



ОТЧЕТ

**о прохождении спортивного велосипедного маршрута
2 категории сложности по Краснодарскому Краю
совершенном группой велотуристов ВелоКлуба «3х9»
в период с 1 ноября по 8 ноября 2014 года**

Маршрутная книжка № 1/5-221 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Фефелов Александр Викторович

Адрес: Московская область, г. Раменское, ул. Чернышевского 13

Тел.: +7-903-111-42-04

E-mail: fofa-kramar@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю ____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Москва, 2014

Справочные сведения:

Группа велотуристов Велоклуба «3х9» совершила с 01 ноября по 08 ноября 2014 года велосипедный поход второй категории сложности по Краснодарскому Краю.

Пройденный маршрут: Крымская – пер Папай – Пшада – пер.Михайловский — Кабардинка – Новороссийск – Абрау-Дюрсо – Сукко – Анапа

Протяженность маршрута: 329,5 км

Протяженность активной части: 329,5 км

Из них:

по автомобильным дорогам хорошего качества (асфальт) 167,5 км

по автомобильным дорогам среднего качества (грейдер, грунты, укатанная каменная дорога) 139 км

По дорогам плохого качества (горная каменная дорога) 23 км

Общая продолжительность похода: 8 дней

Количество ходовых дней: 8 дней

Набор высоты: 5846 м



Состав группы:

№ п. п.	Фамилия, Вмя, Отчество	Дата рождения	Туристский опыт* Перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)
1	Фефелов Александр Викторович	02.08.1974	6Р (Китай)
2	Шерифзянов Рустам Шамильевич	19.12.1983	6У (Китай)
3	Нетребченко Георгий Олегович	24.02.1984	4У (Алтай)
4	Чернецова Светлана Юрьевна	27.05.1972	5 У (Китай)
5	Дещеревский Илья Владимирович	22.03.1971	5У (Китай)
6	Малахов Михаил Юрьевич	16.09.1981	4У (Алтай)
7	Зезюля Константин Витальевич	05.02.1978	2У (Кавказ)
8	Полехов Иван Владимирович	03.02.1980	4У (Алтай)
9.	Протопопова Анастасия Александровна	08.04.1987	4У (Турция)
10	Омельчанко Елена Евгеньевна	28.09.1982	2У (Крым)
11	Насонов Павел Иванович	02.01.1993	ПВД
12	Коршиков Ярослав Викторович	05.02.1982	ПВД

График движения

Дата	День	Пробег Км	Покрытие	Дневной набор	Дневник погоды	
					Т днём	Т Вечером
01.11	1	55,4	25 км – асфальт 30,4 – грунт хорошего качества мокрый	703 м	+8 туман	+2 облачность
02.11	2	31,2	31,2 – грунт хорошего качества мокрый	693 м	+6 временами снег	+2 облачность
03.11	3	43,1	23 км – каменистая горная дорога 20 км - асфальт	703 м	+4	-1
04.11	4	38,7	38,7 - асфальт	630 м	+6	-2
05.11	5	52	42 км – асфальт 10 км грунт хорошего качества сухой	950 м	+14	+4
06.11	6	31,7	31,7 грунт хорошего качества сухой	780 м	+16	+6
07.11	7	56	20 км – асфальт 36 – грунт хорошего качества сухой	1108 м	+16	+6
08.11	8	21,8	21,8 - асфальт	279 м	+18	+8
Итого	8	329,1	167,5 км – асфальт 139 км – грунт 23 км – каменистая горная дорога	5 846 м		

Определяющие препятствия:

№	КС	Значение	Характеристика препятствия
ПП1	Вторая	3,64	Равнинное, движение по долине реки, постоянный характер покрытия
ПП2	Вторая	3,67	Горное, подъём на перевал, движение по хребту, спуск
ПП3	Вторая	2,7	Равнинное, движение по долине реки, постоянный характер покрытия
ПП4	Первая	1,27	Горное, подъём и спуск с перевала
ПП5	Вторая	2,69	Равнинное, движение вдоль линии моря, постоянный характер покрытия
ПП6	Вторая	2,16	Равнинное, движение вдоль линии моря, постоянный характер покрытия
ПП7	Вторая	3,08	Горное, подъём и спуск с перевала
ПП8	Вторая	3,18	Равнинное, кольцевой маршрут вокруг посёлка.
ПП9	Первая	1,3	Равнинное, движение вдоль линии моря, постоянный характер покрытия

День первый 1.11.2014

Ну вот и начался наш поход. Мы выгрузились из поезда в городе Крымск в 5 утра, до рассвета оставалось ещё два часа. Не торопясь, в свете станционных фонарей, собрали байки, перепаковали рюкзаки и тронулись в предрассветную мглу.

Стоял густой туман, до рассвета оставалось ещё полчаса, но трасса Краснодара-Новороссийск в пределах города была хорошо освещена, машин ещё мало и мы бодро покрутили в сторону Абинска. Влажность зашкаливала за 100% и при этом было достаточно холодно, 2-3 градуса выше нуля. Вскоре фонари вдоль дороги закончились, да ещё и стали попадаться участки ремонтируемой дороги, но и светать уже начало.

Через 12 км мы въехали в город Абинск и направились на вокзал ждать поезд, на котором приезжала оставшаяся часть группы.

В районе 9 часов приехали Алёна, Ярик и Паша. Все вместе быстро собрали их велосипеды, помогли раскрепить вещи и покрутили педали прочь от цивилизации.

Сначала наш путь лежал в сторону станицы Эриванская – 8 км плохого асфальта. Их мы преодолели сравнительно быстро. Заехали в магазин, докупить воду и всякую мелочёвку, послушали страшилку от местного населения о том, что нас ждёт и свернули на грунтовую дорогу в сторону ГКХ. От сюда начинается ПП1

Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

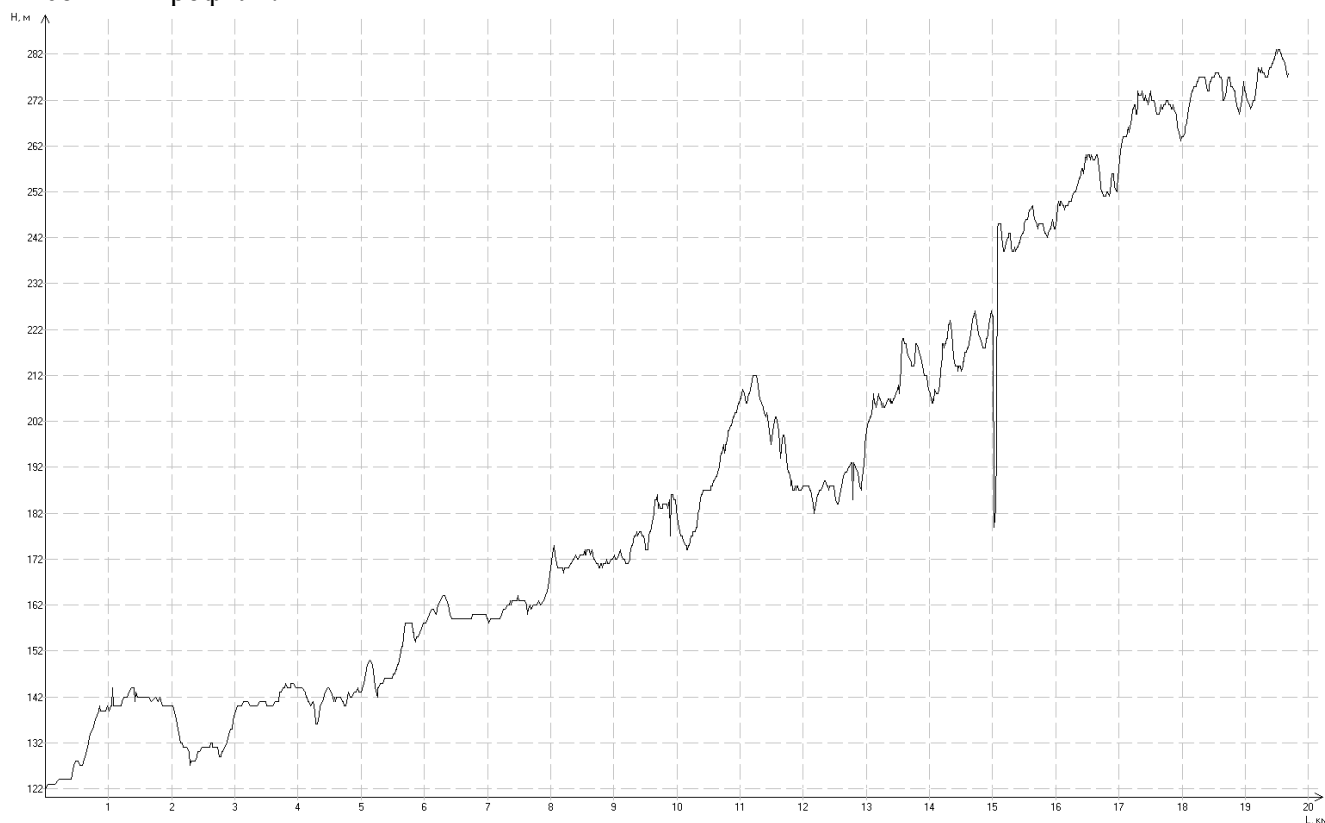
Наименование: *ПП1*

Район: *Краснодарский Край*

Границы: *Эриванская - р.Минерелка*



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 19683 м

Минимальная высота: 122 м

Максимальная высота: 283 м

Набор высоты: 555 м

Сброс высоты: 399 м

Надо сказать, что все группы выбрали в этом районе свой путь. Большинство воспользовалось скачанными из инета треками местных байкеров. Мы же решили отрисовать трек сами исходя из рельефа. На гугле все дороги выглядели примерно одинаково, но большая их часть закрыта кронами деревьев. Выбрали ту, на которой получался наименьший набор высоты.

В начале дорога очень хорошая, хоть и мокрая после дождей. Потом начинаются огромные лужи, которые первое время ещё можно было объезжать, но чем дальше, тем хуже и кое где приходилось спешиваться. Проехали развилку, перспективная дорога уходит влево, по ней должны двигаться группы Васи и Зидара, мы же вперёд, по долине Абина.

За час до заката встаём на ночёвку, сегодня рано встали, да и дорога к вечеру стала очень тяжелой. Благодаря автоклаве, ужин готовится значительно быстрее чем в каннах и мы успеваем поесть до темна, и после заката сидим у костра и поём песни.

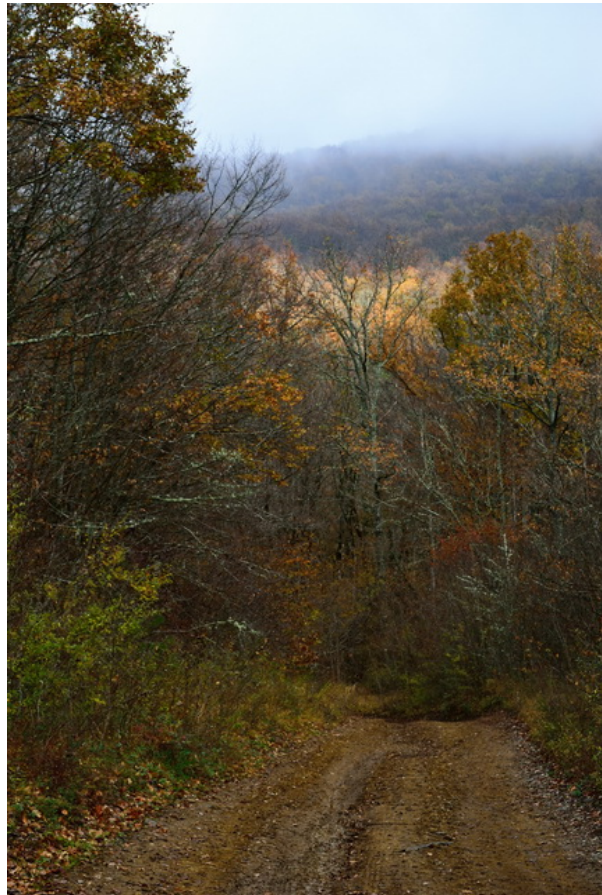
День второй 2.11.2014

Утром подъём за полчаса до рассвета, быстрый завтрак и через 1,5 часа уже на маршруте.

Сегодня дорога ещё хуже, пешие участки увеличиваются, встречаем застрявших джиперов, дорога вся разворочена. Доходим до развилки, по плану наша дорога прямо по Абину, но она совсем убита, уже ближе к бездорожью. На лево уходит дорога через хребет – резкий подъём по склону ущелья, но зато она хорошего качества, вполне себе укатанная, явно, что застрявшие машины приехали по ней. По карте определяем, что если идти по ней, то маршрут удлинняется на 20 км.

Проанализировав ситуацию, понимаем, что движение по запланированному маршруту резко увеличивает категорию сложности похода, а у нас участники не имеют права на прохождение препятствий выше 2КС. Поэтому решаем поворачивать на лево. Теперь понятно, почему местные игнорируют этот маршрут. Конец препятствия ПП1.





3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
19683	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.8

$K_{пк} = 1.80$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 399 м

$K_{в} = 1.00$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 555 м

$K_{нв} = 1.28$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 19683 м

$K_{пр} = 1.20$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 8.07%

Средний уклон спусков: 8.43%

$K_{кр} = 1.32$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° C

Велоклуб 3х9

Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$KT = 1.80 * 1.00 * 1.28 * 1.20 * 1.32 * 1.0 * 1.0 = 3.64$

Препятствие соответствует II категории трудности

Начало препятствия ПП2.

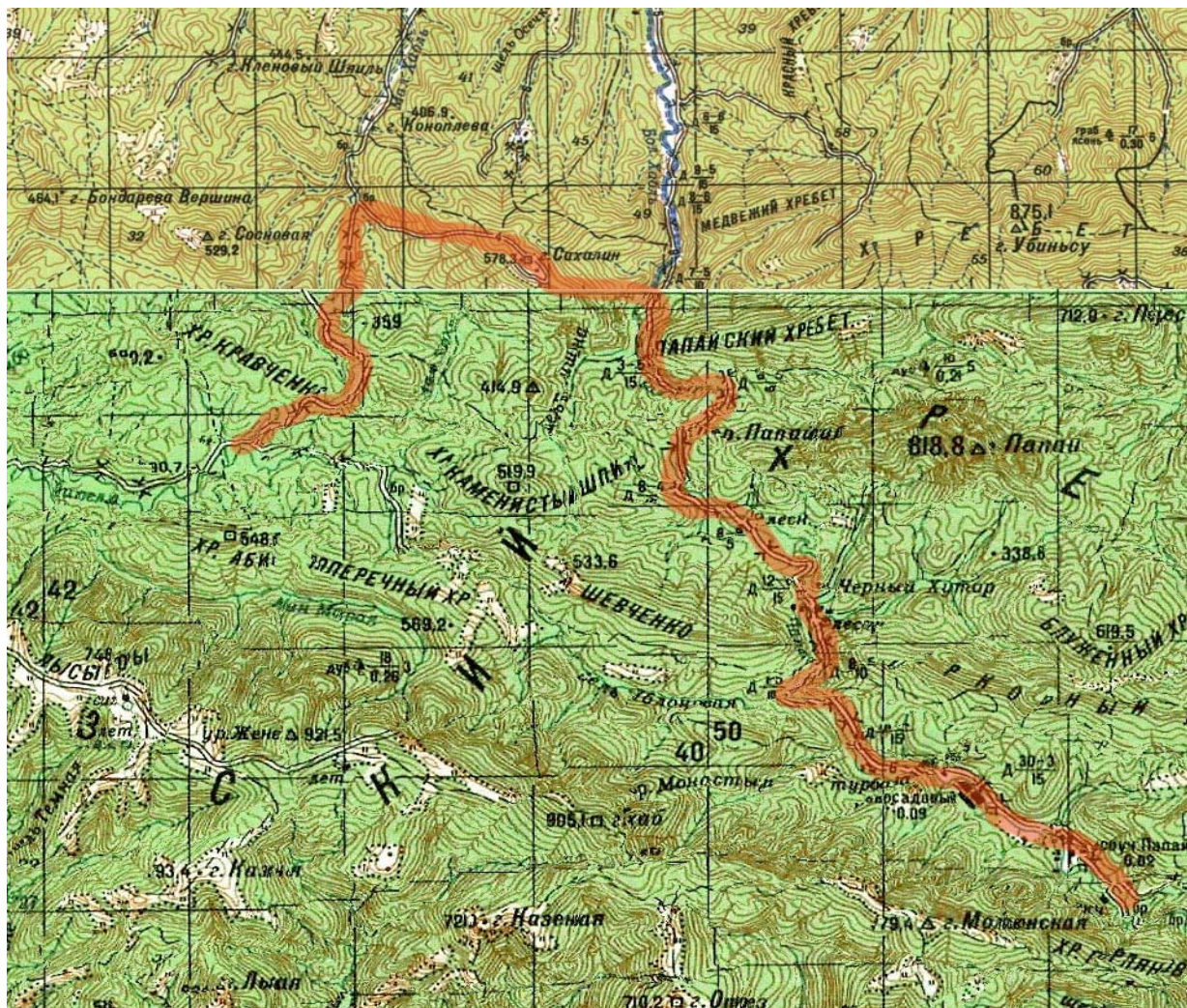
Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

Наименование: ПП2

Район: Краснодарский Край

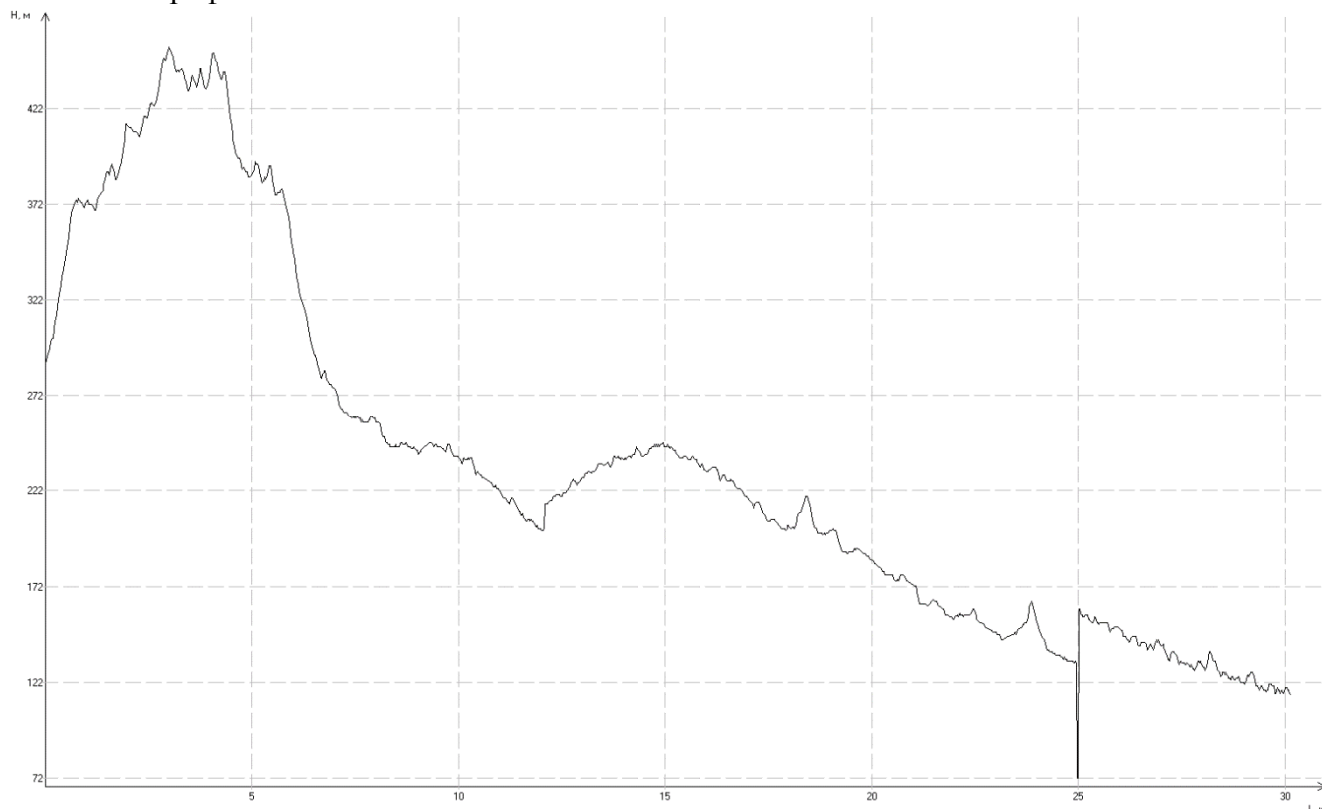
Границы: Р.Минерелка-Р.Пищада



Велоклуб 3х9

Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 30155 м

Минимальная высота: 72 м

Максимальная высота: 454 м

Набор высоты: 622 м

Сброс высоты: 796 м

Сразу начинается резкий подъём на хребет, уклон очень большой, а грунт мягкий, поэтому значительную часть идём пешком, чтоб не тратить зря силы. Выбравшись наверх, на следующей развилке поворачиваем направо, на второстепенную дорогу, чтобы вернуться на первоначальный маршрут. По дороге давно никто не ездил, но она всё равно в хорошем состоянии, так как идёт по самому хребту.

Постоянные качели вверх-вниз и местами лужи. Периодически летят снежинки или проглядывает солнышко, очень красиво. Через несколько километров, начинается спуск, который выводит нас на перевал Папайский. Тут уже хорошая наезженная дорога идущая к пасекам и заброшенному посёлку. Едем по ущелью реки Папай. Ближе к его концу дорога заканчивается. Тут и встаем на ночёвку, ужинаем вновь до темна. Конец ПП2.



3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
30155	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.8

$K_{пк} = 1.80$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$K_{в} = 1.00$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *622 м*

$K_{нв} = 1.31$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 30155 м

$K_{пр} = 1.30$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 7.57%

Средний уклон спусков: 6.29%

$K_{кр} = 1.20$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° C

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$KT = 1.80 * 1.00 * 1.31 * 1.30 * 1.20 * 1.0 * 1.0 = 3.67$

Препятствие соответствует II категории трудности

День третий 3.11.2014

Утро начинается с въезда в долину реки Пшада, а точнее в её русло.

Далее дорога идёт по каменному ложу реки. Начало ППЗ

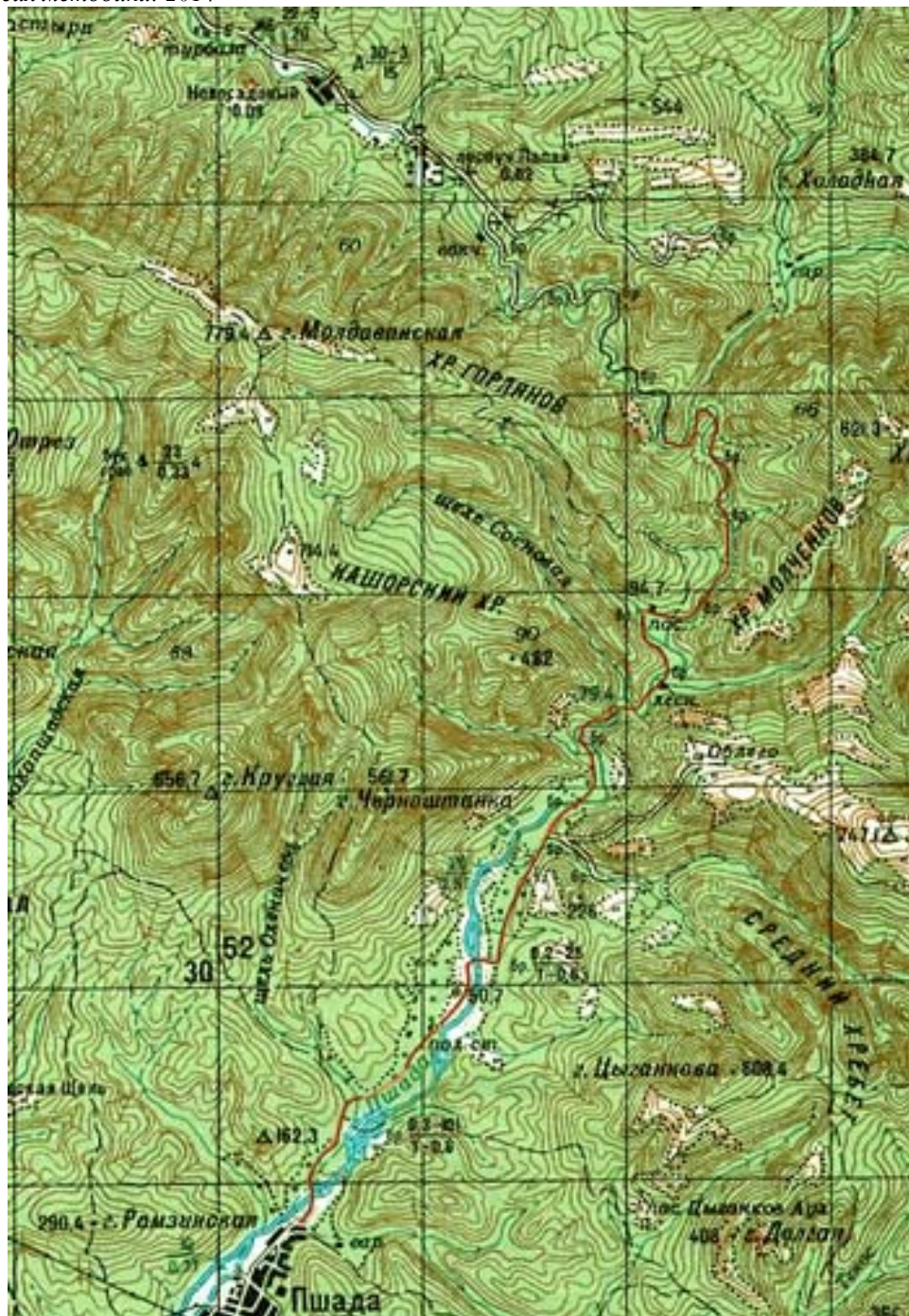
Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

Наименование: ППЗ

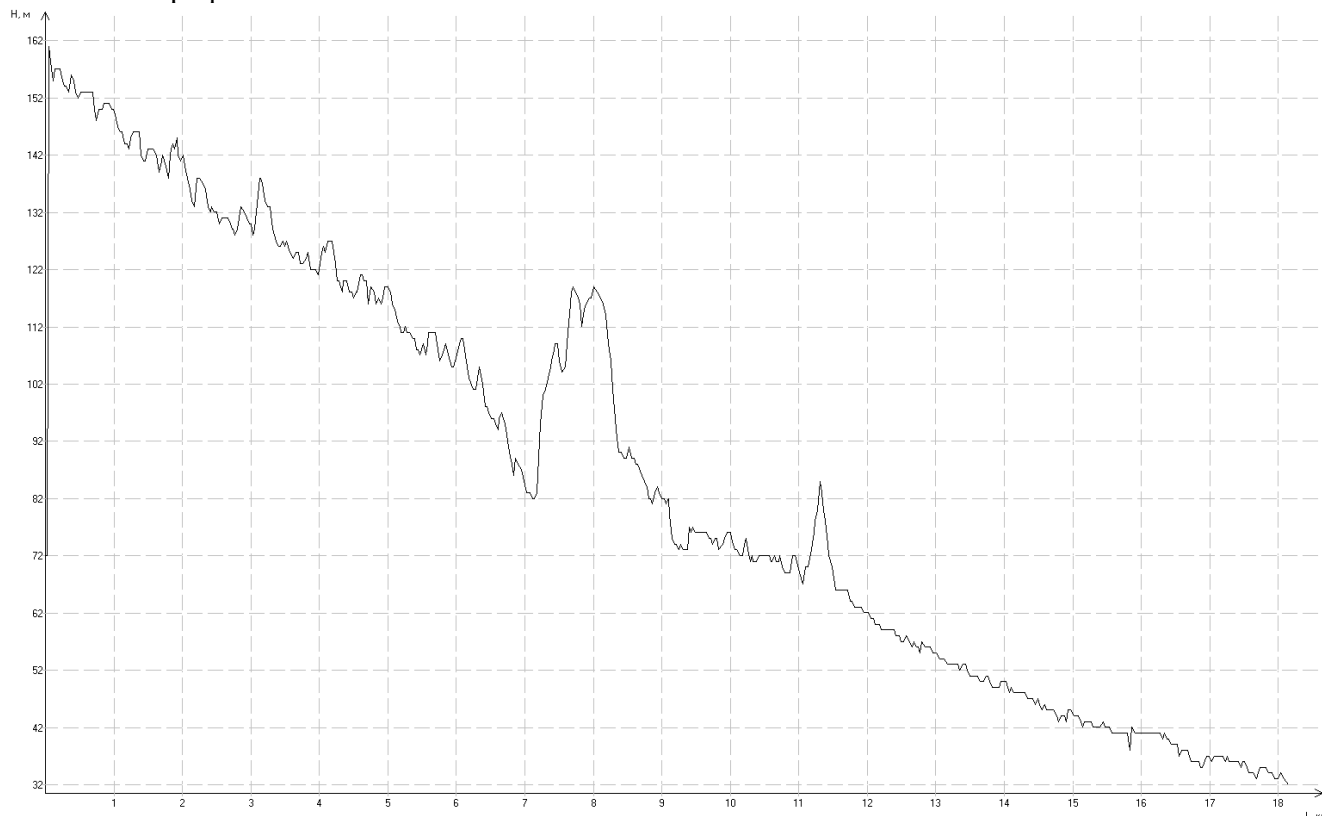
Район: Западный Кавказ

Границы: р.Пшада – Пшада



Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 18148 м

Минимальная высота: 32 м

Максимальная высота: 161 м

Набор высоты: 309 м

Сброс высоты: 349 м

Большая часть дороги в верхнем течении идёт по речке, а позже выходит на берег, но постоянно пересекает русло, ближе к морю броды становятся не проезжаемыми в седле.

После обеда въехали в село Пшада. Конец ППЗ





3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		Характеристика покрытия	
Длина участка	Описание	Кпк	

Велоклуб 3х9
 Общеclubный поход «Разноцветные горы Кавказа»

18148	Камень/булыжник, Хор. качества, Мокрый	1.7
-------	--	-----

$K_{пк} = 1.70$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$K_v = 1.00$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *309 м*

$K_{нв} = 1.15$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *18148 м*

$K_{пр} = 1.18$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *7.92%*

Средний уклон спусков: *4.65%*

$K_{кр} = 1.17$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° C*

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.70 * 1.00 * 1.15 * 1.18 * 1.17 * 1.0 * 1.0 = 2.70$

Препятствие соответствует II категории трудности

В Пшаде посетили Магнит и пополнили запас продуктов. Далее движемся по приморской трассе. Начало ПП4.

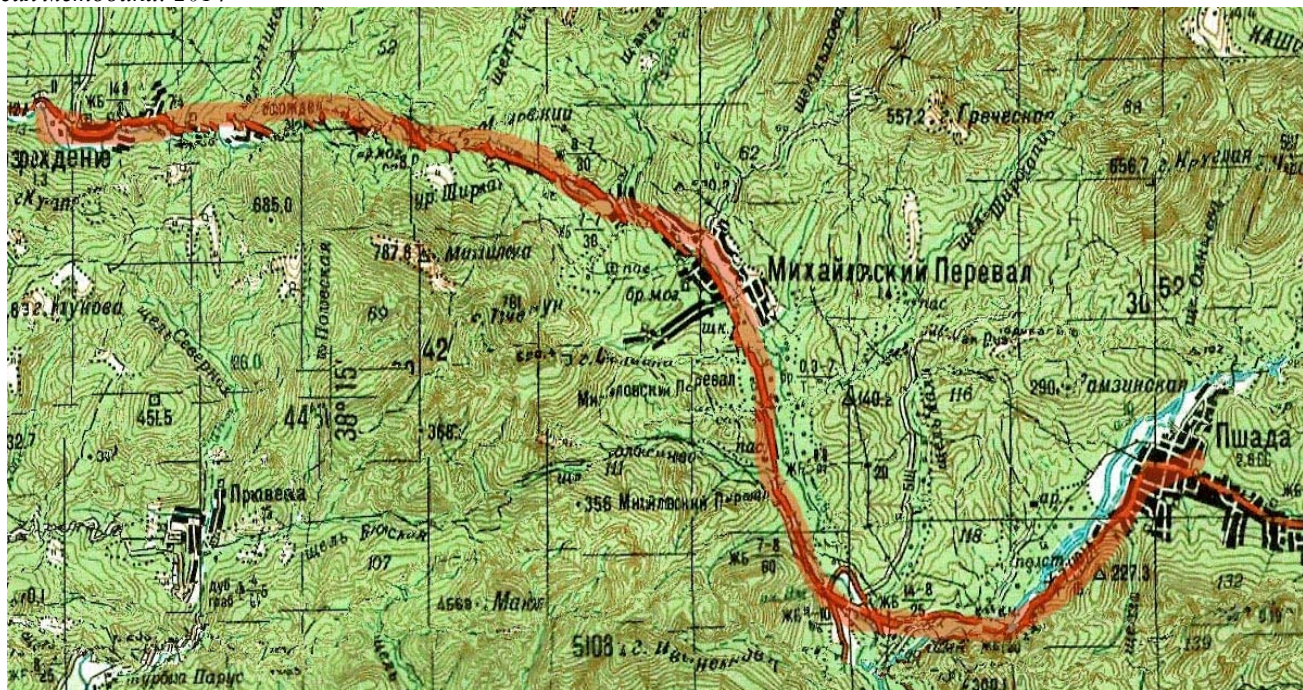
Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

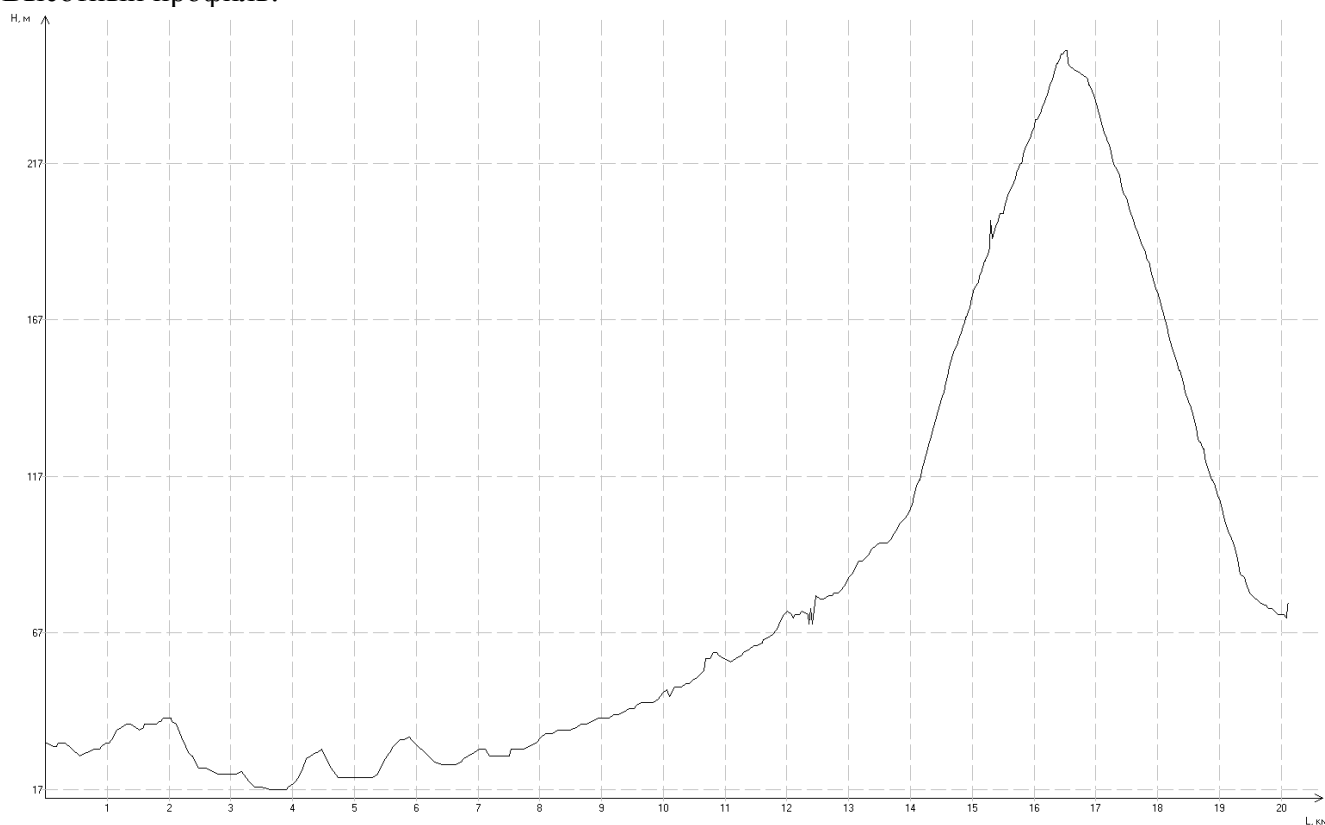
Наименование: *ПП4*

Район: *Краснодарский Край*

Границы: *Пшада – Возрождение*



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 20114 м

Минимальная высота: 17 м

Максимальная высота: 253 м

Набор высоты: 300 м

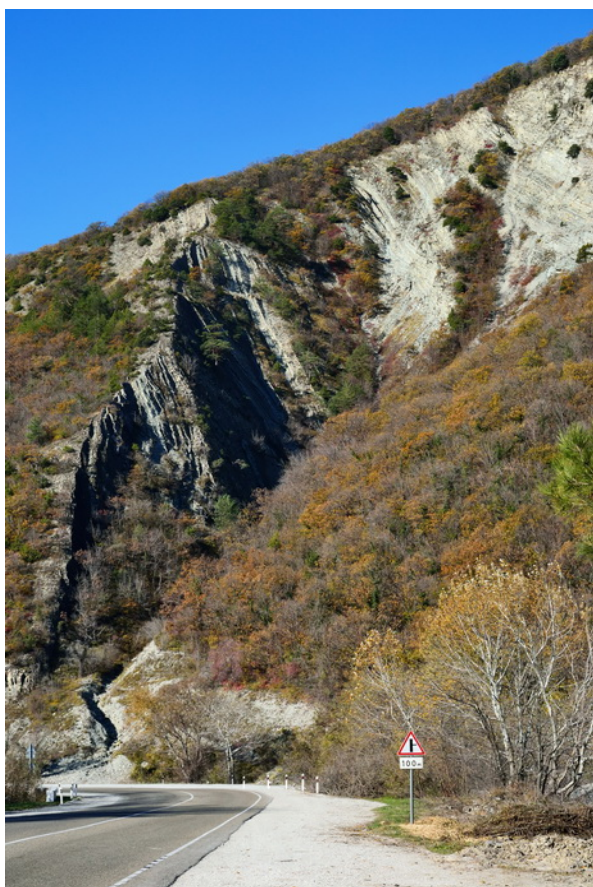
Сброс высоты: 255 м

Велоклуб 3x9

Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

Дорога – хороший асфальт с не большим трафиком. На пути перевал Михайловский. Подъём хорошо спрофилирован и особого труда не составляет. На верху заточили две шоколадки и едем вниз в посёлок Возрождение. Конец ПП4.





3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Велоклуб 3х9
Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

Длина участка	Описание	Кпк
20114	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

$K_{пк} = 0.80$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

$K_{в} = 1.00$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 300 м

$K_{нв} = 1.15$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 20114 м

$K_{пр} = 1.20$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 3.45%

Средний уклон спусков: 4.13%

$K_{кр} = 1.15$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° C

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 0.80 * 1.00 * 1.15 * 1.20 * 1.15 * 1.0 * 1.0 = 1.27$

Препятствие соответствует I категории трудности

На ночёвку свернули в долину реки Жене, отъехали на 3 км в сторону и заночевали. Впервые ужинали при свете фонариков, хорошо хоть успели поставить палатки в сумерках. Ночью приходил енот.

День четвёртый 4.11.2014

Утром осмотрели дольмены и снова в путь, вернулись на трассу. Начало ПП5.

Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

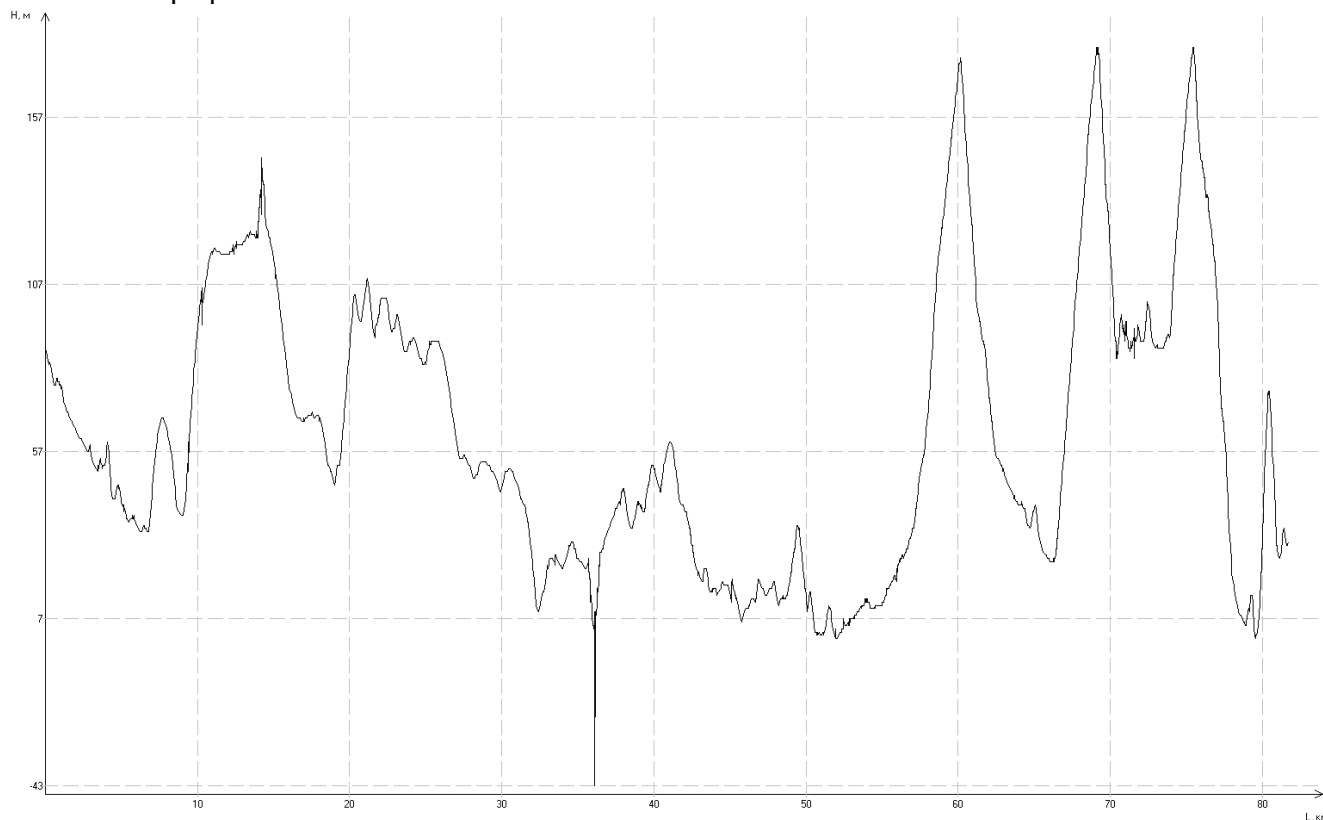
Наименование: ПП5-1

Район: Западный Кавказ

Границы: Возрождение – Дюрсо



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 81699 м

Минимальная высота: -43 м

Максимальная высота: 178 м

Набор высоты: 1466 м

Сброс высоты: 1524 м

Едем по отличному асфальту, дорога сильно пересечённая. Над Геленджиком остановились возле канатной дороги, часть группы сходила в зоопарк, а спортивная часть поднялась на канатке с великами на хребет и скатилась оттуда по даунхильной трассе, получив несказанное удовольствие и 4 пробитых колеса.

После факультативного отдыха, продолжили движение и остановились на ночёвку за Кабардинкой, в хорошо известном месте на берегу моря напротив «Казачьего куреня». Сюда же приехали ещё две наших группы и все вместе мы поздравляли Химику с днём рождения, был разыгран спектакль, устроена дискотека и песни под гитару.

День пятый 5.11.2014

Утром двинулись дальше. На скорости проскочили Новороссийск и направились в Абрау-Дюрсо, где посетили местный музей и пообедали. На пути к Абрау-Дюрсо два небольших перевальчика, а после ещё один. Почти сразу после него посёлок Дюрсо и конец асфальта. Конец ПП5.



3. Расчёт КТ

Велоклуб 3х9
Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		Характеристика покрытия
Длина участка	Описание	Кпк
81699	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

$$Кпк = 0.80$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.00$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1466 м*

$$Кнв = 1.67$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *81699 м*

$$Кпр = 1.80$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *5.80%*

Средний уклон спусков: *4.54%*

$$Ккр = 1.12$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° C*

$$К = 1.0$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 0.80 * 1.00 * 1.67 * 1.80 * 1.12 * 1.0 * 1.0 = 2.69$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Далее идёт грунтовая дорога хорошего качества, погода наладилась и грунты уже сухие. Начало IIIб.

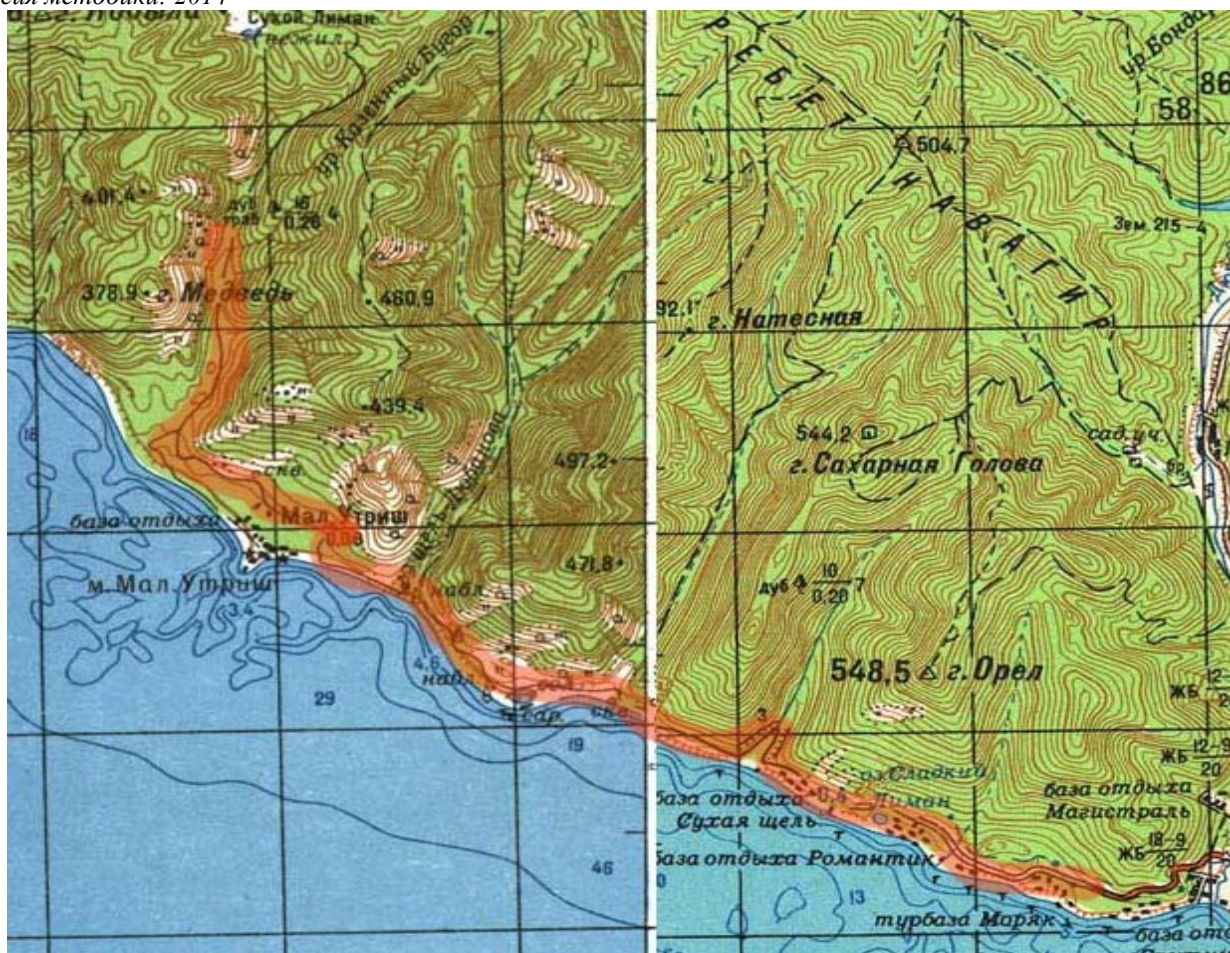
Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

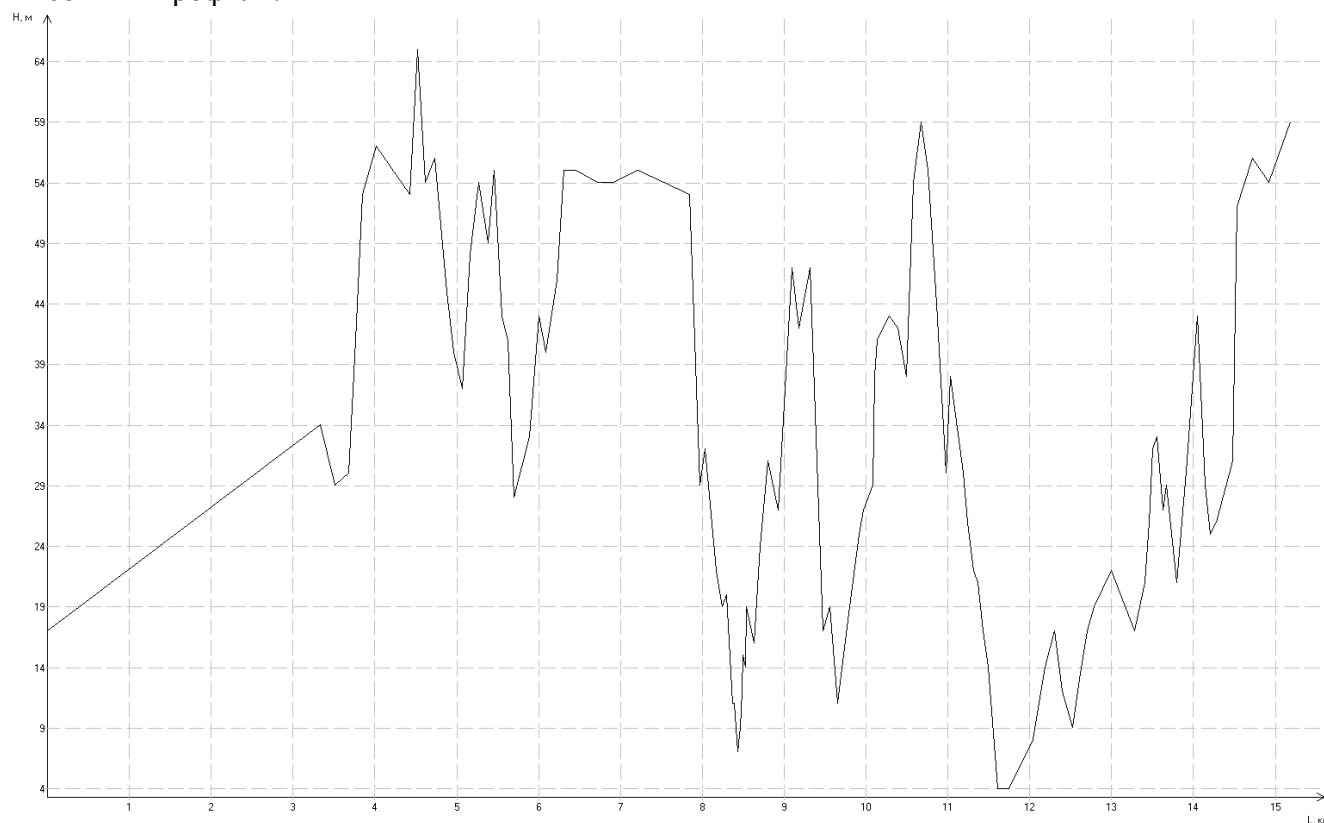
Наименование: *б*

Район: *Западный Кавказ*

Границы: *Дюрсо - Малый Утрешь*



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15183 м

Минимальная высота: 4 м

Максимальная высота: 65 м

Набор высоты: 335 м

Сброс высоты: 293 м

Проехав около 6 км, встаём на ночёвку на берегу моря. Летом тут кемпинг, есть водопровод. Осенью всё свободно, шлагбаумы открыты, есть сторожа, но они только рады гостям, мзду не берут.

День шестой 6.11.2014

Утром продолжаем движение вдоль моря. По прежнему сложно пересечённая местность, ровных участков практически нет. Проезжаем дельфины питомники и посёлок Малый Утриш. Дорога отходит от моря. Через 4 км после этого развилка и плакат предупреждение о территории нац.парка. Конец ПП 6.





3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
15183	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.2

$$Кпк = 1.20$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.00$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Велоклуб 3х9

Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

Набор высоты: 335 м

$K_{нв} = 1.16$

3.4 Коэффициент протяжённости ($K_{пр}$)

Протяжённость препятствия: 15183 м

$K_{пр} = 1.15$

3.5 Коэффициент крутизны ($K_{кр}$)

Средний уклон подъёмов: 3.48%

Средний уклон спусков: 5.27%

$K_{кр} = 1.35$

3.6 Сезонно-географический показатель ($K \cdot \Gamma$)

Температура: 15° C

$K = 1.0$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$КТ = K_{пк} \cdot K_{в} \cdot K_{нв} \cdot K_{пр} \cdot K_{кр} \cdot K \cdot \Gamma$

$КТ = 1.20 \cdot 1.00 \cdot 1.16 \cdot 1.15 \cdot 1.35 \cdot 1.0 \cdot 1.0 = 2.16$

Препятствие соответствует II категории трудности

После развилки дорога резко ухудшается, а через 2 км становится не проезжей на протяжении ещё 3 км. Полотно размыто, скально-осыпной грунт и большой градиент. Локальное препятствие из пешего туризма.



После завершения подъёма, вновь хорошая дорога с вменяемыми уклонами, почти везде можно ехать. Начало ПП7.

Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

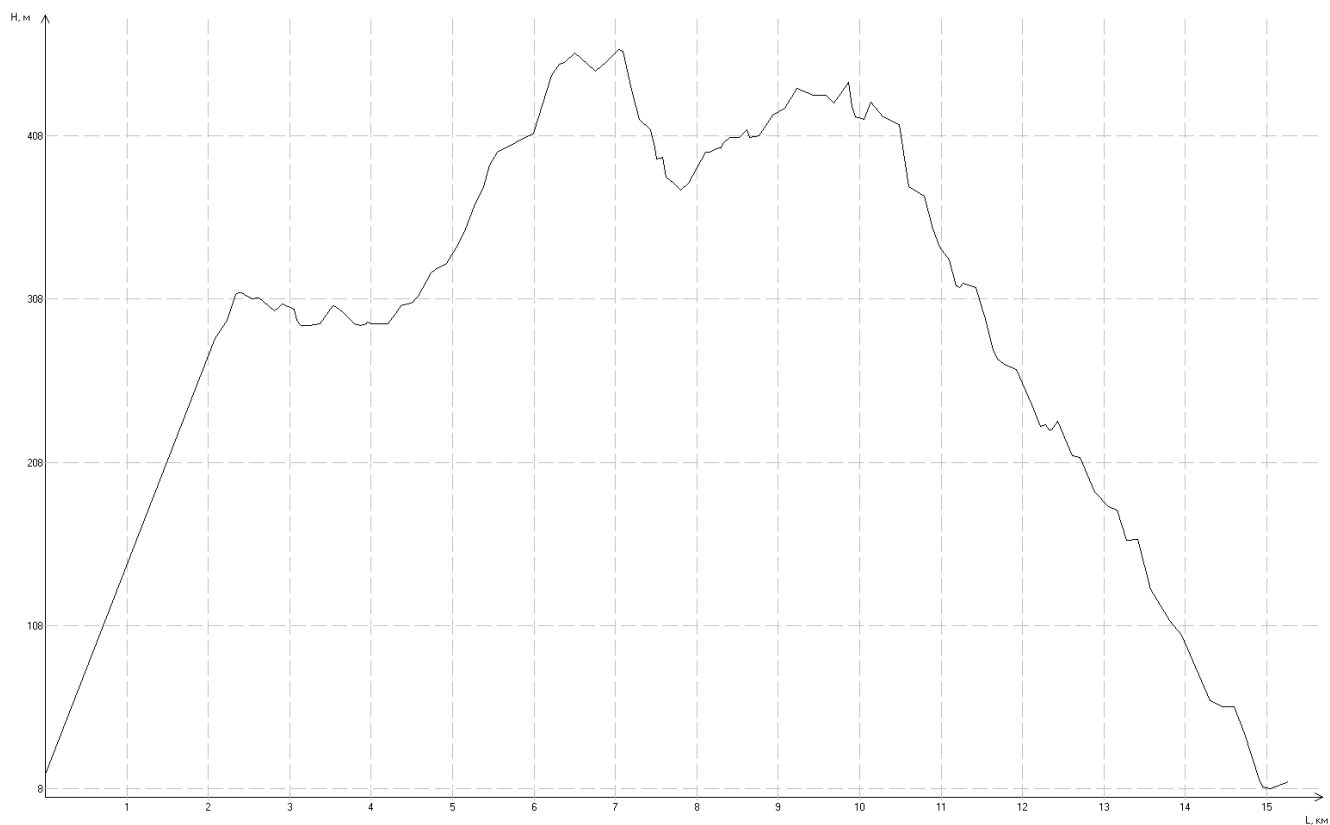
Наименование: ПП 7

Район: *Западный Кавказ*

Границы: *Малый Утрешь – Сукко*



Высотный профиль:



Велоклуб 3х9
 Общеclubный поход «Разноцветные горы Кавказа»

2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15265 м

Минимальная высота: 8 м

Максимальная высота: 461 м

Набор высоты: 599 м

Сброс высоты: 604 м

Проезжаем заросшее озерко и въезжаем в лес, дорога идёт как будто в траншее, много отвороток, но все перекрыты шлагбаумами или лентами. Места очень красивые. После длинного подъёма, резкий спуск идёт до посёлка Сукко. Конец ПП7.





3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Описание	Характеристика покрытия
		Кпк
15265	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.2

$K_{пк} = 1.20$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Велоклуб 3х9

Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

Район похода: *Кавказ*

$K_B = 1.00$

3.3 Коэффициент набора высоты (К_{нв})

Набор высоты: *599 м*

$K_{нв} = 1.17$

3.4 Коэффициент протяжённости (К_{пр})

Протяжённость препятствия: *15265 м*

$K_{пр} = 1.15$

3.5 Коэффициент крутизны (К_{кр})

Средний уклон подъёмов: *4.37%*

Средний уклон спусков: *8.87%*

$K_{кр} = 1.91$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° C*

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_B * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$KT = 1.20 * 1.00 * 1.17 * 1.15 * 1.91 * 1.0 * 1.0 = 3.08$

Препятствие соответствует II категории трудности

В посёлке снимаем жильё на две ночи. В связи со сложными погодными условиями в начале похода и наметившимся отставанием от графика, решаем выкинуть из маршрута последний плоский асфальтовый участок по Тамани и провести лишний день в горах и на море.

День седьмой 7.11.2014

Утром выезжаем на осмотр окрестностей Сукко, благо в прошлом году Химик провёл тут глубокую разведку и накатал много интересных треков. Начало ПП8.

Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

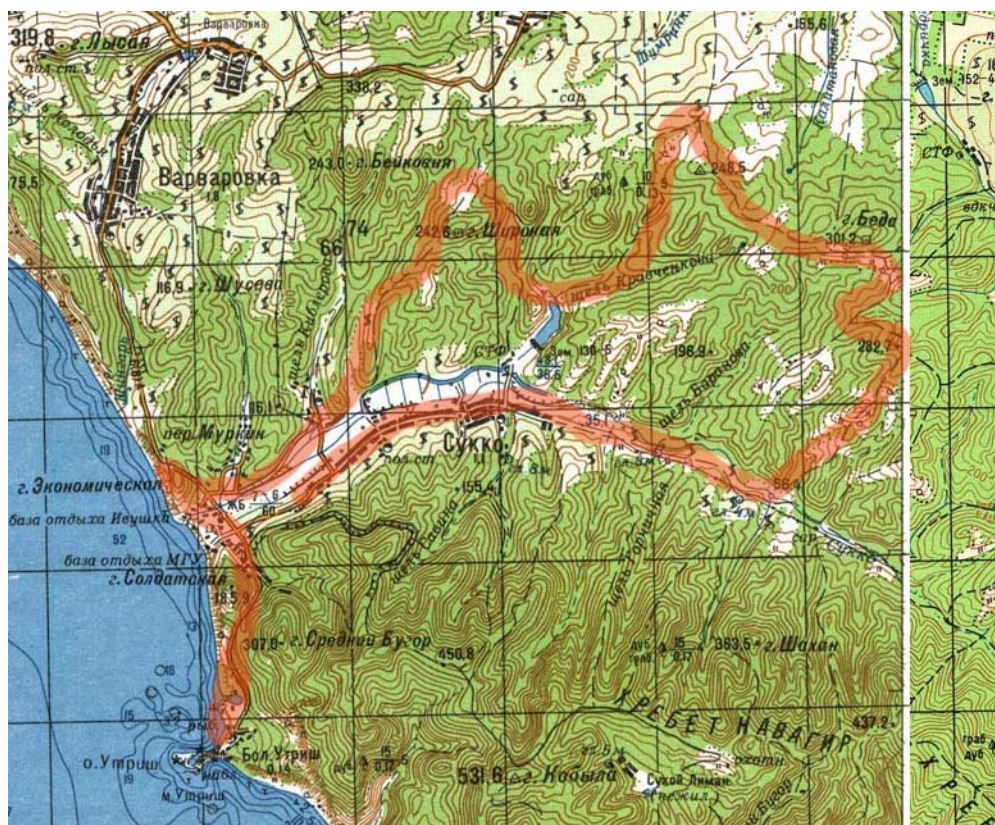
Наименование: *ПП8*

Район: *Западный Кавказ*

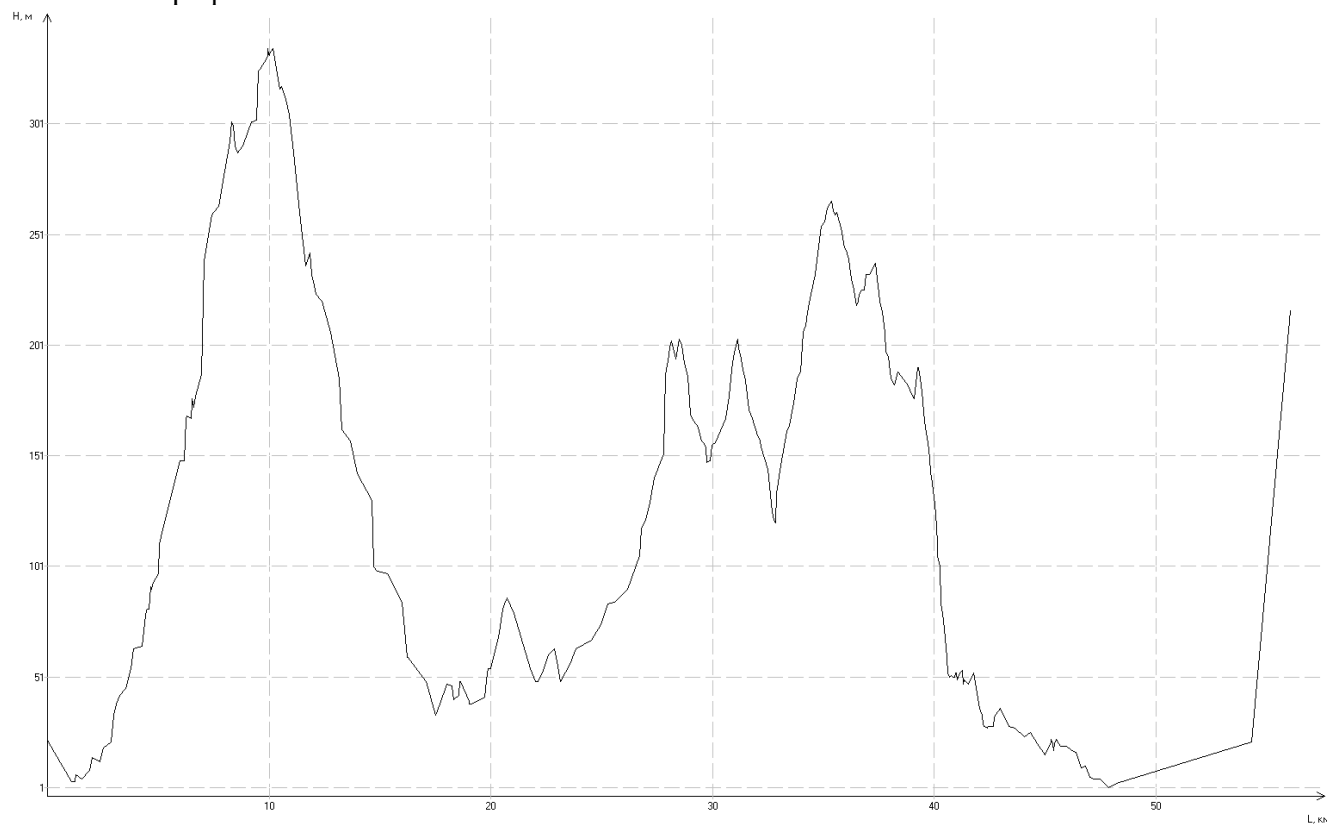
Границы: *Сукко-Сукко*

Велоклуб 3х9

Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 56062 м

Велоклуб 3x9

Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

Минимальная высота: 1 м

Максимальная высота: 335 м

Набор высоты: 1108 м

Сброс высоты: 914 м

По классным грунтовым дорожкам делаем большой круг вокруг посёлка. Очень красивые места, много виноградников, особое впечатление производит кипарисовая роща окруженная спущенным водохранилищем. Так же выезжали на побережье, полюбовались на морские просторы и на Утришский маяк. Под вечер возвращаемся в Сукко. Конец ПП8.

Автономность на данном участке 0,5.





3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Велоклуб 3х9
Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

Длина участка	Описание	Кпк
20062	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8
36000	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.2

$K_{пк} = 1.06$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$K_v = 1.00$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1108 м*

$K_{нв} = 1.55$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *56062 м*

$K_{пр} = 1.56$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *3.63%*

Средний уклон спусков: *3.92%*

$K_{кр} = 1.24$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° C*

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$KT = 1.06 * 1.00 * 1.55 * 1.56 * 1.24 * 1.0 * 1.0 = 3.18$

Препятствие соответствует II категории трудности

День восьмой 8.11.2014

Утром собираем вещи и через небольшой перевальчик двигаемся в Анапу. Начало ПП9.

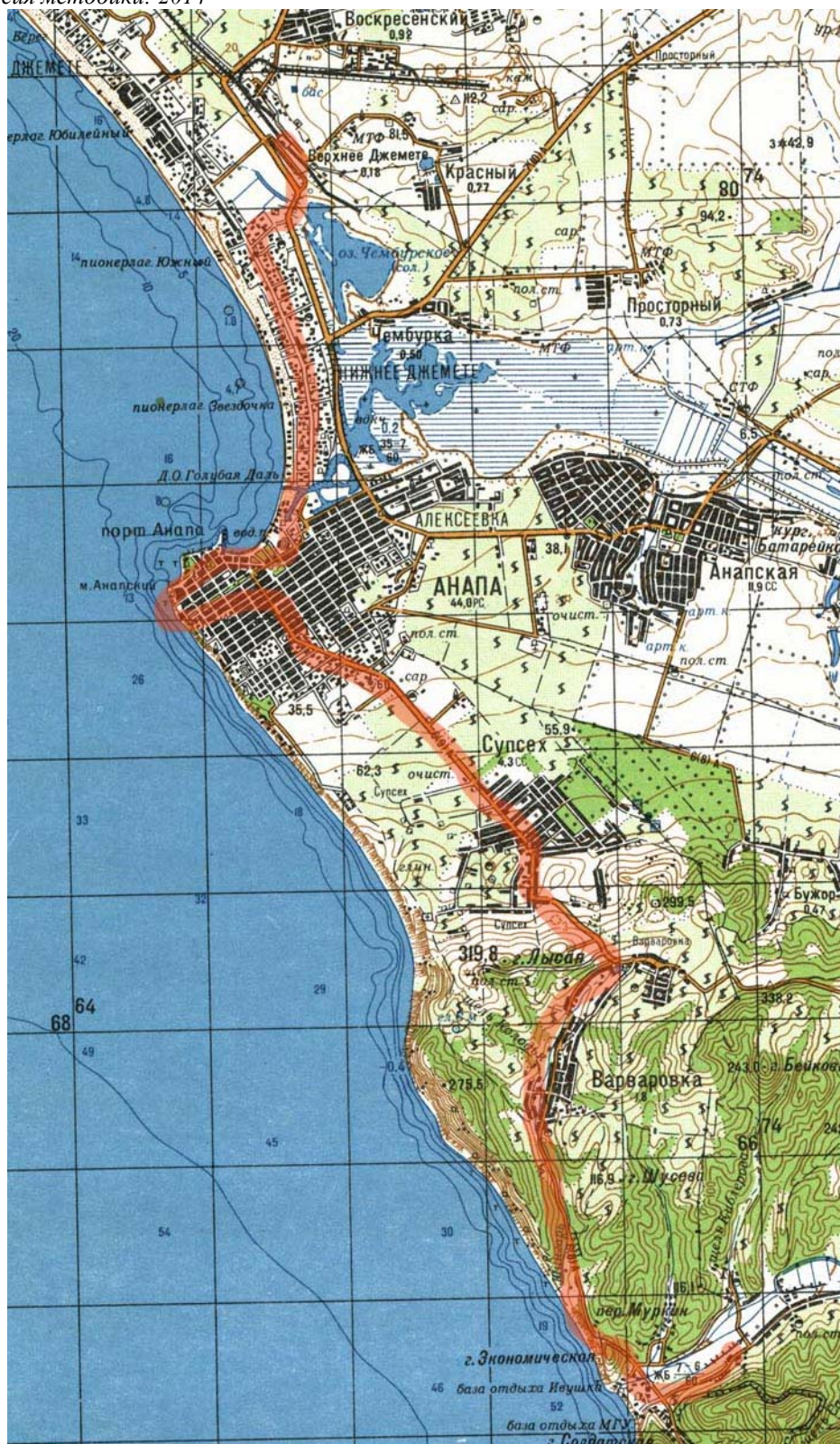
Паспорт протяжённого препятствия

1. Общие сведения

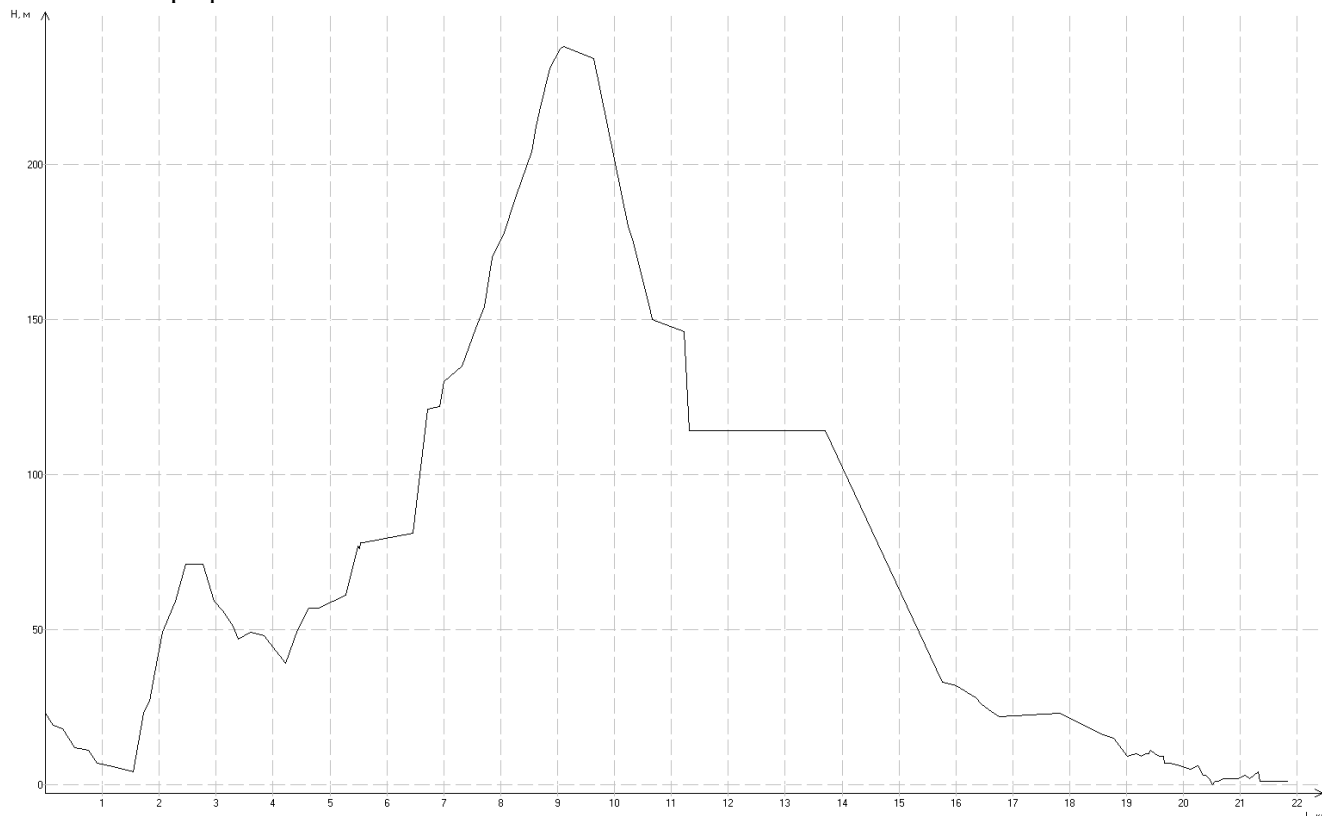
Наименование: *ПП9*

Район: *Западный Кавказ*

Границы: *Сукко – Анапа*



Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 21842 м

Минимальная высота: 0 м

Максимальная высота: 238 м

Набор высоты: 279 м

Сброс высоты: 301 м

Везде отличный асфальт, подъём хоть и не высокий но очень затяжной и физически и морально выматывающий. Зато спуск прямой и ровный, скорость за 70 км\ч. Небольшой променад по Анапе и мы на вокзале. Конец ПП9.



3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
21842	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

$K_{пк} = 0.80$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$K_{в} = 1.00$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *279 м*

$K_{нв} = 1.14$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *21842 м*

$K_{пр} = 1.22$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *3.65%*

Средний уклон спусков: *2.96%*

$K_{кр} = 1.17$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° C*

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

3.7 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

Велоклуб 3х9

Общеклубный поход «Разноцветные горы Кавказа»

$$КТ = 0,80 * 1,00 * 1,14 * 1,22 * 1,17 * 1,0 * 1,0 = 1,30$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Грузимся в поезд и через сутки приезжаем в Москву. Поход завершён!

Расчёт категории сложности похода:

$$КС = C * I * A = 17 * 0,94 * 0,775 = 12,348 \text{ что соответствует } 2КС$$

$C = 2,57 + 21,73 = 24,3$ – в соответствии с методикой максимальные значения ограничены $5 + 12 = 17$

$$I = (Lф * Кэп + ЛП) * Тн / Тф * Ln = (330 * 1,05 + 30) * 8 / 8 * 400 = 0,94$$

$$Кэп = Кэп1 * \mu_1 + Кэп2 * \mu_2 + ... + Кэпn * \mu_n = 1 * 0,5 + 1,1 * 0,42 + 1,3 * 0,069 = 0,5 + 0,462 + 0,09 = 1,05$$

$$A = A1 * \mu_1 + A2 * \mu_2 + ... + An * \mu_n = 1,0 * 0,25 + 0,8 * 0,5 + 0,5 * 0,25 = 0,775$$

Вывод: поход полностью соответствует ВТОРОЙ категории сложности

Дополнительные сведения:

1. Аптечку ни разу доставать не пришлось, травм и болезней на маршруте не было.
2. Рем.набор не использовался: было 12 проколов – камеры заменены силами участников, 5 раз рвалась цепь – исправлено с помощью личной выжимки. Сломана одна монетка – заменена в Новороссийске.
3. Приготовление пищи осуществлялось на горелках в автоклаве, что значительно сэкономило время, силы и нервы.
4. Продукты на первые три дня везли из Москвы, в дальнейшем закупали по мере необходимости и из наличия в магазинах.
5. Трижды на стоянках натягивали групповой тент, в связи со сложными погодными условиями.
6. Спец.средств характерных для других видов туризма не использовали.