

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута ПЕРВОЙ категории сложности с элементами ВТОРОЙ категории сложности по Владимирской, Ивановской и Ярославской областям Российской Федерации, совершенном с 1 мая по 4 мая 2014 года

Маршрутная книжка № 1/5-107 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Михневич Сергей Павлович
Адрес: г. Москва, ул. Нижняя Первомайская, д.48/8, кв. 53
Тел. (495) 965-91-67
E-mail: brush00@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по
виду _____ (_____)

Председатель
МКК _____ (_____)

Штамп МКК

2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|-------------------------------------------------|----|
| Смысловая идея похода | 2 |
| Справочные сведения о походе | 2 |
| Определяющие препятствия маршрута | 3 |
| Участники группы | 3 |
| Аварийные выходы с маршрута | 3 |
| Схема маршрута | 4 |
| График движения заявленный | 5 |
| График движения фактический | 6 |
| Культурная программа | 7 |
| Техническое описание прохождения маршрута | 18 |
| Дополнительные сведения о походе | 58 |
| Расчёт категории сложности пройденного маршрута | 63 |
| Выводы | 90 |

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Данный поход был задуман как первый категорийный поход, проводимый в рамках школы базового уровня Московского клуба велотуристов сезона 2013/2014. В данном контексте этот поход рассматривался как подготовительный перед проведением зачетного УТП. Район проведения похода – Владимирская, Ярославская, Ивановская области, - был выбран как отвечающий следующим параметрам:

- 1) Удобство подъезда/отъезда.
- 2) Наличие протяженных препятствий 1 к.т. и возможно 2 к.т.
- 3) Отсутствие автонома, возможность получения помощи на всем протяжении маршрута.
- 4) Возможность построения различных маршрутов для разных отделений школы.
- 5) Возможность досрочного завершения маршрута кем-либо из членов группы без значительного отвлечения на это сил группы (на случай, если кому-то из школьников маршрут покажется сложным).
- 6) Наличие культурной программы.

Район похода полностью соответствовал данным требованиям.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов Московского клуба велотуристов в составе 6-х человек совершила с 1 мая по 4 мая 2014 г. велосипедный поход 1 категории сложности по Владимирской, Ивановской и Ярославской областям по маршруту:

пл. 113 км – Новое Перепетчино – Марково – Богдарня – Крутово – Костерево – Пекша – Ларионово – Пахомово – Снегирево – Новобусино – Терновка – Юрьев-Польский – Сима – Лучки – Заозерье – Рязанцево – Смоленское – Бектышево – Киучер – Горки – Спорново – Годуново – Балакирево – Александров

Протяженность активной части – 304,8 км

Из них:
Асфальт – 147,1 км
Грейдер – 38,3 км
Грунтовая дорога – 108,5 км
Песок – 10,9 км

Общая продолжительность похода – 4 дней

Количество ходовых дней – 4 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

| Границы препятствия | Кат. рудности | Характеристика препятствия |
|------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Марково - Крутово | 1 | Глубокий песок |
| Петушки - Костерево | 1 | Грунтовая лесная дорога, грунтовая полевая дорога, грейдер |
| Пахомово – пруд к югу от Снегирево | 2 | Грунтовая лесная дорога, лесовозная дорога, грунтовая полевая дорога |
| Снегири – Терновка | 2 | Грунтовая лесная дорога, лесовозная дорога, грунтовая полевая дорога |
| Лучки - Веска | 2 | Грунтовая лесная дорога, лесовозная дорога, грунтовая полевая дорога, грейдер |
| Шушково - Спорново | 1 | Грунтовая полевая дорога, грейдер |
| Четверь - Балакирево | 1 | Грунтовая полевая дорога, грейдер |

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

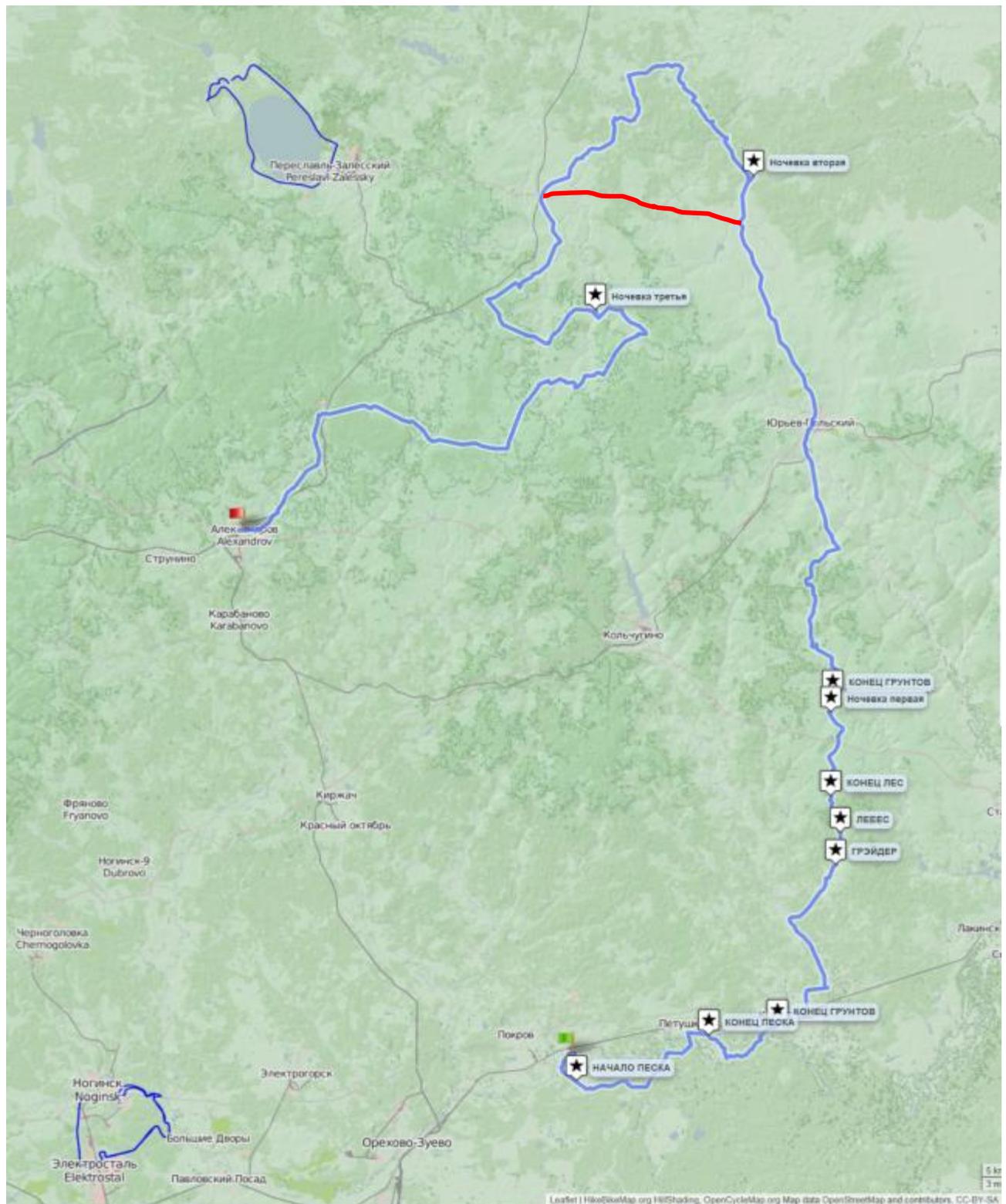
| Фамилия И. О. | Год рожд. | Туристский опыт | Обязанности в группе | Работа над отчетом |
|------------------------------|-----------|------------------|----------------------|----------------------------------------------------|
| Михневич Сергей Павлович | 1986 | 2Р, 4 (с эл 5) У | руководитель | Обработка хронометража, расчет ПП, сведение отчета |
| Ионов Алексей Сергеевич | 1988 | ПВД | Фотограф, культорг | треки, фотографии, культурная программа |
| Стукалов Юрий Германович | 1990 | ПВД | Казначей, механик | отчет механика |
| Шубин Валерий Николаевич | 1972 | ПВД | Завхоз, хронометрист | хронометраж |
| Буренко Михаил Сергеевич | 1970 | ПВД | Штурман, завснар | отчет завснара |
| Шолохов Сергей Александрович | 1988 | 3Р, 4 (с эл 5) У | Медик | медицинский отчет |

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Поход проходил в густонаселенном районе, с развитой автодорожной и железнодорожной сетью. На все протяжении похода была возможность пользоваться сотовой связью. В каждой точке маршрута до ближайшего населенного пункта было не более 5 км. В данной ситуации аварийный сход с маршрута не представляет трудностей. Также за счет прохождения маршрута рядом с Горьковской (первый день) и Ярославской (третий и четвертый день) железной дорогой имелась возможность отъезда/подъезда участников во время прохождения маршрута. Также в случае отставания от графика в третий и четвертый день пути была возможность доехать до Ярославской железной дороги и сесть на электричку до Александра.

СХЕМА МАРШРУТА

Красным обозначен запасной вариант маршрута (не использовался).



Профиль высоты

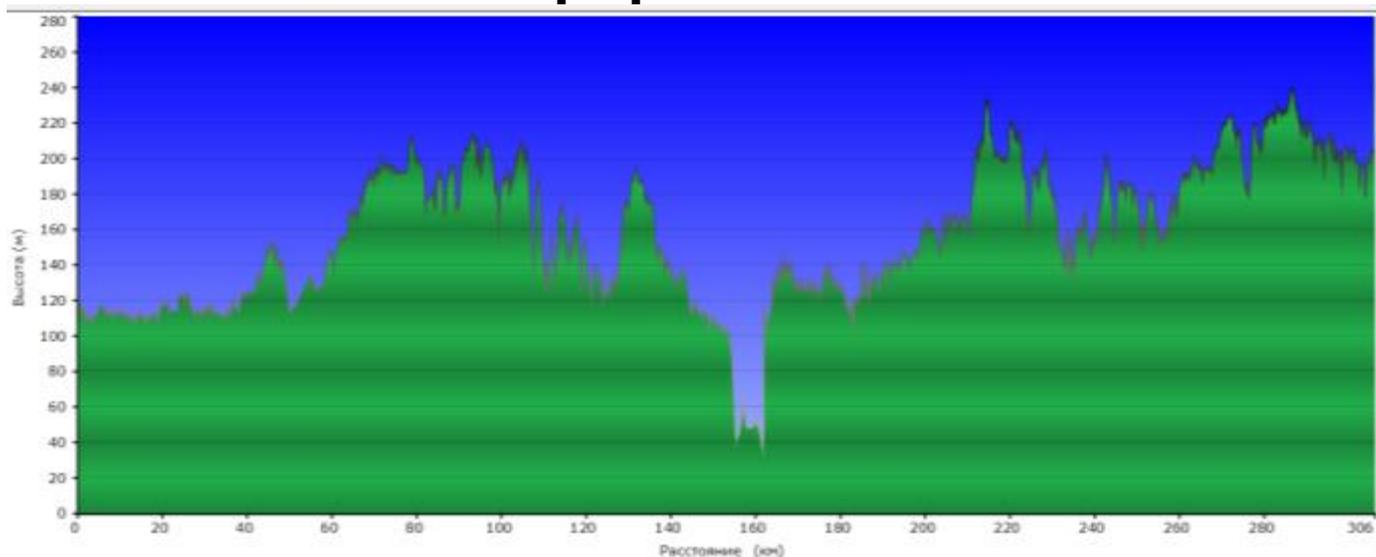


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения |
|----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------|
| 01.05.14 | 1 | Новое Перепетчино – Марково – Богдарня – Крутово – Петушки – Костерево – Пекша – Андреевское – Пахомово - Снегирево | 79 | Велосипед |
| 02.05.14 | 2 | Снегирево – Новобусино – Терновка – Юрьев-польский – Сима – р. Селекша | 65 | Велосипед |
| 03.05.14 | 3 | Р. Селекша – Лучки – Чистово – Хлебницы – Конюково – Высоково – Рязанцево – Смоленское – Бектышево - Киучер | 72 | Велосипед |
| 04.05.14 | 4 | Киучер – Горки – Березники – Спорново – Годуново – Балакирево – Александров | 68 | Велосипед |

Итого активными способами передвижения: 284 км

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения |
|----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|
| 01.05.14 | 1 | Новое Перепетчино – Марково – Богдарня – Крутово – Петушки – Костерево – Пекша – Андреевское – Пахомово - Снегирево | 81,9 | Велосипед |
| 02.05.14 | 2 | Снегирево – Новобусино – Терновка – Юрьев-польский – Сима – р. Селекша | 73,8 | Велосипед |
| 03.05.14 | 3 | Р. Селекша – Лучки – Чистово – Хлебницы – Конюково – Высоково – Рязанцево – Смоленское – Бектышево - Киучер | 78,4 | Велосипед |
| 04.05.14 | 4 | Киучер – Горки – Березники – Спорново – Годуново – Балакирево – Александров | 70,7 | Велосипед |

Итого пройдено 304,8 км

Из них:

Асфальт – 147,1 км

Грейдер – 38,3 км

Грунтовая дорога – 108,5 км

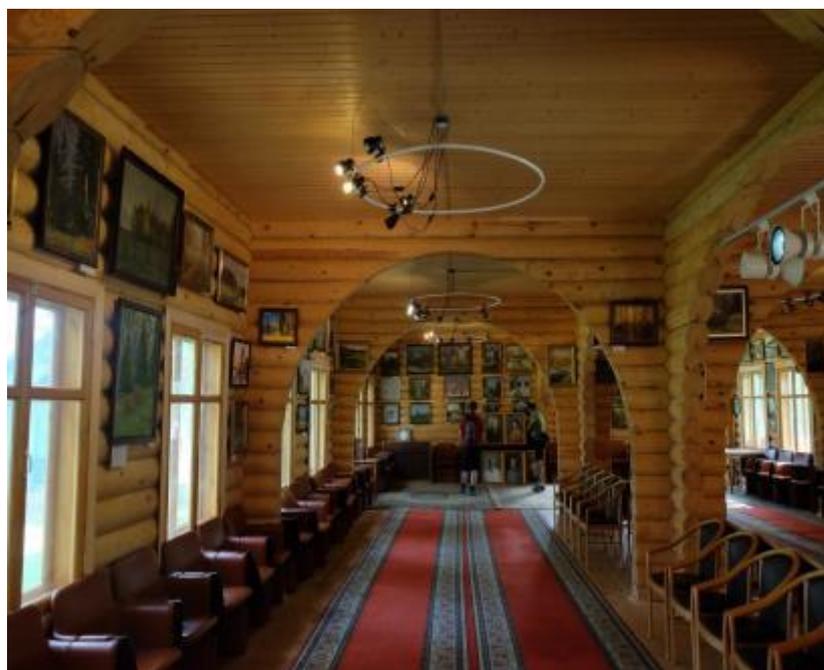
Песок – 10,9 км

ИЗМЕНЕНИЯ В МАРШРУТЕ

Во время похода значительных отклонений от запланированного маршрута не было. Увеличение километража связано в основном с тем, что лесные дороги, которые попадались на маршруте, на векторных картах нарисованы часто в упрощенном виде. Плюс некоторые участки лесных дорог заросли, и местное население сделало в этих местах объезды. Также при планировании не учитывались заезды в магазины и некоторые культурные места. Все это вместе взятое несколько увеличило полученный в итоге километраж относительно первоначального прогноза.

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА

1) Дом пейзажа имени И.И.Левитана в деревне Елисейково Петушинского района Владимирской области.



23 августа 2008 года в деревне Елисейково Петушинского района Владимирской области был открыт Дома пейзажа имени И.И.Левитана. Впервые художник прибыл в эти края в мае 1891 года по приглашению историка В.О.Ключевского, дача которого находилась на берегу реки Пекши. Следующим летом в окрестностях деревни Городок были сделаны этюды к картинам «Лесистый берег. Сумерки», «Деревня на берегу реки», «Пруд», «Владимирка». За несколько месяцев, проведенных в этих местах, Левитан написал 17 картин, этюдов и эскизов, на которых запечатлены окрестности Городка, Елисейкова, Костерева.

В музее представлены репродукции работ Левитана, а также проводятся выставки современных пейзажистов.

Стоимость входного билета и экскурсии – 60 рублей. Администрация музея любезно предоставила нам возможность не только сходить на экскурсию, но и расположиться на обед в беседке на территории музея. Также на территории музея есть артезианский источник. Экскурсия содержит обширную информацию о жизни и творчестве Исаака Ильича Левитана в целом, о его деятельности во время пребывания во Владимирской губернии, а также о художниках-пейзажистах, чьи

работы выставлены в Доме Пейзажа. Также мы получили полезную для нас краеведческую информацию и несколько советов по поводу нашего дальнейшего пути к Юрьеву-Польскому.



1) Имение Воронцовых в Андреевском

Своим названием Андреевское обязано древнему вотчиннику окрестных земель, стольнику Андрею Федоровичу Нарышкину, в 1703 г. построившем в своей небольшой деревушке Бузино Матренинской волости деревянную церковь в честь своего небесного покровителя Апостола Андрея Первозванного. Окрестные земли перешли в собственность Воронцовых в качестве приданного супруги графа Р. И. Воронцова Марфы Ивановны Сурминой в 1735 г.



Расцвет усадьбы и её строительство происходило при графе Романе Илларионовиче Воронцове. Среди многочисленных владений Р.И. Воронцова - родовая усадьба Андреевское - одна из лучших провинциальных дворянских усадеб России.



Ансамбль усадьбы Воронцовых-Дашковых строился с 1760-1770 годов. Состоит из трехэтажного главного дома с обширным курдонёром и въездной

башни. Курдонёр (фр. *cour d'honneur* — «почётный двор») — ограниченный главным корпусом и боковыми флигелями парадный двор перед зданием. Венчает ансамбль усадебная церковь Андрея Первозванного (1778-1779 годов) в стиле плоскостного петербургского барокко. Усадьбу проектировал и руководил строительством личный архитектор Воронцовых Николай Петрович Фонберк (Н. Фон Берк).

Во дворце были многочисленные и богато оформленные помещения: гостиные, приемные залы, столовые, жилые комнаты и кабинеты графа и его семьи. Наиболее активную строительную деятельность в усадьбе развивает его сын Александр Романович, который с 1772 г. управляет имением, а с 1783 г. становится владельцем усадьбы. Выдающийся политический деятель, один из образованнейших людей своего времени, канцлер Екатерины II, в 1792 г. он уходит в отставку и целиком посвящает себя усадьбе и хозяйству. Создается система прудов, устраиваются плотины на реках Пекша и Нергель, разбиваются регулярный, английский и плодовый сады с теплицами и оранжереями, которые обносятся деревянными изгородями. В это время ведется переделка и обновление интерьеров дворца, перестраиваются и строятся вновь службы: из старых флигелей, живописной и погребов делается жилье, мастерские переносятся в новые деревянные флигели, скотный двор реконструируется в конный. Был фруктовый сад, спланированный и разведенный Екатериной Дашковой (сестрой А. Р. Воронцова). Кусты перед домом выстригались в форме родового герба Воронцовых-Дашковых. В 1794 году в усадьбе был создан свой театр, труппа которого состояла из крепостных Воронцовых.

В усадьбе Воронцовых бывали многие известные люди: в 1784 и 1785 годах в имение приезжал А.В. Суворов, а в 1812 году здесь был П.И. Багратион; в 1833 году в усадьбу заезжал А.С. Пушкин, знакомый с женой Воронцова, а летом 1797 года А.Н. Радищев на обратном пути из ссылки заезжал в Андреевское к своему другу и покровителю А.Р. Воронцову. С 1805 г. имением владеет граф Михаил Семенович Воронцов, герой Отечественной войны 1812 г. - впоследствии генерал-фельдмаршал и светлейший князь.

В 1978-1982 годах усадьба была приспособлена под детский туберкулёзный санаторий «Болдино», который размещается в ней и по сей день. Сейчас он не действует из-за грибка и осыпающейся штукатурки.

2) Усадьба Салтыковых в Снегирево. Кресто-Воздвиженский храм

Уничтоженная в советское время усадьба князей Салтыковых в одноимённом селении Владимирской губернии. Стояла у слияния рек Ворша и Медведка в 32 км от Кольчугина.

Усадьба была обустроена в самом начале XIX века хлопотами князя Николая Ивановича Салтыкова и его жены Натальи Владимировны, которые здесь же и похоронены. До возвышения Салтыковых им принадлежало поблизости имение Черкутино, название которого было перенесено и на новую усадьбу в Снегирево.

В 1804 г. был возведён небольшой усадебный дом и два миниатюрных флигеля, соединённых с ним низкой открытой колоннадой. Все три постройки были увенчаны бельведерами. За ними последовали церковь-усыпальница, хозяйственные постройки, каретный двор, оранжереи. Вокруг строений был распланирован обширный парк.

В начале XX века потомки князя Николая Ивановича потеряли к усадьбе интерес и продали её (в 1916 г.) товариществу заводов А. Г. Кольчугина. К 1928 году большинства старинных построек уже не существовало.

До XXI века сохранились только здание богадельни и трёхнефная подколокольная церковь Крестовоздвиженья (1813 год) с криптой, где покоились останки Николая Ивановича, Сергея Николаевича, Алексея Дмитриевича и других членов этого семейства. В советское время церковь не закрывалась, но склеп был разорён. Отремонтирована в конце XX века.



2) Юрьев-Польский

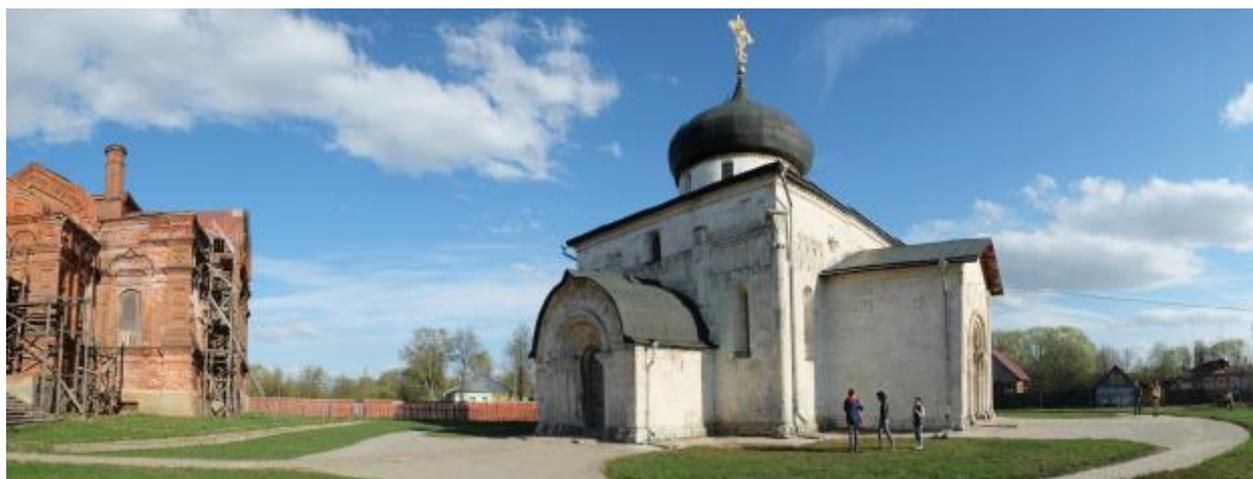
Юрьев-Польский основан в 1152 году князем Юрием Долгоруким. Название города связано с именем основателя и местностью (польский, или польской – находящийся на поле). Выгодное расположение в центре богатого сельскохозяйственного региона (Владимирского Ополя) привело к быстрому росту поселения, и уже в 1212 году Юрьев-Польский становится центром небольшого княжества, возникшего в результате междоусобиц и распада Владимиро-Суздальского княжества. Признаком значимости города является сооружение в начале XIII века уникального для Древней Руси Георгиевского собора. Монгольское нашествие 1238 года привело к упадку Юрьев-Польского, а позднее город сильно разрушался в ходе нашествий Тохтамыша (1382) и Едыгея (1408). Перемещение столицы в Москву снизило экономическую значимость региона и изменило основные торговые пути: с XIV века Юрьев-Польский становится небольшим и незначительным поселением на задворках Московского княжества.



В XV–XVI веках город часто передавался в управление иностранным вассалам московского князя и почти не развивался. С XVII века Юрьев-Польский – городок на дороге из Москвы в Суздаль. С развитием железных дорог значение последнего также уменьшилось, а Юрьев-Польский остался тихим уездным городом. Благодаря хорошо сохранившейся обстановке и подходящей атмосфере, в 1968 году Юрьев-Польский стал местом съёмок первой части фильма "Золотой телёнок" (город Арбат) – классической экранизации одноимённого сатирического романа Ильфа и Петрова.

3) Георгиевский собор

Белокаменный собор, расположенный на территории древнего детинца в городе Юрьеве-Польском Владимирской области. Сооружён в 1230—1234 годах князем Святославом Всеволодовичем в стиле других сооружений того периода (например, Дмитриевского собора Владимира). Особенностью Георгиевского собора стали многочисленные рельефы, покрывавшие все внешние стены храма



Не ранее 1252 года и не позднее конца XIV века к северо-восточному углу храма был пристроен Троицкий придел, куда было перенесено погребение Святослава Всеволодовича.

В 1326-1327 годах в Москве по образцу Георгиевского собора был построен Успенский собор, ставшим первым каменным храмом Москвы.

В XV веке значительная часть здания обрушилась. В 1471 году силами В. Д. Ермолина собор был восстановлен, но потерял первоначальные пропорции и стал значительно более приземистым.

После восстановления в 1471 году от собора 1230—1234 годов сохранились: с запада — первый ярус притвора и северная половина стены до верха аркатурно-колончатого пояса; с востока — цоколь апсид; с юга — притвор и прилегающие стены (ближе к углам они сохранились лишь до цоколя); с севера — притвор и наиболее значительная часть стен собора (на центральном и западном пряслах уцелел аркатурно-колончатый пояс).

В последующие столетия восстановленное Ермолиным здание не раз подвергалось новым изменениям и обстройкам. В 1781 году к храму была пристроена четырёхъярусная колокольня, в 1817 году расширили Троицкий предел, который превратился в полноценный храм, в 1827 году с южной стороны была пристроена ризница. Древний храм буквально утонул в позднейших пристройках. Стараниями протоиерея Александра Георгиевича

Знаменского, который был настоятелем храма с 1889 по 1917 год, древний храм был освобождён от пристроек XVIII - XIX веков, а вместо гипертрофированного Троицкого придела поблизости был построен новый Троицкий собор (освящён в 1915 году).

4) Усадьба Голицыных в селе Сима

В 1708 году царь Петр пожаловал село с окрестными деревнями генерал-фельдмаршалу князю Михаилу Михайловичу Голицыну. Во времена Северной войны он в присутствии Петра одержал победу над генералом Левенгауптом под местечком Лесное. Анна Александровна Голицына, жена внука Михаила Михайловича Бориса Андреевича, была урожденной грузинской княжной. Она приходилась четвероюродной сестрой талантливому полководцу Петру Ивановичу Багратиону. Петр Иванович был дружен не только с Анной Александровной, но и с ее мужем и часто посещал Симу. В Бородинской битве Багратион принял командование флешами, которые были названы багратионовыми. Во время восьмой атаки на флешу Багратион был тяжело ранен в ногу, но не покинул поля боя, желая увидеть исход сражения. Его унесли уже обессиленного от потери крови. Раненого Багратиона по настоянию Голицыных перевезли в Симу. Чтобы избежать тряски, 19 километров до села крестьяне на руках несли раненого. В Симе генерала лечили, сюда Кутузов послал письмо, в котором интересовался его здоровьем. Раздробленную осколком ногу поразила гангрена. Когда Багратион узнал о сдаче Москвы, от потрясения рана вновь открылась, и полководец умер. В селе есть могила Багратиона, обнесенная железной решеткой. Прах полководца в 1839 году перенесли на Бородинское поле, где торжественно открывался памятник во славу павших здесь воинов

5) Храмовый комплекс: церкви Дмитрия Солунского и

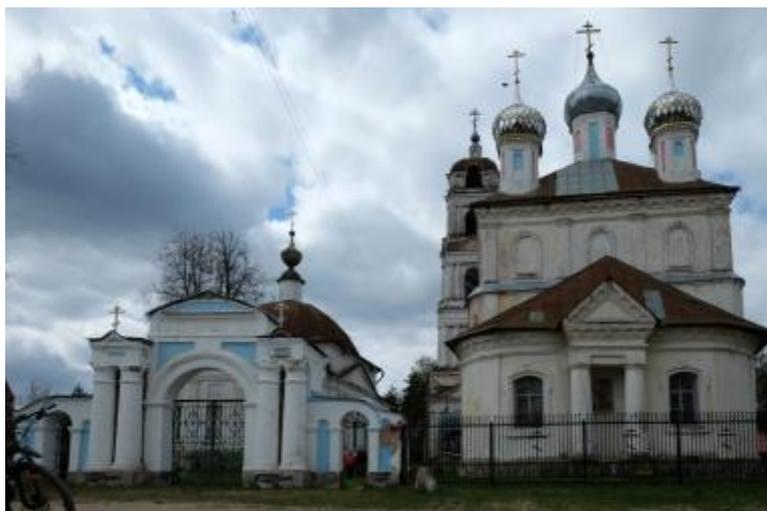
Митрофания Воронежского начало—2-я половина 19 в.

Находится в 2 км севернее села, на краю соснового леса. Западную часть территории, обнесенную оградой с башенками (2-я треть 19 в.), занимает кладбище, в более узкой восточной части компактно расположены все здания комплекса. Дорога из Ильинского-Хованского подводит к главным (восточным) Святым воротам, стоящим по основной оси комплекса, замыкающейся высокой колокольней (1867 г.); ее сквозной нижний ярус служит входом на кладбище. К северу от этой оси стоит крупный храм Дмитрия Солунского с шатровой колокольней (построен вместо деревянного в 1801 г.). Он выдвинут к восточной стороне ограды и вместе с воротами определяет "передний план" ансамбля.

Западнее, за храмом в сер. 19 в. построен скромный невысокий дом причта. В южной от главной оси части комплекса, с отступом в глубь территории расположена небольшая зимняя церковь Митрофания Воронежского (1844 г.). Контраст мощного объема Дмитриевского храма и скромной зимней церкви, подчеркнутая воротами парадная фасадность и сильная, организующая весь ансамбль вертикаль колокольни создают эффектную панораму погоста при подходе с востока. Несмотря на разновременность построек, в их облике преобладает стилистика классицизма. Редкая сохранность этого развитого храмового комплекса дает хорошее представление о культовом зодчестве 19 столетия.



Колокольня - монументальное пятиярусное сооружение из кирпича в формах позднего классицизма, за исключением верхнего барочного по характеру яруса, несущего выпуклую граненую главку с чашеобразным завершением на высокой шейке. Грани всех ярусов, кроме верхнего, имеют сдвоенные полуколонны по сторонам арочного проема. В нижнем ярусе колонны тосканские, в других они завершаются упрощенными ионическими капителями. На колоннах покоится широкий антаблемент с изящными фигурными консолями по фризу; в нечетных ярусах под антаблементом помещены пологие фронтоны. В пятом ярусе арка проема опирается на крупные опоры типа консолей, с филенками между ними, при этом верхняя часть арки врезается в край кровли, образуя подобие люкарн.



Нижний ярус по оси восток-запад прорезан высоким арочным проходом. Небольшие проемы во внутренних стенах его мощных устоев ведут в кладовую и к лестнице на второй ярус. Остальные ярусы разделены деревянными перекрытиями с люками для лестниц.

б) Усадьба Смоленское

От обширного дворцово-паркового ансамбля сохранились: главный дом (когда-то завершавшийся бельведером, иначе вся эта фронтально развернутая композиция не имеющая высотного акцента кажется незавершенной), соединённый внушительными дугообразными объёмами с флигелями. Один из флигелей был прежде занят театром, теперь его часть отведена под музей усадьбы. Во втором располагалась домовая церковь. Сегодня она соседствует с библиотекой. В самом дворце — общеобразовательная школа, и еще пара-тройка сельских организаций.

Планировочное решение дворца напоминает гигантскую подкову, растянутую по ширине. Её внутреннее пространство занимает округлой формы курдонёр, украшенный в старину цветниками. Замыкался двор решёткой с парадными воротами. У краеведов в частности упоминаются башни в виде шахматных тур, но из лаконичного описания их предназначение не становится очевидным.

Время строительства дворца приходится на 1779 г. — т.е. на Золотой век русской усадьбы. В убранстве дворца уже сказались черты раннего классицизма, но все же преобладают строгая плоскостная декорация из накладных досок и руста, различные профилировки и тяги; тогда как флигели, со скошенными углами остались под влиянием стиля барокко.

Декоративная сдержанность только подчеркивает аристократичность постройки, а масштабность и монументальность архитектурных масс красноречиво говорят о состоятельности заказчика.

Свиньины продали дворец Козловским, в 1874 г. он числился по документам за Анной Васильевной, а позднее за покорителем Кавказа, генералом Викентием Михайловичем Козловским. В конце XIX в. имение отписано в казну и здесь на время обосновался ссыльный великий князь Николай Константинович Романов. Затем во дворце открыли Успенскую сельскохозяйственную школу.

От хозяйственных сооружений ничего не осталось, а они, должно быть, соответствовали размаху дворцового комплекса, т.к. только для его нужд требовались вспомогательные здания и службы, дома для прислуги.

Смоленское сохраняет свой великолепный, хотя и поредевший со временем парк, созданный по всем правилам садового искусства. От дома, выстроенного на самой высокой точке рельефа, к пруду спускают террасы, где то здесь находились оранжереи и зверинец.

7) Александров, Александровская слобода.

Александровская слобода известна с середины XIV века. К 11 декабря 1513 здесь был построен загородный дворец великого князя Василия III — он приезжал сюда с семьёй и двором. Остатки дворцовых сооружений ныне известны под именем Александровского кремля.

В 1513 году в Слободе был освящён Покровский собор, позднее переосвящённый как Троицкий. В наше время он выглядит немного по-другому, нежели в XVI веке: некоторые архитектурные изменения, например, в форме окон, принадлежат более позднему времени. Собор был первоначально двухцветным: ныне покрашенные красно-кирпичные детали соседствовали с белокаменными. Фресковая роспись, сохранившаяся в соборе, принадлежат частично к XVI веку; к этому же времени относится белокаменная резьба внутренних порталов.

Иван Грозный оказался в Александровской крепости — «опришном» владении Елены Глинской (то есть перешедшем ей после смерти мужа, Василия III) — в начале 1565 года, уехав от «многих каменных дел», чтобы «его, государя, Бог наставил». В грамотах, которые он направил в столицу, царь сообщал, что «гневу и опалы» нет на бояр и дворян, которые не только «тащили» царскую казну, но и «измены делали», не желая воевать с недругами.

Слобода превратилась в фактическую столицу государства, здесь была учреждена опричнина, в слободе функционировали опричные приказы, опричная Боярская дума и ряд других учреждений. Отсюда был совершён поход на вольный Великий Новгород. Английский путешественник Флетчер писал, что Александрова слобода при Иване Грозном по доходам стояла на первом месте среди других городов Руси. В Москву Иван IV ездил «на невеликое время».

Деревянные укрепления, воздвигнутые в своё время по распоряжению Елены Глинской, царь велел выложить кирпичом «от земли до стрельниц» (бойниц).

Знаменитые ворота Софийского собора в Новгороде (1336), вывезенные Иваном Грозным при разграблении города, украсили южный вход из гульбища в Успенский (Троицкий) собор. Религиозные сюжеты на вратах соседствуют со сказочными (например, изображение кентавра — сказочного китовраса). Врата были выполнены старинной техникой, при которой по предварительно сделанным прорезям растиралось жидкое золото со ртутью.

Западный вход из гульбища в главный собор крепости также украсили старинные врата (1344—1358), вывезенные Грозным из тверского Спасо-Преображенского собора. Одна пластина врат сохранила гравировку с Троицей.

Александровский Кремль стал едва ли не главным местом международных переговоров и подписания соглашений. Сюда прибывали послы и посольства Англии, Швеции, Крыма, Великого княжества Литовского (затем Речи Посполитой), Дании, папского престола и иных государств. С 1568 года в слободе располагалась царская книгописная палата и печатный двор.

В 1581 году царь покинул крепость в Александровской слободе после убийства своего сына Ивана и больше никогда сюда не возвращался.

Во второй половине XVII века на территории бывшей царской крепости был устроен Успенский женский монастырь. Восстанавливается Успенская церковь, возводятся стены ограды и угловые башни, строится келейный корпус. Государь Феодор Алексеевич вместе с царицей Агафьей Семёновной Грушецкой, поставили в иконостас Александровского Успенского монастыря икону святого Феодора Стратилата и святой мученицы Агафии.

В советское время на территории бывшей крепости и упраздненного монастыря функционировал музей. Ныне территорию Александровского кремля делят музей-заповедник «Александровская слобода» и возрожденный Свято-Успенский монастырь.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

| 0-й день | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Дневной километраж | Общий километраж | Время | Событие |
| 0 км | 0 км | 23:14 | Высадились из электрички на остановке «Пл. 113 км» Владимирской области. Отсюда едем на юг по в сторону села Новое Перепечино. За селом находится турбаза МГТУ им. Баумана, рядом с которой мы встаем на ночевку. |
|  | | | |
| 1,5 км | 1,5 км | 23:43 | Приехали на место ночевки, поставили палатки и легли спать. |

| 01.05.2014, 1-й ходовой день | | | |
|-------------------------------------|------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Дневной километраж | Общий километраж | Время | Событие |
| 0 км | 0 км | 8:37 | Выехали из лагеря. Лагерь расположен рядом с базой отдыха МГТУ, с внешней стороны западной части ограды. В ограде есть проходы, через которые можно ходить на территорию базы за водой. Движемся вдоль забора, обходя территорию лагеря по часовой стрелке. Покрытие - лесная грунтовая дорога. |
| 0,5 км | 0,5 км | 8:43 | Выехали на асфальт, идущий в направлении запад-восток. Поворачиваем налево. |
| 0,9 км | 0,9 км | 8:45 | Поняли, что пропустили нужный нам поворот в проулок. Поворачиваем назад. |
| 1 км | 1 км | 8:46 | Поворачиваем налево в проулок, ведущий к пойме |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | реки Клязьма. Покрытие - грунтовая дорога. |
| 1,1 км | 1,1 км | 8:47 | Поворачиваем направо, на дорогу, которая идет вдоль Клязьмы. |
| 1,5 км | 1,5 км | 8:48 | Развилка. Вправо вверх идет грунтовая дорога от реки, влево продолжается дорога вдоль реки. Едем влево. |
| 2,7 км | 2,7 км | 8:58 | Дорога выходит из леса в поле, сразу после этого идет отворотка налево к мосту через реку Вольга. Поворачиваем налево. |
| 2,9 км | 2,9 км | 9:00 | Подъехали к подвесному мосту реку Вольгу. Осторожно переходит, помня о том, что здесь на соревнованиях один турист чуть не упал в воду. После моста продолжаем движение на юг по дороге через поле. |
| 3,9 км | 3,9 км | 9:09 | Выехали на асфальтовую дорогу. Поворачиваем налево. |
| 4,2 км | 4,2 км | 9:10 | Асфальт сменяется на грейдер. |
| 6,2 км | 6,2 км | 9:19 | Въезжаем в населенный пункт Марково. Останавливаемся для фотографии. |
|  | | | |
| 6,2 км | 6,2 км | 9:21 | Едем дальше. В Марково едем по главной улице. |
| 8,0 км | 8 км | 9:29 | Поворачиваем с главной улицы направо. |
| 8,2 км | 8,2 км | 9:32 | Переехали мост через реку. Начало участок дороги с глубоким песком. После моста - развилка. Поворачиваем налево. |



| | | | |
|---------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8,5 км | 8,5 км | 9:33 | Развилка, поворачиваем направо. Церковь остается слева. |
| 10,6 км | 10,6 км | 9:46 | Развилка, поворачиваем налево. |
| 11,9 км | 11,9 км | 9:55 | После выезда из леса на развилке поворачиваем направо. |
| 12 км | 12 км | 9:55 | На развилке поворачиваем налево. |
| 12,3 км | 12,3 км | 9:57 | Т-образный перекресток. Поворачиваем направо на главную улицу села Богдарня. |
| 12,7 км | 12,7 км | 9:59 | Развилка, поворачиваем налево. Выезжаем из села Богдарня назад в лес. |
| 13,5 км | 13,5 км | 10:07 | Перекресток. Останавливаемся на 10-минутный отдых. Во время отдыха регулируем передний переключатель у одного из участников. После отдыха поворачиваем налево, на восток. |
| 14 км | 14 км | 10:20 | Развилка, поворачиваем направо. |
| 14,8 км | 14,8 км | 10:25 | Перекресток. Поворачиваем налево, на северо-восток. |
| 17,7 км | 17,7 км | 10:43 | Въехали в населенный пункт Крутово. Едем по главной улице. |
| 19 км | 19 км | 10:53 | Т-образный перекресток. Поворачиваем налево. |
| 19,1 км | 19,1 км | 10:54 | Выехали на асфальт. Слева находится магазин. Закупаем продукты на обед. Продолжаем движение по асфальту на северо-восток. |



| | | | |
|---------|---------|-------|------------------------------------------------------------------------|
| 21,2 км | 21,2 км | 11:32 | Выезжаем из Крутово. Останавливаемся рядом с табличкой для фотографии. |
|---------|---------|-------|------------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|---------|---------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22,1 км | 22,1 км | 11:38 | Переезжаем по мосту Клязьму. По берегам множество водников готовятся к отплытию, и еще много подходит по дороге от Петушков. |
| 23,5 км | 23,5 км | 11:43 | Въезжаем в город Петушки. |
| 23,6 км | 23,6 км | 11:44 | На перекрестке поворачиваем направо. |
| 25,1 км | 25,1 км | 11:51 | Сворачиваем с асфальта направо на грунтовую дорогу. Потом сразу поворачиваем налево в гору. |
| 25,9 км | 25,9 км | 11:57 | Поворачиваем на перекрестке направо. |
| 26,1 км | 26,1 км | 11:58 | Перекресток. Поворачиваем налево, на воток. |
| 26,2 км | 26,2 км | 11:59 | Сворачиваем направо на юг. |
| 26,6 км | 26,6 км | 12:01 | Развилка. Поворачиваем налево на юго-восток. Далее идет лесная грунтовая дорога. Дорога накатанная, но периодически попадаются заболоченные участки. |





| | | | |
|---------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 34,8 км | 34,8 км | 13:09 | Пересекаем по мосту протоку между Клязьмой и старицей. Справа можно видеть остатки моста через Клязьму. |
|---------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|---------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 35,4 км | 35,4 км | 13:13 | Т-образный перекресток, поворачиваем направо. |
| 35,6 км | 35,6 км | 13:14 | Пересекли по мосту приток Клязьмы. После моста на развилке поворачиваем налево. |



| | | | |
|---------|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36,4 км | 36,4 км | 13:19 | Развилка, поворачиваем направо. |
| 36,6 км | 36,6 км | 13:34 | Перекрёсток. Поворачиваем направо, на восток вдоль ЛЭП. |
| 38 км | 38 км | 13:41 | Въехали в населенный пункт Костерево. Начался асфальт. Едем на восток. |
| 38,2 км | 38,2 км | 13:43 | Выехали на улицу Ленина, поворачиваем налево на север. |
| 38,6 км | 38,6 км | 13:45 | Выехали на привокзальную площадь, поворачиваем направо, на восток. |
| 39,5 км | 39,5 км | 13:48 | На перекрестке поворачиваем налево на Трансформаторную улицу, пересекаем по ней ж/д пути. |
| 39,9 км | 39,9 км | 13:49 | Поворачиваем направо на улицу 40 лет октября. |
| 40,5 км | 40,5 км | 13:51 | Выехали из Костерево. Едем на восток. |
| 42,1 км | 42,1 км | 13:59 | На перекрестке поворачиваем налево, на север. Начинается грейдер. |



| | | | |
|---------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 44,1 км | 44,1 км | 14:08 | Выехали на трассу М7. Начался асфальта. Поворачиваем направо. Двигаемся плотной группой, соблюдая осторожность. По трассе в большом количестве движутся фуры. |
| 45,8 км | 45,8 км | 14:15 | Остановились на въезде в населенный пункт Пекша для фотографии. |



| | | | |
|---------|---------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 46,3 км | 46,3 км | 14:19 | Доехали до пешеходного перехода через трассу. Пересекаем трассу и движемся в обратном направлении. |
| 46,5 км | 46,5 км | 14:21 | Поворачиваем направо, едем на север вглубь населенного пункта. |
| 46,9 км | 46,9 км | 14:22 | Остановились у магазина слева от дороги. Закупаемся продуктами на ужин и завтрак. Затем |

продолжаем движение на север по асфальту.



51,8 км

51,8 км

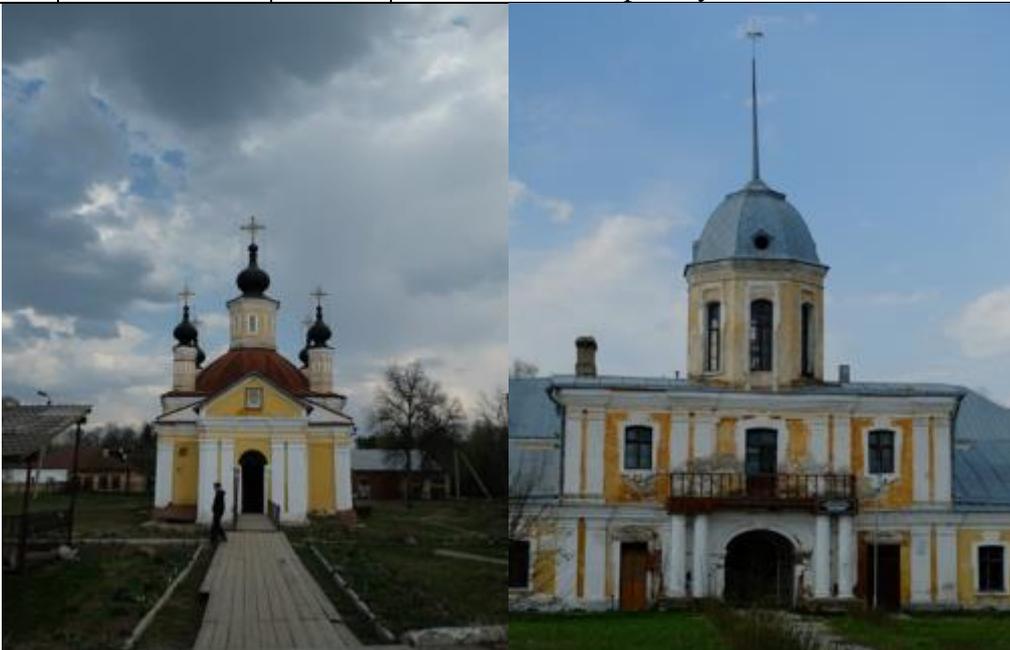
14:46

Подъехали к музею "Дом пейзажа им. Левитана".
Останавливаемся для обеда и осмотра музея.
Администрация позволила нам разместиться в
беседке и приготовить еду, после чего мы заплатили
за входные билеты и осмотрели экспозицию.





| | | | |
|---------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 51,8 км | 51,8 км | 16:30 | Выехали с территории музея по асфальту на северо-запад. |
| 56 км | 56 км | 16:39 | Подъехали к церкви Андрея Певозванного. Интересный образец усадебного храмового зодчества XVIII века, полностью отреставрированный. На север от церкви находится усадьба Воронцовых. Здание целое, но требует ремонта. После осмотра архитектуры продолжаем движение по асфальту на восток. |



| | | | |
|---------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 61 км | 61 км | 17:01 | На развилке поворачиваем налево, объезжая деревню Пахомово. Асфальта закончивается, начинается грейдер. |
| 63,5 км | 63,5 км | 17:10 | После штабелей дров поворачиваем налево на развилке налево на лесовозную дорогу. Дорога идет |

на север. Дорога в глубоких колеях, поэтому ехать неудобно.



67,3 км

67,3 км

17:42

Останавливаемся на отдых рядом с кормушкой для диких животных. После отдыха продолжаем движение на северо-запад. Дорога ухудшается, появляется много луж. Попадают небольшие завалы.



69,3 км

69,3 км

18:38

Выходим на территорию вырубki. Здесь имеется несколько ответвлений, мы продолжаем двигаться прямо на север.



70,6 км

70,6 км

19:07

Выходим на территорию старой вырубki.

| | | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Продолжаем двигаться на север. В северо-западном углу вырубке дорога уходит обратно в лес. В этом месте группе встретился лось. |
| |  | | |
| 71,4 км | 71,4 км | 19:21 | Вышли из леса. Впереди поле. По полю на север идет хорошо накатанная грунтовая дорога. Продолжаем движение по ней. |
| |  | | |
| 73,1 км | 73,1 км | 19:40 | Развилка, поворачиваем направо на восток. |
| 76,2 км | 76,2 км | 19:51 | Т-образный перекресток. Поворачиваем направо. |
| 78,1 км | 78,1 км | 19:58 | Пересекаем асфальтовое шоссе, продолжаем движение на север по полевой дороге. |
| 80 км | 80 км | 20:08 | На развилке поворачиваем налево, на запад. |
| 81,9 км | 81,9 км | 20:20 | Дорога выходит на дамбу. Слева пруд, справа река. На южном берегу реки растет лес. Проходим около 100 метров вдоль реки и заходим в лес. Лес плотный, но после поиском мы находим несколько полянок, на которых можно разместить палатки. В лесу много |

| | | | |
|--|--|--|----------------------------------------|
| | | | дров. Воду для готовки взяли из пруда. |
|--|--|--|----------------------------------------|



Итоги за день

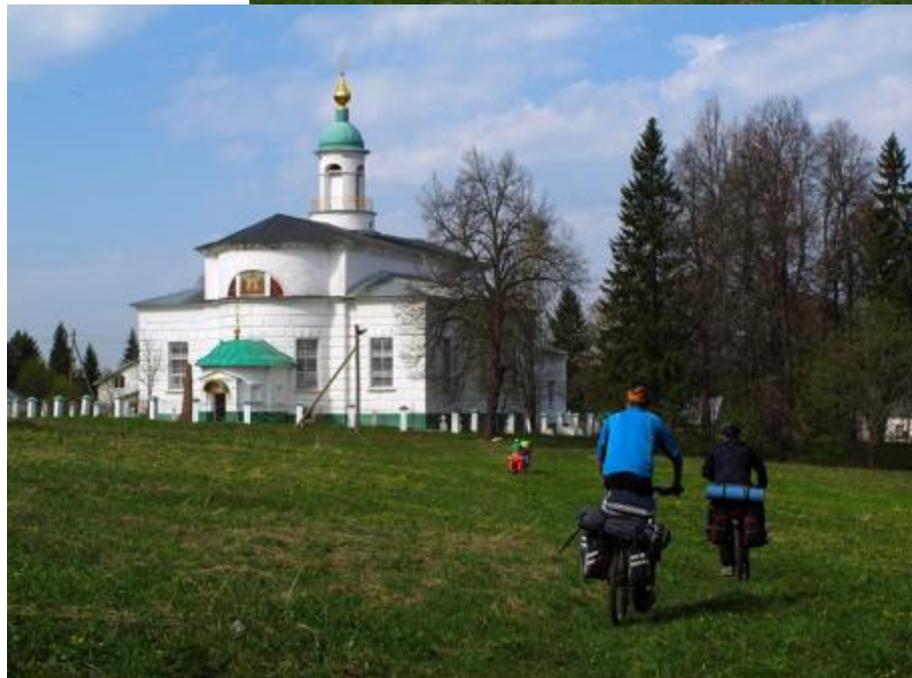
| | |
|------------------|---------|
| Всего пройдено | 81,9 км |
| Асфальт | 27,8 км |
| Грейдер | 8,5 км |
| Грунтовая дорога | 34,7 км |
| Песок | 10,9 км |

02.05.2014, 2-й ходовой день

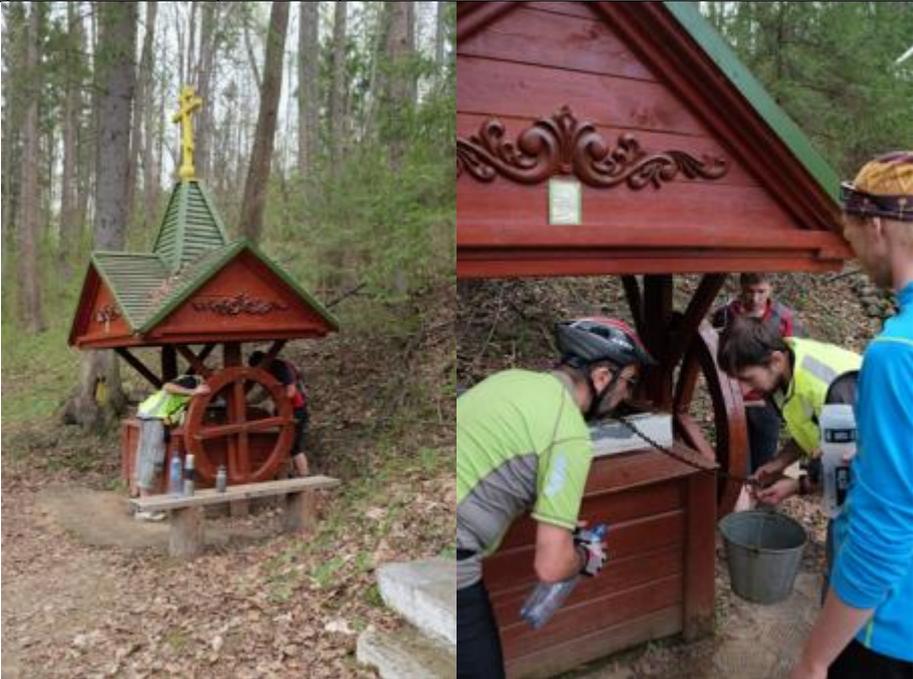
| Дневной километраж | Общий километраж | Время | Событие |
|--------------------|------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 км | 81,9 км | 9:40 | Возвращаемся с места ночевки на дамбу. Едем по дамбе на северо-запад. |
| 0,2 км | 82,1 км | 9:42 | В конце дамбы сворачиваем направо на полевую грунтовую дорогу, идущую вдоль реки на восток. |



| | | | |
|--------|---------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1,6 км | 83,5 км | 9:45 | На развилке поворачиваем направо, вдоль реки. |
| 2,3 км | 84,2 км | 9:50 | Перебираемся через ручей и продолжаем движение на север. |
| 2,5 км | 84,4 км | 9:55 | Выехали на асфальт, идущий в направлении восток-запад. Поворачиваем на восток. Въехали в село Снегирево. |
| 2,8 км | 84,7 км | 10:01 | Поворачиваем направо к Кресто-Воздвиженской церкви. |
| 3,2 км | 85,1 км | 10:04 | Осматриваем церковь. Рядом с церковью на информационных щитах - информацию по истории храма и находящейся здесь ранее усадьбы князей Салтыковых. |



| | | | |
|--------|---------|-------|----------------------------------------------|
| 3,2 км | 85,1 км | 10:15 | После осмотра направляемся к роднику. Родник |
|--------|---------|-------|----------------------------------------------|

| | | | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | расположен к северу от храма, к нему через поле в лес ведет тропинка. |
| |  | | |
| 4,5 км | 86,4 км | 10:36 | Вернулись к церкви, едем обратно на асфальтовую дорогу. |
| 4,8 км | 86,7 км | 10:37 | Вернулись на асфальтовую дорогу, поворачиваем направо. |
| 5,2 км | 87,1 км | 10:39 | Асфальт закончился, началась грунтовая дорога. Едем по ней на север. |
| 7,7 км | 89,6 км | 10:52 | Т-образный перекресток, поворачиваем налево, на запад. |
| 8,4 км | 90,3 км | 10:55 | Развилка, поворачиваем направо на север. |
| 11,3 км | 93,2 км | 11:10 | Подъехали к селу Бусиново. Дорога поворачивает на север и идет вдоль края села. |
| 13 км | 94,9 км | 11:19 | После недолгих поиском нашли в селе магазин. Закупаемся на обед. От магазина едем на север по асфальту. |
| 13,4 км | 95,3 км | 11:53 | Сворачиваем с асфальта на грунтовую дорогу на север. |



| | | | |
|---------|---------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 км | 95,9 км | 11:58 | Примыкание дороги справа, едем прямо на север. |
| 15,3 км | 97,2 км | 12:04 | Т-образный перекресток, поворачиваем направо, на восток. Потом дорога сразу поворачивает на север. |
| 16,1 км | 98 км | 12:07 | Перекресток, поворачиваем направо, на северо-восток. |
| 17 км | 98,9 км | 12:12 | Развилка, поворачиваем налево, на север. |
| 17,3 км | 99,2 км | 12:17 | Подъехали к реке. Мост разрушен, но можно перейти в брод. Глубина брода - по колено. Течение не сильное. Но на дне валяется мусор от разрушенного моста, поэтому надо быть осторожным. |



| | | | |
|---------|---------|-------|--------------------------------------------------------------------|
| 17,3 км | 99,2 км | 12:33 | После переправы продолжаем движение на север по дороге через поле. |
|---------|---------|-------|--------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------|
| 18,9 км | 100,8 км | 12:48 | Дорога уходит в лес. Продолжаем двигаться по ней. |
| 21,7 км | 103,6 км | 13:30 | Дорога вышла на территорию вырубki. Продолжаем движение по дороге. |



| | | | |
|---------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21,9 км | 103,8 км | 13:35 | Дорога подводит к поляне с охотничьей засидкой. От поляны на восток уходит дорога, идем по ней. |
| 23,5 км | 105,4 км | 14:07 | Дорога подводит к дальнему северо-восточному углу вырубki и уходит в лес. Идем по ней дальше на север. |
| 24,8 км | 106,7 км | 14:22 | Выехали из леса. Встали на обед. На опушке леса свалены сухие деревья. Заимствуем несколько веток для костра. Т.к. дует сильный ветер, ставим шторку для горелки. Следим за тем, чтобы не загорелась сухая трава. |



| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24,8 км | 106,7 км | 15:40 | После обеда продолжили движение по полевой дороге на северо-восток. |
|  | | | |
| 25,5 км | 107,4 км | 15:49 | На развилке поворачиваем налево, на север. |
| 25,7 км | 107,6 км | 15:50 | Т-образный перекресток, поворачиваем направо. |
| 27,2 км | 109,1 км | 16:04 | Выезжаем на асфальтовое шоссе. Поворачиваем на северо-запад в сторону Юрьева-Польского. |
| 40,2 км | 122,1 км | 17:24 | Остановились у въезда в Юрьев-Польский, фотографируемся у знака. |
|  | | | |
| 40,4 км | 122,3 км | 17:30 | Переезжаем ж/д пути, едем дальше по главной дороге на север. |
| 42 км | 123,9 км | 17:36 | Т-образный перекресток, поворачиваем направо, на восток. |
| 43,2 км | 125,1 км | 17:42 | Развилка, поворачиваем направо. |
| 44 км | 125,9 км | 17:45 | На перекрестке поворачиваем направо вдоль стены кремля. |
| 44,4 км | 126,3 км | 17:50 | Въехали на территорию кремля. Осматриваем Георгиевский собор, собор Троицы Живоначальной и Николо-Архангельский монастырь, чиним передний переключатель у участника. |



| | | | |
|---------|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 44,8 км | 126,7 км | 18:38 | Закончив осмотр, закупаемся едой на ужин и завтрак, едем вдоль кремлевской стены на запад до перекрестка, на перекрестке поворачиваем направо на север. |
| 45,2 км | 127,1 км | 18:39 | На развилке поворачиваем направо. |
| 45,3 км | 127,2 км | 18:40 | На перекрестке едем прямо, на север. |
| 66,5 км | 148,4 км | 20:07 | У въезда в село Сима фотографируемся у таблички. |



| | | | |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------|
| 67,6 км | 149,5 км | 20:18 | На развилке поворачиваем направо. |
| 68,3 км | 150,2 км | 20:21 | На перекрестке поворачиваем направо, на северо-восток. |
| 71,1 км | 153 км | 20:33 | На развилке поворачиваем налево. |
| 73 км | 154,9 км | 20:39 | Сворачиваем с асфальта на грунтовую дорогу на запад, вдоль реки Селекши. |



| | | | |
|---------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 73,8 км | 155,7 км | 20:50 | Проезжаем 800 метров вдоль реки, чтобы не было видно охотничьих домиков. Входим в лес, находим полянку для ночевки. Лес просторный, есть сушняк. Воду взяли из Селекши. |
|---------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Итоги за день

| | |
|------------------|---------|
| Всего пройдено | 73,8 км |
| Асфальт | 47,6 км |
| Грунтовая дорога | 26,2 км |

03.05.2014, 3-й ходовой день

| Дневной километраж | Общий километраж | Время | Событие |
|--------------------|------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 км | 155,7 км | 9:35 | Выезжаем с места ночевки обратно в сторону асфальта. |
| 0,8 км | 156,5 км | 9:45 | Выезжаем на асфальта, поворачиваем направо на север. |
| 5,4 км | 161,1 км | 10:05 | Въезжаем в село Лучки. |
| 5,8 км | 161,5 км | 10:07 | На перекрестке заходим в магазин. Он оказывается слишком мал для нас, мы поворачиваем направо на восток, чтобы найти магазин побольше. |
| 6,2 км | 161,9 км | 10:13 | Т-образный перекресток, поворачиваем налево. |
| 6,4 км | 162,1 км | 10:14 | На перекрестке поворачиваем направо, на север. |
| 6,6 км | 162,3 км | 10:16 | Поворачиваем направо к магазину. Покупаем там все, что нужно для обеда. |



| | | | |
|--------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6,8 км | 162,5 км | 10:44 | Возвращаемся к перекрестку, поворачиваем направо, на запад. После поворота справа открывается вид на площадь перед зданием бывшего декстренно-сагового завода. Едем дальше, оставляя здание завода справа. |
|--------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 км | 162,7 км | 10:45 | Пересекаем по мосту Нерль. Едем дальше на северо-запад. Асфальт закончился, началась грунтовая дорога. |
|------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|--------|----------|-------|-----------------------------------------|
| 7,7 км | 163,4 км | 10:51 | Выезжаем из села Лучки, въезжаем в лес. |
|--------|----------|-------|-----------------------------------------|



| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8,5 км | 164,2 км | 10:56 | Развилка, поворачиваем направо на северо-запад. |
| 8,9 км | 164,6 км | 10:58 | Пересекаем ручей по мосту. |
| 9,0 км | 164,7 км | 11:01 | Выезжаем из леса в село Крутцы. Движемся на север и выходим на улицу села. Движемся по ней на север. |
| 9,3 км | 165 км | 11:02 | На развилке поворачиваем налево. |
| 9,4 км | 165,1 км | 11:04 | На развилке поворачиваем налево на запад. |
| 9,7 км | 165,4 км | 11:05 | На развилке поворачиваем налево на юг. |
| 9,8 км | 165,5 км | 11:06 | Т-образный перекресток, поворачиваем направо. |
| 10 км | 165,7 км | 11:08 | Выезжаем из села. Продолжаем движение по дороге на северо-запад. |
| 10,2 км | 165,9 км | 11:09 | Развилка, поворачиваем направо. |
| 11,1 км | 166,8 км | 11:17 | Обходим заболоченный участок дороги слева, затем продолжаем движение по дороге на северо-запад. |
|  | | | |
| 12,9 км | 168,6 км | 11:43 | На развилке поворачиваем направо. Дорога плавно поворачивает направо, на северо-восток. |
| 13,3 км | 169 км | 11:47 | Выезжаем из леса в село Арсеньево. Движемся на северо-восток. |
| 13,5 км | 169,2 км | 11:49 | Выезжаем на главную улицу села, поворачиваем налево. Встретившиеся местные жители сказали, что магазина в селе нет. |
| 13,7 км | 169,4 км | 11:50 | Выезжаем из села, движемся дальше по дороге на северо-запад. |
| 15 км | 170,7 км | 11:56 | Выезжаем на грейдер. Поворачиваем направо. Грейдер в хорошем состоянии. |
| 15,5 км | 171,2 км | 12:07 | Въезжаем в село Чистово. Поворачиваем налево. |



| | | | |
|---------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15,8 км | 171,5 км | 12:08 | Выезжаем из Чистово. Далее едем по грейдеру. |
| 17,5 км | 173,2 км | 12:15 | Подъезжаем к селу Хлебницы, поворачиваем налево. Здесь встречаем Колю Дмитриева, теперь нас стало на одного человека больше. |
| 18,5 км | 174,2 км | 12:21 | Подъезжаем к погосту Дмитрия Солунского. Осматриваем архитектурный комплекс. |



| | | | |
|---------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18,5 км | 174,2 км | 12:34 | Продолжаем движение на запад по грейдеру. Сразу за оградой сворачиваем налево на лесную дорогу. |
| 18,8 км | 174,5 км | 12:35 | Обходим шлагбаум, движемся по лесной дороге на запад. Дорога сначала заросшая, потом переходит в лесовозку. Периодический появляются глубокие колеи. |



21,8 км

177,5 км

13:07

Выезжаем на территорию свежей вырубki.
Приходится идти, обруливая пеньки.



| | | | |
|---------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21,9 км | 177,6 км | 13:10 | Уезжаем с вырубki обратно в лес. Движемся дальше по дороге на запад. |
| 22,6 км | 178,3 км | 13:16 | Выезжаем из леса. Движемся завтра на запад. |
| 23,9 км | 179,6 км | 13:23 | Т-образный перекресток, поворачиваем налево. Здесь встречаем отделение Паши Баранова. Обмениваемся информацией и делаем общее фото. |



| | | | |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24,8 км | 180,5 км | 13:37 | Т-образный перекресток, поворачиваем налево, на юг. |
| 27,7 км | 183,4 км | 13:51 | Поворачиваем направо к мосту. |
| 27,9 км | 183,6 км | 13:54 | Подъезжаем к месту, где должен быть мост. Мост разрушен, снесло половодьем. Становимся на обед. По карте ниже по течению должен быть брод. Пока дежурные готовят обед, едем на разведку к броду. Там находим новый мост. |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Возвращаемся к месту обеда и спокойно едим, наблюдая за проплывающими туристами-водниками. |
|  | | | |
| 27,9 км | 183,6 км | 15:15 | После обеда направляемся к мосту. |
| 28,6 км | 184,3 км | 15:21 | Пересекаем Нерль по мосту. Движемся на юго-запад. |
| 29,2 км | 184,9 км | 15:25 | Въезжаем в село Конюково. Устраняем прокол у участника. Едем дальше на юг по центральной улице села. |
| 29,4 км | 185,1 км | 15:35 | Поворачиваем направо, на запад. Выезжаем из села. |
| 31,6 км | 187,3 км | 15:47 | Пересекаем реку по мосту. Продолжаем движение на запад. |
| 31,8 км | 187,5 км | 15:49 | На перекрестке поворачиваем налево, на юг. |
| 36,3 км | 192 км | 16:22 | Подъезжаем к селу Высоково. Проезжаем его и движемся дальше на юго-запад. |



| | | | |
|---------|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40,4 км | 196,1 км | 16:37 | На развилке поворачиваем налево, на юг. Начинается асфальт. |
| 41,2 км | 196,9 км | 16:41 | Т-образный перекресток, поворачиваем направо. |
| 44,9 км | 200,6 км | 17:06 | Въезжаем в село Рязанцево. Фотографируемся у таблички. Подъезжаем к шоссе, поворачиваем направо, потом сразу налево, движемся дальше на юг. |



| | | | |
|---------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50,4 км | 206,1 км | 17:23 | Справа примыкает дорога. Поворачиваем направо. |
| 53,4 км | 209,1 км | 17:37 | Устраняем прокол у участника. |
| 57,4 км | 213,1 км | 18:12 | Поворачиваем направо в село Смоленское. |
| 57,7 км | 213,4 км | 18:14 | Поворачиваем налево на тропинку. Едем по ней на северо-запад. |
| 58 км | 213,7 км | 18:16 | Выезжаем на улицу, поворачиваем направо. Доезжаем до магазина и покупаем продукты на ужин и завтрак. |
| 58,2 км | 213,9 км | 18:34 | Закупившись, едем по улице на юг, затем дорога поворачивает на запад и выводит из села. |
| 61,9 км | 217,6 км | 18:52 | Т-образный перекресток, поворачиваем налево. |
| 65 км | 220,7 км | 19:03 | Т-образный перекресток, поворачиваем налево. |

Начался грейдер.



69,8 км

225,5 км

19:23

Въезжаем в село Бектышево.



70,4 км

226,1 км

19:28

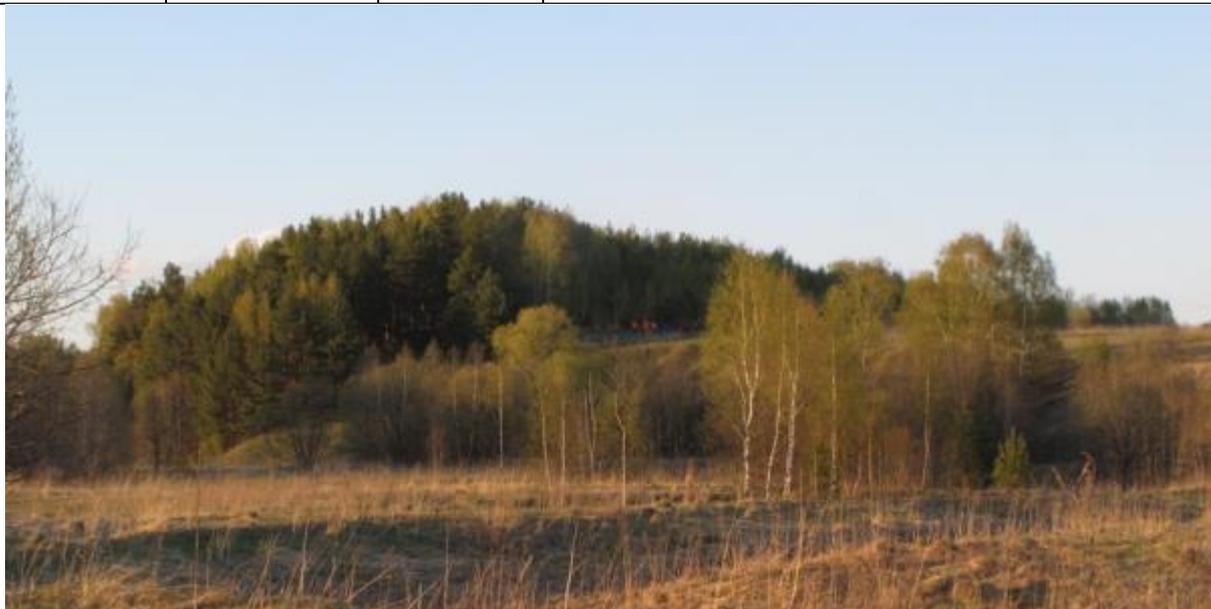
На перекрестке поворачиваем налево, на север.



| | | | |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 75 км | 230,7 км | 19:59 | Въехали в село Куичер. |
| 75,1 км | 230,8 км | 20:00 | На перекрестке едем прямо. Грейдер заканчивается, начинается грунтовая дорога. |



| | | | |
|---------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 77,5 км | 233,2 км | 20:14 | Пересекаем по мосту реку Шаха. К северу от моста видим холм, поросший лесом. На холме видим группу Антона Журавлева. Направляемся к ним. |
|---------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|---------|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 78,4 км | 234,1 км | 20:34 | Дошли до места ночевки. На холме много места. В лесу есть сушняк. Воду взяли из реки Шаха. До темноты подтягиваются другие отделения. |
|---------|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Итоги за день

| | |
|------------------|---------|
| Всего пройдено | 78,4 км |
| Асфальт | 30,8 км |
| Грейдер | 13,6 км |
| Грунтовая дорога | 34 км |

04.05.2014, 4-й ходовой день

| Дневной километраж | Общий километраж | Время | Событие |
|--------------------|------------------|-------|---------|
|--------------------|------------------|-------|---------|



| | | | |
|------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 км | 234,1 км | 10:00 | Выехали с места ночевки обратно к мосту через реку Шаха. Движемся от моста по дороге на восток по полевой дороге. |
|------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|--------|----------|-------|---------------------------------------------|
| 1,1 км | 235,2 км | 10:09 | На развилке поворачиваем направо на восток. |
|--------|----------|-------|---------------------------------------------|



| | | | |
|--------|----------|-------|---------------------------------------------|
| 2,3 км | 236,4 км | 10:15 | На развилке поворачиваем направо на восток. |
|--------|----------|-------|---------------------------------------------|

| | | | |
|--------|--------|-------|----------------------------------------------------------------------------|
| 3,9 км | 238 км | 10:25 | Выехали на грейдер, повернули направо. Здесь догнали группу Паши Баранова. |
|--------|--------|-------|----------------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|--------|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7,8 км | 241,9 км | 10:46 | Повернули направо в село Горки. |
| 8,4 км | 242,5 км | 10:50 | Повернули налево к магазину. Закупаем продукты на обед. От магазина движемся по улице на юго-запад. |



| | | | |
|--------|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8,6 км | 242,7 км | 10:58 | Доехали по улице до другого магазина. Закупаем продукты на обед. От магазина едем по улице на юго-запад. Начался асфальт. |
|--------|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|------|----------|-------|-----------------------------------------------|
| 9 км | 243,1 км | 11:10 | Остановились на выезде из села для фотографии |
|------|----------|-------|-----------------------------------------------|

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | с табличкой. После этого едем дальше по дороге на юго-запад. |
|  | | | |
| 13,3 км | 247,4 км | 11:30 | Въехали в село Березники. |
| 13,9 км | 248 км | 11:33 | Кончился асфальт, начался грейдер. |
|  | | | |
| 14,5 км | 248,6 км | 11:36 | После выезда из села Березники свернули с грейдера на грунтовую дорогу направо на запад. |



| | | | |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15,5 км | 249,6 км | 11:41 | Подъехали к мосту через ручей. Мост размыт, перешли ручей выше по течению. После переправы едем дальше по грунтовой дороге на запад. |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|---------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20,1 км | 254,2 км | 12:13 | Выехали к дамбе, проезжаем по ней. Пруд слева. После дамбы продолжаем ехать по полевой дороге. |
|---------|----------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|---------|----------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20,9 км | 255 км | 12:18 | На развилке поворачиваем налево, на юго-запад. |
| 22,1 км | 256,2 км | 12:24 | Т-образный перекресток, поворачиваем направо. |
| 22,4 км | 256,5 км | 12:27 | Поворачиваем налево на улицу села Спорново. Едем по улице на запад. |
| 23 км | 257,1 км | 12:31 | Выехали на Т-образный перекресток, справа ремонтирующаяся церковь. Здесь встречаем группу Оксаны Игнатьевой. Поворачиваем налево. Начался асфальт. |



| | | | |
|---------|----------|-------|----------------------------------------------------------------|
| 31,3 км | 265,4 км | 13:22 | Поворачиваем с асфальта направо на грейдер в сторону Годуново. |
|---------|----------|-------|----------------------------------------------------------------|



| | | | |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38,4 км | 272,5 км | 13:53 | Фотографируемся с табличкой перед въездом в село Годуново. На въезде в Годуново начался асфальт. |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|



| | | | |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38,7 км | 272,8 км | 14:02 | Сворачиваем вправо к магазину. Закупаем воду на обед. После закупки возвращаемся на дорогу и едем дальше на запад. |
|---------|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Понедельник 9-13
 Вторник 9-13
 Среда 9-13
 Четвер 9-13
 Пятница 9-13
 Суббота 9-13
 Воскресенье 9-13
 Обед 14-15

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40,1 км | 274,2 км | 14:22 | Т-образный перекресток, поворачиваем направо, потом сразу налево на грейдер. |
|  | | | |
| 41,7 км | 275,8 км | 14:29 | Останавливаемся на обед. Съезжаем по примыкающей полевой дороге влево к лесу. Становимся в молодняке. После обеда продвигаем движение дальше по грейдеру на северо-запад. |
| 42,8 км | 276,9 км | 16:04 | Развилка, поворачиваем налево. |
| 47,1 км | 281,2 км | 16:23 | Грейдер закончился, началась грунтовая полевая дорога. |
| 48,3 км | 282,4 км | 16:40 | Опять начался грейдер. |
| 52,2 км | 286,3 км | 16:57 | Сворачиваем с дороги направо на дорогу из бетонных плит, ведущую к платформе Балакирево. |
| 52,7 км | 286,8 км | 17:02 | Вышли на платформу Балакирево. Сфотографировались у таблички с названием станции. Переходим ж/д пути и движемся на запад по Октябрьской улице. Начался асфальт. |



| | | | |
|---------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 53,2 км | 287,3 км | 17:05 | Т-образный перекресток, поворачиваем налево на улицу 60 лет октября. |
| 53,5 км | 287,6 км | 17:06 | Т-образный перекресток, поворачиваем направо на Лесную улицу. |
| 53,8 км | 287,9 км | 17:08 | Перекресток, поворачиваем налево, на юг в сторону Александрова. |
| 66,2 км | 300,3 км | 18:12 | Останавливаемся для фотографии с табличкой на въезде в Александров. После фотографии продолжаем движение дальше на юго-запад. |



| | | | |
|---------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 69,3 км | 303,4 км | 18:26 | Выехали на Советскую площадь, с ней едем на улицу Ленина в сторону вокзала. |
| 70,7 км | 304,8 км | 18:32 | Выехали на Вокзальную площадь. Покупаем билеты и еду в электричку. Здесь уже группа |

| | | |
|------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------|
| | | Антон Журавлева. Через полчаса едем на электричке в Москву. Поход закончен. |
| Итоги за день | | |
| Всего пройдено | 70,7 км | |
| Асфальт | 40,9 км | |
| Грейдер | 16,2 км | |
| Грунтовая дорога | 13,5 км | |

Протяженность активной части – 304,8 км

Из них: Асфальт – 147,1 км
Грейдер – 38,3 км
Грунтовая дорога – 108,5 км
Песок – 10,9 км

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ

Раскладка на поход

| | 1-ый день | | 2-ой день | | 3-ий день | | 4-ый день | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | Продукты | Вес на человека | Продукты | Вес на человека | Продукты | Вес на человека | Продукты | Вес на человека |
| Завтрак | Гречка | 40 | Рис | 40 | Пшено | 40 | Макароны | 60 |
| | Мол. сгущ. | 40 | Мол. сгущ. | 40 | Мол. сгущ. | 40 | Сыр | 40 |
| | Печенье | 30 | Печенье | 30 | Масло слив. | 15 | Печенье | 30 |
| | Сыр | 40 | Масло слив. | 15 | Сыр | 40 | Масло слив. | 15 |
| | Масло слив. | 15 | Сыр | 40 | Хлеб | 50 | Сахар | 30 |
| | Сахар | 20 | Хлеб | 50 | Печенье | 30 | Лимон | 30 |
| | Хлеб | 50 | Сахар | 30 | Сахар | 30 | Чай | 1 |
| | Чай | 1 | Лимон | 30 | Лимон | 30 | | |
| | Лимон | 30 | Чай | 1 | Чай | 1 | | |
| | Вес общий | 266 | Вес общий | 276 | Вес общий | 276 | Вес общий | 206 |
| Обед | Вермишель | 25 | Суп конц. | 30 | Суп конц. | 30 | Суп конц. | 30 |
| | Суп конц. | 30 | Тушенка гов. | 80 | Макароны | 25 | Горох | 25 |
| | Тушенка гов. | 80 | Горох | 25 | Тушенка говяж. | 80 | Хлеб | 30 |
| | Халва | 40 | Хлеб | 50 | Хлеб | 50 | Сало | 50 |
| | Колбаса с/к | 50 | Сало | 50 | Колбаса с/к | 50 | Сыр | 50 |
| | Сыр | 50 | Сыр | 50 | Халва | 40 | Козинаки | 40 |
| | Хлеб | 50 | Козинаки | 40 | Карамель | 30 | Карамель | 30 |
| | Карамель | 30 | Сахар | 20 | Сахар | 20 | Сахар | 20 |
| | Чай | 1 | Карамель | 30 | Лимон | 30 | Лимон | 30 |
| | Лимон | 30 | Лимон | 30 | Чай | 1 | Чай | 1 |
| | Сахар | 20 | Чай | 1 | | | | |
| Вес общий | 406 | Вес общий | 406 | Вес общий | 356 | Вес общий | 306 | |
| Ужин | Макароны | 70 | рис | 70 | Картошка | 70 | Гречка | 70 |
| | Тушенка гов. | 80 | Тушенка гов. | 80 | Тушенка говяж. | 80 | Тушенка гов. | 80 |
| | Хлеб | 50 | Хлеб | 50 | Хлеб | 50 | Хлеб | 30 |
| | Сахар | 20 | Пряники | 30 | Вафли | 30 | Пряники | 30 |
| | Вафли | 30 | Сахар | 20 | Сахар | 20 | Сахар | 20 |
| | Масло слив. | 15 | Чай | 1 | Чай | 1 | Чай | 1 |
| | Чай | 1 | Лимон | 30 | Лимон | 30 | Лимон | 30 |
| | Лимон | 30 | Чеснок | 10 | Чеснок | 10 | Чеснок | 10 |
| | Чеснок | 10 | Лук репчатый | 20 | Лук репчатый | 20 | Лук репчатый | 20 |
| | Лук репчатый | 20 | | | | | | |
| Вес общий | 326 | Вес общий | 311 | Вес общий | 311 | Вес общий | 291 | |
| Перекус | Сухофрукты | 50 | Сухофрукты | 50 | Сухофрукты | 50 | Сухофрукты | 50 |
| | Орехи | 30 | Карамель | 30 | Орехи | 30 | Шоколад | 30 |
| | Вес общий | 90 | Вес общий | 80 | Вес общий | 80 | Вес общий | 80 |

Комментарий завхоза:

Обеспечение группы провизией не вызывало никаких проблем. Во всех населенных пунктах, до которых есть асфальтовая дорога, или грейдерная дорога хорошего качества, были магазины. В некоторых крупных селах было по 2 и более магазина. Поэтому если в первом магазине мы не находили всего нужного, то спрашивали у местного населения про другие магазины. Ассортимент магазинов достаточен для обеспечения группы едой в соответствии с раскладкой. Т.к. магазины попадались часто, то группа закупалась как можно ближе к времени приема пищи, что позволяло облегчить возимый вес. Часы работы магазинов, в которых закупалась группа, можно посмотреть в техническом описании маршрута.

Обеспечение группы водой также не вызывало проблем. Ночевки планировались на берегах рек, расположенных подальше от крупных населенных пунктов. Для обеда вода бралась в магазине, чтобы иметь возможность остановиться на обед в любой нужный нам момент.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

| Наименование | Вес, кг | Комментарии |
|----------------------------------------------------|---------|--------------------------------|
| Палатка Husky Bizon 3+ | 3,9 | |
| Greenell Керри 2 v.2 | 4,0 | |
| Тент 3 на 4,5 м | 1 | Пригодился как защита от ветра |
| Каны 2.4 и 3.1л.,сковорода | 1,4 | |
| Кухня (половник, шуршик, доска, скатерть, варежка) | 0,4 | |
| Газовая горелка Kovea | 0,4 | |
| Газовая горелка Kovea | 0,5 | |
| Экран для горелки | 0,4 | |
| Таганок | 0,5 | |
| Хознабор | 0,3 | |
| Топор | 1 | |
| Пила ножовка | 0,5 | |
| Аптечка | 1,5 | |
| Фото | 1,8 | |
| Карты, компас, GPS | 0,3 | |
| Ремкомплект | 4,6 | |
| Трос, замок | 0,9 | |
| Диктофон | 0,1 | |
| Газовые баллоны | 1 | 4 шт. |
| Итого: | 24,5 кг | |

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА:

- Иглы, наперсток, булавки
- Шило
- Нитки (суровые, тонкие, капроновые)
- Капроновая стропа (веревка)
- Несколько кусков плотной ткани
- Скотч

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Аптечка общественная

| № п/п | Наименование | Кол-во | Примечание |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Перевязочные материалы | | | |
| 1 | Бинт стерильный | 6 шт. | |
| 2 | Вата | 1 уп. | |
| 3 | Салфетки стерильные | 2 уп. | |
| 4 | Лейкопластырь рулонный | 1 шт. | |
| 5 | Лейкопластырь бактерицидный | 10 шт. | |
| 6 | Бинт эластичный | 1 шт. | |
| Антисептики наружного действия | | | |
| 7 | Зеленка | 30 мл | при инфицировании кожи и слизистых оболочек, небольшие повреждения кожного покрова (раны, ожоги, порезы) |
| 8 | Олазол | 1 бал | Ранозаживляющее средство |
| 9 | Йод | 20 мл. | |
| 10 | Левомиколь | 1 туб. | |
| Болеутоляющие и жаропонижающие средства | | | |
| 11 | Аспирин | 10 таб. | Жаропонижающее |
| 12 | Анальгин | 10 таб. | Болеутоляющее |
| 13 | Найз | 10 таб. | Кратковременное купирование болей |
| 14 | Цитрамон | 10 таб. | Для лечения головной боли различного происхождения, простудных и других заболеваний инфекционно-воспалительной природы |
| 15 | Ринза | 10 таб. | Для снятия симптомов ОРЗ |
| Средства, применяемые при поражении глаз | | | |
| 16 | Альбуцид, капли | 2 фл. | |
| Сердечно-сосудистые средства | | | |
| 17 | Валокордин | 1 фл. | При функциональных расстройствах сердечно-сосудистой системы, стенокардии |
| Противоаллергические средства | | | |
| 18 | Лоратадин, табл. | 1 уп. | |
| Спазмолитики | | | |
| 19 | Но-Шпа, табл. | 20 таб. | |
| Лекарства, применяемые при болезнях органов дыхания | | | |
| 20 | Стоптуссин | 10 таб. | |
| 21 | Пиносол | 1 фл. | |
| Лекарства, применяемые при болезнях желудка и кишечника | | | |
| 22 | Уголь активированный | 20 таб. | |
| 23 | Мезим | 1 уп. | |
| 24 | Лоперамид | 10 таб. | Противодиарейный препарат |
| 25 | Сенаде | 10 таб. | |
| Противоинфекционные средства | | | |
| 26 | Бисептол, 480 мг таб. | 10 таб. | Комбинированный антибактериальный, противоинфекционный препарат |
| Разные средства для наружного употребления | | | |
| 27 | Перекись водорода | 300 мл | |
| 28 | Нашатырный спирт | 50 мл | |
| 29 | Спирт этиловый | 50 мл | |
| 30 | Крем «Зодиак» | 1 туб. | |
| 31 | Псилобальзам | 1 туб. | |
| 32 | Солнцезащитный крем | 1 фл. | SPF 30 |
| Разные средства для внутреннего применения | | | |
| 33 | Регидрон | 3 пак. | |
| 34 | Фарингосепт | 1 уп. | |
| 35 | Аскорбиновая кислота | 4 уп. | |
| Инструменты | | | |

| | | | |
|----|-----------|-------|--|
| 36 | Ножницы | 1 шт. | |
| 37 | Пипетка | 1 шт. | |
| 38 | Пинцет | 1 шт. | |
| 39 | Градусник | 1 шт. | |

Аптечка личная

| № п/п | Наименование | Кол-во | Примечание |
|-------|----------------------------------------------|----------|----------------------------|
| 1 | Индивидуальные лекарства по назначению врача | | |
| 2 | Бинт стерильный | 1 шт. | Широкий |
| 3 | Активированный уголь | | |
| 4 | Эластичный бинт на колено и голень | | По необходимости |
| 5 | Бактерицидные пластыри | 1 компл. | |
| 6 | Крем от загара | 1 тюб. | С высоким фактором – 30-40 |

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

1. Легкий ожог.

Один из участников получил легкий ожег пальцев руки о ручку кана. Место охлаждено водой, впоследствии обработано Олазолью.

2. Потертости и мазоли.

Для смягчения последствий получения потертостей участнику выдан крем «Зодиак». Также были выданы пластыри для другого члена команды для профилактики мозолей.

3. Простудные заболевания.

У одного из участников появились симптомы простуды. Участнику выдана доза аскорбиновой кислоты. Симптомы пропали на следующий день

4. Температура

У участника в заключительный день похода поднялась температура. Выдан аспирин.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Описание ремонтного набора и средств технического обслуживания

| № п/п | Наименование | Кол-во | Примечания |
|--------------------|----------------------------------------|---------|---------------------------|
| Колеса | | | |
| | Насос ручной | 2 шт. | |
| | Велоаптечка (клей + шкурка + заплатки) | 1 шт. | Заплатки – лист на 50 шт. |
| | Монтажки | 3 шт. | |
| | Эксцентрики колеса | 2 шт. | Передний и задний |
| | Покрышка кевларовая | 1 шт. | |
| | Спицы (DT Champion) | 10 шт. | С ниппелями |
| | Ключ ниппельный (спицевой) | 1 шт. | |
| | Ключ конусный | 2 шт. | |
| | Ось втулки с конусами | 1 шт. | |
| | Шарики для втулки | 8-9 шт. | |
| Трансмиссия | | | |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| Цепь | 1 шт. | На 10 скоростей |
| Фрагмент цепи | 2 шт. | На 8 и 9 скоростей |
| Выжимка цепи | 1 шт. | |
| Замочек для цепи | 2 шт. | |
| Старая зубная щетка | 1 шт. | |
| Передник блок звезд, педали | | |
| Ключ педальный | 2 шт. | На 15 |
| Съемник шатунов | 1 шт. | Универсальный |
| Съемник каретки | 2 шт. | Для 2-х типов кареток в группе |
| Педали | компл. | |
| Задний блок звезд | | |
| Съемник кассеты | 1 шт. | |
| Переключатели | | |
| Запасной переключатель | 1 шт. | Задний Shimano Alivio |
| Тросы для переключателей | 2 шт. | |
| Рубашка для переключателей | 1 шт. | |
| Манетка правая | 1 шт. | |
| Тормоза | | |
| Тросы для тормозов | 2 шт. | |
| Рубашка для тормозов | 1 шт. | |
| Тормозная ручка | 1 шт. | |
| Седло | | |
| Эксцентрик седла | 1 шт. | |
| Багажник | | |
| Металлические пластинки | 4 шт. | Для усиления стоек |
| Хомуты металлические | 16 шт. | Разного диаметра |
| Хомуты пластиковые | 20 шт. | |
| Набор метизов | | Шайбы, винты, гайки М4 и М5 |
| Дополнительные инструменты и запчасти | | |
| Изолента | 1 рул. | |
| Ключ разводной малый | 1 шт. | До 24 мм |
| Плоскогубцы | 1 шт. | С возможностью кусачек |
| Смазка жидкая | 1 бут. | |
| Набор шестигранников | компл. | |
| Набор с насадками: отвертка + крест + шлиц + торкс + головки | компл. | |
| Надфиль | 1 шт. | Плоский |
| Ножовочное полотно | 1 шт. | |
| Ветошь | | |
| Пинцет | 1 шт. | |

Описание поломок/неисправностей велосипедов и компонентов, их устранение

Из поломок в походе были зафиксированы только проколы колеса. При наличии времени проколота камера заклеивалась на месте. В случае необходимости срочно продолжать движение использовалась запасная камера, проколота камера заклеивалась после завершения ходового дня. За поход в группе произошло 4 прокола.

Расчёт категории сложности пройденного маршрута

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

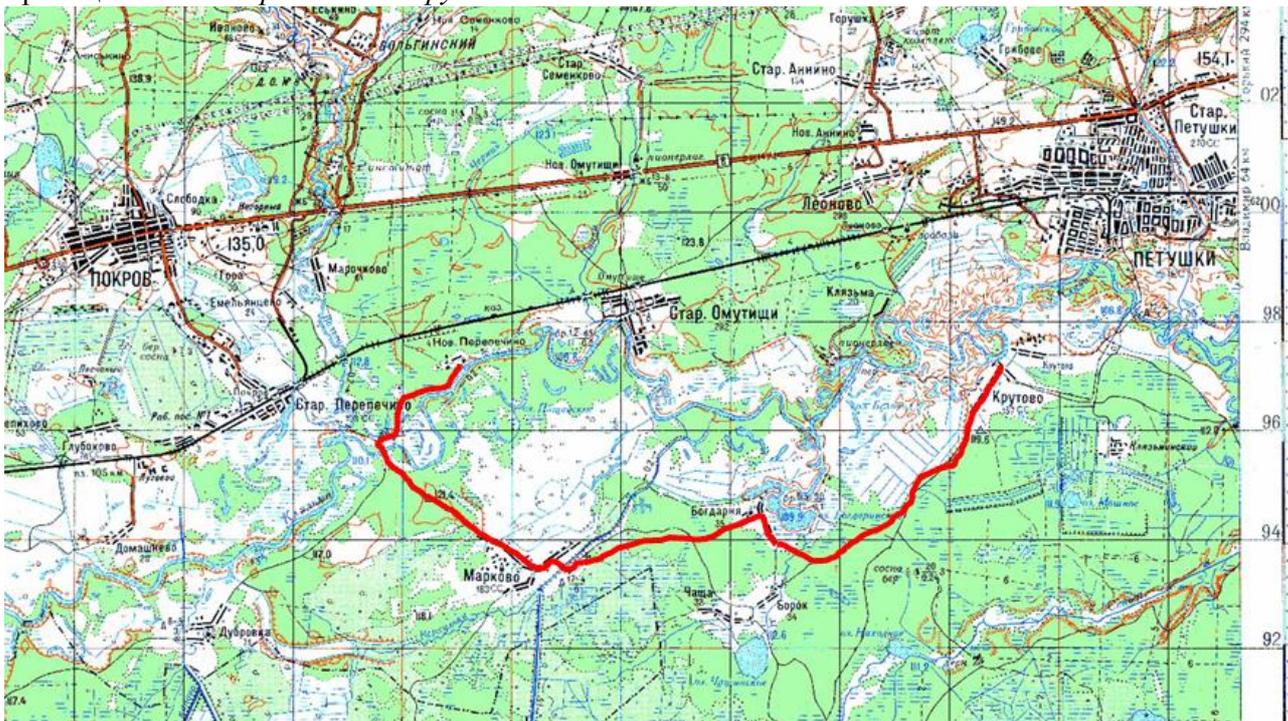
ППП

1. Общие сведения

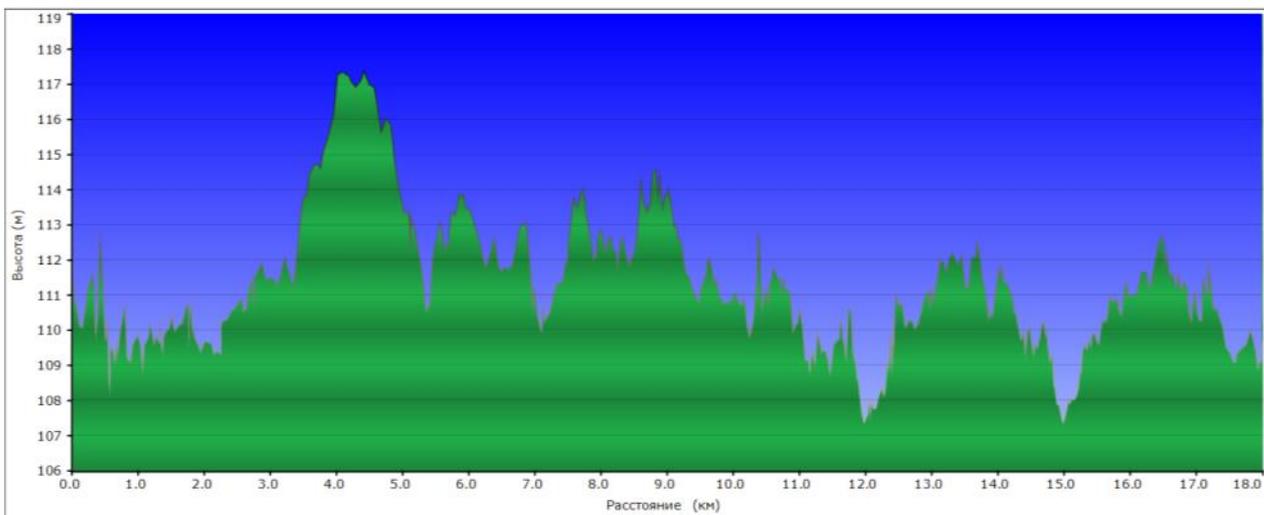
Наименование: ППП

Район: Владимирская область

Границы: Новое Перепечино - Крутово



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:

18003 м Минимальная высота: 107

м Максимальная высота: 117 м

Набор высоты: 86 м

Сброс высоты: 87 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

| Длина участка | Описание | Кпк |
|---------------|-------------------------------------|-----|
| 2800 | Грунт, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 4000 | Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 10900 | Песок, Плотный, Сухой | 1.6 |
| 303 | Асфальт, Хор. качества, Сухой | 0.8 |

$$Кпк = 1.44$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: равнины

$$Кв = 1.00$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 86 м

$$Кнв = 1.04$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 18003 м

$$Кпр = 1.18$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.10% Средний уклон спусков: 2.88%

$$Ккр = 1.01$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 18° C

$$К = 1.0$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 1.44 * 1.00 * 1.04 * 1.18 * 1.01 * 1.0 * 1.0 = 1.78$$

Препятствие соответствует I категории трудности





ПП2

1. Общие сведения

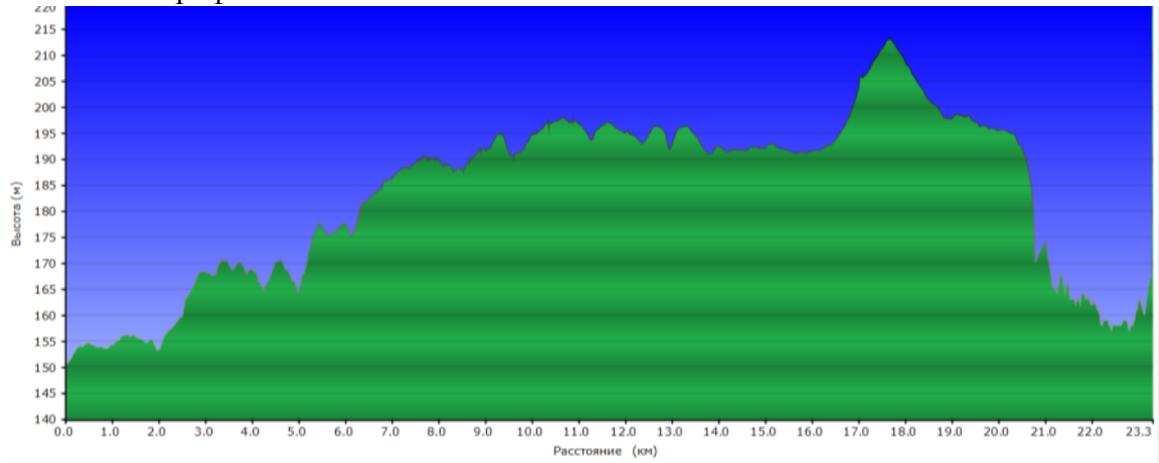
Наименование: ПП2

Район: Владимирская область

Границы: Пахомово – Снегирево



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 23281 м

Минимальная высота: 143 м

Максимальная высота: 204 м

Набор высоты: 206 м

Сброс высоты: 182 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика
покрытия

| Длина участка | Описание | Кпк |
|---------------|-----------------------------------------------|-----|
| 2500 | Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 2000 | Грунт, Со множеством лок. препятствий, Мокрый | 3.6 |
| 12881 | Грунт, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 3800 | Грунт, Разбитый, Сухой | 1.8 |
| 2100 | Грунт, Разбитый, Мокрый | 2.5 |

$$Кпк = 1.62$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: равнины

$$Кв = 1.00$$

3.8 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 206 м

$$Кнв = 1.10$$

3.9 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 23281 м

$$Кпр = 1.23$$

3.10 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.20% Средний уклон спусков: 3.07%

$$Ккр = 1.05$$

3.11 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 18° С

$$К = 1.0$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.0$$

3.12 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 1.62 * 1.00 * 1.10 * 1.23 * 1.05 * 1.0 * 1.0 = 2.30$$

Препятствие соответствует II категории трудности.







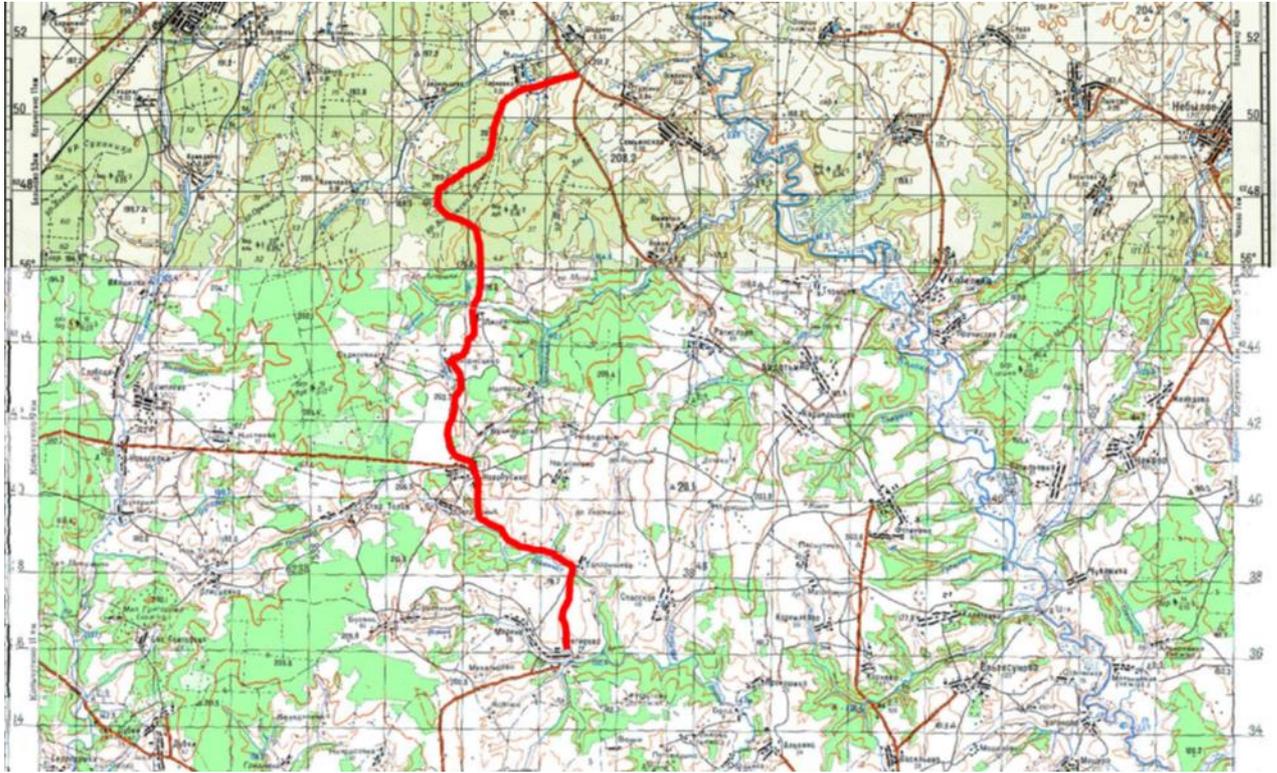
ППЗ

1. Общие сведения

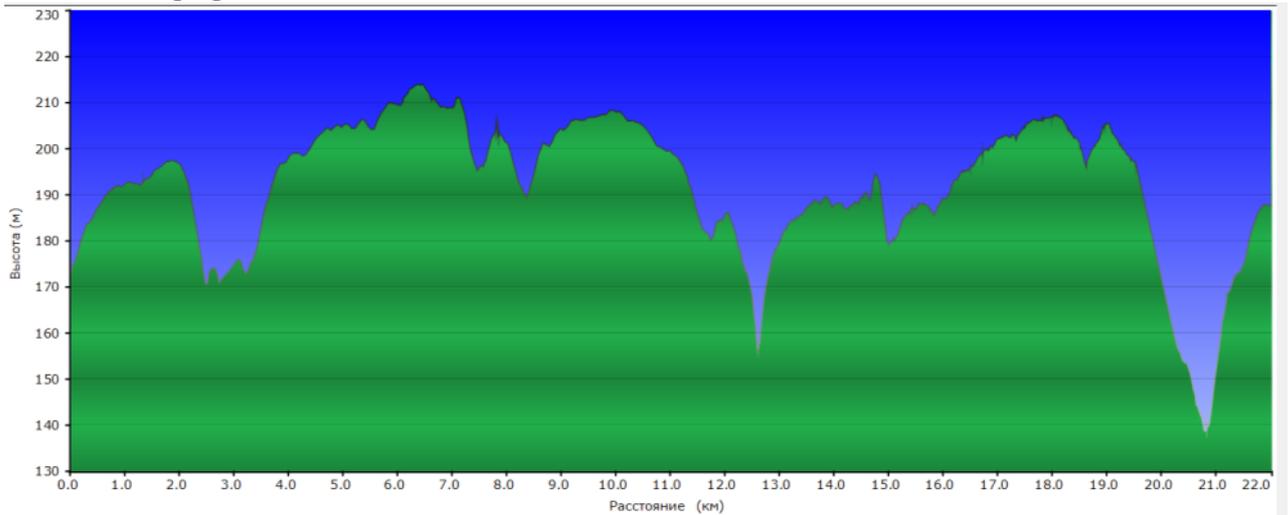
Наименование: ППЗ

Район: Владимирская область

Границы: Снегирево – Терновка



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 20900 м

Минимальная высота: 139 м

Максимальная высота: 214 м

Набор высоты: 265 м

Сброс высоты: 250 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

| <i>Длина участка</i> | <i>Описание</i> | <i>Характеристика покрытия</i> <i>Кпк</i> |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 14401 | Грунт, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 4600 | Грунт, Разбитый, Сухой | 1.8 |
| 1900 | Грунт, Со множеством лок. препятствий, Сухой | 2.5 |

$K_{пк} = 1.45$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *равнины*

$K_{в} = 1.00$

3.13 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 265 м

$K_{нв} = 1.13$

3.14 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 20901 м

$K_{пр} = 1.21$

3.15 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.85% Средний уклон спусков: 4.47%

$K_{кр} = 1.11$

3.16 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 18° С

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

3.17 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.45 * 1.00 * 1.13 * 1.21 * 1.11 * 1.0 * 1.0 = 2.20$

Препятствие соответствует II категории трудности.





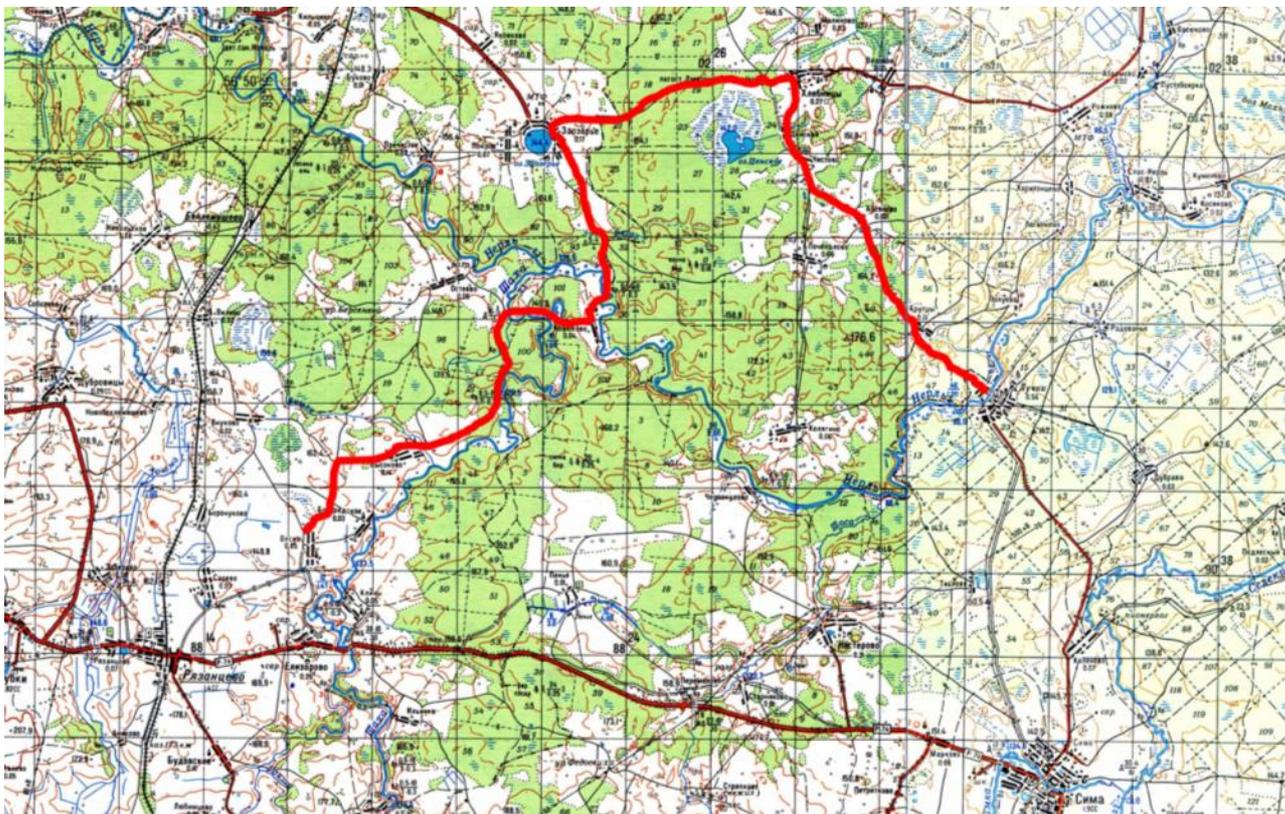
ПП4

1. Общие сведения

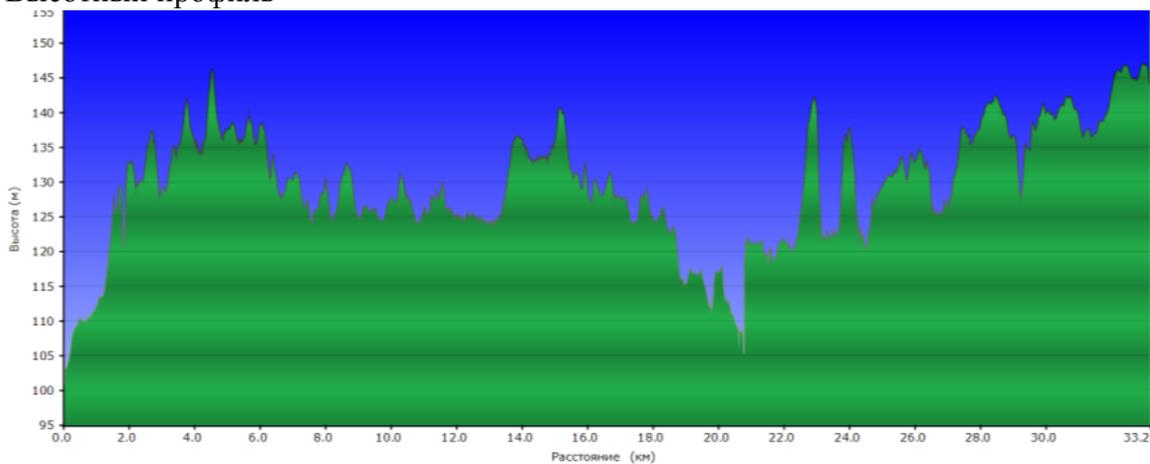
Наименование: ПП5

Район: Ивановская область, Ярославская область

Границы: Лучки – Веска



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 33172 м

Минимальная высота: 101 м

Максимальная высота: 147 м

Набор высоты: 369 м

Сброс высоты: 328 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика
покрытия

| Длина участка | Описание | Кпк |
|---------------|-------------------------------------|-----|
| 23272 | Грунт, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 3000 | Грунт, Разбитый, Мокрый | 2.5 |
| 3400 | Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 3500 | Грунт, Разбитый, Сухой | 1.8 |

$K_{пк} = 1.38$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: равнины

$K_{в} = 1.00$

3.18 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 369 м

$K_{нв} = 1.18$

3.19 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 33172 м

$K_{пр} = 1.33$

3.20 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.77% Средний уклон спусков: 4.66%

$K_{кр} = 1.09$

3.21 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 18° С

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

3.22 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.38 * 1.00 * 1.18 * 1.33 * 1.09 * 1.0 * 1.0 = 2.36$

Препятствие соответствует II категории трудности.









ПП5

1. Общие сведения

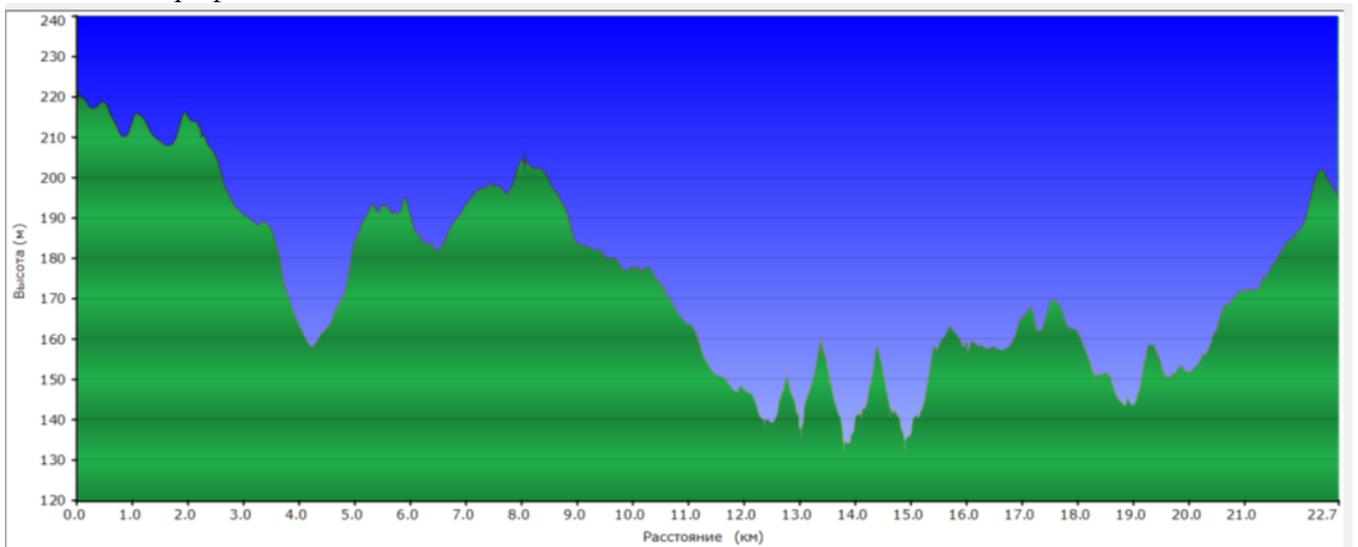
Наименование: ПП5

Район: Ярославская область, Владимирская область

Границы: Шуиково – Горки



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 22683 м

Минимальная высота: 134 м

Максимальная высота: 222 м

Набор высоты: 289 м

Сброс высоты: 315 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика
покрытия

| Длина участка | Описание | Кпк |
|---------------|-------------------------------------|-----|
| 13883 | Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 8800 | Грунт, Хор. качества, Сухой | 1.2 |

$K_{пк} = 1.20$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *равнины*

$K_{в} = 1.00$

3.23 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 289 м

$K_{нв} = 1.14$

3.24 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 22683 м

$K_{пр} = 1.23$

3.25 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.86% Средний уклон спусков: 3.75%

$K_{кр} = 1.1$

3.26 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 18° С

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

3.27 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.2 * 1.00 * 1.14 * 1.23 * 1.1 * 1.0 * 1.0 = 1.85$

Препятствие соответствует I категории трудности.



III7

1. Общие сведения

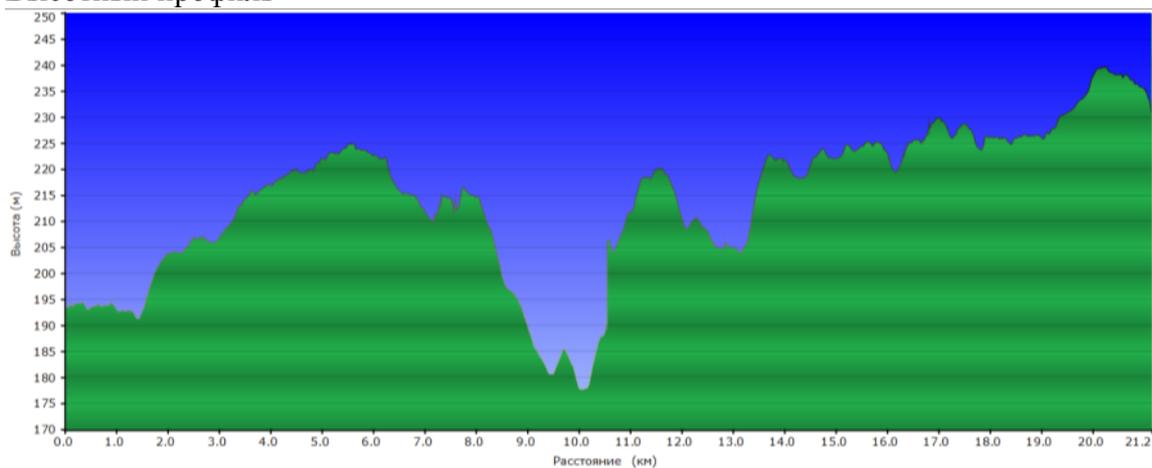
Наименование: III7

Район: Владимирская область

Границы: Четверть – Балакирево



Высотный профиль



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 22683 м

Минимальная высота: 134 м

Максимальная высота: 222 м

Набор высоты: 289 м

Сброс высоты: 315 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика
покрытия

| Длина участка | Описание | Кпк |
|---------------|-------------------------------------|-----|
| 18300 | Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 1200 | Грунт, Хор. качества, Сухой | 1.2 |
| 1619 | Асфальт, Хор. качества, Сухой | 0.8 |

$K_{пк} = 1.17$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: равнины

$K_{в} = 1.00$

3.28 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 178 м

$K_{нв} = 1.09$

3.29 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 21119 м

$K_{пр} = 1.21$

3.30 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.93% Средний уклон спусков: 3.00%

$K_{кр} = 1.01$

3.31 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 18° С

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

3.32 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.17 * 1.00 * 1.09 * 1.21 * 1.01 * 1.0 * 1.0 = 1.56$

Препятствие соответствует I категории трудности.



Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Переправа н/к вброд через реку Черная в районе села Дворяткино. ЛП = 2 км.



Интенсивность

Характеристика типа дорожного покрытия, км

Автомобильная дорога хорошего качества (асфальт, шоссе) – 147,1 км

Автомобильная дорога среднего качества (“грейдер”, укатанные грунтовые дороги) – 115,9 км

Автомобильная дорога плохого качества (разбитые грунтовые, лесовозные дороги) – 41,8 км

Коэффициент эквивалентного пробега $K_{эп} =$
 $(147,1*1+115,9*1,1+41,8*1,3)/304,8 = 1,079$

$$I = (L_{ф} * K_{эп} + L_{П}) * T_{н} / (T_{ф} * L_{н}) = (304,8*1,079+2)*6/(4*300) = 1,65$$

Автономность

Степень автономности низкая, характеризуется наличием одного или более населённых пунктов в день:

$$A = 0,8$$

Сумма баллов за препятствия

| №ПП | Протяжённые препятствия | к.т. | КТ |
|-----|----------------------------|------|------|
| ПП1 | Новое Перепечино - Крутово | 1 | 1,78 |
| ПП2 | Пахомово – Снегирево | 2 | 2,30 |
| ПП3 | Снегирево – Терновка | 2 | 2,20 |
| ПП4 | Лучки – Веска | 2 | 2,36 |
| ПП5 | Шушково – Горки | 1 | 1,85 |
| ПП6 | Четверть – Балакирево | 1 | 1,56 |

В зачёт пойдут 6,98 балла за препятствия 1 к.т. и 2 к.т.

$$C = 12,05 \text{ баллов}$$

Категория сложности

$$K_{с} = C * I * A = 12,05 * 1,65 * 0,8 = 15,91 \text{ баллов}$$

Балльная оценка сложности категорийного маршрута соответствует 2 к.с. Но учитывая длительность похода и километраж – 4 ходовых дня и 305 км, - поход можно оценить как соответствующий 1 к.с.

Выводы

По количеству препятствий 1 КТ и 2 КТ поход можно отнести ко 2 КС. Но, исходя из того, что продолжительность похода была 4 дня, а километраж – чуть более 300 км, поход вернее всего будет отнести к 1 КС с элементами 2 КС.

Данный маршрут является очень насыщенным как со спортивной точки зрения, так и с точки зрения культуры. Как культурный он имеет две основные доминанты – кремль Юрьева-Польского и кремль Александрова, а кроме этих двух доминант – множество усадеб и храмов, которые также достойны осмотра. Как спортивный – маршрут содержит множество протяженных препятствий, проходящих по разным типам грунтов и требующих разнообразной техники их преодоления.

В связи с вышесказанным данный маршрут может быть рекомендован для сильных групп, потому что слабо подготовленной группе придется пропускать всю культурную программу, чтобы не отстать от графика, либо использовать запасные варианты маршрута. При подготовке маршрута учитывалось, что в состав группы входят только хорошо подготовленные физически туристы, поэтому главной идеей была попытка успеть проехать маршрут без слива и посмотреть всю культурную часть. И не смотря на хорошую скорость группы, сделать это в полной мере не удалось. В частности, была отменена вся культурная программа в Александрове. В дальнейшем, при повторном совершении похода по этим местам, я предпочел бы убрать из маршрута несколько сложных участков, объехав их по хорошим дорогам, а также более равномерно распределить препятствия по дням маршрута. Особенно полезно было бы для облегчения участи членов группы снизить количество протяженных препятствий в первый день пути. Также было бы желательно сделать последнюю ночевку как можно ближе к Александрову, чтобы в конце похода успеть посетить его кремль. Либо же можно, не изменяя количества препятствий, увеличить количество ходовых дней до шести.

Следует заметить, что в 2014 году майским праздникам предшествовала малоснежная зима и сухая весна. В результате на момент проведения похода все полевые дороги, лесные автомобильные дороги и часть лесовозных дорог были полностью сухие. Это позволяло держать на накатанном ровном грунте среднюю скорость 18 км/ч и более. Сразу можно сказать, что при наличии дождей и при более снежной зиме у группы не получилось бы пройти данный маршрут без использования запасных вариантов. Особенно это касается ПП2, ПП3 и ПП4 где встречались заболоченные участки.

Еще одной особенностью похода является то, что начало маршрута находится рядом с ж/д платформой 113 км Владимирской области. Рядом с этой платформой уже несколько лет подряд проводились соревнования по велотуризму, поэтому организаторам похода было известно подходящее место ночевки на расстоянии 1.5 км от платформы, куда можно было безопасно добраться в темное время суток. Это позволило выехать на место старта в среду 30 апреля и там заночевать. В результате нам удалось хорошо выспаться перед первым ходовым днем и стартовать пораньше.

В целом можно сказать, что данный район является весьма перспективным в плане дальнейшей разработки маршрутов 1-й и 2-й КС, различных по своей интенсивности и содержанию. Район интересен и с исторической точки зрения, и со спортивной. Разветвленная дорожная сеть, близкое прохождение железных дорог и наличие большого количества населенных пунктов с магазинами делает этот район безопасным для начинающих туристов. В то же время большое количество лесных массивов с разнообразным коэффициентом покрытия дорог позволяет отработать здесь различные технические приемы преодоления препятствий и подготовиться к более сложным походам.

Рекомендуется также посмотреть отчеты других отделений школы НУ/БУ Московского клуба велотуристов, которые также совершали походы в этом районе на майские праздники.