

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
ВТОРОЙ категории сложности
с элементами ТРЕТЬЕЙ категории сложности
по Краснодарскому краю и Республике Адыгея,
совершенного с 7 июня по 15 июня 2014 года**

Маршрутная книжка № 1/5-209 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Михневич Сергей Павлович
Адрес: г. Москва, ул. Нижняя Первомайская, д.48/8, кв. 53
Тел. (495) 965-91-67
E-mail: brush00@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке_____

Судья по
виду _____ (_____)

Председатель
МКК _____ (_____)

Штамп МКК

2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения о походе	2
Определяющие препятствия маршрута	3
Участники группы	3
Характеристика района похода	4
Аварийные выходы с маршрута	10
Схема маршрута	11
График движения заявленный	12
График движения фактический	12
Техническое описание прохождения маршрута	13
Дополнительные сведения о походе	50
Перечень общественного снаряжения	51
Состав хозяйственного ремонтного набора	51
Состав аптечки первой помощи	52
Случаи оказания медицинской помощи в походе	53
Эксплуатация и ремонт средств передвижения	54
Питание в походе	56
Расчёт категории сложности пройденного маршрута	59
Выводы	93

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов Московского клуба велотуристов в составе 6-х человек совершила с 7 июня по 15 июня 2014 г. велосипедный поход 2 категории сложности по Краснодарскому краю и Республике Адыгея по маршруту:

Краснодар – Тахтамукай – Габукая – Пшехская – Белореченск – Майкоп – Лабинск – Мостовской – Губская – Новосвободная – Абзешская – Каменномостский – Мезмай – Гумка – Пригорное – Октябрьский – Горный – Кривенковское – Кирпичное – Греческий – Красное – Туапсе

Протяженность активной части – 536,4 км

Из них: Асфальт – 399,1 км

Грейдер – 34,3 км

Каменистая грунтовая дорога – 71,8 км

Узкоколейка – 13,8 км

Черноземная дорога – 9,8 км

Глинистая дорога – 7,6 км

Общая продолжительность похода – 9 дней

Количество ходовых дней – 9 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Бжедуховская - Мирный	1	Гравийная дорога, слабая пересечённость
Майкоп - Лабинск	1	Асфальт, предгорья
Губская - Новосвободная	3	Разъезженная лесовозная дорога, средняя пересечённость
р. Белая – поворот на Мезмай	2	Мокрый асфальт, постоянный набор высоты
Поворот на Мезмай - Гуамка	2	Каменистая грунтовая дорога, спуск, тропа вдоль узкоколейки в Гуамском ущелье
Гуамка - Черниговское	2	Размытая глинистая дорога, средняя пересечённость
Черниговское - Октябрьский	3	Тропа вдоль узкоколейки, разъезженная глинистая дорога, сильная пересечённость

УЧАСТИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе	Работа над отчетом
Михневич Сергей Павлович	1986	2Р, 4 (с эл 5) У	руководитель	сведение отчета
Ионов Алексей Сергеевич	1988	ПВД	фотограф, штурман	треки, фотографии
Стукалов Юрий Германович	1990	ПВД	хронометрист, казначей	хронометраж
Шубин Валерий Николаевич	1972	ПВД	завхоз	отчет завхоза
Чесноков Андрей Дмитриевич	1989	ПВД	механик, завснар	отчет завснара, отчет механика
Якушина Мария Константиновна	1974	ПВД	медик, култорг	медицинский отчет, культурная программа

Участники группы Михневич Сергей и Якушина Мария не прошли весь маршрут. Причина – Якушина Мария получила травму, после чего не смогла продолжить маршрут. Михневич Сергей также сошел с маршрута для сопровождения пострадавшей в больницу. Оставшиеся участники группы продолжили маршрут с группой начальника школы Журавлева Антона. После передачи пострадавшей в медицинское учреждение и отправки ее вещей в Москву, Михневич Сергей догнал группу в и/п Черниговское, после чего возобновил руководство группой и прошел оставшуюся часть маршрута. После расчета препятствий маршрута получилось, что Якушина Мария прошла 2 препятствия 1 КТ и 317 км, что соответствует походу 1 КС. Михневич Сергей прошел 2 препятствия 1 КТ и 1 препятствие 3 КТ и 415 км, что соответствует походу 1 КС с элементами 3 КС.

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

Краснодарский край находится на юге России, в юго-западной части Северного Кавказа и входит в состав Южного федерального округа. На северо-востоке край граничит с Ростовской областью, на востоке — со Ставропольским краем, на западе с Республикой Крым (через Керченский пролив, сухопутной границы нет), на юге — с Республикой Абхазия. Внутри региона находится Республика Адыгея. Территория края омывается водами Азовского на северо-западе и Чёрного на юго-западе морей.

Из общей протяжённости границы в 1540 километров — 740 километров проходит вдоль моря. Наибольшая протяженность края с севера на юг — 327 км и с запада на восток — 360 км. Территория Краснодарского края занимает площадь 75,5 тысяч квадратных километров.

Центр - г. Краснодар.

До Октябрьской революции 1917 года большую часть территории современного Краснодарского края занимала Кубанская область, образованная в 1860 из Черноморского казачьего войска, западной части Кавказского линейного казачьего войска. Кубанская область являлась территорией Кубанского казачьего войска. В 1900 население области насчитывало около 2 млн человек. В 1913 по валовому сбору зерна Кубанская область вышла на 2-е место в России, по производству товарного хлеба — на 1-е место. В области активно развивалась промышленность по переработке сельхозпродукции и химическая промышленность (созданы крупные акционерные общества), шло железнодорожное строительство.

Краснодарский край делится рекой Кубань на две части: северную — равнинную (2/3 территории), расположенную на Кубано-Приазовской низменности, и южную — предгорную и горную (1/3 территории), расположенную в западной высокогорной части Большого Кавказа. Высшая точка — гора Цахвоа (3345 м). Рельеф Краснодарского края разнообразен. Более половины территории края занимают равнины, представленные Кубано-Приазовской равниной, Прикубанской наклонной равниной и Дельтой реки Кубань. Кубано-Приазовская равнина — низменная аллювиальная равнина с обширными поймами, простирается от долины реки Кубань до Азовского моря и северной границы края. Наклонена к северо-западу (высота постепенно снижается от 156 метров в районе Кропоткина до 0 метров на побережье Азовского моря).

Прикубанская наклонная равнина — террасированная, расчленена глубокими долинами левых притоков реки Кубань с серией ярко выраженных террас (с высотами террас до 200 метров) и глубокими балками. Дельта реки Кубань имеет многочисленные рукава, для её рельефа характерны небольшие гряды, межгрядовые понижения, дельтовые лиманы и плавни.

Сложен рельеф Таманского полуострова, приморские низменности чередуются с крайними западными отрогами Большого Кавказа, прирусловыми валами, лиманными отложениями и дельтовыми озёрами. На полуострове более 30 потухших и действующих грязевых вулканов.

На востоке Краснодарского края — окраина Ставропольской возвышенности.

АДЫГЕЯ

Республика Адыгэя (адыг. Адыгэ Республика) — республика в составе Российской Федерации, субъект Российской Федерации, входит в состав Южного федерального округа.

Столица — город Майкоп. Территория республики окружена территорией Краснодарского края.

Образована 27 июля 1922 как Адыгейская (Черкесская) автономная область на территории Майкопского и Екатеринодарского отделов Кубано-Черноморской области.

В настоящее время республика Адыгэя является одним из крупнейших центров Северного Кавказа.

Территорию республики Адыгэя относят к зоне смешанного туризма.

На территории Адыгэи располагается большая часть Кавказского государственного заповедника. Здесь хорошо развит экологический туризм, так как особо охраняемые территории составляют более трети площади Адыгэи.

Территория современной республики Адыгэя была заселена еще в палеолите, есть на территории республики и стоянки времен неолита и энеолита. Большую известность имеют Майкопская археологическая культура эпохи ранней бронзы, катакомбная и северокавказская культуры.

О современной истории Адыгэе можно говорить, начиная с Русско-Кавказской войны (1849-1864 гг.), когда большинство адыгов переселилось в Оттоманскую империю, в качестве мухаджиров, т.е. переселенцев мусульман из немусульманских стран. Оставшиеся адыги были поселены на левом берегу реки Кубани.

После октябрьской революции (уже в 1922 году) на землях адыгов была образована Черкесская автономная область, административный центр располагался в Краснодаре. В 1936 центр области был перенесен в Майкоп, который также был включен в Черкесскую автономную область.

Только в октябре 1990 года здесь была провозглашена Адыгейская Автономная Советская Социалистическая Республика, но уже в июле 1991 году указом президента РФ АССР была преобразована в Советскую Социалистическую Республику Адыгея.

В марте 1992 года республика получила свое современное название – Республика Адыгея. В том же 1992 году был сформирован первый в истории Адыгеи парламент, тогда же был избран и первый президент республики Адыгея – Аслан Джамиров. В настоящее время республику Адыгея возглавляет Аслан Китович Тхакушинов. Адыгея расположена на юго-западе РФ, северную часть республики занимает равнина, южную – горы и предгорья Большого Кавказа. Почти 40 % территории Адыгеи занимают широколиственные леса бука, дуба, клена и граба.

По характеру рельефа республику Адыгея можно разделить на 3 части: горная – от поселка Каменномостский до южных границ республики; предгорная – от широты Ханская – Кужорская-Натырбово до Скалистого хребта (до Каменномостского); равнинная – от реки Кубани до широты Ханская – Кужорская-Натырбово.

Основными водными артериями Адыгеи являются реки Белая, Лаба и Кубань. Лаба – самый крупный приток Кубани, на востоке является естественной границей республики Адыгея. Протяженность Лабы составляет 214 километров. Вторым по длине, но самым мощным по водоносности притоком Кубани является река Белая.

В горной части Адыгеи много озер, но в большинстве своем они труднодоступны. На плато Лаго-Наки встречаются ледниково-карстовые и карстовые озера, крупнейшим из которых является озеро Псеноадах.

Климат Адыгеи умеренно-теплый, во многом определяется особенностями географического положения республики: широтой местности, высотой и распределением горных хребтов Северо-Западного Кавказа, близость незамерзающего Черного моря.

Климат республики Адыгея характеризуется большим разнообразием: если в северной части, где преобладают равнинные, климат умеренно-континентальный, то в предгорной – влажный и теплый.

Для флоры и фауны Адыгеи характерно большое разнообразие. Для Майкопского горного района характерны субальпийские и альпийские луга, низкогорные и среднегорные леса.

Основные лесные ресурсы Адыгеи сосредоточены в Майкопском районе – 98% всех лесов.

В низкогорных лесах встречаются ясень, клен, кизил, граб кавказский и дуб скальный, тис ягодный. В среднегорье – пихтовые и буково-пихтовые леса, богатые редкими видами растений. В субальпийских лугах произрастают горечавка, рябчик желтый обычный, первоцвет и колокольчики, на границе с лесом – высокотравье. Альпийская низкотравная растительность представлена лютиком Елены, лишайниками, мхами, в трещинах камней и скал встречается василистник триждыгройчатый, манжетка шелковая, валериана скальная и др.

В республике Адыгея насчитывается около 87 видов млекопитающих, 91 вид рыб, 275 видов птиц и 11 видов земноводных, 19 видов пресмыкающихся и несколько тысяч беспозвоночных животных. У каждого высотного пояса есть свой комплекс характерных животных. Наиболее разнообразен из всех поясов лесостепной пояс. Здесь широко распространены желтогорлая и полевая мышь, обыкновенная белозубка, кавказский крот, лисица и заяц-русак. Весной и летом здесь можно встретить большое количество хищных птиц.

В лесных районах среднего и нижнего горного пояса встречаются рысь, медведь, барсук, олень, выдра, лесная кошка. Вблизи водоемов встречаются скальные и кавказские ящерицы, обыкновенный и водяной уж, малоазиатский и гребенчатый тритон, кавказская крестовка, квакш и другие. Широко представлены различные виды птиц.

В Адыгее проживают представители более чем 80 национальностей. Преобладают русские, компактно расселенные в Майкопском и Гиагинском районах, в Тахтамукайском и Красногвардейском районах. К русским себя причисляют и многие потомки кубанских казаков.

Адыги, или черкесы, проживают в городе Майкоп, в поселках Энем, Тлюстенхабль и Яблоновский, в 45 аулах. В 1998 году из Косово и Метохии в Республику Адыгея было депатрировано 42 черкесских семьи. Рассеяно по территории Адыгеи расселены украинцы. В дореволюционной России при переписи населения учитывалась не национальность, а наречие, или язык, и религия. Поэтому кубанское казачество было учтено как носители малороссийского наречия, и, соответственно, преобладало над русскими.

Кроме перечисленных национальных групп на территории республики Адыгея проживают татары, армяне, курды и греки.

В религиозном отношении население Адыгеи можно разделить на православных и мусульман. Славянское население, греки и грузины исповедует православие, мусульманами являются в основном черкесы. Также в Адыгее есть и старообрядцы различных толков. Набирает популярность протестантизм. Немногочисленны последователи родноверия и неоязычества.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ НА МАРШРУТЕ

1. ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ КРАСНОДАРА

Краснодарское водохранилище

22.07.1967 Совмином СССР было утверждено проектное задание на строительство Краснодарского водохранилища на реке Кубани. Были разработаны мероприятия по переселению населения, переносу на новые места и сносу строений и сооружений в связи со строительством водохранилища. При создании водохранилища были затоплены плодородные земли Адыгеи с двадцатью аулами и хуторами, население которых было переселено во вновь построенный город Теучежск (сейчас Адыгейск) и поселок Тлюстенхабль. Было наполнено в 1973—1975 годах, восточная часть нового водохранилища включила в себя существовавшее ранее Тшикское водохранилище.

Целью создания Краснодарского моря была организация ческового рисоводства и борьба с сезонными паводками в низовьях Кубани. Организованное первоначально по водохранилищу судоходство в настоящее время прекращено из-за обмеления, вызванного речными наносами. В 90-х годах XX века предлагались планы по спуску водохранилища, или понижению его уровня, которые остались не реализованными.

Башня Шухова

Водонапорная башня системы инженера В.Г. Шухова расположена в историческом центре Краснодара у здания цирка на пересечении улиц В. Головатого и Рашилевской. Башня - памятник эпохи конструктивизма в русском и советском градостроительстве. В настоящее время в мире сохранилось всего 10 гиперболоидных башен, построенных В.Г. Шуховым. Самая известная — Шуховская башня на Шаболовке в Москве.

Краснодар, на пересечении улиц В. Головатого и Рашилевской

Екатерининский кафедральный собор

Екатерининский кафедральный собор является главным храмом Екатеринодарской и Кубанской епархии. Свято-Екатерининский кафедральный Собор - один из самых больших храмов России, памятник архитектуры Краснодара. Решение о постройке Собора было принято общественностью Екатеринодара 17 октября 1889 – через год после страшной катастрофы царского поезда, при которой члены августейшей семьи чудом остались живы. Незадолго до происшествия император Александр III с супругой и сыновьями посетили Екатеринодар. В честь избавления царской семьи от гибели и было решено построить в Екатеринодаре величественный собор с семью престолами. 24 марта 1914 г. года состоялось торжественное освящение главного престола. Возобновление богослужений произошло только после освобождения Краснодара от немецко-фашистских захватчиков в 1944 г. К празднованию 1000-летия Крещения Руси в Екатерининском соборе были проведены реставрационные работы.

Краснодар, ул. Коммунаров, д.52

Краснодарский Государственный Историко-Археологический Музей-Заповедник им. Е. Д. Фелицына

Краснодарский Государственный Историко-Археологический Музей-Заповедник им. Е. Д. Фелицына является самым крупным музеинм объединением Северо-Кавказского региона, включенным в перечень объектов общероссийского значения. Краснодарский краеведческий – головной музей объединения - создан в 1909 году как Кубанский этнографический и естественно-исторический музей казачьего войска. Историю свою музей ведет с 1879 года, когда Евгением Дмитриевичем Фелицыным, чье имя носит теперь музейное объединение, была заложена, при Кубанском областном статистическом комитете, основа фондовогого собрания. Краснодарский музей расположен в одном из красивейших зданий Краснодара - памятнике архитектуры конца XIX века доме купцов Богарсуковых. Постоянная экспозиция музея знакомит посетителей с разнообразной природой края и историческим прошлым народов, обитавших здесь с древнейших времен. Краснодарский краеведческий музей располагает богатейшими коллекциями, в первую очередь археологической (крупнейшая в мире коллекция амфор античного времени, огромное лапидарное собрание) и этнографической.

Краснодар, ул. Гимназическая, д. 69

2. ХАДЖОХСКАЯ ТЕСНИНА

Место расположения объекта: южная часть поселка Каменномостского.

Экскурсионный объект «Хаджохская теснина» расположен в южной части поселка Каменномостского при входе в Хаджохское ущелье. Старое название экскурсионного объекта - каньон «Шум». Ширина каньона - 6-7 метров, а местами немногим более 1,5 метров, глубина до поверхности 35 метров. Длина каньона 400-600 метров. Глубина обводненной части каньона не известна. Подводная часть каньона имеет глубокие скальные ниши.

Территория теснини оборудована смотровыми площадками с перилами, лестницами-переходами, есть зоны отдыха. На юго-западной окраине Хаджоха, на правом берегу Белой, - живописный известняковый карьер. Здесь же, напротив, на выезде из поселка, находится мост через Белую, давший имя всему поселению. В этом месте река Белая шумит в скальной теснине.

С середины XIX века в ауле Хаджох был сооружен деревянный мост, который вел в резиденцию Мухаммед-Амина. Многие экскурсоводы считают, что здесь был естественный каменный мост, но данных о том нигде не обнаружено.

Феномен каменного моста использован в административном названии поселка Каменномостский. Когда подходишь к нему, кажется, что в этом месте нет никакой реки: видно только нагромождение каменных глыб. Река Белая течет здесь в таком глубоком и узком каньоне, что ее замечаешь, только ступив на мост и глянув с него вниз.

На отвесных, почти совсем голых известняковых стенах - многочисленные ниши. Это следы постоянного воздействия потока бурной воды. В каньоне находятся два древних русла реки Белой. Одно - «мокрое», другое - «сухое». Ранее когда паводок воды достигал «сухого» русла реки, то она плавно растекалась по руслам и не грозила снести имеющиеся мосты.

В настоящее время «сухое» русло реки засыпали породой из известнякового карьера, и теперь в сильный паводок река поднимается до уровня верхней смотровой площадки, создавая мощный затор из обломков деревьев и полностью подтопляя сухое русло.

На сегодняшний день «Хаджохская теснина» представляет собой оборудованный туристско-экскурсионный комплекс. Для посетителей организована автостоянка, работают кафе, сауна, небольшой рынок, мини-гостиница, детский аттракцион, желающие могут заказать поездки на джипах, экскурсионном автобусе и приобрести изделия народных умельцев. Опытный экскурсовод проведет увлекательную экскурсию. Высота теснини над уровнем моря - 450м.

Выше по течению реки Белой оборудуется вторая часть экскурсионного объекта «Хаджохская теснина», в который входят теснина, под скальный водопад, скальный «лабиринт», песчаный и каменный пляжи, скалодром, подземный грот с рекой Белой, скала «Пронеси, Господи». Особенno интересны будут перекидной мостик и спуск к воде по скальной полочке.

3. «ХАДЖОХСКИЙ ДОЛЬМЕН».

Место расположения объекта: северная окраина поселка Каменномостского. Сохранившийся целый дольмен находится в северной части поселка Каменномостского на краю фруктового сада, в 200-х метрах от автотрассы, и служит экскурсионным объектом показа. Здесь имеются удобная площадка для парковки экскурсионных автобусов и небольшой краеведческий музей.

Дольмены - это самые загадочные мегалитические сооружения. Здесь, на предгорной территории, где располагается современная Республика Адыгея, в конце III - середине II тыс. до н.э., жили древние племена, которые изготовили и установили эти монументальные сооружения.

В окрестностях поселка Каменномостского располагалось около 250 дольменов. Массовому уничтожению они подверглись в начале 80-х и в начале 90-х годов. В первом случае они были снесены, когда проходила закладка фруктового сада Абадзехского плодового совхоза. Во втором случае - когда места массового скопления дольменов администрацией поселка Каменномостского были отданы под застройку частных домов жителям поселка. В настоящее время в поселке осталось 14 полуразрушенных дольменов, и среди них сохранился один целый дольмен, к которому проложен экскурсионный маршрут.

4. ВОДОПАДЫ РУФАБГО

Река Руфабго имеет два глубоких каньона и 33-35 водопадов. В первом каньоне, двигаясь вверх по течению, можно наблюдать девять водопадов. Особенно живописны и привлекательны водопады «Шнурочек», «Сердце Руфабго» и «Девичьи косы». Интерес представляет не только каскад водопадов, но и сама долина реки Руфабго, точнее каньон, достигающий глубины до 60-70м. На слиянии ручьев Руфабго и Бачурина огромное нагромождение камней, имеются заросли тиса и небольшие пещеры.

Немного выше слияния ручья Бачурино с рекой Руфабго в русле ручья Бачурино расположен 5-й водопад реки Руфабго. Вокруг него красивые скалы и гроты. От водопада по скальной террасе по тропе можно выйти наверх скалы и посетить старинную крепость.

На плоской вершине огромной скалы под названием Крепость сохранились остатки крепостного вала. С трех сторон она обрывается отвесными стенами. Древнюю крепостную стену, перекрывающую узкую часть укрепления, в 80-х годах разрушили бульдозером, а каменный плитняк от стены вывезли для строительства. В предвершинной ее части есть небольшая пещера. Но, чтобы в нее проникнуть, необходимо снаряжение. По месту и характеру расположения крепости можно судить о ее былой неприступности. За скалой Крепость еще расположены три привлекательных водопада и большой грот под названием «Инструкторский грот». В 80-х годах в гроте размещался туристский приют от турбазы «Горная». Одновременно на ночлег размещалась туристская группа в количестве 80 человек.

Первый каньон с первого до четвертого водопада оборудован под экскурсионный объект «Водопады Руфабго».

После восьмого водопада, который зажат в узкую теснину, русло реки выполаживается и становится более спокойным. Между первым и вторым каньоном имеется всего два водопада и один водослив. На поляне Сусловой имеются курганы и следы древнего поселения. Во втором каньоне и боковых его притоках расположена серия живописных водопадов, по красоте не уступающих водопадам нижнего каньона. Самый красивый водопад второго каньона Руфабго - это «Колос». Его высота более 20м.

5. ПЕЩЕРА СКВОЗНАЯ

Пещера Сквозная расположена в Адыгее, в долине ручья Руфабго, в 400 м от водопада «Шум». Представляет собой большой грот в скальной стене, в задней части которого в потолке находится ещё один вход (колодец) с верхней части скалы. Круто-наклонный пол образован осыпью из крупных камней. Водотоков в пещере нет. Между глыбами есть небольшие незакартированные пролазы. Тропа к пещере начинается от водопада «Шум», идёт вверх по крутыму склону 300 м, доходит до обрывов, поворачивает влево и ещё 100 м вдоль обрывов.

6. ДАХОВСКИЙ МОСТ

Станица Даховская основана в 1862 году как кордонное казачье укрепление, расположена в 7км. южнее поселка Каменномостский, у подножия горы Гут, между реками Белая и Дах.

Через реку Дах построены два моста: один - современный, другой - старинный, каменный. Каменный мост построен в 1906 году казаками 2-го Урупского казачьего полка, присланного в Даховскую на работы, после восстания 1905 году в городе Екатеринодаре.

В строительстве моста большую помощь казакам оказали местная церковь и станичники. Для придания каменному мосту особой прочности в известково-молочный песчаный раствор, скрепляющий камни, добавляли белок куриных яиц. Куриные яйца собирали казаки станицы.

Во время оккупации станицы Даховской нацистами на крутом правом берегу реки Белой проводились массовые расстрелы евреев и военнопленных красноармейцев. В станице располагался крупный укрепленный нацистский гарнизон.

Название станица получила от теплой и тиховодной реки Дах. «Дахе» означает красивый, а «Дахо» - древний род черкесов-абадзехов, проживавший раньше в горной долине.

7. БОЛЬШАЯ АЗИШСКАЯ ПЕЩЕРА

Пещера сталактитовая. Первое описание пещеры сделано 24 апреля 1910 года группой туристов под руководством Косьмы Касьяновича Шевырева. Соорудив лестницу из ствола срубленного дерева, он опустился на дно пещеры. Его поразило богатое убранство роскошных подземных залов. Описание пещеры было опубликовано в газете «Кубанские областные ведомости» в 1911 году за №20 под псевдонимом корреспондента - «Казак».

Вход в полость представляет вертикальный колодец диаметром 2,5м и глубиной 18-20м. Точнее, это отверстие, образованное в результате обвалов части кровли верхнего зала, мощность пласта которого к моменту обрушения была (судя по натекам) всего около метра. Входной зал - это верхний зал полости. Четко выделяются еще 2 уровня, на дне самого нижнего хода протекает ручей, в конце галереи падающий с водопадного уступа и еще через несколько метров исчезающий в узких щелях. Вся пещера состоит из нескольких крупных залов и галерей нижнего этажа, по которой протекает подземная река.

Азишская пещера богата натечными образованиями. Это колонны, крупные (до нескольких метров) сталактиты и сталагмиты. Сталактиты часто выстраиваются в цепочки, протянувшись точно под пересекающими потолок трещинами. В одном из залов есть даже параллельные друг к другу два ряда колонн, которые образуют что-то в виде коридора или прохода. Необычны ребристые натеки над уступом, ведущим

из верхнего зала вниз. Интересным образованием пещеры являются кальцитовые плиты, сформировавшиеся, видимо, в древней подземной реке или озере. Иногда их мощность достигает полуметра.

При проведении экскурсий в пещере Большая Азишская экскурсоводы привлекают внимание туристов к различным натечным образованиям. В Богатырском, или Нартском зале, показывают натечные скульптурные группы «Жреца со свитой», «Женскую сауну» и «Духа пещеры».

В Коронном зале удивляет своей красотой сталактитовая корона из белых сталактитов. Здесь очень интересны скульптурные группы «Царевна-лягушка» и «Дон Кихот». Пройдя нависающий над вами «дамоклов меч» и споткнувшись о горку сталактитов под ногами под именем «бюрократы», вы попадаете в зал Фантазии. Здесь можно увидеть скульптурные группы из натечных образований - «Илья Муромец», «Мартышка» и «Каменный цветок».

Пройдя через сталагматовые ворота, состоящие из мощных красной и белой колонн, вы попадаете в Венчальный зал. Здесь очень интересен сталагмит «Указующий перст» и скульптурные группы известняковых натеков «Шампанское» и «Пальма желаний».

8. ГУАМСКОЕ УЩЕЛЬЕ

Гуамское ущелье расположено в северной части Лагонакского нагорья у восточной окраины поселка Гуамка. Представляет собой глубокий, до 400 метров в глубину, скальный каньон, окаймленный с двух сторон хребтами Лагонакским и Гуама. По дну каньона бьется в тесных объятьях скальных стен река Курджипс. Протяженность скальной теснины и самого каньона реки Курджипс всего - 2,9км. Непосредственно у среза воды, на самом дне каньона скалы сужаются до 1,5 - 2 метров шириной. Наверх скальные «Щеки» поднимаются отвесными высокими скалами и местами достигают в ширину 500 метров. Река Курджипс имеет в каньоне естественный уклон равный 3,5%, и теряет суммарную высоту 103 метра. В каньоне в основном русле река имеет множество порогов, сливов, каскадных «ступенек» и небольших водопадов. Все это бурлит, грохочет, пенится и стремительно несется вниз по направлению от Мезмая к Гуамке.

Через Гуамское ущелье была проложена узкоколейная железная дорога: Апшеронск - Гуамка - Мезмай - Темнолесская - Камышанова поляна - горнолыжная турбаза «Лаго-Наки» - поляна Железнякова – поляна Передерева - хребет Инженерный.

Дорога была построена за 3 года (1928-1931 гг.) руками заключенных. Экскурсоводы рассказывают об узком скальном коридоре, прорубленном «зеками», который располагается в конце ущелья. Здесь в расчетах ошибся инженер проектировавший дорогу.

Узкоколейка была необходима для вывоза древесины с окрестностей Камышановой поляны, хребтов Азиш-Тау и Инженерного. Лес добывали и увозили по узкоколейке с истоков реки Желобной и Медвежки. И она не доходила до поселка Гузерипль примерно 10-12км. У этой дороги был свой полустанок под названием «Турбаза «Лаго-Наки». На полустанке были оборудованы дополнительные рельсы, для стоянки вагонов и платформ с грузами для турбазы. На турбазу со всего края съезжались по железной дороге туристы-горнолыжники. В 80-е годы от станционного домика к турбазе поднималась канатно-кресельная дорога, по которой грузы от железной дороги доставлялись прямо на турбазу «Лаго-Наки».

В 2002 году железная дорога Гуамка - Мезмай была разрушена сошедшим с Лагонакского хребта гигантским селевым потоком. Каменно-грязевый обвал сорвал со склона огромные деревья, рельсы, шпалы и камни и перегородил прочной плотиной Гуамское ущелье. Перед запрудой образовалось огромное озеро. Поселок Мезмай оказался отрезанным от «большой» земли. Повторный паводок разрушил плотину, и река Курджипс вошла в свое прежнее русло.

В Гуамке также существует несколько увлекательных пеших маршрутов и экскурсий по окрестностям ущелья. Среди них Концертный грот (680м.) со следами стоянки первобытного человека и удивительной акустикой, родник «Молодость» (590м.). К обзорным точкам: на скале «Коврик» (610м.), «Малый грот», «Сквозной грот». Водопады реки Матузка и реки Морозко. Холодный родник у памятника «Штык», установленного партизанскому отряду им. Гастелло. Огромный грот Матузка - стоянка неандертальца, в которой найдены останки пещерного медведя. С Гуамки начинаются пешие маршруты на Лагонакский хребет, к вершинам Матазык, Буква, Житная, Мезмай и каньон реки Цице.

Гуамка в последнее годы стала «Меккой» экскурсантов, туристов и скалолазов. Здесь стали проводиться красевые и федеральные слеты туристов, фестивали скалолазов.

Качество и количество скалолазных трасс в окрестностях Гуамки позволяет тренироваться спортсменам самого разного уровня. Гуамское ущелье разбито на 9 скалолазных секторов, на которых очищено и подготовлено для скалолазания 117 вертикальных маршрутов. Начали развиваться совершенно новые виды зимнего скалолазания и ледолазания, такие как микст, драйтулинг.

9. ГОРА ИНДЮК

Массив горы Индюк (высота горы 859 м) расположен в Туапсинском районе Краснодарского края, в 40 км северо-восточнее г. Туапсе как небольшой отрог Главного Кавказского хребта, в пределах государственного краевого зоологического заказника "Причерноморский". Вокруг вершины горы Индюк, разбросано большое количество скал останцев. Севернее вершины протянулась каменная гряда горы Индюшка, а за ней, довольно крупный, скальный отансец «Индюшонок».

Есть несколько версий происхождения названия «Индюк». Гора Индюк, по материалам Тешева М. К., искаженное адыгейское слово «хиникушх», где «хинд» - народ в Азии, «индусы», а «кушх» - гора, вместе получается «гора хин-дов», «гора индов». Сравните горный массив Гиндукуш. Очень интересна другая версия: «гора синдов» - гора, у которой жили синды - народ, перешедший с Тамани в Закубанье.

До самой горы можно довольно легко добраться из ближайших городов (Краснодар, Туапсе, Майкоп и т.п.). Непосредственно вблизи массива проходят железная и автомобильная дороги. Подъем к стоянкам под скалами от поселка Индюк (конечный пункт следования) занимает 1-1,5 часа. От сюда к скалам еще 10-20 мин.

Гора Индюк известна альпинистам и скалолазам Краснодарского края уже не один десяток лет. Но активное ее освоение началось с момента открытия железнодорожной ветки Горячий Ключ - Туапсе (1979 г.). Крепкие, монолитные выходы скал стали полигоном для Кубанских удалых парней прошлого века. В те времена никто и не помышлял о скалолазных дорожках и оборудованных маршрутах. Народ активно прокладывал новые маршруты различной сложности и протяженности. Информация и описания передавались из уст в уста и некоторые маршруты на сегодняшний момент просто потерялись или забылись.

С появлением понятия «спортивное скалолазание» пришли и первые скалолазные маршруты. Сначала под верхнюю страховку, а затем и пробитые под нижнюю. В середине 90-х волна спортивного скалолазания, в том виде в котором мы его сейчас наблюдаем, докатилась и до кубанских просторов. Сочинскими, новороссийскими, туапсинскими, майкопскими и краснодарскими альпинистами-скалолазами стали быстро осваиваться небольшие скальные районы вблизи городов и поселков. К сожалению, в подавляющем большинстве их потенциал был ограничен 20-30 маршрутами. Все, что было сделано, было заслугой истинных энтузиастов и фанатов этого дела. В начале века уже нынешнего, гора Индюк стала не официальным лидером в рейтинге по популярности. И тому были причины: разнообразный рельеф, огромные перспективы, уже имеющиеся маршруты, да и просто необыкновенно красивые скалы.

Геолог М. Г. Ломидзе определил, что гора Индюк - остаток подводного вулкана, образовавшегося на дне океана Тетис 165-175 млн. лет назад. По другой версии гора Индюк - локолит: «Здесь в средненюрское время (155-175 млн. лет назад) имела место интенсивная вулканическая деятельность. Одновременно с осадконакоплением на дне сравнительно неглубокого бассейна, из вытянутых в общекавказском направлении (с юго-востока на северо-запад) цепочек кратеров изливались под водой и реже на поверхности земли лавы, которые сформировали столбчатые и потоковые отложения диабазов и диабазовых порfirитов.» (Черновол В. П. «Проявление юрского вулканизма в Туапсинском районе»)

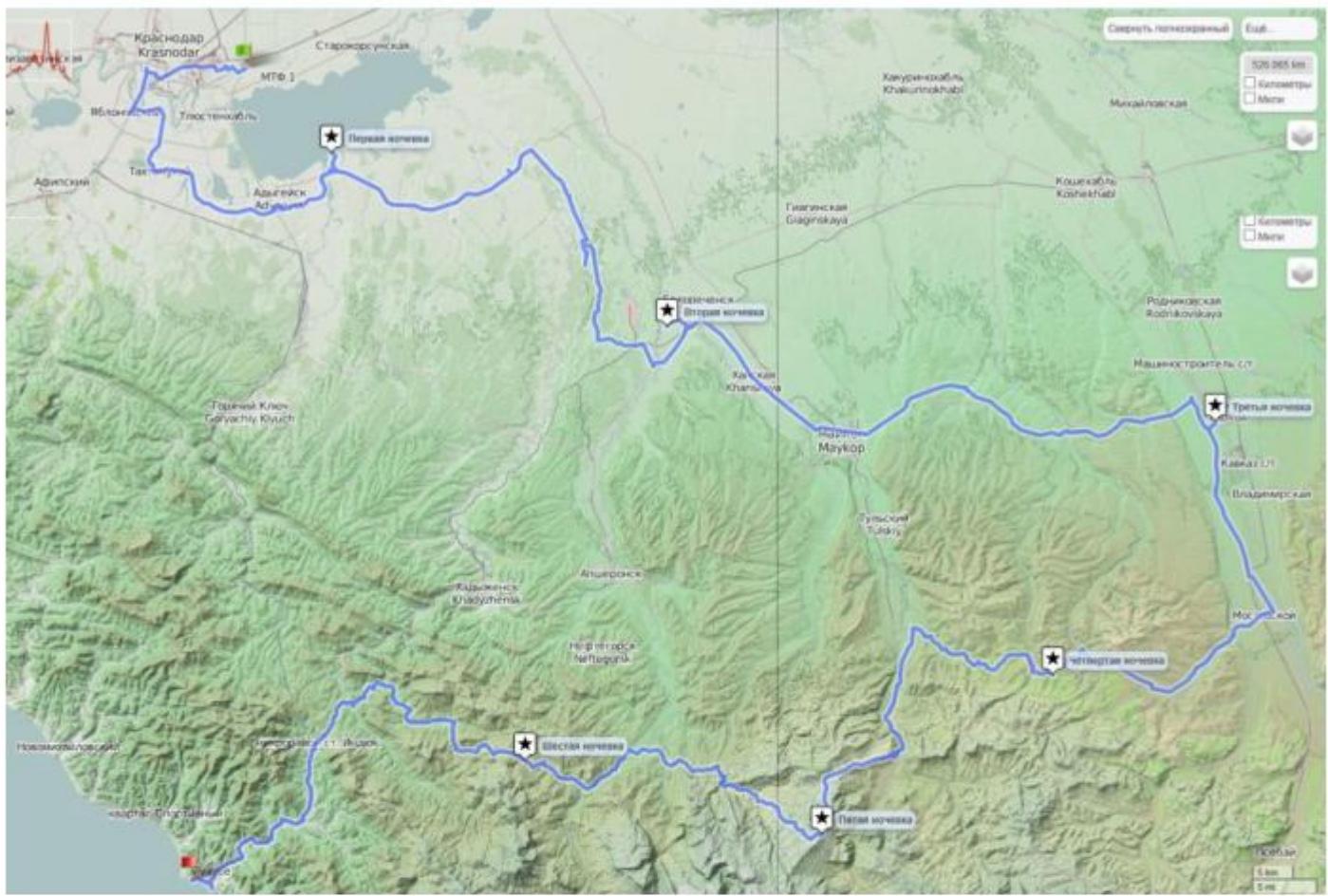
Типичные формы рельефа горы Индюк – это пологие плиты с хорошим трением и вертикальные стены с маленьными зацепами, встречаются нависания и карнизы с хорошими зацепами или совсем необычные большие раковины и полости, а порой даже сквозные отверстия, называемые песочными часами. Скалы в подавляющем большинстве монолитны и прочны и ориентированы на все стороны света, есть хорошо освещенные и находящиеся всегда в тени сектора. Так что даже в самую жаркую погоду можно найти тенистый уголок.

В настоящий момент в районе более 50-ти скалолазных маршрутов от 4 до 7с и 20 TRAD маршрутов от 3 до 6с / А3, протяженностью до 150-ти метров. Все скалолазные маршруты оборудованы в соответствии с современными нормами и стандартами. Скалы почищены от мха, грязи и "живых" камней. Названия подписаны.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

СХЕМА МАРШРУТА



Профиль высоты

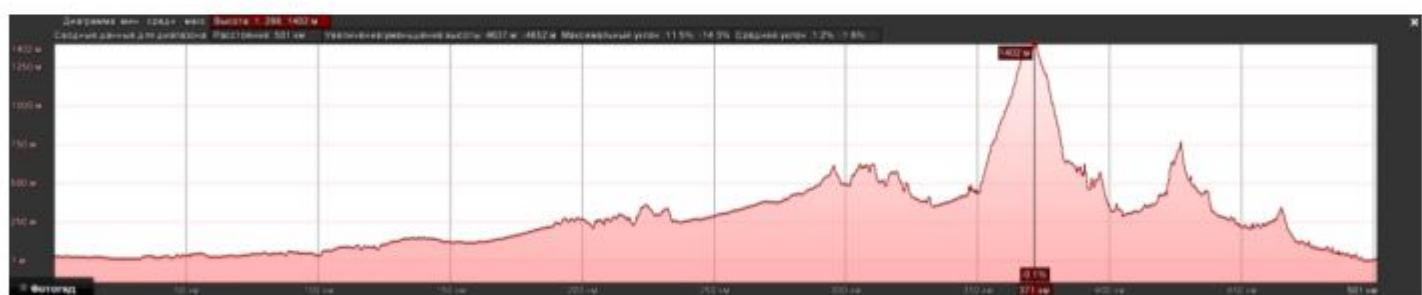


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
07.06.14	1	Краснодар – Тахтамукай – Адыгейск – Краснодарское водохранилище	50	Велосипед
08.06.14	2	Краснодарское водохранилище – Габукая – Нижневеденеевский – Мирный – Белореченск	75	Велосипед
09.06.14	3	Белореченск – Ханская – Майкоп – Ярославская – Лабинск	75	Велосипед
10.06.14	4	Лабинск – Мостовской – Первомайский – Пролетарский – Губская – Хамкстинская – Новосвободная	70	Велосипед
11.06.14	5	Новосвободная – Севастопольская – Абадзехская – Каменномостовский – Камышанов	66	Велосипед
12.06.14	6	Камышанов – Мезмай – Гуамка – Армянский – Черниговское – Десятый километр – Кушинка	44	Велосипед
13.06.14	7	Кушинка – Гунайка Четвертая – Гунайка Вторая – Гунайка Первая – Октябрьский	40	Велосипед
14.06.14	8	Октябрьский – Туапсе	40	эл. поезд

Итого активными способами передвижения: 420 км

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
07.06.14	1	Краснодар – Тахтамукай – Адыгейск – Краснодарское водохранилище	73,5	Велосипед
08.06.14	2	Краснодарское водохранилище – Габукая – Нижневеденеевский – Мирный – Белореченск	93,2	Велосипед
09.06.14	3	Белореченск – Ханская – Майкоп – Ярославская – Лабинск	89,1	Велосипед
10.06.14	4	Лабинск – Мостовской – Первомайский – Пролетарский – Губская – Хамкстинская – Новосвободная	70,2	Велосипед
11.06.14	5	Новосвободная – Севастопольская – Абадзехская – Каменномостовский – Камышанов	66,1	Велосипед
12.06.14	6	Камышанов – Мезмай – Гуамка – Армянский – Черниговское – Десятый километр – Кушинка	42,8	Велосипед
13.06.14	7	Кушинка – Гунайка Четвертая – Гунайка Вторая – Гунайка Первая – Октябрьский	18,7	Велосипед
14.06.14	8	Октябрьский – Туапсе	82,8	Велосипед

Итого пройдено 536,4 км

Из них:

Асфальт – 399,1 км

Грейдер – 34,3 км

Каменистая грунтовая дорога – 71,8 км

Узкоколейка – 13,8 км

Черноземная дорога – 9,8 км

Глинистая дорога – 7,6 км

ИЗМЕНЕНИЯ В МАРШРУТЕ

В связи с необходимостью закупки в первый день маршрута газовых баллонов и дополнительных лекарственных препаратов, а также в из-за трудностей с поиском места ночевки в густонаселенной равнинной местности, где проходило начало похода, пробег за первые 3 дня получился больше, чем было запланировано. Кроме того, в последний день группа, имея время и силы, решила не ждать электричку до Туапсе, а доехать туда своим ходом. В результате всего вышесказанного общий километраж похода увеличился с 420 км до 536 км.

ТЕХНИЧЕСКОЕ МАРШРУТА

ОПИСАНИЕ

ПРОХОЖДЕНИЯ

Время	Километраж	Общий километраж	Событие
7 июня 2014 г.			
11:39:33	0	0	выгрузились из самолёта. Собираем велосипеды.
			
11:42:13	0	0	Выдвигаемся на маршрут. Едем по улице Фадеева. Асфальт.
11:48:03	1,4	1,4	на перекрестке поворачиваем направо на ул. 1 Мая
11:51:43	2,4	2,4	на Т-образном перекрестке поворачиваем налево на ул. Карасунская
11:53:43	3,1	3,1	на перекрестке поворачиваем направо на ул. Дзержинского.
11:56:03	3,7	3,7	на перекрестке поворачиваем налево на ул. Сормовская
12:01:33	5,2	5,2	на перекрестке поворачиваем направо на ул. Симферопальская.
12:04:13	5,8	5,8	на перекрестке со светофором поворачиваем налево на ул. Уральская
12:06:03	6,1	6,1	Остановились у ТЦ "Вега". Зашли в вертикаль, баллонов с газом не оказалось. Закупились продуктами в "Пятерочка".
12:43:03	6,1	6,1	упаковались и продолжили маршрут в том же направлении

12:51:23	8,4	8,4	на Т-образном перекрестке поворачиваем налево на ул. Новоросийская
13:10:33	13,5	13,5	повернули на право, под Ж/Д мост, оказались на улице Вишняковой
13:13:13	14,2	14,2	на перекрестке со светофором поворачиваем направо на улицу Дмитревская Дамба.
13:14:53	14,6	14,6	на Т-образном перекрестке поворачиваем налево на ул. Горького. Едем вдоль трамвайных путей. Каменистая дорога.
13:21:33	15,8	15,8	на перекрестке поворачиваем направо на ул. Красноармейская
13:26:23	16,3	16,3	Остановились у здания Администрации г. Краснодар, для уточнения местоположения магазина "Вертикаль".
13:27:33	16,4	16,4	Вернулись немного назад. И остановились у магазина "Вертикаль", адрес Красноармейская, д 100.
13:46:53	16,4	16,4	закупили Газа упаковались и выдвинулись по ул. Длинная (одностороннее движение)
13:47:23	16,6	16,6	на перекрестке повернули направо на ул. Коммунаров.
13:58:33	19	19	на Т-образном перекрестке поворачиваем налево на ул. Постовая
13:59:13	19,1	19,1	На перекрестке со светофором повернули направо на ул. Захарова
14:03:23	19,8	19,8	Остановка
14:11:13	19,8	19,8	Группа продолжила движение в том же направлении
14:12:23	19,9	19,9	Выехали на трассу Новороссийск-Александров (Е115)
14:25:13	23,3	23,3	Проехали под Ж/Д мостом
14:25:43	23,4	23,4	Перешли по переходному переходу на противоположную сторону дороги. Поехали в северном направлении по улице Ленина.
14:29:03	24,3	24,3	Повернули направо, поехали по ул. Индустральная.
14:42:03	27,9	27,9	на перекрестке повернули направо на улицу Шоссейная
14:44:23	28,6	28,6	Остановились на выезде из Краснодара
14:58:33	28,6	28,6	Группа продолжила движение в том же направлении
15:10:43	32,2	32,2	Подъехали к участку с кольцевым движением. 2-съезд
15:19:53	34,5	34,5	Въехали в н/п Тахтамукай
15:34:33	39,5	39,5	Выехали из н/п Тахтамукай
15:50:33	44,9	44,9	Остановились на въезде в н/п Шенджий для фотографии



15:54:23	44,9	44,9	Группа продолжила движение в прежнем направлении
15:56:43	45,6	45,6	Остановились у магазина
16:19:13	45,6	45,6	Группа продолжила движение в прежнем направлении
16:21:33	46,6	46,6	Выехали из н/п Шенджий
16:34:23	50,3	50,3	Пересекли р. Читук
16:53:33	55,9	55,9	подъехали к а/д Дон, и поехали налево к пешеходному переходу.
16:57:33	56,4	56,4	подъехали к пешеходному переходу.
17:04:53	56,6	56,6	Пересекли а/д Дон, оказались в н/п Адыгейск перед магазином с бытовой техникой повернули налево.
17:07:03	57	57	Остановились у группы магазинов
17:07:43	57,1	57,1	



17:33:13	57,1	57,1	закупились водой. Поехали в обратном направлении.
17:33:33	57,2	57,2	повернули налево.
17:34:43	57,5	57,5	на первой отворотке повернули на право
17:36:33	57,9	57,9	на следующей отворотке повернули на право
17:39:23	58,3	58,3	выехали на пересечение с трассой, повернули налево.
17:42:33	59,3	59,3	выехали из н/п Адыгейска
17:46:43	60,7	60,7	Въехали в н/п Гатлукай
17:50:53	62,5	62,5	выехали из н/п Гатлукая
17:53:13	63,4	63,4	Въехали в н/п Пчегатлукай
17:59:13	65,4	65,4	Выехали из н/п Пчегатлукая
18:03:53	66,9	66,9	выехали на пересечение с а/д, повернули на право
18:04:33	67,2	67,2	Пересекли р. Псекупс
18:07:03	67,8	67,8	Остановились для уточнения дальнейшего места ночевки. Ищем отделение №2
18:14:03	67,8	67,8	продолжили движение в прежнем направлении
18:16:13	68,4	68,4	Пересекли проезжую часть. Перед дорожным ограждением спустились вниз в поле. Продолжили движение по полевой дороге.
18:26:43	69,4	69,4	дорога заканчивается Галиного отделения нет. возвращаемся
18:31:13	70,1	70,1	Остановились перед а/д. На разведку отправили Сергей и Андрея

19:11:33	70,1	70,1	вернулся Сергей. Остальная группа выдвигается вдоль а/д.
19:15:13	70,6	70,6	у АЗС поворачиваем налево. И едем по полевой дороге.
19:26:23	73,5	73,5	Встали на ночёвку в посадках на берегу Краснодарского вдхр. Есть дрова. Проход к воде завален топляком.



		68,4	Асфальт
		5,1	полевая дорога

Время	Километраж	Общий километраж	Событие
8 июня 2014 г.			
10:07:56	0	73,5	Выдвигаемся с места ночевки. Едем по полевой дороге. В обратную сторону к АЗС.
10:20:46	3	76,5	остановились у асфальтированной дороги. Слева от нас находится АЗС.
10:26:26	3	76,5	дождались группы, пересекли проезжую часть. Повернули налево. Продолжили движение по асфальту в сторону н/п Понижукай
10:50:46	11,5	85	въехали в н/п Понижукай.
10:53:06	12,1	85,6	Остановились у магазина. Закупка продуктами.
11:08:16	12,1	85,6	Продолжили движение в прежнем направлении.
11:12:26	13,6	87,1	Выехали из н/п Понижукай.
11:23:26	17,6	91,1	Въехали в н/п Красное.

11:25:46	18,7	92,2	Выехали из н/п Красное.
11:39:16	23,1	96,6	Въехали в н/п Шевченко.
11:43:59	24,8	98,3	Выехали из н/п Шевченко.
11:55:06	28,4	101,9	Въехали в н/п Габукай, повернули налево, на гравийную дорогу.



11:58:26	29,1	102,6	Остановились у магазина. Закупка продуктами.
12:21:26	29,1	102,6	Выдвинулись в дорогу в обратном направлении.
12:25:36	29,9	103,4	Выехали к асфальтированной дороге. Остановились таблички "Габукай" для фото.
12:27:06	29,9	103,4	Выехали на асфальтовую дорогу, продолжили движение в прежнем направлении.
12:30:16	31,1	104,6	Выехали из Габукая.
12:33:56	31,9	105,4	Пересекли р. Пшиш.
12:43:06	34,3	107,8	На перекрестке при въезде в н/п рязанская повернули на право в сторону Нижневедеевского.
13:09:36	42,1	115,6	на перекрестке повернули направо в сторону Нижневедеевского.
13:10:26	42,3	115,8	Остановились у въезда в н/п Нижневедеевский, для фотографии.



13:18:16	42,3	115,8	Начинаем движение.
13:20:36	43	116,5	Выезжаем из Нижневедеевского.
13:25:06	45,6	119,1	въехали в н/п Бжедуховская.
13:38:16	48,1	121,6	на первом асфальтовом перекрестке поворачиваем налево. Спускаемся в самый низ.
13:41:06	48,9	122,4	Последний перекресток перед подъемом, поворачиваем направо на ул. Первомайская. Съезжаем с асфальта на грейдер.
13:45:06	49,3	122,8	Останавливаемся у магазина "Луч" для закупки продуктов.



14:08:16	49,3	122,8	Отправляемся на поиски места для обеда. Едем в том же направлении.
14:09:16	49,4	122,9	На перекрестке с асфальтированной дорогой поворачиваем налево на асфальт.
14:10:06	49,5	123	На отвороте уходим правее в подъем.
14:11:16	49,9	123,4	На первой отвороте поворачиваем налево на полевую дорогу.
14:15:36	50,7	124,2	Повернули налево, на спуск к пруду. С поворота пруд не виден.
14:16:16	50,8	124,3	Остановились на берегу пруда Париев Ставок для обеда. Вода мутная, в 200 метров от нас купается стадо коров. Берег крутой, сантиметров 40.
15:33:26	50,8	124,3	Пообедав выдвигаемся в дальнейший путь.
15:34:16	51	124,5	Поворачиваем на право, продолжая путь по которому приехали.
15:38:56	51,6	125,1	На развилке выбрали самую правую дорогу, ведущую вверх.
15:48:36	52,8	126,3	Видим, что дорога уходит в лес и ведет не туда. Обсуждаем дорогу.
15:52:06	52,8	126,3	Решили вернуться обратно к магазину.
16:12:16	55,3	128,8	Выехали на асфальтированную дорогу. Повернули на право.
16:15:36	55,9	129,4	Остановились у магазина "Луч". У Андрея прокол.
16:40:36	55,9	129,4	Заклеились, перекусили. Выдвигаемся в дорогу.
16:40:56	56	129,5	На перекрестке с асфальтированной дорогой поворачиваем налево.
16:42:06	56,3	129,8	На перекрестке ушли левее на каменистую грунтовую дорогу.



16:48:06	57,2	130,7	Въехали на основную ул. Комсомольская.
16:52:36	58,2	131,7	Выехали из н/п Бжедуховская.
17:23:36	66,3	139,8	Остановились на перекус.
17:37:16	66,3	139,8	Начинаем движение со стоянки.
17:50:56	70	143,5	Выехали на асфальтированную дорогу, повернули налево в сторону Мирного.
17:53:36	70,7	144,2	Остановили у въезда у н/п Мирный для фотографии.



17:56:16	70,7	144,2	Начинаем движение.
17:58:26	71,5	145	Выезжаем из Мирного.
18:09:36	75,4	148,9	Въехали в н/п Дружный
18:10:26	75,8	149,3	Проехали перекресток прямо.
18:13:16	76,2	149,7	Поняли, что едем не туда, повернули назад.
18:15:06	76,5	150	На перекрестке повернули налево, под ж/д мост.
18:17:16	77	150,5	Выехали из Дружного.
18:18:56	77,6	151,1	Въехали в н/п Пшехская.
18:22:46	78,2	151,7	Остановились у магазина на перекус.
18:37:26	78,2	151,7	Продолжаем движение.
18:42:46	80	153,5	Выезжаем с второстепенной дороги на главную.
18:44:16	80,3	153,8	Поворот налево, с ул. Красной на ул. Кубансскую, поняли, что пропустили поворот, возвращаемся.
18:45:36	80,7	154,2	Поворачиваем направо на ул. Мостовая.
18:47:46	81,6	155,1	Проезжаем р.Пшеха.
18:55:26	83,6	157,1	Выезжаем из н/п Пшехская.
19:03:16	86,1	159,6	Останавливаемся у н/п Южный, для фото.



19:05:56	86,1	159,6	Продолжаем движение.
			Остановились у пешеходного перехода. Одна группа через дорогу в магазин, вторая группа отправилось на ул. Короткая д.8, набрать воды для готовки. Встретили группу Антона Журавлева.
19:08:36	86,8	160,3	
19:25:36	86,8	160,3	Начинаем движение в поисках группы Гали Бывшевой на место ночевки.
19:28:46	87,3	160,8	Проезжаем под ж/д мостом.
19:33:16	88,6	162,1	Перед мостом через р. Белая понимаем, что поехали не туда, возвращаемся.
19:34:46	88,8	162,3	Остановились на автобусной остановке. Отправили на разведку Алексея.
			Вернулся Алексей, подходящего места для ночевки нет, продолжаем движение от р. Белая.
19:45:16	88,8	162,3	
19:46:26	89,3	162,8	Повернули направо по указателю в сторону н/п Заречный.
19:48:06	89,7	163,2	Выехали из н/п Южный.
19:50:26	90,7	164,2	Въехали в н/п Заречный.
19:52:26	91,4	164,9	Остановились для обсуждения места ночевки.
19:56:36	91,4	164,9	Выдвигаемся дальше.
19:58:26	92,4	165,9	Выехали из н/п Заречный
20:00:16	92,6	166,1	На первом повороте съехали с асфальта на грунтовую дорогу налево.
20:01:56	92,9	166,4	Перед водоемом повернули на право.
20:03:46	93,2	166,7	Встали на ночевку в зарослях травы. В 150 метров водоем с чистой и теплой водой.



		0,5	Грейдер
		8,4	полевая дорога
		13,7	каменистая грунтовая
		70,6	Асфальт

Время	Километраж	Общий километраж	Событие
9 июня 2014 г.			
9:18:20	0	166,7	Выдвигаемся с места ночевки в сторону грунтовой дороги на Заречный. Солнечная погода.
9:21:10	0,6	167,3	Поворачиваем направо. Едем в сторону н/п Заречный.
9:22:20	0,9	167,6	Въезжаем в н/п Заречный.
9:28:30	2,5	169,2	Выезжаем из н/п Заречный
9:31:40	3,5	170,2	Выезжаем в н/п Южный
9:33:50	4	170,7	На Т-образном перекрестке поворачиваем налево, едем в сторону Белореченска.
9:35:40	4,4	171,1	Выезжаем из н/п Южный.
9:36:50	4,9	171,6	Проезжаем р. Белая и въезжаем в н/п Белореченск.
9:40:10	6	172,7	На большом перекрестке поворачиваем вправо едем в сторону Майкопа.
9:46:10	8,1	174,8	Выезжаем из н/п Белореченск.
9:53:10	10,6	177,3	Пересекаем границу краснодарский

			край/Республика Адыгея
10:02:20	13,6	180,3	Остановились при въезде в н/п Ханская для фото.



10:08:00	13,6	180,3	Начинаем движение.
10:12:40	15,8	182,5	Останавливались у магазина, купить продукты. Перекус.
10:26:50	15,8	182,5	Продолжаем движение в прежнем направлении.
10:36:10	18,8	185,5	Выехали из н/п Ханская.
10:55:50	25,3	192	Остановились для фотографии перед въездом в н/п Майкоп.



10:59:10	25,3	192	Продолжаем движение.
11:02:00	26,3	193	Проезжаем мимо группы около 20 подростков на шоссейный велосипедах, наверное, у них соревнования.
11:05:10	27	193,7	На перекрестке со светофором поворачиваем налево на улицу Юннатов.
11:07:30	27,5	194,2	На перекрестке со светофором поворачиваем направо на улицу Хакурате.
11:08:30	27,7	194,4	Остановились у нескольких магазинов. Хотели купить овощей, но их не оказалось. Зашли в аптеку, которая находится через дорогу.
11:25:20	27,7	194,4	Продолжили движение. На данной улице мы проехали 3 веломагазина и большое количество автомастерских, но с продуктовыми магазинами не так хорошо.
11:47:20	33,1	199,8	Переехали через ж/д пути.
11:48:40	33,3	200	В конце улицы мы нашли продуктовый магазин. Остановились у него для закупки продовольствия.
12:13:00	33,3	200	Закупались продуктами, перекусили. Выдвигаемся дальше.
12:18:10	34,3	201	Выехали из н/п Майкоп.
12:22:40	35,9	202,6	Пересекли р.Гиага.
12:34:40	39,3	206	Проехали отворотку на Грозный.
12:48:00	42,6	209,3	После крутого подъема свернули с главной дороги налево в сторону Кужорского.

13:00:50	46,9	213,6	Въехали в н/п Кужорская
13:03:00	47,1	213,8	Остановились у первого дома, рядом с ним колодец с чистой водой. Набрали воды, перекусили.
13:23:00	47,1	213,8	Продолжаем движение.
13:25:50	48,2	214,9	Съезжаем с асфальта на каменистую дорогу.
13:37:30	49,9	216,6	После крутого подъема собираем группу и фотографируемся.
13:42:50	49,9	216,6	Продолжаем движение в прежнем направлении.
13:49:10	52	218,7	Повернули налево, выезжаем на асфальтовую дорогу, едем в сторону н/п Ярославская.
13:59:20	54,7	221,4	Проезжаем КПП №2 воинского полигона.
14:01:00	55,1	221,8	Свернули направо, заехали в небольшое скопление деревьев, пообедать в тени.
15:44:00	55,1	221,8	Продолжаем движение.
16:07:20	62,7	229,4	Остановились у въезда в н/п Ярославская, для фото. Также Маша жаловалась на передний переключатель, заменили тросик.



17:10:30	62,7	229,4	Продолжаем движение.
17:12:00	63	229,7	Остановились у магазина.
17:22:30	63	229,7	Продолжаем движение.
17:31:20	65,7	232,4	Выехали из н/п Ярославская.
17:46:40	68,3	235	Въехали в н/п Новотроицкий.
17:49:20	69,1	235,8	Выехали из н/п Новотроицкий.

17:57:30	72,4	239,1	Въехали в н/п Северный.
18:02:50	74,4	241,1	Выехали из н/п Северный.
18:17:00	76,1	242,8	Остановились на отдых.
18:25:40	76,1	242,8	Продолжаем движение.
18:39:00	81,7	248,4	Въехали в н/п Казенно-Кужорский.
18:42:30	82,4	249,1	На Т-образном перекрестке поворачиваем налево.
18:45:00	82,8	249,5	Останавливаемся у магазина. Не оказалась хлеба и картошки.
19:05:20	82,8	249,5	Возвращаемся обратно к Т-образному перекрестку.
19:07:30	83,2	249,9	Остановились у АЗС на Т-образном перекрестке, в кафешке купили картошку и хлеб
19:14:50	83,2	249,9	Продолжаем движение, в сторону Вольного.
19:21:30	85	251,7	Въехали в н/п Вольное
19:31:00	87,6	254,3	Остановились на перекрестке, на котором находятся две АЗС. Уточняем место ночевки.
19:37:10	87,6	254,3	Повернули налево. Въезжаем в глубь н/п.
19:42:30	88,8	255,5	Перед выездом из н/п сворачиваем налево спускаемся по тропинке до асфальтовой дорожки. Продолжаем движение в том же направлении (к реке).
19:43:50	88,9	255,6	Проезжаем под шлагбаумом.
19:48:00	89,1	255,8	Останавливаемся на ночевку. Недалеко от р. Лаба, она цвета какао, быстротечная, сбивает с ног. Берег каменистый. По берегам много сухого плавняка.



		85,3	Асфальт.
		3,8	Каменистая дорога.

Время	Километраж	Общий километраж	Событие
10 июня 2014 г.			
9:24:40	0	255,8	Выдвигаемся с места ночевки. Едем по асфальтированной дорожке.
9:23:20	0,7	256,5	Выезжаем на перекресток, останавливаемся у магазина купить воды в дорогу.
9:32:00	0,7	256,5	Выдвигаемся в дорогу.
9:34:50	1,4	257,2	На перекрестке с 2-мя АЗС поворачиваем налево.
9:42:30	4,2	260	Выезжаем из н/п Вольное.
9:45:50	5,5	261,3	Въезжаем в н/п Шелковников.
9:51:30	7,7	263,5	Выезжаем из н/п Шелковников.
10:14:50	15,9	271,7	Остановились в тени дерева, небольшая заводь, труда под дорогой, местными оставлено синее ведерко, мы использовали его, чтобы умыться.
10:26:50	15,9	271,7	Нас догнала группа Гали Бывшевой, и мы уступили им место в теньке, а сами выезжаем дальше.
10:43:00	21,6	277,4	Поворачиваем налево, проезжаем через ж/д пути.
10:50:00	24	279,8	Останавливаемся у въезда в н/п Мостовской, для фото.



10:53:20	24	279,8	Выдвигаемся дальше, едем по улице Красная.
11:02:10	27,2	283	На перекрестке повернули налево, едем по улице Кооперативная.
11:10:40	29,6	285,4	Остановились у ларька с фруктами, закупились овощами и перекусили фруктами.
11:27:00	29,6	285,4	Выдвигаемся дальше.
11:28:00	29,9	285,7	Выезжаем из н/п Мостовской.
11:36:20	32,8	288,6	Переезжаем р. Хоздь.
11:37:40	33,2	289	Въезжаем в н/п Первомайский.
11:38:00	33,3	289,1	На Развилке поворачиваем влево.
11:41:30	34,5	290,3	Въезжаем из н/п Первомайский.
11:54:20	37,5	293,3	Остановились у въезда в н/п Пролетарский для фото.



12:00:00	37,5	293,3	Выдвигаемся дальше.
12:02:50	38,5	294,3	Выезжаем из н/п Пролетарский.
12:23:20	43,6	299,4	Въехали в н/п Губская.



12:38:40	46,4	302,2	Остановились в центре Губского. Тут несколько крупных продовольственных магазинов. До этого мы проехали пару ларьков, в которых практически нечего нет.
13:08:40	46,4	302,2	Закупились продуктами, перекусили и выдвигаемся дальше.



13:12:00	47,2	303	Остановились для уточнения маршрута.
13:18:20	47,2	303	Выдвигаемся дальше.
13:21:40	48,3	304,1	На развязке поворачиваем правее.
13:23:30	48,9	304,7	На перекрестке поворачиваем влево, остаемся на главной.
13:24:40	49	304,8	Выезжаем из н/п Губская.
13:50:20	53,6	309,4	Небольшой поворот на право, после которого кончается асфальт и начинается каменистая дорога.



13:53:40	54,1	309,9	На развязке поворачиваем правее.
----------	------	-------	----------------------------------

13:54:30	54,2	310	Останавливаемся на обед в высокой траве, загороженной от солнца высоким ветвистым деревом.
15:28:40	54,2	310	Собрались, возвращаемся на маршрут, к развилке.
15:30:10	54,3	310,1	Поворачиваем направо.
15:39:20	57,2	313	Пересек р. Псефирь находящуюся внизу затяжного спуска.
15:41:30	57,2	313	Не дождавшись ни кого, возвращаюсь обратно в подъем.
15:47:50	57,9	313,7	Поднявшись почти к началу вершины, обнаружил лежащую на пенке Машу в окружении остальной группы. Она не справилась с управлением, упала. В результате имеется рваная рана чуть выше колена, требующая зашивания.
15:51:40	57,9	313,7	Отправили Алексея и Андрея в н/п Хенкетинская.
16:01:10	57,9	313,7	Подъехали группы Галины и Антона.
16:08:10	57,9	313,7	Остановили автобус ПАЗ, едущий в н/п Хенкетинская, посадили Машу и Сергея для транспортировки в больницу.
16:20:50	57,9	313,7	Собрали вещи выдвигаемся дальше в н/п Хенкетинская.
16:22:30	58,8	314,6	Въехали в н/п Хенкетинская.
16:27:20	60,5	316,3	Остановились около магазинов.
17:06:40	60,5	316,3	Набрав воды у хозяйки магазина и, закупившись недостающими продуктами, выдвигаемся дальше.
17:07:20	60,6	316,4	На повороте едем прямо, съезжаем с главной дороги, едем по грунтовой дороге.
17:14:40	61,5	317,3	Грунтовая дорога переходит в "коровью тропу".



17:28:10	61,8	317,6	Поняли, что сбились с маршрута, заворачиваем левее, пытаясь выйти на маршрут.
17:58:50	63	318,8	Закончилась коровья тропа, началась грунтовая каменистая дорога.
18:07:50	63	318,8	Умывшись, выдвигаемся дальше.
18:09:40	63,2	319	Поворачиваем направо.
18:12:10	63,8	319,6	Выезжаем из н/п Хенкетинская.
18:17:30	64,6	320,4	Начинается лесная дорога.
19:16:00	67,4	323,2	Закончился лес. Началось поле.
19:47:50	69,1	324,9	Выехали на Грунтовую дорогу. Перекусили.
20:13:40	69,1	324,9	По дорожке поехали налево, на ночевку.
20:27:40	70,2	326	Встали на место ночевку, у входа в лес. Если пройти вглубь леса на 100-150 метров и спустившись по заваленному деревьями склону, можно искупаться в горной реке.



		53,6	Асфальт.
		7	Каменистая дорога
		9,6	Грунтовая дорога

Время	Километраж	Общий километраж	Событие
11/06/2014			
9:36:20	0	326	Выдвигаемся с места ночевки. Грунтовая дорога.
9:50:50	1,1	327,1	Вернулись на место, где вчера вышли на грунтовую дорогу.
10:06:20	1,1	327,1	Дождались всех.
10:09:20	1,7	327,7	Группа разделилась на тех. кто сразу поехал мыть велосипеды и кто заехал посмотреть разрушенную часовню.
10:11:10	1,7	327,7	Поехали левее осматривать разрушенную часовню. По полевой дороге.
10:15:40	2,1	328,1	Остановились у часовни.
10:22:10	2,1	328,1	Возвращаемся на маршрут.
10:23:30	2,6	328,6	Вернулись на маршрут.
10:24:20	2,9	328,9	Прокол у отделения Гали Бывшевой.
10:36:30	2,9	328,9	Поменяли камеру, поехали дальше.
10:42:30	4,5	330,5	Спустились к р. Фарс.
11:28:40	4,5	330,5	Помыли велосипеды. Выдвигаемся

			дальше.
11:33:10	5,3	331,3	Подъехали к переезду через р. Фарс. Моста нет. Перебраться можно в седле. Еще раз помыли велосипеды.



11:38:30	5,5	331,5	На развилке повернули левее.
11:42:10	6,2	332,2	Выехали на асфальт.



11:43:50	6,6	332,6	Остановились у магазина.
12:16:10	6,6	332,6	Закупались продуктами. Выдвигаемся

			далше. Прошел маленький дождик.
12:18:40	7,7	333,7	Выехали из н/п Новосвободная.
12:41:40	15,3	341,3	Остановились у въезда н/п Севастопольская. Ждем остальную группу.
13:02:50	15,3	341,3	Собрались, перекусили и поехали дальше.
13:15:30	19,5	345,5	Выехали из н/п Севастопольская.
13:28:00	23,4	349,4	Остановились под деревом собрать группу.
13:37:10	23,5	349,5	Выдвигаемся дальше.
13:44:50	26,2	352,2	Въехали в н/п Абадзехская
13:45:10	26,4	352,4	Остановились у магазина. Начался дождь.
14:00:20	26,4	352,4	Уточнили маршрут, одели дождевики, поехали дальше.
14:08:30	28,3	354,3	Выехали из н/п Абадзехская.
14:18:00	31,9	357,9	Выехали на Т-образный перекресток, повернули налево.
14:21:20	32,6	358,6	Проехали над мостом через ж/д.
14:27:10	34,7	360,7	Въехали в н/п Каменомостский.
14:35:00	35	361	Остановились у трактиров на обед, на территории одного из заведений много интересных работ. Можно набрать родниковой воды.



15:13:00	35	361	Закончился дождь, вышло солнце.
15:48:10	35	361	Выдвигаемся в дальнейший путь.

16:01:00	39	365	Остановились у магазина, закупились продуктами.
16:31:30	39	365	Выдвигаемся дальше.
16:35:50	40,5	366,5	Выезжаем из н/п Каменомостский.
16:54:00	45,4	371,4	Остановились на отворотке на плато Лаго-Наки. Перекус. Дожидаемся отставших.
17:08:10	45,4	371,4	Выдвигаемся дальше.
17:43:10	49,8	375,8	Остановились на отдых.
17:52:50	49,8	375,8	Выдвигаемся дальше.
18:48:10	56,1	382,1	Остановились на смотровой площадке.
19:01:00	56,1	382,1	Выдвигаемся дальше.
19:43:40	61,4	387,4	Начался ливень.
20:04:20	64,8	390,8	Остановились под навесом, прячемся от дождя.
20:14:00	64,8	390,8	Выдвигаемся дальше.
20:19:20	66	392	Остановились у базы отдыха "Нежная".
20:23:00	66,1	392,1	Заехали в базу отдыха "Нежная". Поселились в 2 домика 7-ми местных домика. Койка место - 500руб. Была теплая вода, электричество и печка на дровах. Для готовки нам предоставили газовую плитку. Высушили все вещи, согрелись. Свет отключают в 24:00. (координаты 44.1510580,40.0728070)



		6,2	Грунтовая дорога
		59,9	Асфальт

Время	Километраж	Общий километраж	Событие
12 июня 2014 г.			
10:00:30	0	392,1	Выдвигаемся с базы отдыха "Нежная". Едем по асфальту. Светит солнце.
10:15:10	2,1	394,2	Поворачиваем направо. Съезжаем на каменистую горную дорогу со скальными выступами.
10:20:40	2,1	394,2	Пройден инструктаж по спуску. Начинаем спуск.
10:26:30	3,9	396	Собираем группу.
10:34:10	3,9	396	Продолжаем спуск.
10:55:30	7,7	399,8	Собираем группу.
11:03:20	7,7	399,8	Продолжаем спуск.
11:12:10	10,3	402,4	Собираем группу.
11:21:50	10,3	402,4	Продолжаем спуск.
11:34:50	13,2	405,3	Въехали в н/п Мезмай
11:36:00	13,6	405,7	Собираем группу.
11:43:20	13,6	405,7	На развилке повернули направо.
11:46:10	14,1	406,2	Остановились у магазина. Закупаемся продуктами на обед.
12:25:30	14,1	406,2	Выдвигаемся на маршрут.
12:26:10	14,2	406,3	Переехали по мосту через р. Мезмай.
12:27:00	14,4	406,5	Около магазина, повернули левее, спускаемся вниз.
12:32:00	14,9	407	Поняли, что повернули не туда, возвращаемся обратно.
12:35:00	15,4	407,5	Выехали к магазину, повернули налево. По левую руку начинается узкоколейка.
12:45:50	16,6	408,7	Выехали из н/п Мезмай.
12:51:40	17,4	409,5	Остановились у забора с предупреждениями.
13:00:20	17,4	409,5	Выдвигаемся дальше.
13:17:20	19,2	411,3	Подъехали к разрушенному мосту, перебираемся через завалы.



13:45:30	19,5	411,6	Продолжаем движение.
			Подъехали к платформе экскурсионной электрички. Далее нас не пустили, сказали ждать окончание экскурсий, после этого можно проехать. Остановились на обед в кафе.
14:18:10	22,3	414,4	Дождались окончание движения экскурсионного поезда.
16:01:00	22,3	414,4	Выдвигаемся дальше.
16:13:20	22,3	414,4	



16:24:00	23,8	415,9	Выехали из Гуамского ущелья в н/п Гуамка. Остановились собрать группу.
16:41:00	23,8	415,9	Выдвигаемся дальше. Асфальт.
16:44:20	24,4	416,5	Поворачиваем налево.
16:45:10	24,6	416,7	Едем на перекрестке прямо, съезжаем с главной. Начинается черноземная дорога.



16:47:50	24,8	416,9	Остановились, собираем группу.
16:53:40	24,8	416,9	Выдвигаемся дальше.
16:57:20	25	417,1	Поворачиваем налево.
16:58:50	25,1	417,2	Поворачиваем направо.
18:16:30	30,7	422,8	Начался разъезженный участок дороги.
20:11:50	34,3	426,4	Закончилась разбитая дорога. Остановились у ручья, помыть велосипеды.
20:35:30	34,3	426,4	Выдвигаемся дальше.
20:35:50	34,4	426,5	Поворачиваем на право, выезжаем на асфальт.
20:38:10	34,8	426,9	Въезжаем в н/п Армянский.
20:41:40	35,8	427,9	Выезжаем из н/п Армянский.
20:53:50	39,8	431,9	Въезжаем в н/п Черниговское.
20:57:00	40,7	432,8	Останавливаемся у магазина.
21:10:10	40,7	432,8	Выдвигаемся дальше. Съезжаем на гравийную дорогу. Движемся в том же направлении что и до магазина.
21:12:50	41,2	433,3	Поворачиваем налево на ул. Малхасяна.
21:21:30	42,3	434,4	Поворачиваем налево, въезжаем на территорию частной фермы. Набираем воду.

21:30:30	42,3	434,4	Выезжаем с заднего двора, спускаемся к реке. Движемся по грунтовой дороге вниз по течению реки.
21:33:30	42,8	434,9	Остановились, на ночевке. Небольшая полянка, возвышающаяся над дорогой. Есть дрова. Пойма реки залита водой.



		10,8	Асфальт
		12	каменистая горная дорога со скальными выступами
		3,3	Грунтовая дорога
		6,4	Узкоколейка
		9,8	Черноземная дорога
		0,5	Полевая дорога

Время	Километраж	Общий километраж	Событие
13 июня 2014 г.			
9:32:00			
10:30:29	0	434,9	Выдвигаемся с места ночевки. Едем по полевой дороге на юг.
10:31:00	0,2	435,1	Поворачиваем правее, взираемся на крутую горку.
10:35:10	0,3	435,2	поворачиваем налево едем по каменистой дороге.
10:41:00	0,7	435,6	Выехали на узкоколейную дорогу.



11:06:30	2,8	437,7	Остановились на перекус. У Сергея прокол.
11:30:00	2,8	437,7	Продолжаем движение.
11:36:10	3,1	438	Остановились, у участника прокол.
11:49:40	3,1	438	Продолжаем движение.
12:19:00	5,2	440,1	Остановились на перекус
12:28:40	5,2	440,1	Продолжаем движение.
12:44:20	6,1	441	Остановились на перекус в ущелье



13:11:10	6,1	441	Продолжаем движение.
----------	-----	-----	----------------------

13:40:00	8,1	443	Въезжаем у н/п Десятый километр. съезжаем с узкоколейки на каменистую дорогу. Поворачиваем направо.
14:06:50	10,4	445,3	Остановились в н/п Кушинка на обед рядом с магазином. Магазин находится на краю села, на выезде в сторону Гунайки.
16:11:00	10,4	445,3	Продолжаем движение.
16:51:30	13,7	448,6	Остановились на развилке, уточняем дорогу.
16:54:10	13,7	448,6	Поворачиваем левее, спускаемся вниз к реке и переходим ее вброд.



17:14:40	13,8	448,7	Перешли реку. Выдвигаемся дальше.
17:24:10	14,2	449,1	Сорвало болт крепления багажника у Юрия. Группа остановилась на ремонт, часть группы уехали на разведку.
18:29:30	14,2	449,1	Багажник починен, разведка вернулась с новостями, что едем не туда, возвращаемся назад.



18:35:00	14,4	449,3	Поворачиваем налево едем по разбитой дороге к р. Сосновка.
18:36:40	14,5	449,4	Переходим реку вброд.



19:07:10	14,6	449,5	Перешли реку Сосновка. Выдвигаемся далее. Едем по полевой дороге.
19:10:40	14,8	449,7	Начинается глинистая дорога. Ехать невозможно, спешиваемся.
20:22:00	16,3	451,2	Нас догоняют группа на квадратиках. Разбивают дорогу перед нами еще сильнее.

Велосипеды и рюкзаки тащим по очереди.



22:14:20	18,7	453,6	Нашли маленькую полянку, где смогли разместиться, остановились на ночлег. Воды нет, есть дрова. До перевала дойти не успели. Завтра предстоит продолжение движения по глине. С другой стороны, дорога уже начала подсыхать, так что идти будет легко, если только не пойдет дождь.
----------	------	-------	--



0,7 | полевая дорога.

		7,4	Узкоколейная железная дорога
		6,7	каменистая дорога
		3,9	Глинистая дорога

Время	Километраж	Общий километраж	Событие
14 июня 2014 г.			
5:02:10	0	453,6	Пошел дождь.
9:05:40	0	453,6	Выдвигаемся с места ночевки. Идем по глинистой дороге.
9:54:20	1,2	454,8	Остановились на перекус.
10:17:00	1,2	454,8	Выдвигаемся дальше.
11:39:40	3,7	457,3	Закончился глиняный участок. Почистили велосипеды от глины.
12:08:10	3,7	457,3	Выдвигаемся дальше. Едем по крупнокаменистой горной дороге.



12:39:10	9,1	462,7	Остановились основательно вымыть велосипеды и вещи от глины в р. Сеже.
----------	-----	-------	--



14:19:30	9,1	462,7	Выдвигаемся дальше. Начинается мелкокаменистая дорога.
----------	-----	-------	--



15:11:40	19,6	473,2	Проезжаем н/п Гунайка Четвертая.
15:52:10	28,4	482	Проезжаем н/п Гунайка Первая.
16:03:40	31	484,6	Въезжаем в н/п Узкая.
16:07:50	31,7	485,3	Остановились на перекус у магазина.
16:27:10	31,7	485,3	Выдвигаемся дальше.
16:29:00	32,3	485,9	Выезжаем из н/п Узкая. Начинается асфальт.

16:33:50	32,9	486,5	Въезжаем в н/п Октябрьский.
16:38:40	33,7	487,3	Повернули направо. Переходим через ж/п пути
16:41:20	33,9	487,5	Остановились на обед возле здания вокзала ж/д станции Пшиш.
18:29:10	33,9	487,5	Пообедав, решили не дожидаться поезда и поехать своим ходом в Туапсе.
18:42:00	35,4	489	Выезжаем из н/п Октябрьский.



18:58:00	39,5	493,1	Поворачиваем налево, выезжаем на трасу Майкоп-Туапсе.
19:00:40	39,8	493,4	въезжаем в н/п Горный.
19:18:20	44,2	497,8	Выезжаем из н/п Горный
19:28:30	47	500,6	Остановились на перекус.
19:42:10	47	500,6	Продолжаем движение.
19:47:30	49,7	503,3	Въезжаем в н/п Индюк.
20:01:10	54,1	507,7	Выезжаем из н/п Индюк.
20:01:10	54,1	507,7	Въезжаем в н/п Кривенское.
20:19:20	58	511,6	Выезжаем из в н/п Кривенское.
20:25:50	60	513,6	Въезжаем в н/п Кирпичное.
20:30:00	61,6	515,2	Остановились на перекус.
20:39:40	61,6	515,2	Выдвигаемся дальше.
20:41:00	62,5	516,1	Выезжаем из н/п Кирпичное.
20:44:00	63,5	517,1	Въезжаем в н/п Ципка.
20:47:20	64,6	518,2	Выезжаем из н/п Ципка.
20:48:00	65,2	518,8	Въезжаем в н/п Греческий.
20:51:00	65,9	519,5	Выезжаем из н/п Греческий.
21:04:40	69,9	523,5	Въезжаем в н/п Мессажай.
21:07:30	71	524,6	Выезжаем из н/п Мессажай.
21:10:50	72,4	526	Въезжаем в н/п Пригородный.

21:14:00	73,3	526,9	Выезжаем из н/п Пригородный.
21:19:00	74,4	528	Остановились у въезда в город Туапсе. Отстал руководитель, у него был прокол.



21:58:40	74,4	528	Сергей догнал нас, продолжаем движение. Едем по улице Богдана Хмельницкого.
22:09:10	77,1	530,7	На развязке поворачиваем левее на улицу Маршала Жукова.
22:15:20	78	531,6	Остановились у магазина. Встретили группу Антона Журавлева. Закупаемся продуктами.
22:46:00	78	531,6	Выдвигаемся дальше в поисках места для ночлега.
22:46:50	78,1	531,7	На ближайшем перекрестке поворачиваем налево на улицу Гагарина.
22:52:10	79,2	532,8	Поняли, что едем не туда, развернулись, едем обратно к магазину.
23:03:00	80,3	533,9	Недалеко от перекрестка, где закупались продуктами, зашли в кафешку на ужин.
24:21:30	80,3	533,9	Поужинав, выдвигаемся дальше.
24:22:00	80,3	533,9	На перекрестке поворачиваем налево едем по улице Маршала Жукова.
24:23:40	80,4	534	Дорога поворачивает направо и переходит в улицу Горького.
24:28:30	82,1	535,7	Поворачиваем на улицу Речная.
24:30:40	82,2	535,8	Переходим по мосту через р. Паук.
24:31:10	82,2	535,8	Сразу после этого поворачиваем налево и едем по улице Приморская.
24:32:30	82,5	536,1	Выезжаем на дикий пляж.

24:42:00	82,8	536,4	Останавливаемся на месте ночёвки посреди дикого пляжа у Черного Моря. Мы добрались до конечного пункта нашего маршрута. На этом поход закончен.
----------	------	-------	---



		3,7	Глинистая дорога
		28,6	Каменистая дорога
		50,5	Асфальт до места ночевки

Итого пройдено 536,4 км

Из них:

Асфальт – 399,1 км

Грейдер – 34,3 км

Каменистая грунтовая дорога – 71,8 км

Узкоколейка – 13,8 км

Черноземная дорога – 9,8 км

Глинистая дорога – 7,6 км

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Аптечка.

Горелка газовая – 2 шт.

Шторка для горелок.

Кухня.

Таганок.

Каны 4.5 л, 5.5 л.

Топор.

Пила складная.

Фотоаппарат.

GPS-навигатор.

Карты, компас.

тент 4х3 метра.

Велотрос.

Хознабор.

Ремнабор.

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА:

- Иглы, наперсток, булавки
- Шило
- Нитки (суровые, тонкие, капроновые)
- Капроновая стропа (веревка)
- Несколько кусков плотной ткани
- Скотч

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Аптечка общественная

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
Перевязочные материалы			
1	Бинт стерильный	6 шт.	
2	Вата	1 уп.	
3	Салфетки стерильные	2 уп.	
4	Лейкопластирь рулонный	1 шт.	
5	Лейкопластирь бактерицидный	10 шт.	
6	Бинт эластичный	1 шт.	
Антисептики наружного действия			
7	Зеленка	30 мл	при инфицировании кожи и слизистых оболочек, небольшие повреждения кожного покрова (раны, ожоги, порезы)
8	Олазоль	1 бал	Ранозаживляющее средство
9	Йод	20 мл.	
10	Левомиколь	1 тюб.	
Болеутоляющие и жаропонижающие средства			
11	Аспирин	10 таб.	Жаропонижающее
12	Анальгин	10 таб.	Болеутоляющее
13	Найз	10 таб.	Кратковременное купирование болей
14	Цитрамон	10 таб.	Для лечения головной боли различного происхождения, простудных и других заболеваний инфекционно-воспалительной природы
15	Ринза	10 таб.	Для снятия симптомов ОРЗ
Средства, применяемые при поражении глаз			
16	Альбуцид, капли	2 фл.	
Сердечно-сосудистые средства			
17	Валокордин	1 фл.	При функциональных расстройствах сердечно-сосудистой системы, стенокардии
Противоаллергические средства			
18	Лоратадин, табл.	1 уп.	
Спазмолитики			
19	Но-Шпа, табл.	20 таб.	
Лекарства, применяемые при болезнях органов дыхания			
20	Стоптуссин	10 таб.	
21	Пиносол	1 фл.	
Лекарства, применяемые при болезнях желудка и кишечника			
22	Уголь активированный	20 таб.	
23	Мезим	1 уп.	
24	Лоперамид	10 таб.	Противодиарейный препарат
25	Сенаде	10 таб.	
Противоинфекционные средства			
26	Бисептол, 480 мг таб.	10 таб.	Комбинированный антибактериальный, противоинфекционный препарат
Разные средства для наружного употребления			
27	Перекись водорода	300 мл	
28	Нашатырный спирт	50 мл	
29	Спирт этиловый	50 мл	
30	Крем «Зодиак»	1 тюб.	
31	Псилофальзам	1 тюб.	
32	Солнцезащитный крем	1 фл.	SPF 30
Разные средства для внутреннего применения			
33	Регидрон	3 пак.	
34	Фарингосент	1 уп.	
35	Аскорбиновая кислота	4 уп.	
Инструменты			
36	Ножницы	1 шт.	
37	Пипетка	1 шт.	
38	Пинцет	1 шт.	
39	Градусник	1 шт.	

Аптечка личная

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Индивидуальные лекарства по назначению врача		
2	Бинт стерильный	1 шт.	Широкий
3	Активированный уголь		
4	Эластичный бинт на колено и голень		По необходимости
5	Бактерицидные пластыри	1 компл.	
6	Крем от загара	1 тюб.	С высоким фактором – 30-40

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

1. Жалобы на сухой кашель и небольшое затруднение дыхания, ставшие осложнением после простуды, перенесенной до похода. Лечение: амброксол в виде микстуры. Результат: начало отхождения мокроты, улучшение дыхания. Рекомендация: обратиться к терапевту для диагностики и лечения.
2. Ожог 2 пальцев руки, полученный до похода. Нагноение. Лечение: перевязки с мазью бандеоцин. Результат: заметное улучшение. Рекомендовано продолжать до полного выздоровления.
3. Нарыв на пальце ноги, возникший до похода. Лечение: перевязки с мазью бандеоцин, фурациллиновые ванны по вечерам. Результат: отхождение гноя, заметное улучшение состояния. Рекомендовано продолжать до полного выздоровления
4. Рубленая рана колена при падении, предположительно от камня. Первая помощь оказана на месте. Рана тампонирована гемостатической губкой, наложена давящая повязка. Пациент транспортирован в больницу г. Мостовского, наложен шов. Проколот курс антибиотиков: цефатоксим 1,0 3 раза в день в течение 7 дней, ампициллин 1,0 1 раз в день в течение 5 дней. Результат: выздоровление.
5. Ожог первой степени от горячего кана. Обработан пантенолом. Результат: зажило.
6. Боли в области желудка. Но-шпа в виде таблеток, однократно в виде укола. Щадящее питание. Результат: боли прекратились.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Описание ремонтного набора и средств технического обслуживания

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечания
Колеса			
	Насос ручной	2 шт.	
	Велоаптечка (клей + шкурка + заплатки)	1 шт.	Заплатки – лист на 50 шт.
	Монтажки	3 шт.	
	Эксцентрики колеса	2 шт.	Передний и задний
	Покрышка кевларовая	1 шт.	
	Спицы (DT Champion)	10 шт.	С ниппелями
	Ключ ниппельный (спицевой)	1 шт.	
	Ключ конусный	2 шт.	
	Ось втулки с конусами	1 шт.	
	Шарики для втулки	8-9 шт.	
Трансмиссия			
	Цепь	1 шт.	На 10 скоростей
	Фрагмент цепи	2 шт.	На 8 и 9 скоростей
	Выжимка цепи	1 шт.	
	Замочек для цепи	2 шт.	
	Старая зубная щетка	1 шт.	
Передник блок звезд, педали			
	Ключ педальный	2 шт.	На 15
	Съемник шатунов	1 шт.	Универсальный
	Съемник каретки	2 шт.	Для 2-х типов кареток в группе
	Педали	компл.	
Задний блок звезд			
	Съемник кассеты	1 шт.	
Переключатели			
	Запасной переключатель	1 шт.	Задний Shimano Alivio
	Тросы для переключателей	2 шт.	
	Рубашка для переключателей	1 шт.	
	Манетка правая	1 шт.	
Тормоза			
	Тросы для тормозов	2 шт.	
	Рубашка для тормозов	1 шт.	
	Тормозная ручка	1 шт.	
Седло			
	Эксцентрик седла	1 шт.	
Багажник			
	Металлические пластинки	4 шт.	Для усиления стоек
	Хомуты металлические	16 шт.	Разного диаметра
	Хомуты пластиковые	20 шт.	
	Набор метизов		Шайбы, винты, гайки M4 и M5
Дополнительные инструменты и запчасти			
	Изолента	1 рул.	
	Ключ разводной малый	1 шт.	До 24 мм
	Плоскогубцы	1 шт.	С возможностью кусачек
	Смазка жидккая	1 бут.	

	Набор шестигранников	компл.	
	Набор с насадками: отвертка + крест + шлиц + торкс + головки	компл.	
	Надфиль	1 шт.	Плоский
	Ножовочное полотно	1 шт.	
	Ветошь		
	Пинцет	1 шт.	

Описание поломок/неисправностей велосипедов и компонентов, их устранение

1. Погнулась передняя большая звезда после транспортировки в самолете. Выправили пассатижами.
2. Поломка багажника – лопнула собачья нога, болт срезан, остался в пере. Поломка устранина с помощью ключа на 15 – удалось опереть ключ рожковой частью на эксцентрик и прикрепить его к стойке багажника металлическими хомутами. После ремонта багажник продержался до конца похода.
3. Проколы. Много. Устранились наложением заплаток.
4. Регулировка тормозов и замена тормозных колодок. Чистка тормозов после загрязнения.
5. Неточная работа заднего переключателя. Проблема решена заменой тросика заднего переключателя.

ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ

Раскладка на поход

Обед 07.06.2014		Ужин 07.06.2014		Завтрак 08.06.2014	
Хлеб белый	300 гр	Тушеника	420 гр	Геркулес	300 гр
Колбаса	300 гр	Макароны	480 гр	Хлеб белый	300 гр
Сыр	180 гр	Хлеб белый	300 гр	Сыр	180 гр
Огурец для салата	180 гр	Карнишоны	180 гр	Конфеты	12 шт
Помидор для салата	180 гр	Чай	30 гр	Сахар	18 шт
Редис	120 гр	Сахар	18 шт	Изюм	120 гр
Зелень	180 гр	Пряники	12 шт	Чай	30 гр
Масло подсолнечное	60 гр	Сыр	180 гр	Молоко сгущеное	360 гр
Чай	30 гр				
Сахар	18 шт				
Вафли	12 шт				

Обед 08.06.2014		Ужин 08.06.2014		Завтрак 09.06.2014	
Колбаса	300 гр	Суп гороховый	180 гр	Рис(завтрак)	300 гр
Хлеб белый	300 гр	Картошка в суп	240 гр	Курага	120 гр
Чай	30 гр	Тушеника	420 гр	Сыр творожный	180 гр
Печенье	12 шт	Морковка	60 гр	Хлеб белый	300 гр
Огурцы свежие	6 шт	Лук	60 гр	Мармелад	12 шт
Помидоры	6 шт	Хлеб белый	300 гр	Сахар	18 шт
Зелень	180 гр	Ветчина	300 гр	Молоко сгущеное	360 гр
Масло подсолнечное	60 гр	Чай	30 гр	Чай	30 гр
Сахар	18 шт	Сахар	18 шт		
		Пастила	12 шт		

Обед 09.06.2014		Ужин 09.06.2014		Завтрак 10.06.2014	
Мясная нарезка	300 гр	Хлеб белый	300 гр	Хлеб белый	300 гр
Хлеб белый	300 гр	Чай	30 гр	Сыр	180 гр
Чай	30 гр	Сахар	18 шт	Халва	300 гр
Сахар	18 шт	Конфеты	12 шт	Молоко сгущеное	360 гр
Пряники	12 шт	Тушеника в суп	150 гр	Чай	30 гр
Капуста для салата	180 гр	Лук	60 гр	Пшено	300 гр
Огурец для салата	180 гр	Морковка	60 гр	Изюм	120 гр
Помидор для салата	180 гр	Капуста в суп	300 гр		
Горошек зеленый	180 гр	Картошка в суп	240 гр		
Майонез	120 гр	Зелень	180 гр		

Обед 10.06.2014		Ужин 10.06.2014		Завтрак 11.06.2014	
Сало	420 гр	Картошка	480 гр	Гречка(завтрак)	300 гр
Хлеб черный	300 гр	Тушеника	420 гр	Хлеб белый	300 гр
Чеснок	60 гр	Зелень	180 гр	Ветчина	300 гр
Горошек зеленый	180 гр	Чай	30 гр	Сахар	18 шт
Кукуруза	300 гр	Сахар	18 шт	Мармелад	12 шт
Карнишоны	180 гр	Шоколад	120 гр	Молоко сгущеное	360 гр

Лук	60 гр	Селедка в банке	300 гр	Чай	30 гр
Сухарики	180 гр	Хлеб черный	300 гр		
Масло подсолнечное	60 гр				
Чай	30 гр				
Сахар	18 шт				
Зефир	12 шт				

Обед 11.06.2014		Ужин 11.06.2014		Завтрак 12.06.2014	
Хлеб белый	300 гр	Тушеница	420 гр	Геркулес	300 гр
Колбаса	300 гр	Макароны	480 гр	Хлеб белый	300 гр
Сыр	180 гр	Хлеб белый	300 гр	Сыр	180 гр
Огурец для салата	180 гр	Карнишоны	180 гр	Конфеты	12 шт
Помидор для салата	180 гр	Чай	30 гр	Сахар	18 шт
Редис	120 гр	Сахар	18 шт	Изюм	120 гр
Зелень	180 гр	Пряники	12 шт	Чай	30 гр
Масло подсолнечное	60 гр	Сыр	180 гр	Молоко сгущеное	360 гр
Чай	30 гр				
Сахар	18 шт				
Вафли	12 шт				

Обед 12.06.2014		Ужин 12.06.2014		Завтрак 13.06.2014	
Колбаса	300 гр	Суп гороховый	180 гр	Рис(завтрак)	300 гр
Хлеб белый	300 гр	Картошка в суп	240 гр	Курага	120 гр
Чай	30 гр	Тушеница	420 гр	Сыр творожный	180 гр
Печенье	12 шт	Морковка	60 гр	Хлеб белый	300 гр
Огурцы свежие	6 шт	Лук	60 гр	Мармелад	12 шт
Помидоры	6 шт	Хлеб белый	300 гр	Сахар	18 шт
Зелень	180 гр	Ветчина	300 гр	Молоко сгущеное	360 гр
Масло подсолнечное	60 гр	Чай	30 гр	Чай	30 гр
Сахар	18 шт	Сахар	18 шт		
		Пастила	12 шт		

Обед 13.06.2014		Ужин 13.06.2014		Завтрак 14.06.2014	
Мясная нарезка	300 гр	Хлеб белый	300 гр	Хлеб белый	300 гр
Хлеб белый	300 гр	Чай	30 гр	Сыр	180 гр
Чай	30 гр	Сахар	18 шт	Халва	300 гр
Сахар	18 шт	Конфеты	12 шт	Молоко сгущеное	360 гр
Пряники	12 шт	Тушеница в суп	150 гр	Чай	30 гр
Капуста для салата	180 гр	Лук	60 гр	Пшено	300 гр
Огурец для салата	180 гр	Морковка	60 гр	Изюм	120 гр
Помидор для салата	180 гр	Капуста в суп	300 гр		
Горошек зеленый	180 гр	Картошка в суп	240 гр		
Майонез	120 гр	Зелень	180 гр		

Обед 14.06.2014		Ужин 14.06.2014		Завтрак 15.06.2014	
Сало	420 гр	Картошка	480 гр	Гречка(завтрак)	300 гр
Хлеб черный	300 гр	Тушеница	420 гр	Хлеб белый	300 гр
Чеснок	60 гр	Зелень	180 гр	Ветчина	300 гр
Горошек зеленый	180 гр	Чай	30 гр	Сахар	18 шт

Кукуруза	300 гр	Сахар	18 шт	Мармелад	12 шт
Карнишоны	180 гр	Шоколад	120 гр	Молоко сгущеное	360 гр
Лук	60 гр	Селедка в банке	300 гр	Чай	30 гр
Сухарики	180 гр	Хлеб черный	300 гр		
Масло подсолнечное	60 гр				
Чай	30 гр				
Сахар	18 шт				
Зефир	12 шт				

Обед 15.06.2014	
Хлеб белый	300 гр
Колбаса	300 гр
Сыр	180 гр
Огурец для салата	180 гр
Помидор для салата	180 гр
Редис	120 гр
Зелень	180 гр
Масло подсолнечное	60 гр
Чай	30 гр
Сахар	18 шт
Вафли	12 шт

Расчёт категории сложности пройденного маршрута

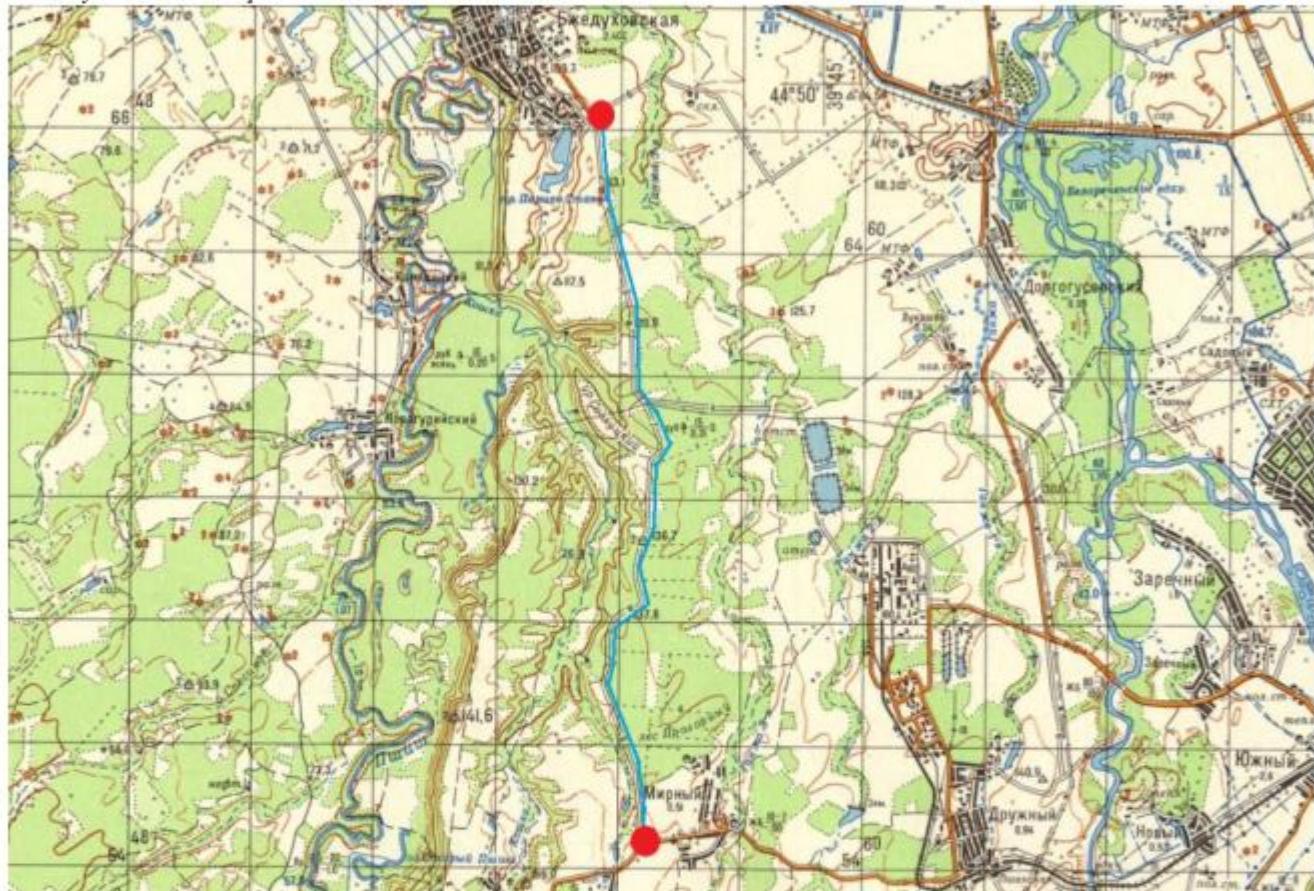
РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1

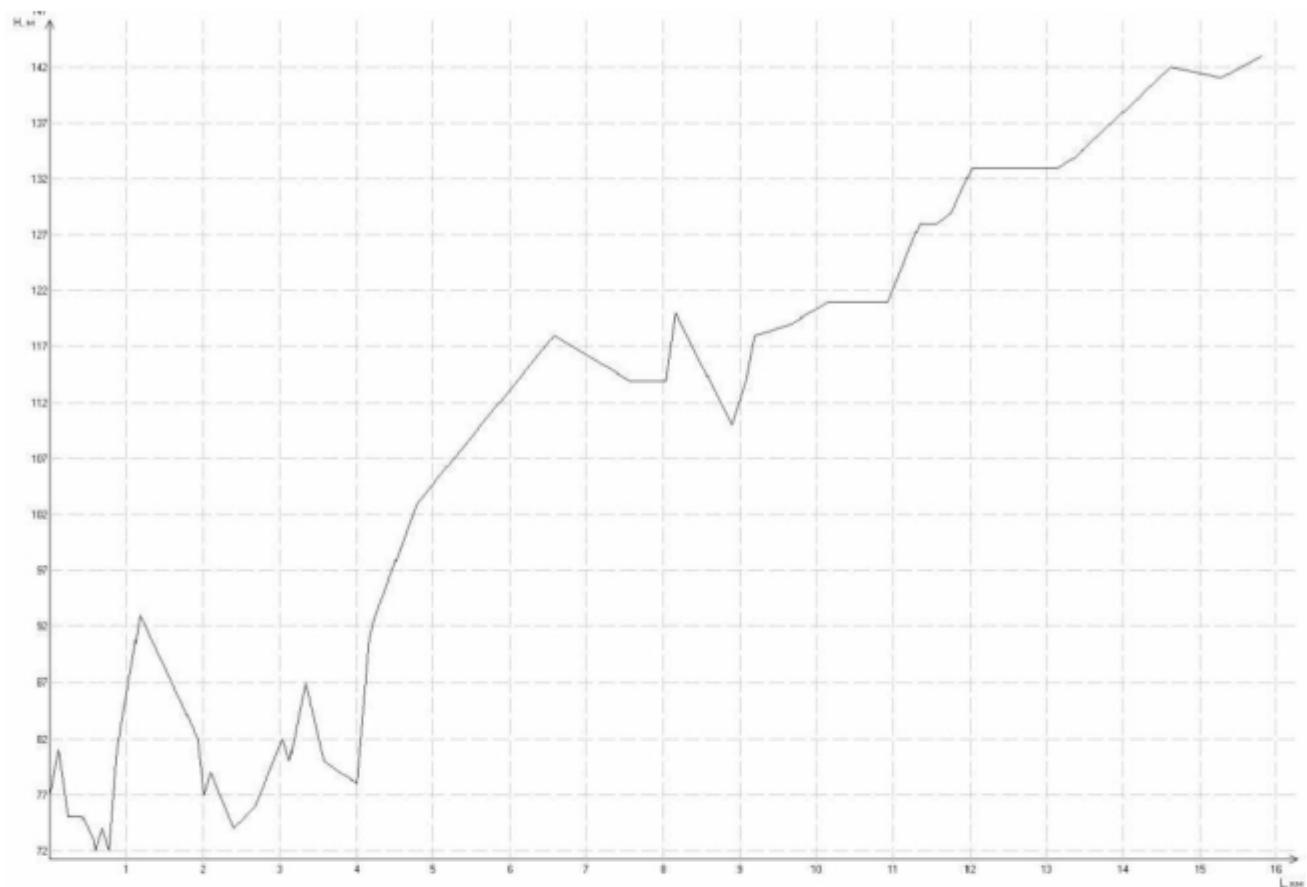
1. Общие сведения

Наименование: ПП1

Район: Западный Кавказ Границы:
Бжедуховская-Мирный



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15813 м

Минимальная высота: 72 м

Максимальная высота: 143 м Набор
высоты: 120 м Сброс высоты: 58 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
3100	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.2
12713	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2

Кпк = 1.20

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 120 м

$$Кнв = 1.06$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15813 м

$$Кпр = 1.16$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 1.43% Средний уклон спусков: 1.25%

$$Ккр = 1.02$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 30° C

$$K = 1.25$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$\Gamma = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * K * \Gamma$$

$$КТ = 1.20 * 1.00 * 1.06 * 1.16 * 1.02 * 1.25 * 1.0 = 1.88$$

Препятствие соответствует I категории трудности



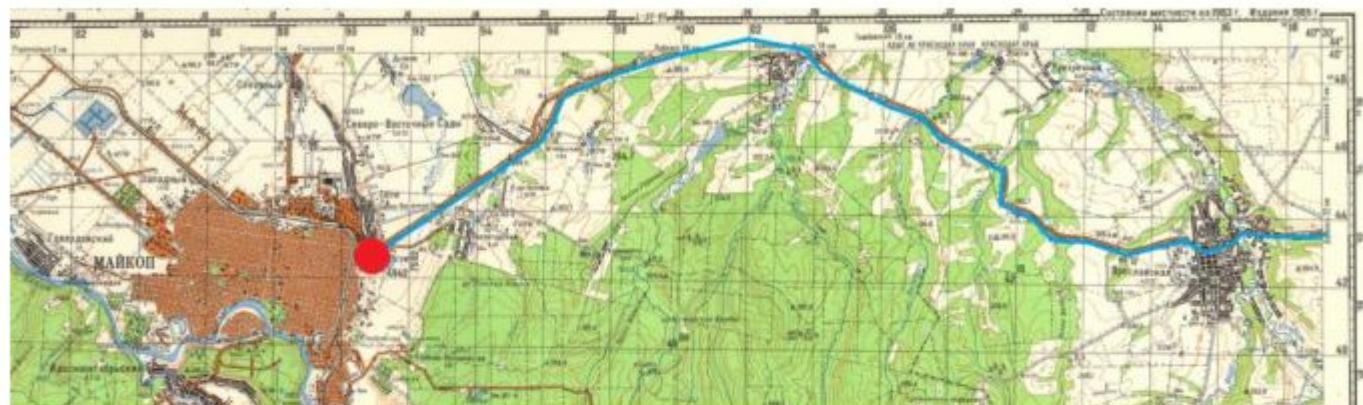


ПП2

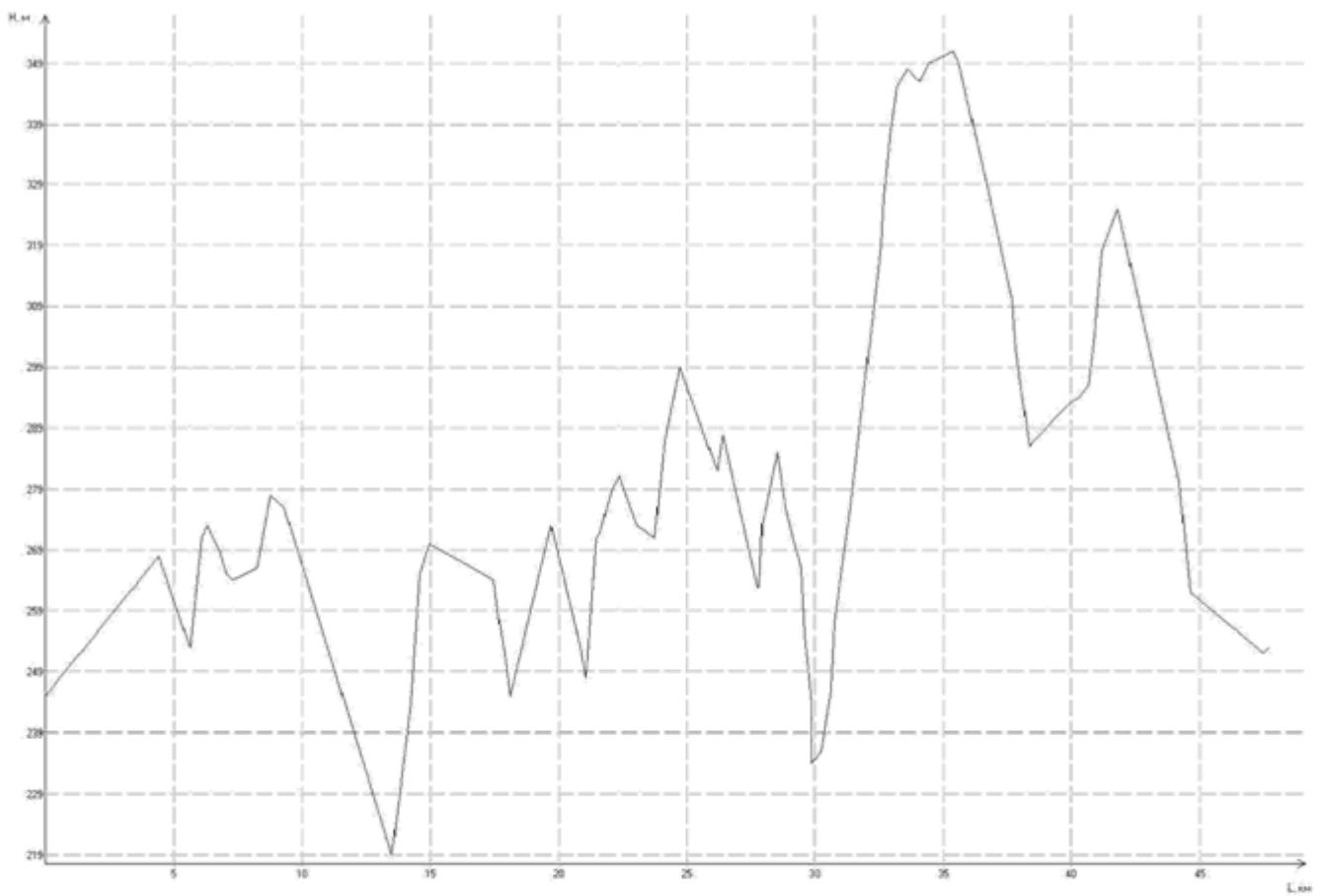
4. Общие сведения

Наименование: ПП2

Район: Западный Кавказ Границы: Майкоп-Лабинск



Высотный профиль:



5. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 47723

м Минимальная высота: 219 м

Максимальная высота: 351 м Набор высоты: 361 м Сброс высоты: 376 м

6. Расчёт КТ

6.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка	Описание	Кпк
47723	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

6.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.00

6.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 361 м

Кнв = 1.18

6.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 47723 м
Кпр = 1.48

6.5 Коэффициент крутизны (Кпр)

Средний уклон подъёmov: 1.68%

Средний уклон спусков: 1.44%
Кпр = 0.99

6.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 28° C

К = 1.19

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.0

6.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Кпр * К * Г

$$КТ = 0.80 * 1.00 * 1.18 * 1.48 * 0.99 * 1.19 * 1.0 = 1.65$$

Препятствие соответствует I категории трудности





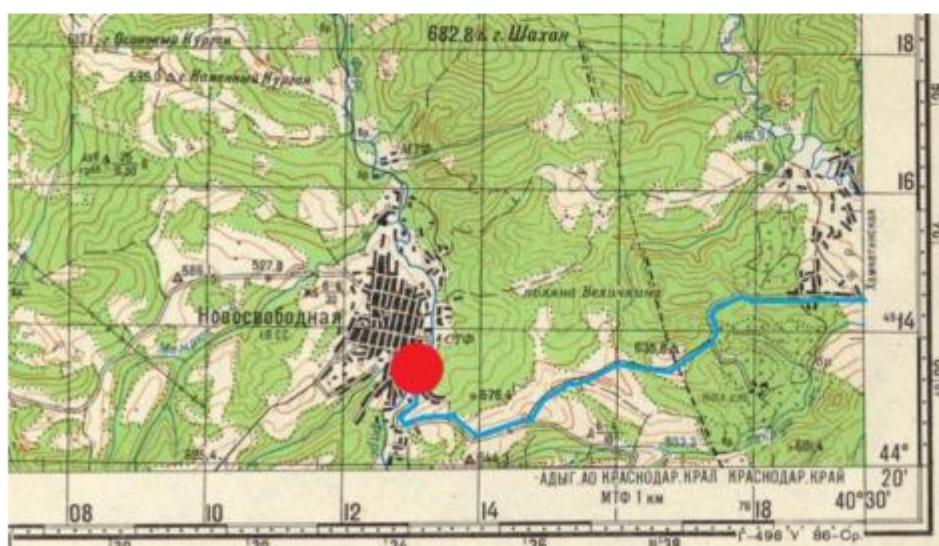
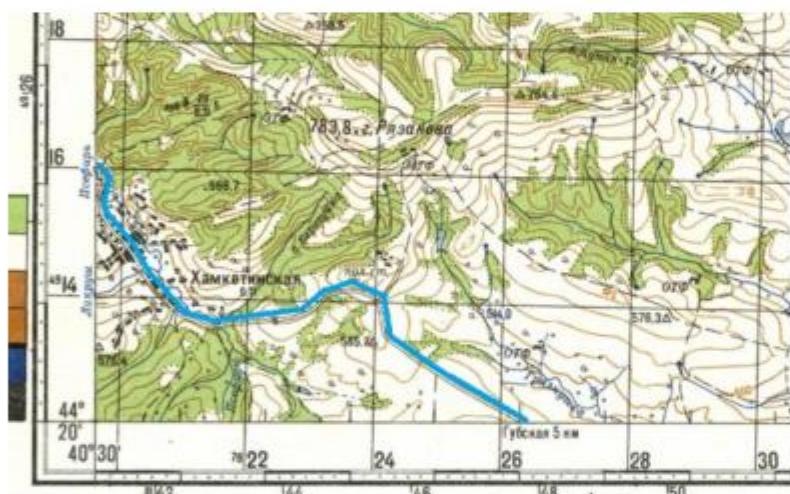
ППЗ

7. Общие сведения

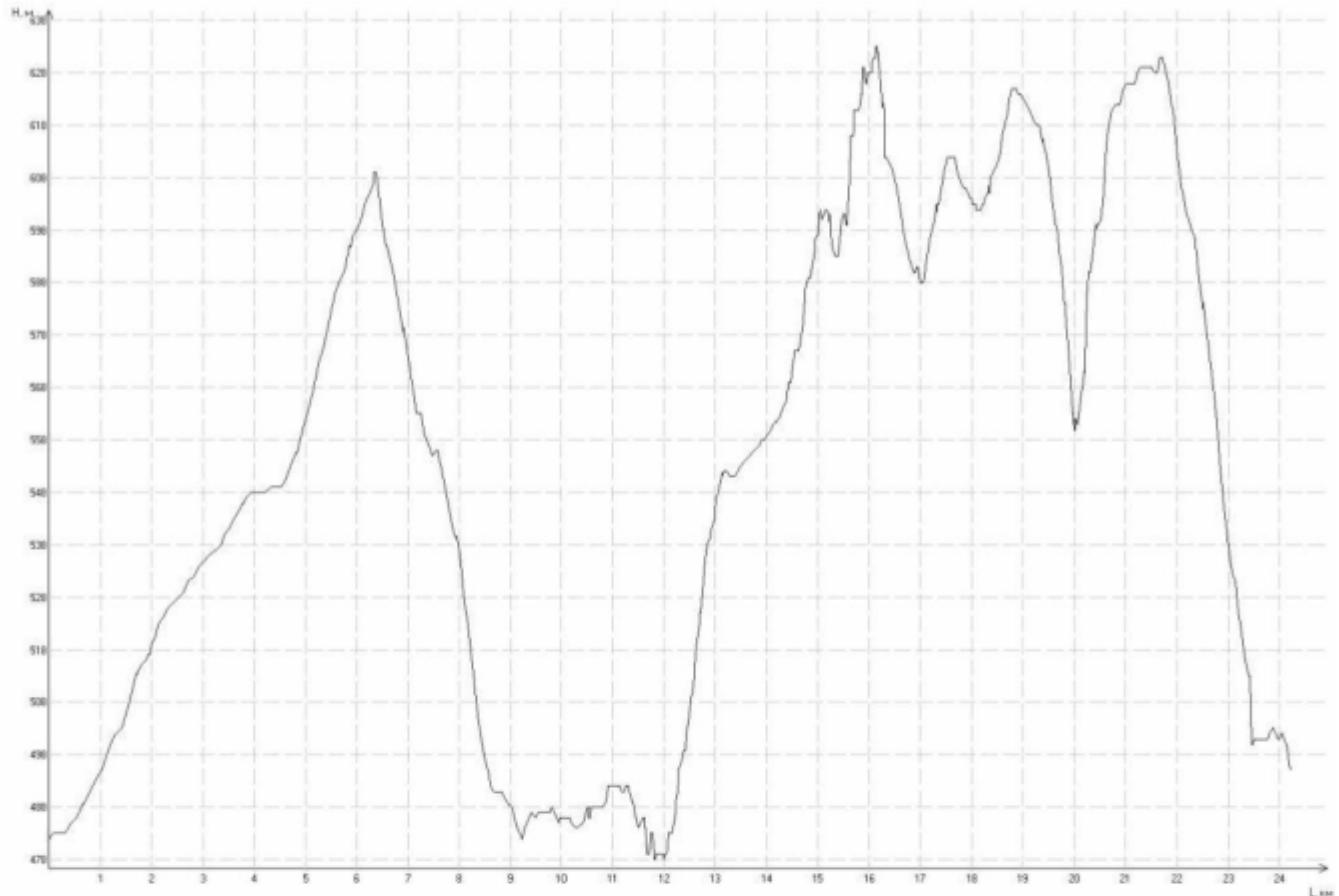
Наименование: ППЗ

Район: Западный Кавказ

Границы: Губская-Новосвободная



Высотный профиль:



8. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 24228

м Минимальная высота: 478 м

Максимальная высота: 633 м Набор
высоты: 450 м Сброс высоты: 438 м

9. Расчёт КТ

9.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка	Описание	Кпк
15228	Грунт, Разбитый, Мокрый	2.5
9000	Грунт, Разбитый, Сухой	1.8

Кпк = 2.24

9.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.01

9.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 450 м

Кнв = 1.23

9.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 24228 м
Кпр = 1.24

9.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёmov: 3.92%

Средний уклон спусков: 5.83%

Ккр = 1.22

9.2 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 25° C

К = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.0

9.3 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 2.24 * 1.01 * 1.23 * 1.24 * 1.22 * 1.10 * 1.0 =

4.63

Препятствие соответствует III категории трудности





ПП4

10. Общие сведения

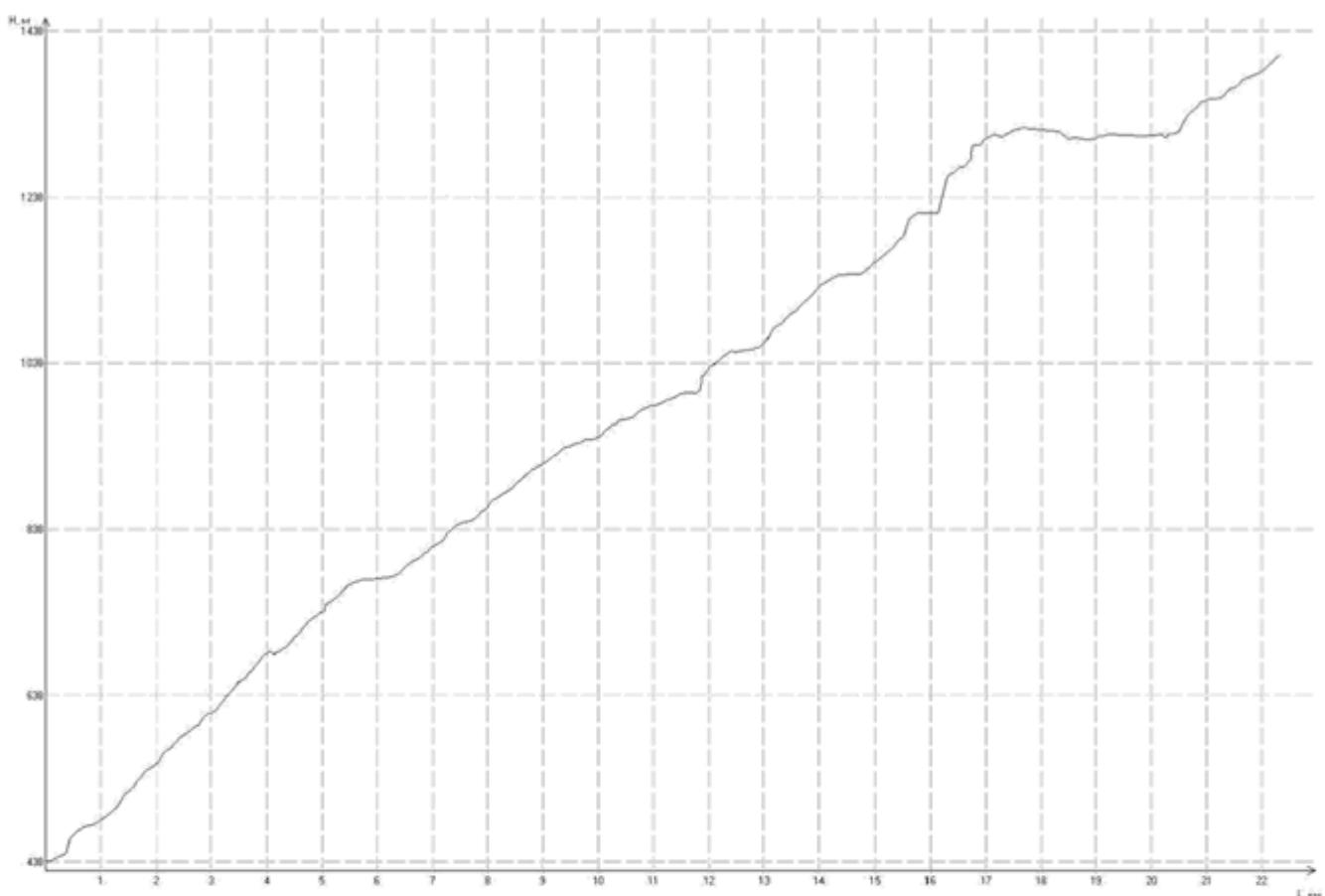
Наименование: ПП4

Район: Западный Кавказ Границы:

Белая-поворот на Мезмай



Высотный профиль:



11. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 22318

м Минимальная высота: 438 м

Максимальная высота: 1410 м Набор

высоты: 1002 м Сброс высоты: 30 м

12. Расчёт КТ

12.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
22318	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.0

Кпк = 1.00

12.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.05

12.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1002 м

Кнв = 1.50

12.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 22318 м
Кпр = 1.22

12.5 Коэффициент крутизны (Кпр)
Средний уклон подъёmov: 5.33%

Средний уклон спусков: 1.58%
Кпр = 1.54

12.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 23° C

К = 1.08

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.0

12.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Кпр * К * Г

КТ = 1.00 * 1.05 * 1.50 * 1.22 * 1.54 * 1.08 * 1.0 = 3.20

Препятствие соответствует II категории трудности



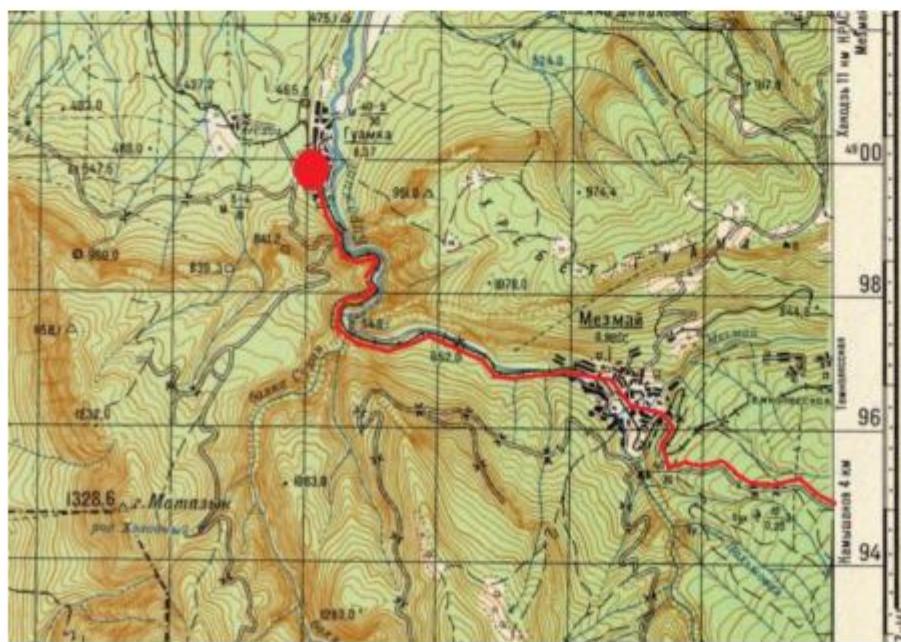


ПП5

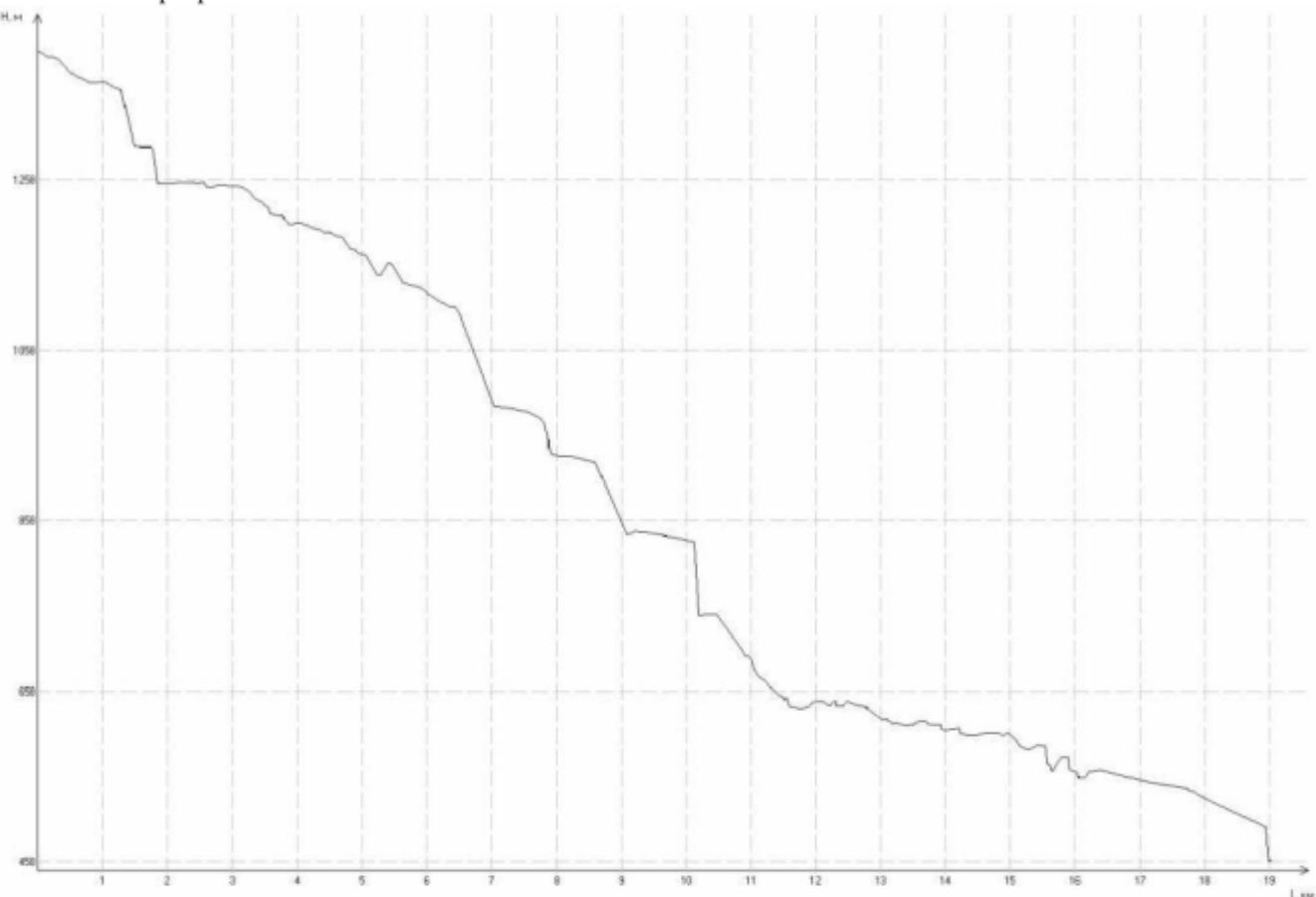
13. Общие сведения

Наименование: ПП5

Район: Западный Кавказ Границы: Поворот на Мезмай-Гуамка



Высотный профиль:



14. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 19039 м Минимальная высота: 458 м

Максимальная высота: 1410 м Набор высоты: 97 м Сброс высоты: 1045 м

15. Расчёт КТ

15.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка	Описание	Кпк
19039	Камень/булыжник, Разбитый, Мокрый	2.1

Кпк = 2.10

15.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.04

15.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 97 м

Кнв = 1.05

15.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 19039 м

Кпр = 1.19

15.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёсов: 3.27%

Средний уклон спусков: 7.95%

Ккр = 1.17

15.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 18° C

К = 1.03

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.0

15.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 2.10 * 1.04 * 1.05 * 1.19 * 1.17 * 1.03 * 1.0 = 3.29

Препятствие соответствует II категории трудности





ПП6

16. Общие сведения

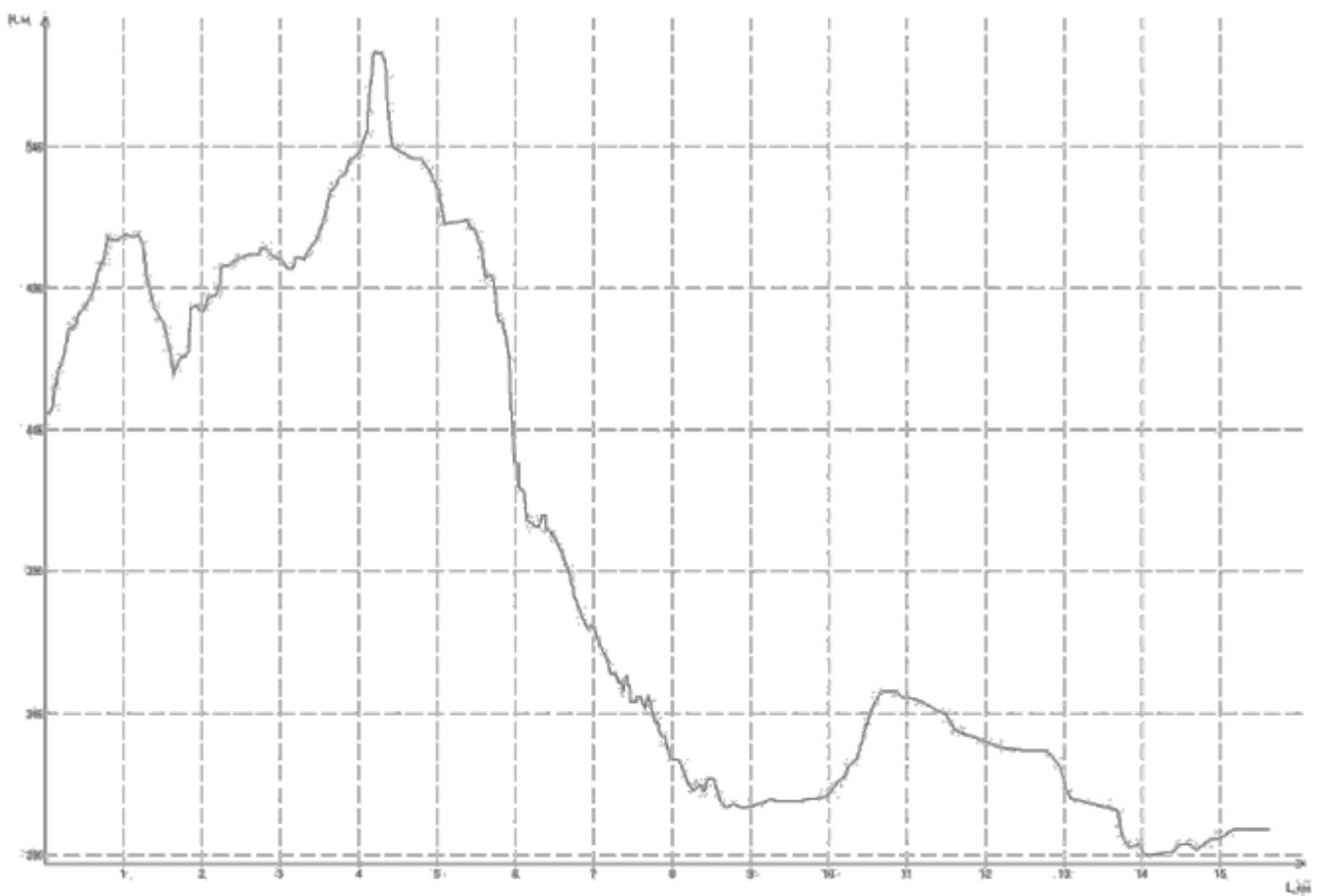
Наименование: ПП6

Район: Западный Кавказ

Границы: Гуамка-Черниговское



Высотный профиль:



17. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15615

м Минимальная высота: 296 м

Максимальная высота: 579 м Набор

высоты: 267 м Сброс высоты: 414 м

18. Расчёт КТ

18.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
5000	Глина, Разбитая, Мокрая	3.5
10615	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 1.66

18.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.00

18.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 267 м

Кнв = 1.13

18.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15615 м

$$Кпр = 1.16$$

18.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5.40%

Средний уклон спусков: 6.18%

$$Ккр = 1.28$$

18.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 18° С

$$К = 1.03$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.0$$

18.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 1.66 * 1.00 * 1.13 * 1.16 * 1.28 * 1.03 * 1.0 = 2.87$$

Препятствие соответствует II категории трудности



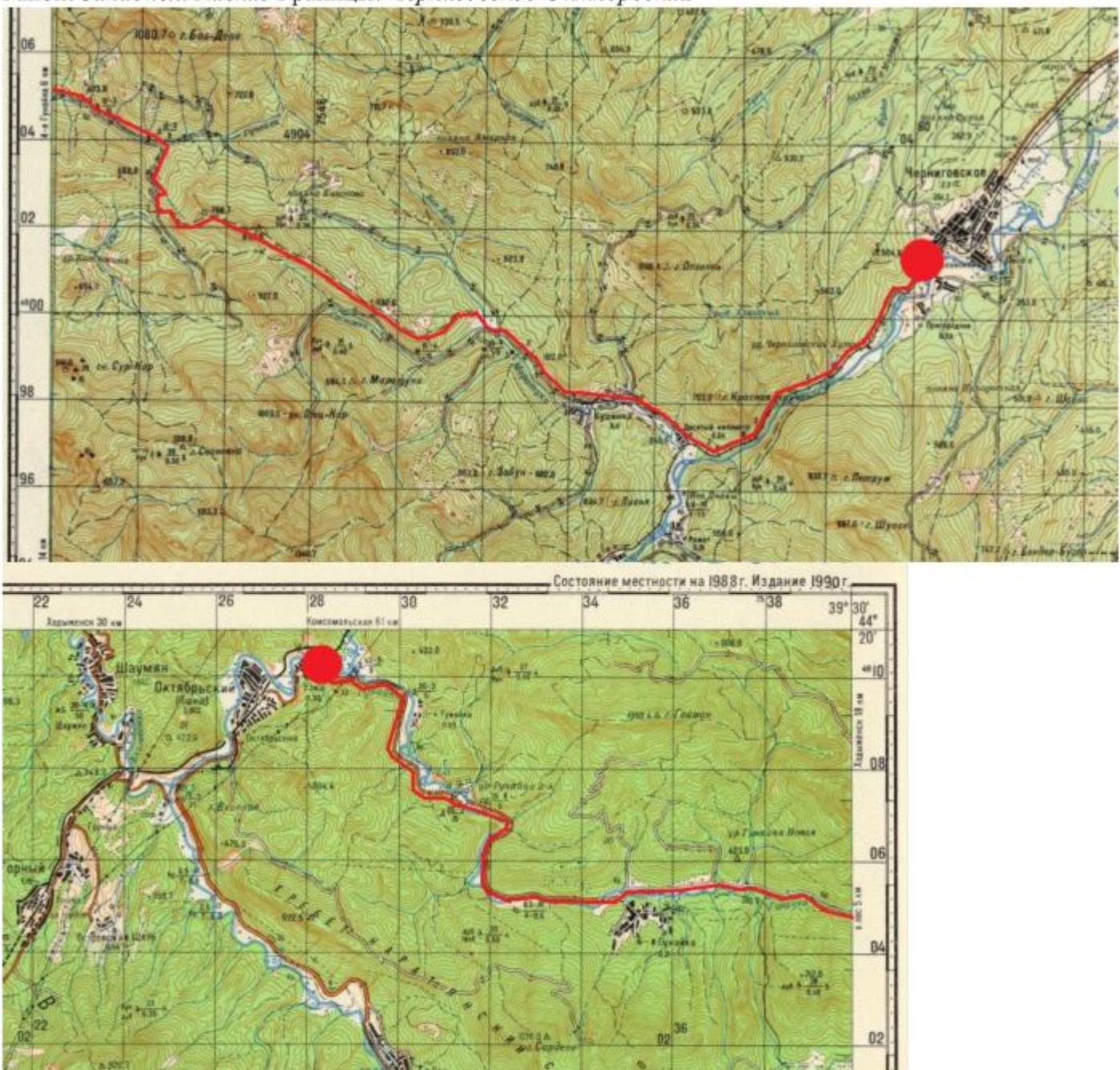


ПП7

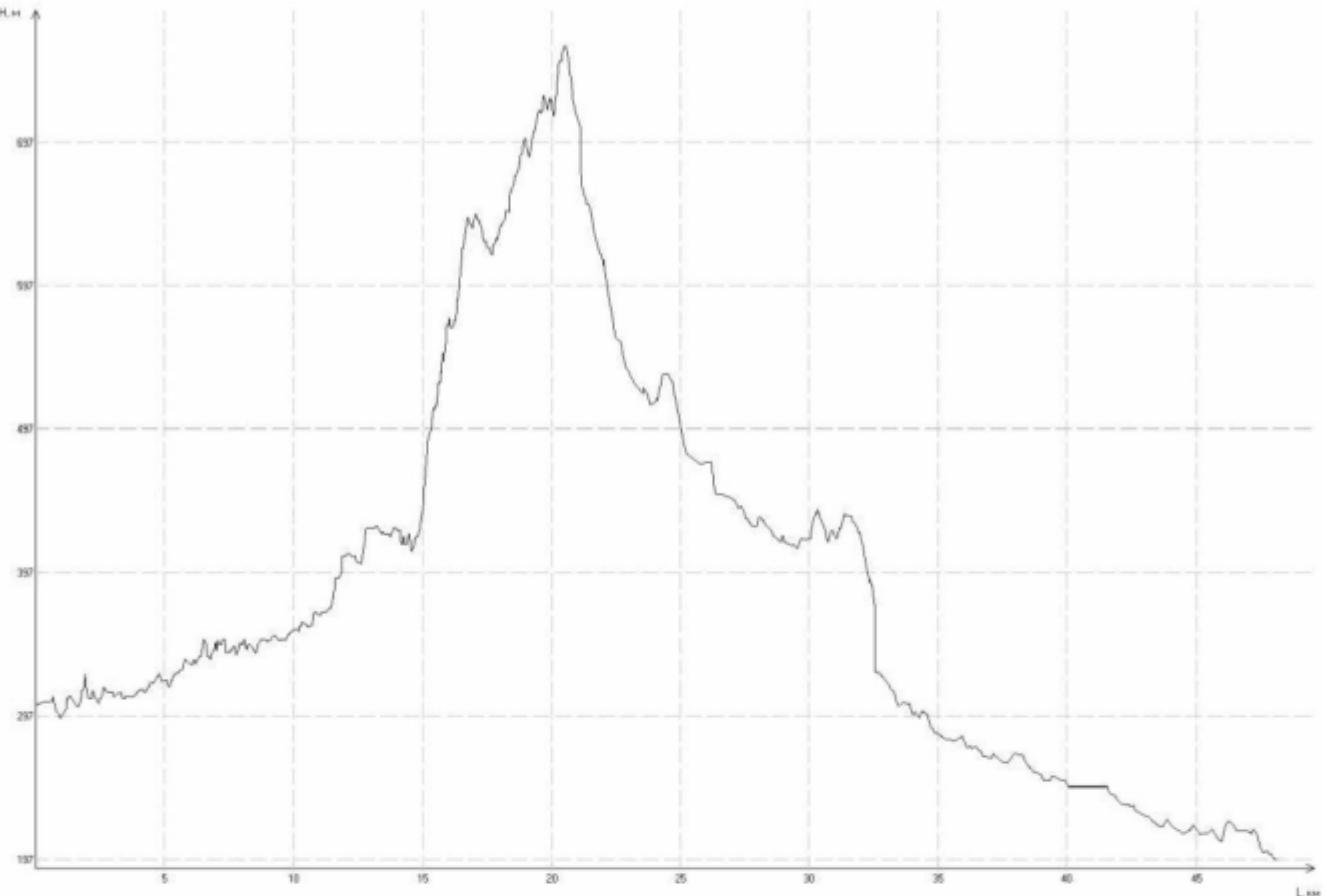
19. Общие сведения

Наименование: ПП7

Район: Западный Кавказ Границы: Черниговское-Октябрьский



Высотный профиль:



20. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 48182 м

Минимальная высота: 197 м

Максимальная высота: 764 м

Набор высоты: 876 м

Сброс высоты: 984 м

21. Расчёт КТ

21.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка	Описание	Кпк
15000	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.2
5500	Глина, Разбитая, Мокрая	3.5
27682	Камень/булыжник, Хор. качества, Сухой	1.4

Кпк = 1.58

21.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.00

21.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 876 м

Кнв = 1.44

21.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 48182 м

Кпр = 1.48

21.5 Коэффициент крутизны (Кпр)

Средний уклон подъёmov: 7.46%

Средний уклон спусков: 4.68%

Кпр = 1.26

21.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 20° C

K = 1.05

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.0

21.7 Категория трудности

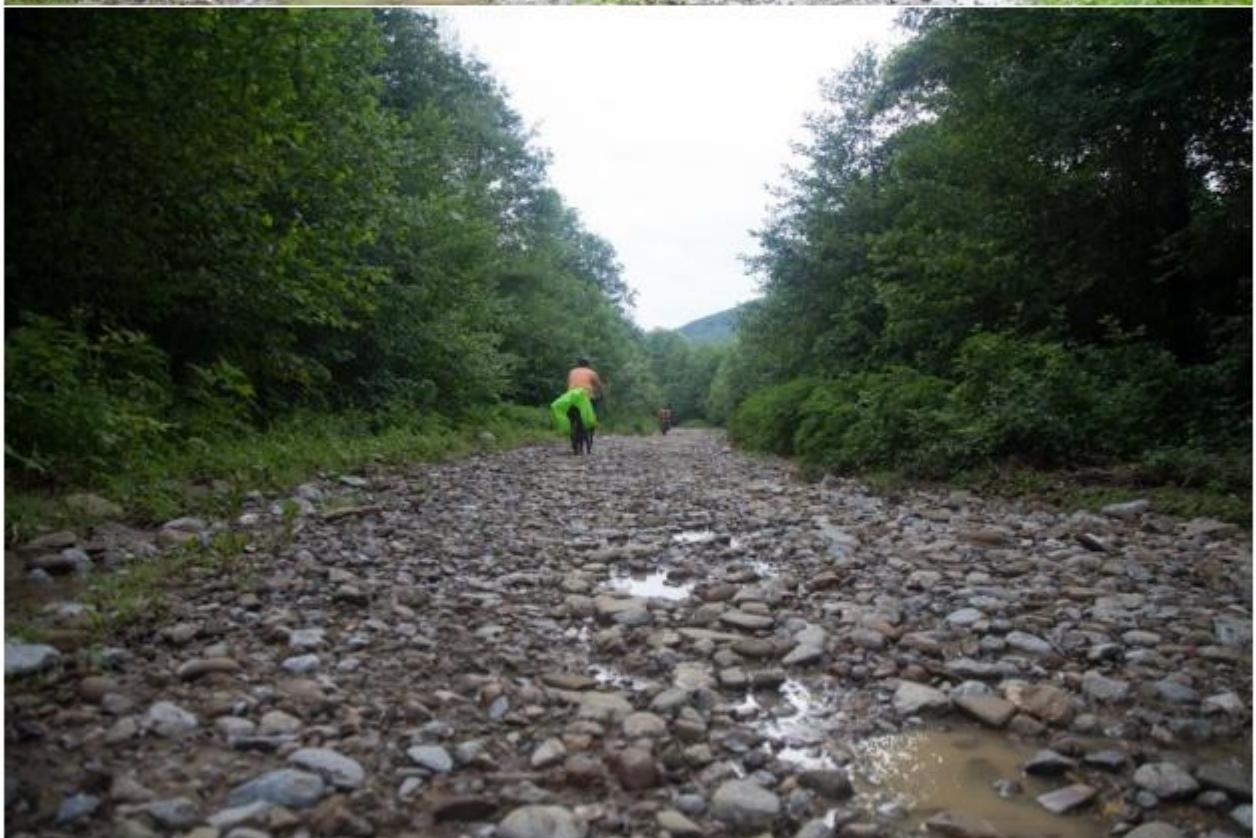
КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Кпр * K * Г

КТ = 1.58 * 1.00 * 1.44 * 1.48 * 1.26 * 1.05 * 1.0 = 4.45

Препятствие соответствует III категории трудности







Расчет эквивалентного пробега по ЛП

1. Каменно-древесный селевой завал в Гуамском ущелье, протяжённость 70 метров, высота преград приблизительно с человеческий рост, перенос велосипедов и снаряжения членоком ЛП=3 км



2. 3 переправы вброд через р. Маратуки и её приток, индивидуальная страховка. ЛП=2+2+2 = 6 км.







Интенсивность

Характеристика типа дорожного покрытия, км

Асфальт	Грунты	Грунт разбитый	Гравий/щебень	Глина размокшая	Каменистая дорога/тропа	
339	57	8	13	14		26

Коэффициент эквивалентного пробега Кэп =

$$(339*1+(57+13)*1,1+(8+14+26)*1,3)/445 =$$

1,06

$$I = (L_f * K_{ep} + L_P) * T_h / (T_f * L_h) = (445 * 1,06 + 10) * 8 / (8 * 400) = 1,20$$

Автономность

Степень автономности низкая, характеризуется наличием одного или более населённых пунктов в день:

A = 0,8

Сумма баллов за препятствия

№ПП	Протяжённые препятствия	к.т.	КТ
ПП1	Бжедуховская-Мирный	1	1,88
ПП2	Майкоп-Лабинск	1	1,65
ПП3	Губская-Ново свободная	3	4,63
ПП4	р. Белая – поворот на Мезмай	2	3,20
ПП5	Поворот на Мезмай – Гуамка	2	3,29
ПП6	Гуамка – Черниговское	2	2,87
ПП7	Черниговское – Октябрьский	3	4,45

В засчёт пойдут 3,53 балла за препятствие 1 к.т., 9,36 баллов за препятствия 2 к.т. и 9,08 за препятствия 3 к.т.

$$C = 3,53 + 9,36 + 9,08 = 21,97 \text{ баллов}$$

Категория сложности

$$KC = C * I * A = 21,97 * 1,2 * 0,8 = 21,09 \text{ баллов}$$

Балльная оценка сложности категорийного маршрута соответствует 3 к.с., однако фактические протяжённость и продолжительность не позволяют отнести маршрут к данной категории, поэтому сложность маршрута соответствует 2 к.с.

Выводы

Маршрут соответствует 2 категории сложности и позволяет совместить как спортивные, так и культурные задачи. Регион, по которому проходил поход, имеет хорошую сеть автодорог, развитую туристическую инфраструктуру и большое количество велосипедных препятствий с 1-й по 3-ю КС. При планировании походов по данному региону следует учитывать, что при сильных дождях некоторые участки грунтовых дорог могут стать труднопроходимыми. Поэтому нужно иметь запланированные пути объезда по асфальту. Также при обильных дождях нужно учитывать, что вода в реках становится грязной и непригодной для употребления. Поэтому крайне рекомендуется иметь запас пресной воды на участках без населенных пунктов.