



ОТЧЕТ

о велосипедном походе ПЕРВОЙ категории сложности в районе Брянской области, совершенном с 02 мая по 09 мая 2014 года

Маршрут: Новозыбков – Злынка – Старые Бобовичи – Нижнее – Стародуб –
Погар – Трубчевск – Острага Лука – Красный Рог – Почеп

Маршрутная книжка № 1/5-104

Руководитель группы: Абалкина Ирина Леонидовна

E-mail: i.abalkina@gmail.com

Тел. +7 903 755 54 62

В работе над отчетом принимали участие:

Глухоедов Павел – хронометраж, расчет препятствий, финансовый отчет, отчет механика
Кужаниязова Виктория – медицина
Фото: Кужаниязова Виктория

Отчет размещен https://www.dropbox.com/s/0cy5jutd5e4a3ad/Bryansk_1KS.pdf

2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
Определяющие препятствия маршрута	4
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ	5
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	6
СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	16
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	16
ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА и ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ	17
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	21
График движения заявленный	21
График движения фактический	22
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	23
Потенциально опасные участки на маршруте	54
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	55
Перечень общественного снаряжения	55
Состав аптечки	56
Случаи оказания медицинской помощи в походе	58
Эксплуатация и ремонт средств передвижения	59
Технические поломки и техника участников	60
Питание в походе	60
Финансовый отчет	61
БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА	62
Интенсивность	62
Расчет категории трудности препятствия	63
Сумма баллов за препятствия	74
Высотный профиль похода	75
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	76
ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ	77

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов туристического клуба МГТУ им. Н.Э.Баумана в составе трех человек совершила со 02 мая по 09 мая 2014 года велосипедный поход 1 к.с. по Брянской области по маршруту:

Новозыбков – Злынка – Старые Бобовичи – Нижнее – Стародуб – Погар – Трубчевск – Остров Лука – Красный Рог – Почеп

За поход пройдено: 402,7 км

Из них на велосипеде: 400 км

- По грунтовым и другим дорогам: 200 км – 49,7 %
- По асфальту: 202,7 км – 50,3 %

Суммарный набор высоты: 3082 м

Общая продолжительность похода: 8 дней

Количество ходовых дней: 8 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Новозыбков – Муравинка	равнинное	первая	Асфальтовые, грунтовые, укатанные песчаные дороги
Муравинка – Гривка	равнинное	первая	Асфальтовые, грунтовые, укатанные песчаные дороги. Наличие участков рыхлого песка > 2 см, грунта со множеством локальных препятствий и гравия/щебня
Гривка – Внуковичи	равнинное	первая	Асфальтовая дорога, грунтовая дорога со множеством локальных препятствий, разбитая грунтовая дорога. Небольшие участки грунтовой дороги и гравия/щебня
Клюков Мох – Малый Кривец	равнинное	первая	Грунтовые и асфальтовые дороги. Участки разбитых грунтовых и песчаных дорог
Киваи – Стародуб	равнинное	первая	Протяженные участки асфальтовых и грунтовых дорог, местами грунтовая дорога со множеством локальных препятствий и укатанная песчаная дорога, небольшой набор высоты
оз.Кирпичики – Чеховка	равнинное	первая	Протяженные участки асфальтовых и грунтовых дорог, небольшой набор высоты
Острая Лука – Красный Рог	равнинное	первая	Протяженные участки асфальтовых и грунтовых дорог, местами дорога из гравия/щебня с размером камней до 5 см и разбитая, в т.ч. заросшая травой, грунтовая дорога, небольшой набор высоты

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

ФИО	Г/р	Фото	Туристический опыт	Обязанности в группе
Абалкина Ирина Леонидовна	1961		2 ВeУ, Крым	руководитель, завхоз, заснэр, культорг
Глухоедов Павел Алексеевич	1990		2 ВeУ, Крым	штурман, хронометрист, механик, казначей
Кужаниязова Виктория Олеговна	1990		2 ВeУ, Крым	медик, фотограф, эколог

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

В данном разделе приведены самые общие сведения о районе похода. Они могут оказаться полезны для тех, кто только начинает знакомство с Брянской областью. Тем, кто хочет детальнее изучить район и спланировать собственный маршрут, рекомендуем посмотреть раздел «Другие полезные сведения», а также ссылки на источники информации.

Географическое положение

Брянская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины на водоразделе двух крупных речных систем - Днепровской и Волжской, занимая среднюю часть бассейна Десны и водораздел между Десной и Окой.

Область располагается в умеренных широтах. Крайняя северная точка лежит примерно на 54° с. ш., южная — на $52^{\circ}10'$ с. ш. Крайняя западная точка области лежит на $31^{\circ}10'$ в. д., а крайняя восточная — на $35^{\circ}20'$ в. д. Область примерно на два часа раньше встречает солнце, чем пункты Гринвичского меридиана.

Брянская область граничит с Калужской, Смоленской, Орловской и Курской областями Российской Федерации и государствами Украина и Беларусь.

Климат

Брянская область расположена вблизи основных путей перемещения циклонов и антициклонов над европейской территорией России. Смена волн теплого и холодного воздуха (особенно заметная в мае) создает неустойчивую погоду, вызывает грозовые дожди летом и кратковременные оттепели зимой. Приток атлантических масс обуславливает мягкость зимы при значительной облачности, возврат холдов весной, поздние весенние заморозки. Континентальные, горячие и сухие массы приносят засушливую погоду летом.

Климат Брянской области умеренно континентальный. Средняя годовая температура колеблется от $+4,5^{\circ}$ в северных районах до $+5,9^{\circ}$ в южных.

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 600 мм, самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в декабре, январе, феврале (по 25—35 мм в месяц).

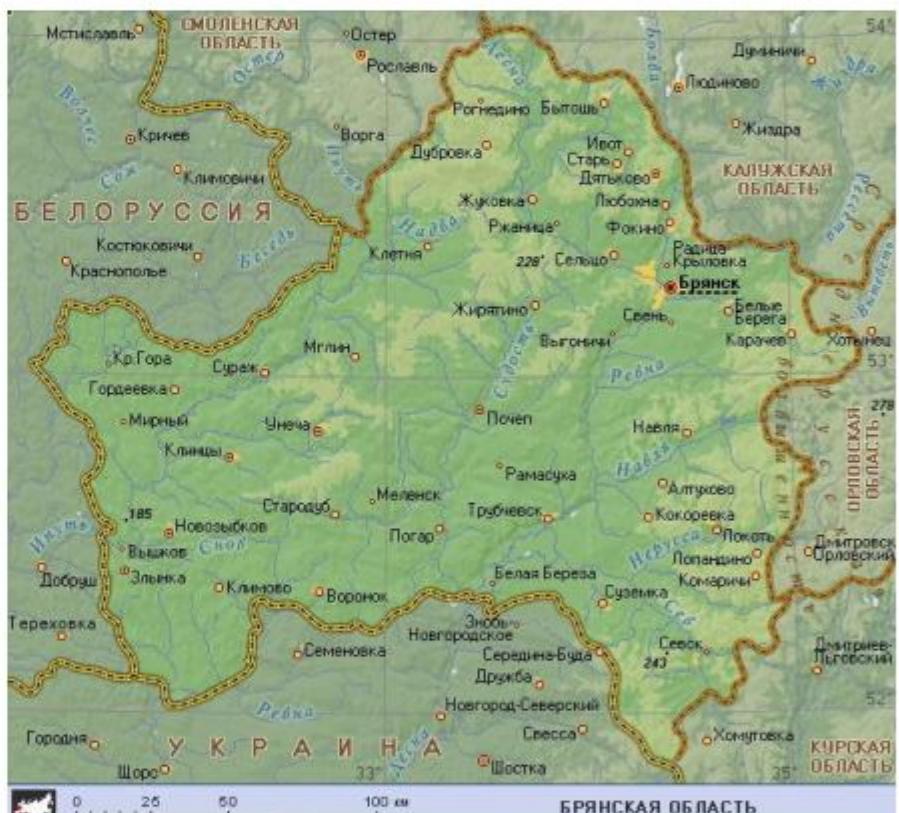
В климате Брянской области отчетливо выражены четыре времени года: весна, лето, осень и зима. Весна в области очень изменчива. Это объясняется частой сменяемостью воздушных масс, преобладанием ветров различных направлений. В мае возможны заморозки. В конце мая среднесуточная температура воздуха превышает $+15^{\circ}$. Наступает лето. Оно продолжается 105—110 дней. Среднесуточная температура летних месяцев $+16^{\circ}$, $+18^{\circ}$. Осень, наступающая в первых числах сентября, продолжается около 70 дней. 5 октября — средний многолетний срок начала частых заморозков в воздухе. Для конца осени характерна полоса затяжных холодных дождей. Заканчивается осень в середине ноября, когда среднесуточная температура становится ниже 0 градусов.

Зима относительно мягкая (январь — 7°, — 9°). В это время года преобладают западные ветры, приносящие с просторов Атлантики сравнительно теплый и влажный морской воздух. Устойчивый снежный покров устанавливается обычно к 10—15 декабря. В среднем снежный покров держится 100—120 дней, особенно мощным он бывает в последнюю неделю февраля. На полях толщина покрова достигает 10—25 см, в лесу — 40 см.

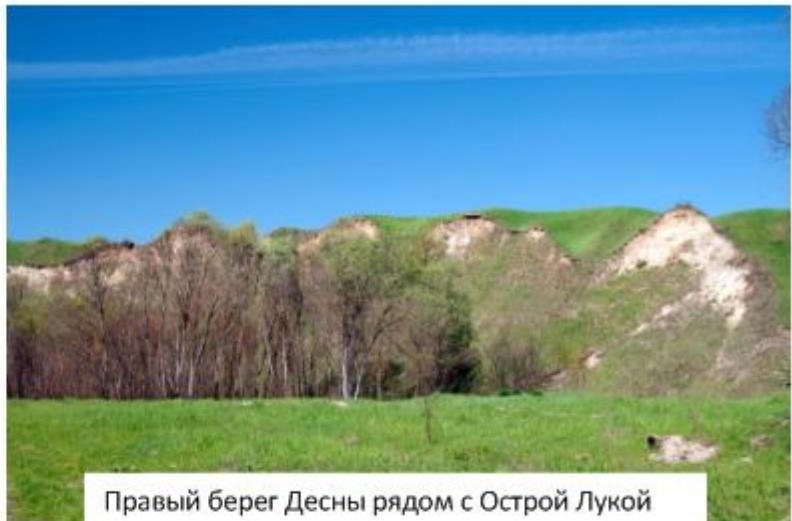
Рельеф и почвы, флора и фауна

Территория области лежит на Русской плите — древнем кристаллическом образовании, укрытом мощным слоем осадочных пород. В более позднее время на рельеф активно воздействовал ледник, а затем и его таяние. Талые воды расчленили равнину и придали долинам и холмам мягкость очертаний. Реки размыли ранее отложенные горные породы и покрыли большие пространства наносами глины и песка. Современный рельеф Брянской области — это слабоволнистая равнина, где низины сменяются холмами и небольшими возвышенностями.

Средне-Русская возвышенность на территорию области заходит своими западными отрогами (см. восточную часть области в районе Караваева, Локтя, Севска), между ними идут низменные долины рек Навли, Неруссы, Сева. Северо-запад области тоже возвышен. Сюда заходят южные отроги Смоленско-Московской возвышенности, которая представляет собою хорошо сохранившуюся конечно-моренную гряду. Здесь типичный холмисто-ледниковый ландшафт, где холмы то разбросаны поодиночке, то образуют цепи и гряды, вытянутые с юго-запада на северо-восток (например, см. территорию к северу от Стародуба).



Интересен и красив рельеф Придеснинской низменности, лежащей по обе стороны Десны. Река делит ее на две различные по рельефу части. Правобережье Десны возвышенное, здесь проходит один из нешироких и слабо выраженных отрогов Среднерусской возвышенности. Слоны его изрезаны балками и оврагами. Особой изрезанностью отличается возвышенное правобережье Десны от Брянска до Трубчевска.



Правый берег Десны рядом с Острой Лукой

Левобережье Десны – полого-волнистая низменность, образованная речными террасами. Первая терраса небольшим откосом поднимается над водой. На ее поверхности многочисленные гривы, поросшие кустарником и луговой растительностью, и старицы. Это современная пойма Десны, во время разлива она затапливается водой. Ее ширина в районе Трубчевска – 3-4 км. Выше располагается надпойменная, поросшая густым лесом терраса. А над ней поднимаются еще несколько уступов-террас. Это остатки древней поймы реки, свидетельствующие, что когда-то река текла на более высоком уровне.



Левый берег Десны в районе Трубчевска

В области заметны карстовые явления, которые распространены в тех местах, где близко к поверхности подходят мел и мергель. Они быстро вымываются осадками, образуя углубления. Чертцы карстового рельефа ярче всего выражены в бассейнах Десны, Болвы, Навли, Неруссы и в западных районах области. Здесь изобилуют неглубокие овальной или круглой формы карстовые воронки. Они то сухие, то заторфованы, то представляют собой небольшие чистые озерца.

На территории области самые различные почвы: от черноземов до развеянных песков. В некоторых местах ледник снял толстый слой земли, и на поверхность вышли древние отложения, такие, как мел, слюдистые суглинки, глинистая опока (трепел), кварцево-глауконитовые пески и т. д.

Область имеет богатую и разнообразную природу. Лесопокрытая площадь области составляет 26% от всей ее площади. Здесь встречаются различные типы лесов: хвойный, смешанный, широколиственный, а также лесостепь и культурная степь.

Больше всего сосновых лесов - 41% (особенно выделяются сосняки Брянского лесного массива на левобережье Десны), и березняков и осинников - 47%. Большую роль в природном ландшафте области играют луга, под ними занято 18% всей территории. Луга используются под выгоны, пастбища и сенокосы. В области немало болот, они занимают 3,6 процента ее территории.

Подробнее о климате и природе - <http://www.geografia.ru/bryanskaya.html>

Опасные растения и животные

Вёх ядовитый. Следует осторожно относиться к вёху ядовитому, который в изобилии произрастает в европейской части России и который можно внешне спутать с культурными растениями. В Брянской области его много около г.Почеп. Вёх ядовитый (цикута) - многолетнее голое травянистое растение семейства зонтичных высотой 50–150 см. Своими зонтичными соцветиями он напоминают морковь (в стадии цветения), листвой напоминает травы из этого семейства (петрушка, сельдерей и другие), а семенами - семена укропа. Растение коварно своим приятным морковным запахом и корневищем, по вкусу напоминающим брюкву или редьку. Растение ядовито полностью, как в свежем, так и в сухом виде, особенно — корневище и корни.

Распространён вёх ядовитый повсеместно, где есть пресные водоёмы, растёт по берегам рек, озёр, на заливных лугах, на болотных топях и т.д. Предпочитает влажные, сильно подмокаемые, тяжёлые глинистые почвы, с кислой средой.

Симптомы отравления появляются через несколько минут после попадания в организм, так как цикутоксин очень быстро всасывается в желудочно-кишечном тракте. Яд цикуты обладает резко выраженным судорожным действием и поражает, главным образом, центральную нервную систему. Симптомы отравления вёхом: горечь во рту, боль в животе, слюнотечение, рвота, расстройства дыхания и кровообращения, бред, судороги. Смерть наступает от паралича дыхания. При отравлении вёхом необходимо срочно промыть желудок, употреблять рвотные, уксус и черный кофе. От яда растения часто погибает домашний скот. Животные, которые пасутся на заливных лугах и возле водоёмов, копытами выкапывают корневища этих растений. Достаточно 100-300 гр. корневища, чтобы убить взрослую особь крупнорогатого скота.



Клещи. В период с апреля по октябрь опасность представляют клещи, пик активности приходится на апрель-июнь. Случаи болезни Лайма (клещевой боррелиоз) отмечаются на территории области ежегодно, в 2012 году было зарегистрировано 24 случая клещевого боррелиоза, в 2013 году – 17. В 2012 году в микробиологической лаборатории ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Брянской области» исследовано 881 клещей на заражённость возбудителями клещевых инфекций, выявлено 40 положительных находок на боррелиоз или 4,5%, что свидетельствует о достаточно высокой активности природных очагов этой инфекции [<http://www.32.mchs.gov.ru/news/detail.php?news=17858>]

Клещи влаголюбивы, и поэтому их численность наиболее велика в хорошо увлажнённых местах. Они предпочитают умеренно затенённые и увлажнённые лиственные и смешанные леса с густым травостоем и подлеском. Много клещей по дну логов и лесных оврагов, а также по лесным опушкам, в зарослях ивняков по берегам лесных ручьев. Клещи в лесу концентрируются на лесных дорожках и тропах, поросших по обочинам травой. Здесь их во много раз больше, чем в окружающем лесу – клещей привлекает запах животных и людей.

Змеи. В Брянской области обитают два вида змей: уж обыкновенный, особенно распространенный в пойме реки Десны и ее притоков, и гадюка обыкновенная - самой разнообразной окраски, но всегда с зигзагообразной полосой вдоль спины. Следует соблюдать осторожность в местах "змеиной" опасности (густая трава, заросшие ямы, прогнившие пни и т.д.).



Гадюка обыкновенная

10

Крупные хищники. На севере и северо-востоке области, а также в заповедниках в хвойных и смешанных лесах в единичных экземплярах встречается бурый медведь: Он предпочитает участки, богатые гарями, буреломом и ягодами, изрезанные оврагами и лесными речушками. Ходит также около лесных озер и моховых болот. Другой хищник – волк – также обитает на территории области. В летнее время он ведет очень скрытый образ жизни. Вероятность встречи с этими хищниками мала.

Демография

Численность населения области 1 242 144 чел. (2014). Плотность населения - 35,64 чел./кв. км. Городское население - 69,2 %.

Всего в Брянской области 2670 населенных пунктов и из них, как характерная тенденция, 336 населенных пунктов без населения.

Наиболее крупные города – Брянск, Клинцы, Новозыбков, Дятьково, Унеча.

Транспорт

Основные автомагистрали: Москва - Киев, Рига - Орел - Волгоград, Брянск - Гомель - Брест. Расстояние от Брянска до Москвы – 379 км. Асфальт в Брянской области весьма приличный даже на второстепенных дорогах, местами идеальный.

Автомобильный код региона 32.

Железнодорожный транспорт. Брянская область имеет развитое железнодорожное сообщение. Через Брянск идут поезда из Москвы в Киев, Львов, Одессу, Кишинев, Брест и другие города. Брянск соединен со многими городами области (Унеча, Суземка, Сухиничи, Дятьково и др.) электричками. Велотуристы из Брянска, как и москвичи, активно практикуют на ПВД заброску на электричке.

На автобусе от автовокзала Брянска можно уехать в Москву, Гомель, Смоленск, Орел и др., а также районные центры и поселки области.

Чернобыльская авария

Чернобыльская авария 1986 года привела к радиоактивному загрязнению значительных территорий в СССР и других странах. Самые «грязные» территории – это 30-километровая зона вокруг станции, расположенной почти на границе Украины и Беларуси, и некоторые районы Гомельской и Могилевской областей Беларуси и юго-западных районов Брянской области России, которые расположены примерно в 200 км от АЭС.



Карта чернобыльских выпадений в Европе

Чернобыльская радиация в заметных количествах дошла до таких стран, как Австрия, Германия, Финляндия и Швеция. Выпадения легли неравномерными пятнами из-за того, что выбросы, продолжавшиеся несколько дней, разносились меняющимся ветром в разных направлениях, а проходившие в разных местах осадки вымывали радиоактивность, и она ложилась на поверхность в большем количестве, чем при «сухих» выпадениях. Из-за этого получалось, что соседние районы, находясь на расстоянии всего нескольких километров, могли существенно отличаться по уровню загрязнения.

Сегодня радиационная обстановка в Брянской области практически нормализовалась. Приведем выдержку из Российского национального доклада к 25-летию аварии: «По результатам мониторинга можно сделать вывод, что на сегодняшний день на территориях, загрязненных в результате аварии на ЧАЭС, радиационная ситуация стабилизировалась. Практически везде мощность экспозиционной дозы гамма-излучения на местности составляет 10–20 мкР/ч, что близко к фоновым, доаварийным показателям за исключением наиболее загрязненных районов» [3]. Для сравнения отметим, что в Финляндии значения природного фона находятся в диапазоне 5–30 мкР/ч.

Сегодня ни посещение Брянской области, ни постоянное проживание не представляют какой-либо опасности в связи с радиационным фактором. В то же время в общественном мнении область продолжает ассоциироваться с Чернобылем, и это верная ассоциация применительно к истории преодоления последствий аварии и ошибок, допущенных на этом пути. Но отождествлять этот район с радиационной опасностью ошибочно. По данной теме есть обширная научная литература. В популярном изложении чернобыльская радиация в вопросах и ответах представлена в одноименной брошюре [4].

Достопримечательности - история и архитектура

Край древний, очень богат историческими событиями, а по его городам можно проследить чуть ли не весь курс отечественной истории. Вот, например.

Город Стародуб. Считается, что на месте Стародуба Вещим Олегом еще зимой 885-886 года был заложен постоянный двор, хотя первые упоминания о городе относятся к 1080 году. Осада Стародубской крепости при походе Владимира Мономаха в 1096 году к Стародубу против Олега Черниговского, укрывавшегося там после изгнания из Чернигова) длилась 33 дня.

Город был разрушен в XIII веке монголо-татарами, а потом находился в Великом княжестве Литовском и пострадал в 1379 году от войск Дмитрия Донского. В 1503 году Стародуб перешел под юрисдикцию Великого княжества Московского и затем многократно подвергался нападениям польско-литовских сил, а в 1616 году поляки вновь овладели городом и сохранили его за собой. В 1620 году король Сигизмунд III даровал жителям вольности по Магдебургскому праву, а городу — герб, изображающий старый дуб с орлиным гнездом.

В 1646 году весь край был отнесен к Гетманщине. А в 1654 году вся Малороссия воссоединилась с Россией. В 1660 году был разорён крымскими татарами, а в 1663 году — поляками.

Со второй половины XVII века Стародуб становится одним из важнейших центров ярмарочной торговли между польскими, украинскими и русскими городами.

В Северной войне 1700—1721 Стародуб играл роль важной крепости, а Стародубский полк принимал активнейшее участие в военных кампаниях. Осенью 1708 г. под Стародубом между шведскими и русскими войсками велись многодневные кровопролитные бои. Все попытки шведов овладеть городом не увенчались успехом.

С 1782 года Стародуб становится уездным городом сначала Новгород-Северского наместничества (1782), а затем Черниговской губернии (1802). К этому времени в нём было 18 церквей и более тысячи дворов.

В 1917—1918 Стародуб находился в составе Украинской народной республики, после гражданской войны переходит в состав РСФСР.

Не менее богатая история и у других древних городов области – *Трубчевска*, *Погара* и др. Сохранились некоторые церкви, а также жилая и административная застройка конца XIX – начала XX века.

Города *Новозыбков* и *Злынка* основаны гораздо позже, их история начинается на рубеже 1700-х годов и тесно связана со старообрядцами, которые скрывались от преследования властей. Здесь много памятников деревянного зодчества – жилых домов, богато украшенных резьбой, а в Новозыбкове есть прекрасные образцы каменной архитектуры.



Деревянный дом конца XIX в. в Злынке

Краеведческие музеи рекомендованы к посещению. В Новозыбкове он находится в очень красивом деревянном здании – памятнике архитектуры «Дом фабриканта Волкова» на ул. Ленина, 78 (тел. +7 (48343) 2-1124, часы работы: 10.00-18.00, кроме понедельника и последнего дня месяца). В Трубчевске краеведческий музей также расположен на ул. Ленина, но в доме 72 (тел.+7(48352) 2-20-50, часы работы: 8.30-16.00, кроме воскресенья и понедельника).

Также очень рекомендованы к посещению *музеи-усадьбы*: государственный мемориальный историко-литературный музей-заповедник Ф.И.Тютчева (Жуковский р-н, с.Овстуг, улица, конечно же, Тютчева, 30, <http://musovstug.ru>) и литературно-мемориальный музей-усадьба А.К.Толстого (Почепский район, село Красный Рог, описание <http://www.museum.ru/M1793>).

Военные памятники, посвященные событиям Великой отечественной войны, есть везде. Во многих городах и просто на трассах на постаментах стоят танки и другие орудия. Памятники воинам есть практически в каждом селе, рядом мемориальные доски с именами павших в боях. За памятниками бережно следят.

Святые источники. Их вполне можно отнести к достопримечательностям, полезным для велосипедистов. Отметим источник преподобного Нила Столбенского рядом со Свято-Троицким собором в городе Трубчевске, к нему вниз ведет крутая деревянная лестница. Многие источники (например, в пос. Белый Колодезь, Синий Колодезь, Первомайское) оборудованы купальнями (домиками, в которых можно скинуть одежду и окунуться).

Много информации о достопримечательностях Брянской области на сайте www.kray32.ru. Фотопортреты отдельных городов есть на сайте www.bryansktowns.ru

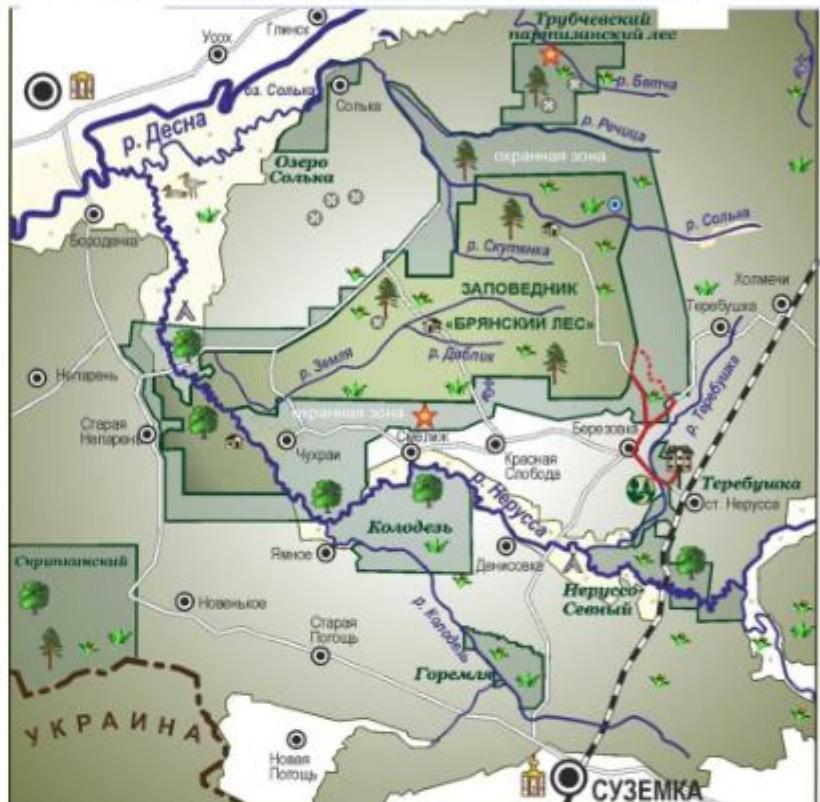
Достопримечательности - природа

Очень разнообразные ландшафты на сравнительно небольшом расстоянии, много нетронутой природы. Леса ухожены. Например, лесной массив к югу от Новозыбкова в идеальном состоянии (дороги расчищены, положены мостки через ручей, поваленные деревья пропилены и аккуратно сложены). Очень красива долина Десны. Не у всех рек удобен подход к воде.

На территории Брянской области две крупные особо охраняемые природные территории (ООПТ) – природный заказник Клетнянский и заповедник Брянский лес – и несколько небольших по площади заказников и памятников природы. Подробную информацию и чудесные фото всяческой живности можно посмотреть на сайте <http://www.bryansky-les.ru/>.

Там же режим посещения, карты, заказ экскурсий и т.п.

Что надо знать. Режим ООПТ очень строг, надо оформлять пропуск. Никаких костров и пр., движение строго по дорогам общего пользования, егеря не спят.



14

Важная информация для тех, кто собирается в район Трубчевска. В настоящее время планируется создание национального парка «Придеснянский» общей площадью более 73 тыс. га, в границы которого предполагается включить пойму реки Десны в Трубчевском районе и значительную часть леса в сторону ООПТ «Брянский лес». По этому вопросу в марте 2014 года проходили публичные слушания в г.Трубчевск, информация также имеется на сайте администрации Брянской области. При посещении указанной территории рекомендуется уточнять ее статус. Проект границ доступен по этой ссылке <http://savepic.net/4906453.htm>

Местная природа в стихах:

И за осокой перед нами,
В озёрном сумраке зеркал
Мир облаков цветными снами
Над Румом гаснущим всплыval.

Даниил Андреев, Урочище Рум, июль 1997

Урочище Рум – это место в районе моста через реку Нерусса недалеко от пос. Старая Непорень. Место очень любят рыбаки.

Режим погранзоны

Поскольку Брянская область граничит с Украиной, для посещения приграничных районов требуется оформление разрешения. Список населенных пунктов и правила посещения можно посмотреть на сайте администрации Брянской области <http://old.bryanskobl.ru/region/borderzone/>.

Полезные адреса и телефоны

Сайт администрации Брянской области <http://www2.bryanskobl.ru>, но он странный, вся полезная информация в данный момент на сайте <http://old.bryanskobl.ru/>.

Магазин «Велосипеды» - г. Новозыбков, ул. Ломоносова, 9.

Магазин «Мотовелотехника» - г. Клинцы, пр. Ленина, 33. Тел. +7-920-836-65-08

Таких магазинов, конечно, больше, есть в каждом крупном городе.

	МТС	Билайн	Мегафон	Tele 2
Единый телефон пожарных и спасателей в Брянской области	010	001	010	010
Единая служба спасения в Брянской области	112	112	112	112
Полиция в Брянской области	020	002	020	020
Скорая помощь в Брянской области	030	003	030	030

Главное управление МЧС России по Брянской области: 241050, город Брянск, ул.Дуки, 59, Тел./факс: +7 (4832) 74-21-64, 64-63-79 +7 (4832) 74-21-64

Поисково-спасательный отряд +7 (4832) 66-54-06

Начальник отдела Милютин Сергей Николаевич +7(4832) 66-24-39

Известить ПСС о выходе на маршрут и окончании маршрута: +7 (4832) 64-25-81

Заповедник «Брянский лес» - в случае ЧС круглосуточно +7 (48353) 2-57-74

Экскурсии по заповеднику +7-920-601-90-70 Новикова Ольга Николаевна

Запрос на посещение заповедника и другие вопросы: zapole@bk.ru

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Участники готовились ехать на майские праздники в Крым с велошколой ТК МГТУ им. Баумана, но регион похода изменился - школьные походы было решено провести на Кавказе. На Кавказ ехать не хотелось, поэтому мы решили организовать свой велопоход. Главная идея - покататься по грунтам и побывать на природе в красивых и малолюдных местах.

Выбор Брянской области был удобен тем, что руководителю похода приходилось бывать в командировках на юго-западе области, поэтому общее представление о заброске, характере местности и особенностях региона уже было.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут можно условно разделить на 3 части.

Первый участок пути (Новозыбков – Трубчевск) представлял собой лесистую равнину. Трудности могли быть связаны с песком, что вполне подтвердилось. От Погара к Трубчевску местность становится более пересеченной и открытой. При отставании от графика или иных трудностях был запланирован запасной вариант проезда от Погара к Трубчевску по асфальту.

Следующий участок (Трубчевск – Острая Лука) включал в себя проезд по территории заповедника «Брянский лес» со сложностями в виде глубокого песка, бродов, низин и отсутствия костра (еду-воду с собой, готовить на горелке). При отставании от графика, неблагоприятных погодных условиях или получении новой информации о качестве дорог был запланирован запасной вариант проезда от Трубчевска к Острой Луке по асфальту. Мы им частично воспользовались – не поехали в заповедник из-за отставания по графику, но часть пути до Острой Луки предпочли проехать по грунтам вдоль Десны.

Заключительный участок (Острая Лука – Почеп) не представлял сложности, лесные участки чередовались с открытыми пространствами. В последний день маршрут можно было и удлинить, но изначально планировался небольшой километраж на случай отставания от графика.

Мы принципиально ставили перед собой цель избегать асфальта, хотя знали, что можем им воспользоваться при необходимости, так как все точки маршрута (за исключением оз. Солька) были соединены дорогами с асфальтовым покрытием. При составлении трека по грунтовым дорогам по лесистой местности была определенная трудность, поскольку на снимках они не читались, привычные карты OSM и High Bike Map этих дорог почти не показывали, карты Яндекс показывали мало и схематично, а карты Google, напротив, показывали множество дорог, но не позволяли при этом выделить из них «главные» или предпочтительные. В интернете информация по велопоходам в интересующем нас районе была скучной

(<http://www.forum.bryansk-velo.ru/index.php?topic=3686.0>), треки были в основном асфальтовые.

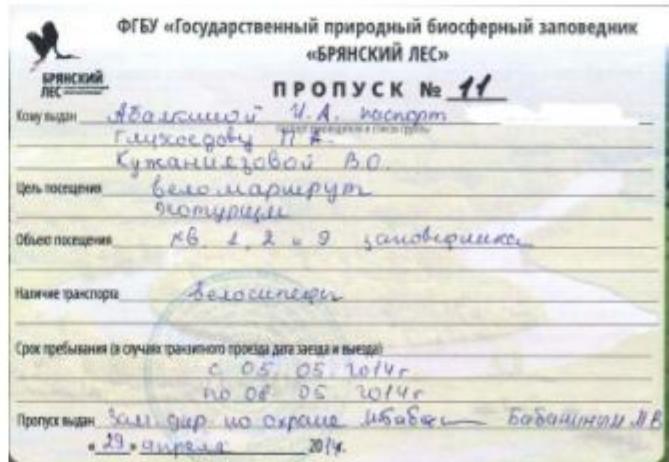
В итоге был куплен свежий Атлас автомобильных дорог Брянской области (2013 г.) 1:200 000, по которому и делался выбор. Мы планировали только те дороги, которые там были обозначены, но уже на стадии планирования, а затем и на практике (см. хронометраж) были выявлены несовпадения. Особое внимание уделяли переправам, так как часть мостов могла быть понтонными.

Например, изначально планировалось заехать на оз. Солька, переправившись на левый берег Десны в районе пос. Усох (мост указан на Яндекс-картах в гибридном изображении, в Атласе же в этом месте паромная переправа, а мост – в районе Городцов). То, что от Трубчевска до Острой Луки в настоящее время нет ни моста, ни переправы, выяснилось в разговоре с администрацией заповедника «Брянский лес». Тогда мы решили заехать к этому озеру, переправившись на левый берег по мосту от Трубчевска и далее через заповедник, а обратно на правый берег в районе Острой Луки. Но оказалось, что обозначенная на картах и в Атласе дорога от моста через Неруссу по границе заповедника в сторону Сольки труднопроходима, ее «в народе» зовут БАМом. Вопрос о проходимости поставил сама администрация заповедника в очередном разговоре, пообещав уточнить состояние покрытия (много ручьев, ранее было семь мостов-гатей, сейчас один, этот участок может быть покрыт водой при весеннем половодье, так как это пойма, и др.). Сходная информация по БАМу оказалась и в одном отчете о пешем маршруте (<http://www.splav.ru/newforum/index.php?/topic/4457-неформальный-отчет-о-походе-1-й-категории-сложно/>). Непосредственно перед выездом администрация заповедника уточнила, что воды нет, проехать-пройти по этой дороге можно, но местами может быть грязновато.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Заброска удобна и проста, поскольку есть удобный по времени отправления (19.57 из Москвы) и прибытия (7.05 в Новозыбкове) ежедневный поезд Москва-Климов, который последовательно останавливается в Брянске, Почепе, Унече, Клинцах и Новозыбкове.

Оформление пропуска в заповедник «Брянский лес» нам требовалось в связи с тем, что мы захватывали его территорию при движении от оз. Солька в сторону острой Луки. Звонили по телефону, отправляли информацию о себе по электронной почте zapole@bk.ru, переговаривались по телефону с



заместителем директора по охране Бабаниным Максимом Валерьевичем, который и консультировал нас относительно проходимости дорог. Все были готовы помочь, большое спасибо. Нам выписали пропуск и выслали отсканированную копию по почте. Максим Валерьевич обещал предупредить егерей о нашем возможном нахождении в заказнике и просил позвонить, когда мы подъедем к Неруссе. Жаль, что не попали в заповедник, нас там ждали 😊

Отдельного упоминания заслуживают и наше взаимодействие с ПСС (контактные телефоны указаны в разделе «Полезные адреса и телефоны»). Звонили им, спрашивали, что нужно для постановки на учет. По всей видимости, в области мало туристов и еще меньше групп регистрируется, так как мы вырабатывали этот механизм по телефону. Для постановки на учет написали письмо на имя начальника ГУ МЧС России по Брянской области полковника Кобзева А.Н. и отправили его по электронной почте на адрес ПСС sod.cuks@gmail.com. О выходе на маршрут сообщили по прибытию в Новозыбков.

Надо сказать, что ПСС очень ответственно отнеслась к нашему походу. Уже вечером первого дня последовал звонок от дежурного ПСС с вопросом, где мы и все ли у нас в порядке. Следующий звонок был назавтра (в 7 утра!), но мы-то к такому контролю были не готовы, мой телефон для экономии зарядки был выключен. Вечером оказалось, что за день нам звонили несколько раз, опасаясь, что мы пропали и нас уже надо спасать. Все это повторилось и на следующий день. Не дозваниваясь руководителю, звонили по всем нашим телефонам (!). Мы в итоге договорились, что руководитель один раз (!) в день между 19.00 и 20.00 дозванивается дежурному и сообщает о группе. Так и делали, один раз здорово испугались за ПСС, когда сигнала почти не было, но поймали-таки связь. Каждый раз дежурные ПСС после слов «Добрый вечер, это велогруппа» очень радовались. Уже на перроне в Почепе во время звонка о снятии с контроля мы шутили, что теперь у ПСС наконец-то настанет спокойная жизнь, так как велогруппа сядет в поезд. Спасибо им большое за заботу о нас, это было позитивно.

Полностью подтвердилось описание климатических условий Брянской области, а именно переменчивость майской погоды и возможность заморозков. У нас был в один день кратковременный снег и град, а также заморозки в одну ночь. Ветер был временами прохладный и не всегда попутный, хотя в целом планирование движения с запада на восток в смысле розы ветров оправдано.

Подтвердилось и разнообразие почв и покрытий: совсем рядом мы встречали и черноземы, и пески. В хронометраже старались детальней описать характер покрытия, а затем при расчете километража и препятствий “сводили” к стандартным формулировкам.

Полезную информацию о состоянии поймы Десны можно подчерпнуть на рыболовном форуме <http://desnafishing.ru/>



Аварийные выходы с маршрута

Весь маршрут, за исключение участка по заповеднику «Брянский лес», планировался вблизи дорог общего пользования и автотрасс. В заповеднике была возможна помочь егерей. Получение помощи, если бы она понадобилась, не представляло сложности.

В заповедник мы в итоге не поехали, воспользовавшись запасным вариантом маршрута, но только из-за фактора времени.

Каких-либо событий, типа поломок и травм, требовавших обращения за помощью, у нас не было.

Изменения маршрута

По сравнению с заявленной основной маршрутной ниткой было одно изменение: использовали заявленный запасной вариант проезда от Трубчевска к Острой Луке по правому берегу Десны и не поехали к озеру Сольке через заповедник «Брянский лес». Это было связано с двумя причинами. Первая и главная – у нас накопилось отставание от графика. Отставание возникло в первые дни из-за ряда участков, преодоление которых потребовало от нас больше времени, чем мы планировали (глубокий песок, фактическое отсутствие дорог там, где они были отмечены на картах). Мы не стали нагонять отставание на участке от Погара до Трубчевска, как это предполагал запасной вариант, чтобы не ехать все время по асфальту. Вторая причина состояла в том, что мы изначально предполагали, что данный участок будет сложным и понадобится нам как категорийное препятствие. Но требуемое количество препятствий мы к этому времени уже собрали, природой насладились сполна, дополнительной жести не хотелось. Поэтому неспешно поехали к Острой Луке по правому берегу, выискивая при возможности замену асфальту.

Все остальные планируемые точки на нашей нитке маршрута мы посетили.

Внутри нитки маршрута между отдельными точками были некоторые отличия от трека, нарисованного в Москве, к чему мы были готовы и что объясняется фактическим наличием или отсутствием тех или иных дорог, а также нашими предпочтениями. Несмотря на то, что мы хотели использовать асфальт по минимуму, несколько раз сделали выбор в его пользу.

Вот какие отличия имели место (указаны даты фактического прохождения участков):

- в первый день (02.05) не смогли найти полевую грунтовку от Муравинки до Перевоза (она есть на картах Google и в Атласе, но по факту почти сразу теряется при выезде из поселка);
- во второй день (03.05) проезд от Перевоза к Старым Бобовичам по запланированному треку не получился из-за заболоченного участка дороги, ехали (и часто шли) восточнее по параллельной дороге вдоль ЛЭП;
- в третий день (04.05) спрямили путь до А240, не поехав в Белый Колодец, а затем решили “срезать по грунтам”, чтобы не ехать по весьма загруженной

A240, и в результате приехали в Киваи по асфальту с юга от Великой Тополи, а не с запада по грунтам от А240.

- в четвертый день (05.05) от Нижнего к Стародубу поехали не асфальтом напрямую, а южнее очень симпатичными грунтовками;
- в пятый день (06.05) немного спрямили путь к Погару, проехав через Бобрик, а сразу после Погара, опасаясь заболоченной грунтовки, идущей на север вдоль р. Судость, предпочли ехать до Чеховки по трассе на Почеп;
- в шестой день (07.05), потеряв много времени в окрестностях Карбовки, не поехали на юг сомнительной грунтовкой вдоль речки Уж и заехали в Трубчевск по асфальту с северо-запада;
- в седьмой день (08.05) использовали запасной вариант маршрута от Трубчевска в сторону Острой Луки с грунтовыми вкраплениями, а также спрямили путь от Острой Луки до Плюсово, проехав по асфальту, и далее поехали в Милечь через Петровский;
- в восьмой, заключительный день (09.05) решали ехать из Красного Рога в Почеп грунтовками южнее М13, так как участки лесных дорог севернее М13 могли быть заболочены.

Все изменения, которые делались, были оправданными. В одних случаях мы облегчали себе прохождение маршрута, в других делали его увлекательнее. При отставании от графика мы не пытались его нагнать, предпочитая тщательно и с запасом по времени выбрать место для ночлега.

Что касается рекомендаций, то не следует повторять без необходимости участок от Чеховки до Карбовки. Мы понадеялись на лесную грунтовку, указанную в Атласе. Но она сначала перешла в зарастающую дорогу, а потом и вовсе растворилась при выходе из леса. Возможно, надо было раньше уйти севернее, в лесу был поворот налево до того, как дорога стала теряться. Интересно, что пока мы плутали на заболоченном участке в районе Карбовки, трек находился от нас в 200 м севернее. Мы обратили внимание на это еще накануне вечером, но решили, что это ошибка карт. Для надежности имеет смысл заезжать в Карбовку не из Чеховки, а проехав далее по трассе в направлении Почепа до съезда с трассы на Ребуху и далее в направлении Карбовки.

Следует учитывать, что хорошие наезженные грунтовки могут неожиданно теряться в поле – поля пропахивают и засевают вместе с дорогами. Часто между лесом (лесополосой) и полем нет даже тропки.

Севернее Трубчевска на открытых пространствах угодья и пастбища огорожены колючкой или металлической сеткой, иногда со слабым током. Вследствие этого часть дорог может быть перегорожена.

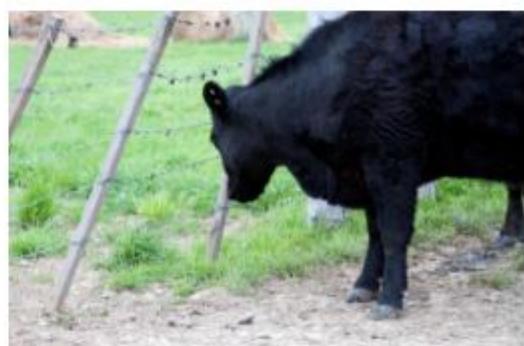


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
02.05.14	1	Новозыбков – Старые Бобовичи	72	вело
03.05.14	2	Старые Бобовичи - Нижнее	72	вело
04.05.14	3	Нижнее - Погар	74	вело
05.05.14	4	Погар - Трубчевск	54	вело
06.05.14	5	Трубчевск – оз.Солька	35	вело, пешком
07.05.14	6	оз. Солька – Острая Лука	25	вело, пешком
08.05.14	7	Острая Лука – Красный Рог	62	вело
09.05.14	8	Красный Рог - Почеп	44	вело

График движения заявленный по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
05.05.14	4	Погар - Трубчевск	35	вело
06.05.14	5	Трубчевск – Трубчевск	30	вело
07.05.14	6	Трубчевск – Острая Лука	18	вело

График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
02.05.14	1	Новозыбков – Злынка – Муравинка – Перевоз	57	вело
03.05.14	2	Перевоз – Старые Бобовичи – Старая Рудня – Внуковичи – Синий Колодец	47,5	вело, пешком
04.05.14	3	Синий Колодец – Манюки – Малая Топаль – Великая Топаль – Киваи	42	вело
05.05.14	4	Киваи – Медведово – Нижнее – Чубковичи – Камень – Стародуб	45,5	вело
06.05.14	5	Стародуб – Бобрик – Погар – Чеховка	62	вело
07.05.14	6	Чеховка – Карбовка – Аладьино – Трубчевск	46,3	вело, пешком
08.05.14	7	Трубчевск – Острая Лука – Юрово – Плюсово – Петровский – Милечь	67	вело
09.05.14	8	Милечь – Красный Рог – Первомайское – Почеп	42,5	вело

За поход пройдено: 402,7 км

Из них на велосипеде: 400 км

- По грунтовым и другим дорогам: 200 км – 49,7 %
- По асфальту: 202,7 км – 50,3 %

Суммарный набор высоты: 3082 м

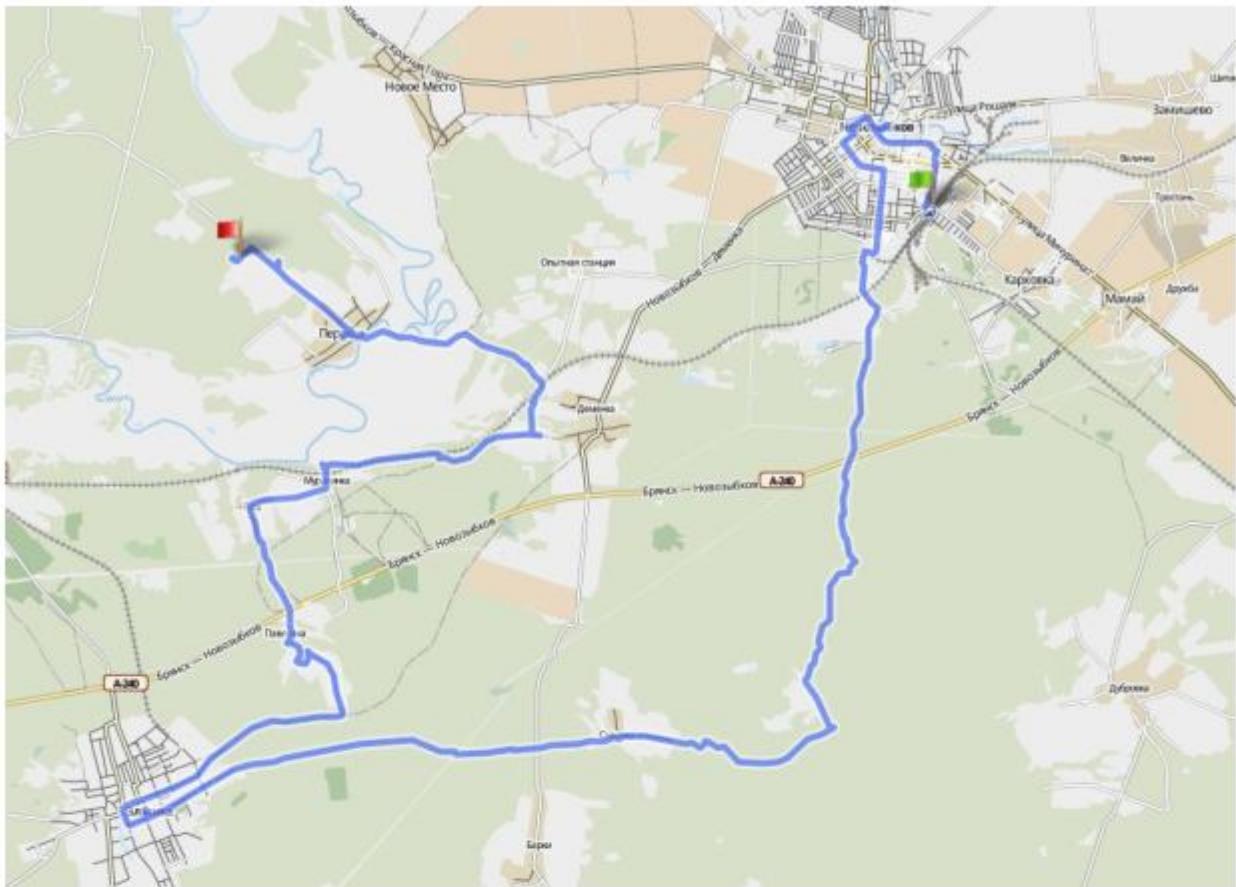
Трек похода: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=sujdgromvnpdtfzk>

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1-й ходовой день – 02.05.2014

Время	Км	Описание	Покрытие
7:06	0	Прибытие поезда в Новозыбков. Погода хорошая, небо чистое, ветра нет. Собираем велосипеды, фотографируемся.	
7:54	0	Выезжаем осматривать город, фотографируемся на фоне краеведческого музея с табличкой об основании города, смотрим пруд и памятники. Подъезжаем к гостинице Ипуть, в которой есть кафе «У озера». Обычно работает с 8:00 до 20:00, но сейчас праздники, кафе закрыто до 4 мая.	Асфальт
8:30	4,4	Подъехали к рынку, закупились. Есть свежее мясо, очень свежий хлеб, овощи-фрукты, несколько бабушек с медом, вареньем и зеленью. Перед входом продают цыплят. Недалеко колонка. На рынке есть пельменная, но пельменей в ней еще нет. Зато есть картофельное пюре с жареной печенкой (вкусно!), порция вместе с кофе обошлась в 107 руб. На рынке есть туалет за 3 рубля. Пока завтракали, отметились в МКК и ПСС.	Асфальт
10:06	7,9	Съезжаем с городского асфальта на грейдер с крупными камнями, который несколько десятков метров переходит в песок. Небольшой брод преодолеваем в седле.	Песок, грунт
10:34	10,9	Пересекли М13, песок продолжается. Местами вязнем. Лес красивый и очень ухоженный: все пропилено, стволы аккуратно сложены вдоль дороги, на низких участках мостки или бревнышки. Минут через 20 делаем привал и едем дальше по треку. Перед заброшенной деревенькой Савичка (по факту – просто поле) глубокий песок и пожарный ров.	Песок, грунт
12:55	22,4	Пересекли асфальтовую дорогу, ведущую от Барков к М13. Далее на запад к Злынке в Атласе автодорог указан асфальт, но продолжается песчаная дорога, разве что стала пошире.	Песок
13:10	25,7	Пересекаем нефтепровод «Дружба». Делаем перерыв, заодно прикидываем % разных покрытий. Порешили, что дорога от Новозыбкова до поворота на запад - 5% глубокий песок более 2 см, 15% песок менее 2 см, 80% можно назвать грунтовкой. От поворота до пересечения с асфальтом 35% песок менее 2 см, 65% грунтовка. От асфальта до нефтепровода 100% песок менее 2 см.	Песок
14:06	28,9	Въехали в Злынку со стороны стихийной помойки, начался асфальт. В городе после проведения водопровода убрали все колонки, нашли одну во дворе дома на ул. Республиканской, д. 161, набрали воды. Смотрим деревянные домики, в городе чисто и красиво. Есть магазин «Магнит», отделение Сбербанка с банкоматом 24 часа. Зашли в магазин «Продукты» с 8 до 22,	Асфальт

		выбор большой и разнообразный. Столовая, в этот день закрыта. На ул. Коммунальная, д. 28 магазин велосипедов и мопедов, а также запчастей к ним. Перекусили и двинулись далее по треку на выезд из Злынки.	
15:10	33,0	Смена покрытия на песок до 2 см. Дорога по треку переходит в заросшую лесную дорогу, которая через несколько метров теряется. Пошли на разведку. После серии разведок нашли дорогу, она огибает лес и выходит дальше на трек. Сухая грунтовка хорошего качества.	Грунт
16:03	39,5	Пересекли М13. После пересечения на карте OSM нарисована асфальтовая дорога, но покрытие не изменилось. Только 1,1 км в деревне Гута проехали по асфальту, далее опять хорошая грунтовка.	Грунт
16:31	42,9	Въехали в деревню Муравинка, здесь асфальт. Съезжаем на обед к берегу реки Ипуть. Подход к воде слегка заболочен. Во время обеда произвели разведку, чтобы попытаться проехать до деревни Пролом вдоль берега, но не нашли этой дороги. Было решено проехать через деревню. Пообщавшись с местным жителем, узнали дорогу до «Пролома». Он сказал, что кто-то в ту сторону ездит по лесу. Поехали, куда он указал. Вскоре выяснили, что зря.	Асфальт
17:47	44,1	На выезде из деревни кончился асфальт, началась заросшая дорога, потом и она пропала	Заросшая дорога
17:49	44,3	Выходим на ж/д пути. Едем-идем вдоль них. Дороги нет. Под ногами крупный гравий с щебнем, рыввины-колдобины.	Гравий/щебень
18:05	45,4	Пересекли ж/д пути. Едем по тропинке вдоль железки по другую ее сторону. Мелкий гравий с щебнем хор. качества.	Гравий/щебень
18:10	45,9	Вот и ж/д станция Перевоз, но до одноименной деревни еще далеко. Свернули на дорожку, уходящую в лес в сторону обозначенных на карте дорог, и выехали на грунтовку, которая быстро «запесчанилась». Идем по краю и делаем постановочное видео Пашиной попытки стартовать в песчаных барханах. Песок более 2 см 25%, песок менее 2 см 25%, грунтовая дорога 50%	Песок, грунт
18:32	47,6	Выехали на асфальт	Асфальт
18:42	48,2	У проезжающего мимо тракториста узнали, как быстрее проехать к Перевозу, не заезжая в Деменку. Повернули по его совету на грунтовку, ведущую в направлении ж/д.	Грунт
18:48	48,9	Грунтовка сменилась лесной пешеходной тропой, заросшей и еле видной, но она вывела нас, куда надо.	Лесная тропа
18:55	49,4	Пересекли ж/д пути и вышли на отличный асфальт. Едем по красивому лесу, затем открывается вид на р. Ипуть. Вдоль реки много красивых и удобных мест для отдыха, но почти все они заняты приехавшими на авто местными жителями. Музыка, шашлык. Решили, что в лесу за деревней нам будет спокойнее.	Асфальт
19:13	53,0	Въехали в Перевоз. Узнали у местных, что магазина в деревне нет. У колонки Паша встречает знакомую по общежитию. Мир тесен. Едем за деревню к лесу вставать на ночевку.	Грунт
20:07	57,0	Встали на ночевку в лесу	



За день проехали 57,0 км, из них:

Асфальт, хорошего качества, сухой - 18,5 км

Песок, рыхлый, глубиной более 2 см, сухой - 2,9 км; песок, плотный, сухой – 7,9 км

По заросшей лесной тропе – 0,7 км

Гравий/щебень, со множ. лок. препятствий (рытвины, растительность и пр.), сухой – 1,1 км; гравий/щебень, хор. качества, сухой – 0,5 км

Грунт, хор. качества, сухой – 25,4 км

Средняя скорость движения 8,8 км/ч. Средняя общая 5,5км/ч. 5,5 часов время в движении, время остановок - 3 часа время.



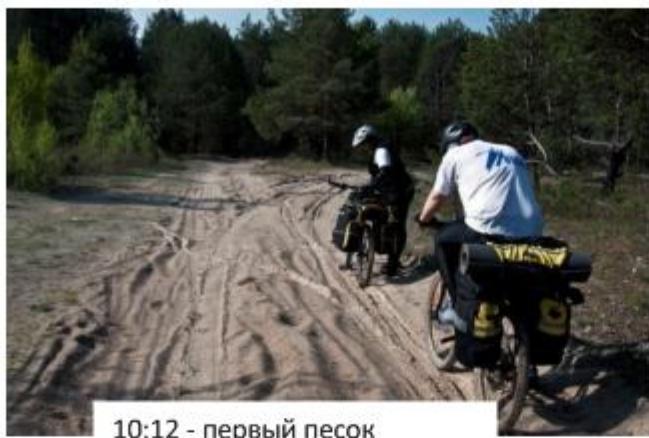
Утро на вокзале



08:06 - у музея



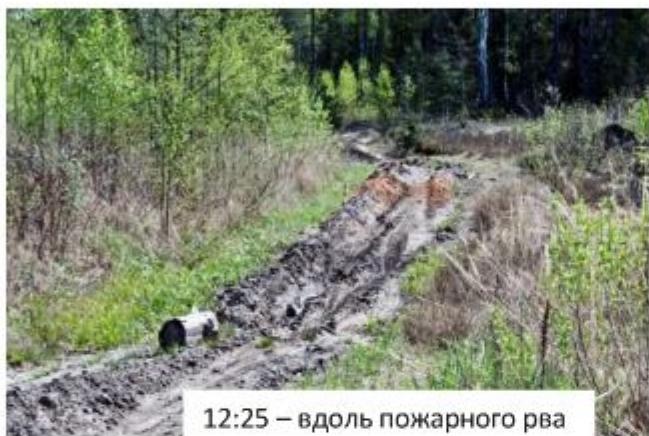
Дом в Новозыбкове



10:12 - первый песок



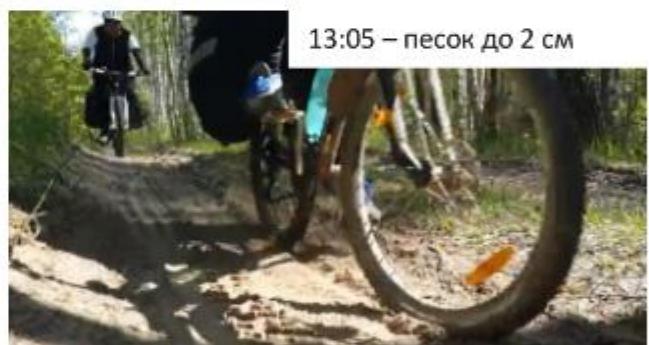
10:19 – лесная грунтовка



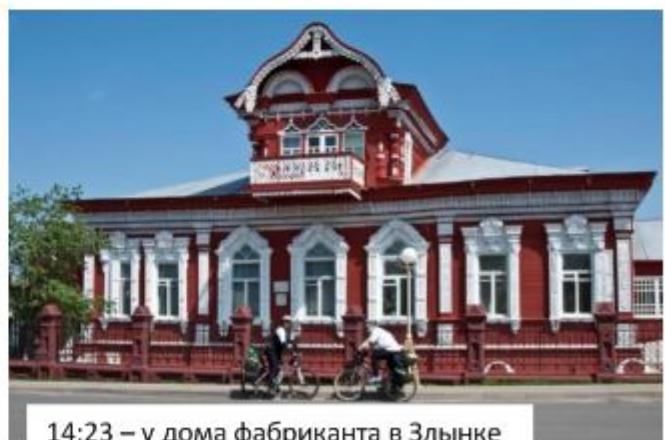
12:25 – вдоль пожарного рва



12:30 - перед Савичкой



13:05 – песок до 2 см



14:23 – у дома фабриканта в Злынке



15:40 – по заросшей тропе



16:39 – р. Ипуть у Муравинки



17:59 – вышли к ж/д



18:03 – вдоль ж/д



18:10 – по другую сторону ж/д



18:23 – очередной песок

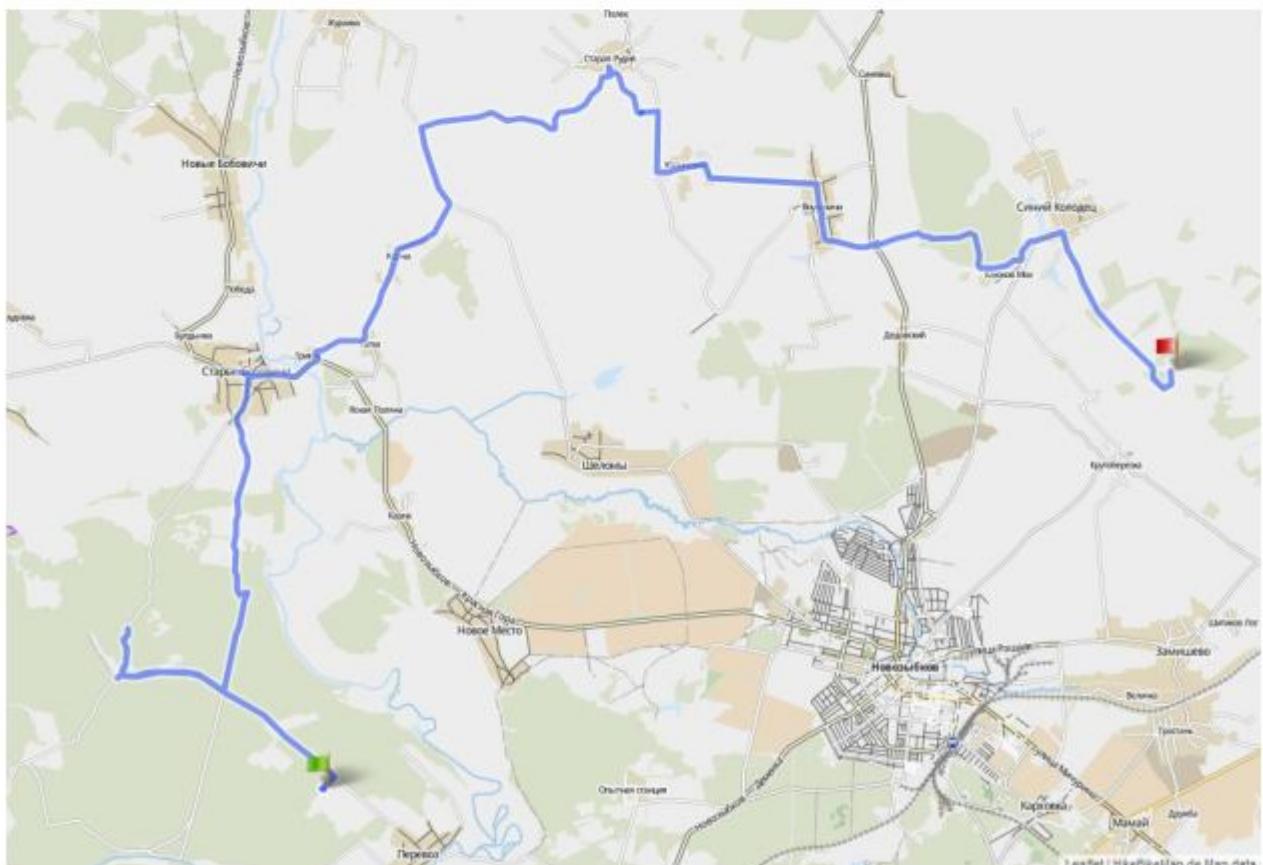


Просто шашлык

2-й ходовой день – 03.05.2014

Время	Км	Описание	Покрытие
7:10		Подъем. Хорошая солнечная погода.	
9:10	0 (57,0)	Собрали лагерь. Выезжаем. Красивая дорожка. Пересекаем ЛЭП. Грунт, хор. качества, сухой 4 км; песок, плотный, сухой 1,5 км.	Грунт, песок
9:53	5,5 (62,5)	Хорошая было грунтовка сменилась на зарастающую лесную дорогу.	Зар.лесная дорога
10:05	6,5 (63,5)	Уперлись в болото. Решили обехать по параллельной дороге восточнее.	Не считается
10:33	9,7 (66,7)	Вернулись к ЛЭП, возврат от болота 3,2 км. Отдыхаем, едим батончик, Паша прочищает рубашку скоростей.	Не считается
10:55	9,7 (66,7)	Тронулись. Песок меньше 2 см-1 км; грунтовая дорога-1,3 км	Грунт, песок
11:22	12,0 (69,0)	Песок стал ну очень глубоким, а тут еще бугор. Идем, медленно.	Песок более 2 см
11:47	14,1 (71,1)	Смена покрытия на песок до 2 см. Поле, песок белый-белый, очень красиво!	Песок менее 2 см
11:55	15,6 (72,6)	Въехали в Старые Бобовичи. Смена покрытия на асфальт. Набираем воду из колонки. Подъехали к магазину Магнат. Время работы с 8 до 21 без перерыва и выходных. Ассортимент очень скучный. С другой стороны дальше по дороге магазин Продукты, пошли в него, время работы такое же, но с 13 до 14 перерыв. Выбор хороший, есть домашняя сметана и прочие продукты домашнего производства, мясо.	Асфальт
12:45	17,8 (74,8)	Выехали из Старых Бобовичей, фото на фоне вывески. Едем на мост через р. Ипуть и с него смотрим на рощицу, в которой планировали заночевать накануне, но не доехали. Сразу после моста сходим с асфальта налево к Гривке и едем 1 км (75,7-76,7 км) через лес по заросшей и частью болотистой дороге, потом опять выходим на асфальт. Через некоторое время должна отходить нужная нам грунтовка. Но о ней свидетельствует лишь наш навигатор и крохотный грунтовый съезд справа. Остальную ее часть перепахивает трактор, видна лишь часть колеи.	Асфальт, зар. лесная дорога
13:31	24,7 (81,7)	Пересекаем поле, оно почти с километр	Грунт разб.
13:41	25,5 (82,5)	На опушке устраиваем привал и наблюдаем, как шустрый трактор перепахивает остатки колеи. Сельское хозяйство живо. Продолжили движение, но этой дорогой, очевидно, не пользуются, она зарастает, есть упавшие деревья, колея.	Зар.лесная дорога
14:34	29,0 (86,0)	Наконец, выезжаем на нормальную грунтовку.	Грунт
14:44	29,5 (86,5)	Набрали воды в Старой Рудне, уточнили наличие дороги у местного жителя. Но сразу за деревушкой поле, дорога заросла свежей зеленой травкой.	Зар. полев. дорога
14:57	30,8 (87,8)	Добрались до опушки леса, вдоль идет грунтовка с	Грунт с

		колеей. Обед. Заодно сушим палатки. Славно протупили почти два часа и поехали дальше.	колеей
17:11	32,5 (89,5)	Небольшой участок грейдера с песком	Грейдер
17:20	33,9 (90,9)	Асфальт, через 1,5 км въезжаем во Внуковичи. Магазин «Товары повседневного спроса» работает 9 до 19 перерыв с 14 до 15, по выходным работает до 17. Нам сделали исключение и разрешили закупиться. Выбор товаров большой, есть товары местного производства.	Асфальт
17:50	37,9 (94,9)	Смена покрытия на заросшую полевую дорогу	Зар.полев. дорога
18:26	40,3 (97,3)	А теперь – лесовозка с огромными колеями! Нам сегодня везет на разнообразные покрытия!	Лесовозка
18:42	41,4 (98,4)	Смена покрытия на грунтовую дорогу, присыпанную пылью или песком. Скорее пылью.	Грунт
18:48	42,3 (99,3)	Въехали в Синий Колодец. Набрали воды в источнике. Есть домик-купальня.	Асфальт
19:05	43,3 (100,3)	Асфальт кончился. Пошли традиционные для нас дорожки: песок меньше 2 см – 2 км, грунтовка – 1,7 км.	Песок, грунт
19:47	47,0 (104,0)	Заходим в лес, ищем место для ночевки	Лес
20:05	47,5 (104,5)	Выбрали отличное местечко на опушке, ставим лагерь. Погода весь день была хорошая, но временами дул холодный ветер.	



За день проехали 47,5 км, из них:

Грунт, хор. качества, сухой – 10,1 км; грунт, разбитый, сухой – 0,8 км; грунт, со множеством лок. препятствий, сухой - 10,8 км

Песок, плотный, сухой – 6 км; песок, рыхлый, сухой – 2,1 км

Асфальт, хор. качества, сухой – 13,1 км

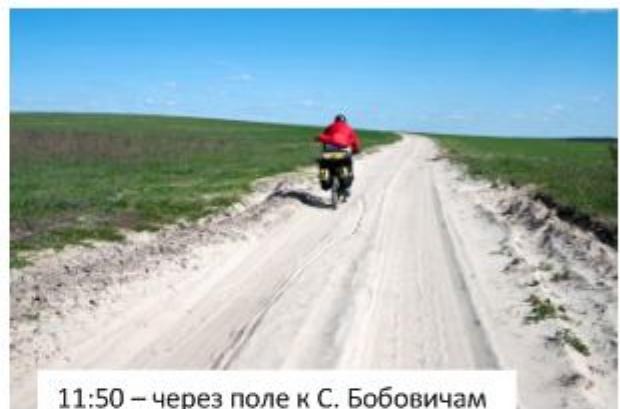
Гравий/щебень, хор. качества, сухой – 1,4 км

Радиалка – 3,2 км

Средняя скорость движения 8,6 км/ч. Средняя общая 5,3 км/ч. 5,5 часов время в движении, время остановок – 3,5 часа.



09:59 – в лесу



11:50 – через поле к С. Бобовичам



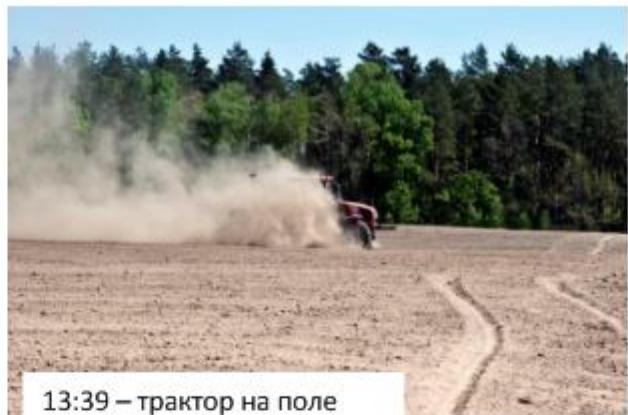
12:45 – фото на выезде из поселка



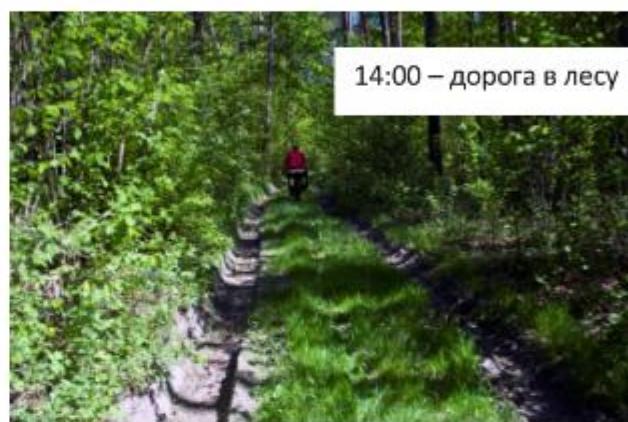
11:24 – песок больше 2 см



12:53 – свернули к Гривке



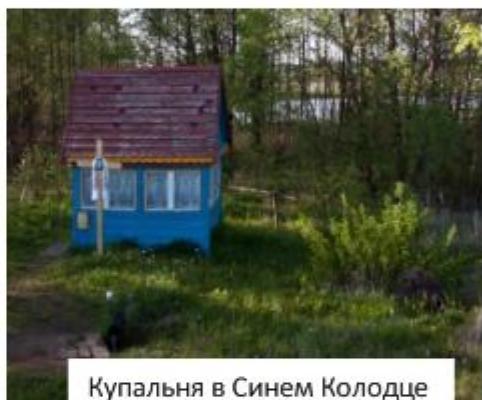
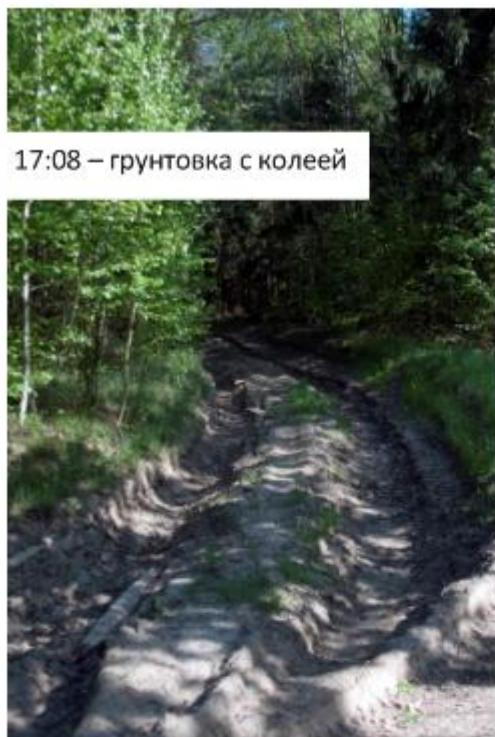
13:39 – трактор на поле



14:00 – дорога в лесу



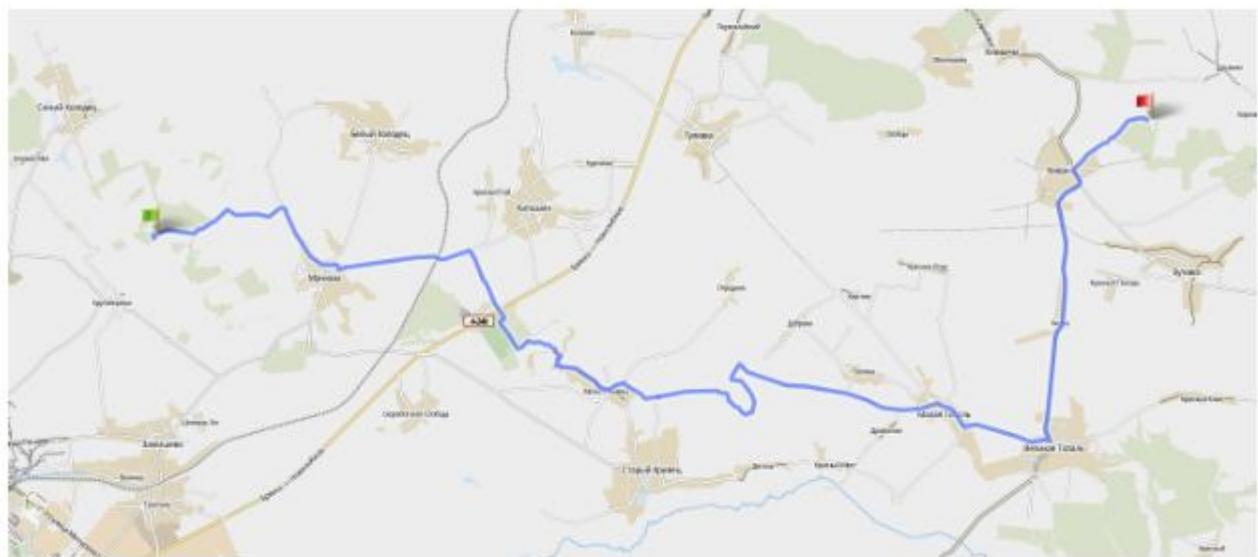
14:54 – дорога из одуванчиков



3-й ходовой день – 04.05.2014

Время	Км	Описание	Покрытие
7:15	0 (104,5)	Подъем. С утра всё небо заволокло тучами, холодно, временами холодный ветер.	
9:15	0 (104,5)	Вышли на маршрут	Грунт
9:53	5,1 (109,6)	Въехали в деревню Манюки, набрали воды	Асфальт
10:10	6,6 (111,1)	Едем по заросшей полевой дороге. Лесополоса похожа на аллею. Перебираемся через ж/д насыпь, устраиваем привал и едем дальше.	Зар. лесная/ полевая дорога
11:15	10,1 (114,6)	Выехали на хорошую грунтовку. Вскоре начался мелкий дождь/морось. Пересекаем М13. Решили не ехать по оживленной М13, а срезать по грунтам. Ну, все знают, что получается в итоге.	Грунт
11:36	13,5 (118,0)	Хорошая грунтовка сменилась полем, по которому кто-то ехал.	Зар. лесная/ полевая дорога
11:45	14,1 (118,6)	Следы затерялись, просто застраивающее сосенками поле. Решили, что до деревни по азимуту не далеко, идем через поле по азимуту.	Поле
11:53	14,4 (118,9)	Уперлись в пересохшее русло реки, с заболоченным дном. Идем вдоль него, ищем, как обойти или где лучше место для брода.	Поле
12:02	14,6 (119,1)	Русло впало в ручей. Решаем бродить русло. Снимаем обувь и идем по крапиве босиком. Перебрались через русло. Морось прекратилась. Перекус. Ира шутит, что вдруг мы на острове. Выдвинулись на поиски дороги. Видны деревенские дома.	Брод, поле
12:31	14,9 (119,4)	Опять уперлись в речку с болотцем. На той стороне деревня Малый Кривец. Решили переходить по болоту.	Брод, болотце
12:52	15,1 (119,6)	Перебрались, вышли к дому. Вдоль забора заросшая грунтовка. Опять небольшой дождь.	Мокр. зарос. грунтовка
12:58	15,6 (120,1)	В деревне основная улица заасфальтирована	Мокр. асфальт
13:07	16,7 (121,2)	Свернули на укатанную мокрую грунтовку, а тут и дождь закончился	Мокр. грунтовка
13:20	18,0 (122,5)	Грунтовка незаметно превратилась в засеянное поле. Такое мы увидим еще не раз – поле перепахивают вплотную к лесополосе, не оставляя дороги. Перекусили, поехали дальше.	Засаж. поле, мокр.
13:50	20,8 (125,3)	Осознали, что едем по полю параллельно дороге, решили найти ее по азимуту. В лесу овраг, в этом месте не особо глубокий.	Лес мокр.
13:56	20,9 (125,4)	Перебрались через лес, но за ним оказалось не поле, как на карте, а молодой лес. Двигаемся между молодым и старым лесом по противопожарному рву на север, где должна	Противопожар. ров мокр.

		быть дорога. Пробовали ехать. Едется, но плохо, педали цепляют землю.	
14:17	22,2 (126,7)	Противопожарный ров завернул на запад вдоль леса. Решили идти по азимуту через поле.	Мокр. луг
14:34	22,7 (127,2)	Нашли дорогу - укатанная мокр. грунтовка. Сделали небольшой привал и поехали дальше. Опять начался дождь.	Мокр. грунтовка
14:45	23,1 (127,6)	Покрытие быстро меняется – полевая дорога заросла...	Мокр. зарос. грунтовка
14:56	25,2 (129,7)	... но через пару км стала укатанной	Мокр. грунтовка
15:07	27,2 (131,7)	Въехали в Малую Топаль, здесь уже асфальт. Дождь усилился. Набрали воды и подъехали к магазину. В магазине перерыв с 14 до 17, время работы с 8 до 21. Придется закупаться в Великой Топали.	Мокр. асфальт
15:36	31,5 (136,0)	Подъехали к магазину в Великой Топали. Все промокли насеквоздь. Магазин работает с 8:30 до 20:30 без перерывов и выходных. В магазине перекусили купленными здесь колбасой и хлебом, которые, дабы не распаковываться под дождем, нам нарезала продавщица. Круги колбасы получились толще хлеба. Думаем, как ехать дальше. Изначально планировалось доехать до Нижнего по хорошему асфальту, указанному в Атласе (12 км по прямой от Великой Топали), но на карте OSM на этом месте было просто поле. Заподозрив неладное, спросили у местных. Варианта оказалось два: 1) по асфальту 5 км до Красного Клина и дальше по непонятно какой грунтовке; 2) через Киваи (которые мы должны были сегодня проехать по треку, если бы не «срезали по грунтам») по асфальту 28 км. Выбрали второй.	Мокр. асфальт
17:04	39,8 (144,3)	Проехав Киваи, выехали на мокрую грунтовку. У Иры лопнул эспандер и намотался на колесо. Раскрутили. То, что при этом потерялся велочехол, обнаружилось только в лагере.	Мокр. грунтовка
17:10	40,1 (144,6)	Хотели встать у речки, но до нее еще низина, кусты, высокая трава, все мокрое. Едем по застраивающей дороге, ищем место ночевки в лесу. Дождь по-прежнему льет.	Мокр. заросшая грунтовка
17:55	42,0 (146,5)	Встаем на ночевку в лесу. Тренируем боевой дух и разжигание костра с мокрыми дровами под дождем (спасибо Михаилу Ярину). Получилось. В 20.15 дождь прекратился, под ногами мокро, с деревьев капает. Готовим еду и сушимся у костра.	



За день проехали 42,0 км, из них:

Грунт, хор. качества, сухой – 8,5 км; грунт, хор. качества, мокрый – 6,1 км; грунт, разбитый, мокрый – 4,7 км

Асфальт, хор. качества, сухой – 1,5 км; асфальт, хор. качества, мокрый – 13,8 км

Грунт, со множеством лок. препятствий, сухой – 5,1 км; грунт, со множеством лок. препятствий, мокрый – 2,3 км

Статистику Паша забыл посмотреть.



11:15 – пока без дождя



10:29 – «аллея»



Через ж/д



11:43 – срезаем по грунтам,
но грунтовка кончилась



12:09 – а теперь еще и ручей



13:33 – по полю



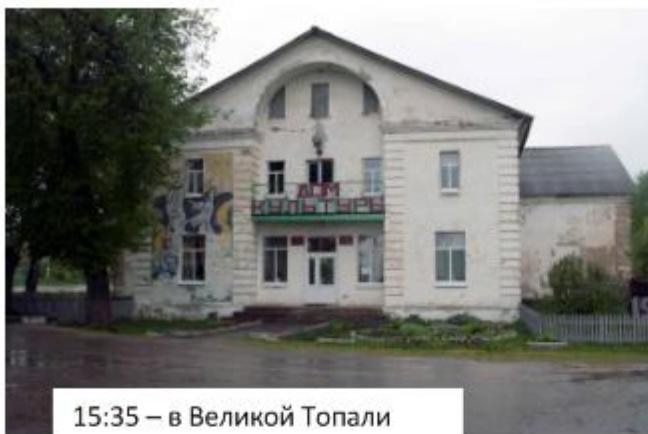
13:50 – заходим в лес



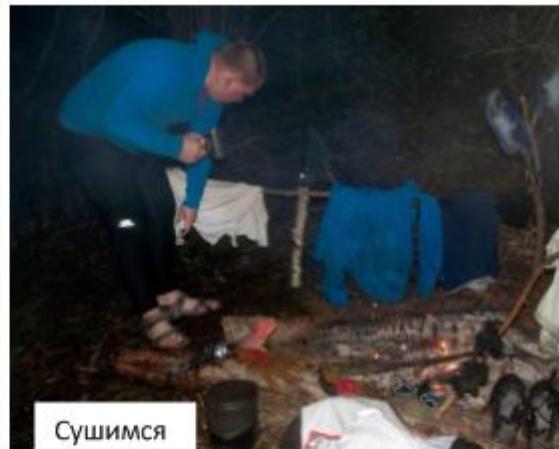
14:09 – по рву



15:05 – дорога



15:35 – в Великой Топали

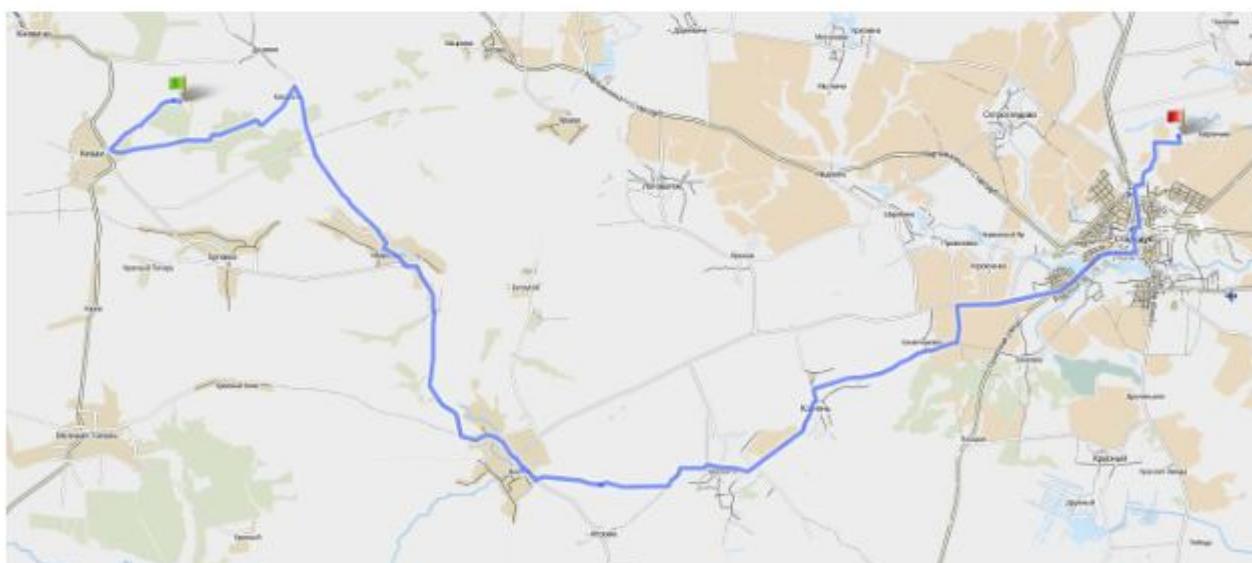


Сушимся

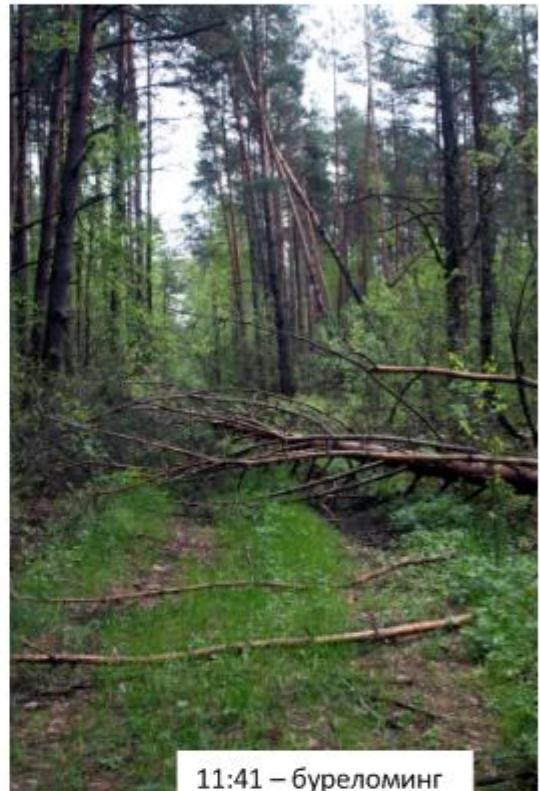
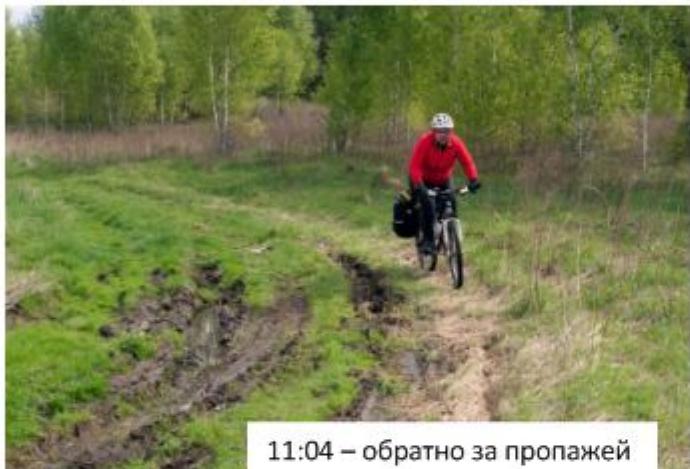
4-й ходовой день – 05.05.2014

Время	Км	Описание	Покрытие
8:15		Подъем. Кое-кто долго собирался, поэтому выезжаем позже обычного. Облачно, прохладно, дождя нет.	
10:46	0 (146,5)	Возвращаемся в Киваи в поисках потерянного велочехла.	Не считается
11:08	2,3 (148,8)	Закончилась радиалка, 2,3 км не считаются. Чехол уже кто-то взял, ну да, вещь хорошая, самодельная.	Асфальт
11:15	3,0 (149,5)	Выехали на грунтовку – пыль прибита, считаем ее сухой.	Грунт
11:26	4,7 (151,2)	Лесная дорога заросла, буреломинг	Зар. лесная дорога
11:47	6,6 (153,1)	Смена покрытия на укатанную грунтовку, каждый раз фиксируем смену. Ну да, новая методика.	Грунт
11:58	8,1 (154,6)	Смена покрытия на мокрый песок	Мокр. песок до 2 см
12:37	11,2 (157,7)	Смена покрытия на мокрую грунтовку	Мокр. грунтовка
12:43	12,2 (158,7)	Выехали на асфальт и вскоре въехали в Медведово. Купили в магазине по местному пирожку с котлетой, которые съели за деревней. Вкусные! Жаль, последние взяли. Заодно смотрим Ирин велосипед, в котором после буреломинга что-то трещит. И здесь же, вероятно, попортился Ирин велокомп, потертый провод был обнаружен уже дома. Погода хорошая, по небу гуляют бело-черные тучки, дует небольшой ветерок, периодически светит солнце, достаточно тепло. Едем дальше.	Асфальт
14:04	19,4 (165,9)	Сфотографировались на фоне таблички в Нижнем. Подъехали к магазину, работает с 8 до 20 без перерыва и выходных. Ассортимент не очень. Есть аптека работает с 8 до 20 кроме сб и вс. Набрали воды и поехали.	Асфальт

14:38	21,8 (168,3)	Выехали на укатанную грунтовку. Через пару км остановились на обед. Сушим вещи. Очень сильный ветер. Тучи ходят по небу. Через 2 часа запаковались и в путь.	Грунт
17:20	27,0 (173,5)	Въехали в Чубковичи.	Асфальт
17:27	28,4 (174,9)	Смена покрытия на грунтовку	Грунт
17:38	30,2 (176,7)	Въехали в Камень.	Асфальт
17:50	32,4 (178,9)	Смена покрытия на укатанную грунтовку. Так и едем в Стародуб грунтами почти параллельно асфальту.	Грунт
18:15	36,0 (182,5)	Выехали на основную дорогу	Асфальт
18:26	38,5 (185,0)	Въехали в Стародуб. Сфоткались у памятника и у одной из церквей. В магазине закупились всем кроме хлеба, хороший хлеб разобрали, хлеб докупили в Магните неподалеку. Но в деревнях хлеб вкуснее. Поехали на выезд из города.	Асфальт
19:45	44,1 (190,6)	По карте наметили место ночевки, едем к нему. Поле вплотную примыкает к лесополосе.	Зар.дорога /засаж.поле
19:52	44,8 (191,3)	Выехали на грунтовку, едем вдоль большого старого яблоневого сада.	Грунт
19:56	45,3 (191,8)	Решили углубиться в сад на ночевку.	Дороги нет
20:08	45,5 (192,0)	Выбрали место. Разбиваем лагерь. Неподалеку озеро, можно было остановиться у воды, но слышна музыка, наверное, местная молодежь. А в саду нас не видно, мы на бугорке.	



За день проехали 45,5 км, из них:
Радиалка – 2,3 км (в общий зачет не идет)
Асфальт, хор. качества, сухой – 22 км
Грунт, хор. качества, сухой – 14,4 км; грунт, хор. качества, мокрый – 1 км; грунт, со множеством лок. препятствий, сухой – 2,6 км
Песок, плотный, мокрый – 3,2 км
Средняя скорость движения 10 км/ч. Средняя общая 6,3 км/ч. Время в движении 4,5 часа. Время остановок 2:45.





13:49 – на выезде из Медведово



Тучки



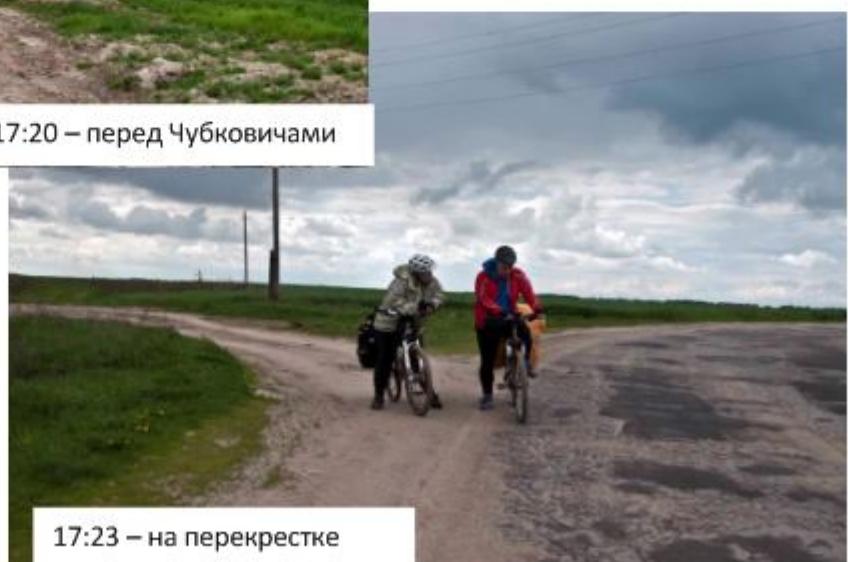
14:04 – отмечаемся



На обеде



17:20 – перед Чубковичами



17:23 – на перекрестке



18:43 – в Стародубе



19:50 – в поле



Яблоневый цвет



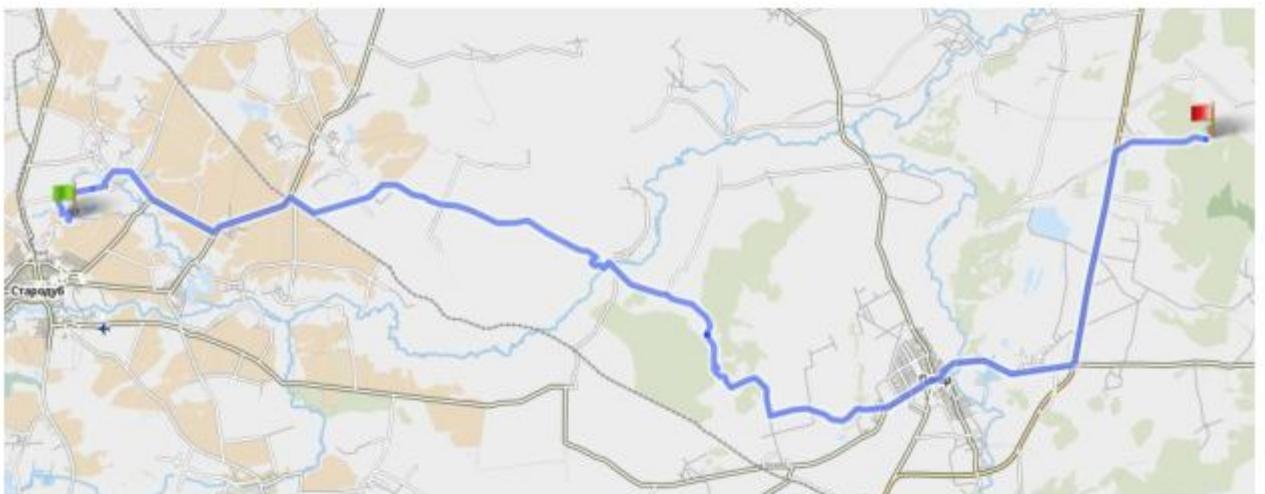
В лагере

41

5-й ходовой день – 06.05.2014

Время	Км	Описание	Покрытие
8:00	0 (192,0)	Подъем	
10:17	0 (192,0)	Выдвигаемся, смотрим на озеро, много удобных мест для ночевки, есть дрова. По ландшафту похоже на парк старинной усадьбы с озером и аллеями. Много старых огромных деревьев спилено, но некоторые остались. Погода солнечная, ветра почти нет. По небу ходят небольшие облака.	Грунт
10:31	1,9 (193,9)	Выезжаем на асфальт.	Асфальт
11:45	13,5 205,5)	Натягиваем чехлы на велоштаны - пошел снег! Сильный ветер. Холодно. Вспоминаем скатку «Южный асфальт», все составляющие – южный, асфальт, снег – налицо. Снег шел минут 15.	Мокр. асфальт
12:12	18,9(210,9)	Смена покрытия – грейдер, смена погоды – опять пошел снег/дождь	Мокр. грейдер

12:20	20,3(212,3)	Параллельно грейдеру идет грунтовка, по ней приятней ехать. Дождь закончился.	Мокр. грунтовка
12:23	21,3(213,3)	Смена покрытия на песок больше 2 см	Песок больше 2 см
12:30	22,2(214,2)	Смена покрытия - грунтовка	Грунт
12:47	25,6(217,6)	Смена покрытия на грейдер	Грейдер
12:50	26,1(218,1)	Подъехали к магазину в Бобрике, работает с 8:30 до 20 без перерывов. В вск с 9 до 18.	Грейдер
13:10	26,4(218,4)	В этой части поселка асфальт. Набрали воды.	Асфальт
13:15	27,2(219,2)	Выехали на грунтовку с утрамбованными камнями.	Грунт. с утр. камнями
13:31	29,3(221,3)	Смена покрытия на заросшую лесную/полевую дорогу. Холодный сильный ветер. Остановились на обед в деревне Пчелки. От деревни остался фундамент одного дома.	Зар.лесная/ полевая дорога
15:25	34,3(226,3)	Выехали на хороший асфальт.	Асфальт
16:02	42,1(234,1)	Въехали в Погар, сфоткались на въезде.	Асфальт
16:26	44,4(236,4)	Подъехали к Магниту, время работы с 8:30 до 21:00 без перерывов и выходных. Зарядили Ирин телефон у кассирши, пока закупались. Решили ехать до Чеховки по асфальту, опасаясь потенциально заболоченных участков вдоль реки Судость.	Асфальт
16:49	44,4(236,4)	Только начали движение, как пошел град! Ненастье продолжалось почти 15 минут, успели подмокнуть. Трасса на Почеп приемлема, но мы встречали здесь асфальт и получше. Трафик значителен.	Мокр. асфальт
18:04	58,6(250,6)	Приехали в Чеховку, набрали воды. Есть магазин товары повседневного спроса с 8 до 23 без вых. Местные жители, провожая нас взглядом, сказали, что дороги там нет, а в лесу волки.	Мокр. асфальт
18:08	59,0(251,0)	Смена покрытия на грейдер	Грейдер
18:12	59,8(251,8)	Покрытие ухудшается - разъезженная застраивающая дорога. Попадаются упавшие деревья. Уперлись в заболоченный участок, благо неширокий, разведали обход.	Зар. дорога с колеей
19:00	61,8(253,8)	После болотца пешка по застраивающей просеке.	Бездорожье
19:06	61,9(253,9)	Вышли на поляну на окраине леса, ищем место для ночевки. Здесь неплохо. Хоть жилье не так уж далеко, производит впечатление глухомани. Интересно, водятся ли здесь волки.	Бездорожье
19:24	62,0(254,0)	Начинаем разбивать лагерь. Рядом с упавшей бересой видим трупик крота. Осмотр медика показал, что крот умер со счастливым лицом. Похоронили.	



За день проехали 62,0 км, из них:

Асфальт, хор. качества, сухой – 22,6 км; асфальт, хор. качества, мокрый – 20 км

Грунт, хор. качества, сухой – 7,4 км; грунт, хор. качества, мокрый – 1 км; грунт, со множеством лок. препятствий, сухой – 7,1 км

Гравий/щебень, хор. качества, сухой – 1,6 км; гравий/щебень, хор. качества, мокрый – 1,4 км

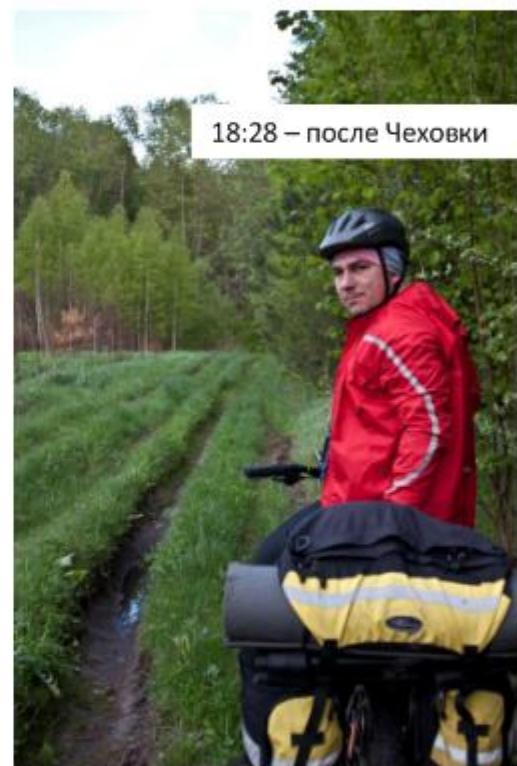
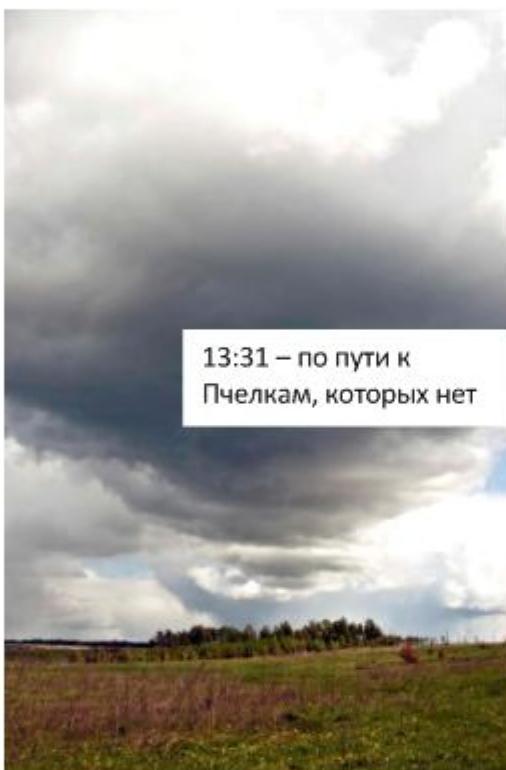
Песок, рыхлый, мокрый – 0,9 км

Средняя скорость движения 11,1 км/ч. Средняя общая 7,9 км/ч. Время в движении 5:17 часа, время остановок 2:12 часа.

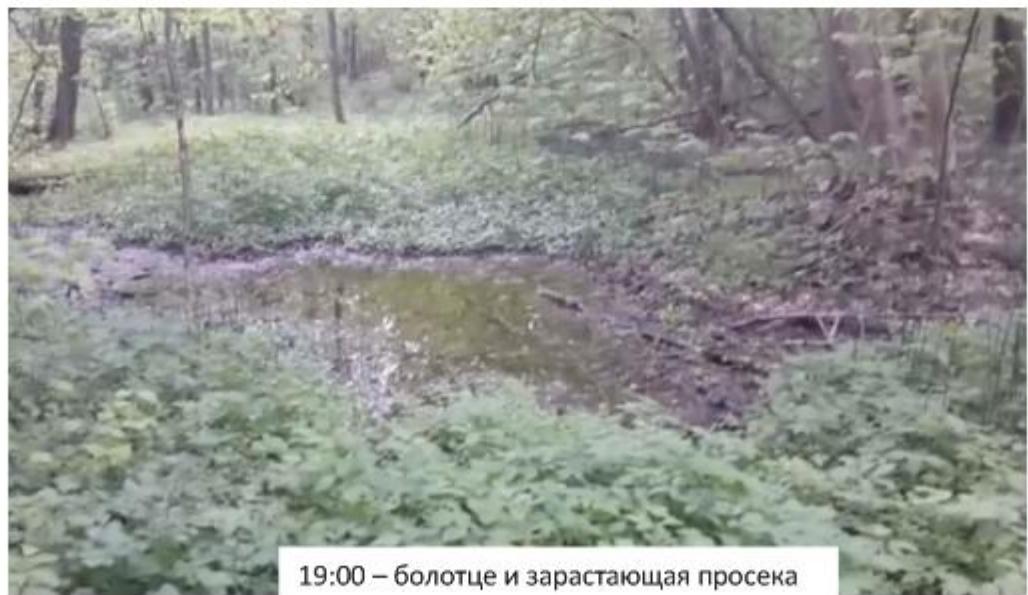


43





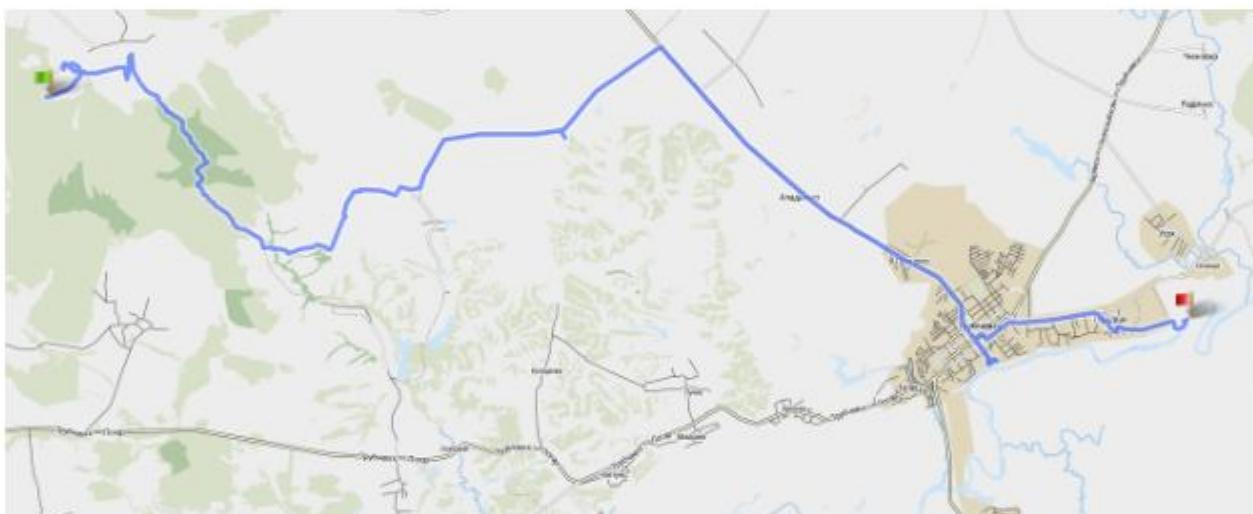
44



6-й ходовой день – 07.05.2014

Время	Км	Описание	Покрытие
7:00		Подъем. Ночь была холодной. Вода в бутылке замерзла, палатки покрыты инеем. В инее и вся трава, постепенно оттаивает на солнце и становится просто мокрой.	
9:42	0,0(254,0)	Начали движение. Идем по открытому участку, держимся ЛЭП, которая слева. Впереди речка, за ней виден деревенский дом. Идем вдоль русла, но там заболочено. Болотце не обойти, а за ним еще и какой-то странный металлический забор. Думаем, откуда он и зачем. Сделав петельку по лесу, включаем второй навигатор, сопоставляем карты и в итоге идем бродить речку. Фотограф успел заснять лягушку крупным планом.	Бездорожье
12:05	2,9(256,9)	Перебродили реку. Уперлись в тот же самый забор. Идем вдоль него.	Бездорожье
12:16	3,1(257,1)	Нашли дыру в заборе, идем через луг к деревне. Найти дыру обратно было проблематичнее, забор примыкает к деревенским огородам. Долго шли вдоль него.	Луг
12:42	4,4(258,4)	Выбрались-таки на укатанную грунтовку в Карбовке.	Грунт
13:10	6,8(260,8)	Выехали на заросшую дорогу, передохнули, двинулись дальше. Нам сегодня опять везет на покрытия! 60% - заросшая дорога разбитая, 30% - лесовозка, 10% - укатанная грунтовка.	Зарос. дорога, лесовозка, грунт
14:46	12,6 (266,6)	А впереди опять холмистый луг. Кое-где можно ехать. Оказывается, заборы огораживают пастбища, чтобы скот не разбежался. Скоро видим и сам скот, бычки и коровы, все черного цвета. Пастбища бескрайни, заборы тоже. Это угодья Мираторга. По покрытию 50% - луг, 50% - укатанная дорога полевая.	Луг, грунт
15:38	16,4 (270,4)	За одним из заборов видим пастухов на лошадях. Они нам открывают забор, чтобы мы могли выехать на асфальт напрямую. Молодые бычки любопытны, но от нас шарахаются. Пастухи говорят, что через ограждения идет слабый ток. Показывают Паше, как закрыть ворота на выезде. Немного разбитая грунтовка.	Грунт
16:00	18,1 (272,1)	Выехали на асфальт и вскоре останавливаемся на часовой обед в небольшой рощице, потом едем дальше. Асфальт хороший - 60%, асфальт плохой - 40%. Часть пути по трассе к Трубчевску ехали по обочине, много выбоин.	Асфальт
18:40	38,0 (292,0)	Подъехали к парку Горького в Трубчевске. Время работы: весенне-летний период с 7:00 до 01:00, в осенне-зимний период с 7 до 23, понедельник выходной. В парке нельзя кататься на велосипедах,	Асфальт

		катим их рядом с собой. Идем на смотровую площадку, смотрим издали на темнеющий вдалеке Брянский лес. Вид шикарный. Набираем воды в источнике, к нему надо спуститься по лестнице, а потом подняться, весьма круто.	
19:25	39,6 (293,6)	Подъехали к Магниту, закупаемся. На пересечении улицы Урицкого и улицы Ленина увидели магазин велозапчастей.	Асфальт
19:52	39,6 (293,6)	Продолжили движение по асфальту, наметив, где съехать к Десне. Дома тянутся параллельно реке в несколько улиц, пришлось даже прорываться через заброшенный участок, дабы избежать длинного обьезда, соседи отнеслись с пониманием. В самом конце у реки небольшой грунтовый участок.	Асфальт
21:02	46,3 (300,3)	Доехали до реки, видно, что она пользуется успехом у рыбаков. Но сейчас тут никого нет. Все равно уходим подальше, в заросли ивняка. Здесь берег поуже, зато нас не видно. На противоположном берегу в отдалении виден костер рыбаков.	

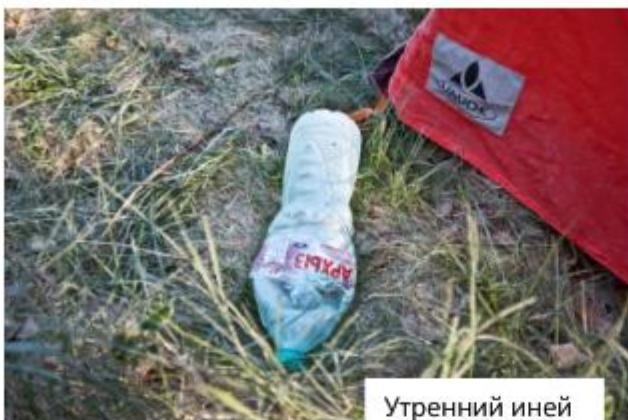


За день проехали 46,32 км, из них:

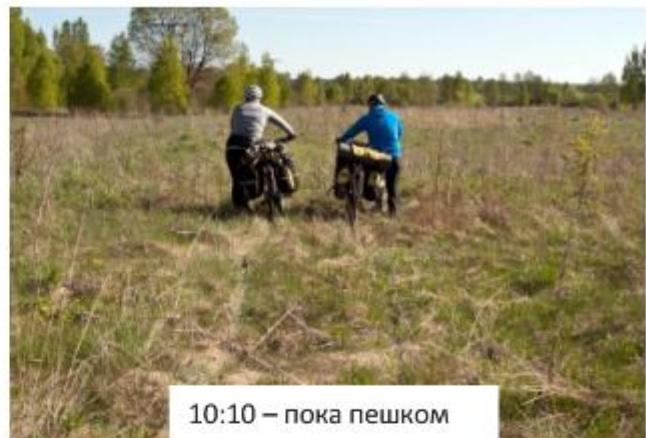
Асфальт, хор. качества, сухой – 19,9 км; асфальт, плох. качества, сухой – 8 км

Грунт, хор. качества, сухой – 6,58 км; грунт, разбитый, мокрый – 1,74 км; грунт, со множеством лок. препятствий, сухой – 9,78 км

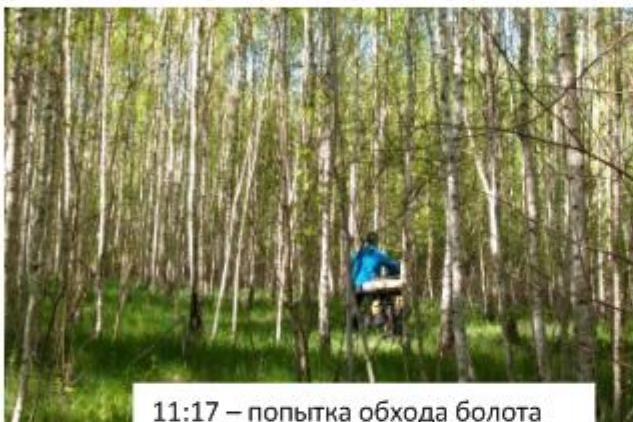
Средняя скорость движения 8,6 км/ч. Средняя общая 4,6 км/ч. Время в движении 5 часов. Время остановок 3:46.



Утренний иней



10:10 – пока пешком



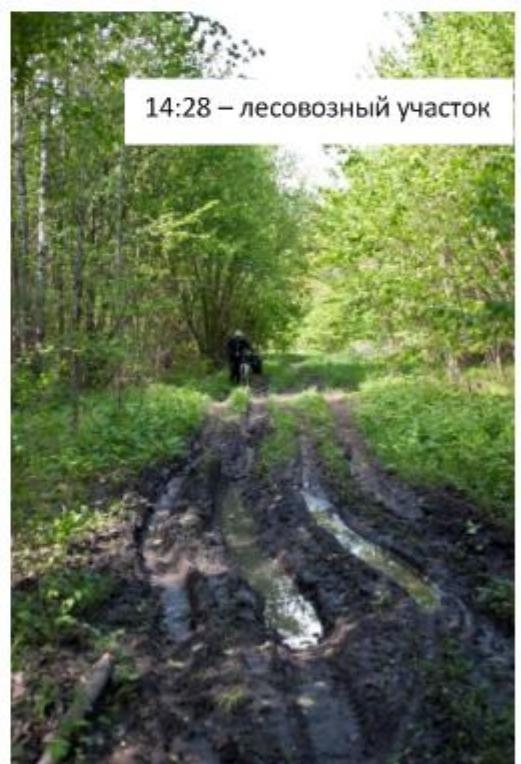
11:17 – попытка обхода болота



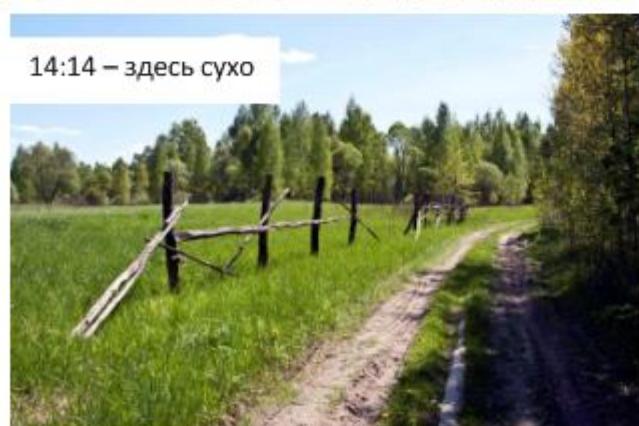
12:13 – вдоль забора



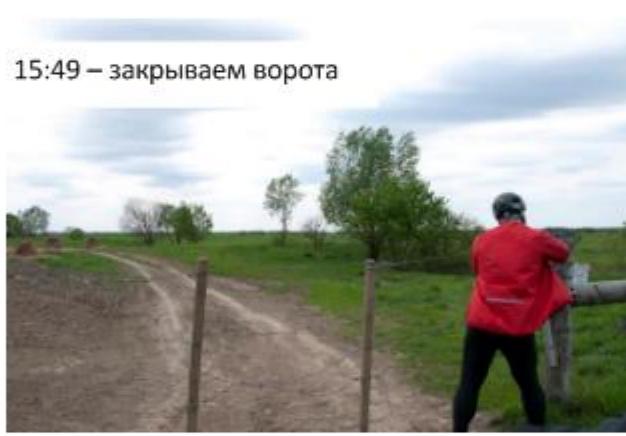
13:49 – так себе дорога



14:28 – лесовозный участок



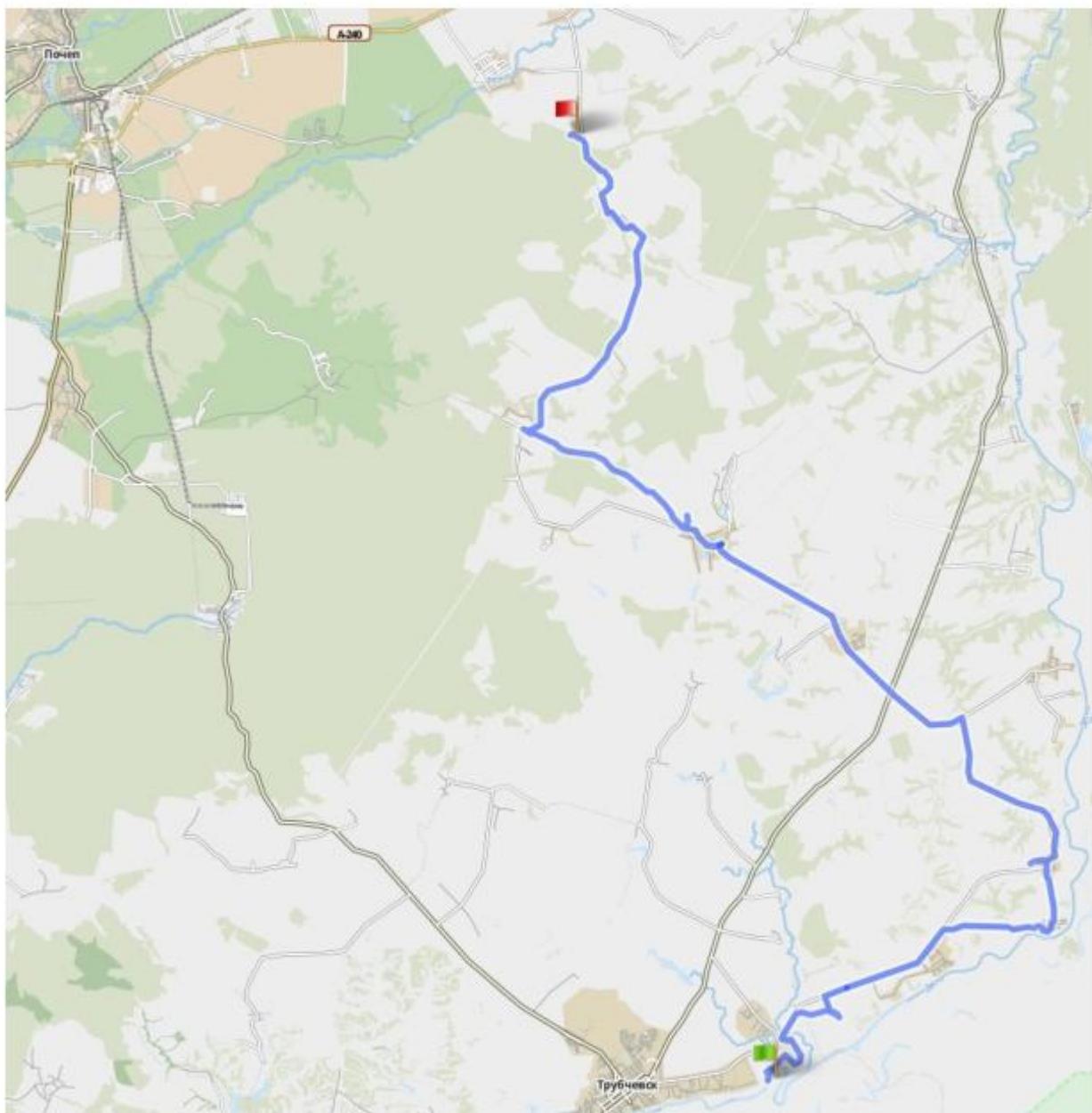
14:14 – здесь сухо



7-й ходовой день – 08.05.2014

Время	Км	Описание	Покрытие
7:30		Подъем. Ночь была очень теплая. Погода хорошая. Солнечная. Ветерок очень слабый.	
9:35	0 (300,3)	Начали движение. Хорошая укатанная грунтовка, будем стараться по возможности ехать до Острой Луки по грунтам.	Грунт
10:05	3,8(304,1)	Грунтовка вывела на асфальт	Асфальт
10:14	5(305,3)	Снова укатанная грунтовка. Уперлись в дымящую свалку, пересекаем её по разбросанному мусору.	Грунт
10:40	7,9 (308,2)	Продолжить грунтами не получилось, правый берег Десны изрезан балками, накатанных дорог нет, выехали на асфальт. Сделали привал, на котором Паша обнаружил, что потерял Атлас, который недавно смотрел. Поехал искать, нашел!	Асфальт
11:34	13,3 (313,6)	Нашли хорошую грунтовку, по ней доберемся до Острой Луки. Набрали воды в деревне Дольск. В деревне нет общественных колонок, попросили воды у местного населения.	Грунт
12:15	17,9 (318,2)	Въехали в Острую Луку, сфотографировались.	Асфальт
12:27	20,5 (320,8)	Поехали по заросшей дороге, уперлись в загон для коров. Возвращаемся в деревню (половина пути, т.е. 600 метров – радиалка).	Зарос. дорога
12:41	21,7 (322,0)	Вернулись на асфальт и через пару км после приличного подъема сделали привал. На гарминовской топокарте дорога, по которой мы едем, обрывается на краю деревни, но по факту уложен хороший асфальт. По бокам загоны, так что все тропинки, которые есть в районе этой дороги, не доступны. Продолжаем асфальтом.	Асфальт
14:25	41,4 (341,7)	Подъехали к магазину в Плюсково. Рядом с магазином летняя веранда – стол со скамейками и навесом, по вечерам магазин работает как бар. Решили сделать обед на этой веранде. Магазин работает с 9 до 23 без перерыва и выходных.	Асфальт
15:31	43,2 (343,5)	Смена покрытия на зарастающую грунтовую дорогу, где-то просто зарастает, где-то подразбита. Во время привала стряхиваем с себя клещей.	Зарос. дорога
17:25	52,0 (352,3)	Теперь дорога должна вести через поле. Но оно по традиции перепахано вместе с дорогой. Хорошо, что встретился пересекающий поле джип – местные помнят, где она была, и скоро опять накатают. Можно считать поле разбитой грунтовкой.	Поле перепах. укатан.
18:08	56,2 (356,5)	Выехали на хорошую грунтовку.	Грунт
18:15	56,7 (357,0)	Смена покрытия на грейдер с камнями до 5 см. Дорога прямая, по бокам поля. Встретили пару машин.	Грейдер с камнями

			до 5 см
18:29	60,6 (360,9)	Выехали на асфальт и вскоре въезжаем в Милечь. Набираем воды, выезжаем и начинаем присматривать место ночевки. Выбираем прекрасную березовую рощу с вкраплениями сосен.	Асфальт
19:20	67,0 (367,3)	Заворачиваем с дороги, ставим лагерь и любуемся закатом.	



За день проехали 67,0 км, из них:

Радиалка – 0,6 км

Асфальт, хор. качества, сухой – 37,9 км

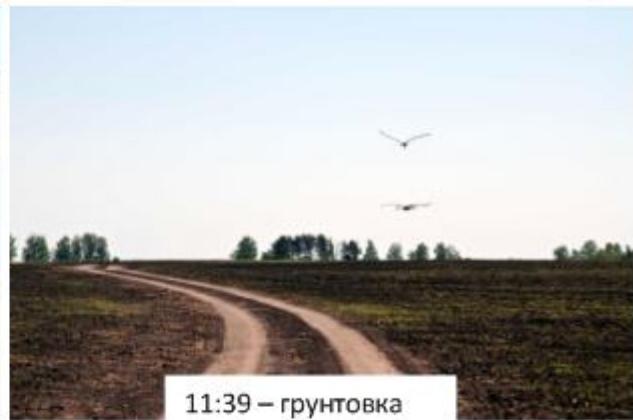
Грунт, хор. качества, сухой – 11,8 км; грунт, разбитый, сухой – 13,6 км

Гравий/щебень, разбитый, сухой – 3,9 км

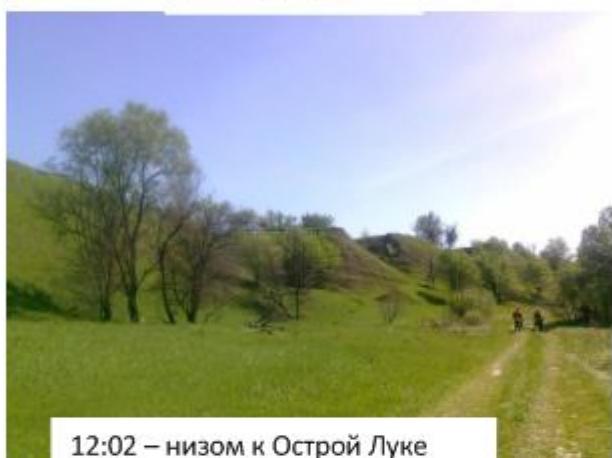
Средняя скорость движения 11,5 км/ч. Средняя общая 7,6 км/ч. Время в движении 6 часов. Время остановок 3 часа.



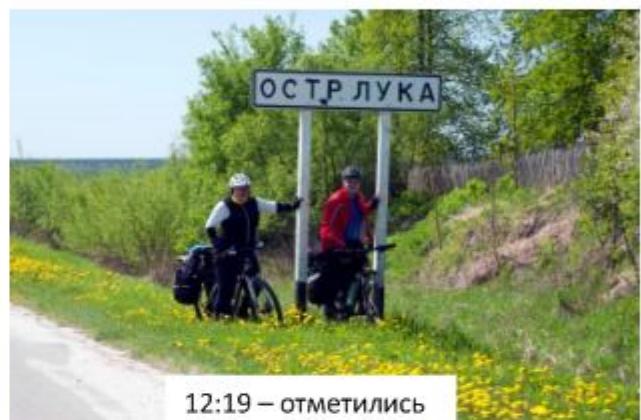
Утро на Десне



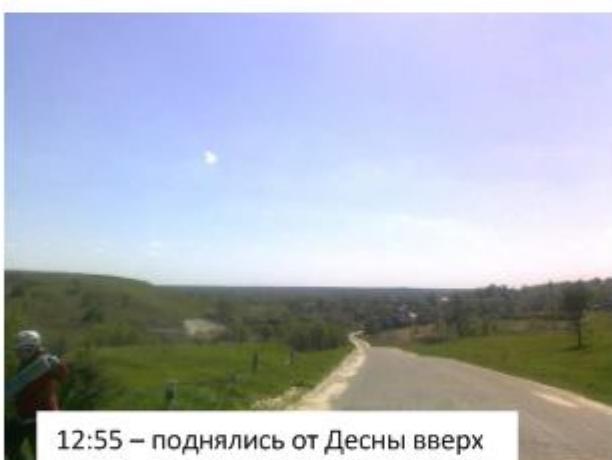
11:39 – грунтовка



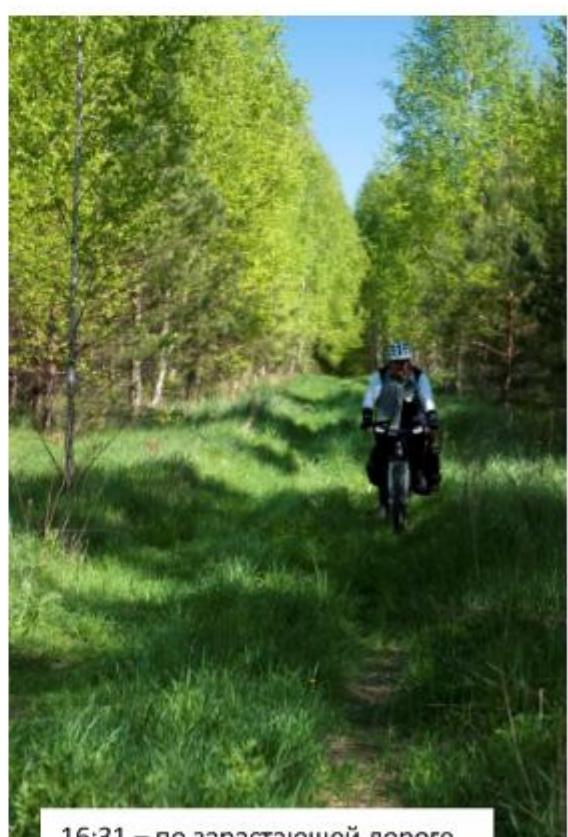
12:02 – низом к Острой Луке



12:19 – отметились



12:55 – поднялись от Десны вверх



16:31 – по застраивающей дороге



17:30 – по полю



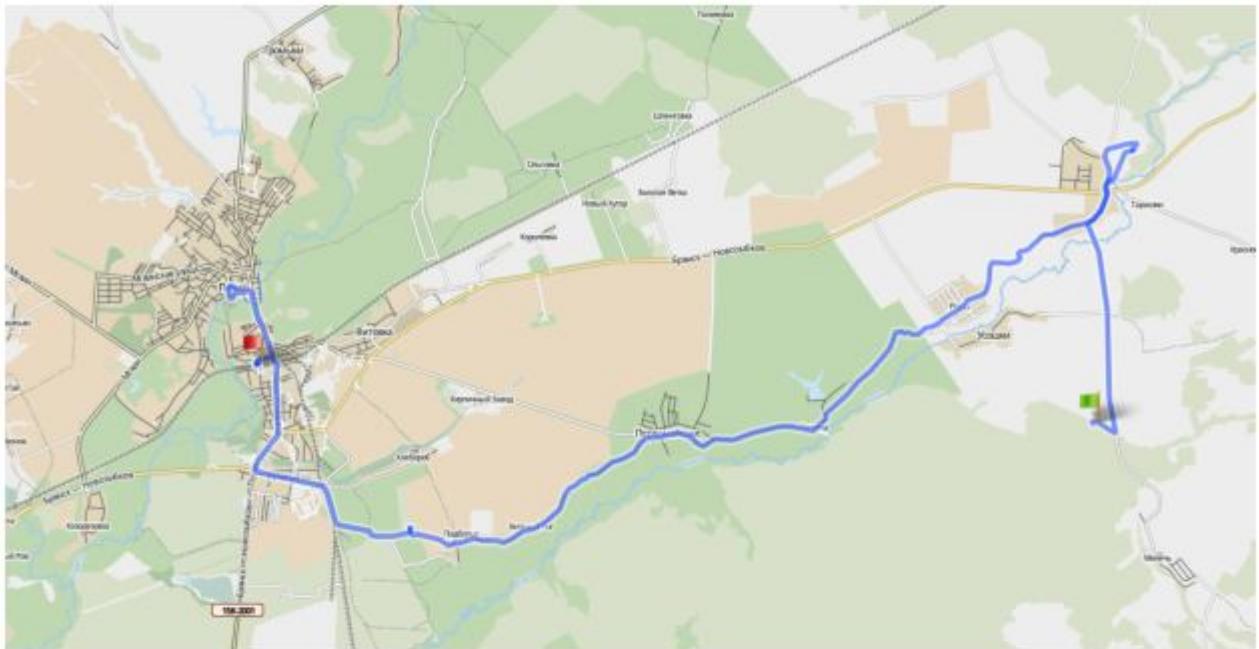
18:23 – грейдер



Закат

8-й ходовой день – 09.05.2014

Время	Км	Описание	Покрытие
7:00		Подъем. Погода прекрасная!	
9:24	0(367,3)	Стартовали.	Асфальт
10:08	8,3 (375,6)	Подъехали к музею-усадьбе А.К. Толстого в Красном Роге. От трассы к музею ведут указатели. В выходной день музей работает. Главный дом на реконструкции, экспозиция перенесена в домик, в котором работал Толстой. Для семейной группы экскурсионное обслуживание 300 рублей. 70 рублей посещение с взрослого человека. Школьники и пенсионеры 30 рублей. Студентам скидки нет, но Вику посчитали как школьника (или как пенсионера)	Асфальт
10:48	8,3(375,6)	Прослушали 30-минутную экскурсию. Обратно поехали по тропе Толстого, в магазине у трассы закупились на ходовые перекусы. По поселку Красный Рог получилась радиалка 1,2 км.	Асфальт
11:10	10,4 (377,7)	После выезда из поселка грунтовка. Остановились и съели купленные пирожки.	Грунт
12:34	18,9 (386,2)	Перед Первомайским начался асфальт. Набрали в источнике воды (есть купальня), закупились на обед. Магазин «Елена» работает с 8:30 до 22 без выходных и перерывов.	Асфальт
13:15	23,6 (390,9)	Выехали на грунтовку и через 6 км устроились на обед. Жарим колбаски, лежим, болтаем, никуда не спешим.	Грунт
16:24	30,0 (397,3)	Выехали на асфальт	Асфальт
16:40	34,8 (402,1)	Подъехали к автовокзалу в Почепе. Ира покупает мусорные мешки для велосипеда (чехол-то потерян).	Асфальт
17:06	39,0 (406,3)	Приехали на площадь в центре Почепа. Все памятники в цветах и венках. Фотографируемся. В парке пьют пиво, и нам там не нравится. Далее - радиалка на вокзал.	В расчет не идет
17:34	42,5 (409,8)	Мы на вокзале. Устраиваемся на травке в привокзальном скверике. Маршрут окончен.	



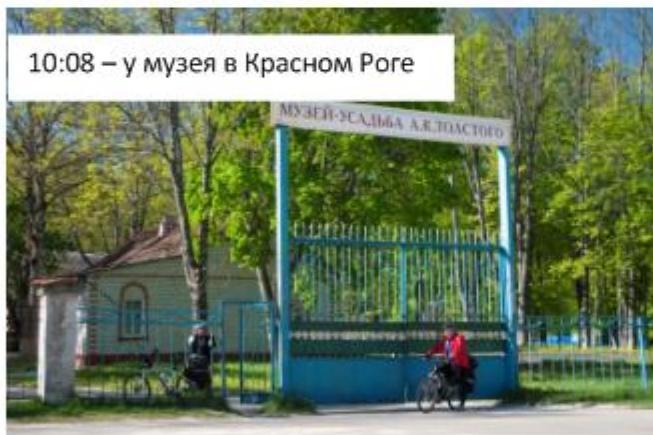
За день проехали 42,5 км, из них:

Радиалка – 1,2 км

Асфальт, хор. качества, сухой – 26,4 км

Грунт, хор. качества, сухой – 14,9 км

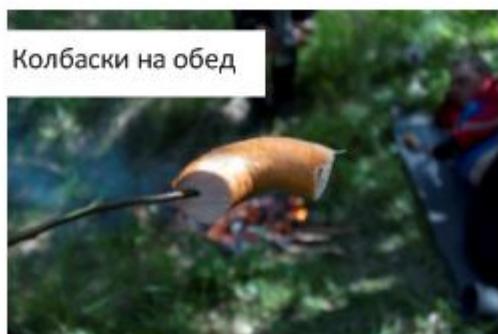
Статистику Паша не смотрел.



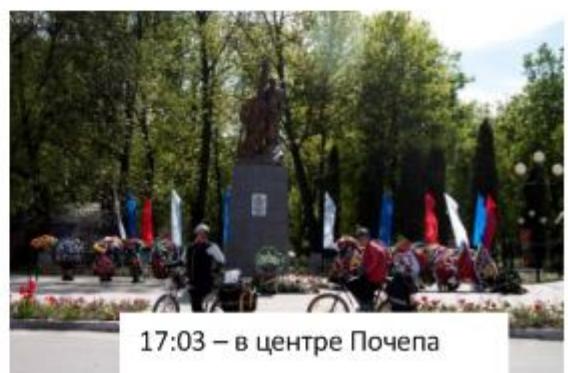
10:08 – у музея в Красном Роге



16:55 – в Почепе



Колбаски на обед



17:03 – в центре Почепа

Потенциально опасные участки на маршруте

Заведомо опасных участков на пройденном маршруте нет. Сложности могут возникнуть при прохождении заболоченных участков (как это было в районе Карбовки) либо низин в случае обильных осадков.

Следует разумно подходить к километражу и не планировать пройти какие-то участки под вечер, поскольку возможны задержки из-за вязкого песка и др. Также целесообразно иметь в запасе питьевую воду, так как вода из естественных водоемов нуждается в кипячении.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Перечень общественного снаряжения

Наименование	Количество	Вес, г
Палатка 2-местная	1	3050
Палатка 1-местная Vaude Hogan Ultralight Argon	1	1500
Велотрос	1	300
Горелка Jeiboil Flash со стаканом Sumo	1	600
Газ в баллонах (Kovea, Jetboil)	3	945
Кан 1,8 л	1	200
Кан 4,0 л	1	420
Ремнабор вело	1	3400
Ремнабор швейный (игла, нить, ткань)	1	50
Кухня (губка, средство для мытья, щетка, пакеты для мусора)	1	170
Навигатор Garmin Dakota	2	200
Аккумуляторы (8шт)+батарейки (8 шт) для навигатора	16	385
Атлас автодорог, маршрутные документы	1	265
Диктофон	1	45
Фотоаппарат	1	1750
Пила цепная	1	215
Нож костровой	1	120
Перчатки костровые	2	200
Баллончик перцовый	1	90
Аптечка групповая	1	1430
ИТОГО		15135

Групповое и индивидуальное снаряжение в полной мере соответствовало потребностям похода.

Был израсходован 1 газовый баллон 230 г (не полностью), горелку использовали для кипячения воды для дневного чая 6 раз.

4 батарейки для навигатора остались неиспользованными (постоянно включен был один навигатор).

Состав аптечки

№	Название	Кол-во	Назначение	Способ применения и примечания
<i>Расходные материалы, инструменты и вспомогательные средства</i>				
1	Термометр	1	Измерение температуры	Градусник электронный, держать 7 минут
2	Ножницы	1	Разрезание бинтов, одежды	Входит в состав мультитула
3	Пинцет	1	Удаление заноз, инородных тел	Входит в состав мультитула
4	Ватные диски	10 шт.	Смазывание, наложение компрессов	
5	Салфетки стерильные	2 уп. по 10 шт.	Наложение на раны	
6	Бинты стерильные	2 уп.	Наложение повязок	
7	Бинт эластичный	1 шт.	Фиксация повязок, суставов	
8	Лейкопластырь штучный	6 шт.	Заклеивание мозолей и небольших ран	
9	Гель для рук антисептический	1 шт.	Дезинфекция рук	
10	Лейкопластырь в рулоне	1 шт.	Фиксация повязки	
11	Сумка для аптечки			
<i>Обработка ран, ушибов, ожогов, укусов и воспалений</i>				
1	Перекись водорода	100 мл	Антисептик и дезинфицирующее средство	Поврежденные участки кожи или слизистой оболочки обрабатывают ватным или марлевым тампоном, смоченным раствором препарата
2	Хлоргексидин	100 мл	Антисептик и дезинфицирующее средство	Фармацевтически несовместим с мылом, щелочами
3	Йод	10 мл	Антисептик и дезинфицирующее средство	Наружно, на поврежденные участки
4	Офлокайн	15 г	Противомикробное, противоотечное и обезболивающее (для ожогов или гнойных ран)	Мазь следует наносить тонким слоем на предварительно обработанный участок. Наносить 1 раз в сутки
5	Фенистил-гель	30 г	Антигистаминное средство (кожный зуд при дерматозе, крапивнице, укусах насекомых, ожогах (солнечные, бытовые, производственные))	Наносят гель на пораженные участки кожи 2–4 раза в сутки
6	Сульфацил натрия	10 мл	Противомикробное для глаз	По 1–2 капли препарата в каждый глаз 4–6 раз в сутки
<i>Обезболивающие и жаропонижающие</i>				
1	Нурофен	10 капс. по	Боли различного	1 шт. 3–4 раза в сутки

№	Название	Кол-во	Назначение	Способ применения и примечания
	УльтраCap	200 мг	происхождения (в т.ч. зубная)	
2	Кетанов	20 таб. по 10 мг	Боли различного происхождения (в т.ч. суставы)	Однократная доза — 10 мг. Максимальная суточная доза не должна превышать 40 мг
<i>Противоинфекционное</i>				
1	Доксициклин	10 капс. по 100 мг	Антибактериальное широкого спектра (Бактериальные инфекции дыхательных путей и мочеполовой системы, синусит, инфекции кожи и мягких тканей, гонорея)	В первые сутки — 200 мг однократно с переходом на поддерживающую дозу — 100 мг через 24 ч; при тяжелых инфекциях — по 200 мг/сут в 2 приема
2	Амоксикилав 875	14 таб.	Для лечения бактериальных инфекций	По 1 таб. (875 мг+125 мг) каждые 12 ч. Максимальная суточная доза клавулановой кислоты (в форме калиевой соли) 600 мг. Максимальная суточная доза амоксициллина - 6 г. Курс лечения составляет 5-14 дней
3	Левомицетин	10 таб.	Противомикробный препарат	По 250-500мг препарата 3-4 раза в день. Максимальная суточная доза для взрослых - 4000мг. Длительность курса лечения 1-1,5 недели
<i>При заболеваниях органов дыхания</i>				
1	Стоптуссин	10 таб.	Противокашлевое, муколитическое, отхаркивающее	По 1 табл. 3 раза в день после еды
2	Таблетки «Шалфей» для рассасывания	10 таб.	Воспалительные заболевания полости рта	Держать во рту до полного рассасывания. 6 таблеток или пастилок с интервалом в 2 ч
3	Мукалтин	10 шт. по 50 мг	Отхаркивающее	50-100 мг перед приемом пищи 3-4 раза в день
4	Пиносол	1 шт.	Насморк	По 1 дозе в каждый носовой ход 3-6 раз в сутки
<i>При сердечно-сосудистых заболеваниях</i>				
	Валидол		В случаях приступов стенокардии легкой степени тяжести; при истерии, неврозе	Таблетки кладут под язык и держат во рту до полного растворения. Суточная доза - 2-4 таблетки. Разовая доза для взрослых составляет 1-2 таблетки
	Энап		Артериальная гипертензия	1 раз в сутки от 5 до 10 мг
	Нитроглицерин		Сосудорасширяющее	2-4 раза в сутки до еды

№	Название	Кол-во	Назначение	Способ применения и примечания
<i>При аллергии</i>				
1	Тавегил	10 таб.	При аллергии	1 таблетка в день. Не обладает седативным эффектом
<i>При желудочно-кишечных заболеваниях</i>				
	Белый уголь	20 шт.	Желудочные расстройства и т.д.	По 3-4 таблетки 3-4 раза в сутки
	Фестал	10 шт.	Запоры, гастрит, дисбактериоз и т.д.	По 1–2 драже 3 раза в сутки
	Фталазол	10 таб. по 0.5г	Диарея	В первые 1–2 дня — по 1 г 6 раз в сутки, в 3–4-й дни — по 1 г 4 раза в сутки, в 5–6-й дни — по 1 г 3 раза в сутки
	Регидрон	1 пак.	Восстанавливает водно-электролитный и кислотно-щелочной баланс	Содержимое пакетика растворяют в 1 л холодной свежекипяченой воды. по 50–100 мл через каждые 3–5 мин
	Но-Шпа	10 таб.	Спазмы	2-3 раза по 1 таб.
<i>Прочее</i>				
	Раствор аммиака 10%	1 шт.	При потере сознания	Дать подышать, смазать виски пострадавшего
	Губка коллагеновая	1 шт.	Кровоостанавливающая	
	Репеленты от клещей и комаров	1 баллон		
	Витамин С в шипучих таблетках	20 таб.		1 таблетка в день на пол литра воды
<u>Общий вес аптечки 1430 г.</u>				

Случаи оказания медицинской помощи в походе

Во второй день похода (утром) у одного из участников заболело горло. Боль сильного беспокойства не доставляла. Вероятно, она была связана с прохладным воздухом ночью. Для облегчения ощущений использовались таблетки для рассасывания «Шалфей» в течение 3-х дней.

На третий день вечером один из участников обжег руку о кан (спасая упавшую костровую перчатку). Ожог получился небольшим, но глубоким. Рана была промыта и охлаждена. Больше в течение похода беспокойства не доставляла (быстро покрылась корочкой), кроме неэстетичного вида.

На пятый день утром другой участник проснулся с неприятными ощущениями в горле. Вероятно, сказалась холодная ночь, утром даже вода в пластиковой бутылке была замерзшей. Использовались таблетки «Шалфей», стало лучше. Определенный дискомфорт сохранился и на следующее утро, но таблетки «Шалфей» кончились, а в аптеку в Трубчевске мы не зашли. Но уже днем и далее до конца похода неприятные ощущения не возобновлялись.

В течение всего похода участники брызгались репеллентами от комаров и клещей (2 в 1). Это помогло нам избежать атак комаров и укусов клещей. Клещей местами было много.

Выводы: аптечка в целом удовлетворяла потребностям похода.

Рекомендации: Если какой-то препарат заканчивается, то необходимо сразу же по возможности докупить его. В аптечке также следует иметь средства типа «Олазоль» или Аполло-гель, поскольку вероятность ожога в походе велика.

Эксплуатация и ремонт средств передвижения

Список группового ремнабора

№	Инструмент	Кол-во	Применение в походе
1.	Насос	2	да
2.	Монтажки	2	нет
3.	Аптечка для камер+шкурка	1	нет
4.	Иголка, нитки, проволока и т.п.	1	нет
5.	Шестигранники	2	да
6.	Пассатижи	1	да
7.	Напильник/надфиль	1	нет
8.	Полотно ножовки по металлу	1	нет
9.	Отвертка	1	да
10.	Разводной ключ	1	нет
11.	Педальный ключ	1	да
12.	Выжимка цепи	1	нет
13.	Спицевой ключ	1	нет
14.	Покрышка кевларовая	1	нет
15.	Замочки цепи для цепей 3x8 и 3x9	2	нет
16.	Стяжки пластиковые	100	да
17.	Скотч	1	да
18.	Масло для цепи(жидкое)	1	да
19.	Графитовая смазка (густая)	1	нет
20.	Набор болтов+гаек+шайб М4-М6		нет
21.	Хомуты сантехнические разные	3	нет
22.	Перчатки ХБ	1	да
23.	Щетка для цепи	2	да

Каждый участник имел в личном ремнаборе тормозные колодки, спицы, камеру и петух.

Технические поломки и техника участников

Участник	Велосипед	Поломки и ремонт
Абалкина Ирина	Trek 6300 WSD (2010), покрышки Maxis Crossmark UST	На заднем колесе из обода выбита спица. Загнули за другую, чтобы не цепляла, проблем с колесом не было.
Глухоедов Павел	Merida matts 40D(2013) в базовой комплектации	Забилась рубашка на заднем переключателе скоростей несколько раз приходилось прочищать, помогало не сильно, скорости переключались с задержкой.
Кужаниязова Виктория	GT Avalanche 3.0 (2012)	-

После прохождения заросшего участка леса у Иры перестал работать велокомпьютер. Уже дома обнаружилось, что поврежден провод, починили.

За весь маршрут не было ни одного прокола.

Питание в походе

Ниже приведено фактическое меню похода с указанием веса продуктов в граммах или количества в шт. в расчете на одного человека. Раскладку составляли только на первые два дня похода, в остальные дни исходили из наличия продуктов в местных магазинах и собственных предпочтений.

Дата	Завтрак	Обед	Ужин	Перекусы
02.05.2014	Индивидуально	Борщ из пакетика (200 мл), хлеб (50 г), колбаса брауншвейг. (50 г)	Шашлык свиной+говяжий (250/250 г), хлеб (50 г), огурец (1 шт), помидор (1 шт), лук, чеснок, халва в шоколаде (2 шт), чай	Батончик «Азбука здоровья» (40 г), вафли в шоколаде (30 г)
03.05.2014	Каша овсяная из пакетика с изюмом (15 г) и сгущенкой, хлеб (40 г), сыр (30 г), кофе со сгущенкой, карамель «Москвичка» (2 шт)	Салат из огурцов (1 шт) и помидоров (1 шт) со сметаной (60 г), хлеб (50 г), колбаса брауншвейг. (50 г), чай	Вермишель (100 г), тушенка (110 г), кетчуп, лук, чеснок, чай	Курага (30 г), миндаль (30 г), батончик «Азбука здоровья» (40 г)
04.05.2014	Каша пшеничная (60 г) с изюмом (15 г) и сгущенкой, хлеб	Хлеб (60 г), колбаса вареная (80 г)	Гречка (100 г), сосиски (3 шт), хлеб (30 г), колбаса	Батончики «Рот-Фронт» (3 шт), карамель (3 шт),

	(40 г), сыр (30 г), кофе со сгущенкой		(30 г), кетчуп, чеснок, чай	папайя (30 г)
05.05.2014	Хлеб (50 г), сыр (50 г), кофе со сгущенкой, карамель (3 шт)	Салат из огурцов (1 шт) и помидоров (1 шт) со сметаной (50 г), пельмени (250 г) со сметаной (50 г), чай	Чахохбили (200 г) с гречкой (150 г) и морковью (50 г), чеснок, чай, лимон	Пирожок с котлетой (1 шт)
06.05.2014	Хлеб (50 г), сыр (50 г), кофе со сгущенкой, пирожное медовик (100 г)	Салат из огурцов (1 шт) и помидоров (1 шт) с майонезом (40 г), карбонад (40 г), хлеб (50 г), чай	Картофель (3 шт) со свининой (200 г) тушеный в сметане (100 г), чай	Банан (1 шт), карамель (3 шт)
07.05.2014	Каша овсяная (60 г) с изюмом (15 г) и сгущенкой, хлеб (40 г), колбаса вареная (40 г), чай	Хлеб (40 г), колбаса вареная (40 г), пряники (60 г), чай	Шашлык свиной (200 г), рис (100 г), кетчуп, печенье (40 г), чай	Карамель (4 шт)
08.05.2014	Каша овсяная из пакетика, хлеб (60 г), икра мойвы (60 г), кофе со сгущенкой, конфеты «Степ» (2 шт)	Салат из огурцов (1 шт) и помидоров (1 шт) со сметаной (50 г), хлеб (50 г), колбаса вареная (50 г), сок вишневый (300 мл)	Картофельное пюре (40 г), форель в масле (150 г), хлеб (30 г), колбаса вареная (30 г), чай	Батончик «Азбука здоровья» (40 г), карамель (3 шт)
09.05.2014	Хлеб (50 г), сыр плавленый «Виола» (60 г), кофе со сгущенкой, карамель (4 шт)	Салат из огурцов (1 шт) и помидоров (1 шт) со сметаной (50 г), хлеб (50 г), сардельки (2 шт), вафли (30 г), чай	Индивидуально	Пирожок с повидлом (1 шт)

Финансовый отчет

На продукты на группу за все время похода израсходовано 6176,5 руб.

Экскурсия в музей А.К. Толстого «на троих» 470 руб.

Билет Москва-Новозыбков 1 194,1 руб. на одного, билет Почеп- Москва 574,3 руб. (8 и 9 мая у РЖД коэффициент стоимости 0,51 в честь праздника). Посмотреть сезонные изменения тарифов РЖД можно по ссылке http://pass.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5106

БАЛЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

Интенсивность

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Местоположение	Характеристика	Длина ЛП, м	Эквивалентный пробег, км
Новозыбков - Злынка	Отдельные гряды или лунки песков	3785	18,5
Перевоз – Старые Бобовичи	Отдельные гряды или лунки песков	5192	25,5
Малый Кривец – Малая Топаль	Лес проходится по тропам или легко без них	2000	10
Алефин - Бобрик	Отдельные гряды или лунки песков	800	4

Итого, эквивалентный пробег (ЛП) составляет 58 км.

62

Интенсивность

$$I = (L\phi * K_{\text{эп}} + L\pi) * T_h / (T\phi * L_h) = (202,7 + 220 + 58) * 6 / (8 * 300) = 1,2$$

Автономность

$A=0,8$ (количество населенных пунктов один и более за день прохождения участка маршрута)

Расчет категории трудности препятствия

Паспорт протяжённого препятствия – ПП1 Новозыбков-Муравинка

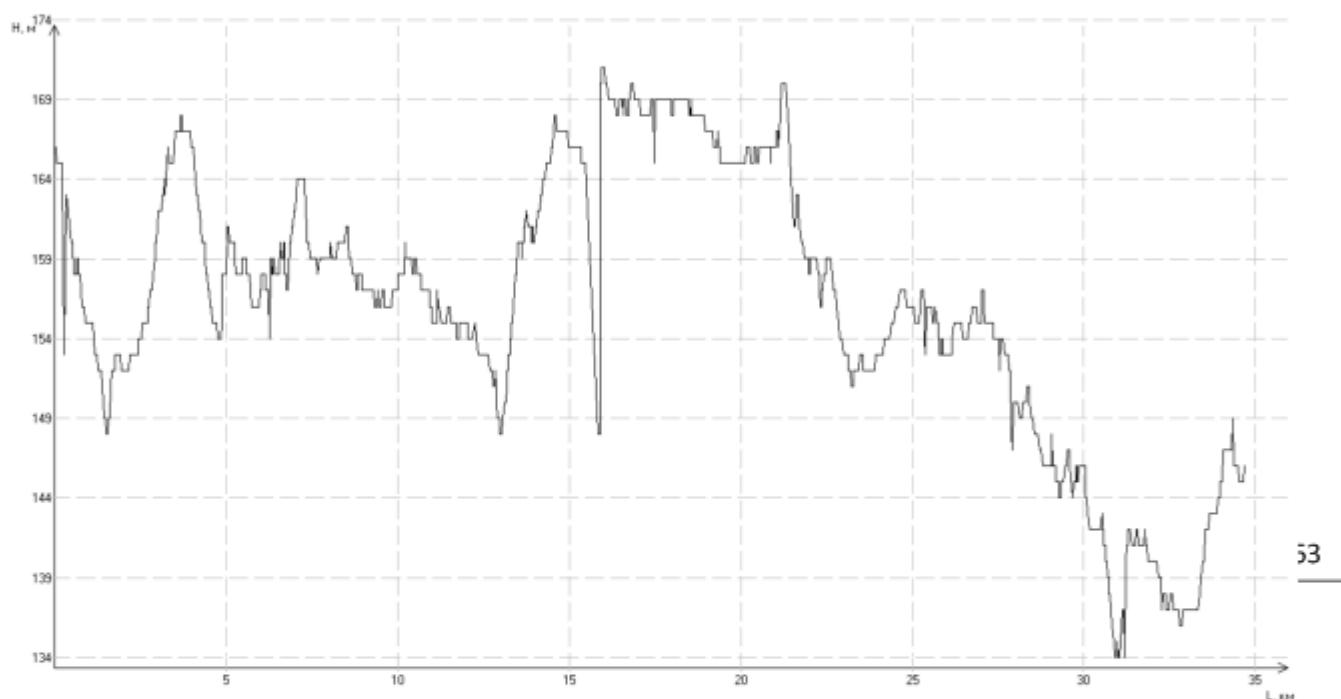
1. Общие сведения

Наименование: ПП1

Район: Брянская область

Границы: Новозыбков - Муравинка

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 34710 м

Минимальная высота: 134 м

Максимальная высота: 171 м

Набор высоты: 218 м

Сброс высоты: 238 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
3785	ЛП	-
19515	Грунт, хор. качества, сухой	1.2
6210	Песок, плотный, сухой	1.6
5200	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8

Кпк = 1.21

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 218 м

Кнв = 1.11

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 34710 м

Кпр = 1.31

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 5.78%

Средний уклон спусков: 4.40%

Ккр = 1.07

3.6 Погодно-географический показатель ($\Pi^*\Gamma$)

Погодный фактор: +15°C

$\Pi = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$KT = Kpk * Kv * Knv * Kpr * Kkr * \Pi * \Gamma$

$KT = 1.21 * 1.00 * 1.11 * 1.31 * 1.07 * 1.0 * 1.0 = 1.88$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия – ПП2 Муравинка-Гривка

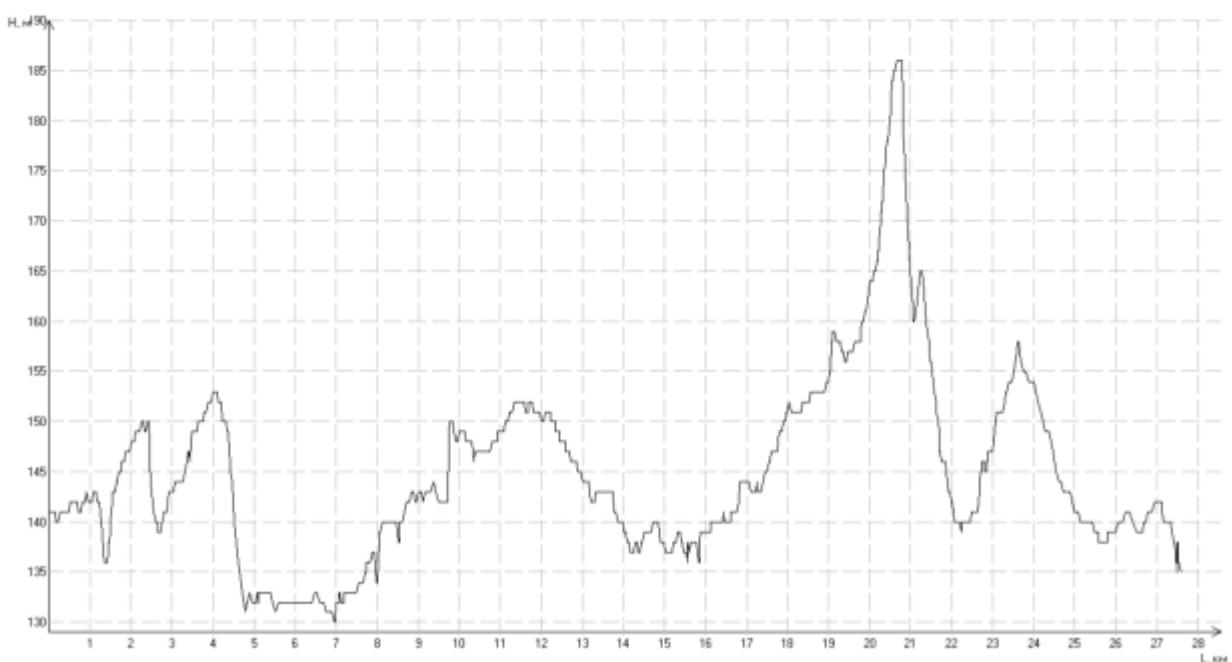
1. Общие сведения

Наименование: ПП2

Район: Брянская область

Границы: Муравинка - Гривка

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 27592 м

Минимальная высота: 130 м

Максимальная высота: 186 м

Набор высоты: 181 м

Сброс высоты: 187 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
500	Гравий/щебень, хор. качества, сухой	1.2
9050	Грунт, хор. качества, сухой	1.2
425	Песок, рыхлый, сухой	5.0
4425	Песок, плотный, сухой	1.6
7000	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8
5192	ЛП	-
1000	Грунт, со множеством лок. препятствий, сухой	2.5

Кпк = 1.28

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 187 м

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 181 м

Кнв = 1.09

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 27592 м

Кпр = 1.22

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.20%

Средний уклон спусков: 3.86%

Ккр = 1.06

3.6 Погодно-географический показатель ($\Pi^*\Gamma$)

Погодный фактор: +15°C

Π = 1.0

Географический фактор: Благоприятные районы

Γ = 1.0

3.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * Π * Γ

КТ = 1.28 * 1.00 * 1.09 * 1.22 * 1.06 * 1.0 * 1.0 = 1.80

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия – ППЗ Гривка-Внуковичи

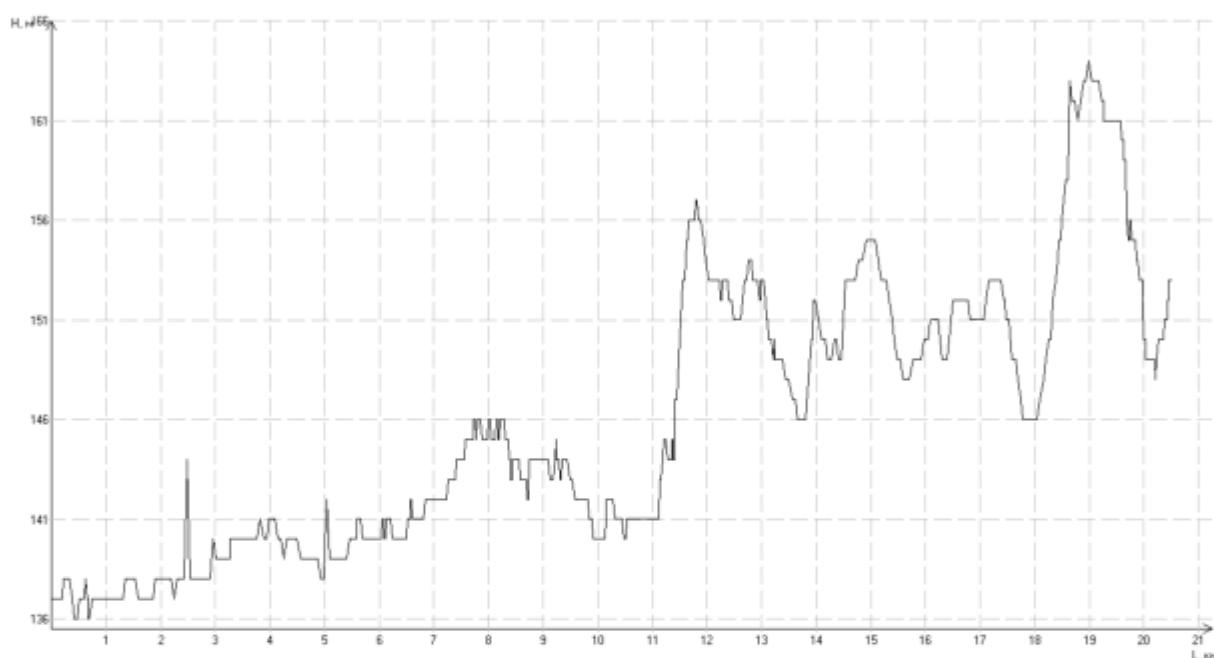
1. Общие сведения

Наименование: ППЗ

Район: Брянская область

Границы: Гривка - Внуковичи

Высотный профиль:



66

2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 20521 м

Минимальная высота: 136 м

Максимальная высота: 164 м

Набор высоты: 118 м

Сброс высоты: 102 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
6000	Грунт, со множеством лок. препятствий, сухой	2.5
9221	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8
2400	Грунт, разбитый, сухой	1.8
1600	Грунт, хор. качества, сухой	1.2
1300	Гравий/щебень, хор. качества, Сухой	1.2

Кпк = 1.47

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 102 м

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 118 м

Кнв = 1.06

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 20521 м

Кпр = 1.21

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.03%

Средний уклон спусков: 3.19%

Ккр = 1.05

3.6 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: +15°C

П = 1.0

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.0

3.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * П * Г

$$КТ = 1.47 * 1.00 * 1.06 * 1.21 * 1.05 * 1.0 * 1.0 = 1.98$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия – ПП4 Клюков Мок-Малый Кривец

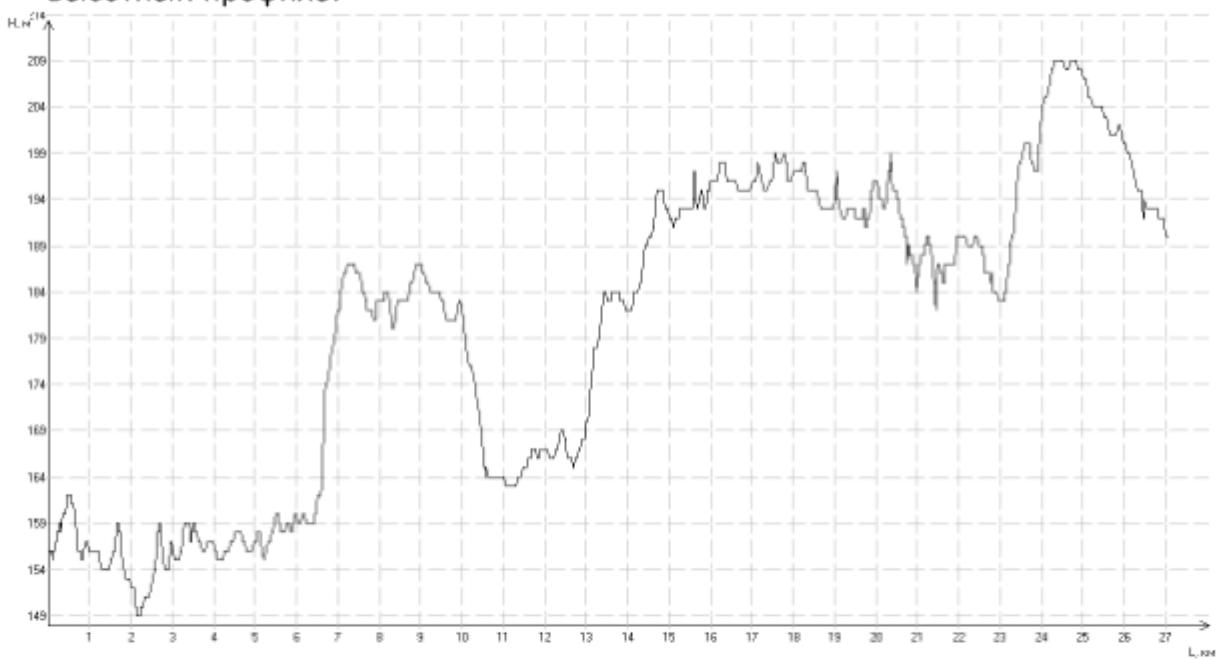
1. Общие сведения

Наименование: ПП4

Район: Брянская область

Границы: Клюков Мок - Малый Кривец

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 27094 м

Минимальная высота: 149 м

Максимальная высота: 209 м

Набор высоты: 224 м

Сброс высоты: 190 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
5494	ЛП	-
10900	Грунт, хор. качества, сухой	1.2
2500	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8
2000	Песок, плотный, сухой	1.6
500	Грунт, со множеством лок. препятствий, сухой	2.5
1800	Грунт, хор. качества, мокрый	1.8
1200	Асфальт, хор. качества, мокрый	1.0
2700	Грунт, разбитый, сухой	1.8

Кпк = 1.33

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 190 м

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 224 м

Кнв = 1.11

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 27094 м

Кпр = 1.22

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.30%

Средний уклон спусков: 3.71%

Ккр = 1.07

3.6 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: +15°C

П = 1.0

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.0

3.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * П * Г

$$КТ = 1.33 * 1.00 * 1.11 * 1.22 * 1.07 * 1.0 * 1.0 = 1.93$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия – ПП5 Киваи-Стародуб

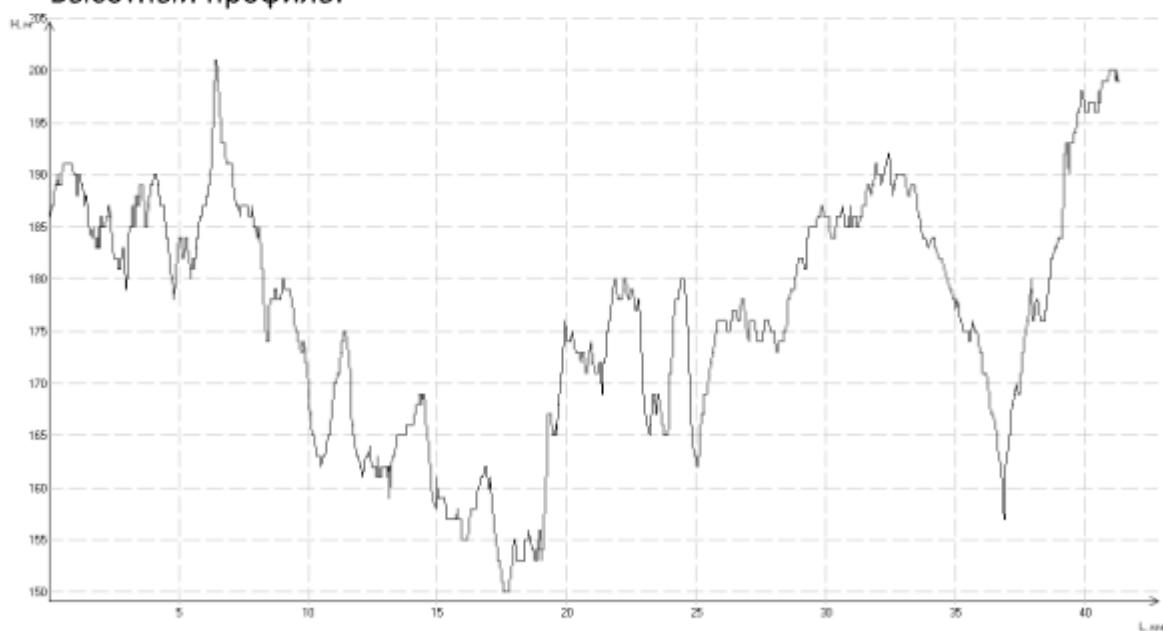
1. Общие сведения

Наименование: ПП5

Район: Брянская область

Границы: Киваи - Стародуб

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 41375 м

Минимальная высота: 150 м

Максимальная высота: 201 м

Набор высоты: 319 м

Сброс высоты: 306 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
21870	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8
13825	Грунт, хор. качества, сухой	1.2
1800	Грунт, со множеством лок. препятствий, сухой	2.5
2930	Песок, плотный, мокрый	1.2
950	Грунт, хор. качества, мокрый	1.8

Кпк = 1.06

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 306 м

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 319 м

Кнв = 1.16

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 41375 м

Кпр = 1.41

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.79%

Средний уклон спусков: 3.11%

Ккр = 1.05

3.6 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: +15°C

П = 1.0

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.0

3.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * П * Г

$$КТ = 1.06 * 1.00 * 1.16 * 1.41 * 1.05 * 1.0 * 1.0 = 1.82$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия – ПП6 оз. Кирпичики-Чеховка

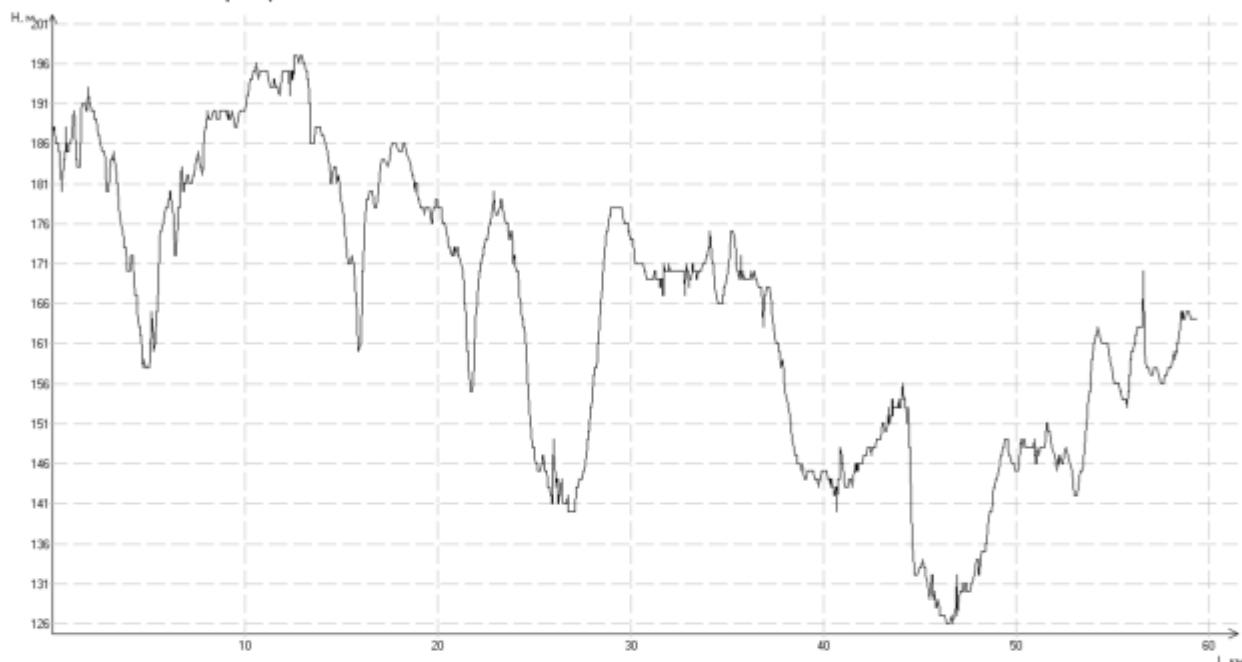
1. Общие сведения

Наименование: ПП6

Район: Брянская область

Границы: оз.Кирпичики - Чеховка

Высотный профиль:



71

2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 59413 м

Минимальная высота: 126 м

Максимальная высота: 197 м

Набор высоты: 423 м

Сброс высоты: 447 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
13180	Грунт, хор. качества, сухой	1.2
22520	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8
19793	Асфальт, хор. качества, мокрый	1.0
3120	Гравий/щебень, хор. качества, сухой	1.2
800	ЛП	-

Кпк = 0.98

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 447 м

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 423 м

Кнв = 1.21

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 59413 м

Кпр = 1.59

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.08%

Средний уклон спусков: 2.93%

Ккр = 1.05

3.6 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: +15°C

П = 1.0

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.0

3.7 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * П * Г

$$KT = 0.98 * 1.00 * 1.21 * 1.59 * 1.05 * 1.0 * 1.0 = 1.98$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия – ПП7 Острага Лука-Красный Рог

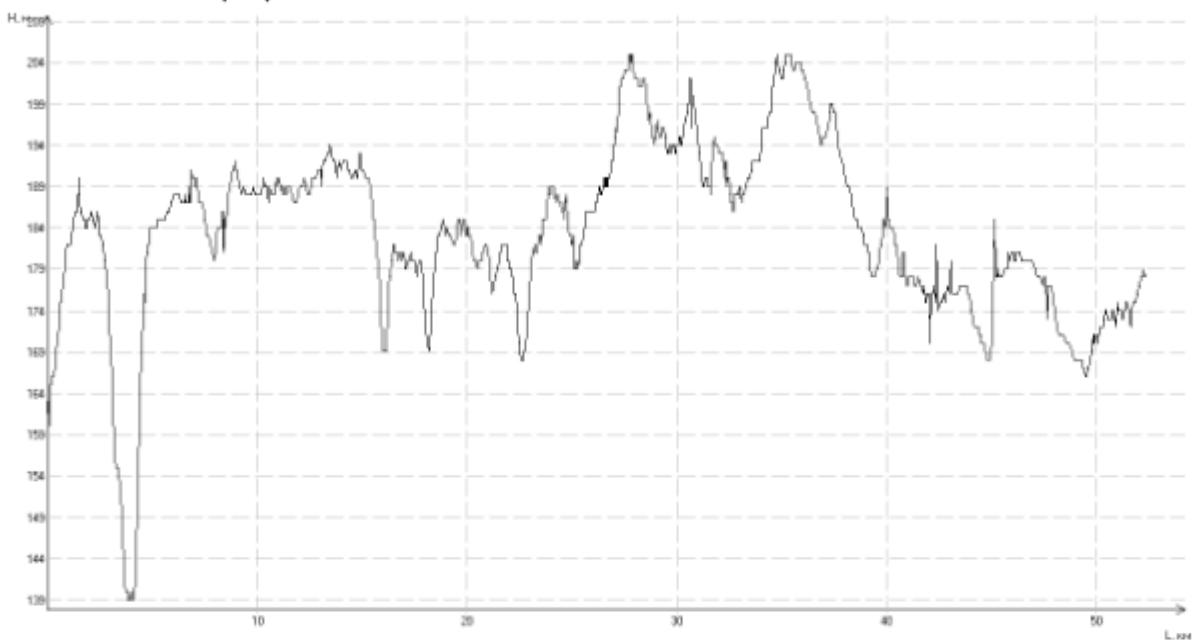
1. Общие сведения

Наименование: ПП7

Район: Брянская область

Границы: Острага Лука – Красный Рог

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 52396 м

Минимальная высота: 139 м

Максимальная высота: 205 м

Набор высоты: 408 м

Сброс высоты: 393 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
36246	Асфальт, хор. качества, сухой	0.8
8050	Грунт, хор. качества, сухой	1.2
4200	Грунт, разбитый, сухой	1.8
3900	Гравий/щебень, хор. качества, сухой	1.2

Кпк = 0.97

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 393 м

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 408 м

Кнв = 1.20

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 52396 м

Кпр = 1.52

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.39%

Средний уклон спусков: 2.73%

Ккр = 1.05

3.6 Погодно-географический показатель (П*Г)

Погодный фактор: $+15^{\circ}\text{C}$

$\Pi = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$$KT = K_{\text{пк}} * K_{\text{в}} * K_{\text{нв}} * K_{\text{пр}} * K_{\text{кр}} * \Pi * \Gamma$$

$$KT = 0.97 * 1.00 * 1.20 * 1.52 * 1.05 * 1.0 * 1.0 = 1.86$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Сумма баллов за препятствия

Протяженное препятствие	КТ	Количество баллов
ПП1	1	1,88
ПП2	1	1,8
ПП3	1	1,98
ПП4	1	1,93
ПП5	1	1,82
ПП6	1	1,98
ПП7	1	1,86

Итого 13,25, в зчет идет максимум 9 баллов.

$$KC = C * I * A = 9 * 1,2 * 0,8 = 8,64$$

Категория сложности маршрута получилась I

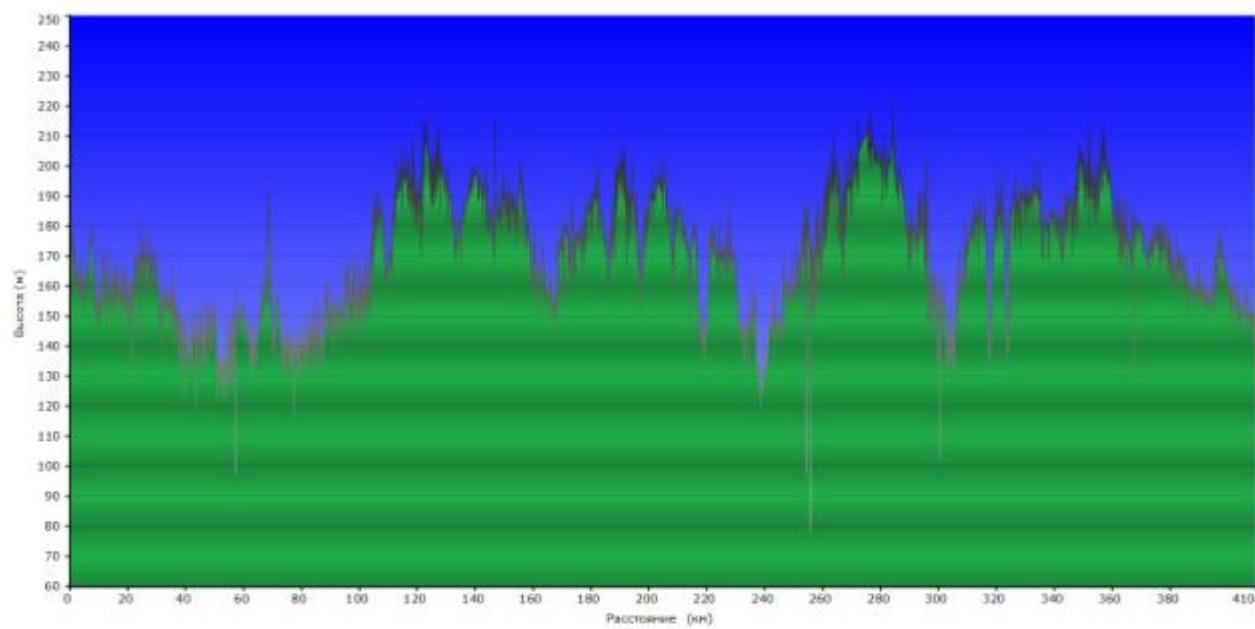
Расчет произведен:

Калькулятор велосипедных препятствий

Версия программы: 2014.05.15

Версия методики: 2014

Высотный профиль похода



КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Обзорная схема маршрута



ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

1. География, климат, природа <http://www.geografia.ru/bryanskaya.html>
2. Сайт ГУ МЧС по Брянской области <http://www.32.mchs.gov.ru/>
3. 25 лет чернобыльской аварии. Итоги и перспективы преодоления ее последствий в России. Российский национальный доклад. Москва, 2011. <http://ibrae.ac.ru/pubtext/52/>
4. Чернобыльская радиация в вопросах и ответах. Москва, 2005. <http://urbex.ru/files/mat-a05.pdf>
5. Достопримечательности Брянской области www.kray32.ru и www.bryansktowns.ru
6. Музеи <http://musovstug.ru> и <http://www.museum.ru/M1793>
7. Заповедник «Брянский лес» и другие ООПТ <http://www.bryansky-les.ru/>
8. Проект границ нацпарка «Придеснянский» <http://savepic.net/4906453.htm>
9. Старый и новый сайты администрации Брянской области <http://old.bryanskobl.ru> и <http://www2.bryanskobl.ru>
10. Отчет о пешеходном походе в районе заповедника «Брянский лес» <http://www.splav.ru/newforum/index.php?/topic/4457-неформальный-отчет-о-походе-1-й-категории-сложно/>
11. Форум брянских велосипедистов <http://www.forum.bryansk-velo.ru/> и отчет о велопоходе Брест-Брянск <http://www.forum.bryansk-velo.ru/index.php?topic=3686.0>
12. Рыболовный форум <http://desnafishing.ru/>
13. Методика категорирования велосипедных спортивных маршрутов, 2014 г.
14. Калькулятор велосипедных препятствий. Версия программы: 2014.05.15