

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского маршрута
II категории сложности
по Грузии,
совершённом группой туристов г. Москвы и МО,
в период с 2 по 8 мая 2014 года.**

Маршрутная книжка № 1/5 – 202 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы Лапина Мария Юрьевна

Адрес: г.Москва, ул.М.Грузинская д.35, кв.23

тел: 8-985-990-71-66

e-mail: lmof@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает,
что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 2 с эл.3 категории сложности

Отчет использовать в библиотеке.....

Судья по виду.....(.....)

Председатель МКК.....(.....).

Штамп МКК

Москва

2014г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	9
3. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА	15
4. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	17
5. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	17
6. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	17
7. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ	18
8. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ	18
9. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ	19
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	20-25
11. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	26
12. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ	28
13. МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ	28
14. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ	30
15. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ	32
16. ВЕЛОСИПЕДНЫЙ РЕМНАБОР	33
17. ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК	34
18. ПРИЛОЖЕНИЕ 1 БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЙ	35
ПП1 северная сторона Жинвальского вдхр	35
ПП2 подъем от Жинвальского вдхр. к Тушуреби	38
ПП3 восточная сторона Сионского вдхр	41
ПП4 пустыня, к Давид-Гареджи	44
ПП5 север пустыни, Давид-Гареджи-Сагареджо	47
ПП6 Кахетия, Манави-выс.804	49
ПП7 трасса Сагареджо-Сартичала	52
Бальная оценка сложности похода	54
19. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Дополнительная информация по машинам/заброске	55
20. ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Ориентировочная стоимость некоторых продуктов	55
21. ПРИЛОЖЕНИЕ 4 Используемые материалы	56
22. ПРИЛОЖЕНИЕ 5 Картографический материал	57

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Проводящая организация:

Московский клуб велотуристов,
www.мкв.рф

турклуб Перово
www.tk-perovo.ru

1.2 Место проведения:

Кавказ, Грузия

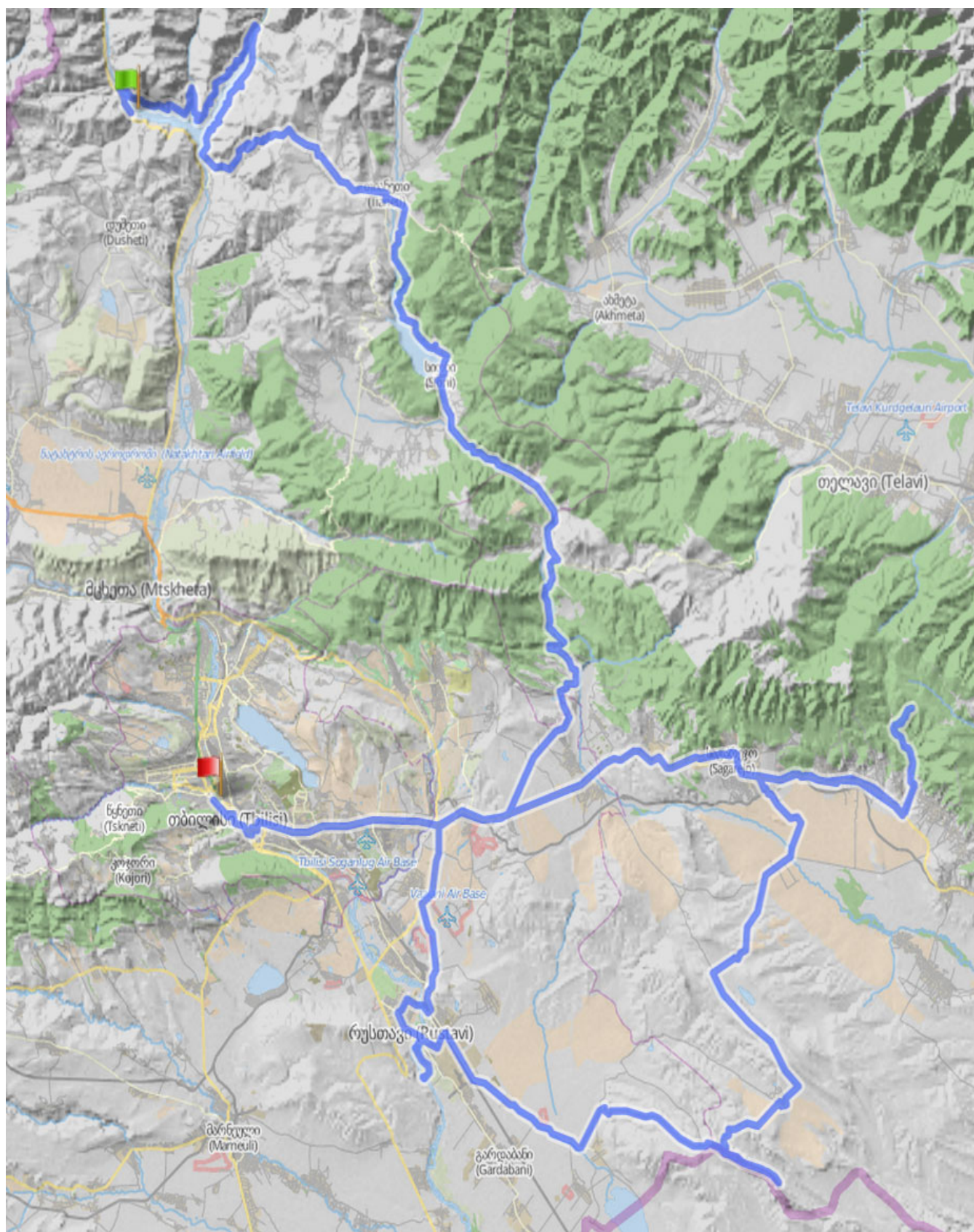
1.3 Общие справочные сведения о маршруте:

Подробная нитка пройденного маршрута:

Ананури - Жинвальское вдхр. – Недзихи –Гудрухи –Тушуреби – Тианети – Леловани - Сионское вдхр – Сиони – Бочорма –Сасадило - креп.Уджарма - Гачиани - Рустави – поворот на Удабно - Давид-Гареджи – Удабно - Сагареджо(стар) – Манави - Патара-Чаилури – выс.804 – Патара-Чаилури –Манави - Сагареджо - Ниноцминда - Тбилиси

Протяженность активной части	347,6км
Из них:	
По автодорогам хорошего качества	211,13км
По автодорогам среднего качества	89,38
По автодорогам низкого качества	47,4
По заброшенным дорогам и тропам	6,7
Набор высоты – 7568 м	
Общая продолжительность похода	7 дней
Из них:	
Активная часть	7 дней
Дневков	0 дней

1.4 Обзорная карта маршрута

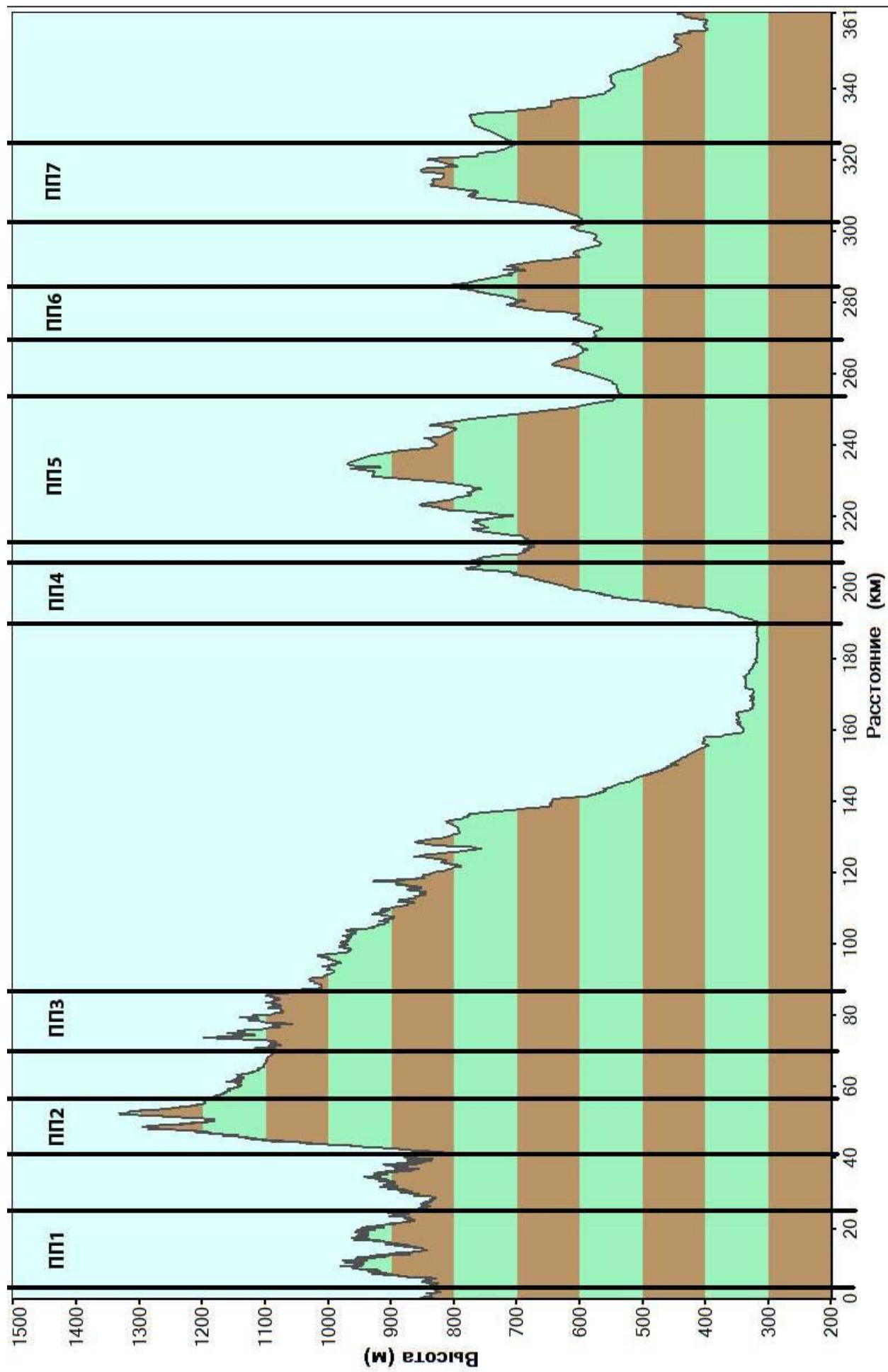


Трек можно посмотреть на сайте <http://www.gpsies.com> по ссылкам:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gpfhluhhnuauhzhk&authkey=AEF34EA1DEF153C92E7FC932DA384AF60CD847692B5F1FD5>

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mxafgtgflruxlogz&authkey=7ACDFD55BD3A12351D05D6ECAEAB9DB319BA10E49BD4F955>

1.5 Высотный график маршрута



1.6 ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Наименование	Название, границы	Категория трудности	Характеристика препятствия
ПП1 Жинвали	Северная сторона Жинвальского вдхр. Мост в Ананури –мост на трассу в Гудрухи	3	каменистая горная дорога
ПП2 Тушуреби	Жинвальское вдхр.- Тушуреби	2	каменистая горная дорога, щебеноч- ная дорога
ПП3 Сиони	Восточная сторона Сионского вдхр Леловани-Сиони	2	грунтовка, плотный песок, местами развороченный сухой грунт
ПП4 Давид-Гареджи	Мзанети – Давид-Гареджи	2	каменистая горная дорога, щебеноч- ная дорога

1.7 УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

ФИО		Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Лапина Мария Юрьевна	1979	2 с элЗР- Армения, 4У-Турция, 5У-Кольский	руководитель, хронометрист штурман
	Суханов Олег Владимирович	1962	5У-Саяны 5У-Кольский	реммастер
	Шупта Анна Викторовна	1962	4У – Грузия, 4У – Швейца- рия, 4У – Альпы	завхоз, медик
	Самохина Светлана Игоревна	1982	4У – Грузия, 4У-Турция	метеоролог, фотограф
	Кучинская Виолетта Валентиновна	1966	4У – Альпы, 4У - Монголия	финансист
	Чудаков Владислав Викторович	1972	велoПВД Подмосковье, 3У-вода, Кавказ, ЗР- вода, Карелия	снаряженец, культорг
	Яковлев Сергей Викторович	1974	1У - Белоруссия	пом.реммастера культорг

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Гру́зия — государство, расположенное в Передней Азии и на Ближнем Востоке, в западной части Закавказья на восточном побережье Чёрного моря. Грузия граничит с Арменией и Турцией на юге, Азербайджаном на юго-востоке и Россией на востоке и севере.

Флаг. Нынешний флаг принят в 2004 году, специальным «Законом о Флаге».

Герб. Герб Грузии является государственным символом Грузии. Современный герб принят 1 октября 2004 года. Он представляет собой щит красного цвета с изображением серебряной фигуры покровителя Грузии — Святого Георгия на коне, поражающего копьём дракона. Щит увенчан золотой короной, держат его два золотых льва. Под щитом находится лента с девизом «*Сила в единстве*». Частично герб основан на средневековом гербе грузинского царского дома Багратионов (Багратиони).

Географическое положение. Грузия расположена в центральной и западной части Закавказья, между 41°07' и 43°05' северной широты и 40°05' и 46°44' восточной долготы — на стыке полувлажного Средиземноморья, аридной Арало-Каспийской впадины и континентальных нагорий Передней Азии, что обусловило разнообразие природных условий, богатство флоры и фауны. Площадь Грузии составляет 69 700 км². Черноморское побережье страны имеет протяжённость 308 км; береговая линия изрезана незначительно.

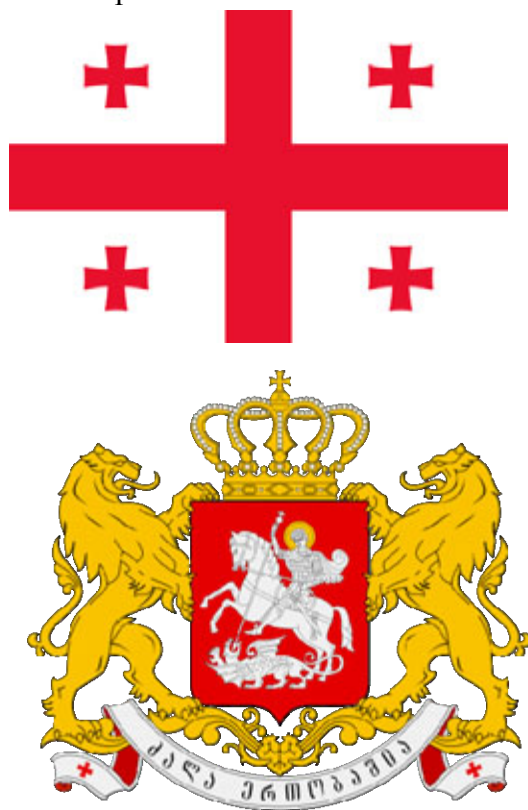
Север Грузии занимает Большой Кавказский хребет. На его южном склоне расположены Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский и Кахетский хребты; на северном — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский хребты.

Главную роль в создании нивальных форм рельефа на высокогорном севере Грузии сыграли ледники. На востоке Большого Кавказа находятся вулканические образования, которые относятся к исторической эпохе. На юге, в межгорной депрессии — Иверийская и Колхидская низменности, разделённые Дзирульским массивом. Южнее Колхидского региона, на высоте 2850 метров над уровнем моря, возвышаются Месхетский, Шавшетский, Триалетский и Локский хребты. Южно-Грузинское вулканическое нагорье, вершиной которого является гора Диди-Абули, занимает южную зону Грузии.

Рельеф. Территория Грузии сочетает высокогорный, среднегорный, холмистый, низменно-равнинный, плоскогорный и платообразный рельеф. В полосе Большого Кавказа расположена самая высокая географическая точка страны — вершина Шхара (5068 м). На севере Грузии находится Южный склон Большого Кавказского хребта. Хребты южного склона Кавказского Хребта — Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский, Кахетский; северного — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский. В высокогорной полосе страны ярко выражены горно-эрозионные, горно-гляциальные и нивальные формы рельефа, в создании которых главную роль сыграли ледники.

Климат. Запад Грузии находится под влиянием субтропического, а восток — под влиянием средиземноморского климата. Большой Кавказский хребет служит барьером для холодных северных ветров.

Вдоль побережья Чёрного моря, от Абхазии до турецкой границы, а также в районе, известном как Колхидская низменность, доминирует субтропический климат с высокой влажностью и обильными осадками (от 1000 до 2000 мм в год, а в черноморском порту Батуми даже 2500 мм в год). В этом регионе произрастает несколько разновидностей пальмовых. В январе-феврале средняя температура составляет 5 °С, а в июле-августе — +24 °С.



Водные ресурсы.

Реки Грузии принадлежат двум бассейнам — Черноморскому (75 % стока) и Каспийскому. Почти весь сток Каспийского бассейна выносится рекой Кура, на которой расположено Мингечаурское водохранилище. Реки Черноморского бассейна (Западная Грузия) не образуют единой системы, впадая в море самостоятельно. Главная из них — Риони, протекающая на нижнем отрезке по Колхидской низменности. Значительны также Ингури и др.

Большинство рек, берущих начало в горах, имеет максимальный расход весной, при таянии снега (половодье). Реки, получающие питание главным образом из ледников, несут более всего воды летом и имеют в это время резко выраженный суточный ход расхода с максимумом в вечерние часы и минимумом перед рассветом. Обладая быстрым течением, горные реки замерзают редко. Они протекают в глубоких ущельях, имея значительное количество порогов. В зоне известняков Большого Кавказа и вулканических пород Джавахетского нагорья подземный сток превосходит поверхностный. Грузия богата гидроэнергоресурсами. На многих горных реках сооружены каскады ГЭС, построены водохранилища. Общая длина оросительных систем превышает 1000 км.

Валюта.

Официальной валютой на территории Грузии является лари. Введена в 1995 году в период правления Э.Шеварднадзе. Курс обмена: 1 лари = 21 рубль.

Время. UTC+4 (Московское)

Достопримечательности на маршруте

Город Владикавказ находится на юге России, в центре Северного Кавказа, в 1923 километрах к югу от Москвы. Владикавказ — столица республики Северная Осетия-Алания, крупный промышленный и культурный центр Северного Кавказа, железнодорожная станция. Численность населения (2010): 312 000 жителей. Национальный состав населения, согласно итогам переписи 2002 года: осетины — 59,51 %, русские — 27,59 %, армяне — 3,89 %, грузины — 2,32 %. Владикавказ находится в одном часовом поясе с Москвой.

История города берет начало в 1784 году, когда поблизости от осетинского поселения Дзауга (Зауре) была основана **крепость Владикавказ**, охранявшая вход в Дарьяльское ущелье. Ее название представляет собой сращение слов «владеть» и «Кавказ». До 1863 года крепость играла ключевую роль в системе пограничных укреплений Кавказской линии. Она охраняла движение по Военно-Грузинской дороге. В 1861-м (по другим данным — в 1860-м) Владикавказ получил статус города в составе Терской области, а в 1963-м стал ее административным центром.

Дарьяльское ущелье.

Военно-Грузинская дорога. Ее протяженность от Владикавказа до Тбилиси (бывш. Тифлиса) — 208 километров. Она является сейчас частью крупнейшей автомагистрали Москва — Ростов-на-Дону — Владикавказ — Тбилиси.

Дорога отличается исключительной живописностью: суровые ущелья с отвесными скалами, роскошные долины, шумные горные реки и водопады, белоснежные вершины гор, старинные сторожевые башни, крепости, средневековые храмы.

Степанцминда (Казбеги). Поселок городского типа, районный центр, тургостиницы. В лермонтовское время был небольшим селением и назывался русскими Казбек, по имени здешнего старшины. Так же называли и высочайшую гору, у подножия которой расположен этот населенный пункт. Здесь родился классик грузинской литературы Александр Казбеги (1848—1893). В доме писателя теперь краеведческий музей имени А. Казбеги. Селение Казбек в лермонтовское время состояло примерно из семидесяти домов, расположенных очень скученно у самого обрыва над Терском. Против него, в стороне от дороги, на горе Квенамта, воздвигнут храм Цминда-Самеба («Святая троица»), воспетый А. С. Пушкиным в стихотворении «Монастырь на Казбеке».

Крепость Ананури. Крепость относится к ранней феодальной эпохе и служила форпостом обороны, перекрывая дорогу, ведущую из Дарьяльского ущелья. Резиденцией эристаства в XVII был город Душети. Главная дорога из Душети на север проходила через узкое ущелье Ведзатхеви, и при слиянии этой реки с рекой Арагви создавались естественные ворота. На таком удачном месте эриставы воздвигли сначала башню, а спустя некоторое время — крепость Ананури, которая стала надежным укреплением. Известно, что крепость защищала центральную часть

эриставства, при нападениях она прикрывала отступление в горы, как местных жителей, так и населения центральных частей страны. Ананури играет немалую роль и в начальные годы XIX века, после присоединения Грузии к России. Первое время здесь постоянно находился русский гарнизон. Он охранял главную магистраль, соединяющую Грузию с Россией и поддерживал порядок в крае. В 1812г. горцы подняли восстание, однако овладеть крепостью им не удалось. Высланное подкрепление из Тбилиси жестоко подавило восстание. В дальнейшем Ананури некоторое время еще служил опорным пунктом русским войскам. Предполагалось даже построить здесь военный городок, был разработан проект, который так и не был осуществлен. После ухода русских военных частей крепостные сооружения остались без присмотра, и крепость пришла в запустение. Сейчас от грозного замка осталась лишь цитадель. На ее территории расположено три храма и башня с пирамидальной крышей - самая первая постройка на месте крепости.

Жинвальское водохранилище. Расположено в сорока километрах к северу от Тбилиси на реке Арагви, обеспечивающее грузинскую столицу водой и электричеством. Плотина на Арагви была построена в 1985 году, ее высота превышает сто метров, ширина - четыреста метров. Объем воды в водохранилище составляет более полумиллиарда кубических метров. Жинвальское водохранилище по праву считается одним из красивейших мест Грузии. Раскинувшееся между горных вершин бирюзовое зеркало водохранилища необычайно живописно в любое время года. Вдоль берега водохранилища проходит старинная дорога, которая еще со времен Российской империи носит название Военно-Грузинской. Практически с любого места трассы открываются прекрасные виды водохранилища.

На берегу Жинвальского водохранилища расположена средневековая крепость Ананури, построенная в шестнадцатом веке для защиты окрестных земель.

Жинвальская ГЭС гидроэлектростанция на реке Арагви (приток реки Кура) в Грузии вблизи населенного пункта Жинвали. Первый агрегат ГЭС пущен в 1985 году. Помимо выработки электроэнергии, выполняет важную функцию водоснабжения города Тбилиси. Конструктивно представляет собой высоконапорную плотинно-деривационную ГЭС с регулирующим водохранилищем, подземным зданием ГЭС и безнапорной отводящей деривацией.

Сионское водохранилище. Сиони посёлок городского типа в Тианетском муниципалитете края Мцхета-Мтианети. Посёлок расположен в 80км от железнодорожной станции Тбилиси.

Возник в 1951 году при строительстве Сионского водохранилища. Статус посёлка городского типа с 1960 года. ГЭС, образовавшую это искусственное озеро построили еще в середине прошлого века, затопив при этом старинную деревушку с древним архитектурным памятником – старинной церковью. Церковь местные жители отстроили новую, но то, что осталось на «дне морском» не вернешь.

Приезжающие отдыхающие в основном снимают комнаты у частных. Близость к Тбилиси делает это место чрезвычайно популярным у любителей уик-эндов на природе, благо дорога отличная и добраться сюда можно за час, даже на маршрутке. Сюда съезжаются любители отдохнуть на один день, покататься, позагорать. Еще одно преимущество такого отдыха – это чудесный буковый лес, который местами доходит до самой воды.

Уджарма. В древности один из значительных раннефеодальных городов-крепостей восточно-грузинского государства Картли. Согласно летописям, основание города и крепости относится к 3 в. н. э., а интенсивное строительство начато Вахтангом Горгасалом (2-я пол. 5 в.), сделавшим Уджарму своей резиденцией. Раскопками 1950-52 исследованы развалины крепости-замка, отдаленной от города, построенной на приречной высоте. Памятник является уникальным для средневекового грузинского фортификационного строительства. Крепость состоит из верхней и нижней частей. Первоначально крепость имела четкий прямоугольный план с многочисленными прямоугольными башнями, крытыми черепицей (жилими, многоэтажными, одна - водовзводная); замок облицован правильными и равными квадратами. В верхней части крепости находились: дворец, малая церковь "Джвари Патиосани" ("Честного креста"), первоначально построенная в 5 в., и ряд хозяйственных сооружений. Крепость разрушена арабами в 10 в. В 12 в. верхняя ее часть восстановлена царем Георгием III, устроившим там казнохранилище.

Также Уджарма известна тем, что именно здесь Св. равноапостольная Нино воздвигла один из трех крестов в знак торжества христианства в Грузии. Главный находится в Мцхете (позже на

этом месте был выстроен храм Джвари), другой на горе Тхоти (место обращения царя Мириана), и третий здесь в Уджарме.

г.Рустави. Этот город, один из крупнейших в стране, совершенно не похож на остальные. Рустави - один из старейших и в то же время - один из самых молодых городов. Основание Рустави датируется 5-4 веками до нашей эры, это подтверждают археологические раскопки и летописи историков. Город играл важную роль в жизни Грузии на протяжении многих веков, вплоть до 13 века, когда он был окончательно разгромлен войсками монголов и перестал существовать.

Новая жизнь Рустави началась при советской власти, когда тут начали строительство крупнейшего металлургического завода страны. Статус города был присвоен ему в 1948 году и Рустави постепенно превратился в крупный промышленный центр СССР. Были построены металлургический, химический и цементный заводы, а также большое количество других промышленных предприятий. Интересно, что в строительство города были привлечены немецкие военнопленные, а песенка руставских металлургов стала неофициальным гимном города. Город разделен Курой на две части. С левой стороны расположен старый город, все постройки сталинских времен и все еще витает дух того времени, а правая сторона - это хрущевки и многоэтажки более позднего периода, однако, вопреки тому, что можно представить, прочитав эти слова, новый город выглядит весело, так как все здания на главных улицах выкрашены в разные яркие цвета.

Основные достопримечательности города находятся в старой его части, это:

Краеведческий музей. Много материалов археологических раскопок, таких как монеты, оружие, керамическая и стеклянная утварь, надписи на древнегрузинском языке.

Старый собор имени Вахтанга Горгасали был построен первым в городе в 1990 году. По некоторым источникам основание для собора было заложено в 4 в.

Руставская крепость находится на территории Парка Культуры и Отдыха. Если присмотреться к ее структуре, можно увидеть слои, что говорит о ее неоднократном разрушении и реконструкции в разные исторические эпохи. Сам парк - довольно приятное место для прогулок, тут есть небольшое озеро.

Гора Яглуджа К востоку от равнинного города раскинулась на много километров гора Яглуджа. На ней стоит большой руставский крест, который видно практически из любого уголка города. Подниматься придется пешком, но если рискнете - перед вами откроется панорама всего города, а также озеро Кумыси, тбилисский аэропорт.

Руставская гоночная трасса. Руставская гоночная трасса, построена ввремя СССР и после развала страны пришедшая в упадок, в 2011 году была приобретена и полностью реконструирована по стандартам Категории 2 FIA. С 2012 года начались активные события, в том числе Чемпионат Грузии по автогонкам.

Крепость. На первый взгляд кажется, что интересного тут мало - стена, периметр которой составляет почти 430 метров, плюс остатки каких-то строений, в большинстве своем, законсервированных. Однако если повнимательнее изучить крепость, можно увидеть, что строение представляет собой "слоеный пирог". Стена периодически разрушалась и восстанавливалась, это заметно по неоднородной кладке. Разные участки стен относятся к различным эпохам. Археологи выявили три культурных слоя. Первый слой - это IV-VIII вв., второй слой - IX-XI вв. Некоторые участки покрыты черепицей. Также в качестве строительного материала используются камни, оставшиеся от разрушенных строений, в том числе и с барельефами. Третий слой - XI-XIII вв.

Бани. На территории крепости - две бани. Причем остатки бани VII века находятся внутри крепости, а руины более поздней бани (XII века) - снаружи (восточная стена, около башни из сырцового кирпича). Если вторую баню легко найти по некоторым явным признакам (трубы, купальня), то о существовании первой можно и не догадаться, если не знать, что таковая была... От нее остались только кирпичная кладка, выступающая над уровнем земли всего на 30 сантиметров.

Комплекс Давид-Гареджи. Слово Гареджи переводится двояко - это и "уединенное место, удобное для иноческих подвигов", и название острова в Персидском заливе, означающее "вне" или "самый внешний остров". Оба эти значения довольно точно описывают Давид Гареджи - внешний, отдаленный от центра Грузии и почти необитаемый ныне уголок страны, в котором все еще чувствуется сила и воля живших здесь некогда сподвижников.

Отцы-основатели Давид Гареджи. VI век. В середине VI века в далекой Антиохии жил хороший и добрый человек по имени Иоанн. С детства воспитываемый в христианской традиции,

он решил стать монахом и настолько преуспел в своем христианском рвении, что вокруг него стали собираться люди, нуждавшиеся в духовном водительстве. Иоанн, будучи по натуре, человеком, сторонящимся публичной жизни, несколько раз пытался уйти от мира и вести спокойную жизнь монаха–отшельника. Но это ему было не суждено – ученики, страждущие и просто желающие прикоснуться к благодати люди приходили и приходили к нему. В конце концов, Небеса решили пойти на уступку своему избраннику. Иоанну явилась во сне Дева Мария, которая поручила ему отправиться в страну Иберию, где молодой Церкви нужно было оказать посильную духовную помощь. И он отправляется в это путешествие, прихватив с собой 12 из своих многочисленных учеников. Именно им, кстати, и суждено было во главе с Иоанном стать знаменитыми "Тринадцатью ассирийскими отцами", которым Грузия обязана распространением монашества. Одним из этих двенадцати учеников был некий Давид. Прибыв в Иберию, Иоанн поселился недалеко от Мцхеты, а учеников отправил в разные уголки Грузии, проповедовать Благою Весть. С этого момента и начинается история Давид Гареджи, так как начинается самостоятельный духовный путь Давида – основателя этого достославного монастыря. В своих блужданиях учитель и ученик забрели в отдаленный уголок страны - Гареджи. Кругом бескрайние холмы и степи, каменные кручи... И жара, жара... Усталые, изнуренные путники, после долгих мучений, нашли в расщелине скалы немного скопившейся дождевой воды и остановились в этом месте на отдых. А потом и вообще решили поселиться в этом уголке. А дальше было много всего: Лукиан, которого надо было успокаивать и вразумлять, ибо ученик иногда падал духом в борьбе с ежедневными трудностями; лани, которые в голодную годину сами пришли к монахам и позволили им доить себя и пить парное ланье молоко; варвары, которые после чудесного исцеления обратились в христианство, и новые ученики, которые попадали в этот заброшенный уголок и оставались здесь навсегда. Был даже дракон, которого Давид уговорил убраться подальше. Правда, дракону не повезло, сбежать он не успел. Явился Ангел и испепелил его дотла.

Особого внимания заслуживает удивительная система водоснабжения, которая существует в Давид Гареджи со времен его основания. Это высеченные в скалах желоба и резервуары для сбора воды, некоторые из которых действуют и по сей день.

На рубеже XII-XIII веков комплекс Давид Гареджи насчитывает уже 12 монастырей. Его даже начинают называть «Двунадесятница Гареджийская». Это расцвет. Давид Гареджи становится важнейшим духовным и культурно-просветительским центром

В 1811 г., после присоединения Грузии к России, была упразднена автокефалия Грузинской Церкви; монастырские владения и церковное имущество перешли в ведение государственного казначейства. Из-за частых нападений на монастыри и их разорения, а начиная с XIX века - в связи с появлением в городах Грузии духовных и светских школ, - интерес к Давид Гареджи постепенно спадает.

Алазанская долина. Район в Грузии и Азербайджане вдоль южного подножия Большого Кавказа по рекам Алазани и Агричай. Высота над уровнем моря 200—450 м. В Грузии называется Кахетинской равниной. В средние века эта территория соответствовала грузинской области Эрети, а ранее была частью Кавказской Албании. Отличается значительным этническим и языковым многообразием. Помимо грузин и азербайджанцев здесь представлены аварцы, осетины, цахуры, ингилойцы, рутульцы, русские, удины. Основное занятие – виноградарство, туризм.

Ниноцминда. Ниноцминдский монастырский комплекс являлся одним из важнейших духовно-просветительских центров в Грузии. Кафедральный собор был построен в VI веке, однако от первоначальной постройки мало что осталось, поскольку здание на протяжении всей истории своего существования много раз перестраивалось. Так, в 1750 году епископ Саава Тусишвили пристроил купол, что сильно преобразило внешний вид собора. Любопытный факт, в некоторых источниках указывается, что царь Эрекле (Ираклий) II выказывал свое недовольство по данному поводу. И он был в определенной степени прав - купол оказался довольно-таки массивным и в 1824 году, в результате землетрясения, обрушился. Чуть позже, в 1848 году, обрушились и стены собора. То, что здание церкви перестраивалось, становится заметно сразу. В кладке можно заметить расположенные беспорядочно камни с различными барельефами, надписями на греческом и асomtаврули. Их явно использовали не для украшения, а всего лишь в качестве строительного материала. По поводу пристройки в западной части руин, которая является церковью, не было найдено никакой информации. Возможно, эту церковь построили уже после обрушения купола. А то, что представляет из себя руины является классическим тетраконхом.

Роспись. Роспись датируется XVI веком. Только малая ее часть напоминает о былом величии собора. Некоторые фрагменты, однако, все же неплохо сохранились.

Колокольня. Колокольня в ограде собора является одним из характерных образцов кирпичной архитектуры XVI века. В каждом из трёх этажей башни находится по одному жилому помещению со стрельчатыми окнами, нишами и камином. Жилые помещения, расположенные в подобном месте, оправданы для той беспокойной эпохи, когда населению приходилось находить убежище не только в крепостях, но и за оградами церквей. Поэтому неудивительно, что колокольня являлась по совместительству и жилым помещением, и оборонительной башней.

Дворец. Во дворе Ниноцминдского храма в 1774-1777 гг. Саавой Тусишвили был построен дворец. Это двухэтажное здание с горизонтальным перекрытием и черепичной кровлей. В каждом этаже по три анфиладно расположенные комнаты: большой зал в центре и малые квадратные комнаты по сторонам. Внешние формы здания простые, спокойные и очень пропорциональные. Оформление комнат отличается вкусом и художественной цельностью. Стены расчленены нишами и стенными шкафами с ажурными орнаментированными дверьми. К сожалению, полюбоваться интерьером дворца не удастся, поскольку все помещения принадлежат действующему монастырю.

Тбили́си («тёплый источник») — столица и крупнейший город Грузии. Расположен на берегу реки Мтквари (Кура). Название Тбилиси впервые упоминается в IV веке, его появление связывают с наличием в городе тёплых серных источников (груз. тбили — «тёплый»), в русском языке до 1936 года использовалось название Тифлис. С 20 августа 1936 года в качестве официальной была принята форма Тбилиси, более близкая к национальному звучанию названия. Город занимает площадь 726, в нём проживает 1 693 768 человек.

Основанный в V веке нашей эры Вахтангом Горгасали, царём Иберии, и ставший столицей в VI веке, Тбилиси - важнейший промышленный, социальный и культурный центр Грузии. Город также является важным транзитным центром для транснациональных энергетических и торговых проектов. Стратегическое расположение на перекрёстке между Европой и Азией неоднократно делало Тбилиси яблоком раздора между различными силами на Кавказе. Историю города можно изучать по его архитектуре: начиная с просторного проспекта Руставели и заканчивая узкими улицами сохранившегося с раннего Средневековья района Нарикала.

3. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

На текущий момент добраться до Грузии можно самолетом, на пароме, поездом в сочетании с машиной, на автобусе/машине. Причем, последние 3 способа, доступны лишь в летнее время и если открыт перевал.

Самолетом – быстро, недешево, прилетите в Тбилиси.

Поездом и на машине – время в пути до страны – 1,5 суток, немного дешевле самолета, возможны задержки на посту в связи с очередью из машин.

Паром – небыстро, зависит от погоды + надо добраться до парома.

Автобус – аналог поезд+машина, дешевле, но удобство сомнительное, тем более с велосипедами.

Нами был выбран вариант на поезде, исходя из соображений:

1-сохранность велосипедов

2-стоимость

3-начало маршрута НЕ из Тбилиси (т.е. перевоз через границу одновременно являлся заброской к началу маршрута)

ВНИМАНИЕ!

1. Переход границы может быть закрыт из-за оползней! Через 2 дня после нашего отъезда это и произошло – переход границы стал невозможен на 2 недели.

2. Переход границы Грузия-Россия возможен только на а/м. Пешком/вело и т.п. способами не пропускают дальше нейтральной полосы.

Перемещение по стране осуществляется, в основном, машинами. В направлении В-З возможно передвижение по железной дороге.

Для посещения Грузии необходим загранпаспорт. На время похода, виза, для пребывания в Грузии граждан РФ, не требовалась.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Проживание

В Тбилиси много хостелов. Мы останавливались в центре,

Old Town Hostel.. Координаты: <http://www.booking.com/hotel/ge/old-town-hostel-tbilisi.ru.html>, Адрес: Ул. Khodasheni Street 7, 0105. Нам был предоставлен 7ми-местный номер (3 двухъярусные кровати и одна отдельная) с балконом. В хостеле имеется небольшой закрытый дворик, где можно оставить велосипеды.

Номер был забронирован заранее, оплаты до приезда не требуется. Хостел был найден через сайт <http://www.booking.com>.

Заброски и переезды

От аэропорта до начала маршрута на Жинвальском водохранилище и из Тбилиси до Владикавказа мы добирались на микроавтобусе, заказанном заранее в альплагере Цей.

Отдел туризма ski@tseyski.ru www.tseyski.ru

Требуется предоплата из Москвы (бронь)+ в начале маршрута с нас взяли за проезд туда - обратно. Был заключен договор на общую сумму туда-обратно, так что, несмотря на непривычность такой оплаты, пришлось заплатить всё и сразу.

Выброску Телави – Тбилиси планировалось осуществить с помощью грузинской фирмы "FAU Travel" Tel.: +995 557 27 89 72; +995 579 980 690

E-mail: fautravel@gmail.com www.georoom.info

Skype: fautravel ICQ: 432 166 454

Соблазнились более дешевой ценой (200у.е. против 350у.е.), относительно других предложений. Общение вежливое, машина была готова быть вовремя, водитель отзывчивался для уточнения.

Много водителей предлагают свои услуги в Беслане, во Владикавказе меньше, также перед Бесланом в поезде предлагал свои услуги «менеджер».

Обеспечение группы, разное

Сублимированное мясо. Было взято у Алексея Гусева (форум т/к Вестра) angusev@inbox.ru.

Так как один человек у нас не ел мясо, то была взята курица, сделанная на подсолнечном масле. Данный продукт оказался сильно пахнущим и сильно пачкающим все вокруг, несмотря на п/э пакеты. Также кусочки не желали становиться мягкими вне зависимости от времени варки. В связи с этим пришлось перейти на местный тип тушенки.

Одновременно с этим, взятое там же мясо и курица, сделанное на сале вызвали положительные отзывы у других групп.

Бензин первоначально залили в России в 2 бутылки. В дальнейшем возможно пополнение запасов на бензоколонках.

Разное:

Домашнего вина по маршруту немного, в зависимости от места.

Тбилиси, магазин «Wine Shop», ул.Пушкина 19. можно продегустировать различное разливное вино, пообщаться с продавцами, узнать что-то новое, купить отличное бутылочное вино.

Вдоль дороги Сагареджо-Манави продают свежайшую чурчхелу.

Сувенирные лавки во множестве имеются в Тбилиси на ул.Пушкина и перпендикулярной ей, идущей от бань.

В серные бани необходимо записываться заранее, иначе может быть занято всё удобное и неудобное время.

Обмен денег можно произвести в Москве или на месте.

Т.к. начало маршрута у нас планировалось не из Тбилиси или другого крупного города, то пришлось поднапрячься и разыскать лари в Москве. Нами часть была закуплена в <http://www.49valut.ru>, часть искалась обзвоном по Москве. Лари в наличии имеются редко, только если кто-то сдал, так что – как повезет, причем откладывать хотя бы до вечера не хотят.

4. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Поход преследовал несколько целей:

Спортивная

Подробное описание дорог Грузии с точки зрения велотуризма. Поиск мест без населенки, но с категорийными препятствиями.

Первопрохождение вело в спортивном походе

Разведка, прохождение и описание участка вдоль северной стороны Жинвальского и восточной стороны Сионского водохранилища. Эти участки позволяют избежать оживленных дорог и множества населёнки, которой так много в этом районе, а также полюбоваться водной гладью не с асфальта и без народа.

Увеличивает время прохождения маршрута, повышает напряженность, сложность и автономность. Описания прохождения этих участков нами не найдено.

Культурно познавательная

Ознакомление с имеющимися по маршруту храмами и прочими достопримечательностями

5. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийных ситуаций на маршруте не было. Практически весь маршрут проходит по дорогам с различным, но постоянным трафиком или при недалеком расположении населенных пунктов различных размеров. При острой необходимости можно найти помощь.

6. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Ввиду отсутствия стоянки перед пустыней и сильной жары (+45) в Давид-Гареджи группа пришла поздно, в связи с чем, не успела в назначенный срок придти в Сагареджо.

Дорога, ведущая от Патара-Чаилури через хребет оказалась размыта рекой и представляла собой практически каменистую дорогу с многочисленными бродами, а местами идущую прямо по руслу, а дорога от реки через хребет оказалась грунтовой, а не каменистой, так что была сильно размыта прошедшими недавно дождями, что сразу сказалось на подвижности велосипедов.

В связи со всем вышеизложенным, приняв во внимание, что следующий день после Патара-Чаилури должен был быть последним днём на маршруте, было принято решение вернуться и не усугублять положение. Для прохождения в Алазанскую долину через ур.Набакреби и лесное озеро, следует идти от Какабети, по запоздалым сведениям, там есть более приличная дорога.

Маршрут можно условно разделить на несколько этапов:

1. По водохранилищам Грузии

От Ананури, где можно осмотреть крепость, уезжаем от населенки и объезжаем Жинвальское водохранилище с северной стороны, что недоступно машине (оползень), но вполне доступно велосипеду. То же самое проделываем с Сионским водохранилищем, избежав основных дорог и поселков и прокатившись по восточной стороне водохранилища. Участки не такие большие, как хотелось бы, но это практически единственные места, в этой части страны, где можно избежать народа.

2. Трасса и населенка

Два участка маршрута – от Сасадило до Рустави и от Сагареджо до Тбилиси не представляют ценности и прохождение их является вынужденным соединением частей маршрута, хотя по дороге можно ознакомиться с крепостью Уджарма и заехать в Ниноцминду. Вместе с тем асфальт дает возможность сократить время пребывания на трассе и быстрее добраться до более интересных мест.

3. Пустыня

Движение по дорогам не представляет особых трудностей, однако, отсутствие тени, воды и высокая температура даже в мае, усложняет путь. Добравшись до Давид-Гареджи можно попытаться осмотреть знаменитую достопримечательность, однако на экскурсоводов рассчитывать не приходится. По дороге встречаются раздавленные змеи, вид которых определить не удалось, хотя, возможно что это не гадюки, а желтопузик. В самом Давид-Гареджи встречаются и гадюки.

7. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок маршрута	км
30.04-2.05	-	Москва – Владикавказ	-
2.05	1	Владикавказ – Жинвальское вдхр.	-
		Жинвальское вдхр. - Гудрухи	20
3.05	2	Гудрухи - Тианети	50
4.05	3	Тианети – креп.Уджарма	55
5.05	4	креп.Уджарма - Мзанети	80
6.05	5	Мзанети - Сагареджо	55
7.05	6	Сагареджо – озеро над Какабетти	50
8.05	7	озеро над Какабетти - Телави	90
9.05	8	Тбилиси	-
10.05-12.05	-	Тбилиси – Владикавказ - Москва	-
		Итого:	400

8. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День	Дата	Участок	Протяженность, км	Набор высоты, м	Ходовое время, ч м	Покрытие/способ передвижения
1	2.05	Владикавказ - Ананури	-	-	-	асфальт машина
		Ананури – сев.часть Жинвальского вдхр. - Недзиhi	20,1	1108	2.07	асфальт, каменная горная дорога велосипед
2	3.05	Недзиhi – лесопосадки за Тушуреби	41,2	2378	4-02	асфальт, каменная горная дорога, щебенка велосипед
3	4.05	лесопосадки за Тушуреби – поляна у реки за Орхеви	32,3	665	3-27	асфальт, каменная горная дорога, щебенка, лесовозная дорога велосипед
4	5.05	поляна у реки за Орхеви - Руставский лес	75,5	985	4-33	асфальт; щебенка, отсыпка под асфальт велосипед
5	6.05	Руставский лес – выс. 984 хребта Натахтари	63,7	1158	6-23	асфальт, каменная горная дорога, щебенка велосипед
6	7.05	выс. 984 хребта Натахтари – лес за ПатараЧаилури	55,0	547	4-30	асфальт, каменная горная дорога, каменная дорога с бродами велосипед
7	8.05	лес за ПатараЧаилури - Тбилиси	66,8	668	4-55	каменная горная дорога, асфальт велосипед
		Итого:	354,6		28-77	
		Итого, с учетом возврата и ЛП:	332,1			

9. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Утро (8ч)	День (14ч)	Вечер(19ч)
2.05	-	+22, морозящий дождь	+18, морозящий дождь
3.05	+18, ясно	+32, ясно	+19, пасмурно
4.05	+14, ясно	+27,5, ясно	+15, ясно
5.05	+15, ясно	+28, ясно	+27, ясно
6.05	+24, ясно	+45, ясно	+20, дождь, гроза
7.05	+19, ясно	+32, ясно	+19, морозящий дождь
8.05	+23, ясно	+28, ясно	+26, ясно

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Курсивом выделен второстепенный километраж – магазины, достопримечательности и т.п.

30.04.2014 -02.05.2015

Поезд Москва-Владикавказ.

02.05.2014

В 10-10 отъехали от вокзала. По дороге купили бензин (нам любезно налили его в пластиковую бутылку).

В 11ч подъехали к границе.

В 12ч прошли границу. На российской стороне нас заставили вытащить рюкзаки и протащить их на просвечивание, на грузинской стороне мы просто прошли с рюкзаками через пропускной пункт, предъявив паспорта. Велосипеды остались в машине.

14ч подъехали к крепости Ананури.

Выгузились, расплатились и стали собираться.

0,0км(0,0км) 15-47 старт в сторону, откуда приехали (обратно). Асфальт

1,3км (1,3км) *Справа от дороги магазинчик.*

1,5км(1,5км) 16-00 после магазина поворот - съезд направо, впереди еще один магазинчик. Каменистая дорога

2,0км(2,0км) 16-01 поворот налево. Каменистая дорога

2,5км(2,5км) 16-07 поворот направо. Каменистая дорога

2,9км(2,9км) 16-12 поворот налево на мост через реку. Металлический мост

3,04км(3,04км) 16-13 с моста поворот направо. Каменистая дорога

5,63км(5,63км) 16-25 основная дорога идет налево наверх, есть примыкающая, идущая в прежнем направлении прямо. Поворачиваем налево наверх. Каменистая горная дорога

8,5км(8,5км) 16-45 заросшая каменистая грунтовка

12,95км(12,95км) 17-15 поворот направо на мост через речку, впадающую в водохранилище. Налево наверх уходит дорога (возможно, в поселок)

19,45км(19,45км) 18-10 дорога кончается у оползня, далее идет тропа. Поперек тропы течет ручей. Идем на разведку.

18-30 пришли с разведки от деревни.

19,75км(19,75км) 18-45 прошли по тропинке за оползень – ручей сильно размыл низину, далее тропа поднимается вверх. Колючие кусты, камни. Каменистая грунтовка

20,1км(20,1км) 18-53 встали слева на поляне косогора, перед деревней.

Перед деревней слева от дороги есть родник. Готовили на горелках. Вечером в гости пришел местный парень, который и показал нам поляну и родник. По-русски почти не говорит. Ночь прошла тихо.

Итого за день – 20,1км

Асфальт – 1,3км

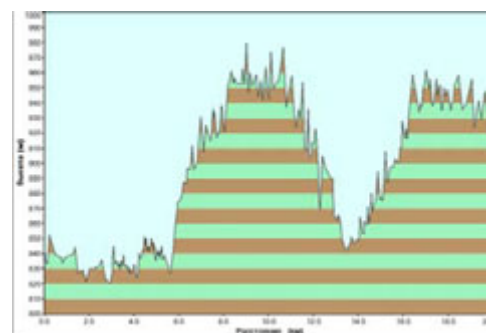
Каменистая дорога – 18,8км

Итого – 20,1км

Время

в пути – 3ч 5мин

чистое ходовое – 2ч 07мин



1день 2.05



Прибыли во Владикавказ



Ж.д. вокзал Владикавказа



На перевале при заброске



У крепости Ананури



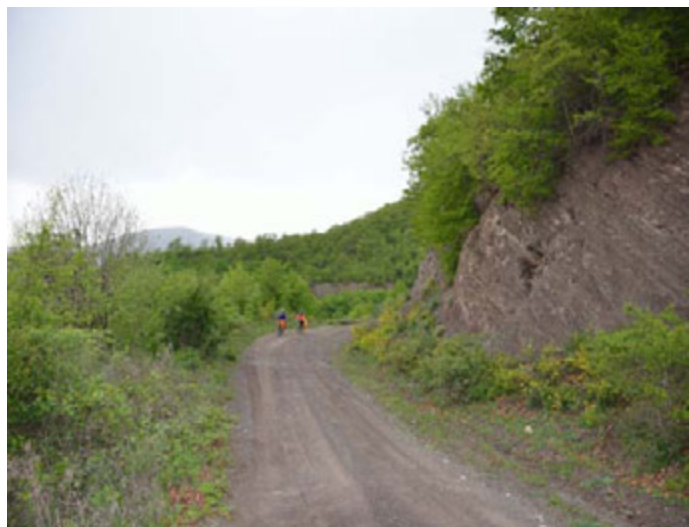
Ананури



Мост на северную сторону вдхр. у Ананури



Дорога по северной стороне вдхр.



Дорога по северной стороне Жинвальского вдхр



Осыпь перед Недзихи



Ночевка на поляну перед Недзихи



Утро в лагере

03.05.2014**0,0км(20,1км) 11-00** старт с ночевки.**0,7км(21,8км) 11-03** вышли на дорогу. Каменистая грунтовка.*3,0км(22,1км) пересекаем речку***6,74км(26,84км) 11-27** поворот направо, на бетонный мост через речку. Справа перед мостом кафе.

После моста поворот направо. Стоит табличка «Приключенческий центр 2012». Асфальт.

*9,19км(29,29км) 11-40 Гудрухи. Слева и справа оборудованные родники, магазин, беседка***10,0км(30,1км) 12-00** грунтовка с вкраплениями остатков асфальта, переходящая в щебенку**20,75км(40,85км) 13-00-13-30** поворот налево на Тианети по указателю. Проколы у Лапиной и Якова.**20,9км(41,0км) 13-32** щебенка*24,6км(44,7км) 14-38 дорога пересекает ручей, можно набрать воды, но она не очень чистая.**26,5км(46,6км) 15-00 горная речка, чистая вода, можно встать на перекус.**29,65км(49,75км) 15-51 остановились у столика на речке на обед, 50мин. Справа какая-то стройка. Встать разрешили.***32,8км(52,9км) 17-25** асфальт*36,65км(55,75км) 17-35 справа около остановки магазин***37,5км(57,6км) 17-45** въехали в Тушуреби. Слева магазин. Не доезжая школы слева последний дом - наливают бензин (лучше спросить, т.к. ничего не написано).**41,0км(61,1км) 18-05** слева оборудованный родник, за ним справа большие посадки. Идем в них на ночевку.**Итого за день – 41,2км**

Асфальт – 10,85км

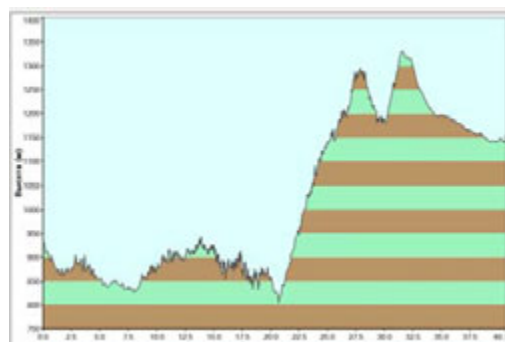
Щебень – 22,65км

Каменистая дорога – 7,7км

Итого, с учетом возврата – 40,2км**Время**

в пути – 7ч 05мин

чистое ходовое – 4ч 02мин

**04.05.2014****0,0км(61,3км) 10-20** старт с ночевки. Асфальт.**3,5км(64,8км) 10-45** Тианети. Справа полиция, слева магазин, круговое движение. Поворачиваем направо, за полицию.**4,0км(65,3км) 10-46** проскочили поворот, возврат.**4,5км(65,8км) 10-46** поворот направо, на Животу.**4,9км(66,2км) 10-55** мост, справа рынок. 11-17 старт*5,66км(66,96км) слева бензоколонка, Живота***6,06км(67,36км) 11-10** поворот направо, на Леловани. Каменистая грунтовка.**6,16км(67,86км) 11-20** дорога уходит налево вдоль заборов. Грунт, развороченный тракторами, сухой.**9,0км(70,3км) 11-58** песок плотный*12,98км(74,28км) 13-05 брод в седле***14,8км(76,1км) 13-30** справа показалось водохранилище. Грунт.*15,35км(76,65км) 13-35 купаемся**17,53км(78,83км) 14-15 брод в седле***18,7км(80,0км) 14-30** грунтовка*19,5км(80,8км) 14-45-16-00 речка через дорогу, под дорогой проходит в трубе, вода чистая, встали на обед.*

2день 3.05



Дорога по северной стороне Жинвальского вдхр



Мост на трассу перевал - Гудрухи



Дорога по юго-восточной части водохранилища



Поворот на Тианети



Дорога к Тушуреби

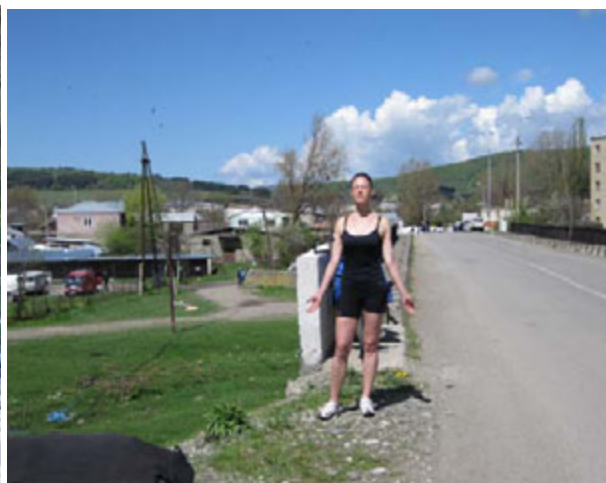


Лагерь в посадках

Здень 4.05



Родник у посадок



Мост из Тианети в Жеботу, сзади слева рынок



Дорога по восточной стороне Сионского вдхр.



Дорога по восточной стороне Сионского вдхр.



Сионское вдхр.

20,9км(82,2км) 16-14 слева речка. Грунт

22,9км(84,2км) 16-34 въехали в деревню Сиони. Каменистая горная дорога

24,3км(85,6км) 16-45 поворот направо в деревню, справа магазин-лавка (надо стучать – закрыто и вообще непонятно что это лавка – надо спрашивать). Асфальт.

24,6км(85,9км) 16-50 слева магазин, ассортимент бедный, пришлось возвращаться к предыдущему и напрягать местных - нам нашли хлеб. 17-14 старт. Асфальт.

26,4км(87,7км) 17-20 каменистая грунтовка

32,3км(93,6км) 17-55 встали справа у реки на полянке. Можно найти немного дров

Итого за день – 32,3км

Асфальт – 8,16км

Песок – 4,0км

Лесовозка – 0,5км

Грунт – 12,35км

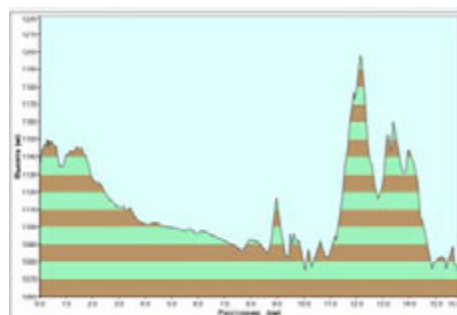
Каменистая грунтовая дорога 7,3км

Итого, с учетом возврата – 31,6км

Время

в пути – 7ч 35мин

чистое ходовое – 3ч 27мин



05.05.2014

0,0км(93,6км) 11-30 старт после ремонта - прокол у Яковлева

10,23км(103,83км) 12-19 развилка, нам по правой дороге. Делают дорогу – отсыпка под асфальт - щебень

12,82км(106,42км) 12-33 развилка, едем налево. Щебень (делают дорогу)

15,08км(108,68км) 12-43 развилка, поворачиваем направо на главную дорогу с перевала. Асфальт.

На перекрестке кафе, стоит беседка – всё очень вкусно, быстро - обедаем.

22,9км(116,5км) 14-19-15-08 крепость Уджарма, осмотр

42,2км(135,8км) 16-28 развилка Тбилиси – Сагареджо, поворачиваем направо, в сторону Тбилиси. Асфальт.

50,0км(143,6км) 16-58 развязка, по развязке поворачиваем налево на Рустави, указателя нет.

56,4км(150,0км) 17-15 разворот налево и поворот направо – по знаку разворота на Рустави

65,3км(158,9км) 17-45 поворот направо в город

66,5км(160,1км) 18-05 поворот налево у кафе

67,15км(160,75км) 18-15-19-14 магазин, рынок - закупка

69,15км(162,75км) 19-18 площадь Шота Руставели, поворот налево по круговому

72,2км(165,8км) 19-30 поворот направо за мостом в парк «руставский лес», едем вдоль реки по ЛБ.

Каменистая грунтовая дорога

74,74км(168,34км) 19-55 доехали до конца дороги у реки, мест встать нет, везде помойка, река грязная, повернули обратно

75,5км(169,1км) 20-20 спросив разрешения, встали около хозяйства на пастбище. Вода у хозяев. Готовка на горелках

Итого за день – 75,5км

Асфальт – 57,77км

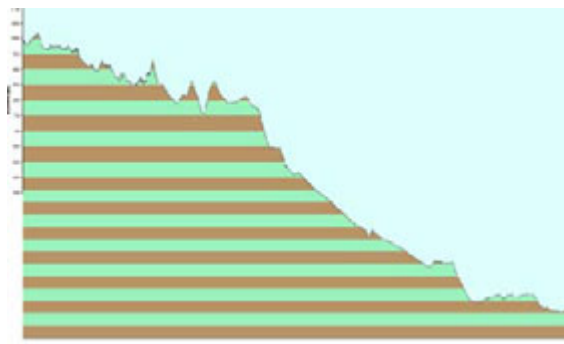
Щебенка – 15,08км

Каменистая грунтовая дорога – 3,3км

Время

в пути – 8ч50мин

чистое ходовое – 4ч33мин



4день 5.05



Лагерь на берегу реки за Сиони.



Дорога от Сиони



Дорога от Сиони



Отличное кафе на перекрестке в Отараани



Крепость Уджарма



Лагерь в Руставском лесу, около хозяйства

06.05.2014**0,0км(169,1км) 8-50** старт**2,0км(171,1км) 9-20** выехали обратно к мосту, где заезжали в парк, поворачиваем направо. У въезда есть мусорки. Асфальт.**4,55км(173,65км) 9-45** налево, асфальт**4,7км(173,8км) 9-20** направо**5,25км(174,35км) 9-38** после ж.д. моста направо**20,7км(189,8км) 10-53** поворот с трассы налево, на бетонку, впереди виден бетонный забор и деревья за ним.**24,7км(193,8км) 11-15** перекресток, прямо - на Удабно, нам направо. Каменистая горная дорога.*На перекрестке есть вода, не факт, что питьевая, но на вид чистая. За бетонным забором видны постройки в плохом состоянии, несколько домов вроде жилые.***36,7км(205,8км) 14-00** развилка, есть указатель - до Сагареджо 49 км, до Давид-Гареджи 3км. Как выяснилось, указатель врет в 2 раза. Поворачиваем на Давид-Гареджи, направо.**42,8км(211,9км) 14-40** стоим в тени в Давид-Гареджи. 16-50 старт**49,12км(218,22км) 17-12** на развилке направо, на Сагареджо. Прокол у Кучинской. Щебенка.**57,0км(226,1км) 14-00** Удабно. Нам направо, в объезд поселка.*Разговорившись с жителями крайнего дома (беженцы из Абхазии) узнаем, что в поселке есть магазин, едем к нему. Прямо, первый поворот налево, магазин в обычном домике справа. В магазине практически ничего нет, кроме кетчупа и мороженого. Воды нет. Хозяева дают нам своей воды, наполняем бутылки, умываемся.***57,3км(226,4км)** вернулись от магазина к въезду в поселок, поворачиваем налево.**57,8км(226,9км)** справа есть кафе! Из еды есть только пиво и вода – всё очень дорого. Продавец-какой - то молодой иностранец-европеец.**60,0км(229,1км) 14-00** асфальт**63,7км(232,8км) 19-50** встречаем чабана, который предлагает нам принести воды и встать около него. Встаем недалеко от дороги, т.к. спускаться к отаре особого смысла нет. Ночью гроза, собаки пытались стащить рюкзак из-под тента – продукты надо тщательно убирать.**Итого за день – 63,7км**

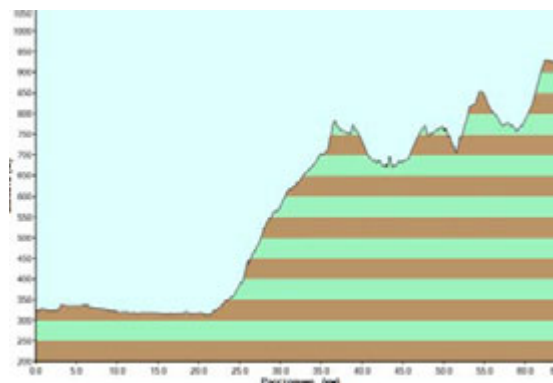
Асфальт – 24,4км

Щебенка – 39,3км

Итого, с учетом возврата – 63,1км**Время**

в пути – 11ч00мин

чистое ходовое – 6ч23мин

**07.05.2014****0,0км(232,8км) 9-50** старт. Асфальт.**6,3км(239,1км) 10-20** стоим между озерами, прокол у Чудакова. 10-30 старт**9,2км(242,0км) 10-35** слева деревья, справа поля и деревья, ни одного родника, обозначенного на карте не увидели, даже который обозначен у дороги**27,89км(260,69км) 11-55** развилка, едем направо до трассы.*Слева кафе, небольшое, выбор бедный, несут долго, не очень вкусно.***29,0км(261,8км) 13-30** едем направо**31,0км(263,8км)** слева бензин**40,6км(273,4км)** слева магазин

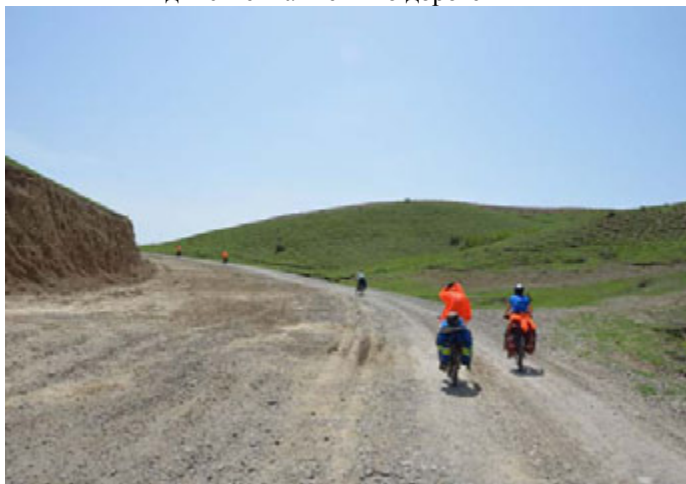
5день 6.05



Единственная тень по дороге



Дорога к границе с Азербайджаном



Дорога в Давид-Гареджи



Ремонт в пустыне



Культпрограмма



Разноцветные горы у Давид-Гареджи



Комплекс Давид-Гареджи



Лагерь в пустыне

43,0км(275,8км) 14-40 наша развилка, нам налево, на Патара-Чаилури. Справа от развилки крепость, заезжаем посмотреть. Старт в 15-00 от крепости

44,5км(277,3км) 15-20 слева от дороги родник, с дороги не виден.

45,4км(278,2км) 15-25 основная дорога поворачивает направо, в Какабети, нам прямо. Каменистая горная дорога.

Слева пекарня, справа магазинчик.

45,8км(278,6км) 15-55 поворот налево. Магазин

46,7км(279,5км) 16-20 развилка, едем правее

48,3км(281,1км) 16-40 брод через основное русло реки, глубина примерно по втулки колес. Дорога идет посередине разливающегося в паводок русла.

48,8км(281,6км) 17-05 брод

49,0км(281,8км) 17-20 брод в седле

50,14км(282,94км) брод в седле

50,73км(283,53км) 18-00 брод в седле, за ним дорога метров 50 идет прямо по руслу.

52,0км(284,8км) 19-07 дорога свернула в лес, направо. Стоим на развилке. Разведка показала, что дорога - глина, размытая прошедшими дождями, начинается дождь. Велосипеды не едут от налипшей уже грязи. Придти на планируемое место по такой дороге сегодня нереально, завтра же нам нужно быть в Тбилиси. Принимаем решение возвращаться.

55,0км(287,8км) 20-00 встали на ЛБ, вернувшись через все броды обратно.

Итого за день – 55,0км

Асфальт – 45,4км

Каменистая грунтовая дорога – 2,9км

Дорога с локальными препятствиями, сухая – 6,2

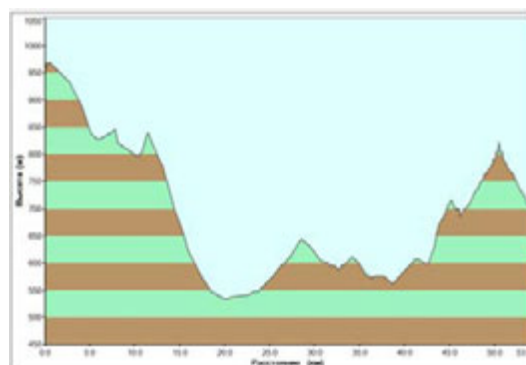
Дорога с локальными препятствиями, мокрая – 0,5

Итого, с учетом возврата – 52,0км

Время

в пути – 10ч10мин

чистое ходовое – 4ч30мин



08.05.2014

0,0км(287,8км) 11-30 старт

1,3км(289,1км) 11-45 перекресток в поселке, направо

2,3 (230,1км) 12-00 асфальт

3,7км(231,5км) 12-10 выезд на трассу, направо. Асфальт

21,5км(309,3км) 13-30 поворот направо, в Сагареджо

22,5км(310,3км) 13-48 на кругу налево до следующего круга, там налево, с правой стороны кафе

23,5км(311,3км) 14-15 в кафе. **15-00** старт из кафе

25,0км(312,8км) 15-25 поворот направо к монастырю Ниноцминда

25,5км(313,3км) 15-32 у храма **16-40** старт от храма

26,0км(313,8км) 15-40 направо, на трассу. Слева есть магазинчик, в основном сладости.

37,2км(325,0км) 16-45 выехали на перекресток, где уже проезжали

42,2км(330,0км) 17-10 развязка перед Тбилиси

60,0км(347,8км) 17-40 налево

61,0км(348,8км) 18-03 направо

61,4км(349,2км) 18-07 налево

61,5км(349,3км) 18-09 направо по мосту

61,7км(349,5км) 18-17 направо вдоль реки

64,2км(352,0км) 18-49 налево

бдень 7.05



От Давид-Гареджи в Сагареджо



Озера в пустыне. НЕпитьевые



Кафе на перекрестке у Сагареджо



Продавцы чурчелы в Манави



Дорога по руслу



Точка возврата после разведки

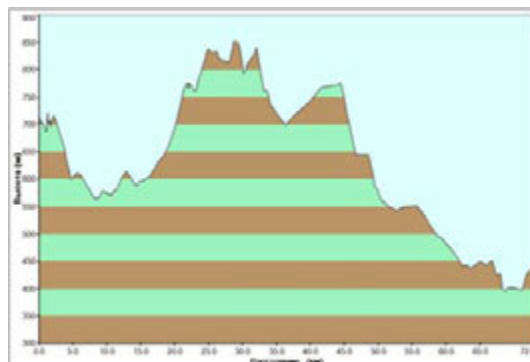


Лагерь под Патара-Чаилури

64,9км(352,7км) 19-18 направо
 66,2км(354,0км) 19-37 налево к хостелу
 66,8км(354,6км) 19-56 финиш

Итого за день – 66,8км
 Асфальт – 63,9км
 Каменистая горная дорога – 2,9км
Итого, с учетом возврата – 49,1км

Время
 в пути – 8ч30мин
 чистое ходовое – 5ч06мин



09.05.2014

Гуляние по Тбилиси, осмотр достопримечательностей.

10.05.2014

Машина Тбилиси – Владикавказ.

10-00 на границе

11-50 на вокзале

10.05.2014 - 12.05.2014

Поезд Владикавказ - Москва

7день 8.05



Дорога в Сагареджо



Ниоцминда



Дорога в Тбилиси



У хостела в Тбилиси

11. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Нашей группе удалось вкратце познакомиться с Грузией. Несмотря на ограничение по времени, мы посетили и некоторые культурные достопримечательности и достаточно спортивно прошли маршрут.

Наиболее удачное время для похода по Грузии - весна или осень, май и сентябрь. Летом там очень жарко, да и в мае уже чувствуется жара, а поздней осенью в горах может быть очень холодно. Населёнки по нашему маршруту достаточно много, со стоянками могут быть проблемы вокруг Рустави (большой промышленный район). Если встать совсем негде, то можно, спросив разрешение у местных жителей, встать на чьем-нибудь пастбище или огороде, обратив внимание хозяев на то, что готовить вы будете на горелках. Местные жители достаточно доброжелательны, хотя обычная туристская осторожность не помешает. Также доброжелательность зависит от места – чем дальше от населенки, тем лучше.

Светает в мае около 6, темнеет в 20-30ч. Солнце достаточно яркое, необходимо иметь головные уборы, крем от загара и очки.

Для готовки нами были взяты 2 бензиновые горелки. Так как начало маршрута было не в Тбилиси, а на границе был возможен тщательный осмотр рюкзаков, то мы решили не брать газ. Заправки встречаются достаточно часто. Несколько раз нам удавалось разжечь костер, однако на данном маршруте плохо с дровами. Дрова можно найти в посадках у дороги, деревьях у реки и в лесных массивах на некотором расстоянии от поселков.

Велосипедов в Грузии немного, поэтому нужно уделить особое внимание их предварительной подготовке и иметь необходимый ремнабор.

Медицинская аптечка должна включать в себя все, необходимые для путешествия, медикаменты. Аптеки на маршруте не попадаются. Также, в случае аварийной ситуации, может спасти положение то, что старшее поколение грузин неплохо говорит по-русски и можно будет объяснить, что вам нужно, однако это зависит от места.

Отношение местных жителей к россиянам очень хорошее, большой плюс - русский язык. Если кто-то не говорит по-русски, всегда найдется человек, который переведёт.

Деньги можно везти в любой валюте, в Тбилиси или другом большом городе можно обменять всё. Деньги можно снять с карточки в банкоматах крупных городов. В целом можно сделать вывод, что деньги лучше привозить уже обмененные, или менять в столице, на периферии же могут возникнуть проблемы.

При планировании нужно учитывать, что населённые пункты иногда находятся в стороне от дороги и, если необходимо затариваться, то это может привезти к крюку в 1-2км, а может быть и к лишним наборам высоты. Это же относится и ко многим достопримечательностям.

В Грузии могут встретиться змеи, особенно на участке Рустави – Сагареджо - там водится гюрза. На дороге по «пустыне» нами были встречены раздавленные машинами «шланги» различных размеров, идентифицировать которые не удалось (возможно, это был желтопузик), но осторожность не помешает. На стоянке у коша из разговора с пастухами мы узнали, что змеи тут есть и размеры у них разные, особенно впечатлил один размер - показанные руками примерно 10см и текст, что это диаметр. Однако пастухи не очень хорошо говорили по-русски, так что в данном размере можно усомниться.

Мобильная связь есть практически по всему маршруту.

Трафик по маршруту:

Участок	Траф.	Покрытие	Кол-во а/м
Ананури – Недзихи	нет	каменистая горная дорога	-
Недзихи – выезд на трассу идущую с перевала	низкий	каменистая грунтовка	1 в день
выезд на трассу - поворот от Жинвальского вдхр	средний	асфальт	1-2 в 1ч
Поворот от Жинвали - Тианети	ниже среднего	каменистая горная дорога	1-2 в 2ч
Тианети - Сиони	нет	грунт	
Сиони – выезд на трассу Телави - Тбилиси	средний	плохой асфальт	1-2 в 1ч
выезд на трассу Телави – Тбилиси - выезд на трассу Сагареджо - Тбилиси	выше среднего	асфальт	1 в 30мин
выезд на трассу Сагареджо - Тбилиси - Гачиани	высокий	асфальт	3-4 в 30мин
Гачиани - Рустави	средний	асфальт	1-2 в 1ч
Выезд из Рустави – Давид-Гареджи	нет	каменистая горная дорога	-
Давид-Гареджи - Сагареджо	низкий, 1 половина дня, потом нет	асфальт	экскурсионные автобусы, 1 в 1ч
Сагареджо - <u>Патара-Чаилури</u>	выше среднего	асфальт	2-3 в 1ч
Сагареджо - <u>Тбилиси</u>	высокий	асфальт	3-4 в 30мин

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

12. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ

На время похода 1лари стоил 21 рубль.

Затраты на поход:

Вид затрат	На 7чел лари	На 1чел лари	На 7чел руб.	На 1чел руб.
Билеты на поезд туда-обратно			40460	5780
Аптека			500	60
Ремнабор (расходники – замки, масло...)			950	136
Продукты на маршрут из Москвы (Здня+чай, сухое молоко, сублимясо)			7700	1100
Машина Владикавказ – Ананури и Тбилиси - Владикавказ			25020	3574
Хостел в Тбилиси (заселились в 20 вечера-выехали через день в 8 утра)	382	54,5		
Закупка продуктов на маршруте	165	23,5		
Обеды на маршруте, покупка воды и т.п.	350	50		
Личные траты на сувениры, кафе в Тбили- си и т.п. (ориентировочно)	1050	200		
Итого за поход:	1947	328	74630	10650
ВСЕГО	115517р/7чел, 17538р/1чел			

Везли из Москвы: полную раскладку на первые три дня,+ на остальные дни: сухое молоко, чай, аналог сублимяса. Покупали свежие овощи, делали салаты.

Всего за 7 дней путешествия группой в составе 7 человек было истрачено 115 517руб.

На одного человека, ориентировочно, сумма составила около 17 538руб.

13. МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ

С собой из Москвы на весь маршрут брали:

- чай Tess
- сублимясо;
- сухое молоко;

С продуктами по маршруту тяжело – магазины есть только в больших городах, в средних уже скудный ассортимент, в поселках же может быть просто только вода. В небольших поселках следует активно спрашивать где магазин, так как иногда он закрыт, а определить что это магазин возможности нет – нет ни вывески, ни прилавка.

Магазины по маршруту:

Населенный пункт	Описание	Ассортимент
Ананури	Небольшие палатки вдоль трассы	Вода, вино, кофе
Недзихи	Маленький поселок, в центр не заезжали, но наличие магазина сомнительно	
Гудрухи	Небольшой магазин	Вода, консервы, хлеб, в целом «магазин»
Тушуреби	Небольшой магазинчик	Относительно неплохой ассортимент
Тианети	Небольшой магазин у полиции+ рынок у моста по	Большой ассортимент

	дороге в Животу	
Сиони	Маленькая закрытая лавка, что-то похожее на пивнуху с местными пьяницами и маленькая пустая палатка	Удалось раздобыть хлеб – случайность. В палатке были только боржом и сосиски
Отараани (перекресток)	Шикарное кафе	Манты, хачапури, салат-все очень вкусно, недорого и быстро
Уджарма	С наезда ничего замечено не было, однако летом там есть что-то вроде кафе	
Рустави	Большой город – есть рынки и магазины	
Удабно	Частная палатка	Практически ничего нет
Сагареджо (стар)	Кафе у трассы	Не очень вкусно, небогато
Манави	Есть магазин у трассы, вдоль трассы продают чурчхелу	Небольшой ассортимент
Патара-Чаилури	Есть пекарня, палатка и магазин. У магазина много пьяниц.	
Сагареджо (город)	Большой город	
Ниоцминда	Есть магазинчик	Небольшой ассортимент

Летом, возможно, открывается больше кафе, а май - не сезон.

Брали местную тушенку – мяса там немного.

Покупали свежие овощи, если была возможность (рынок в Тианети, Рустави). Но всё это встречается нечасто, т.к. народ выращивает сам.

Иногда можно обедать в кафе. Выбор блюд небогатый. Есть шашлык, в основной свиной с кучей жира (за исключением кафе в Отараани), манты, хачапури.

Ориентировочное меню

На первые 3 дня раскладка полностью бралась из Москвы, т.к. не было информации о магазинах в начале маршрута. И действительно, в Ананури ничего из продуктов не обнаружено, какое-то пополнение запасов возможно лишь в Гудрухи.

завтрак						завтрак						завтрак					
	г/чел	калор	б	ж	у		г/чел	калор	б	ж	у		г/чел	калор	б	ж	у
пшени	50	160	4	1	31	рис	40	112	6,4	0	62,4	манка	40	136	5,5	0	36,4
сыр	30	111	6,25	7,5	0	сыр	30	111	6,25	7,5	0	сыр	30	111	6,25	7,5	0
финкрип	20	4	0,8	0,3	4	финкрип	20	4	0,8	0,3	4	финкрип	20	4	0,8	0,3	4
сух мол	25	87,5	9,5	0,25	12,5	сух мол	30	105	9,5	0,25	12,5	сух мол	30	105	9,5	0,25	12,5
чай	2	-	-	-	-	чай	2	-	-	-	-	чай	2	-	-	-	-
сахар	30	151,5	0	0	21,8	сахар	30	151,5	0	0	21,8	сахар	30	151,5	0	0	21,8
масло	35	262,5	0,6	82,5	0,9	масло	35	262,5	0,6	82,5	0,9	масло	35	262,5	0,6	82,5	0,9
	192	776,5	21,15	91,55	70,2		187	746	23,55	90,55	101,6		187	770	22,65	90,55	75,2
перекус(в пичку)						перекус(в пичку)						перекус(в пичку)					
орех смесь	20	124	2,3	20,54	12,6	орех смесь	20	124	2,3	20,54	12,6	орех смесь	20	124	2,3	20,54	12,6
	20	124	2,3	20,54	12,6		20	124	2,3	20,54	12,6		20	124	2,3	20,54	12,6
обед						обед						обед					
колбаса	60	308,4	20,9	47,8	0	колбаса	60	308,4	20,9	47,8	0	колбаса	60	308,4	20,9	47,8	0
финкрип(или лаваш)	20	4	0,8	0,3	4	финкрип(или лаваш)	20	4	0,8	0,3	4	финкрип(или лаваш)	20	4	0,8	0,3	4
шоколад	40	216	5,4	35,3	52,6	мартелад	40	118,4	0	0,1	77,7	халва	25	129	11,6	29,7	5,4
чай	2	-	-	-	-	чай	2	-	-	-	-	чай	2	-	-	-	-
сахар	11	55,55	0	0	21,8	сахар	11	55,55	0	0	21,8	сахар	11	55,55	0	0	21,8
	133	583,95	27,1	83,4	78,4		133	486,35	21,7	48,2	81,7		118	496,95	33,3	77,8	79,2
ужин						ужин						ужин					
хача	20	464	13,1	5,6	87,9	гречка	70	230,3	10,4	0,02	54,4	чечевица	70	217	24,8	1,1	53,2
субл.мясо	30	142,2	72,4	20	1,3	субл.мясо	30	142,2	72,4	20	1,3	тушенка	50	115	15	15	15
лук	10	4,5	1,7	0	9,5	овощи	15	0,4275	0,4	0,05	1,3	чеснок	10	0,45	-	-	-
чай	2	-	-	-	-	чеснок	10	0,45	-	-	-	чай	2	-	-	-	-
сахар	11	55,55	0	0	21,8	чай	2	-	-	-	-	сахар	11	55,55	0	0	21,8
финкрип(или лаваш)	20	50,8	7,7	2,4	53,4	сахар	11	55,55	0	0	21,8	финкрип(или лаваш)	20	50,8	7,7	2,4	53,4
печенье	30	150	-	-	-	финкрип(или лаваш)	20	50,8	7,7	2,4	53,4	вафли	30	159	3,4	30,2	64,2
	123	867,05	94,9	28	173,9	суфле	30	89,7	0,8	0	78,3		193	597,8	50,9	48,7	193,2
							188	569,4275	91,7	22,47	210,5						
всего	468	2352	145	223	335	всего	528	1926	139	182	406	всего	518	1989	107	217	342

14. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

Название	Показания к применению	Способ	Возм. диагноз, примечания	Кол-во	Ед. изм.
Желудочно-кишечные					
Но-шпа	Почечные и печеночные колики, спазм желудка, болях в животе, спазма сосудов головного мозга	По 2 таблетки 2-3 раза в день	Легкий спазмолитик. Лекарство универсального действия (в основном отравление)	20	табл
Гастрофарм	Боли в желудке	за 30 минут до еды 1-2 табл. 3р/д, при необходимости 8-12 табл	Гастрит, язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки	2	шт
Лопедиум/Имодиум	Диарея. Снятие симптомов.	1шт сразу, потом 1 капсула после каждого жидкого стула, макс 2дня	Когда понос не связан с пищевой или кишечной инфекцией (т.е. только понос, нет рвоты и тошноты, нарушения общ. состояния, лихорадки)	20	табл
Фильтрум	Диарея, рвота, аллергия, похмелье	2-3 табл до 3х раз в день, 3-5 дней	Пищевое отравление, аллергия	10	табл
Смекта	Диарея		Оказывает защитное действие на слизистую оболочку желудка и кишечника и обладает выражен. адсорбирующими свойствами	2	пакет
Сердечные					
Валидол	Боли в сердце, высотные боли в глотке	1 таблетка под язык	Стенокардия, сердечный приступ, неврозы, истерия	10	табл
Противовоспалительные					
Парацетамол	Боли, анальгетик, жаропонижающее и слабое противовоспалит. действие	по 0,5г (макс разовая доза - 1 г). Кратность назначения - до 4 раз в сутки. Макс суточная доза - 4г	В т.ч. головная боль, мигрень, зубная боль, невралгия, миалгия, альгодисменорея; боль при травмах, ожогах). Лихорадка при инфекционно-воспалит заболеваниях ПРОТИВОПОКАЗАНЫ АЛКОГОЛЬ!	10	табл
Фурацилин	Антисептик, промывание ран, полоскание горла	Промыв 2-3 табл р-р в стак кипяч воды - перед применением охладить. Спирт-фурац повязка: в 1 стак водки раствор 4-5 таб. жидкостью смочить салфетки и наложить на рану-для "чистых" ран. Полоск-2 табл на стак. Развод в ГОРЯЧ воде		10	табл
Астафен	Аллергич.реакц, Антигистаминное, противовоспалительное	Во время еды, взрослым 3-4 дня - по 1 мг вечером, затем 2 мг в сутки (по 1 мг утром и вечером). При необходимости суточную дозу повышают до 4 мг (по 2мг 2р в сутки)	бронхиальная астма, аллергич. бронхит, поллиноз; профилактика и лечение аллерг. ринита, аллерг. конъюнктивита, крапивницы, атопического дерматита, мигрени	10	табл
Обезболивающие					

Кетанов	Острая зубная и др. боль	1таб ч-з кажд. 4-6ч.маж 4таб/день	Острая зубная боль и др.боли	10	табл
Цитрамон	Головная боль + Общая усталость + Тошнота + Головокруж.		Горняшка	10	табл
Заболевания глаз и носа					
Альбуцид, Сульфацил	Попадание инородного тела в глаза, Заболевания глаз	закапать в глаз 2-3кап 2-3р/день	Отит, блефарит,Снежная слепота, Конъюнктивит и т.д.	3	бут
Обработка ран, Антисептические препараты					
Йод	Обработка краев ран	смазать края раны	Раны. Подсушивает	1	бут
Перекись водорода	Обеззараживание ран		Раны. НЕ применять при вероятн. артериал. кровотеч	200	мл
Пантенол	Ранозаживляющее	Ожоги, потертости, раны		1	балл
Перевязочные материалы					
Лейкопласт. Рулон	Фиксация повязок,заклеивание ранок,мозолей		Мелкие раны, ссадины	5см	рул
Лейкопласт. Бактерицидн.	Средние, крупные раны, ссадины		мозоли, ранки и пр.	12+2 больш	шт
Бинты стерильные	Необходимость тугой повязки (сильные кровотечения, ушибы, переломы, вывихи, сильные растяжение, и т.д.)			7	шт
Эластичн бинт	Несильные растяжения	не утягивать до посинения! На ночь снимать, сустав растирать гелем		1	шт
Губка гемостатич.	Остановка кровотечения	наложить на рану,прижать на 1-2 мин или тампони-ровать	кровотечение, большие раны	1(50x50)	шт
Марлевые стерильные салфетки	При наложении бинта на рану, обработка ран	Раны, открытые переломы, ожоги		2уп. мал.	шт
Препараты для лечения растяжений и травм,мази					
Левомеколь	Заживляющая, анти-бактериальная мазь	Наносить на стерильные салф. Менять ежед.	Гнойные раны	1	туба
Индовазин	Ушибы, растяжения, воспаления	1–2см геля легки-ми втирающими движ на кожу над участками поражения 2–3р/сут	Бурсит, варикозное расширение вен, геморрой, гематома травматического генеза.	1	туба
Витамины					
Глюкоза в табл-каждому в личку					
Средства защиты от солнца, ветра и проч					
Гигиеническая помада	Обветривание губ		-	1	шт
Крем от солнца				1	шт
Прочие предметы					
Ножницы	Отрезать пластырь и т.д.		-		шт
Ватные палочки	Наложение мазей, обработка ран...			25	шт

Аптека личная, рекомендованная: лекарства от своих болезней, бинт стерильный, пластырь бактерицидный.

Случай оказания медицинской помощи:

Поход прошел без происшествий.

Выводы и рекомендации:

Аптека соответствовала походу данной категории сложности и продолжительности в данном районе путешествия.

15. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Снаряжение	Вес, г.	Примечания
1	палатка 2ка	3500	
2	палатка 2ка	3500	
3	палатка 3ка	3800	
4	таганок титановый	350	пользовались несколько раз
5	2 мультигорелки	1280	вначале готовили на 2х, потом, несмотря на прочистку, одна горелка горела плохо и готовили на одной
6	бензин	1150	покупался по дороге
7			
8	каны 5+6л	1460	
9	экран д.горелки 2шт	500	
10	кухня (скатерть, доска, половник, шуршик)	300	
11	хознабор	200	
12	тент 3*3	1000	
13	пила складная фискарс большая	350	пользовались несколько раз
14	диктофон	200	
15	навигатор 1шт с аккумуляторами	600	
16	фотоаппарат	2500	
17	трос-замок вело	330	
18	ремнабор	4500	использованы заплатки
19	аптека	1500	
20	герма завхоза	1500	
21	карты, планшет, герма, компас	300	
Итого: 28920г на 7 человек			

Состав хозяйственного ремонтного набора

Ножницы

Шило

Иглы швейные разных размеров

Изолента

Стропа капроновая

Нитки капроновые

Нитки хлопчатобумажные

Булавки разные

Распределение веса общественного снаряжения:

Женщины: 2890г на человека

Мужчины: 5780г на человека

16. ВЕЛОСИПЕДНЫЙ РЕМНАБОР

Перед походом был проведен тщательный ТО всех велосипедов.

Ремнабор включал в себя все необходимые инструменты и запчасти.

1	Клей, заплатки, обезжириватель, наждачная бумага, металлический скребок
2	Ключ спицевой
3	2 запасных тросика увеличенной длины (для тормоза и переключателя)
4	Запасные тормоза V-brake с колодками
5	Мультиключ
6	Набор накидных головок и ключи для ремонта
7	Ключ для снятия педалей
8	Шестигранник для снятия педалей
9	Разводной ключ
10	Запасные звенья и замки для цепей (8-9-10)
11	Масло для цепи
12	Густая смазка
13	Запасные подшипники и шарики
14	Эксцентрик переднего колеса
15	Гайки-винтики, в т.ч. прижимной винт для шатунов
16	Выжимка цепи
17	Съемник для каретки
18	Съемник для кассеты
19	Съемник шатунов
20	Монтажки
21	Алюминиевая труба для усиления рычага откручивания или запасная деталь для багажника
22	Несколько сверл и метчиков для основных резьбовых соединений
23	Компактные пассатижи
24	Проволока для мелкого ремонта
25	Щетка и тряпка для чистки и промывки цепи
26	Пластиковые хомутики
Вес: 5500	

Личный ремнабор включал:

- колодки,
- 5 спиц,
- 2 запасные камеры,
- насос,
- петух.

В связи с достаточным опытом участников и грамотной подготовкой велосипедов, из ремнабора пригодились лишь заплатки.

17. ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК

ФИО	Велосипед, оборудование	Поломки
Лапина Мария Юрьевна	Велосипед: GT Avalanche 2.0 (2007г),ХТ. Вилка: RockShokx Tora Тормоза: Avid BB7 disc (передн.); V-brake (задн.) Багажник: титановый	Проколы 2 шт
Суханов Олег Владимирович	Велосипед: Skott Aspect 30 2010 в стандартной комплектации Тормоза: Shimano disc Багажник: алюминий	-
Шупта Анна Викторовна	Велосипед: GT Avalanche 1.0 (2005г), LX в стандартной комплектации Тормоза: V-brake Багажник: титановый	Прокол 1 шт
Самохина Светлана Игоревна	Велосипед: Rapid Titan 2011 Тормоза: Formula RX disc Багажник: титановый	-
Кучинская Виолетта Валентиновна	Велосипед: Rapid Titan 2013 ХТ Тормоза: disc, гидравлика Багажник: титановый	Прокол 1шт
Чудаков Владислав Викторович	Велосипед: CUBE 2012 в стандартной комплектации Багажник: Massload CL-540-1	Прокол 1шт
Яковлев Сергей Викторович	Велосипед: Atom 2009 Тормоза: Avid BB7 disc (передн.); V-brake (задн.) Багажник: титановый	Проколы 2шт.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЙ

.

Паспорт протяжённого препятствия ПП1

1. Общие сведения

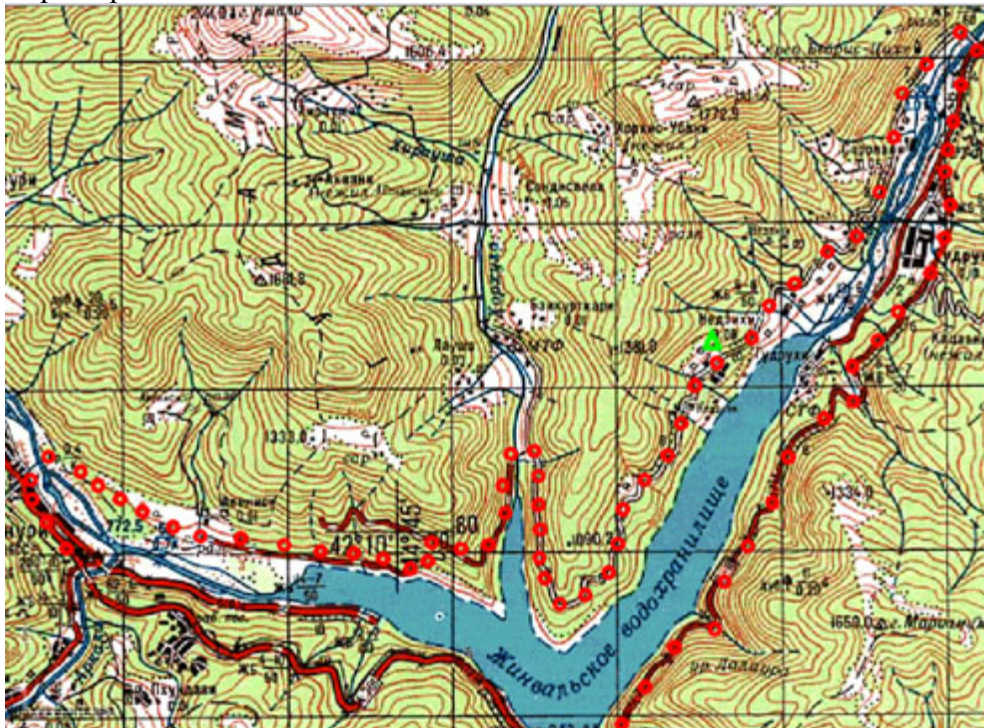
Наименование: ПП1, северная сторона Жинвальское вдхр.

Район: Кавказ, Грузия

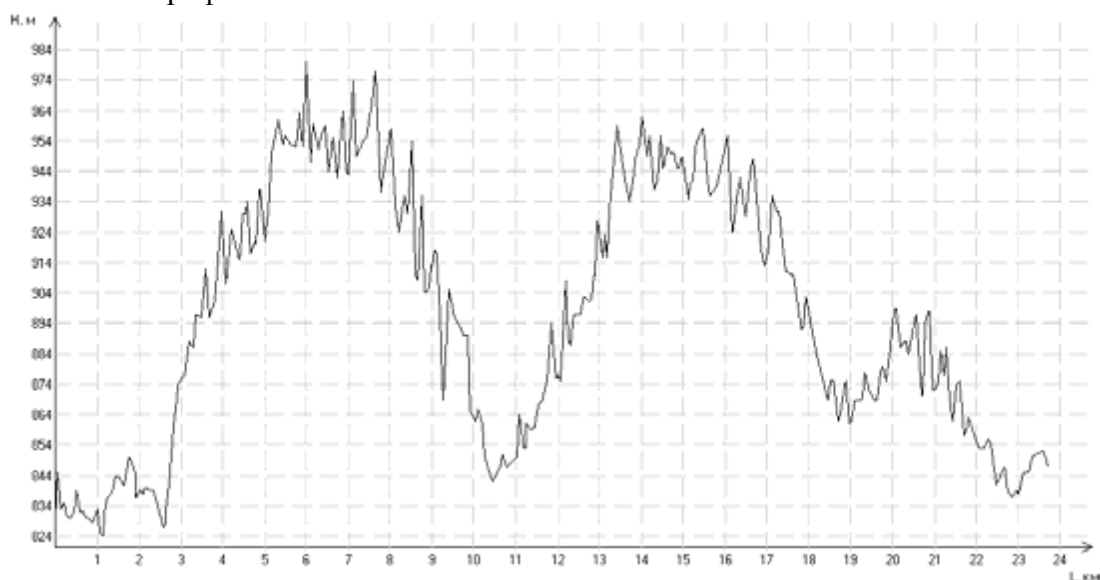
Границы: мост в Ананури – мост на трассу в Гудрухи

Время прохождения: май 2014г

Карта препятствия:



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 23703 м

Минимальная высота: 824 м

Максимальная высота: 980 м

Набор высоты: 1136 м

Сброс высоты: 1116 м

Характер дороги: полузаброшенная, заброшенная дорога, каменная дорога хорошего качества

Характер покрытия: каменная дорога с 1 ЛП (оползень-тропа)

3. Описание прохождения

Параллельно трассе от границы течет р.Арагви, через которую в Ананури имеется мост (фото 1), находящийся в месте, где на старых картах обозначен брод.

По ЛБ реки идет каменистая дорога (фото 2). Дорога наезжена, идет то вверх, то вниз, количество камней то больше, то меньше. Дорогой пользуются, по-видимому ездят из деревни, расположенной у речки Хорхула, впадающей в залив Жинвальского вдхр. Дорога в деревню видна на ПБ речки, а не как обозначено на картах, левом.

После моста через Хорхулу вид дороги меняется – сразу видно, что здесь она заброшена, т.к. камни начали зарастать травой. Вскоре видна причина заброшенности – относительно давно (судя по выросшим деревьям) произошел оползень (фото 3, 4) и проезд к деревне Недзихи с запада стал невозможен для автомобилей. Длина оползня составляет 300 м по тропе, в самом начале тропа размыта ручьем. С другой стороны оползня имеется калитка (открыта) и выход на такую же, начинающую зарастать, дорогу.

После деревни продолжается каменистая дорога (фото 5), по которой ездят, заезжая с другой стороны водохранилища.

За исключение ЛП, при достаточном уровне подготовки, всё проходится в седле.



фото1



фото 2



фото 3

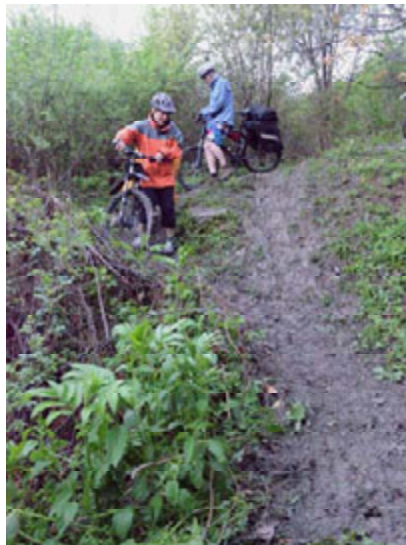


фото 4



фото 5

4. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
300	ЛП	-
23403	Камень/булыжник, Хор. качества, Сухой	1.4

$K_{пк} = 1.40$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$K_{в} = 1.04$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1136 м*

$K_{нв} = 1.56$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *23703 м*

$K_{пр} = 1.23$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *10.02%*

Средний уклон спусков: *10.82%*

$K_{кр} = 1.98$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° C*

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.40 * 1.04 * 1.56 * 1.23 * 1.98 * 1.0 * 1.0 = 5.53$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП2

5. Общие сведения

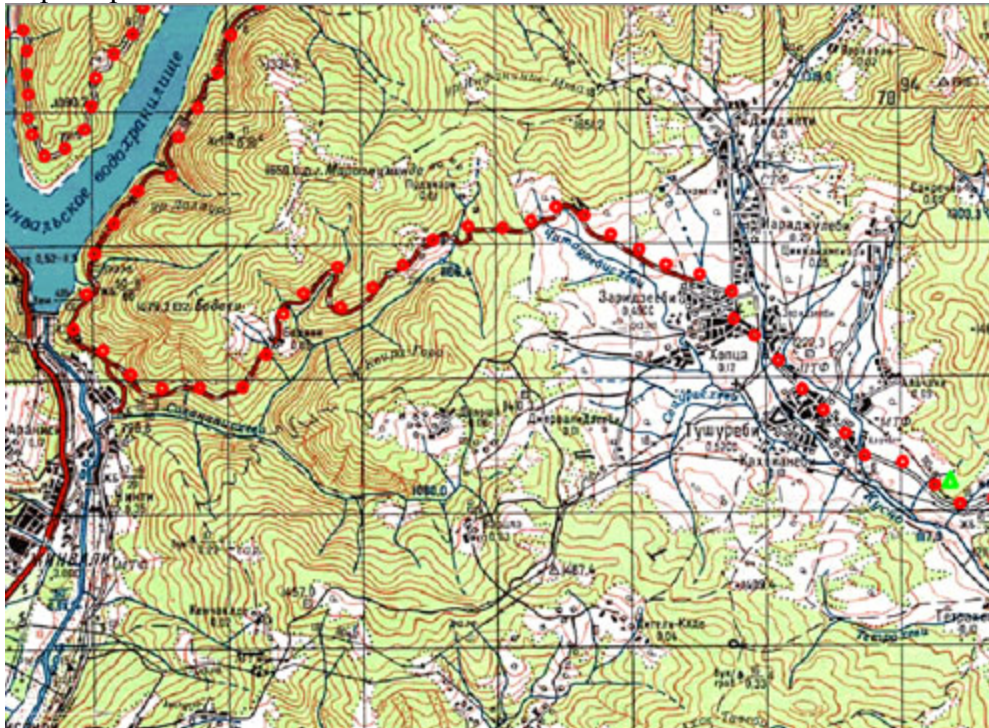
Наименование: ПП2, подъем от Жинвальского вдхр. к Тушуреби

Район: Кавказ, Грузия

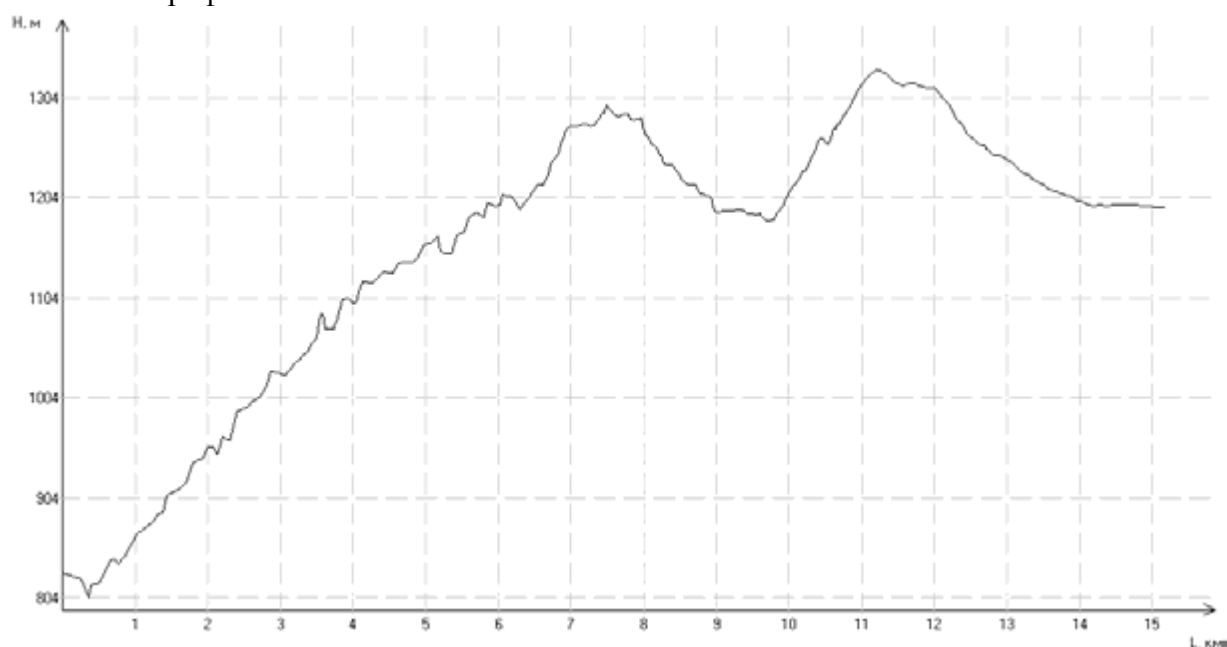
Границы: Жинвальское вдхр. – Тушуреби

Время прохождения: май 2014г

Карта препятствия:



Высотный профиль:



6. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15182 м

Минимальная высота: 804 м

Максимальная высота: 1332 м

Набор высоты: 750 м

Сброс высоты: 386 м

Характер дороги: *дорога хорошего качества*

Характер покрытия: *каменистая дорога, щебенка хорошего качества*

7. Описание прохождения

От Жинвальского вдхр. дорога поднимается круто вверх (фото 1), вначале представляя собой каменистую горную дорогу (фото 2). Дорога идет по открытой местности, постепенно переходя в щебенку хорошего качества (фото 3), камни постепенно остаются лишь на обочине (фото 4).



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4

8. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
14232	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2
950	Камень/булыжник, Хор. качества, Сухой	1.4

$K_{пк} = 1.21$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$K_{в} = 1.07$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *750 м*

$K_{нв} = 1.38$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *15182 м*

$K_{пр} = 1.15$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *10.87%*

Средний уклон спусков: *7.41%*

$K_{кр} = 1.94$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° С*

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.21 * 1.07 * 1.38 * 1.15 * 1.94 * 1.0 * 1.0 = 3.99$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ППЗ

9. Общие сведения

Наименование: **ППЗ** восточная сторона Сионского вдхр.

Район: **Кавказ, Грузия**

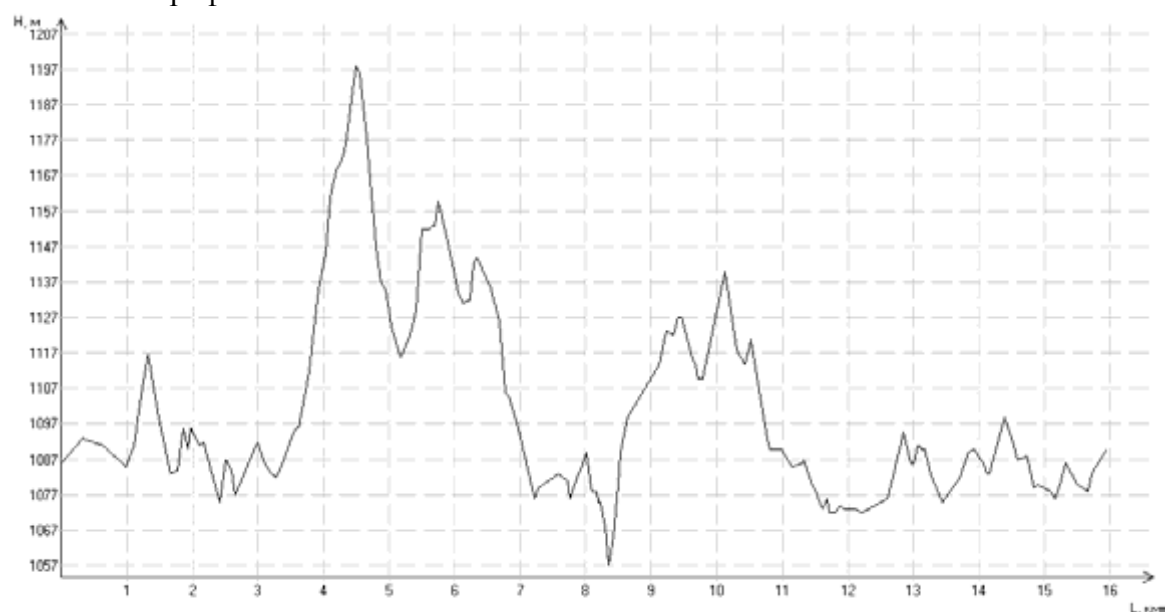
Границы: **Леловани – Сиони**

Время прохождения: **май 2014г**

Карта препятствия:



Высотный профиль:



10. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: **15950 м**

Минимальная высота: **1057 м**

Максимальная высота: **1198 м**

Набор высоты: **477 м**

Сброс высоты: **473 м**

Характер дороги: *дорога хорошего качества, дорога среднего качества*

Характер покрытия: *грунт хорошего качества, сухой, песок плотный хорошего качества, грунт разбитый, сухой, броды*

11. Описание прохождения

Дорога начинается в Леловани, где надо пройти на ЛБ реки Иори. Вначале и в середине пути есть 2 небольших грунтовых участка, развороченных тракторами (фото 2). Грунт сухой, разворочено всё было ранней весной, так что до и после идет хорошая плотная песчаная укатанная дорога (фото 1, 3), постепенно превращающаяся в хорошую грунтовку (фото 4).

За исключением развороченных грунтовых участков, всё проходится в седле.



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4

12. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
12350	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.2
3100	Песок, Плотный, Сухой	1.6
500	Грунт, Разбитый, Сухой	1.8

$K_{пк} = 1.30$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$K_{в} = 1.06$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *477 м*

$K_{нв} = 1.23$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *15950 м*

$K_{пр} = 1.16$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *6.24%*

Средний уклон спусков: *6.39%*

$K_{кр} = 1.56$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° С*

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.30 * 1.06 * 1.23 * 1.16 * 1.56 * 1.0 * 1.0 = 3.07$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП4

13. Общие сведения

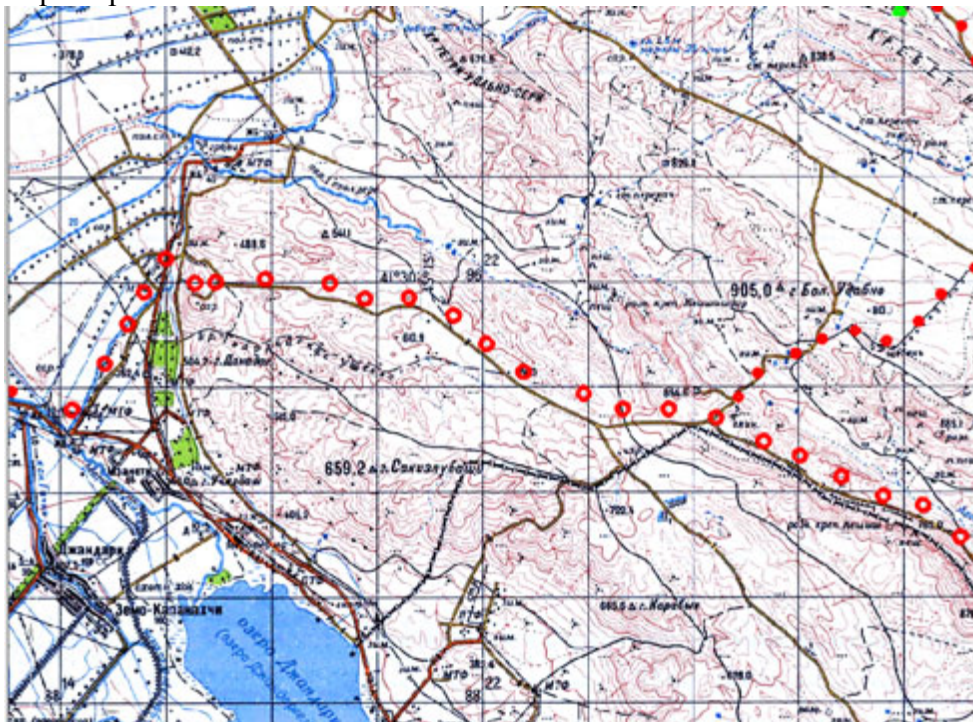
Наименование: **ПП4** пустыня

Район: **Кавказ, Грузия**

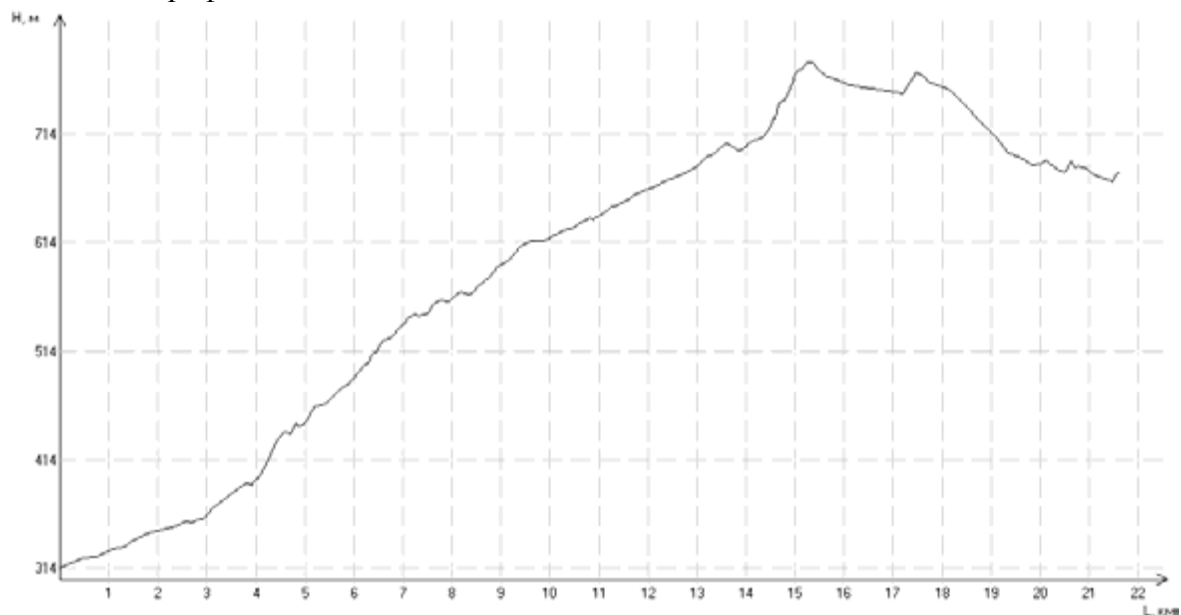
Границы: **Мзанети – Давид-Гареджи**

Время прохождения: **май 2014г**

Карта препятствия:



Высотный профиль:



14. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: **21630 м**

Минимальная высота: **314 м**

Максимальная высота: **780 м**

Набор высоты: **530 м**

Сброс высоты: **165 м**

Характер дороги: *дорога хорошего качества, камень, щебень*

Характер покрытия: *щебенка хорошего качества, каменная горная дорога хорошего качества*

15. Описание прохождения

Дорога идет от асфальтовой трассы, ведущей к границе с Азербайджаном, в Мзанети. Сходя с трассы дорога превращается в щебенку (фото 1), которая периодически меняется на каменистую горную дорогу (фото 2), ближе к границе дорога также более гладкая (фото 4). Все проходится в седле.



фото 1



фото 2



фото 3

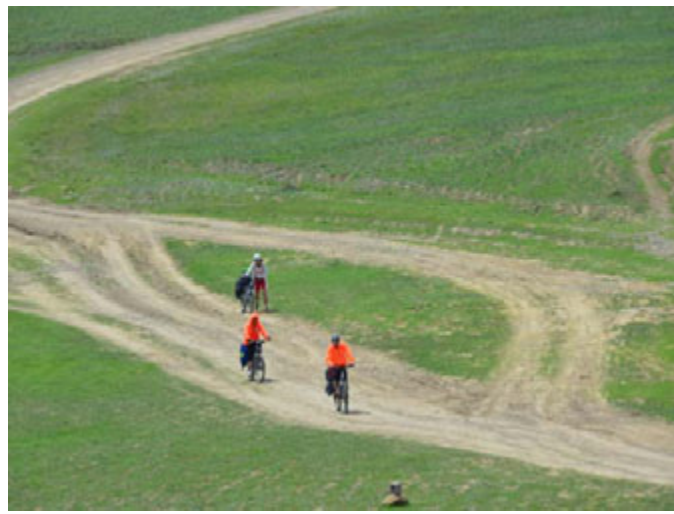


фото 4

16. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
16110	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2
5520	Камень/булыжник, Хор. качества, Сухой	1.4

Кпк = 1.25

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = 1.01

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 530 м

Кнв = 1.26

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 21630 м

Кпр = 1.22

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.64%

Средний уклон спусков: 2.63%

Ккр = 1.21

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

К = 1.0

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.0

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$

$КТ = 1.25 * 1.01 * 1.26 * 1.22 * 1.21 * 1.0 * 1.0 = 2.35$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП5

17. Общие сведения

Наименование: ПП5, север пустыни

Район: Кавказ, Грузия

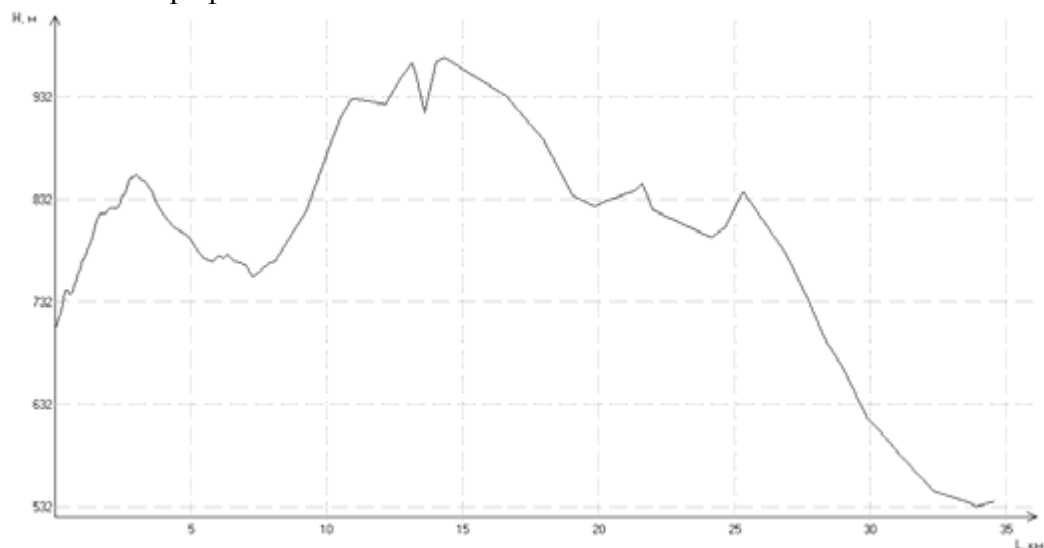
Границы: перекресток у Давид-Гареджи - Сагареджо

Время прохождения: май 2014г

Карта препятствия:



Высотный профиль:



18. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 34572 м

Минимальная высота: 532 м

Максимальная высота: 970 м

Набор высоты: 506 м

Сброс высоты: 675 м

Характер дороги: дорога

Характер покрытия: асфальт с заплатками

19. Описание прохождения

От перекрестка у Давид-Гареджи в сторону Удабно идет неплохая асфальтовая дорога. По пути она траверсирует г.Б.Удабно и переваливает хребет Натахтари, после чего плавно спускается к Сагареджо.



20. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
34572	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.03

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 506 м

Кнв = 1.25

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 34572 м

Кпр = 1.35

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.21%

Средний уклон спусков: 3.03%

Ккр = 1.13

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

К = 1.0

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.0

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 0.80 * 1.03 * 1.25 * 1.35 * 1.13 * 1.0 * 1.0 = 1.57

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП6

21. Общие сведения

Наименование: ПП6, Кахетия

Район: Кавказ, Грузия

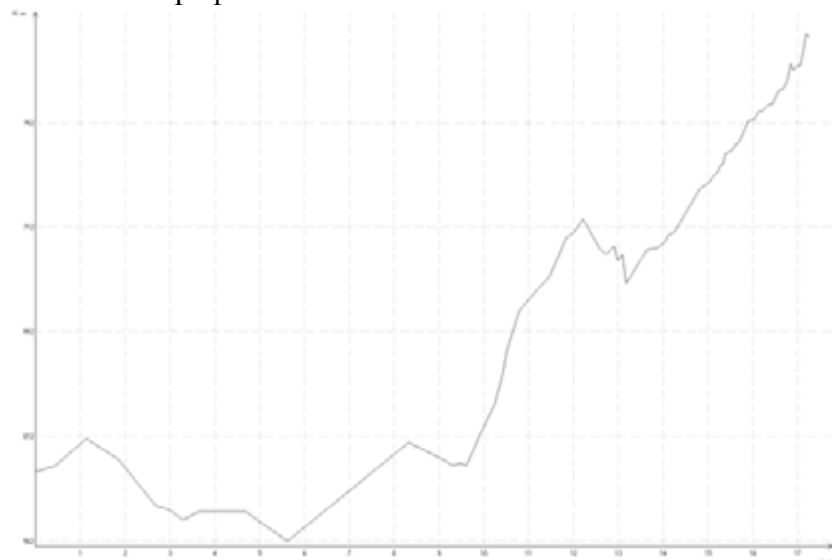
Границы: Манави – выс.804м

Время прохождения: май 2014г

Карта препятствия:



Высотный профиль:



22. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 17276 м

Минимальная высота: 562 м

Максимальная высота: 804 м

Набор высоты: 315 м

Сброс высоты: 107 м

Характер дороги: дорога, лесовозная заброшенная дорога

Характер покрытия: асфальт, каменная горная дорога, каменная дорога с ЛП

23. Описание прохождения

От Манави дорога постепенно поднимается и, после перекрестка к Патара-Чаилури следует резкий подъем в сторону хребта. В деревне асфальт заканчивается и превращается в каменистую горную дорогу(фото1), после деревни дорога спускается к реке, пересекает одно из русел(фото 2), потом еще несколько раз пересекает русло(фото3). Сама дорога идет посередине паводкового русла реки(фото4), иногда по самой реке(фото5).



фото1



фото2



фото3



фото4



фото5

24. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
12406	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8
800	Камень/булыжник, Хор. качества, Сухой	1.4
500	Грунт, Со множеством лок. препятствий, Мокрый	3.6
3570	Грунт, Со множеством лок. препятствий, Сухой	2.5

Кпк = 1.26

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = 1.01

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 315 м

Кнв = 1.16

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 17276 м

Кпр = 1.17

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 2.89%

Средний уклон спусков: 2.16%

Ккр = 1.10

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

К = 1.0

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.0

Категория трудности

$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$

$КТ = 1.26 * 1.01 * 1.16 * 1.17 * 1.10 * 1.0 * 1.0 = 1.90$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП7

25. Общие сведения

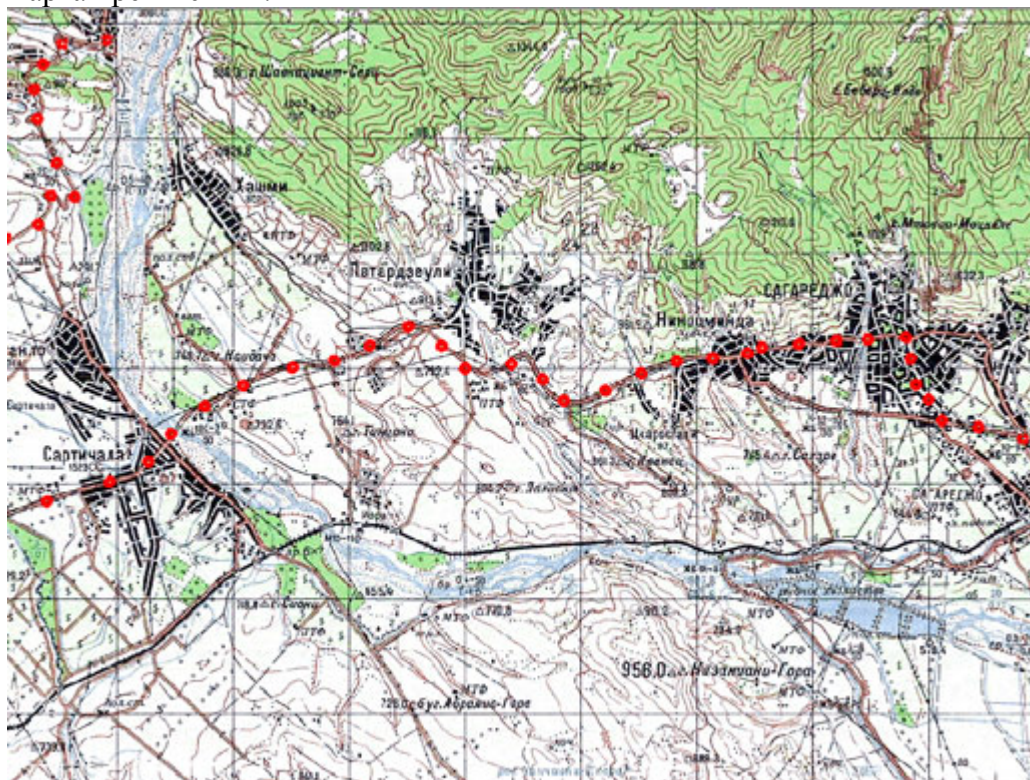
Наименование: ПП7, трасса

Район: Кавказ, Грузия

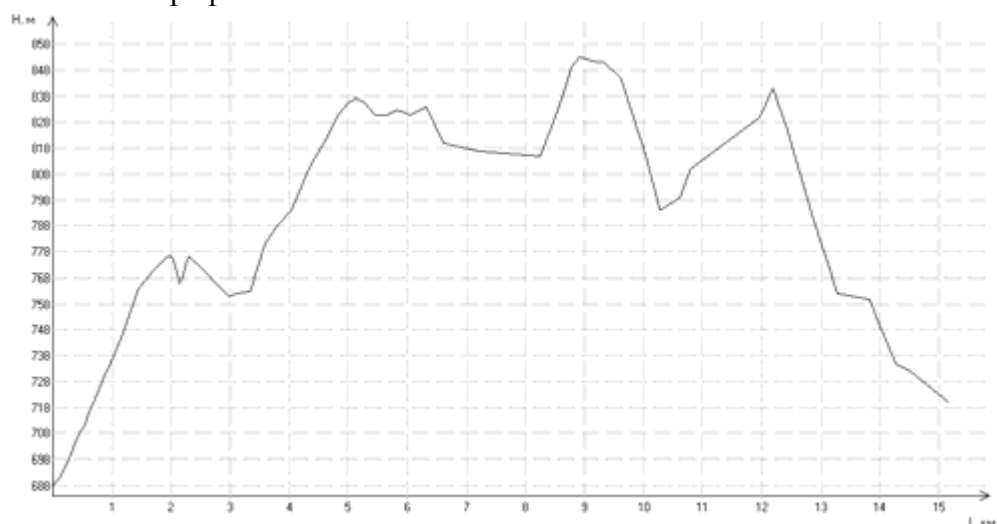
Границы: Сагареджо - Сартчала

Время прохождения: май 2014г

Карта препятствия:



Высотный профиль:



26. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15171 м

Минимальная высота: 688 м

Максимальная высота: 853 м

Набор высоты: 264 м

Сброс высоты: 232 м

Характер дороги: дорога

Характер покрытия: асфальт

27. Описание прохождения

С трассы асфальтовая дорога поднимается в центр Сагареджо, после чего следует спуск и подъем к Ниноцминде и еще несколько подъемов и спусков до Сартичалы.



28. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
15171	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = 1.03

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 264 м

Кнв = 1.13

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 15171 м

Кпр = 1.15

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.60%

Средний уклон спусков: 3.08%

Ккр = 1.15

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

К = 1.0

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.0

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 0.80 * 1.03 * 1.13 * 1.15 * 1.15 * 1.0 * 1.0 = 1.23

Препятствие соответствует I категории трудности

Интенсивность:

$$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_{\text{н}} / (T_{\phi} * L_{\text{н}})$$

$$L_{\phi} = 354,6 \text{ км}$$

$$T_{\phi} = 7 \text{ дней}$$

$$I = (354,6 + 0,0) * 1,2 * 8 / (7 * 400) = 1,21$$

Автономность

$$A = 0,8$$

Каждый день попадались хотя бы небольшие поселки. Однако, на продукты рассчитывать не приходится, магазины есть только в относительно больших городках. В остальных же или вообще нет, или в наличии нет продуктов, если поспрашивать, то можно попытаться найти хлеб.

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПОХОДА**Сумма баллов за препятствия**

Протяженное препятствие	Категория трудности	Баллы
Мост в Ананури – мост на трассу в Гудрухи	3	5,53
Жинвальское вдхр.-Тушуреби	2	3,99
Леловани-Сиони	2	3,07
Мзанети – Давид-Гареджи	2	2,35
Перекресток у Давид-Гареджи - Сагареджо	1	1,57
Сагареджо – высота 806 от реки за Патара-Чаилури	1	1,9
Сагареджо - Сартичала	1	1,23
Σ (Π):		19,64

$$КС = \Pi * I * A = 19,64 * 1,21 * 0,8 = 19,01$$

Несмотря на то, что сумма баллов соответствует ЗКС, протяженность, продолжительность, и набор препятствий маршрута соответствует походу 2КС, значит поход следует считать 2КС.

Поскольку на маршруте имеется 1 препятствие III категории трудности и 3 препятствия категории трудности II, а километраж и количество ходовых дней соответствуют 2КС, следует считать маршрут **2 с эл 3кс.**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Дополнительная информация по машинам/заброске

Так как нам нужно было несколько раз воспользоваться машиной, то поиски были начаты заранее и оказались непростыми. Ниже представлены компании, занимающиеся перевозками по Грузии и Россия-Грузия, с которыми удалось связаться.

Со всеми представленными фирмами мы связывались по электронной почте

Фирма	Сайт	Координаты	Примечание
ЦЕЙ	www.tseyski.ru	ski@tseyski.ru	Есть микроавтобусы, возможно и др. машины. Необходимо оговорить нужен ли договор и кассовый чек. При желании получить чек цена может вырасти. Цены дешевле грузинских, однако фирма требует предоплату заранее, а на первой встрече оплату сразу за весь договор (логично), это надо иметь в виду.
FAU Travel	www.georoom.info	fautravel@gmail.com Skype: fautravel ICQ: 432 166 454 +995 557 27 89 72 ; +995 579 980 690	Есть микроавтобусы. Все вежливо, предусмотрительно. Цена на внутренние перевозки невысокая относительно других компаний.
Водитель, который нас вез, личный тел. (берет он или брат)		+7(988)83-34-888, 8(961)820-02-01	Визитка водителя, который нас вёз.
Заказ автобусов по России		+7(928)863-58-85, 93-56-65	Визитка от водителя, который нас вёз.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Ориентировочная стоимость некоторых продуктов

Из наших наблюдений:

Продукт	Ед.изм.	Цена в лари
лаваш	шт	0,5-1
мороженное	шт	0,5
тархун	бут	1,5
боржом	бут	0,8-1,2
сыр грузинский	кг	6-10
рыбные консервы	шт	2-3,5
помидоры	бут	1
пиво	1л	1,5
сигареты	шт	1,5-2
чурчхела	шт	1

Ориентировочные цены кафе

Продукт	Ед.изм.	Цена в лари
хинкали	шт	0,6-0,7
шашлык	шт	7-10
хачапури	шт	1
харчо	порц	4-5
чай	чайник	2
вино	1л	6-16

Хинкали в придорожных кафе разительно отличаются от тбилисских – в городе они явно магазинные и не вызывают особого восторга, в кафе же свежеприготовленные вручную.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ, ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ, МАТЕРИАЛЫ

Отчеты

- Отчет о велосипедном походе по Грузии 4кс Анохина А. <http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/2013/12/4kc-anohin-georgia-2013.pdf>
- Отчет о велосипедном походе по Грузии 5кс Козина С. http://bike-travel.org/index.php?option=com_k2&view=item&id=33:georgia_11&Itemid=84&lang=ru
- Отчет о велосипедном походе по Грузии клуб Катуха http://katuha.org/post_1382892170.html

Сайты, форумы

- Путеводитель <http://journeye.com/tips/georgia-travel-guide>
- Путеводитель <http://georoute.ge/>
- Спутниковая карта с достопримечательностями <http://tours-tv.com/ru/search/georgia>
- Форумы, отчеты, отзывы <http://za7gorami.ru/forum>
- Грузия глазами самостоятельного путешественника <http://onetraveller.ru/glaza/gruzija-hevsuretiya.html>
- Астролябия - интересные места <http://astrolabe.su/category/georgia/>
- Грузия для всех <http://www.travelgeorgia.ru/>
- За семью горами <http://za7gorami.ru/f/david-garedzhi>

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Карта и трек маршрута (Генштаб, 1980гг)

