

Отчет

о прохождении велосипедного туристского спортивного
маршрута ВТОРОЙ категории сложности по Грузии,
совершенном велотуристами из Москвы 05-13 сентября
2014 года

Маршрутная книжка 1/5 — 217

Руководитель группы: Бурасов Александр Валерьевич
г. Москва, Кавказский бульвар, 18, 195,
тел. +7 916 317-90-26, email: aburasov@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и
считает, что маршрут может быть заченен всем участникам и руководителю
_____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____
Судья по виду _____
Председатель МКК _____
Штамп МКК

Москва
2014

Содержание

Справочные сведения о походе.....	2
Определяющие препятствия маршрута.....	3
Участники группы.....	4
Характеристика района похода.....	5
Смысловая идея похода.....	14
Общая характеристика маршрута.....	15
Достопримечательности на маршруте.....	16
Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения.....	28
Аварийные выходы с маршрута.....	29
Изменения маршрута и их причины.....	29
График движения заявленный.....	29
Запасные варианты.....	30
График движения фактический.....	31
Таблица метеонаблюдений.....	35
Техническое описание прохождения маршрута.....	36
Обзор покрытий, встречавшихся на маршруте.....	66
Дополнительные сведения о походе.....	68
Отчет по использованному групповому снаряжению.....	68
Отчет по оказанию медицинской помощи в походе.....	70
Отчет по использованию техники в походе.....	71
Отчет по финансам.....	74
Отчет по питанию.....	75
Оценка сложности маршрута.....	77
Карты маршрута по дням.....	89

Справочные сведения о походе

Группа велотуристов из Москвы в составе 2-х человек совершила с 05 по 13 сентября 2014 года велосипедный поход 2-ой категории сложности по Грузинской части Малого Кавказа по маршруту:

Тбилиси — Паничала — Цаласкури — Кумиси — Кода — Асурети — Сагарашени — Тбиси — Манглиси — Имера — Цалка - Цалкинское вдхр. - Хадики — Тикилиса — Даракой - Джиниси — Кущи — Бурнаше — оз. Табацкури - пер. Цхарацкаро — Бакуриани — Боржоми - Вдоль реки Кура — Ацкури — Ахалцихе — р. Посхофчай — р. Коблианичай — р. Доастумчай-пер. Годердзи - вдоль реки Аджарисцкали — Хуло — Батуми.

Протяженность активной части — 430 км

Из них:

по асфальту — 319 км
по грейдеру — 97 км
по грунту — 5 км
по каменистой дороге — 9 км

Общий набор высоты за поход (измерен по данным GPS) — 8340 м

Общая продолжительность похода (ходовых дней) — 7 дней

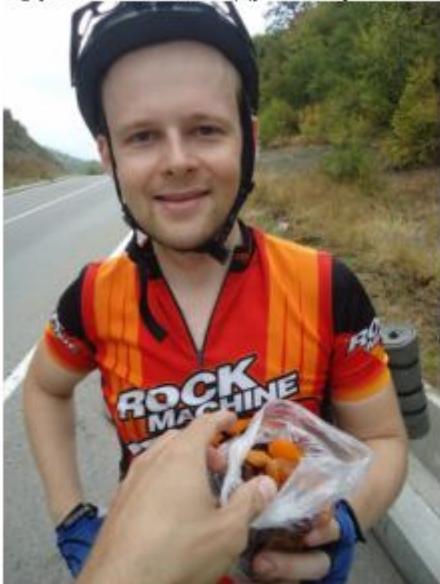
GPS-трек маршрут выложен по адресу:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=rsuqmzfbscdvotua>

Определяющие препятствия маршрута

Границы препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Тбилиси — впадина после подъема за Алгетинским водохранилищем	2	Асфальтовый участок с существенным набором высоты при высокой температуре воздуха
Подъем к Imera	2	Асфальтовый участок по сильно пересеченной местности, большой набор при существенной крутизне. Высокая температура воздуха
Imera — Kuschi	1	Частично асфальтовый, частично грейдерный участок с существенным набором высоты
Kuschi — пер. Цхарацкаро	3	Дорога без твердого покрытия: грейдер, грунт, разбитая каменистая дорога, существенный набор высоты, большая крутизна
Боржоми — выезд из Адыгени	2	Асфальтовый участок большой протяженности, существенный набор высоты, высокая температура воздуха
Выезд из Адыгени — пер. Гёдердзи	2	Асфальт, грейдер, большой набор высоты.
Спуск с пер. Гёдердзи	2	Асфальт, грейдер, высокая температура воздуха
Спуск к Батуми	2	Асфальт, большая протяженность, высокая температура воздуха

Участники группы

Фамилия, И. О.	Год рождения	Контакты	Туристский опыт	Обязанности в группе
Бурасов Александр Валерьевич 	1984	г. Москва, +7 916 317-90-26, aburasov@yandex.ru	5 к.с. ВелоУ (Тянь-Шань)	Руководитель, штурман, завхоз, хронометрист
Типикин Степан Николаевич 	1984	г. Москва, +7 926 882-40-85, s.tipikin@gmail.com	2 к.с. ВелоУ (Карелия) 5 к.с. ГУ (Кавказ)	Механик, медик, казначей, снаряженец, фотограф



Характеристика района похода

Поскольку наш поход проходил на территории Грузии и его целью было более близкое знакомство со страной, дадим сначала характеристику этого государства.

Грузия - государство, расположенное в Передней Азии и на Ближнем Востоке, в западной части Закавказья на восточном побережье Чёрного моря. Грузия граничит с Арменией и Турцией на юге, Азербайджаном на юго-востоке и Россией на востоке и севере.

В административном отношении территория Грузии де-юре включает 2 автономные республики: Абхазию и Аджарию, и 10 краёв. Территория Автономной Республики Абхазия, а также часть территории краёв Шида-Картли, Мцхета-Мтианети, Рача-Лечхуми и Квемо-Сванети и Имеретия контролируются де-факто самостоятельными республиками Абхазия и Южная Осетия соответственно. Края и автономные республики подразделяются на 55 муниципалитетов.

География

Грузия расположена в центральной и западной части Закавказья, между 41°07' и 43°05' северной широты и 40°05' и 46°44' восточной долготы — на стыке полувлажного Средиземноморья, аридной Арало-Каспийской впадины и континентальных нагорий Передней Азии, что обусловило разнообразие природных условий, богатство флоры и фауны. Площадь Грузии составляет 69 700 км². Черноморское побережье страны имеет протяжённость 308 км; береговая линия изрезана незначительно. Север Грузии занимает Большой Кавказский хребет. На его южном склоне расположены Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский и Кахетский хребты; на северном — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский хребты. Главную роль в создании нивальных форм рельефа на высокогорном севере Грузии сыграли ледники. На востоке Большого Кавказа находятся вулканические образования, которые относятся к исторической эпохе. На юге, в межгорной депрессии — Иверийская и Колхидская низменности, разделённые Дзирульским массивом. Большую их часть занимают аллювиальные равнины. Аллювием сложены также и Внутреннекартлийская, Нижнекартлийская и Алазанская равнины. Южнее Колхидского региона, на высоте 2850 метров над уровнем моря, возвышаются Месхетский, Шавшетский, Триалетский и Локский хребты. Южно-Грузинское вулканическое нагорье, вершиной которого является гора Дида-Абули, занимает южную зону Грузии.

Природные условия Грузии очень разнообразны. На протяжении исторического времени они не претерпевали резких изменений и не вызывали решающих перемен в социальной и хозяйственной жизни населения, однако природные катаклизмы Ледникового периода существенно повлияли на жизнь людей каменного века, обитавших на территории современной Грузии. Разнообразие ландшафтов, гидрологических условий, почвенного покрова, растительности и животного мира в конечном счёте является следствием неотектонических поднятий и погружений. Географическое положение и климатические особенности Грузии, по-видимому, также сыграли определённую роль в формировании государства. Малая распространённость мореходства и морского промысла древней и средневековой Грузии объясняется отсутствием сколько-нибудь значительных заливов, а также островов и полуостровов на протяжении всего Черноморского побережья Грузии.

Полезные ископаемые

Грузия располагает широкой гаммой полезных ископаемых. Минерально-ресурсный потенциал страны представлен 450 месторождениями полезных ископаемых 27 видов, основными из которых являются: высококачественные марганцевые руды (Чиатура, запасы — 200 млн т, ежегодная добыча — до 6 млн т), каменный уголь (Ткибули; запасы — 400 млн т), медные руды (Марнеули, запасы — 250 тыс. т), нефть (Самгори, Патардзеули,

Ниноцминда, промышленные запасы — 30 млн т).

Грузия располагает значительными запасами строительных материалов: бентонитовой глины (17 млн т), доломитов, известняка (200 млн т), глины для производства цемента (75 млн т) и кирпича (47 млн м³), гипса, талька, формовочного песка.

На территории Грузии зарегистрировано около 2 тыс. источников пресной воды с суммарным годовым дебетом 250 млрд л., 22 месторождения минеральных вод, в том числе лечебных — «Боржоми», «Саирме», «Набеглави», «Зваре» и других, общим дебетом около 40 млрд л/год. В настоящее время пресные и минеральные воды экспортируются в 24 страны мира.

Общая площадь лесов — 3 млн га. Запасы древесины оцениваются в 434 млн кубометров. Территория страны — богатая сырьевая база для фармацевтической промышленности.

Уникальны по своим характеристикам рекреационные ресурсы страны — горные и морские курорты.

Климат

Запад Грузии находится под влиянием субтропического, а восток — под влиянием средиземноморского климата. Большой Кавказский хребет служит барьером для холодных северных ветров. Вдоль побережья Чёрного моря, от Абхазии до турецкой границы, а также в районе, известном как Колхидская низменность, доминирует субтропический климат с высокой влажностью и обильными осадками (от 1000 до 2000 мм в год, а в черноморском порту Батуми даже 2500 мм в год). В этом регионе произрастает несколько разновидностей пальмовых. В январе-феврале средняя температура составляет 5 °C, а в июле-августе — +24 °C.

Население

Оценка общей численности населения Грузии по данным национальной статистической службы на 1 января 2013 года составляет 4 483 800 человек (без учёта населения Абхазии и Южной Осетии); по данным ЦРУ США на 1 июля 2012 год — 4 570 934 человек. Согласно переписи населения Грузии 2002 года (4 369 579 жителей) в стране проживали следующие национальные группы:

грузины (83,7 %),
азербайджанцы (6,5 %),
армяне (5,7 %),
русские (1,5 %),
осетины (0,9 %),
езиды (0,5 %),
греки (0,3 %),
чеченцы и кистинцы (0,2 %),
украинцы (0,2 %),
ассирийцы, аварцы, абхазы и другие.

По оценке госминистра по вопросам диаспоры Мирза Давитая, за пределами Грузии проживает более 1,6 млн грузин (25,7 %).

Экономика

В 2012 году, по данным Всемирного Банка, ВВП Грузии на душу населения (по паритету покупательной способности) составил 5 902 доллара США. В 2007 году, по данным МВФ, темпы роста ВВП составили 12,4 %, в 2008 году — 2,4 %. Внешнее финансирование сыграло значительную роль в обеспечении роста экономики в последние годы, а также в формировании государственной экономической политики и отраслевой структуры экономики. В 2009 году, по данным ЦРУ, ВВП упал на 7 %. Уровень безработицы в 2010 году составил 16,9 %; доля населения, живущего за чертой бедности, — 31 % (2006). По данным на II квартал 2011 года совокупный внешний долг Грузии равнялся 10,5 млрд долларов США,

что на \$1,8 млрд превышало аналогичный показатель предыдущего года.

Промышленность

В настоящее время большинство промышленных предприятий Грузии либо простояивают, либо загружены частично. Основной рост промышленности в последние годы обеспечивается за счёт пищевой промышленности, добычи металлических руд (в основном марганцевых), а также производства металлических и неметаллических изделий. Суммарная доля этих отраслей в структуре промышленного производства (без энергетики) в 2005 году составляла 76 %.

Ведущими отраслями промышленности Грузии являются: пищевая (производство чая, вин и коньяков, табачных изделий, эфиромасличных культур, овощных и фруктовых консервов, минеральных вод, лесных орехов), лёгкая (шёлковое, шерстяное, хлопчатобумажное, обувное, трикотажное, швейное производства), машиностроение (производство электровозов, автомобилей, станков в Тбилиси, Кутаиси, Батуми), чёрная металлургия (металлургический комбинат в Рустави, Зестафонский завод ферросплавов, комбинат Чиатурмарганец), цветная металлургия (Маднеульский комбинат), химическая (производство азотных удобрений, химволокна, красок, бытовой химии — в Рустави). В 2007 году объём экспорта цемента составил 64 млн долл. против 28,8 млн долл. в 2006 году.

Сельское хозяйство

Объём добавленной стоимости сельского хозяйства Грузии по данным Всемирного Банка, в миллионах долларов США в постоянных ценах 2005 года.

В первой половине 1990-х годов произошло трёхкратное, в сравнении с уровнем до получения независимости, падение объёма сельскохозяйственного производства; все последующие годы оно стагнировало на этом низком уровне.

Большая часть сельхозпродукции в Грузии производится на приусадебных участках и в фермерских хозяйствах. Большинство аграрных хозяйств небольшие и полагаются они в основном на ручной труд. Продуктивность сельского хозяйства Грузии крайне низка: концентрируя больше 50 % занятого населения, оно обеспечивает только 12 % ВВП.

Динамика индексов физических объёмов продукции сельского хозяйства, растениеводства и животноводства Грузии в 1996—2008 годах (% от уровня 1996 года)

Пригодные для сельского хозяйства площади составляют 16 % общей территории страны. Пригодная для эффективного сельхозоборота площадь земель сокращается вследствие хронической нехватки удобрений, падения культуры обработки земли и т. п. В 2003 году посевные площади сельскохозяйственных культур в Грузии составляли 562 тыс. гектаров, в 2008 году — 329 тыс. гектаров.

В Грузии выращиваются пшеница, ячмень, кукуруза, фасоль, табак, подсолнечник, соевые бобы, картофель, овощи, дыни, кормовые культуры, чай, виноград, фрукты, цитрусовые.

Грузинские агарики способны произвести не более трети объёма хлеба, потребляемого в Грузии, следствием чего является необходимость значительного импорта зерновых в страну.

С 2003 по 2008 год индекс физического объёма продукции сельского хозяйства Грузии уменьшился на 26 %, растениеводства — на 24 %, животноводства — на 28 %. В 2008 году объём продукции сельского хозяйства Грузии составил 2,42 млрд лари, из которых на растениеводство пришлось 998 млн лари, на животноводство — 1,35 млрд лари, сельскохозяйственные услуги — 65 млн лари.

В Грузии в 2006 году был задействован проект Всемирного банка, основной целью которого являлась реконструкция и строительство в стране предприятий перерабатывающей промышленности. Общая стоимость данного проекта, в котором участвовали и другие международные финансовые институты, а также правительство Грузии, составляла 34,7 млн долларов.

Основные задачи, которые ставились в рамках концепции, — полное освоение сельскохозяйственного потенциала Грузии, повышение качества продукции и её конкурентоспособности, реконструкция сельскохозяйственной инфраструктуры, обновление техники, развитие перерабатывающей промышленности. Концепция также предусматривает обеспечение продовольственной безопасности страны, повышение экспортного потенциала грузинской сельскохозяйственной продукции, усиление позиций на традиционных и новых рынках. Кроме того, большое внимание уделяется реконструкции системы мелиорации. Планировалось, что до 2009 года на эти цели будет затрачено 50 млн долларов, после чего площадь поливных земель в Грузии составит 300 тыс. га.

Основные сельскохозяйственные культуры: виноград, зерновые, сахарная свёкла, подсолнечник, картофель. Мясомолочное и мясошёрстное животноводство, птицеводство.

Транспорт и коммуникации

Длина железных дорог — более 1600 км. В железнодорожных перевозках преобладают перевозки нефтепродуктов.

Крупнейшие морские порты Грузии: Батуми, Поти, Супса. В основном они занимаются перевалкой нефти и нефтепродуктов.

Через Грузию проходят магистральные линии нефте- и газопроводов Баку — Тбилиси — Джейхан, Баку — Супса, Баку — Тбилиси — Эрзурум и Владикавказ — Казбеги — Красный мост.

Энергетика

В 2007 году производство электроэнергии составило 8,34 млрд кВт·ч, а потребление — 8,15 млрд кВт·ч. По итогам 2008 года из Грузии было экспортировано 680 млн кВт·ч электроэнергии (в том числе 216 млн кВт·ч в Турцию), импортировано 758 млн кВт·ч (в том числе 669 млн кВт·ч из России).

Гидроэлектростанции вырабатывают свыше 80 % электроэнергии в Грузии. Крупнейшими электростанциями являются Тбилисская ГРЭС, гидроэлектростанции на реках Ингури, Риони, Храми, Абаше и других.

На реке Риони построен Варцихский каскад из четырёх ГЭС (178 МВт): Ладжанурская ГЭС (112 МВт), Гуматские ГЭС (66,5 МВт) и Риони ГЭС (48 МВт), с советского времени существует проект Намахвани ГЭС (480 МВт). На реке Арагви построена Жинвальская ГЭС (130 МВт), на реке Храми — Храмская-1 (113 МВт) и Храмская-2 ГЭС (110 МВт), на реке Ткибули — Ткибули ГЭС (80 МВт).

В настоящее время энергетический сектор Грузии полностью приватизирован. Единственное исключение составляет Ингурская ГЭС, эксплуатируемая совместно с Абхазией (при этом отсутствуют подписанные юридические документы, регламентирующие данное сотрудничество: по негласному соглашению 60 % вырабатываемой электроэнергии передаётся в Грузию, 40 % — в Абхазию). Плотина этой станции находится в Грузии, а основные агрегаты — в Абхазии. В декабре 2008 года министерство энергетики Грузии и российская компания «Интер РАО ЕЭС» подписали меморандум о совместном управлении Ингурской ГЭС.

Валюта

Официальной валютой на территории Грузии является лари. Код валюты по ISO 4217: GEL. Введена в 1995 году в период правления Эдуарда Шеварднадзе. 1 лари = 100 тетри (белая). В настоящее время в обращении находятся монеты достоинством 1, 2, 5, 10, 20, 50 тетри, 1 лари, 2 лари и 10 лари и банкноты в 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100 и 200 лари. Также Национальный банк Грузии выпускает юбилейные (посвящённые памятным датам) и инвестиционные монеты различных достоинств.

С 5 апреля 1993 по 2 октября 1995 года валютой Грузии был купон лари, ставший с 20 августа 1993 единственным законным средством платежа на территории Грузии. Курс был изначально приравнен к рублю, которому эта валюта пришла на смену. Выпускались только

банкноты, достоинством от 1 до 1 000 000 купонов (в том числе довольно необычные 3, 3 000, 30 000 и 150 000 купонов). Купон лари подвергался гиперинфляции (678,4 % в 1995 году) и был заменён новой национальной валютой — грузинским лари с коэффициентом 1 000 000 : 1.

Внешнеэкономические связи

Внешняя торговля Грузии характеризуется отрицательным торговым балансом, импорт в несколько раз превышает экспорт.

В 2011 году экспорт из Грузии составил 2,2 млрд долларов, импорт — 7,1 млрд долларов.

Малый Кавказ

Поскольку наш поход подразумевал не только знакомство со страной, но и прохождение спортивного категорийного маршрута, сложность которого обусловлена специфическим регионом его прохождения, дадим также географическую характеристику этого региона, Малого Кавказа.

К системе Малого Кавказа относятся краевые хребты Закавказского нагорья, окаймляющие с севера и северо-востока его внутреннюю область (Джавахетско-Армянское нагорье). Это Месхетский, Триалетский, Сомхетский, Базумский, (Бзовдальский), Памбакский (восточная часть), Мургзский, Шахдагский, Муров-Даг и Карабахский хребты. К физико-географической провинции Малого Кавказа следует отнести и часть отрогов восточного склона Зангезурского хребта, где природные условия ближе к Малому Кавказу, чем к Джавахетско-Армянскому нагорью.

Северные склоны и гребни хребтов западной части Малого Кавказа благодаря их широтному простианию (оконечность Месхетского хребта даже отогнута к югу) вполне доступны западным воздушным течениям, приносящим влагу. Поэтому климат здесь влажный, как на колхидских склонах Большого Кавказа. Сходство с ними подчеркивается и общностью структуры высотной зональности ландшафтов. Однако тут нет влияния известнякового субстрата (аджарский вариант высотной зональности колхидского типа).

В восточной, более высокой части Малого Кавказа хребты протягиваются с северо-запада к юго-востоку и их внешние (северные и северо-восточные) склоны находятся в барьерной полутени по отношению к приносящим влагу западным воздушным течениям. Вследствие этого климат здесь умеренно-влажный с заметным уменьшением влажности к востоку.

Западную часть Малого Кавказа образуют Месхетский и Триалетский хребты, оба в высших точках достигающие примерно 2850 м высоты. Это сложно построенная складчатая система с огромной мощностью (более 6 км) верхнемеловых и палеогеновых геосинклинальных осадков, имеющих флишевый и вулканогенный характер. Они образуют сильно сжатые складки почти широтного простириания; складчатые структуры осложнены разрывами. По северной и южной окраине горной системы складки опрокинуты, а иногда надвинуты во внешние стороны, из-за чего вся система имеет веерообразное строение.

Из хребтов, составляющих среднюю и восточную части Малого Кавказа, наивысший — Муров-Даг (гора Гямыш — 3722 м). Выше 3 тыс. м поднимаются Шахдагский, Базумский (Бзовдальский) и Памбакский хребты. Для геологического строения этих частей Малого Кавказа характерны главным образом толщи мезозойских осадков (с большой ролью вулканогенных фаций), образующие складчатые структуры, и наличие большого количества интрузивных тел.

Большую роль в рельефе Малого Кавказа играют высоко приподнятые древние поверхности выравнивания, которые находятся в резком контрасте с узкими крутосклонными «современным» долинами-ущельями, свидетельствующими о молодых (четвертичных) поднятиях и общем омоложении рельефа.

Над сильно изрезанным среднегорьем с остатками выровненного древнего рельефа возвышаются гребни с острыми скалистыми вершинами и следами древнего оледенения. Гордоледниковые формы рельефа характерны для наиболее высоких частей Малого Кавказа (например для Муров-Дага), но встречаются они и на западных хребтах, не достигающих 3 тыс. м высоты.

На Триалетском хребте, в районе Боржоми и Бакуриани, имеется вулканический рельеф. Излившиеся в древние долины лавовые потоки образовали вулканические плато. Однако вулканические формы рельефа в хребтах Малого Кавказа не имеют большого распространения.

В западной части Месхетского хребта выпадают обильные осадки (в отрогах хребта на Батумском побережье до 2500 мм за год). В средней и восточной частях Малого Кавказа климат умеренно-влажный. По направлению к юго-востоку он становится все более сухим, особенно в нижнегорном поясе. В среднегорном поясе и высокогорье всюду осадков выпадает значительно больше, температура же снижается — высотная климатическая зональность выражена отчетливо. Из местных особенностей циркуляции атмосферы следует отметить горно-долинные ветры.

В нижнегорном поясе Месхетского хребта, как и на противолежащем склоне Большого Кавказа, до высоты 500—600 м господствуют колхидские ландшафты. На адjarском побережье на красноцветной коре выветривания порfirитов под колхидскими лесами развиты красноземные почвы. Почвы не имеют признаков подзолообразования, так как пышная растительность энергично поглощает подвижные полуторные окислы и задерживает их вынос из верхних горизонтов почвы и сферы почвообразования. Колхидский лес имеет здесь в общем тот же характер, что и на склоне Большого Кавказа. В понижениях, куда стекают промывающие почву воды, содержащие кремнезем, буйно расселяются бамбуки, нашедшие здесь очень подходящие для себя и сходные со своей родиной условия. На расчищенных от леса местах разбиты чайные плантации. На побережье разбросаны многочисленные курорты, украшенные разнообразными субтропическими и тропическими растениями. Окультуренный ландшафт поражает роскошью природы. Прижившаяся здесь иноземная растительность настолько соответствует местным почвенным и климатическим условиям, что образовался как бы новый природный ландшафт. По соседству с крупным чайным совхозом Чаква раскинулся замечательный Батумский ботанический сад, созданный А. Н. Красновым, который сгруппировал в нем растения по географическому принципу.

Выше по горным склонам красноземные почвы сменяются горнолесными бурыми, частью оподзоленными, а реликтовый колхидский лес постепенно переходит в горные леса из буков. Еще выше растут елово-пихтовые леса (из тех же видов деревьев, что и на Большом Кавказе) с примесью буков, клена Траутфеттера и др. И здесь в горных лесах, как и на противолежащем склоне Большого Кавказа, богатый вечнозеленый подлесок. У верхней опушки леса (около 1800 м) густое заросли кустарников, особенно понтийского рододендрона и кавказской черники. На гребнях хребтов располагаются субальпийские и альпийские луга с горно-луговым и почвами.

На южном склоне Месхетского хребта колхидские леса разрежены, либо замещены лесами из грузинского дуба и сосны, зарослями кустарников (сумах, ладанник).

При движении на восток происходит обеднение колхидского леса и на северных склонах редеет вечнозеленый подлесок, выклиниваются красноземные и желтоземные почвы, в нижнем высотном поясе появляются горно-коричневые почвы и кустарниковые заросли типа шибляка.

В средней и восточной частях Малого Кавказа в нижнегорном поясе господствуют кустарники (шибляк) и относительно ксерофильные леса из невысоких (до 8—9 м) кривостоянных лиственных деревьев. В среднегорном поясе на северных склонах растут пышные широколиственные леса (на горнолесных бурых почвах), а на склонах южной

экспозиции за краевыми барьерными гребнями — разреженные шибляковые заросли и горные степи, сливающиеся со степями Джавахетско-Армянского нагорья.

В целом, как в нижнегорном, так и в верхнем поясе горнолесной зоны Малого Кавказа состав растительности отражает увеличение сухости климата, связанное с поворотом хребтов к юго-востоку и с нахождением внешних их склонов в барьерной полутени по отношению к западным влажным потокам воздуха. Оно выражено и в среднем поясе горнолесной зоны в частности в постепенном уменьшении роли буков в составе широколиственных лесов при движении к востоку и в его полном исчезновении в пределах Карабахского хребта. На востоке в широколиственных лесах появляются некоторые гирканские элементы. Субальпийские и альпийские луга Малого Кавказа также отражают влияние постепенно увеличивающейся к востоку континентальности климата. На востоке в их составе возрастает роль более ксерофильных злаков.

Природные ресурсы. Малый Кавказ богат разнообразными полезными ископаемыми: магнитным железняком, медными рудами, алунитами, баритом, минеральными строительными материалами. Многочисленны минеральные источники, у которых расположены курорты (Боржоми, Дилижан). Аджарское побережье с красноземными почвами — важнейший район культуры чая и цитрусовых.

Подробнее о климате Малого Кавказа

На образование климата МК помимо географического положения воздействуют еще шесть местных факторов: наличие заслона (Большой Кавказский Хребет) от северных потоков воздуха; смягчающее морское воздействие на климат западной трети МК; притормаживающее воздействие поперечного черноморско-каспийского водораздела в Закавказье на распространение морского климата на каспийский бассейн МК; отсутствие морского влияния Каспия на МК; тенденции континентальности, налагаемые прилегающим зарубежным высокогорьем на восточную половину МК; высотная зональность, особенно в западной, средней и восточной частях МК.

Эти факторы обусловили деление климата МК на шесть типов:

1. В черноморском бассейне МК - субтропический влажный с количеством осадков от 800 до 2000 мм в год (до 2500 мм на склонах Месхетского хребта).
2. В грузинской части долины Куры - субтропический умеренный с количеством осадков от 500 до 800 мм в год.
3. В армянской части МК - субтропический сухой с количеством осадков от 400 до 600 мм в год.
4. В азербайджанском степном междуречье Куры и Аракса - континентальный с количеством осадков от 200 до 400 мм в год.
5. Среднегорный - континентальный с количеством осадков от 500 до 800 мм в год.
6. Горно-тундровый - на высотах от 2000 м и выше с количеством осадков от 700 до 1600 мм в год.

Лето в регионах первых четырех типов климата жаркое, в последних двух умеренно теплое. Средняя температура июля в первом регионе 25 градусов, во втором и третьем - 22 градусов, в четвертом - 26 градусов, в пятом - 20 градусов, в шестом - 10 градусов. Зима в первых пяти регионах мягкая, в шестом суровая, тундровая, на 4-6 месяцев. Средняя температура января в первом регионе плюс 4 градусов, в следующих четырех до минус 6градусов, в шестом, а также на востоке историко-этнографической области Самцхе (Ахалкалакский и Богдановский районы Грузинской ССР, называемые за суровость здесь климата "Грузинской Сибирию") ниже минус 10 градусов.

Снежный покров носит устойчивый характер лишь в среднегорье и в высокогорье, но толщина его различна. На высотах более 2000 м в пределах Грузинской ССР толщина снежного покрова составляет не менее 100 см (в "Грузинской Сибири" до 200 см), в долинах Армении и западного Азербайджана - 20-50 см, а на горных хребтах до 200 см. На высотах

более 2000 м снег лежит с ноября по май, выше 2300 м - с октября по июнь, и перевалы в это время года закрыты, если через них не лежит автодорога, на которой ведутся регулярные снегоочистительные работы.

Безморозный период продолжается в предгорьях черноморского бассейна более 350 дней в году, в грузинской части долины Куры - 340-350, в степной азербайджанской части долин Куры и Аракса - 300, в долинах Армении - 250, в грузинском среднегорье - 170, в армянском и в азербайджанском среднегорье - 180.

Оледенение на МК незначительное. Поэтому ледники не являются важным источником питания рек.

Хребты, пересеченные в походе

Среди перечисленных хребтов Малого Кавказа хотелось бы отдельно остановиться и дать характеристику хребтам, которые нам удалось пересечь в нашем походе.

Самсарский хребет

Самсарский хребет – первый из пересеченных нами в походе.

Этот хребет - платообразный водораздел бассейнов правых притоков Куры - Паравани с юго-востока, юга и запада и Храми с северо-востока и севера. Протянулся на 75 км от высшей точки Триалетского хребта Шавиклде (2850 м): 25 км на восток (в этой части на водоразделе есть горное озеро Табацкури) и далее 50 км на юг к озеру Сагамо (Тумангель) на реке Паравани.

Плато Самсарского водораздела (3000 м над уровнем моря) вулканического происхождения, сложено преимущественно трахитовыми лавами кирпично-бурого или черного цвета. Здесь высится много громадных зубчатых кратеров, лишенных, как и большая часть хребта, растительности. На дне кратеров белеют поля снега, иногда не стаивающегося за лето, или окруженные снежными карнизами озера, в водной глади которых отражаются "пальцы" окаймляющих их вулканических останцев. Между пологими грядами и увалами нагорных степей также блестят зеркальные поверхности множества озер. Все озера питаются грунтовыми водами и отчасти атмосферными осадками.

Климат на плато самый суровый в Грузии: лето короткое и прохладное, зима необычно холодная для Закавказья, Морозы здесь достигают 25 градусов, иногда даже 35 градусов. Лесов на плато нигде нет, лишь горно-луговая (болотная) или горно-степная растительность покрывает его склоны. Топливо и проточную воду надо искать или рассчитывать на переходы с ночлегами у озер или кратерных снежников, имея примусы и бензин.

Триалетский хребет

Мы пересекли Триалетский хребет по перевалу Цхарацкаро, который стал наивысшей точкой нашего маршрута.

Триалетский хребет - водораздел между бассейнами рек среднего течения Куры и ее притока Храми. Протянулся на 200 км с запада на восток от излучины Куры в районе пос. Минадзе (939 м) до излучины Куры напротив г. Мцхета (500 м). Сложен, как и Месхетский хребет, теми же осадочными флишевыми и вулканическими породами, что говорит о их полном родстве. Высшая точка Триалетского хребта - Шавиклде (2850 м) расположена в западной части. Магнитные аномалии западной половины хребта показывают склонения от -16 градусов до +40 градусов. В этом же регионе есть термальные источники, особенно на северном склоне.

К хребту в центре подступают с юга горные плато Самсарского и Джавахетского хребтов, образно именуемые в Закавказье "Грузинской Сибирью" за суровость климата. Это соседство оказало воздействие на климат, а отсюда и на растительность различных частей Триалетского хребта. Сплошные леса на нем растут лишь на северном склоне (дуб, бук, ель, сосна). Южный залесен лишь частично, в западном и больше в восточном окончаниях. На двух третях в середине хребта леса совершенно нет, склоны покрыты травами в теплое время

года. В западном окончании верхняя граница леса простирается до высоты 2000 м, в восточном - до 1600 м.

Месхетский хребет

Последний из встреченных нами хребтов Малого Кавказа стал Месхетский хребет. Этот большой горный массив мы по факту не пересекали, однако длительное время (всю вторую половину похода) двигались вдоль него.

Хребет является водоразделом между бассейнами рек Риони на севере, Аджарисцкали на юге и Куры на юго-востоке. Протянулся более чем на 200 км от Батуми на восток - северо-восток до Сурамского перевала (920 м), откуда севернее начинается Большой Кавказ. Имеет на каждой четверти своей длины отдельные местные названия - Батумский, Гурийско-Аджарский, Ахалцихо-Имеретский и Картло-Имеретский.

Хребет сложен осадочными флишевыми породами - мергелистыми сланцами и мергелями, а также вулканогенными - туфами и андезитами. Имеет локальные аномалии магнитного склонения: в самом западном окончании, у Батуми - от -1 градусов до +20 градусов, а на Ахалцихо-Имеретской четверти - от -3 градусов до +22 градусов.

В орографическом отношении характеризуется двумя важными особенностями: он является западным окончанием ГВХМК (от перевала Чидила) и составляет часть гигантского водораздела между бассейнами Черного и Каспийского морей. Он служит как бы барьером на пути богатых водяными парами воздушных потоков со стороны Черного моря. Часть влаги выпадает обильными дождями на самом хребте (1000-2500 мм в год), особенно осенью и зимой. Поэтому на относительно невысоком гребне до высоты 2000-2200 м склоны покрыты пышными широколиственными (бук, граб и др.) и хвойным лесами. А выше, вплоть до высшей точки всего Месхетского хребта - Меписцкаро (2850 м), хребет покрыт горно-луговыми травами, где с июня по октябрь пасут скот.

Арсиянский хребет

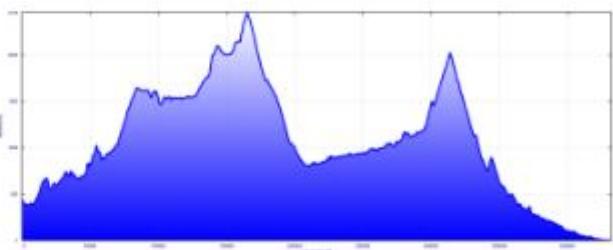
Еще одним хребтом, который мы действительно пересекли, стал Арсиянский хребет. Этот хребет находится в северо-западном обрамлении Армянского нагорья. Северная часть хребта заходит в южную Грузию; средняя и южная части находятся в восточной Турции, юго-западный конец лежит при слиянии рр. Олту и Чороха. Общая длина около 150 км. Высота до 3165 м (г. Арсиян). Сложен сланцами, песчаниками, вулканогенными толщами. На склонах — горно-лесные, на гребне — горно-луговые ландшафты. Арсиянский хребет является восточной границей Аджарии и мы пересекли его северную часть по перевалу Гёдердзи.

Смысловая идея похода

Впервые идея похода возникла у руководителя тогда, когда он побывал в Грузии на горнолыжном курорте Бакуриане. В тот момент Грузия впечатлила наличием красивых гор, дружелюбным местным населением, наличием древних достопримечательностей и, что немаловажно, вкусной и дешевой едой.

На стадии планирования похода важной была концепция линейного движения, позволяющая не только пройти спортивный туристский поход, но и дать возможность отдыха уставшим телам. В итоге возникла идея стартовать из Тбилиси, куда легко добраться на самолете и проехать по горам в Батуми. При таком плане удалось бы не только покататься по горам, взять два перевала высотой более 2000 м, но и отдохнуть в конце похода на море в прекрасном курортном городе. В итоге именно такой план и был принят в качестве основного, позволяющего достигнуть ключевых целей похода:

Цель 1. Пройти спортивный поход 2-ой



категории сложности в достаточно сжатые сроки (не более 8 дней), взять два перевала высотой более 2000 м;

Цель 2. Получить представление о Грузии как стране, увидеть как живут люди в городах и в отдаленных горных деревнях, попробовать блюда знаменитой грузинской кухни.

Цель 3. Насладиться заслуженным отдыхом в горах и на море.

Все цели были полностью достигнуты, а поход пройден даже с опережением графика на один день.



Общая характеристика маршрута

На маршруте можно выделить два основных участка, разбивающих поход почти пополам:

Тбилиси-Боржоми (212 км)

Первый участок включает в себя первоначальный асфальтовый участок втягивания в горы (116 км). Участок отличается стабильным набором высоты с ~500 м до 1500 м, а также весьма заметными перепадами. Этот участок также отмечается весьма низким уровнем автономности, поскольку асфальтовая дорога проходит, в основном, через населенные пункты.

Второй участок — грейдерный/грунтовый перевал Цхарацкаро (2450 м) и спуск по грейдеру/асфальту в Боржоми через горнолыжный курорт



Асфальт по пересеченной местности



Район кочевников

Боржоми-Батуми (217 км)

Участок характеризуется движением по асфальту с очень небольшим и плавным набором высоты. После деревни Зарзма начинается подъем на перевал Гёдердзи, асфальт заканчивается, начинается грэйдер. После перевала спуск сначала идет по очень разбитая дорога), проходя через многочисленные овраги, пока не превращается в асфальт, ведущий в Б



Спуск с перевала Гёдердзи

Достопримечательности на маршруте

На маршруте нам попадались как культурные, так и природные достопримечательности. Среди них можно отметить следующие:

Тбилиси

Все богатство памятников и достопримечательностей Тбилиси делят между собой две части города. Это исторический центр «Старый город» и проспект Руставели. Именно здесь сосредоточены наиболее интересные объекты истории и архитектуры. К сожалению, наш спортивный поход не предполагал длительного осмотра достопримечательностей в Тбилиси. Для нас Тбилиси оказался скорее перевалочным пунктом для попадания вглубь страны и отбытия назад, по этой причине многого мы увидеть не могли. Тем не менее, приводим здесь краткое описание интересных мест, на которые имеет смысл смотреть в городе.

Исторический центр «Старый город»

Исторический центр Тбилиси «Старый город» находится у подножия горы Мтацминда. Это действительно сама древняя часть города, сохранившая узкие, мощенные кирпичом улочки, убегающие то вверх, то вниз, на которых можно увидеть развалины средневековых построек: крепости Нарикала, храма Метехи (1278-1293 гг.), старинных храмов «Норашен», «Джварис-мама», «Бетлеми», «Метехи», дворец царицы Дариджан «Сачино». Возраст этих сооружений насчитывает уже 3-4 века. Почти все здания в историческом центре города представляют собой исторические или культурные памятники. Здесь всегда кипит жизнь: бродят большими группами или поодиночке туристы, художники выставляют свои картины, а ремесленники предлагают многочисленные сувениры. В центре Старого Тбилиси находятся также Армянская Апостольская церковь, Синагога и мусульманская мечеть.

Мцатминда

В центре города, поперек самого главного проспекта Тбилиси - Рустави возвышается Святая гора – Мцатминда или гора Давида, названная так в честь святого апостола Давида Гареджийского, жившего отшельником в пещере на ее склоне. С горы открывается прекрасная панорама на весь Тбилиси, который кажется уместившимся на ладони.

Крепость Нарикала

Святая гора Мцатминда до сих пор хранит на себе фрагменты древней крепости Нарикала. Это самый известный и древний памятник Тбилисской старины, горожане зовут ее «душой и сердцем города». Датой постройки крепости называют приблизительно IV век н.э., то есть она стоит фактически с основания самого города.

Храм Метехи

Не менее известным памятником старины Тбилиси является храм Метехи (XII век), стоящий у самого края каменистого берега Куры и бывший в прошлом крепостью и резиденцией грузинских царей. Под сводами храма Метехи захоронена первая грузинская мученица – царица Шушаника Ранская, убитая мужем-огнепоклонником в V веке н.э.

Сионский собор

Сиони или Сионский собор во имя Успения Богоматери - один из самых известных памятников в Старом городе. Начало сооружения его относится к V - VI векам, а окончание - к первой половине VII в. Собор назван в честь Иерусалимского Сиона.

Анчисхатская церковь

В Старом городе сохранилась и действует до сих пор древнейшая каменная церковь Святой Марии, построенная при наследнике Вахтанга Горгасали — Дачи Уджармели в VI веке. Красивейшее прямоугольное здание церкви построено под влиянием древнего палестинского зодчества.

Тбилисские серные бани

В старой части города расположены знаменитые тбилисские серные бани. Их еще называют бани царя Ростома. Они находятся на улице Гришави, возле набережной Куры. Появлению бань, безусловно, способствовало изобилие в этих краях горячих серных источников. Дата постройки у всех бани разная. Приблизительно это XVII - XIX века. Самая старая - Ираклиевская баня, за владение которой еще в XVI веке спорили члены царской семьи и грузинские князья.

Кафедральный собор «Самеба»

В центре Тбилиси красуется самый грандиозный храм Грузии - Кафедральный собор Самеба (в переводе «Святая Троица»). По монументальности и величию его сравнивают с Храмом Христа Спасителя в Москве. Собор может вместить одновременно 15 000 человек. Высота его достигает 78 метров , так что храм прекрасно виден из любой точки города.

Проспект Руставели

Это центральная улица города, названная в честь знаменитого поэта Грузии – Шота Руставели (с 1918 года). Руставели – главная артерия города, по которой течет жизнь города. Строительство проспекта началось еще в XIX веке при наместничестве князя Воронцова. Протяженность проспекта около полутора километров. Конечными пунктами его являются площадь Свободы и площадь Руставели с памятником поэту.

На проспекте находится множество кафе, ресторанов, сувенирных магазинов, бутиков, галереи, театры и гостиницы.

Национальный музей Грузии

Просторное строгое зданиедержано стилизовано под старогрузинскую архитектуру. Раньше здесь располагался Кавказский музей, существующий с 1825 года. Музей представляет собой уникальное хранилище предметов кавказской культуры.

Музей искусств Грузии

Недалеко от площади Свободы в живописном сквере расположилось массивное здание с портиком и колоннадой. Ранее в нем помещалась Тифлисская духовная семинария, а ныне здесь располагается Музей искусств Грузии.

Храм Святого Георгия (Кашуэти)

Храм Святого Георгия построен в 1910 году и представляет собой копию шедевра грузинского средневекового зодчества церкви Самтависи (XI век). Еще до современной Кашуэти здесь стояла церковь Святого Георгия, построенная князем Гиви Амилахвари в 1742 г.

Черепашье озеро

Живописное озеро - любимое место отдыха тбилисцев и гостей города - названо так из-за обилия черепах некогда живших в этих местах.

Озеро Табацкури

Озеро Табацкури ([груз.](#) ტაბაწყური) — бессточное горное озеро в Грузии, на территории края Самцхе-Джавахети. Расположено на Джавахетском нагорье, у подножия Триалетского и Самсарского хребтов.

Озеро Табацкури расположено на высоте 1991 м над уровнем моря. Имеет вулканическое происхождение. Площадь озера составляет 14,2 км², длина — 6,5 км, наибольшая ширина — 4 км. Средняя глубина — около 15,5 м, максимальная достигает 40,2 м. Питание преимущественно подземное, сток из озера также происходит подземным путём.

Берега преимущественно высокие и крутые, в прибрежье грунты каменистые и песчано-гравийные. Температура воды в августе достигает 24,5 °C. Водной растительности мало. Ледостав приходится на период с декабря по апрель. Рыболовство (форель, усач, сазан, сиг).

Для нас очень приятно было остановиться на озере на ночевку и сделать несколько



красивых фото.

Перевал Цхарацкаро

Высота перевала по карте 2454 м. Перевал является точкой, где мы пересекли Триалетский хребет и начали спуск к Бакуриане и Боржоми, расположенных в долине реки Куры. Перевал примечателен своей высотой и открывающимися живописными видами с него. К сожалению, поскольку перевал является пунктом, где государственные службы проверяют документы и устанавливают личность путешественников, посвятить время фотографированию не удалось, поскольку не хотелось привлекать лишнего внимания пограничников.

Говорят, что на перевале девять источников, из которых льется чистая и вкусная вода. несколько из них прямо у трассы. Остальные, наверное, скрыты где-то в лесах и альпийских лугах.

Курорт Бакуриани

Бакуриани – небольшой поселок городского типа с населением около 2,4 тыс человек, который расположен на пересечении горных хребтов Малого Кавказа, на северном склоне Триалетского хребта, недалеко от ущелья Боржоми. Эта небольшая альпийская деревня находится на высоте 1700 метров и окружена горами, зелеными лугами и густыми сосновыми лесами. С вершин местных гор берут начало знаменитые на всем постсоветском пространстве Боржомские минеральные источники.

Район Бакуриани – туристическая достопримечательность Грузии и один из самых



известных горнолыжных курортов страны. Его местоположение на пересечении географических зон, разнообразная флора, фауна и рельеф местности делают Бакуриани привлекательным местом для активного отдыха и природного туризма.

Бакуриани - это известный климатический и бальнеотерапевтический курорт Грузии. Здесь находятся целебные минеральные источники, Ботанический сад Грузинской академии наук.

Летом здесь довольно прохладно (температура воздуха в июле-августе не превышает 15°C), а зима - мягкая, снежная и солнечная (в январе до -7°C).

Начиная с XIX века, Бакуриани был местом отдыха русской царской семьи, о чем свидетельствует сохранившийся в его окрестностях царский дворец. В 70-80-е гг. XX века Бакуриани был одной из баз подготовки горнолыжной олимпийской сборной Советского Союза, здесь тренировались многие известные советские горнолыжники, проводились соревнования по слалому, бобслею, биатлону и прыжкам с трамплина.

Сегодня Бакуриани - это уютный альпийский курорт с развитой туристической инфраструктурой, куда в период с ноября по март съезжаются любители горнолыжного спорта и сноубординга.

Курорт Боржоми

Боржоми расположен на берегу Куры и ее притоков Боржомулы и Гуджаретисцкали, в красивейшем горном ущелье, образованном ветнозелеными склонами Ваханского и Треалетского хребтов. Боржоми - известный курорт, знаменитый своими минеральными источниками и целебным воздухом, насыщенным ароматом хвойно-лиственных лесов.

Рассказы, передаваемые из поколения в поколение, утверждают, что минеральные источники и их целебные свойства были известны жителям с древнейших времен. Об этом свидетельствуют также обнаруженные у грифона одного из источников ванны из грубо тесанных камней. Не случайно еще до революции по рекомендации придворных врачей в Боржоми лечились члены императорской семьи и великие князья, для которых здесь были построены несколько дворцов. В 1898 г. состоялся пуск первой в России карликовой гидроэлектростанции, освещавшей в Боржоми Ликанский дворец великого князя Михаила Николаевича.

Об истории минеральной воды «Боржоми»

Впервые минеральная лечебная вода местечка под названием Боржоми была открыта в 1816 году. Произошло это совершенно случайно. На постой в город Гори шёл Херсонский гренадёрский полк, и по пути своего следования они сделали это невероятное открытие, которое сыграло огромную роль для всей Грузии.

Через несколько лет, в 1834 году, полковой врач С. Амиров очень заинтересовался источниками Боржоми. Он взял пробы воды и отправил её в Москву и Петербург. После того, как вода были досконально исследована, слава о ней разлетелась далеко за пределы Грузии. Но тогда источники не имели никакого названия.

Так продолжалось до тех пор, пока в 1841 году наместник русского царя на Кавказе генерал Евгений Головин не привёз сюда на лечение свою дочь. Чем так сильно болела девушка осталось тайной, но после того, как она провела здесь несколько недель, она полностью выздоровела. После этого случая источники получили названия Евгеньевский и Екатериненский (по именам генерала и его выздоровевшей дочери). И чуть позже всё тот же полковой врач С. Амиров обращается к Е. Головину с просьбой на месте этих источников построить самый настоящий курорт.

В 1846 году наместник царя на курорте меняется и им становится граф М. Воронцов. Этому человеку очень приглянулось это не обустроенное, но очень красивое местечко, и он приказал начать строить здесь город-курорт, а заодно и свою летнюю резиденцию. И уже в 1850 году на территории Боржоми были предприняты попытки начать розлив минеральной

воды в бутылки для её экспорта за пределы курорта. Первые 1300 бутылок, которые были наполнены лечебной минеральной водой из боржомских источников, всего лишь за несколько дней продали в Тбилиси.

В 1862 году наместником царя на Кавказе был назначен князь Михаил Романов. Когда ему показали Боржоми, он сразу решил, что на этом месте должен раскинуться большой, добротный и очень вместительный курорт. И только при Михаиле Романове строительство курорта Боржоми стало развиваться в полную силу.

В 1890 году здесь заработал первый завод по розливу минеральной воды. В 1896 году рядом с этим заводом был построен ещё один, который производил стеклянные бутылки, в которые и разливалась минеральная вода. До этого приходилось пользоваться только привозными бутылками.

Шло время. Курорт строился и обустраивался. Возводились новые здания, сюда приезжали уже не только отдыхать и лечиться, но и жить, была построена собственная электростанция, новые дороги. И в 1921 году Боржоми официально получил статус города.

И, конечно, главную скрипку здесь всё так же играла лечебная минеральная вода. Эта вода была представлена на многих выставках, как в России, так и за рубежом и везде получала золотые медали. Она стала настолько популярна, что в 1905 году удалось продать 350 тысяч бутылок «Боржоми».

В советское время завод по розливу воды был реконструирован и усовершенствован, а сам экспорт воды «Боржоми» производился в 15 стран мира и к 1961 году достиг уже 423 тыс. бутылок. Но рекордная продажа приходится на 1980 год. В тот год каким-то неведомым образом удалось продать заграницу 400 млн. бутылок этой знаменитой минеральной воды.

Но в 1990 – 1995 годах производство воды резко сократилось. Однако в 1995 году компания Georgian Glass & Mineral Water Co. N. V., которая была очень заинтересована в возобновлении продаж, взялась за дело, и сегодня минеральную воду под названием «Боржоми» можно купить в 30 странах мира. Именно эта компания, и никакая другая, выпускает настоящую «Боржоми», поэтому перед покупкой на этикетке надо искать именно этого производителя. Только так можно купить настоящую минеральную воду курорта Боржоми.

«Боржоми» – это углекислая гидрокарбонатная кальциево-натриевая мышьяковистая минеральная вода, которая газируется при производстве. С источниками Боржоми сходны лишь источники Виши (Франция), но боржомская вода по своему составу богаче вишийской, отличается большей терапевтической эффективностью.

Сегодня Боржоми добывается из 9 скважин, каждая из которых пробурена на глубину от 200 до 1500 метров. При этом температура воды при выходе из скважины составляет от +18 до 38°C. Минеральный состав этой воды не менялся с того самого дня, как был впервые проведён её анализ.

Достопримечательности Боржоми

Современный Боржоми привлекает не только природными, но и архитектурными достопримечательностями. Здесь расположены памятники христианской культуры, возрастом в несколько столетий. Туристы и отдыхающие могут посетить Монастырь Святого Георгия и Монастырь Святого Спиридона Тримифунтского (10 в.).

В небольшой деревушке Даба расположена любимая многими туристами Церковь Святого Георгия. Попадая в эту высеченную прямо в скале и замысловато украшенную грузинскими орнаментами ещё в 1333 г. старинную обитель, вы чувствуете внутренний трепет перед святостью, древностью и красотой этого удивительного места. И кто знает, возможно, в Боржоми вы получите исцеление не только тела, но и души.

Попадая в Церковь Святого Георгия — высеченную прямо в скале и замысловато украшенную грузинскими орнаментами ещё в 1333 г. старинную обитель, вы чувствуете внутренний трепет перед святостью, древностью и красотой этого удивительного места.

Чтобы больше узнать об истории, культуре, достопримечательностях Боржоми, не оставьте без внимания Боржомский краеведческий музей, который может похвастаться не только собранными за несколько столетий своего существования 40 тысячами экспонатов, но и приветливыми экскурсоводами, желающими передать посетителям как знания о родном городе, так и любовь к нему. Отдыхающие с детьми давно облюбовали Центральный парк города, в котором помимо лечебных источников находятся детские аттракционы, бассейн и кинотеатр.

Близ Боржоми расположен также один из самых больших национальных парков в Европе, который простирается от города Боржоми к городу Харагаули. Его площадь составляет составляет 7,6 % всей территории Грузии. Его уникальность в разнообразии географических и экологических зон, ландшафтов, исторических памятников и богатой флоры и фауны. Здесь вы можете прогуляться по настоящим альпийским лугам, встретить куницу, оленя, зайца, лису. А ещё здесь живут волки и медведи, но их лучше не встречать.

Вход в парк бесплатный, в нём проложены тропинки, места для кемпингов и костров, а за 50 лари вы можете арендовать лошадь.

Замок в Ахалцихе

Ахалцихская крепость или Рабат - средневековая церковь в южной части Грузии в городе Ахалицихе.

Размер крепости - примерно 380 метров с востока на запад и примерно 150 с юга на север в широком месте. Восточная, нижняя половина этого пространства общедоступна и открыта круглосуточно, по площади она занимает около 7 гектаров. Здесь находится отель "Рабат", офис туристической информации, винный магазин фирмы "Хареба". Западная, верхняя, часть города считается музейной территорией. Верхняя часть отделена от нижней каменной стеной. Северный край стены упирается в христианский храм с колокольней. На территории находится беседка с фонтаном, крытая галерея в мавританском стиле, мечеть Ахмедие и музей Самцхе-Джавахети. Мечеть Ахмедие была построена в XVIII веке и названа в честь Ахмеда-паши. В 1828 году после взятия Рабата российской армией, мечеть была превращена в православный храм Успения Богородицы.

В западной части находится замок. Это самая высокая точка Ахалцихе, отсюда видно весь город и округу.

Исторический музей в рабатском замке предлагает интересную экспозицию от окаменелостей до турецких ружей. Есть в музее множество археологических артефактов каменного и бронзового века, в том числе такие интересные раритеты, как колхицкие бронзовые топоры, найденные на территории Месхетии. Экспозиция в основном излагает историю и археологию Месхетии и Южной Грузии.

В 2011 г. правительством Грузии и администрацией города Ахалцихе было принято решение о полной реконструкции крепости. В рамках проекта запланировано было вернуть крепости первоначальный вид. Кроме восстановленных старых зданий, на территории



крепости полностью были построены и современные объекты.

Зарзма

Зарзма (ზარვა) - вообще говоря, это такой поселок в Адигенском районе, но в последнее время под Зарзмой часто понимают находящийся в поселке Преображенский монастырь. Это один из древних и оригинальных монастырей Джавахетии. Его не надо особенно искать, он хорошо виден со всех окрестностей и с трассы, что ниже поселка.

Сейчас монастырь представляет собой несколько зданий: храм купольного типа, звонница и еще несколько хозяйственных помещений. В прошлом еще были построены кельи и большая трапезная, но их уже нет.

Монастырь был основан во время существования царства Тао-Кларджети (точный год не известен). Основателем был Серапион, известный как Серапион Зарзмский. Князь Георгий Чорчанели подарил монастырю землю, первый храм построил архитектор Горбнели, но она не сохранилась. Вообще, мы ничего не знаем о внешнем виде монастыря в ранние эпохи его существования. Самый старый кусок - это арка звонницы, на которой сохранилась надпись X века.



В современном виде монастырь построен в XIV веке. Звонница сейчас считается одной из самых больших в Грузии и как бы одной из самых оригинальных, конкурируя со звонницей монастыря Гударехи. В 1577 году звонницу слегка перестроили и превратили в церковь. Через несколько лет пришли турки, монастырь был заброшен и оставался в таком виде около 300 лет. Только в XIX веке, уже в годы Российской Империи, его восстановили и отремонтировали, о чем существует соответствующая надпись.

Мост после Пирвели-Маиси

Проехав небольшую деревню Пирвели-Маиси уже почти в конце нашего пути, мы встретили на пути очень живописный мост, пересекающий не только нашу трассу, но и реку. Мы так и не смогли понять назначение моста, поскольку ни пройти, ни проехать по нему нельзя, никакие дороги к нему не ведут. Есть предположение что мост является переходом газо- или нефтепровода через реку. К сожалению, найти никакой другой информации о мосте в Интернете также не удалось.



Мост после Пирвели-Маиси

Батуми

Батуми (ბათუმი) – столица Аджарии, самый морской и самый курортный город Грузии с населением в 120 000 человек (В 10 раз меньше Тбилиси). Это город теплый, вкусный, интересный, хорошо отреставрированный. В Батуми нереальное количество отелей и ресторанов, и это место, где тратить деньги легче всего – чем здесь и занимаются турки,



азербайджанцы, иранцы и жители столицы. В Грузии принято любить Батуми и рекомендовать его туристам.

Из истории города

История города насыщена событиями. Еще при Аристотеле тут был какой-то порт. Существовал он и в эпоху грузинского Золотого века. Потом тут была турецкая крепость, которую в 1828 году ненадолго захватила российская армия. В русско-турецкую войну 1877 года Батуми не был взят, но турки передали его России в счёт контрибуции - так завершился турецкий этап его истории. Впоследствии город временно занимали англичане, с 1921 года он вошёл в состав советской Грузии, а в эпоху Шеварнадзе город стал столицей почти независимой Аджарии. В то время Батуми был совершенно непопулярен как курорт.

В 2004 году из Батуми решено было сделать курорт. Началась эпоха массового строительства и реконструкций. Город был полностью перестроен и стал интереснейшей достопримечательностью Грузии.



По городу

Батуми имеет удобную сетчатую планировку и ориентироваться в городе легко – это самый логичный город в стране. Люди въезжают в Батуми, как правило, по улице Церетели и оказываются в начале улицы Чавчавадзе. Это длинная «горизонталь», которая делит город на две половины – северную и южную. Южная ничем не интересна и делать там нечего. Я расскажу про северную половину.

В северной половине города находится квадрат **Старого Города** – это квадрат, в границах которого город существовал в начале века. Северная граница квадрата – улица Ниношвили. Это когда-то была набережная. Южная граница – Чавчавадзе. Восточная – порт.

Западная – очень примерно по Важа Пшавеле. На углу Важа Пшавела и Ниношвили сейчас полянка и храм – это бывшая территория британского военного госпиталя. В 1918 году это был край города. Самый северный угол города сейчас застраивается непонятно чем, а еще недавно там находилась Батумская крепость, которая прикрывала вход в батумскую бухту. Ее, к сожалению, срыли.

Все, что западнее упомянутого квадрата – советская застройка, а западная половина Бульвара – современный мажорный новострой. Эти районы стоит посещать уже в третью и четвертую очередь.

Сам квадрат Старого Города делится на две половины улицей Бараташвили. Восточнее улицы уже почти все окультурено, отреставрировано и превращено в Европу, а к западу от нее только-только закончилась реконструкция. Так что самая симпатичная и гулятельная часть города – это от Бараташвили до порта.

Что мы имеем в старом городе: Собор, Синагогу, армянский храм, греческую церковь, мечеть, краеведческий музей, "Батумскую пьяццу" и тучу отелей. И несколько консульств. Ну, и Бульвар, конечно.

Ну а теперь немного про некоторые улицы, начиная со знаменитого Бульвара.

Бульвар. Это нечто огромное. Старая часть бульвара тянется на 1500 метров, а вся длина с современными участками набегает на 5000 метров. У входа он имеет ширину около 300 метров (без пляжа), и постепенно сужается. Бульвар засажен пальмами, еловыми деревьями, и даже бамбуком. Местами живут попугайчики в клетках, утки и цапли.

Вдоль Бульвара идет улица Ниношвили, раньше это был берег моря. При входе сейчас можно видеть странное белое сооружение в виде глаза, на месте которого когда-то стоял маркер "бывший берег моря". Рядом с "глазом" - стеклянная будка офиса туристической информации. На мой взгляд, в Батуми стоило сделать офис покрупнее. Там же у офиса стойка с арендными велосипедами.

Сейчас Бульвар - популярное место отдыха и прогулок. Здесь много мороженого, кофе и девушек. Отсюда лучшие виды на море.

Проспект Руставели. Этим именем обычно называют самую официозную улицу города, но в Батуми от этого правила немного отошли. Батумская Руставели тоже центральная и крупна, но на ней не очень много интересного. Если идти от набережной, то первое здание на этой улице - громадное сооружение театра. Перед театром стоит увеличенная копия цромского золотого льва, а на площади - фонтан с эротическим подтекстом, почти точная копия фонтана на главной площади Болоньи.

Проспект Мемеда Абашидзе (Бывший Мариинский проспект, он же проспект Сталина) - одна из горизонталей старого города, которая начинается в районе порта и упирается юго-западным концом в парк 6 мая (выходит прямо к парадному входу в парк). Здесь находится здание старого кинотеатра "Аполло", центральная почта (на углу с Бараташвили) и несколько центральных банков. Проспект проходит по южному краю Европейской площади (где колонна с Медеей) и здесь на проспекте стоит одна из визитных карточек Батуми - новостроенная башня с часами. Когда-то на этом проспекте стоял дом Ильи Чавчавадзе, но он не дожил до нашего времени.

Улица Константина Гамсахурдия (бывш. Ленина). Идет от входа на Бульвар до Тбилисской площади. Общая длина - 900 метров. Это одна из центральных улиц Старого Города, на ней до 2004 года находилась резиденция Аслана Абашидзе и здание Верховного Совета Аджарии, поэтому в эпоху Абашидзе перемещение по ней было частично ограничено.

Улица царя Фарнаваза. Длинная улица (2 километра), пересекающая весь город от Набережной до новостроек. Это улица старого города, наполовину отремонтированная и окультуренная. В двух кварталах от набережной на этой улице стоит полосатый греческий храм. Напротив - самое известное место современного Батуми - итальянская площадь в венецианском стиле. Отсюда до Бараташвили улица имеет самый парадный вид, а за

Бараташвили она густо засажена елками.

Улица Чавчавадзе. как уже говорилось, Чавчавадзе делит город на две части. Улица начинается от берега моря, где стоит обелиск. Там обычно кучкуются пригородные маршрутки. Далее по улице находится гипермаркет "Гудвилл", много хороших обменников, дешевая едальня и громадная "Батуми-плаза". За плазой - Тбилисская площадь.

Через 500 метров от площади сейчас стоит здание банка, в прошлом - здание батумского вокзала. По Чавчавадзе когда-то шла линия железной дороги, которая сейчас разобрана, на ее месте газон. На этом же участке стоит знаменитый Батумский Собор. В прошлом - католический, сейчас - православный.

Улица Горгиладзе (быв. Горького) - линнная улица, не доходящая до центра. Знаменита своим кафе "Лагуна" в доме № 18. Здесь делают аджарские хачапури, одни из лучших в Аджарии. Это место стоит посетить в обязательном порядке, чтобы иметь образец хачапури для дальнейшего сравнения.

Улица Важа Пшавелы. Когда-то она упиралась южным концом в Батумский вокзал и, сходя с поезда, пассажир попадал про на эту улицу. Сейчас вокзал переделан под магазины, а на улице можно найти синагогу, храм Святой Варвары и памятник Важа Пшавеле. Улица широкая, зеленая, симпатичная.

Улица Хуло. Это короткая улица, длиной 260 метров, идущая от набережной до Пьяццы. Окрестности этой улицы - это своего рода "турецкий Батуми". Если идти по ней от набережной, то справа будет мелькать минарет, и если потом свернуть налево по Кутаисской, то там будет и вся мечеть, но ее практически никак не видно. Фасад мечети сливаются с соседними, крыша плоская, вход едва различим. Потом пересекаем улицу Звиада Гамсахурдия, и почти сразу за ней по правой стороне будет едва заметное здание турецких бань. Это самые настоящие бани с круглыми куполами, кот только непонятно, работают они сейчас или нет.

Музей Батуми

Батумский археологический музей. Находится прямо на улице Чавчавадзе в большом сером здании. Лучший музей в Батуми и лучший археологический музей в Грузии; я бы даже сказал что и российским археологическим музеям тут есть чему поучиться. Весь музей размером в один зал в два этажа. На втором этаже – каменный век и раннее железо, внизу – эллинистика, ранние и поздние средние века: амфоры, монеты и тп. Верхний этаж интереснее: все камешки разложены по полочкам, все пронумеровано, пояснения на грузинском-английском-русском, все грамотно и серьезно. Студентам-археологам и вообще историкам очень советую сюда завернуть. Музей не особенно посещаемый, и на любителя – хорошо бы уметь отличать мезолит от палеолита.

Стоит 2 лари, фотографировать можно. Работает с 10 до 18, понедельник выходной. Летом 2013 года был в ремонте, но в 2014 уже открыт и работает.

Батумский краеведческий музей. Он находим не очень просто. Для начала советую найти синагогу. От нее пойти на север и свернуть налево при первой же возможности. Здание музей не очень выразительно.

В музее приятная старинная, академичная атмосфера, сохранившаяся с советской эпохи. Здесь тишина, здесь тяжелые шкафы с насекомыми и чучелами птиц. Кое-где подписано по-русски. Тут выставлены черноморские рыбы, какие-то мелкие минералы, образцы чайных листьев и прочее биологическое. В археологическом отделе много керамики и несколько бронзовых колхидских топоров.

Музей Сталина. Уже не существует. Всю экспозицию вывезли в Гори.

Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения

При организации похода мы рассматривали только один способ добраться до Грузии — самолетом. Насколько известно, до Тбилиси можно доехать и на поезде, однако этот вариант мы отмели из-за его длительности (более суток в поезде) и не очень понятной ситуации по пересечению российско-грузинской границы.

Подъезд

Путешествие на самолете не составило каких-либо проблем. В аэропорт Тбилиси на момент подготовки похода из Москвы летали самолеты авиакомпаний Georgian Airways (бывшая AirZena) и S7. Мы выбрали Georgian Airways ввиду более выгодных цен и удобных рейсов. В итоге летели туда рейсом A9929 4 сентября с вылетом в 12:45 из Внуково, обратно — рейсом A9930 с вылетом в 09:15 и прилетом во Внуково в 11:45. Билеты покупали на сайте авиакомпании примерно за 2,5 месяца до вылета. На двоих билеты обошлись в 740 евро (около 35 тыс. рублей). Билеты покупали на официальном сайте авиакомпании: www.airzena.com.

Необходимо отметить, что в Тбилиси можно лететь и с пересадкой, например, в Минске или Киеве. Такие варианты более дешевые (порядка 12-15 тыс. рублей на человека), однако стыковочные рейсы не самые удобные: во время пересадки, возможно, придется ждать несколько часов.

В правилах авиакомпании указано, что о наличии в багаже велосипеда необходимо информировать авиакомпанию заранее. Именно так мы и сделали, хотя никакого ответа и подтверждения не получили. Тем не менее при регистрации багажа никаких сложностей с велосипедом не возникло, без проблем приняли его как негабаритный багаж. Ограничение по массе перевозки багажа Грузинскими авиалиниями — 20 кг в багаже и 7 кг — в ручной клади. Интересно то, что наш суммарный багаж превышал эти пределы на несколько килограмм, однако представители авиакомпании не обратили на это ни малейшего внимания.

Отъезд

Из Батуми назад в Тбилиси добирались комфорtabельным поездом с сидячими вагонами. Велосипеды можно поставить в тамбурах. Поезд едет около 3,5 часов и отходит из Батуми несколько раз в день. Стоимость проезда 40 лари на человека (первый класс, второй класс заметно дешевле) + 5 лари за каждый велосипед. Есть также и ночной поезд, более дешевый. Его нам взять не удалось, поскольку билеты отсутствовали в продаже. Такой факт необходимо учитывать при планировании маршрутов. Ознакомиться с актуальным расписанием поездов можно на сайте железных дорог Грузии: www.ralway.ge.

При подготовке похода был рассмотрен также вариант возвращения на самолете из Батуми прямо в Москву. Из Батуми в Домодедово есть несколько рейсов в неделю, однако они не слишком удобные, к тому же самолеты, обслуживающие эти рейсы, являются довольно небольшими. Рассматривая такую возможность, сочли весомым риск того, что велосипеды могут быть не приняты к перевозке на таком небольшом самолете.

Валюта

Валюта Грузии — лари. 1 лари равен примерно 20 российским рублям. Обменные пункты встречаются в крупных городах и на курортах. Можно также без проблем снять лари в банкоматах.

Коммуникация

Язык Грузии — грузинский. Однако большая часть населения Грузии может говорить и объясняться по-русски.

Аварийные выходы с маршрута

Аварийных ситуаций на маршруте не было. Наоборот, поход был пройден с опережением графика. В любом случае, поскольку поход проходил по автомобильным дорогам различного качества при возникновении чрезвычайных ситуаций возможно было бы осуществить выброску на автотранспорте.

Изменения маршрута и их причины

Изменение маршрута возникло на 6-ой день похода 10.09.2014. В этот день вместо планируемой ночевки перед перевалом Гёдердзи мы остановились уже за перевалом, успев взять его в тот же день. Благодаря этому нам удалось пройти оставшийся участок до Батуми за один день, миновав запланированную ночевку на реке Аджарисцкали, и завершить поход на один день ранее запланированного срока.

График движения заявленный

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км
04.09	0	Москва-Тбилиси	-
05.09	1	Тбилиси — Паничала — Цаласкури — Кумиси -Кода — Асурети — Сагарашени — Тбиси — ночь на р. Алгети	54
06.09	2	Манглиси — Имера — Цалка — Цалкинское вдхр.	53
07.09	3	Хадики — Тикилиса — Даракой — Джиниси — Куши — Бурнаше — оз. Табацкури	44
08.09	4	пер. Цхарацкаро — Бакуриани — Боржоми	56
09.09	5	Вдоль реки Кура — Ацкури — Ахалцике — р. Посхофчай — р. Коблианичай — р. Доастумчай	64
10.09	6	под перевал Годердзи	32
11.09	7	По дороге до Батуми — ночь на Аджарисцкали	75
12.09	8	До Батуми	43
13.09	9	Батуми - Тбилиси	
14.09	10	Тбилиси-Москва	

Запасные варианты

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км	Примечание
09.09	5	Боржоми-Хашури-Карели-Гори	87	Используется для возврата в Тбилиси из Боржоми, если на маршруте возникли задержки и пройти весь путь не удается по времени
10.09	6	Гори-Мцхета-Тбилиси	77	

График движения фактический

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км	Покрытие, способ передвижения
04.09	0	Москва-Тбилиси	-	Самолет
05.09	1	Тбилиси — Паничала — Цаласкури — Кумиси - Кода — Асурети — Сагарашени — Тбиси — ночевка на Алгетинском водохранилище.	48	Асфальт, вело
06.09	2	Манглиси — Имера — Цалка — Цалкинское вдхр.	60	Асфальт, вело
07.09	3	Хадики — Тикилиса — Даракой — Джиниси — Куши — Бурнаше — оз. Табацкури	42	Асфальт — 7 км грейдер — 22 км каменистая дорога — 9 км грунтовка — 4 км вело
08.09	4	пер. Цхарацкаро — Бакуриани — Боржоми	60	Асфальт — 33 км, грейдер — 26 км, грунтовка — 1 км вело
09.09	5	Вдоль реки Кура — Ацкури — Ахалцике — р. Посхофчай — р. Коблианичай — р. Доастумчай	60	Асфальт, вело
10.09	6	Взяли перевал Гёдердзи, встали за ним	48	Асфальт — 24 км, грейдер — 24 км вело
11.09	7	До Батуми	112	Асфальт, вело
12.09	8	Дневка в Батуми	-	-
13.09	9	Батуми - Тбилиси		Поезд
14.09	10	Тбилиси-Москва		Самолет

Итого пройдено:— 430 км

Из них:

по асфальту — 319 км
по грейдеру — 97 км
по грунту — 5 км
по каменистой дороге — 9 км

Общий набор высоты за поход — 8340 м

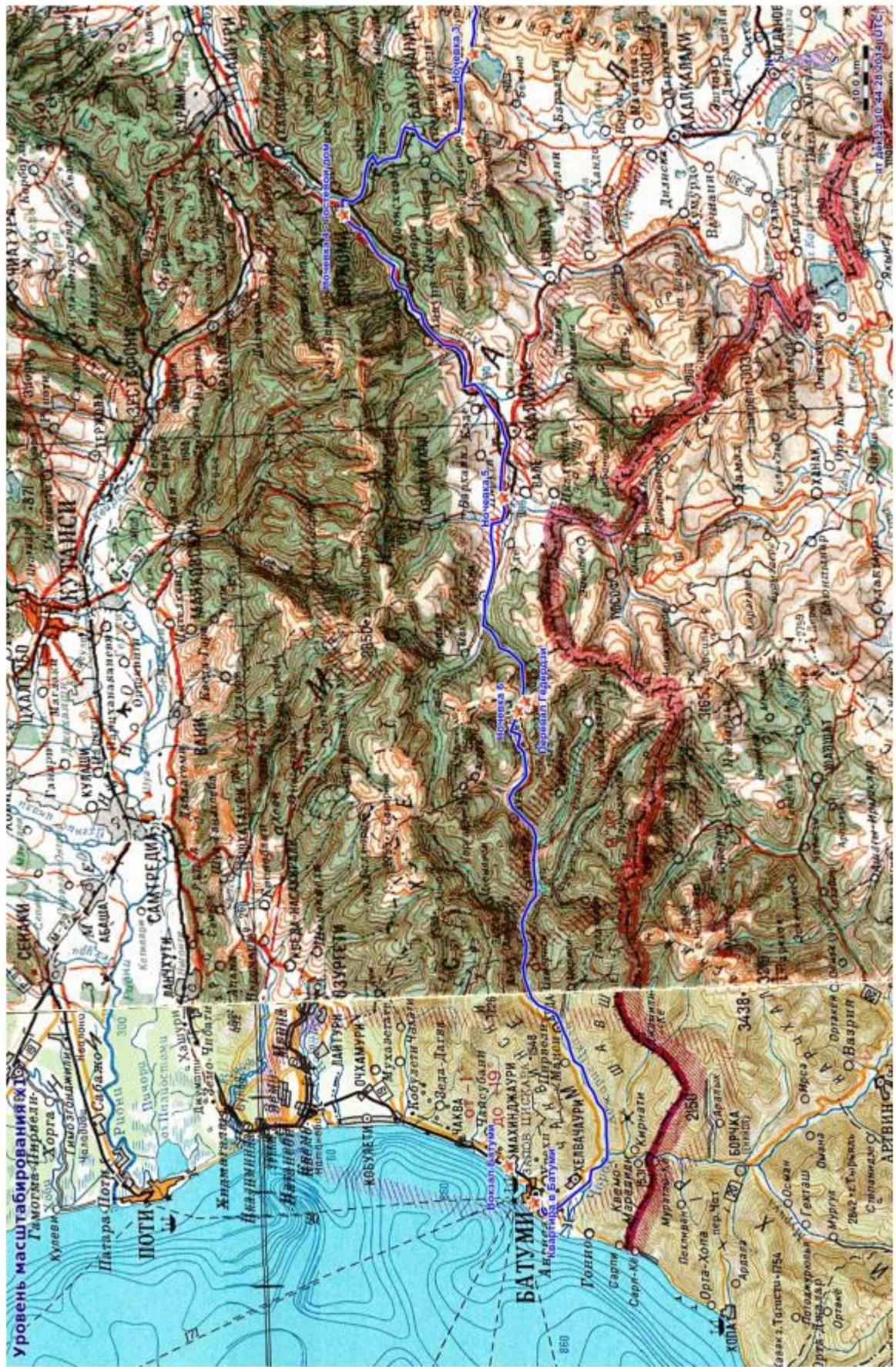
Общая продолжительность похода (ходовых дней) — 7 дней

Обзорная карта маршрута

Часть 1:



Часть 2



Высотный профиль похода

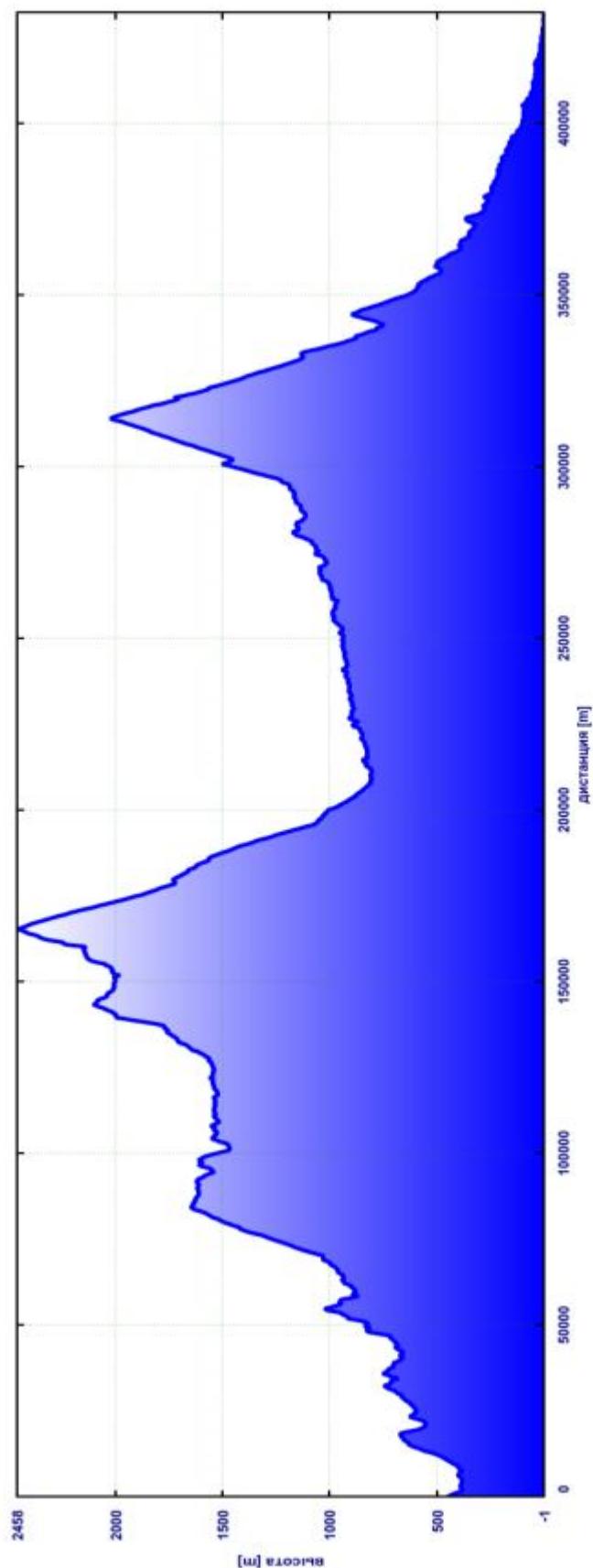


Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха в тени (°C)	Осадки	Облачность
05.09.2014	13:10	+29	Сухо	Ясно
	18:56	+24	Небольшой дождь	Облачно
06.09.2014	7:00	+25	Сухо	Облачно
	13:03	+18	Сухо	Облачно
	20:49	+15	Сухо	Облачно
07.09.2014	7:30	+18	Сухо	Переменная облачность
	13:07	+23	Сухо	Переменная облачность
	21:09	+12	Небольшой дождь	Облачно
08.09.2014	7:20	+19	Сухо	Ясно
	13:24	+23	Сухо	Ясно
	20:15	+19	Сухо	Ясно
09.09.2014	11:01	+24	Сухо	Облачно
	13:54	+26	Сухо	Переменная облачность
	18:02	+19	Сухо	Переменная облачность
10.09.2014	07:30	+20	Сухо	Переменная облачность
	14:02	+18	Сухо	Переменная облачность
	20:38	+16	Дождь	Облачно
11.09.2014	10:09	+21	Сухо	Ясно
	13:16	+28	Сухо	Переменная облачность
	18:34	+21	Сухо	Переменная облачность

Техническое описание прохождения маршрута

04.09.2014, четверг

12:45. Вылет рейсом A9929 Грузинских авиалиний (Georgian Airways) по маршруту Москва Внуково — Тбилиси. Время в пути 2:30. Авиакомпания принимает к перевозке велосипеды в упакованном виде, считая их как негабаритный багаж. Дополнительная оплата перевозки велосипедов не требуется, если багаж укладывается в установленный лимит: не более 20 кг в багаже и 7 кг в ручной клади. В нашем случае вес был даже больше — суммарная масса багажа на двоих была около 43 кг, однако никаких сложностей в регистрации на рейс не возникло.

Велосипеды упаковывали стандартно, со всей тщательностью, необходимой для перевозки велосипедов в самолете. Основная идея такова, что необходимо снять любые детали, которые могут быть повреждены при ударе (это, например, педали, багажник, задний переключатель, тормозные диски), а оставшиеся защитить мягкими вещами (одеждой, спальником, ковриком). Хорошо зарекомендовала себя идея оборачивать велосипед в развернутый коврик.

От аэропорта добирались до забронированного гостевого дома Tbilisi classic hotel (улица Kheivani, 7, координаты N41° 40.762 E044° 49.821) на велосипедах (около 15 км). Отель забронировали на booking.com, стоимость составила 35 лари за ночь на двоих. Комната для проживания была аскетичной: очень маленькое окно на уровне земли, очень душно, кондиционер отсутствовал (но был вентилятор). Зато удобно было поставить велосипеды на территории заведения — просто приковали их к дереву. Утром подавали завтрак. В нескольких минутах ходьбы расположен отличный круглосуточный супермаркет с широким выбором продуктов.



После прибытия в аэропорт Тбилиси

1 день, 05.09.2014, Пятница

9:00. Утром, после завтрака отправились купить газ в центр Тбилиси. Доехали туда на такси за 10 лари. Магазин находится по адресу: улица Mitskevichi, 68 (координаты N41° 43.452 E044° 45.602), тел: (+99532)371919, работает с 11:00. Неплохой магазин туристических товаров. Есть даже велодетали. Без проблем нашли газ Coleman, купили 2 баллона.

0,0 км - 13:10. Стартовали от гостевого дома Tbilisi classic hotel.

Температура воздуха +29С, ясно, облаков нет.

0,15 км - 13:12. Проехали 100 м по улице, где находится гостиница, выехали к большому шоссе, повернули налево, без пересечения шоссе, идем рядом с велосипедом.

0,5 км - 13:22. Дошли до перекрестка с круговым движением, перешли на другую сторону дороги, дальше едем на велосипедах.

4,0 км - 13:36. Продолжаем двигаться по дороге, выезжаем из Тбилиси, это шоссе на Рустави. Едем по асфальту, хотя и довольно разбитому. Дорога двухполосная, узкая, пыльная

и с сильным трафиком, ехать не очень приятно.

5,64 км - 13:42. Указатель на Marneuli направо, мы едем туда. Машин стало поменьше, дорогая лучше — 4 полосы, есть небольшая обочина.

8,50 км - 13:52. Справа магазин, где можно купить еду и даже вино.

9,00 км - 13:55. Табличка выезда из Тбилиси.

9,00 км - 14:01. Пофоткались у таблички, поехали дальше.

10,54 км - 14:08. Дорога стала снова узкой, две полосы, но есть обочина, машин не слишком много. Продолжаем ехать по асфальту.



11,63 км - 14:15. Остановились на перекус. Вокруг холмистые степные пейзажи, леса мало. Вдали внизу видим Тбилиси и, неожиданно, аэродром.

11,63 км - 14:35. Стартовали после остановки.

12,14 км - 14:38. Указатель на wine route на коричневой табличке, достопримечательность. Дорога ведет в деревню Kvemo Teleti и к церкви Shavnabada.

12,3 км - 14:40. Небольшой магазин, где можно купить воды.

12,7 км - 14:42. Проезжаем полицейский участок, они в Грузии встречаются часто, практически в каждом населенном пункте.

12,65 км - 14:48. Указатель на Ахалисцкали.

13,8 км - 14:49. Проезжаем заправку Lukoil.

14,6 км - 14:52. Указатель направо, на Teleti St. Georges 1500m.

15,0 км - 14:54. Проезжаем кафе, предлагают хинкали, харчо.

15,4 км - 14:55. Указатель направо Zemo Teleti, 2 км.

15,5 км - 14:56. Въехали в Цаласкури, есть магазин, аптека, заправка.

15,9 км - 14:59. Указатель на Mukhran Teleti направо.

16,6 км - 15:02. Неплохое кафе справа, выехали из Цаласкури.

16,9 км - 15:03. Проезжаем полицейский участок.

18,8 км - 15:06. Въехали в Kumisi, есть магазин.

20,1 км - 15:09. Справа ресторан Nino.

20,7 км - 15:11. Выехали из Kumisi.



21,9 км - 15:20. Въехали в муниципалитет Tetritskaro.

22,3 км - 15:21. Въехали в Koda.

23,0 км - 15:23. Справа магазин.

23,2 км - 15:24. Супермаркет. Указатель на Tsalka — 73 км. Остановились у крана с водой у дороги. Решили пообедать раскладкой, а также припасенной дыней. Родники вдоль в Грузии встречаются повсеместно. Это может быть оборудованный родник с краном, либо просто труба, торчащая из скалы.

23,2 км - 16:16. Стартовали после обеда. После поворота на Цалку асфальт стал похуже, довольно разбитый.

25,7 км - 16:26. Интересный памятник петуху.



26,6 км - 16:31. Повернули направо, выехали из деревни на основную трассу на Цалку. В итоге оказалось, что мы срезали путь на Цалку через деревню. Это было правильное решение — такая дорога оказалась довольно приятной, практически без машин.

27,3 км - 16:34. Указатель на Borbalo 5 км. Справа река, есть вода, можно становиться на ночевку.

27,5 км - 16:35. Указатель направо на достопримечательность.

33,0 км - 16:58. Проехали по мосту реку Asureti. Въехали в одноименный поселок.

33,6 км - 17:04. Небольшой магазин слева, можно купить воды.

33,9 км - 17:05. Справа магазин. Остановились перекусить.

33,9 км - 17:17. Стартовали дальше после отдыха.

35,8 км - 17:25. Перекресток. Enati — 3 км направо, Shasakhdari — 5 км налево.

37,1 км - 17:27. Въехали в Jorjiashvili.

37,5 км - 17:29. Справа заправка.

39,0 км - 17:31. Выехали из Jorjiashvili, въехали в Bogvi.

39,3 км - 17:33. Указатель направо на Ardisubani, 3 км.

40,0 км - 17:36. Выехали из Bogvi.

41,5 км - 17:41. Въехали в Sagrasheni.

42,8 км - 17:45. Въехали в Partskhisi.

42,9 км - 17:46. Указатель Tetritskaro налево, Manglisi направо. Нам направо, на Manglisi.

43,15 км - 17:48. Указатель на Цалку направо, нам туда.

44,3 км - 17:52. Выехали из Partskhisi. Последние километров 5 регулярно встречаются ручьи, из которых можно брать воду.

45,6 км - 17:58. Указатель на достопримечательность Birtvisi, направо отходит грунтовка.

46,3 км - 18:08. Справа родник с краном.

48 км - 18:56. Встали на ночевку на берегу Алгетинского водохранилища, нашли полочку, координаты N41° 35.612 E044° 31.717. Место ночевки неидеальное, поскольку до воды далеко (метров 200 по довольно крутым спускам). Кроме того, поскольку место ночевки оказалось довольно высоко над озером, палатку видно могут заметить местные, активно рыбачащие внизу. К счастью стемнело довольно быстро и ночь прошла спокойно.

Температура воздуха +24С. Погода облачная, накрапывает небольшой дождик.



Первая ночевка. Алгетинское водохранилище

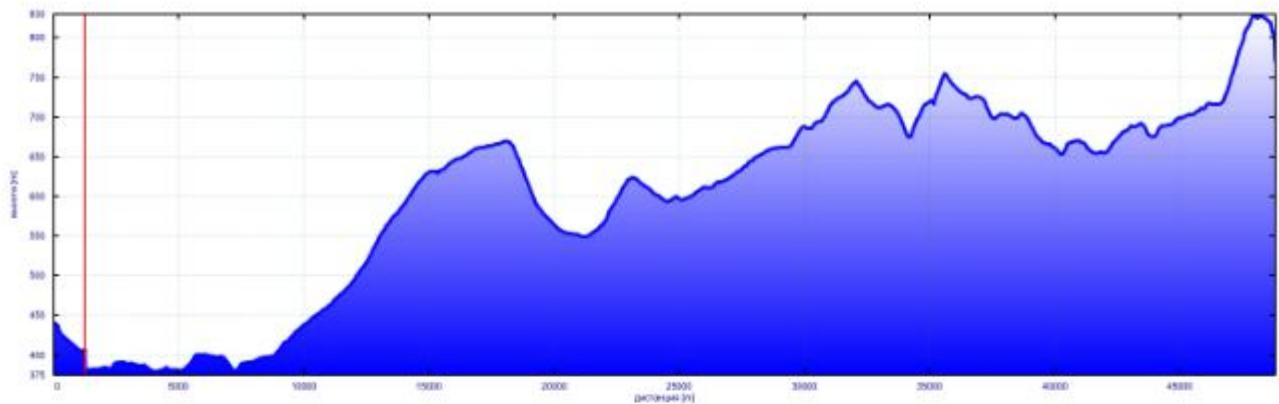
За день пройдено 48 км.

Из них:

по асфальту — 48 км.

Набор высоты - 1073 м, потеря высоты — 717 м.

Высотный профиль:



2 день, 06.09.2014, суббота

7:00 — подъем.

Температура +25С, сухо, облачно.

9:31 — Вышли на маршрут.

0,3 км (48,3 км) — 9:42. Вышли от места ночевки на асфальт. На асфальте повернули направо, назад по маршруту, поскольку вчера заметили там родник с трубой, из которой течет вода. Решили там умыться и помыть сухофрукты для перекусов.

10:15 — Стартовали дальше по маршруту после остановки у родника.

1,9 км (49,9 км) - 10:28 . Родник справа.

4,8 км (52,8 км) - 10:51. Перекресток грунтовых дорог. Мы едем дальше по асфальту.

9,3 км (57,3 км) - 11:09.Остановились на перекус.

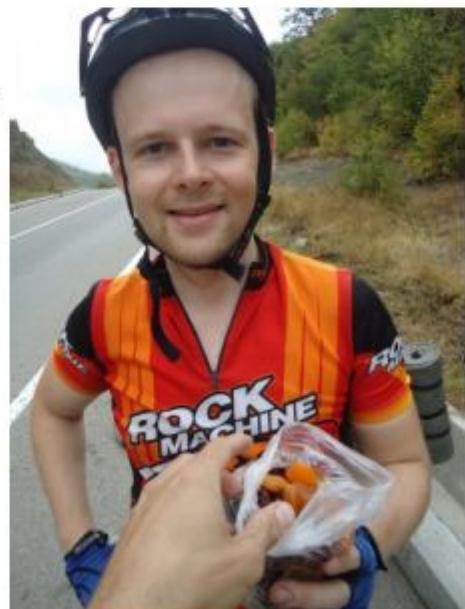
9,3 км (57,3 км) - 11:20. Поехали дальше по маршруту.



У родника



Хороший асфальт



Перекус

10,9 км (58,9 км) - 11:26. Проезжаем реку с водой.

11,9 км (59,9 км) - 11:30. Слева проезжаем реку, есть мост. Место, подходящее для ночевки.

15,4 км (63,4 км) - 11:47. Тоже неплохое место для стоянки, есть река (Algeti). Остановились на перекус.

15,4 км (63,4 км) - 12:18. Поехали дальше после перекуса.

19,4 км (67,4 км) - 12:21. Въехали в деревню Algeti.

20,2 км (68,2 км) - 12:26. Выехали из Algeti.

20,3 км (68,3 км) - 12:26. Поворот на Манглиси направо. Мы едем прямо на Цалку, указатель 30 км.

20,4 км (68,4 км) - 12:27. Проехали по мосту через реку Algeti.

24,5 км (72,5 км) — 13:03. Поворот на Sapudzrebi налево, 5 км. Остановились на обед.

13:03. Температура +18С. Сухо. Облачно.

24,5 км (72,5 км) - 14:12. Стартовали дальше после обеда.

27,4 км (75,4 км) - 14:38. Справа есть вода.

29,2 км (77,2 км) — 14:51. Указатель налево на Akhalaopeli, 3 км.

30,6 км (78,6 км) - 15:03.

Остановились на перекус.

30,6 км (78,6 км) — 15:28. Стартовали после перерыва.

34,8 км (82,8 км) - 15:58. Хорошее место для фото, остановились сделать пару кадров.

34,8 км (82,8 км) - 16:05. Поехали дальше по маршруту.

39,7 км (87,7 км) - 16:16. Въехали в муниципалитет Цалка.



Хорошее место для фото



Муниципалитет Цалка

42,2 км (90,2 км) - 16:23. Въехали в Imeria.

43,5 км (91,5 км) - 16:27. Выехали из Imeria.

48,0 км (96,0 км) - 16:46. Остановились на автобусной остановке на перекус.

48,0 км (96,0 км) - 16:54. Поехали дальше.

50,4 км (98,4 км) - 17:04. Въехали в Цалку, довольно крупный городок, население 2 тыс.

жителей (2009).

50,5 км (98,5 км) - 17:17. Остановились в Цалке у магазина, купить продуктов.

50,5 км (98,5 км) - 17:34. Поехали дальше, едем к месту ночевки.

53,9 км (101,9 км) - 17:40. Указатель на монастырь Bediani налево.

58,4 км (106,4 км) - 18:08. После неудачной попытки найти место для ночевки на Цалкинском водохранилище (очень людно, палатку будет видно отовсюду, близко населенка, лес отсутствует) вернулись на асфальт и решили проехать дальше.

58,6 км (106,6 км) — 18:11. Выехали из Tbeti.

58,8 км (106,8 км) - 18:25. Свернули направо в поле, дороги никакой нет, едем по азимуту к озеру.

60,0 км (108,0 км) - 18:33. Нашли отличное место для ночевки на берегу водохранилища, далеко от населенки. До трассы — около километра. Место не подходит для ночевки на костре — леса нет. Координаты: N41° 36.444 E044° 01.547.

20:49 — Облачно, дождя нет. Температура +15С.



Вторая ночевка. Цалкинское водохранилище

За день пройдено 60 км.

Из них:

по асфальту — 60 км.

Набор высоты - 1708 м, потеря высоты — 973 м.

Высотный профиль:



3 день, 07.09.2014, воскресенье

7:30 — подъем.

Облачно, начинает проглядывать солнышко. Температура +18С.

0,0 км (108,0 км) - 10:21. Вышли на маршрут. Выезжаем с места ночевки к асфальту по полевой дороге.

1,4 км (109,4 км) — 11:01. Выехали на асфальт, повернули направо.

1,6 км (109,6 км) — 11:01. Поехали дальше после перекуса.

4,3 км (112,3 км) — 11:06. Выехали из Sameba.

5,6 км (113,6 км) — 11:09. Въехали в Gantiadi.

7,2 км (115,2 км) — 11:14. Указатель на Darakoy 1 км. Поворачиваем туда. Начинается укатанный грейдер с мелкими камнями.

7,4 км (115,4 км) - 11:15. Пересекли реку по мосту, продолжаем ехать по грейдеру.



От места ночевки к асфальту



Едем по асфальту



Начался грейдер

7,5 км (115,5 км) — 11:15. Выехали из Gantiadi.

8,1 км (116,1 км) — 11:18. Въехали в Darakoy.

8,6 км (116,6 км) — 11:20. Повернули налево.

9,0 км (117 км) — 11:22. Выехали из Darakoy.

11,8 км (119,8 км) — 11:32. Въехали в Vartsivani. Справа интересное кладбище.

12,0 км (120 км) — 11:34. Едем вдоль реки, есть вода.

12,9 км (120,9 км) — 11:42. Переехали по мосту через довольно полноводную реку.

13,1 км (121,1 км) — 11:43. Выехали из Vartsivani.

14,7 км (122,7 км) — 11:50. Въехали в Kushchi.

14,9 км (122,9 км) — 11:50. Переехали по мосту через широкую полноводную реку.

15,2 км (123,2 км) — 11:53. Повернули направо в деревне Kushchi. На повороте есть

фонтанчик с питьевой водой. Остановились на перекус.

15,2 км (123,2 км) — 12:01. После поворота и перекуса поехали дальше.

15,4 км (123,4 км) — 12:04. Повернули направо, указатель на грузинском языке.

16,0 км (124 км) — 12:07. Выехали из Kushchi.

16,4 км (124,4 км) — 12:09. Въехали в Berta.

17,2 км (125,2 км) — 12:14. Остановились около магазина.

17,4 км (125,4 км) — 12:17. Проезжаем монастырь. Там можно взять воды и даже купить хлеба.

17,6 км (125,6 км) — 12:19. Повернули направо.

18,1 км (126,1 км) — 12:22. Повернули налево.

18,2 км (126,2 км) — 12:23. Грейдер стал с крупными камнями, ехать стало тяжелее.

18,3 км (126,3 км) — 12:23. Выехали из Berta.

19,0 км (127 км) — 12:29. Началась более приятная укатанная грунтовка.

19,4 км (127,4 км) — 12:31. Снова пошел грейдер с крупными камнями.

19,6 км (127,6 км) — 12:33. Справа течет неплохой ручей.

20,1 км (128,1 км) — 12:37. Справа мост Каменистая дорога через реку.

20,3 км (128,3 км) — 12:39. Остановились искупаться в ручье, текущем справа.

20,5 км (128,5 км) — 12:51. Поехали дальше, увидели знак, предупреждающий о въезде на территорию, находящуюся под охраной. Проход запрещен. Игнорируем знак, едем дальше.

21,4 км (129,4 км) — 12:57. Въехали в Burnasheti.

22,2 км (130,2 км) — 13:07. Проехали мимо родника и повернули налево. Дорога разбитая, крупные камни.

Температура +23С, сухо, ясно



Дорога в Burnasheti

22,8 км (130,8 км) — 13:14. Выехали на дорогу, вымощенную крупным булыжником. Дорога застает травой.

22,9 км (130,9 км) — 13:15. Выехали на грунтовку.



24,2 км (132,2 км) — 13:27. Съехали с грунтовки снова на грейдер, зарастающий травой.



24,6 км (132,6 км) — 13:28. Брод через небольшую реку. Перешли посуху по камням. После брода повернули налево, продолжаем ехать по грейдеру с крупными камнями, зарастающему травой.



24,8 км (132,8 км) — 13:31 Остановились на перекус.

24,8 км (132,8 км) — 13:44 Поехали дальше после перекуса.

25,0 км (133 км) — 13:49 Едем по долине небольшого ручья с чистой водой. Можно найти место для ночевки.

28,3 км (136,3 км) — 14:16 Развилка дорог, повернули направо.

30,4 км (138,4 км) — 14:54 Выехали на плато, высота около 2000 м.

30,6 км (138,6 км) — 14:56 Выехали на приличного качества грейдер (с мелкими камнями), повернули налево.

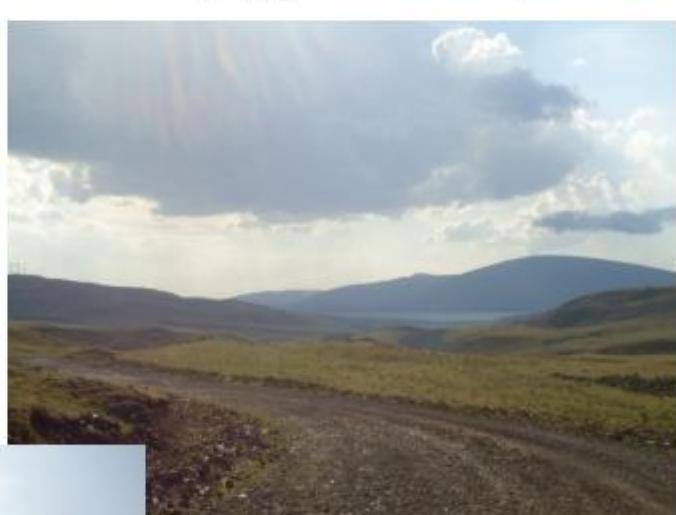


30,9 км (138,9 км) — 14:59 Остановились на обед.

30,9 км (138,9 км) — 16:10 Поехали дальше после обеда.

33,4 км (141,4 км) — 16:32 Справа проезжаем карьер.

35,0 км (143 км) — 16:41 Продолжаем ехать по грейдеру с мелкими камушками.



Грейдер по дороге к озеру Табацкури



41,6 км (149,6 км) — 17:15 Свернули

налево на грунтовку, отходящую к озеру Табацкури, ищем место для ночевки.

42,6 км (150,6 км) — 17:27 Встали на ночевку в лесу на берегу озера.

21:09 — Температура +12С. Пасмурно. Накрапывает небольшой дождик. Ночью был достаточно сильный дождь.



Озеро Табацкури

За день пройдено 42 км.

Из них:

по асфальту — 7 км,

грейдер — 22,

каменистая дорога с крупными камнями — 7,8 км,

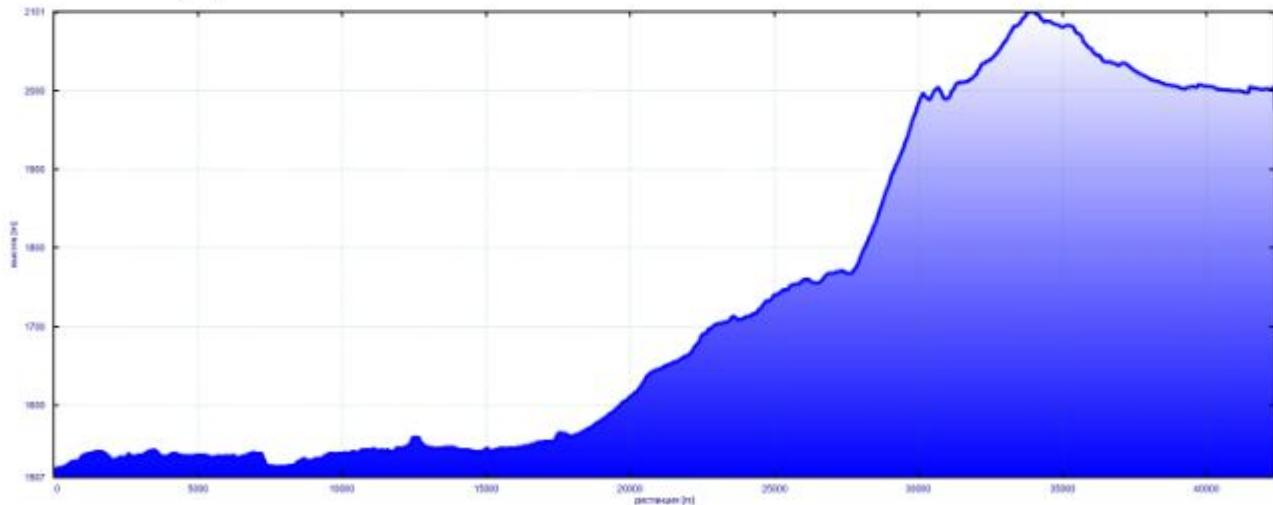
сильно разбитая дорога — 1,2 км,

грунтовка — 2,2 км,

глинистая грунтовка влажная — 1,5 км

Набор высоты - 1003 м, потеря высоты — 537 м.

Высотный профиль:



4 день, 08.09.2014, понедельник

06:30 — Подъем.

07:20 - Температура +19С. Встает солнце, ясно.

08:43 — Вышли на маршрут. С места ночевки повернули направо, едем по грунтовке по лесу вдоль берега озера.



Озеро Табацкури

0,9 км (151,5 км) — 08:51. Выехали по грунтовке из леса, продолжаем ехать по ней по полю.

1,8 км (152,4 км) — 09:00. Продолжаем ехать по застраивающей грунтовке.

2,0 км (152,6 км) — 09:08. Остановились снять крыло у одного из участников. Из-за ночного дождя дорогу развезло, глина налипает на колеса. Из-за низко стоящего крыла переднее колесо блокируется.

2,4 км (153,0 км) — 09:13. Выехали на грейдер, повернули налево.

4,2 км (154,8 км) — 09:33. Развилка дорог, мы едем направо, по главной. Продолжаем ехать по грейдеру.

4,3 км (154,9 км) — 09:35. Грейдер стал заметно хуже, теперь с крупными камнями.

5,5 км (156,1 км) — 09:42. Справа протекает река, хотя и довольно далеко вниз (метров 30).

8,3 км (158,9 км) — 09:59. Свернули налево, срезаем петлю грейдера по грунтовке. От езды по грейдеру нас предостерег местный пастух, сказал, что у кочевников, стоящих на грейдере дальше очень злая и опасная собака. Поскольку едем в районе обитания кочевников, пасущих овец, следует опасаться их собак. Могу быть очень агрессивными и опасными. Мы



Грейдер после Табацкури

добрались без приключений, однако опасность для велосипедистов они действительно представляют.

8,3 км (158,9 км) — 10:00. Перешли речку в брод по камушкам.



Вверх уходит дорога, по которой мы срезаем путь

9,0 км (159,6 км) — 10:19. После взятия горки (пешком из-за большого уклона) остановились на перекус.

9,0 км (159,6 км) — 10:32. Поехали дальше после перекуса. Продолжаем ехать по грунтовке к нашему грэйдеру.

9,2 км (159,8 км) — 10:34. Выехали на грэйдер, повернули налево.

9,7 км (160,3 км) — 10:37. Справа течет ручей с чистой водой.

13,6 км (164,2 км) — 11:44. Взяли перевал Цхарацкаро. На перевале работают грузинские пограничники, проверяют документы у всех проходящих и проезжающих. Повернули направо, едем по грэйдеру на спуск.



На перевале Цхарацкаро



15,4 км (166,0) км — 11:53. Остановились съесть перевальную шоколадку и пообедать. Пока обедали какой-то добрый водитель фургона остановился и угостил нас шестью помидорами.



Петли серпантינה на спуске с перевала Цхарацкарo

15,4 км (166,0 км) — 12:13. Поехали дальше после обеда.

17,1 км (167,7 км) — 12:20. Родник с чистой водой.

20,6 км (171,2 км) — 12:37. Стационарный родник.

26,9 км (177,5 км) — 12:59. Въехали в Бакуриани, начался асфальт.

28,2 км (178,8 км) — 13:07. Едем по Бакуриани, повернули налево.

28,9 км (179,5 км) — 13:16. Остановились в магазине купить дыню.

29,1 км (179,7 км) — 13:24. Остановились пообедать в кафе Теремок на главной улице Бакуриани. Цены грузинские, кухня украинская.

Температура воздуха +23°C, сухо, ясно

29,1 км (179,7 км) — 15:05. Поехали дальше после обеда в кафе.

31,5 км (182,1 км) — 15:14. Выехали из Бакуриани.

40,5 км (191,1 км) — 15:35. Проезжаем родник.

42,7 км (193,3 км) — 15:40. Развилка дорог, указатель на Tsem'i налево, мы едем по главной направо.

44,0 км (194,6 км) — 15:43. Въехали в Tsagveri.

44,3 км (194,9 км) — 15:43. На кругу повернули налево.

49,4 км (200,0 км) — 15:56. Едем вдоль реки, текущей справа. Есть места для ночевок.

52,2 км (202,8 км) — 16:02. Въехали в Боржоми, сфотографировались рядом с указателем.

53,6 км (204,2 км) — 16:08. Проехали кран с водой, стоящий на улице.

57,0 км (207,6 км) — 16:17. Т-образный перекресток Vali-Khashuri, повернули налево, на Vali.

60,3 км (210,9 км) — 16:49. Приехали в гостиницу в Боржоми. Небольшой гостевой дом, стоит всего 20 лари за ночь. Большая комната, вмещает до 4 человек, есть кухня, горячая вода, бесплатный вай-фай. Велики можно поставить прямо за дверью, безопасно.



20:15 — Температура воздуха +19°C, сухо, ясно

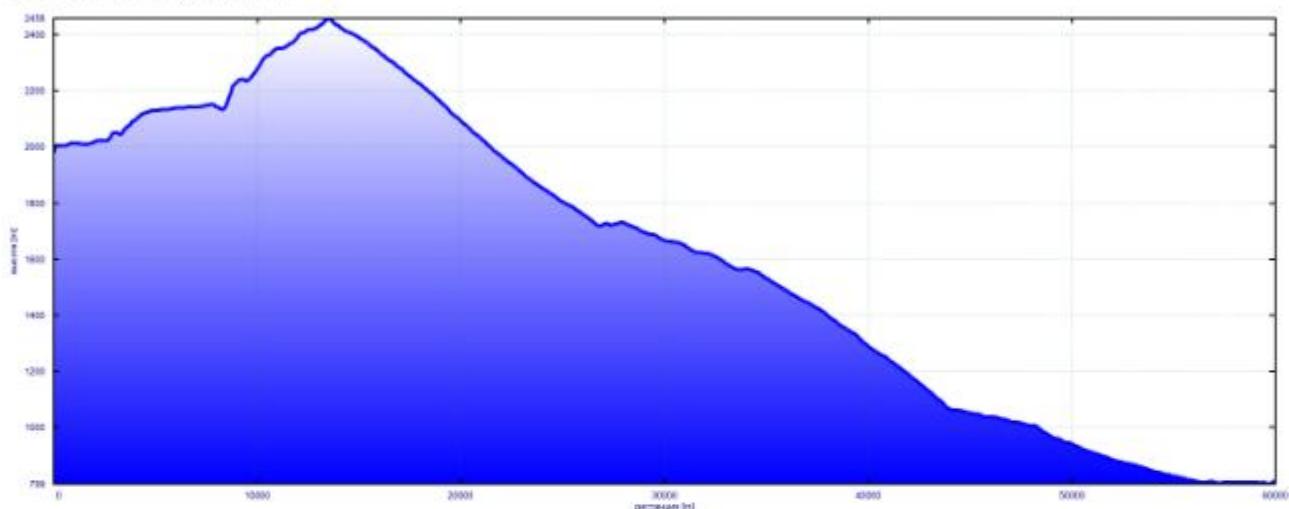
За день пройдено 60 км.

Из них:

по асфальту — 33 км,
грейдер — 26,
грунтовка — 1 км,

Набор высоты - 920 м, потеря высоты — 2073 м.

Высотный профиль:



5 день, 09.09.2014, вторник

08:30 — подъем. Облачно.

11:01 — Вышли на маршрут. Температура +24С.

11:09 — Выехали из городских переулков, повернули направо на главную дорогу.

11:32 — 216,7 км. Выехали из Боржоми. Идет очень хороший, недавно положенный асфальт.

11:38 — 218,9 км. Указатель на достопримечательность Green Monastery.

11:39 — 219,3 км. Неплохой ресторан.

11:44 — 221,1 км. Въехали в Chitakhevi.

11:48 — 222,2 км. Выехали из Chitakhevi.

11:58 — 225,1 км. Остановились на перекус.

12:14 — 225,1 км. Поехали дальше.

12:32 — 228,8 км. Въехали в Kvabiskhevi.

12:36 — 229,2 км. Выехали из Kvabiskhevi.



12:44 — 232,3 км. Стела Ахалцихе, въехали в муниципалитет.



12:55 — 233,6 км. Остановились на перекус около живописных развалин на горе.



13:10 — 233,6 км. Поехали дальше.

13:15 — 235,6 км. Продолжаем ехать вдоль реки, текущей слева, встречаются места для ночевки.

13:18 — 236,5 км. Вход в национальный парк, указатель на гостевой дом.

13:21 — 237,8 км. Переехали по мосту ж/д пути.

13:22 — 237,9 км. Указатель на достопримечательность Askuri, налево 50 м.

13:23 — 238,1 км. Магазин справа.

13:24 — 238,5 км. Указатель на ресторан и гостевой дома справа.

13:29 — 240,2 км. Выехали из Atskuri.

13:34 — 242,6 км. Въехали в Agara.

13:54 — 250,0 км. Остановились на перекус.

14:18 — 250,5 км. Слева неплохая беседка, можно посидеть, посмотреть на реку.

14:21 — 251,2 км. Въехали в Tsnisi.
14:22 — 251,6 км. Справа родник с водой, кран. Остановились набрать воды, поехали дальше.
14:29 — 252,4 км. Выехали из Tsnisi.
14:34 — 253,8 км. Указатель на гостевой дома направо.
14:38 — 255,1 км. Въехали в Ахалцихе.
14:39 — 255,4 км. Справа заправка, слева отель.
14:46 — 257,1 км. Проехали большой перекресток с круговым движением, поехали прямо по указателю на Адыгени, 30 км.
14:49 — 257,8 км. Справа загородный ресторан Вардза, выглядит очень прилично, однако в нем никого нет, пообедать не получится.
14:55 — 258,8 км. Слева неплохой супермаркет.
15:01 — 258,9. Остановились в немецком ресторане Dublin на обед. Координаты: N41° 38.722 E042° 59.160



Обед

16:36 — 258,9. Стартовали после обеда. Прошел дождь, стало прохладнее.
16:40 — 259,6. Доехали до большой площади. Слева прекрасный супермаркет Smart, продают даже кофе на вынос. Купили дыню.
17:10 — 259,6. Поскольку начался дождь, переждали его в супермаркете. Поставили крыло, поехали дальше.
17:17 — 261,1. Если обернуться назад в этом месте, то можно увидеть красивый замок, стоящий на горе.



17:20 — 262,0. Указатель на Abastumani направо, на Adigeni — прямо. Едем прямо.

17:22 — 262,7. Выехали из Ахалцихе. Указатель направо: Адыгени — 29 км, Батуми — 156 км. Нам туда, повернули направо. Дальше пошла малозагруженная дорога, асфальт среднего качества.

17:34 — 265,6. Слева столик с лавочками, удобно перекинуться.

17:51 — 270,4. Доехали до места ночевки на реке.

18:02 — 270,6. Нашли место для ночевки на берегу реки, встали на мелких камушках, выносимых рекой в периоды разлива.



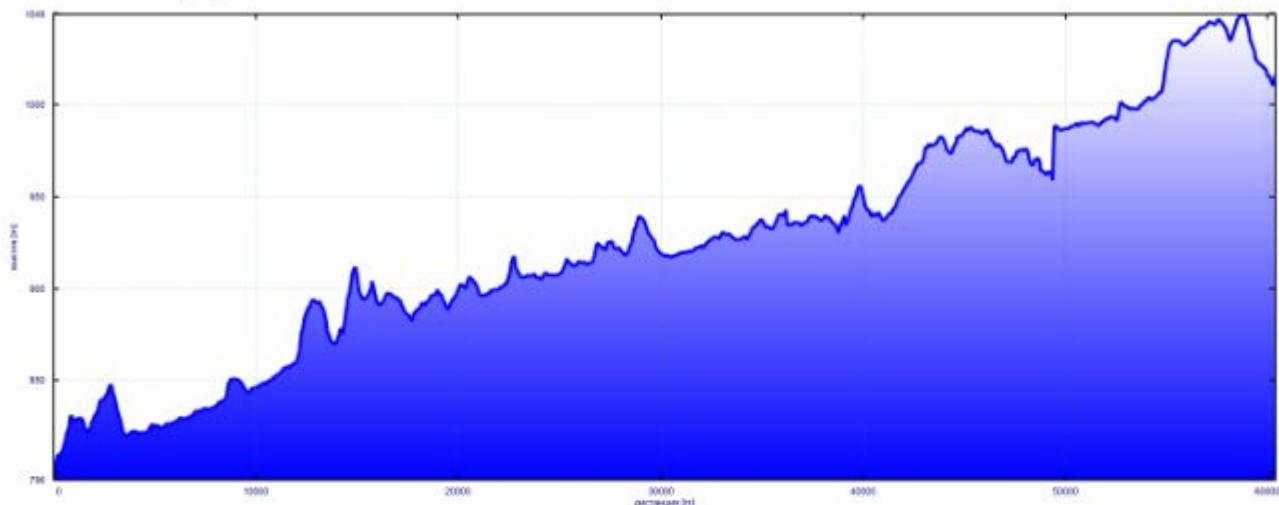
За день пройдено 60 км.

Из них:

по асфальту — 60 км,

Набор высоты - 777 м, потеря высоты — 590 м.

Высотный профиль:



6 день, 10.09.2014, среда

07:30 — подъем. Переменная облачность. Температура +20С

10:00 — Вышли на маршрут.

10:08 — вышли на асфальт, повернули налево.

10:26 — 275,4. Въехали в Benara.

10:29 — указатель налево — Батуми, направо — Кутаиси, едем на Батуми.

10:32 — 276,3. Справа приличная заправка, есть магазин. Указатель на Абастумани — 12 км прямо, на Адыгени — 12 км налево. Едем налево.

10:50 — 278,4. Въехали в Sholaveri.

10:54 — 279,3. Выехали из Sholaveri.

10:57 — 279,8. Налево указатель на монастырь Святой Нины.

11:02 — 281,3. Остановились на перекус около столика с лавочками.

11:21 — 281,3. Поехали дальше после привала.

11:27 — 283,8. Перекресток дорог, мы едем прямо по главной.

11:34 — 285,6. Родник с водой.



11:39 — 285,6. Набрали воды, поехали дальше.

11:42 — 286,0. Въехали в Адыгени. Указателей нет, увидели только стелу с надписями на грузинском.



Асфальт по дороге к Адыгени



Въезд в Адыгени

11:43 — 286,5. Проезжаем заправку.

11:45 — 287,2. Слева магазин.

11:54 — 288,0. Остановились выпить кофе в кафе.



Вид из окна кафе

12:33 — 288,0. Поехали дальше.

12:34 — 288,1. Поворот на достопримечательность Churi.

12:35 — 288,3. Доехали до центральной площади Адыгени, есть магазины и даже гостиница.

12:38 — 289,1. Выехали из Адыгени.

12:46 — 290,4. Мост через реку Kvablian.

12:45 — 294,1. Поворот налево на достопримечательность Zarzma.

13:00 — 294,1. Родник, кран с водой.

13:01 — 294,1. Асфальт кончился, начался грейдер.



13:04 — 294,7. Проехали по мосту через реку.
13:18 — 295,7. Проезжаем необорудованный родник.
13:29 — 296,7. Начался разбитый асфальт.



13:36 — 297,4. Начался приличный асфальт, неразбитый.
13:36 — 297,4. Остановились на перекус.
13:48 — 297,4. Поехали дальше.
13:49 — 297,5. Опять начался разбитый асфальт.
13:50 — 297,6. Разбитый асфальт закончился, начался грейдер плохого качества.



- 13:51 — 297,6. Справа можно найти места для ночевок.
14:13 — 300,4. Проезжаем по мосту через полноводный ручей. Остановились на обед.
15:24 — 300,4. Поехали дальше.
15:28 — 301,0. Справа родник.
15:34 — 301,6. Справа отходит грунтовка к поляне, где можно поставить палатку.
15:36 — 301,9. Проезжаем по мосту через полноводный ручей.
16:01 — 304,5. Справа ручей.
16:03 — 304,7. Большой горный ручей справа. Остановились умыться.
16:14 — 304,7. Поехали дальше.
16:19 — 305,1. Справа еще один ручей.
16:44 — 307,6. Справа ручей.
16:53 — 308,5. Справа ручей.
16:54 — 308,6. Справа ручей.



Горный ручей

- 16:56 — 308,7. Справа ручей. Остановились на перекус у ручья.

17:08 — 308,7. Поехали дальше.

17:15 — 309,1. Оборудованный родник слева.

17:17 — 309,3. Колонка с водой.

17:51 — 312,4. Выехали на перевал Гёдердзи. Есть магазины, ресторан. Стоит стела. Высота 2025 м. Указатель направо на Хуло, нам туда. Температура +17С.



На перевале Гёдердзи

18:05 — 312,4. Поехали дальше.

18:10 — 312,6. Родник слева.

18:36 — 317,8. Поворот налево к новому строящемуся горнолыжному подъемнику. Мы едем прямо. В Гёдердзи теперь существуют горнолыжный курорт, который еще будет развиваться.



Стенд с информацией о планах развития курорта

18:41 — 318,3. Решили встать на ночевку на реке, повернули на грунтовку направо.
18:50 — 318,6. Встали на берегу горного ручья, на поляне, окруженной елями.



20:38 — Температура +16С. Ночью был дождь и сильный ветер.

За день пройдено 48 км.

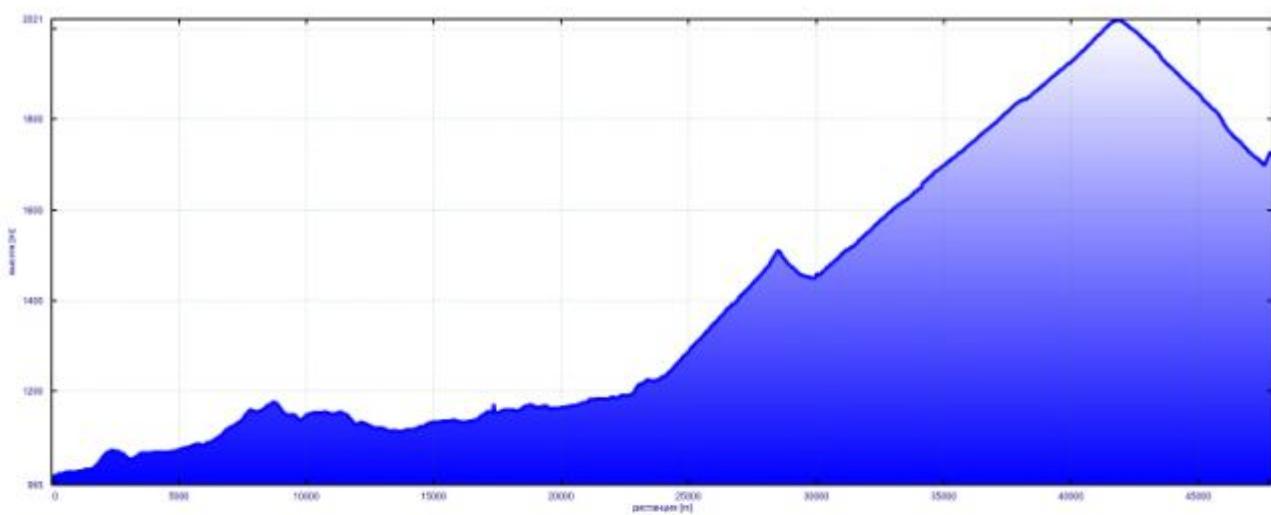
Из них:

по асфальту — 24 км,

по грейдеру — 24 км

Набор высоты - 1660 м, потеря высоты — 949 м.

Высотный профиль:

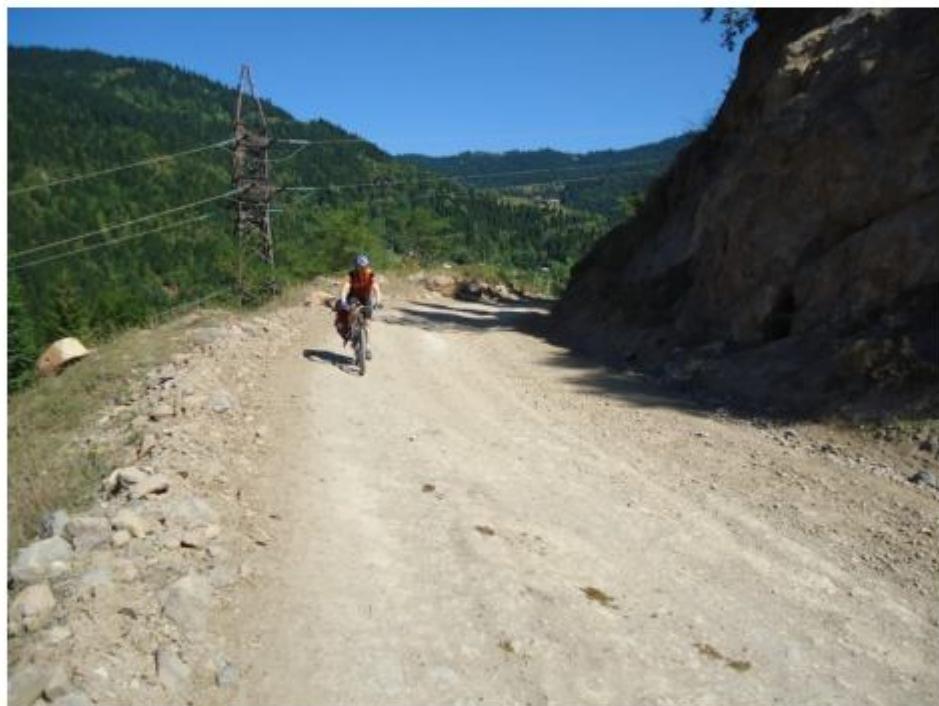


7 день, 11.09.2014, четверг

08:00 — Подъем.

10:09 — Вышли с места ночевки. +21С, ясно.

10:14 — 318,9. Выехали на основной грейдер, едем дальше на спуск.



10:19 — 319,7. Справа родник

10:32 — 322,8. Слева родник.

10:38 — 324,2. Проехали по мосту через горный ручей.

10:50 — 326,4. Слева родник, справа магазин.

10:54 — 327,3. Остановились на перекус.



Грузинские деревни, разбросанные по холмам после Гёдердзи

11:14 — 329,0. Слева родник.

11:29 — 331,7. Начался разбитый асфальт.

11:42 — 336,2. Едем снова по грейдеру приличного качества.



12:11 — 338,6. Остановились на перекус.

12:24 — 338,6. Поехали дальше.

12:36 — 342,4. Справа родник.

12:42 — 343,2. Въехали в населенный пункт Khulo. Есть магазины, туристический центр и даже гостиница.

12:43 — 343,4. Начался асфальт среднего качества.

12:56 — 349,6. Стела муниципалитета Khulo.
13:08 — 354,9. Поворот на Nenia налево через мост через реку.
13:09 — 355,4. Слева близко река, потенциально неплохие места для ночевок.
13:16 — 356,9. Остановились передохнуть.
13:23 — 356,9. После отдыха поехали дальше.
13:32 — 360,4. Проезжаем Shuakhevi, есть ресторан, гостиница, магазины.
13:34 — 361,0. Заехали в магазин, купить хлеба.
13:41 — 361,2. Остановились на обед на асфальтовой отворотке налево от главной дороги.
14:16 — 361,2. После обеда поехали дальше.
14:35 — 365,7. Слева родник с трубой.



Встретили девчонок из Франции

14:42 — 368,2. Въехали в муниципалитет Keda.
14:44 — 369,0. Река Аджарисцкали подходит вплотную к дороге, есть неплохие места для ночевок.
15:02 — 374,3. Проезжаем несколько магазинчиков в деревне.
15:07 — 376,3. Направо указатель на Gobroneti, достопримечательность.
15:08 — 376,8. Налево мост через Аджарисцкали, на случай если нужно перейти реку.
15:26 — 379,0. Остановились пофоткаться у памятника танку.



15:39 — 382,8. Налево указатель на wine route.

15:55 — 387,6. Въехали в Keda. Есть магазины.

15:56 — 388,2. Выехали из Keda.

15:58 — 388,8 остановились на перекуса

16:09 — 388,8 поехали дальше

16:19 — 389,6. Температура воздуха +26С. Облачно. Дует легкий ветер.

16:23 — 391,1. Въехали в Pirveli maisi.

16:32 — 394,4. Выехали из Pirveli maisi.

16:35 — 395,6. Справа несколько магазинчиков. Далее проезжаем под очень красивым живописным мостом пересекающим дорогу и реку сверху. Похоже, что мост является водопроводом.



Живописный мост

16:54 — 401,6. Остановились на отдых.

17:10 — 401,6. Поехали дальше.

17:24 — 407,2. Въехали в Makhlakoni.

17:32 — 409,5. Въехали в Adjaristskali.

17:34 — 410,3. Выехали из Adjaristskali.

17:36 — 410,5. Остановились передохнуть.

17:47 — 410,5. Поехали дальше.

18:05 — 417,0. Въехали в Karandibi.
18:06 — 417,7. Выехали из Karandibi.
18:08 — 418,0. Едем в пригороде Батуми, широкая улица, много людей и машин.
18:27 — 425,0. Указатель: направо — центр, налево — аэропорт.



18:34 — 426,6. Приехали в Батуми, к берегу моря.

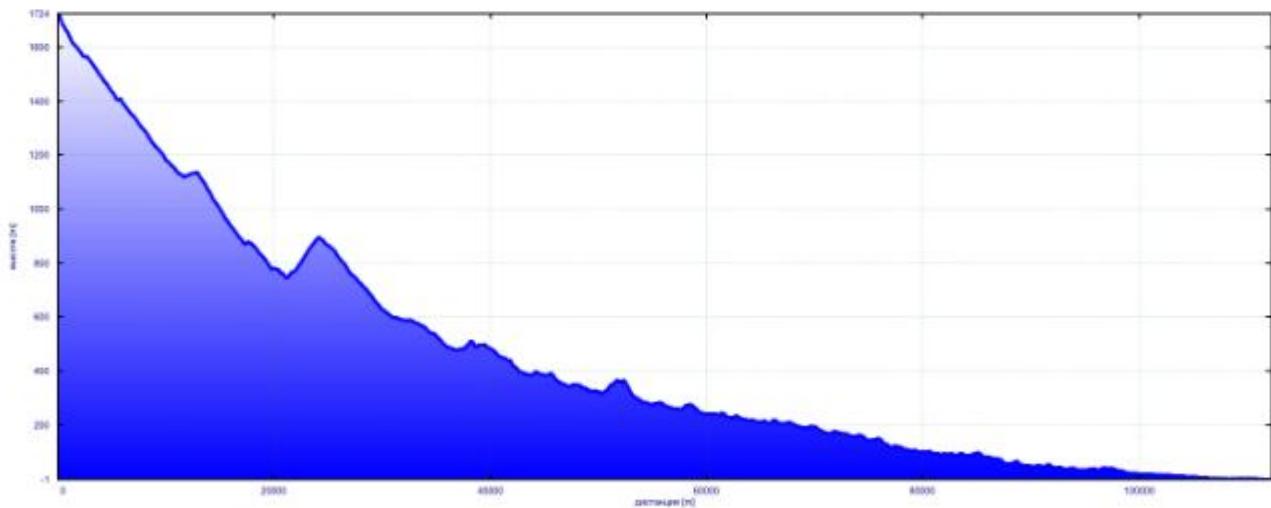
За день пройдено 112 км.

Из них:

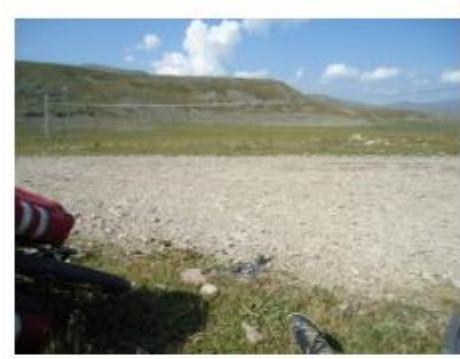
по асфальту — 87 км,
по грейдеру — 25 км

Набор высоты - 1200 м, потеря высоты — 2904 м.

Высотный профиль:



Обзор покрытий, встречавшихся на маршруте

№	Покрытие	Кпк	Фото	
1	Хороший асфальт	0,8		
2	Хороший грейдер	1,2		
3	Каменистая дорога	1,4		
4	Сильно разбитая дорога	1,8		

5	Хорошая грунтовка	1,2	
6	Влажная грунтовка	1,8	Фото отсутствует



Дополнительные сведения о походе

Отчет по использованному групповому снаряжению

Перечень группового снаряжения

№	Наименование	Раздел	Вес, кг
1	Палатка 2-ка (внутренняя часть)	Бивачное	0,8
2	Палатка 2-ка (тент)		1,2
3	Палатка 2-ка (палки)		0,4
4	Тент		0,8
5	Горелка №1 (джетбойл)	Костровое	0,5
6	Газовый баллон №1		0,3
7	Экран для горелки №1		0,1
8	Горелка №2		0,2
9	Газовый баллон №2		0,3
10	Экран для горелки №2		0,1
11	Горелка №3 (запасная)		0,1
12	Спички, зажигалка		0,1
13	Каны 1л и 2 л	Кухня	1,5
14	Кухня (доска, скатерть, половник)		0,5
15	Фильтр для воды	Разное	0,8
16	Трос с замком для великов		0,4
17	GPS1 с батарейками		0,3
18	GPS2		0,3
19	Фотоаппарат с аккумуляторами		0,5
20	Диктофон с батарейками		0,1
21	Ремнабор		5,0
23	Аптечка		1,0
24	Термометр		0,1
		Всего	15,3

Выводы и рекомендации по использованию снаряжения

В походе прекрасно себя показали газовые горелки. Использование горелки и типа «джетбойл» (в нашем случае KOVEA Alpine Pot Wide KB-0703W) позволило иметь горячий чай еще до того, как была поставлена палатка, т.е. через 10-15 мину после начала обустройства бивака. В качестве второй горелки использовалась KOVEA SPIDER KB-1109 весом вместе с чехлом в 200гр. При маленьком весе последней она выдаёт достаточную мощность для приготовления пищи группы до 5 человек и при этом достаточно прочная. В качестве третьей, резервной, горелки мы взяли накручивающуюся на баллон горелку фирмы SnowPeak весом 60 гр. Другим несомненным удобством такой конфигурации газового оборудования оказалась возможность приготовления пищи прямо под тентом палатки. Для двоих человек это очень удобно и комфортно – горячий завтрак был готов через 15-20 минут после звонка будильника

Отдельно стоит отметить, что газ для туристских горелок купить в Тбилиси можно в магазине для активного отдыха по адресу Str. Mitskevichi, 68. Магазин работает ежедневно с 11-ти до 20-ти.

Вещи, которыми мы пользовались наименее часто: тент и фильтр для воды. Тентом мы, в основном, оборачивали велосипеды во время ночной стоянки, днем практически не пользовались, поскольку серьезных дождей не было. Крайней необходимости в использовании фильтра также не было, поскольку проблем с чистой водой, которую можно было бы вскипятить, не возникало. Кроме того, поскольку поход проходил не слишком далеко от населенных пунктов, в любой из дней питьевую воду на день можно было либо набрать в роднике, либо купить в магазине.

Отчет по оказанию медицинской помощи в походе

В походе возникли следующие случаи оказания медицинской помощи:

1. Расстройство желудка на 2-ой день пути. Участник принял несколько таблеток активированного угля, после чего после непродолжительного отдыха поход продолжили.

2. Повышение температуры на фоне расстройства желудка в finale похода, в Батуми. Было подозрение на отравление, поэтому участник принял несколько таблеток активированного угля. Позже, уже в Москве, оказалось, что это была желудочная форма гриппа. Вылечили в Москве без последствий.

3. В ходе похода принимали по таблетке (1 г) аскорбиновой кислоты для поддержания иммунитета.

В поход брали аптечку следующего состава:

№	Наименование	Кол-во	Примечание
Перевязочные материалы			
1	Бинт стерильный	3 шт.	
3	Вата в рулоне	50 г	
5	Лейкопластырь рулонный	1 рул	
6	Лейкопластырь батерицидный	10 шт.	
Антисептики наружного действия			
7	Перекись водорода	0,3	
Желудочно-кишечные средства			
8	Активированный уголь	20 таб.	
Разные средства для наружного применения			
9	Крем от загара	1 тюб.	
10	Помада гигиеническая	1 шт.	
11	Средство от насекомых	1 упаковка	
Витамины			
12	Аскорбиновая кислота	30 шт.	в таблетках

В состав аптечки входили самые простые медицинские средства, поскольку поход проходил, в основном, по населенным пунктам и лекарства можно было купить в любой из дней.

Отчет по использованию техники в походе

Поход был пройден на следующих велосипедах:

Участник Александр Бурасов:

Рама велосипеда: Merida Matts Sport 2005г.
Колеса: обода DT Swiss 530, втулки Deore XT
Вилка: Rock Shox SID
Обвес: Deore/Deore XT
Тормоза: XTR, дисковые гидравлические

Участник Степан Типикин:

Рама велосипеда: Superior Oxide 820 2012 г.
Колеса: Weinmann Taurus 2000 Disc Sport
Вилка: SR Suntour XCM HLO
Обвес: Alivio/Deore
Тормоза: Tektro Draco, 160mm

Список запчастей и инструментов, взятых в поход:

Педали	
Педальный ключ	
Трансмиссия	
Выжимка цепи	
Съемник кассеты	
Тросик для переключателя	2 шт.
Рубашка для переключателя и тормозов	2 м
Пины для цепи + замки	
Кусачки для рубашек/тросиков	1 шт.
Оконечники на рубашки	5 шт.
Оконечники на тросы	5 шт.
Колеса	
Насос	
Ключи для втулок	2 шт.
Ключ спицевой	
Камера запасная	2 шт.
Монтажки металлические	3 шт.
Шарики к насыпным втулкам	
Эксцентрик для переднего колеса	
Эксцентрик для заднего колеса	
Спицы (по 4 шт. всех размеров)	20 шт.
Клей универсальный + заплатки	2 компл.
Тормоза	
Тросик тормоза	2 шт.
Колодки тормозные	

Багажник и крепеж	
Хомуты металлические 6 шт. (3 типоразмера)	1 компл.
Пластиковые хомуты	35 шт.
Проволока	5 м.
Пластины алюминиевые (70 мм)	
Хомуты сантехнические	2 шт.
Изолента	2 шт.
Скотч	2 шт.
Разное	
Смазка консистентная	1 шт.
Хомут 20-32 мм для подседела	
Петух	2 шт.
Смазка для цепи	
Насос высокого давления	
Набор шестигранников	
Ножовочное полотно	
Пассатики	
Ключ разводной	

Поломки в походе

1. После прилета в аэропорт выяснилось, что у одного из участников подседельный штырь плохо входит в раму (он был вынут для транспортировки в самолете). Есть подозрение, что какая-то из труб была погнута. К счастью, подседельный штырь вставить удалось, хотя и с трудом.

2. В середине похода порвалась резинка, удерживающая датчик велокомпьютера на вилке. Заменили на пластиковый хомут.

Выводы и рекомендации по использованию техники в походе

В целом велосипеды прошли поход безупречно. В этом походе нам ни разу не пришлось что-то серьезно ремонтировать и удалось обойтись даже без ремонта проколов камер, что случается крайне редко в велосипедных походах.

Сильно расстраивает проблема с подседельным штырем, однако из ее анализа следует сделать вывод, что тщательная упаковка велосипеда при его транспортировки самолетом — залог успешного начала похода.

С другой стороны, стоит отметить, что подготовка велосипедов к походу и их упаковка к транспортировке были произведены достаточно грамотно, поскольку никаких иных сложностей не возникло.

Отчет по финансам

Стоимость проживания, питания и средств передвижения

№	Назначение	Лари	Рубли	Рубли на 1 -го чел.
1	Билеты на самолёт Москва-Тбилиси и обратно	-	34470,02	17235,01
2	Билеты на поезд Батуми-Тбилиси	80	1749,66	874,83
3	Закупка в тбилиси	71,78	1551,09	775,545
4	Газ	50	1081,81	540,905
5	Закупка в Боржоми	23,95	521,86	260,93
6	Наличные*	560	12717,83	6358,915
7	Кафе, рестораны, закусочные	172,8	3798,36	1899,18
8	Вкусняшки	24,74	537,29	268,645
9	Дельфинарий	30	656,07	328,035
10	Карта Тбилиси и Грузии	4,6	100,13	50,065
Итого			57184,12	28592,06

*Наличные покрывали расходы на проживание (в основном), а также на вкусняшки и частично на закупки.

Отчет по питанию

Раскладка была составлена в расчете на 4-х дневный цикл, делящий поход почти ровно пополам.

	День 1	День 2	День 3	День 4	Норма на 1 чел.
Завтрак					
геркулес	*				60
рис		*			70
вермишель			*		70
пшенка				*	70
сухое молоко	*	*	*	*	20
сыр	*	*	*	*	40
курага	*		*		20
изюм		*		*	20
чай	*	*	*	*	2
сухари	*				40
печенье		*			40
пряники			*		40
вафли				*	40
сахар в чай и кашу	*	*	*	*	25
Обед					
колбаса с/к	*	*	*	*	60
сникерс	*				58
твикс		*			60
пикник			*		60
марс				*	60
хлеб	*	*	*	*	120
Ужин					
рис	*				80
гречка		*			80
макароны			*		100
карпюр				*	50
тушенка	*	*	*	*	100
приправы	*	*	*	*	1

лук	*	*	*	*	10
чеснок	*	*	*	*	5
чай	*	*	*	*	1
лимон	*	*	*	*	20
пряники	*				40
конфеты		*			40
вафли			*		40
печенье				*	40
соль	*	*	*	*	3
сахар	*	*	*	*	15
Перекус					
курага	*	*	*	*	40
шоколад	*	*	*	*	20
сухофрукты	*	*	*	*	20

На человека по дням:

Б	88,35	90,14	91,94	83,59	
Ж	103,78	103,34	103,44	103,14	
У	390,47	368,61	394,91	346,96	
ккал	2638,26	2541,4	2679,4	2448,9	
вес	582,6	562,09	590,29	533,69	

Поход с питанием по такой раскладке не вызвал никаких сложностей у участников. Поскольку поход проходил в достаточно населенной местности, мы не отказывали себе в удовольствии скушать дыню за обедом или купить лишнюю порцию хлеба.. Что касается закупок, то закупались мы дважды. Первый раз — в первый день похода, в небольшом магазине на окраине Тбилиси. Это был не самый лучший выбор, поскольку в столице есть множество других хороших магазинов. В частности, стоит особо отметить прекрасный супермаркет недалеко от нашего хостела. Вторая закупка была произведена в Боржоми. Это довольно крупный город по грузинским меркам, закупиться там не составляет труда: есть как небольшие магазины, так и крупные супермаркеты.

Несколько раз нам удалось побывать в кафе. Мы убеждены, что знакомство с грузинской кухней должно быть неотъемлемой частью путешествия по этой стране. В целом меню во всех заведениях примерно одинаковое: хинкали, хачапури, шашлык, из напитков отлично идет местный лимонад. Неоднократно пытались попробовать в Грузии чахохбили, поскольку нам казалось, что это типичное блюдо, которое можно встретить везде. Реальность оказалась иной: чахохбили в грузинском общепите не подают. Оно считается домашним блюдом, подаваемым на стол для целой семьи по большим праздникам. Цены в кафе, как и все в Грузии, достаточно низкие.

Оценка сложности маршрута

Согласно Методике оценка сложности маршрута определяется по формуле:

$$KC = KC = C * I * A,$$

где С – показатель сложности маршрута, определяемый трудностью протяженных препятствий, I – показатель интенсивности, А – показатель автономности.

Расчет категории трудности протяженных препятствий

1. Тбилиси — впадина после подъема за Алгетинским водохранилищем

Общая информация:

Район препятствия: Малый Кавказ, Грузия

Описание: начало от отеля Tbilisi classic, конец — окончание пересеченного рельефа после подъема за Алгетинским водохранилищем, 11 км от 1-й ночевки.

Протяженность (км): 60.

Покрытие: хороший асфальт (№1*) — 60 км.

Суммарный набор высоты (м): 1535.

Высота начальной точки (м): 440.

Высота конечной точки (м): 862.

Температура в 13:00 ($^{\circ}$ C): +29.

$$KT = Kpr * Kpk * Knv * Kcr * Kv * SG$$

Коэффициент протяженности, $Kpr = 1 + 60/100 = 1,6$

Коэффициент покрытия, $Kpk = 0,8$ (Таблица 4)

Коэффициент набора высоты, $Knv = 1,9$ (Таблица 5)

Коэффициент крутизны, $Kcr = 1,04$ (Таблица 6). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков:

Длина участка Li , м	Изменение высоты на участке, м	Уклон на участке	Kcr участка	$Kcr * Li$
8650	-40	-0,46%	1	8650
9300	270	2,90%	1,1	10230
3140	-120	-3,82%	0,9	2826
1760	73	4,15%	1,2	2112
1550	-28	-1,81%	1	1550
7280	146	2,01%	1	7280
2180	-69	-3,17%	0,8	1744
1390	80	5,76%	1,6	2224
6070	-94	-1,55%	0,8	4856
4730	64	1,35%	1	4730
1310	113	8,63%	2,5	3275
2760	4	0,14%	1	2760
3660	190	5,19%	1,45	5307
5770	-140	-2,43%	0,8	4616
Kcr				1,036

*Здесь и далее номера обозначают покрытия в соответствии с таблицей на странице 66.

Коэффициент высоты, $K_v = 1,01$ (Таблица 7). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков

Длина участка L_i , м	Высота начальной точки, м	Высотка конечной точки, м	Средняя высота участка, м	K_v участка	$K_v * \mu_i$
8690	439	398	418,5	1	0,1448333333
9130	401	670	535,5	1	0,1521666667
2890	668	549	608,5	1,01	0,0486483333
14200	550	750	650	1,01	0,2390333333
15200	755	834	794,5	1,03	0,2609333333
3610	834	1021	927,5	1,04	0,0625733333
5720	1022	879	950,5	1,05	0,1001
					1,0082883333

Сезонного-географический показатель, $C\Gamma = K * \Gamma$

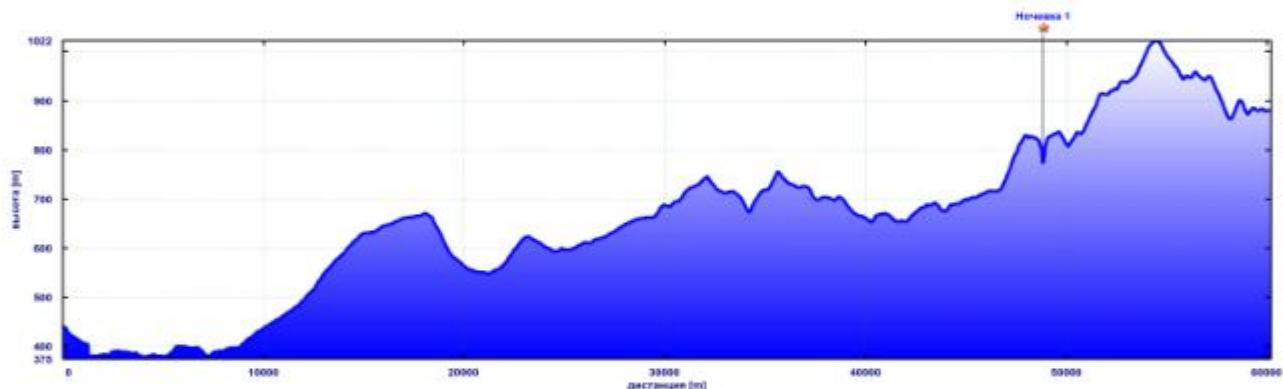
$K = 1,22$ (Таблица 8)

$\Gamma = 1,0$ (Таблица 9)

$C\Gamma = 1,22 * 1,0 = 1,22$

$$KT = 1,6 * 0,8 * 1,9 * 1,04 * 1,01 * 1,22 = 3,12$$

Препятствие 2 КТ (Таблица 3).



2. Подъем к Imera

Общая информация

Район препятствия: Малый Кавказ, Грузия

Описание: начало от конца препятствия 1, конец — выезд на плато вблизи поворота на оз.

Тба, около 8-ми км, не доехая до поселка Imera

Протяженность (км): 24.

Покрытие: хороший асфальт (№1) — 24 км.

Суммарный набор высоты (м): 881.

Высота начальной точки (м): .

Высота конечной точки (м): .

Температура в 13:00 ($^{\circ}\text{C}$): +29.

$$KT = K_{\text{пр}} * K_{\text{пк}} * K_{\text{нв}} * K_{\text{кр}} * K_v * C\Gamma$$

Коэффициент протяженности, $K_{\text{пр}} = 1 + 24/100 = 1,24$

Коэффициент покрытия, Кпк = 0,8 (Таблица 4)
 Коэффициент набора высоты, Кнв = 1,44 (Таблица 5)
 Коэффициент крутизны, Ккр = 1,15 (Таблица 6). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков:

Длина участка Li , м	Изменение высоты на участке, м	Уклон на участке	Ккр участка	$K_{cr} \cdot Li$
9750	150	1,54%	1	9750
14100	610	4,33%	1,26	17766
K_{cr}				1,1465

Коэффициент высоты, Кв = 1,05 (Таблица 7). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков

Длина участка Li , м	Высота начальной точки, м	Высотка конечной точки, м	Средняя высота участка, м	Кв участка	$K_{vi} \cdot \mu_i$
9670	879	1028	953,5	1,04	0,41903333333
14100	1030	1645	1337,5	1,08	0,6345
					1,05353333333

Сезонного-географический показатель, СГ = К*Г

К = 1,22 (Таблица 8)

Г = 1,0 (Таблица 9)

СГ = 1,22*1,0 = 1,22

$$KT = 1,24 * 0,8 * 1,44 * 1,15 * 1,05 * 1,22 = 2,10$$

Препятствие 2 КТ (Таблица 3).



3. Imera — Kushchi

Общая информация

Район препятствия: Малый Кавказ, Грузия

Описание: начало - конец препятствия 2, конец — деревня Kushchi

Протяженность (км): 40.

Покрытие: хороший асфальт (№1) — 32 км, хороший грейдер (№2,) — 8 км

Суммарный набор высоты (м): 554.

Высота начальной точки (м): 1645

Высота конечной точки (м): 1540.

Температура в 13:00 ($^{\circ}\text{C}$): +25.

$$KT = K_{\text{пр}} * K_{\text{пк}} * K_{\text{нв}} * K_{\text{кр}} * K_{\text{в}} * SG$$

Коэффициент протяженности, $K_{\text{пр}} = 1 + 40/100 = 1,40$

Коэффициент покрытия, $K_{\text{пк}} = (32*0,8 + 8*1,2)/40 = 0,89$ (Таблица 4)

Коэффициент набора высоты, $K_{\text{нв}} = 1,29$ (Таблица 5)

Коэффициент крутизны, $K_{\text{кр}} = 0,98$ (Таблица 6). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков:

7580	-30	-0,40%	1	7580
2720	-82	-3,01%	0,8	2176
2030	70	3,45%	1,15	2334,5
1380	4	0,29%	1	1380
3200	-150	-4,69%	0,95	3040
				0,9763749261

Коэффициент высоты, $K_{\text{в}} = 1,05$ (Таблица 7). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков

Длина участка Li , м	Высота начальной точки, м	Высотка конечной точки, м	Средняя высота участка, м	$K_{\text{в}}$ участка	$K_{\text{в}} * \mu_i$
9670	879	1028	953,5	1,04	0,4190333333
14100	1030	1645	1337,5	1,08	0,6345
					1,0535333333

Сезонного-географический показатель, $SG = K * \Gamma$

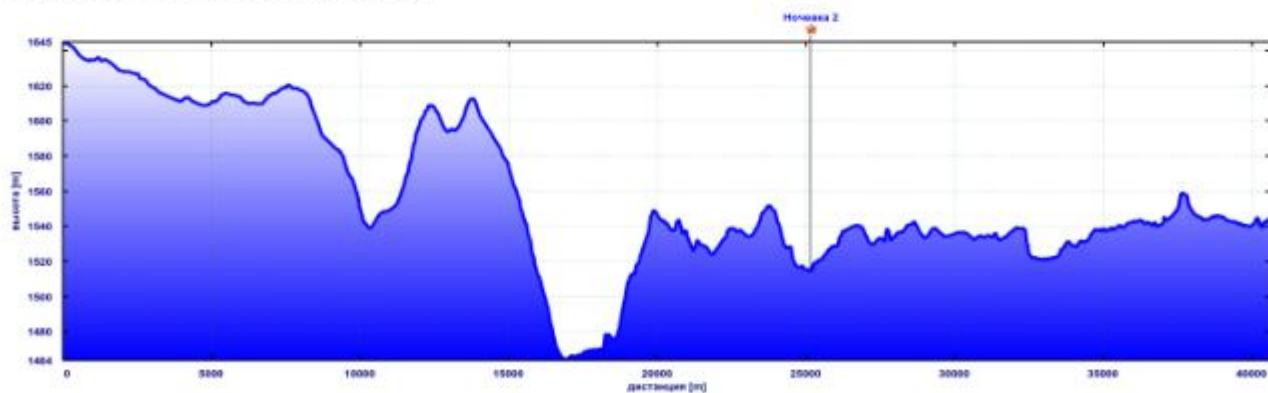
$K = 1,1$ (Таблица 8)

$\Gamma = 1,0$ (Таблица 9)

$SG = 1,1 * 1,0 = 1,1$

$$KT = 1,40 * 0,89 * 1,29 * 0,98 * 1,05 * 1,1 = 1,82$$

Препятствие 1 KT (Таблица 3).



4. Kushchi — Tsharatskharo

Общая информация

Район препятствия: Малый Кавказ, Грузия

Описание: начало - деревня Kushchi, конец - перевал Tsharatskharo,

Протяженность (км): 40.

Покрытие: хороший грейдер (№1) — 27,3 км, каменистая дорога с крупными камнями (№3) — 7,8 км, сильно разбитая дорога (№4) — 1,2 км, грунтовка (№5) — 2,2 км, глинистая грунтовка влажная (№6) — 1,5 км

Суммарный набор высоты (м): 1444.

Высота начальной точки (м): 1545

Высота конечной точки (м): 2458.

Температура в 13:00 ($^{\circ}\text{C}$): +23.

$$KT = Kpr * Kpk * Knv * Kcr * Kv * SG$$

Коэффициент протяженности, $Kpr = 1 + 40/100 = 1,40$

Коэффициент покрытия, $Kpk = (27,3*1,2 + 7,8*1,4+1,2*1,8+2,2*1,2+1,5*1,8)/40 = 1,28$

(Таблица 4)

Коэффициент набора высоты, $Knv = 1,85$ (Таблица 5)

Коэффициент крутизны, $Kcr = 1,21$ (Таблица 6). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков:

Длина участка Li , м	Изменение высоты на участке, м	Уклон на участке	Kcr участка	$Kcr*Li$
2640	17	0,64%	1	2640
9400	200	2,13%	1	9400
2390	220	9,21%	2,68	6405,2
3830	100	2,61%	1,05	4021,5
16700	30	0,18%	1	16700
5190	325	6,26%	1,78	9238,2
				1,2056014944

Коэффициент высоты, $Kv = 1,20$ (Таблица 7). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков

Длина участка Li , м	Высота начальной точки, м	Высотка конечной точки, м	Средняя высота участка, м	Kv участка	$Kv*mi$
2830	1545	1565	1555	1,11	0,0785325
9430	1565	1773	1669	1,13	0,2663975
2420	1772	1996	1884	1,17	0,070785
3740	1996	2101	2048,5	1,21	0,113135
5320	2101	2003	2052	1,21	0,16093
6340	2005	2045	2025	1,2	0,1902
4990	2045	2132	2088,5	1,22	0,152195
5220	2132	2458	2295	1,29	0,168345
					1,20052

Сезонного-географический показатель, $SG = K*\Gamma$

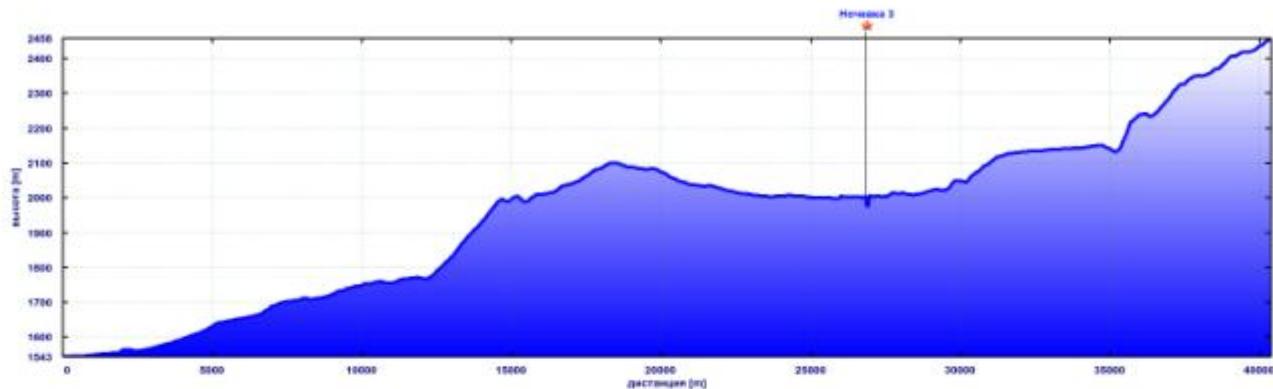
$K = 1,1$ (Таблица 8)

$\Gamma = 1,0$ (Таблица 9)

$СГ = 1,1 * 1,0 = 1,1$

$$KT = 1,40 * 1,28 * 1,85 * 1,21 * 1,20 * 1,1 = 5,3$$

Препятствие 3 KT (Таблица 3).



5. Borjomi — выезд из Adigeni

Общая информация

Район препятствия: Малый Кавказ, Грузия

Описание: Borjomi — выезд из Adigeni

Протяженность (км): 80.

Покрытие: асфальт (№1) — 80 км

Суммарный набор высоты (м): 1194.

Высота начальной точки (м): 800

Высота конечной точки (м): 1164.

Температура в 13:00 ($^{\circ}\text{C}$): +29.

$$KT = K_{\text{пр}} * K_{\text{пк}} * K_{\text{нв}} * K_{\text{кр}} * K_{\text{в}} * СГ$$

Коэффициент протяженности, $K_{\text{пр}} = 1 + 80/100 = 1,80$

Коэффициент покрытия, $K_{\text{пк}} = 0,8$ (Таблица 4)

Коэффициент набора высоты, $K_{\text{нв}} = 1,6$ (Таблица 5)

Коэффициент крутизны, $K_{\text{кр}} = 0,98$ (Таблица 6). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков:

Длина участка Li, м	Изменение высоты на участке, м	Уклон на участке	Ккр участка	Ккр*Li
3130	45	1,44%	1	3130
800	-30	-3,75%	0,9	720
8380	40	0,48%	1	8380
850	35	4,12%	1,2	1020
900	-25	-2,78%	0,8	720
1040	40	3,85%	1,18	1227,2
2730	-30	-1,10%	0,8	2184
24000	60	0,25%	1	24000
17600	110	0,63%	1	17600
1580	-30	-1,90%	0,8	1264
8780	160	1,82%	1	8780
4950	-60	-1,21%	0,8	3960
5220	50	0,96%	1	5220
				0,978054027

Коэффициент высоты, Кв = 1,05 (Таблица 7). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков.

Длина участка Li, м	Высота начальной точки, м	Высотка конечной точки, м	Средняя высота участка, м	Кв участка	Кв*рі
59000	800	1049	924,5	1,04	0,7698870765
10400	1049	1176	1112,5	1,06	0,1383186951
10300	1176	1164	1170	1,07	0,138281054
					1,0464868256

Сезонного-географический показатель, СГ = К*Г

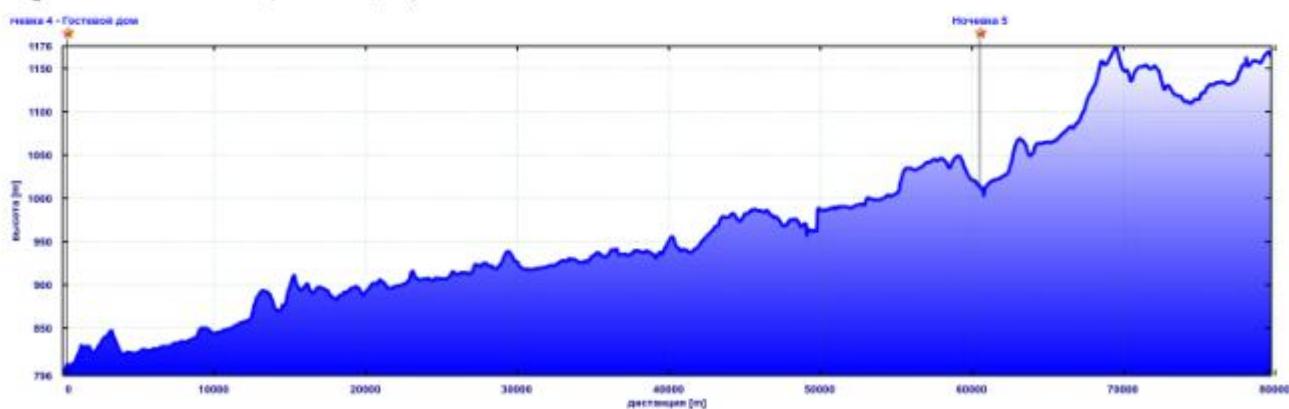
К = 1,25 (Таблица 8)

Г = 1,0 (Таблица 9)

СГ = 1,25*1,0 = 1,25

$$KT = 1,80 * 0,8 * 1,6 * 0,98 * 1,05 * 1,25 = 2,96$$

Препятствие 2 KT (Таблица 3).



6. Выезд из Adigeni - перевал Гёдердзи

Общая информация

Район препятствия: Малый Кавказ, Грузия

Описание: Выезд из Adigeni - перевал Гёдердзи

Протяженность (км): 23.

Покрытие: асфальт (№1) — 4,5 км, грейдер (№2) — 18,5 км

Суммарный набор высоты (м): 1086.

Высота начальной точки (м): 1164

Высота конечной точки (м): 2021.

Температура в 13:00 ($^{\circ}\text{C}$): +22.

$$KT = Kpr * Kpk * Knv * Kcr * Kv * SG$$

Коэффициент протяженности, $Kpr = 1 + 23/100 = 1,23$

Коэффициент покрытия, $Kpk = (4,5*0,8 + 18,5*1,2) = 1,12$ (Таблица 4)

Коэффициент набора высоты, $Knv = 1,55$ (Таблица 5)

Коэффициент крутизны, $Kcr = 1,30$ (Таблица 6). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков:

Длина участка Li , м	Изменение высоты на участке, м	Уклон на участке	Kcr участка	$Kcr * Li$
4660	60	1,29%	1	4660
4850	290	5,98%	1,7	8245
1360	-60	-4,41%	0,95	1292
11900	530	4,45%	1,3	15470
				1,3028985507

Коэффициент высоты, $Kv = 1,11$ (Таблица 7). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков.

Длина участка Li , м	Высота начальной точки, м	Высотка конечной точки, м	Средняя высота участка, м	Kv участка	$Kv * \mu$
4830	1164	1225	1194,5	1,07	0,2268700615
4680	1225	1508	1366,5	1,08	0,2218788411
1370	1510	1449	1479,5	1,1	0,0661545215
11900	1449	2021	1735	1,14	0,5955223881
					1,1104258121

Сезонного-географический показатель, $SG = K * \Gamma$

$K = 1,05$ (Таблица 8)

$\Gamma = 1,0$ (Таблица 9)

$SG = 1,25 * 1,0 = 1,25$

$$KT = 1,23 * 1,12 * 1,55 * 1,30 * 1,11 * 1,05 = 3,24$$

Препятствие 2 КТ (Таблица 3).



7. Спуск с Гёдердзи

Общая информация

Район препятствия: Малый Кавказ, Грузия

Описание: перевал Гёдердзи - не доехая Zamleti

Протяженность (км): 37.

Покрытие: асфальт (№1) — 6 км, грейдер (№2) — 31 км

Суммарный набор высоты (м): 669.

Высота начальной точки (м): 2021

Высота конечной точки (м): 597.

Температура в 13:00 ($^{\circ}\text{C}$): +28.

$$KT = Kpr * Kpk * Knv * Kcr * Kv * SG$$

Коэффициент протяженности, $Kpr = 1 + 37/100 = 1,37$

Коэффициент покрытия, $Kpk = (6*0,8 + 31*1,2)/37 = 1,14$ (Таблица 4)

Коэффициент набора высоты, $Knv = 1,33$ (Таблица 5)

Коэффициент крутизны, $Kcr = 1,00$ (Таблица 6). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков:

Длина участка Li , м	Изменение высоты на участке, м	Уклон на участке	Kcr участка	$Kcr*Li$
27000	-1300	-4,81%	0,98	26460
2960	150	5,07%	1,4	4144
7120	-300	-4,21%	0,92	6550,4
			$1,0020064725$	

Коэффициент высоты, $Kv = 1,06$ (Таблица 7). Считается как средневзвешенное значение промежуточных участков.

Длина участка Li , м	Высота начальной точки, м	Высотка конечной точки, м	Средняя высота участка, м	Kv участка	$Kvi*ri$
27000	2021	746	1383,5	1,09	0,6169811321
10400	746	897	821,5	1,03	0,2245702306
10300	897	597	747	1,02	0,2202515723
			$1,061802935$		

Сезонного-географический показатель, СГ = К*Г

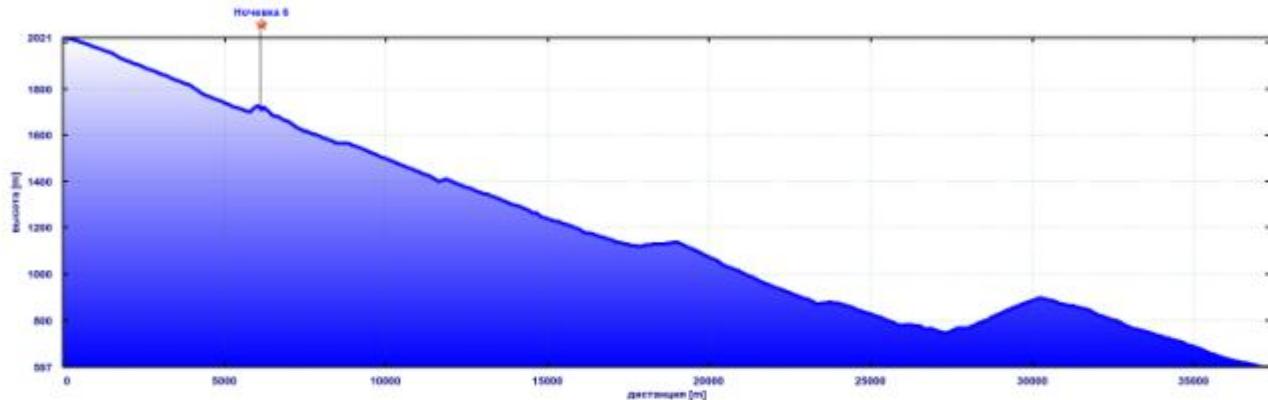
К = 1,2 (Таблица 8)

Г = 1,0 (Таблица 9)

СГ = 1,2*1,0 = 1,22

$$KT = 1,37 * 1,14 * 1,33 * 1,00 * 1,06 * 1,22 = 2,69$$

Препятствие 2 KT (Таблица 3).



8. Спуск к Батуми

Общая информация

Район препятствия: Малый Кавказ, Грузия

Описание: спуск к Батуми

Протяженность (км): 81.

Покрытие: асфальт (№1) — 81 км

Суммарный набор высоты (м): 723.

Высота начальной точки (м): 597

Высота конечной точки (м): 0.

Температура в 13:00 ($^{\circ}\text{C}$): +28.

$$KT = K_{\text{пр}} * K_{\text{пк}} * K_{\text{нв}} * K_{\text{кр}} * K_{\text{в}} * \text{СГ}$$

Коэффициент протяженности, $K_{\text{пр}} = 1 + 81/100 = 1,81 = 1,80$, поскольку не может быть более 1,8.

Коэффициент покрытия, $K_{\text{пк}} = 0,8$ (Таблица 4)

Коэффициент набора высоты, $K_{\text{нв}} = 1,35$ (Таблица 5)

Коэффициент крутизны. Поскольку сброс равномерный на всем участке уклон считается как отношение изменения высота к общему пути, то есть $-600 \text{ м} / 81000 \text{ м} = -0,76\%$, $K_{\text{кр}} = 1,0$ (Таблица 6).

Коэффициент высоты. Поскольку сброс равномерный на всем участке коэффициент высоты считается как среднее между конечной и начальной высотой, то есть: $(723+597)/2 = 600 \text{ м}$. $K_{\text{в}} = 1,01$ (Таблица 7).

Сезонного-географический показатель, СГ = К*Г

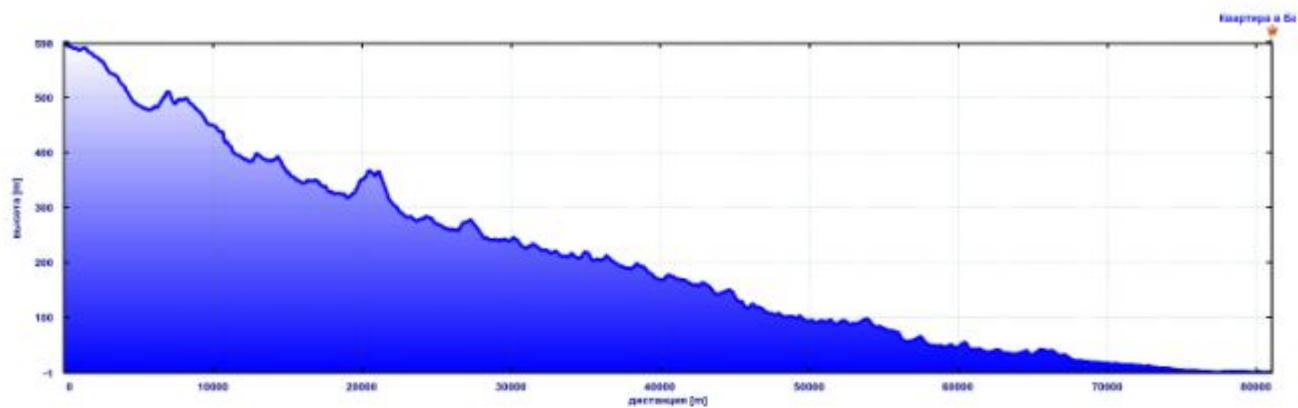
К = 1,2 (Таблица 8)

Г = 1,0 (Таблица 9)

СГ = 1,2*1,0 = 1,22

$$KT = 1,80 \cdot 0,8 \cdot 1,35 \cdot 1,00 \cdot 1,01 \cdot 1,22 = 2,40$$

Препятствие 2 KT (Таблица 3).



Сумма баллов за протяженные препятствия

Границы препятствия	Категория трудности	Баллы за препятствие	Идет в зачет
Тбилиси — впадина после подъема за Алгетинским водохранилищем	2	3,12	3,12
Подъем к Imera	2	2,1	2,1
Imera — Kuschi	1	1,82	1,82
Kuschi — пер. Цхарацкаро	3	5,3	0
Боржоми — выезд из Адыгени	2	2,96	2,96
Выезд из Адыгени — пер. Гёдердзи	2	3,24	3,24
Спуск с пер. Гёдердзи	2	2,69	0,58
Спуск к Батуми	2	2,40	0
Итого:		23,63	13,82

Расчет показателя интенсивности

$$I = (430 * 1,03 + 0) * 8 / 7 * 400 = 1,27$$

Расчет показателя автономности

A = 0,8. На маршруте не было дней без населенных пунктов.

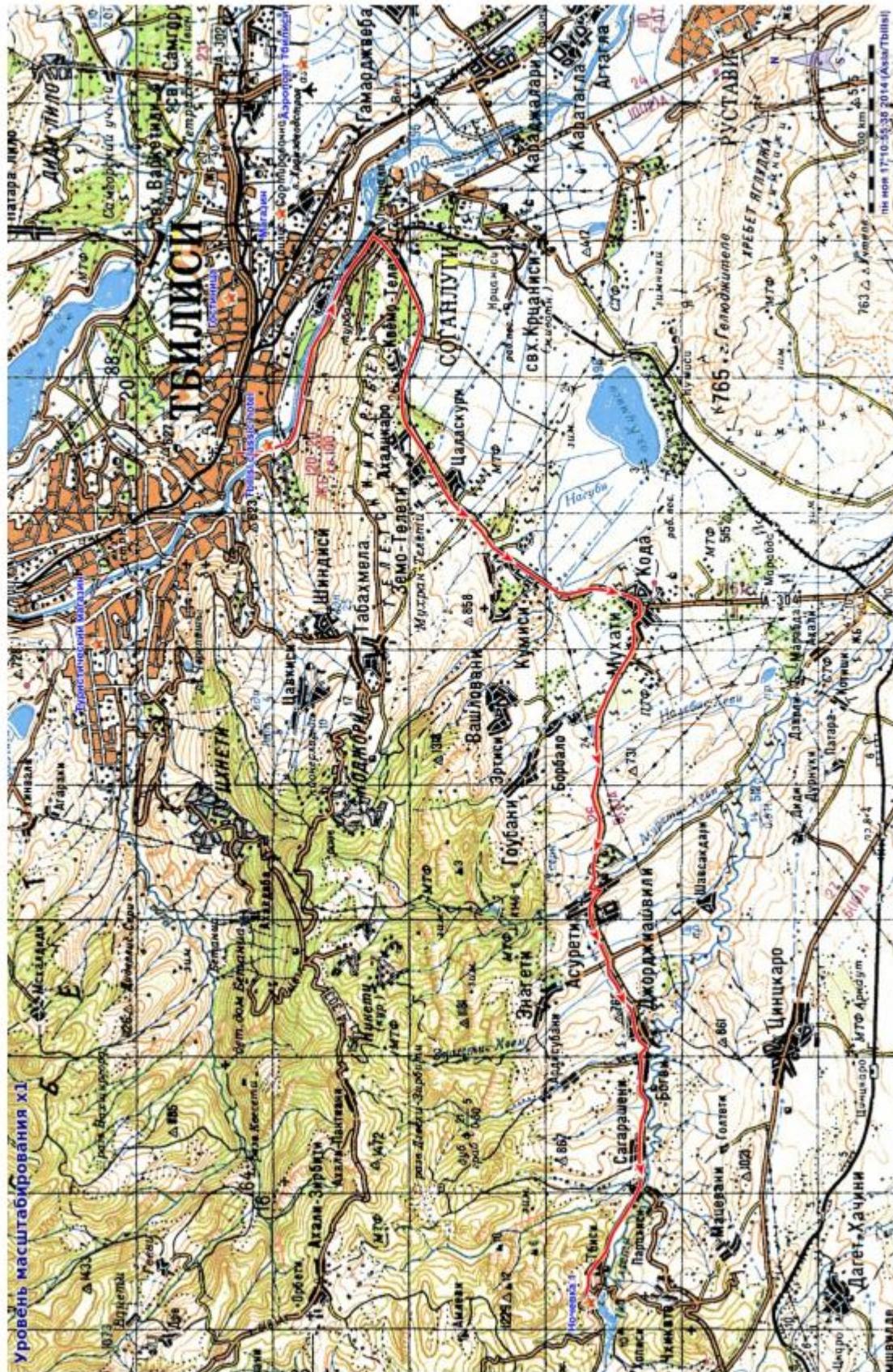
Категория сложности маршрута

$$KC = 13,82 * 1,27 * 0,8 = 14,04.$$

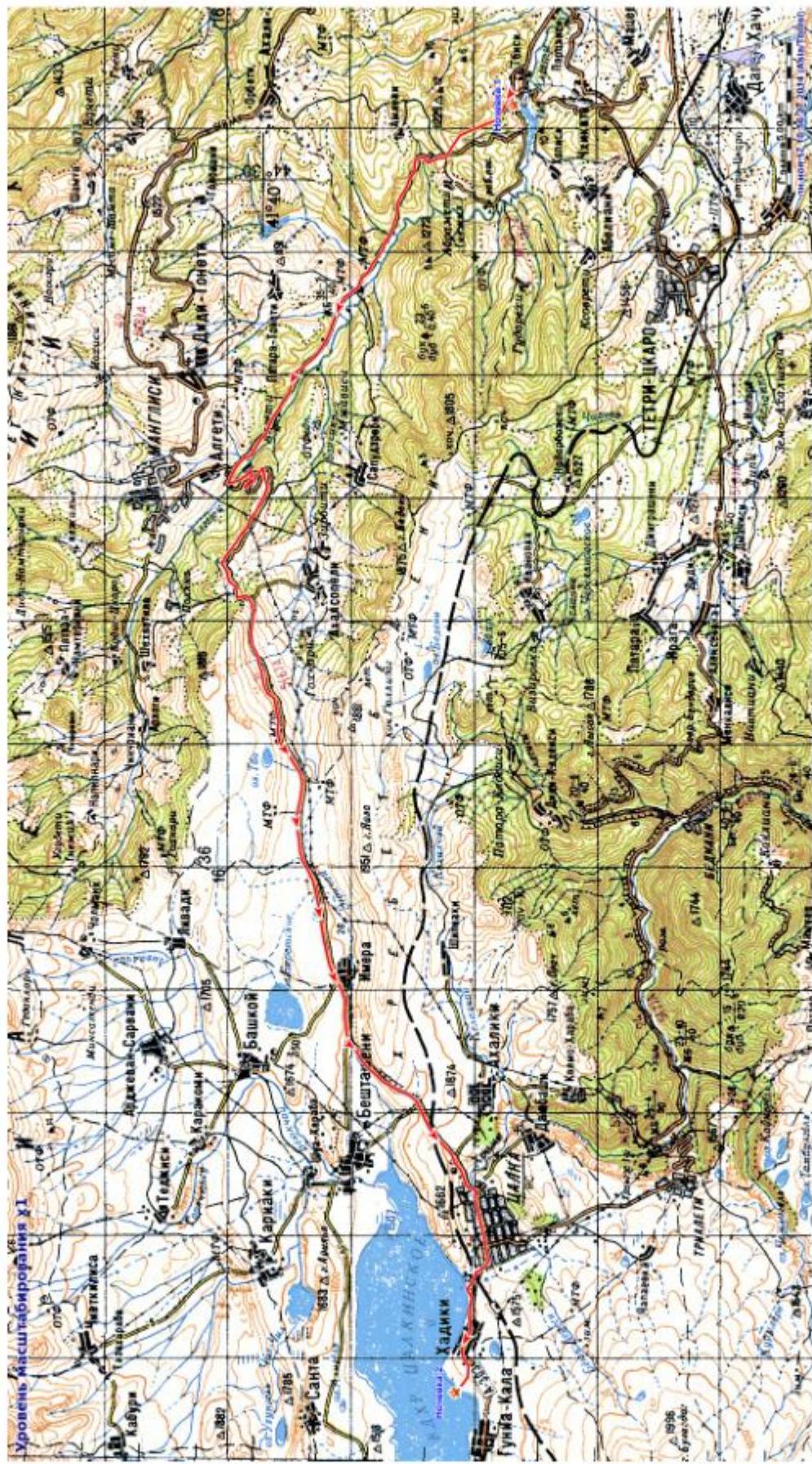
Маршрут соответствует 2-ой категории сложности.

Карты маршрута по дням

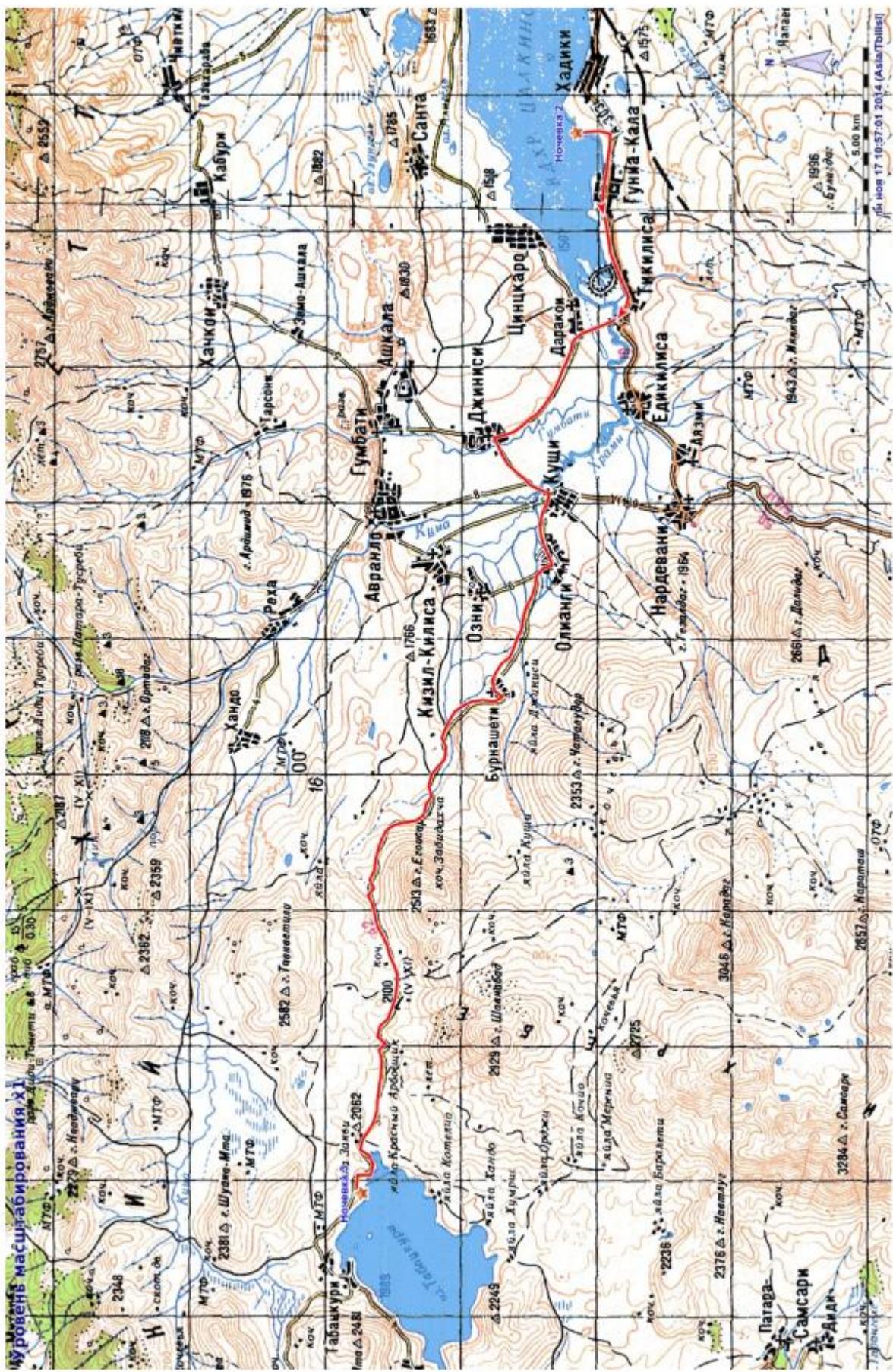
День 1



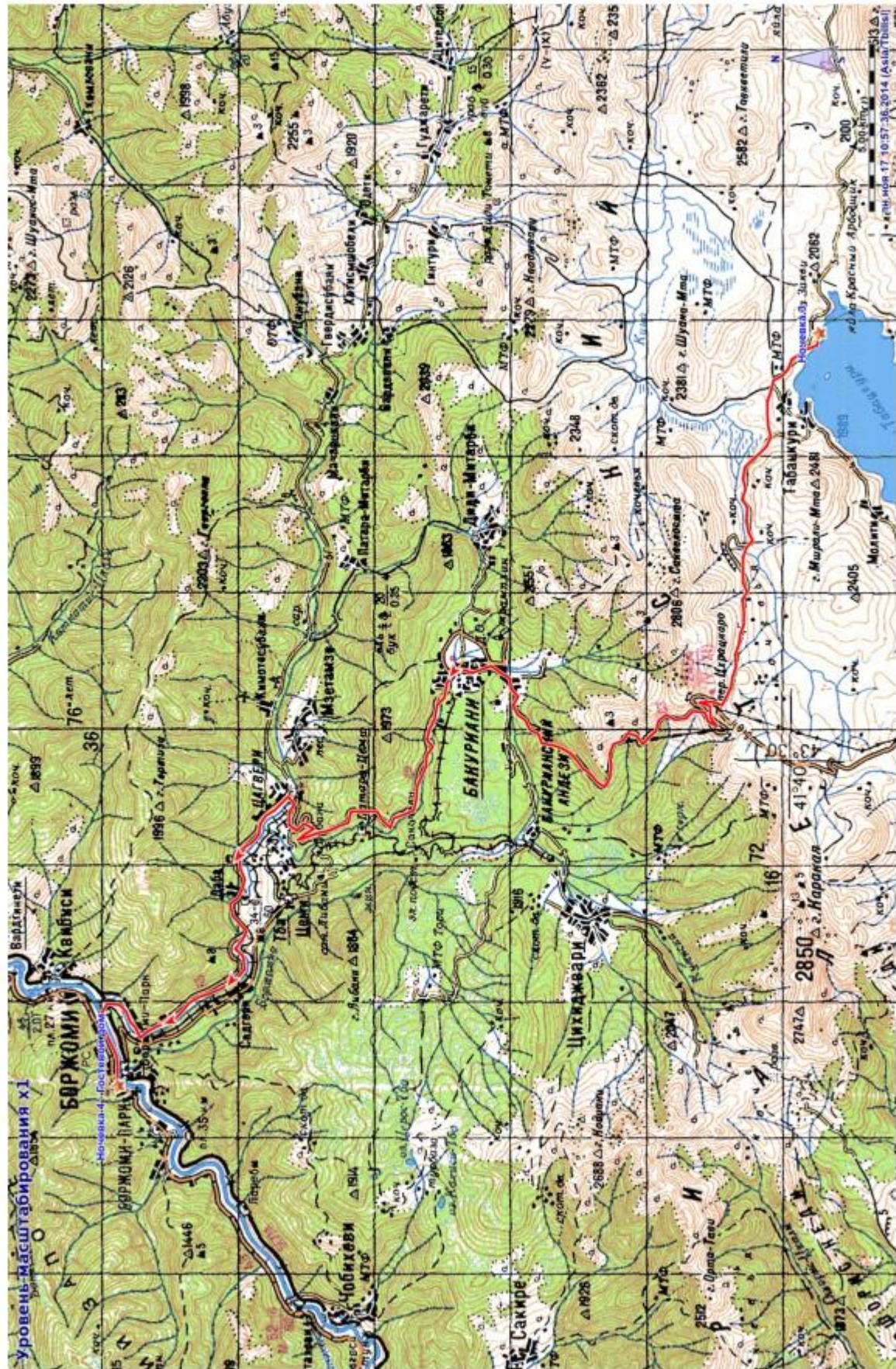
День 2



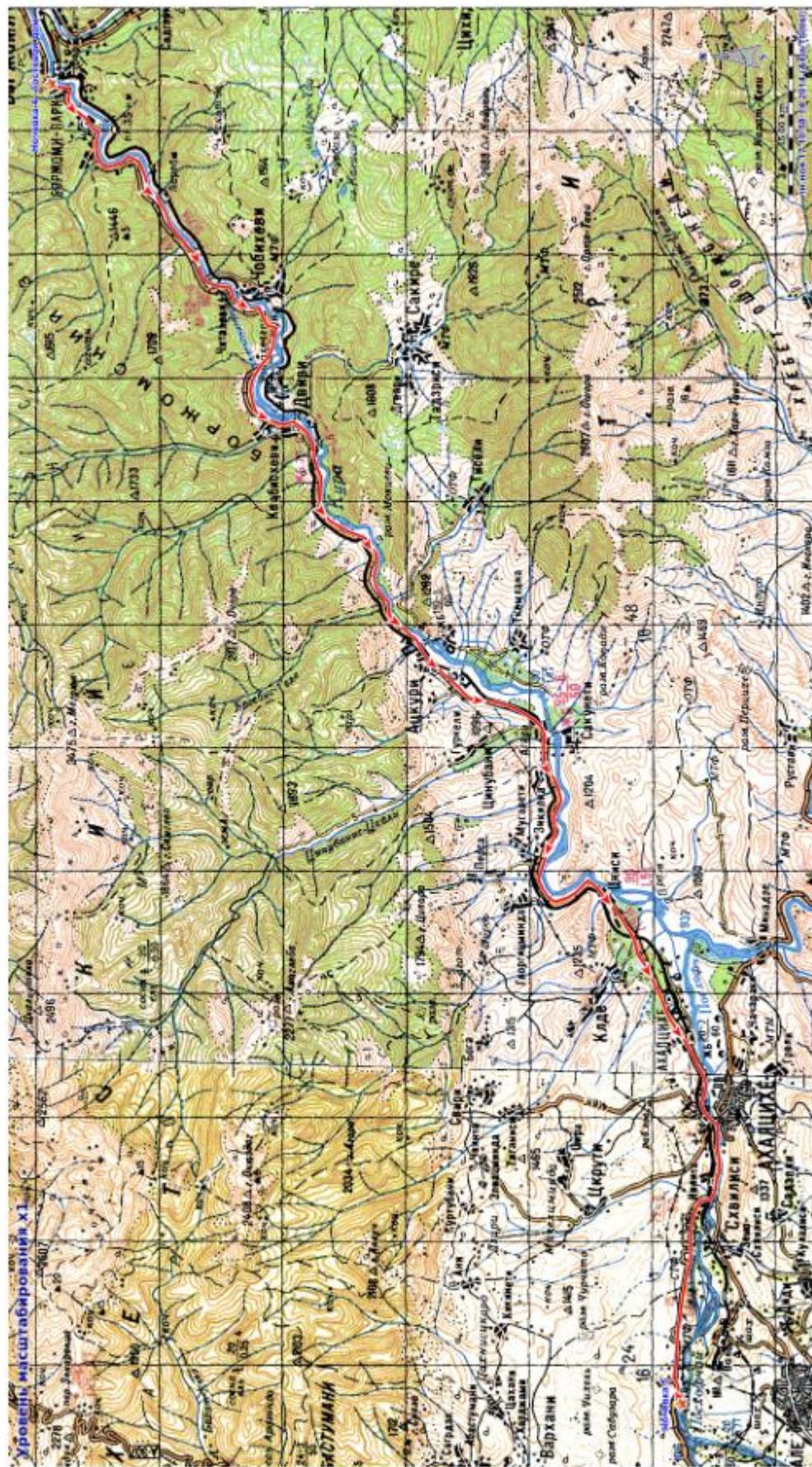
День 3



День 4



День 5

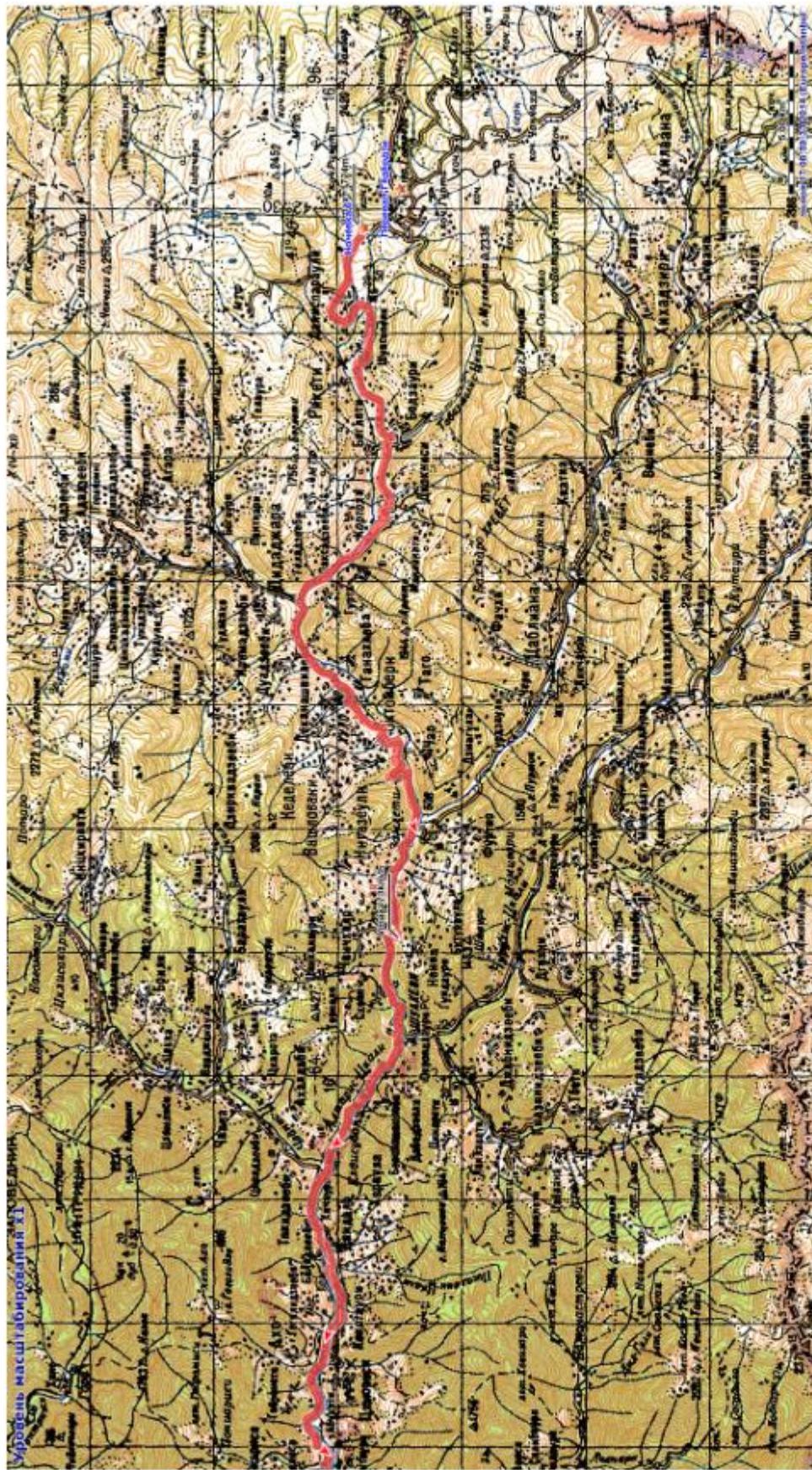


День 6



День 7

Часть 1



Часть 2

