

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЁТ

о велосипедном походе I категории сложности по Абхазии и Краснодарскому краю, совершенном с 02 по 09 мая 2014 года

Маршрут: Адлер – Красная Поляна – Эстосадок – Адлер – Псоу – Гагра - Бзыбь – оз. Рица – оз. М. Рица – Пицунда – Лдзаа – Агараки – Калдакхвара - Гудаута – Приморское – Новый Афон – Сухум.

Маршрутная книжка № 1/5 – 108 (ЦМКК)

Руководитель группы: **Корсаков Алексей Вячеславович**

2014г.

Маршрут проходил по территории Абхазии. Подъезд — с территории Краснодарского края, из Адлера, с посещением Красной Поляны.

Маршрут проходил по побережью Чёрного моря, от Адлера до Сухума, также было три локальных горных участка — в районе Красной Поляны, озера Рица, Пицунды. Ночлеги — во дворах домов местных жителей в палатках или в домах, за исключением одной полевой ночёвки на озере Рица.

На маршруте была обширная культурная программа — многочисленные памятники природы, архитектурные и исторические достопримечательности Абхазии, а также достопримечательности Адлера и Красной Поляны.

Техническое описание прохождения маршрута, график движения, таблица метеонаблюдений — Б.В. Шумилкин.

Дневник похода - Г.М. Федина.

Фотографии: Шумилкин Б.В., Федина Г.М., Ильичёва Н.И.

Отчёт составил: А.В. Корсаков.

"Вся эта страна изобилует развалинами..."
А. Берже

Оглавление

Лист

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.....	5
Участники группы.....	6
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.....	8
ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА.....	8
Этапы маршрута.....	9
Подготовка к путешествию.....	9
Культурная программа.....	11
Аварийные выходы с маршрута.....	25
ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	26
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ.....	27
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ.....	28
ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ.....	29
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	30
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА.....	33
ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ, РЕЖИМ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	50
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	51
Координаты мест стоянок и достопримечательностей на маршруте.....	51
Перечень общественного снаряжения.....	52
Хознабор.....	53
Перечень личного снаряжения.....	54
Перечень запасных частей и инструментов.....	55
Перечень транспортных средств и поломок.....	56
Состав медицинской аптечки.....	57
Стоимость проживания, питания и средств передвижения.....	57
Изменение маршрута и его причины.....	59
БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА.....	60
Расчет категории трудности протяжённых препятствий.....	60
Расчёт интенсивности прохождения маршрута.....	60
Расчёт автономности прохождения маршрута.....	60
Расчет категории трудности протяжённых препятствий.....	61
Сумма баллов за препятствия.....	68
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	69
ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	70
СХЕМА МАРШРУТА.....	71

Группа туристов из Московского клуба велотуристов в составе 6 человек совершила с 02 по 09 мая 2014 г. велосипедный поход первой категории сложности по Абхазии и Краснодарскому краю по маршруту: *Адлер – Красная Поляна – Эстосадок – Адлер – Псоу – Гагра - Бзыбь – оз. Рица – оз. М. Рица – Пицунда – Лдзаа – Агараки – Калдакхвара - Гудаута – Приморское – Новый Афон – Сухум.*

Протяжённость активной части

340 км

Из них:

по асфальтированным дорогам: 331 км,

по грунтовым дорогам: 9 км.

Общая продолжительность похода — 8 дней

Количество ходовых дней — 7 дней

Определяющие препятствия маршрута.

Границы препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Красная Поляна — «Царский Домик»	первая	Подъём; асфальт
Бзыпта — озеро Рица	вторая	Подъём; асфальт
Агараки — Амжикухва - Калдакхвара	вторая	Перевал; грунтовая дорога
Новый Афон - Сухум	первая	Перевал; асфальт

Участники группы

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Корсаков Алексей Вячеславович	1972	Москва	2Р, 3У	Руководитель, штурман
Ильичёва Наталья Ивановна	1958	Москва	2У	Завхоз, фотограф
Шумилкин Борис Вольфович	1942	Москва	3Р, 3У	Летописец, культорг, фотограф
Федина Галина Михайловна	1962	Москва	1У	Хронометрист
Забродский Николай Андреевич	1984	Москва	2У	Механик
Забродская Елена Эдуардовна	1955	Москва	2У	Медик, повар



Рисунок 1: Участники похода. Слева направо: Николай Забродский, Алексей Корсаков, Борис Шумилкин, Елена Забродская, Галина Федина, Наталья Ильичёва.

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Из книги «В мире архитектурных памятников Абхазии»:

«Поистине прекрасна природа Абхазии! Песчаные пляжи, тенистые ущелья, бурные реки, многочисленные озёра и водопады, щедрое солнце и живой воздух, неустанно переносимый ветрами с моря в горы и обратно. Узкая равнинная полоса побережья обрамлена холмистыми предгорьями с перелесками, садами и пашнями. За ними встают заросшие дубом и буком изветсковые массивы Гагрского, Бзыбского, Абхазского и Кодорского хребтов. Ещё дальше поднимаются оледенелые зубцы Главного Кавказского хребта, задерживающие доступ холодным ветрам с севера.

И всюду, будь то вершина горы или узкое ущелье, поверхность прибрежной трассы или альпийский луг, наблюдательный глаз может заметить следы древних поселений, замшелые руины крепостей, храмов и дворцов. Богата природа Абхазии, но не меньший интерес представляют её памятники культуры. Коренное население Абхазии — абхазы, народ с древней самобытной культурой, корни которой теряются в глубине тысячелетий. На территории Абхазии известны многие сотни памятников различных эпох. Само расположение страны способствовало тому, что в этот дальний северо-западный угол Закавказья издавна докатывались волны разнообразных культурных влияний из более южных районов Закавказья, Малой Азии, Переднего Востока, Средиземноморья. Доносились сюда и отголоски культурных событий, происходивших к северу от Кавказского хребта и на бескрайних степях Северного Причерноморья и Прикаспия. Всё это нашло своё отражение в местной материальной культуре, в древнем оружии, украшениях, утвари, в архитектуре.

Памятники Абхазии представляют собой большой вклад предков абхазов и других проживавших здесь народов в общую сокровищницу мировой материальной и духовной культуры.

Многие памятники — храмы, крепости, дворцы, жилые и хозяйственные постройки — расположены вблизи дорог и крупных населённых пунктов и потому легко доступны, к другим ведут извилистые тропы через заросли и горы. Но осмотр большинства этих сооружений не требует значительных усилий — была бы страсть к путешествиям да искренний интерес к познанию края...»

ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Цель маршрута — посетить Абхазию в несложном спортивном маршруте, осмотреть природные и архитектурные достопримечательности Абхазии.

Дороги, пройденные нами, проходимы на велосипеде в любое время года и при любой погоде. Все дороги имеют асфальтовое покрытие, за исключением небольшого горного участка маршрута в районе Пицунды, но этот участок идёт параллельно трассе и может быть исключён из маршрута в случае дождливой погоды.

Этапы маршрута

1. Адлер и окрестности: Адлер — Красная Поляна - Псоу (86 км).

Темой нашего посещения Адлера и Красной Поляны была зимняя Олимпиада 2014 года. В Адлере — прибрежные постройки Олимпиады, а в Красной Поляне — так называемый «горный кластер». Есть много способов подняться в Красную Поляну, в том числе на велосипедах, мы же выбрали созерцательную поездку по железной дороге, ветка которой протянулась от станции Адлер прямо в Красную Поляну. Обратный путь вниз из Красной Поляны в Адлер мы, конечно, проделали на велосипедах по старому Краснополянскому шоссе. Такая поездка вниз по знаменитой дороге позволяет посетить все интересные места на пути, и не слишком устать в первый день. Особенно рекомендуется осмотреть грандиозное ущелье Ахцу в районе посёлка Кепша.

Адлер - шумный город, с большим количеством автотранспорта и развитой туристской индустрией, интересных для велотуриста достопримечательностей в пределах самого города немного.

В Красной Поляне сильно развита туристская индустрия, рассчитанная на горнолыжников, и интересного для велосипедиста в посёлке почти ничего нет, ну разве что подъём на горные вершины.

Псоу — посёлок на границе с Абхазией. Приграничный посёлок был перестроен в рамках подготовки к сочинской олимпиаде.

2. Абхазия: Псоу — оз. Рица — Пицунда - Сухум (254 км).

Абхазия расположилась вдоль Чёрного моря. Главная дорога Абхазии — Сухумское шоссе, идёт тоже вдоль моря.

Движение по Сухумскому шоссе трудностей не представляет, местность здесь густонаселённая, в светлое время суток здесь вполне безопасно. В тёмное время суток группе желательно находится в гостях у местных жителей, также можно пользоваться помощью милиции, которая настроена к туристам очень дружелюбно, и всегда готова помочь с ночлегом.

Место для ночёвки найти несложно, местные жители гостеприимны.

Подъём к озеру Рица — по асфальтированной автомобильной дороге, занимает несколько часов. Ночёвка на озере Рица возможна прямо на пляже, на оборудованном месте.

Отъезд из Сухума на прямом поезде Сухум — Москва.

Подготовка к путешествию

В период подготовки утвердили маршрут, проверили общественное и личное снаряжение. За три недели до выхода на маршрут были оформлены и рассмотрены в МКК маршрутные документы, распределены обязанности в группе.

Автономных участков не предвиделось, а продукты в магазинах Абхазии имеются в

изобилии, поэтому запаса провизии не предусматривали.

При подготовке учли рекомендации из отчётов (см. список литературы).

Из отчёта [2] была получена самая первая информация об Абхазии. В отчёте [3] представлена актуальная информация о районе путешествия со спецификой велопохода, с указанием актуальных мест ночёвки и т. д. По этому отчёту искали места ночёвки (в отчёте представлен трек похода, приведены даже имена людей, у которых останавливалась группа).

В отчёте Сергея Новикова [5] представлено много общей информации по послевоенной Абхазии и, в частности, по городу Сухум, полезной для всех, собирающихся в Абхазию.

Архитектурные памятники очень подробно описаны в книге [1].

Для мобильной связи мы пользовались и услугами местных мобильных операторов, и роуминговыми услугами российских мобильных операторов с подключенными тарифными опциями. Например, опция Мегафона «Весь мир»: подключение — 30 р., аб. Плата — 25 р. в сутки, входящие — первый 30 минут в сутки бесплатно.

План подготовки группы.

1. Определение целей и задач похода.
2. Подбор картографического материала
3. Знакомство с районом путешествия по отчётам и литературе.
4. Комплектование группы.
5. Распределение обязанностей.
6. Проверка отсутствия медицинских противопоказаний.
7. Обсуждение маршрута и графика тренировок.
8. Подготовка общественного снаряжения.
9. Приобретение недостающего снаряжения.
10. Опробование приобретённого и ремонт имеющегося снаряжения.
11. Подготовка личного снаряжения.
12. Подготовка ремонтного набора и запчастей.
13. Комплектование медицинской аптечки.
14. Подготовка маршрутной документации, рассмотрение и утверждение её в МКК.
15. Распределение снаряжения между участниками.
16. Проверка готовности велосипедов к участию в походе.
17. Проверка готовности участников группы к походу.
18. Собрание перед отъездом.

Культурная программа

Олимпийский парк (прибрежный олимпийский кластер) в Адлере

Олимпийский парк построен к зимней Олимпиаде в Сочи 2014 года. Включает в себя следующие основные объекты:

- выставочный павильон регионов России
- павильоны маркетинговых партнеров
- чаша олимпийского огня с музыкальным фонтаном и площадью награждений
- стадион "Фишт", на котором прошли церемонии открытия и закрытия
- ледовые стадионы "Большой", "Айсберг", "Шайба"
- конькобежный центр "Адлер-Арена"
- олимпийская деревня.

Горнолыжный комплекс «Горная Карусель» в Красной Поляне

Горная карусель — горнолыжный спортивно-туристический комплекс, расположенный в посёлке Эстосадок, в 6 км от Красной Поляны. Благодаря удачному местоположению и подходящей инфраструктурной базе, Горная карусель была включена в список Олимпийских объектов Сочи-2014. В настоящее время работает три последовательно расположенных подъёмника гондольного типа, верхняя станция которых расположена на высоте 2200 метров над уровнем моря, и три четырёх-кресельных подъёмника. Кресельные подъемники могут доставить туристов в зону катания «Цирк-2» (открылась в декабре 2012 года), расположенную на отметке 2050 м над уровнем моря, и к подножью горы Чёрная пирамида на отметке 2300 м над уровнем моря. Общая протяженность действующих трасс — 10 км. Одновременно здесь могут кататься более 2000 человек.

Научно-исследовательский объект "Пирамида"

Деревянная копия пирамиды Хеопса в соотношении 1:29, построенная по проекту московского профессора С.Б. Проскурякова для изучения влияния пирамид на людей, растения, воду и т.д.

Охотничий домик Императора Николая II

Дом в альпийском стиле был построен в 1901 г. на случай приезда Николая II, который так до этих мест и не добрался. До недавнего времени использовался в качестве гостиницы, в настоящее время на реставрации. Рядом расположена смотровая площадка.

Ущелье Ахцу

Трёхкилометровый участок Краснополянского шоссе от поселка Монастырь до Кепши сквозь непроходимое ущелье Ахцу создатель дороги по скальному балкону над стометровой пропастью Василий Константинов назвал «линией Бога на ладони дьявола». В 1898 года ни один иностранец не вызывался проложить здесь шоссе – ни за какие деньги. И только смелый и изобретательный русский инженер из Петербурга сотворил невозможное. Глубина ущелья в самом низком месте – 800 м, ширина по дну – от 20 до 30 м. Дорога Константинова идёт по каменному карнизу, вырубленному на отвесной стене ущелья. С одной стороны дороги - скала известняка, поросшая буками и пихтами, взлетает на головокружительную высоту, с другой – обрыв опрокидывается в мрачную пропасть реки Мзымты.

В начале двухтысячных для целей строительства зимней Олимпиады проложена новая дорога из Адлера в Красную Поляну через новый Кепшинский тоннель (самый длинный на Черноморском побережье), прорубленный на 2420 м сквозь великий горный массив, и старая дорога стала не нужна. Только туристы иногда приходят сюда полюбоваться красотами ущелья и достопримечательностями старой дороги.

Существует несколько версий происхождения названия этого ущелья: от абхазского Аахыц — «южный склон»; от абхазского Ахуаца — «горное место». Есть также предположение, что название переводится как «зуб», «клык» (острая скала, вершина). По другой версии название абазинское и означает «место, где ударила молния».

На трёхкилометровом участке старой дороги, проходящему по ущелью, имеются интересные объекты:

- памятник «За власть советов!», установленный в 1965 году
- водоворот в том месте, где в середине прошлого века случился обвал и Мзымта образовала небольшое озеро
- несколько бетонных защитных козырьков, прозванные в народе «крабами», установленные в конце 80-х-начале 90-х годов в особо опасных поворотах для защиты от лавин, вылета и камнепадов
- 100-метровый тёмный тоннель. В конце тоннеля прямо в нишу вставлена икона Божьей матери и Христом на руках. Икона предупреждает о приближении ко второму «крабу» с крутым поворотом «Пронеси, Господи». До сооружения бетонной арки здесь каждый год погибало, срываясь в пропасть, от пяти до 15 машин
- поворот "Пронеси, Господи", который можно видеть в знаменитой комедии Леонида Гайдая "Бриллиантовая рука", где он вёл на дачу Семён Семёныча Горбункова
- барельеф Василию Константинову под укрытием третьего «краба», установленный в 2000 году сочинским скульптором Александром Тихомировым.
- разрушенный КПП перед четвертым «крабом». В нем сидели смотрители, первыми

приходившие на помощь в случае обвалов, аварий или заторов.

Собор Святого Сергия (Адлер)

Собор Святого Саркиса (арм. Սուրբ Սարգիս, *Сурб Саркис*) — кафедральный собор Северо-Кавказской епархии Армянской апостольской церкви.

Собор был заложен и освящен Главой Ново-Нахичеванской и Российской Епархии Архиепископом Тираном Курегяном в мае 1993. Здание построено из шлакоблоков в неоармянском стиле культовых сооружений. Архитектор — О. Задикян. Первые богослужения прошли 10 мая 1998. Звонница построена в 2004.

Парк имени Бестужева-Марлинского (Сочи)

Сквер имени Бестужева-Марлинского — сквер в микрорайоне Адлер Адлерского района города Сочи, Краснодарский край, Россия.

Сквер назван в честь А. А. Бестужева (литературный псевдоним — Марлинский) (1797-1837) — декабриста, погибшего здесь в июне 1837, защищая мыс Адлер.

В сквере стоит памятник с бронзовым барельефом декабриста (автор — житель Адлера С. М. Третьяков), воздвигнутый в 1957 на могиле поэта.

В 1910 местные жители Адлера А. Л. Николаев и Н. С. Марар заложили сквер. Была создана сходка селян, на которой их инициативу поддержали. Они пошли на дачу генерала Драчевского (ныне парк «Южные культуры»), вместе с управляющим составили план. Были посажены платаны, кипарисы, магнолии, туи, благоустроены аллеи, расставлены скамейки.

Храм Цандрыпш/Гантиади

Раннесредневековая трёхапсидная базилика в посёлке Цандрыпш/Гантиади. Заложена в 543 году, неоднократно перестраивалась в VIII—X вв. В 1576 частично разрушена турками.

Один из древнейших христианских храмов Абхазии, сохранился недалеко от берега моря, по ул. Октябрьская (главной улице Цандрипша), в правобережной части поселка.

Первоначально здание имело деревянные перекрытия, замененное затем каменными сводами.

Руины базилики дошли до наших дней (отсутствуют лишь своды). Принц Ольденбургский в начале XX века пытался осуществить восстановление храма. В советское время осуществлялись раскопки, руины законсервировали реставраторы.

Несколько лет назад в руинах храма еженедельно начал вести службы батюшка, приезжающий сюда из Гагр.

Белые скалы

Белые скалы - единственный на всем протяжении черноморского побережья России и Абхазии выход в море мрамора. Находятся у моря на выезде из Цандрипша в сторону п. Холодная речка, на территории пляжа.

Гагра

Основал Гагры как курорт принц А. П. Ольденбургский (родственник Николая II), задачей которого было превратить город в полноценный курорт, «русский Монте-Карло». Принцем был основан телеграф, субтропический техникум, проведено электрическое освещение, водопровод, построена климатическая станция, открытие которой состоялось 9 января 1903 г. в ресторане «Гагрипш». Этот день считается датой основания курорта. На берегу моря был заложен парк, где были посажены агавы, пальмы, лимонные и апельсиновые деревья, кипарисы. В сегодняшней Гагре есть знаменитый парк, и ресторанное заведение «Гагрипш», и Замок принца Ольденбургского и колоннада, с расположенным недалеко «Зимним театром».

Крепость Абаата

Крепость Абаата — раннесредневековая крепость в городе Гагра. Была построена около V—VI века для защиты подступов со стороны Жоэковарского ущелья. Крепость периодически подвергалась разрушению и последующему восстановлению.

В начале XX века принц Ольденбургский приказал разрушить часть стены крепости. Обращённая к морю крепостная стена была размыта морским прибоем и почти не сохранилась. Остальные остатки крепостных стен и башен сохранились довольно хорошо.

«Я переведен в ужасный климат Абхазии. Есть на берегу Черного моря, в Абхазии, впадина между огромных гор. Туда не залетает ветер; жар там от раскалённых скал нестерпим, и, к довершению удовольствий, ручей пересыхает и обращается в зловонную лужу. В этом ущелье построена крепостишка, в которую враги бьют со всех сторон в окошки, где лихорадка свирепствует до того, что полтора комплекта в год умирает из гарнизона, а остальные не иначе выходят оттуда, как со смертоносными обструкциями или водянкою. Там стоит 5-й Черноморский батальон, который не иначе может сообщаться с другими местами, как морем, и, не имея пяди земли для выгонов, круглый год питается гнилью солонины»

— А.Бестужев-Марлинский.

Церковь Абаата

Гагрская церковь Покрова Пресвятой Богородицы) — недействующая раннехристианская церковь в Абхазии на территории крепости Абаата. Фактически находится

в ведении неканонической Абхазской православной церкви.

Гагрская церковь относится к числу древнейших культовых сооружений на территории Абхазии. Её стены не имеют художественного оформления. На западном фасаде церкви можно увидеть Болнисский крест в круге — аналогичный крестам в Светицховели и Болнисском сионе, являющийся отличительной особенностью грузинской архитектуры.

Ресторан Гагрипш

Ресторан «Гагрипш» («Гагрыпш») — один из символов города Гагра. Расположен напротив фонтана в Приморском парке в Старой Гагре.

Деревянное здание с часами было привезено в разобранном виде из Скандинавии в 1902 году. Это строение купил на всемирной выставке в Париже основатель курорта Гагра принц Александр Ольденбургский. Особенностью постройки является то, что все сооружение собрано без металлического крепежа. Там же было куплено здание для дворца принцессы Евгении Ольденбургской, который вместе с этим домом составлял единый архитектурный ансамбль (не сохранилось).

В 1903 году возведение здания было закончено, и 9 января 1903 года в нем состоялось торжественное открытие Гагрского курорта или, как его называли в то время, — Гагрской климатической станции.

Когда-то в этом зале бывали император Николай II, Сталин, писатели Чехов, Бунин, Максим Горький, певец Фёдор Шаляпин. Позже Леонид Леонов и Бруно Ясенский в Гаграх в гостинице «Гагрипш» встретились с председателем ЦИК Абхазии Нестором Лакоба.

Император Николай II был здесь при своем визите в Абхазию в мае 1912 года, когда навещал родственника Александра Ольденбургского.

«С хлебом и солью встретили государя императора представители абхазской аристократии во главе с Александром Григорьевичем Чачба — головой города Сухума, который принимал деятельное участие в подготовке этих торжеств. Гости проследовали в дом (современный ресторан „Гагрипш“), где в узком кругу с принцем и представителями абхазского дворянства общались за чаем. Затем проехали на автомобилях и вышли в парк».

Внешний облик и интерьеры ресторана, несмотря на многочисленные реконструкции, остались практически без изменений до настоящего времени, передавая атмосферу самого начала XX столетия. «Гагрипш» — сохранившийся памятник истории, действующий и сейчас. Все так же работает сцена. Все так же работают механические часы, которые до сих пор заводят вручную.

В ресторане Гагрипш проходили съёмки фильма «Зимний вечер в Гаграх». Василий Аксенов описывает ресторан в рассказе «Перемена образа жизни».

Бзыбта (село) и руины средневековой крепости

Бзыбта или **Бзыпта** — посёлок городского типа или село в Гагрском районе, на побережье реки Бзып, от которой и получило своё название.

Возникновение первого поселения на этом месте относится, по всей видимости, к раннему Средневековью. Рядом с селом сохранились руины средневековой крепости. При раскопках на территории села обнаружены предметы кузнечного ремесла и оружия, датируемые IX—XIII веками. В позднее Средневековье, после утраты крепостью своего значения, село перешло во владение княжеского рода Инал-Ипа.



Развалины церкви X века

Через Бзыпту проходит автомобильная дорога, ведущая от побережья Чёрного моря к озеру Рица.

Водопады «Мужские слёзы» и «Девичьи слёзы»

Водопад «Мужские слезы» значительно больше водопада «Девичьи слезы». Расположен он, как и «Девичьи слезы» вдоль дороги на пути к озеру Рица, через несколько километров, за Голубым озером и чуть ниже Юпшарских ворот, так что проехать мимо его не удастся. Он начинается так высоко, что увидеть то место, откуда падает вода практически невозможно.

Здесь существует та же традиция подвязывания ленточек, но уже не пользуется такой популярностью как на «Девичьих слезах». Может быть из-за того, что «мужские» слезы это большая редкость.

К концу летнего сезона вся гора у «слезных водопадов» становится разноцветной от ярких ленточек. Это влюбленные загадывают желания и завязывают ленточки. Потому что место это особое, способствующее крепкой любви. Таково поверье.

Водопад «Девичьи слезы» находится в самом начале Рицынского шоссе, на правом берегу реки Бзыбь. «Девичьи слезы» - это сотни маленьких тоненьких хрустальных ручейков, стекающих вниз по скале. Он образован талыми водами с альпийских лугов, фильтрующимися сквозь толщу известняковых скал. Эти струи и образуют рядом с шоссе прозрачную, искрящуюся на солнце водяную решетку. Водопад этот необычен, и вода там тоже необычно

холодна и чиста, как слеза. И струится он уже долгие годы, и тысячу лет еще струиться ему.

Водопад «Девичьи слезы» - место, где исполняются желания. Все кусты в окрестностях водопада увешаны лоскутками и лентами.

Голубое озеро

На 13 км дороги к озеру Рица, на правом берегу реки Бзыбь у самой обочины, словно в оправе из грубых горных камней, застыл сияющий «сапфир». Поверхность его совершенно спокойна, хотя видно, что тут же рядом в него шумно вливается из-под скалы полноводный горный поток. Голубое озеро карстового происхождения. Оно невелико: площадь его всего лишь 180 квадратных метров, глубина неизвестна, (в некоторых источниках есть информация, что его глубина доходит до 76 м, и его дно покрыто лазуритом, но это миф). Озеро голубое, удивительно яркого цвета, который не блекнет и не темнеет даже в самую ненастную погоду.

Озеро не замерзает круглый год, но рыба здесь не водится. Животный мир отсутствует, здесь не растет планктон. Питается Голубое озеро водами подземной реки, начинающейся на склонах высокой горы Ахцых.

Юпшарская теснина

По дороге на озеро Рица, примерно на полпути между поворотом на Гегский водопад и озером Рица, расположена Юпшарская теснина — одна из достопримечательностей Абхазии. Или, по-другому, ущелье «Каменный мешок» (туристическое название). Длина ущелья — 8 км. ...Все круче становится путь. Резко смыкаются горы. Заметно темнеет. С полукилометровых отвесных карнизов свисают зеленые и красноватые мхи. Начинается самый живописный и величественный участок пути — Юпшарский каньон. По-видимому, его начало было положено гигантской трещиной, раздвинувшей скалы, которую впоследствии размыва река Юпшара.

Рица

Ри́ца — горное озеро ледниково-тектонического происхождения. Озеро и прилегающие к нему территории относятся к Рицинскому заповеднику. Исключительная живописность озера сделала его одной из главных туристических достопримечательностей Абхазии.

Расположено на высоте 950 м над уровнем моря в бассейне реки Бзыбь, в глубоко лесистом ущелье рек Лашипсе и Юпшары, к востоку от Гагрского хребта. Горы, окружающие озеро, имеют высоту 2200-3200 метров. Площадь — 1,27 км², длина — 2,5 км, ширина — от 270 до 870 метров. Средняя глубина составляет 63 м, наибольшая — 131 м. Питание дождевое и снеговое, сезонные колебания уровня воды составляют 2—3 м. Средняя температура воды на поверхности озера выше 10°C (с конца июня по октябрь), наивысшая — 17,6 °C (август), в зимнее время (в феврале) средняя температура равна +3,8 °C.

Рица замерзает в очень суровые зимы. Тогда почти вся её поверхность покрывается слоем льда толщиной 1-5 см. В особенно снежные зимы покров снега в районе Рицы достигает 7-11 м, обычно же не превышает 2-3 м.

Цвет водного зеркала меняется по временам года. Причина этого явления кроется в разной степени прозрачности вод впадающих рек и развитием микроскопических водорослей — фитопланктона в самом водоеме. Весной и летом преобладает зелено — желтый цвет воды, осенью и зимой — холодный сине-голубой.

Из озера Рица вытекает продолжение р. Лашипсе — р. Юпшара, приток р. Бзыбь. Озеро образовалось приблизительно 250 лет назад, когда часть горы Пшегишхва обрушилась в реку Лашипсе и запрудила её.

В озере обитает форель, акклиматизирован сиг.

На берегу озера находится дача Сталина и примыкающая к ней дача Брежнева. На дачах сохранилась историческая мебель и предметы интерьера, до лета 2012 года проводились экскурсии. С лета 2012 г. все госдачи, построенные во времена Сталина, для посещения закрыты по личному распоряжению президента Республики Абхазия Александра Анкваба.

От побережья Чёрного моря к озеру ведёт автомобильная дорога, проходящая по долинам рек Бзыбь, Юпшара и Гега.

Малая Рица

Малая Рица — горное озеро, расположенное в Абхазии, к востоку от Гагрского хребта в бассейне реки Юпшара в 5 километрах западнее озера Большая Рица и выше на 365 м по абсолютным отметкам над уровнем моря. Озеро расположено у подножия горы Пшегишхва (2217 м) на высоте 1235 м.

Первые исследования озера Малая Рица были проведены в 1913 году.

Озеро имеет овальную форму и вытянуто с запада на восток. Длина озера 530 м, ширина — 290 м. Глубина достигает 76 м. Площадь озера составляет 0,1 квадратных километров. Берега озера с севера, запада и юго-запада крутые и высокие. С востока к озеру подходит тропа, начинающаяся у озера Большая Рица, которая выводит к восточной части, где имеются относительно пологие участки. Береговая линия изрезана слабо, однако обойти озеро вдоль берега очень трудно, так как берег местами отвесно обрывается в воду.

Распространена версия о том, что озеро было образовано в результате обвала части горы Пшегишхва, который перегородил сток вод, запрудив горную котловину.

Озеро питается исключительно атмосферными осадками, стекающими с окрестных гор. У озера нет поверхностного стока. Ни одна постоянная река не впадает в озеро и ни одна не вытекает из него. Уровень воды очень сильно зависит от количества накопленных за зиму осадков, выпадающих преимущественно в виде снега, и тающих в течение весны.

Вода в озере удивительно чистая, питьевая. Прозрачность воды в озере достигает 18 м.

Водная растительность в озере практически отсутствует. Животный мир озера представлен тритонами, лягушками, рыбы в озере нет.

Несмотря на свою удивительную красоту, озеро относительно мало посещается туристами, так как тропа к озеру трудна, проходит по крутому склону, петляет среди нагромождений больших камней и завалов деревьев.

Пицунда

Первые поселения на месте Пицунды появились ещё в IV веке до н. э., позднее греками на мысе был основан античный город и порт **Питиунт** (др.-греч. Πιτυοῦς). В конце II — начале I века до н. э. он входил в Понтийское царство. С конца I в. до н. э. в Пицунде располагалась римская крепость, а с IV века здесь был основан один из центров христианства на Кавказе. В 407 году по дороге в Пицунду скончался св. Иоанн Златоуст, архиепископ Константинопольский. Под алтарём Пицундского собора ему была устроена гробница, в которой хранилась частица мощей святого, оставленная во время перенесения их в Константинополь. В 780-х годах Питиунт вошёл в Абхазское царство, а с конца X века — в состав объединённого Абхазо-Грузинского государства. С XI века Пицунда упоминается в грузинских источниках под именем Бичвинта. В XIV—XV века здесь находилась генуэзская фактория Пецонда (итал. *Pezonda*). В XVII—XVIII века Пицунда находилась под властью Османской империи, а с начала XIX века вместе с Абхазией вошла в состав Российской империи.

Археологические раскопки 1950-х годов открыли остатки храмов (в том числе базилики IV—V веков с мозаиками пола), крепостных и жилых сооружений, бань.

Вдоль побережья Пицунды расположились отели и пансионаты.

Достопримечательности Пицунды: Знаменитая скульптура Церетели «Нырляльщики», маяки Пицунды (старый и новый), памятник «Каменная девушка», скульптура «Медая», трёхнефный крестово-купольный собор в честь св. апостола Андрея X века (входит в состав музея), а также заповедник реликтовой пицундской сосны, протянувшийся вдоль берега на 4 км и занимающий площадь около 200 га.

Патриарший собор в Пицунде

Патриарший собор в Пицунде в честь Апостола Андрея Первозванного — собор, построенный в начале X века во времена правления грузинского царя Баграта III из династии Багратионов, являвшегося племянником последнего абхазского царя Феодосия III.

Пицундский собор в середине X века стал кафедрой Абхазских Католикосов. Здесь происходили выборы Католикосов-Патриархов Абхазии, рукоположение епископов.

В XI — XV веках собор неоднократно обновлялся. В XVII веке, под угрозой нападения со стороны турок, кафедра католикосов Абхазии переносится в Гелати (Грузия), собор был заброшен.

Во второй половине XIX века собор был вновь отстроен и освящён в честь Успения Богородицы.

Вопрос о переносе из здания собора органа, установленного в 1975 году немецкими мастерами, был поднят в в 2009 году. 29 июля 2014 года и. о. президента Абхазии Валерий Бганба подписал распоряжение, в котором поручил министерству культуры совместно с госуправлением по охране истории культурного наследия изыскать возможность переноса органа из Пицундского собора в другое место.

Собор относится к типу крестовокупольных, трёхнефных и трёхапсидных храмов. Возведён из камня и кирпича. В распределении этих материалов наблюдается определённый порядок. Стены храма от цоколя сложены исключительно каменными блоками, затем кладка приобретает смешанный характер: ряды камня перемежаются с кирпичными прослойками. Чем выше, тем каменные прослойки тоньше, а кирпичные — толще. Верхняя часть стен, барабан и покоящийся на нём купол, внутренние опоры-столбы сложены полностью из кирпичей различного размера. На центральной алтарной апсиде снаружи между окнами толстым кирпичом выложены кресты. Гладкие стены покрыты штукатуркой, в прежние времена украшенной фресками XVI века, от которых теперь сохранились лишь пояс медальонов в алтаре. Внутри собора, в западной его части находится усыпальница, в которой находятся две гробницы, устроенные апостолам Андрею Первозванному и Симону Кананиту, о чём свидетельствуют фресковые изображения двух апостолов внутри усыпальницы.

Новоафонский монастырь

Ново-Афонский Симоно-Кананитский монастырь — мужской монастырь, расположенный у подножия Афонской горы. Основан в 1875 году монахами русского монастыря святого Пантелеимона со Старого Афона (Греция) (Константинопольского Патриархата) при участии российского императора Александра III. Закрыт в 1924 году, возобращён верующим в 1994 году. 11 февраля 2011 года правительство Абхазии передало монастырь Абхазской православной церкви. С 15 мая 2011 года монастырь является кафедрой неканонической «Священной Митрополии Абхазии».

Место для строительства монастыря было выбрано в 1875 году по поручению афонских старцев. Вскоре было начато строительство монастырского комплекса. Объём работ был колоссальным — для расчистки площадки необходимо было срезать часть горы и вывезти десятки тысяч тонн земли и горной породы. Задача усложнялась тем, что место будущего монастыря находилось на значительном возвышении и не имело удобных подъездных путей.

Во время Русско-турецкой войны (1877—1878) монастырь подвергся разорению и

разграблению.

В 1880 году было начато восстановление обители, продолжавшееся 20 лет. В восстановлении монастыря принимал участие император Александр III. В частности, его подарком являются музыкальные куранты самой высокой башни (колокольня в центре западного корпуса) монастыря. Пожертвования на строительство собирались на подворье Ново-Афонского монастыря, строительство которого было полностью профинансировано Пантелеимоновой Афонской обителью. Строительство было завершено к 1900 году. 28 сентября 1900 года состоялось освящение обители.

Монастырь был построен у древнего храма апостола Симона Кананита, где под спудом почивают его святые мощи. Неподалеку от храма находится пещера, в которой по преданию, уединялся и молился Симон Кананит. Пещера эта в 1884 году освящена водосвятием, и в ней поставлена икона святых апостолов Андрея и Симона, именем которых она называется с незапамятных времен.

До революции 1917 года Ново-Афонский монастырь был одним из главных духовных центров Кавказа.

В 1924 году монастырь был закрыт советскими властями за «контрреволюционную агитацию». Некоторое время обитель была заброшена, использовалась под склады, в 1960-1980-х годах использовалась для развлекательных нужд дома отдыха. В период грузино-абхазского конфликта 1992—1993 гг. в монастыре размещался военный госпиталь. Возвращён верующим в 1994 году.

10 февраля 2011 года Правительство Абхазии передало монастырь Абхазской православной церкви в безвозмездное и бессрочное пользование.

Новоафонская пещера

Новоафóнская пещёра (первоначально — Анакопийская пропасть) — одна из крупнейших пещер в Абхазии. Находится под склоном Иверской горы. Представляет собой огромную карстовую полость объёмом около 1 млн м³.

Вход в пещеру нашел в 1961 году Гиви Смыр, который рассказал о своей находке спелеологам. 14 июля 1961 г. штурмовая четверка в составе: Зураб Тинтилозов (руководитель штурмового отряда), Гиви Смыр, Арсен Окроджанишвили, Борис Гергедава, Даниил Жданов, преодолев каскад колодцев, на глубине 135 м впервые проникла в зал Анакопия (зал Абхазия). После чего были открыты и остальные залы пещеры. С 1975 года пещера открыта для посещения туристами.

Новоафонская пещера состоит из 11 залов, в 6 из которых проводятся ежедневные экскурсии, в следующие 2 — еженедельные, один зал зарезервирован для научной работы. Первоначальные названия залов дважды изменялись на новые: перед открытием пещеры для экскурсий в 1975 году и после грузино-абхазской войны 1992-93 гг. Названия залов, принятые

ныне:

- Зал «Анакопия» (первоначально — зал «Абхазия» с озером «Анатолия»)
- Зал «Спелеологов», он же зал «Махаджиров» (первоначально квалифицировался как два разных зала — зал «Грузинских спелеологов» и зал «Исчезающего озера»)
- Зал «Нарта», он же зал «Глиняный» (первоначально — зал «Звуков» с «Безымянным» озером (первоначально — озеро «Жанелиусов»))
- Кораллитовая галерея (включает первоначальные зал «Хризантем», «Гипсовый» грот и галерею «Каменных цветов»)
- Зал «Апхерца» (абх. Апхярца — национальный 2-струнный смычковый музыкальный инструмент; первоначально — зал «Иверия», он же зал «Молодежный»)
- Галерея «Аюхаа», она же «Каньон» (первоначально — галерея «Туфовых плотин»)
- Зал «Апсны» (первоначально зал «Каскадов», потом назывался зал «Тбилиси»)
- Зал «Геликтитовый» и примыкающий к нему грот «Гуров»
- Зал «Москва» (первоначально — зал «Храм»)
- Зал «Гиви Смыра», он же зал «Сухум» (первоначально — зал «Фантазия»)

В зале Апхерца время от времени проводятся музыкальные концерты. Геликтитовый зал используется только в научных целях.

Железнодорожная платформа Псырцха

Псырцха (абх. *Псырцха*, дословно переводится как «пихтовый родник») — остановочная платформа Абхазской железной дороги, расположена в городе Новый Афон. Павильон платформы находится над рекой Псырцха на небольшом перегоне между двумя тоннелями. Круглые окна в верхней части порталов тоннелей - окна машинных отделений, где находятся установки принудительной вентиляции тоннелей. В настоящее время вентиляционные установки не работают. В советское время в беседке была расположена билетная касса.

Сероводородный лечебный источник в Приморском

В Абхазии между Гудаутой и Новым Афоном располагается село Приморское с волшебной природой. Здесь находится оздоровительный комплекс с горячими сероводородными лечебными ваннами и лечебными грязями. Сероводородные источники и лечебная грязь - прекрасное средство оздоровления и омоложения. Посещение термальных ванн не только полезно, но и приятно, поэтому их с радостью посещают как молодежь, так и

люди в возрасте.

Содержание сероводорода в минеральной воде - 1,9 мг/г это - сульфидная азотная, магниевая-кальциевая вода нейтральной реакции pH - 7,0 температура на изливе 47°C. Общая минерализация - 6,0 г/л. Минеральная вода показана при заболеваниях ЖКТ, нервной и сердечно-сосудистой систем, кожных заболеваниях и болезнях опорно-двигательного аппарата, заболеваниях мочеполовой системы.

Кроме сероводородных ванн можно принять процедуру лечебной грязи, показанной для лечения радикулитов, остеохондроза, ревматических, кожных, грибковых и других заболеваний.

Источник расположен в живописном месте у подножия горы, рядом струится горная река и искрится водопад.

Сухумский ботанический сад

Сухумский ботанический сад — один из старейших ботанических садов на Кавказе.

История создания сада берёт начало с 30-х годов XIX века. Официальная дата создания ботанического сада, «разбитого врачом Багриновским в крепости Сухум», — 1838 год.

В первой половине XIX века врач Сухумского гарнизона Багриновский, обладавший обширными познаниями в области ботаники и садоводства, разбил возле своего дома сад. В 1840 году на этот сад обратил внимание начальник укреплённой Черноморской береговой линии генерал-лейтенант Н. Н. Раевский (сын прославленного героя Отечественной войны России 1812 года Н. Н. Раевского).

При содействии Н. Раевского-младшего сад Багриновского с позволения императора Николая I был взят в казну, и с 1840 года перешёл в ведение военного ведомства под названием «Сухум-Кальский военно-ботанический сад». Сначала под сад было отведено около десятины. Даны черенки растений и семена. В 1841 году к саду были прибавлены ещё 3 десятины.

В 1926—1940 годах Н. И. Вавилов наряду с организацией Сухумской опытной станции Всесоюзного института растениеводства большое внимание уделял и ботаническому саду, где он бывал неоднократно.

В конце 30-х годов саду была передана территория дендропарка — 120 га с вспомогательными сооружениями.

В 1972 году получил статус НИИ ботаники Академии наук СССР.

Колоссальный ущерб — материальный, духовный — был нанесён Ботаническому саду грузино-абхазской войной 1992—1993 годов. На территории парка упало более сотни снарядов. До войны в экспозициях сада содержались до 5000 видов, форм и сортов растений, 350 видов оранжерейных, 50 видов водных растений, 1500 видов деревьев и кустарников. Во время войны погибли 30 % древесно-кустарниковых, 80—85 % травянистых (включая

цветочные) растений, 100 % собственных сортов цветочных культур, 90—95 % растений закрытого грунта. Сразу после войны коллектив сада приступил к восстановлению коллекций растений.

Сухумский Ботанический сад сотрудничает с Институтом ботаники АН Абхазии и Главным ботаническим садом им. Н. Цицина РАН (Москва)

Одна из его главных достопримечательностей — 250-летняя кавказская липа, которая росла здесь ещё до основания сада. Диаметр липы 3 м. В 1877 году дерево срубили турки, но оно не погибло. Продолжая расти, липа достигла высоты 20 м, но во время урагана 1987 года была снесена большая часть кроны. Несмотря на это, дерево цветёт и плодоносит. В ботаническом саду произрастают также старейшая на территории бывшего СССР секвойя, высаженная в 1848 году, и первая на Черноморском побережье метасеквойя, выращенная из семян, полученных первой специальной экспедицией Арнольд-Арборетума, и высаженная около 1950 года.

Площадь сада 30 га. Демонстрационная часть занимает 5 га и разбита на 50 куртин (участков) пешеходными дорожками.

Аварийные выходы с маршрута

Расстояние из любой точки маршрута до автомобильных дорог общего пользования — не более 10 км. В окрестностях горных посёлков возможна помощь местных жителей.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Прямой поезд Сухум — Москва имеет два недостатка: поезд идёт очень медленно по территории Абхазии, а стоимость билета очень высока. В январе 2015 года стоимость плацкартного билета из Сухума до Москвы уже намного превысила стоимость билета из Адлера до Москвы (5008 руб. против 2222 руб.) Других же способов добраться от Сухума до Адлера нет, так как больше не ходят электрички, курсировавшие до Олимпиады между Сухумом и Адлером. В то же время кольцевые маршруты по Абхазии вряд ли возможны из-за особенностей расположения республики.

Где в Адлере найти велосервис и запчасти

Адрес веломагазина «Мзымта» в Адлере (южная сторона развязки улицы Ленина и Авиационной улицы, 43,425071° с.ш., 39,927235° в.д.): ул. Демократическая, 54А, 1 эт. 8622-33-30-12, работает ежедневно с 9 до 18. <http://www.veloadler.ru/>.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дни пути	Даты	Участки маршрута	Протя- жённость, Км	Способы передви- жения
1	02.05. 2014	Адлер — Красная Поляна — Эстосадок — Чвижепсе - Лесное	42/ 41	Поезд/ Вело
2	03.05. 2014	Лесное – Адлер — Весёлое — Псоу — Цандрыпш	45	Вело
3	04.05. 2014	Цандрыпш — Гагра — Бзыбь — оз. Голубое	47	Вело
4	05.05. 2014	оз. Голубое — оз. Рица	35	Вело
5	06.05. 2014	Оз. Рица — оз. М. Рица — Гегский вdp. — Пицунда	63	Вело
6	07.05. 2014	Пицунда — Лдзаа — Агараки — Калдакхуара — Мысра — Амбара — Гудаута	48	Вело
7	08.05. 2014	Гудаута — Приморское — Новый Афон — Сухум	39	Вело
8	09.05. 2014	Сухум (экскурсия)	18	Вело

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протя- жён- ность, км	Набор высоты, м	Ходовое время, час*	Покрытие/ способ передви- жения	Естествен- ные препятствия
1	02.05. 2014	Адлер — Кр. Поляна — Эстосадок — Адлер	41/66	357	3:44	Поезд/ Вело (асфальт);	Подъём
2	03.05. 2014	Адлер — Весёлое — Псоу — Цандрыпш	29	94	2:45	Вело (асфальт)	—
3	04.05. 2014	Цандрыпш — Гагра — Алахадзы	43	360	3:19	Вело (асфальт)	—
4	05.05. 2014	Алахадзы — Бзыбта — оз. Голубое — оз. Рица	53	1250	6:05	Вело (асфальт)	Подъём
5	06.05. 2014	Оз. Рица — оз. М. Рица — Пицунда	66	396/89	3:00/ 4:39	Пешком 4 км (горн. тропа)/ Вело 66 км (асфальт)	—
6	07.05. 2014	Пицунда — Лдзаа — Агараки — Калдакхвара — Гудаута	34	350	4:45	Вело 25 км (асфальт)/ Вело 9 км (грунтовка)	Перевал
7	08.05. 2014	Гудаута — Цкуара — Н.Афон — Сухум	49	320	3:28	Вело (асфальт)	Перевал
8	09.05. 2014	Сухум (экскурсия)	—	—	—	Вело (асфальт)	—

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Т возд	Облачность	Осадки
02.05	10.00	18 ⁰	малооблачно	Без осадков
	15.00	11 ⁰	облачно, слаб. ветер	Иногда моросит дождик
	20.00	18 ⁰	м/облачно	Без осадков
03.05	10.00	20 ⁰	м/облачно, солнечно	Без осадков
	15.00	22 ⁰	--«»-- слаб. ветер	Без осадков
	20.00	22 ⁰	--«»-- слаб. ветер	
04.05	10.00	15 ⁰	м/о, солнечно	Без осадков
	15.00	30 ⁰	м/о, солнечно	Без осадков
	20.00			
05.05	10.00	16 ⁰	облачно, ветер	Собирается дождь
	15.00	18 ⁰	дождь, сильный ветер	Дождь
	20.00	15 ⁰	дождь	дождь
06.05	10.00	10 ⁰	пасмурно	Дождь
	15.00	17 ⁰	пасмурно	Дождь идет с перерывами
	20.00	16 ⁰	пасмурно	Мелкий дождь с перерывами
07.05	10.00	16 ⁰	м/о, солнечно	Осадков нет
	15.00	22 ⁰	м/о, солнечно, ветерок	Осадков нет
	20.00	18 ⁰	м/о	--«»--
08.05	10.00	18 ⁰	м/о, солнечно	Осадков нет
	15.00	25 ⁰	м/о, солнечно	Осадков нет
	20.00	20 ⁰	м/о	--«»--
09.05	10.00	18 ⁰	м/о, солнечно	Осадков нет
	15.00	27 ⁰	м/о, солнечно	Осадков нет
	20.00	20 ⁰	м/о	--«»--

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Дата, время	Расстояние между точками (км)	Общее рассто- яние, (км)	Описание	Покрытие
02.05	День первый			
4.38			Прибытие на вокзал г. Адлер	
06.30			Отъезд от вокзала	асфальт
6.50- 10.00			Размещение в гостевом домике, завтрак, заброска в Красную Поляну на электричке	
10.00- 15.40	0	8.7	Подъём по канатной дороге на горнолыжный склон «Горная Карусель», возвращение и обед, осмотр пос. Эстосадок, поворот к охотничьему домику у АЗС	
	0.63	9.33	Поворот к д/о «Красная поляна», дорога в гору	асфальт
16.08	1.32	9.96	Родник с питьевой водой	
16.10	0.64	11.28		гравий
16.41	1.78	11.92		Разбитый асфальт
17.00	1.59	13.70	Охотничий домик	
17.05- 17.34	1.59	15.29	Ремонт камеры у Гали	
17.50- 18.20		16.88	Прокол у Лены	
18.42	3.67	20.55	Выезд на основную трассу Красная поляна - Адлер	
	6.52	27.07	Первый тоннель длиной в 550 м и за ним сразу 2-й длиной в 350 м	
19.48	10.35	37.42	Поворот налево на старую дорогу	асфальт
20.20	2.94	40.36	Возвращение на основную трассу	Разбитый асфальт, крупные камни, тоннели
21.23	16.80	57.16	Автомобильная развязка	асфальт
22.00	8.76	65.92	г. Адлер, гостевой домик ул. Павлика Морозова, 58	асфальт
03.05	День второй			
11.20		66	Выезжаем от хозяйки, осмотр Адлера	
14.15	9.17	75.17	Набережная Адлера возле Олимпийского центра, затем обед, покупка и замена колеса	
19.17	3.58	78.75	Выезжаем из Олимпийского центра к таможне, по пути магазин «Магнит»	асфальт
20.20	9.25	88.00	Проходим таможню	
21.10	7.05	95.05	Ночевка в гостевом домике, Цандрипш, ул. Нагорная, 41-А	

04.05	День третий			
7.00-9.25		95.05	Выезд с ночевки	
	1	96.05	По Сухумскому шоссе вернулись и свернули на ул.Лакоба	
11.00	4.75	100.80	Осмотрели Цандрипшскую базилику и направились к трассе	асфальт
11.25	2.5	103.30	Проехали мимо Белых Скал (выехали на Сухумское шоссе)	
12.58	12.0	115.3	р. Чагрыпш, можно встать на стоянку, на всякий случай иметь воду	
13.17	4.3	119.6	г. Гагра, дорога пошла вверх	
13.30-16.30	1.0	120.6	Обед в ресторане «Гагрипш», осмотр крепости Абаата	
19.30	17.4	138.0	Ночевка в гостевом домике. Посёлок Алахадзы, ул Ленина, 67	
05.05	День четвёртый			
6.00-9.55		138.0	Выезд из домика	асфальт
10.15	1.6	139.6	Выезд на трассу	
10.26	1.00	140.6	Поворот на оз Рица (89-й км Сухумского шоссе)	
11.05-11.30	5.2	145.8	Осмотр Бзыбской крепости	
12.10-13.00	7.6	153.4	Кафе «Медовый двор», блины, мед, чай	
13.54	6.6	160.0	КПП, 350 руб/чел	
14.00-14.30	1.1	161.1	Голубое озеро	
19.47	24.6	185.7	Перевал	
19.57	1.4	187.1	Крутой подъем в 5%	
20.30	1.6	188.7	Такой же крутой спуск	
20.51	1.9	190.6	Стоянка на пляже оз. Рица	Разбитый асфальт
06.05	День пятый			
7.00-10.20		190.6	Выезд со стоянки	Разбитый асфальт
10.25	0.7	191.3	Молочный водопад	
11.00	2.8	194.1	Дача И.В.Сталина, небольшой крутой подъем	асфальт
12.05-12.35	4.8	198.9	Оз. Рица (смотровая площадка)	асфальт
12.35-15.40	6.8		Пешая прогулка к оз. Малая Рица, довольно крутая тропа в завалах.	Лесная дорога
15.40-16.45			Обед в кафе на оз. Рица	
17.00			Выезд от оз. Рица и спуск в Пицунду	
21.15	58.3	257.2	Пицунда, гостевой домик, Кипарисовая аллея, 6	
07.05	День шестой			
7.00-		257.2	Выезд со стоянки	

10.30				
10.30-14.20	15.5	272.7	Осмотр достопримечательностей Пицунды	Асфальт
14.20-16.00			Обед	
16.39	3.7	276.4	Перекресток, повернули налево, через 100 м — развилка: направо	Разбитый асфальт, местами грунт
17.35	2.6	279.0	Крутой подъем, можно взять воды у хозяина домика	Грунтовая дорога
18.30	0.9	279.9	Вышли на грейдер	Грунтовая дорога
19.28	4.7	284.6	Вышли к шоссе	грейдер
20.48	21.3	305.9	Пост ГАИ	Шоссе, бетонка
21.30	0.55	306.45	Ночевка в палатках во дворе дома в Гудауте: ул. Абазинская, 135	
08.05	День седьмой			
6.30-8.30		306.45	Выезд со стоянки	Бетонка, шоссе
9.25	12.58	319.03	Поворот налево к горячим источникам в Цкуара (Приморском)	Разбитый асфальт
11.20		319.03	Выезд от горячего источника	Разбитый асфальт
11.50	6.72	325.75	Новый Афон	асфальт
12.10-14.00			Обед, посещение Новоафонской пещеры	
15.30-17.50			Посещение Новоафонского монастыря	
18.30	9.51	335.26	Начало 6% подъема	асфальт
19.35	3.44	338.7	Конец подъема,	
19.55	2.76	341.46	Конец спуска	
20.00	8.68	350.14	Сухум	
20.40	5.32	355.46	Приехали в частный дом в г. Сухум: Шоссейный пр., 18	
09.05	День восьмой			
			Велозаезд по городу	
16.18			Отъезд домой	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Время в Краснодарском крае и в Абхазии - московское.

Мобильная связь есть на всём протяжении маршрута.

Все необходимые продукты в магазинах имеются, цены сравнимы с московскими. Магазины встречаются ежедневно.

Погода переменчивая. Температура в полдень составляла около +20 °С, ночные температуры понижались до +10...+15 °С. Преимущественно без осадков, ветер слабый или штиль, иногда умеренный. При подъёме на озеро Рица и спуске весь день шёл дождь. Переход между дневной и ночной температурами выраженный: температура быстро понижается после захода солнца. Море тёплое, температура около +20 °С.

Интенсивность дорожного движения на большинстве автомобильных дорог умеренная.

02.05

4.38 Прибытие на вокзал г. Адлера. Вокзал построен в современном стиле к зимней Олимпиаде-2014. Вокзал очень красивый, платформы высокие. Но уже оторвана ручка на входе в вокзал, не работает часть эскалаторов, не работают лифты на перронах и т. д. На входе в здание вокзала пассажиров встречают многочисленные представители службы безопасности возле рамок металлоискателей.

Устраняем небольшие технические неисправности: проколы, наладки тормозов и т.д, и едем под небольшим морозящим дождиком в забронированные апартаменты (с хозяйкой заранее договорилась Елена). Комнаты удобные для проживания, но, кроме простынь и одеяла, не выдали полотенца.

После завтрака поехали на Красную поляну осматривать Олимпийские объекты. Для начала решили до Красной поляны доехать на скоростной электричке. Вагоны современные, удобные, но нет мест для провоза велосипедов. Несмотря на то, что еще не разгар сезона, народу в электричке собралось много. Электричка проходит вдоль реки Мзымта, идёт быстро: скорость местами доходила до 110 км/час.

Проезжаем станцию с эстонским названием – Эстосадок. Здесь компактно проживают эстонцы. На территории посёлка есть дом-музей известного романиста, классика эстонской литературы А. Х. Таммсааре на Кавказе.

Пошли к канатной дороге «Горная Карусель», чтобы сразу подняться на вершины, где проходили соревнования по горнолыжным видам спорта, оставив велики под охраной в камере хранения комплекса (600 руб за всех). На Красной поляне температура воздуха около 20°, а наверху бушует ветер со снегом и нам не обещают, что мы заберёмся на самый верх. Утром там было около +2°, а сколько будет - посмотрим. Билет на три очереди канатки стоит 700 руб, для льготников (от 60 лет и старше) – 400 руб.

Закрытая гондола медленно поднимается вверх по склону, на котором местами лежит снег и видны следы от горных лыж. Наверху прохладно. Но мы переходим на следующую канатку, и забираемся еще выше, а затем и третья канатка. Поднялись на высоту 2200 м. На четвёртую и пятую очереди канатки с кресельными подъёмниками туристов без спортивного инвентаря не пускают, и нам объясняют, что сегодня четвёртая и пятая очереди закрыты из-за сильного ветра. По пути обратно осматриваем местность со всех смотровых площадок, фотографируемся и возвращаемся на Красную поляну, чтобы перекусить и ехать в Адлер. Перекус: люля кебаб – 220 (порция маловата), чай – 50, блинчики – 150, шаурма с курицей – 250 (порция большая), можно взять много зелени и соусов в добавок.

Едем по старой дороге в Адлер и осматриваем местные достопримечательности. В посёлке Эстосадок первая достопримечательность – Туристско-оздоровительный комплекс

«Пирамида». Во дворе комплекса построена деревянная пирамида, внутри Вас встречают египетские божества, на скамьях стоят банки с водой. Считается, что внутри пирамиды изменяется пространство и время. И вода принимает более структурированный вид.

В 14:45 подъехали к художественно-музыкальному салону «Олгиз», в котором можно найти всяких безделушек на любой вкус.

После осмотра художественной галереи наш путь лежит к охотничьему домику. Добравшись до посёлка Красная Поляна, едем по улице Защитников Кавказа, а затем резко поворачиваем направо в гору сразу за автозаправкой, минуем вертолётную площадку и продолжаем ехать по улице с тем же названием почти до самого места. Уклон дороги строго постоянен, и выдержан строителями в расчёте на оптимальный уклон для проезда гужевого транспорта. Ясно, м/облачно, дождя нет, температура около +20. Подъезжаем к роднику, вода питьевая, наполняем фляжки.

Начинается гравийная дорога с камнями. Проезжаем красивый дом слева от дороги. Слегка поплутали, поехали не по той дороге, вернулись, за нами бежит собака, прогоняет от своих владений.

И вот наконец, в 17:00 мы у нашей цели – охотничьего домика! А здесь уже другие хозяева, у ворот охрана и мы только можем через решетку попытаться что-то рассмотреть (ничего интересного не увидели, охрана на вопросы не отвечает). А столько времени и сил потратили на это. Тем, кто будет читать отчет, не советую повторить эту часть пути.

Только отъехали, как обнаружили, что колесо у Галины прокололось.

В 18.50 выезжаем на трассу Красная поляна – Адлер.

А вот и первый тоннель длиной в 550 м, за ним второй – 350 м., тоннели хорошо освещены, проезд безопасен - едешь как по проспекту.

19.40 сворачиваем с трассы перед 4-м тоннелем на старую дорогу налево (43,613991° с.ш., 40,049422° в.д.). Видим через реку Мзымта очень красивый вантовый мост. Дорога проходит вдоль реки по ущелью. Это была единственная дорога, которая была построена до революции, которая работала до 2000 года. А основная автомобильная дорога с современными тоннелями была сделана в начале двухтысячных. Старая дорога была очень узкой, что мы и увидели. Автобус и грузовик не всегда могли на ней разъехаться. Поэтому было очень много падений транспорта в реку.

В единственном тоннеле старой дороги есть икона «Пронеси Господи». Водители всегда перед ней останавливались и молились : «Пронеси Господи». Дорога проходит по разбитому асфальту, усеянному крупными камнями. Дорога опасная, но очень красиво. Слева пропасть, горная речка, скалы, край дороги обваливается, весь в трещинах, по дороге камни, свалившиеся сверху.

В 20:20 вернулись на современную дорогу, едем дальше, смеркается. В сумерках пришлось резко тормозить перед собакой, выбежавшей на дорогу, в результате задний обод у Алексея, ехавшего впереди, трескается.

Опять проезжаем тоннели. Проезжаем форелевое хозяйство. Вот бы полакомиться рыбкой.

С треснувшим ободом заднего колеса, расстегнув тормоза, осторожно в наступившей темноте едем к дому. По пути много блудим, так как построили много новых развязок, с которыми не справляется и навигатор, но помощь местной жительницы оказалась весьма кстати и мы в 22.30 были дома.

Долго обсуждали план на следующий день. Решили, что Алексей встанет пораньше, узнает о веломагазинах поблизости, и пойдёт покупать колесо. А мы встаем в 7.00, выезд 10.00-10.30.

Ночёвка обошлась в 500 руб. с человека. Домик с розочками на грядках и пальмой, комнаты красивые, уютные, удобные, со столовой. Газа не было - пользовались примусом. Душ, туалет горячая вода.

Адрес: ул. Павлика Морозова, д. 58.

Итог дня: S= 66 км, V_{ср}=13.8 км/ч



Рисунок 2: Электричка и канатная дорога "Горная Карусель" доставили нас на вершину Аибга

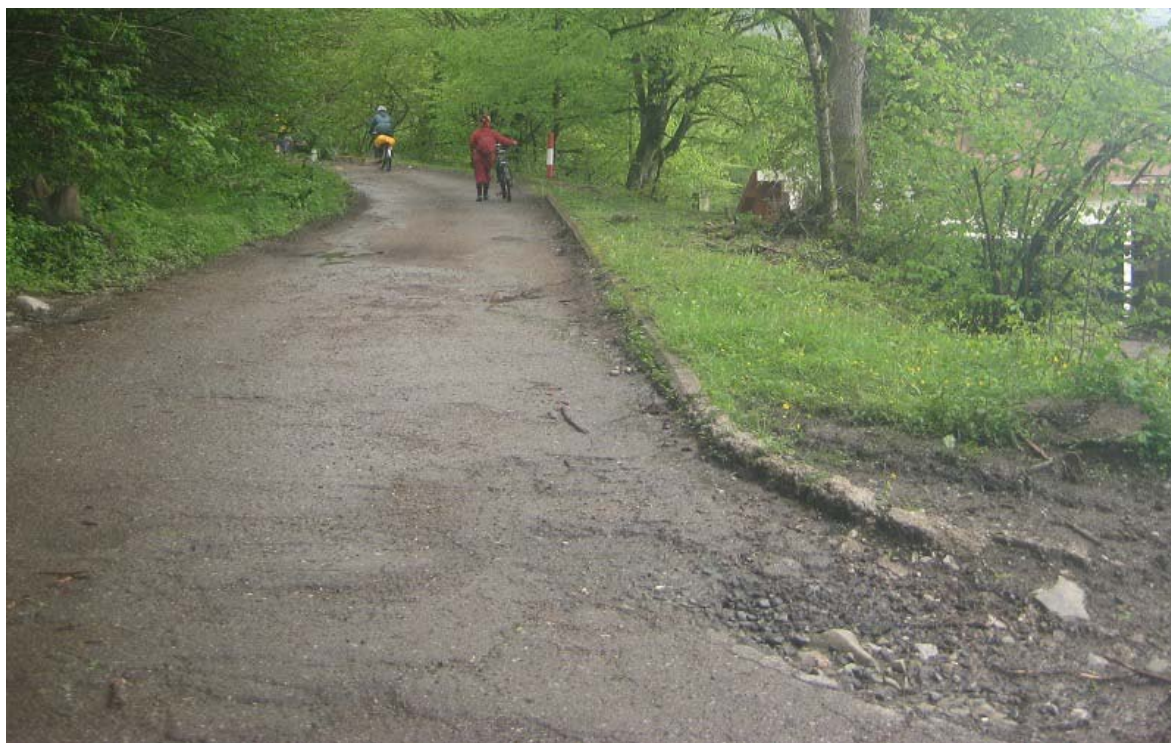


Рисунок 3: Препятствие № 1. Подъём к Царскому Домику из Красной Поляны



Рисунок 4: В ущелье Ахиу на дороге Константинова



Рисунок 5: Памятник в ущелье Ахиу

03.05

8.00 я проснулся, а в это время Алексей собирался в веломагазин. Алексей позвонил домой в Москву, узнал номер телефона и адрес веломагазина «Мзымта» в Адлере (работает ежедневно с 9 до 18). Теперь Алексей поменял план действий, завтракает с нами и потом все вместе едем в город, а он в магазин.

11.20 прощаемся с хозяйкой и едем в город. Останавливаемся у торгового центра и разбредаемся.

В 12:30 приезжает Алексей и говорит, что нужного колеса в магазине нет, но его доставят со склада через два часа. Мы все вместе едем осматривать город:

- армянская церковь Св. Саркиса
- парк имени Бестужева-Марлинского
- Олимпийские объекты

Колесо дотянуло только до набережной, где и расположены Олимпийские объекты, при этом пришлось вести велосипед пешком.

14.15 встаем на берегу моря, Алексей на велосипеде Николая уезжает за колесом и за крышкой для Гали, на лавочке набережной пообедали. День солнечный, на море очень ветрено.

18.15 приехал Алексей, поставили колесо и мы поехали осматривать Олимпийские объекты. Самое большое впечатление оставил фонтан у чаши Олимпийского огня: каждые 15-20 мин струи фонтана вздымаются под звуки очередной композиции классической музыки. Необыкновенное зрелище — стоит посмотреть.

Много туалетов, есть т/бумага, но нет воды, хотя краны и подводка есть.

19.17 покидаем Адлер. Проехали мимо трёх маленьких прудов, оставшихся от Имеретинской низменности. До олимпийской стройки, низменность была природной территорией, местом гнездования птиц, в 2006 году была включена в список территорий, соответствующих критериям Рамсарской конвенции об охране водно-болотных угодий, а в 2008 году признана ключевой орнитологической территорией международного значения. С целью строительства Олимпийских объектов водно-болотные угодья тех мест были заасфальтированы, а уникальный природный объект можно считать утраченным.

Закупаем продукты в магазине «Магнит» в 1 км до границы с Абхазией.

20.25 переходим таможенный пункт без проблем. При переходе российские милиционеры советуют быть настороже, не отходить от великов, смотреть за вещами.

21.00 очень быстро стемнело, остановились на подъёме шоссе возле гостевого домика. Леша послал Галю, чтобы узнать условия размещения. Я пошел вместе с Галей.

Хозяйка Ася сказала, что как раз начала готовить дом для постояльцев к сезону. Разместились, поужинали и легли спать.

Адрес: Цандрипш, Нагорная, 41-А (7 км по новой дороге). Душ есть, горячая вода, есть газ. Хозяйский двор и дом очень большой, с террасы открывается красивый вид вниз, видно далеко, даже Олимпийские объекты. Удобства во дворе нормальные, комнаты большие и чистые, хозяева гостеприимные. По 500 руб. с человека.

Итог дня: S=29 км (95 км), t=2:44:36, V_{ср}=11.36 км/ч



Рисунок 6: Прибрежный кластер сочинской олимпиады 2014

04.05

7.00 завтрак готовила Лена. В дальнейшем Лена добровольно взяла на себя обязанность готовить завтрак, так как она привыкла рано вставать. Звала нас по утрам звонким бодрящим голосом «Завтрак готов! К столу!»

9.25 наконец все готовы, выезд с ночевки.

Вернулись назад к 6-му км, перешли дорогу и вышли на старую дорогу по ул. Лакоба, чтобы осмотреть старую базилику и кладбище Цандрипш рода Цандров 543 г. н.э.

11.00 выезжаем далее по маршруту. Осмотрели когда-то великолепный курортный вокзал Цандрипша, который сейчас в плачевном состоянии, особенно внутри. Проехали мимо красивой, в зелени базы отдыха «Донской табак». Подъехали два велотуриста из Беларуси. Передали привет в Борисов. Далее в гору Алексей немного отстал от ушедшей значительно вперёд группы, и, как оказалось он планировал купание группы около Белых скал. Однако все уехали далеко вперёд, и мы проехали это место. В 11:35 Алексей решил вернуться к Белым скалам.

11.57 остановились на мосту т.к. не видим командира. Звоним, выясняем, что он около Белых скал, и предложил нам вернуться, но мы решили по жаре этого не делать. Жаль, что не удалось искупаться, было жарко. *Добавление Алексея: с дороги Белые скалы не видны, так что я тоже не сразу их заметил, но вернулся и нашёл дорогу, спросив у местных таксистов на развилке с Сухумским шоссе. Я наскоро искупался, помня о том, что нужно догонять ушедшую вперёд группу. Оказалось, что к Белым скалам от развилки нужно вернуться немного назад, и спуститься к пляжу под автомобильной и железной дорогой по туннелю с плавным спуском. У Белых скал великолепный пляж, так что это место советую не пропускать, особенно в жаркое время.*

12.40 приехал Алексей.

Километровый столб **15 км** река Чагрипш, есть места для стоянки, на всякий случай надо иметь с собой воду.

13.10 въезжаем в г. Гагру, фотографируемся. Дорога идет вверх.

13.30-15.35 останавливаемся, чтобы осмотреть ресторан «Гагрипш», основанный князем Ольденбургским, а потом решаем и откусать в нем. Очень вкусны «лодочки» - фирменные абхазские лепёшки с сыром - «ачашв».

16.00-16.30 через парк подъезжаем к крепости Абаата, и осматриваем её, древний храм на территории, и остатки гостиницы, построенной принцем Ольденбургским.

Фотографируемся у колоннады, едем дальше и видим магазин «Континент», в котором можно купить карточку местного оператора А-Мобил. Затем подъезжаем к железнодорожной станции и осматриваем красивое, но заброшенное здание железнодорожного вокзала.

18.30 Выезжаем из Гагры.

По пути на Рицу заезжаем в посёлок Алахадзы для ночёвки. Здесь есть известное место ночёвки у хозяйки Олеси (отчёт [3]).

19.30 останавливаемся в Алахадзы, ул Ленина, 67, точно напротив стадиона. Согласно отчёту предполагалось остановиться не в этом доме, нужный нам дом Олеси находится по соседству, но трек отчёта немного промахнулся, и мы сразу подъехали к дому, № 67, и там было бесплатно, что и решило исход. Олеся тоже была на месте, и готова была предоставить нам комнаты, но мы уже решили остановиться в палатках во дворе у другой хозяйки. Наша же хозяйка собирается продавать этот дом. Сад большой, дом в хорошем состоянии. За ночёвку поблагодарили 1000 р.

Итог дня: S=43 км (138 км), t=3:19:17, V_{ср}=12.53 км/ч



Рисунок 7: Цандрипийская базилика



Рисунок 8: У знаменитого ресторана Гагрипи в Гагре

05.05

6.00 – 8.45 сборы, завтрак, готовы к выезду. Ночью был сильный ветер, лаяли собаки.

Алексей поменял Гале покрывало.

9.55 группа покинула гостеприимный дом.

10.30 На трассе указатель Сухуми-70, Алахадзы-12. Проехали около 1 км (89 км на трассе) и повернули на дорогу к озеру Рица. Сильнейший ветер из ущелья дует прямо в лицо, едем на ровной дороге не быстрее пешехода. Как выяснилось, здесь всегда дует этот ветер.

11.00 Бзыбская крепость. Ветер часто меняет направления, сносит с дороги. Накапывает дождь. Осмотрели крепость, всю облазили.

11.30 выехали из крепости. Пошел дождь, ветер не прекращается.

11.50 водопад Девичьи слёзы.

12.10 - 13.00 кафе «Медовый двор», блины=100 руб, чай с травами (чабрецом, мятой, мелиссой), мёд

Через 4 км кафе «СССР», а еще через 1 км кафе «Охотник». Есть место для стоянки.

13.50 КПП: сбор 350 руб/чел. В прошлом году было 250 руб.

14.05 Голубое озеро - очень красивое место, посмотрели на водопад и павлинов. Дождь чуть – чуть перестал, фотографируемся и уезжаем. На Гегский водопад решили заехать завтра, т.к. сильно моросит и дорога влево вверх может нас задержать надолго. Проехали тёмный туннель, где даже от наших фонарей ничего не было видно — в темноте. Был ещё один туннель.

16.45 Остановились в Юпшарском каньоне на 30 минут отдохнуть, посмотреть сувениры, продающиеся здесь, подкрепиться. Здесь навигатор отказывается работать из-за очень высоких скал вокруг. Миновали водопад «Мужские слёзы».

19.00 под прерывистым дождем забираемся на перевал. По пути с нами случилось небольшое приключение, которое слегка пощекотало нам нервишки. Мы остановились на небольшой обзорной площадке (43,455610° с.ш., 40,547330° в.д.), чтобы сделать фото. Дождь немного успокоился, небо прояснилось. В это время показалась легковая машина, которая шла с перевала. Вдруг она резко тормозит около наших великов, распахиваются двери, выбегают двое ребят, бегут к великам и хватают их, чтобы забрать. Я оказался ближе всех к великам, рядом был Коля и мы рванули к ребятам, чтобы предотвратить кражу. Но они вдруг засмеялись и сказали, что пошутили. Ничего себе шутка! А если бы я случайно их ударил? Ведь кто знал, что это была шутка и чем бы это кончилось?

Перед самым озером Рица получили в «подарок» небольшой подъем длиной 1.4 км. На самую высокую точку приехали в 20:00 (озеро Рица ниже).

20:50. Спустились на озеро Рица, потом снова немного поднялись и снова вернулись к пляжу. Ночевали в палатке на озере Рица в палаточном лагере прямо на пляже, у шумной реки Лашыпсы — только эта река питает озеро Рица. Весь день шёл дождь и всю ночь. Разожгли костёр. Рядом стояли две машины из Твери, которые также решили проехаться по Абхазии в праздники.

Итог дня: S= 53 км (191 км), t=6:05:19, V_{ср}=8.85 км/ч



Рисунок 9: Озеро Рица



Рисунок 10: Ночёвка на озере Рица, у реки Лашыпсы

6.05

7.00-9.50 сборы. Полюбовались озером. Пасмурно, но дождя нет. Вышли в 10:20, и через 5 минут были у Молочного водопада.

11.00 подъехали к бывшей даче И.В. Сталина, дача закрыта, не пускают, фотографируемся на фоне звёзд на воротах и уезжаем.

12.00 приехали на смотровую площадку озера Рица, расположенную с юго-западной стороны озера, дождя нет, слегка проглядывает солнце, очень красивое место. Много кафешек и закусочных. Решаем идти на озеро Малая Рица. Меньшая часть группы остается с великами, а другая - уходит на небольшую экскурсию. Расстояние небольшое, около 4-х километров, идёт по тропе, мы немного плутаем, но навигатор помогает, и люди, идущие с озера, дают нам советы, и вот мы на Малой Рице. Тропа к Малой Рице идёт на подъём, достигая в самой высокой точке 1300 м, что на 400 м выше смотровой площадки на Рице.

Когда мы шли к озеру, то видели много табличек, на которых было написано, что это «эксклюзивный тур». Однако дорога в завалах, места для стоянок на озере и само озеро замусорены. Сарай, в котором можно было бы переночевать, находится в полуразрушенном и запущенном состоянии. На поверхности озера плавает множество брёвен. Время: 14:25.

15.40-16.40 обед в кафе на оз. Рица, меню удобоваримое: целая жареная форель по 300 р. «лодочка» — 100 р..

17.00 выезд от оз. Рица. Весь день спускались в Пицунду под дождем, который иногда делал небольшие перерывы. Из-за дождя опять не свернули к Гегскому водопаду. Ну что же, оставим это на будущее.

Остановились только у «Медового двора», чтобы купить мёду. Мёд стоит 1000 руб за килограмм. Мёд хороший. Приезжают в Москву на ярмарку мёда осенью.

21.15 Пицунда, остановились в гостевом домике на Кипарисовой аллее, 6, по 350 р., посушились после дождя. Туалет, душ, газ есть. Но горячая вода в душе периодически есть: использовалась — закончилась, потом нагревается, а в кране холодная вода. Сходили в магазин за продуктами.

Быстро поужинали, приняли горячий душ!!! И спать.

Итог дня: S=66 км (257 км), t=4:39:02, V_{ср}=14.76 км/ч



Рисунок 11: На озере Малая Рица

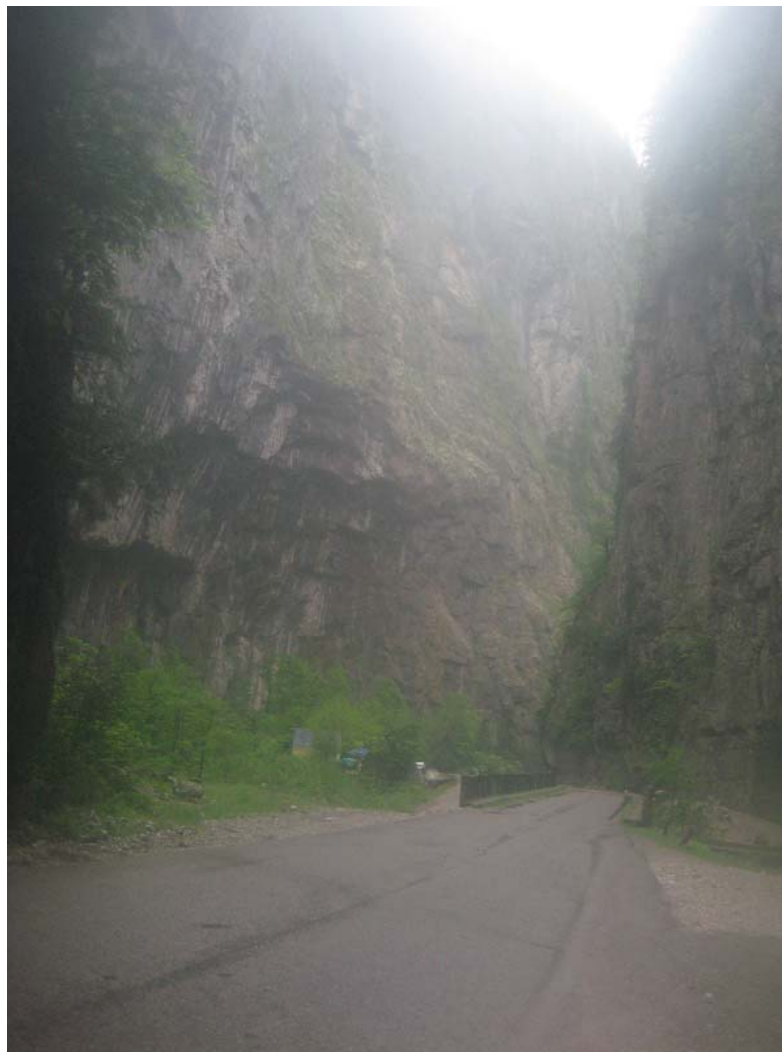


Рисунок 12: Юпиарский каньон на пути к Рице

07.05

7.00-10.35 сборы. Как всегда, Лена заботливо нас разбудила и накормила, и мы покатали осматривать Пицунду. Погода заметно улучшилась, появилось солнышко, дождя нет, настроение приподнятое. Я здесь был 49!!! лет назад. Как все изменилось: появились скульптуры Зураба Церетели, восстановлен Пицундский храм, много кафе. Если бы не война, было бы еще лучше. Сначала посетили Пицундский храм X века. Посмотрели старый и новый маяки и скульптуру «Медея» на набережной. В одном месте увидели апельсиновое дерево с прошлогодними плодами и решили полакомиться. Просто сбить палкой не получилось – очень крепко сидят. Нашли длинный шест и только тогда сбили несколько штук. Более-менее съедобны.

Много времени потратили на поиски дома-музея Георгия Хецуриани в селе Лдзаа, посвященный истории и этнографии народов Абхазии. Музей оказался закрыт — не сезон. Мы нашли кафе, в течение ещё полутора часов пообедали, и поехали по маршруту.

16:00. Чтобы не возвращаться назад, решили проехать местными дорогами и выехать на трассу Пицунда – Новый Афон. Поехали по дорожкам к пляжу, потом кривыми дорогами выехали к крутому подъему с грунтовым покрытием у посёлка Агараки. Там две дороги ведут к посёлку Амжикухва, мы поехали по правой. Встреченный местный житель сказал, что дороги примерно одинаковые.

16:25 начали подъём от моря по весьма крутой, можно сказать, горной дороге (правой). Подъём очень тяжёлый. Часто приходилось толкать велосипеды с рюкзаками парами. Вид сверху очень красивый.

19.28 вышли к шоссе Пицунда-Новый Афон

20.50 Стемнело. Перед Гудаутой Алексей остановился напротив поста ГАИ, чтобы спросить о месте ночевки, и пошёл к посту. После долгого ожидания Наташа пошла выяснить подробности. Алексей сказал, что приедут милиционеры и покажут место ночёвки. Вскоре приехала машина, он с ними о чем то поговорил и позвал меня. Я подошел к машине, там сидели милиционеры в форме, которые спросили меня, могу ли я с ними поехать и осмотреть место ночевки. Я выразил согласие. Алексей тоже хотел поехать, но милиционеры его не взяли, так как он перед этим отказался с ними ехать один. Мы подъехали к домику, я познакомился с хозяином, договорились о цене, меня привезли к нашей группе и мы поехали на ночевку.

Дополнение Алексея: я знал о городе Гудауте как о городе с криминальной репутацией даже по сравнению с другими городами Абхазии, поэтому решил не искать «приключений» на берегу моря вечером. Напротив, по советам из отчётов решил за помощью в организации ночлега сразу обратиться к сотрудникам милиции. Эта тактика отлично себя оправдала, так что в наступившей темноте мы довольно скоро уже ставили палатки во дворе жилого дома гостеприимных милиционеров.

21:23 остановились на ночёвку во дворе у сотрудников милиции, поставили палатки — 1000 р. за всех. Ул. Абазинская, 135, пост ГАИ на въезде в город, направо к морю.

Итог дня: S=34 км (291 км), t=4:45:22, Vcp=11.73 км/ч



Рисунок 13: "Охота за мандаринами" в Пицунде



Рисунок 14: Дорога на перевале (препятствие № 3)

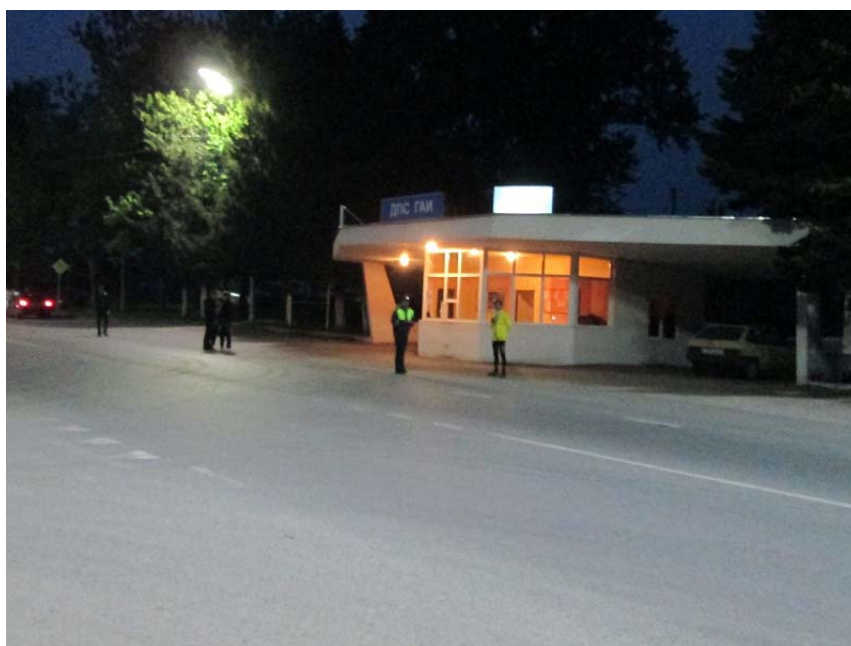


Рисунок 15: У поста ГАИ в Гудауте

8.05

6.30-8.30 завтрак готов, уехали от гостеприимных хозяев.

9.30 заехали на горячие сероводородные источники в село Приморское (Цкуара). Поворот налево сразу за автозаправкой.

Получилось весьма недурно. Единственный недостаток: когда начинаешь мазаться холодной грязью, получаешь не очень приятное ощущение. Предлагаю отработанную воду подвести под грязевую ванну и подогреть ее содержимое.

11.20 слегка расслабленные и с небольшим душком покидаем горячие источники.

11.50 и мы уже фотографируемся на фоне таблички Новый Афон. Поднимаемся к пещере, узнаем расписание экскурсии по Новоафонской пещере, покупаем билеты, которые на

ближайшее время только на 2 ч. дня. Ставим велики под местную охрану (за всех 100 руб), а также накрыв их большим тентом, обедаем и садимся в специальный пещерный электропоезд, который увозит нас в красивейшие подземные царства Новоафонской пещеры.

Описать красоты подземного царства невозможно, лучше это увидеть. Залы огромны. Язык экскурсовода очень красочен и эмоционален. Вот он подводит нас к очередному природному творчеству – карстовый шаровидный наплыв, который прирастает на 1 мм в год. На что я ему замечаю, что я здесь был с женой 39 лет назад и прирост в 3.9 мм очень заметен! Экскурсия шла 1 ч. 30 м.

Потом поехали к Новоафонскому монастырю. Это великолепие тоже надо видеть. Пересказывать не буду, так как всю информацию можно прочитать во всевозможных источниках.

Дополнение Алексея: к сожалению не хватило времени подняться на Иверскую гору. Оставим это до следующего посещения Абхазии.

В 18:00 выехали, Алексей ещё заехал на интересную железнодорожную станцию Псырцха, а затем нас догнал.

Дополнение Алексея: до станции Псырцха (которая действительно оказалась очень интересной станцией) оказалось очень близко, я нашёл за пять минут: улице Ладария ведёт к пешеходному туннелю, сразу за которым — станция. Идти от шоссе на север по улице Ладария, которая и приведёт к станции, на развилке с улицей Кяхба (ведёт к пещере) держаться правее.

Осмотрели красивое, но заброшенное здание железнодорожного вокзала в Новом Афоне.

Перед Сухумом нас ждал небольшой бугорок в 6%, который мы преодолели с маниакальным упорством.

20.40 мы уже были на частной квартире, найденной также благодаря отчёту [3] клуба «3Х9».

Дом полностью был в нашем распоряжении – не сезон! Комнаты просторные, удобные, белье чистое, душевые в каждом сегменте. Прекрасная гостиная с отлично подобранной библиотекой.

Газ, гор. вода, туалет, душ есть. Договорились по 300 р.

Адрес: г. Сухум, Шоссейный пр, 18

Итог дня: S=49 км (340 км), t=3:28:27, V_{ср}=14.67 км/ч



Рисунок 16: На горячем источнике в Приморском



Рисунок 17: В Новоафонскую пещеру



Рисунок 18: Сухумский Ботанический сад



Рисунок 19: Древнее дерево в Сухумском Ботаническом саду

9.05

7.00 – 8.40 завтрак и выезд на экскурсию по городу. Вещи оставили с любезного разрешения хозяйки дома. Как летит машина без груза!

Посетили Ботанический сад, место 3-х религий (поблизости друг от друга расположены три храма), рынок, прокатились по праздничным набережным. Все готовятся к Параду 9 мая.

А мы поехали к морю. Кто купался, кто замочил ноги.



Рисунок 20: Набережная Сухума

Домой!!!

В Москву поезд прибыл точно по расписанию 11 мая в 11:20.

Приехали к хозяйке, упаковали вещи и по мере готовности поехали к вокзалу. У Наташи буквально перед вокзалом сломался багажник, но мы успели дойти пешком до вокзала. Сфотографировались у красивого здания сухумского вокзала.

16:00. Вот и всё, мы в поезде. Но не всё! В Гудауте подсаживается многочисленная компания спелеологов, один из которых весьма агрессивно просит очистить ему место на третьей полке, чтобы разместить свои рюкзаки. Находим компромисс и всё стихает.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ, РЕЖИМ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Ежедневные дежурные не назначались в связи с тем, что готовить завтраки, обеды и ужины на всю группу согласилась Елена, а Наталья оказывала хозяйственную поддержку.

Остановки в пути делались примерно через час езды на 10-15 мин. На привалах осматривали технику и крепление груза. В особо опасных условиях движения (на спусках, при плохом покрытии) интервал движения увеличивали. При проезде препятствий на дороге направляющий подавал сигнал рукой, указывая на препятствие.

Перед спусками производился дополнительный осмотр тормозов и состояния тормозных тросиков. На спусках скорость не превышала 30-35 км/ч.

При подготовке к путешествию в Абхазию была учтена информация из отчётов и рекомендации МКК о желательности ночёвок в частном секторе. Все ночёвки, за исключением одной, были в частных домах, или на территориях частных домовладений. Один раз ночевали на озере Рица на пляже, так как найти предложения жилья на озере затруднительно.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

Координаты мест стоянок и достопримечательностей на маршруте

№	Наименование	С.Ш., град.	В.Д., град.
1	Туристско-оздоровительный комплекс «Пирамида» (пос. Эстосадок)	43,683541	40,272238
2	Художественно-музыкальный салон «Олгиз» (пос. Красная Поляна)	43,686890	40,251370
3	Родник с питьевой водой (пос. Красная Поляна)	43,687354	40,222163
4	Поворот с трассы А148 в ущелье Ахцу (северо-вост.)	43,613991	40,049422
5	Поворот с трассы А148 в ущелье Ахцу (юго-зап.)	43,598360	40,023820
6	Ночёвка № 1, Адлер, ул. Павлика Морозова, 58	43,429100	39,917810
7	Веломагазин «Мзымта» в Адлере	43,425071	39,927235
8	Ночёвка № 2, Цандрипш, ул. Нагорная, 41-А	43,379798	40,089827
9	Цандрипшская базилика	43,379500	40,070940
10	Туннель под шоссе и железной дорогой к пляжу с Белыми скалами	43,368190	40,101450
11	Ночёвка № 3, пос. Алахадзы, ул. Ленина, 67	43,217570	40,293960
12	Бзыбская крепость	43,240010	40,397090
13	Водопад Девичьи слёзы	43,259330	40,395170
14	Кафе «Медовый двор»	43,282880	40,398200
15	КПП на въезде в Рицинский реликтовый национальный парк Абхазии	43,341510	40,413140
16	Голубое озеро	43,350720	40,412210
17	Юпшарский каньон	43,426450	40,520430
18	Ночёвка № 4, пляж озера Рица	43,481300	40,559830
19	Молочный водопад	43,483540	40,558900
20	Дача Сталина (закрыта для посещения)	43,485200	40,540680
21	Ночёвка № 5, Пицунда, Кипарисовая аллея, 6	43,156400	40,337040
22	Старый и новый маяки и скульптура «Медя» на набережной Пицунды	43,146823	40,342036
23	Дом-музей Георгия Хецуриани в селе Лдзаа	43,177170	40,359320
24	Ночёвка № 6, Гудаута, ул. Абазинская, 135	43,107557	40,598168
25	Горячие сероводородные источники в с. Цкуара (Приморском)	43,100163	40,750930
26	Железнодорожная станция Псырцха	43,092060	40,814600
27	Ночёвка № 7, Сухум, Шоссейный пр, 18	42,998457	40,992685

Перечень общественного снаряжения

№	Наименование	Кол- во, шт.	Вес, кг
1	Палатки: 3-х местная, 2-х местная, 1-местная	3	7,5
2	Тент общ (3х3)	1	0,87
3	Кан+чехол 5 л	1	1,33
4	Котелок+чехол 2,5 л	1	0,6
5	Горелка газовая	2	2
6	Газовые баллоны, 450 гр.	4	2
7	Пила ленточная	1	0,22
8	Топор	1	0,5
9	Подвеска для костра	1	0,4
10	Подставка под котёл (таганок)	1	0,5
11	Руковицы для костра	1	0,3
12	Сухое горючее (10 табл.)	1	0,1
13	Половник с удл. ручкой	1	0,08
14	Нож консервный	1	0,2
15	Доска разделочная	1	0,05
16	Мочалка для посуды	1	0,05
17	Ёршик	1	0,1
18	Скатерть	1	0,05
19	Компас жидкостный	1	0,1
20	GPS навигатор Magellan Triton 500	2	0,24
21	Карта Абхазии (масшт. 1:300000), Пицунды и Сухума (масшт. 1:18000), путеводители по Абхазии	1	1,5
22	Аккумуляторы АА для GPS навигаторов	16	0,52
23	Фотоаппарат	2	0,5
24	Фонарь для палатки	1	0,3
25	Трос-замок (1,8 м)	2	0,4
26	Хознабор	1	0,1
27	Медицинская аптечка	1	1,0
28	Ремонтный набор	1	2,4
29	Клубный флаг	1	0,5
30	Термометр	1	0,1

Хознабор

№	Наименование	№	Наименование
1	Ножницы	5	Нитки хлопчатобумажные
2	Шило	6	Булавки разные
3	Иглы швейные разных размеров	7	Резинка «колечком»
4	Нитки капроновые		

Перечень личного снаряжения

№	Наименование	Кол- во	№	Наименование	Кол- во
1	Велорюкзак	1	23	Накидка от дождя	1
2	Спальный мешок	1	24	Ветрозащитный костюм	1
3	Коврик	1	25	Свитер (желательно из материала Polartec или флис)	2
4	Сидушка	1	26	Шапочка шерстяная	1
5	Налобный фонарь	1	27	Шапочка х/б с козырьком	1
6	Сигнальный фонарь	1	28	Носки х/б	4
7	Аккумуляторы	-	29	Носки шерстяные	1
8	Велокомпьютер	1	30	Брюки тренировочные х/б	1
9	Внутрирамная сумка	1	31	Брюки тренировочные шерстяные	1
10	Велоаптечка	1	32	Шорты или велотрусы	1
11	Запасные тормозные колодки	2	33	Футболка	1
12	Насос	1	34	Веломайка	2
13	Мультигул (VELO)	1	35	Велоперчатки	1
14	Запасной «петух»	1	36	Обувь основная	1
15	Запасные спицы	10	37	Обувь запасная	1
16	Эспандерные резинки	1	38	Велобахиллы	1
17	Личная мед. аптечка	1	39	Полотенце	1
18	Фляга для воды	1	40	Документы	1
19	Столовые принадлежности	1	41	Спички	1
20	Очки солнцезащитные	1	42	Моб. Телефон + зарядное устройство	1
21	Крем солнцезащитный	1	43	Мыло, зубная паста	1
22	Репеллент от клещей	1			

Перечень запасных частей и инструментов

№	Инструменты	Кол-во
1	Пинцет	1
2	Плоскогубцы	2
3	Отвертки шлицевая и крестовая	2шт
4	Съемник шатунов	1шт
5	Съемник трещотки	1шт
6	Съемник звезд трещотки	1шт
7	Хлыст	1шт.
8	Конусные ключи (13- 15X14-16)	2 шт.
9	Ключ для снятия педалей	1
10	Набор шестигранников (на 5, 8 с дублями)	2
11	Шестигранники (2, 2.5,3,4, 5, 6, 10)	7 шт.
12	Выжимка для цепи	1
13	Монтажки	3 шт.
14	Спицевой ключ (14, 15)	2
15	Ремонтная клеёнка	1
16	Наконечники тросиков	10

№	Запчасти	Кол-во
1	Камера	2
2	Аптечка для камер	комплект
3	Резина для ремонта камер	1
4	Резиновый клей	3 тюб.
5	Насос	1 шт.
6	Эксцентрики на колёса	2
7	Эксцентрик под седло	1
8	Тросики для переключателей	1 комп.
9	Тросики для тормозов	1 комп.
10	Спицы + ниппеля	14 шт.
11	Кусок цепи 5-8 звеньев	1
12	Сборное звено для цепи	1
13	Смазка консистентная	100 г
14	Смазка жидкая (в маслёрке)	300 г
15	Проволока (медная тонкая и толстая)	2
16	Гайки, винты, шайбы	комплект
17	Изолента	1 моток
18	Хомуты металлические	2 шт.
19	Хомуты ПВХ	10 шт.
20	Смазка WD-40	200 мл.

Примечание: Каждый участник имел при себе личный ремнабор (насос, 1-2 запасные камеры, комплект тормозных колодок, 5-10 запасных спиц, петух).

Перечень транспортных средств и поломок.

Фамилия Имя	Велосипед	Комплектация	Поломки
Корсаков Алексей	Merida Matt's Sub 20	Контактные педали Shimano PDM520	Треснул обод заднего колеса в первый день похода из-за изношенности. В магазине куплено новое колесо.
Ильичёва Наталья	Garry Fisher	Стандартная	Поломка крепления багажника в последний день похода, на подъезде к вокзалу.
Шумилкин Борис	Specializer	Стандартная	-
Федина Галина	Trek 3900	Стандартная	Повреждение камеры в первый день похода на вокзале (нарушена целостность крепления ниппеля). Прокол в первый день похода. Заменены камера

			и крышка
Забродский Николай	Merida	Стандартная	-
Забродская Елена	Merida Juliet 500	Стандартная	Прокол в первый день похода

Все велосипеды регулярно проверялись, перед спусками проверяли тормоза.

Состав медицинской аптечки

№	Наименование	№	Наименование
1	Пинцет	<i>Сердечно-сосудистые средства</i>	
2	Пипетка	15	Валериановые капли
3	Термометр медицинский	16	Валидол
4	Лейкопластырь	17	Валокордин
5	Вата	<i>Противовоспалительные средства</i>	
6	Бинты разной ширины	18	Этазол
		19	Стрептоцид
<i>Дезинфицирующие средства</i>		20	Тетрациклиновая глазная мазь
7	Йод	21	Альбуцид (глазные капли)
8	Марганцовка	22	Аспирин (жаропонижающее ср-во)
9	Перекись водорода	<i>Обезболивающие средства</i>	
<i>Желудочные средства</i>		23	Анальгин
10	Бесалол	24	Но-шпа
11	Энтеросгель	<i>Кремы, мази, присыпки</i>	
12	Гастрофарм	25	Детский крем
13	Имодиум	26	Никофлекс мазь
14	Активированный уголь	27	Детская присыпка

*Медицинская помощь за время похода не требовалась.

Стоимость проживания, питания и средств передвижения

1. Стоимость проезда в плацкартном вагоне с оплатой всех сборов по маршруту Москва-Адлер составила 2356 руб., Сухум-Москва 2107 руб. на 1 человека. Итого **4463 руб.** на человека.
2. Стоимость проезда в электричке по маршруту Адлер - Красная Поляна составила 56 руб. на 1 человека (+50 руб. за велосипед). Итого **106 руб.**
3. Общие расходы группы за время похода на закупку продуктов составили 6711 руб. Также был закуплен газ на сумму 960 руб. (4 баллона по 450 г). Итого **1279 руб.** на

человека.

4. Расходы на питание в кафе составили в среднем **800 руб.** на человека за поход.

5. Стоимость проживания на 1 человека.

№	Дата	Стоимость, руб.	№	Дата	Стоимость, руб.
1	02/03 мая	500	5	06/07 мая	350
2	03/04 мая	500	6	07/08 мая	167
3	04/05 мая	167	7	08/09 мая	300
4	05/06 мая	-			

Итого стоимость проживания за весь поход **1984 руб.** на человека.

6. Стоимость посещения музеев и достопримечательностей на 1 человека.

№	Название	Стоимость, руб.	№	Название	Стоимость, руб.
1	Канатная дорога «Горная карусель» (плюс за хранение велосипедов по 100 р.)	700 (400 льг.)	5	Заповедник пицундской сосны	30
2	Бзыбский храм	50	6	Горячие источники	150
3	Рицинский реликтовый национальный парк	350	7	Новофонская пещера (плюс за хранение велосипедов по 15 р.)	500
4	Пицундский храм	50	8	Ботанический сад	150

Итого стоимость посещения музеев и достопримечательностей **2095 руб.** на человека.

7. Стоимость аптечки: **1500 руб.** на группу (**250 руб.** на человека)

8. Непредвиденные расходы: покупка нового заднего колеса и новой покрышки: **3700 руб.** (в общей сумме не учитывается).

Таким образом, общие расходы на поход на одного человека составили 10977 рублей.

Изменение маршрута и его причины

Маршрут был пройден полностью и в строгом соответствии графику. Было только три несущественных изменения.

1. Из маршрута исключили посещение и ночёвку в селе Лесное в связи с тем, что было решено сразу по приезду основные вещи оставить в частном доме в Адлере, и налегке осмотреть Красную Поляну, а затем вернуться на ночёвку в Адлер. Благодаря данному изменению получился запас времени, за счёт которого последующая задержка из-за поломки обода не привела к необходимости корректировки графика движения.

2. Не стали посещать Гегский водопад по причине дождливой погоды.

3. Участок Калдакхвара — Гудаута был спрямлён (исключён заезд в Мысру и Амбару): мы проехали весь участок по Сухумскому шоссе. В этот день утром был взят перевал, и на это ушло довольно много времени, поэтому к вечеру решили сократить путь, чтобы попасть на ночлег в Гудауту засветло.

БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА.

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЁННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

Расчёт интенсивности прохождения маршрута

$$I = (L_{\phi} * K_{\text{Эп}} + ЛП) * T_{\text{н}} / T_{\phi} * L_{\text{н}}$$

$L_{\phi} = 340$ км

$K_{\text{Эп}} = 1,0$

Автомобильная дорога хорошего качества (асфальт, шоссе) почти на всём маршруте.

$ЛП = 0$

Локальных препятствий на маршруте не было

$T_{\text{н}} = 6$ дней

$T_{\phi} = 7$ дней

$L_{\text{н}} = 300$ км

$$I = 340 * 1,0 * 6 / 7 * 300 = 0,97$$

Расчёт автономности прохождения маршрута

$$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + \dots + A_n * \mu_n$$

День	1	2	3	4	5	6	7
	A1	A2	A1	A1	A5	A1	A7
Показатель	0,5	0,5	0,8	0,8	0,5	0,8	0,5

Из семи ночёвок три были полевые (в палатках), а остальные четыре — в частных домах. Населённые пункты на маршруте были ежедневно.

$$A = (0,5 + 0,5 + 0,8 + 0,8 + 0,5 + 0,8 + 0,5) / 7 = 4,4 / 7 = 0,63$$

Расчет категории трудности протяжённых препятствий

ПП1 ж.д. станция Эсто-Садок — пос. Красная Поляна

Общая информация о препятствии

Район: Абхазия

Границы: ж.д. станция Эсто-Садок — пос. Красная Поляна («Царский домик»)

$$КТ = K_{пр} * K_{пк} * K_{нв} * K_{кр} * K_v * CГ$$

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 8,7/100 = 1,07$$

Общая протяжённость определяющего препятствия 6,6 км

Коэффициент дорожного покрытия (K_{пк}) – 0,9

Асфальтированная дорога разбитая – 6,6 км

Коэффициент набора высоты K_{нв} - 1,17

Суммарный набор высоты 330 м

Коэффициент крутизны K_{кр} – 1,34

$$K_{кр} = (K_{кр1}L_1 + K_{кр2}L_2 + ... + K_{крn}L_n)/L_{пп}$$

Номер участка препятствия	Протяжённость участка, км	Крутизна участка, %	Коэффициент крутизны уч-ка, ед.
1	6,6	4,7	1,34
2	0,2	-24	2,0
3	1,0	4,1	1,22
4	0,8	-4	0,9
5	0,4	6,25	1,77
6	0,3	-19	2,0
7	1,6	7,9	2,12
8	0,4	0	1,0
9	1,4	-10,6	1,56
10	0,7	3,4	1,14

$$K_{кр} = (5,7 + 0,4 + 1,22 + 0,72 + 0,71 + 0,6 + 3,39 + 0,4 + 2,18 + 0,8) / 8,7 = 1,85$$

Коэффициент высоты Кв – 1,01

Средняя высота 644 м

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1,0

(СГ) = К*Г

Климатический фактор К — 1,0

(температура +15°C)

Географический показатель Г — 1,0

КТ = 1,07*0,9*1,17*1,34*1,01*1,0 = 1,52

Препятствие 1КТ

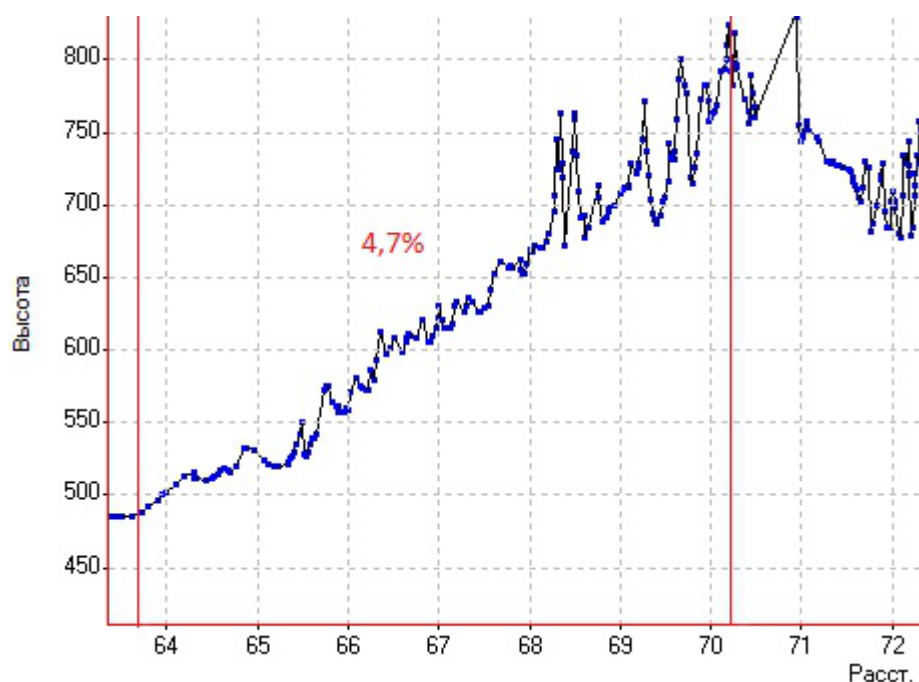


Рисунок 21: Высотный график препятствия ПП1

ПП2 село Бзыпта — озеро Рица

Общая информация о препятствии

Район: Абхазия

Границы: село Бзыпта — озеро Рица

КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * СГ

Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+43,8/100 = 1,44

Общая протяжённость определяющего препятствия 43,8 км

Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8

Асфальт – 43,8 км

Коэффициент набора высоты Кнв - 1,6

Суммарный набор высоты 1200 м

Коэффициент крутизны Ккр – 1,22

$K_{кр} = (K_{кр1}L_1 + K_{кр2}L_2 + \dots + K_{крn}L_n)/L_{пп}$

Номер участка препятствия	Протяжен- ность участка, км	Крутизна участка, %	Коэффициент крутизны уч-ка, ед.
1	23,4	0,5	1,0
2	12,3	2,3	1,03
3	3	9,4	2,76
4	1,7	1,6	1,0
5	1,3	10,8	3,32
6	1,4	0,5	1,0
7	0,7	7,4	2,12

$K_{кр} = (23,4+12,3+3+1,7+1,3+1,4+0,7)/ 43,8 = 1,22$

Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1,025

Абсолютная высота — от 9 до 963 м

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1,0

$(СГ) = К*Г$

Климатический фактор — 1,0, географический показатель — 1,0

$КТ = 1,44*0,8*1,6*1,22*1,025*1,0 = 2,3$

Препятствие 2КТ

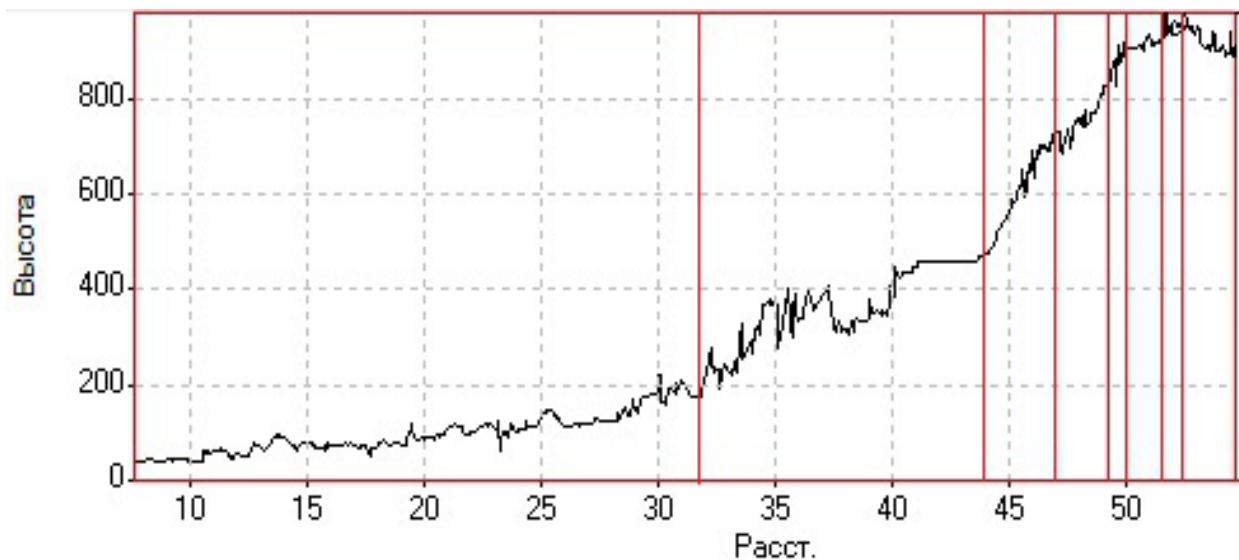


Рисунок 22: Высотный график препятствия ПП2

ПП3 Агараки — Калдакхвара

Общая информация о препятствии

Район: Абхазия

Границы: село Агараки — Сухумское шоссе (в районе Калдакхвары)

КТ = $K_{пр} * K_{пк} * K_{нв} * K_{кр} * K_v * CГ$

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 8,7/100 = 1,09$

Общая протяжённость определяющего препятствия 8,7 км

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,2

Грунтовая дорога укатанная, в хорошем состоянии – 8,7 км

Коэффициент набора высоты $K_{нв}$ - 1,29

Суммарный набор высоты 580 м

Коэффициент крутизны $K_{кр}$ – 1,85

$K_{кр} = (K_{кр1}L_1 + K_{кр2}L_2 + \dots + K_{крn}L_n)/L_{пп}$

Номер участка препятствия	Протяжен- ность участка, км	Крутизна участка, %	Коэффициент крутизны уч-ка, ед.
1	1,9	10,1	3,0
2	0,2	-24	2,0
3	1,0	4,1	1,22
4	0,8	-4	0,9
5	0,4	6,25	1,77
6	0,3	-19	2,0
7	1,6	7,9	2,12
8	0,4	0	1,0
9	1,4	-10,6	1,56
10	0,7	3,4	1,14

$$K_{кр} = (5,7+0,4+1,22+0,72+0,71+0,6+3,39+0,4+2,18+0,8)/ 8,7 = 1,85$$

Коэффициент высоты Кв – 1,0

Высота не превышает 250 м

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1,05

$$(СГ) = К*Г$$

Климатический фактор К — 1,05

(температура +20°C)

Географический показатель Г — 1,0

$$КТ = 1,09*1,2*1,29*1,85*1,0*1,05 = 3,3$$

Препятствие 2КТ

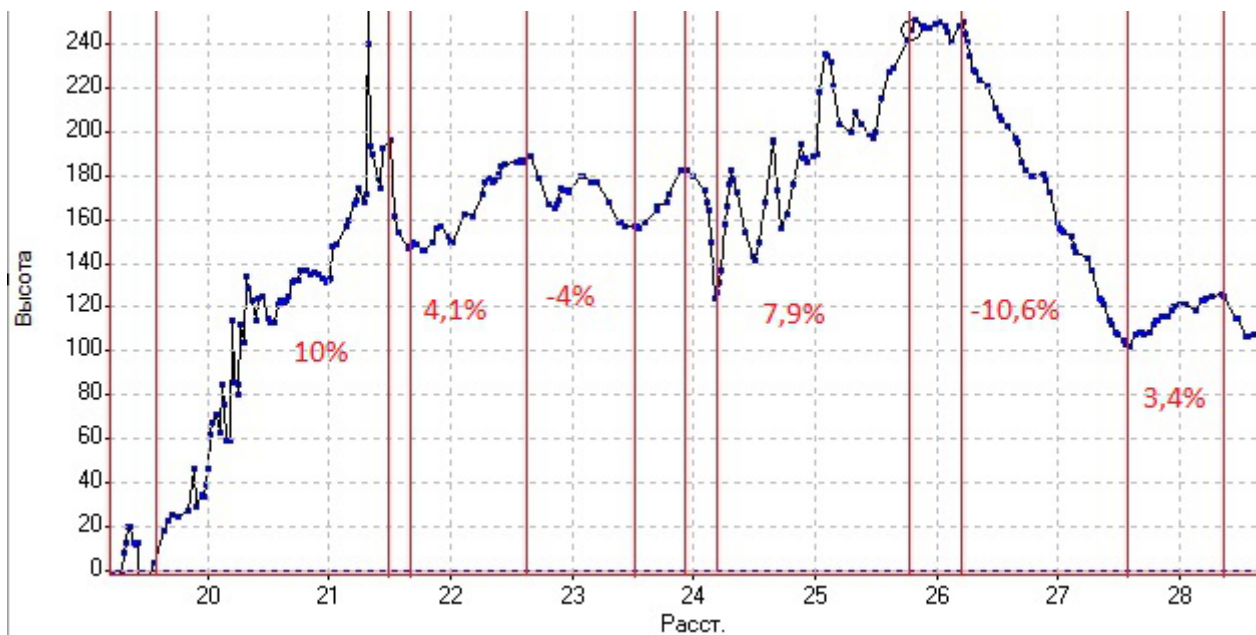


Рисунок 23: Высотный график препятствия ППЗ

ПП4 ж.д. станция Новый Афон — ж.д. вокзал Сухум

Общая информация о препятствии

Район: Абхазия.

Границы: Новый Афон (ж.д. станция) — Сухум (ж.д. вокзал)

КТ = $K_{пр} * K_{пк} * K_{нв} * K_{кр} * K_v * CГ$

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 21,7/100 = 1,22$

Общая протяжённость определяющего препятствия 21,7 км

Значение коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

Асфальт – 21,7 км

Коэффициент набора высоты $K_{нв}$ - 1,15

Суммарный набор высоты 304 м

Коэффициент крутизны $K_{кр}$ – 1,025

$K_{кр} = (K_{кр1}L_1 + K_{кр2}L_2 + ... + K_{крn}L_n)/L_{пп}$

Номер участка препятствия	Протяжен- ность участка, км	Крутизна участка, %	Коэффициент крутизны уч-ка, ед.
1	3,7	0,8	1,0
2	2,7	5,9	1,67
3	1,2	3,9	1,19
4	2,7	0,8	1
5	2,1	-2	0,87
6	1,9	-7,1	1,2
7	3,1	-1,5	0,9
8	0,9	3,2	1,12
9	1,0	-0,4	0,97
10	1,3	-3	0,8

$$K_{кр} = (3,7+4,5+1,43+2,7+1,83+2,28+2,79+1,0+0,97+1,04)/21,7 = 1,025$$

Кв - коэффициент абсолютной высоты – 1

Высота не более 240 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1

(СГ) = К*Г

Климатический фактор — 1,1, географический показатель — 1,0

$$KT = 1,22*0,8*1,15*1,025*1,0*1,1 = 1,27$$

Препятствие 1КТ



Рисунок 24: Высотный график препятствия ПП4

Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	К.Т.	Баллы
ж.д. станция Эсто-Садок - «Царский домик»	1	1,52
село Бзыпта — озеро Рица	2	2,3
село Агараки — Сухумское шоссе (в районе Калдакхвары)	2	3,3
Новый Афон (ж.д. станция) — Сухум (ж.д. вокзал)	1	1,27
Σ (С)		8,39

С = 8,39

Категория сложности

КС=С*І*А=8,39*0,97*0,63 = 5,13 балла

Маршрут соответствует заявленной категории сложности (І).

Расчёты произвёл А.В. Корсаков

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. В мире архитектурных памятников Абхазии/ Ю.Н. Воронов. - М.: Искусство, 1978. - 176 с.: ил.
2. Абхазия — 2013. Велоотчёт. (<http://robinzon-nk.ru/reports/bike/26>)
3. «Отчёт о велопоходе первой категории сложности в районе Республика Абхазия, совершённом в период с 1 января по 7 января 2012 года» группы велотуристов Велоклуба 3х9 под руководством Бачиной Юлии Владимировны (маршрутная книжка № 1/5 — 101) (<http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/2013/03/BahinaAbxazia.pdf>)
4. «Отчёт о велопоходе, совершённом в мае 2005 года по маршруту г.Кропоткин — г.Белореченск — г.Сочи — г.Сухум — г.Новый Афон — оз.Рица — г.Гагра — г.Адлер» (№ 6640) (<http://tlib.ru/doc.aspx?id=38119&page=1>)
5. Отчёт Сергея Новикова (№ 5815) по Абхазии, Нагорному Карабаху, Южной Осетии, Транскавказской автомагистрали от 2002 года (<http://tlib.ru/doc.aspx?id=28209&page=1>)
6. Абхазия. Путеводитель/ Анна Романова, Анна Сусид. - М.: Эксмо, 2012. - 288 с.: ил. - (Оранжевый гид)
7. Абхазия. Общегеографическая карта. Масштаб 1:300000. Сухум. План-схема. Масштаб 1:18000. Пицунда. План-схема. Масштаб 1:18000. Карта подготовлена к изданию Абхазским географическим обществом в 2009 г. Гл. ред. Л.М. Барцыц.
8. Википедия: <http://ru.wikipedia.org>
9. Сайт автопутешествий (<http://autotravel.ru>). Краткая информация о достопримечательностях с координатами. Имеется поиск и группировка по городам и их окрестностям.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Велопоход по Абхазии и Краснодарскому краю завершён успешно. Поход проходил точно по графику. Всего в пути, с проездом по железной дороге, находились 12 дней, из них ходовых 7 дней.

Мы начали путешествие в Краснодарском крае, в Адлере, но основная часть маршрута проходила в Абхазии. Завершили путешествие в Сухуме, городе, где не так давно шли бои.

За время похода было две неисправности. Первая неисправность: в первый же день пути у Алексея треснул задний обод. Неисправность устранили тут же в веломастерской в Адлере заменой колеса. Причина – не был проверен велосипед при подготовке к походу. Вторая неисправность – поломка крепления багажника Натальи – ремонта не потребовала, так как произошла в самом конце похода, у вокзала. Причина – неправильный монтаж багажника. Несколько раз меняли камеры из-за проколов.

Медицинская помощь не требовалась.

Места ночёвки, на которых мы останавливались, все без исключения пригодны для полноценного ночлега. Географические координаты мест ночёвки приведены в конце описания каждого дня.

В Абхазии с точки зрения безопасности желательно выбирать для ночлега частный сектор и останавливаться на ночлег засветло (см. отчёт [5]).

Останавливаясь в частном секторе, рекомендуется предусмотреть горелки для возможности приготовления пищи во дворе дома.

В Абхазию лучше ехать с российским внутренним паспортом, так как в этом случае в паспорт не поставят пограничный штамп, который может стать препятствием для дальнейшего посещения Грузии при использовании заграничного паспорта.

За время похода были достигнуты основные цели: в сочетании со спортивной составляющей похода была проведена познавательная и разнообразная культурная программа: мы посещали памятники истории и культуры, интересные природные объекты. Разнообразие ландшафтов, морские пейзажи, целебный воздух, гостеприимство местных жителей обеспечили участникам полноценный активный отдых.

Абхазия очень интересная, гостеприимная страна и великолепно подходит для велотуризма.

СХЕМА МАРШРУТА.

Трек похода находится в Интернете по адресу:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=askgxmodv1ajfdov>



