ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
II категории сложности по центральной России
совершенном группой туристов **КТ«Абрис»** (г. Королёв, Моск. обл.)
в период с **7 июня по 14 июня 2014 года**

Маршрутная книжка № 02/14
Руководитель группы **Семенов С.А.**
ser.semenov.box@gmail.com

Чебоксары – Королев

велопоход IIкс

Протяжённость маршрута,	834 км
из них	
- дороги с асфальтовым покрытием	670 км
- дороги без покрытия	164 км
Продолжительность	8 дней
из них	
- ходовых	8 дней
Общий набор высоты	2614 м

(данные навигатора Garmin e-trax 30)

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю II категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке КТ Абрис

Судья по виду _____/_____/

Председатель МКК _____/_____/

Штамп МКК

г.Королёв 2014г.

Содержание

Справочные сведения 3
Нитка маршрута 3
Обзорная карта 4
Анализ пройденного трека 6
Участники похода 7
Сведения о прохождении маршрута каждым участником 7
Содержание отчета 8
Идея похода 8
Варианты подъезда и отъезда 8
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты 8
Дневник похода 9
Коротко о маршруте 23
Список снаряжения 24
Поломки и ремонт 24

Справочные сведения

Организация: Федерация спортивного туризма г. Королева
Клуб туристов «Абрис»
Адрес клуба: Московская область, г. Королев, ул.Коминтерна, дом14
Телефон: 8(495)516-58-14
e-mail: s.turist2007@mail.ru
Сайт: http://abris-korolev.ru

Место проведения: Центральная Россия
Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
вело	II	834	8	8	7-14 июня 2014

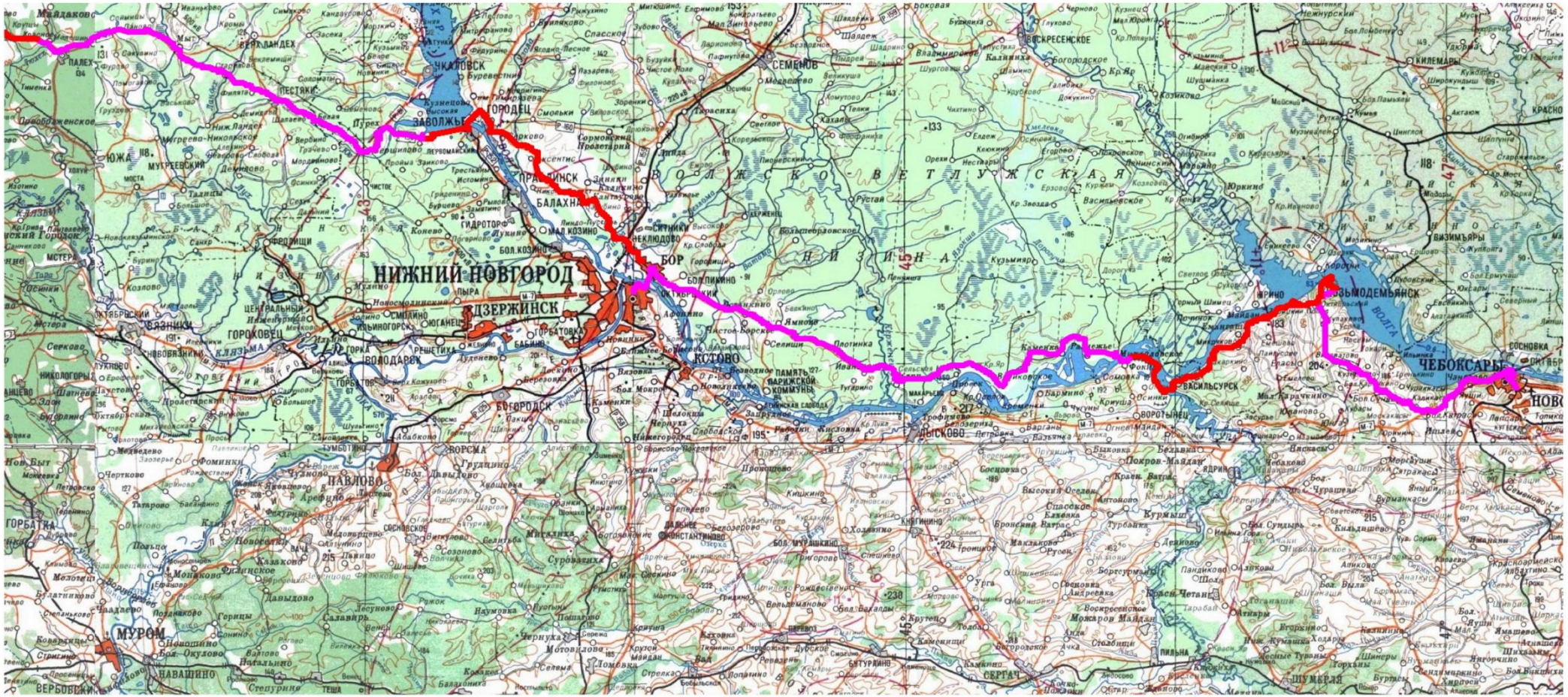
Нитка маршрута

Москва (поезд) - Чебоксары - Козьмодемьянск - Васильсурск - Михайловское - Валки - Нижний Новгород (Бор) - Городец - Заволжье - Пестяки - Палех - Шуя - Лежнево - Нерль - Гаврилов Посад - Володятино - Федоровское - Вишневый - Фуникова Гора - Никифирово - Заречье - Черноголовка - Фрязино - Королев

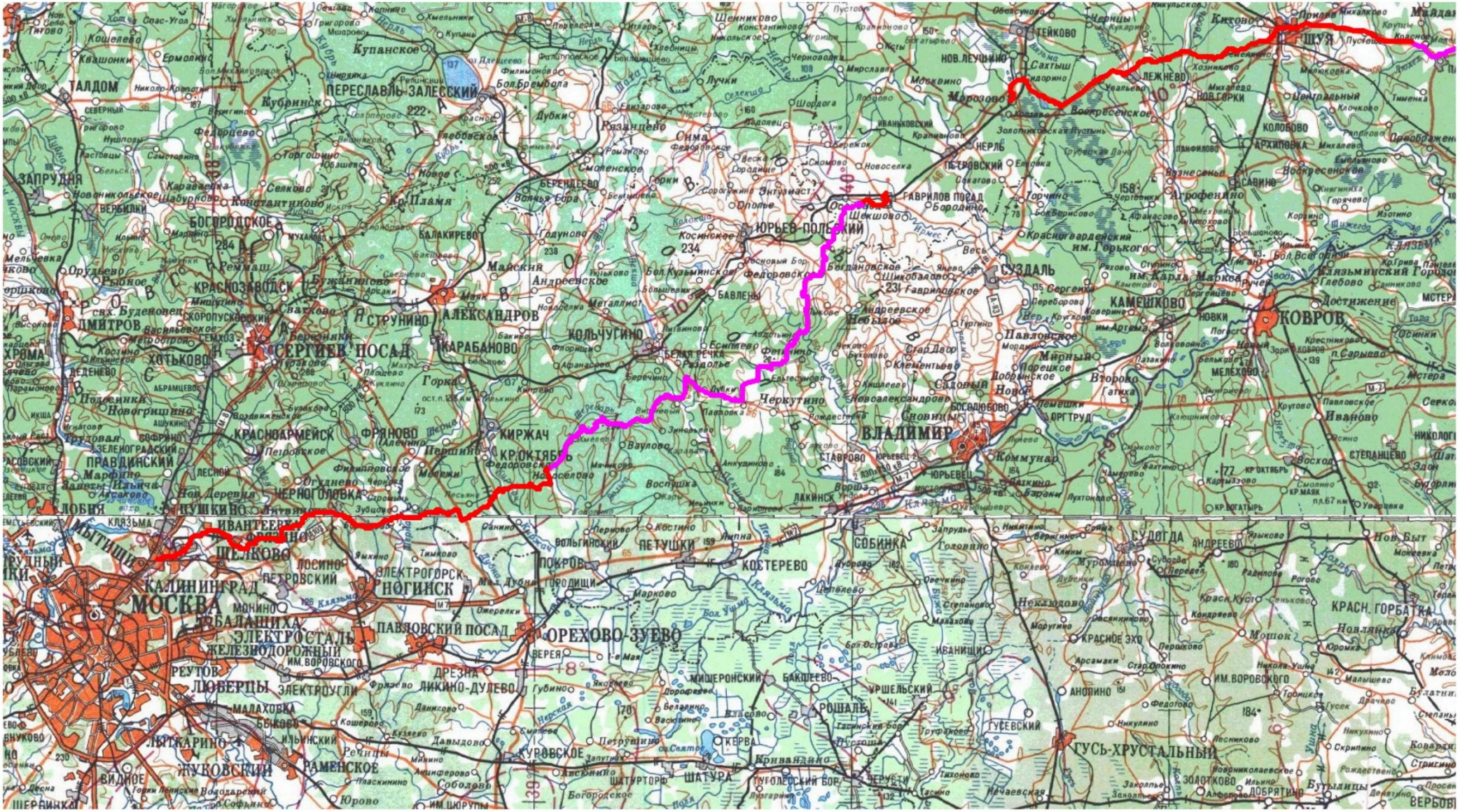
Обзорная карта

Начало – г.Чебоксары (движение справа налево)

фиолетовым – нечетные дни, красным - четные



Окончание маршрута – г.Королев (Калининград)



Анализ пройденного трека

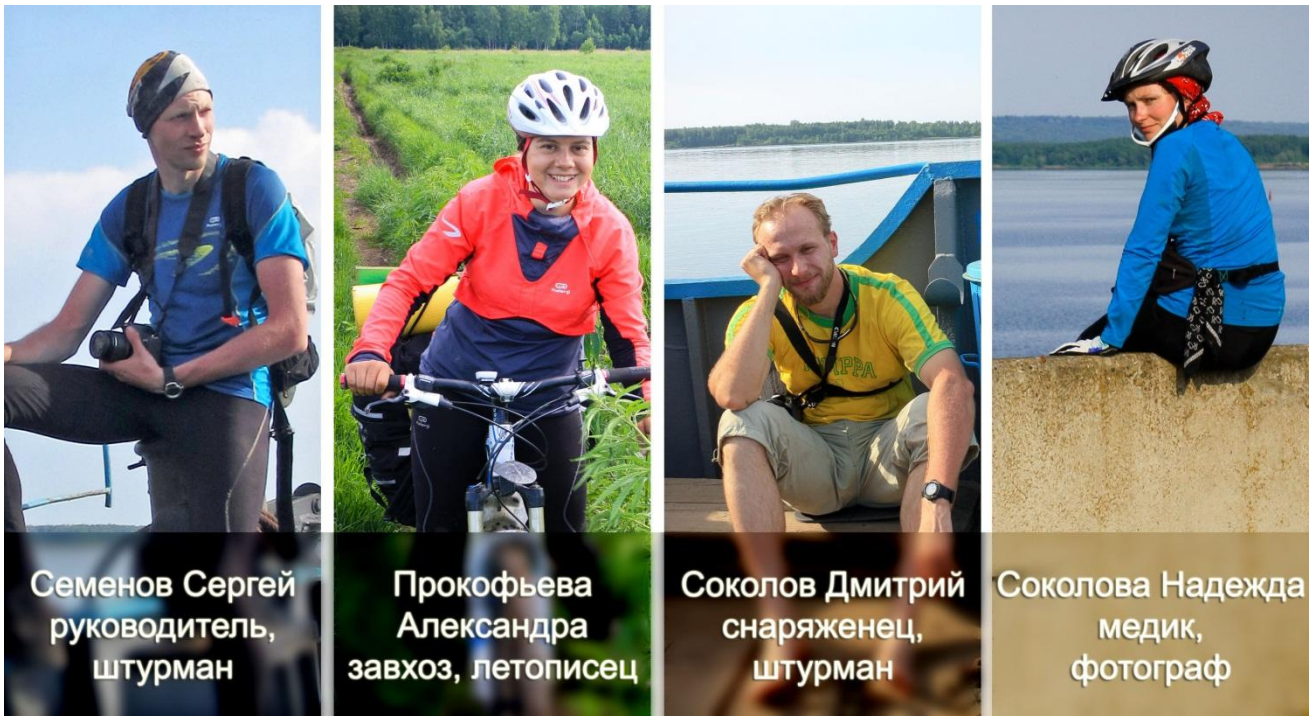
Дата	Время в пути	Время старта	Время Финиша	Расстояние (км)	Грунтовых дорог (км)	Набор (м)*	Спуск (м)*	Ср.скор (км/ч)	Макс. Скор (км/ч)	Ср. уклон на подъеме (%)	Макс. уклон на подъеме (%)	Отрезок
07.06.2014	6:05	14:15	20:20	81	5	309	398	17	42,1	0,96	5,5	Чебоксарь-Козьмодемьянск
08.06.2014	11:10	8:25	19:35	79	25	551	549	13,3	33,5	1,7	10	Козьмодемьянск-Фокино
09.06.2014	12:20	7:00	19:20	142	0	153	114	18,7	46	0,2	4,9	Фокино-Бор (только вело)
10.06.2014	10:40	8:50	19:30	89	5	149	122	17,2	27	0,2	5,2	Бор-Вершилово
11.06.2014	11:50	9:00	20:50	110	14	330	288	13,2	28,9	0,7	3,7	Вершилово-Лужки
12.06.2014	11:50	9:15	21:05	104	29,5	197	165	15,7	32	0,3	4,2	Лужки-Володятино
13.06.2014	12:05	9:05	21:10	120	31,5	727	671	14,4	33,5	1,4	7,6	Володятино-Знаменское
14.06.2014	9:57	8:45	18:42	109	54	198	204	13,3	25,1	0,4	4,8	Знаменское-Королев
Всего:				834	164	2614	2511					

* - перепады высот менее 5м при подсчете не учитываются

Трек записан навигатором Garmin e-trex 30.

Для анализа использовались программы Ozi Explorer, Trackan.

Участники похода



№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	**Туристская подготовка**
1	Семенов Сергей Анатольевич	3 вело У, 3 вело У, 1ГУ, 1СУ
2	Прокофьева Александра Всеволодовна	2ГУ, 1ГР, 1СУ, вело ПВД, вело марафоны
3	Соколов Дмитрий Андреевич	1 вело У
4	Соколова Надежда Викторовна	1 вело У

Отчет и gps трек хранятся на сайте турклуба http://abris-korolev.ru
Также можно писать мне на почту ser.semenov.box@gmail.com

Сведения о прохождении маршрута каждым участником

В маршрутную книжку было занесено 4 участников.

Двое участников (Дима и Надя) прошли маршрут не полностью. Сошли в Пестяках по причине болей в колене, проехав 350км.

Прохождение маршрута подтверждается фотографическим материалом.

Идея похода

Идея похода состояла в том, чтобы пройти маршрут по центральной части России в течение летних праздников, посмотрев город Козьмодемьянск, а также другие города и достопримечательности на пути: Чебоксары, Нижний Новгород, Городец, проехать вдоль Волги, по полям в районе Гаврилов Посада и пр. Финишировать дома.

Часть маршрута была составлена из треков с сайта gpsies.com, часть нарисована с использованием спутниковых снимков, топокарты и карты проекта OSM, последний день – треки Прудниковой Светланы.

Маршрут составлялся таким образом чтобы:

- его можно было проехать за 9 дней;
- на автодорогах было минимум автомобилей;
- грунтовые участки чередовались с асфальтом и проезжались без необходимости спешиваться.

Варианты подъезда и отъезда

Поезд 142ГА до г.Чебоксары 06.06.2014 (пятница) отправлением в 23:38, прибытие 07.06.2014 в 13 40. Стоимость 1 билета 1398руб. 4 велосипеда уместились на верхних багажных полках купе, в чехлах со снятыми педалями и передними колесами. Поезд не фирменный, есть доступ к полкам из прохода. В калиперы дисковых тормозов, на местах снятых колес, вставлены прокладки. В передние вилки вставлены пластиковые распорки (как вариант дюралевая трубка со вставленным эксцентриком). Все подвижные части зафиксированы пластиковыми хомутами.

Т.к финиш дома, отъезд не предусмотрен.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Маршрут был пройден в полном объёме с незначительными изменениями

Аварийные выходы с маршрута: поезда до Москвы из городов Нижний Новгород, Иваново.

Запасные варианты: шоссе на участке Бор-Городец, асфальтовая дорога рядом с Пурехом, возможность сократить маршрут по ж/д на участке Пелгусово-Кольчугино.

Дневник похода

День 1 (07.06.14)

Поезд из Москвы отправлением с Казанского вокзала в 23:38 прибыл в субботу в Чебоксары в 13 40. Небо чистое, жарко. За 40 мин собрали велосипеды, двинулись в центр – вдоль залива, потом к памятнику Бендеру и Кисе Воробъянинову. Недалеко от памятника есть этнический музей, но там мы не побывали, т.к. я опасался что за пол дня не успеем добраться до первого места ночевки.

Переехав через залив направились к федеральной трассе, до неё из города вдоль шоссе идет велодорожка. Затем не самые приятные 20 км по федеральной трассе, но обочина широкая, без колеи, далее поворот на Большой Сундырь (Кораккасы).

Тут асфальт идет по холмам, машин немного. В 17ч 40мин зашли в магазин в г. Большой Сундырь, недалеко есть колонка с питьевой водой. После города предполагаемое место ночевки на р. Сундырь проехали мимо т.к. темп позволял добраться до Козьмодемьянска.

В 19ч 10м короткая остановка у памятника сотному князю Акпарсу.

Перед Козьмодемьянском повернули направо на приятную грунтовую дорогу вниз к водохранилищу. Вечером в субботу у воды людно, слышно музыку и видна компания на дороге. Взяли левее и выбрались к берегу, там нашли укромную полянку в кустах и у воды, правда, пришлось пролезть с велосипедами через кусты и крапиву.

Время 20ч 20мин. Места не много, но на 2 палатки и кухню хватило, немного потоптали желтые ирисы. Немного досаждали комары.

День 2 (08.06.14)

Подъем в 7 00. Двинулись местными грунтовками в город, вскоре вышли на шоссе. Перед спуском в старый город посетили неплохой этнографический музей на открытом воздухе (пожалуй наиболее интересное место в городе). Вход недорогой, можно поесть блины с вкусным квасом или морсом и заодно посмотреть на крестьянский быт: дом, мельницу, ткацкие станки, кузницуи пр. Саша хотела утащить наковальню, но она не влезла в рюкзак.

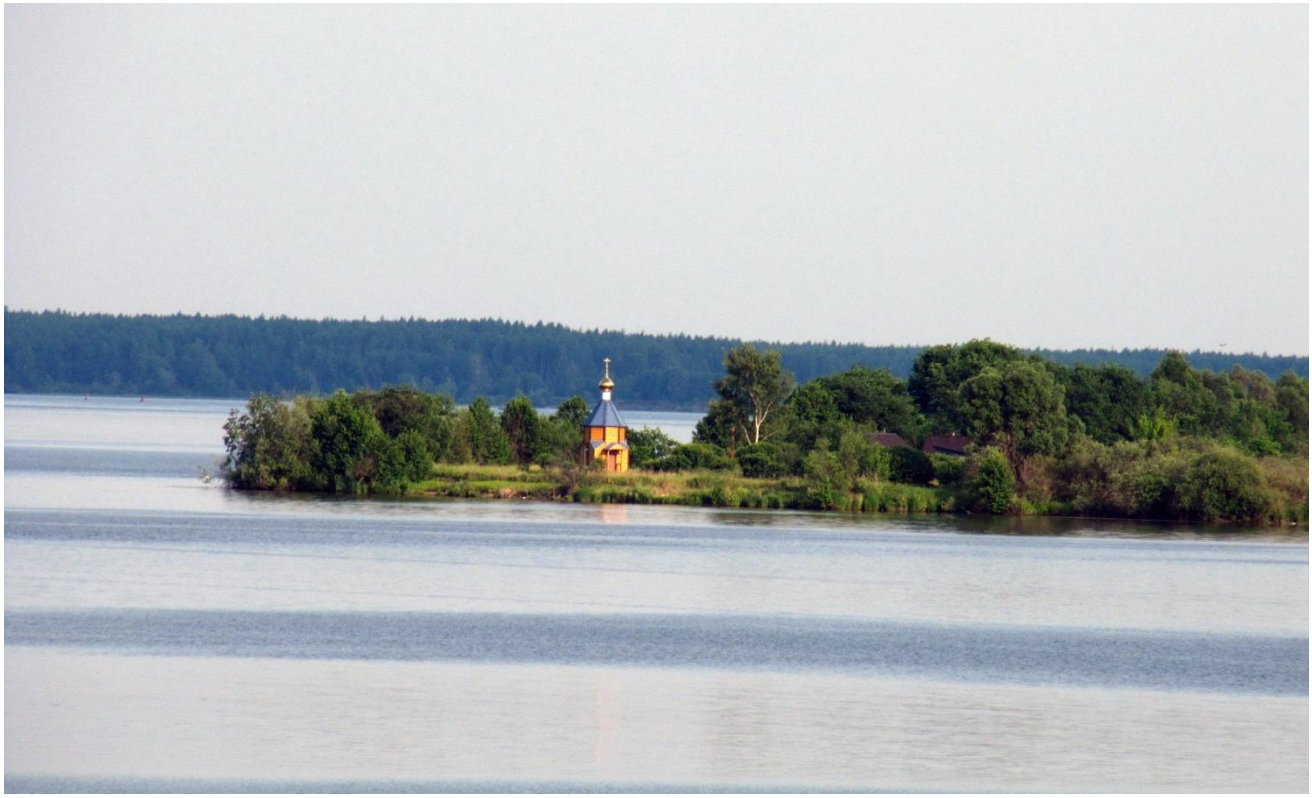
В 10 15 спустились к набережной, посмотрели на одохранилище. Может если бы готовились лучше, нашли бы что еще посмотреть в городе, но найдя только магазин, покатились дальше в сторону Васильсурска.

Предполагалось 2 варианта маршрута: чисто по асфальту или зацепив грунтовки. Было сухо, поэтому пошли по грунтам. Дорожки оказались укатанными и довольно приятными, кругом живопись. За пару километров до выхода на основное шоссе после деревни Сумки налетела гроза, и пришлось пол часа провести в поле под тентом. Из деревни сразу повалили машины и когда мы вылезли, стало понятно почему. Одну обнаружили рядом кувейте, остальные завязли в грязи чуть дальше у мостика. На колеса стала наматываться глина, мы старались идти по траве, но от грязи это спасало мало. Потратили около часа чтобы выйти на асфальт.

Почистились и, скрипя песком покрутили к Васильсурску. До него идет асфальтовая дорога, местами раздолбанная, перед спуском к парому в городе можно набрать воды, но мы не зная точно расписания парома не стали. До парома было 1,5 часа. Обратно вверх в город за водой подниматься стало лениво, набирать воду у парома тоже не захотелось, поэтому обед на пароме был без горячего чая. Но сначала отмыли велики и себя самих.

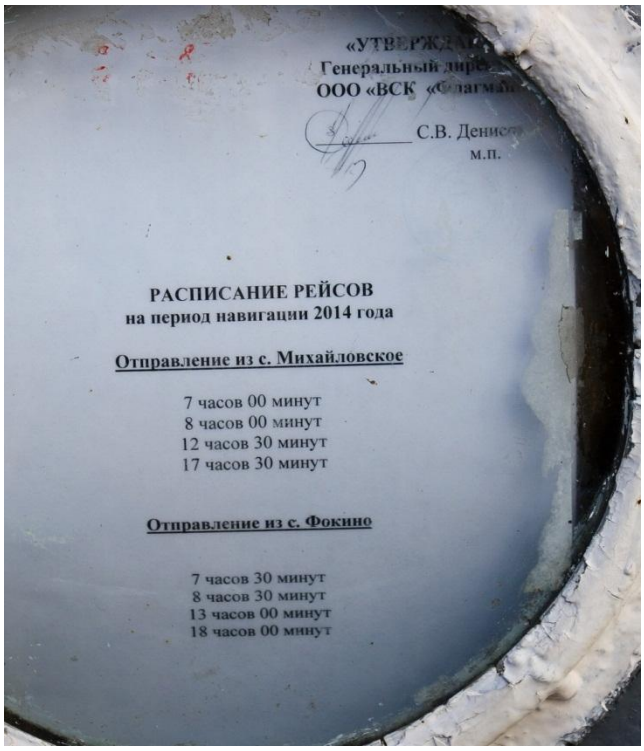
Паром идет 17 мин. На другом берегу ни колонки, ни колодца не обнаружили. Хозяин кафе поделился с нами водой для ужина, и еще мы купили у него кваса и колы.

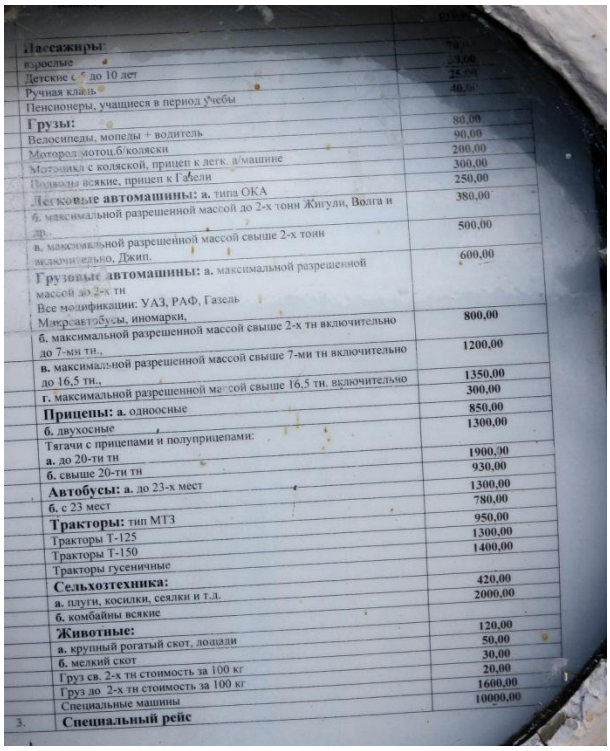
Далее дорога идет по дамбе вдоль берега полого. Сначала 7 км по асфальту, затем до Фокино грейдер удовлетворительного качества. На последний паром мы не успели, лодочников бомбил тоже не нашлось. Узнав расписание, чуть вернулись и поставили лагерь у воды. Вечером воскресенья народ как раз разъезжался и мест было много. Комары не доставали.



День 3 (09.06.14)

Встали рано, собрали лагерь не завтракая, чтобы успеть на первый паром в к 7:30. Паром идет 15мин, из Фокино в Михайловское. На левом берегу недалеко от причала сварили кашу. На выезде из Михайловского затарились продуктами, там на площади есть несколько магазинов.





Пассажиры:	
взрослые	
Детские с 7 до 10 лет	
Ручная кладь	
Пенсионеры, учащиеся в период учебы	
Грузы:	
Велосипеды, мопеды + водитель	80,00
Мотоцикл,мотоц.б/коляски	90,00
Мотоцикл с коляской, прицеп к легк. а/машине	200,00
Полозья всякие, прицеп к Газели	300,00
Легковые автомашины: а. типа ОКА	250,00
б. максимальной разрешенной массой до 2-х тонн Жигули, Волга и др.	380,00
в. максимальной разрешенной массой свыше 2-х тонн включительно, Джип.	500,00
Грузовые автомашины: а. максимальной разрешенной массой до 2-х тн	600,00
Все модификации: УАЗ, РАФ, Газель	
Микроавтобусы, иномарки,	
б. максимальной разрешенной массой свыше 2-х тн включительно до 7-мя тн.,	800,00
в. максимальной разрешенной массой свыше 7-ми тн включительно до 16,5 тн.,	1200,00
г. максимальной разрешенной массой свыше 16,5 тн. включительно	1350,00
Прицепы: а. одноосные	300,00
б. двухосные	850,00
Тягачи с прицепами и полуприцепами:	1300,00
а. до 20-ти тн	1900,30
б. свыше 20-ти тн	930,00
Автобусы: а. до 23-х мест	1300,00
б. с 23 мест	780,00
Тракторы: тип МТЗ	950,00
Тракторы Т-125	1300,00
Тракторы Т-150	1400,00
Тракторы гусеничные	
Сельхозтехника:	420,00
а. плуги, косилки, сеялки и т.д.	2000,00
б. комбайны всякие	
Животные:	120,00
а. крупный рогатый скот, лошади	50,00
б. мелкий скот	30,00
Груз св. 2-х тн стоимость за 100 кг	20,00
Груз до 2-х тн стоимость за 100 кг	1600,00
Специальные машины	10000,00
3. **Специальный рейс**	

До Бора (Нижнего Новгорода) идет асфальтовая дорога 140км с хорошим покрытием, есть немножко мест с не очень хорошим. Машин мало, чем ближе к Бору тем больше. Подъемов немого, есть одна или две приличных горки. В общем неплохой участок для шоссейного катания.

По пути можно посмотреть пристань в лесу. Её построили с расчётом на более высокий уровень воды в вдхр., но воду так и не подняли, до воды несколько км.

Можно встать лагерем на р. Керженец, с моста выглядит красиво. Её мы проезжали в 14 35, и хотели в Нижний, поэтому поехали дальше.

В 19 30 остановились в Боре в хостеле Hostel-Бор (октябрьская ул. д.7,к.1). Хостел понравился – чисто, уютно, есть кухня, несколько душей, велы поставили в бойлерную. 600р с чел.

Хотя и устали после 140, отправились гулять по Нижнему Новгороду. Туда переправились на канатке, обратно пришлось ехать на такси.

День 4 (10.06.14)

Утром потратили некоторое время на объезд местных вело магазинов, чтобы найти мне пластмассовую гайку левого шатуна (holowtec), которая от старости начала вываливаться. Естественно не нашли, выбор запчастей в основном ограничен отечественными и китаем.

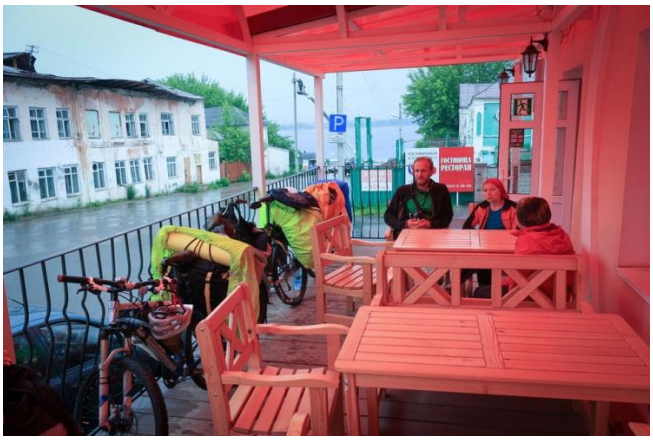
До поворота на мост в Нижний ехали по пробке, неприятно. Далее дорога на Городец не так загружена, но ехать не очень комфортно. Параллельно дороге был запланирован грунтово-проселочный вариант. Я не стал на него сворачивать с самого начала из-за повышенной вероятности дождя и сомнительной проезжаемсоти начального участка. На проселок мы свернули после Пудово.

Тут у меня наметилась проблема с левым шатуном – он отвалился. Притянули его пластиковыми хомутами.

Стали сгущаться тучки, по быстрому проехали небольшую грунтовку и вышли на межпоселковый асфальт, где-то на его обочине перекусили уже под дождиком. Затем выехали на основную дорогу и с машинами приехали в Городец в 14 40.

Первым делом зашли в строймаг, где я купил длинный болт, и несколько шайб. Им были стянуты шатуны, сквозь полую каретку holowtec. Проблема с шатуном закрылась.

В Городце есть что посмотреть, лучше подготовится заранее. Много музеев, вид на волгу и плотину, старые дома. Мы почти ничего не посмотрели, нас сильный дождь загнал на террасу ресторана, там нас неплохо покормили боярскими котлетами и чем-то еще.



Когда дождь закончился поехали в сторону дамбы. По ней идет довольно плотный поток машин, далее по дамбе направо машин значительно меньше. На ночевку встали на берегу залива у р. Нинилки. Место неплохое, обустроенное, мусора немного, купаться мелко.

День 5 (11.06.14)

Всю ночь дул сильный ветер и лил дождь, стало довольно прохладно. Вышли на трассу. Трасса оживленная - много машин, фуры, колея не позволяет держатся с краю, местами асфальт приподнят как бордюр. Надя упала, к счастью вроде без последствий.

В Пурехе трасса и машины уходят направо, а мы налево. Можно передохнуть. Снова намечена небольшая вилка – по грунтам или по асфальту. Грунтовка оказалась широкой песчаной дорогой, сомнительно пригодной для велосипеда даже в сырую погоду из за глубокого песка. Вернулись поехали по асфальту, но и он в итоге закончился.

Маршрут от Пуреха до Пестяков прокладывался по 5-м картам: генштабу, Яндексу, спутниковым Гугла и Яндекса и даже по OSM. На всех на них нанесена жирная дорога (Р-152), спутниковые снимки сделаны с плохим разрешением, но и на них что-то просматривается. На поверку участок представляет собой

грунтовую дорогу, проходящую через несколько брошенных деревень. Ездят по ней вероятно только лесники и охотники. Тут есть участки песка, глины, болота и грязи, ехать в седле можно 50/50, ночной дождь добавил мягкости и сырости – в высокой траве мы промокли до пояса. Длина участка 15 км, карта гармина обещала асфальт через 10, но чуда не случилось. В добавок Надя потянула сустав.

Дорога вновь началась в Шалаево. Тут мы отмылись на колонке. Выехали на прежнюю трассу (кстати я не пожалел что мы с неё свернули), доехали до Пестяков.

Надя решила не рисковать заболевшим коленом, и они с Димой сели на автовокзале в автобус до Иваново. А мы с Сашей продолжили поход. Машин по трассе до Палеха не так много. На трассе нас обогнала легковушка, замигала поворотником и остановилась перед нами, из машины вышли двое парней, заулыбались сообщили что тоже велосипедисты, едут кататься. Немного поговорили и уехали, мы тоже выдохнули и поехали. Палех проехали насквозь, не осматривая. Встали на ночевку в лесочке, за полем в километре от дороги. Спокойное тихое место, воду запасли заранее.

День 6 (12.06.14)

Позавтракав с паучком вышли на шоссе и направились к Шуе. До Шуи асфальт и машины. Затем до Лежнево Гугл Планета обещала 30км песчаного грейдера с царской брусчаткой. На поверку брусчатка встречается островками как достопримечательность, грейдер достаточно укатанный, песка мало,

средняя скорость 15-17 км/ч. От Хозниково аккурат к нашему приезду положили асфальт. В итоге до Лежнево добрались быстрей, чем рассчитывали.

После Лежнево трасса на Суздаль, много машин, но есть хорошая обочина. Ночевка была намечена на озере Рупском, там мы были к обеду. Подход к озеру застроен каким-то санаторием, там где не застроено много мусора, нас оно не впечатлило. По времени успевали до Гаврилов-Посада, но чтобы не насиловать ноги подбросились до него на дизеле от станции Морозово (асфальт и машины уже поднадоели). В поезд загружались живенько, стоянка 2 минуты, вагон сидячий, с узким входом как в поездах дальнего следования. Выскакивали также, подгоняемые нервничающей проводницей.

Гармин хороший навигатор, но карта временами удивляет. Гаврилов-Посад на ней это клубок из нескольких жирных линий, с реальным городом никак не связанных. Но в целом на трек мы вышли без проблем по компасу и к началу вечера наслаждались видами обширных полей до горизонта, изредка пересечённых полоска ми деревьев.

В Володятино набрали чистой воды из колодца на ужин. Укромное место для ночевки среди поле нашли не сразу. Пришлось километр потоптать поле до небольшой рощицы, но место того стоило – раскидистые деревца, птицы и шикарный вид на закат.

День 7 (13.06.14)

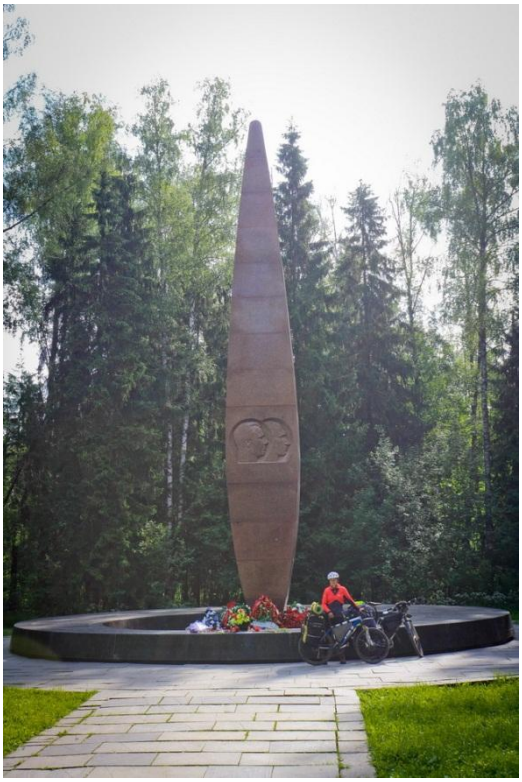
Ночью опять был небольшой дождь, я опасался что глина на полях начнет прилипать, но дороги оказались нормальными. До Нобелихи мы ехали то по полевым грунтовкам, то по старому, но ровному асфальту. Машины почти не встречались.

В Нобелихе есть магазин. После р. Колокша местность стала заметно холмистей, местами перепады доходили до 50 м. Участок между Спасским и Топорищево был намечен по едва заметной на спутниковых снимках колее. Во влажное время года там может быть болото, мы же проехали его целиком в седле, хотя и не быстро.

От деревни Ельцино в сторону Кольчугино участок по нагруженному шоссе с колеёй. Затем нормальные асфальты и грунты, грейдеры, машин мало. В Воскресенском родник, там набрали воды на ужин. От Игнатово до Фетиново дорога заброшена, к счастью там немного и кое-как ехать можно.

На берегу Шередари стоянок не нашли там либо крапива выше головы либо населенка, часто не отмеченная на карте, а еще болота. Заночевали в лесу в 500м от дороги возле Знаменского. Общий набор высоты самый большой за весь поход. Пожалуй самый приятный и красивый участок всего похода.

День 8 (14.06.14)



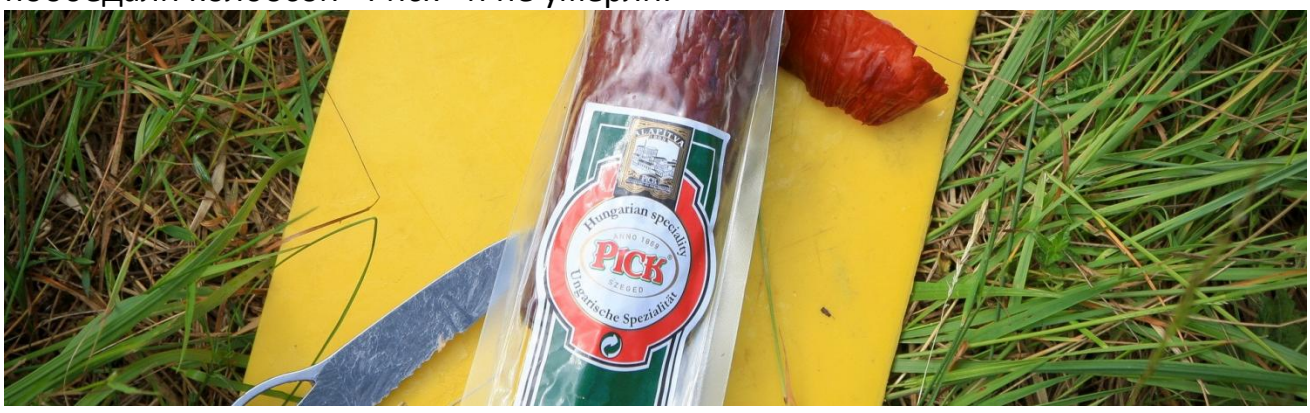
Рядом с Новоселово посетили место где погиб Гагарин, там же рядом музей Гагарина. Внутри мало интересного, рядом с домиком можно осмотреть самолет. Дальше дорога идет через лес и изрядно разбита квадрациклами, есть пара болотин.

В районе Санино, чтобы не делать крюк пересекли железную дорогу прямо по пересеченке на глазах у изумленных железнодорожников. Через несколько километров трек идет по брошенной воинской части. Вроде кроме старых бетонных ангаров там нет ничего интересного. На Викимапии здесь же рядом отмечены останки большого радара, вроде можно полазить, мы тогда про него не знали и проехали мимо.

После магазина в Красном Огорке трек опять уводит в лес. Участок длиной 5км проходит через несколько болот и тоже разделан квадриками, часто приходится слезать с велосипеда.

Между Щекавцево и Черноголовкой зачотный участок укатанной велодорожки, разгоняемся насколько позволяют ноги и рюкзаки на багажниках. Надо пересечь пару ручейков по грязи, но это мелочи. На встречу выскочила группа ребят на фэтбайках, слышались призывы топить узкоколесых. Спишем на зависть, необходимости в широкой резине на этой дорожке нет.

Черноголовка - Боково, тоже довольно приятный участок. Тут мы пообедали колбосой «Риск» и не умерли.

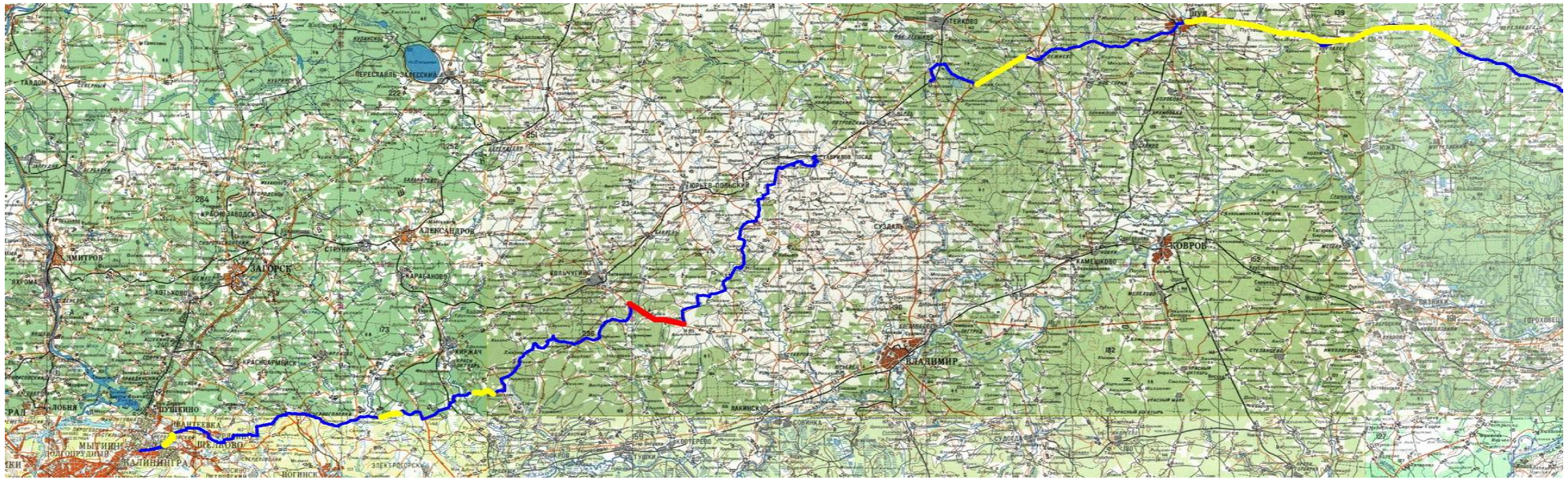


Затем до Фрязино грунтовки, поселковые асфальты и грейдеры, места неплохие, но попа устаёт от колдобин. Во Фрязино уже можно садится на электричку т.к. до Королева хватает асфальтов с машинами, но нам было принципиально доехать до дома и в 19 00 мы уже отмывали велосипеды на автомойке в Подлипках.

Коротко о маршруте: красный - рекомендуется поискать другие дороги

желтый – можно рассмотреть варианты

синий - хорошие, годные дороги (без машин и лишних трудностей)



Список снаряжения

Общественная снаряга:

	Всего
Палатка 3	1
Палатка 2	1
Тент	1
Горелка 1	1
Горелка 2	1
Экраны	2
Газ_баллоны	
Переходники под цанги	2
Кастрюли 3л, 4л набор	1
Скатерть, доска, половник, щетка	1
Аптечка	1
Тросик стояночный	2
Рация	2
Крем для загара (средн.)	1
Навигатор с картой и трэком (телефон)	2
Батарейки для навигаторов АА	10
Батарейки для раций ААА	8

Инструменты, зип:	
Насос	2
Насос вилочный	1
Переключатель задний	1
Вело-рем-аптечка (для камер)	2
Тросик-тормоз	2
Тросик-переклюк	2
Звенья-запас	10
Замочек_цепь	3
Смазка-масло	1
Покрышка-запас	2
Набор 6-гр.	3
Плоскогубцы мал.	1
Выжимка	2
Монтажки (комплект)	2
Ключ-спицевой	1
Кусачки для тросикаов	0
Съемник касеты	1
Ключ педальный	2
Хомутики пластиковые 300мм (по 50шт.)	2

Рем-набор

Нитки капрон., иголки, проволока,
наперсток, клей резин, супер клей
веревка-реп 10м, изолента,
скотч арм, жесть

Личная снаряга:

Велосипед
Рюкзак-штаны
спальник
коврик
сидушка
КЛМН

фонарь зад.
фонарь перед.
фонарь налобн.
камера запас 2шт.
колодки тормоз.2 пары
шлем
очки
перчатки
фиксатор для вилки
фиксатор для колодок
петух
Спицы 3шт.
чехол для вел.
винты для багажника 2 шт.
герметик по желанию
батарейки для фонарей
щётка

Поломки и ремонт

Потерялась пластмассовая гайка левого шатуна holowtec, притягивающая его к каретке, шатун стал слетать с оси.

Отремонтировано при помощи длинного болта из хозяйственного магазина и набора шайб. Шатуны были стянуты между собой через полую ось каретки. Использовалась самоконтрящаяся гайка с пластмассовым вкладышем.