



ОТЧЕТ

о прохождении велотуристического спортивного похода
2 КС с элементами 3 КС
по Краснодарскому краю
совершенному с 1 по 8 ноября 2014 г.
группой туристов московского велоклуба «3x9»

Маршрут: Крымск – Абинск – Ахтырский – Синегорск – Новый – пер. Папайский – Пшада – Возрождение – г. Шахан – г. Абин – г. Боцехур – Адербиевка – Геленджик – Кабардинка – мыс Пенай – Новороссийск – Гайдук – Абрау-Дюрсо – Мал. Утриш – Сукко – Анапа

Маршрутная книжка № 1/5 – 220 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Кузов Алексей Владимирович**

E-mail: scourge@mail.ru

Тел. +7(916) 012-89-53

Маршрутно-квалификационная комиссия

рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
_____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва
2014 г.

Содержание

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.....	4
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ.....	5
СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	8
ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	8
АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА.....	8
ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА	8
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	9
График движения заявленный.....	9
График движения фактический.....	10
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	11
Потенциально опасные участки на маршруте	26
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	27
Перечень общественного снаряжения.....	27
Состав групповой походной аптечки	28
Случаи оказания медицинской помощи в походе.....	29
Эксплуатация и ремонт средств передвижения	30
Питание в походе	32
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА.....	36
Интенсивность	36
Расчет категории трудности препятствий.....	37
Сумма баллов за препятствия	41
ТРЕК ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА В ИНТЕРНЕТЕ.....	42
ФОТОАЛЬБОМЫ МАРШРУТА В ИНТЕРНЕТЕ.....	42
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	43

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов велоклуба «3х9» из 12 человек совершила с 1 по 8 ноября 2014 г. велосипедный поход 2 с эл ЗКС по Краснодарскому краю по маршруту:

Крымск – Абинск – Ахтырский – Синегорск – Новый – пер. Папайский – Пшада – Возрождение – г. Шахан – г. Абин – г. Боцехур – Адербиевка – Геленджик – Кабардинка – мыс Пенай – Новороссийск – Гайдук – Абрау-Дюрсо – Мал. Утриш – Сукко - Анапа

За поход пройдено: 385 км.

- По грунтовым и каменистым горным дорогам: 203 км – **53%**.
- По асфальту: 182 км – **47%**.

Суммарный набор высоты: 6100 м.

Общая продолжительность похода – 8 дней

Количество ходовых дней – 8 дней

Количество днёвок – без днёвок

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Новый - Пшада	горное	<i>III</i>	сильно разбитая грунтовая каменистая мокрая горная дорога, броды
Траверс Главного Кавказского хребта	горное	<i>III</i>	каменистая грунтовая горная дорога
Адербиевка - Гайдук	равнинное	<i>I</i>	асфальт
Дюрсо - Сукко	горное	<i>III</i>	каменистая горная дорога

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И.О.	Год рожд.	Фото	Туристский опыт	Обязанности в группе
Кузов Алексей Владимирович	04.11.1983		5Ве-У-Тянь-Шань; 4Ве-Р-Кольский; 4Ве с эл5-Р-Казахстан	Руководитель, штурман, хронометрист
Зайцева Екатерина Феликсовна	30.03.1969		4Ве-У-Казахстан 2ВеУ-Карелия	Культорг
Вассерман Леонид Александрович	07.10.1989		4Ве-У-Казахстан 4Ве-У-Кольский 2Ве-Р-Селигер	завхоз
Романов Роман Леонидович	05.08.1988		3Ве-У-Крым 2Ве-Р-Крым	1-й механик

<p>Бондарь Дмитрий Сергеевич</p>	<p>19.03.1986</p>		<p>4Ве-У-Румыния 4Ве-У-Казахстан</p>	<p>Видеооператор</p>
<p>Новиков Иван Иванович</p>	<p>30.06.1978</p>		<p>2Ве-У-Крым 2Ве-У-Селигер</p>	<p>завснар</p>
<p>Коногина Наталья Сергеевна</p>	<p>12.04.1985</p>		<p>5Ве-У-Монголия 4Ве-У-Казахстан</p>	<p>Медик</p>
<p>Андрей Аркадьевич Соловьян</p>	<p>12.03.1979</p>		<p>2Ве-У Крым 1Ве-У-Кавказ</p>	<p>казначей</p>
<p>Смирнова Мария Евгеньевна</p>	<p>24.07.1985</p>		<p>4Л-У-В.Саян, 3Г-У- Ц.Кавказ 3Г-У- Зап.Альпы</p>	<p>Фотограф</p>

<p>Рождественская Мария Владимировна</p>	<p>10.09.1987</p>		<p>4Ве-У-Кольский 1Ве-Р-Владимирская обл.</p>	<p>Фотограф</p>
<p>Мальцев Константин Андреевич</p>	<p>14.08.1983</p>		<p>2Ве-Р Крым 3Ве-У Кавказ 3Ве-У Алтай</p>	<p>Эколог</p>
<p>Матвеев Георгий Михайлович</p>	<p>31.12.1986</p>		<p>6Ве-У-Китай 4Ве-У-Кольский 4Ве-У-Исландия</p>	<p>2-й механик</p>

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Провести золотую осень в предгорьях Кавказа на берегу моря. Посмотреть на разноцветные горы, прокатиться по Главному Кавказскому Хребту в его начале, посетить прославленные центры российского виноделия, прокатиться по интереснейшим с точки зрения МТВ дорожкам.

ВЫВОДЫ

Маршрут удался таким, каким и был задуман – красивое закрытие велосезона 2014 в одном из любимейших российских регионов в формате большого межклубного похода (на маршруте было 6 групп)

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Заброска в Крымск, Тупасе, Горячий Ключ, Краснодар, Новороссийск и Анапу наиболее удобна поездом дальнего следования.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Преобладающая часть маршрута пролегает вблизи от дорог общего пользования и населённых пунктов. В случае экстренных происшествий, за помощью посылаются разгруженные участники группы. Мобильная связь на большей части маршрута была хорошей.

На маршруте не было происшествий, требовавших схода участников с маршрута и проведения экстренных работ.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА

По упрощённому варианту пройден участок по Главному Кавказскому хребту. Остальная часть маршрута пройдена без изменений в соответствии с заявленным вариантом.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
01.11.14	1	<i>Крымск - Абинск - Синегорск - р. Папай</i>	65
02.11.14	2	<i>р. Папай - Пшада - Михайловский Перевал - Возрождение - р. Ачибс</i>	65
03.11.14	3	<i>р. Ачибс - г. Абин - г. Боцехур - г. Острая - г. Чубатая - г. Лысая - Шапсугская</i>	40
04.11.14	4	<i>Шапсугская - Гапоновский - Наберджаевская - Наберджаевское вдхр. - пер. Наберджаевский</i>	45
05.11.14	5	<i>пер. Наберджаевский - Гайдук - г. Гудзева - г. Гузок - Большие Хутора - Абрау-Дюрсо - Дюрсо - Мал. Утриш</i>	65
06.11.14	6	<i>Мал. Утриш - ур. Сухой Лиман - г. Кобыла - Сукко - Бол. Утриш - Сукко</i>	35
07.11.14	7	<i>Сукко - г. Орловая - Гай-Кодзор - Раевская - г. Беда - оз. Сукко - Сукко</i>	50
08.11.14	8	<i>Сукко - Варваровка - Супсех - Анапа</i>	35

График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Характеристика участка
01.11.14	1	Крымск – Абинск – Ахтырский – Синегорск – Новый – пер. Папайский-р. Папай	70	Асфальт, грейдер, разбитая, каменистая, грязная горная дорога
02.11.14	2	Р. Папай – ур. Чёрный Хутор – Новосадовый – р. Пшада	32	Каменистая горная дорога, броды
03.11.14	3	Р. Пшада – Пшада – Михайловский Перевал – пер. Михайловский – Возрождение – г. Шахан (704 м) - г. Абин (728 м)	48	Асфальт, каменистая горная дорога
04.11.14	4	Г. Абин (728 м) – г. Боцехур (716 м) – Адербиевка – Геленджик – Кабардинка – Казачий Курень – Цемесская бухта – мыс. Пенай	55	Каменистая горная дорога, асфальт
05.11.14	5	Мыс Пенай – Новороссийск – Гайдук – г. Гудзева (425 м) – Большие Хутора – Абрау-Дюрсо – Дюрсо – щель Мокрая	70	Асфальт, каменистая горная дорога
06.11.14	6	Щель Мокрая – Мал. Утриш – Широкая щель – щель Казёная – ур. Сухой Лиман – хребет Кузня – Сукко	29	Каменистая горная дорога
07.11.14	7	Сукко – г. Орлова (291 м) – Гай-Кодзор – Раевская – Кедровый бугор – оз. Сукко – Сукко	48	Грунтовая дорога, асфальт, каменистая горная дорога
08.11.14	8	Сукко – Варваровка – Супсех - Анапа	32	Асфальт

За поход пройдено: 385 км.

- По грунтовым и каменистым горным дорогам: 203 км – **53%**.
- По асфальту: 182 км – **47%**.

Суммарный набор высоты: 6100 м.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Обращаем внимание всех, кто читает этот отчёт, что в настоящем разделе приведены почти исключительно фотографии, отражающие характер протяжённых и локальных препятствий на маршруте, их особенности и способы преодоления. Все желающие посмотреть полные фотоальбомы похода могут найти их в разделе фотоальбомы маршрута в Интернете.

1-й ходовой день, 1 ноября (суббота).

Пасмурно, морось, прохладно, утром сильный туман. К вечеру разгуливается.

6.30 – позавтракали на платформе Крымск, собрали велосипеды, закупили хлеба в магазине у станции и двинули по шоссе к Абинску. Благодаря раннему времени машин немного.

7.30 – проезжаем Абинск, есть магазины прямо на главной улице. Так рано почти ничего не работает. К 8 утра машин на трассе становится слишком много, в том числе фуры и большегрузы. Для езды на велосипеде эта дорога не подходит. Хорошо, что мы рассчитали проехать по ней рано утром и свернуть на менее загруженные дороги.

8.24 – Ахтырский, съезжаем с трассы А-146 на просёлки.

8.30 – от окраины Ахтырского грунтовка по полям и виноградникам. Дождей накануне не было, но морось немного подгадила – грунт слегка влажный. Чуть-чуть подлипает на покрышки. Ехать не мешает.

9.23 – выходим на асфальт к Синегорску.

9.38 – проезжаем Синегорск. Он похож больше на небольшой посёлок. Магазин есть.

10.20 – проезжаем Новый. Здесь заканчивается асфальт и начинается грейдер.

10.31 – от поворота на Сосновую Рощу заканчивается грейдер и начинается сильно раскатанная, разбитая колеяная грунтовка к Папайскому перевалу. Много жидкой грязи. Движемся вдоль реки Бол. Хабль. В одном месте около 700 м проехали прямо по самому руслу. Жаль всё время так ехать нельзя – река вертлявая и порожистая.

14.20 – отходим от русла реки Бол. Хабль, лезем в перевальный взлёт пер. Папайский.

16.06 – пер. Папайский 386 м. Дорога серпантинном, много жидкой грязи, сильный уклон. Спуск не намного лучше.

16.55 – вдоль реки Папай добрались до Старого волока. Встаём на ночёвку на берегу реки Папай.

За день пройдено: 70 км.

Асфальт – 41 км

Грязная разбитая грунтовая горная дорога – 29 км

Набор высоты: 650 м.



Группа на ст. Крымская – раннее утро



На трассе к Абинску – морось и туман



От Ахтырского грунтовками меж виноградников к Синегорску



По асфальту мимо Синегорска к Новому

На пути к Папайскому перевалу



Дорожное покрытие – река!

На подходе к пер. Папайский

2-й ходовой день, 2 ноября (воскресенье).

Слабый ветерок, переменная облачность, к вечеру штиль и ясно, похолодание до -7°C.

8.30 – выходим на маршрут.

9.06 – урочище Чёрный хутор. Урочище Чёрный Хутор. Встречаем группу Андрея Воротникова, они ещё выходят с привала. От этого места до Новосадового достаточно хорошо накатанная и сухая дорога, бродов почти нет.

10.23 – проезжаем Новосадовый.

10.40 – проезжаем развалины зоны. От сюда дорога подходит к реке Папай и начинаются бесчисленные броды.

15.12 – пасека. От Новосадового до этого места дорога каменистая горная грунтовка. Преодолели 28 (двадцать восемь) бродов. Почти все прошли с сухими ногами, прыгая по камушкам. Осень и воды в реке мало. Единственный минус – для нашей большой группы в 12 человек это существенно снижает скорость продвижения.

16.57 – добрались до дольменного комплекса в долине реки Пшада, не доезжая 3 км до посёлка Пшада. От пасеки до этого места преодолели 13 (тринадцать) бродов. На Пшаде броды шире и несколько глубже. Перескакивать по камушкам удаётся с большим трудом. Часто приходится проезжать в седле, что технически трудно. Дно в большинстве случаев мелкая галька.

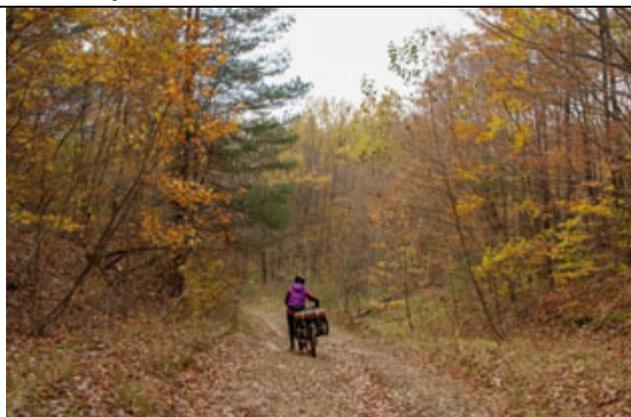
Встали на ночёвку на берегу реки Пшада. Вечером приходил енот и сожрал батон хлеба, который кто-то неосторожно положил поверх раскиданного у палатки барахла. Сушим промокшую одежду и читаем сказки кубанских казаков, а также историю дольменов. Ночуем вместе с группой Андрея Воротникова.

За день пройдено: 32 км

По разбитой горной каменистой дороге с колеями и многочисленными бродами.

Набор высоты: 320 м.

Спуск: 540 м.



Обход реки по старому волоку



Встреча в ур. Чёрный Хутор



До Новосадового попадаются целые мосты



От Новосадового к развалинам зоны



Мимо заброшенной зоны



Начинается дорога вдоль реки



Нескончаемые броды



Дорога с лужами



Енот – ночной воришка!

3-й ходовой день, 3 ноября (понедельник).

Солнечно, ясно, ветрено, вечером температура -8 °С.

Выходим на маршрут в 8.30. Прямо с утра последний брод. Широкий и с трудом проезжаемый в седле. Мелкая галька.

9.34 – посёлок Пшада.

9.38 – выходим на асфальт в пос. Пшада, а затем от него на трассу «Дон». Машин мало.

11.00 – пос. Михайловский перевал, закупка в магазине.

12.12 – пер. Михайловский, асфальтовый. Заехали, съели шоколадку.

13.12 – пос. Возрождение, закончили ремонт тормозов, начинаем подъём от Возрождения по грунтовке на Кавказский хребет, гору Шахан 704 м.

15.35 – поднялись на гору Шахан, дорога от возрождения – грейдер, переходящий в каменистую горную дорогу. Достаточно хорошего качества. Легко можно заехать на неподготовленных авто. На велосипеде заезжается полностью при хорошей физической форме. Виды на подъёме завораживающе прекрасные! У горы Шахан встречаемся с группой Воротникова, они поднимались параллельной дорогой вдоль реки Ачибс. По их словам подъём хоть и очень красивый, но содержит много пеших участков из-за чрезмерной крутизны подъёма.

16.22 – проезжаем крепость Грозные Врата.

16.45 – встаём на ночёвку после спуска дороги с горы Абин, воды ранее от Шахана до сюда найти не удалось. Пешая радиалка за водой. Вода найдена, родник в ущелье. Ночью температура доходила до -13°C .

За день пройдено: 48 км

по каменистым горным дорогам – 27 км

по асфальту – 21 км

Набор высоты: 1280 м.

Спуск: 800 м.



Выезжаем к Пшаде



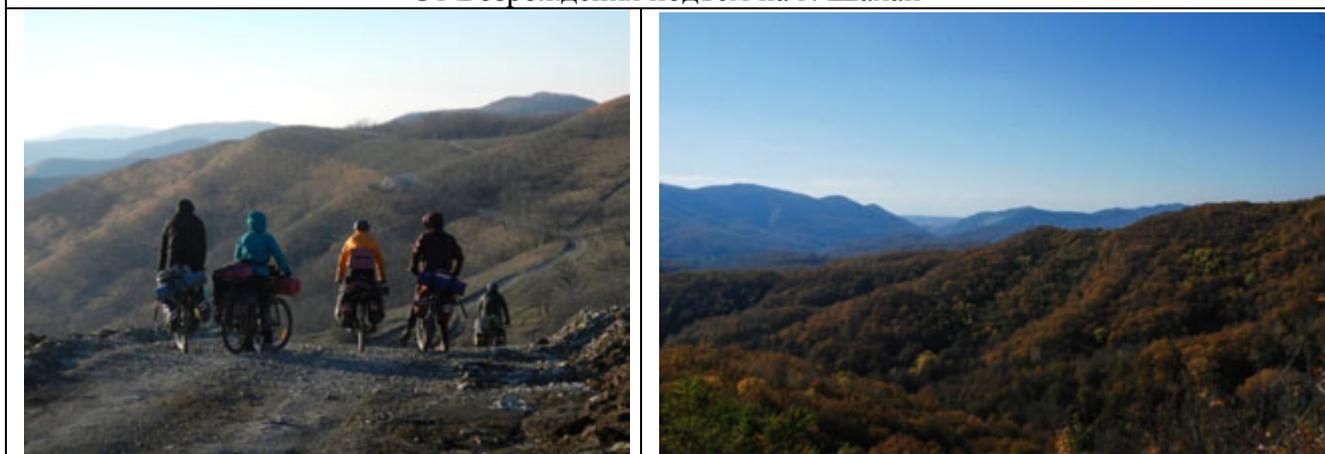
Каменистая дорога к Пшаде



От Пшады к Возрождению



От Возрождения подъём на г. Шахан



По Главному Кавказскому хребту

4-й ходовой день, 4 ноября (вторник).

Солнечно, ясно, полный штиль, утром температура -7 °С.

8.45 – выходим на маршрут. Температура отрицательная, небольшие грязевые участки на хребте совсем замёрзли. Впрочем таких немного.

10.50 – гора Боцехур, 713 м. Дорога по хребту сильно пересечённая, идёт по самому гребню. Невероятно живописная!!!

11.00 – понимаем, что при таких темпах движения по хребту мы к вечеру не доберёмся до планового места ночёвки и не доедем к нужному моменту в магазин на другой день. Решаем спускаться в Геленджик от родника между горами Боцехур и Куцай. В роднике набрали воды.

11.43 – начинаем спуск. Спуск по началу очень крутой с крупными камнями.

12.25 – Спустились до Адербиевки, асфальт.

12.48 – выходим на трассу «Дон» у пос. Светлый. Движемся к Геленджику.

15.01 – закончили закупку в супермаркете в Геленджике. Едем по набережной на трассу, а затем к Казачьему Куреню, что за Кабардинкой.

16.18 – проезжаем Кабардинку. Машин на трассе довольно мало.

16.50 – за Казачьим Куренём единственный на всей трассе подземный переход. По нему проходим под трассой и выходим на берег моря по тропе от Братской могилы. Стоянка на высоком берегу, роскошный вид на Цемесскую бухту, Новороссийск. Питьевая вода в ручье, есть спуск на галечный пляж на море, там же и набор воды из родника.

За день пройдено: 55 км.

По каменистой горной дороге – 18 км.

По асфальту – 37 км.

Набор высоты: 660 м.

Спуск 1250 м.



Дорога по Большому Кавказскому хребту



Группа на г. Боцехур



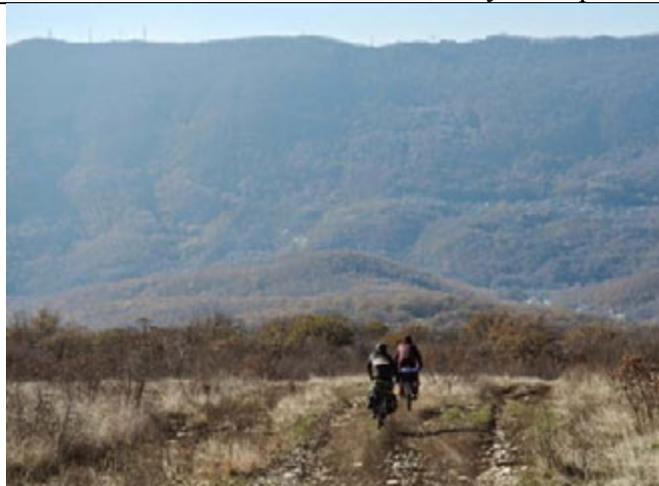
Вид с г. Боцехур в сторону Маркотхского хр.



Спуск к источнику у г. Боцехур

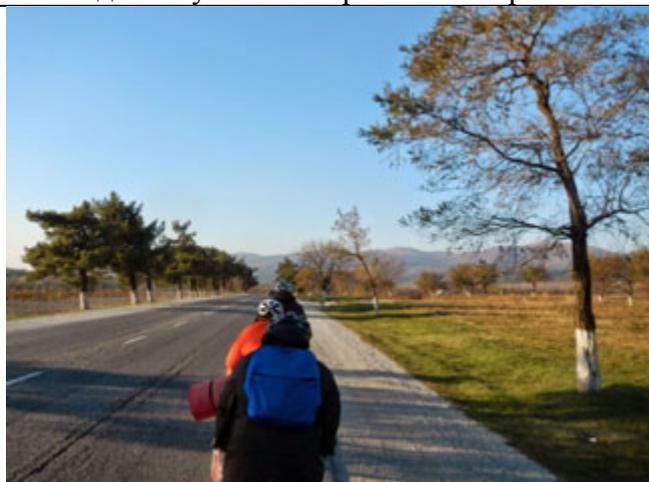


Спуск с хребта к Адербиевке



Вид со спуска на Маркотхский хребет

Въезжаем в Геленджик



От Геленджика к мысу Пенай по побережью

Закат в Цемесской бухте

5-й ходовой день, 5 ноября (среда).

Ясно, солнечно, маленькие облачка, лёгкий ветерок.

8.30 – выходим на маршрут, держим путь по трассе к Новороссийску.

10.25 – заезжаем в Новороссийске на Мефодиевский рынок поесть свежей хурмы и пополнить запасы ходовой воды.

11.10 – съезжаем с трассы А-290 и начинаем подъём на гору Гудзева 425 м. От трассы превосходная грунтовая каменистая дорога. Превосходно проезжаемая на велосипеде.

13.40 – закончили привал на горе Гудзева с видом на хребет Навагир, Раевскую и виноградники Абрау-Дюрсо. Двигаем к Абрау-Дюрсо.

На Раевском полигоне многочисленные поломки: сломался багажник, проколы, разрыв покрышки, выпадение тормозных колодок из калипера и др. Потеряли очень много времени на ремонт.

Дорога от горы Гудзева до Абрау-Дюрсо в сухую погоду – мечта любого кросс-кантрийщика: даунхилл по горной грунтовке, затем даунхилл по трейловой тропе (заросшая дорога), далее пешеходная тропа и грунтовка через виноградники. Наконец просто широкая грунтовая автодорога, через виноградники приводящая в Большие Хутора.

16.40 – проезжаем Большие Хутора. Оставляем группу из трёх человек закупать продукты на ночёвку и едем к берегу моря на стоянку. От Бол. Хутров до пос. Абрау превосходный асфальт.

16.55 – проезжаем Абрау-Дюрсо.

17.40 – Дюрсо.

18.05 – конец асфальта за домом отдыха на побережье. Сумерки.

18.28 – встаём на ночёвку в Мокрой щели. Вода в виде ручья с гор, есть выход к морю, но на пляже слишком ветрено и уже стоят какие-то джиперы.

За день пройдено: 70 км.

Каменистые горные дороги – 30 км

Асфальт – 40 км

Набор высоты: 1200 м.

Спуск: 1150 м.



По трассе к Новороссийску



Хурма на Мефодиевском рынке



От Новороссийска к горе Гудзева



6-й ходовой день, 6 ноября (четверг).

Ясно, солнечно, незначительные облачка, штиль.

9.40 – выходим на маршрут позже, так как у нас сегодня короткая дистанция на ходовой день. Дорога от места стоянки до Мал. Утриша – каменистая горная дорога вдоль самого моря. Есть незначительные подъёмы и спуски, всё без особых усилий преодолевается в седле. Часто останавливаемся чтобы фотографироваться и любоваться морскими пейзажами.

10.12 – Навагирская щель. Здесь есть источник с пресной водой прямо на пляже. Летом здесь, если верить описаниям автокемпинг. На берегу достаточно чисто.

10.40 – Мал. Утриш. Несколько жилых домов, в остальном несезонное запустение типично пляжного посёлка.

11.00 – добрались до Широкой щели, отсюда идёт через горы дорога в Сукко через Заповедник Утриш. Проезд по этой дороге разрешён. Больше на территории заповедника нигде находиться нельзя. Делаем на пляже продолжительный привал с купанием. Вода в серном источнике пригодна для питья. Друзья из группы Воротникова нам позже сообщили, что они ночевали у этого источника и готовили на этой воде ужин/завтрак и остались ею довольны. Мы только попробовали халявную минералку. Вкус не очень, если честно...

От пляжа к Широкой щели идёт грунтовая каменистая дорога, подъём до превращения Широкой щели в более узкое ущелье – щель Казёная – в меру крутой, можно равномерно втягиваться. По Казёной щели дорога более каменистая, уклон больше, закутили только самые спортивные.

13.04 - Дальше дорога идёт по лесной грунтовке, местами с колеями и приходит к ур. Сухой Лиман. Осенью здесь пологая долина, окружённая со всех сторон вершинами

невысоких прибрежных гор – Кобыла, Шахан и др., они являются частью заповедника. Весной Сухой лиман, если верить фотками из инета, похож на небольшое горное озеро, цветущее разнообразными травами. Осенью яркие краски только от жёлтых деревьев по склонам.

От Сухого Лимана страшно колейная дорога карабкается по хребту Кузня к высшей точке перехода от Мал. Утриша к Сукко – высоте 450 м, там же расположен экологический пост наблюдения за соблюдением законного природопользования в заповеднике «Утриш».

15.01 – закончили обед и вскоре закурили на высшую точку текущего дня 450 м. У экопоста погладили очаровательного котика, второй раз здесь еду и встречаю котов. Коты что ли тут на экопосту дежурят...

Начинаем спуск к пос. Сукко. Сериями по 10 мин. со стягиванием группы, замыкают медик с механиком. Спуск довольно крутой, каменистая широкая горная дорога, роскошные виды на долину Сукко и окрестные горы и виноградники, ярко блестит море. Останавливаемся фотографироваться на фоне отличных панорам.

15.48 – спустились в пос. Сукко, вселяемся в гостиницу «Долина Сукко». Стоимость 400 руб./чел. сутки. Договариваемся на сауну. Закупаемся. Вскоре подъезжает группа Андрея Лоскутникова – у нас на две группы был забронирован целый этаж. Вечер приятного общения и обмена впечатлениями.

За день пройдено: 29 км - по каменистым горным дорогам.

Набор высоты: 820 м.

Спуск: 790 м.



Каменистая дорога Дюрсо – Мал. Утриш



На берегу Чёрного моря



Серный источник за Мал. Утришем



Начало подъёма по Широкой щели



7-й ходовой день, 7 ноября (пятница).

Лёгкий ветерок, ясно, тепло и стремительно разогревается. К 14.00 было около 20°С.

8.20 – выходим на маршрут.

9.50 – гора Орлова. На подъезде все виноградники перекопаны строящимся газопроводом. Аккуратно пробрались по краю, траншеи и земляные работы сильно испоганили здесь пейзаж...

10.00 – выходим на асфальт близ пос. Павловка.

10.10 – Сходим с асфальта на грунтовку вдоль рощицы. Огибаем Гай-Кодзор с запада. В Гай-Кодзоре есть отличная пекарня, прямо на шоссе. Так что можно и заехать.

10.56 – на участке шоссе Гай-Кодзор – Рассвет сворачиваем на восток на грунтовку, ведущую к Раевской. И здесь нам снова встречается перекопанное газопроводом поле, объезжаем, насколько возможно. Особенно расковыряли в районе маленькой речки Шумаренка, дальше до Раевской грунтовка не пострадала – едем с удовольствием. Перед самой станцией ловим сильный встречный ветер – скорость не выше 10 км/ч.

11.56 – в Раевской заходим в магазин на ул. Колхозная. Обильный обед.

12.42 – покидаем Раевскую, нас нагоняет Зидар с Мариной. Впереди путь к Сукко через гору Беда и Кедровый Бугор. Подъём на высоту в 270 м идёт по превосходной каменной грунтовой дороге, часто принимающей характер широкой тропы или велосипедной трейловой дорожки. Всё заезжается в седле полностью.

13.45 – после горы Беда начинается плавный спуск, а затем – с Кедрового бугра – довольно энергичный даунхилл, завершающийся на берегу озера Сукко у щели Кравченкова.

Рекомендую спускаться к озеру именно таким путём – так появление роши болотных кипарисов будет наиболее эффектным.

14.28 – в роше болотных кипарисов, на северной оконечности оз. Сукко встречаемся почти всеми группами, принимающими участие в межклубном походе. Коллективная фотка. Кипарисы сейчас стоят не в воде, но зато их кроны красивого жёлто-красного оттенка, который кажется ещё ярче, благодаря вечернему солнечному свету.

15.12 – заезжаем на мойку перед гостиницей (помыть велосипеды от гор Кавказа перед поездом). По пути к гостинице заходим в магазин. Затем ужинаем и идём на дегустацию к знаменитому краснодарскому виноделу Владимиру Прохорову.

За день пройдено: 48 км.

По грунтовым дорогам: 37 км.

По асфальту: 11 км.

Набор высоты: 850 м.

Спуск: 850 м.



От Сукко на г. Орлова



Вид с г. Орлова на Сукко и Чёрное море



От Гай-Кодзора к Раевской



Через Кедровый бугор к пос. Сукко



Встреча почти всех групп межклубного похода в кипарисовой роще на оз. Сукко



Роща болотного кипариса на оз. Сукко

8-й ходовой день, 8 ноября (суббота).

Ясно, солнечно, температуры 15 °С, стремительно теплеет.

9.00 – выходим на маршрут. Едем по шоссе от Сукко до вокзала «Анапа».

Дорога от Сукко до Анапы – незагруженное (в ноябре), но довольно узкое и пыльное шоссе. От Сукко сразу идёт крутой подъём – пер. Муркин. Затем от Варваровки в Супсах ещё один асфальтовый перевал, на нём стоит стела «Начало Кавказских гор». Всё неспешно заезжается.

9.43 – Варваровка.

10.08 – фотосессия у стелы.

10.19 – Супсах.

10.30 – закупаемся в супермаркете Красная площадь в Анапе.
11.52 – закупаем сувениры на набережной Анапы (Набережная ул.).
12.36 – ж/д вокзал Анапа. Досмотровый контроль и взятие билетов на провоз велосипедов занимает уйму времени! Нужно прибывать на вокзал как можно раньше.
Поход закончен.

За день пройдено: 48 км по асфальту.

Набор высоты: 400 м.



Начало Кавказских гор – стела перед Анапой (с группой А. Лоскутникова)



По улочкам Анапы



На перроне

Потенциально опасные участки на маршруте

Опасность в это время года броды через пройденные нами реки не представляли. Воды в лучшем случае по щиколотку.

Наибольший риск содержат в себе лишь скоростные спуски по каменистым горным дорогам с Большого Кавказского хребта и в районе пос. Сукко.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Перечень общественного снаряжения

Наименование	Вес, кг
Палатка #1 (четверка)	3250
Палатка #2 (четверка)	4500
Палатка #3 (четверка)	2970
Тент #1	670
Тент 21	720
Трос велосипедный длинный	310
Кан #1	600
Кан #2	900
Трос костровой	350
Пила цепочка	150
Пила фискарс	200
Топор	1000
GPS #1 (с элементами питания)	800
GPS #2 (с элементами питания)	800
Компас	50
Горелка #1 с топливом	1000
Горелка #2 с топливом	1000
Экран для горелки #1	100
Экран для горелки #2	250
Диктофон	70
Швейный набор (включая ножницы, поговицы, ткань)	300
Видеокамера	300
Фотоаппарат (Маша, напиши вес)	2300
Репшнур	320
растопка (оргстекло, пр.)	50
Кухня в сборе	400
Аптечка	2000
Нитки. Прочные капроновые.	50
Рем. набор	3140
Покрышка 29	700
Покрышка 26 (2 шт.)	1200

Групповое и индивидуальное снаряжение полностью соответствовало задачам похода.

Состав швейного набора

1. Стропа 1м, шнур 4 мм – 5 м.
2. Заплатки для тента, рюкзаков
3. Пуговицы, застёжки-молнии.
4. Английские булавки, моток проволоки 2 м.
5. Собачка для молнии
6. Соединение ФАСТЕКС.

Состав групповой походной аптечки

Препарат	Количество
Аптечка экстренная	
Бинт стерильный 5x10 см	2 шт
Бинт стерильный 7x14 см	4 шт
Диски ватные	5 шт
Салфетки марлевые стерильные 45x29 см	2 уп
Перчатки медицинские	1 пара
Лейкопластырь бактерицидный	20 шт
Перекись водорода	5 мл
Раствор йода спиртовой	5 мл
Нашатырный спирт	5 мл
Гель для рук	1 фл
Ножницы	1 пара
Пинцет	1 шт
Съемник клещей	2 шт
Преднизолон 25мг/мл	2 амп
Кетонал	2 амп
Шприцы 2 мл	3 шт
Салфетки спиртовые	3 шт
Аптечка доврачебной помощи	
Витамины	
Витрум	120 шт
Антисептики	
Хлоргексидин	100 мл
Перманганат калия	3 мг
Октенисепт	1 фл
Фурацилин	10 таб
Перекись водорода	100 мл
Левомеколь	1 тюб
Уход за кожей	
Пантенол спрей	130 мл
Бепантен крем	40 г
Присыпка детская	10 г
Желудочно-кишечные	
Уголь активированный	30 таб
Энтерофурил	20 таб
Мезим	20 таб
Регидрон	2 пак
Антибиотики	
Ацикловир мазь 5%	15 г
Левомецетин	10 таб
Амоксиклав 875+125 мг	14 таб
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	
Нурофен 400	12 таб
Парацетамол	10 таб
Анальгин	10 таб
Но-шпа 40 мг	16 таб

Антигистаминные	
Супрастин	10 таб
Противопростудные	
Нафтизин	1 фл
Фарингосепт	10 таб
Мукалтин	20 таб
Сердечно-сосудистые	
Нитроглицерин	20 шт
Валидол	10 шт
Противоотечные, противовоспалительные	
Лиотон гель	50 мл
Диклофенак мазь	30 г
Бутадион мазь 5%	1 туб
Ушные-глазные капли	
Софрадекс	10 мл
Сульфацил натрия	2 шт
Вспомогательные и иные средства	
Термометр	1 шт
Гемостатическая губка	1 шт
Палочки ватные	5 шт
Бинт эластичный	2 шт
Булавки	2 шт
Вата	10 г
Пакет охлаждающий	2 шт
Салфетки Активтекс обезболив.	5 шт
Лейкопластырь рулон	1 шт
Мазь «Звездочка»	1 уп

У участников также имелись индивидуальные перевязочные пакеты и личные аптечки.

Случаи оказания медицинской помощи в походе

Участники всегда имели достаточный запас воды на ходовой день.

Для предупреждения травматизма руководителем проводился инструктаж по технике безопасности и технике преодоления препятствий. В целях безопасности вся группа по указанию руководителя проходила ряд участков пешком.

На протяжении всего похода осуществлялся контроль за самочувствием участников, а также самоконтроль.

На протяжении похода не было необходимости в оказании медицинской помощи участникам.

Выводы

Аптечка полностью соответствовала потребностям данного похода.

Эксплуатация и ремонт средств передвижения

Каждому участнику похода рекомендовалось иметь в личном ремнаборе следующие вещи:

1. Тормозные колодки 2 комплекта
2. Спицы 3-5 шт подходящего размера
3. Камеры 2 шт
4. Мультишульц
5. Петух 1-2 шт

Ниже приведён список группового ремнабора

№	Инструмент	Примечания
1	Насос	
2	Монтажки	
3	Аптечка для камер+Шкурка+Клей 50мл	
5	Пассатижи	
6	Напильник/надфиль	
7	Полотно ножовки по металлу	
8	Отвёртка крестовая	
9	Отвёртка плоская	разведение колодок
10	Ключи рожковые от 7,8,10,12,15	
11	Ключи конусные	
12	Педальный ключ	
13	Съёмник кассеты (centerlock)	
14	Съёмник шатунов	
16	Ключ разводной до 22 для съёмников	
17	Выжимка цепи	
18	Кусачки для тросов	
19	Спицевой ключ	
20	Рубашки для тросиков	
21	Камеры	2шт(VELO и авто)
22	Покрышка кевларовая	2шт (26'' и 29'')
23	Спицы разных размеров	
24	Звенья цепи 8-9ск	
25	Замочек цепи	
26	Тросик скоростей тефлонизированный	
27	Тросик тормозов обычный	
28	Переключатель задний Deore 9 cr	
29	Манетка заднего перекл.	
30	Хомут подседельный	
31	Петух на ось	
32	Стяжки пластиковые	

33	Скотч	армированный для ремонта покрышек
34	Изолента	
35	Масло для цепи(жидкое), тряпка для протирания цепи	
36	Графитовая смазка (густая)	
37	WD40	
38	универсальный очиститель(Обезжириватель)	очистка суппортов, калипера и колодок от тормозной жидкости обезжиривание перед склеиванием
39	Клей эпоксидный (Рохіроl)	
40	Клей цианакрилат (секунда)	мелкий ремонт
41	Проволока	
42	Трубки/прутки стальные	
43	Набор болтов+гаек+шайб М4-М6	как запчасти для потерянных
44	Болт М12 с гайками	вместо педали при выходе её из строя
45	Хомуты сантехнические разные	на случай ремонта багажника
46	Пластины стальные	
47	Перчатки ХБ	для ремонтных работ
48	Эксцентрики для заднего колеса	

Питание в походе

Маршрут преимущественно проходил по курортной зоне Краснодарского края и не включал длительных автономных участков. Продукты в местных магазинах в изобилии, трудностей с пополнением раскладки не возникало.

Ниже приведена раскладка по дням похода в виде таблицы.

Наименование продукта	1	Закупка 1	2	3	4	Закупка 4	5	6	Закупка 6	7	Закупка 7	8	Закупка в Москве								
На группу 12 человек	01.11.2014	день (в обед)	02.12.2014	03.12.2014	04.12.2014	день (в обед)	05.12.2014	06.12.2014	день (после обеда)	07.12.2014	день (после обеда)	08.12.2014									
Завтрак																					
Геркулес	Холодный завтрак		0	0	0	0	0	0	840	0	0	70	840	0	0	0	0	0	0	0	
Ячка			0	0	70	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840
Пшеничная			70	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840
Рис			0	0	0	0	70	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840	70	840	840
Гречка			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840	70	840	0	0	0	0
Пшено			0	0	0	0	0	0	840	70	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Молоко сгущенное с сах			45	540	45	540	45	540	1080	45	540	45	540	540	45	540	540	45	540	1620	
Изюм			10	120	0	0	10	120	120	10	120	0	0	0	0	0	120	10	120	240	
Курага			0	0	10	120	0	0	120	0	0	10	120	120	10	120	0	0	0	120	
Чай/какао			3	36	3	36	3	36	72	3	36	3	36	36	3	36	36	3	36	108	
Сахар в чай			15	180	15	180	15	180	360	15	180	15	180	180	15	180	180	15	180	540	
Зефир			0	0	40	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	480
Печенье			0	0	0	0	30	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360
Мармелад			0	0	0	0	0	0	360	0	0	30	360	0	0	0	0	0	0	0	0
Пастила			0	0	0	0	0	0	480	40	480			0	0	0	0	0	0	0	0
Рахат-лукум или мармелад			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	30	360	0	
Пряники			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	30	360	0	0	0	0
Вафли	40	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	480		
Хлеб белый		1440	40	480	40	480	40	480	720	30	360	30	360	480	40	480	480	40	480	0	

Сыр			40	480	40	480	40	480	960	40	480	40	480	480	40	480	480	40	480	1440	
Обед																					
Колбаса с/к	50	550		50	550	50	550	50	550	1100	50	550	50	550	550	50	550	обед в поезде		2200	
Хлеб черный	40	480	1920	40	480	40	480	40	480	960	40	480	40	480	480	40	480			0	
сыр Наташе	50	50		50	50	50	50	50	50	100	50	50	50	50	50	50	50			200	
Щербет	0	0		0	0	0	0	40	480	0	0	0	0	0	0	0	0			480	
Халва	50	600		0	0	40	480	0	0	0	0	0	0	0	480	40	480			1080	
Мармелад	0	0		40	480	0	0	0	0	480	0	0	40	480	0	0	0			480	
Пряники	0	0		0	0	0	0	0	0	480	40	480	0	0	0	0	0			0	
Перекусы																					
Орехи	40	480		40	480	40	480	40	480	1440	40	480	40	480		40	480	30 км без перекуса		1920	
Сухофрукты	40	480		40	480	40	480	40	480	1440	40	480	40	480		40	480			1920	
Конфеты	40	480		40	480	40	480	40	480	1440	40	480	40	480		40	480			1920	
Ужин																					
Макароны/лапша	0	0		0	0	0	0	90	1080	1080	0	0	0	0	0	0	0	ужин и завтрак в поезде		0	
Ячка	70	840		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			840	
Рис	0	0		0	0	0	0	0	0	840	70	840	0	0	0	0	0			0	
Чечевица	0	0		0	0	70	840	0	0	840	0	0	70	840	840	0	0		0		840
Гречка	0	0		70	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	840		840		840
Тушенка	100	1100		100	1100	100	1100	100	1100	3300	100	1100	100	1100	1100	100	1100		1100		3300
сыр Наташе	60	60		60	60	60	60	60	60	180	60	60	60	60	60	60	60			180	
Хлеб черный	40	480	1920	40	480	40	480	40	480	1440	40	480	40	480	480	0	0		0		0
Чай	3	36		3	36	3	36	3	36	108	3	36	3	36	36	3	36		36		108

Сахар	15	180		15	180	15	180	15	180	540	15	180	15	180	180	15	180	180		540	
Пахлава	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	480	480		0	
Вост. сладости или мармелад	0	0		0	0	40	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		480	
Печенье	0	0		0	0	0	0	40	480	960	0	0	40	480	480	0	0	0		0	
Вафли	0	0		40	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		480	
Пастила/зефир	0	0		0	0	0	0	0	0	480	40	480	0	0	0	0	0	0		0	
Крекер сладкий	40	480		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		480	
Лук	10	120		0	0	10	120	0	0	120	10	120	0	0	0	10	120	120		240	
Чеснок	0	0		10	120	0	0	10	120	240	0	0	10	120	120	0	0	0		120	
Горчица	10	120		10	120	10	120	10	120	360	10	120	10	120	120	10	120	120		360	
Лимон	5	60		5	60	5	60	5	60	180	5	60	5	60	60	5	60	60		180	
Соль	3	36		3	36	3	36	3	36	108	3	36	3	36	36	3	36	36		108	
Специи	5	60		5	60	5	60	5	60	180	5	60	5	60	60	5	60	60		180	
На чел. // на группу, г	671	6416		924	9728	924	9728	934	9848	23520	914	9608	904	9488		874	9128		253	3036	27 384
	01.11.2014			02.12.2014	03.12.2014	04.12.2014					05.12.2014	06.12.2014				07.12.2014			08.12.2014		
	1	Закупка в 1 день		2	3	4	Закупка в 4 день				5	6	Закупка в 6 день			7	Закупка в 7 день		8		2 282

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

Интенсивность

$$I = (L_f * K_{эп} + ЛП) * T_n / T_f * L_n = (385 * 1.2 + 82) * 8 / 8 * 400 = 1.36$$

L_ф – фактическая протяженность маршрута, **385 км**

L_н – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, **400 км**

T_ф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, **8 дней**

T_н – продолжительность похода по ЕВСКМ, **8 дней**

K_{эп} – коэффициент эквивалентного пробега, $1.0 * 0.47 + 1.3 * 0.53 = 1.2$

ЛП – локальные препятствия на маршруте, **82 км**

K_{эп} – коэффициент эквивалентного пробега

Тип дороги	км	% от L _ф	K _{эп} для 2 КС
Автомобильная дорога хорошего качества (асфальт, шоссе). Движение легкового автотранспорта.	182	47	1.0
Автомобильная дорога плохого качества (разбитые грунтовые, заснеженные, лесовозные дороги) Движение автомобилей повышенной проходимости на колёсном ходу (специально подготовленные внедорожники, трактор, ГАЗ, Урал)	203	53	1.3

ЛП – локальные препятствия на маршруте

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км	Число
Переправы			
н\к (простейшая)	Переходы по бревну или вброд, индивидуальная страховка.	2	41
Суммарный эквивалентный пробег: 82 км			

АВТОНОМНОСТЬ

Поход можно охарактеризовать низкой степенью автономности, т.к. на 8 ходовых дней лишь в один из них не было населённых пунктов с магазинами.

$$A = 0.8$$

Расчет категории трудности препятствий

III – Садовый – Пшада

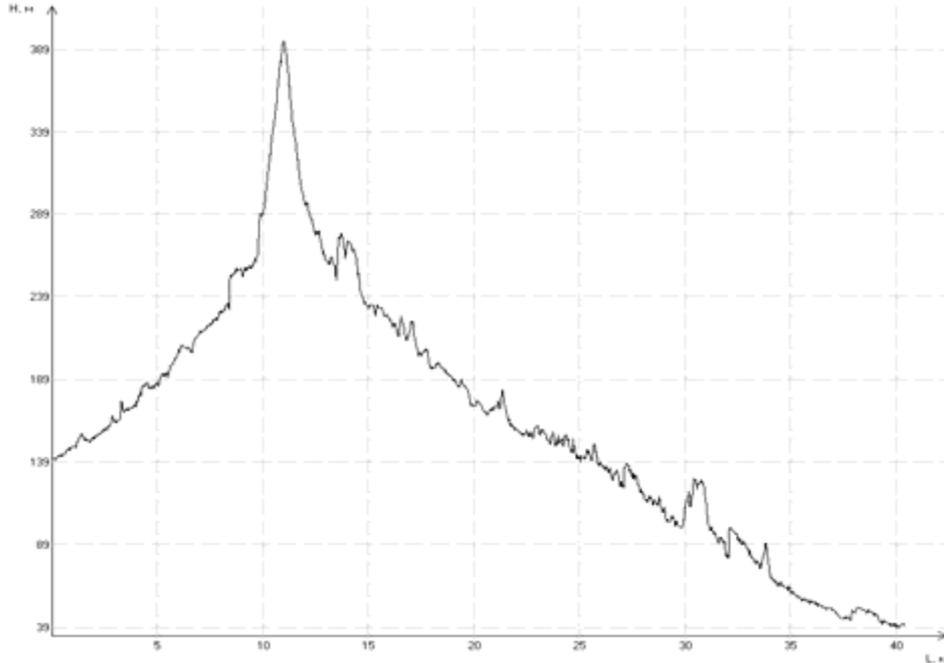
1. Общие сведения

Наименование: *III-Садовый - Пшада*

Район: *Краснодарский край*

Границы: *Новый - Пшада*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *40411 м*

Минимальная высота: *39 м*

Максимальная высота: *394 м*

Набор высоты: *868 м*

Сброс высоты: *970 м*

3. Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
411	рунт, Разбитый, Мокрый	5

Кпк = 2.50

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *868 м*

Кнв = 1.43

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *40411 м*

Кпр = 1.40

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *9.57%*

Средний уклон спусков: *7.76%*

Ккр = 1.35

Сезонно-географический

показатель (К*Г)

Температура: *15° С*

К = 1.0

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.0

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г

КТ = 2.50 * 1.00 * 1.43 * 1.40 * 1.35 * 1.0 * 1.0 = 6.71

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП2 – Траверс Большого Кавказского хребта

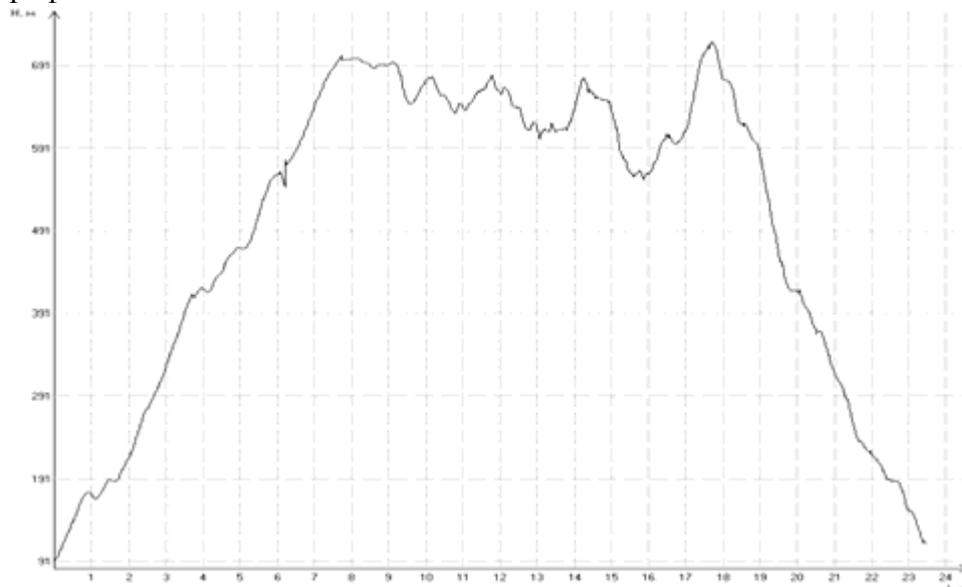
Общие сведения

Наименование: ПП-траверс БКХ

Район: Краснодарский край

Границы: Возрождение - Азербиевка

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 23465 м

Минимальная высота: 91 м

Максимальная высота: 720 м

Набор высоты: 1131 м

Сброс высоты: 1110 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
11465	Гравий/щебень, Хор. качества, Сухой	1.2
12000	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.2

$K_{пк} = 1.20$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

$K_{в} = 1.01$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1131 м

$K_{нв} = 1.57$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 23465 м

$K_{пр} = 1.23$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 10.74%

Средний уклон спусков: 12.25%

$K_{кр} = 2.01$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.20 * 1.01 * 1.57 * 1.23 * 2.01 * 1.0 * 1.0 = 4.70$

Препятствие соответствует III категории трудности

ППЗ – Адербиевка - Гайдук

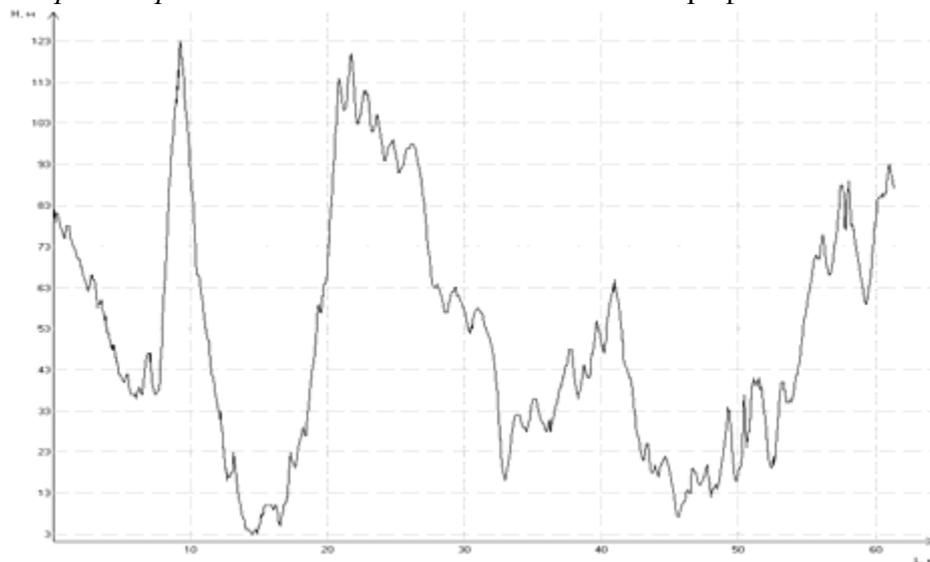
Общие сведения

Наименование: *Адербиевка - Гайдук*

Район: *Краснодарский край*

Границы: *Адербиевка - Гайдук*

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *61334 м*

Минимальная высота: *3 м*

Максимальная высота: *123 м*

Набор высоты: *647 м*

Сброс высоты: *643 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
61334	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

$K_{пк} = 0.80$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$K_{в} = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *647 м*

$K_{нв} = 1.32$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *61334 м*

$K_{пр} = 1.61$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *3.01%*

Средний уклон спусков: *2.57%*

$K_{кр} = 1.04$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° C*

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$
 $КТ = 0.80 * 1.00 * 1.32 * 1.61 * 1.04 * 1.0 * 1.0 = 1.77$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП4 – Дюрсо - Сукко

Общие сведения

Наименование: ПП-Дюрсо-Сукко

Район: Краснодарский край

Границы: Дюрсо - Сукко

Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 28626 м

Минимальная высота: -21 м

Максимальная высота: 467 м

Набор высоты: 986 м

Сброс высоты: 1007 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
28626	Камень/булыжник, Хор. качества, Сухой	1.4

$K_{пк} = 1.40$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

$K_{в} = 1.00$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 986 м

$K_{нв} = 1.49$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 28626 м

$K_{пр} = 1.29$

Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 8.63%

Средний уклон спусков: 9.11%

$K_{кр} = 1.63$

Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.40 * 1.00 * 1.49 * 1.29 * 1.63 * 1.0 * 1.0 = 4.39$

Препятствие соответствует III категории трудности

Сумма баллов за препятствия

<i>Протяжённые препятствия</i>	<i>баллы</i>	<i>КС</i>
ПП1 – Новый - Пшава	6.71	III
ПП2 – Траверс Большого Кавказского хребта	4.7	III
ПП3 – Адербиевка – Гайдук	1.77	I
ПП4 – Дюрсо - Сукко	4.4	III

Согласно таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 15.8 балла за III КС и 1.77 балла за I КС.

Следовательно, $\Pi = 15.8 + 1.77 = 17.58$ балла

КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ

$КС = \Pi * I * A = 17.58 * 1.36 * 0.8 = 19.1$ балла

Таким образом, согласно табл. 1 Методики, категория сложности маршрута соответствует **2 с эл 3 КС**.

ТРЕК ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА В ИНТЕРНЕТЕ

Трек пройденного маршрута:

<http://www.gpsies.com/mapOnly.do?fileId=vkqbgdjtfruatmp&isFullScreenLeave=true>

ФОТОАЛЬБОМЫ МАРШРУТА В ИНТЕРНЕТЕ

Мария Рождественская (MR) – фотоотчет:

https://vk.com/album1851365_205705406

Дмитрий Бондарь: <https://cloud.mail.ru/public/d9703aa1026e/>

Костя Мальцев:

<https://picasaweb.google.com/Kostiam3x/1416?authkey=Gv1sRgCJDIr4SDufGJVg&feat=directlink>

Маша Смирнова: https://vk.com/album181768275_208245304

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Обзорная схема маршрута

