

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
1 категории сложности по Карелии,
совершенном группой Московского клуба велотуристов
в период с 29 июня по 12 июля 2014 г.

Маршрутная книжка № 1/5 – 115 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Старостина Светлана Владимировна**

Адрес: г. Москва, ул. Хорошевское ш., д. 11 кв. 160

e-mail: starostina.sv@mail.ru

Тел. +7 916 242 8648

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут
может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Москва

2014 г.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	4
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.....	4
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ.....	5
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	6
ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ	6
КЛИМАТ	7
ФЛОРА	7
ФАУНА.....	7
ОПАСНЫЕ РАСТЕНИЯ И ЖИВОТНЫЕ	8
ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	9
КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА	9
АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	18
АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ СВЯЗИ С ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ РАЙОНА МАРШРУТА (ПСС, ПСО).....	18
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ.....	19
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ	19
ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	20
МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЯ	20
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	21
СХЕМА МАРШРУТА	21
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА.....	21
28/06.....	21
29/06.....	21
1 день (30/06/2014)	22
2 день (01/07/2014)	23
3 день (02/07/2014)	25
4 день (03/07/2014)	26
5 день (04/07/2014) (Дневка)	28
6 день (05/07/2014)	29
7 день (06/07/2014)	31
8 день (07/07/2014)	32
9 день (08/07/2014)	34
10 день (09/07/2014)	35
11 день (10/07/2014)	36
12 день (11/07/2014)	38
КУРКИЁКИ – ХИТОЙЛА – АЛХО – ОЗ. ЛИКОЛАМПИ	38
13 день (12/07/2014)	39
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ	41
ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ	41
Организация радиосвязи на маршруте	42
СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ	46
Случаи оказания медицинской помощи в походе	48
ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ, ИНСТРУМЕНТОВ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ	49
ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	50
Перечень поломок и неисправностей	50
РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ	56
ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННЫХ РАСХОДОВ.....	59
РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЁННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ.....	60
ПП1.....	60
1. Общие сведения	60

2. Параметры препятствия	60
3. Расчёт КТ	60
ПП2	62
1. Общие сведения	62
2. Параметры препятствия	62
3. Расчёт КТ	62
ПП3	64
1. Общие сведения	64
2. Параметры препятствия	64
3. Расчёт КТ	64
ПП4	66
1. Общие сведения	66
2. Параметры препятствия	66
3. Расчёт КТ	66
Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	68
ПРИЛОЖЕНИЕ. ФОТООТЧЕТ	70
Фото участников похода	70
Фото экскурсионной программы О. КижИ	72
Фото заброски, стоянки на оз. Сямозеро	73
Фото 1 дня	74
Фото 2 дня	76
Фото 3 дня	78
Фото 4 дня	83
Фото 5 дня (дневка)	88
Фото 6 дня	90
Фото 7 дня	94
Фото 8 дня	99
Фото 9 дня	103
Фото 10 дня	107
Фото 11 дня	108
Фото 12 дня	118
Фото 13 дня	123
Фото 14 дня	125
ПРИЛОЖЕНИЕ. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ. МАРШРУТ	126
День 1	126
День 2	129
День 3	130
День 4, 5.	132
День 6	133
День 7	134
День 8	136
День 9	137
День 10	138
День 11	139
День 12, 13	141
ПРИЛОЖЕНИЕ. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ. ПП1	142
ПРИЛОЖЕНИЕ. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ. ПП2	143
ПРИЛОЖЕНИЕ. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ. ПП3	144
ПРИЛОЖЕНИЕ. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ. ПП4	145

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 14-х человек с 30 июня по 12 июля 2014 г. совершила велосипедный поход 1 к.с. по Карелии по маршруту:

Эссойла – Сяргилахта – Хаутаваара – Суоярви – Вегарус – оз. Яглярви – оз. Толвояви – Толвоярви – Соанлахти – Хемяоски – Алалампи – Киркколахти – Рускеала. Мраморный карьер – Ханки – Кааламо – Хануккаланмяки – р. Китенйоки – Сикопохья – Лахденпохья – Лумиваара – Ихоярвенкюля – Вяттикя – Куркиёки – Алхо – Хийтола – Куликово – Кузнечное

Протяженность активной части	453 км
из них	
по асфальту	43,8 км
по лесным и колейным дорогам, грейдеру	410,2км
Общая продолжительность похода	14 дней
Количество ходовых дней	12 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Кишкойла – оз. Усмитсанъярви	равнинное	первая	Грунтовая дорога
оз. Суоярви – оз. Хиетаярви	равнинное	вторая	Грунтовая дорога
оз. Хиетаярви – оз. Теронваранъярви – р. Уксунйоки	равнинное	вторая	Грунтовая дорога
р.Уксунйоки – оз. Янисъярви	равнинное	вторая	Грунтовая дорога

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Старостина Светлана Владимировна	10/03/1973	3У-Турция (2012), 3У-Армения(2013), 2У-Австрия-Германия-Чехия(2013)	Руководитель, хронометрист
Борисов Антон Денисович	17/06/2003	ПВД, н/к поход по Белоруссии (2013), н/к – Псковская обл. (2013)	
Борисов Михаил Денисович	15/02/2000	ПВД, н/к поход по Белоруссии (2013), н/к – Псковская обл. (2013)	Штурман
Ерохина Екатерина Кирилловна	14/03/2000	ПВД, н/к – Псковская обл. (2013)	
Лещенко Оксана Васильевна	11/01/1981	2У – Крым (2011), 3У – Турция (2012), 1У – Белоруссия (2013), 1У – Крым (2013), 3У – Кольский п-ов (2013)	Завхоз
Комиссаров Дмитрий Евгеньевич	24/02/1956	2Р – Крым (2012) 4У – Кавказ (2010)	Снаряженец
Смыслов Андрей Михайлович	30/05/1967	5У –Байкал, 5У –Таджикистан	Механик, фотограф
Смылова Мария Андреевна	04/07/2001	н/к – Псковская обл. (2013)	
Клещенко Мария Валерьевна	09/12/1973	2У – Крым (2012), 1У – Белоруссия (2013)	Медик
Клещенко Серафим Петрович	04/01/2001	ПВД	
Юренив Александр Владимирович	26.08.1977	ПВД	Культорг
Юренива Таисия Владимировна	22.03.1978	ПВД	Финансист
Юренив Николай Александрович	09.02.2004	ПВД	
Юренива Евгения Александровна	15.01.2006	ПВД	

[Фото участников похода](#)

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Географическое расположение

По материалам
www.gov.karelia.ru

Республика Карелия расположена на северо-западе России, входит в состав Северного экономического региона Российской Федерации.

Площадь Карелии – 180,5 тыс. кв. км (1,06% территории РФ).

Протяженность территории республики с севера на юг достигает 660 км. С запада на восток по широте г. Кеми протяженность составляет 424 км. На западе Карелия граничит с Финляндией, на юге – с Ленинградской и Вологодской областями, на севере – с Мурманской, на востоке – с Архангельской областью. На северо-востоке республика омывается Белым морем. Западная граница Карелии совпадает с государственной границей РФ и Финляндии и имеет протяженность в 723 км.

Расположена на северо-западе Восточно-европейской (Русской) равнины, в восточной части Балтийского щита.

Представляет собой холмистую равнину с множеством озерных котловин, плоских (сельги, «бараньи лбы») и возвышенных (останцы-торы) скал, одиночных глыб и валунов, скоплений песка, глины, гальки, валунов в форме холмов и гряд.

Вдоль северо-западной границы протянулся хребет Манселькя, на западе расположилась Западно-Карельская возвышенность, а в прилегающих к морю и озерам районах – низменности (выс. до 576 м).

Карелию часто называют краем голубых озер. Здесь свыше 61 000 озер и порядка 27 000 рек. Озера могут быть совсем крошечными, такие в Карелии называют ламбушками или ламбами, или огромными, такими, как крупнейшие озера Европы – Ладожское и Онежское. По соотношению воды и суши Карелия занимает первое место среди остальных субъектов Российской Федерации. Подразделяются озера на водоемы ледникового происхождения и появившиеся вследствие подвижек земной коры. Первые – глубокие, вытянутые, с высокими скалистыми берегами, малым количеством островов. Озера ледникового типа отличаются обилием островов, изрезанной береговой линией.

Рек в Карелии тоже не мало — двадцать семь тысяч и их общая протяженность восемьдесят три тысячи километров. Самые крупные реки – Кемь, Выг, Суна, Водла, Ковда, Шуя. Характерная черта



Ладожское озеро



Река Шуя

карельских рек — чередование речных участков с озерными. Доля озер в общем протяжении рек составляет от 6 до 50%. Такие системы называют озерно-речными и они являются типичными для Карелии.

На реках можно встретить пороги и водопады естественного характера. Многие знают знаменитый равнинный водопад Кивач, высотой 10,7 м. Другие, менее известные пороги с высоким падением: Кивакка — 12 м, Куми — 13,6 м, Большой падун на реке Винча — 18 м, Белые мосты — 19 м.

Климат

Климат переходный от морского к континентальному, с мягкой, продолжительной зимой, прохладным летом, влажным воздухом; средние температуры января от -10 до -14 градусов, июля от 14 до 16 градусов. Осадков чаще в теплое время года, выпадает от 400 до 600 мм в год.

Характерная особенность Карелии — изменения в продолжительности светового дня или так называемые «белые ночи». Самый короткий день и самая длинная ночь в декабре — 6 часов на юге и 4 часа на севере. А к июню солнце светит почти круглосуточно и ночью почти также светло как днем.

Климат в Карелии можно охарактеризовать как крайне неустойчивый, один тип погоды может сменить другой в течении дня.

Флора

Леса занимают более 50% территории Карелии, остальное занято реками, озерами и болотами. Преобладают в республике хвойные леса: сосновые боры на севере и еловые на юге. Лиственные занимают около 10%. Но большинство лесных массивов носит смешанный характер. Благодаря красоте древесины и ее высокой плотности, ценится такая порода дерева, как карельская береза.

В карельских лесах произрастает также много пищевых и лекарственных кустарниковых и травянистых растений. Запасают карелы и гости республики на зиму чернику, бруснику, клюкву, малину, землянику, морошку, голубику. Не только ягоды, но и грибы — хорошее подспорье на зиму. В Карелии грибной сезон начинается во второй половине июля и продолжается до конца сентября.



Фауна

Млекопитающих в карельских лесах насчитывается порядка 60 видов, некоторые из них, например, ладожская кольчатая нерпа, белка-летяга и бурый ушан занесены в Красную книгу. На реках Карелии можно увидеть хатки европейских и канадских бобров. Канадский бобр, а также ондатра, американская норка — акклиматизированные представители фауны Северной Америки. Енотовидная собака тоже не коренной обитатель Карелии, она родом с Дальнего Востока. С конца 1960-х стали появляться кабаны, в южные районы заходит косуля. Встречается медведь, рысь, барсук и волк.

В Карелии обитает 285 видов птиц. Самые распространенные из них — зяблики. Встречается боровая дичь — рябчики, тетерева, глухари, куропатки. Из хищных распространены такие виды как совы,

ястреба, орлы-беркуты, болотные луни. Также обитает 40 пар редких орланов-белохвостов. Из водоплавающих: утки, гагары, кулики, множество чаек и самая крупная из нырковых уток Карелии – обыкновенная гага, ценная своим пухом.

В водоемах насчитывается около полусотни пресноводных видов рыб и порядка 70 морских. Лов на удочку разрешен повсеместно, но на некоторые породы ценных рыб надо приобретать лицензию. Лицензионные виды – это лосось, сиг, хариус, семга, горбуша, кумжа, паляя, форель, ряпушка, налим.

Опасные растения и животные

Большинство ядовитых растений растет в тропических и субтропических зонах Земного шара. Многие люди, даже далекие от ботаники и медицины, слышали о таких ядовитых растениях как анчар, строфант, чилибуха и другие. Однако и на севере есть ряд растений, которые представляют опасность для людей и животных. Люди могут отравиться этими растениями случайно, по незнанию (например, спутать листья болиголова и петрушки, или при использовании их как лекарственных (например, травой ландыша, побегами багульника). Особенно чувствительны к действию ядовитых растений дети.

Ядовитые растения можно встретить в различных местообитаниях таежной зоны – в лесах (вороний глаз четырехлистный, ландыш майский), на лугах (калужница болотная, лютики), по берегам рек и озер (белокрыльник болотный, паслен сладко-горький), на болотах (багульник болотный), на полях (белена черная, куколь обыкновенный, лютики).

Природа ядовитых веществ, содержащихся в растениях, может быть различна. Это алкалоиды (белена черная, чистотел большой), гликозиды (ландыш майский), эфирные масла (вех ядовитый, багульник болотный). Ядовитые вещества в том или ином количестве встречаются обычно во всех частях растений, но наибольшая их концентрация у некоторых растений отмечается в конкретных органах: в листьях (багульник болотный), в корнях и корневищах (вех ядовитый), в цветках (ландыш майский), в плодах (вороний глаз четырехлистный), в семенах (белена черная).

Ядовитые растения надо знать и уметь отличать от растущих рядом безобидных трав и кустарников.

Из пресмыкающихся единственная ядовитая змея Карелии – гадюка обыкновенная. Распространена она повсеместно, но чаще на юге, местами в большом количестве. Предпочитает лиственные и смешанные леса, участки богатого травостоя, окраины болот. Убежищем ей служат старые гнилые пни, пустоты между камнями, кучи хвороста, валежины. Характерные признаки гадюки – четко ограниченная от шеи копьевидная голова, короткий заостренный хвост, толстое, слегка сплющенное туловище. Окраска сильно варьируется от совершенно черной (как у ужей, очень редких в Карелии) до светло-серых и бурых тонов.

Рисунок на спине также бывает разным – зигзаг, ромбы, полосы. Брюхо окрашено светлее.



Гадюка обыкновенная

Гадюки, несмотря на свою ядовитость, – пугливые и миролюбивые змеи и кусают лишь в безвыходном положении. Меры предосторожности в местах их обитания просты: не ходить босиком по густой траве и не шарить в ней руками.

Значительные неудобства летом причиняют комары, мокрецы, мошки и слепни. Необходимы средства защиты.

Также в Карелии встречаются очаги распространения клещей. Поэтому в травостойных и кустарниковых местах лучше находиться в сплошной одежде. В борьбе с заболеваниями, переносимыми клещами, важное значение имеют профилактические прививки. Их необходимо делать заранее. График прививок можно узнать в поликлиниках по месту жительства.

ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

1. Активный отдых.
2. Ознакомление с природными особенностями северных широт России.
3. Ознакомление с историческими и культурными достопримечательностями.

Маршрут проходил по малонаселенным Пряжинскому, Суоярвскому, Питкярантскому, а также приграничным Сортавальскому и Лахденпохскому районам. Особенности прохождения малонаселенных районов в предварительной закупке провизии на все дни автономии. При подготовке к походу учитывался этот факт, велся предварительный расчет и изучение населенных пунктов, где гарантированно можно произвести закупку продовольствия. Вторая часть маршрута проходила по приграничной территории, также малонаселенной. Особенность прохождения погранзон заключается в получении пропуска в зоны непосредственной близости границы и соблюдения правил пересечения ИТС.

Местность холмистая болотистая, часто с затопленными дорогами.

Покрытие грейдер, либо отсутствовало вовсе, либо это крупный щебень, которым посыпают лесовозные дороги. Асфальт встречался крайне редко и только в крупных населенных пунктах.

Культурная программа

Киж

Подробно о ценах и программах: <http://kizhi.karelia.ru/info/about/kizhi-island>

Время работы и стоимость посещения музея Киж на острове

Музей на острове Киж открыт для посещения круглый год.

В летнее время — с 08:00 до 20:00. В зимнее время — с 10:00 до 16:00.

Билет в музей (входная плата и экскурсия): взрослые — 300 руб., учащиеся — 100 руб., пенсионеры — 200 руб. (цена указана с учётом скидки для граждан России).

Как добраться до острова Киж

С мая по сентябрь из г. Петрозаводска добраться до острова Киж можно судами на подводных крыльях («кометы» и «метеоры») — регулярные отправления от Водного вокзала, время в пути — 1 час 15 минут (в одну сторону).

Теплоход на подводных крыльях из Петрозаводска.

Транспортная компания «Кижское ожерелье». Адрес: г. Петрозаводск, наб. Гюллинга, 2, отель «Карелия». Телефон: (814-2) 63-40-60, 73-34-33, 56-08-70 (туротдел). Сайт: tourholding.ru

Летняя навигация 2014 года (с 15 мая)

Петрозаводск	Кижы	Кижы	Петрозаводск	
Отправление	Прибытие	Отправление	Прибытие	
08:45	10:00	14:00	15:15	по запросу
10:30	11:45	15:45	17:00	ежедневно
11:30	12:45	16:45	18:00	ежедневно
12:15	13:30	17:30	18:45	ежедневно
13:45	15:00	19:00	20:15	по запросу

Стоимость

Наименование	Взрослый руб.	Ребенок 5-12 лет руб.
Рейс Петрозаводск - Кижы (или Кижы - Петрозаводск)	1250	625
Рейс Петрозаводск – Кижы - Петрозаводск (без экскурсий)	2500	1250

Кижы — это остров в Онежском озере, в 68 км от столицы Карелии — города Петрозаводска.

На острове расположен музей традиционной крестьянской культуры Русского Севера, один из крупнейших и известнейших в России музеев-заповедников под открытым небом. В нём собраны памятники архитектуры, иконописи и предметы быта, которые создавались в карельских, вепсских и русских деревнях на протяжении столетий.

Сотни тысяч туристов со всего мира приезжают в музей полюбоваться его главной достопримечательностью — ансамблем деревянных церквей XVIII века — объектом Всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО.

Остров Кижы расположен в удивительно красивом месте с естественным лабиринтом из сотен живописных островов и заливов. Извилистые линии берегов и, скалы с растущими на вершинах соснами, разноцветные луга в обрамлении синих вод Онежского озера – всё это делает Кижские шхеры одним из красивейших мест Русского Севера.

Толвоярви

Толвоярви (современное название Толвоярви) – небольшое озеро в Приладожской Карелии, примерно в 70 километрах к северу от Сортавалы и немного восточнее ее. Здесь 12 декабря 1939 года произошло крупное боестолкновение, после которого по всему свету пошли гулять две легенды: о мужественных финнах, уверенно противостоящих советскому колоссу; и о никуда не годной Красной Армии, бегущей от многократно слабейшего врага. Оснований эти легенды не лишены, но ничего столь уж великого финны у Толвоярви не совершили.

Полную историю этих боев можно почитать <http://istoriya-kg.ru>

Страна лесов и озер Карелия в декабре-феврале 1939 года стала свидетельницей жестоких боев между армией Финляндии и частями РККА СССР. В этих боях проявилось бесконечное мужество одних и бездарность и некомпетентность других. Отстаивая лозунги типа «ни шагу назад», отцы-командиры бросали в пекло плохо вооруженных и слабо обученных солдат, которые, проявляя чудеса доблести, сражались до конца, причем имеются в виду солдаты и младшие командиры и с одной, и с другой воюющей стороны. Речь идет о русско-финской Зимней войне 1939-1940 годов.

Так сложилось, что одним из ключевых участков противостояния стали окрестности озера Толвоярви. Русская 139 дивизия начала продвижение в направлении Суоярви-Лоймола-Толвоярви, что противоречило планам Густава Маннергейма ударить во фланг противника. Нашей армии удалось занять высокую озовую гряду между озерами системы Толвоярви. Русскими танками простреливались озера, и казалось, ничто не могло помешать нашим закрепиться на этом рубеже, но.. каким-то образом финскому командиру, полковнику Талвеле, удалось серией небольших контрударов с использованием партизанской тактики, выбить русские войска с занятых позиций, а затем и уничтожить существенную часть 139 дивизии, включая танки. Финнам удалось подорвать мост через озерную протоку, и они стали методично расстреливать танки, которые, спасаясь, пытались спуститься с высокой гряды и отступить по льду озера. Но в декабре лед еще до конца не встал, поэтому многие танки провалились под лед и дальнейшая судьба их неизвестна.

Таким образом в декабре 1939 года наступил перелом в жизни этой местности, и пока нет предпосылок к возврату к прошлой жизни.

А какая была эта прошлая жизнь? Когда-то здесь было много финских и карельских хуторов и деревень. В некоторых деревнях были почитаемые рунопевцы. Когда-то на берегу озера стоял памятник певцу Максиму Ворнанен, но он навсегда сгинул в пучине войны. В 30-годы, когда Толвоярви было территорией независимой Финляндии, здесь был организован национальный парк и существовала гостиница, останки которой сохранились, но доступны только для полноприводных авто.

Великая Отечественная война также проходила здесь. И вновь мы имеем свидетельства мужества советских солдат. В июле 1941 года наши войска отступали. 51-й стрелковый полк занял устойчивую оборону на берегу озера Ала-Толвоярви, но против них была брошена немецкая целая пехотная дивизия. Здесь совершил свой подвиг младший сержант Петр Тикиляйнен и бойцы его отделения. Им было приказано не допустить прорыва вражеских войск через озерную протоку на дорогу, связывающую наши войска с тылом. Тот же самый мост, что и в 1939 году, но на этот раз он подорван русскими войсками. 10-12 человек отделения должны не допустить переправы врага через протоку. Немцев расстреливали, когда они переправлялись в лодках. Подпускали на близкое расстояние и расстреливали. До тех пор, пока к вечеру не кончились патроны. Тогда командир и оставшиеся в живых 4 бойца пошли в штыковую атаку. Все отделение погибло, но на берегу остались лежать 76 вражеских тела. Братская могила Тикиляйнена и его бойцов находится недалеко от озера.

До 1944 года территория Толвоярви находилась под оккупацией немцев и финнов, когда началось освобождение Карелии. Но земля эта, когда-то бурлившая жизнью, осталась пустынной. Природа взяла свое – окопы заросли, каски и гильзы заржавели и разлагаются, деревья снова выросли большими, озеро вновь радует наш глаз своей



изрезанной береговой линией, тонкими косами. И сохранилось самое интересное, что было создано людьми и прошло сквозь вону – это рукотворные дамбы, делающие возможным сквозной проход и проезд через систему озер Толвоярви, которых насчитывается около 10. Дамбы выложены крупным гранитным камнем, имеются протоки, так что при сильном ветре вода перетекает из одного озера в другое.

В 90-е года 20 века, здесь образован ландшафтный заказник. Отсыпана дорога, доступная в сухое время для любого авто. На озерах организовано множество стоянок с кострищем и скамейками. Благодаря удаленности от цивилизации, здесь мало народу, но много рыбы, грибов и ягод.

По материалам www.geocaching.su/?pn=101&cid=8058

Река Тохмайоки

Река Тохмайоки является одной из крупных водных артерий северного Приладожья. Река расположена в юго-западной части Карелии. Она берет начало из озера Руокоярви вблизи границы с Финляндией и впадает в Ладожское озеро близ поселка Хелюля. Длина Тохмайоки около 40 км. На реке множество порогов и небольших водопадов. Характер порогов различный, есть классические, каменные перекаты с хаотичными валами, также и крутопадающие, локальные пороги. На реке расположено несколько водопадов, среди которых есть очень красивый – Рускеальский водопад. Озерных участков на реке нет.

Эта природная достопримечательность привлекает внимание всех проезжающих по дороге, поэтому здесь часто останавливаются автотуристы для кратковременного отдыха. На живописном водопаде Тохмайоки снималась сцена купания одной из героинь фильма «А зори здесь тихие».

Рускеальские водопады — это целый комплекс из четырех водопадов в месте разлива реки Тохмайоки. Водопады хорошо видны прямо с трассы, есть обустроенная площадка для просмотра, парковка, беседки. Весной и в начале лета здесь проходят многочисленные группы туристов и любителей активного отдыха на катамаранах и каяках.

Многие группы проходят и сами водопады. Высота водопадов около 3-4 метров. В целом, в этом районе очень много водопадов, ниже по течению в 1 километре расположен водопад на месте останков старой финской ГЭС. А в 300 метрах по трассе, с дороги просматриваемая еще серия водопадов.

Ладожское озеро

По новым подсчетам, наибольшая длина озера оказалась 219 км, средняя ширина 83 км, площадь 18135 км² (вместе с площадью островов, занимающих 456,6 км²). Если вычесть острова, площадь зеркала озера составит 17678 км².

Длина береговой линии 1570 км. Наибольшая глубина 230 м, средняя глубина всего озера 51 м. В Ладожское озеро несут свои воды крупные реки: Свирь, Вуокса и Волхов, несколько десятков средних рек и более сотни малых. Вытекает из озера одна Нева.

Если считать только острова площадью больше 1 га, то всего на Ладожском озере их около 660. Распределены острова крайне неравномерно. Больше всего их (около 500) у северо-западного берега. Они образуют здесь множество групп, разделенных лабиринтом узких проливов, это так называемые шхеры. В центре озера около 65 островов, принадлежащих Валаамскому и Западному архипелагам. Примерно столько же (около 80) вытянулось вдоль восточного побережья. Беднее всего островами западное побережье (только 5) и южная часть озера, где находится 16 небольших низменных песчаных островков, усеянных валунами.

Ладога отличается бурным нравом, но не всегда бывает полностью охвачено штормовым ветром. Часто усиление ветра в одной части озера сочетается с почти штилевой погодой в другой. Штили здесь наблюдаются чаще всего в июне, но в течение очень короткого времени. В июле и августе в тихую погоду бывают миражи. Вглядываясь вдаль, вы вдруг обнаруживаете острова там, где их никогда не было. Иногда вместо острова на горизонте обрисовываются контуры судна, или настоящий остров на глазах поднимается и парит над водой.

Ладожские шхеры

Ладожские шхеры — шхеры у северо-западного и северного побережья Ладожского озера. Шхерный район тянется от острова Кильпола возле населённого пункта Берёзово на западе до города Питкяранта на востоке. Наиболее крупные острова Ладожских шхер — Кильпола, Кухка, Соролансари, Лауватсари, Путсари, Риеккалансари.

Мраморный карьер Рускеала



По материалам <http://www.kolmaskarelia.ru>

Одно из ярчайших и удивительных мест Северного Приладожья — горный парк «Рускеала» — единственный в своем роде комплексный памятник природы и истории горного дела.

Жемчужина Горного парка — Мраморный каньон. Старый и заброшенный карьер добычи камня, разрабатывавшийся почти три столетия, сегодня обустроен для посещения туристов, почитателей исторического наследия и «коллекционеров» природных феноменов и видов.

Огромная чаша, вырубленная руками человека в массиве мраморного пласта, простирается с севера на юг на 456 метров, ширина 109 метров. Наполненная чистой водой изумрудного оттенка, она обрамлена как пологими, так и отвесными скалами, достигающими высоты 25 метров над зеркалом вод.

Борта каньона пронизаны надводными и подводными штольнями, штреками и шахтами. Общая протяженность доступных и подготовленных для обозрения выработок достигает нескольких сотен метров. Осмотр подводных шахт возможен только подготовленными дайверами.

На территории Горного парка сохранились экзотические мхи, лишайники, орхидейные растения,

кустарники, занесенные в «Красную книгу»; водятся редкие виды пресмыкающихся, земноводных, рукокрылых.

Рускеальское мраморное месторождение

– самое крупное из Приладожских. Оно занимает площадь в несколько десятков квадратных километров, и разведано до глубины более пятисот метров. Мрамор в основном полосчатый. Цвета варьируются от серого, сине-серого, зеленовато-серого, белого до почти черного. Встречается очень много скоплений кварца, струйчатого серпентина, пятна бурого, желтого и красноватого оттенков.

В результате тектонических процессов, длившихся миллионы лет, слои камня сминались, скручивались и перемешивались. Поверхность мраморного массива приобрела современный вид в результате движения трехкилометрового слоя последнего ледника, двенадцать тысяч лет назад. Именно ледник оставил после себя сглаженные «бараньи лбы» и борозды «курчавых скал».

Рускеальские мраморные каменоломни

Рускеальские мраморные каменоломни расположены в 25 км к северу от города Сортавала, на высоком берегу порожистой реки Тохмайоки («бешеной, дурной»), вблизи старинного поселка Рускеала.

Название поселка, вероятно, произошло от местного названия реки Тохмайоки –

Русколка (от карельского «ruskea» –

коричневый, рыжий, красный), в которой

вода всегда коричневая, темно-рыжая из-за растворенных в ней соединений железа. Железом богаты и здешние рыжевато-коричневые почвы. В давние времена недалеко от Рускеалы, в местечке Ханки даже добывали железную руду – охру.



Деревня Рускеала под таким названием упоминается только с начала XVIII века, а до этого времени она называлась иначе – Руйсселья (Руйсселя).

В 1632 году шведы, захватившие Корельский уезд, построили в деревне Руйсселья, на горе Конткасенмяки, небольшую лютеранскую церковь, приписанную к приходу Китее. Примерно в середине XVII на берегу реки Русколки шведы стали добывать мрамор для производства строительной извести.

После окончания Северной войны новая граница между Россией и Швецией прошла по северной окраине Рускеалы, так что старые шведские каменоломни оказались на русской территории. Рускеальские земли император Петр I подарил князю, будущему фельдмаршалу Александру Борисовичу Бутурлину. В 1727 году образовался самостоятельный Рускеальский церковный приход. В 1732 году в Руйсселья, на месте старой кирхи, возле кладбища, была построена новая церковь, в которой имелась церковная кафедра, выполненная из огромного цельного дерева. Рускеала стала почтовой станцией на пути из Сердоболя в Китее.

С приходом к власти Екатерины II в России начались крупномасштабные поиски природного камня для строительства Санкт-Петербурга. Камень искали и в Выборгской губернии, в том числе, в районе Сердоболя и Рускеалы. В августе 1765 года в Рускеалу для осмотра залежей мрамора из Санкт-Петербурга приехал подмастерье каменных дел Андрей Пилюгин. Его помощником был сердобольский пастор Самуил Алопеус, который по роду своей службы много ездил по приходам,

попутно собирая информацию о месторождениях различных камней. Самуил Алопеус жил в Сердоболе с 1755 по 1794 годы. До этого он работал учителем иностранных языков в Выборге, затем служил священником в Санкт-Петербурге. Самуил Алопеус с юности полюбил минералы и в течение всего своего служения церкви интересовался возможностью их применения на благо России. Совершая поездки к прихожанам, пастор собирал ценные сведения о природе, хозяйстве и населении края, которые он впоследствии обобщил в своей книге.

9 августа 1766 года в Рускеале началась опытная добыча мрамора, которая показала хорошие перспективы месторождения. В сентябре 1767 года в Рускеалу из столицы приехали горные инспекторы – гвардии капитан Кожин и полковник Иван Васильевич Зверев. Они осмотрели месторождение и составили отчет о проделанной работе. В итоге, 19 января 1768 года императрица Екатерина II подписала указ Сената о начале разработки мрамора в Рускеале для строительства Исаакиевского собора. На берег реки Русколки с Урала приехали мастера-каменотесы с семьями – так возник рабочий поселок Рускеала.



С 1769 года Рускеальские мраморные ломки были переданы в ведение Комиссии по строительству Исаакиевского собора. Горными работами поначалу руководили итальянские мастера. Основная добыча мрамора велась на горе Белой, названной так по цвету слагающего ее мрамора светло-серой, голубовато-серой окраски, с тонкими белыми и серыми прожилками. Мрамор в Рускеале с 1769 по 1840-е годы добывали буровзрывным способом. Вначале рабочие вдоль подошвы уступа карьера и по краям размеченного блока проходили широкие и

глубокие рвы. Для этого они использовали буры, которыми вручную, ударяя по ним молотами, сверлили в мраморе отверстия. Эти скважины затем забивали порохом и подрывали. Чтобы окончательно оторвать камень от скалы, также бурили скважины с тыльной стороны блока, и их тоже подрывали. Тогда блок откалывался от скалы и оседал на дно карьера. Затем к работе приступали каменотесы, которые придавали блокам нужную форму. После этого камни грузили на крепкие сани, в них впрягалось несколько десятков лошадей, которые по снегу тащили столь великий груз до деревни Хелюля, недалеко от Сердоболя (Сортавала). Там камни оставляли до весны. С наступлением навигации сюда из Санкт-Петербурга приходили галиоты с продуктами. На обратном пути они загружались мрамором и отправлялись по реке Хелюля, Ладожскому озеру и Неве до столицы.

В 1770-1780-е годы рускеальские мраморы широко применялись архитектором Антонио Ринальди для украшения Мраморного дворца, Исаакиевского собора (в Санкт-Петербурге), триумфальных колонн во славу русского оружия и графов Орловых (в Царском Селе и Гатчине). Примечательно, что в конце XVIII-начале XIX века земли Рускеалы принадлежали графине Анне



Алексеевне Орловой-Чесменской.

Поскольку сразу же за мраморными ломками проходила граница со Швецией, в 1788 году на горе Конткасенья была сооружена небольшая русская пограничная батарея, фрагменты которой сохранились до сих пор. Во время очередной русско-шведской войны, в мае 1789 года финско-шведский отряд под командованием майора Ханса Грипенберга пытался прорваться к Сердоболу, но был остановлен огнем русской батареи, и дальше Рускеалы пройти не смог. В 1939 году в память об этом сражении финны установили недалеко от моста через Русколку мраморный обелиск, не сохранившийся до нашего времени.

В 1790-е годы, когда Рускеальские каменоломни практически бездействовали, здешний мрамор архитектор В. Бренна использовал для украшения Михайловского замка, памятника Петру I, обелиска «Румянцева победам» в столице и павильона Орла в Гатчине.

С 1803 года Рускеальские мраморные каменоломни оказались в ведении Комиссии по строительству Казанского собора, и здесь вновь началась добыча камня. Для облицовки мозаичных полов Казанского собора архитектор Андрей Воронихин использовал два сорта рускеальских мраморов: «белогорский» – белый и светло-серый, который ранее применялся А. Ринальди, и «зеленогорский» – светло-серый с зелеными разводами и полосами, выламываемый на горе Зеленой.

С 1819 года в Рускеале возобновилась добыча мрамора для украшения нового Исаакиевского собора, который целых 40 лет строился по проекту архитектора Огюста Рикару Монферрана. Тогда в «Главном» карьере Рускеальского месторождения работало от 250 до 700 человек – бурильщики, взрывники, каменотесы, мастера, приехавших из разных регионов России. О. Монферран дважды приезжал на Рускеальские каменоломни – в 1820 и 1821 годах.

В 1830-1840-е годы рускеальский мрамор шел не только для украшения Исаакиевского собора и других сооружений столицы, но и для изготовления предметов прикладного искусства – ваз, подсвечников, каминов, тумб, столешниц, памятников, автором многих из которых был сам О. Монферран. Для этого использовали уже три разновидности мрамора, особенно темно-серую с

зелеными полосами, которая выламывалась в карьерах горы Зеленой.



В 1820-е годы рускеальский мрамор понемногу стали использовать для производства строительной извести. Первый известковый завод в Рускеале на десять обжиговых печей, принадлежавший Санкт-Петербургскому государственному университету, работал до 1826 года.

После передачи Выборгской губернии в состав автономного Великого Княжества Финляндского в 1811 году в Рускеале стало

расти число финнов-лютеран. В 1834 году они построили на старом месте, в центре разросшейся деревни Рускеала, новую кирху, проект которой выполнил известный архитектор Карл Энгель. Эта церковь не сохранилась до наших дней, но теперь рядом с ней построена новая церковь с гостиницей на первом этаже.

С 1854 года Рускеальские мраморные ломки, оказавшиеся без госзаказов, стали приходить в

запустение. Но уже в 1870-е годы здесь вновь загремели взрывы. Отныне мрамор понадобился для производства строительной и технологической извести. В 1895 году в Отраккала, недалеко от каменоломен, финны построили новый известковый завод, который был модернизирован в 1937 году. Его шахтные полугазовые печи давали 30-35 тонн извести в сутки.

С 1898 по 1939 годы Рускеальское месторождение интенсивно разрабатывалось на известь, декоративную крошку, щебень и облицовочные блоки акционерным обществом «Рускеала мрамор». В это время добыча мрамора велась комбинированным способом – карьерами, шахтами и штольнями, в шесть горизонтов, три из которых были подземными. При добыче мрамора применялся буровзрывной способ, который позволял получать дробленую горную массу. В результате работ размеры карьеров достигли 200-450 м в длину, 50 – 120 м в ширину и 30-60 м в глубину. Общая длина подземных тоннелей (штолен и штреков), пронизывающих мраморную толщу, составила несколько километров, а глубина трех шахт – по 40-55 м. По мере углубления и расширения «Главного» карьера Рускеальского месторождения часть подземных тоннелей была уничтожена, но часть сохранилась в виде причудливых «пещер» и «гrotтов».

После войны, с осени 1944 года, началось восстановление Рускеальского известкового завода и мраморных карьеров. Старый «Главный» карьер, с опояривающими его подземными выработками, решили не трогать, и вода быстро заполнила его большую часть. Так образовалось красивое мраморное озеро, которое впоследствии стало основой Рускеальского горного парка.

С 1947 года вновь был запущен Рускеальский мраморно-известковый завод, который проработал до начала 1990-х годов. В 1950-1970-е годы производственным объединением «Карелстройматериалы» на Рускеальском месторождении были заложены новые карьеры, в которых буровзрывным способом продолжилась добыча мрамора для производства извести, декоративной крошки, известковой муки и щебня разных фракций. С 1974 по 1986 годы на одном из карьеров Рускеалы добывали мраморные блоки, используя для этого станки канатного пиления, созданные в Италии. Так образовался «Итальянский» карьер с ровными, как бы полированными уступами, на которых запечатлен причудливый рисунок мрамора, образовавшегося из морских осадков по соседству с вулканом два миллиарда лет назад. Здешний камень применялся для украшения различных сооружений в разных городах Советского Союза, в т.ч. и в Ленинграде – на станциях метро «Приморская» и «Ладжская». Разработка мрамора Рускеальского месторождения на участке «Рускеала-1» закончилась в конце 1980-х годов, но она продолжалась еще некоторое время акционерным обществом «Рускеальский мрамор» на соседнем участке «Рускеала-2» в Отраккала. Лишь в начале 2000-х годов на заброшенном «Итальянском» карьере новые владельцы пытались брать мраморные блоки на памятники и для реставрационных целей.



Прейскурант цен на 2014 год (по состоянию на 20 мая 2014 года):

Индивидуальное посещение парка 150 руб./чел., дети с 7 до 15 лет 50 руб., до 7 лет бесплатно, ветераны ВОВ и жители блокадного Ленинграда бесплатно. Если экскурсию не заказываете, то записываться для посещения горного парка не надо.

Короткая экскурсия - Маршрут №1: Продолжительность экскурсии: 1 час. Протяженность маршрута: 1,3 км. Сроки проведения: круглогодично. Стоимость 250 руб./чел., школьники 80 руб., студенты 150 руб. (услуги гида-переводчика -финский - 100 руб./чел.)

Длинная экскурсия (включает Рускеальский провал и Итальянский карьер) – маршрут №2:

Продолжительность экскурсии: 1,5 часа. Протяженность маршрута: 2 км. Сроки проведения: круглогодично. Стоимость 350 руб./чел., школьники 80 руб., студенты 150 руб. (услуги гида-переводчика - финский - 100 руб./чел.)

Прокат вёсельных лодок 400 руб (вместимость - 4 чел.). Записи на прокат лодок нет. Лодки в порядке очереди. Включено : прокат лодки +спасательные жилеты (по количеству человек). Продолжительность водной прогулки по мраморному озеру: 1 час. Сроки проведения: с 20 мая по 30 сентября.

Летнее КАФЕ - часы работы: с 10.00 до 21.00

Аварийные выходы с маршрута

Аварийный выход крайне затруднен, это обусловлено малонаселенностью местности и практически отсутствием ж/д сообщения. Можно доехать крупного населенного пункта, либо трассы и попытаться поймать машину, либо сесть на рейсовый автобус. Выход с маршрута до оз. Янисъярви удобен в сторону Петрозаводска, а после до Сортавалы и далее до Санкт-Петербурга на автобусе.

Автобус Сортавала – Петрозаводск – 1 раз в день.

Автобус Сортавала – Санкт-Петербург – 1 раз в день.

Поезд №350В и №350М Костомукша – Санкт-Петербург – 2 раза в нед.

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО):

ул. Онежской Флотилии, д. 43, г. Петрозаводск, РК, 185005

Телефоны: 8(8142) 73-35-16, 73-34-05, spasatel@sampo.ru

Тел. оперативного дежурного ГКУ КРПСС 8 (921) 523 2233

Группа прошла регистрацию в ПСС и поддерживала связь на протяжении всего маршрута. Спасибо ребятам, очень доброжелательны и внимательны.

График движения заявленный

Даты	Дни пут и	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.07	1	Эссойла – Сяргилахта – оз. Усмитсангъярви	43	вело
01.07	2	оз. Усмитсангъярви – Хаутаваара – оз. Исо-Пюхьярви – Суоярви – Сувилахти – Каратсалми – оз. Суоярви	45	вело
02.07	3	оз. Суоярви – ур. Вуантеленмяки – Вегарус – оз. Яглярви – ур. Палакангас – оз. Куикаярви	48	вело
03.07	4	оз. Куикаярви – Толвоярви – ур. Лехмивара – оз. Куйккярви – оз. Теронварангъярви	40	вело
04.07	5	Дневка	—	
05.07	6	оз. Теронварангъярви – оз. Уксунгъярви – Яловаара – ур. Проланвара – Соанлахти – оз. Янисгъярви – р. Улмосенйоки – оз. Суйстамонгъярви	34	вело
06.07	7	оз. Суйстамонгъярви – Харлу – Алалампи – ур. Пякюля – р. Тохмайоки	45	вело
07.07	8	р. Тохмайоки – Рускеала – Кааламо – Ханнуккалаимяки – Хескеля – оз. Ютанлампи – оз. Пюхьярви	37	вело
08.07	9	оз. Пюхьярви – г. Ривассилланмяки – ур. Ристолахти – оз. Лиевярви – Сикопохъя	32	вело
09.07	10	Сикопохъя – Лахденпохъя – Уусилуля – Лумиваара – Хухтерву – Ихоярвенкюля – Терву – Ладожское озеро	50	вело
10.07	11	Терву – Вятикуя – Куркиёки – Алхо – Хийтола – оз. Хитолангъярви	45	вело
11.07	12	оз. Хитолангъярви – Куликово – Кузнечное	15	вело
12.07	13	Запасной день		

График движения фактический

Даты	Дни пут и	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.07	1	<u>Эссойла – Сяргилахта – оз. Усмитсангъярви</u>	37	вело
01.07	2	<u>оз. Усмитсангъярви – Хаутаваара – оз. Исо-Пюхьярви – Суоярви – Сувилахти – Каратсалми – оз. Суоярви</u>	47,61	вело
02.07	3	<u>оз. Суоярви – ур. Вуантеленмяки – Вегарус – оз. Поясгъярви – оз. Яглярви – оз. Хиетаярви</u>	40,68	вело
03.07	4	<u>оз. Хиетаярви – ур. Палакангас – оз. Куикаярви – Толвоярви – ур. Лехмивара – оз. Куйккярви – р. Уксунйоки</u>	52,87	вело

04.07	5	Дневка	—	
05.07	6	р. Уксунйоки – Яловаара – ур. Проланвара – Соанлахти – оз. Янисъярви, зал. Коннунлахти	38,2	вело
06.07	7	оз. Янисъярви, зал. Коннунлахти – г. Хомансуонмяки – Суйстамо – оз. Суйстамонъярви – Алату – р. Янисйоки – Харлу – Алалампи – оз. Янисъярви, зал. Киркколахти, м. Луниеми	42,84	вело
07.07	8	оз. Янисъярви, зал. Киркколахти – ур. Пякюля – Рускеала – р. Тохмайоки – т.б. Ханки	21,73	вело
08.07	9	т.б. Ханки – Кааламо – Ханнуккалаимяки – оз. Ютанлампи – оз. Пюхьярви – оз. Валкеалампи – ур. Ристолахти – оз. Лиевярви	55,2	вело
09.07	10	оз. Лиевярви – Сикопохъя – Лахденпохъя – Уусилуля – безымянное озеро возле оз. Куореярви	29,38	вело
10.07	11	безымянное озеро возле оз. Куореярви – Лумиваара – Хухтерву – Ихоярвенкюля – Терву – Ладожское озеро Терву – Вятikka – о. Койонсари – Вятikka – Соскуа – зал. Куркиойкский, мост	41,43	вело
11.07	12	зал. Куркиойкский – Куркиёки – Алхо – Хийтола – Куликово – оз. Вейяланярви – оз. Ликолампи	38,13	вело
12.07	13	оз. Ликолампи – А121 – Кузнечное	7,67	вело

Изменения маршрута и их причины

Изменения в маршруте отсутствуют.

Метеонаблюдения

Первая часть похода сопровождалась пасмурной дождливой прохладной погодой, лишь изредка проглядывало солнышко. Часто порывистый сильный ветер. Температура днем от 18° до 22°С. Вечера и ночи достаточно теплые – от 15° до 19°С. На второй неделе погода существенно улучшилась и ближе к середине второй недели установилась жаркая сухая погода. Температура воздуха прогревалась до 32°. Вода в озерах прогрелась достаточно для купания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Схема маршрута



Начало маршрута г. Эссойла. От Петрозаводска был заказан автобус ПАЗ.

Окончание маршрута н.п. Кузнечное, далее на электропоезде до Санкт-Петербурга.

Техническое описание прохождения маршрута

Время хронометража московское

28/06

20:30 Отправление. Москва, Ленинградский вокзал. Поезд № 018А, Москва

29/06

08:30	Прибытие в Петрозаводск. Поезд № 018А, Москва
8:30 – 9:30	Разгрузка багажа и велосипедов, погрузка в камеру хранения
10:00 – 10:30	Разделились, двое (руководитель и сопровождающий) отправились за пропуском в погранотряд, остальные закупили перекус на остров и отправились гулять по набережной в сторону причала.
11:00 – 11:30	Встреча двух групп, закупка билетов на экскурсионный катер до о. Кижы (билеты были забронированы заранее в Москве).
11:00 – 18:00	Экскурсия по острову Кижы
18:30 – 19:30	Ужин в кафе
19:30 – 20:00	Забираем вещи и велосипеды из камеры хранения на вокзале
20:15 – 22:00	Петрозаводск – Эссойла, автобус ПАЗ (заказан заранее из Москвы)
22:15 – 23:00	Сбор велосипедов и подъезд к месту ночевки
23:15 – 0:30	Установка лагеря, ужин, отбой

1 день (30/06/2014)

Эссойла – Кишкойла – оз. Усмйтсанъярви

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ydtddmxvtxiemhnc>

Карта: [День 1](#)



Время	km	All, km		
9:00			Подъем, завтрак, сборы, настройка велосипедов. Пасмурно, мелкий дождь. t 13°C утром, t 15°C в течении дня	Фото 15
11:15	0		Выход на маршрут. Лесная колейная дорога	Фото 16
11:50	4,7		Выезд на основную дорогу. Поворот направо. Грейдер	
12:05	5,6		Отворотка в сторону озера вправо. Едем прямо	Фото 17
12:20	8,6		Отворотка вправо на турбазу п. Курмойла. Лесная колейная дорога. Часть группы по ошибке свернула на нее, часть отстающих не заметила этого и проехала прямо	Фото 18
12:40	11,4		Дорога идет по насыпи. Слева оз. Пейбъярви, справа Сямозеро	Фото 19
13:20	12,9		Встреча группы в п. Сяргилахта. Перекус	Фото 20
13:50	16		Дорога идет вдоль озера. Множество отличных мест для стоянок.. если бы не ветер. Сильный порывистый ветер	Фото 21, 22
14:00	18		Остановка на 15 мин. Ждем отстающих. В нашем ряду пополнение. Эта собака сопровождала нас до Хаутаваары	Фото 23, 24
14:50	23,1		Останавливаемся на обед на озере. Дрова есть, подход к воде хороший. Разжигаем костер, греемся, готовим суп.	Фото 25
16:30			Выезжаем с обеда	
16:45	24,5		Развилка. Поворачиваем налево	Фото 26
16:53	25		Часть дороги, на карте обозначенная как брод, засыпана крупным гравием, а вмятины крупным песком. Дорога не укатана, поэтому часть группы идет пешком	Фото 27
17:04	25,8		Тоже самое и со вторым бродом. Остановка на ремонт. Сломан «петух». Ремонт занял 20 мин	Фото 28
17:48	31,2		Крутой поворот налево, сворачиваем на трассу	Фото 29
18:04	34		Усилился дождь. Остановились под деревьями. Стояли 10 мин	
18:50	37		Доехали до озера Усмйтсанъярви. Разбили лагерь. Ужин. Крепкий сон	

Итог:



Пройдено 37 км
Из них 32,4 км грейдер
4,7 км лесная дорога

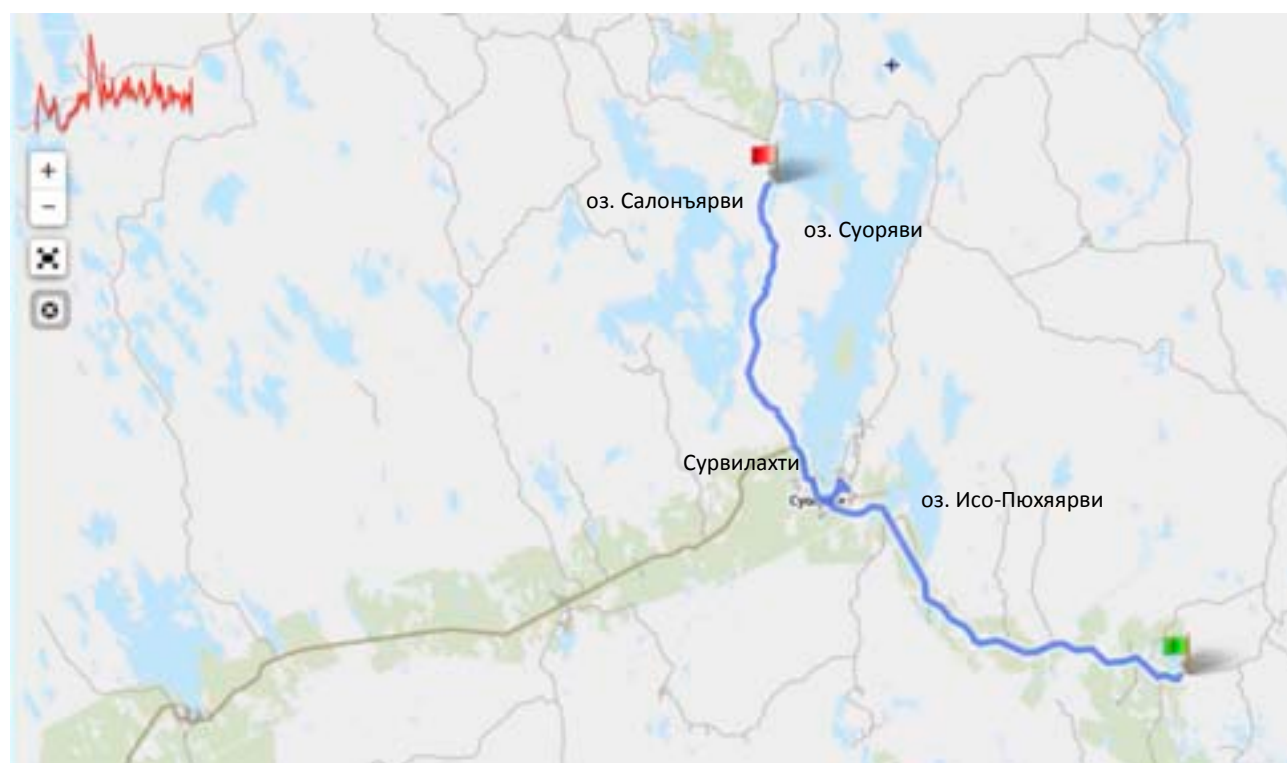
[Фото 1 дня: 15-29](#)

2 день (01/07/2014)

оз. Усмитсанъярви – Хаутаваара – оз. Исо-Пюхьярви – Суоярви – Сувилахти – Каратсалми – оз. Суоярви

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fkfbigtqoqlrtxu>

Карта: [День 2](#)



Время	km	All, km		
9:00			Подъем, завтрак, сборы, настройка велосипедов. Пасмурно, дождя нет. t 15°C.	Фото 30, 31
11:00	0	37,07	Выход на маршрут. Грейдер	
11:05	1,4	38,47	Выезд на трассу. Поворот направо. Асфальт	
11:08	2,7	39,77	Проехали н.п. Хаутаваара. Едем прямо.	Фото 32

12:30	6,7	43,77	р. Шуя. Мост ж/б. Моросит.	Фото 33
13:10	13,4	50,47	Проехали пересечение с ж/д	
14:00	20,1	57,17	Проехали пересечение с ж/д.	Фото 34
14:10		61,27	Въехали в Суоярви. Асфальт. Остановились на развилке. Фото на память.	Фото 35
15:30	24,2			
15:30	27	64,07	Поехали налево. Выяснили, что магазины в основном, в другой части города, а это надо было на развилке повернуть направо. объехали вдоль озера. Остановились на площади у магазинов. Их в городе много, есть гипермаркеты: Магнит, Дикси, Пятерочка. Закупились. Пообщались с пограничниками, у нас проверили документы (только групповые), мы спросили про кафе.	Фото 36
16:00	28,6	65,67	С кафе в городе дела обстоят хуже, ассортимент: мороженное и пиво. По совету пограничников доехали до ул. Шельшакова по ул. Победы. Там в гостинице есть не плохой ресторан.	
17:20	28,6	65,67	Пообедали в ресторане. Цены по московским меркам – кафешные. Средний счет: 450 руб. Поехали по маршруту: налево – выезд из города	Фото 37
17:39	31	65,67	Проехали указатель. Едем по асфальту. Проехали п. Сувилахти	
18:40	32,5	68,07	Начался грейдер. Асфальтированная дорога ушла налево.	Фото 39
19:30	40,1	69,57	Мост из ж/б плит через протоку между озерами Суоярви и Салонъярви.	Фото 40
18:50	47,6	77,17	Выехали к озеру Суоярви и нашли отличную стоянку, после указателя 15-й км. Встали на ночевку.	Фото 41

Итог:



Пройдено 47,61 км
 Из них 15,61 км грейдер
 32 км асфальт

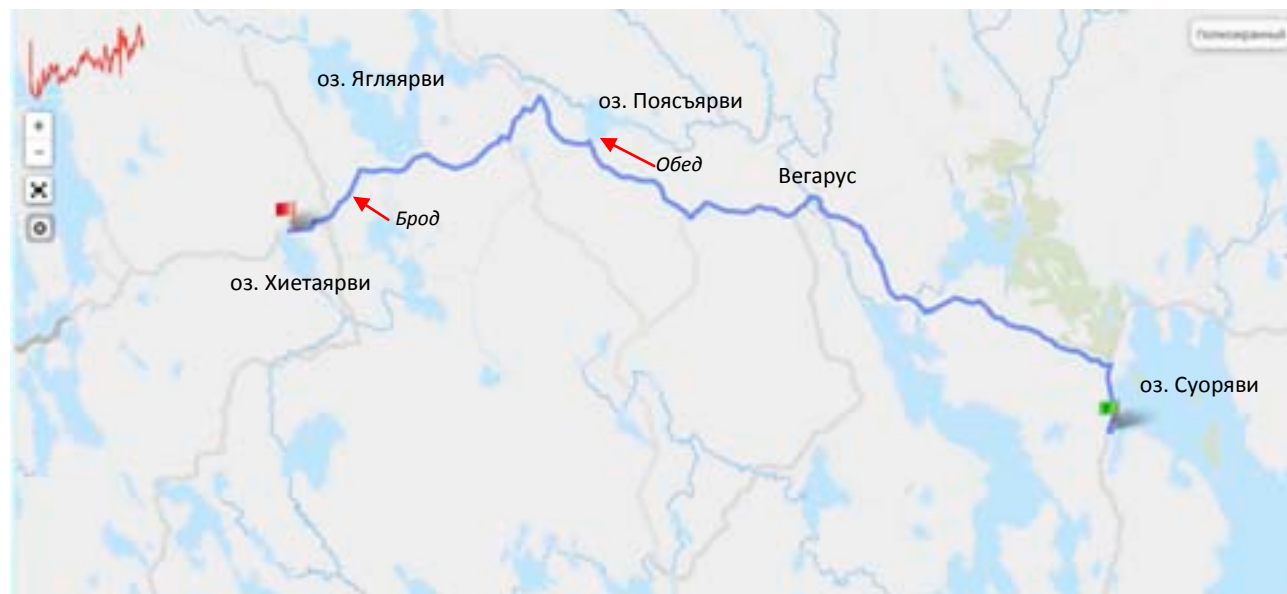
[Фото 2 дня: 30-41](#)

3 день (02/07/2014)

оз. Суоярви – ур. Вуантеленмяки – Вегарус – оз. Поясьярви – оз. Яглярви – оз. Хиетаярви

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=kqexbrsdmvqhbka>

Карта: [День 3](#)



Время	km	All, km		
9:00			Подъем, завтрак, сборы, настройка велосипедов. Пасмурно, дождя нет. t 15°C.	Фото 42, 43
11:30	0	77,17	Сборы затянулись, выход на маршрут. Грейдер	Фото 44
11:40	2,6	79,77	Поворот налево. Грейдер	Фото 45
12:15	7	84,17	Остановились на перекус	Фото 46
12:45	13	90,17	Дальше начались небольшие, но крутые горочки.	Фото 47, 48
13:20	16,2	93,37	Проехали ж/б мост через реку. Остановились пофоткались. На другом берегу п. Вегарус. Магазинов замечено не было, но мы на них и не рассчитывали. Повернули налево. Слева колодец, набрали воды. Невкусная.	Фото 49, 50, 51
13:43	17,3	94,47	Развилка, поехали направо. Дорога свежее-укатанная грейдером.	Фото 52, 53
14:03	20	97,17	Пошел мелкий дождь, дорога покрылась мелкой жижей	Фото 54
14:25	22,1	99,27	Песчаные карьеры. Проехали 32-й меридиан :)	Фото 55, 56
14:43	26	103,17	Свернули вправо к озеру на обед. Пока готовился суп, поймали щуку, тут же ее разделили и запекли на решетке. Мало, конечно, но вкусно!	Фото 57, 58, 59
17:15			Выехали обратно на дорогу, мимо вырубki, поехали налево	Фото 60
17:30	27	104,17	Разрыв цепи, ремонт: сняли звено, скрепили цепь. Ремонт занял минут 15-20	Фото 60
18:00	28,9	106,07	Свернули налево. Лесная грунтовая дорога	Фото 61
18:11	31	108,17	Свернули направо. Лесная грунтовая дорога. Выглянуло солнышко :)	Фото 62, 63
18:43	35,5	112,67	Проехали озеро Яглярви, близко к дороге, сырой лес, в качестве ночевки место не понравилось.	Фото 64
18:51	36	113,17	На дороге появились трудно проезжаемые места	Фото 65
19:03	37,4	114,57	Памятник погибшим в отечественной войне	Фото 66
19:11	38	115,17	Брод. Переобувались у кого есть в неопрен, вода холодная. Все, кроме Жени, переправлялись самостоятельно. Взрослые	Фото 68 – 72

20:30	40,7	117,85	помогали детям Далее дорога пошла каменистая. Доехали до озера Хиетаярви. Отличное место, закрыто от ветра, хороший подход к воде, дрова есть	Фото 73, 74
-------	------	--------	--	----------------

Итог:



Пройдено	40,68 км	
Из них	28,9 км	грейдер
	11,78 км	лесная грунтовая дорога
	0,09 км	броды

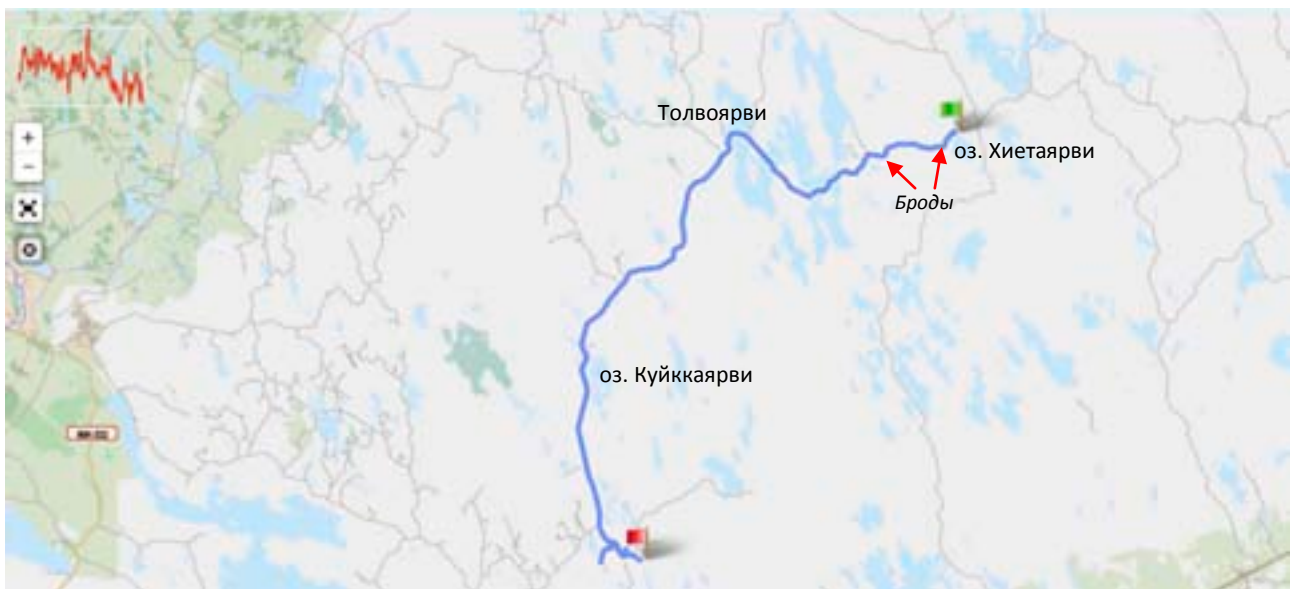
[Фото 3 дня: 42-74](#)

4 день (03/07/2014)

оз. Хиетаярви – ур. Палакангас – оз. Куикаярви – Толвоярви – ур. Лехмивара – оз. Куйккярви – р. Уксунйоки

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=zuymxcassfemqgtz>

Карта: [День 4, 5.](#)



Время	km	All, km		
8:00			Подъем, завтрак, сборы, проверка велосипедов. Солнечно, дождя нет. t 16°C	Фото 75
9:50	0	117,85	Выход на маршрут. Со стоянки налево. Лесная дорога	
10:00	0,5	118,35	Брод. По правому берегу есть тропа с бревном через реку, но с груженными велосипедами переход там затруднен, основная часть группы переправлялась по воде.	Фото 76 – 80

10:30	1,5	119,35	Гать	Фото 81
11:07	4,5	122,35	С обеих сторон болото, похоже на торфоразработки, остановились отдохнуть, переодеться, становится жарко	Фото 82
11:11	5	122,85	Проезжаем участок леса, по которому прошел ураган, около километра поваленного лесного массива, местами идем пешком	Фото 83
11:18	5,5	123,35	Далее дорога хорошая, проезжаема	Фото 84
11:37	6	123,85	Пара глубоких луж, проезжаемых в седле	Фото 85, 86
11:50	8	125,85	Проехали отворот вправо. Брод, длина около 200 метров, переправа заняла 20 минут, некоторых сопливых пришлось переносить взрослым на себе.	Фото 87 – 91
12:15	8,4	126,25	Далее дорога с крупными камнями.	Фото 92
12:24	9,2	127,05	Братская могила, памятник времен отечественной войны. Остановились на перекус, переобуться. Фото на память.	Фото 93, 94
12:54	9,5	127,35	Подъехали к деревянному мосту на остров. Пролив между озерами Ала-Толвоярви и Юлятолвоярви.	Фото 95
12:59	9,6	127,45	Табличка на въезде на остров. Едем прямо на Толвоярви.	Фото 96
13:02	10	127,85	Выехали на дамбу, каменная насыпь, сильный ветер.	Фото 97
13:07	12,5	130,35	Еще один брод, можно обойти по обочине, но тоже мокро и мешают кочки и кусты. Идем по воде.	Фото 98
13:51	15	132,85	Еще дамба. Дорога хорошо накатанная.	Фото 99 – 101
14:04	18	135,85	Ремонт у Маши, что-то с рюкзаком. Ждем 15 минут.	Фото 102
14:21	18,5	136,35	Остатки разрушенного каменного здания – памятник Советско-Финской войны.	Фото 103, 104
15:08	18,8	136,65	Остановились на обед перед последней дамбой	Фото 105
16:30	21	138,85	Поехали по дамбе и далее на перекрестке прямо по дороге. Видели следы медведя, гадюка на разрушенной деревянной постройке. Дорога пошла вверх-вниз.	Фото 106 – 110
19:06	37	154,85	Деревянный мост через протоку между озерами Куйкаярви и Рихиярви.	Фото 111, 112
19:50	48	165,85	Проехали отворот влево на оз. Параярви. Кругом вырубки. Отдохнули. Решили ехать дальше.	
20:58	49,6	167,45	Отворот вправо на оз. Уксунъярви. Повернули. Кругом вырубки. Дорога генштаба заросла, рядом лесовозка, уходит к вырубкам, сворачивая от озера влево. Перекусили. Вернулись на дорогу. Поехали дальше.	
21:30	50	167,85	Отворот влево к озеру, свернули на ночевку. Проехали метров 400, спустились к берегу. Берег заросший, кругом засидки и капканы, ямы прикрытые. Развернулись, выехали обратно на дорогу.	
22:00	50,4	168,25	Проехали по дороге 400 м, отворот влево, повернули, дальше по дороге выехали к деревянному мосту через р. Уксунйоки (Укса). За мостом повернули направо и доехав до конца дороги уткнулись в отличную поляну у водопада. Решили встать на ночевку и на дневку следующего дня.	Фото 113

Итог:



Пройдено	52,87 км	
Из них	42,37 км	грейдер
	10,5 км	лесная грунтовая дорога
	0,40 км	броды

[Фото 4 дня 75-113](#)

5 день (04/07/2014) (Дневка)

День рождения Маши Смысловой. Поздравления, отдых, изучение окружающих окрестностей. В этом месте рядом с поляной река Уксунйоки делала крутой поворот, а перепад высот образовал красивый порог. В самом начале порога остатки разрушенного моста – бетонные столбы и кое-где деревянные перекрытия. Рядом оказались заросшие травой и кустарником остатки каменных укреплений, бункер у воды и многоуровневые остатки каменных фундаментов. Все это вызывало восторг у детской части группы. Взрослые тоже с охотой лазили везде, но чувство самосохранения брало верх. Хотя вода в реке была достаточно холодная, практически все смогли сполоснуться, постирать. Произвели запланированную закупку продуктов в Райконкоски, для этого были выбраны 2 жертвы. Заодно нужно было разведать дорогу для слива 2 друзей, сопровождавших все это время группу, а также встретить еще одну знакомую, которая присоединилась к нашему походу.

До Райконкоски 22 км по грейдеру и через 3,5 часа посланцы вернулись с провизией, в том числе мясом для шашлыка и тортом для именинницы. День прошел в празднично-хозяйственно.

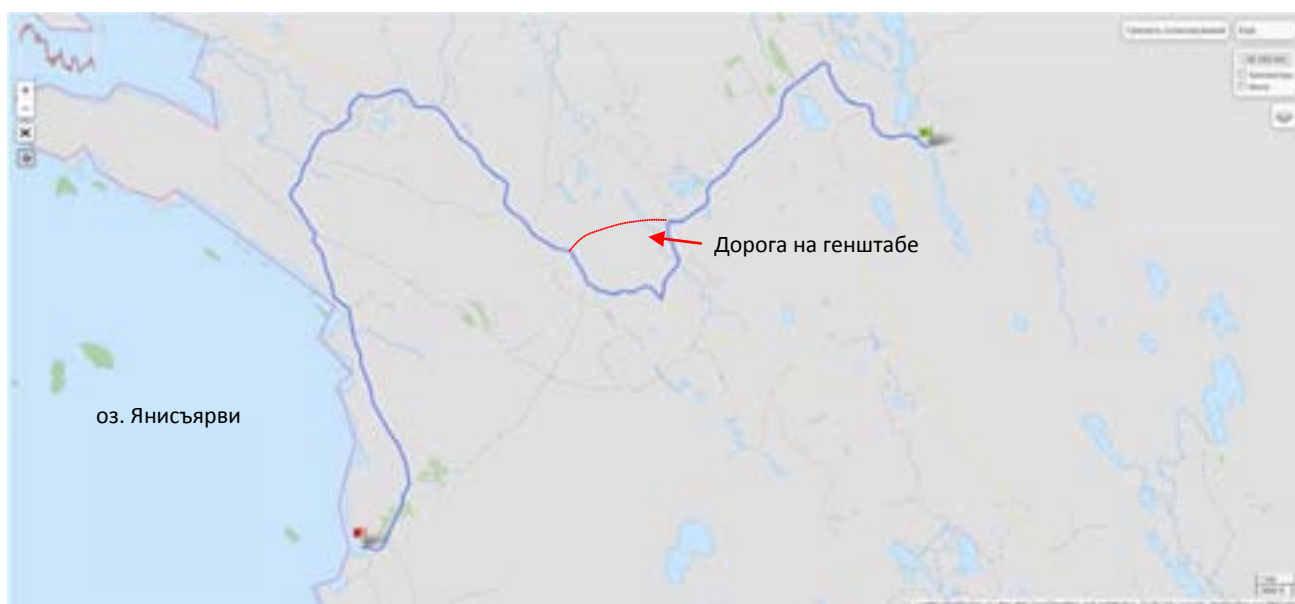
[Фото 5 дня](#)

6 день (05/07/2014)

р. Уксунйоки – Яловаара – ур. Проланвара – Соанлахти – оз. Янисъярви, зал. Коннунлахти

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=tcrhvrijsdkpitxg>

Карта: День 6



Генштаб:



Время km All, km

9:00 Подъем, сборы, завтрак. Солнечно, t 18°C

11:00 0 168,25 Выдвигаемся в обратном направлении к дороге, проезжаем мост, выясняется, что у Антона проблема с вилкой, лесная дорога

Фото 114, 115

11:40 0,5 168,75 После небольшого ремонта поехали дальше к дороге

11:45 1,5 168,75 На дороге повернули направо (в обратном направлении), грейдер

12:00 4 173 Поворот налево на лесовозную дорогу (вырубки), дорога

Фото 116

12:20	7	180	плохого качества, грунт рыхлый, местами засыпанные гати Остановились. Ремонт вилки. Едем дальше.	–119 Фото 122 –123
13:00	8	181	Дорога ухудшилась, увеличилась колея и камней стало гораздо больше	Фото 124 –130
14:00	10,5	183,5	Выбрались, наконец, на нормальный грейдер, начинается дождь. Прямо уходит тропа, обозначенная на генштабе как грунтовая дорога, посылаем разведчика, одновременно разведкуем левое направление грейдерной дороги. Оно нам кажется более надежным, тропа сильно заросла. Поехали налево	Фото 131, 132
14:24	12,6	185,6	Выехали на хорошо укатанную, широкую дорогу, поехали направо, через примерно километр, там где должна была выходить дорога генштаба заросли кустарника	Фото 133 –135
16:05	22	195	По деревянному мосту проехали через реку	
16:10	23,7	196,7	Проехали мимо поворот на право на Вяртсиля	
17:40	27,5	200,5	Направо поворот на Соанлахти, на дороге появились фонари! ☺ Подъезжаем к оз. Янисъяври. Ищем место для обеда. Дождь прекратился	
18:00	31	204	Остановились на обед на рыбацкой поляне, подход к воде сильно затруднен, кругом камыши, дров много. Берем воду из речки, которая дальше по дороге метров через 200. Красивые бобриные заводи и болото	Фото 136
18:50		173	Выехали с обеда на дорогу, грейдер	
19:40	35,5	208,5	Лопнула покрышка у меня, т.к. ехали вдоль красивого озера, решили сворачивать с дороги и становиться на ночевку. Я иду пешком в сопровождении Димы	Фото 137
20:30	37,5	210,5	Проехав через поле, свернули с дороги на грунтовку. Проехав еще метров 700, встали в заливе, обнаружили несколько стоянок и туристов: рыбаки на машинах и группа 3-х велосипедистов.	
20:40	38,2	211,2	Покрышку зашили и переставили Антону на переднее колесо, как самому легкому. Ужин был при красивом закате	Фото 140 – 143

Итог:



Пройдено 38,2 км
 Из них 29,2 км грейдер
 9 км лесная грунтовая дорога

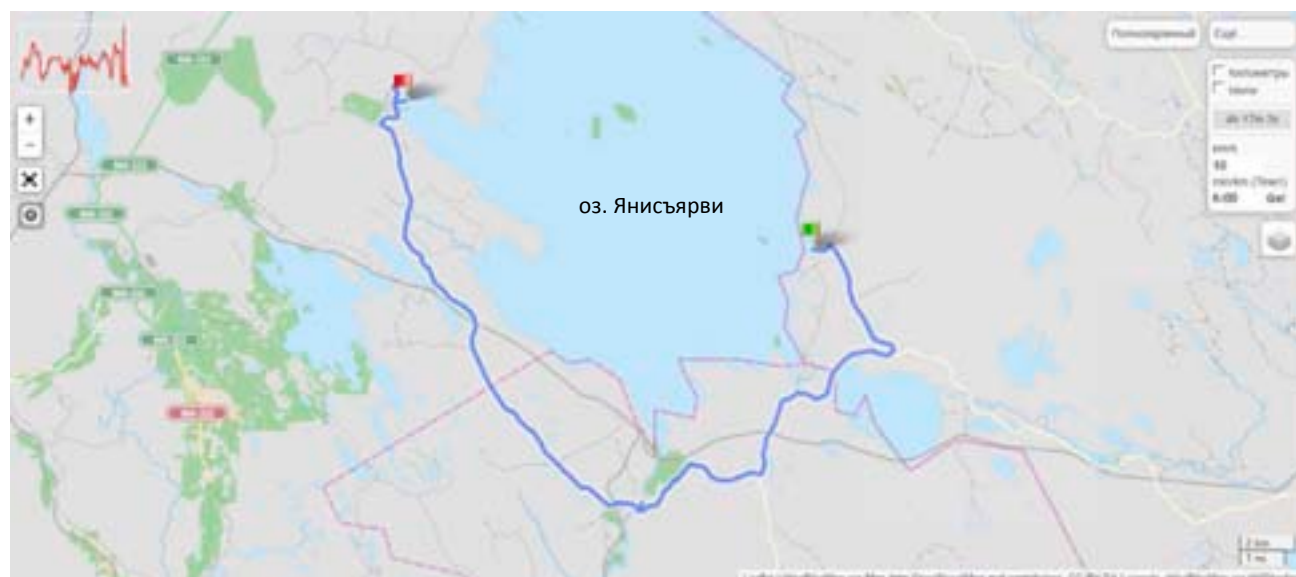
[Фото 6 дня 114–143](#)

7 день (06/07/2014)

оз. Янисъярви, зал. Коннунлахти – г. Хомансуонмяки – Суйстамо – оз. Суйстамонъярви – Алату – р. Янисйоки – Харлу – Алалампи – оз. Янисъярви, зал. Куркколахти, м. Луниеми

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ofjampwunlrfajn>

Карта: [День 7](#)



Время	km	All, km		
9:00	0	211,2	Подъем, сборы, завтрак. Погода хорошая, солнечно, без-облачно, t 22°C, в течении дня до 28°C	
11:50	0,7	211,9	Вернулись на гравийную дорогу, повернули направо. Едем медленно, проверяя покрышку	
12:37	5,5	216,7	Стали попадаться заброшенные дома, проехали Суйстамо	Фото 144
	14	225,2	Свернули вправо в сторону Харлу (Хемьякоски). Отстал Андрей, пробил с колесо, заменили. Едем дальше	
14:34	19,5	230,7	Подъехали к реке, решили пообедать, переехали через мост и свернули налево, немного проехав вдоль реки наши место для костра, немного не доезжая до порога	Фото 145 – 151
15:05	20	231,2	Обед, подъехал Андрей, менял колодки	Фото 152 – 153
16:40		211,2	Вернулись на дорогу, продолжили движение прямо, вдоль поселка, рейдер	
17:05	21,6	232,8	Проехали под мостом ж/д	Фото 154
17:16	22,2	233,4	Окончательно выехали из Хемьякоски (проехали второй знак ☺)	Фото 155 – 157
17:41	24,2	235,4	Проехали знак, предупреждающий о начале вырубki и запрете движения транспортных средств %). Все притихли и начали молча паниковать ☺	
18:05	27	238,2	Вот и началось, работает техника, деревья не пилят, а лишь грузят, все гремит. Дети перепугались. Рабочие ничего не сказали, отогнали технику с дороги и заглушили двигатели. Качество дороги ухудшилось не значительно. Ветки и небольшая грязь на дороге	Фото 158 – 162
18:25	30,6	241,8	Перебрались через ж/д, глубокие канавы, частично заполненные водой, дорога превратилась в узкую заросшую тропинку	
18:40	30,7	241,9	Через 50 м неглубокая река, перешли вброд, младшие прошли по перекинутому бревну	Фото 163 – 164

19:00	31	242,2	По обеим сторонам дороги появились огороженные территории леса, разбитые на участки. Судя по табличкам на воротах, поняли, что это охотничьи участки	Фото 165
19:26	39	250,2	Небольшие огороженные пастбища, финский памятник. Ждем отстающих	Фото 166 – 168
19:50	39,7	250,9	Развилка. Начался асфальт (только спуск к турбазе). Решили искать место под ночевку. Поэтому свернули по дороге вправо и спустились к поселку. Внизу оказался гостевой дом, база отдыха «Черные камни» с зоопарком, мест для нас не оказалось, еще бы ☺. Посмотрели на животных. Проехали дальше по берегу, встали в лесок. Место не очень хорошее, но здесь встать больше нигде было, да и мы устали, поэтому решили больше не искать	Фото 169 – 170
20:30	42,8	254	Ужин, установка лагеря, купание	Фото 171

Итог:



Пройдено	42,8 км	
Из них	1,2 км	асфальт
	41,7 км	грейдер
	0,5 км	лесная грунтовая дорога

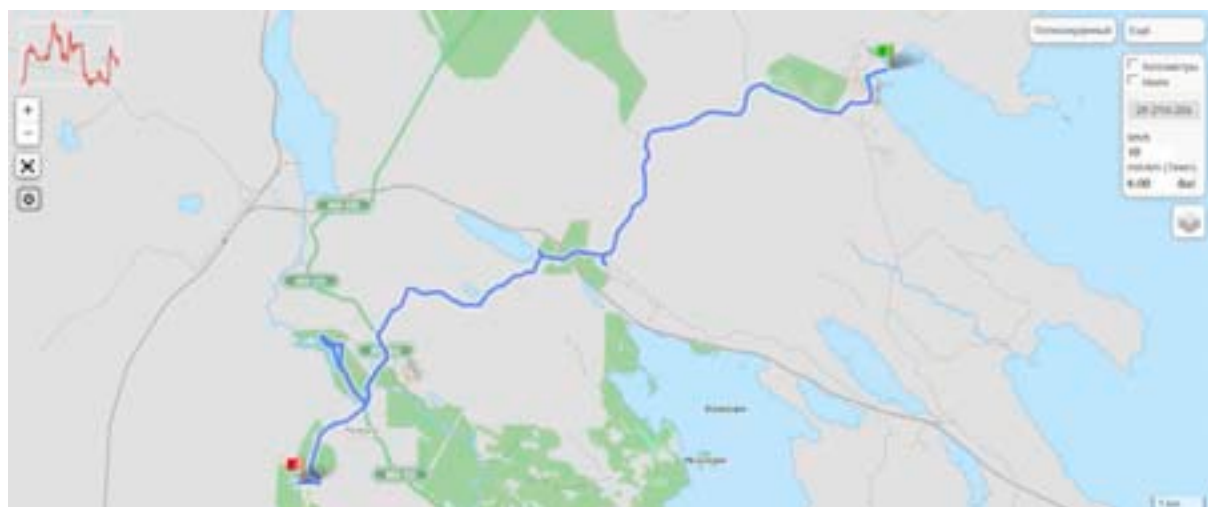
[Фото 7 дня 144–171](#)

8 день (07/07/2014)

оз. Янисъярви, зал. Киркколахти – ур. Пякюля – Рускеала – т.б. Ханки

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=kcdfllvynlelqcch>

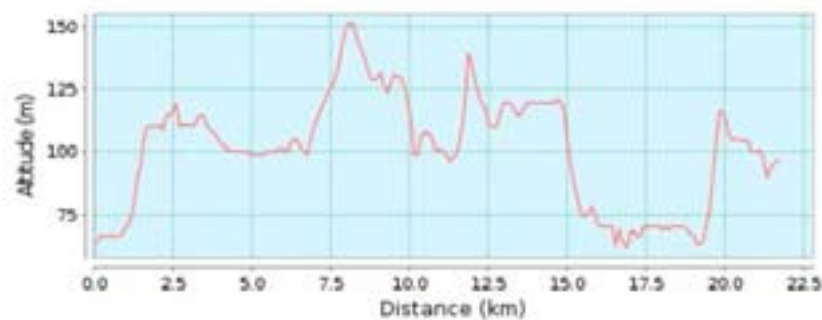
Карта: [День 8](#)



Время км All, km

8:00			Подъем, сборы, купание, завтрак. t 20°C в течении дня t 27°C	Фото 172 – 173
9:33			У Андрея нашли клеща, вытащили, медик обработал место укуса	Фото 174
11:15	0	254	Выехали с места ночевки на асфальт, посмотрели животных в зоопарке, подождали опоздавших	Фото 175
11:34	1,8	255,8	Асфальт закончился, хорошо укатанная грунтовая дорога	
12:37	8,7	262,7	Бункер слева от дороги, посмотрели, подождали отставших, поехали дальше	Фото 177, 178, 179
12:40	9	263	Дорога поворачивает налево вдоль огороженной территории, прямо идет заросшая тропа, мы проехали ее, пришлось возвращаться	Фото 180
13:00	10,1	264,1	По тропе можно ехать. Доехали до ж/д путей, перебирались через глубокие канавы	Фото 181, 182
13:35	10,4	264,4	Через 200 м подъема опять началась грунтовая дорога, становится очень жарко	Фото 183
15:30	15,4	269,4	Выехали на трассу. Проехав 1,5 км (широкий грейдер) свернули к горному парку Рускеала. Погуляли, перекусили, взяли экскурсию. Грейдер	Фото 185 –199
17:30	20	274	Поехали в сторону поселка в магазин. В магазине сделали закупку продуктов и поехали на ночевку на турбазу в Ханки. Грейдер	
18:00	21,7	275,7	Остановились на ночевку в палатках. На территории бывшего оздоровительного лагеря. Баня. Состояние укушенного удовлетворительное. В аренду места под палатки входит завтрак. Ужин готовили на костре, дрова были предоставлены в виде полуфабрикатов (что найдешь) ☺	Фото 200

Итог:



Пройдено	21,73 км	
Из них	3,1	асфальт
	17,23 км	грейдер
	1,4 км	лесная грунтовая дорога

[Фото 8 дня 172 –200](#)

9 день (08/07/2014)

т.б. Ханки – Кааламо – Ханнукалаимяки – оз. Ютанлампи – оз. Пюхярви – оз. Валкеалампи – ур. Ристолахти – оз. Лиевярви

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=wqogqktczjczduog>

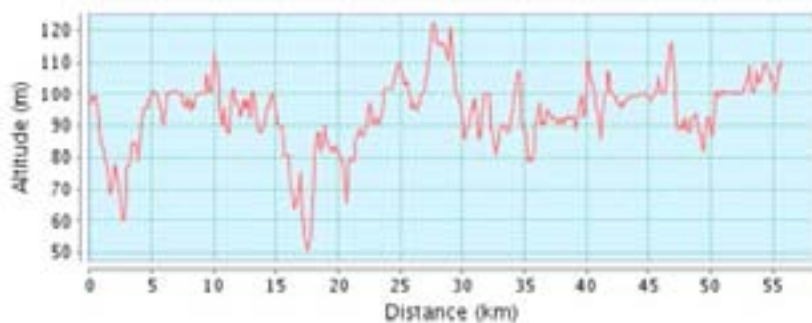
Карта: [День 9](#)



Время	km	All, km		
8:00	0	275,7	Подъем, завтрак на турбазе входит в стоимость аренды мест под палатку, сборы, выезд на маршрут. t 18°C в течении дня t 26°C. Ясно	
10:00	0	275,7	Выехали с турбазы, в сторону Кааламо. Широкий грейдер, машин почти нет	Фото 201
10:55	5	280,7	Доехали до приграничного поселка Кааламо. Купили продукты на 2 дня, посетили медпункт. Никакой помощи оказано не было, отправили в аптеку покупать аскорбинку ☹	Фото 202 – 205
11:18	6,2	281,9	На выезде из города табличка о въезде в приграничную зону	Фото 206
11:36	9,4	285,1	Проехали поворот направо, справа заросший наблюдательный пункт времен войны	Фото 207 – 208
11:41	9,6	285,3	Широкая грейдерная дорога ушла влево, мы съехали на дорогу, грейдер, по указателю на турбазу «Хекселя»	Фото 209 – 210
14:26	15	290,7	Отстал Андрей, лопнула камера, заклеенной не оказалось, ждем. Через 30 мин по рации выяснили, что ремонт не удастся, послали в помощь Сашу, сами решили ехать к озеру, чтобы начинать готовить обед	
14:45	17,3	293	Проехали реку Китенйоки, Саша и Андрей нас нагнали	Фото 211
15:00	26	301,7	Встали на обед на озере Ютанлампи	Фото 212 – 214
16:30	26	301,7	Выехали с обеда в сторону озера Пюхярви и финской границы	
17:36	29,5	305,2	Подъехали к КПП, такие КПП, встречались очень часто, едем вдоль защитной полосы	Фото 215 – 216
17:47	30	305,7	Рельеф изменился, начались невысокие, достаточно крутые подъемы и спуски. Дорога хорошего качества, грейдер	Фото 217 – 222
		275,7	У меня два раза подряд рвется цепь, ремонтируем и меняем цепь. Во время ремонта подъехали пограничники, проверив	

18:46	33,5	309,2	документы (только справку), уехали. Очень живописное озеро Валкеалампи, искупались, перекусили, поехали дальше. Можно было встать на ночевку, но посоветовавшись и учитывая, что отстали от графика решили ехать дальше. Для ночевки озеро отлично подходит, дрова есть	Фото 223 –224
21:00	45	320,7	Проехали грунтовку, которая вела на оживленное КПП – стоит очередь из машин. Нас с удивлением разглядывают, а мы их ☺	
21:30	51	326,7	Доехали до ур. Ристилаhti, свернули налево, покрытие не изменилось	
22:00	55,2	330,9	Проехав еще немного, нашли стоянку на озере Лиевяярви. Остановились на ночевку, ужин, отдых	Фото 228 – 229

Итог:



Пройдено 55,2 км
Из них 55,2 км грейдер

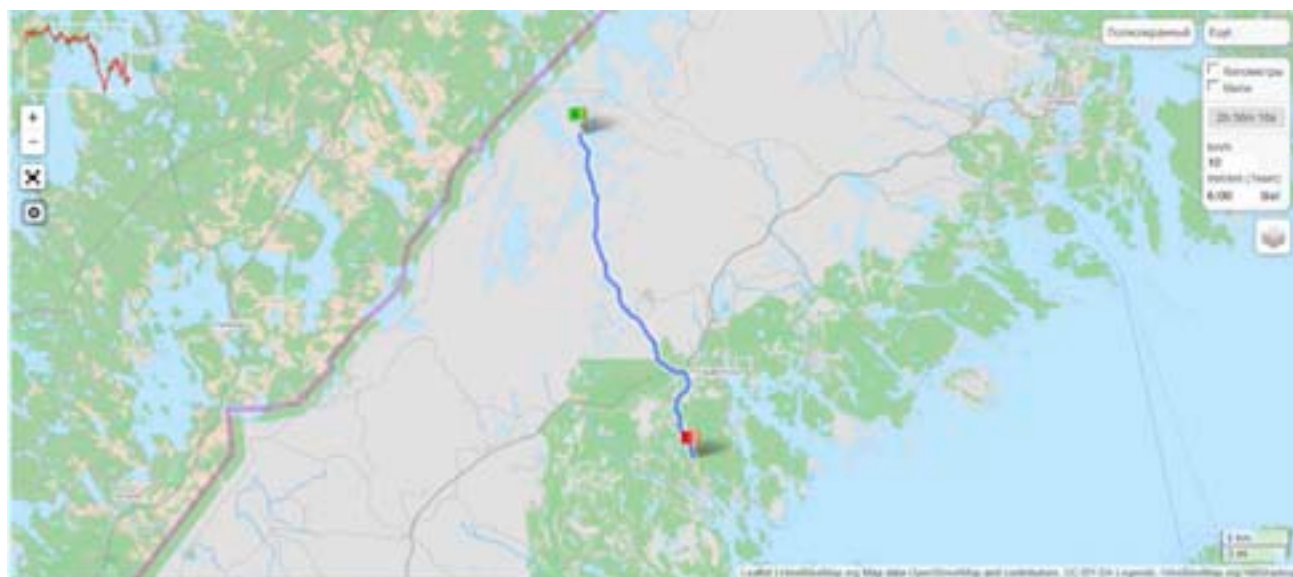
[Фото 9 дня 201–229](#)

10 день (09/07/2014)

оз. Лиевяярви - Ладенпохья - безымянное озеро возле оз. КуореярвиТрек:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lnalyxpywlcndnjev>

Карта: [День 10](#)

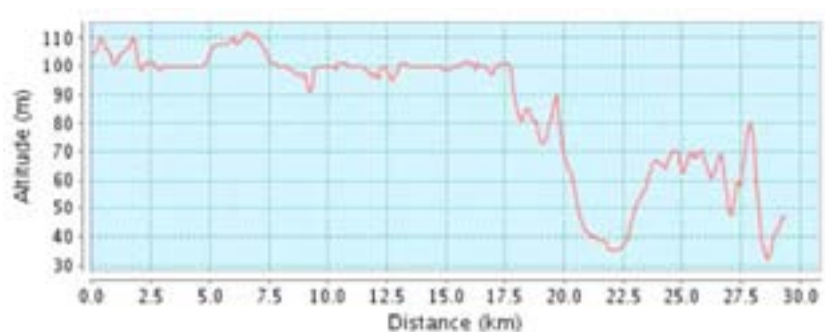


Время 9:00 km All, km

Подъем, завтрак, сборы. t 20°C в течении дня t 32°C. Ясно

12:21	0	330,9	Выезд из лагеря, дорожное покрытие – грейдер, едем в сторону Лахденпохья	
15:17	16,4	347,3	Обед на озере, купание	Фото 231 – 232
16:20			Выехали с обеда	
17:00	20	350,9	Переехали ж/д переезд, очень пыльно, ездят строительные камазы	
17:10	22	352,9	Заехали в город в магазин, на окраине возле остановки автобуса. Встретили питерского велотуриста, он путешествует в одиночку по нашему маршруту, но в обратную сторону, у него спросили про дорогу на Ладогу	Фото 233
17:45	22	352,9	Перешли трассу по пешеходному переходу и поехали на дорогу, уходящую на юг	Фото 234
20:00	29,4	360,3	Встали на ночевку на озере у дороги, стоянка посещаемая местным населением, настроено оно мирно	Фото 235 – 236

Итог:



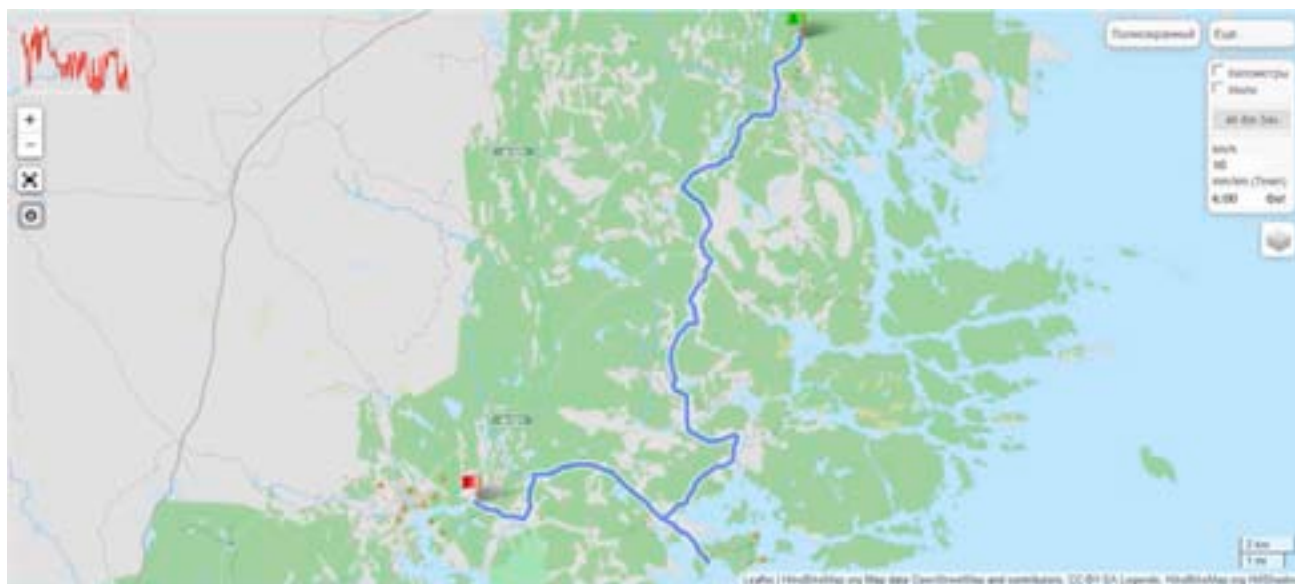
Пройдено 29,4 км
Из них 29,4 км грейдер

11 день (10/07/2014)

безымянное озеро возле оз. Куорейярви – Люмиваара – Ладожское озеро – Куркиёки

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vlrawwaenpvojkah>

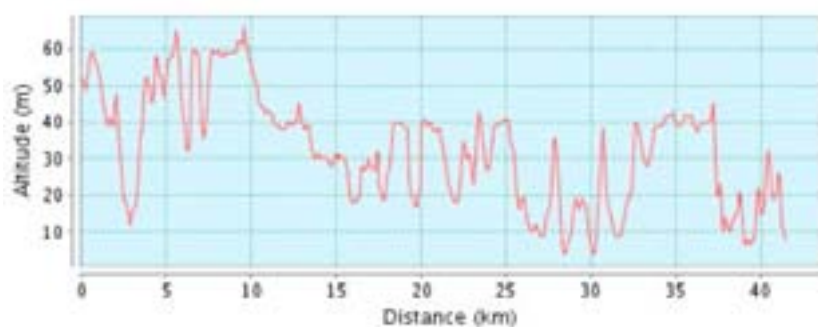
Карта: [День 11](#)



Время	km	All, km		
8:30	0		Проснулись, собрались, позавтракали. t 21°C в течении дня t 25°C. Ясно, днем поднялся сильный ветер	Фото 237 – 238

10:30	0	360,3	Выехали на маршрут, с озера повернули налево. Дорога щебенка, хорошего качества (грейдер)	
10:44	2	362,3	Проехали населенный пункт Люмиваара	Фото 239 – 241
11:34	8,6	368,9	Свернули с основной дороги влево, дорога по-уже, качество немного похуже, но нет грейдера. Практически сразу остановились на ремонт. Сломался винт крепления багажника.	Фото 242 – 243
12:00	8,6	368,9	Заменяли винт. Поехали дальше	Фото 245 – 246
12:10	10,5	370,8	Въехали в деревню Хухтерву, в конце домов дорога сворачивает направо и переходит в грунтовую	Фото 247 – 249
12:35	13,5	373,8	Дорога местами с большим количеством луж, но несмотря на это ехать приятно. Проехали овраг (на карте генштаба он обозначен как ручей или речка. Воды там нет, только немного грязи	Фото 250 – 252
13:10	17,5	377,8	Доехали до небольшого озера, берега сильно заболочены, решили обедать. Воду набрали из ручья, который был немного впереди. Дрова найти можно. Пообедали	Фото 255
14:15	17,5 20,3	377,8 380,6	Поехали дальше прямо по дороге Развилка поворот дороги налево, мы едем прямо на Терву, видны заливы Ладоги	Фото 256
15:33	23,0	383,3	Проехали Терву, повернули направо. Едем дальше, периодически останавливаемся, чтобы ждать отставших	Фото 257 – 258
16:04	26,7	387	Поворот на Вятикку. Ждем отставших и решаем ехать посмотреть Ладогу.	Фото 259 – 262
16:15	28,2	388,5	Проехав мимо дачных участков, подъехали к деревянному мосту со шлагбаумом на остров Койонсари. Стоят егери, пускают всех без машин. По всей видимости, на машины нужны пропуска. Мы проехали без проблем. Нас только спросили, не собираемся ли мы здесь заночевать, мы сказали нет и нас пропустили	Фото 263– 265
			Проехав 1,5 км по дороге очутились на шикарном песчаном пляже. Широкая полоса тянулась вдоль залива. Встретили туристов с палатками. Больше никого не было. Пока ехали сломался велосипед у Димы. Решили немного передохнуть, перекусить и отремонтировать. Дети нашли тарзанку и их счастью не было предела. Часть группы решила обследовать остров с другой стороны, пройдя по дороге, которая уходила влево. Дойдя до п-ова Еросаари встретили множественные стоянки.	Фото 266– 279
18:20	30,2	390,5	Выехали с острова и поехал до основной дороги, с которой свернули	Фото 280
18:36	31,8	392,1	Поехали прямо, дорожное покрытие не изменилось	Фото 281 – 284
18:55	35	395,3 360,3	Свернули на грунтовую дорогу, уходящую влево. Дорога трудно проезжаема, так как оказалась сырой, с множеством луж и глинистым грунтом, местами изрытым трактором. Каменистый характер дороги	Фото 286 Фото 287 – 293, 297
19:29	37,6	397,9	Свернули влево на заросшую лесную грунтовую дорогу	Фото 294
19:31	37,9	398,2	Проехали деревянный мост	Фото 295
19:45	38,9	399,2	Дорога сырая, скользкая вдоль реки. Переехали через мост	Фото 299 – 300
20:15	41,4	401,7	Доехали до одного из залива Ладожского озера (Куркийокский), возле дороги на небольшом пятачке встали на ночевку	Фото 303 – 310

Итог:



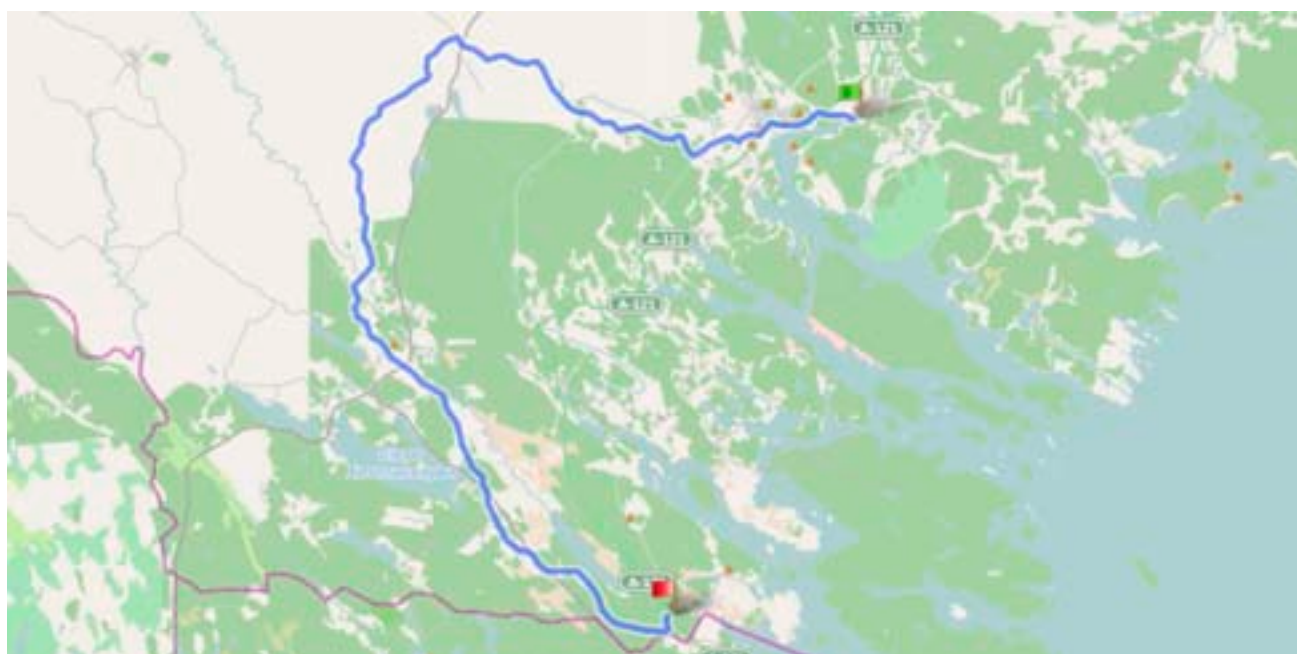
Пройдено 41,43 км
Из них 36,43 км грейдер
 5 км лесная грунтовая дорога

12 день (11/07/2014)

Куркиёки – Хитойла – Алхо – оз. Ликолампи

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=cximqnpbrwecjeh>

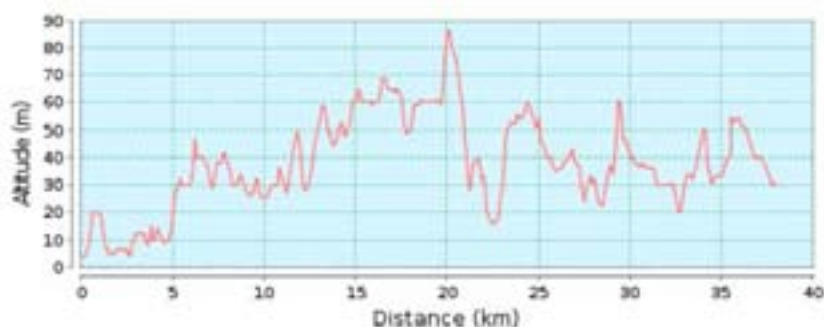
Карта: [День 12, 13](#)



Время	km	All, km		
9:00	0	401,7	Подъем, завтрак, сборы. . t 20°C в течении дня t 25°C. Ясно	Фото 311
11:00	0	401,7	Выехали в сторону п. Куркиёки, налево через мост	
11:10	1	402,7	Доехали до трассы, грейдер. Сильно запылено вдоль всей дороги, ездит строительная техника. Свернули налево, поехали в поселок	Фото 312 –315
11:20	2	403,7	Остановились возле рынка для закупки продуктов	Фото 316 – 317
11:55	2	403,7	Выехали налево по трассе	
12:20	3,1	404,8	Свернули с трассы направо и поехали по полю вдоль реки и ЛЭП. Грунтовая дорога через поле	Фото 318 – 321
12:37	5,1	406,8	Выехали на дорогу, которая вела в объезд трассы по заранее намеченному маршруту. Большое количество грузовых машин немного портило красивые пейзажи. Очень пыльно. Гравийная дорога хорошего качества	Фото 322 –324

13:20	14	415,7	Доехали до Алхо, немного передохнув поехали дальше	Фото 325 – 331
14:09	18	419,7	Проехав ручей, решили пообедать. Набрали воду из ручья и зашли немного в лес	Фото 333 – 335
16:00	18	419,7	Поехали дальше по дороге	
16:39	20	421,7	Ремонт зажатых колодок	Фото 336
16:45	21,5	423,2	Падение на спуске, обработка раны	Фото 337
16:57	22	423,7	Развилка, слева указатель на Хауккаваара, поворачиваем направо, едем по мосту	Фото 338 – 345
17:10	25	426,7	Хийтола. Быстренько заскочили в магазин, и едем дальше по дороге	
18:00	34	435,7	Проезжая озеро Вейяланъярви, смотрим удобное место для ночевки, такого здесь не оказалось, берега либо заросшие, либо застроены дачами, один спуск оказался самым приличным в самом конце, но места там мало для стоянки и она была занята. Едем дальше	
19:30	38,1	439,8	Доехав почти до трассы Сортавала, свернули влево и оказались у маленького, но тем не менее живописного озерца. Долго не думая остановились на ночевку	Фото 346 – 348, Фото 351

Итог:



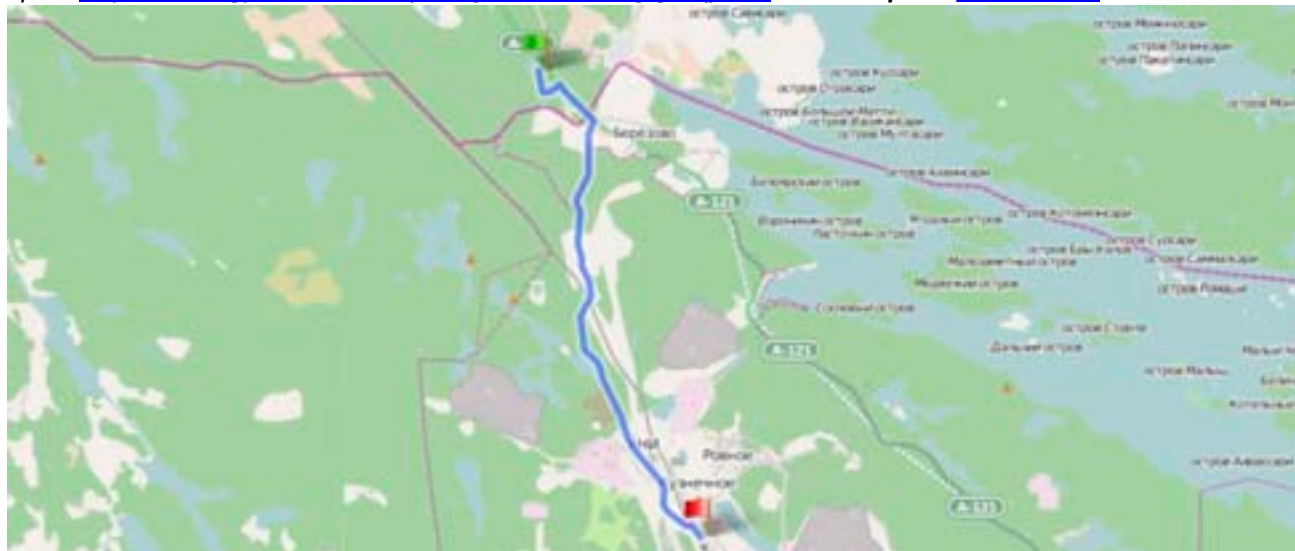
Пройдено 38,13 км
Из них 36,13 км грейдер
 2 км лесная грунтовая дорога

13 день (12/07/2014)

оз. Ликолампи – Кузнечное

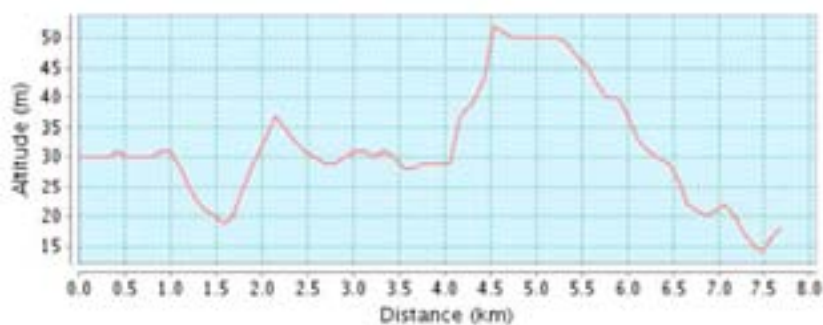
Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=nhcvxbgigbsqjubw>

Карта: [День 12, 13](#)



Время	km	All, km		
9:00	0	439,8	Подъем, сборы, завтрак. Некоторые участники помыли велосипеды	Фото 352
12:30		439,8	Покинули стоянку	
	0,4	440,2	Выехали на трассу Сортавала. Асфальт	Фото 353
13:06	1,3	441,1	Свернули на дорогу, уходящую направо. Гравийная, хорошо укатанная дорога	Фото 354
13:49	7,8	447,6	Въехали в п. Кузнечное, к жд/ платформе	Фото 355 – 357
			Узнав, что эл-ка отправляется в 14:20 (Экспресс), быстро погрузились и поехали в Питер. В Питере сдали велосипеды в камеры хранения. Погуляли по городу, пока не сели в поезд до Москвы	Фото 358 – 365

Итог:



Пройдено 7,67 км
 Из них 1,5 км асфальт
 6,17 км гравий

Эл.поезд Кузнечное – Санкт-Петербург, 2 ч 30 мин
 Отправление 14:20 | 12.07.2014 Кузнечное
 Прибытие 16:50 | 12.07.2014 Санкт-Петербург

Отправление 22:40 | 12.07.2014 Санкт-Петербург
 Прибытие 05:58 | 13.07.2014 Москва

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес в кг	Наличие	Кто везет
Всего:		43,5		
Палатка 3-х местная	1	1,6	+	Лещенко Оксана
		1,6	+	Клещенко Маша
Палатка 4-х местная	1		+	Старостина Света
		1,8	+	Борисов Михаил
		1,5	+	Борисов Антон
		0,9	+	Ерохина Екатерина
Палатка 2-х местная	1	1,5	+	Смыслов Андрей
		1,0	+	Смылова Мария
Палатка 1-х местная	1	1,8	+	Комиссаров Дима
Палатка 4-х местная	1	4,3	+	Юренев Саша
Верёвка трамвай	15м	0,3	+	Юренев Саша
Верёвка		0,2	+	Комиссаров Дима
Тент 4,5х5	1	2,2	+	Юренев Саша
Тент 3х4	1	1,2	+	Комиссаров Дима
Половник,шуршик, доска разделочная, скатерть, нож	1	1,2	+	Лещенко Оксана
Каны 8, 10 л	2	2,2	+	Старостина Света
Таганок, рукавица	1	0,3	+	Борисов Антон
Топор 1	1	1,2	+	Борисов Антон
Топор 2	1	1,5	+	Смыслов Андрей
Пила цепочка 1	1	0,2	+	Комиссаров Дима
Пила цепочка 2	1	0,2	+	Борисов Михаил
Пила двуручка	1	0,6	+	Юренев Саша
Решетка для гриля	1	0,8	+	Борисов Антон
Хоз.набор	1	0,7	+	Комиссаров Дима
Аптечка	1	1,0	+	Клещенко Маша
Ремнабор	1	3,0	+	Смыслов Андрей
Рыболовные снасти	1	0,8	+	Комиссаров Дима
Видео	1	2,0	+	Комиссаров Дима
Фото	1	3,0	+	Смыслов Андрей
Фото, штатив	1	1,5	+	Борисов Михаил
GPS +зап. блок батареек	1	0,9	+	Смыслов Андрей
Рации +зап. блок батареек	2	0,9	+	Смыслов Андрей
Карты, компас, диктофон	1	0,6	+	Старостина Света
Внешний аккумулятор	1	0,7	+	Старостина Света
Трос, замок	1	0,3	+	Старостина Света
Всего:		43,5		

Распределение веса на человека

Смыслов Андрей		10,8
Смылова Мария		1,0
Комиссаров Дима		6,9
Лещенко Оксана		2,8
Старостина Света		3,8
Борисов Михаил		3,5

Борисов Антон		3,8
Ерохина Катя		0,9
Клещенко Маша		2,6
Клещенко Серафим		0,0
Юренив Саша		7,4
Юренива Тая		0,0
Юренив Коля		0,0
Юренива Женя		0,0
Всего:		43,5
Не распределено:		0,0

Организация радиосвязи на маршруте

В связи с тем, что группа достаточно большая (14 чел.) для управления движением на маршруте использовалась радиосвязь.

Использование мобильной связи было затруднено т.к. покрытие в этих районах слабое, а сама связь дорогая. Также обеспечить длительную автономную работу современных телефонов затруднительно.

1. Требования к радиосвязи.

Радиосвязь должна обеспечить координацию действий участников похода на расстояниях до 1-2 км в условиях леса и пересеченной местности и 3-5км в зоне прямой видимости. Связь должна быть легальной, т.е. использовать разрешенные безлицензионные диапазоны.

2. Выбор оборудования.

Для организации радиосвязи в группе применялись три радиостанции.

Использование трех радиостанций обуславливается не только необходимостью размещения в голове, середине и конце колонны и предусматривает возможность отказа одной из радиостанций на маршруте. При отказе одной из двух радиостанций вся система радиосвязи становится не работоспособной. При отказе одной из трех радиостанций мы теряем только удобство использования.

Выбирали станции для работы в трех диапазонах LPD (433.075- 433.625), PMR (446.00625-446.04375) и 136-174Мг. Это позволяло получить наибольшую гибкость при организации связи. Использование станций СВ (27Мгц) диапазона рассматривалось, но было отклонено, т.к. станции СВ имеют большой габарит и вес, а также высокое энергопотребление.

Я выбрал модели радиостанций наиболее компактные и легкие. С высокой чувствительностью приемного тракта. Выходная мощность передатчика не более 3вт, т.к. на этих диапазонах она на дальность связи не влияет существенным образом.

а. Модели:

- i. Zastone ZT -2r (Yaesu VX-2R)-2 шт.

<http://mysku.ru/blog/aliexpress/18715.html>

<http://lpd.radioscanner.ru/topic26089.html>

- ii. Baofeng UVR-3 Plus - 1 шт1



Подробно с тех. характеристиками можно ознакомиться тут:

<http://goryham.qrz.ru/techn/uv-3r.htm>

<http://lpd.radioscanner.ru/topic25519.html>

3. Дополнительное оборудование и комплектация.

а. Антенны

Штатные антенны на радиостанциях были заменены, т.к. эффективность штатных антенн вызывала сомнения. Также жесткие штыри антенн могут быть травмоопасны.

Мы использовали антенны Nagoya 666 длиной 22,6см на Baofeng uvr3+



Антенна Nagoya NA-666 легкая, имеет очень тонкий и гибкий хлыст. Существует опасность сломать его под корень при не аккуратном обращении.

На Zastone ZT -2r использовалась антенна Nagoya NA702 длиной 28.8см

Nagoya NA702 имеет гибкий, толстый хлыст, при этом весьма жесткий. Повредить такую антенну достаточно трудно.



б. Тангетта.

Для удобства работы использовались две гарнитуры **MT-66 Mini Speaker Mic.**

Гарнитура маленькая и легкая на гибком проводе, позволяет держать радиостанцию в рюкзаке, в подседельной сумке или кармане куртки.

Звук у гарнитуры передают громкий и разборчивый.

с. Энегообеспечение (аккумуляторы).

Для каждой радиостанции аккумуляторы брали из расчета 1 аккумулятор на 2 дня.

На практике оказалось, что для Zastone можно брать 1 аккумулятор на 3 дня, при условии, что используются качественные аккумуляторы. Зарядные устройства для аккумуляторов радиостанций не брали, т.к. заряжать их на маршруте негде.

Все аккумуляторы закупались на www.409shop.com

Для Zastone использовались совместимые аккумуляторы NTK. Их качество оказалось очень высоким.



http://www.409shop.com/409shop_product.php?id=104480

4. Специфические настройки и доработка радиостанций.

В туристическом походе необходимо выполнить некоторые специфические настройки радиостанций. Все специфические настройки направлены на снижение энергопотребления в режиме ожидания и предотвращение случайного изменения текущих настроек канала связи. Конкретные коды ячеек и команд не привожу, их можно найти в руководстве по радиостанции.

Наибольшими возможностями и гибкостью настроек обладает станция Zastone.

- передатчик радиостанции установлен в режим максимальной мощности.
- радиостанция выключается автоматически через 8 часов работы.
- приемник слушает эфир с интервалом 3 или 5 сек.
- режим вибрации при вызове отключен.
- передатчик радиостанции работает не более 15сек, а затем выключается. до повторного нажатия РТТ.
- все органы управления радиостанции заблокированные кроме: РТТ (кнопка прием / передача), валкодер регулировки громкости, кнопка включения/выключения.

При использовании Baofeng выяснилось, что блокировка клавиатуры у него не полная возможно самопроизвольное включение радиостанции и встроенного фонарика, что разряжает аккумуляторы. Станция нуждается в доработке. Ее необходимо разобрать и подрезать резиновые кнопки на 1-2 мм со внутренней стороны.

Для станций Zastone необходимо иметь с собой распечатку инструкции по настройке станции и кабель для клонирования станций. Инструкция необходима, т.к. станция имеет очень сложную настройку и в случае сбоя восстановить настройки без справочника будет очень сложно. Наличие кабеля для клонирования настроек позволит в случае сбоя залить настройки с исправной станции в поврежденную за 3-5 минут.

Все настройки радиостанций были выполнены заранее дома на компьютере. Сетка каналов, частот и кодов CTCSS были настроена одинаково на всех станциях.

Тангеты заранее были разобраны и платы покрыты лаком, для защиты от влаги.

5. Использование радиостанций на маршруте.

Радиостанции включаются перед выходом на маршрут и раздаются участникам.

Одна радиостанции в голове колонны у штурмана, вторая у руководителя в центре колонны, и третья у механика в конце колонны.

Участники размещают радиостанции в рюкзаках или на себе танкету вешают на одежду или на руль велосипеда.

Важно: радиостанция и тангета должны быть размещены вместе или на велосипеде или на участнике, иначе легко оборвать или повредить провод.

Все радиостанции позволяли работать в трех диапазонах LPD(433.075- 433.625), PMR(446.00625- 446.04375) и 136-174Мг.

В качестве основного канала связи использовался 27 канал LPD (433.725) диапазона с установкой тонального шумоподавления CTCSS.

LPD диапазон был выбран в связи с тем, что маршрут проходил в пограничной зоне и использование частот 136-174 могло вызвать раздражение у служб охраны границы, а диапазон PMR используется гражданами сопредельной территории и может быть занят в связи с малым числом каналов (8 шт).

6. Проблемы и сложности эксплуатации радиостанций на маршруте.

Необходимо следить и не забывать выключать радиостанции на ночь, иначе можно разрядить аккумуляторы, а заряжать их негде.

Аккумуляторы необходимо хранить в сухом месте. Я использовал пластиковый контейнер для бутербродов.

Радиостанции не имеют защиты от воды и влажности. Держать их под прямым дождем и ронять в воду нельзя. Под дождем станции необходимо закрыть полиэтиленовым пакетом и убрать в рюкзак или под одежду, использовать танкету на проводе.

Если радиостанция намочила, необходимо быстро снять аккумулятор и просушить прибор.

Всем участникам похода необходимо объяснить, что радиосвязь на диапазоне LPR, PMR зависит от местности. Радиосигнал распространяется прямолинейно, сильно затухает в лесу и не может огибать холмы и другие складки местности. Устойчивая связь в лесу возможна на дистанции 1,5-2км, а в поле и на воде 3-5км и более.

Наибольшая дальность связи достигается, когда радиостанция расположена на возвышенности.

7. Выводы.

Радиосвязь в группе велотуристов более 6-7 человек необходима и удобна. Позволяет координировать движение группы на маршруте. Особенно полезна при осложнениях, поломках, падениях, и т.п.

Также радиосвязь позволяет сократить время при разведке местности и поиске дороги, тропинки, места ночевки и т.п.

Лучше использовать Zastone ZT-2r, т.к. они имеют более высокое качество проектирования и исполнения.

Смыслов А.М.

Состав медицинской аптечки

Расчитано на группу 14-15 чел. Старше 14 лет.

№	Препарат	Заболевание	Применение	Кол-во в аптечке
1	Индовазин-гель или быструм гель	мышечно-суставные заболевания, варикоз, отеки, синяки, ссадины	Наносят 1-2 см геля легкими движениями 2-3 раза в сутки	2 тубика
2	Ибупрофен 0,2	Обезболивающее, жаропонижающее	1-2 таб. разово в зависимости от степени боли. Действие: натошак- через 45 мин, после еды через 1,5-2 часа	2x10 табл.
2а	Анальгин	Обезболивающее, жаропонижающее	–/–	2x10 табл.
3	Кетанов, кетанол	Сильное обезболивающее	1 таб (не более 3-х в день)	3 уп x 10табл.
4	Лоперамид – Акри	Диарея без высокой температуры, остановка (тяжелый случай)	по 1 капсуле после каждого акта не более 8 в сутки (<i>Вторую давать только в исключительном случае!!</i>)	10 капсул 2 коробки
5	Сенаде	Слабительное		1x10 табл.
6	Мезим	Фермент, помогает перевариванию пищи (при тяжести и пр.)	1-2 табл.	1x20 табл.
7	Энтерофурил	При диарее с высокой температурой	по 1 капсуле три раза в день	30 капсул 2 коробки
8	Фурацилин	Воспаление гортани, ротовой полости	Полоскание раствором 1 таб. на чашку воды 3 раза в день	3x10 табл.
9	Уголь активированный	Отравления, спазмы кишечника	10 таб. на 10 кг веса	5x10шт.
10	Бинт стерильный	Раны, открытые травмы	Бинтовка после обработки раны	2 шт.
11	Бинт нестерильный	Ушибы		шт.
12	Бинт эластичный	Ушибы, растяжения		1 шт.
13	Жгут	Остановка кровотечения		1 шт.
14	Салфетки стерильные	Обработка ран		2 уп.
15 15а	Хлоргексидин Перекись водорода 3%	Обработка ран		2 флакона 1
16	Крем герудо-бальзам, спасатель, пантестерм или прочее заживляющее	Небольшие раны, потертости	Наложение повязки на ночь, смазывание	1 тубик
17	Пластыри разные	Фиксирование повязки		1 набор
18	Зеленка	Обработка ран, царапин, ссадин		1 флакон
19	Йод	Обработка вокруг ран		1 флакон
20	Ватные палочки, диски	Обработка ран		1+1
21	Кларитин/зодак/ супрастин	Антигистаминный преп-т	1 таб. утром	2x10таб
22	Пантенол	Спрей от ожогов		1 флакон
23	Валидол	Сердечные таблетки	Под язык, рассосать	1 уп.
24	Корвалол	Сердечные капли (успокаивающее, легкое	30-50- кап.-на ¼ стакана воды)	1 флакон

№	Препарат	Заболевание	Применение	Кол-во в аптечке
		снотворное)		
25а 6	Нитроглицерин Аспирин	Стенокардия, инфаркт миокарда (нестерпимая боль в сердце)	Принимать сидя/ лежа 1 таб. (Побочно: сильная головная боль) Под язык и разжевать 1 таб. Аспирина	1х10 табл. 1 уп.
26	Ножнички			1 шт.
27	Термометр медицинский	Измерение температуры		1 шт.
28	Тонометр	Измерение давления		1 шт.
29	Гаразон	Воспаление слизистой глаз или уха	1-2 капли в слезной мешок или ушной канал. 5 дней	1 шт.
30	Тетрациклиновая мазь	гнойное Воспаление		1
31	Аспирин упса	Жаропонижающее, обезболивающее		2 уп.
32	Витамин С упса		При первых симптомах простуды (если нет проблем с желудком)	20 табл.
33	Глюкоза	Упадок сил/ гипогликемия	Таб. 1 гр. на прием, симптоматически	10 шт
34	Псило-бальзам	Ожоги растениями, укусы насекомых, солнечные ожоги	Помазать место укуса	2 тюб.
35	Капотен 25 мг.	при повышении АД	При АД 150-160-дать под язык и рассосать пол таблетки, если выше, то целую	
36	Кордиамин	при понижении АД	можно накапать в водичку и дать выпить взрослому 30 кап, детям-10. <i>Так же при пониженном давлении следует человека уложить и приподнять повыше ноги (кто-нибудь может поддержать).</i>	1 уп
37	Цитрамон	при понижении АД, головной боли	По 1 таб.	1 уп.
38	Нош-па	Спазмолитик. Колики	По 2-3 таб. При спазмах	По 1 упаковке
39	Гевискон, омепразол	Изжога, боль в верхних отделах живота, вздутие	По 1 таб., симптоматически	
40	Нитка		Незаменима для выдергивания клещей	

Личная аптека

1	Индовазин-гель или быструм гель	мышечно-суставные заболевания, варикоз, отеки, синяки, ссадины	Наносят 1-2 см геля легкими движениями 2-3 раза в сутки	1 тубика
2	Линекс	Восстановление микрофлоры кишечника	2 капсул. х 3 раза в день	1х12шт.
3	Уголь активированный	Отравления, спазмы кишечника	10 таб. на 10 кг веса	2х10шт.
4	Бинт стерильный	Раны, открытые травмы	Бинтовка просле обработки раны	1 шт.
5	Бинт нестерильный	Ушибы		1 шт.
6	Бинт эластичный	Ушибы, растяжения		1 шт.

7	Салфетки стерильные	Обработка ран	Небольшого размера	1 уп.
8	Сандра	Гомеопатический иммуномодулятор	Для профилактики простудных заболеваний – 1 таб. Рассасывается подъязычно. Лечение, при температуре по 1 таб. каждые 2 часа	2уп. х 30шт.
9	Витамин С	Профилактика простудных заболеваний	2 таб утром после еды	2х10 шт.
10	Пластыри разные	Фиксирование повязки		1 набор
11	Антибиотики		По желанию	
12	Бальзам после укусов	Ожоги растениями, укусы насекомых, солнечные ожоги	По желанию	
13	Спрей от комаров		Обязательно (расчесы-инфекция)	
14	Спрей от клещей (на одежду)		Обязательно	
15	Крем от загара		Кате обязательно! Остальным по желанию	

Случаи оказания медицинской помощи в походе

Так как погода в первую неделю теплом особо не радовала, основная потребность была в средствах от боли в горле, насморке. Пару раз использовались средства для снижения температуры, были проведены профилактические подкормки витамином С. Также, хорошо зарекомендовал себя гомеопатический препарат Сандра как иммуномодулятор.

Вторая неделя отличалась хорошей солнечной погодой и в ход пошли средства от солнечных ожогов, особенно страдал участник со светлой кожей, вечерний озноб снимался Ибупрофеном.

Частыми были падения и соответственно ушибы и ссадины. Это связано с особенностями покрытия дорог (размытия и колеиности), крутыми поворотами и спусками. Первая помощь в обработке ссадин, наложении повязок.

Был один случай нападения клеща. После его вытаскивания из плоти и обработки ранки было проведено тщательное слежение в течении 5 дней за состоянием здоровья, а также попытка сделать прививку на месте иммуноглобулином. В п. Кааламо обратились в мед. пункт, но инъекций не оказалось. Было замечено однодневное ухудшение самочувствия на второй день, после оно нормализовалось.

В целом состав аптеки можно было бы назвать слегка преувеличенным, но из-за особенностей района, а именно, его малонаселенности, и наличием большой группы детей в составе участников похода, он удовлетворял потребностям.

Перечень запчастей, инструментов и принадлежностей

Материалы и запчасти		
	Общий	Личный
Колеса		
Покрышка	Дратва, иголка, тряпка	
Камера		1шт.
Эксцентрик передний с осью	1	
Гайка переднего колеса	2	
Эксцентрик задний с осью	1	
Спицы		10
Гайка задней оси	1	
Тормозная система		
Колодки тормозные с держателем комплект Вибрейк	1	
Диск тормозной задний		1
Колодки тормозные Дисковые.		1
Трос тормозной длинный.	1	
Винт регулировочный разрезной для троса с дыркой вдоль.	1	
Винт с дыркой поперек	1	
Рулевая система		
Болт рулевого хомута. М8х35 с гайкой	1	
Тансмиссия		
Болт крепления шатунов с шайбой	1	
Переключатель задний в сборе	1	
Цепь	1	
Ухо переключателя		1
Трос заднего переключателя	1	
Обвес		
Хомут металлический 27,2-35,5 мм на трубу седла		
Стойка багажника		
Узел крепления седла		
Расходные материалы		
винты М5х20	10	
винты М5х15	10	
Гайки М5 самоконтр.	25	
Масло густое	50г	
Масло жидкое	100г	
Изолента синяя	1 моток	
Перчатки нитивые	2 комплекта	
Ремкомплет камер (заплатки клей)	1	
Инструменты		
Ключ рожковый 15	1	1 на 4 велосипеда
Ключ семейный	1	1 на 6 велосипеда
комплект 6 ганников	1	
Универсальный вело инструмент	1	
Отвертка "крест" №3	1	
Съемники покрышек. лопатки	1	
Ключ рожковый 6	1	
Насос престо	1	два на всех
Насос авто	2	три на всех

Насос вело	1	
Выжимка цепи	1	
Съемник шатунов	1	
Ключ спицевой	1	
Напильник 3х-гранный Зубатый	1	
Натфиль круглый	1	
Ключ 26 раскладной для съемника трещетки	1	
Съемник трещетки	1	1 каждый под свою трещетку
Пробойник, керн или шило	1	
Ключ разводной (попугай)	1	
Пасатижи маленькие	1	

Перечень транспортных средств

Старостина Светлана	HARO Escape Sport, алюминиевый багажник, передний и задний тормоза дисковые механические, втулки на промподшипниках, каретка ISIS. Стандарт Presta.
Борисов Антон	Stern Motion 1.0 Alternative (2013), алюминиевый багажник, тормоза ободные (V-Brake), вилка SR Suntour SF13-M3020-26, конструкция рулевой колонки безрезьбовая, размер рулевой колонки 1 1/8", задний переключатель Shimano Acera, каретка Semi-Cartridge, тип посадочной части вала каретки квадрат, конструкция каретки неинтегрированная, кассета 7 звезд, колеса 26"
Борисов Михаил	Stels Navigator 600 (2010), 18 скоростей, алюминиевый багажник, колеса размера 26", вилка Zoom с ходом 80 мм, ободные тормоза Vbrake, манетки фирмы Shimano Твистер, передний переключатель DNP, задний переключатель Shimano, покрышки Chaoyang, 26 x 1.95", педали VP
Ерохина Екатерина	Stels Navigator 610 (2009). Вилка RST Omni 191 C9, ободные тормоза Vbrake фирмы CStar, манетки и тормозные ручки Shimano STEF-50, передний переключатель Shimano Tourney FDTZ-31, задний переключатель Shimano Tourney, колеса 26" дюймов, обода алюминиевые Weinmann двойные DH-18, покрышки Kenda 26 x 1.95", кассета-трещетка Shimano MFTZ-21, передняя и задняя втулки Quando, педали Wellgo, цепь KMC, 21 скорость.
Смыслов Андрей	Рама: XB3 - "Фестивальная" (Харьковский велозавод спец. выпуск к Фестивалю 1980г). Колеса: 700C Special. Резина : 622x28mm Continental Tureride. Навеска: Shimano Diore LX/XT. Багажник: Титан
Смылова Маша	Велосипед: Treck 220 мод.2003-2004г. Колеса: 24". Резина: Kenda:к-905 24"x40mm. Навеска: Sontour
Лещенко Оксана	Kona Fire Mountain. Рама Kona 7005 Aluminum Butted. Вилка RockShox XC28 100mm w/Turnkey. Тормоза Shimano M446 Hydraulic Disc. Задний переключатель Shimano Acera SGS. Рулевая колонка TH No. 10. Педали Wellgo LU-A9. Передний переключатель Shimano Acera. Кассета Shimano HG20 11-34 9 spd. Каретка TH 7420. Втулки KT Disc. Манетки Shimano Acera. Система 44/32/22

Перечень поломок и неисправностей

Ломатель	Проблема	Причина	Решение	Фото
Катя	Тормозные колодки не отходят от колеса	Переключение передач "в гору",	Замена троса заднего тормоза и рубашек,	

	после торможения	под нагрузкой	регулировка тормозов	
Катя	Задний суппорт цепляет за спицы. Ухо крепления суппорта погнуто, резьба сорвана	Переключение передач "в гору", под нагрузкой	Замена уха суппорта, регулировка переключателя	  
Катя	Щелчки при вращении педалей	Предположительно разрушение подшипника каретки	Ремонт не производился, т.к. была возможность заменить велосипед	
Света	Разрыв цепи	Некачественная цепь	Вынули поврежденное звено. Повторный обрыв, вынули звено. Еще один разрыв цепи. Цепь заменили	
Света	Погнута рамка переднего суппорта	Повреждение получено при разрыве цепи	Рамка суппорта отрегулирована, суппорт установлен и настроен	
Света	Срезан винт крепления стойки багажника к раме	Плохой экземпляр винта. Консольная нагрузка на винт, т.к. стойки багажника адаптированы для дисковых тормозов	Обломок выкручен пассатижами и заменен на новый.	

Света	Тормоза плохо держат	Износ колодок дисковых тормозов	Замена колодок и регулировка зазоров	
Света	Лопнула задняя покрышка. Разрушена боковина.	Тяжелые условия эксплуатации, некачественная или старая покрышка.	Покрышку "художественно" зашили со внутренней заплаткой. Установили на переднее колесо Антона(<40кг), как самого легкого участника	
Света	Лопнула спица в заднем колесе (правая сторона)	Покрышка надета не ровно. Тяжелые дорожные условия	Удалена как ненужная	
Маша	Сломан крепеж держателя фляги	Плохой держатель.	Держатель закрепили автомобильным хомутом	
Маша	Спустило заднее колесо	Пробито на камнях.	Замена камеры.	
Маша	Тяжелый ход велосипеда	Перетянуты конуса втулки на задней оси	Регулировка задней втулки	
Маша	Тормоза не держат	Износ тормозных колодок	Регулировка тормозов с связи и износом колодок	
Миша	Плохо переключается на передней звезде	Крепление заднего крыла мешает движению переднего суппорта	Крепление перенесено. Проблема устранена	 
Миша	Сломана левая стойка	Неудачное конструктивное	Стойка закреплена на раме	

	багажника	исполнение стойки	несколькими металлическими хомутами	
Миша	Сломана правая стойка багажника	Неудачное конструктивное исполнение стойки.	Стойка закреплена на раме несколькими металлическими хомутами	
Антон	Недопустимый люфт рулевой колонки. Разрушение обоймы верхнего подшипника рулевой колонки.	Ошибка при проектировании узла или фатальный брак при изготовлении конусов и обойм	Ремонт в полевых условиях не возможен. Необходима перепрессовка подшипников. Отключили передний тормоз, чтобы не разбивать рулевую колонку	 
Дима	Погнуто ухо крепления заднего суппорта. Лопнула оболочка троса заднего суппорта	Переключение "в гору" под избыточной нагрузкой	"Ухо" отрихтовали. Заменяли трос и все оплетки. Провели регулировку работы суппорта	   
Дима	Срезан винт	Избыточные	Обломок выкручен	

	крепления стойки багажника к раме	нагрузки (меньше нужно грузить!)	плоскогубцами за оставшийся конец. Установлен новый винт	
Андрей	3 раза пробивал на камнях заднее колесо	Узкая резина (27мм) и недостаточное давление в камере	Замена камеры и заклеивание камеры	
Андрей	Тормоза не держат	Износ колодок на маршруте	Замена накладок на задних колодках. Регулировка тормозов	
Андрей	Спицы в заднем колесе растянулись. Колесо потеряло жесткость, а велосипед управляемость	Не качественные спицы	Регулировка натяжения спиц	
Саша	Прокол колеса (два раза подряд)	Наезд на стекло, стекло застряло в теле покрышки	Удаление стекла из покрышки. Замена камеры, установка заплатки	
Таисия	Сбои в работе заднего суппорта, заедания натяжителя цепи при некоторых комбинациях "звезд"	Неудачное конструктивное исполнение узла и небольшой износ	Ремонт в полевых не возможен. Некоторые ограничения на использование комбинаций звезд	
Таисия	Тормозные колодки не отходят от колеса после торможения	Сорвана резьба регулировочного винта натяга пружины возврата колодок	Необходима замена детали. Полноценный ремонт в полевых условиях не возможен. Проблема частично решена настройками	
Николай	Плохо переключаются передачи	Попадание песка в суппорты	Очистка регулировка	
Николай	Тормозные колодки не отходят от колеса	Избыточное трение в креплении	Чистка, смазка, регулировка	

	после торможения	клевшей		
--	------------------	---------	--	--

Раскладка по питанию

1 ДЕНЬ		1 ч	16 ч
ЗАВТРАК	РИС	60	960
	СУХ МОЛОКО	30	450
	КУРАГА В КАШУ	20	320
	ХЛЕБ БЕЛЫЙ	40	640
	СЫР	40	640
	САХАР	20	320
	ЧАЙ	3	48
	ХАЛВА	50	800 (16 шт)
	лимон	10	
ПЕРЕКУС	КОЗИНАКИ/МЮСЛИ	50	800 (16 шт)
ОБЕД	ЧАЙ	3	48
	САХАР	20	320
	СУП-БОРЩ (РУСПРОДУКТ)	35	560
	ТУШЕНКА	40	640
	ФАСОЛЬ КОНС	40	640
	ХЛЕБ ЧЕРНЫЙ	40	640
	ОВОЩИ/КОНСЕРВ	100	8шт /3 бан
	ПЕЧЕНЬЕ	50	800 (16 шт)
УЖИН	САХАР	20	320
	ЧАЙ	3	48
	ШОКОЛАД МОЛ	50	800
	МАКАРОНЫ	70	1050
	ТУШЕНКА	75	1125(4 бан)
	ХЛЕБ ЧЕРН	40	640
	КЕТЧУП	15	1 пачка
	лук, чеснок	10	160
2 ДЕНЬ		1 ч	16 ч
ЗАВТРАК	ОВСЯНКА/4 ЗЛАКА	60	960
	СУХ МОЛОКО	30	450
	ИЗЮМ В КАШУ	20	320
	ХЛЕБ БЕЛЫЙ	40	640
	СЫР	40	640
	САХАР	20	320
	ЧАЙ	3	48
	ЗЕФИР	50	800 (16 шт)
	лимон	10	
ПЕРЕКУС	КОЗИНАКИ/МЮСЛИ	50	800 (16 шт)
ОБЕД	ЧАЙ	3	48

	САХАР	20	320
	СУП-ХАРЧО (РУСПРОДУКТ)	35	560
	ТУШЕНКА	40	640
	РИС	20	320
	ХЛЕБ ЧЕРНЫЙ	40	640
	ОВОЩИ	100	8 огурц/8помид
	ПЕЧЕНЬЕ	50	800 (16 шт)
УЖИН	САХАР	20	320
	ЧАЙ	3	48
	ПРЯНИКИ	50	800 (16 шт)
	РИС	70	1050
	РЫБА КОНСЕРВ	75/50	1200(5 бан)
	ХЛЕБ ЧЕРН	40	640
	ОВОЩИ	100	8 огурц/8помид
	лук, чеснок	10	160
3 ДЕНЬ		1 ч	16 ч
ЗАВТРАК	ПШЕНО	60	960
	СУХ МОЛОКО	30	450
	КУРАГА В КАШУ	20	320
	ХЛЕБ БЕЛЫЙ	40	640
	СЫР	40	640
	САХАР	20	320
	ЧАЙ	3	48
	ПЕЧЕНЬЕ	50	800 (16 шт)
	лимон	10	160
ПЕРЕКУС	КОЗИНАКИ/МЮСЛИ	50	800 (16 шт)
ОБЕД	ЧАЙ	3	48
	САХАР	20	320
	СУП-КУРИН (РУСПРОДУКТ)	35	560
	ЛАПША	20	320
	МЯСО СУХ КУРИН	15	250
	ХЛЕБ ЧЕРНЫЙ	40	640
	ОВОЩИ	100	8 огурцы/8помидоры
	КОНФЕТЫ	50	800 (16 шт)
4 ДЕНЬ		1 ч	16 ч
ЗАВТРАК	МАКАРОНЫ	60	960
	КОНФЕТЫ	50	800 (16 шт)
	КОЛБАСА С/К	40	640
	ХЛЕБ БЕЛЫЙ	40	640
	СЫР	40	640
	САХАР	20	320
	ЧАЙ	3	48
	лимон	10	160

ПЕРЕКУС	КОЗИНАКИ/МЮСЛИ	50	800 (16 шт)
ОБЕД	ЧАЙ	3	48
	САХАР	20	320
	СУП МЯСНОЙ	35	560
	ПАСТИЛА	50	800 (16 шт)
	ТУШЕНКА	40	3 бан
	ХЛЕБ ЧЕРНЫЙ	50	640
	ОВОЩИ КОНСР	50	800 (3 бан)

Продукты из Москвы:

Сахар 1 кг
Чай черный 200 гр
Сублимированное мясо Курица 450 гр на второе
Сублимированное мясо Курица 250 гр +250 гр для супа
Сублимированное мясо Говядина 450 гр на второе
Сублимированное мясо Говядина 250 гр для супа
Суп «русский продукт» 16 пакетов*70 гр
Сухое молоко 450 гр
Сухофрукты 900 гр
Соль, специи

Заметки завхоза:

1. Из Москвы можно было взять только сухое мясо, т.к. основные закупки на первые дни делали в Петрозаводске, там проблем с магазинами и ассортиментом нет.
2. Тушенку для первого обеда закупили разную для пробы, остановились на тушенке «совок» ООО «БАЛТКОМ» Калининградской области (120-130 руб за банку): жира мало, вкусно, удобно открывать.
3. Несколько раз заменяли тушенку сухим мясом, которое везли из дома: 250 гр на суп, 450 гр на ужин на всю группу - вкусно, удобно, мало весит.
4. По раскладке обед был горячим, считаю, что он полностью оправдывал себя на первой неделе, т.к. было дождливо и прохладно, пока обед готовился, сушились и отдыхали у костра. М.б. надо было попробовать бутербродные перекусы с сохранением продолжительности отдыха на второй неделе, когда погода наладилась.
5. Первый завтрак с кашей после дня закупки заменялся сухими завтраками с молоком, сладкое закупалось с учетом ассортимента данного магазина. Магазины в Петрозаводске («Дикси», «Народная семья» и др.), Суоярви («Дикси», «Пятерочка»), Рускеале (магазин в поселке), Кааламо (магазин в здании администрации, там же хозтовары), порадовали ассортиментом. В Лахденпохье («Придорожный» на въезде в город) не было с/к колбасы, купили в/к колбасу «коньячная» и ветчину. В Райконкоски не так разнообразно, например, нет сухого супа типа «Русский продукт», зато есть мясо для шашлыков.
6. На дневке отмечали ДР Маши, немного разнообразили меню за счет шашлыков, вафельных тортов и торта «птичье молоко» и салата из консервированных овощей, свежих овощей, сухариков, зелени и майонеза.
7. На перекусы в Райконкоски закупили марсы и сникерсы – радовались только дети.

8. На ужин в день закупки делали салат из свежих овощей (помидоры, огурцы, лук, чеснок), также покупали овощи на день-два, в основном огурцы, т.к. они лучше переносят встречи с ремнабором, нежели помидоры.

Перечень общественных расходов

Всего за поход потратили почти по 3,5 тысячи рублей на человека. В эти деньги вошли:

1. Еда. За дешевизной не гонялись, старались закупаться быстро, поэтому брали, что было.
2. Транспорт. Автобус от Петрозаводска (5000 р. на всех) и электричка от Кузнечного до Санкт-Петербурга (28х14 р. за велосипеды, 285х14 за проезд).
3. Экскурсия по мраморному карьере (взрослые: 350 руб./чел., школьники 80 руб.) – 3010 р. на всех.
4. 1 ночь в кемпинге, включая места для 6 палаток (2100 р.), баню (1950 р.) и завтрак (2250 р.).

Стоимость билетов:

Москва – Петрозаводск: 2085 р.

Санкт-Петербург – Москва: 1305 р.

Затраты на экскурсию в Кижы в общий перечень не вошли, они составили:

Билет в музей (входная плата и экскурсия): взрослые — 300 руб., учащиеся — 100 руб. (цена указана с учётом скидки для граждан России)

Стоимость метеора

Наименование	Взрослый, руб.	Ребенок 5-12 лет, руб.
Рейс Петрозаводск - Кижы (или Кижы - Петрозаводск)	1250	625
Рейс Петрозаводск – Кижы – Петрозаводск (без экскурсий)	2500	1250

В работе над отчетом принимали участие:

Старостина Светлана

Смыслов Андрей – хронометраж; отчет механика; отчет по рациям

Лещенко Оксана – отчет завхоза

Юренева Таисия – отчет по финансам

Фото: Старостина С., Смыслов А., Борисов М.

РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЁННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1

1. Общие сведения

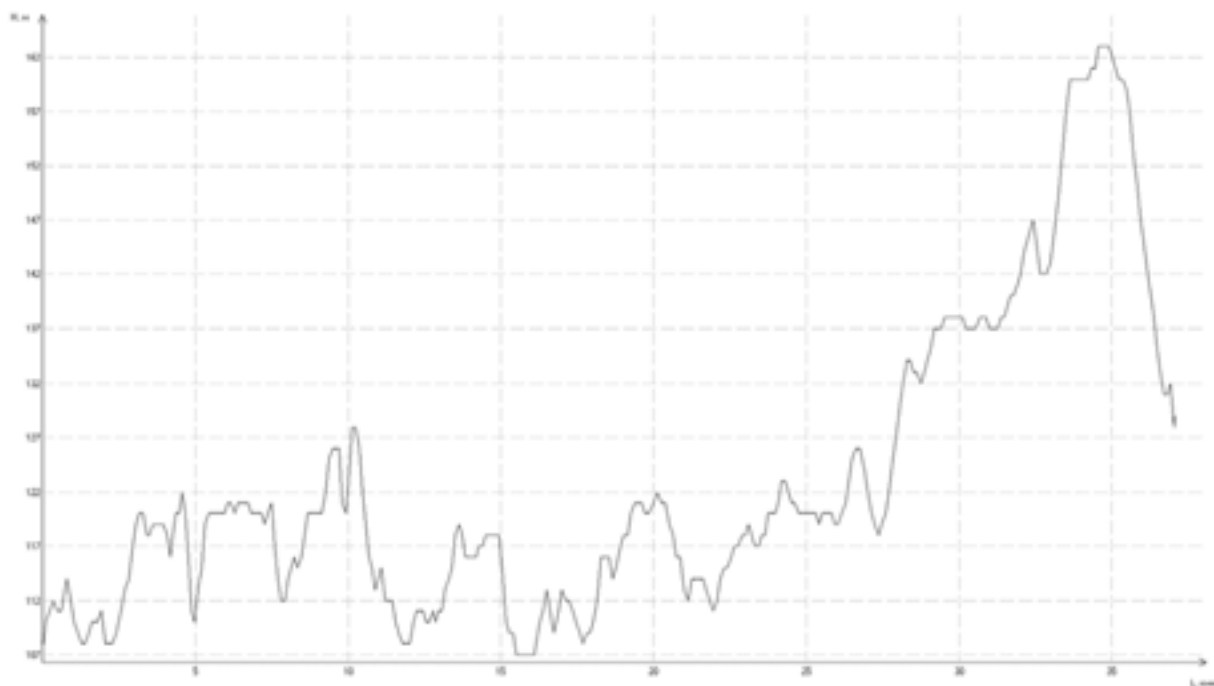
Наименование: Кишкойла – оз. Усмитсанъярви

Район: Карелия

Подрайон: Пряжинский район

Карта: [Приложение. Картографический материал. ПП1](#)

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 37.07 км

Минимальная высота: 107 м

Максимальная высота: 163 м

Набор высоты: 190 м

Сброс высоты: 169 м

3. Расчёт КТ

1.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк	Фото
4700	Грунт. Дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни и т.п.). Сухой	1.8	16
18300	Гравий, щебень. Дорога хорошего качества. Сухой	1.2	19
14069	Гравий, щебень. Дорога хорошего качества. Мокрый	1.4	23-29

Кпк = 1.35

1.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

$K_v = 1.00$

1.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *190 м*

$K_{нв} = 1.10$

1.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *37069 м*

$K_{пр} = 1.37$

1.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *1.42%*

Средний уклон спусков: *1.63%*

$K_{кр} = 0.98$

1.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° С*

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.0$

1.7 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$

$КТ = 1.35 * 1.00 * 1.10 * 1.37 * 0.98 * 1.0 * 1.0 = 1.99$

Препятствие соответствует I категории трудности

ПП2

1. Общие сведения

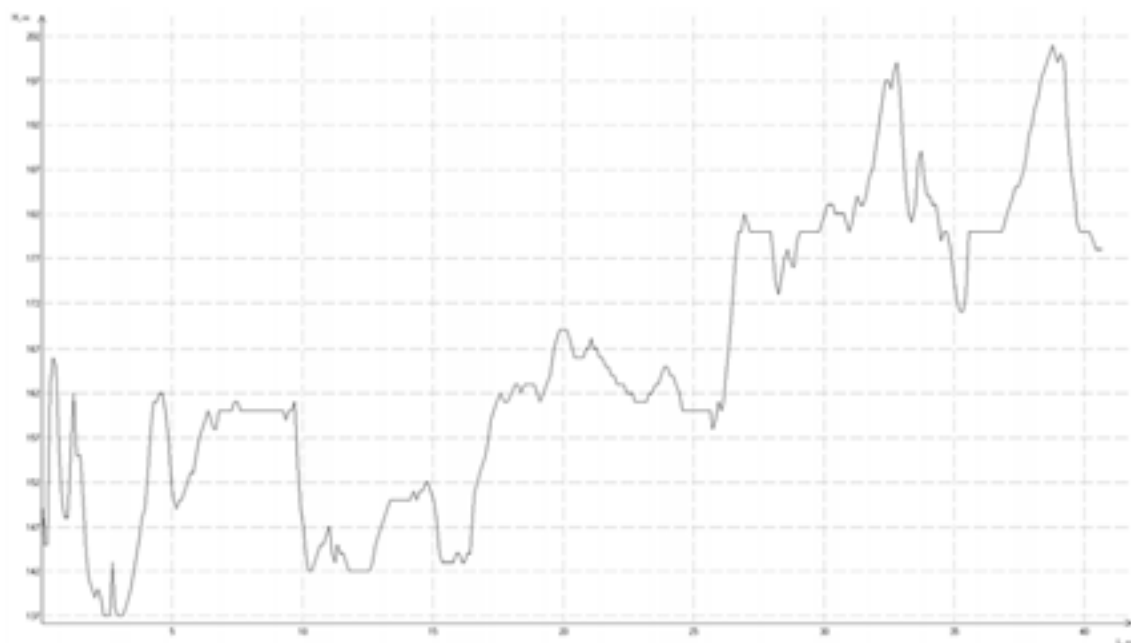
Наименование: оз. Суоярви – оз. Хиетаярви

Район: Карелия

Подрайон: Суоярвский район

Карта: [Приложение. Картографический материал. ПП2](#)

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 40693 м

Минимальная высота: 137 м

Максимальная высота: 201 м

Набор высоты: 238 м

Сброс высоты: 209 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Фото
18500	Гравий, щебень. Дорога хорошего качества. Сухой	1.2	44, 45, 47, 51, 55, 61, 63
22193	Гравий, щебень. Дорога хорошего качества. Мокрый	1.4	48, 54, 62, 67 - 73

Кпк = 1.31

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 238 м

Кнв = 1.12

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 40693 м

Кпр = 1.41

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 1.67%

Средний уклон спусков: 1.92%

Ккр = 1.01

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

К = 1.0

Географический фактор: *Благоприятные районы*

Г = 1.0

3.7 Категория трудности

$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{нв} * К_{пр} * К_{кр} * К * Г$

$КТ = 1.31 * 1.00 * 1.12 * 1.41 * 1.01 * 1.0 * 1.0 = 2.09$

Препятствие соответствует II категории трудности

ППЗ

1. Общие сведения

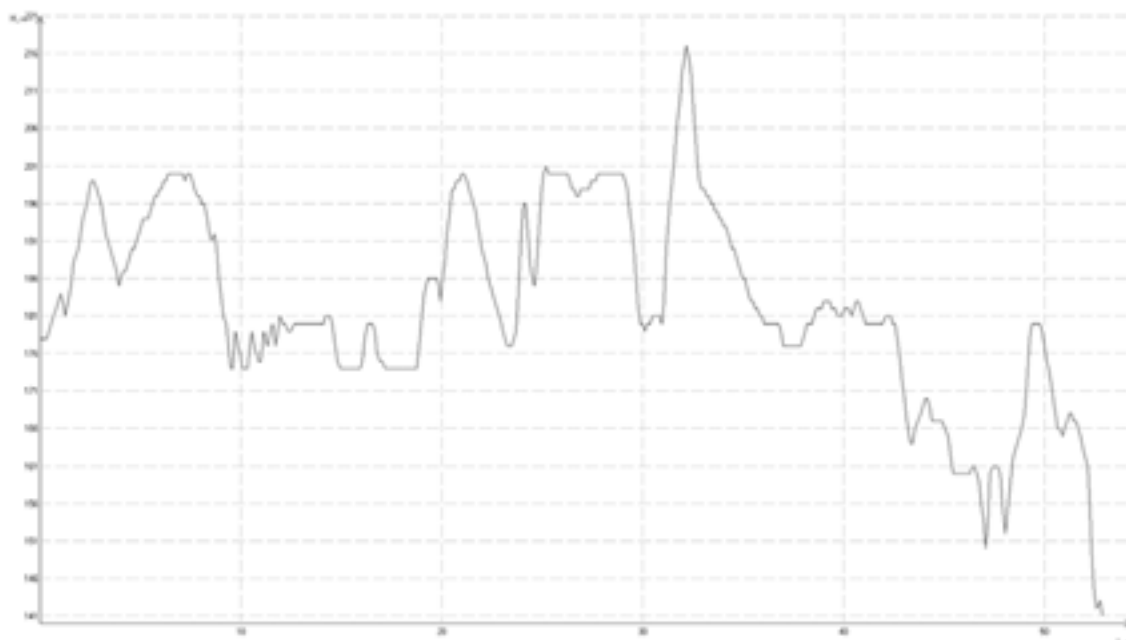
Наименование: оз. Хиетаярви – оз. Теронваранъярви – р.Укса

Район: Карелия

Подрайон: Суоярвский район

Карта: [Приложение. Картографический материал. ППЗ](#)

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 52891 м

Минимальная высота: 141 м

Максимальная высота: 217 м

Набор высоты: 236 м

Сброс высоты: 273 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк	Фото
37191	Гравий, щебень. Дорога хорошего качества. Сухой	1.2	97, 99, 100, 101, 106, 109 - 111
10300	Грунт. Дорога хорошего качества. Сухой	1.2	76 – 83, 85– 91
5400	Грунт. Дорога хорошего качества. Мокрый	1.8	84, 92, 95

Кпк = 1.26

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

$K_v = 1.00$

3.3 Коэффициент набора высоты (К_{нв})

Набор высоты: 236 м

$K_{нв} = 1.12$

3.4 Коэффициент протяжённости (К_{пр})

Протяжённость препятствия: 52891 м

$K_{пр} = 1.53$

3.5 Коэффициент крутизны (К_{кр})

Средний уклон подъёмов: 1.70%

Средний уклон спусков: 1.49%

$K_{кр} = 0.98$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 15° С

$K = 1.0$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$G = 1.0$

3.7 Категория трудности

$KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * G$

$KT = 1.26 * 1.00 * 1.12 * 1.453 * 0.98 * 1.0 * 1.0 = 2.12$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП4

1. Общие сведения

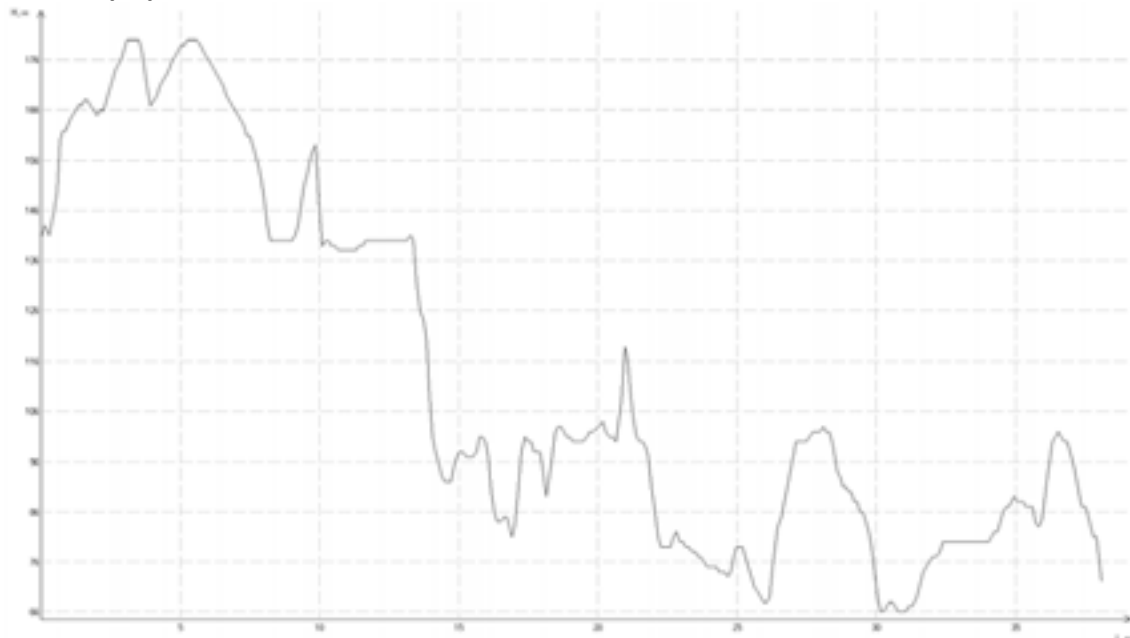
Наименование: р.Уксунйоки – оз. Янисъярви

Район: Карелия

Подрайон: Суоярвский район

Карта: [Приложение. Картографический материал. ПП4](#)

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 38093 м

Минимальная высота: 66 м

Максимальная высота: 180 м

Набор высоты: 236 м

Сброс высоты: 305 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия			
Длина участка	Описание	Кпк	Фото
25493	Гравий, щебень. Дорога хорошего качества. Сухой	1.2	131, 133, 135, 138
15493	Грунт. Плохого качества, разбитый. Сухой	1.8	116–119, 125–132

Кпк = 1.40

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 236 м
К_{нв} = 1.12

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 38093 м
К_{пр} = 1.38

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 1.70%
Средний уклон спусков: 1.49%
К_{кр} = 0.98

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 17° С
К = 1.02
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = 1.0

3.7 Категория трудности

$КТ = К_{пк} * К_{в} * К_{нв} * К_{пр} * К_{кр} * К * Г$
 $КТ = 1.40 * 1.00 * 1.12 * 1.38 * 1.00 * 1.06 * 1.0 = 2.29$

Препятствие соответствует II категории трудности

Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Локальные препятствия на маршруте отсутствовали

$$\text{ЛП} = 0$$

Интенсивность

$$I = (L\phi + \text{ЛП}) * 1,2 * T_n / (T\phi * L_n) = (453 + 0) * 1,2 * 6 / (13 * 300) = 0,83$$

Автономность

$$A = 1$$

Сумма баллов за препятствия

Протяжённые препятствия	к.т.	КТ
Кишкойла – оз. Усмитсанъярви	1	1,99
оз. Суоярви – оз. Хиетаярви	2	2,09
оз. Хиетаярви – оз. Теронваранъярви – р.Укса	2	2,12
р.Уксунйоки – оз. Янисъярви	2	2,29

$$П = 1,99 + 2,09 + 2,12 + 2,29 = 8,49 \text{ баллов}$$

Категория сложности

$$КС = C * I * A = 8,49 * 0,83 * 1 = 7,05 \text{ баллов}$$

Маршрут соответствует 1 категории сложности.

ПРИЛОЖЕНИЕ. Фотоотчет

Фото участников похода



Старостина Светлана



Борисов Михаил



Борисов Антон



Ерохина Екатерина



Смыслов Андрей



Смыслова Мария



Лещенко Оксана



Комиссаров Дмитрий



Клещенко Мария



Клещенко Серафим



Юренив Александр



Юренива Таисия



Юренив Коля



Юренива Женя

Фото экскурсионной программы о. Кизи



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9



Фото 10

Фото заброски, стоянки на оз. Сямозере



Фото 11



Фото 11а



Фото 12. Заброска в автобусе до Эссойлы



Фото 13. Стоянка на Сямозере



Фото 13. Белые ночи. Сямозеро



Фото 1 дня



Фото 15. Ночевка на Сямозере



Фото 16



Фото 17



Фото 18



Фото 19



Фото 20. Остановка в п. Сяргилахта



Фото 21. Стоянки на Сямозере



Фото 22. Сямозеро



Фото 23



Фото 24



Фото 25. Обед



Фото 26



Фото 27. Засыпанный брод



Фото 27а. Болото возле брода



Фото 28



Фото 29. Поворот на Суоярви

[Хронометраж 1-го дня](#)

Фото 2 дня



Фото 30. Оз. Усмитсанъярви



Фото 31



Фото 32



Фото 33. Р. Шуя



Фото 34



Фото 36. Суоярви

Фото 35



Фото 37. Кафе «Карелия» в Суоярви



Фото 38



Фото 39



Фото 40. Каратсалми. Протока между озерами



Фото 41. Оз. Суоярви

[Хронометраж 2-го дня](#)

Фото 3 дня



Фото 42



Фото 43



Фото 44



Фото 45



Фото 46



Фото 47



Фото 48



Фото 49



Фото 50



Фото 51



Фото 52



Фото 53



Фото 54



Фото 55



Фото 56



Фото 57



Фото 58



Фото 59



Фото 60



Фото 61



Фото 62



Фото 61



Фото 62



Фото 63



Фото 64



Фото 65



Фото 66



Фото 67



Фото 69



Фото 68



Фото 70



Фото 71



Фото 72



Фото 73



Фото 74

[Хронометраж 3 дня](#)

Фото 4 дня



Фото 75



Фото 76



Фото 77



Фото 78



Фото 79



Фото 80



Фото 81



Фото 82



Фото 83



Фото 84



Фото 85



Фото 86



Фото 86а



Фото 87



Фото 88



Фото 89



Фото 90



Фото 91



Фото 92



Фото 93



Фото 94



Фото 95



Фото 96



Фото 97



Фото 98



Фото 99



Фото 100



Фото 101



Фото 102



Фото 103



Фото 104



Фото 105



Фото 106



Фото 107



Фото 108



Фото 109



Фото 110



Фото 111



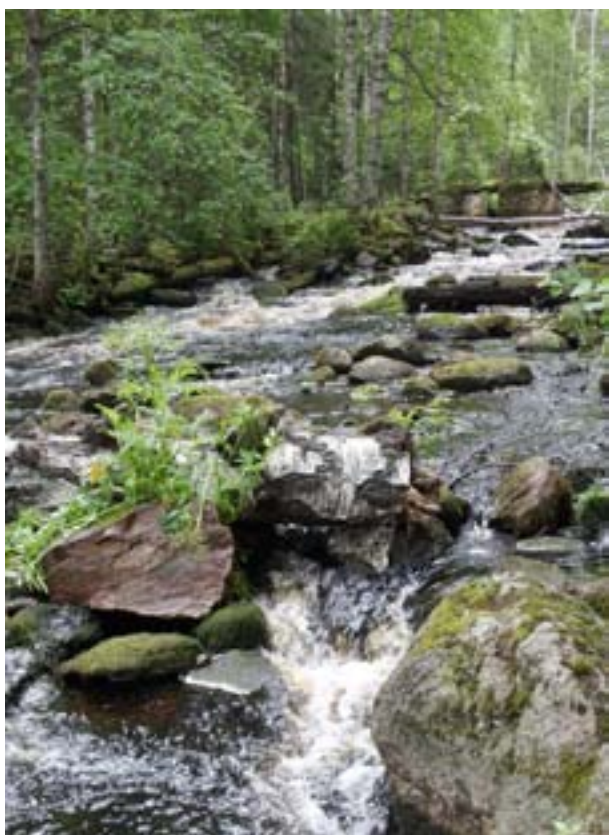
Фото 112



Фото 113

[Хронометраж 4-го дня](#)

Фото 5 дня (дневка)



Порог на р. Уксунйоки



[Описание 5 дня](#) (дневка)

Фото 6 дня



Фото 114



Фото 115



Фото 116



Фото 117



Фото 118



Фото 119



Фото 120, 121



Фото 122



Фото 123



Фото 124



Фото 125



Фото 126



Фото 127



Фото 128



Фото 129, 130



Фото 131



Фото 132



Фото 133



Фото 134



Фото 135



Фото 136



Фото 137



Фото 138



Фото 139



Фото 140



Фото 141



Фото 142



Фото 143

[Хронометраж 6 дня](#)

Фото 7 дня



Фото 144



Фото 145



Фото 146



Фото 147



Фото 148



Фото 149



Фото 150



Фото 151



Фото 152



Фото 153



Фото 154



Фото 155



Фото 156



Фото 157



Фото 158, 159



Фото 160



Фото 161



Фото 162



Фото 163



Фото 164



Фото 165



Фото 166



Фото 167



Фото 168



Фото 169



Фото 170



Фото 171

[Хронометраж 7 дня](#)

Фото 8 дня



Фото 172



Фото 173



Фото 174



Фото 175



Фото 176



Фото 177



Фото 178



Фото 179



Фото 180



Фото 181



Фото 182



Фото 183



Фото 184



Фото 185



Фото 186



Фото 187



Фото 188



Фото 189



Фото 190



Фото 191



Фото 192



Фото 193



Фото 194



Фото 195



Фото 196



Фото 197



Фото 198



Фото 199



Фото 200

[Хронометраж 8 дня](#)

Фото 9 дня



Фото 201



Фото 202



Фото 203



Фото 204



Фото 205



Фото 206



Фото 207



Фото 208



Фото 209



Фото 210



Фото 211



Фото 212



Фото 213



Фото 214



Фото 215



Фото 216



Фото 217



Фото 218



Фото 219



Фото 220



Фото 221



Фото 222



Фото 223



Фото 224



Фото 225



Фото 226



Фото 227



Фото 228



Фото 229

[Хронометраж 9 дня](#)

Фото 10 дня



Фото 230



Фото 231



Фото 232



Фото 233



Фото 234



Фото 235



Фото 236

[Хронометраж 10 дня](#)

Фото 11 дня



Фото 237



Фото 238



Фото 239



Фото 240



Фото 241



Фото 242



Фото 243



Фото 244



Фото 245



Фото 246



Фото 247



Фото 248



Фото 249



Фото 250



Фото 251



Фото 252



Фото 253



Фото 254



Фото 255



Фото 256



Фото 257



Фото 258



Фото 259



Фото 260



Фото 261



Фото 262



Фото 263



Фото 264



Фото 265



Фото 266



Фото 267



Фото 268



Фото 269



Фото 270



Фото 271



Фото 272



Фото 273



Фото 274



Фото 275



Фото 276



Фото 277



Фото 278



Фото 279



Фото 280



Фото 281



Фото 282



Фото 283



Фото 284



Фото 285



Фото 286



Фото 287



Фото 288



Фото 289



Фото 290



Фото 291



Фото 292



Фото 293



Фото 294



Фото 295



Фото 296



Фото 297



Фото 298



Фото 299



Фото 300



Фото 301



Фото 302



Фото 303



Фото 304



Фото 305



Фото 306



Фото 307



Фото 308



Фото 309



Фото 310

[Хронометраж 11 дня](#)

Фото 12 дня



Фото 311



Фото 312



Фото 313



Фото 314



Фото 315



Фото 316



Фото 317



Фото 318



Фото 319



Фото 320



Фото 321



Фото 322



Фото 323



Фото 324



Фото 325



Фото 326



Фото 327



Фото 328



Фото 329



Фото 330



Фото 331



Фото 332



Фото 333



Фото 334



Фото 335



Фото 336



Фото 337



Фото 338



Фото 339



Фото 340



Фото 341



Фото 342



Фото 343



Фото 344



Фото 345



Фото 346



Фото 347



Фото 348



Фото 349



Фото 350



Фото 351

[Хронометраж 12 дня](#)

Фото 13 дня



Фото 352



Фото 353



Фото 354



Фото 355



Фото 356



Фото 357



Фото 358



Фото 359



Фото 360



Фото 361



Фото 362



Фото 363



Фото 364



Фото 365

[Хронометраж 13 дня](#)

Фото 14 дня

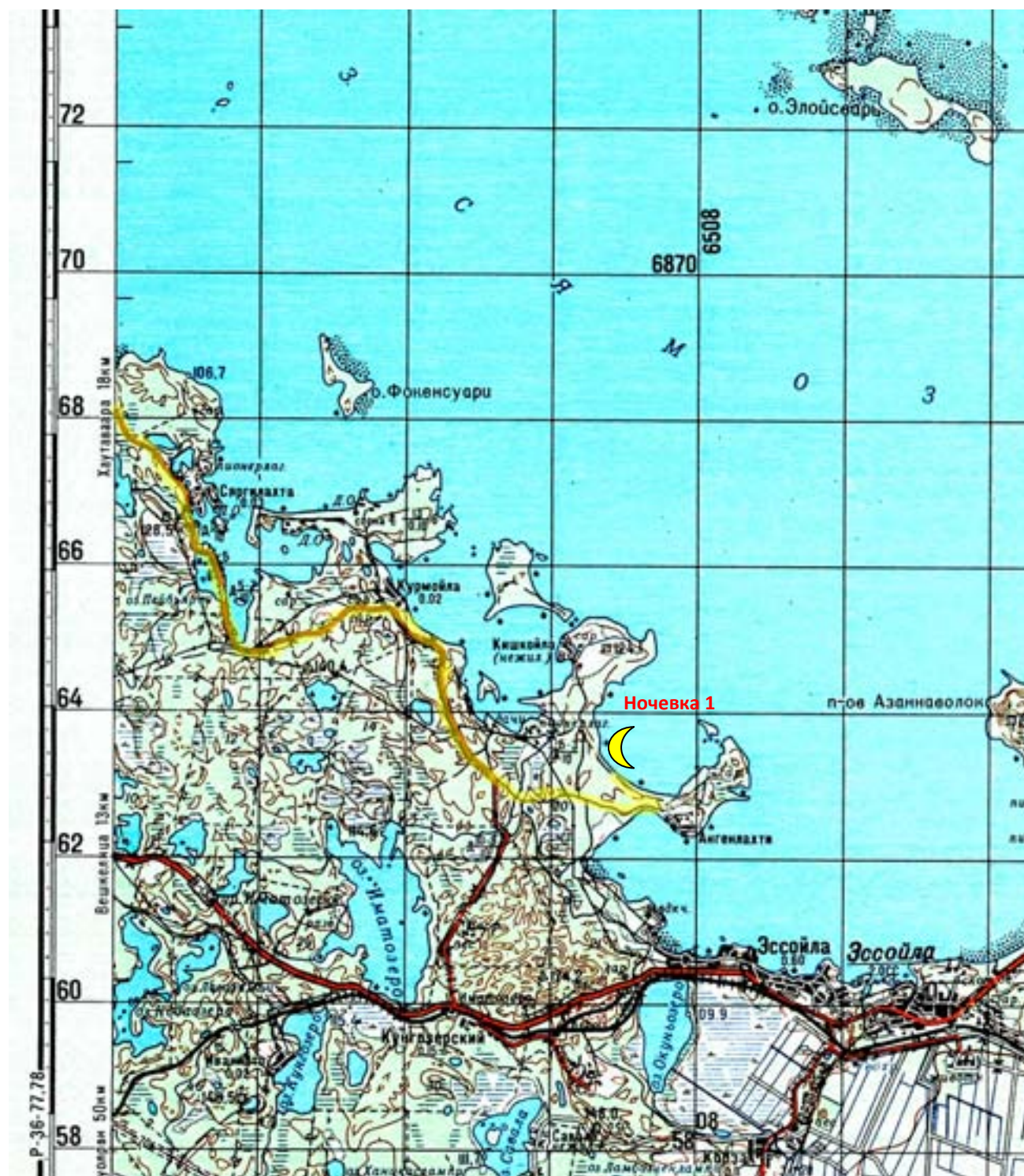


Фото 366

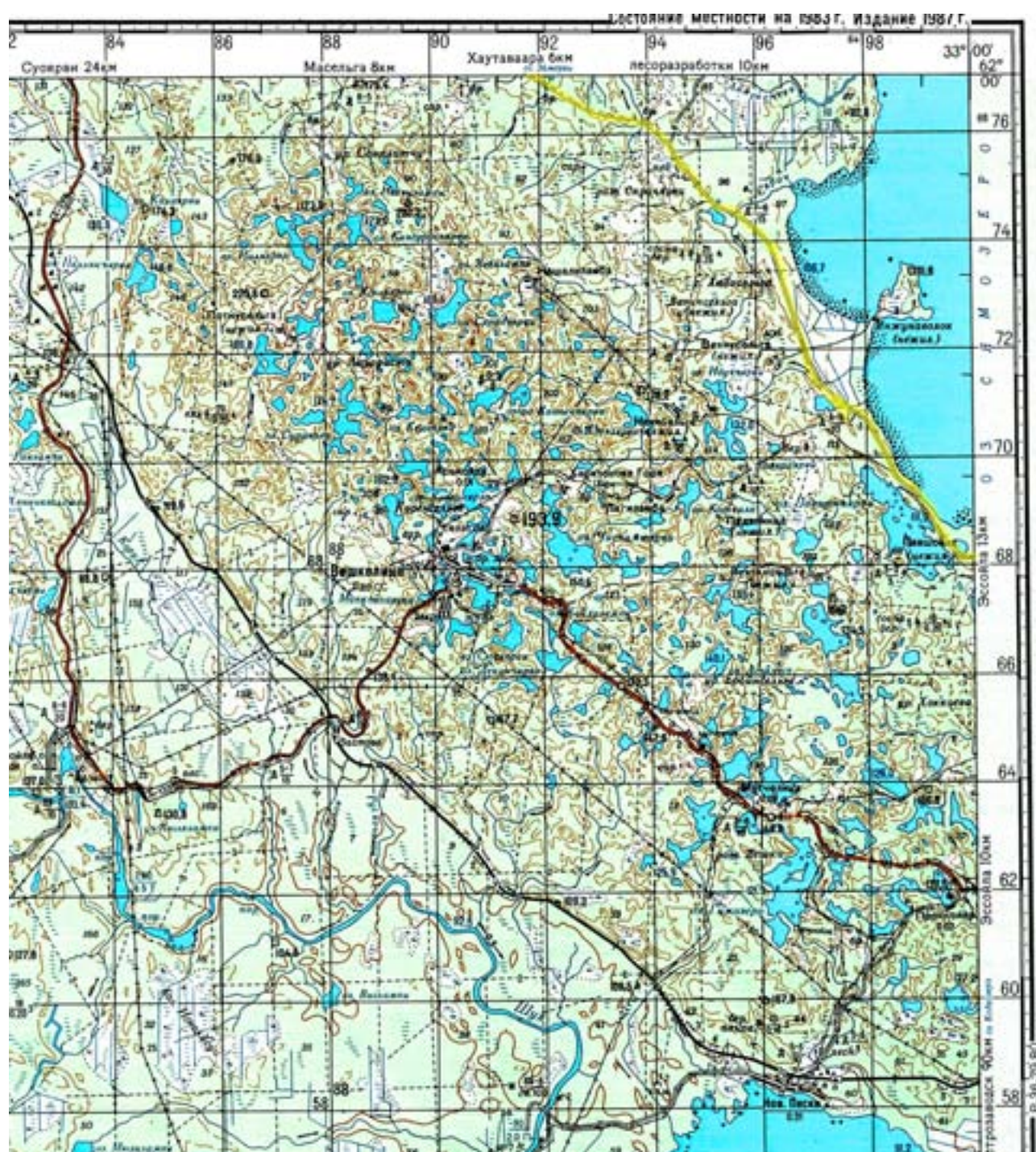
Приложение. Картографический материал. Маршрут

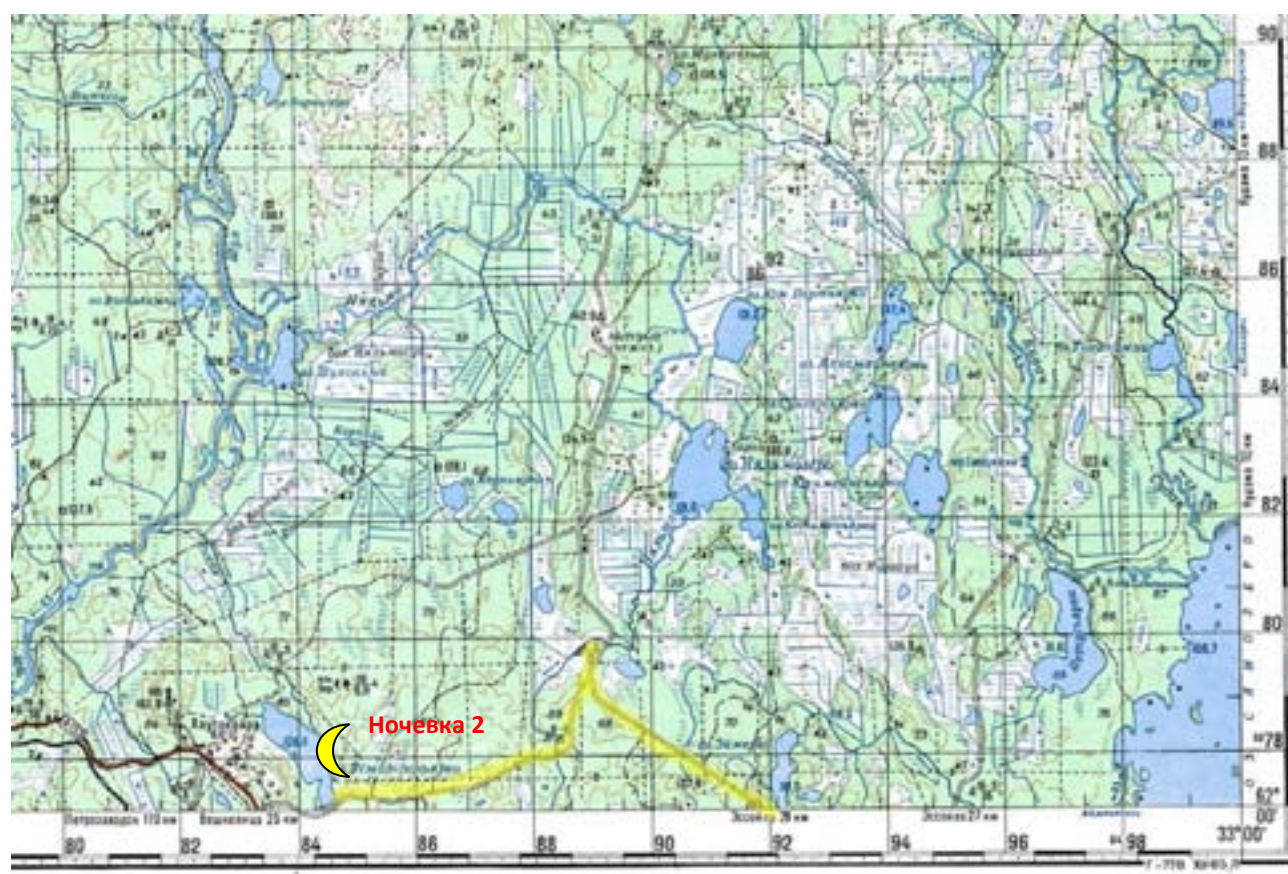
День 1

Часть 1. Эссойла



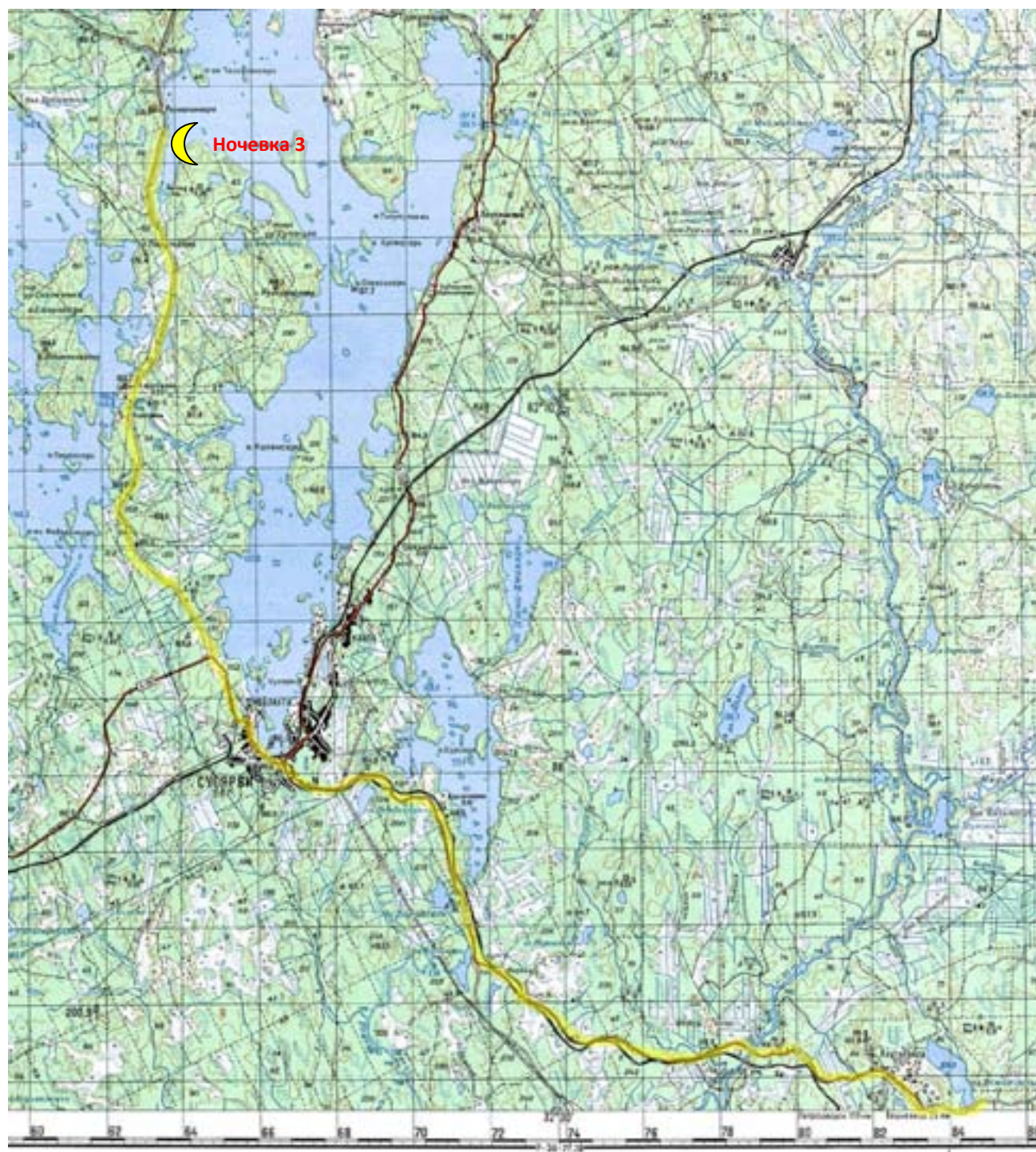
Часть 2. Оз. Сямозеро





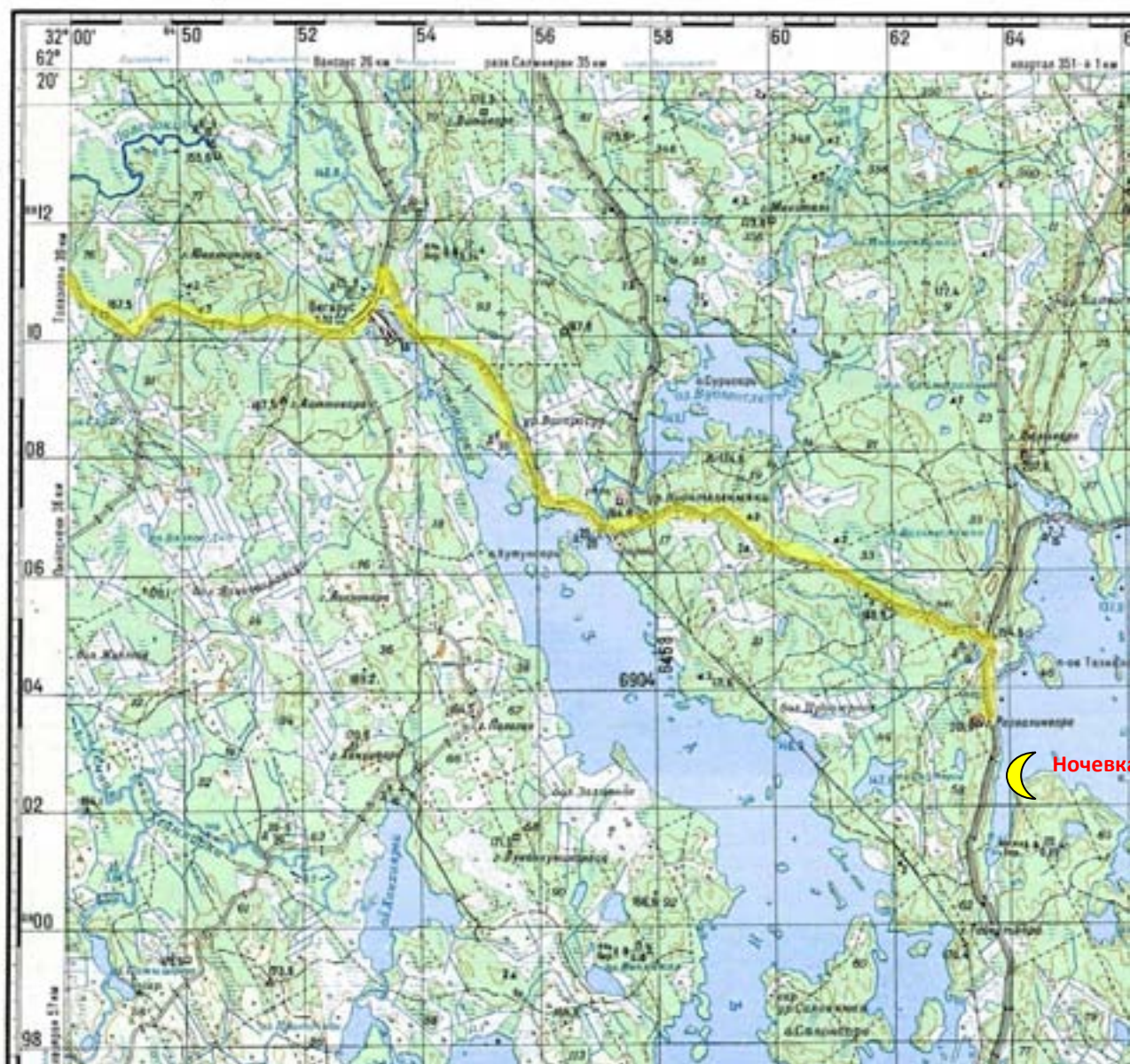
День 2

Оз. Сямозеро



День 3

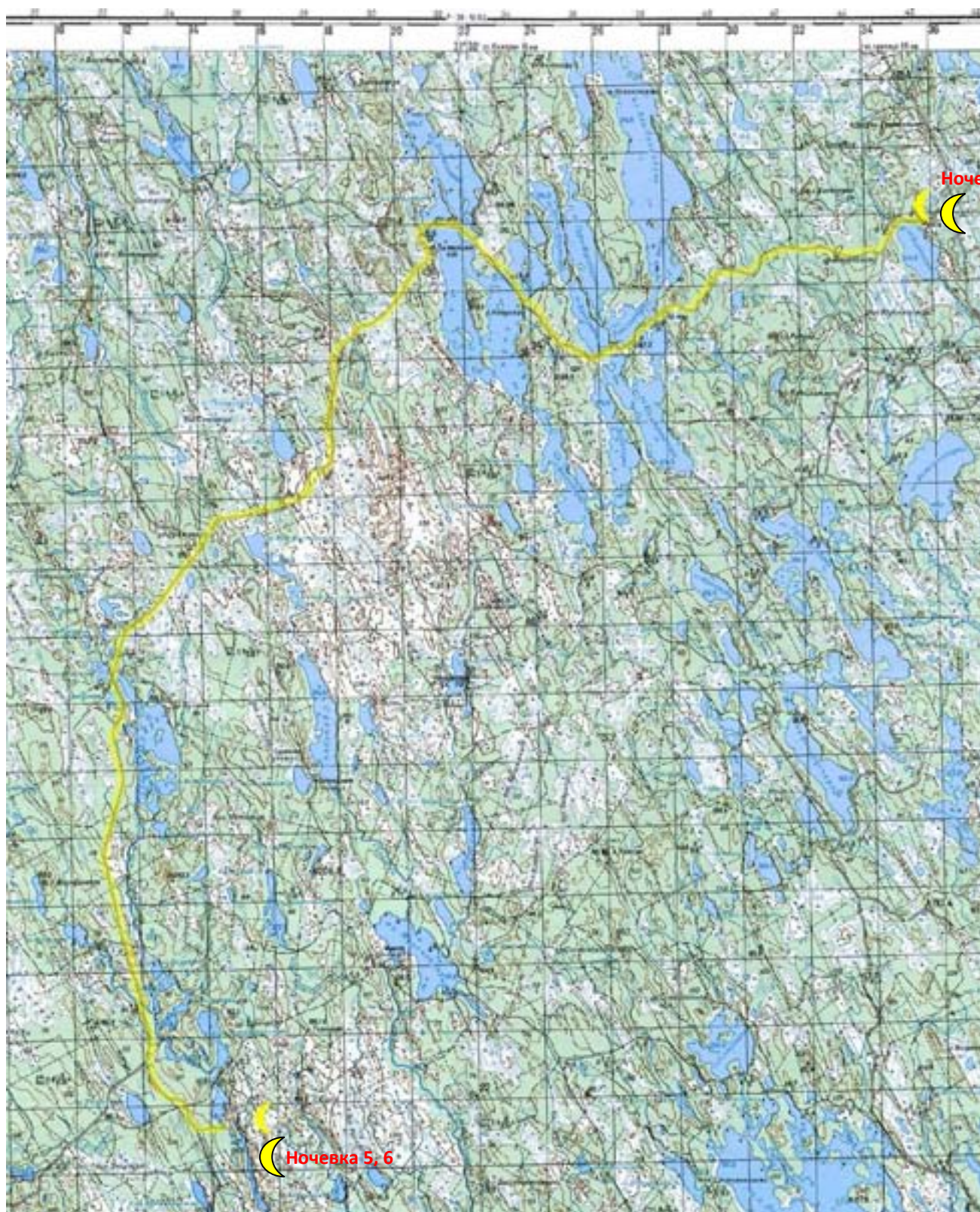
Часть 1. Оз. Сямозеро





День 4, 5.

Оз. Толвоярви, р. Урсунъюки



День 6

Часть 1



Часть 2

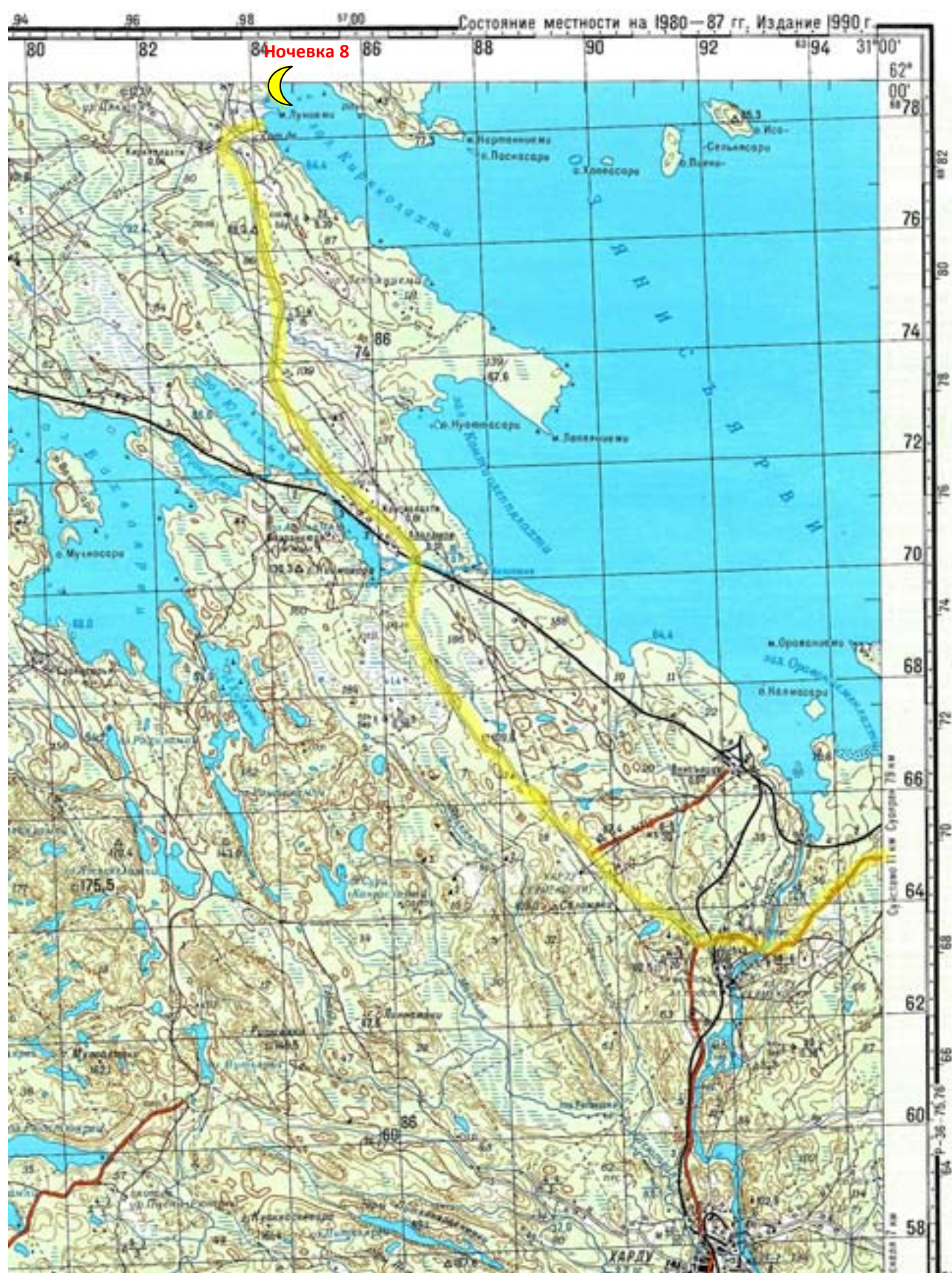


День 7

Часть 1



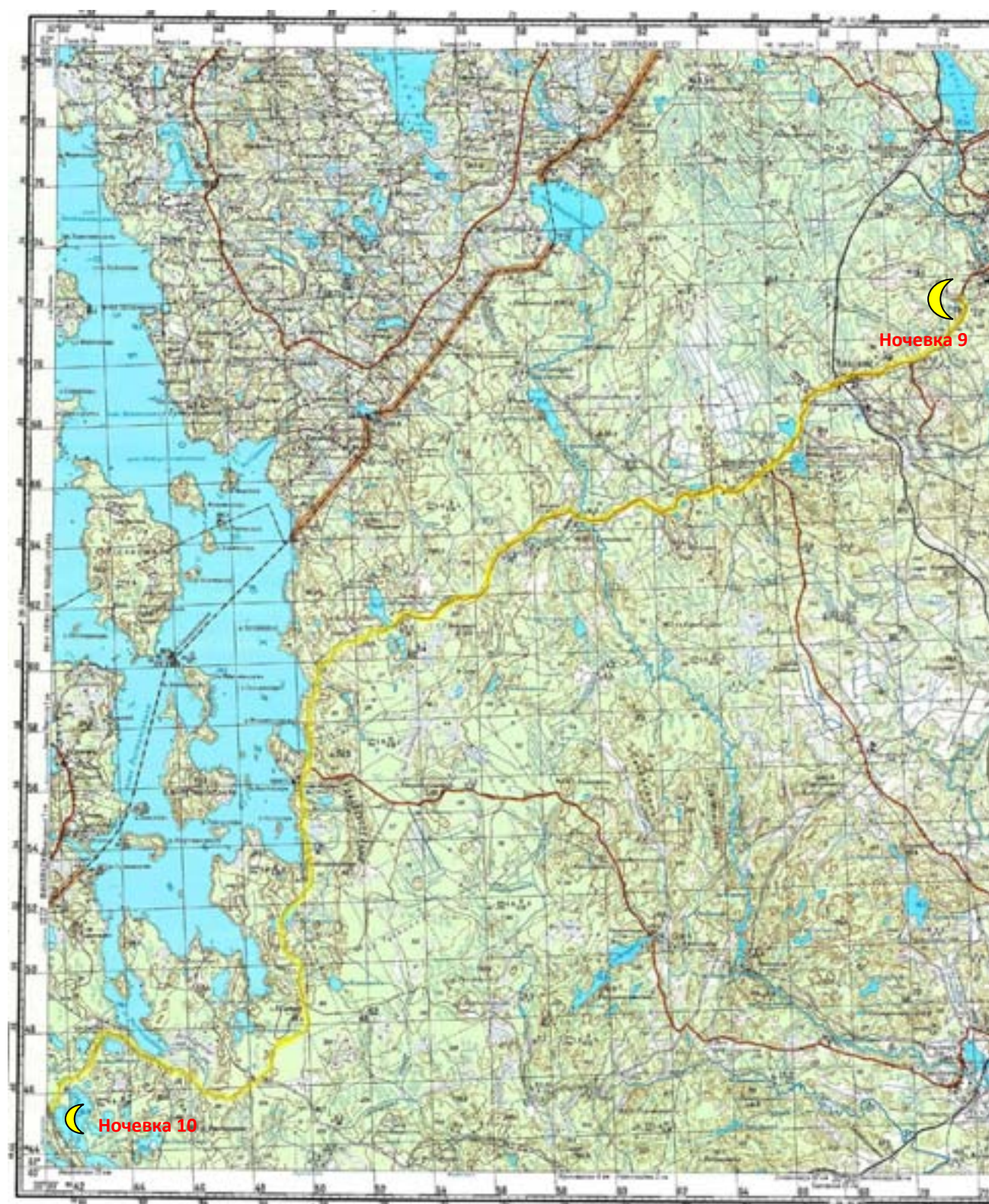
Часть 2



День 8



День 9



День 10

Ночевка 10



День 11

Часть 1



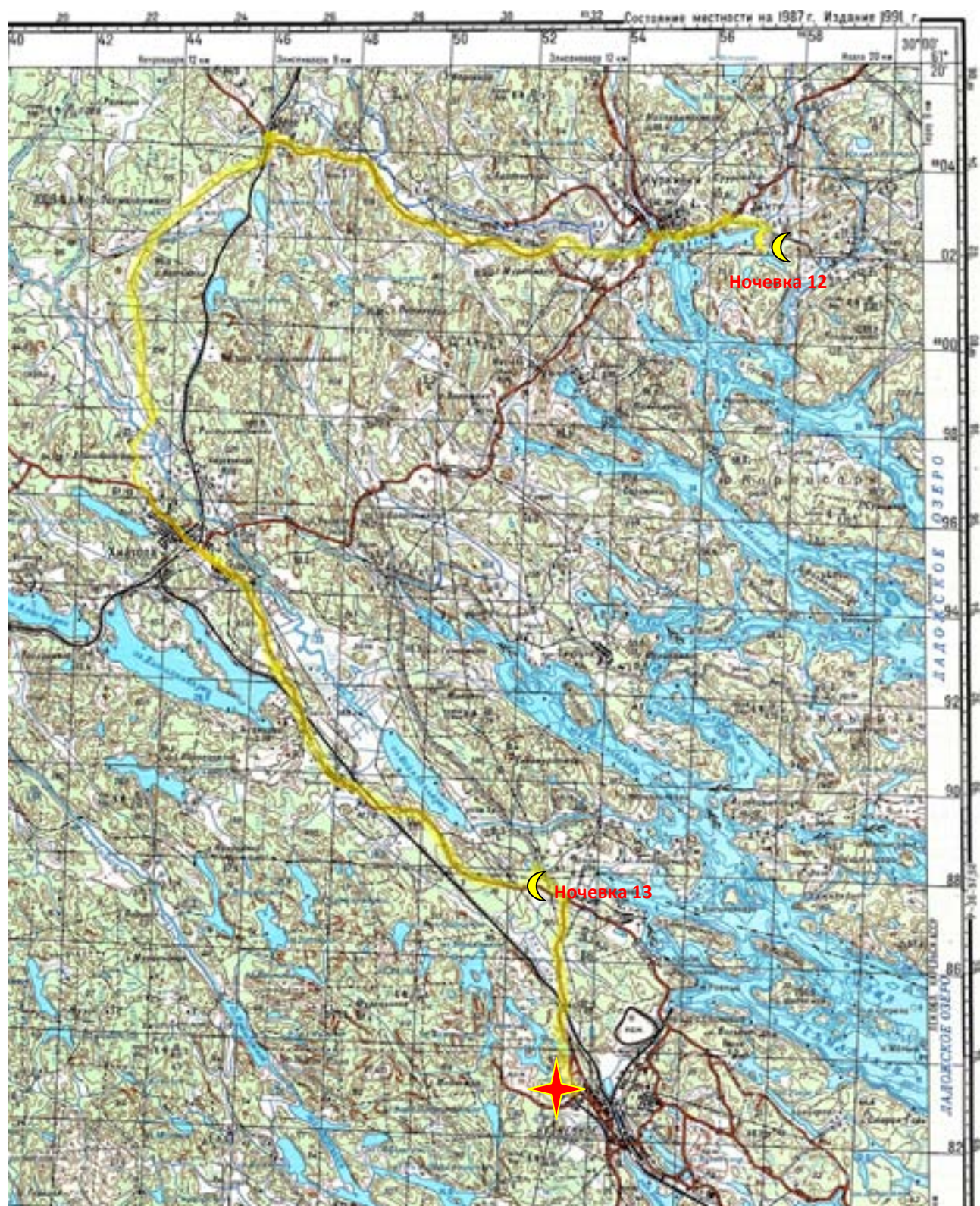
Часть 2



Часть 3



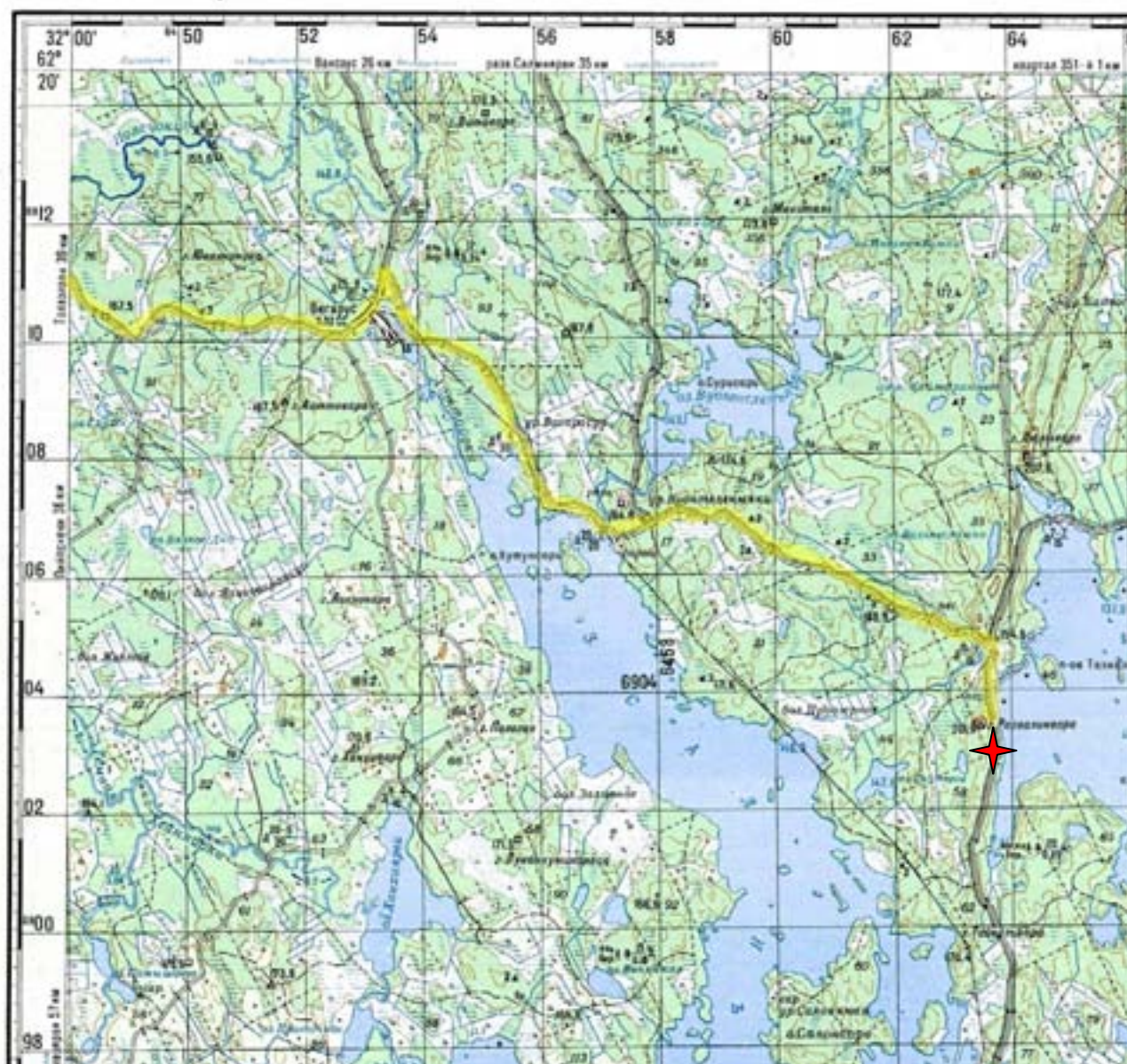
День 12, 13



Приложение. Картографический материал. ПП1



Приложение. Картографический материал. ПП2



Приложение. Картографический материал. ППЗ

