратовкой и Биянка (урочище Топорки) наличие сильно раскисших глинистых, а местами ледово-снежных лесовозных дорог, а также, отсутствие моста через р.Багруш, привело к увеличению времени прохождения и, как следствие, участок маршрута от Улу-Теляк до Уфы был преодолен на электричке.

2.5. График движения, метеоусловия.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.05	1	Миасс-Сыростан-Златоуст-Визит центр нац.парка Таганай	67,83	вело
02.05	2	Визит центр нац.парка Таганай-Откликной гребень-Визит центр нац.парка Таганай	23,70	пеше
03.05	3	Визит центр нац.парка Таганай-Магнитка-Куса-р.Багруш	51,10	вело
04.05	4	р.Багруш-Терехта	13,32	вело
05.05	5	Терехта – Чеславка - Пороги – Романовка – Чулкова – Тельмана - газопровод	31,30 5,00	вело пеше
06.05	6	Газопровод – Сулея – р.Ай – шахта Кургазакская – Алексеевка – Сикиязтамак – Лаклы – Насибаш	58,80	вело
07.05	7	Насибаш – Алькино – Юлаево – Муратовка – урочище Топорки – исток р.Топорки	46,00	вело
08.05	8	Исток р.Топорки – р.Нижняя Биянка – Колослейка – Миньяр – Аша - Кисилёвская пещера	64,36	вело
09.05	9	Кисилёвская пещера – Аша – Казаяк – Красный Восход – Улу-Теляк – электричка до Уфы	45,23	вело
10.05	10	Уфа – ж/д вокзал	15,60	вело
		ВСЕГО:	422,24	
		вт.ч.:		
		Пешеходная часть	28,20	
		Велосипедная часть	394,04	
		в т.ч.:		
		- по асфальту	272,39	
		- по грунтам	121,65	
		Общая продолжительность похода	10	Дней
		Количество ходовых дней	9	Дней

МЕТЕОУСЛОВИЯ

1-й день (01.05):

Время:	09:25	11:20	13:12	14:05	19:45	21:55	22:15		
Температура:	+15	+15	18	22	17	11	4		
Атм.явления	Переменная облачность			Пасмурно					
Ветер	2-3			4-5			0-1		

2-й день (02.05):

Время:	11:30	13:00	18:05	21:30					
Температура:	+10	10	7	5					

Атм.явления	Солнечно		Солнечно						
Ветер	2-3			0-1					

3-й день (03.05):

Время:	06:00	08:3	10:00	12:0	13:3	16:15	17:20	19:15	20:20
Температур	0	+2	12	18	23	14	14	18	18
Атм.явлени я	<i>Пер. облачность</i>		Солнечно			<i>Мелкий дождь</i>	<i>Дождя нет</i>	Солнечно	<i>Грозовой фронт</i>
Ветер	0-1	0-1	2-3	2-3		1-3	1-3	1-2	3-4

4-й день (04.05):

Время:	60:00	10:00	13:00	14:00	15:00	17:00	18:00	19:00	21:00
Температура:	+10	+12	12	8	6	4	7	8	4
Атм.явления	Пасмурно						<i>Пер. облачность</i>		Солнечно
Ветер	1-2						1-2		1-2

5-й день (05.05):

Время:	06:00	08:45	10:3	11:30	13:4	14:3	17:3	19:00	21:0
Температура	-6	-1	+7	12	18	18	18	15	12
Атм.явления	<i>Пасмурно</i>	<i>Солнечно</i>	<i>Ясно</i>	<i>Солнечно</i>				<i>Пер. облачность</i>	
Ветер	0-1	2-3	3-5	1-2				2-3	3-4

6-й день (06.05):

Время:	07:00	10:00	11:30	12:30	13:1	14:3	18:0	19:0	19:30	21:00
Температу	10	13	13	16	20	22	22	25	20	12
Атм.явлени я	<i>Мало- облачно</i>	<i>Пасмурно</i>	<i>Дождь</i>	<i>Пасмурно</i>	<i>Пер. обл.</i>				<i>Дождь</i>	<i>Пасмурно</i>
Ветер		2-2		2-3			3-4		5-7	2-3

7-й день (07.05):

Время:	07:00	09:00	10:00	12:00	13:30	17:00	18:3	19:0	19:3	21:3
Температур	10	+12	14	10	10	11	9	10	13	+7
Атм.явлени я	<i>Мало- облачно</i>	<i>Пасмурно</i>	<i>Дождь</i>	<i>Дождь</i>	<i>Дождь</i>	<i>Пасмурно</i>	<i>Пер. обл.</i>		<i>Пер. обл.</i>	<i>Ясно</i>
Ветер	0-1	2-3	3-4	3-4	2-3	1-2	2-3		1-2	1-2

8-й день (08.05):

Время:	06:00	08:30	10:00	11:30	12:30	15:00	17:30	21:30	
Температура:	-1,6	+8	7	12	17	18	16	+7	
Атм.явления	<i>Солнечно</i>			<i>Пер.обл.</i>		<i>Солнечно</i>	<i>Пер.обл.</i>	<i>Ясно</i>	
Ветер	2-3			2-3	3-5	3-5	3-5	2-3	

9-й день (09.05):

Время:	07:00	08:00	10:45	11:15	12:30	16:00	19:00	21:00	
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--

Температура:	+1,6	+7	+11	+14	+23	+21	+17	+15	
Атм.явления	Солнечно						Пер.обл.	Солнечно	
Ветер			2-3		2-3	1-2	2-3	2-3	

10-й день (10.05):

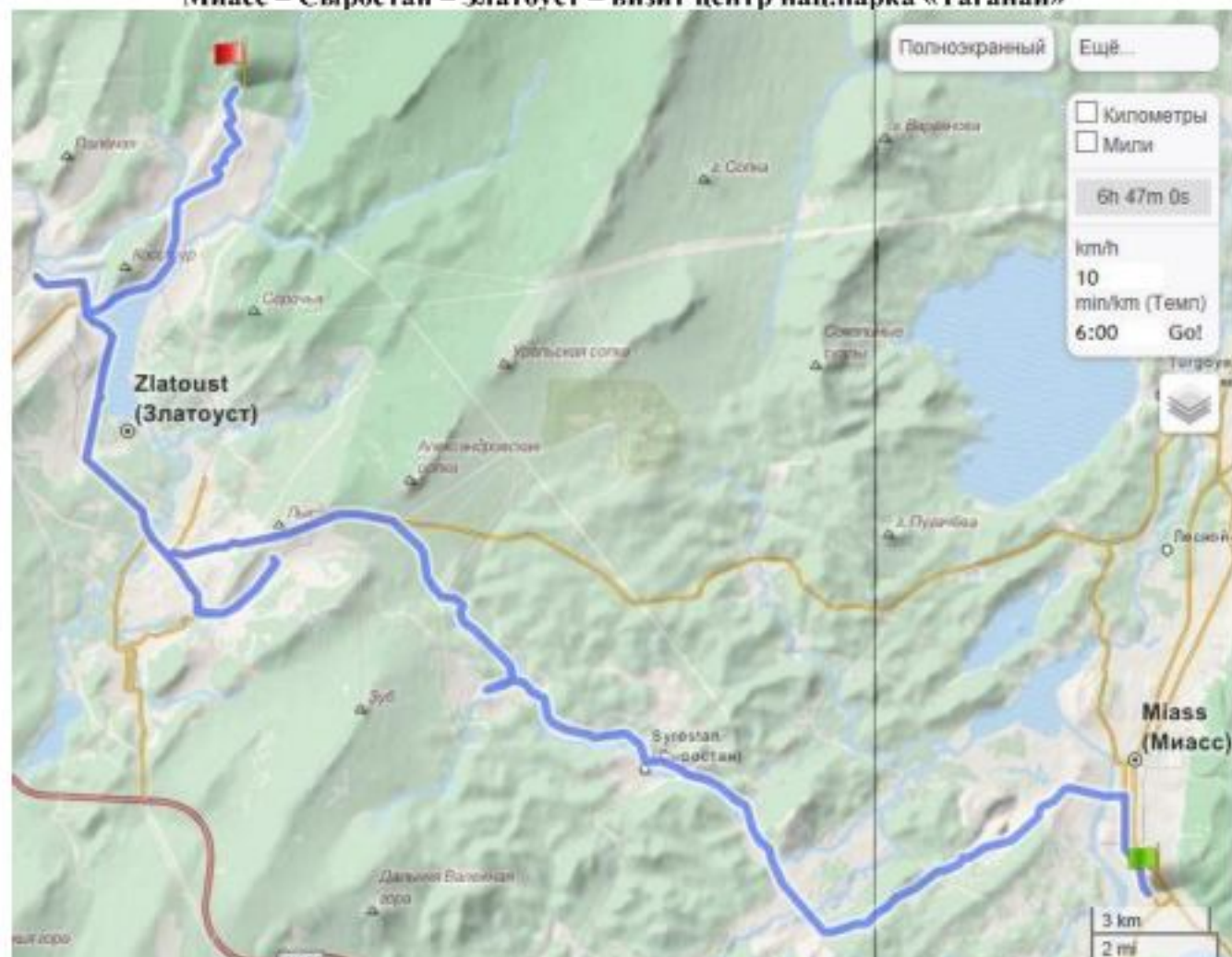
Время:	09:00	12:00	14:00						
Температура:	+15	+20	+22						
Атм.явления	Пер.обл.	Солнечно	Солнечно						
Ветер	2-3	2-3	2-3						

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

*Хронометраж ведется по местному (Челябинскому) времени: MSK + 2 ч.

01.05.14 (день 1-й)

Миасс – Сыростан – Златоуст – визит центр нац. парка «Таганай»





09:25 / 0,0 км / Выгрузились с поезда на ж/д вокзале Миасс-1. Встретили группу Серганова С. и других участников нашего отделения прибывших электричкой из Челябинска, получили в багажном отделении вокзала часть велосипедов, отправили SMS в МКК о выходе на маршрут, подготовились к выходу на маршрут.

Погода: Переменная облачность, +15°, ветер 2-3 м/с.



Ж/д станция Миасс



Группа готова следовать по маршруту

11:20 / 0,0 км / Выехали с ж/д вокзала в г. Миасс в сторону Сыростана. Едем по асфальту.

11:50 – 12:20 / 8,4 / Проехали автомобильный мост через ж/д. Едем по шоссе. Остановка у въезда на Тургорякское рудоуправление. Мимо регулярно проезжают белазыгруженные рудой. Через 100 метров у Дениса прокол заднего колеса. Ремонт.



Выезд самосвалов из карьера



Первый прокол

12:50 / 16,8 / Проехали мост через р. Сыростан. Остановка для группового фото. В лесу сыро, кое-где лежит снег.



Групповое фото



На склонах остатки снега

13:10 – 13:30 / 20,3 / пос. Сыростан. Покупка продуктов в магазине, перекус.
Погода: Переменная облачность, +18°, ветер 2-3 м/с.



14:05 – 14:20 / 26,0 / Снова прокол заднего колеса у Дениса. Ремонт. Едем по асфальту.



второй прокол у Дениса



Движение по асфальту

14:25 / 26,3 / пос. Хребет, Хребетский щебеночный завод. Поворот обратно – до развилки у пруда.

14:35 / 27,5 / Повернули с шоссе на грейдер (на право). Справа от дороги – пруд со льдом, на льду сидят рыбаки.



Начало разбитого грейдера с многочисленными лужами



Пруд с рыбаками

14:55 – 15:00 / 30,1 / Остановка под ж/д мостом через речку (мост двухниточный, старинный - магистральный). Групповое фото. Начинается длинный подъем по грейдеру (уклон 5 %). Едем по смешанному лесу.



15:30 – 15:35 / 32,8 / Остановка у ж/д переезда, не отмеченного на ГШ-карте. Грейдер осложнен мелкими ручьями и лужами. Подъем продолжается.
Погода: пасмурно, местами лежит мокрый снег.



15:50 / 33,4 / Выехали с грейдера на шоссе. Держим курс на Новозлатоуст. Подъем завершился. Н=625

16:05 / 36,3 / Въезжаем в г. Златоуст. Групповое фото с указателем города. Начинается длинный спуск (уклон 10-15 %, длина – 2 км). Держим курс к ул. Полетаева – к фабрике холодного оружия «Оружейник».



Спуск к Златоусту



16:40 – 16:50 / 41,8 / г. Златоуст. Покупка продуктов в продуктовом магазине. Едем по просп. Мира в сторону ул. Полетаева.

17:15 – 19:10 / 47,5 / Фабрика «Оружейникъ» (ул. Полетаева). Экскурсия по цехам фабрики по изготовлению холодного оружия.



В 100 метрах от плаката находится проходная мастерской

19:45 – 19:55 / 54,8 / г. Златоуст, гостиница «Таганай». Ищем где поужинать. Все кафешки в это время уже закрыты.

Погода: +17°, пасмурно, ветер 4-5 м/с.



Одна из улиц Златоуста

20:30 – 21:00 / 59,8 / г. Златоуст, центральная часть города, м-н «Магнит». Большая закупка продуктов.

21:50 – 21:55 / 65,7 / Выехали из г. Златоуста (сев.окраина города) в сторону нац.парка «Таганай». Едем по асфальту.

22:15 / 67,83 / (т.294N55 13.448 E59 44.101) Национальный парк «Таганай». Разбили лагерь недалеко от южного КПП, в лесу (лес смешанный), рядом с пешеходной дорожкой, на микрополянке без снега. Последние 300 м – от КПП до лагеря шли по утрамбованному снегу (по снежной тропе).

Погода (в лесу): +4°, снега по колено (но есть проплешины – без снега), пасмурно, ветер 0-1 м/с (тихо).



Итого за день:

Всего: 67,83 км, в т.ч.: асфальт – 63,03км, грейдер песчаный– 4,80км

Время в пути 10-59,

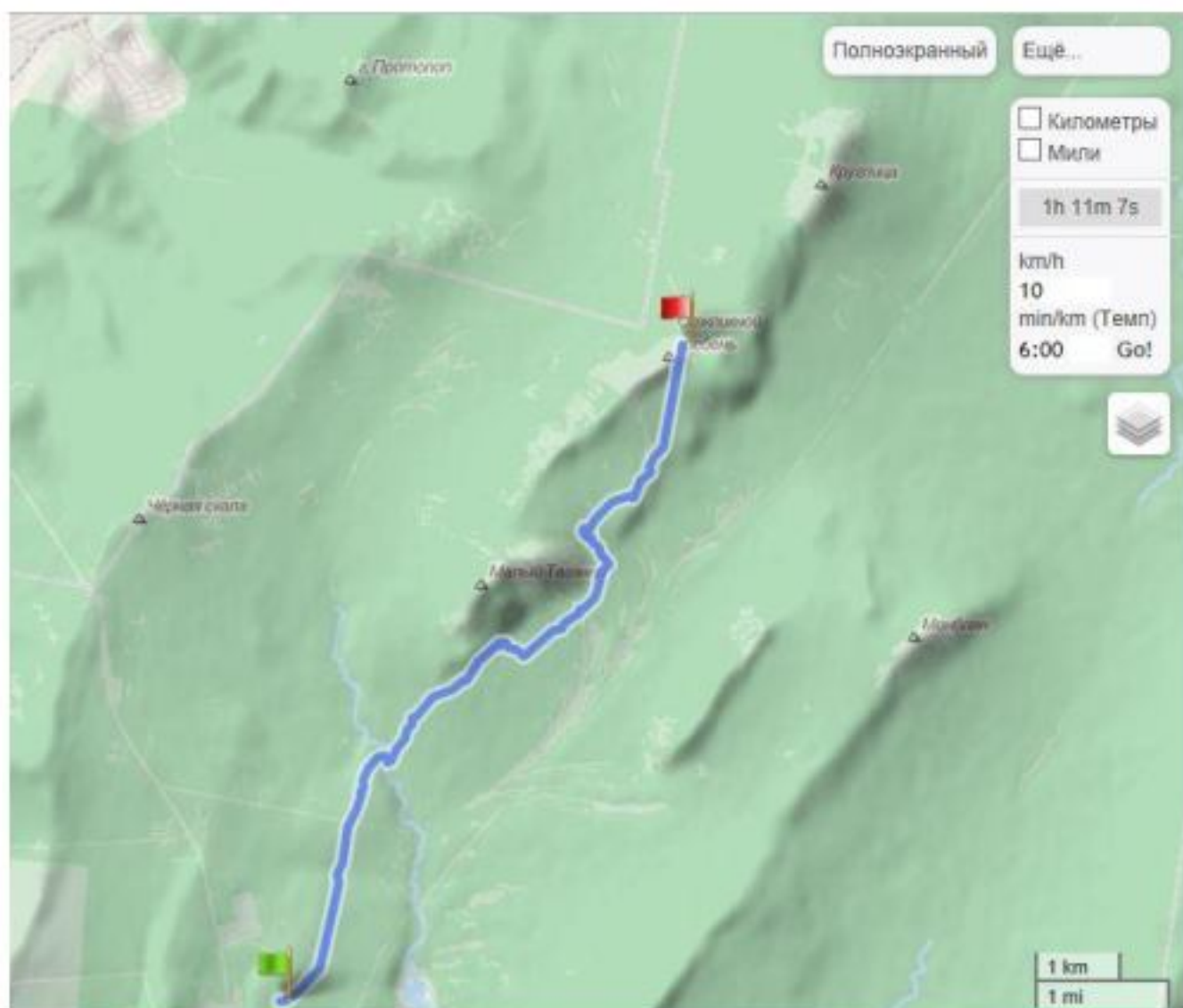
Чистое время в пути 6-50,

Средняя скорость 6.0 км/ч.

Набор высоты 757 м

02.05.14 (день 2-й)

Центральный вход нац. парка «Таганай» - Откликной гребень



11:30 / Подъем.

Высота: 500 м.

Погода: +10°, переем.обл., утром – туман, снег активно тает.

13:00 / 0,0 км - **пешком** / Петя остался дежурным по лагерю, остальные пошли в пешую прогулку по нац. парку «Таганай» в сторону урочища «Гремучий ключ» и далее до Откликного гребня. Шли по маркированной снежной тропе, кое-где проваливались в снег по колено. Встречали много туристов на всем пути.



Натоптанная тропа.



Шаг в сторону опивсен провалом по колено.



Маркировка по всей тропе.



Река Б.Тесьма.



На развилках висят вот такие плакаты

14:30 – 14:40 / 6,0 / Родник «Белый ключ» и одноименная турбаза. Набрали воды. Майя повернула обратно в лагерь, остальные четверо пошли дальше.
Погода: +10°, пер. обл., ветер 2-3 м/с.



16:00 – 16:10 / 9,0 / Родник «Гремучий ключ» и одноименная турбаза. Пополнили запасы воды.
Перекус.

18:05 – 18:15 / 11,5 / Хребет «Бол. Таганай» - Откликной гребень, смотровая площадка.

Высота: выше 1000 м.

Идя по снежной тропе, постоянно проваливались по колено.

Погода: +7°, Солнечно, ветер 2-3 м/с. Везде вокруг еще толстым слоем лежит снег.

Начали обратный путь в сторону лагеря.



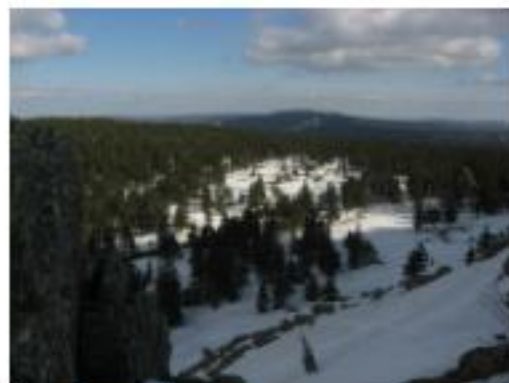
Тропа ведёт на гребень.



За Иваном поднимается гора Протопоп.



Гора Круглиня.



Вид на обратный путь.

21:30 / 23,70 /- пешкомвернулись обратно в лагерь.

Погода: +5°, солнечно, ветер 0-1 м/с, снег активно тает.

Итого за день:

Всего: 23,70 км, в т.ч.: снежная тропа – 23,70км

Время в пути 9-18,

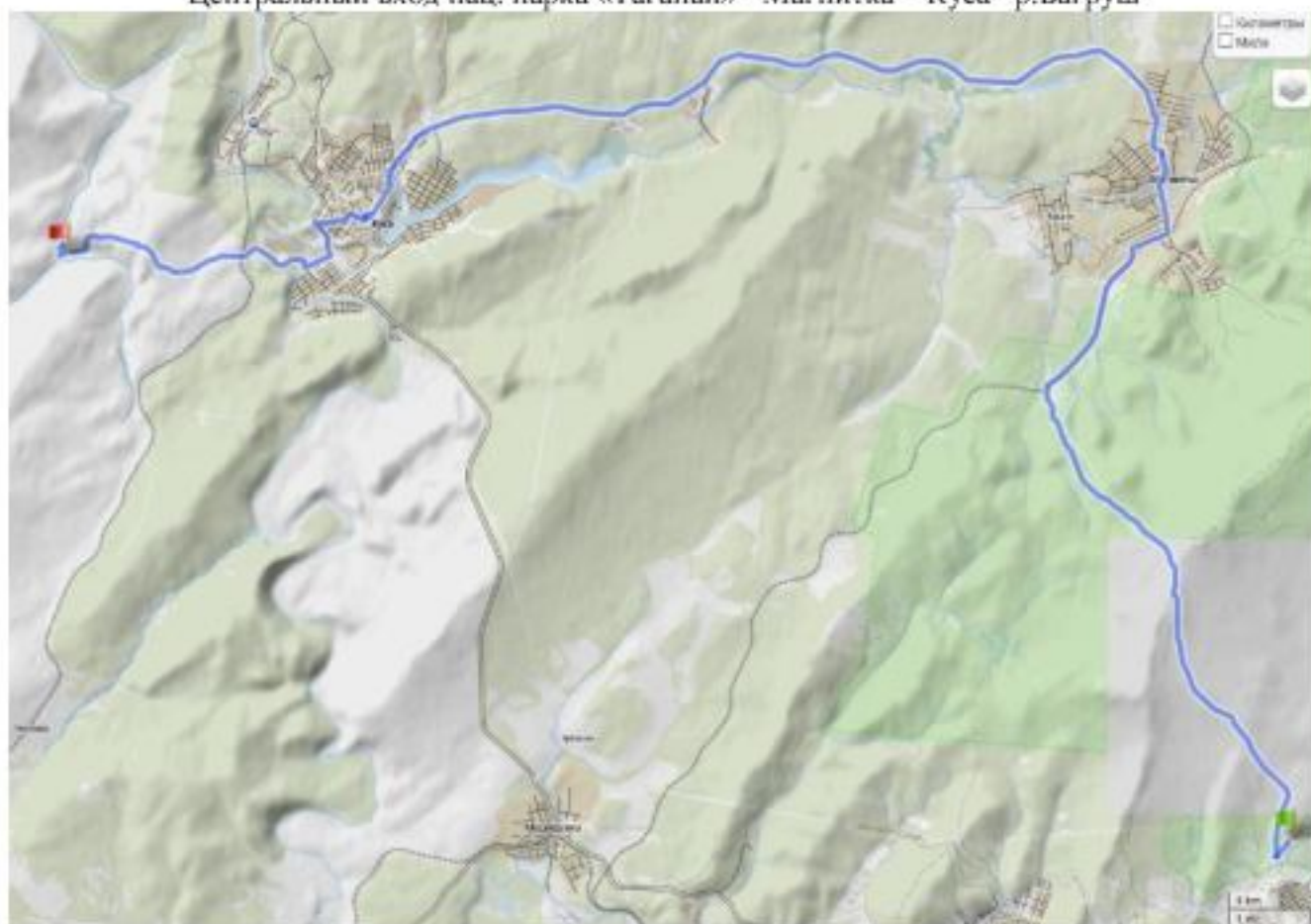
Чистое время в пути 8-00,

Средняя скорость 2.0 км/ч.

Набор высоты 678 м

03.05.14 (день 3-й)

Центральный вход нац. парка «Таганай» - Магнитка – Куса – р.Багруш



06:00- 0 км – подъём. Ясно, $T^{\circ}=0^{\circ}$

08:30 / Погода: $+2^{\circ}$, перем. обл., легкий туман, ветер 0-1 м/с. Снег активно тает.

Выезжаем с места стоянки из нац. парка «Таганай», держим курс на пгт. Магнитка.

08:45 / 0,3 / Выехали из нац. парка «Таганай». Мокрый снег сменился грейдером.

09:00 – 09:05 / 2,8 / Легкая поломка у Маши: на передние звезды намотался шнурок. Едем по лесу, видели зайца.



По бокам дороги лежит снег.

Это более короткий спуск, но совсем убитый.

09:55 / 7,6 / Поворот на «Черную скалу». На грейдере постоянно встречаются ручейки и лужи.

Начинается большой спуск к пос. Магнитка.

Погода: +12°, солнечно, ветер 2-3 м/с.

* Слева от дороги в 100 метрах до поворота на «Черную скалу» есть родник, но мы туда не пошли, т.к. было много мокрого снега.

10:20 – 10:30 / 12,6 / Прошли большой спуск перед пос. Магнитка. Остановка у ж/д переезда.

Групповое фото.



Спуск. Слева видна более короткая дорога.





Дорога от переезда до Магнитки.



10:50 / 16,38 / грейдер сменился асфальтом.

10:55 – 11:35 / 17,6 / пос. Магнитка, центр. Покупка продуктов в магазине.

У Саши случилась поломка педали. Ремонт.

Держим курс на г. Куса.



На выезде из Магнитки.

11:50 / 20,9 / Выехали из пос. Магнитка. Едем по хорошему асфальту.



12:10 / 27,7 / Мост через р. Навышь. Проезжаем холмы.



12:50 – 12:55 / 32,8 / дер. Кусинские Печи. Встретили группу велотуристов (местных).

Погода: +18°, пер. обл., ветер 2-3 м/с.

13:35 – 15:10 / 39,0 / г. Куса, центр. Групповое фото у памятника Ленину. Опрыскали снаряжение и одежду репеллентами (Gardex - оранжевый). Обед в кафе «Городок» (т.296), подзарядка электроники (тоже в кафе).

Погода: +14°, пошел мелкий дождь, ветер 1-3 м/с.

Едем в сторону р. Ай и пешеходного моста через нее.



За постаментом находится кафе "Городок"

15:20 / 41,9 / г. Куса, мост над ж/д перед кладбищем. Повернули налево, съехали с асфальта на грейдер. Едем вдоль ж/д путей 300 метров, затем направо вниз к реке.

Дождь продолжается.



Спуск к реке.

15:30 – 16:00 / 44,0 / Выехали из г. Куса. Переход через р. Ай по пешеходному подвесному мосту.

- * На р. Ай наблюдалось половодье, поэтому между берегом (со стороны г. Куса) и лестницей к началу моста тропинку затопило. Переправились в этом месте вброд, не снимая с велосипедов рюкзаки: длина брода – 3м, глубина – почти по колено, сильное течение.



Подход к мосту затоплен





16:15 / 44,18 / После подвесного моста едем по грунтовой лесовозной дороге.
Погода: +14°, моросит дождь, ветер 1-3 м/с.



16:30 / 44,8 / Грунтовая дорога с колеями, подъем по склону. Местами на дороге лежит мокрый снег и лед.

16:40 / 45,0 / Проехали под однопутным ж/д мостом. Крутой подъем завершился. Далее несколько километров плавный набор высоты.

Дождь кончился, +13°, ветер 2-3 м/с.



Спуск



в подъем к ж/д мосту



Дорога от моста





17:20 / 46,5 / Повернули направо на лесную лесовозную дорогу. Проходимость затруднена из-за липкой глины. Начинается подъем на перевал.



Начало самого трудного отрезка пути



17:50 – 18:20 / 47,4 / Забрались на перевал (водораздел). Небольшой перекус.

* У Ваши на подъеме забили глиной колодочные тормоза, пришлось оба тормоза разжать и вытаскивать его увязший в глине велосипед.

Кроме того, у Дениса случилась поломка – погнулся задний переключатель (петух). Ремонт.



Начинается большой спуск с холмов – по лесной дороге.





19:15 / 49,0 / Завершился спуск с перевала. Выехали на лесовозную дорогу с лужами (ямами).
Погода: +18°, солнечно, ветер 1-2 м/с (тихо).



19:30 / 51,10 / подъехали к слиянию рек Малый и Большой Багруш. Далее река имеет название Большой Багруш. Моста не оказалось. Места автомобильных бродов через реки оказались слишком стремительны. Приняли решение ставить лагерь и осуществить поиск удобного места для натяжения верёвок. После проработки различных вариантов переправ приняли решение утром следующего дня живца с использованием страховки переправить через русла рек Малый и Большой Багруш в месте их слияния, а саму переправу натягивать в 300-ых метрах ниже по течению реки Большой Багруш.

После установки палаток подошёл грозовой фронт, но сильного дождя не оказалось.
Погода: +18°, пер. обл., ветер 3-4 м/с.



Подход к автомобильному броду.



Вот оно слияние двух рек



Беседка у брода



Итого за день:

Всего: 51,10 км, в т.ч.: асфальт – 27,80км, грейдер песчаный – 16,38км, лесовозная
грунтовая дорога - 6,92км

Время в пути 11-49,

Чистое время в пути 7-25,

Средняя скорость 4.0 км/ч.

Набор высоты 1486 м

04.05.14 (день 4-й)
р.Багруш-Терехта



06-00- 0 км – подъём. Пасмурно, $T^{\circ}=10^{\circ}$. У Пети обнаружен клещ.

09:00 / 0,0 / Начинаем переправлять живца на другой берег на месте слияния рек Большой и Малый Багруш. Денис, немного искупавшись, переправился на другой берег (в гидрокостюме со страховкой).

В это же время по неосторожности был утоплен Ванин топор.



"Живец"





Последние наставления



Поток сбивает с ног Дениса.



Подтягиваем Дениса



Перлаи реки преодолены.

10.00 – 12.45 / 0,0 / Собственно переправа: навесная, с использованием полиспаста, через р. Большой Багруш (ниже слияния 300м). Длина: 10-15 м.

Погода: +12°, пасмурно, ветер 1-2 м/с.

После переправы вышли на грунтовую дорогу с колеями.





13:10 / 1,0 / Начало подъема по грунтовой дороге. Местами лежит снег.



Внизу виден автомобильный брод.



Встреча с местными отдыхающими.

13:35 / 1,4 / Встретили УАЗ с местными жителями. Уточнили обстановку.

14:25 / 3,4 / Начинается еще один подъем по лесной дороге, местами лежат снег и лед. Погода: +7°, пасмурно, ветер 1-2 м/с.





15:00 -16:30 / 4,7 / Перевалили через водораздел, встали на обед в лесу у ручейка.
Перед началом обеда Петю укусила клещ – в районе живота. Клеща вытащили.
Погода: +6°, пасмурно, ветер 1-2 м/с.

17:10 / 7,6 / Лесная травянистая дорога с лужами. Температура: +4°.



17:25 / 7,7 / Снова укус клеща – у Дениса в поясничный отдел. Клеща удалось вытащить.
Небольшой брод через ручей.



18:10 – 19:30 / 10,6 / р. Терехта – в разливе. Выше по течению от брода нашли бревно, поваленное над водой. Наводим переправу по бревну с перилами и «трамваем». Ширина реки: 5-8 м.

Погода: +7°, переменная обл., ветер 1-2 м/с.



Саша перешёл пброд по погв в воде



Петя проходит по бревну, держась за перила.

20:30 / 11,8 / Едем по лесной дороге с ямами. В д. Терехта повернули налево – тоже на лесную дорогу с ручьями и ямами.



Телефон есть.



За столбом дорога поворачивает налево.

21:00 / 13,0 / Прошли еще один брод через небольшую разлившуюся речку: ширина речки 1-1,5м, глубина 20-30 см, быстрое течение.

21:15 / 13,32 / (т.297N55 20.577 E59 12.028) Встали лагерем в лесу, рядом с грунтовой дорогой, у ручья.

Погода: +4°, солнечно, ветер 1-2 м/с.



Итого за день:

Всего: 13,32 км, в т.ч.: грунтовая дорога - 13,32км

Время в пути 7-51,

Чистое время в пути 5-40,

Средняя скорость 2.0 км/ч.

Набор высоты 266 м

05.05.14 (день 5-й)

Терехта – Чеславка - Пороги – Романовка – Чулкова – Тельмана - газопровод



06-00- 0 км – подъём. Пасмурно, $T^{\circ} = -6^{\circ}$. Самая холодная ночёвка за поход.



Штаны Дениса из-за мороза стоят колом.

08:45 / 0,0 / Выехали с места стоянки дальше по той же лесной дороге с ямами, держим курс на д. Чеславка.

Погода: -1° , солнечно, ветер 2-3 м/с.



09:15 / 2,0 / Едем по лесной дороге с ямами и ручьями. Справа от дороги озеро. Проехали небольшой брод через ручей: ширина ручья – 3 м, глубина – 20 см. На месте брода подошли двое местных жителей. Они шли в Терехту и обратно. Рассказали как нам дальше идти от Чеславки и обещали дать рыбу и мёд в Чеславке, но нам, к сожалению, было некогда их ждать. Температура: $+2^{\circ}$.

10:10 / 4,0 / д. Чеславка (жилая). Поворот налево, подъем. Через 300 метров дорога раздваивается. Нам налево (как подсказали местные жители). Далее просёлочная дорога направляет нас по полям и лесам к месту переправы через р. Большая Сатка, но сейчас там в паводок не переправишься. Поэтому, учитывая опыт ранее ходившей группы, через 8,7 км начинаем сходить с дороги в лево в овраг к ручью.

Погода: +7°, ясно, ветер: холодный, порывистый, 3-5 м/с.



Направо спуск к реке Ай (на другой стороне реки видно Кулбаково), нам налево.

Вид назад.





11:20 / 8,7 / С лесной дороги свернули налево – по полю, к ручью. Ручей извивается и его пришлось переходить дважды. Далее идём по азимуту на плотину. Продираемся через заросли подлеска. Завалов в принципе мало и протаскивать сквозь заросли велосипед можно.

Погода: +12°, солнечно, холодный порывистый ветер 1-3 м/с.





- 11:30 – 11:40 / 8,8 / Прошли брод через ручей: ширина ручья 1-2 м, глубина 40-50 см, быстрое течение.
- 11:45 – 11:50 / 8,9 / Еще один брод через ручей: ширина 1 м, глубина 30-40 см, быстрое течение. Далее идем по бурелому с болотистыми участками.
- 12:00 – 12:10 / 9,5 / 3-й брод – через болотистый ручей: ширина - 2 м, глубина – 30-40 см, течение медленное.
- 12:25 – 12:40 / 9,9 / Бурелом продолжается. Остановка. Перекус. Выслали Петю в разведку, ищем выход на лесную дорогу, ведущую к переправе к населенному пункту Постройки. Обнаруженная дорога явно уже заброшена и не эксплуатируется. И к тому же на ней много поваленных деревьев. После километра борьбы с поваленными деревьями принимаем решение вновь идти по азимуту. Деревья в лесу стали попадаться с более крупными стволами. Пытаемся лавировать между ними и поваленными деревьями.



13:30 / 10,6 / Бурелом. Прошли еще один (4-й за день) брод через ручей.

13:45 / 11,0 / Вышли на заросшую дорогу по бурелому, с ямами.

Погода: $+18^{\circ}$, солнечно, ветер 1-2 м/с.

13:55 – 14:05 / 11,2 / Профилактический осмотр от клещей. 5-й брод – через небольшую болотистую речку: ширина 3-5 м, глубина 20-30 см.

14:45 – 15:00 / 12,0 / Остановка для отдыха – среди бурелома. Саша и Денис пошли на разведку. Ищем выход к реке Б.Сатка и плотине. Спуск к реке в этом месте оказался в сплошных завалах. Решаем двигаться левее вдоль хребта.

15:45 – 16:35 / 12,48 / Подъем траверсом по склону холма, по бурелому. Остановка на микрополяне с родником на обед с чаем. Продолжаем подъем.

17:25 / 13,0 / Спустились к берегу реки Б.Сатка траверсом по крутому склону холма с малочисленным буреломом. Продолжаем двигаться вдоль берега реки по рыбацкой тропе местами с буреломом и горами камней. Иногда уже можно ехать. $t = +18^{\circ}$.



Завалы из камней.



Ваня на гробе.



17:40 / 13,3 / Вышли к плотине «Пороги» на р. Б.Сатка. Групповое фото счастливых лиц.





18:15 / 13,4 / Взобрались и перешли по дамбе плотины «Пороги» на другую сторону р. Б.Сатка. Рюкзаки и велосипеды переносили челноком.

- * Дамба находится в ветхом состоянии: поверх металлического редкого каркаса лежат доски, плохо закрепленные к металлоконструкциям. Кое-где досок вообще не хватает. Двигаться приходится очень осторожно. Со стороны д. «Пороги» выход с дамбы закрыт на замок. Открыть калитку с замком может лишь сторож объекта. Замок на калитке на той стороне плотины открыл смотритель. Объект сам по себе красив и уникален. Механизмы до сих пор извлекают электроэнергию из кинетической энергии падающей воды. Из беседы со сторожем выяснилось, что до ближайшего магазина в Романовке 13 километров сначала по грейдеру местами разбитому.

19:20 / 20,8 / (т.298) Грейдер сменился хорошим асфальтом. $t = +15^{\circ}$.



19:40 – 20:10 / 24,9 / пос. Романовка. Свернули с шоссе направо. Покупка продуктов в местном магазине.

Принимается окончательное решение срезать маршрут. Заезд на Зюраткуль, в следствие, сложных погодных условий на высотах выше 600 метров (высокий снежный покров достигающий до полуметра), откладывается до следующих походов. Держим курс на запад на пос. Чулковка (тоже асфальтированная дорога). В поисках подходящего ночлега с водой и дровами проехали населенные пункты Чулковка, Тельмана.

Погода: $+16^{\circ}$, пер. обл., ветер 2-3 м/с.

- * В пос. Романовка есть постоянный круглосуточный мед-пункт.



Указатель на Романовку



Магазин в Романовке

21:00 / 34,0 / В поисках места для лагеря: миновали пос. Чулковка и еще несколько км, свернули с шоссе налево по газопроводу, на грунтовку, преодолели небольшой брод (в седле), свернули направо метров 500, вдоль березовой рощи.



21:15 / 36,3 / Разбили лагерь в березовой роще поблизости от небольшой речки, недалеко от шоссе Романовка – Сулея и газопровода.

Погода: +12°, пер. обл., красный закат, сильный ветер затруднял приготовление пищи на огне.



Итого за день:

Всего: 36,30 км, в т.ч.: асфальт – 15,70км, грейдер песчаный – 7,40км, грунтовая дорога – 8,70км, бурелом – 4,50км

Время в пути 12-25,

Чистое время в пути 9-55,

Средняя скорость 3.0 км/ч.

Набор высоты 593 м

06.05.14 (день 6-й)

Газопровод – Сулея – р.Ай – шахта Кургазакская – Алексеевка – Сикизтамак – Лаклы –
Насибаш



07-00- 0 км – подъём. Малооблачно, $T^{\circ}=10^{\circ}$.

9:50 / 0,0 / Выехали с места стоянки в сторону шоссе. Нашли клеща у Пети на шее. Клещ удален.

Погода: $+13^{\circ}$, пасмурно, росы утром не было, ветер 2-3 м/с.

10:05 – 10:10 / 0,8 / Проехали небольшой брод, и по грунтовке выехали снова на шоссе. Мелкий ремонт и профилактика велосипедов.

10:35 – 11:00 / 7,3 / пос. Сулея. Прошел небольшой дождь. $t = +13^{\circ}$. Покупка продуктов и некоторых хоз-товаров в местных магазинах.



11:10 - 11:30 / 9,2 / пос. Сулея, поселковая амбулатория. Петя прошел мед-осмотр на предмет укусов клещей. Все в порядке.

11:35 – 11:40 / 10,0 / пос. Сулея, окраина, выезд на шоссе. Покупка топора в придорожном магазине.



12:10 – 12:15 / 16,5 / Длинный спуск перед пос. Межевой, поворот налево на дорогу, ведущую вдоль левого берега р.Ай. (т.300) интересная достопримечательность: из горы мощным потоком бьёт водяной поток.



Сворачиваем по указателю



Фото рядом с р.Ай



Подъезжаем к т.300



Вид с дороги на поток воды

12:25 / 18,2 / Начало длинного подъема по шоссе от р. Ай налево, в горку. Уклон: 10°-12°.
Погода: пасмурно, $t = 16^{\circ}$, ветер 2-3 м/с.



Подъем на высоту Н=

12:50 / 21,7 / Подъем завершился. Повернули с шоссе направо, по указателю «шахта Кургазакская».



13:00 / 23,0 / (т.301N55 08.215 E58 44.511) Развалины шахты Кургазак. Асфальт сменился крупно щебеночной дорогой (грейдер). Справа от дороги карьер.



13:15 / 25,4 / – (т.302N55 07.709 E58 43.000) С грейдера выехали на новую асфальтовую дорогу с разметкой.

Погода: +20°, пасмурно, ветер 2-3 м/с.

13:25 / 27,1 / С шоссе свернули направо на грейдер в сторону смотровой площадки на р. Ай.

13:35 / 28,2 / дорога упёрлась в шлагбаум с табличкой «Частное владение». Обходим шлагбаум, из домика вышел сторож, указал нам направление дальнейшего движения. На выезде уже другой шлагбаум с такой же табличкой. Далее идёт просёлочная дорога до следующей достопримечательности: смотровая площадка.



13:40 – 13:55 / 28,8 / (т.304N55 08.920 E58 41.722) Смотровая пл. на высоком обрывистом берегу р. Ай. Остановка. Групповое фото.



т.304 Справа в 15-ти метрах смотровая площадка



14:15 / 31,4 / (т.305N55 09.657 E58 40.681) Грунтовая дорога сменилась грейдером. Начинается большой спуск.



14:20 / 32,3 / Спуск завершился. Въехали в дер. Алексеевка (на левом берегу р. Ай) с водопроводными колонками на центральной улице.



14:35 – 16:05 / 32,7 / Остановились на обед на полянке на берегу р. Ай, за деревней Алексеевка. Воду для чая взяли с колонки в посёлке. Погода: +22°, пер. обл., ветер 2-3 м/с.

16:15 / 34,5 / Проехали мост через небольшую речку Улуир. Грейдер сменился грунтовкой. Подъем по склону холма,



Дорога вдоль р.Ай

16:35 – 17:10 / 35,1 / Поднялись на холм. Слева – березовая роща, справа - молодой и очень плотный березовый лес.

Поломка у Дениса – замена тросика для переднего переключателя.





17:45 – 18:05 / 39,1 / Проехали дер. Сикиязтамак. Местные сказали, что верёвочная переправа на другой берег через р.Ай наводится только летом. А нам особо туда и не надо. Едем дальше до реки Сикияз, впадающей в р.Ай. Правда, местные предупредили нас, что мы её не проедем. (т.306) А вот и сама река. Видно, что вода немного спала, но поток ещё стремителен. Петя пробует перейти реку, опираясь на велосипед. Получилось. Все следуют его примеру или челночат. Ширина ручья примерно 15 метров, глубина чуть ниже колена. На другом берегу уже Башкирия.



Деревня Сикиязтамак



Вид из г.Ай на дер.Сикиязтамак



Спуск у брода.



Показался брод.



Петя проверяет дно.



Последним переправился Ваня.



Вид назад

* По р. Сикияз проходит граница Челябинской обл. и респ. Башкортостан. Едем дальше по Башкирии. Сразу за переправой справа от дороги небольшой луг, на котором пасутся лошади, видели пастуха.

Погода: +22°, пер. обл., ветер 3-4 м/с.

18:35 / 40,9 / Подъем вверх по склону по каменистой грунтовой дороге.



18:55 / 43,2 / Спустились с холма, въехали в Башкирский пос. Лакты.



19:00 – 19:05 / 44,4 / пос. Лаклы, продуктовый магазин: покупка некоторых продуктов. У магазина начинается асфальт. Узнаем, что через 16 км в Насибаше есть круглосуточное кафе, решаем покупать продукты в пос.Насибаш и в целях экономии времени поужинать в кафе.

19:15 / 46,0 / Выехали из пос. Лаклы по шоссе, начался подъем (уклон 8°..12°).



19:35 – 19:45 / 48,9 / Автобусная ост. Подъем пройден. Одеваем дождевики – начинается сильный дождь. Движение не прекращали. Погода: +20°, грозовые тучи, ветер встречный 5-7 м/с.



Через пять минут нас покрывает дождь.

20:45 / 57,06 / Свернули с шоссе налево, к пос. Насибаш. Все время от автобусной остановки до пос. Насибаш шел сильный дождь (атм. фронт) со встречным ветром. Ехали по мокрому асфальту.

21:00 / 58,8 / (т.308N55 10.379 E58 20.250) На окраине пос. Насибаш, у шоссе, обнаружили круглосуточное придорожное кафе «Валерия». Остановились в нем на ужин и ночлег. При кафе есть бильярдный зал (комната отдыха) и баня. Цены умеренные, еда вкусная. На утро был заказан завтрак.

Погода: +12°, пасмурно, ветер 2-3 м/с.



Итого за день:

Всего: 58,80 км, в т.ч.: асфальт – 43,20км, грейдер песчаный – 7,80км, грунтовая дорога – 7,80км

Время в пути 12-23,

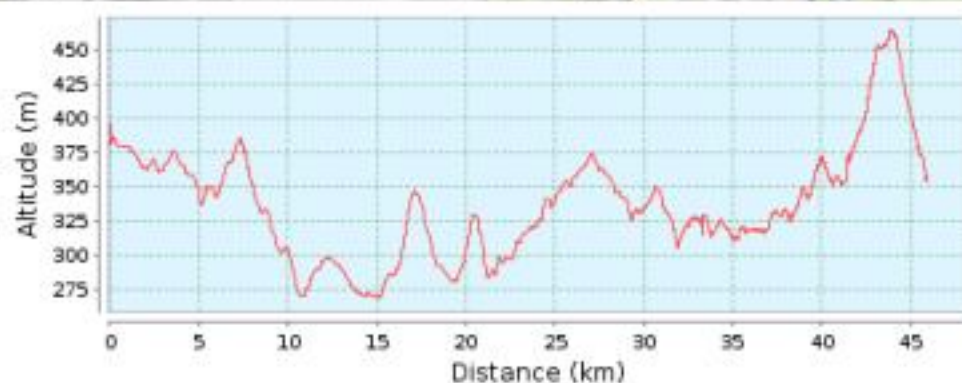
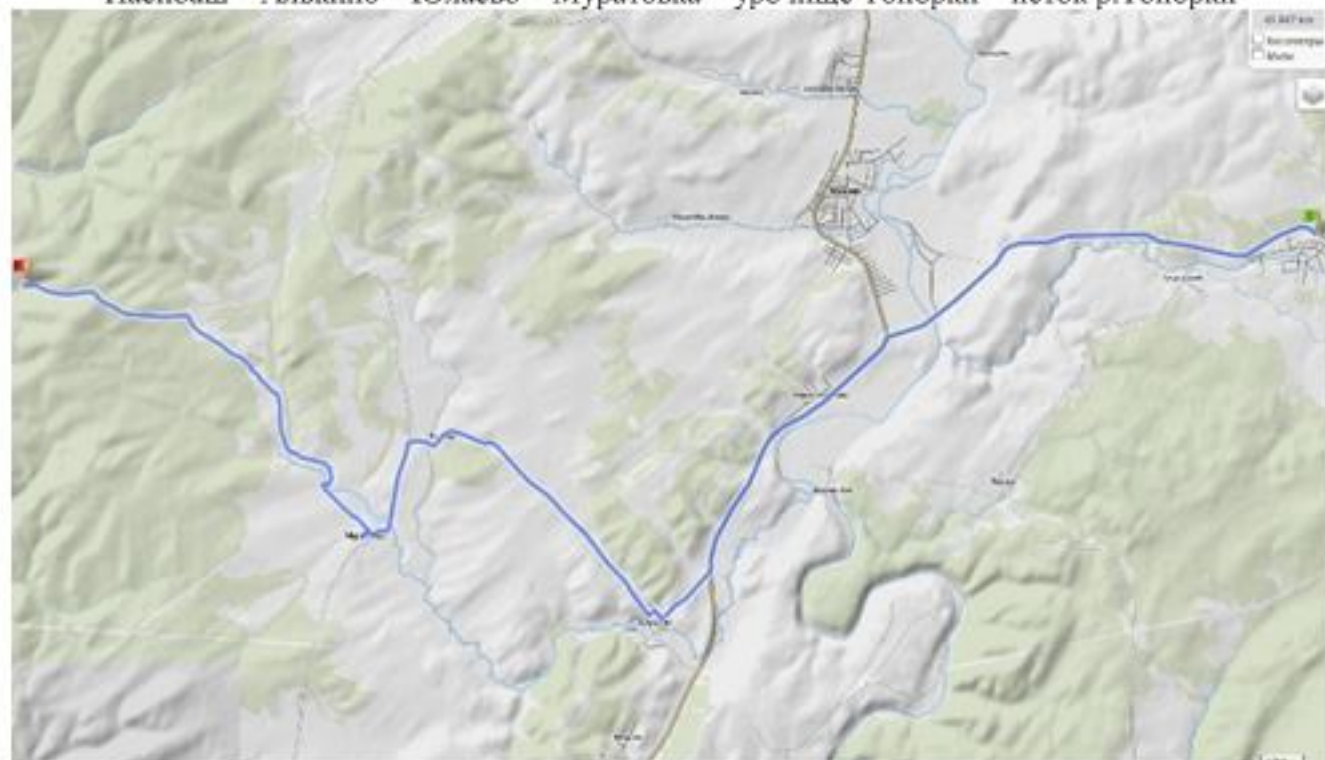
Чистое время в пути 7-15,

Средняя скорость 5.0 км/ч.

Набор высоты 770 м

07.05.14 (день 7-й)

Насибаш – Алькино – Юлаево – Муратовка – урочище Топорки – исток р.Топорки



07:00- 0 км – подъём. Малооблачно, $T^{\circ}=10^{\circ}$.

08:55 / 0,0 / пос. Насибаш. Выезжаем на шоссе в сторону пос. Малояз.

Погода: $+12^{\circ}$, пасмурно, ветер 2-3 м/с.

09:20 – 09:40 / 5,6 / У Дениса снова прокол на заднем колесе. Ремонт.

10:15 / 12,3 / Проехали мост через р. Юрюзань и поворот на пос. Малояз (направо). В Малояз не заезжаем, едем мимо него по объездной дороге. Свернули по шоссе налево – в сторону пос. Алькино.



Справа виден Малояз



Поворот на Малояз, нам прямо



10:45 / 17,6 / Едем по шоссе, постоянные подъемы и спуски. Свернули на асфальтированную дорогу (качество асфальта хуже, чем на шоссе) направо, в сторону пос. Алькино. Маша, зазевавшись на небольшой скорости, упала с велосипеда, но обошлось без травм. Все весело обсудили это падение.

Погода: $+14^{\circ}$, начал моросить дождь, встречный ветер 3-4 м/с.

11:25 / 22,5 / пос. Алькино: здесь есть по крайней мере 1 магазин и колонки с водой. Держим курс на д. Юлаево (Юлай). Едем по асфальту.

12:10 / 29,4 / д. Юлаево (Юлай). На территории местной школы – у дороги расположен бюст Салавату Юлаеву. Музея не оказалось.

Погода: $+10^{\circ}$, дождь усилился, ветер встречный 3-4 м/с.



Бюст Салавату. За ним находится местная школа

12:20 / 30,0 / Мост через реку Атиянь-Язы. За мостом снова въезжаем в Челябинскую область по грейдеру 300 метров до пересечения с дорогой. На ней асфальта не оказалось. Поворачиваем налево в сторону Муратовки и едем дальше по раскисшему грейдеру.



12:45 – 15:05 / 33,6 / пос. Муратовка. Полноценного магазина здесь уже нет, здание магазина заброшено (в центре поселка). Зато работает местный дом культуры. Есть так же заброшенный деревянный храм и 2 памятника: героям гражданской войны и героям ВОВ. Из расспросов местного населения выяснили, что магазин у них находится на дому, а хозяйка уехала за продуктами. У следующего жителя узнали, что был ещё один магазин на дому. В нём удалось закупить гречку, макароны и ролтон. На развалинах магазина на газу сварили супчик из ролтона. Вода есть в колонке.

Погода: +10°, моросит дождь, ветер 2-3 м/с.

Выехали из пос. Муратовка в сторону пос. Биянка. Встречный местный житель сказал, что мы там не проедем. Грейдер сменился грунтовкой с колеями и липким глиноземом. Разъезженная глинистая дорога стала наводить на мысль, а не вернуться ли нам обратно.



Дома в поселке



Заброшенная церковь



Действующий дом культуры



Магазин



Обед



Глиномес: ехать можно только по колес с водой





15:47 /35,10 / Река Ильязский Ключ размывла полотно насыпного на трубы моста. Осталась узкая для прохода полоска меньше метра. По ней мы спешно перебираемся. Через некоторое время и этого перешейка не окажется.



16:50 / 36,1 / Продолжаем ехать по грунтовке с глиноземом. Тормоза забиваются липким грунтом, приходится их постоянно чистить. А у Ваниного велосипеда пришлось даже разжать тормоза.

Погода: +11°, дождь кончился, ветер 1-2 м/с.



18:10 / 38,9 / Прошли брод через ручей в разливе – в обход по кочкам.



18:30 / 39,6 / Грунтовка с глубокими колеями: обходим по обочине и по бурелому. На дороге местами еще лежит мокрый снег со льдом.
Погода: +9°, пер. обл., ветер 2-3 м/с.



19:05 / 40,4 / Очередной брод через ручей: ширина 1-2 м, глубина 15-20 см.
Идем по грунтовке с колеями.



19:20 / 41,0 / Еще один брод через ручей: ширина 3-5 м, глубина 15-20 см.

19:30 – 19:50 / 41,5 / Перекус. Свернули с грунтовки налево. Подъем по каменистой лесной дороге. Часто встречаются снег и лед.

Погода: +13°, пер. обл., ветер 1-2 м/с.



Чем выше, тем больше снега и льда



21:00 / 42,1 / Борьба с глиной в течение 3-х часов всё же была нами выиграна. Мы приспособились к ней: можно было проезжать по стерне рядом с дорогой или по колее, в которой течёт ручей. Временами идти через лес было даже удобнее, чем брести по лесовозке. Наконец, мы поднялись на наивысшую точку 463 метра. Дождь перестал моросить, выглянуло солнышко. Перевалив наивысшую точку, стали искать место для ночлега. Начинается длинный спуск по лесной каменистой дороге со снегом и ручьями. Вдоль дороги и по колее текут реки. На дороге появились проплешины из нерастаявшего снега и ледовых глыб в колее.



21:30 / 46,0 / (т.309) Спустившись несколько километров, справа от дороги обнаружили заброшенный бывший сад. Приняли решение заночевать рядом. Встали лагерем на площадке, на склоне холма. В овраге обнаружили исток р.Топорки. На чай нарвали веточек чёрной смородины. Высота: 457 м. Рядом были обнаружены запасы напиленных веток и стволов(лесники чистят лес).

Погода: +7°, ясно, ветер 1-2 м/с.



Место ночлега



Рядом исток р.Топорки

Итого за день:

Всего: 46,00 км, в т.ч.: асфальт – 30,00км, грейдер песчаный – 3,60км, грунтовая дорога – 4,50км, глинозём – 7,9км

Время в пути 12-35,

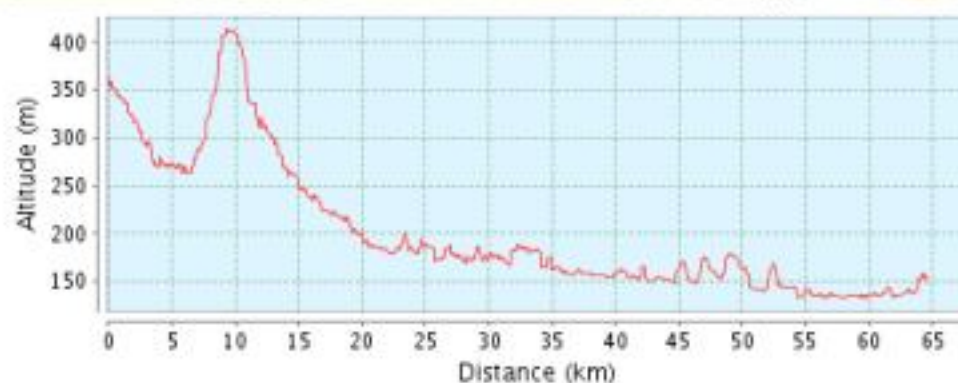
Чистое время в пути 9-35,

Средняя скорость 4.0 км/ч.

Набор высоты 636 м

08.05.14 (день 8-й)

исток р. Топорки – р. Нижняя Биянка – Колослейка – Миньяр – Аша - Кисилёвские пещеры



06-00- 0 км – подъём. Солнечно, заморозок $T^{\circ}=-1,6^{\circ}$.

09:15 / 0,0 / Выехали с места стоянки. Идем по грунтовой дороге с ямами и ручейками.

Продолжается спуск по склону холма вдоль реки Топорки.

Погода: $+8^{\circ}$, солнечно, ветер 2-3 м/с.

09:25 / 0,3 / Перешли в брод исток р. Топорки: ширина 2-3 м, глубина 15-20 см, быстрое течение.



10:05 - 10:20 / 3,5 / Подъезжаем к размытому мосту через р.Топорки. Переправа ниже по течению в брод через р. Топорки (1-й рукав): ширина 12-15 м, глубина 40-50 см, течение быстрое (посередине).



Вид с другого берега: мост размыт



10:20 – 10:40 / 3,6 / Через 100 метров ещё раз дорога проходит через речку. Продолжение переправы в брод справа от дороги через р. Топорки (2-й рукав); ширина 5 м, глубина 50-60 см, течение умеренное,



10:50 / 3,8 / Через 200 метров проезжаем капитальный деревянный мост через р. Нижняя Биянка. Теперь стало ясно, что больше неожиданностей от локальных препятствий через реки не ожидается. Мы выходим в люди.



11:20 – 11:30 / 5,1 / Грунтовка с большим количеством ям с водой вышла на песчаный грейдер со стороны пос. Биянка. Передышка, переобувание обуви. Едем в сторону шоссе. Начало долгого подъема.

Погода: +12°, пер. обл., ветер 2-3 м/с.





11:50 – 11:55 / 7,0 / Передышка. Продолжение подъема.

12:30 / 9,1 / Добрались до перевала (водораздела). Грейдер продолжается. Начинается долгий спуск.

Погода: +17°, пер. обл., встречный холодный ветер 3-5 м/с.



13:30 / 18,5 / дер. Караганка. Продолжение спуска.

13:50 / 22,2 / (т.310N55 04.158 E57 40.031) за посёлком Колослейка вышли на асфальтовую трассу. Поворачиваем направо. Спуск завершен, едем в сторону г. Миньяр. Трасса идет вдоль берега р. Сим, а за рекой видна магистральная ж/д «Уфа - Челябинск».



Кариганка



Въезжаем в Колослейку





14:45 / 29,5 / Въезжаем в г. Миньяр с востока по шоссе.



15:00 – 15:10 / 33,3 / г. Миньяр – центральная пл. Покупаем продукты в магазинах, лекарства – в аптеке. Ищем столовую – пообедать.

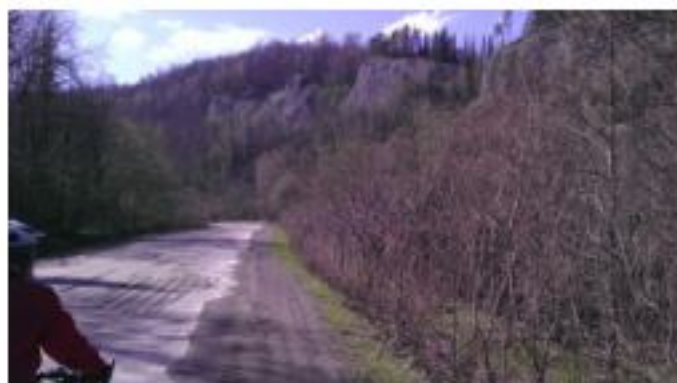
15:30 – 16:20 / 35,0 / Столовая «Семигорье» при гостинице «Семигорье». Пообедали. У Пети выпал винт из ботика. Ремонтируем.

Погода: +18°, солнечно, встречный холодный ветер 3-5 м/с.



16:30 – 16:40 / 35,5 / Продуктовый магазин на автостанции г. Миньяр. Дозакупка продуктов. Едем дальше в сторону г. Аша.

17:00 / 38,3 / Выехали из г. Миньяра по шоссе в сторону г. Аша.



18:15 / 49,7 / Подъем, мост через левый приток р. Сим.

Погода: +16°, пер. обл., холодный встречный ветер 3-5 м/с.

18:50 – 19:00 / 53,7 / Родник в скале слева от шоссе. У Саши прокол заднего колеса. Ремонт.

19:30 / 57,0 / Въезжаем в г. Аша по шоссе с востока.



19:55 – 20:30 / 59,0 / г. Аша, центр. Покупка продуктов в супермаркетах «Пятерочка» и «Магнит». Едем обратно по шоссе в сторону пещеры «Киселевская».

21:00 – 21:20 / 64,0 / Свернули с шоссе налево на грейдер. Проехали автомобильный подвесной мост через р. Сим у впадения в нее р. Кисель. Перешли ж/д мост через р. Кисель (велосипеды с рюкзаками челночили под мостом по затопленной дороге).



21:30 / 64,36 / Разбили лагерь на левом берегу реки Кисель, на склоне горы, на небольшой площадке, рядом с тропой ко входу в пещеру «Киселевская». Погода: +7°, ясно, ветер 2-3 м/с.



Тропа к Киселевской пещере. На небольшой полячке стоят наши палатки

Итого за день:

Всего: 64,36 км, в т.ч.: асфальт – 42,43км, грейдер песчаный – 16,83км, грунтовая дорога – 5,10км

Время в пути 10-20,

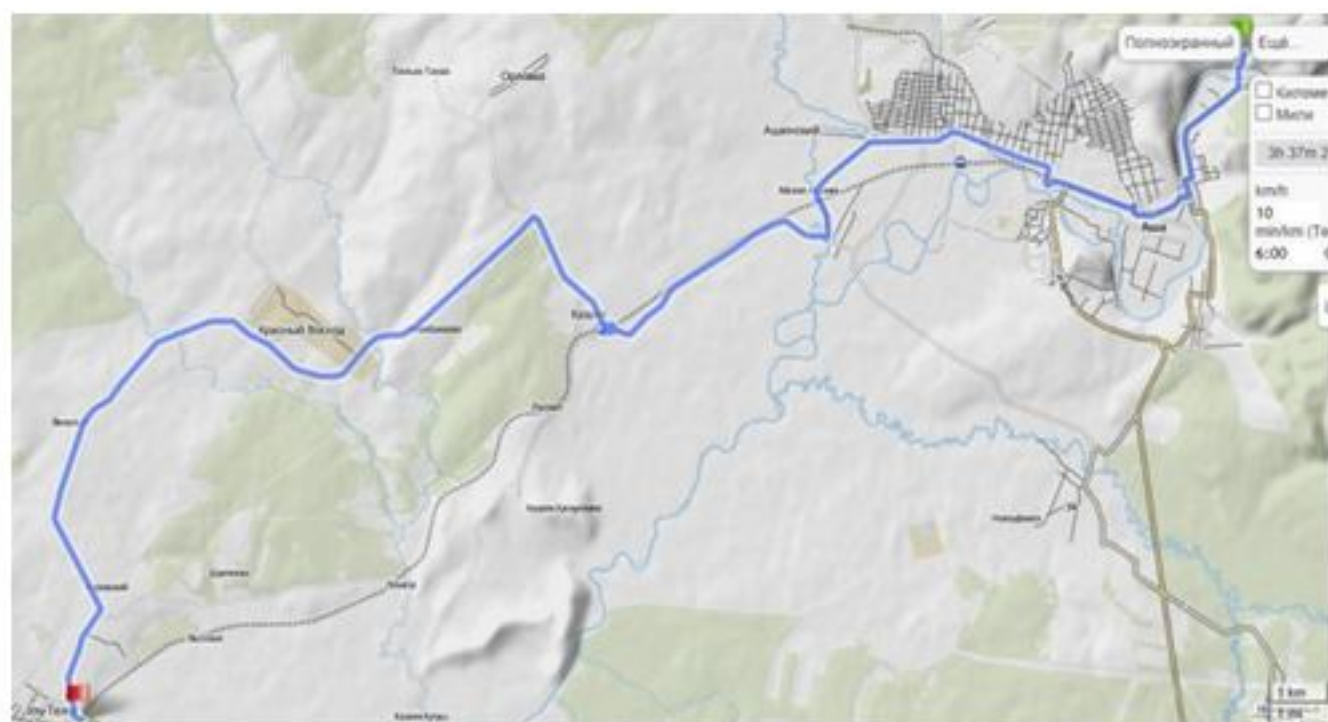
Чистое время в пути 9-10,

Средняя скорость 10.0 км/ч.

Набор высоты 499 м

09.05.14 (день 9-й)

Кисилёвская пещера – Аша – Казаяк – Красный Восход – Улу-Теляк – электричка до Уфы



07:00- 0 км – подъём. Солнечно, $T^{\circ}=1,6^{\circ}$, ночью был заморозок. Во время приготовления завтрака на костре, желающие совершили подъем на гору (100м) ко входу в Пещеру. Вход представляет собой ледяной желоб с лазом в конце. Без верёвок и оборудования спускаться достаточно опасно. Летом, наверное, всё гораздо проще.



10:45 / 0,0 / Выехали с места стоянки недалеко от пещеры «Киселевская». Едем в сторону г. Аша.

Погода: $+11^{\circ}$, солнечно, ветер 2-3 м/с.

10:50 – 11:00 / 0,5 / Снова перешли ж/д мост через р. Кисель, прочелночив велосипеды под мостом. За автомобильным висячем мостом свернули направо на шоссе.



Вид со стороны шоссе

11:10 – 11:20 / 1,8 / Зашли в продуктовый магазин на окраине г. Аша - закупка продуктов в дорогу.

11:35 / 4,7 / г. Аша, центр. Проехали ж/д переезд.

12:00 / 10,4 / (т.312N55 00.216 E57 12.345) Выездаем из г. Аша с запада. С асфальтированной дороги свернули налево, на грейдер.



12:20 / 11,9 / Перешли ж/д пути через р. Аша по насыпи (грейдер под ж/д мостом затопило половодьем).





Вид вперед



12:25 – 12:35 / 13,0 / Переправа через р. Аша вброд.

1-й рукав - «брод в седле»: ширина 5-7 м, глубина 10-15 см, течение умеренное.

2-й рукав - «брод в седле»: ширина 3-5 м, глубина 10-15 см, течение сильное.

3-й рукав – пешком: ширина 10-12 м, глубина 30-40 см, течение сильное, каменистое дно.

* Через 4-й рукав, самый мощный, проложен метало-бетонный мост.



Мост через р.Аша. Вид назад

** По реке Аша в этом месте проходит граница между Челябинской обл. и Башкортостаном.
Едем дальше по Башкирии, дорога – грейдер.

Погода: +23°, солнечно, ветер 2-3 м/с.

13:15 / 18,3 / Проезжаем пос. Казаяк, пересекли ж/д магистраль в посёлке, грейдер продолжается.

13:20 / 19,8 / Выехали из пос. Казаяк, держим курс на пос. Улу-Теляк.

13:30 – 13:50 / 21,0 / (т.313N54 59.482 E57 06.673) Поворот налево. Выехали с грейдера на асфальт. Сразу две поломки: проколы на заднем колесе у Саши и у Вани. Ремонт.



14:30 / 25,7 / Проехали агрофирму (совхоз) «Красный Восход». Передышка. Держим курс на пос. Улу-Теляк.



16:05 / 37,5 / (т.314N54 54.641 E56 59.103)поселок (и ж/д станция) Улу-Теляк. Покупка в пристанционных магазинах продуктов в дорогу. На ж/д путях стоит электричка, по расспросам у местного населения эта электричка минут через 20 стартует в Уфу. Принимаем решение садиться именно на эту спокойно стоящую электричку, а не в следующем населенном пункте на проходящую электричку из г. Аша.
Погода: +21°, солнечно, ветер 1-2 м/с.



Пасущиеся лошади



Въезд в Улу-Теляк

16:50 / 37,5 / ж/д ст. Улу-Теляк. Сели в электричку до г. Уфы.



Ж/д станция с расписанием электричек

№ поезда	Направление	Время отправления	Время прибытия	Промежуточные станции
1001	Уфа - Улу-Теляк	08:00	08:45	Улу-Теляк
1002	Улу-Теляк - Уфа	09:00	09:45	Улу-Теляк
1003	Уфа - Улу-Теляк	10:00	10:45	Улу-Теляк
1004	Улу-Теляк - Уфа	11:00	11:45	Улу-Теляк
1005	Уфа - Улу-Теляк	12:00	12:45	Улу-Теляк
1006	Улу-Теляк - Уфа	13:00	13:45	Улу-Теляк
1007	Уфа - Улу-Теляк	14:00	14:45	Улу-Теляк
1008	Улу-Теляк - Уфа	15:00	15:45	Улу-Теляк
1009	Уфа - Улу-Теляк	16:00	16:45	Улу-Теляк
1010	Улу-Теляк - Уфа	17:00	17:45	Улу-Теляк



Наша электричка

17:05 / 37,5 / Выехали со ст. Улу-Теляк на электричке в сторону Уфы. До Уфы электричка шла 2 часа 23 минуты.



19:10 / 37,5 / Прибыли на электричке на главный ж/д вокзал г. Уфы.

19:15 / 37,5 / Выгрузились с поезда. Нас встретил (по договоренности из Москвы) местный велотурист, горник Тимур. Далее движение по городу до квартиры Тимура. Проезжали по ул. Карла Маркса, бул. Ибрагимова, просп. Октября, ул. 50 лет СССР, Лесному пр.

Погода: +17°, пер. обл., ветер 2-3 м/с.



Движение по Уфе



Самолёт - памятник



Панорама с горы: действующий фуникулер и остатки трамплина



21:00 / 45,23 / Разместились на ночлег на квартире у Тимура.

Погода: +15°, солнечно, ветер 2-3 м/с.

Итого за день:

Всего: 45,23 км, в т.ч.: асфальт – 34,63км, грейдер песчаный – 10,60км

Время в пути 7-16,

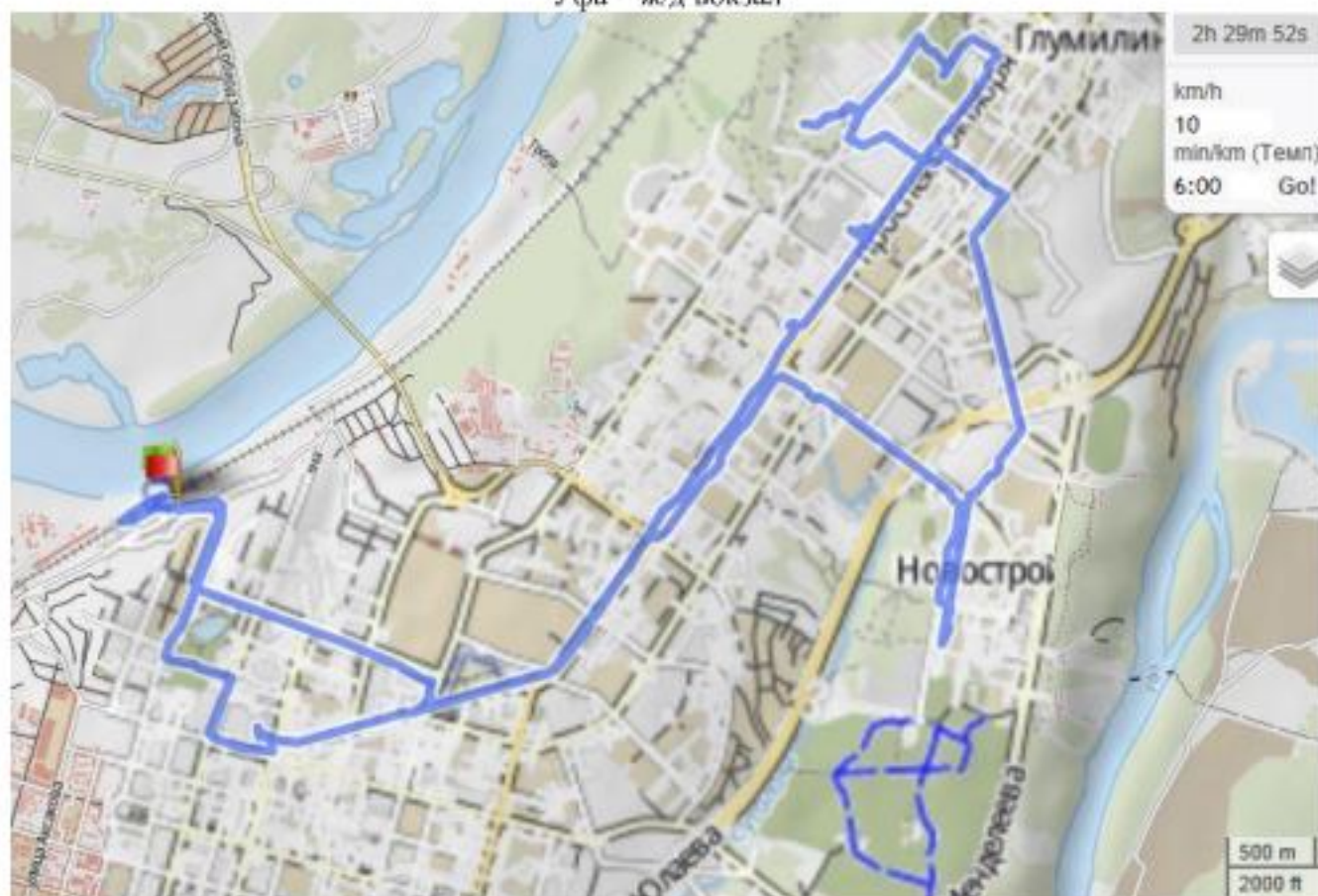
Чистое время в пути 6-15,

Средняя скорость 6.0 км/ч.

Набор высоты 407 м

10.05.14 (день 10-й)

Уфа – ж/д вокзал



06-00- 0 км – подъём. Солнечно, $T^{\circ}=10^{\circ}$. Завтракаем, собираем вещи, спускаем велосипеды к подъезду.

09:00 / 0,0 / г. Уфа, Лесной пр. Вышли из дома (с места ночевки). К подъезду подъезжает Сергей (член велоклуба из велоУфы). По договорённости с ним он будет нашим гидом по г. Уфе и проводит нас через рынок к поезду на вокзале.

Погода: $+15^{\circ}$, пер. обл., ветер 2-3 м/с.



09:30 / 0,0 / Выехали на прогулку по г. Уфе на осмотр местных достопримечательностей.

09:45 / 2,0 / магазин «Триал-Спорт» - закрыт, работает с 10-00 (на ул. Клавдии Абрамовой).

10:15 – 10:30 / 4,0 / Парк культуры им. Гафури, скалодром.



Скалодром



10:40 – 10:45 / 5,0 / пам. Ленину. Едем по просп. Октября в сторону центра города.



11:20 – 11:30 / 6,0 / Зашли в спорт-магазин на просп. Октября.

11:45 – 12:15 / 7,0 / Пообедали в кафе.

Погода: +20°, солнечно, ветер 2-3 м/с.

12:45 – 13:15 / 9,0 / Центральный рынок (на ул. 50 лет Октября). Закупка продуктов в дорогу.

13:30 / 11,0 / Парк им. Якутова. Детская ж/д.
 13:50 / 15,6 / Главный ж/д вокзал г. Уфы. Посадка на поезд.
 Погода: +22°, солнечно, ветер 2-3 м/с.



Мы и второй слева Сергей

14:50 / 15,6 / Выехали из Уфы на поезде 071 на Москву.



Москва. Казанский вокзал

Итого за день:

Всего: 15,60 км, в т.ч.: асфальт – 15,60 км

Время в пути 1-59,

Чистое время в пути 2-50,

Средняя скорость 4.0 км/ч.

Набор высоты 114 м

Протяженность активной части маршрута:

Из них: по асфальту

«грейдер», укатанные грунтовые дороги

разбитые грунтовые, лесовозные дороги

по тропам, заросшим дорогам и бурелому

– 398,54 км

– 272,39 км

– 74,47 км

– 47,18 км

– 4,5 км

Общая продолжительность похода

Количество ходовых дней

Суммарное чистое время в пути

– 10 дней

– 9 дней

– 64 ч 55 мин

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте.

Реально потенциально опасным участком на маршруте оказалась переправа через реку Большой Багруш. Отсутствующий мост и мощный паводок не позволили группе преодолеть локальную преграду сходу. Произведённая разведка позволила найти подходящие деревья для наведения навесной переправы. Живец в гидрокостюме, исходя из безопасности, был переправлен чуть выше в месте слияния двух рек Малый и Большой Багруш. Наличие необходимого снаряжения (основная и вспомогательная верёвка, прусы, карабины) позволило навести переправу в штатном порядке.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

2 мая группа совершила радиальный выход по маркированной трассе от центрального входа в национальный парк Таганай до Откликного гребня.

Национальный парк Таганай находится в одном из уникальнейших уголков Южного Урала- в районе Таганайского горного узла, чуть севернее старинного Уральского города Златоуста. Через парк проходит географическая граница Европы и Азии.

Рельеф парка- это система среднегорных хребтов меридионального простирания. Хребет Большой Таганай тянется с Северо-Востока на Юго-Запад на 52 км, восточнее его располагается Средний Таганай, и еще далее на Восток- Малый Таганай и Уральский хребет, являющийся границей парка. Вершины хребтов достигают 600-1100 метров, самая высокая точка: гора Круглица : 1178 метров. На вершинах высотой более 1000 метров- скалы и горная тундра, ниже- самые разнообразные леса. Здесь соединяются зоны хвойных, смешанных и широколиственных (самая Восточная в России) лесов, поэтому встречаются такие необычные сочетания как липово-пихтовый или березово-лиственничный лес. Крутизна склонов большинства хребтов составляет от 10 до 30 градусов, вершины хребтов чаще всего скалисты и труднодоступны. Чуть ли не каждая из вершин несет на своих склонах каменные россыпи, которые у подножия сливаются в одну Большую Каменную реку- самую крупную каменную реку в мире!

5 мая группа подошла со стороны Кусы к плотине в Порогах.

Урочище Пороги - уникальное место в Саткинском районе Челябинской области. Однако пороги в привычном понимании вы здесь не найдете. Пороги с большими перепадами высот и водопадами были на этом участке реки Большая Сатка раньше, до сооружения здесь плотины гидроэлектростанции. Отсюда и появилось такое название.

Раньше это место пользовалось дурной славой. На речных порогах время от времени гибли люди. Среди местных жителей бытовали легенды, согласно которым тут жили черти. А находившуюся здесь ранее яму называли «Чертовой».

С постройкой немцами огромной плотины из бутового камня все изменилось. Бурлившие до этого речные пороги ушли под воду. Зато здесь построили старейшую гидроэлектростанция России, которая и принесла в наши дни славу этому затерянному в уральских горах месту. Образованный плотиной живописный пруд находится между двух хребтов, поросших хвойным лесом. Природа здесь очень красивая, открываются великолепные пейзажи.

Камень для возведения плотины брали неподалеку. Кладка представляет собой крупные обработанные камни и плиты, которые скрепляли глиной и цементом. Плотина в Порогах имеет форму дуги. Ее высота - 21 метр, длина по гребню - 125 метров. Ширина плотины по низу - 12,5 метра, по гребню - 4,2 метра.

В этом уголке практически без изменений сохранился заводской комплекс начала XX века – гидроэлектростанция и металлургический завод «Пороги». На этом заводе впервые в России стали производить ферросплавы. Удивительно, но и завод, и гидроэлектростанция работают до

сих пор. Пороги - это единственный на всем Урале завод, который без серьезных изменений действует с дореволюционных пор.

Строительство первого в нашей стране электрометаллургического предприятия началось в 1908 году и продолжалось два года. Предприятие принадлежало образованному Уральскому электрометаллургическому товариществу графа и графини Мордвиновых, барона Ф.Т. Роппа и А.Ф. Шуппе. Почему завод построили именно здесь? Это объясняется расположенным на Чулковском хребте крупным месторождением кварцита, удобным местом для строительства плотины в горном ущелье и обилием лесов.

Для завода привезли передовое на то время европейское оборудование (некоторые механизмы прекрасно работают до сих пор!). За год тут выплавлялось до 500 тонн ценного сплава.

Раскинувшаяся рядом с плотиной деревня совсем небольшая – всего в несколько десятков домов. Тем не менее, в Порогах есть гостиница, в которой можно переночевать.



2.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода.

Справочная информация:

Южный Урал — наиболее широкая южная часть Уральских гор.

Южный Урал — географический регион в России, протянувшийся между Восточно-Европейской и Западно-Сибирской равнинами. Основной частью этого региона является Уральская горная система. Урал находится на стыке Европы и Азии и является границей между этими регионами.

- Южный Урал — часть Урала, протягивающаяся от р. Уфы (в районе г. Нижнего Уфалея) до р. Урал. Длина 550 км. Высота до 1640 м (г. Ямантау). На восточных склонах преобладают горные степи, выше - светлохвойные леса, на западных склонах – темнохвойные леса.

Основные вершины Южного Урала:

- Ямантау (1640 м)

- Большой Ирмель(1582 м)
- Большой Шелом (1427 м)
- Нургуш (1406 м)
- Круглица (1168 м)
- Откликной Гребень(1155 м)

Геологическое строение

Геологическое строение **Южного Урала** отличается значительной сложностью, что определяется длительной геологической историей формирования Уральской горной страны. Ученые полагают, что в конце протерозоя на территории Урала существовал обширный океан.

На дне океана активно развивались тектонические и вулканические процессы. Возникшие островные дуги, окраинные моря и острова послужили местом развития пышной растительности. Низшие растения, плауны, папоротники, хвощи достигали огромного развития. Остатки их, накопившиеся в лагунах, послужили в будущем материалом для образования каменноугольных бассейнов: Полтаво-Брединского, Еманжелинского и др.

По трещинам в земной коре, которые возникали вдоль осей этих островов, проявлялся вулканизм. Вместе с лавой к земной поверхности поднимались ценнейшие металлические элементы: платина, золото, хром, магний, магнитные железняки. С подводным вулканизмом связано также образование знаменитых уральских яшм, месторождения которых начинаются в районе Миасса и распространяются далеко на юг.

Характерной особенностью **Южного Урала** является выдержанность направления основных тектонических структур и разделяющих их крупных глубинных разломов, которые на многие сотни километров тянутся в меридиональном направлении. В горной части формы рельефа совпадают с геологическими структурами, преобладает прямое их соотношение, хребты приурочены к антиклинальным структурам, а понижение между ними — к синклинальным. Складчатые сооружения Южного Урала отделены от Русской платформы системой глубоких, заполненных пермскими отложениями, впадин Предуральского краевого прогиба. Среди пермских отложений широко распространены известняки, доломиты, мергели, песчаники. В рельефе этим впадинам соответствуют депрессии и низменности.

Современные горные сооружения **Южного Урала** представляют лишь малую часть древней складчатой горной страны, которая охватывала всю территорию Челябинской области и простирались на востоке за её пределы.

Природа Южного Урала

Южный Урал весьма разнообразен по природным условиям. Здесь проходит граница двух природных зон — *лесной и степной*.

Более полно представлена высотная поясность — от *степей до гольцовых тундр*. Кроме того, существенные различия и в тектоническом строении, и в климатических условиях наблюдаются между Предуральем и Зауральем. Отчётливо выражена асимметрия западного и восточного склонов Урала. На запад к Русской равнине горы снижаются постепенно. Невысокие хребты и гряды с пологими склонами переходят в увалы и холмистые возвышенные равнины Предуралья. На восток горы круто обрываются к низким предгорьям Зауралья.

Поскольку Уральские горы — это преграда на пути атлантических воздушных масс, Предуралье и Зауралье получают различное количество осадков. Предуралье увлажнено значительно лучше, осадков здесь на 150—200 мм больше.

Климат Предуралья менее суров по сравнению с климатом Зауралья. Поэтому в Предуралье распространены *еловые леса*, а в Зауралье с более континентальным климатом — *лиственницы*.

В Предуралье много мелких *озёр*. Озёра Зауралья мелководны, непроточны и часто имеют слабосоленую воду. *Рек* гораздо больше в Предуралье. Таким образом, Предуралье — это как бы продолжение Европейской равнины, а Зауралье — переход к суровой Сибири. В лесной части Южного Урала известны Бакальское и Кусинское месторождения *железных руд, медные*

руды Карабаша. Здесь расположены старейшие на Урале районы металлургии — Златоуст и Белорецк.

Южнее разрабатывают *рудные* месторождения Медногорска и Халиловские, *медные руды* Гая, *орскиеняшмы, асбест*.

Административно-территориальное деление

Южный Урал находится на территории двух федеральных округов — Приволжского и Уральского и трёх субъектов федерации: Республики Башкортостан, Оренбургской и Челябинской областей. Нередко понятие «Южный Урал» используется как синоним Челябинской области, а столицей Южного Урала по праву считается Челябинск.

Часовой пояс

Время опережает московское на два часа.

Паспортный режим

Для граждан РФ паспортный режим свободный.

Сотовая связь

Для связи оформлялся обычный роуминг для сим-карт московских сотовых операторов.

Деньги

Оплата продуктов и услуг проводилась рублями.

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

1. Закупка продуктов на всем маршруте – 10 059,77 коп
 2. Экскурсия в г. Златоуст – 1 600 руб.
 3. Проживание, баня, ужин, завтрак в г.Насибаш – 2 912 руб.
 4. Билеты на электричку Улу-Теляк - Уфа - 841 руб.
 5. Обеды в кафе – 5 844 руб.
- Итого на шесть человек: 21 256,77 руб.

Кроме того:

Стоимость ж/д билета Москва-Миасс	- 2565 руб.
Стоимость авиабилета Москва-Челябинск	- 2600 руб.
Стоимость автобусного билета аэропорт-ж/д вокзал	- 63 руб.
Стоимость билета на электричку Челябинск-Миасс	- 152 руб.

Вывод:

1. в магазинах ассортимент достаточен для покупки необходимого питания, цены умеренные.
2. молочную продукцию проверять на срок годности, попадаются вздутые йогурты.
3. мясо свежее в сельских магазинах найти сложно, есть тушенка, колбасы. Лучше брать с собой сублимированное мясо.
4. из промтоваров можно найти самое необходимое.
5. еда в кафе дешевая и вкусная.
6. народ очень гостеприимный, подкармливают уставших туристов.
7. на центральном рынке в Уфе можно купить много всего свежего и вкусного, ассортимент богатый.

2.11. Перечень общественного снаряжения.

Наименование	Кол-во	Вес кг
Палатка 4х местная	1	4,50
Палатка 3х местная	1	2,50
GPS	2	0,60
Видео	1	0,80
Газ	4	1,40
Рация	2	0,50
Карты, компас	1	0,30
Тент обществ.	1	1,00
Ремнабор	1	4,50
Трос-замок	1	0,60
Веревка 8,5мм	40м	2,00
ВеревкаТрамвай 3мм	100м	0,75
Карабины	4	0,50
Каны, рукавица, шуршик, экран	2	1,20
Таганок	1	0,60
Пила	1	0,40
Топор	1	0,70
Хоз.Набор	1	0,70
Нож	1	0,15
Половник	1	0,10
Доска разделочная	1	0,10
Скатерть	1	0,05
Горелка	2	1,10
Аптечка	1	2,00
Фото	1	3,00
ВСЕГО:		30,05

Вывод: имеющееся общественное снаряжение в походе было востребовано и вполне достаточно для прохождения маршрута.

2.12. Состав медицинской аптечки.

Препарат	Количество
Устройство для ИД Рот-устройство-Рот	1 шт
Жгут	1 шт
Салфетки влажные	1 шт
Аммиак	1 шт
Хлоргексидин р-р 0,05%	1 шт
Спасательное одеяло	1 шт
Палочки ватные	10 шт
Бинт стерильный	4 шт
Бинт эластичный	2 шт
Лейкопластырь бактерицидный	10 шт
Лейкопластырь рулон	1 шт
Зелёнка 10 мл	1 шт

Ножницы	1 шт
Выкручиватель клещей	1 шт
Салфетки стер.	2 шт
Антисептики	
Перекись водорода, 100 мл	2 шт
Уход за кожей	
Пантенол спрей	1 шт
Крем детский	1 шт
Пантенол мазь	1 шт
Желудочно-кишечные	
Уголь активированный	50 шт
Фестал	20 шт
Лоперамид	20 шт
Энтеросгель	
Антибиотики	
Ацикловир мазь 5%	1 шт
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	
Аспирин	10 шт
Но-шпа	10 шт
Кеторол, Спазган	
Антигистаминные	
Супрастин	10 шт
Лоратадин, папаверин, кларитин	
Противопростудные	
Бромгексин	
Сердечно-сосудистые	
Валидол	10 шт
Противоотечные, противовоспалительные	
Диклофенак мазь	1 шт
Троксевазин	1 шт
Бенгей мазь	1 шт
Ушные-глазные капли	
Сульфацил натрия	1 шт
Ксилен капли	

Вывод: аптечка в целом удовлетворяла потребностям данного похода.

За поход было снято 3 клеща с помощью выкручивателя клещей.

В крупных населенных пунктах есть соответствующие мед.учреждения, в которых можно получить помощь.

2.13. Перечень запчастей и инструментов.

Инструменты			Запчасти		
№			№		
1	Шестигранники: 2,2.5, 3, 4, 5, 6, насадка 8,	7	1		
2	Головки 8,9,10,11,12	5	2	Педали	2
3	бита шлицевая/крестовая , T10,T15, T20,T25, квадрат	6	3	Эксцентрик переднего колеса	1
4	трещётка	1	4	Эксцентрик заднего колеса	1
5	отвертка под биты угловая.	1	5	Тросики переключения	2
6	отвертка шлиц/крест тонкая	1	6	Камера	2
7	Сверла 5, 2.5	2	7	Ремнабор покрышек и камер(теза, нитка, шило, клей, заплатки)	1 компл.
8	Ключи конусные	2	8	Покрышка	1 кевлар
9	Метчик M5	1	9	Шина	0.4м
10	Ключ спицевой	1	10	Хомуты	4шт
11	Выжимка цепи	1	11	Смазка густая	2см ³
12	Съемник кассеты	1	12	Смазка жидкая	150мл
13	ключ HoloTech/24+ключ-звезда	2	13	Набор винтов, гаек M4, M5, M6	
14	Съемник каретки	1	14	Проволока стальная	0,7м
15	Съемник шатунов	1	15	Проволока медная	1м
16	Надфили(напильники) :Плоск., круг., треугольный, алмаз	4	16	Петух условно универсальный	1шт
17	Плоскогубцы	1	17	Стяжки нейлоновые	25шт
18	монтажка	1	18	Кусок цепи 8	1шт
19	ключ 15/17/хлыст	1	19	Кусок цепи 9	1шт
		1	20	Замок и пин 9	1шт
		1	21	Замок 8	1шт
			22	Скотч армированный	1шт
Вес: 4200г.					

2.14. Перечень транспортных средств и поломок

ФИО	Велосипед, оборудование	Поломки
Алашов Александр Николаевич	Велосипед: кастомный Рама: Rapid-titan Вилка: RockShoks Тормоза: дисковые, гидравлика Багажник титановый	2 прокола заднего колеса, ремонт контактной педали, смазка цепи.
Климаков Иван Александрович	Велосипед: Trek Рама: Rapid-titan Вилка: SRSuntourXCTV4 Тормоза: V-brake дисковые, механика; Багажник титановый	2 прокола заднего колеса, смазка цепи.

Клещенко Мария Валерьевна	Велосипед: Giant Рама: Алюминиевый сплав/Карбон Вилка: RockShoks Тормоза: дисковые, гидравлика Багажник алюминиевый	Настройка переднего переключателя, смазка цепи
Дудырев Денис Олегович	Велосипед: Krosshexagonx8 Рама: алюминиевый сплав Вилка: SRSuntourXCTV4 Тормоза: дисковые, механика; Багажник алюминиевый	Правка держателя заднего переключателя, 3 прокола, замена тросика переднего переключателя, смазка цепи.
Перминова Майя Владимировна	Велосипед: Stels Рама: алюминиевый сплав Вилка: SRSuntourXCR Тормоза дисковые, механика; Багажник алюминиевый	Прокол заднего колеса, смазка цепи.
Якунин Пётр Викторович	Велосипед: Giant Рама: алюминиевый сплав двухподвес. Вилка: Тормоза: дисковые, гидравлика Багажник Консольный алюминиевый	Ремонт контактного ботинка, смазка цепи.

Вывод: велоаптечка в целом удовлетворяла потребностям данного похода.

Периодически велосипеды проходили Т.О. по просьбам участников, либо по подозрениям в отдельных недостатках регулировок.

2.15. Состав хозяйственного ремонтного набора.

Нитки - капрон, обыкновенные и рыжие; ножницы, иголки, англ.булавки, стропа 1м, материя (заплатки на рюкзак и рыжий костюм), скотч, верёвки, бечёвки, резинка, клей Момент, напёрсток, фастикс, фломастер перманентный, безмен.

2.16. Раскладка по питанию.

Продукты	Вес (г)	Вес на группу (г)	белки	жиры	углеводы	Ккал	примечание
01.05.14							
1. завтрак							
Каша овсяная	60	360	7,2	3,6	39	183	
Масло слив.	10	60	0,06	8,25	0,08	74,8	
Молоко стуж.	40	240	2,8	3,8	22	138	
Печенье	30	180	3	3	21	126	
Сыр	40	240	10	12	0	148	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	
чай	1	6	0	0	0	0	

лимон	15	90	0	0	0	0	
	241	1446	26,06	30,75	117,63	829,8	
2. Обед							
Суп концентр.с мясом	30	180	2,4	4,5	12	100,5	
Тушенка гов.	80	480	13,6	14,4	0	184	
Конфеты шок.	30	180	5,27	13,5	36,89	342	
Копбаса в/к	50	300	10	20	0	215	
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	
чай	1	6	0	0	0	0	
Лимон	15	90	0	0	0	0	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
	251	1506	34,27	52,7	84,44	1003,5	
3. ужин							
Мясо сублим.	50	300	30	20	0	300	говядина
чечевица	60	360	6,18	0,24	12,18	76,92	
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	
Масло слив.	10	60	0,06	8,25	0,08	74,8	
вафли	30	180	1,74	8,13	18,69	153,3	
чай	1	6	0	0	0	0	
Лимон	15	90	0	0	0	0	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
чеснок	10	60	0	0	0	0	
Лук репчатый	10	60	0,2	0	0,9	4,5	
Салат овощной	100	600	2,42	0,34	10,81	53,2	
	331	1986	43,6	37,26	78,21	824,72	
4.перекус							
сухофрукты	30	180	0,6	0,3	19,5	69	
шоколад	30	180	5,27	13,5	36,89	342	
карамель	30	180	0	0,03	29,67	112,5	
	90	540	5,87	13,83	86,06	523,5	
02.05.14							
1. Завтрак							
Каша рисовая	60	360	4,8	0	48,8	210	
Молоко стуч.	40	240	2,8	3,8	22	138	
печенье	30	180	3	3	21	126	
Масло слив.	10	60	0,06	8,25	0,08	74,8	
Сыр	40	240	10	12	0	148	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
чай	1	6	0	0	0	0	
лимон	15	90	0	0	0	0	
	211	1266	20,66	26,85	104,73	754,8	
2. обед							
Салат из овощей	100	600	2,42	0,34	10,81	53,2	

(помидоры, огурцы, перец, лук, зелень, специи)							
майонез	10	60	0,03	3	0,52	29,9	
Колбаса с/к	50	300	10	20	0	215	
Сыр	50	300	10	12	0	148	
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	
халва	40	240	4,8	12	18	200	
чай	1	6	0	0	0	0	
лимон	15	90	0	0	0	0	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
3.перекус	311	1866	30,25	47,64	64,88	808,1	На весь день
сухофрукты	30	180	0,6	0,3	19,5	69	
шоколад	30	180	5,27	13,5	36,89	342	
карамель	30	180	0	0,03	29,67	112,5	
	90	540	5,87	13,83	86,06	523,5	
4. ужин							
Гречка	80	480	10,4	1,6	54,4	264	6 пакетов
Тушенка говяж.	60	360	13,6	14,4	0	184	
Хлеб черный	30	180	3	0,3	20,7	102	
мармелад	30	180					
чай	1	6	0	0	0	0	
Лимон	15	90	0	0	0	0	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
чеснок	10	60	0	0	0	0	
Лук репчатый	10	60	0,2	0	0,9	4,5	
03.05.14							
1. Завтрак							
пшено	60	360	4,8	1,2	37,2	192	
Молоко сгущ. с сахаром	40	240	2,8	3,6	22	136	
пряники	30	180	1,44	0,84	12,9	105	
Сыр 50 %	40	240	10	12	0	148	
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	
Чай	1	6	0	0	0	0	
лимон	15	90	0	0	0	0	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
	231	1386	22,04	17,94	107,65	743	
2. обед							
Суп конц. с мясом	30	180	2,4	4,5	12	100,5	
вермишель	25	150	2,5	0,25	18,75	90	
Тушенка говяжья	60	480	13,6	14,4	0	184	
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	

пастила	40	240	4,8	12	18	200	
Чай	1	6	0	0	0	0	
лимон	15	90	0	0	0	0	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
	236	1416	26,3	31,45	84,3	736,5	
3. перекус							
сухофрукты	30	180	0,6	0,3	19,5	69	смеси Фундук
орехи	30	180	4,2	16,8	3,3	188	
карамель	30	180	0	0,03	29,67	112,5	
4. ужин							
Картоф. пюре	60	360	3,66	0	43,38	189	
Мясо сублим.	50	300	30	20	0	300	курица
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	
Масло слив.	10	60	0,06	8,25	0,08	74,8	
мармелад	30	180	0,03	0,36	23,82	96,3	
чай	1	6	0	0	0	0	
Лимон	15	90	0	0	0	0	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
чеснок	10	60	0	0	0	0	
Лук репчатый	10	60	0,2	0	0,9	4,5	
Салат овощной	100	600	2,42	0,34	10,81	53,2	
	331	1986	39,37	29,25	114,54	879,8	
04.05.14							
1. Завтрак							
Геркулес	60	360	7,2	3,6	39	183	
Молоко стущ.	40	240	2,8	3,6	22	138	
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	
Сыр 50%	40	240	10	12	0	148	
печенье	30	180	3	3	21	126	
Чай	1	6	0	0	0	0	
сахар	30	180	0	0	14,85	60	
лимон	15	90	0	0	0	0	
Масло слив.	10	60	0,06	8,25	0,08	74,8	
	256	1536	26,06	30,75	132,48	889,5	
2. обед							
Мясо с/к	50	300	10	20	0	215	
Сыр копбасный	40	240	10	12	0	148	
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	
Салат овощной	100	600	2,42	0,34	10,81	53,2	
чай	1	6	0	0	0	0	
сахар	30	180	0	0	14,85	60	
лимон	15	90	0	0	0	0	

Конфеты шок.	30	180	5,27	13,5	36,89	342	
	296	1776	30,69	46,14	83,25	920,2	
3. перекус							
сухофрукты	30	180	0,6	0,3	19,5	69	смеси
орехи	30	180	4,2	16,8	3,3	186	
карамель	30	180	0	0,03	29,67	112,5	
4. Ужин							
Суп рыбный конс. скумбрия	70	420	10,08	20,23	0	222,6	2 банки
рис	25	150	2	0	19,5	87,5	
хлеб	30	180	3	0,3	20,7	102	
Масло слив.	10	60	0,06	8,25	0,08	74,8	
пряники	30	180	1,44	0,84	12,9	105	
чай	1	6	0	0	0	0	
Лимон	15	90	0	0	0	0	
сахар	15	90	0	0	14,85	60	
чеснок	10	60	0	0	0	0	
Лук репчатый	10	60	0,2	0	0,9	4,5	
Салат морковный	100	600	1,3	0,1	6,9	32	
	316	1896	18,08	29,72	75,83	688,4	

Вывод: Из Москвы везли колбасу и сублимированное мясо на употребление в пищу три раза, соль, специи. Всё остальное покупалось в первый день или по мере надобности. Проблем с закупкой продуктов не было (за исключением п.Муратовка).

2.17. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

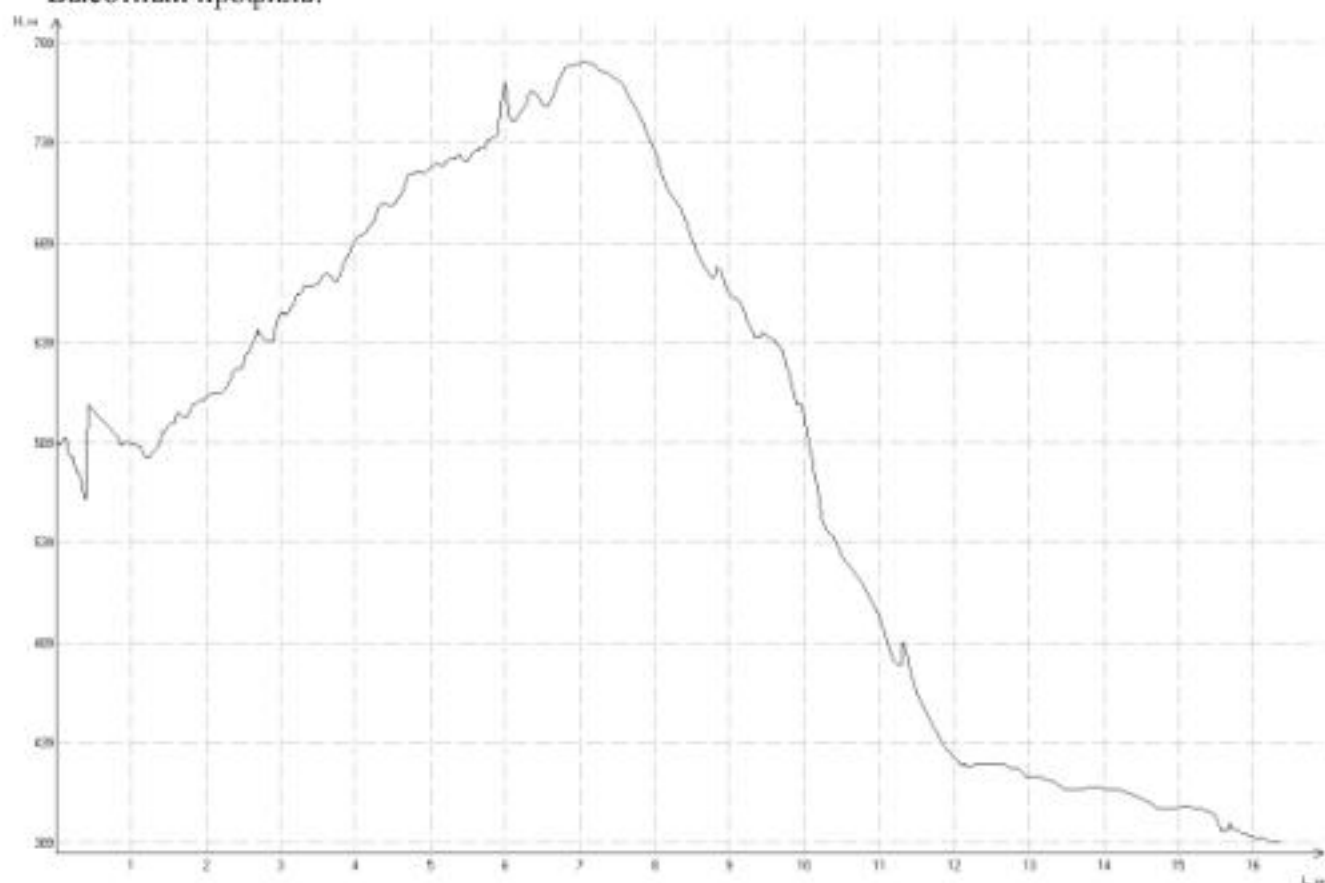
Высокий снежный покров в горах Южного Урала в мае 2014 года не позволил полностью осуществить задуманное. Однако, наличие соответствующих велосипедных препятствий на маршруте и красота природы Южного Урала в целом оставила от похода благоприятное впечатление.

К озвученным выше по отчёту выводам и рекомендациям следует добавить:

- очень радушное местное население.
- достаточно много различных городов, где можно получить возникшие необходимые услуги.
- большое количество автомобильных и железнодорожных дорог.
- перед походом желательно сделать прививку от клещевого энцефалита.
- при составлении маршрутов по данному региону следует учитывать наличие снега в горах.



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 16379 м

Минимальная высота: 389 м

Максимальная высота: 780 м

Набор высоты: 321 м

Сброс высоты: 521 м

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
16379	Песок, Плотный, Мокрый	1.2

Кпк = 1.20

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$$K_b = 1.01$$

Коэффициент набора высоты (Кив)

Набор высоты: 321 м

$$K_{ив} = 1.16$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 16379 м

$$K_{пр} = 1.16$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 8.95%

Средний уклон спусков: 6.46%

$$K_{кр} = 1.32$$

Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: 1.0

$$П = 1.03$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.1$$

Категория трудности

$$КТ = K_{пк} * K_b * K_{ив} * K_{пр} * K_{кр} * П * Г$$

$$КТ = 1.20 * 1.01 * 1.16 * 1.16 * 1.32 * 1.03 * 1.1 = 2.44$$

Препятствие соответствует **II категории трудности**

III2 Куса-Пороги**Паспорт протяжённого препятствия****1. Общие сведения**

Наименование: III2 Куса-Пороги

Район: Челябинская обл.

Границы: р.Ай – Пороги



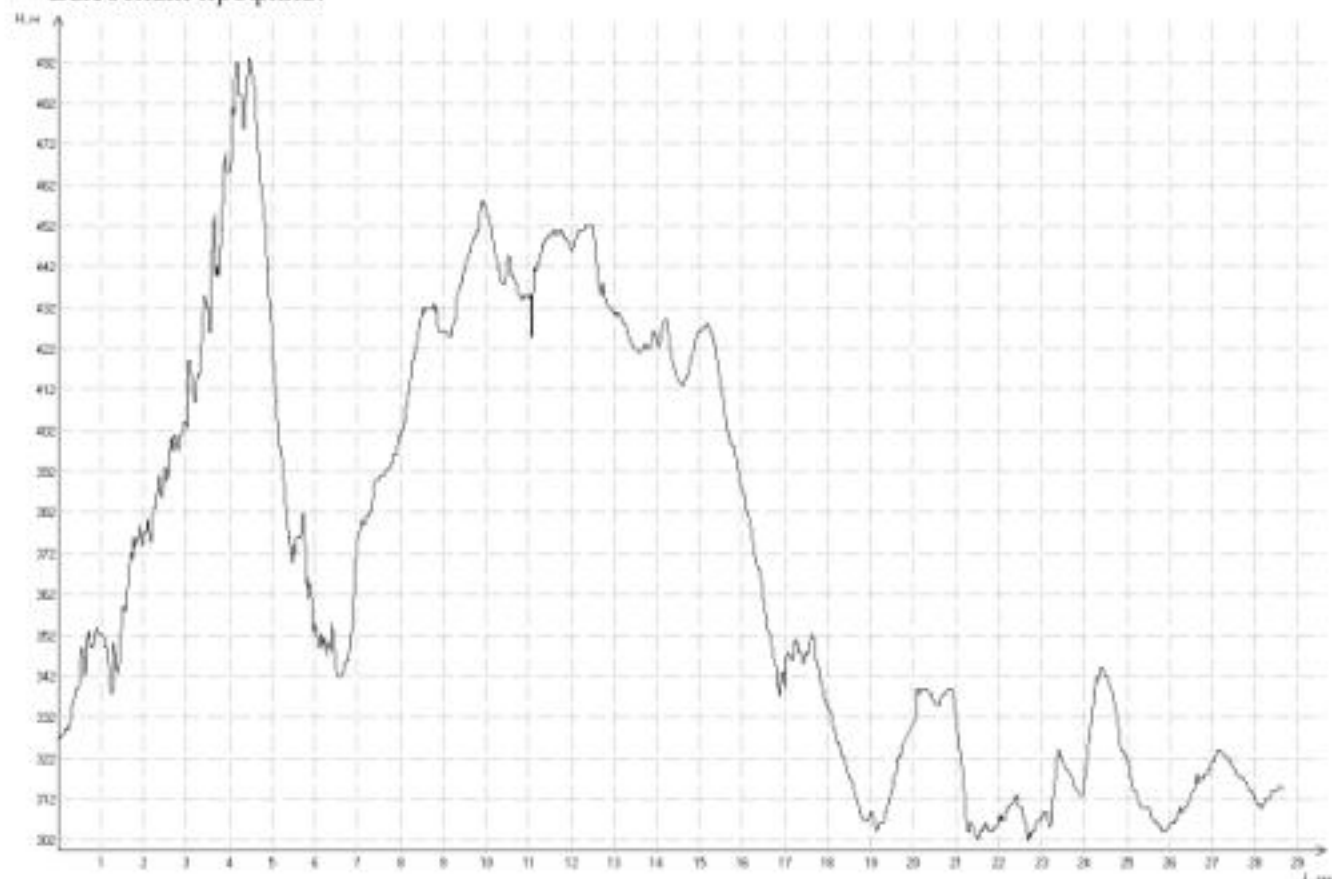








Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 28670 м

Минимальная высота: 302 м

Максимальная высота: 493 м

Набор высоты: 703 м

Сброс высоты: 715 м

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
28670	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.5

Кпк = 2.50

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_v = 1.00$

Коэффициент набора высоты (К_{нв})

Набор высоты: 703 м

$K_{нв} = 1.35$

Коэффициент протяжённости (К_{пр})

Протяжённость препятствия: 28670 м

$K_{пр} = 1.29$

Коэффициент крутизны (К_{кр})

Средний уклон подъёмов: 12.16%

Средний уклон спусков: 8.75%

$K_{кр} = 1.44$

Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: 1.0

$P = 1.04$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$G = 1.1$

Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * P * G$

$KT = 2.50 * 1.00 * 1.35 * 1.29 * 1.44 * 1.04 * 1.1 = 7.17$

Препятствие соответствует **III категории трудности**

ППЗ Пороги - Шахта Кургазакская **Паспорт протяжённого препятствия**

1. Общие сведения

Наименование: ППЗ Пороги - Шахта Кургазакская

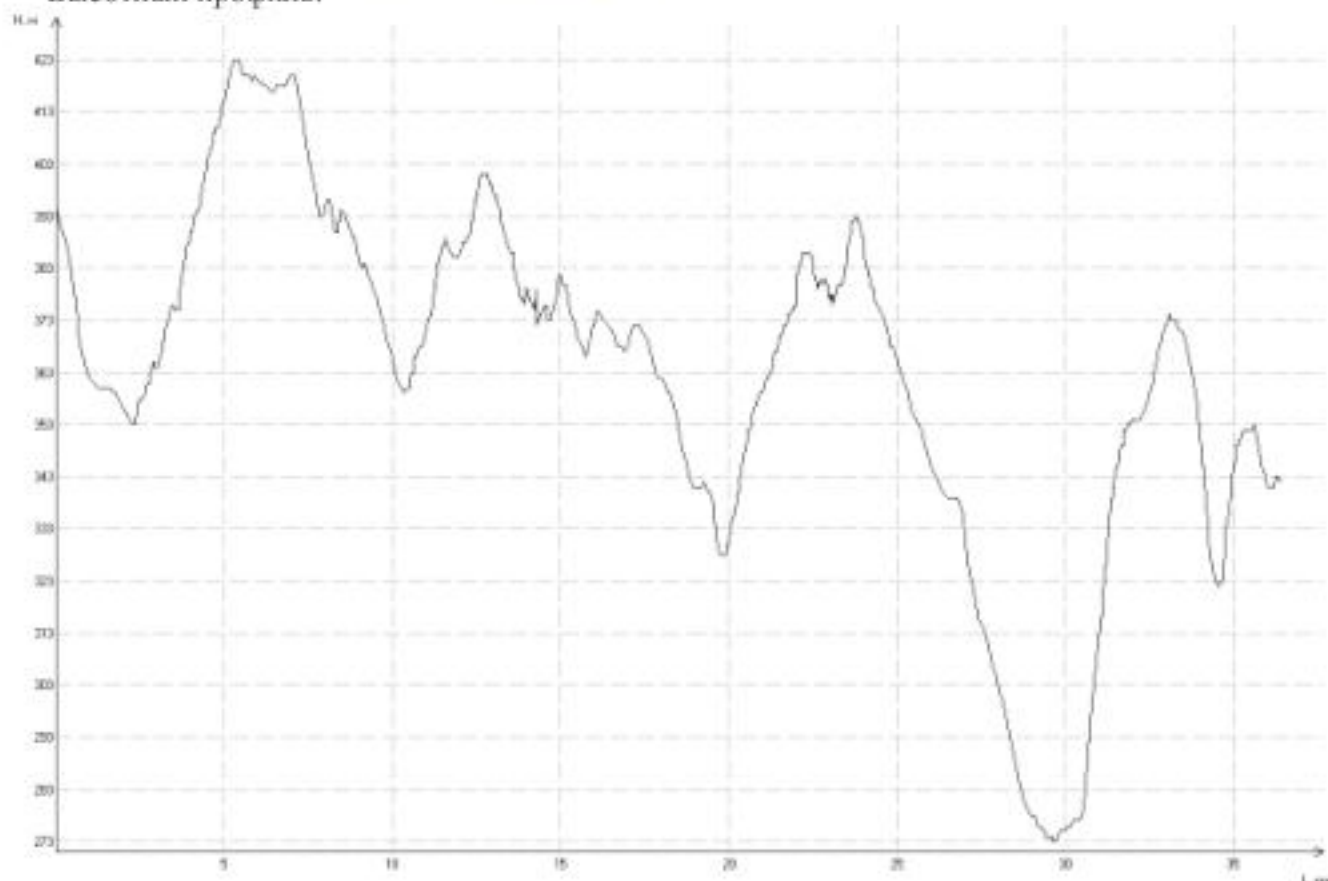
Район: Челябинская обл.

Границы: Пороги - Шахта Кургазакская





Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 36443 м

Минимальная высота: 273 м

Максимальная высота: 423 м

Набор высоты: 378 м

Сброс высоты: 431 м

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
36443	Асфальт, Хор.качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$$K_b = 1.00$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 378 м

$$K_{nb} = 1.19$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 36443 м

$$K_{pr} = 1.36$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.86%

Средний уклон спусков: 2.72%

$$K_{kr} = 1.05$$

Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: 1.0

$$P = 1.02$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$G = 1.1$$

Категория трудности

$$KT = K_{pk} * K_b * K_{nb} * K_{pr} * K_{kr} * P * G$$

$$KT = 0.80 * 1.00 * 1.19 * 1.36 * 1.05 * 1.02 * 1.1 = 1.53$$

Препятствие соответствует **I категории трудности**

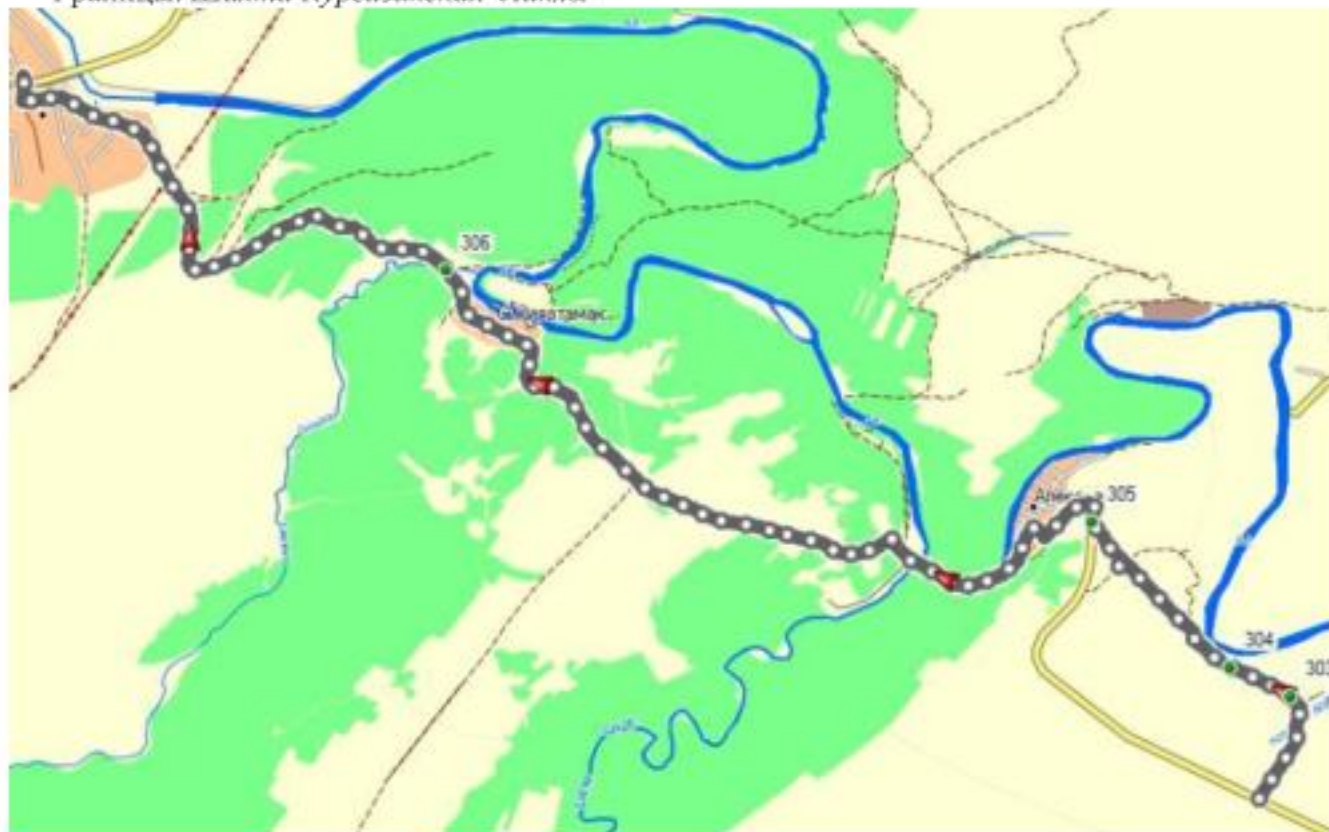
ПП4 Шахта Кургазакская - Лаклы
Паспорт протяжённого препятствия

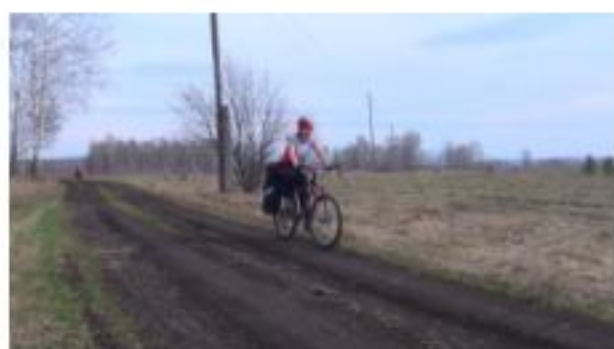
1. Общие сведения

Наименование: ПП4 Шахта Кургазакская - Лаклы

Район: Челябинская обл.

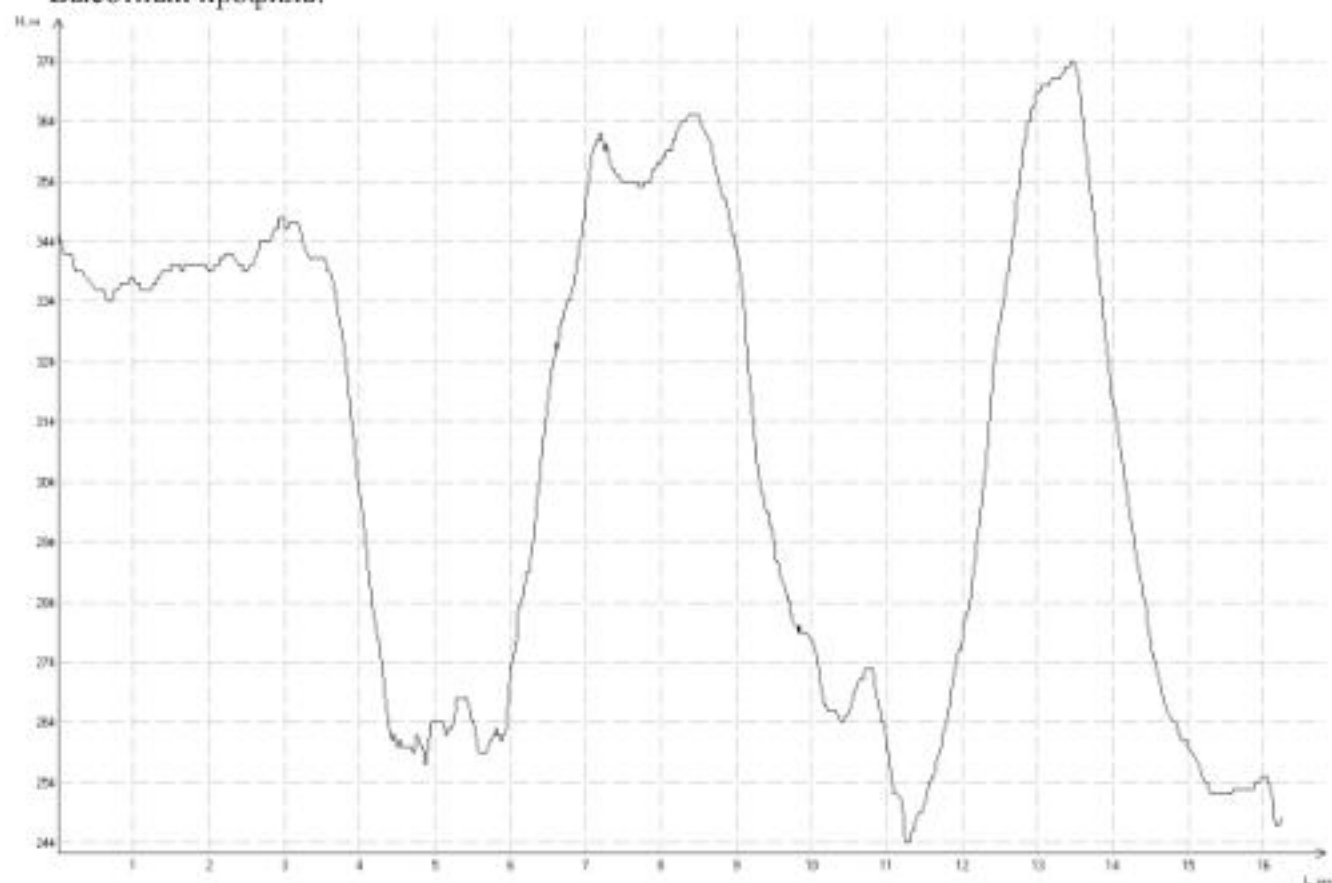
Границы: Шахта Кургазакская-Лаклы







Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 16268 м

Минимальная высота: 244 м

Максимальная высота: 374 м

Набор высоты: 303 м

Сброс высоты: 399 м

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
16268	Грунт, Хор.качества, Сухой	1.2

Кпк = 1.20

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_v = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кив)

Набор высоты: 303 м

$K_{ив} = 1.15$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 16268 м

$K_{пр} = 1.16$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 8.03%

Средний уклон спусков: 7.48%

$K_{кр} = 1.40$

Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: 1.0

$P = 1.04$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_v * K_{ив} * K_{пр} * K_{кр} * P * \Gamma$

$KT = 1.20 * 1.00 * 1.15 * 1.16 * 1.40 * 1.04 * 1.1 = 2.56$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП5 Лаклы - Юлаево

Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

Наименование: ПП5 Лаклы - Юлаево

Район: Башкортостан

Границы: Лаклы – Юлаево

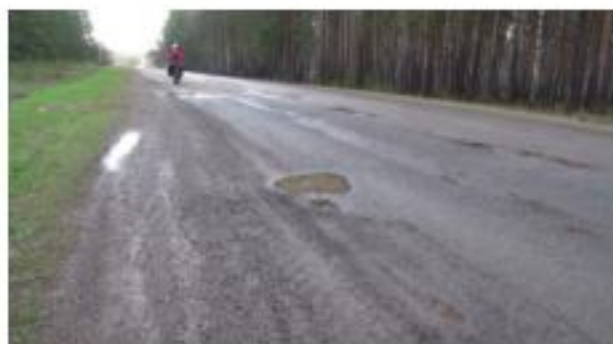




Подъем за Лаклы

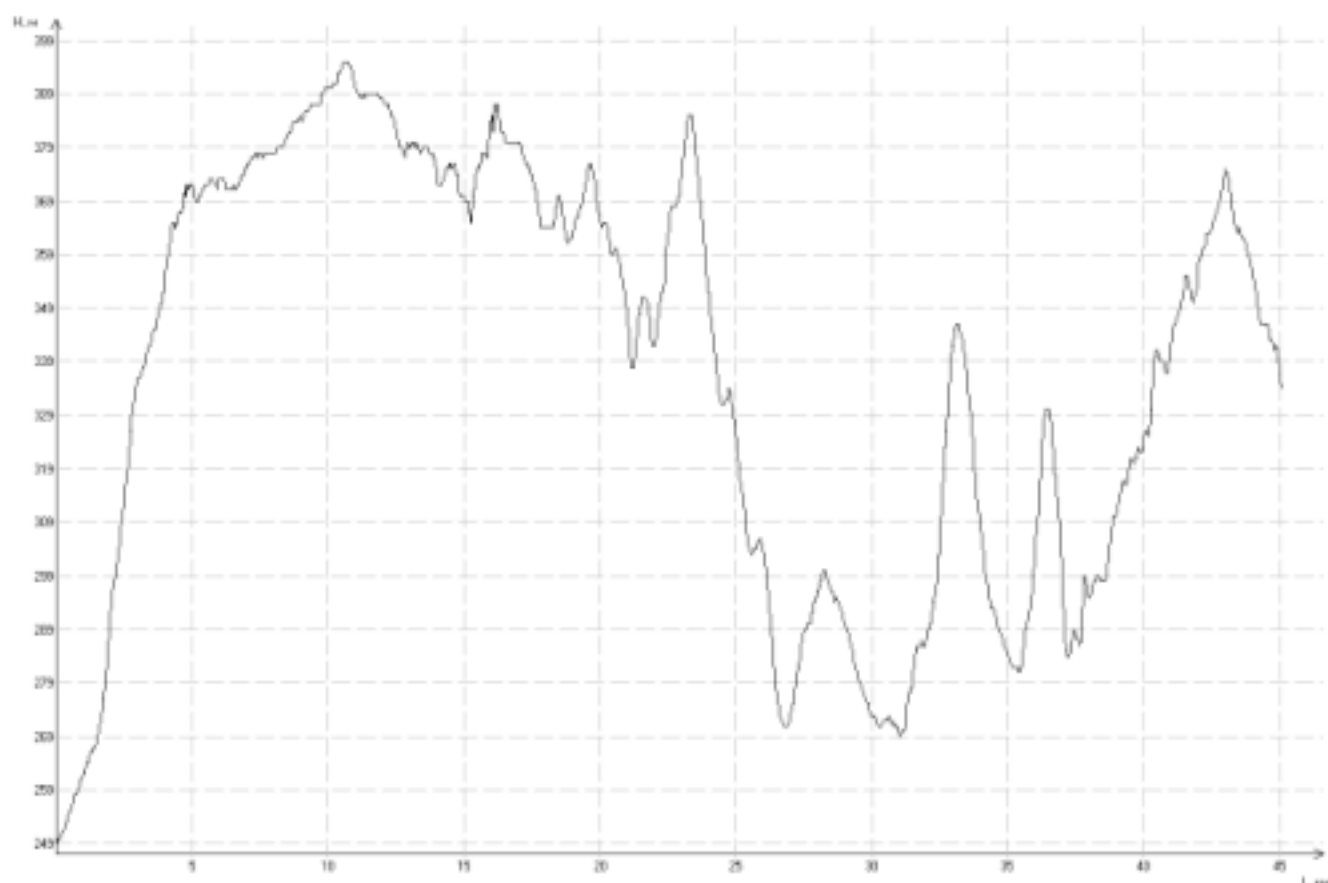


Проливной дождь



Подъезжаем к Юленио

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 45087 м

Минимальная высота: 249 м

Максимальная высота: 395 м

Набор высоты: 559 м

Сброс высоты: 474 м

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
22793	Асфальт, Хор.качества, Сухой	0.8
22294	Асфальт, Хор.качества, Мокрый	1.0

$K_{пк} = 0.90$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_{в} = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 559 м

$K_{нв} = 1.28$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 45087 м

$K_{пр} = 1.45$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.77%

Средний уклон спусков: 3.31%

$K_{кр} = 1.09$

Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: 1.0

$P = 1.04$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * P * \Gamma$

$KT = 0.90 * 1.00 * 1.28 * 1.45 * 1.09 * 1.04 * 1.1 = 2.08$

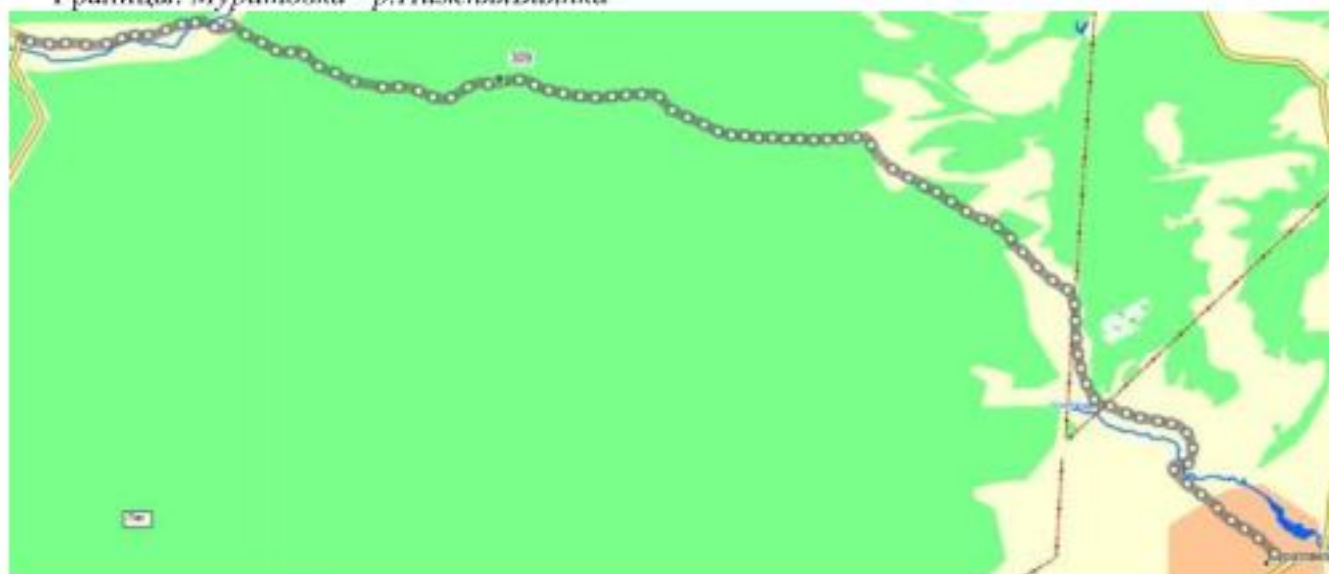
Препятствие соответствует II категории трудности

ПП6 Муратовка - р.НижняяБиянка**Паспорт протяжённого препятствия****1. Общие сведения**

Наименование: ПП6 Муратовка - р.НижняяБиянка

Район: Челябинская обл.

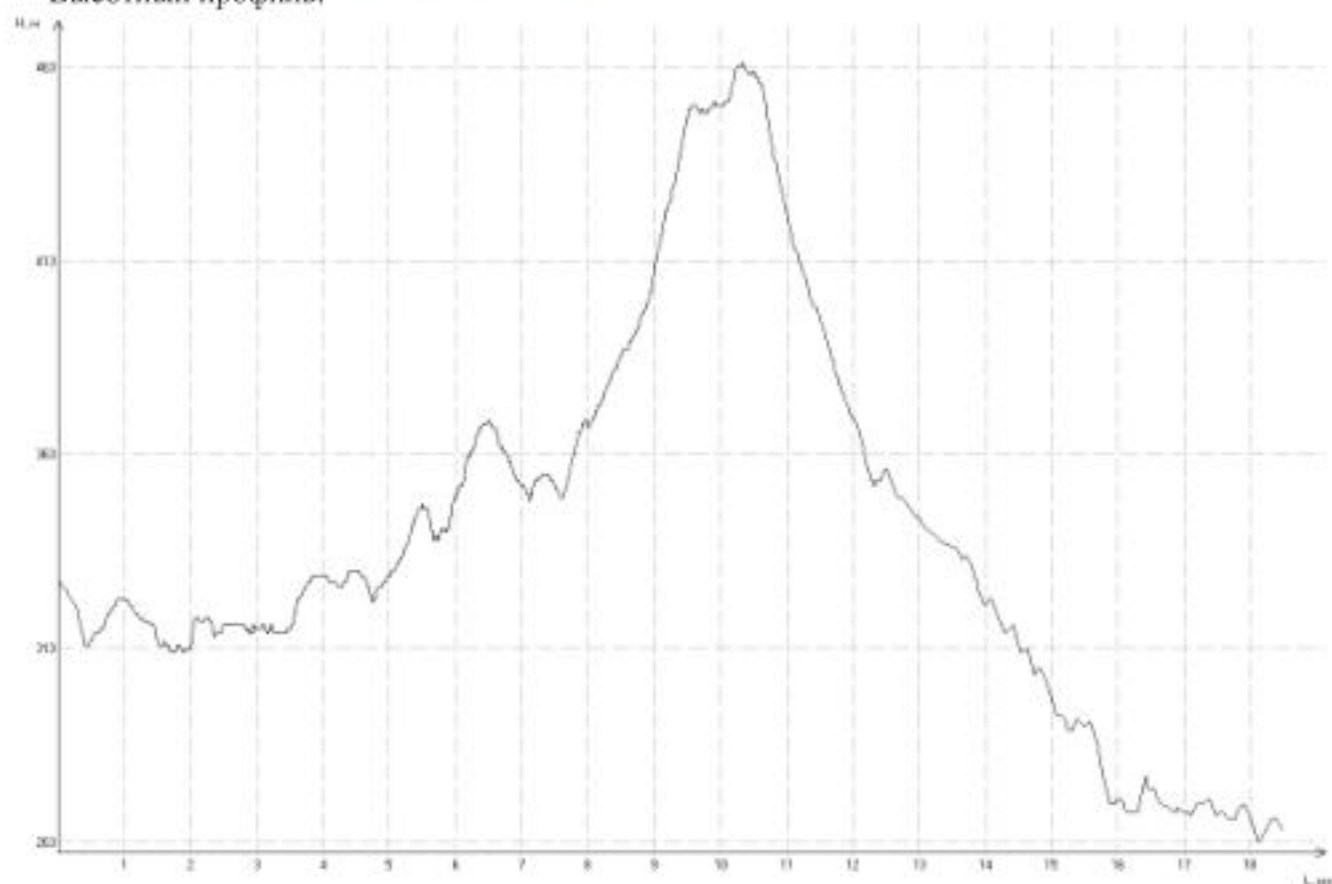
Границы: Муратовка - р.НижняяБиянка







Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 18505 м

Минимальная высота: 263 м

Максимальная высота: 464 м

Набор высоты: 279 м

Сброс высоты: 343 м

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
10605	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.5
7900	Глина, Разбитая, Мокрая	3.5

$K_{пк} = 2.93$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_{в} = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 279 м

$K_{нв} = 1.14$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 18505 м

$K_{пр} = 1.19$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 6.93%

Средний уклон спусков: 5.20%

$K_{кр} = 1.27$

Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: 1.0

$\Pi = 1.04$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * \Pi * \Gamma$

$КТ = 2.93 * 1.00 * 1.14 * 1.19 * 1.27 * 1.04 * 1.1 = 5.77$

Препятствие соответствует III категории трудности

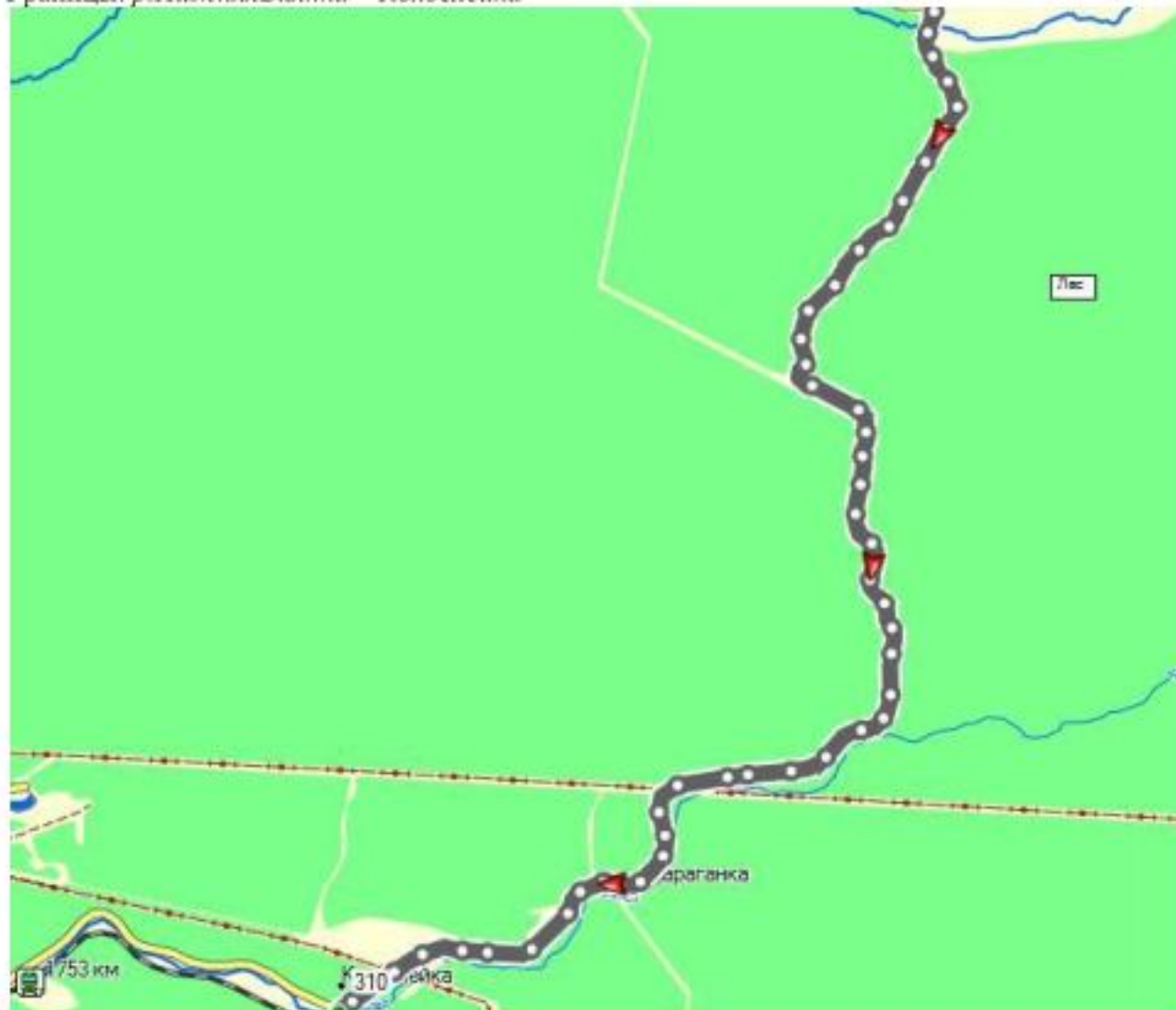
ПП7 р.НижняяБиянка - Колослейка
Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

Наименование: ПП7 р.НижняяБиянка - Колослейка

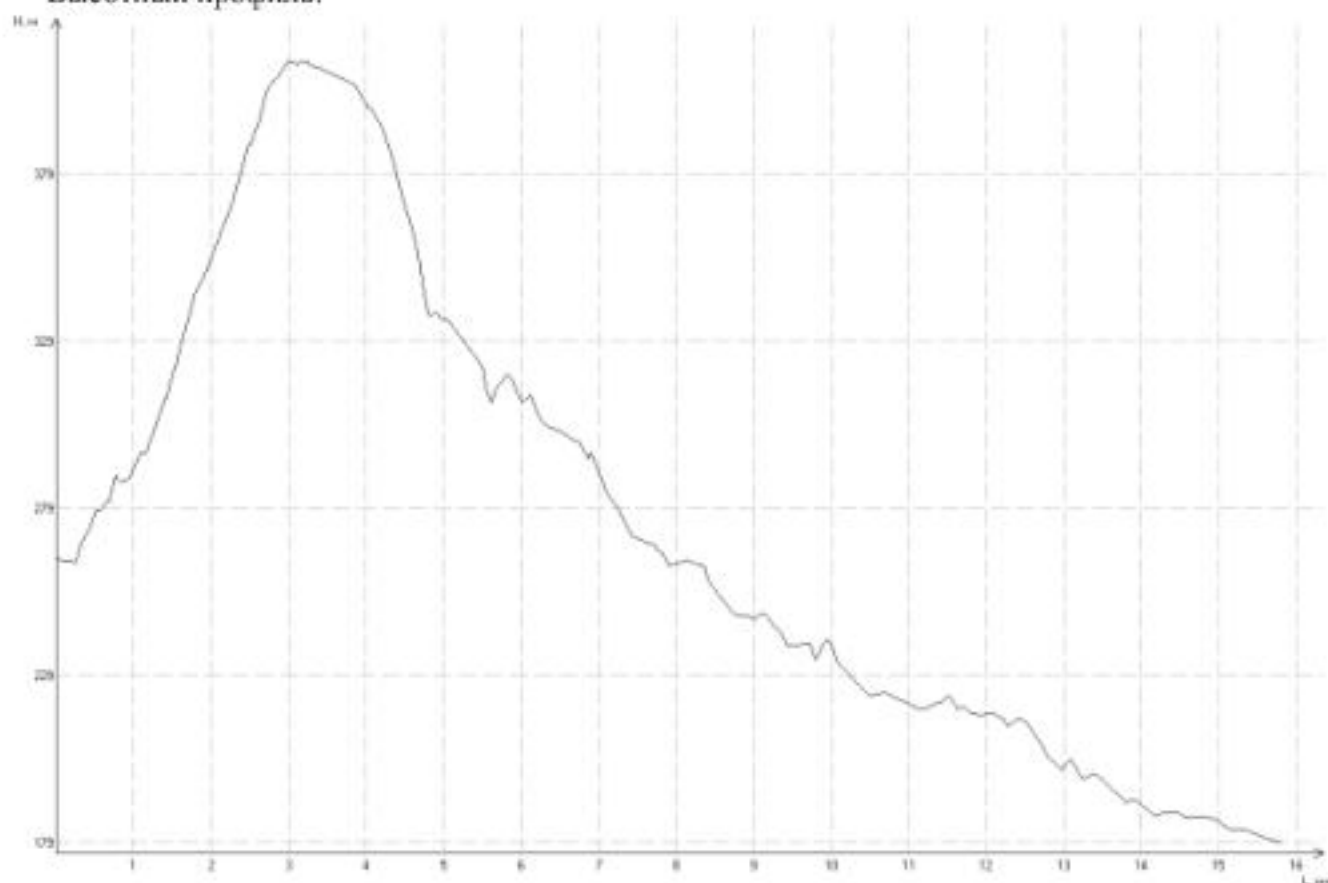
Район: Челябинская обл.

Границы: р.НижняяБиянка – Колослейка





Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15813 м

Минимальная высота: 179 м

Максимальная высота: 413 м

Набор высоты: 193 м

Сброс высоты: 278 м

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
15813	Песок, Плотный, Мокрый	1.2

Кпк = 1.20

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$K_v = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кив)

Набор высоты: 193 м

$K_{ив} = 1.10$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15813 м

$K_{пр} = 1.16$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.27%

Средний уклон спусков: 3.01%

$K_{кр} = 1.11$

Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: 1.0

$P = 1.04$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.1$

Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_v * K_{ив} * K_{пр} * K_{кр} * P * \Gamma$

$KT = 1.20 * 1.00 * 1.10 * 1.16 * 1.11 * 1.04 * 1.1 = 1.94$

Препятствие соответствует **I категории трудности**

ПП8 Колослейка - Аша

Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

Наименование: ПП8 Колослейка - Аша

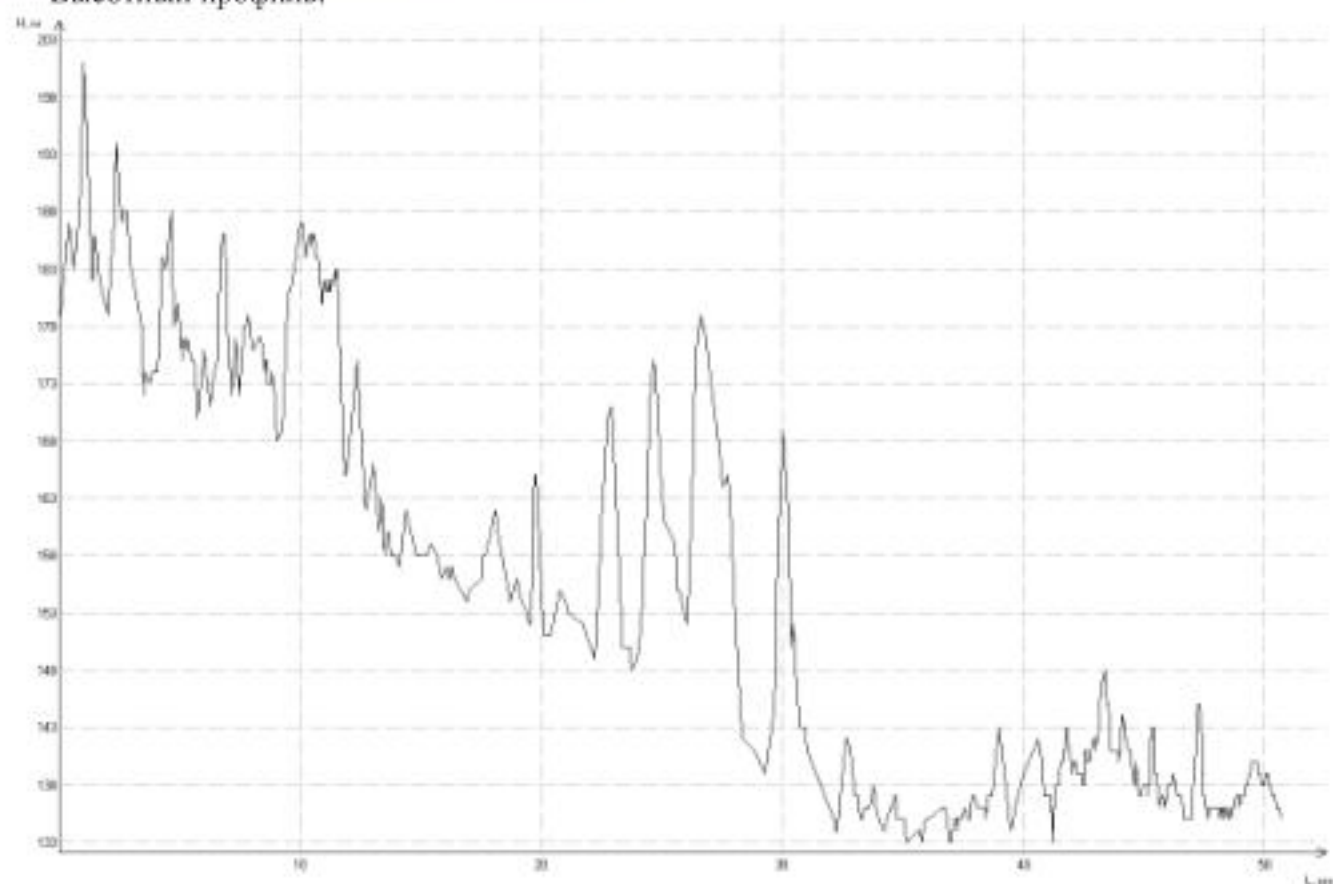
Район: Челябинская обл.

Границы: Колослейка – Аша





Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 50843 м

Минимальная высота: 133 м

Максимальная высота: 201 м

Набор высоты: 397 м

Сброс высоты: 441 м

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
50843	Асфальт, Хор.качества, Сухой	0.8

$$Кпк = 0.80$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Южный Урал

$$Кв = 1.00$$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 397 м

$$Кнв = 1.20$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 50843 м

$$Кпр = 1.51$$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 2.24%

Средний уклон спусков: 2.09%

$$Ккр = 1.02$$

Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: 1.0

$$П = 1.05$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.1$$

Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * П * Г$$

$$КТ = 0.80 * 1.00 * 1.20 * 1.51 * 1.02 * 1.05 * 1.1 = 1.71$$

Препятствие соответствует **I категории трудности**

РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

$$КС = C * I * A$$

ПОКАЗАТЕЛЬ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА: C = 22,94

СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

Наименование протяженных препятствий	Категорийность	КТ
ПП1 Таганай - Магнитка	2	2,44
ПП2 Куса-Пороги	3	7,17
ПП3 Пороги - Шахта Кургазакская	1	1,53
ПП4 Шахта Кургазакская - Лаклы	2	2,56
ПП5 Лаклы - Юлаево	2	2,08
ПП6 Муратовка - р.НижняяБиянка	3	5,77
ПП7 р.НижняяБиянка - Колослейка	1	1,94
ПП8 Колослейка - Аша	1	1,71
Сумма баллов 1КТ		5,18
Сумма баллов 2КТ		7,08
Сумма баллов 3КТ		12,94

В зачет идут следующие суммы баллов:

1КТ	3,00
2КТ	7,00
3КТ	12,94
Всего:	22,94

ПОКАЗАТЕЛЬ ИНТЕНСИВНОСТИ: $I = (L_{\phi} * K_{\text{эп}} + L_{\text{П}}) * T_{\text{п}} / T_{\phi} * L_{\text{н}} =$
 $= (394,04 * 0,886 + 142,50) * 10 / 9 * 500 = 1,093$

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега

Кэп = $K_{\text{эп}1} * \mu_1 + K_{\text{эп}2} * \mu_2 + K_{\text{эп}3} * \mu_3 = 0,8 * 0,691 + 1,0 * 0,189 + 1,2 * 0,120 = 0,553 + 0,189 + 0,144 = 0,886$

Автомобильная дорога хорошего качества (асфальт, шоссе) - 272,39 км
 Кэп1 = 0,8
 $\mu_1 = 272,39 / 394,04 = 0,691$

Автомобильная дорога среднего качества («грейдер»,
 укатанные грунтовые дороги, плотный снеговой накат) - 74,47 км
 Кэп2 = 1,0
 $\mu_2 = 74,47 / 394,04 = 0,189$

Автомобильная дорога плохого качества (разбитые грунтовые, заснеженные, лесовозные дороги)

- 47,18 км

$K_{\text{эп3}} = 1,2$

$\mu_3 = 47,18 / 394,04 = 0,120$

ЛП – локальные препятствия на маршруте

ЛП = ЭП1 + ЭП2 + ЭП3 = 80,00 + 40,00 + 22,50 = 142,50 км

ЭП1 = 80 км

Переправа.

КТ препятствия 2б (навесная или с применением плавсредств).

Переправа в брод невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника с командной страховкой.



ЭП2 = 40 км

Переправа.

КТ препятствия 2а (сложная).

Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует.



$\text{ЭП3} = 45 * 0,5 = 22,5 \text{ км}$

Растительный покров (за каждые 100м пути).

н/к (лес легко-проходимый).

Лес проходится по тропам или легко без них.



ПОКАЗАТЕЛЬ АВТОНОМНОСТИ: $A = 0,8$

Низкая степень автономности, когда количество населенных пунктов один и более за 1 день прохождения участка маршрута.

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ: $КС = C * I * A = 22,94 * 1,093 * 0,8 = \underline{20,06}$

Маршрут соответствует заявленной категории сложности.

2.19. Копия маршрутной книжки.

Формы № 5 - Тур

Туристско-спортивный союз России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-301

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";
Закона "О физической культуре и спорте в РФ".

Туристско-спортивного союза России.

2014 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

группа туристов Московского клуба велотуристов

(или название организации, осуществляющей сборку тура)

составе 6 человек состоит

с 1 мая в из 10 в а мая в 20 14 г.

продолжительность III категории сложности

(или название)

районе Южного Урала по маршруту:

Минск - Саратов - Заплат - на парк Таганай -

Машинока - Кука - Пороги - Бурдуки - оз. Зероткуль -

Синга - Мезовой - Малояз - Миллар - Аша - Ишим - Уфа

руководитель группы Александр А. Н.
(фамилия И.О.)

и, руководители (для групп школьников и др.)

(фамилия И.О.)

рефер

(фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для иностранцев)	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт, перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с.	Образование, группа, распределение по средствам транспорта и средствам	Риски в жизни: Правильно, тактично, безопасно, об опасности для здоровья и жизни на маршруте
1	Александр Александр Николаевич	1959	Ф-н Гидельсон 340 СТ-155, мед. кабинет (495) 715-1860, доб. 125, дом (495) 359-75-60	111524 г. Москва ул. Пискарева 10, к.2, в.155 тел. 8-910-476-9110, zborov@yandex.ru	2Р - Тверская обл., 1Р - Крым, 0У - Гит-Шань, 4У - Абхазия, 4У - Колхиды	Руководитель добровольцев	
2	Друцкая Денис Олегович	1986	ООО «Один Тэн» главный инженер (495) 763-4870, моб. 8-903-603-29-78	г. Черноголовка, 1671, в. 168 тел. 8-903-503-1917, d5285@yandex.ru	1У - Белоруссия	Специальность: медицина	
3	Клещенко Мария Валерьевна	1973	Отделение №1 Моск. ГТУ Бакин. России, мед. кабинет (495) 560-2900, дом (495) 347-4803	Москва, ул. Пискарева д. 13, к. 100 тел. 8-926-104-2086, koleshenko@mail.ru	2У - Крым, 1У - Белоруссия	Зачислен в институт	
4	Климаков Иван Александрович	1984	ООО «НПЗ», АД «Искитим», директор Т.И. тел. (495) 535-3073, дом (495) 426-7025	Москва, Литовский в. 6-р 15-1-552 тел. +7(505) 525-67-36, v.klimakov@yandex.ru	2У - Крым, 1У - Белоруссия	Химический факультет	
5	Пермякова Майя Владимировна	1905	ООО «Коралловый» «Идеальная Дюпа» фотограф (495) 755-7163, дом (495) 711-2031	Москва, Борокское ш. 10, к. 374 тел. 8-926-406-1906, permyakova@mail.ru	2У - Крым, 1У - Белоруссия	Фототехнический факультет	
6	Якушев Петр Викторович	1979	Белокоролевский магазин «Улыбка», продавец-кассир, тел. 8-915-534-1234, dom	Москва, ул. Улановская 80-2-21 тел. +7(915) 339-1234, yaku@mail.ru	1Р - Крым, 2У - Крым, 1У - Белоруссия	Школьное образование	

«Местное туристское агентство «Дружба»

Член МКК:  (Фамилия И.О.)

5.  (Фамилия И.О.)



По требованию МКК предоставляется справка о пройденных маршрутах или списках этих маршрутов, пройденных участниками в руководителе, завершенного инструктажа МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

«Правила соревнований по спортивному туризму», часть 2.

«Правила организации и проведения спортивных туристских маршрутов»

3.1. График движения по маршруту (заключенный)

[illegible]

Итого активными способами передвижения: 550 км

3.2. Изменении графика движения по маршруту,
(сезонные с МКК²)

[illegible]

3.3. Графік доказки по власному паритету

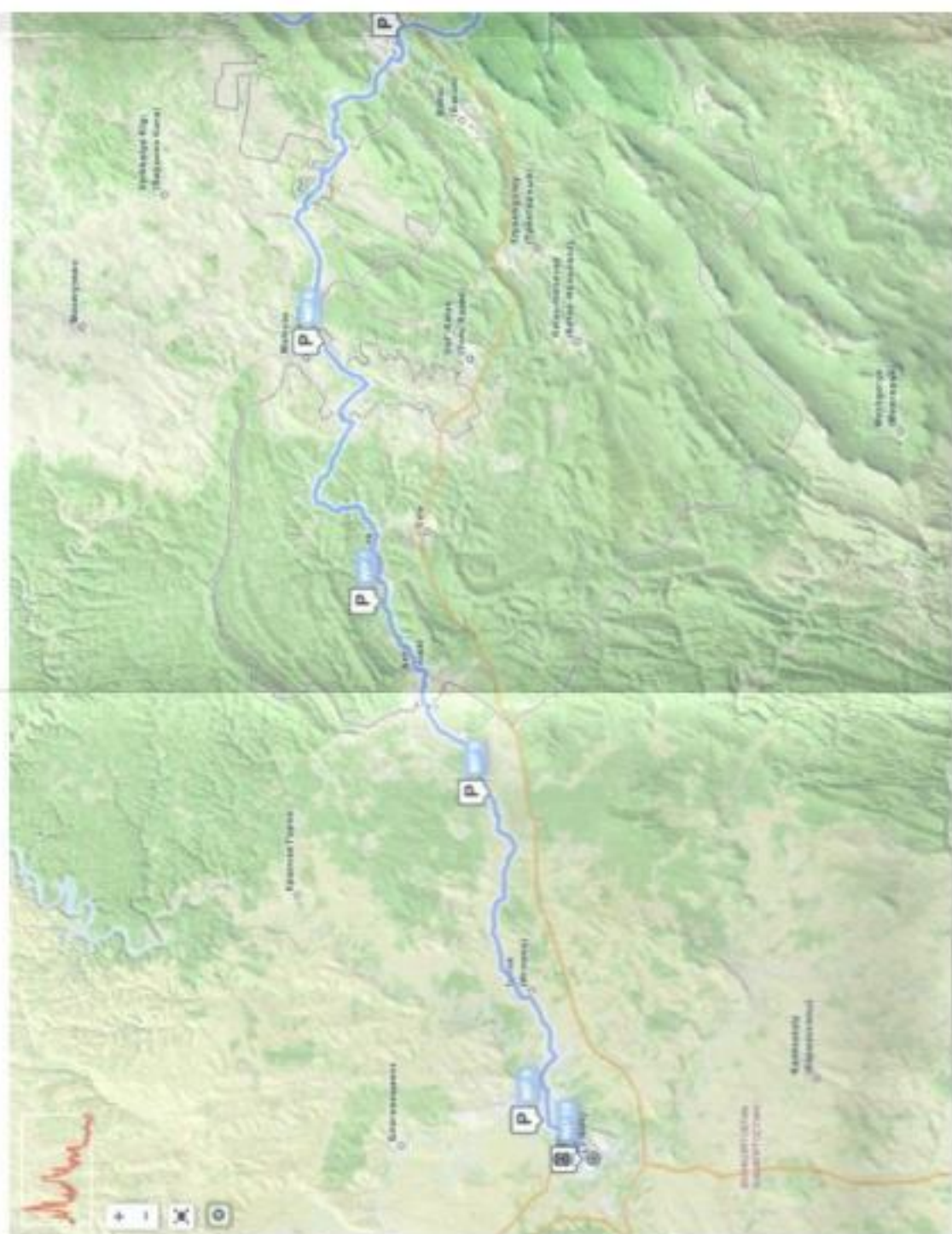
[illegible]

530

он является известной в 3.2. заключает ее для, в которой провозглаше-
на. Если маршрут согласован без изменений, то делая запись "Без
изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА *

* На схеме указаны маршрут движения, даты и места оттока, записные варианты
исходных данных. По требованиям МСК добавлены картографический материал.



7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное, личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое	Личное		
	Наименование*	количество	наименование количество
	Накормка	2	пелюшки 1
	Уют	1	шлем 1
	Косы	2	пелюшки 1
	Веревка ош. 8,5 м	4/4	
	Веревка ош. 3,0 м	1/0	
	Карабин	3 шт	

* для воинов маршрутов делаются запас: спортивное туристское снаряжение.

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 6 чел.
Продукты (всего 1 в день)	1,2 кг/6,5 кг	7,8 кг/3,9 кг
Групповое снаряжение	3,5 кг	21 кг
Личное снаряжение	4,0 кг	24 кг
Итого:	8,7 кг	52,8 кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 13,0 кг

Женщину 9 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута (Алиев А.И.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 26 » в. апрель 2014 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

исполнитель МКК

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-информационной комиссии просим Вас

смотереть заавочные материалы и дать по ним свое заключение.

Административное рассмотрение произведено нашей комиссией

« » в в 2014 г.

исполнитель МКК

(подпись) (фамилия И.О.)

Итого МКК

исполнитель МКК:

(подпись)

(обязательно)

исполнитель отчество председателя

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

(подпись члена комиссии)

В составе: Евдокимов С. (подпись ИГО)

с участием Васильева В.В. (подпись ИГО)
Романов В.В.
 рассмотрен материал заявленного маршрута группы под руководством Шевченко А. (подпись ИГО)

считает, что (неуказанное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителей группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута
3. Туристический опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута
4. Заявленные материалы относятся (не относятся) установленным требованиям
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(указ. когда и по какому вопросу)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель: _____ (подпись ИГО)

состав: _____ (подпись ИГО)

дата проверки: _____ в _____ в _____ (место проведения)

сущущим вопросам:

заявления проверяют:

информацией _____ (подпись) _____ (подпись ИГО)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Васильева В. (подпись ИГО)

яет (не яет) право совершить данный маршрут

при условии: Васильев В.В.

Срок сдачи отчета о маршруте до _____ в _____ в _____

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой

или маршрута (ИКС, ИСО) (адреса консульств для маршрутов вне

границ России):

Дата:

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СТОКИ
О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Результаты по адресу: Минск 44
СМК (ком) 8-916-1078227-руковод
тел. _____ e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(ком) _____

_____ тел. _____ e-mail: _____

из Минск до 2004 в 2004 г.

из Уфа до 2004 в 2004 г.

из _____ до _____ в _____ г.

Средства связи группы на маршруте: _____
Время сеанса связи _____

Тел. _____

Председатель МКК _____
(подпись) _____ (подпись) _____

Члены МКК _____
(подпись) _____ (подпись) _____



Штамп МКК _____
20/05/2014 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

рецензия маршрута описан _____ категорией сложности _____

приведены в количестве _____ шт.

рецензия МКК _____ (подпись) _____ (подпись) _____

Штамп МКК

2.20. Приложения:

- карты километровки с треком маршрута

