

ТУРИСТСКО - СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ  
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ  
*РУССКИЙ КЛУБ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ*

**ОТЧЕТ**

**о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
IV категории сложности  
совершенном группой Русского Клуба Велопутешествий  
в период с 9 августа по 28 августа 2013 года,  
в районе Алтай – Тыва - Хакасия**

Маршрутная книжка № 1/5-402 (ФСТ-ОТМ)  
Руководитель группы Боголюбов Дмитрий Петрович  
Адрес 115191, Москва, Духовской пер., д. 20, корп.2, кв. 35  
[bogolub@mail.ru](mailto:bogolub@mail.ru) тел. (916)151-95-51

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю ...4 (четвертой).....категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке .....ФСТ-ОТМ.....

Судья по виду.....(.....)

Председатель МКК .....( Емельянов С.А..)

Штамп МКК

Москва 2014 г.

## С о д е р ж а н и е

### Глава 1.Справочные сведения о путешествии

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| 1. Проводящая организация                           | стр 3 |
| 2. Краткая характеристика похода                    | стр 3 |
| 3. Район путешествия                                | стр 3 |
| 4. Подробная нитка маршрута                         | стр 3 |
| 5. Определяющие категорийные препятствия маршрута   | стр 4 |
| 6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников | стр 6 |
| 7. Адрес хранения отчета                            | стр 8 |
| 8. Маршрут рассмотрен                               | стр 8 |

### Глава 2. Содержание отчет

|                                                                     |         |
|---------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. Характеристика района путешествия                                | стр 9   |
| 2. Смысловая идея путешествия                                       | стр 11  |
| 3. Общая характеристика маршрута. Этапы и средства передвижения.    | стр 11  |
| 4. Природные, исторические и культурные памятники на маршруте ..... | .стр14  |
| 5. Варианты подъезда и отъезда. Аварийные выходы                    | стр 18  |
| 6. Изменения маршрута и их причины                                  | стр 19  |
| 7. Техническое описание прохождения группой маршрута                | стр 21  |
| 8. Оценка к/с похода. Паспорта препятствий                          | стр 134 |
| 9. Итоги, выводы и рекомендации                                     | стр 169 |

### Дополнительные сведения о походе

|                                                         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|
| <i>Приложение 1 О питании и магазинах</i>               | стр 170 |
| <i>Приложение 2.О ремнаборе, поломках, и снаряжении</i> | стр 171 |
| <i>Приложение 3.Об аптечке</i>                          | стр 173 |
| <i>Приложение 4. Общая карта маршрута 1:10 км</i>       | стр 175 |
| <i>Приложение 5. Карта 1:1км пер. Шапшал</i>            | стр 178 |

# Глава 1. Справочные сведения о путешествии.

## 1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы ([www.fst-otm.net](http://www.fst-otm.net));  
Русский клуб велопутешествий ([www.veloru.ru](http://www.veloru.ru)).

## 2. Краткая характеристика похода

| Вид туризма  | Категория сложности похода | Протяженность активной части похода, км | Продолжительность общая, дней | Продолжительность ходовых дней | Сроки проведения.      | Количество участников |
|--------------|----------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Велосипедный | 4 кс                       | 1228 км                                 | 21                            | 20<br>(2 полудневки)           | 09/08/ -<br>28/08/2013 | 9                     |

## 3. Район путешествия: Алтай – Тыва – Хакасия

## 4. Подробная нитка маршрута:

оз. Телецкое - Балыкча - Коо - пер. Кату-Ярык - Балыктыюль - Улаган - пер. Улаганский - Акташ - Курай - Арталык - Кош-Агач - Кокоря - пер. Бугузун - оз. Ак-Холь - оз. Хиндигтиг-Холь - р. Каргы - оз. Джулукуль - пер. Шапшал - р. Ан-Оюк - р. Шуй - Байтал – Тээли- Кызыл-Мажалык - пер. Саянский - т.б. Снежный Барс - Абаза - Арбаты- пер. Арбатский - р. Турунташ – р. Клай - Богословка - Черемушки - Саяногорск - Летник - Абакан.

Трек <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=rqziwsmghedmgtka>

## 5. Определяющие категорийные препятствия маршрута.

### Равнинные препятствия

| Наименование                                                                                | Кпк | Кпр  | Кпер | Кв   | Баллы | КС | Координаты начала        | Координаты конца         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|------|-------|----|--------------------------|--------------------------|
| Движение по Улаганскому плато..                                                             | 1,6 | 1,19 | 1,4  | 1,19 | 3,17  | 3  | N50 49.659<br>E88 11.297 | N50 44.398<br>E88 02.243 |
| Подход по долине под перевал Бугузун                                                        | 1,6 | 1,36 | 1    | 1,32 | 2,87  | 3  | N49 55.053<br>E89 00.228 | N50 09.477<br>E89 23.621 |
| Связка двух локальных перевалов у оз. Ак-Холь и у оз. Хиндиг-Холь.                          | 1,3 | 1,35 | 1,4  | 1,36 | 3,34  | 3  | N50 16.535<br>E89 36.938 | N50 20.210<br>E89 55.539 |
| Подъем по хребту от оз. Хиндиг-Холь по бездорожью в связке со следующим локальным перевалом | 2,5 | 1,14 | 1,4  | 1,38 | 5,51  | 4  | N50 20.133<br>E89 54.813 | N50 24.727<br>E89 58.472 |
| Движение по ущелью р. Шуй                                                                   | 2,8 | 1,31 | 0,8  | 1,34 | 3,93  | 4  | N50 32.062<br>E89 48.420 | N50 42.817<br>E90 02.422 |
| Подъем от р. Шуй через два перевала и спуск в Байтал. (19-20 августа)                       | 1,6 | 1,35 | 1,4  | 1,27 | 3,84  | 4  | N50 42.817<br>E90 02.422 | N50 53.104<br>E90 02.616 |
| Движение по Джойскому хребту                                                                | 1,7 | 1,56 | 1,2  | 1,05 | 3,34  | 3  | N52 48.815<br>E90 51.454 | N52 58.726<br>E91 16.329 |

### Горные препятствия

| Наименование       | Кпк  | Ккр  | Кнв  | Кв   | Баллы | КС | Координаты начала        | Координаты конца         |
|--------------------|------|------|------|------|-------|----|--------------------------|--------------------------|
| Перевал Кату-Ярык  | 1,6  | 1,12 | 1,37 | 1,23 | 3,02  | 3  | N50 55.288<br>E88 12.737 | N50 49.659<br>E88 11.297 |
| Перевал Улаганский | 0,9  | 1    | 1,24 | 1,32 | 1,47  | 2  | N50 33.934<br>E87 50.135 | N50 29.970<br>E87 39.318 |
| Перевал Бугузун    | 1,78 | 1,15 | 1,05 | 1,42 | 3,05  | 3  | N50 09.126<br>E89 23.397 | N50 11.259<br>E89 24.588 |
| Перевал Шапшал     | 2,5  | 1,33 | 1,22 | 1,47 | 5,96  | 5  | N50 28.949<br>E89 46.985 | N50 31.717<br>E89 48.150 |
| Перевал Саянский   | 1    | 1,03 | 1,17 | 1,34 | 1,61  | 2  | N51 40.793<br>E89 59.264 | N51 42.134<br>E89 53.138 |



|                   |      |      |      |      |      |   |                          |                          |
|-------------------|------|------|------|------|------|---|--------------------------|--------------------------|
| Перевал Арбатский | 1,6  | 1    | 1,1  | 1,07 | 1,88 | 2 | N52 43.191<br>E90 19.008 | N52 48.226<br>E90 39.863 |
| Перевал Турунташ  | 1,75 | 1,33 | 1,15 | 1,17 | 3,13 | 3 | N52 48.415<br>E90 47.959 | N52 48.815<br>E90 51.454 |

### Локальные препятствия

| Наименование                                                                    | глубина                               | ширина | Ск.<br>Теч. | Экв.<br>Пр. |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|-------------|-------------|
| Брод через р. Бугузун                                                           | 0,4                                   | 30     | 2           | 10          |
| Брод через р. Караак                                                            | 0,3                                   | 20     | 1,5         | 10          |
| Брод через рукав р. Бугузун                                                     | 0,25                                  | 15     | 2           | 10          |
| Брод через ручей на спуске с пер. Бугузун                                       | 0,2                                   | 40     | 2           | 10          |
| Брод через ручей на спуске с пер. Бугузун                                       | 0,3                                   | 30     | 2           | 10          |
| Брод через р. Ан-Оюк                                                            | 0,7                                   | 10     | 2,5         | 20          |
| Брод на левый берег р. Шуй.                                                     | 0,8                                   | 40     | 2,5         | 20          |
| Брод через приток р. Шуй.                                                       | 0,2                                   | 7      | 2           | 10          |
| Брод через приток р. Шуй.                                                       | 0,3                                   | 12     | 2           | 10          |
| Брод через р. Арук-Бадар.                                                       | 0,2                                   | 12     | 1,5         | 10          |
| Броды небольшие 24 штуки (указаны в хронометрии). Экв. Пробег 0,5 км за каждый. |                                       |        |             | 12          |
| Перевальный взлет на пер. Шапшал                                                | пер. 1а. 1,2 км (2 км за каждые 100м) |        |             | 24          |
| <b>Итого:</b>                                                                   | <b>156 км</b>                         |        |             |             |

## 6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников

(реально вышедших на маршрут, 5 человек из первоначально заявленного списка не смогли принять участие в походе по семейным и другим обстоятельствам)

|   | Фамилия, имя, отчество                      | Дата рождения | Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты                                | Макс. туropыт (вело) | Должность                                  |
|---|---------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|
| 1 | <b>Боголюбов</b><br>Дмитрий Петрович        | 19.06.1958    | г. Москва<br><a href="mailto:bogolub@mail.ru">bogolub@mail.ru</a>                            | 6У<br>6Р             | Руководитель<br>Механик (2)                |
| 2 | <b>Чебаевская</b><br>Светлана Юрьевна       | 29.04.1978    | МО, Королев, <a href="mailto:svetish@mail.ru">svetish@mail.ru</a>                            | 5(с 6)У<br>3(с 4)Р   | Завхоз по питанию<br>казначей,<br>фотограф |
| 3 | <b>Михайлов</b><br>Сергей Сергеевич         | 04.09.1977    | г. Москва, <a href="mailto:tobject@mail.ru">tobject@mail.ru</a>                              | 4(с5)У               | Штурман<br>Механик;                        |
| 4 | <b>Лариева</b><br>Эмилия Владимировна       | 18.12.1980    | Петрозаводск,<br><a href="mailto:emiliya14@yandex.ru">emiliya14@yandex.ru</a>                | 5(с 6)У<br>2(с 3)Р   | Хронометрист<br>Летописец<br>Фотограф (2)  |
| 5 | <b>Абраженин</b><br>Алексей Геннадьевич     | 15.05.1962    | Московская обл, Серпухов<br><a href="mailto:aleshka150562@mail.ru">aleshka150562@mail.ru</a> | 3У                   | Костровой                                  |
| 6 | <b>Лаврский</b><br>Александр Георгиевич     | 05.05.1981    | Москва, <a href="mailto:aleksandrlavrskij@yandex.ru">aleksandrlavrskij@yandex.ru</a>         | 3У                   | Завхоз по снаряжению,<br>медик             |
| 7 | <b>Бубнов</b><br>Павел Юрьевич              | 19.03.1985    | Московская обл, Химки <a href="mailto:Kilvap1@gmail.com">Kilvap1@gmail.com</a>               | 3У                   | Видеооператор                              |
| 8 | <b>DriessenMartinus</b><br>Дриссен Мартинус | 21.04.1957    | Нидерланды<br><a href="mailto:mart.driessen@mail.ru">mart.driessen@mail.ru</a>               | 2У                   | Летописец<br>(английский яз)               |
| 9 | <b>Waijjer Adriana</b><br>Вааиер Адриана    | 04.01.1952    | Нидерланды<br><a href="mailto:mart.driessen@mail.ru">mart.driessen@mail.ru</a>               | 2У                   | Эколог<br>Помощник завпита                 |



Участники (слева на право): Михайлов Сергей, Лаврский Александр, Эмилия Лариева (в позе лотоса), Абраженин Алексей, Боголюбов Дмитрий (спрятался за велосипедом), Бубнов Павел и чета из Голландии Март и Жаннин (мы их так называли), и...фотограф Чебаевская Светлана:

### ***7. Адрес хранения отчета***

Библиотека ФСТ ОТМ по адресу: Москва, ул. Солженицына, дом 17, стр.1, подъезд 2

### ***8. Маршрут рассмотрен***

Маршрутная книжка № 1/5-402 выдана МКК ФСТ г. Москвы

## Глава 2. Содержание отчета

### 1. Характеристика района путешествия

#### РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ

Республика Алтай (в советские годы входила в состав Алтайского края в виде Горно-Алтайской АО) расположена в южной части Алтайского горного массива. Протяженность территории с севера на юг - 360 километров, с запада на восток - 380 километров. Республика занимает большую часть горной страны Алтай. Реки, протекающие по территории республики, входят в бассейн Оби. Эта территория находится под влиянием континентального климата. Средние температуры января -19°C, июля +19°C. Количество осадков сильно разнится - от 150-200 мм в долинах до 1500-3000 мм в год в горах. Около 1/3 территории покрыто лесом. Большое значение для жизни Алтайской республики, имеет Чуйский тракт - дорога, идущая от Бийска в МНР. На территории республики он имеет протяженность почти в тысячу километров и связывает самые отдаленные точки с центральной частью.

Алтай - горная страна, находящаяся большей частью на территории России (в южной части Западной Сибири), а также на территории МНР и Китая. Длина его - свыше 2000 км. Наиболее высокие хребты Российского Алтая - Катунский, Северо- и Южно-Чуйские - имеют высоту порядка 3000-4000 м. Наивысшая точка - гора Белуха - имеет высоту 4506 м. Эти хребты несут на себе современные ледники. Общая площадь оледенения составляет более 900 кв. км. Для Российского Алтая типичны хребты и массивы высотой 1500-2000 м со слабо расчлененными гребнями, разделенными межгорными котловинами, называемыми степями (Чуйская, Курайская и т.д.). Наиболее значительные реки - Катунь, Бухтарма, Чуя, Бия, Чулышман. На территории Алтая находится свыше 3500 озер. Наиболее значительные - Телецкое, Джулукуль, Маркаколь. Природа Алтая отличается своим разнообразием. Распространены горностепные, горнолесные, высокогорные ландшафты. В восточной части находится Алтайский заповедник основанный в 1932 г., включающий в себя Телецкое озеро и окрестности. Его площадь - 882 тыс га.

Растительный и животный мир Алтая очень разнообразны, что объясняется многообразием природных зон. Тайга состоит в основном из лиственницы с примесью кедров, других хвойных и лиственных пород деревьев. Большое разнообразие кустарников. Выше в горах находятся альпийские луга и горные тундры с соответствующим животным миром. Из крупных животных широко распространены соболь, бурый медведь, марал и другие.

#### РЕСПУБЛИКА ТЫВА

Республика Тыва расположена на юге Восточной Сибири, в географическом центре азиатского материка. Именно в городе Кызыле - столице республики вычислена и обозначена географическая точка Центра Азии. Территория республики равна 168,6 тыс. кв. км., она простирается с востока на запад более чем на 700 км., с севера на юг в восточной части на 450 км., а в центральной части на 100 км., плотность населения составляет 1,8 человека на 1 кв. км. Климат резко-континентальный, в летнее время температура воздуха может подняться до +40 градусов, лето часто бывает засушливым, зимой температура понижается до -50 градусов, зима в основном малоснежная.

Тыва имеет горно-котловинный рельеф: горы занимают 82 процента территории, а 18 процентов приходится на равнинные участки. Сельскохозяйственные угодья составляют около 3,6 млн. га, или 21,5 процента территории - 47 процентов, однако преобладающее место в лесах Тывы занимают насаждения, отличающиеся низкой производительностью. На территории республики протекает около 8 тысяч рек, среди которых наиболее крупными являются Енисей и Хемчик, имеются 11 солоно-грязевых и более 8 пресных озер общей площадью более 300 кв. км. Имеются почти все

виды минеральных вод, используемых в бальнеологических целях. В республике открыто более 200 месторождений и рудопроявлениях полезных ископаемых. К

наиболее ценным видам сырья республики, имеющим большое значение как для Тывы, так и для страны в целом, следует отнести каменный уголь, руды железа, цветных, благородных и редких металлов, сырье для химической промышленности, строительные материалы. В Тыве известно 72 вида млекопитающих и 232 вида птиц. К особенностям республики можно отнести то, что на ее территории обитают представители фауны Крайнего Севера (северный олень), пустыни (верблюды) и гор (як). В водоемах обитает 18 промысловых видов рыбы: таймень, ленок, сиг, окунь, язь и другие.

Разнообразие природных условий определило богатство ее растительного мира. Для северо-востока и востока республики характерны таежные леса, сухие степи в Тувинской и полупустынные ландшафты в Убсунурской котловине, субальпийские и альпийские луга, горные тундры в высокогорье.

На территории Тывы находятся несколько крупных горных массивов. Самый крупный – Саяны, горная страна на юге Сибири. Различают Западные Саяны (длина 600 км, высота до 3121 м, самая высокая точка гора Кызыл-Тайга), состоящие из выровненных и островерхих хребтов, разделенных межгорными котловинами, и Восточные Саяны (длина около 1000 км, высота до 3491 м, самая высокая точка гора Мунку-Сардык) с типичными среднегорными хребтами, несущими современные ледники. На склонах преобладает горная тайга, переходящая в горную тундру. Месторождения золота, железных и полиметаллических руд, бокситов, асбеста и др.

На юго-западе на границе с Алтаем находятся горные массивы – Шапшальский и Монгун-Тайга. Высокогорный массив Монгун-Тайга, что в переводе означает Серебряная Гора (3996 м.) расположен в юго-западной части республики недалеко от границы Монголии, Тывы и Горного Алтая и является высшей точкой Восточной Сибири и Тывы. Монгун-Тайга представляет собой отдельно стоящий горный массив от соседних горных систем Цаган-Шибету и Шапшала, благодаря чему ветры на горе зачастую имеют ураганную силу. Сложенный гранитами, массив имеет альпийские формы рельефа и представляет большие возможности творческого выбора пути для туристов.

## РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ

Республика Хакасия расположена в южной части центральной Сибири, в долинах рек Абакан и Енисей, занимает часть Минусинской и Чулым-Енисейской котловин. Территория республики - 61,9-тыс. кв. км, население - около 600 тысяч человек. На западе от Кемеровской области ее отделяют горы Кузнецкого Алатау. Южная граница с республиками Алтай и Тыва проходит по хребтам Западного Саяна. С востока границей служит Джебашский хребет и река Енисей, разделяющие Хакасию с Шушенским, Минусинским и Краснотуранским районами. Только северная граница с Красноярским краем не имеет ярко выраженных природных рубежей, пересекая степные просторы Чулым-Енисейской котловины.

Климат резко-континентальный. Среднегодовая температура воздуха - 0,4°C. Период с положительной температурой - 200 дней. Ясных и солнечных дней - 311. Зима (ноябрь-март) холодная сухая, устойчивыми морозами, средняя температура -19°C, (абс. мин. - 52) Устойчивый снежный покров образуется в начале ноября. Грунт промерзает в среднем до 2 м. Весна (апрель-май) короткая и дружная, дневная температура 4 - 15°C, по ночам заморозки до - 3. Снег сходит в апреле, в лесу, в горах местами держится до июля. Заморозки заканчиваются в мае, в горах в конце июня. Лето (июнь- август) средняя дневная температура 18 - 24°C). (абс. макс. 38°). В августе выпадает наибольшее количество осадков (более 55 % годовой нормы) в основном в виде дождей ливневого характера. Осень (сентябрь-октябрь) в основном сухая, солнечная, моросящие дожди 8 - 10 дней в месяц. Ветры

в течение года преобладают юго-западные и западные 2 - 3 м/сек. Весной и осенью до 15 м/сек, и более.

Растительность. 46,2 % территории покрыта лесом. Насчитывается более двух тысяч видов растений, 28 из них распространены только в Хакасии. Около 300 видов являются лекарственными (маралий, Марьин и золотой корни, тысячелистник, кровохлебка, бадан и др.) и техническим сырьем (437 млн. кубометров - кедр, сосна, лиственница, пихта и т.д.). 204 вида используется в тибетской медицине. Много дикорастущих растений используется в

пищу - кедровые орехи, ягоды черники, брусники, жимолости, клюквы, костяники, клубники, земляники, смородины, малины; различные виды луков - черемша, (лизун, щавель, борщевик, папоротник и т.д. Искусственно выращивают яблони, груши, вишни, сливы, абрикосы, персик, облепиху, крыжовник, барбарис, айву, лещину, китайский лимонник, виноград. Овощи картофель, томаты, перец, баклажаны, тыквы, кабачки, патиссоны, арбузы, дыни, огурцы, турнепс, фезалис, брюква, репа, редька, капуста, салат, топинамбур, фасоль, шпинат, ревень и т.п. В Хакасии более 800 видов грибов, в том числе 235 съедобных и 30 ядовитых. Животный мир. 76 видов млекопитающих, из них завезены: заяц - русак, белка - телеутка, американская норка, ондатра; расселились с соседних территорий бобр и кабан. С расширением зоны деятельности человека, приведшего в лес стада скота, образованием свалок у населенных пунктов и стоянок туристов, у хищников изменились способы кормодобывания, что привело к одновременному увеличению волков, медведей и лосей, маралов, косули. Численность же лисы, северного оленя и сибирского горного козла падает. Увеличение численности соболя приводит к сокращению колонка, горностая, белки.

## **2. Смысловая идея и цели путешествия**

Этот поход руководитель планировал пройти еще в 80-е. Завораживало «сердце» Азии, с его уникальной природой, культурой, оторванностью от цивилизации и «европейских» ценностей. Но привелось сделать несколько походов по Горному Алтаю ( в том числе и «пятерку»), по Западной Тыве, по Монголии. Многократно, будучи многолетним председателем вело ЦМКК России, мне приходилось сталкиваться с разной экспертной оценкой велосипедных препятствий и маршрутов в этом районе. Много вопросов вызвали «шестерки» Алексея Котельникова из Барнаула (1999 и 2002 г.), которые не укладывались в методику категорирования велопоходов, да и многие другие отчеты. При подготовке этого похода я столкнулся с отсутствием подробных штурманских отчетов и GPS –треков. За несколько лет ситуация с дорогами в районах пройденного маршрута изменилась и не всегда в лучшую сторону, например мосты на р. Шуй и через притоки полностью разрушены, карты Генштаба устарели.

Поэтому **первой целью этого маршрута** было описание и категорирование велосипедных препятствий на пути из Алтая в Туву, а затем в Хакасию, создание паспортов препятствий и доступного всем GPS -трека.

**Вторая цель путешествия – спортивная.** Прохождение маршрута 4-5 категории сложности. Для пяти участников это была первая, и не самая простая «четверка».

**Третья цель – культурно-познавательная.** Знакомство с природными и культурно-историческими достопримечательностями Восточного Алтая, Западной Тывы и Хакасии, фото и видеосъемка путешествия..

## **3. Общая характеристика маршрута. Этапы и средства передвижения.**

Пройденный нами маршрут может служить примером объединения в одном походе различных географических районов: **Горный Алтай** (горно-лесная часть - район Телецкого озера, ущелье реки Чулышман, Улаганское плато, горно-степная часть – Курайская и Чуйская степь), **Тыва** (горная часть – хребет Чихачева, Шапшальский хребет, хребет Цаган-Шибэту, Алашское нагорье, Западный Саян и степная часть – запад Тувинской котловины), горные и степные районы Хакасии (Западный Саян, Джойский хребет и Минусинская котловина). Веломаршрут дает хорошее представление о каждом из перечисленных районов.

Заброска из Барнаула через Бийск и Горно-Алтайск на автобусе до Телецкого озера пролегла по традиционным путям велотуристов, пройденных руководителем похода еще в середине 80-х в советские времена. Сейчас на основных дорогах достаточно оживленное автомобильное движение, что снижает их привлекательность для велосипедистов. Из поселка Артыбаш на катере мы сделали заброску на берег Телецкого озера к Устью реки Чулышман. Озеро нас приветствовало в середине пути сильнейшей грозой и штормом.

Активная часть маршрута началась от Телецкого озера. **Первый этап** проходил по традиционному маршруту вдоль реки Чулышман на перевал Кату-Ярык, далее по Улаганскому плато через Улаганский перевал и далее в село Акташ на Чуйском тракте. Цель этого этапа – познакомить участников похода, которые впервые попали на Алтай, с его жемчужиной – Телецким озером и ущельем реки Чулышман, пройти акклиматизацию, взять первые «троечные» препятствия. В Акташе находится управление пограничной службы республики Горный Алтай, где мы должны были получить обязательно пропуска в погранзону, заказанные по интернету на сайте Госуслуг за два месяца до похода, т.к. в группе было двое наших друзей-велотуристов граждан Нидерландов. (Новомодная медвежья госуслуга оказалась «медвежьей» - даже у ФСБшной погранслужбы нет нормального интернета ).

**Второй, короткий этап** нашего похода планировался как **скоростной по Чуйскому тракту до Кош-Агача**. Хорошее шоссе с редкими машинами медленно поднимается через Курайскую и Чуйскую степь в сторону Монгольской границы. «Обалденные» пейзажи Курайской степи, обрамленной горами со свежеевыпавшим снегом. В Кош-Агаче нам пришлось сделать вынужденную полудневку в ожидании разрешения от ФСБ из Горно-Алтайска на въезд в погранзону наших голландцев. Для россиян с 2013 года посещение погранзоны за исключением 5-километрового коридора вдоль границы осуществляется по паспортам и маршрутным книжкам. Мы потратили время ожидания на закупку продуктов на автономный участок.

**Третий, автономный этап (из Алтая в Тыву)** начался в Кош-Агаче. До д. Кокоря идет хорошая асфальтовая дорога по Чуйской степи. За деревней грунтовка уходит в долину р. Бугузун. Долина постепенно сужается, дорога идет с постоянным набором высоты, становится более каменистой. Она трижды пересекает реку вброд. Сложность представляет только первый брод, который требует предварительной разведки и простой страховки. У брода есть небольшой лесок. Далее деревья почти не встречаются до самой р. Шуй. Перед началом подъема на пер. Бугузун дорога некоторое время идет по камням прямо по руслу реки. Подъем на перевал по каменистой дороге с большим уклоном, большая часть в сухую погоду может проходиться в седле. Перевал – граница Алтая и Тывы. Дорога на спуске сильно размытая, с большими камнями.

**От пер. Бугузун до оз. Ак-Холь** и далее до оз. Хиндиктиг-Холь идут в основном проезжие на велосипеде грунтовки по среднeperесеченной местности. Дороги неоднозначные, не совпадают со старыми Генштабовскими картами. Местами встречаются летние пастбища с юртами, куда часто идут накатанные тупиковые дороги. После оз. Ак-Холь некоторую трудность вызывает поиск моста через р. Моген-Бурен и выход на нужную грунтовку, идущую на юго-восточный берег оз. Хиндиктиг-Холь. Судя по всему, в настоящее время дорогой, по которой был проложен наш маршрут далее вдоль озера Хиндиктиг-Холь, местные жители не пользуются. Нас ждал «четверочный» участок. Восточный берег озера сильно подболочен, склоны заросли карликовой березкой, старая колея почти не читается.

На участке **от восточного берега оз. Хиндиктиг-Холь до р. Каргы** дорога почти заросла, в 2013 году свежих следов не было. Местные жители судя по всему сейчас пользуются другой дорогой, которая идет от северного берега озера к р. Каргы, минуя броды через речки.

**Вверх по долине р. Каргы** идет каменистая грунтовка с бродом с правого (орог.) берега на левый. В месте брода река распадается на несколько рукавов, так что брод в низкую воду не представляет труда. Далее ближе к водоразделу рек Каргы и Чулышмана (граница, ненадолго выезжаем из Тывы на Алтай) дорога превращается в подболоченную колею автомашины типа ГАЗ-66. Район озера Джулукуль - также сплошные болота и небольшие озера с зарослями карликовой березки. Район озера является заповедником и туда необходим пропуск.

**Перевал Шапшал (1А, 3100 м)**- высшая точка маршрута, опять граница Алтая и Тывы, - самый сложный перевал на маршруте, подъем и спуск по пешеходной тропе, которая на перевальном взлете идет по сыпуче. На каменистом спуске к реке Шуй есть несколько небольших «снежно-ледниковых» озер. Выход с перевала по тропам долины р. Шуй с двумя серьезными бродами этой реки.

**Долина реки Шуй.** Многие участки тропы в долине р. Шуй при движении вниз можно преодолевать в седле. Сначала тропа идет по левому берегу. Первый кош встречается у левого притока р. Шуй – р. Ак-Оюк, через которую сделан скотопрогонный мостик. Далее через 2 км тропа переходит с серьезным бродом на правый берег, где неожиданно появляется заросшая колея, местами сильно заболоченная. Колея подходит к р. Узун-



Хем и там обрывается в месте, где когда-то был мост. Бродить реку в этом месте сложно, нужна навесная переправа или, в крайнем случае, перила. Да и смысла в этом нет, так как моста через Шуй в настоящее время ниже по течению нет, а река после впадения Узун-Хема становится в два раза мощнее. Жалко, по описаниям ниже на правом берегу по долине дорога становится лучше. Бродим на левый берег р.Шуй выше впадения в нее р. Узун-Хем, там, где она делится на два рукава, и продолжаем движение по левому берегу.

**Выход из долины р. Шуй** лучше всего осуществлять по долине р.Орачи-Кара-Суг через пер. Орааш. Выход к дороге вдоль реки возможен по верхней более хоженной тропе без потери высоты через небольшой перевальчик и по нижней, которая резко сбрасывает вниз к месту впадения р.Орачи-Кара-Суг в Шуй. Перевальный взлет на пер. Орааш (2310) берется преимущественно велопешком из-за сильного дождя с ветром и большой крутизны уклона. Дорога на второй перевал (2190) идет из верховьев р. Адыр-Кара -Суг. Далее дорога в лесу несколько раз разветвляется. Крутой спуск до 18% с перевала по лесной дороге приводит в долину речки Биче-Шуй и далее по долине этой речки по хорошей грунтовке в с.Бай-Тал, расположенное в долине р.Хемчик. Конец автонома.

Запланированный изначально участок Тээли – Кызыл-Даг – Карахоль – р. Алаш – Кызыл-Тайга – пер. Хону-Арт – Ак-Довурак был сокращен из-за разрушенного моста через р. Хемчик между Тээли и Кызыл-Дагом.

**Четвертый этап из Тувы в Хакасию по Саянскому тракту.** Разбитый грейдер ведет из Бай-Тала в с. Тээли. В с. Тээли начинается асфальт. Прежде чем отправиться по Саянскому тракту в сторону Хакасии мы решили осмотреть памятник Бижикиг-Хая с его наскальными рисунками и каменными бабами. Едем в с. Кызыл-Мажалык и оттуда к горе Бижикиг-Хая. Степь. Возможны проблемы с местами ночевки и водой.

Отношение местных жителей к туристам в этом районе негативное, несколько раз в поселках подъезжала милиция и просила побыстрее уезжать «от греха». Предупреждали о возможном воровстве ночью вещей и велосипедов и даже грабеже. Очень много пьяных, в том числе и женщин. Местные жители плохо говорят по-русски, особенно простые пастухи.

**Участок Ак-Довурак - пер. Саянский - Кубайка – пер. Атгольский - пер. Канжульский - Абаз**а проходит по Саянскому тракту, который на всем протяжении имеет асфальтовое покрытие разного качества (за исключением перевального взлета на пер. Саянский). Пустынная тувинская местность сменяется тайгой после выхода трассы в долину р. Ак-Суг. По пер. Саянский проходит граница Тывы и Хакасии. Населенка практически отсутствует.

**Пятый этап – хакасская «тайга» от Абазы до р.Енисей.** Этот этап проходит по Джойскому хребту, по лесным и лесовозным дорогам.

**Абаз**а - **Мал.Арбаты** - асфальтовый участок по долине р.Абакан, далее каменистая грунтовка вверх по р.Бол.Арбат. Перевал Арбатский в долину р.Табат проходит по неиспользуемой заросшей, местами грязной лесной дороге, трудно проезжей во время дождя. **Участок р.Табат - пер. "Турунташ" –р.Клай - Богословка** - таежная грунтовка по пересеченной местности. Участок сложен для навигации (многие наши предшественники смогли здесь заблудиться ☺ ). В лесу много диких животных. По долине р.Уй от Богословки до горнолыжного комплекса "Гладенькая" – грейдер, а от «Гладенькой» до Майна - асфальт.

**Шестой этап – эпилог.** Осмотр Саяно-Шушенской ГЭС и «выкатывание» оттуда в Абакан, откуда уходил наш поезд.

#### 4. Исторические, культурные и природные достопримечательности на маршруте.

**Телецкое озеро** - Телецкое озеро - самое большое озеро Алтая и одно из крупнейших озер России. Максимальная глубина озера составляет около 330 метров. Это позволило озеру занять почетное 25 место среди самых глубочайших озер мира!

Название озера происходит от алтайского племени телеутов. Это озеро часто называют младшим братом Байкала. Также как и Байкал, озеро очень глубокое, вытянуто между гор и



имеет  
гораздо  
большую  
длину, чем  
ширину, в  
него впадает  
множество  
рек и ручьев  
(около 80), а  
вытекает  
только 1 река  
- Бия.

По-  
алтайски  
Телецкое  
озеро

называется Алтын-Коль, что в переводе означает "золотое озеро". По старой легенде, в давние времена на Алтае был голод. Один алтаец имел большой золотой слиток, но, обойдя весь Алтай, так и не смог на него ничего купить. Раздосадованный и голодный, "богатый" бедняк бросил свой слиток в озеро и сам погиб в его волнах. С тех пор на языке алтайцев озеро называется Алтын-Коль - "Золотое озеро".

В настоящее время, несмотря на свою популярность, озеро еще слабо освоено туристами, т.к. широко доступна лишь его северная часть, в районе села Артыбаш, на южную же можно добраться только на лодке или теплоходе, либо на полноприводном авто через перевал Кату-Ярык.

И в этом, безусловно, есть положительные моменты - ведь в силу своей труднодоступности большая часть побережья и окрестностей Телецкого озера не подверглась влиянию цивилизации и сохранила свой изначальный, неизменный тысячелетиями, вид.

Восточная часть Телецкого озера входит в границы Алтайского государственного заповедника, который является основным научным центром по изучению природы Прителецкого района.

В северной части озера находятся туристические комплексы, из которых начинаются многочисленные пешие, водные, конные туры по Горному Алтаю. Основные достопримечательности, которые пользуются популярностью у отдыхающих в районе Телецкого озера - это водопад Корбу, водопад Киштэ, Каменный залив, водопады на Третьей речке.

Наполненное горной водой глубокое озеро остается холодным в течение года. В верхней зоне даже в жаркие летние дни вода редко прогревается выше 10°C, поэтому в нем практически нельзя купаться. Но это и не главное - Телецкое озеро словно магнит притягивает к себе тысячи туристов своей неповторимой красотой, таинственностью и загадочностью...

«**Чуйский тракт**» – участок федеральной автомобильной трассы М-52 от города Бийска (Алтайский край) до границы с Монголией (Республика Алтай). Первое упоминание об этой дороге были обнаружены в китайских летописях, которым более тысячи лет. В то время дорога носила иное название, да и представляла собой по большей части конную тропу. Ею пользовались различные торговцы и войны.

Развитию данного направления способствовала, как обычно это бывает, торговля. Торговали с паломниками, которые ежегодно устраивали шествия к культовому месту, находящемуся в верховьях реки Катунь. Шествие сопровождали монгольские войска, и к этой процессии присоединялись местные жители, предлагавшие свою продукцию. Но в

начале XIX века на торговую арену в этом регионе выходят русские купцы. Ими был основан посёлок Кош-Агач, благодаря торгово-экономическим отношениям с Монголией в 20-40-х годах XIX века посёлок получил бурное развитие. В то время Кош-Агач являлся центром торговли всего южного Алтая.

После тяжёлых и продолжительных споров о вариантах проектирования дороги, которые длились более 30 лет, в 1901 году приступили к строительству современного Чуйского тракта. За три года конная тропа была переоборудована в колёсную дорогу. Начиная с 20-х годов XX века, наблюдалось постепенное улучшение качества дороги, и в эти годы были совершены первые рейсы грузовых автомобилей от города Бийска до Кош-Агача.

В начале 30-х годов тракт по всей длине был засыпан щебнем, появились первые железобетонные мосты. Всё это время строительство дороги осуществлялось силами местных жителей и заключённых. Рабочий инвентарь был не самым технологичным и производительным, работа велась с помощью кирок и лопат, ломов и тачек. В 1935 году переоборудование дорожного покрытия было закончено.

В настоящее время официально Чуйский тракт берёт своё начало в городе Бийске и заканчивается в селе Ташанта на границе с республикой Монголия. Проходит по территории Алтайского края и республики Алтай. И имеет протяжённость в 600 километров.

В мире существует совсем не много автомобильных дорог, которым был бы посвящён целый музей. Чуйский тракт один из них. Музей Чуйского тракта находится в городе Бийске. Там собрано всё, что связано с этой дорогой: фотографии, картины, модели, диорамы. Всё что может рассказать об истории тракта. Существует даже одноимённая песня, повествующая о любви шофёра Кольки Снегирёва к девушке Рае, которые работали на этой дороге.

В республике Алтай Чуйский тракт до села Усть-Сема проложен по правому берегу Катунь. По берегу реки построено множество туристических баз и кемпингов. Чуйский тракт единственная артерия, дающая возможность добраться до мест отдыха. Ближайший международный аэропорт находится в Барнауле, поэтому в пик сезона дорога во время выходных бывает загружена. Благо качество дорожного покрытия неплохое. Но вот, пересекая Катунь в Усть-Семе, уже точно избавляешься от всякой суеты, дорога по-прежнему петляет в горах, впереди два перевала, а за окном автомобиля – красота необыкновенная. Первым на пути встречается Семинский перевал – самый высокий на Чуйском тракте, его высота около 1800 метров н.у.м. Затем идёт Чике-Таман, его высота меньше, но это, пожалуй, самый красивый и захватывающий участок пути – серпантин поднимает Вас на сотни метров откуда открывается потрясающий вид на межгорные долины. И наконец, Курайская котловина – вот уж где точно понимаешь, что попал в "Горный" Алтай – панорама Северо-Чуйского хребта не оставит равнодушным путешественника даже с самым взыскательным вкусом. Увидев эту гряду снежных вершин, Вы поймёте, что Горный Алтай начинается здесь, а не на границе



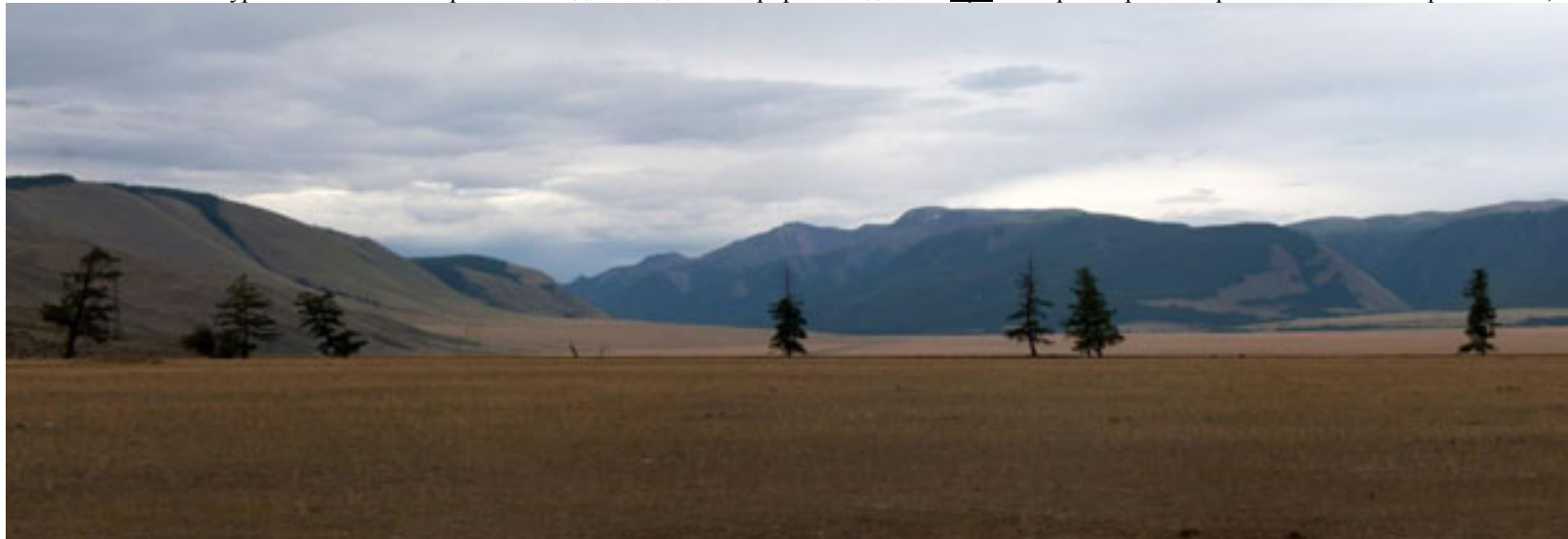
**Курайская степь** - На левом берегу Чуи высится величественный хребет, покрытый вечными снегами, откуда вытекают ледники Актру, питающие реку Актру, несущую свои бело-молочные воды в реку Чую. С этого же хребта берет начало река Тете, приток Чуи. Часть степи по реке Тете известна под названием Тетинской степи.

В Курайской межгорной котловине находится одно из самых эффектных полей гигантских знаков ряби течения в мире, связанных с паводками из ледниково-подпрудных озер в давнее время. Это поле развито в зоне обратных течений суперпаводков на правом берегу реки Тете. Гигантская рябь хорошо обзревается с вершины 1558 метров, к которой от поселка Курай можно подъехать на автомобиле любой проходимости.

Суров климат Курайской степи — жаркие летние дни могут сразу же смениться снежной вьюгой. Здесь короткое лето, жестокая зима, постоянные леденящие ветры. Продолжительность безморозного периода — 55-60 дней. Годовая сумма осадков — 150-200 мм.

Курайская степь значительно отличается по своему характеру от других долин Алтая. Она несет в себе некоторые черты пустыни. Дно курайской долины — совершенно гладкая равнина.

Растительность Курайской степи невзрачная и бедная. Однако в приречной долине Чуи по берегам реки встречаются тополь ларолистный, плакучая курайская ива с удивительно



красивыми тонкими, с сизоватым налетом, свисающими ветвями. Здесь же заросли желтоцветного курильского чая. Небольшие заросли образует облепиха. На сухих холмах растет карагана. Иногда среди кустарников в долине реки можно встретить низкорослые горные незабудки, белоцветный белозор, камнеломку точечную и другие растения.

Животный мир степи своеобразен. В норах живут многочисленные виды грызунов. Почти повсеместно — степной хорь, заяц-беляк, лисица, волк. У речек встречаются журавли и аисты.

Курайская степь богата археологическими памятниками. В долине Чуи сохранились многочисленные курганы, каменные изваяния, писаницы на камнях и древние оросительные системы.

**Шапшальский хребет**— Шапшальский хребет, или Шапшал — горный хребет находится в Улаганском районе на границе Республики Алтай и Тывы. Служит водоразделом системы Оби (река Чулышман) и левых истоков Енисея (реки Алаш и Хемчик). Длина около 130 км. Высота до 3507 м. Хребет главным образом сложен кристаллическими сланцами. На склонах хребта преобладают горные тундры. В долинах некоторых рек — лиственничные леса. Высшая точка Шапшала — гора Ак-оюк (3614 м) — венчает отрог Перевальный недалеко от истока Чулышмана. Кроме Перевального, в Туву отходит хребет Сайлыхем (3585 м). Со стороны Тувы к хребту примыкает обширное заболоченное плато (высота до 2100 м) с озерами.

С востока оно ограничено хребтом Ери-Тайга (3026 м). Далее Шапшал снижается до минимальной отметки (пер. Пограничный — 1976 м) и затем на коротком отрезке, повышаясь до 2858 м (г. Ажу-Тайга), стыкуется с Абаканским хребтом на западе и хребтом Сальджур на востоке.

К западу Шапшал также дает ответвления — хребты Кызыл-Кочко (2813 м), Боошкон (2900 м), которые в отличие от западных коротки и не дают вторичных отрогов.

С запада Шапшал переходит в обширное Чулышманское плоскогорье, раскинувшееся от Телецкого озера до верховьев Чулышмана. Высоты его — от 1800 м у Телецкого озера до 2300 м у озера Хиндиктиг-Холь.

На северо-западе возвышается массив Сундруктынтайга (2477 м), а середину плоскогорья перегораживает массив Куркуре (3111 м), смыкающийся через хребет Ельбек-Тулари Кыр (2756 м) с Шапшальским хребтом.

На юге возвышаются хребты Кийтыкуль (3066 м), Плоский (2801 м) и отдельные массивы, иногда высотой за 3000 м.

Шапшальский хребет — водораздел двух крупнейших речных систем. С восточных склонов воды текут в бассейн Енисея, с западных — в бассейн реки Чулышман, несущей свои воды в Обь. Наиболее значительные реки Енисейской системы — Шуи, Хемчик и Алаш, в системе Чулышмана — Шавла и Чульча.





В Шапшальском хребте и Чулышманском плоскогорье разбросано несколько десятков крупных озер. Среди них знаменитое Телецкое, второе по величине — озеро Хиндиктиг-Холь, а также Джулукуль, Кара-Холь, Чейбок-Куль, Эри-Куль и другие.

Севернее расположен сложный орографический узел — хребет Высокий, с которого берут начало реки Хемчик, Козер, Сайго-ныш. Хребет Высокий дает ответвление на север, связанное с системой хребтов Скалистый (3487 м) и Тарваныгой (2513 м). Еще севернее высота хребта постепенно понижается и за истоками Чульчи Алашской не превышает 2500—2700 м.

### **Гора Бижи́ктиг –Хая и Каменное изваяние «Чингизхана»**

«Бижи́ктиг-Хая» («Скала с рисунками»). Наскальные рисунки недалеко от с. Бижи́ктиг-Хая на левом берегу р. Коп-Кежиг были открыты известным сибирским археологом А. Андриановым. На скале имеется более 300 петроглифов бронзового века. Наибольший интерес у ученых вызывают изображения быков, сцены охоты, а также огромное (высота около 70 см) изображение орла, перья которого переданы в мельчайших подробностях. Здесь же есть высеченная в скале ниша с изображением Будды, сидящего в окружении облаков, драконов и птиц, датированным 1358 годом.

Каменное изваяние «Чингис-Хан» (Кизи-Көжээ). На тувинских степных просторах и в межгорных долинах нередко можно было встретить каменные изваяния в виде воинов с ритуальными сосудами в руках. Такие памятники особо отличившимся героям создавались во второй половине I тысячелетия до нашей эры. Среди них выделяется воинственным видом, крупными размерами, реалистичностью трактовки, тщательностью изготовления статуя могучего воина с широкоскулым лицом, на гранитной щеке которого поблескивает кристалл кварца. Этот каменное изваяние и по сей день стоит в степи недалеко от скал Бижи́ктиг-Хая. В народе его именуют «Чингис-Ханом», а прозрачный кристалл считают его окаменевшей слезой.

«Бижи́ктиг-Хая» -гора своеобразной формы. Это редкое явление природы. Именно поэтому эта гора стала одной из достопримечательностей Барун-Хемчикского кожууна. Гора стоит у самой магистрали А162 Ак-Довурак – Кызыл, но не каждому удастся увидеть свет, пронзающий гору. Для этого необходимо остановиться на дороге у километрового столбика с отметкой «27». Почти на вершине гребня, расположенной справа горы, видна большая выемка. У основания гребня чуть ниже этой выемки зияет черное пятно. Если пройти по асфальту метров десять то чернота наполнится светом, особенно в солнечный полдень. Метров через 20-30 светлый глаз горы снова закроется. Если подняться к вершине, то гребень, который мы видели снизу, превратится в неприступную стену высотой до 15 метров. У основания этой стены - вход шириною пять метров и высотой 3,5 метра. Сквозь всю стену на 23 метра протянулся ход. До потолка - шесть метров. Ширина каменного отверстия - одиннадцать метров. С другой стороны такая же стена и нагромождение гор и скал. Уттүг-Хая считается священным местом и является объектом паломничества населения республики.



**Саяно-Шушинская ГЭС-** Саяно-Шу́шенская гидроэлектростанция имени П. С. Непоро́жного — крупнейшая по установленной мощности электростанция России, 7-я — среди ныне действующих гидроэлектростанций в мире. Расположена на реке Енисей, на границе между Красноярским краем и Хакасией, у посёлка Черёмушки, возле Саяногорска. Является верхней ступенью Енисейского каскада ГЭС. Уникальная арочно-гравитационная плотина станции высотой 245 м — самая высокая плотина России[2] и одна из высочайших плотин мира. Название станции происходит от названий Саянских гор и расположенного неподалёку от станции села Шушенское, широко известного в СССР как место ссылки В. И. Ленина.

Саяно-Шушенская ГЭС использует падение верхнего Енисея в так называемом Саянском коридоре — участке течения, на котором река прорезает хребты Западных Саян. Саянский коридор имеет длину около 280 км, начинаясь у впадения в Енисей реки Хемчик и заканчиваясь в районе Саяногорска. В пределах Саянского коридора Енисей течёт в узком ущелье, русло реки почти полностью состоит из порогов и перекатов, средний уклон реки на этом участке составляет 0,007. Возле Саяногорска Енисей выходит в слаборасчленённую горную равнину Минусинской котловины, его течение становится более спокойным.

Основные сооружения Саяно-Шушенской ГЭС расположены в Карловом створе, расположенном на расстоянии 455,6 километра от истока реки. В данном створе река протекает в глубокой каньонообразной долине — ширина долины реки на уровне поймы составляет 360 м, на уровне гребня плотины — 900 м. В створе плотины крутизна склонов составляет около 45°; левый берег более крутой, высота почти отвесной



части склона составляет до 150 м; правый берег более пологий, имеет пойму шириной до 20 м. Склоны долины покрыты лесом и кустарником. Горные породы склонов и днища долины представлены крепкими метаморфическими кристаллическими сланцами — парасланцами (продукт метаморфизма осадочных пород) и ортосланцами (продукт метаморфизма эффузивных пород), местами прорванных интрузиями гранитов и дайками основных пород. Под сланцами на глубине 200—1000 м залегают граниты. Породы основания резко неоднородны по водопроницаемости (до пяти порядков и более). Створ ГЭС находится в пределах единого Джойско-Кибикского структурно-тектонического блока, ограниченного Борусским и Кандатским разломами, в 11 км к северу от Борусского разлома. Ближайшие к створу тектонические нарушения II—III порядка находятся в нижнем бьефе в 1,5—3 км от створа. Современных тектонических движений в пределах Джойско-Кибикского блока не выявлено. Фоновая сейсмичность участка размещения ГЭС составляет 8 баллов по шкале MSK-64, в районе Борусского разлома возможны землетрясения с максимальной магнитудой 6.

Строительство Саяно-Шушенской ГЭС, начатое в 1963 году, было официально завершено только в 2000 году. В ходе строительства и эксплуатации ГЭС имели место проблемы, связанные с разрушением водосбросных сооружений и образованием трещин в плотине, позднее успешно решённые.

17 августа 2009 года на станции произошла крупнейшая в истории отечественной гидроэнергетики авария, ставшая причиной гибели 75 человек. Восстановление станции должно быть завершено в 2014 году.

## **5. Варианты подъезда и отъезда.**

**Заброска:** Поезд Москва – Барнаул, далее трансфер на мини автобусе с прицепом (договаривались об аренде заранее, вносили предоплату) до Артыбаша на Телецком озере, далее катер (арендовали у тоже компании, что и автобус) до мыса Кырсай. В общей сложности на заброску ушло 3 дня (2 на поезде и один на трансфер от Барнаула до Телецкого озера)

**Выброска:** Поезд Абакан – Москва.

### **Аварийные выходы:**

1. На участке от Телецкого озера до Чуйского тракта по дороге оживленное движение как местного транспорта, так и автотуристов, возможна подброска и эвакуация;
2. На Чуйском тракте постоянное движение автотранспорта, возможна подброска и эвакуация
3. Через перевал Бугузун автотранспорт ходит редко, За время нашего движения по этому участку днем не прошло ни одной машины, только одна в темноте мимо нашего ночного лагеря. В случае ЧП с этого участка надо выбираться до д. Кокоря, далее в Кош-Агач.
4. От района озера Ак-Холь редкие машины ходят в тувинский поселок Кызыл-Хая. Это самое отдаленное от Кызыла село, оттуда можно по каменистой дороге вдоль Монгольской границы через пер. Ак-Адыр добраться в райцентра Мугур -Аксы.
5. От озера Хиндиктиг – Холь, от верховьев реки Каргы, от озера Джулукуль, с перевала Шапшал добираться надо по грунтовой дороге вдоль реки Каргы в райцентр Мугур – Аксы (240 км от Чадана), далее через пер. Арзайты идет улучшенная дорога до пер. Хондергей и далее асфальт до Чадана.
6. На участке после перевала Шапшал вдоль реки Шуй вероятность появления машин мала. Очень редко туда проходят машины типа ГАЗ 66 или ЗИЛ130, например при сезонной перевозке тяжелых вещей в кош или из коша. Основной транспорт – выючные лошади. Аварийный выход только по веломаршруту через пер. Орааш в п. Бай-тал и далее в райцентр Тээли.
7. От п. Ак-Довурака можно добраться сразу в Абакан по А-161 или в Кызыл рейсовым транспортом по А-162. Кызыл и Абакан связаны М-45 «Енисей» и ходят комфортабельные автобусы.
8. С Саянского тракта разумно выбираться транспортом через Абазу до Абакана.

9. На участке Абаза – Джойский хребет – Майна машины ходят очень редко. Это могут быть случайные охотники или рыбаки, едущие на «море» - Джойский залив Саяно-Шушенского вдхр. Эвакуация с участка до перевала Турунташ - в п. Табат и далее в Саяногорск. После перевала Турунташ, ближе к Богословке есть вероятность встретить лесовозку или егерей на машине. Эвакуация в Богословку и далее в Черемушки или Саяногорск. Из Саяногорска и Черемушек автобусы регулярно ходят до Абакана

## 6. Изменения маршрута и их причины

| Даты  | Дни пути | График движения по маршруту (заявленный)                           | Км | Способы передвижения |
|-------|----------|--------------------------------------------------------------------|----|----------------------|
| 9.08  | 1        | Телецкое озеро (м. Кырсай) - перед д. Кату-Ярык                    | 73 | VELO                 |
| 10.08 | 2        | Кату-Ярык – Усть-Улаган - под пер. Улаганский                      | 80 | VELO                 |
| 11.08 | 3        | пер. Улаганский – Акташ – Чуйский тракт – р. ТЫДТУГЕН              | 85 | VELO                 |
| 12.08 | 4        | Чуйский тракт (р. ТЫДТУГЕН) – Кош-Агач - Кокоря                    | 85 | VELO                 |
| 13.08 | 5        | Кокоря – пер. Бугузун – оз. Ак-Холь                                | 65 | VELO                 |
| 14.08 | 6        | оз. Ак-Холь - р. Каргы                                             | 55 | VELO                 |
| 15.08 | 7        | р. Каргы – оз. Джулукуль                                           | 25 | VELO                 |
| 16.08 | 8        | Оз. Джулукуль – пер. Шапшал (1А) – р. Шуй (р. Ак-Оюк)              | 15 | VELO                 |
| 17.08 | 9        | р. Ак-Оюк - вдоль р. Шуй – р. Адыр Кара-Суу                        | 30 | VELO                 |
| 18.08 | 10       | р. Адыр Кара-Суу – Бай-Тал – Тээли – Кызыл-Даг                     | 60 | VELO                 |
| 19.08 | 11       | Кызыл-Даг – Карахоль – р. Алаш                                     | 70 | VELO                 |
| 20.08 | 12       | Р. Алаш – Кызыл-Тайга – пер.Хону-Арт – Ак-Довурак –г. БИЖИКТИГ-ХАЯ | 75 | VELO                 |

| Дни пути | Реально пройденный                                                     |     | Причины изменений                                                                                                                                                                            |
|----------|------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Телецкое озеро (м. Кырсай) - перед д. Кату-Ярык                        | 73  |                                                                                                                                                                                              |
| 2        | Кату-Ярык – Усть-Улаган - под пер. Улаганский                          | 69  |                                                                                                                                                                                              |
| 3        | пер. Улаганский – Акташ – Чуйский тракт – р. ТЫДТУГЕН                  | 104 |                                                                                                                                                                                              |
| 4        | Чуйский тракт (р. ТЫДТУГЕН) – Кош-Агач                                 | 63  | Пришлось остановиться на ночевку в Кош-Агаче, т.к. пограничники решали, как передать нам пропуска в погранзону. В результате в дальнейшем это вызвало <b>отставание от графика на 1 день</b> |
| 5        | Кош-Агач -Кокоря – под. пер. Бугузун                                   | 66  |                                                                                                                                                                                              |
| 6        | пер. Бугузун – оз. Ак-Холь                                             | 44  |                                                                                                                                                                                              |
| 7        | оз. Ак-Холь - р. Каргы – оз. Хиндигтик-Холь                            |     |                                                                                                                                                                                              |
| 8        | оз. Хиндигтик-Холь - Кара-Суг - оз. Джулукуль - подход подпер. Шапшал  | 32  |                                                                                                                                                                                              |
| 9        | пер. Шапшал (1А) – спуск в долину р. Шуй (Каскеш)                      | 12  |                                                                                                                                                                                              |
| 10       | вдоль р. Шуй                                                           | 19  |                                                                                                                                                                                              |
| 11       | р. Шуй - до дороги на Байтал - вдоль р. Кара-Суг по дороге             | 17  |                                                                                                                                                                                              |
| 12       | р. Адыр-Кара-Суг - Байтал - Тээли - Кызыл-Мажалыг - скала БИЖИГТИГ-ХАЯ | 98  | Снова входим в график за счет того, что отменяется петля Кызыл-Даг – Карахоль – р.                                                                                                           |

|       |    |                                                                                        |    |      |
|-------|----|----------------------------------------------------------------------------------------|----|------|
|       |    |                                                                                        |    |      |
| 21.08 | 13 | г. Бижикиг-Хая - Саянский тракт – Энге-Бельдир                                         | 85 | вело |
| 22.08 | 14 | Энге-Бельдир – пер. Саянский – т/б «Снежный барс»                                      | 40 | вело |
| 23.08 | 15 | т/б «Снежный барс» - пер.Атгольский – р. Атхол                                         | 90 | вело |
| 24.08 | 16 | р. Атхол – пер. Канжульский - Абаза – Мал. Арбаты – начало подъема на пер. «Арбатский» | 78 | вело |
| 25.08 | 17 | пер. «Арбатский» -р. Аялыгхол                                                          | 40 | вело |
| 26.08 | 18 | р. Аялыгхол – Богословка – р. Сойотка                                                  | 65 | вело |
| 27.08 | 19 | р. Сойотка – Черемушки –ГЭС - Майна – Саяногорск - Очуры                               | 65 | вело |
| 28.08 | 20 | Очуры – Новомихайловка – Белый Яр - Абакан                                             | 80 | вело |

|    |                                                                                                     |     |                                                                                                                |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                     |     | Алаш - Кызыл-Тайга, т.к. смыт мост, а переход реки вброд не представляется возможным, слишком высокая вода.    |
| 13 | г. Бижикиг-Хая - Саянский тракт – р. Ак-Сук                                                         | 91  |                                                                                                                |
| 14 | р Ак-Сук – пер. Саянский – т/б «Снежный барс»                                                       | 53  |                                                                                                                |
| 15 | т/б «Снежный барс» - пер.Атгольский – р. Атхолпер. Канжульский - Абаза                              | 120 | Прошли с опережением графика, делая задел на последний сложный участок.                                        |
| 16 | Абаза – Мал. Арбаты –пер. «Арбатский» - р. Турунташ                                                 | 79  |                                                                                                                |
| 17 | р. Турунташ - пер. Турунташ - вдоль р. Аялык-Хол - Ночевка на р. Аялык-Хол недалеко от залива Клай. | 34  |                                                                                                                |
| 18 | р. Аялык-Хол - Богословка - р. Уй - Черемушки. Ночевка на р. Енисей.                                | 67  |                                                                                                                |
| 19 | Черемушки - Саяно-Шушенская ГЭС - Майна Саяногорск - Новомихайловка - Лукьяновка - Летник           | 103 | ГЭС нормально не смогли посмотреть – прилетел с инспекцией Путин, так что опять покатили с опережением графика |
| 29 | Летник - Белый Яр - Абакан                                                                          | 48  |                                                                                                                |

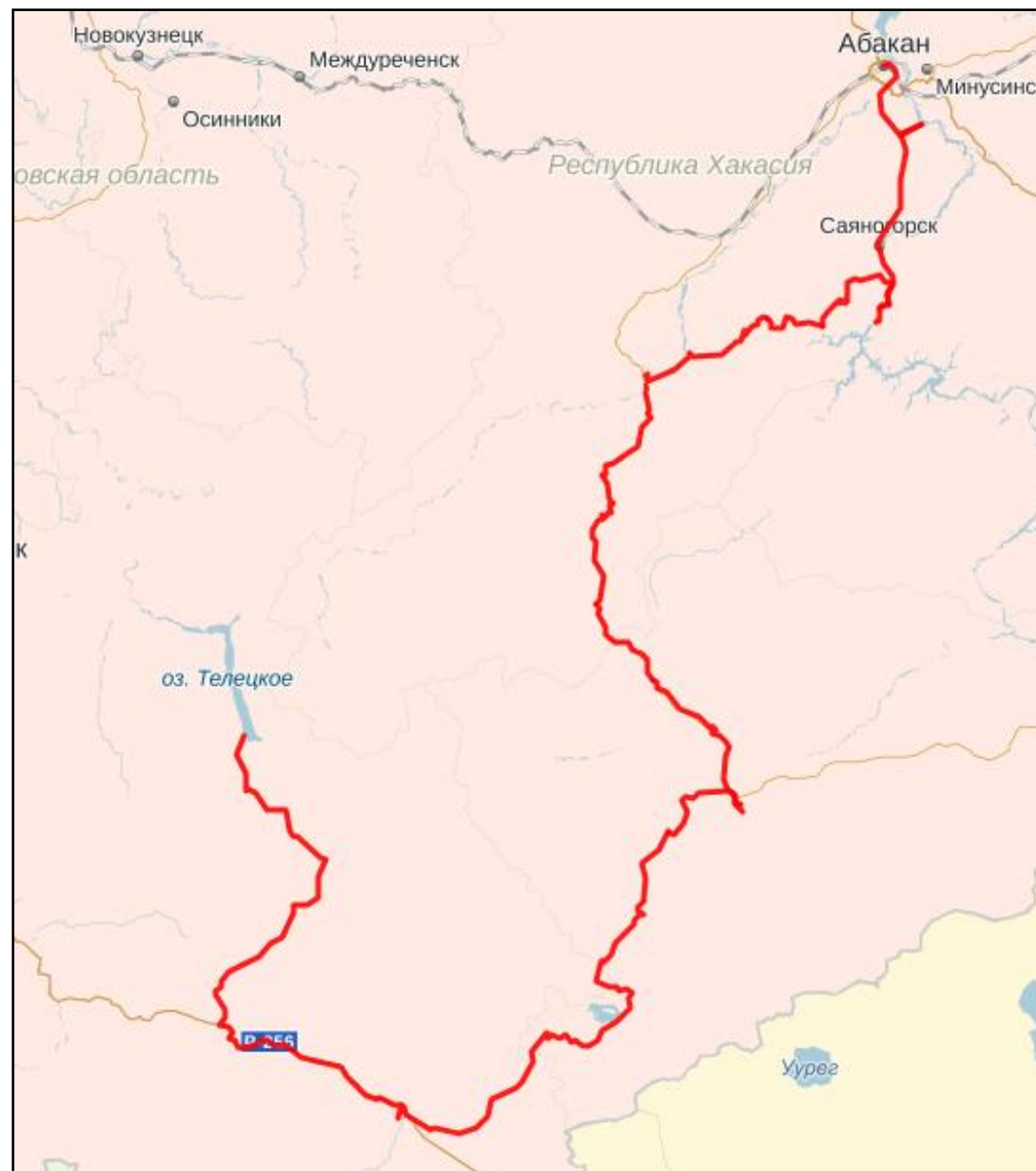


## **7 Техническое описание прохождения группой маршрута:**

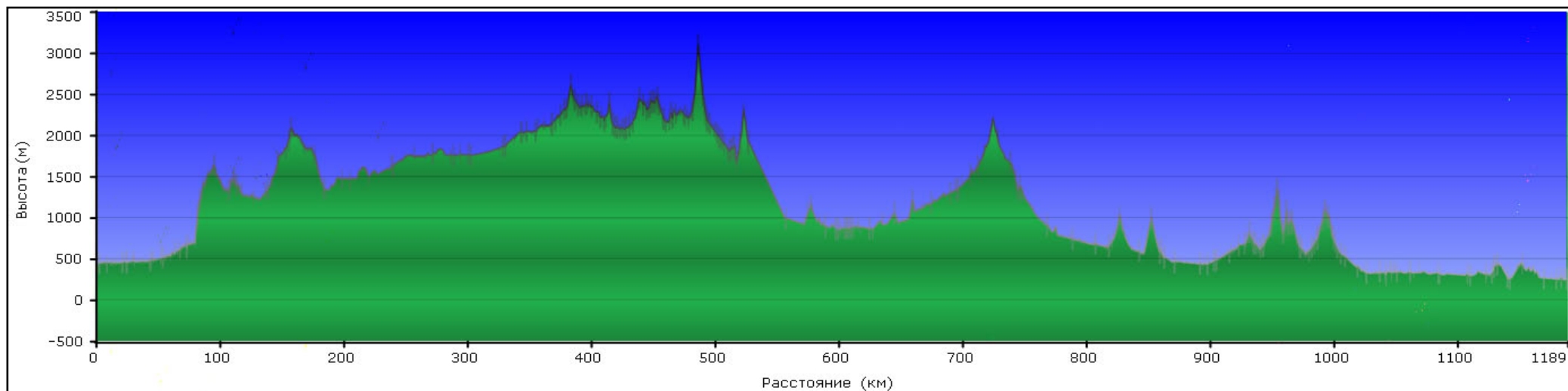
### **Общая схема района похода:**

**по маршруту:** оз. Телецкое - Балыкча - Коо - пер. Катун-Ярык - Балыктыюль - Улаган - пер. Улаганский – Акташ – Курай - Арталык - Кош-Агач - Кокоря - пер. Бугузун – оз. Ак-Холь - оз. Хиндиг-Холь - р. Каргы - оз. Джулукуль - пер. Шапшал - р. Ан-Оюк - р. Шуй - Байтал - Тээли-Кызыл-Мажалык - пер. Саянский - т.б. Снежный Барс - Абаза - Арбаты- пер. Арбатский - р. Турунташ - Клай - Богословка - Черемушки - Саяногорск - Лукьяновка – Летник - Абакан.

**Трек** <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=rqziwsmghedmqtk>



## Общий высотный график:



## Сводная таблица по дням

| День пути | Дата  | Дневной маршрут                                                                               | Расстояние вело, км | Асфальт, км | Каменистая горная дорога, км | Остальное покрытие, км    | Время движения вело ч,м | Средняя скорость вело км/ч | Суммарный подъем, м | Суммарный спуск, м |
|-----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|
| 1         | 9.08  | Телецкое озеро - Балыкча - Коо - Ночевка на р. Чулышман                                       | 72,5                |             | 72,5                         |                           | 6,45                    | 10,7                       | 314                 | 43                 |
| 2         | 10.08 | Вдоль р. Чулышман - пер. Кату-Ярык - Балыктыюль - Улаган - Ночевка на р. Кубарда              | 68,08               | 18,5        | 41,7                         | 7,88 - Грейдер            | 7,22                    | 9,3                        | 1463                | 742                |
| 3         | 11.08 | р. Кубарда - пер. Улаганский - Акташ - Выезд на чуйский тракт - Курай - Ночевка на р. Тытугем | 103,87              | 89,65       | 2,5                          | 11,72 - Грейдер           | 7,11                    | 14,5                       | 1315                | 1019               |
| 4         | 12.08 | р. Тытугем - Арталык - Кош-Агач                                                               | 62,2                | 62,2        |                              |                           | 3,45                    | 16,6                       | 302                 | 171                |
| 5         | 13.08 | Кош-Агач - Кокоря - вдоль р. Бугузун - Ночевка на р. Бугузун.                                 | 65,52               | 31,12       | 15,15                        | 19,25 - полевые грунтовки | 4,24                    | 14,7                       | 443                 | 64                 |

| День пути | Дата  | Дневной маршрут                                                                                                                               | Расстояние вело, км | Асфальт, км | Каменистая горная дорога, км | Остальное покрытие, км                                                                        | Время движения вело ч,м | Средняя скорость вело км/ч | Суммарный подъем, м | Суммарный спуск, м |
|-----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|
| 6         | 14.08 | р. Бугузун - пер. Бугузун - оз.Ак-Холь                                                                                                        | 43,7                |             | 42,7                         | 1,0 - каменистая тропа по руслу ручья                                                         | 4,58                    | 8,7                        | 626                 | 558                |
| 7         | 15.08 | оз. Ак-Холь - оз. Хиндигтик-Холь                                                                                                              | в оз. Ак-Холь.      |             | 15,03                        | 4,0 - Грунтовки<br>16,2 - Полевые дороги<br>6,77 - Болота, бездорожье.                        | 5,50                    | 7,2                        | 811                 | 605                |
| 8         | 16.08 | оз.Хиндигтик-Холь - вдоль р. Бестиг-Кара-Суг - вдоль р. Каргы - перелаз в Алтай - вдоль р. Чулышман - оз. Джулукуль - подход под пер. Шапшал. | 31,6                |             | 13,3                         | 11,7- Зброшенныe полевые дороги разного качества<br>2,1 - Заросшая колей<br>4,5 - Бездорожье. | 5,32                    | 5,7                        | 457                 | 506                |
| 9         | 17.08 | подъем в перевал - пер. Шапшал - спуск в долину р. Шуй (Каскеш)                                                                               | 11,8                |             |                              | 10,5- Каменистая конная тропа<br>1,3 - Заросшая колей                                         | 6,30                    | 1,8                        | 796                 | 924                |
| 10        | 18.08 | Целый день двигались по долине р. Шуй.                                                                                                        | 18,9                |             |                              | 18,9- Конная тропа                                                                            | 4,12                    | 4,5                        | 39                  | 412                |
| 11        | 19.08 | вдоль р. Шуй до дороги на Байтал - вдоль р. Кара-Суг по дороге                                                                                | 16,06               |             | 10,48                        | 5,58- Конная тропа                                                                            | 4,26                    | 3,6                        | 797                 | 697                |
| 12        | 20.08 | р. Адыр-Кара-Суг - Байтал - Таэли - Кызыл-Мажалыг - скала Бижигтиг-Хая.                                                                       | 97,36               | 48,5        | 25,84                        | 23,02 - гребенчатый грейдер плюс объездные грунтовки                                          | 7,03                    | 13,8                       | 635                 | 1710               |

| День пути | Дата  | Дневной маршрут                                                                                     | Расстояние вело, км | Асфальт, км | Каменистая горная дорога, км | Остальное покрытие, км                                                                                           | Время движения вело ч,м | Средняя скорость вело км/ч | Суммарный подъем, м | Суммарный спуск, м |
|-----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|
| 13        | 21.08 | Бижигтиг-Хая - Кызыл-Мажалык - саянский тракт - очевка на р. Ак-Сук.                                | 90,98               | 75,38       |                              | 15,6 - грейдер                                                                                                   | 5,58                    | 15,2                       | 838                 | 393                |
| 14        | 22.08 | р. Ак-Сук - пер. Саянский - турбаза "Снежный барс" на р. Стоктыш.                                   | 52,65               | 34,5        |                              | 18,15 - грейдер                                                                                                  | 4,00                    | 13,2                       | 985                 | 942                |
| 15        | 23.08 | Турбаза "Снежный Барс" - по саянскому тракту до Абазы.                                              | 119,7               | 119,7       |                              |                                                                                                                  | 6,19                    | 18,9                       | 1074                | 1937               |
| 16        | 24.08 | Абаза - Арбаты - пер. Арбатский - Ночевка на р. Турунташ.                                           | 79,24               | 37,44       | 39,16                        | 1,1- Грунтовка<br>1,54 - Профилированная горная дорога (ПГД)                                                     | 5,45                    | 13,8                       | 469                 | 382                |
| 17        | 25.08 | р. Турунташ - пер. Турунташ - вдоль р. Аялык-Хол - Ночевка на р. Аялык-Хол недалеко от залива Клай. | 33,8                |             | 15,47                        | 4,57- ПГД<br>1,2 - Разбитая тракторная дорога<br>11,66 - Лесные дороги, лесовозки<br>0,9 - подъем по руслу ручья | 5,32                    | 6,1                        | 1127                | 1243               |
| 18        | 26.08 | р. Аялык-Хол - р. Клай - р. Котуй - Богословка - р. Уй - Черемушки. Ночевка на р. Енисей.           | 67,2                | 16,03       | 46,78                        | 4,39 - грейдер                                                                                                   | 5,33                    | 12,1                       | 599                 | 846                |
| 19        | 27.08 | Черемушки - Саяно-Шушенская ГЭС - Саяногорск - Лукьяновка - Летник.                                 | 103                 | 92,6        |                              | 10,4 - грейдер                                                                                                   | 4,48                    | 21,5                       | 288                 | 372                |
| 20        | 28.08 | Летник - Белый Яр - Абакан.                                                                         | 48,13               | 37,73       |                              | 10,4 - грейдер                                                                                                   | 2,43                    | 17,7                       | 296                 | 307                |

## **ИТОГО:**

*Общий км за поход – 1228 км(из них 340 км – каменистая горная дорога; 102 км – грейдер; 71,23–пол. и лесн. Дороги ; 51,55- тропы, бездорожье)*

*Общий набор высоты за поход –13674 м;*

*Общий сброс высоты за поход – 13873м*

*Общее время движения (вело) – 106 часов*

*Средняя скорость (вело) – 11,6 км/час*

## **Описание по дням**

*Часть первая: «Мы едем-едем-едем..... И еще едем.... И еще немного плывем, или Заброска» (автор Э. Лариева)*

Как обычно мой путевой дневник начинается немного раньше, чем у всей команды: я выезжаю на сутки раньше из Петрозаводска. Хотя на этот раз у меня есть конкуренты по опережению общего маршрутного графика: два участника предстоящего похода прибывают из-за границы — из Голландии. Не знаю, как долго они добираются до Москвы — общей стартовой точки — я же **4го августа** грузюсь в гордом одиночестве на поезд 211 Мурманск — Москва и отправляюсь в путь. Смотрю на отплывающий под звуки знакомой всем петрозаводчанам и гостям города песни «Долго будет Карелия снится...» вокзальный шпиль и думаю о том, что вернусь домой только через два месяца. И, если честно, мне совсем не грустно, а как-то вдохновенно-волнительно...

**5го августа** прибываю в Москву, час совсем ранний (4.45), и до встречи с группой еще больше 12ти часов. Перебираюсь с Ленинградского на Казанский вокзал, сдаю рюкзак в камеру хранения (при этом мне немного портят настроение: не принимают с рюкзаком зачехленный каремат; приходится прикрепить его к багажнику: выглядит не особо эстетично) и еду размяться на велосипеде по пробуждающейся Москве. Погодка хмурая, периодически капает легкий дождик. Накуролесив километров 60 без особой программы, возвращаюсь на вокзал, разбираю и зачехляю велосипед, сдаю его в камеру хранения. Снова скандалчик (не люблю я эти стычки — но люблю справедливость): за велосипед требуют двойную плату, но где и кем эта цена узаконена, объяснить не могут. Прения заканчиваются звонком начальнику камер хранения и его личным распоряжением взять велосипед по цене одного багажного места. С победоносным видом отдаю велосипед, но внутренне немного переживаю: а вдруг оскорбленный служака отмстит??? С несколько отягощенным произошедшим сердцем продолжаю уже пешеходные мытарства по столице нашей Родины, а к 18ти часам возвращаюсь на вокзал, чтобы забрать вещи, тщательно их проверить и переместить на перрон.

Время «Че» назначено на 18.45. Я, конечно, прихожу самая первая, занимаю выгодную обзорную позицию в зале: чтобы заприметить ребят, откуда бы они ни выныривали. Жду. Приезжает пара велосипедистов с «Меридами», женщина и мужчина, экипированные прямо-таки по-военному, притаскивают какие-то коробки с провизией. Нет, думаю, не наши: как-то подозрительно выглядят, особенно – коробки, не наш стиль. Тем временем начинается дождик, который неожиданно превращается в проливной дождище и грозу. Народ мечется по перронной территории в поисках надежного укрытия: нет ни одного уголка, куда не проникала бы вода — сверху, сбоку, подтекая по полу... Время уже приближается к 19ти, когда наконец-таки

прикапывает первый участник — Саня. Потом появляется Сережка: промокший до нитки, со сломанным передним переключком, но вполне невозмутимый. Какое-то время ожидаем всех остальных, но затем решаем, что уже не стоит впустую тратить время — передвигаемся поближе к нашему составу, чтобы разобрать и зачехлить велосипеды... Потом перебираемся к вагону... откуда-то просочились Алексей с Пашей, но наша великолепная четверка (командный состав в лице Дмитрия Петровича и Светы и голландская пара, Март и Жанин) отсутствует. Самое комичное в этой ситуации, что у нас до сих пор нет руководителя и билетов. Поезд 136 отправляется в 19.39, то есть уже минут через 7. Я бегу в начало перрона — подхватить какие вещи опаздывающих, помочь впрыгнуть в вагон, если они все-таки появятся. Однако никого нет. Поливает дождь. В последние минуты, уже матерясь в душе, вприпрыжку бегу к вагону, запрыгиваю в него почти на ходу... Слава Богам! В заваленном велосипедами и снарягой тамбуре, громогласно матерясь на весь перрон «Где Миля?!», стоит сам Петрович! Все накидываются на меня, как будто бы это я причина всех злоключений, но в этот миг я готова всем и все простить: мы все-таки едем на Алтай (я, было, уже подумала, что вожаденный Алтай накрылся медным тазом)!!!

Дальнейшее — полный хаос, за которым наблюдает весь вагон. Разгоряченные и наадренированные велосипедной гонкой под ливнем и грозой, с матерком, хохотком и прибаутками, разбираем два тамбура снаряги, распределяем по купе велосипеды, рюкзаки, самих себя. Потом ужинаем, уминая два пакета пирогов (ну, может, чуток остается на завтра), собранные Лехе в дорогу, укладываемся спать... Впереди еще два дня поездной жизни...

**6 августа.** С вечера все вроде жаловались на усталость, предпоездный цейт-ноут, собирались выспаться и набираться сил перед маршрутом. Однако часов с восьми уже никто не спит, только Сережа, оказавшийся в одиночестве через три купе от всех, отсыпается так, что часам к двум дня мы, обеспокоенные его отсутствием (вчера он жаловался на легкое недомогание), идем его проверять. Как всегда поездная жизнь складывается из разговоров, бесконечных «гонаний» чаев, стихийного перемещения из одного купе в другое, критических замечаний, что надо «заняться делом», и успокоений самих же себя тем, что завтра еще целый день... В итоге, только последний день, **7е августа**, и оказывается полностью посвященным делам: развесовке и распределению снаряжения и продуктов, составлению списков закупки продовольствия, перепаковыванию рюкзаков, сверке карт маршрута, проработка сложных участков, построение не хватающих треков, корректировка готовых, повторное чтение отчетов и путеводителей. Из бытовых путевых происшествий самым ярким впечатлением осталась станция Называевка. На стоянке к вагону подходит собака, ее кормит сердобольная проводница, потом какой-то парень, потом еще пассажир и другой... Собака все лопает: аккуратно, не спеша, с достоинством. Среди пассажиров уже разыгрываются ставки: сколько она еще сможет съесть, чтобы никого не обидеть... В общем, повеселились от души...

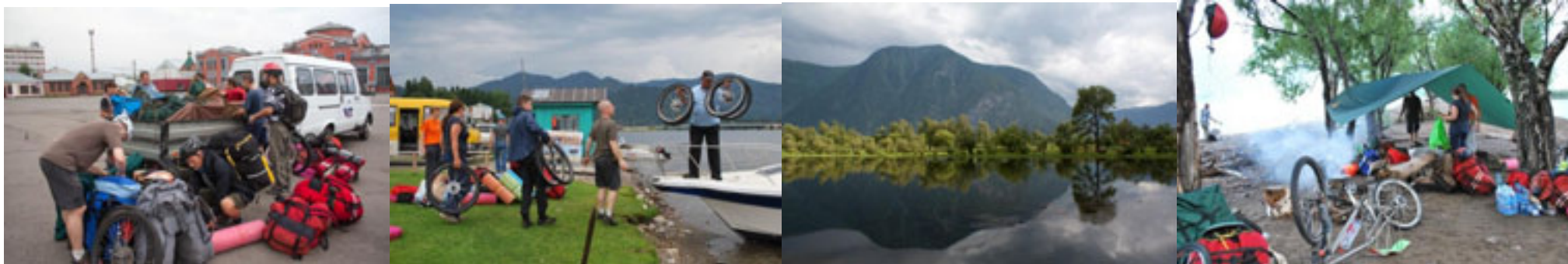
**8го августа** в 3.05 по Москве, в 6.05 по местному времени (дальше время местное указывается) прибываем **в г. Барнаул**. Выгружаемся сначала на перрон, а потом перетаскиваем челночно вещи на привокзальную площадь, где нас уже ждет заказанная «Газель» с прицепом. Грузимся. Немного бестолково, периодически получаем нагоняи от Петровича: то этот велосипед, то другой не так поставили. А поставь-ка их все сразу правильно: тележка одна, а велосипедов 9! ☺(**Фото 1**) Наконец, загружаемся, впахиваемся в «Газель» с вещами, в 6.45 выезжаем в Бийск, это около 150 км. пути. За окном +25, периодически дождит, симпатичная дорога ныряет по холмам, мелькают поля-луга подсолнуха, гречихи, горчицы, образуя желто-бело-зеленый триколор...

Через два часа, **в 8.25., в Бийске**. «Небольшая» остановка затягивается на два с лишним часа. Сначала ищем и находим веломагазин «Вело-Моторс», где Сергей покупает передний переключатель скоростей, Света — забытые в спешке дома каску, флягу и велоперчатки. Потом едем позавтракать в кафешку, хорошую, но где нам довольно долго готовят всевозможные вареники (я так и не поняла: осилили мы все заказанное или нет). Затем заезжаем в супермаркет сети «Мария Ра» для закупки продовольствия, в том числе питьевой воды. Наконец, водитель, который сперва вроде был настроен миролюбиво и не возражал против небольших необходимых нам остановок, рассвирепел и ругался, что мы долго собираемся. Это несколько ускоряет процесс сборов, и в 11 часов мы выезжаем из Бийска в Артыбаш — еще 300 км.: через два перевала красивой горной (по лесистой

части) дороги, на безумной скорости. Мы со Светой на передних сиденьях с квадратными глазами, потому что в каждый вираж мы влетаем и вылетаем с такой скоростью и с такими амплитудами, что не верится, что мы до сих пор не в кювете. По такой дороге, думается, было бы приятно прокатиться и на велосипедах: трафика почти нет, лес, звери непуганные (косули, зайцы).

К трем часам дня приезжаем в Артыбаш на берег Телецкого озера: красота и тишина невероятные. Но все так же серо, пасмурно, туманно. Нас уже ждет катер: снова выгрузка и погрузка... **(Фото 2)** По озеру преодолеваем порядка 80 км, на другой берег: потрясающие, почти мистические (если бы не рев мотора), виды туманных берегов, облаков, водопадов... Прорываемся через две штормовые тучи: ливень стеной, гроза, молнии, грохот. С ужасом думается о том, что сейчас наш путь закончится — выкинут нас с уютного кораблика на сметаемый штормом пустынный берег. Однако когда мы причаливаем в 17 часов на берег Телецкого озера, все уже не так мрачно: только очень влажно и накрапывает мелкий дождик. **(Фото 3)** В очередной раз выгружаемся на песчаной косе, заваленной топляками, находим местечко под лагерь (так, чтобы нас ночью никто не переехал колесами), располагаемся. Навешиваем тент, собираем дрова, устанавливаем на площадочках между завалами бревен палатки. Готовим ужин, хоть Петрович требует еще и обеда: Света самоотверженно «распечатывает» очередь дежурства... **(Фото 4)** В 18.30. ужинаем, уплетая все, что можно и нельзя. После ужина мужики (в итоге остаются Петрович и Сергей) колдуют с задним колесом Жаннин: ослаб тормозной центр-лок, но нет подходящего ключа для затяжки... Я около 19ти часов залезаю в палатку переодеться, и на этом мой день неожиданно заканчивается: просыпаюсь уже ночью от шорохов возле палатки. С тревогой вспоминаю, что мой велосипед остался неубранным (пока чинили велосипед, невозможно было зачехлить все) — вылезаю проверить и вел, и причину шума. Велосипеды стоят зачехленные и на сигналке, в том числе и мой, а «шумят» собаки: откуда-то набегала целая стая. Притесняют одну собачонку — я ее защищаю, отогнав обидчиков: собака радостно бежит за мной к палатке и пытается залезть в нее, чтобы улечься под боком. Но максимум на что я согласна — на ее присутствие в тамбуре...

**Фото 1:** Прибытие в Барнаул. Погрузка. **Фото 2:** Погрузка на катер. Телецкое озеро **Фото 3:** Телецкое озеро. Вид на турбазу. **Фото 4:** Лагерь на песчаной косе.





## День первый. 9 августа

Телецкое озеро - Балыкча -

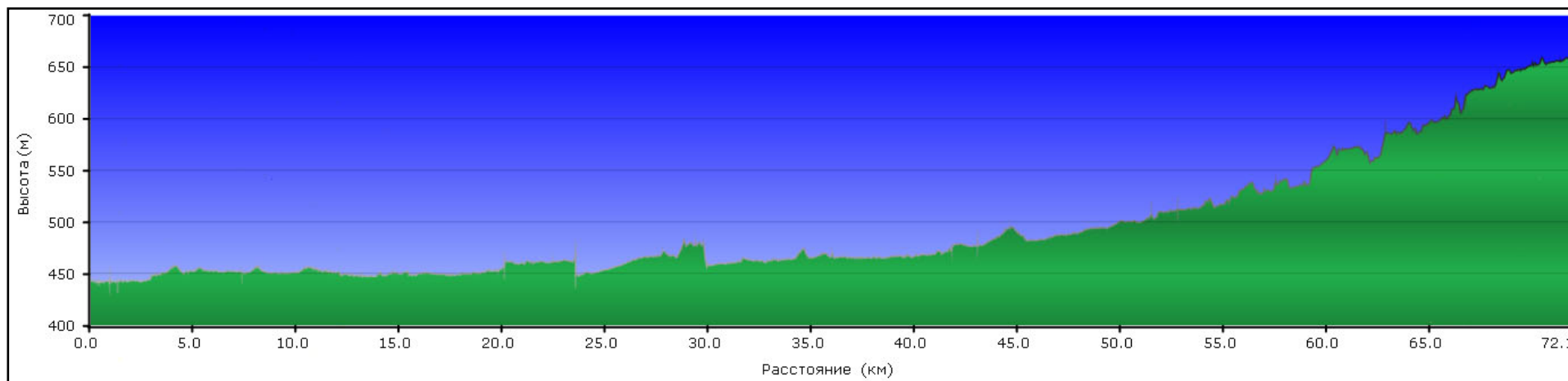
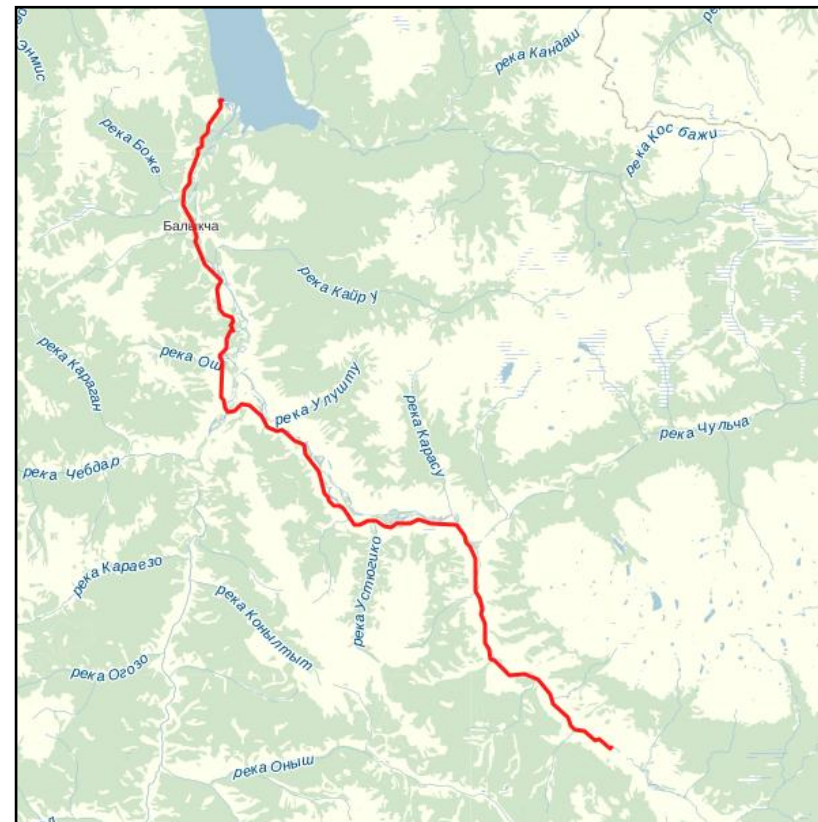
Коо - ночевка на р. Чулышман

**Километраж дня**— 72, 5 км.,

**Средняя скорость движения** — 10,7 км/ч.,

**Чистое ходовое время**—6 ч 45 м

**Всего: подъема. / спуска** - 314 м/ 43м



## Хронометрический отчет

| Дата      | Время  | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                          |
|-----------|--------|--------|----------------|--------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 августа | авг.15 |        |                |        |             |                                                                                                                                   |
|           | 8:15   |        |                | 443    | 19          | Стартуем с Телецкого озера. Покрытие ближе всего к КГД (каменистая горная дорога) (Фото 8, 9)                                     |
|           | 8:50   | 3      | 0:18           | 448    |             | Табличка, указывающая. Что налево турбаза "Кырсай". Справа небольшой водопадик.                                                   |
|           | 9:20   | 7,68   | 0:35           | 452    |             | Поселок Балыкча, тянется более 3 километров. (Фото 10)                                                                            |
|           | 9:30   | 8,5    | 0:56           | 455    | 20          | Проехали первый мостик через один из притоков Чулышмана. В Балыкче несколько магазинов. Работают с 9 до 20. Продукты и хозяйвары. |
|           | 9:45   | 11,65  | 1:07           | 450    |             | Мостик через приток Чулышмана на выезде из поселка.                                                                               |
|           | 9:55   | 13,13  | 1:13           | 449    |             | Пошли километровые столбики.                                                                                                      |
|           | 10:08  | 16,08  | 1:26           | 451    |             | Брод, проезжаемый в седле.                                                                                                        |
|           | 10:27  | 19,7   | 1:44           | 450    |             | Еще один деревянный мостик.                                                                                                       |
|           | 10:40  | 21     | 1:53           | 456    |             | Слева от дороги огромный камень. Остановились у него отдохнуть.                                                                   |
|           | 11:00  | 21     | 1:53           | 456    | 20          | Двигаемся дальше (Фото 11)                                                                                                        |
|           | 11:20  | 23     | 2:01           | 460    |             | Случилась первая поломка - багажник. Чинимся. (Фото 12)                                                                           |
|           | 12:50  |        |                |        |             | Двигаемся дальше.                                                                                                                 |
|           | 13:07  | 25,8   | 2:18           | 465    |             | Два живописных мостика.                                                                                                           |
|           | 13:13  | 26,85  | 2:22           | 470    |             | Мост через Башкаус.                                                                                                               |
|           | 13:18  | 28,2   | 2:26           | 478    | 20          | Дорога становится более песчанной, но через пару километров снова каменистой.                                                     |
|           | 14:31  | 40,92  | 3:32           | 472    |             | Остановились на обед в лесочке на берегу реки.                                                                                    |
|           | 15:00  |        |                |        |             | Стартуем после обеда.                                                                                                             |
|           | 15:10  | 42,23  | 2:39           | 476    | 26          | Коо. Фото у таблички.(Фото 13) В поселке есть два магазина продукты.                                                              |
|           | 15:21  | 43,88  | 3:49           | 494    |             | Бурный горный ручеек по трубе пересекает дорогу.                                                                                  |
|           | 15:25  | 44,86  | 3:52           | 496    |             | Очередной мостик через притоу Чулышмана                                                                                           |
|           | 15:50  | 49,5   | 4:16           | 499    | 25          | Указатель налево турбаза "Каменные грибы" 1 км. Рядом с дорогой турстоянка "Лучар"                                                |
|           | 15:55  | 50,17  | 4:20           | 503    |             | Еще одна турстоянка. Имеется продуктовая лавка.                                                                                   |
|           | 16:27  | 55,08  | 4:45           | 524    | 24          | Двигаемся дальше.                                                                                                                 |

|  |       |       |      |     |    |                                                                                                                                     |
|--|-------|-------|------|-----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 17:00 | 60,34 | 5:18 | 568 |    | Мостик через приток плюс небольшой водопадик. После 58 километра пошла довольно сильная пересеченка с углами наклона до 15-20 град. |
|  | 17:30 | 64,17 | 5:44 | 589 |    | Мостик через приток                                                                                                                 |
|  | 17:34 | 65    | 5:47 | 601 | 22 | Очередная турбаза. Есть свежая рыба, баня.                                                                                          |
|  | 18:12 | 69,03 | 6:20 | 647 | 20 | Мостик через горную речушку. С 70-ого км везде по берегу стоят палатки.                                                             |
|  | 18:42 | 72,5  | 6:45 | 660 | 20 | Ночевка у дороги на берегу реки Чулышман.                                                                                           |

## Дневник похода

*Часть 2: «С берегов туманных Нила...»(автор Э. Лариева)*

### **День 1 / 9 августа**

Именно этот напевчик крутится утром в голове: все затянуто туманом, чарующие виды.

Подъем дежурных в **5.30, группы в 6.15**, но поскольку дежурят Света с Петровичем, то лагерь просыпается от раскатистого ворчания гораздо раньше пробудки. Но и выходить из палаток раньше времени мало кто хочет. Ночью лютовал ветер: почти сорвал тент, хлопающий пушечными выстрелами (Петрович говорит, что выходил его спасать: скатал к дереву). С утра туманно и влажно, но дождя пока нет. Завтракаем, собираемся — все сырое, рюкзаки тяжелеют от влажных палаток, тентов. Зябко, но ветра нет. **(Фото 5)** Озеро просто манит: предпринимаю заплыв — один раз можно поплавать, терпимо, дольше страшновато, поскольку водичка прохладная. Уже точно не помню, но вроде наш женский состав группы следует моему примеру. Бодрит невероятно и — улучшает настроение.

**7.50.** Когда все уже почти готовы, начинает дождить. Возникает снова заминка: достаем дождевики, облачаемся в них, зачехляем рюкзаки. Делаем контрольное фото: к нам присоединяются собаки, которые всю ночь охраняли велосипеды. **(Фото 6)**

Наконец, в **8.15.** выдвигаемся, однако сразу наш бодрый выход обрывается самым неожиданным образом: в грязевой канаве увязла «Нива», сколько ни крутится — только больше топнет в грязи. Ребята машут: мол, помогите. Мы, конечно, всегда готовы прийти на помощь, хоть и не хочется сначала залезать в грязь **(Фото 7)**. Вытащив машину и удостоверившись, что она выбралась из опасного места, вновь седлаем камней и с приятной легкостью на душе и улучшенной кармой продолжаем путь. Двигаемся по раздольному ущелью со скальными стенками: луга, цветы, пасущиеся кони. Красота. Дорога почти ровная — набор высоты плавный и незначительный. Характер дороги меняется: на выходе ближе к грунтовке, постепенно все больше превращается в горную щебенистую и каменистую. Но катится отлично. **(Фото 8, 9)** На **3 км.** справа виден в каменной стенке водопад, здесь же развилка: видимо, к нему можно подъехать. На **5 км.** слева симпатичная площадка, избушка какая-то — ВМН. К **9 часам** теплеет, дождь заканчивается, ребята один за другим время от времени приостанавливаются: скидывают дождевики, чехлы, переодеваются. Луга сменяются леском: у реки это преимущественно береза, а повыше, по отрогам — хвойный, что-то вроде сосенок. С **6 км.** дорога идет пастбищами по притоку, попадаете довольно много полянок, приятных и ровных площадок — возможность ХМН (Хорошее Место Ночевки).

**8 км. пос. Балыкча, (Фото 10)** установлен указатель, который утверждает, что поселок основан в 17 в. Почему-то это произвело впечатление. Приезжаю первая, в ожидании всей группы (для отчетного фото) снимаю пейзажи: широкая долина, солнышко, свежие после необсохшей утренней влаги краски, огромное стадо пасущихся коров — прямо-таки пасторальные мотивы. В это время вылетает велосипедист — неожиданно не наш, непонятно, откуда взялся: налегке, но на таком велосипеде-вездеходе, с толстенными покрышками. Знакомимся (парень из Барнаула), обкатываю чудо-технику: раскатывается тяжело, но едет, действительно, по всему. Собираются ребята, делаем фото, двигаем дальше (барнаулец улетае вперед нас). Уже почти у ручья понимаю, что забыла заплечный рюкзак — и ведь, черти!, никто не заметил, лежит себе сиротинушкой. Так, надо к нему

срочно «привыкнуть» (запомнить, что он есть) — и не терять! Догоняю ребят: они уже, переехав автомобильный добротный мост, въезжают в поселок. Разбросанные одноэтажные домики из тесаного квадратного бруса под четырехскатными крышами. Людей на улицах нет. По пути несколько магазинчиков, в том числе хоз.товары и бытовая техника; очень приметна школа — двухэтажное «цивильное» здание со стадионом; установлены вышки, но телефон не включали для проверки — есть ли связь: все упаковано и спрятано от дождя.

**11,5 км.** Второй мост на выезде из поселка, появляются километровые столбики, правда, с 1го километра, нулевой отсутствует. Дорога то приближается, то чуть убегает от реки, которая бежит слева, все чаще подборы высоты, выходы камней. У прижимов есть сыроватые места и небольшие разливы ручьев. На одном из них Жанин неловко падает, форсируя с налету, видимо, «ловит» камень на колесо и потопляет велокомпьютер. Санька пытается его найти и спасти, но его шустро уносит течением в Чулышман.

**На 20 км.** останавливаемся на небольшой передышке: у дороги слева огромный камень-скала, на который мы с Лехой залезли, не устояли перед искушением поглядеть свысока — душа уже требует гор и панорамности. ☺ Пользуясь паузой, раскинули карты, сверили направления, наметили точку перекуса (в районе п. Коо — на выезде). Выдвигаемся дальше. **(Фото 11)** Дорога на этом промежутке отходит от реки немного, бежит по наливным лугам, воздух сочится ароматом цветущего разнотравья, запахом полыни и клевера.

**На 26 км.** выходим к реке, пересекаем сначала два моста через притоки, а потом огромный деревянный мост через Башкауз. За мостом справа, кажется, что-то похожее на кемпинг. У дороги за мостом, которая уходит от реки резко влево, небольшая беседочка: хорошее местечко для кратковременного отдыха и перекуса. Нам же команды отдыхать не было — крутим дальше: дорога влезает в песчаный пупырь, потом с него же резко падает по сыпуче. **33,5 км.** Довольно мощный ручей (бродик), ХМН.

**13.35. / 42 км.** Подъезжаем с Алексеем к знаку **«Коо (1780 г.)»**, валимся у него в ожидании группы. Поселок виднеется уже впереди. Въезжать не стали, чтобы не привлекать внимания. Солнце жарит неплохо, хоть и бродят тучки, жарковато, лицо уже горит — поджарилось немного. Рядом с нами небольшое стадо коров пасется, неугомонный бычок ревет и бьется о столб. Потом идет в нашем направлении: Леха ерничает надо мной... А кто его знает, обо что он еще рога решит почесать, больно уж сердитый... ☺ Подъезжают Жанин с Мартом и Света. Говорят, что у ребят какая-то поломка, они чинятся. Света предлагает вернуться чуть назад к реке и, чтобы зря не тратить время, приготовить перекус, сделать чай. Так и поступаем: возвращаемся на красивый берег реки, достаем горелку, ставим воду, готовим перекус... Ждем-с ...Леху пытаемся выгнать порыбачить. С нашего высокого берега видно, как пацанята местные на броне кидают леску. Но наш рыбак упрямо затянул: здесь рыбы нет! Пугаем нагоняями Петровича, но не больно-то он их боится. Оказалось, у Паши переломилась стойка багажника, колдовали с ней, вогнали в качестве соединительного прута в трубки стойки шестигранник и укрепили муфтами и армированным скотчем. **(Фото 12)** В итоге в **14.40** вся группа, наконец-таки, на месте перекуса, ребята быстро кушают (Петрович между делом успевает навешать люлей Алексею за непойманную рыбу, как мы ему и предрекали) и в **15 часов** мы выезжаем дальше. Непродолжительная пауза для отчетного фото у указателя п. Коо **(Фото 13)**, проезжаем поселок, который намного меньше Балыкчи (три лавочки продуктовые есть, связь сотовая не работает). Проезжаем мост через Чулышман и еще один приток, каменистая дорога становится сыпучей щебенистой, пока идет вдоль реки.

**50 км. Турстоянка «Лучар»** слева: обнесенные забором симпатичные домики (главная спецификация, как я понимаю, организация сплавов). Метров через 700 еще одна **тур.база, «Усть-Чульчи»**, по всей видимости, есть небольшая продуктовая лавочка. По крайней мере, присутствует рекламный «щит»: хлеб, молоко. Дорога теперь начинает ощутимо набирать высоту, снова становится горной каменистой, скалы сбегаются, входим в плотное ущелье. Катить уже тяжелее: дорога «накатами», торчок — легкое скатывание вниз. Несколько ручьев разной ширины и глубины — через все есть мосты. **(Фото 14, 15)** С **55 км.** торчки все усугубляются: становятся все уклонистее и продолжительнее. В некоторые народ уже идет пешком. Вечереет. Начинаем с Серегой присматривать место под ночевку: река с левой стороны, попадаются неплохие оборудованные стояночки, но все заняты — машины, костры, палатки...



В 18.30. на 72 км. обнаруживаем неплохой пятачок свободный, дальше дорога вроде вверх лезет. Ребята подотстали, т.к у Паши пробило колесо, меняли камеру. Решаем разбивать лагерь здесь: вешаем тент, готовим дрова, оборудуем костер, начинаем ставить палатки.

Фото5: Лагерь на косе. Утро



Фото 6: Стартуем.



Фото7: Вытаскиваем машину!



Фото8: Первые метры дороги



Фото 9: Дорога перед Балыкчой



Фото 10: пос. Балыкча.



Фото11:



Фото 12: Ремонт стойки багажника



Фото 13: Пос. Коо. Фото 14



Фото15:



Фото 16:



Фото 17



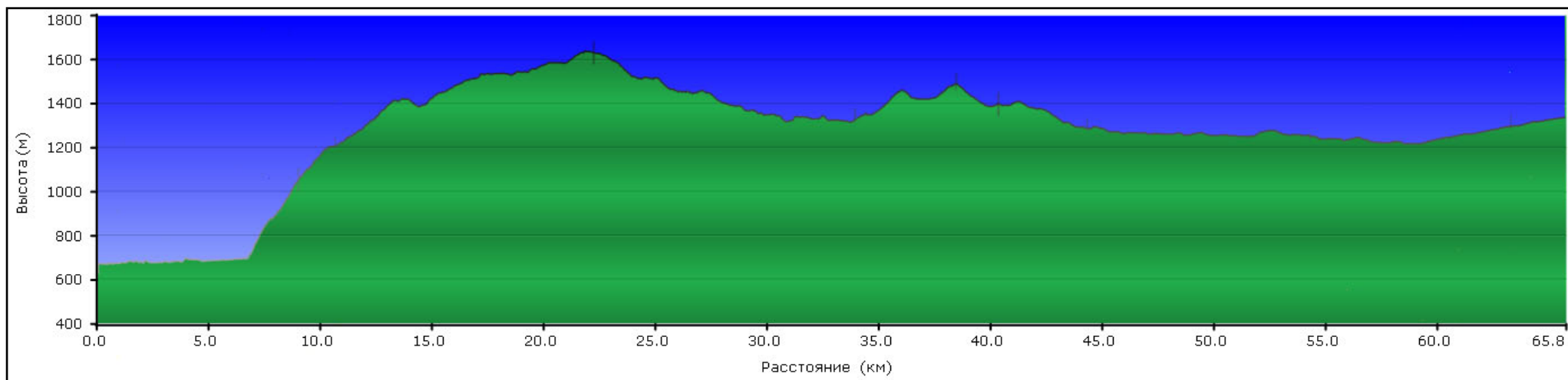
## День второй. 10 августа

Вдоль р. Чулышман - пер. Кату-Ярык –  
Балыктыюль - Улаган –  
ночевка на р. Кубарда

Километраж дня- 68 км.,  
Средняя скорость движения – 9,3 км/ч.,  
Чистое ходовое время–7ч 22 м  
Всего: подъема. / спуска– 1463м/ 742м







### Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                    |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>10 августа</b> | 7:30  | 0      | 0              | 660    | 15          | Выходим. Движемся дальше вдоль Чулышмана.                                                                   |
|                   | 7:50  | 3,3    | 0:19           | 677    |             | Проезжаем изначально запланированное место ночевки, до которого не доехали вчера. Действительно вполне ХМН. |
|                   | 7:59  | 5      | 0:28           | 682    | 17          | Слева турбаза "Эвен". Кафе, бани. Далее еще две турбазы на протяжении полутора км.                          |
|                   | 8:13  | 6,96   | 0:40           | 692    | 17          | Подъехали под перевал Кату-Ярык. Сбор группы. (ФОТО 19)                                                     |
|                   | 8:25  | 7,1    | 0:42           | 710    |             | Развилка. Прямо - водопад, налево - подъем на перевал                                                       |
|                   | 10:00 | 10,92  | 1:52           | 1208   | 18          | Поднялись до уровня смотровой, сфотографировались. Но это не перевал.                                       |
|                   | 10:40 |        |                |        |             | Отдохнув, двигаемся дальше. (ФОТО 26)                                                                       |
|                   | 11:28 | 15,12  | 2:31           | 1396   | 20          | Пересекаем небольшой ручеек (ФОТО 28). Дорога идет вверх-вниз. Столб 74 км.                                 |
|                   | 12:42 | 22,5   | 3:38           | 1638   | 22          | Локальный перевал.                                                                                          |
|                   | 12:45 | 22,91  | 3:40           | 1634   | 23          | Остановились на привал. Есть беседка и костровище.(ФОТО 30)                                                 |
|                   | 13:08 |        |                |        |             | Начинаем спуск к Балыктыюлю.(ФОТО 32, 33)                                                                   |
|                   | 13:33 | 29,7   | 4:03           | 1384   |             | Караван парк "Анырал". Бани, кухня.                                                                         |
|                   | 15:03 | 39,75  | 5:19           | 1488   | 24          | Очередной локальный перевал. Как положено - ленточки.                                                       |
|                   | 15:21 | 41,41  | 5:23           | 1386   |             | Спустились в Балыктыюль, перед которым мост через речку.(ФОТО 35)                                           |
|                   | 15:25 | 41,7   | 5:26           | 1396   |             | Магазин "Нина" - продукты.( с 9 до 22) Здесь и перекусываем. Смена                                          |



|  |       |       |      |      |    |                                                                                                       |
|--|-------|-------|------|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |       |       |      |      |    | покрытия. Начался асфальт.((ФОТО 34)                                                                  |
|  | 16:20 |       |      |      |    | Стартуем дальше по маршруту. (ФОТО 36)                                                                |
|  | 16:27 | 42,6  | 5:32 | 1408 | 26 | Выезжаем из поселка. Асфальт заканчивается, далее опять КГД. (ФОТО 37)                                |
|  | 16:46 | 47,59 | 5:49 | 1263 |    | Мост через Большой Улаганчик. Дорога типа крупнокаменистого гребенчатого грейдера.                    |
|  | 16:53 | 48,96 | 5:57 | 1260 |    | Параллельно основной дороге идет грунтовка, тут гребенка проявляется поменьше. Едем по ней.           |
|  | 17:00 | 50,03 | 6:04 | 1263 |    | Грунтовка обратно вливается в основную дорогу.                                                        |
|  | 17:09 | 51    | 6:07 | 1267 |    | Начинается асфальт. Местами сильно битый, местами отсутствующий.                                      |
|  | 17:24 | 54,59 | 6:21 | 1275 |    | Улаган. Фото у таблички.(ФОТО 40)                                                                     |
|  | 17:47 | 56,17 | 6:35 | 1275 | 23 | Закупка продуктов в Улагане. Магазинов много. Все с 9 до 22 часов.                                    |
|  | 18:00 | 57,8  | 6:42 | 1263 |    | Мост через Большой Улаганчик на выезде.                                                               |
|  | 18:10 | 60,4  | 6:51 | 1260 |    | Знак выезда из Улагана.                                                                               |
|  | 18:44 | 68,06 | 7:22 | 1336 | 20 | Ночевка на берегу реки Кубарда. От дороги свернули направо и нашли полянку со столиком и костровищем. |
|  |       |       |      |      |    | <b>Дневной километраж 68,08 км. Время движения 7:22.</b>                                              |

### **Дневник похода** День 2 / 10 августа (автор Э. Лариева)

Сотовой связи на стоянке нет. Петрович вечером разговаривает с нашими соседями (какая-то семья стоит), приходит с вестями, что перевал сырой, много грязи, переползают через него только полноприводные машины, да и те – с трудом. Поэтому с вечера решили делать ранний подъем.

**5 утра** – подъем дежурных, то есть меня. Начало дежурства провожу с фонарем, как шахтер: темновато, однако. Леша тоже поднимается рано – идет проверять и снимать сети. Через полчаса начинает быстро светать, небольшой ветерок, но довольно тепло, небо ясное. **5.45.** Подъем группы, встают достаточно бодро, самочувствие и настроение у всех хорошее, только Сережа жалуется на боль в коленях и остаточную простуду, привезенную из Москвы. Завтракаем, собираемся (**фото 18**) Рыбы так и не добыли: сети пустые.

**7.30.** Выход на маршрут. Народ собранный – сегодня брать первый перевал. Выезжаем: дорогами перепадами (то торчок, то чуть вниз) подбирается под перевальный взлет. Все так же пока по реке, много стоянок и потенциальных мест под ночевку, но и народу хватает – и откуда они только взялись? Вчера попалась всего пара машин, да и те – в районе поселков.

**На 4-м км.** хорошее обустроенное место отдыха (про него, наверное, говорил Петрович), мост на другой берег реки (63-й километровый столбик). **На 5 км.** безымянная турбаза в ложбинке. **7-й км.** подъезжаем под перевал, стоит внушительный указатель: **пер. Катун-Ярык, 3,5 км.** (мне сначала издалека показалось 35 км. – глаза округлились (**фото19**), и – карабкающаяся в приличный уклон дорога вверх. По ней еле ползут две машины: медленные маленькие черепашки. Начинаем штурм перевала. Дорога пока сухая, горная, что-то вроде хорошо укатанного песка с камешками. Внизу слева на реке видна турбаза, в скальной стене ущелья – **водопад Куркюре.**(**фото 20**) Ехать приходится за эти 3,5 км. и полтора часа пути не так много, особенно в начале подъема: складывающийся крутенький серпантин на всем протяжении (**фото 21, 22, 23**). Параллельно подъем осуществляют две машины: одна до верха так и не добралась с первой попытки – закипела.

**9.15 / 11 км.** Поднимаюсь на «перевалочный» пункт: беседка, парящие орлы, информационные щиты, повествующие, что сия дорога открыта в 1989 г., перепад высот 800 м. и что это – «ворота в Чулышманскую долину» (с противоположной стороны). Но это еще – не перевал. Пока подтягиваются все, успеваю изучить информацию, сбегать на макушку скалы пофотать виды (панораму самого серпантина, живописного ущелья

внизу, снежные пятачки гор и водопад напротив... (фото 24, 25)), немного помочь в усвоении особенностей русского велотуризма нашей голландской паре ☺. А впереди еще горный Шапшал! В общем, к **10.20.** на пятачке собирается вся группа целиком. Немного отдыхаем, чуток балуем себя конфетками и питьем, делаем фото в беседке, чуть ее не уронив своей групповой массой и шалостью (ФОТО 26), и в **10.45.** выдвигаемся дальше. Дорога сразу же лезет опять вверх (ФОТО 27), знак 15% подъема, но в принципе дальше весь путь до перевала проходит в седле, без прокатывания велосипеда пешком. К тому же дорога «ныряет» в лес, затеняется и ехать становится значительно легче (солнце уже взошло и на открытых участках припекает нещадно), трудноватые подъемы чередуются с более пологими участками, на которых можно чуть отдохнуть и подышать.

**15,5 км.** Хороший ручеек (ФОТО 28) (бродик): набираем воду, умываемся, освежаемся. С левой стороны от ручья хороший лесок и вроде сухо – можно поискать место ХМН. **На 20 и 21 км.** тоже ручьи, но там более болотисто, хотя место под ночевку при необходимости можно найти недалеко от «фермы» (пара избушек). После нее опять хороший пупырь, и справа открывается вид на красивое небольшое озеро (ФОТО 29) с изумрудного цвета водой (23 км.). Обзорная площадка есть, но довольно узкая и машины останавливаются – надо быть аккуратным и внимательным на этом участке. Через 500 м. слева полянка с беседочкой (ФОТО 30, 31), безопасное обзорное место – останавливаемся в 12.25. на небольшой передышке и сбор всей группы. Местные заготавливают сено – даже на лесных полянках (за беседкой) стожки стоят; собирают грибы: останавливается машина, из нее выпрыгивает пара человек и, пока ты, язык на плече, одолевашь тягун, подкатывая к ним, успевают настричь пакет грибов, приветливо махнув рукой и отправиться дальше, глядя на тебя и сочувственно качая головой... Собравшись и передохнув, едем дальше: еще три-четыре торчка наверх и потом совсем неожиданно-негаданно на спуск, дорожка с сыпучими участками. На открытых промежутках (а дорога из леса выходит на лысуху) прижаривает невероятно, крутить тяжело. (ФОТО 32, 33)

**14.50. / 42 км.** Выкатываем к деревянному мосту через р.Балыктуюль (ждем здесь всех; работает сотовая связь), через 500 м. дорога, завершившись красивым столбиком за номером 100, утыкается в поселке в асфальт. На перекрестке, повернув на Улаган налево, обнаруживаем продуктовый магазинчик, решаем здесь же, не отходя, как говорится от кассы, устроить перекус – момент назрел. Происходит стихийная скупка всего и вся в магазине: воды, соки, печенье, бананы, особым спросом пользуется молочка – йогурты и кефир. В тенечке за магазинчиком все это дружно поедается (там же есть на полянке за магазином цивильная туалетная будочка). Пристают два местных непонятных мужика, один из них, в конце концов, несет какую-то ересь про ножи и «зарежу». (ФОТО 34, 35)

**16.20.** Сворачиваемся, очень лениво, через «Не-Могу» (укатались и припекло), выдвигаемся дальше. На выезде фотографируемся у красивой указательной вывески (ФОТО 36). Асфальт, не успев начаться, предательски заканчивается, сменяясь зубодробительным пыльным грейдером. (ФОТО 37, 38, 39) Мчимся по нему: то вверх, то вниз, но скорость передвижения заметно растет по сравнению с передвижением по Кату-Ярык. Пролетаем р. Б. Улаганчик (48 км.; забавное оксюморонное название), озерцо справа (51 км.), с **51,5 км.** начинается асфальт, участками очень битый, иногда – отсутствующий.

**17.15. / 55 км. п. Улаган, (фото 40)** впереди видны уже заснеженные шапки гор, бешеные суслики скачут по дороге. В центре покупаем общественные необходимые продукты. Выезжаем, дело уже к вечеру – надо найти стоянку. С **60 км.** приятная узенькая асфальтовая дорожка по лесу – тишина, пустота и покой. Только небо все больше хмурится и усиливается ветер, ехать все сложнее.

**18.30. / 67 км.** Ветер очень резко усиливается, явно идет штормовая туча, потемнело, полетели облаками иголки с деревьев и мелкие ветки. Становится как-то неуютно и сурово. Решаем, что надо срочно искать стоянку и укрываться, тем более что и времени уже много. Проверяем отворотки направо – к реке. Через 1,5 км. находим отличную оборудованную костровищем и столом поляночку. Почти одновременно начинается дождь, что, впрочем, только на руку: очень быстро ставится лагерь – палатки, тент, велы под тент и на сигнализацию (с первого дня обязанность по сбору и укрыванию велосипедов добровольно берет на себя Март). Дождь идет около часа, потом стихает, но вокруг все серо, темно, сыро. Дежурят Сережа с Алексеем, приготовление ужина на дровах. После ужина сильно никто не засиживается, разбираемся по палаткам, **21.30. отбой.**

Связь на поляне работает, но неустойчивая – надо поискать местечко, «волшебный пенёчек» ☺.

**Фото 18:** Лагерь. Утро



**Фото19:** начало подъема на пер. Кату-Ярык



**Фото20:** Водопад



**Фото21,22,23** Подъем на пер. Кату-Ярык



**Фото24:** Вид на серпантин пер. Кату-Ярык



**Фото25:** Перевальный тур



**Фото26:** Отчетное фото на перевале (1я часть подъема)



**Фото27:** Продолжение подъема



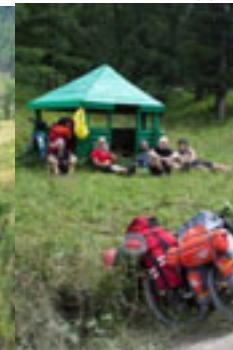
**Фото 28:** ручеек



**Фото29:** Вид на озеро на перевале



**Фото30:** Беседка на перевале Фото 31:





**Фото32:** Спуск с перевала кату-Ярык **Фото 33:** Спуск с перевала ... **Фото34:** Обед у магазина в п.Балыктуюль **Фото35:** Оттуда мы приехали в поселок



**Фото36:** пос. Балыктуюль

**Фото37,38,39:** Грейдер от пос. Балыктуюль до пос. Улаган



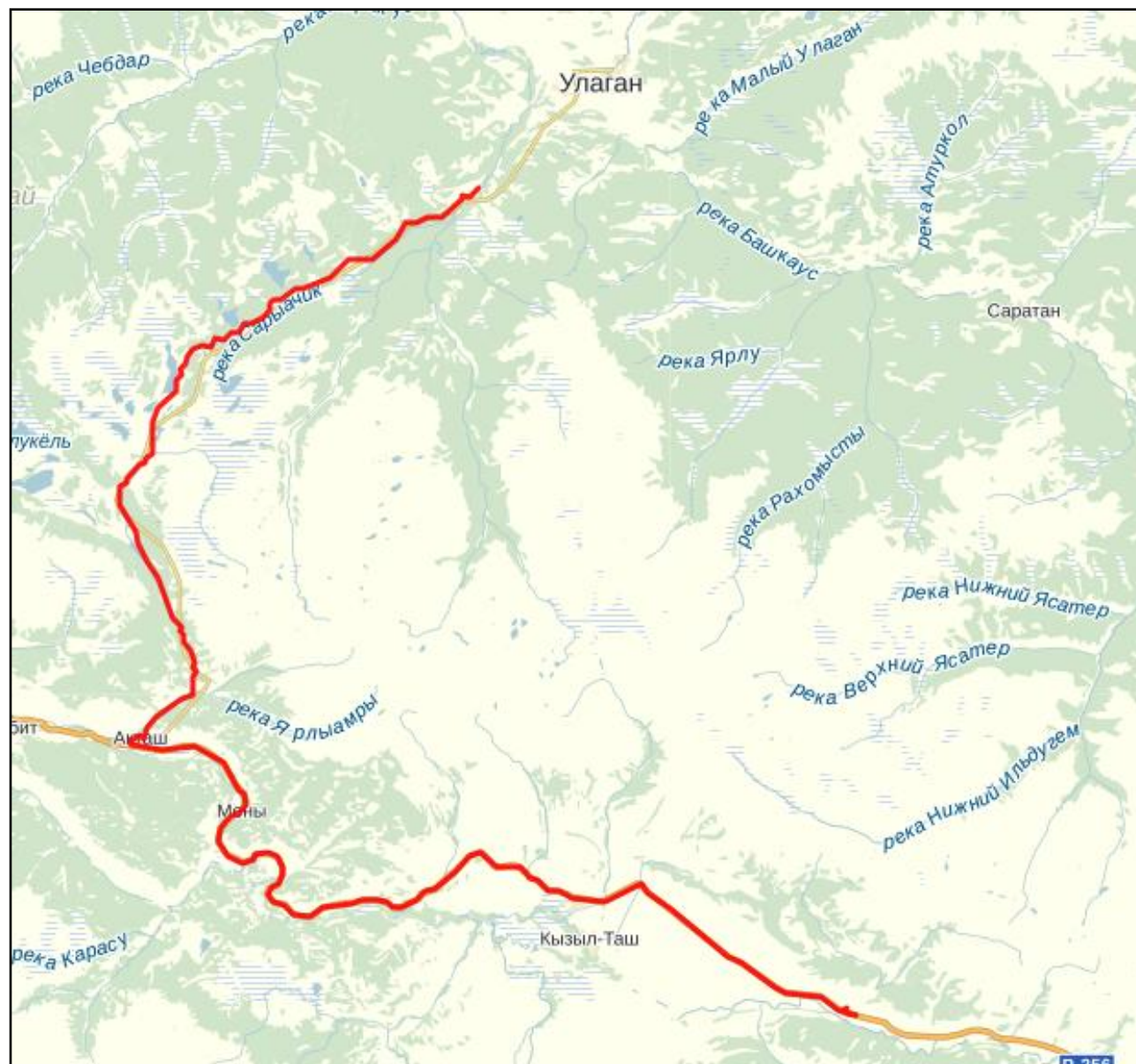
**Фото40:** пос. Улаган

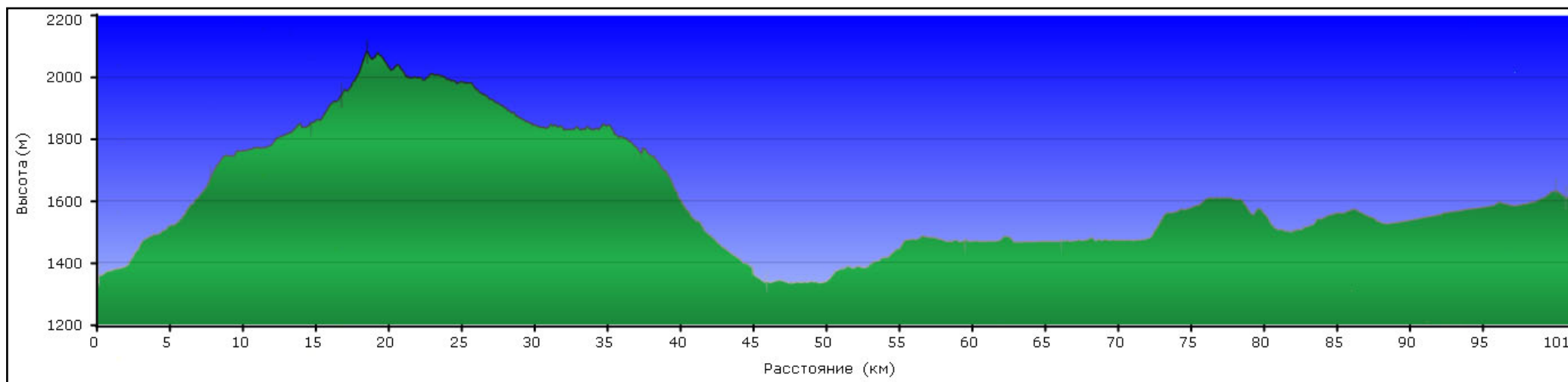


## День третий. 11 августа

р. Кубарда - пер. Улаганский - Акташ –  
Выезд на Чуйский тракт - Курай –  
Ночевка на р. Тытугем

**Километраж дня-** 104 км.,  
**Средняя скорость движения** – 14,5 км/ч.,  
**Чистое ходовое время** - 7 ч. 11 мин.  
**Всего: подъема м. / спуска м** – 1315 м./1019м





### Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                    |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>11 августа</b> | 7:40  | 0      | 0:00           | 1336   | 13          | На улице идет дождь. Стартуем. (ФОТО 42)                                    |
|                   | 7:46  | 1      | 0:06           | 1377   |             | Мост через Кубарду. Тут же слева сарай с надписью "Закусочная у дяди Васи". |
|                   | 7:58  | 2,69   | 0:17           | 1436   | 13          | Заканчивается асфальт, далее КГД.                                           |
|                   | 8:04  | 3,2    | 0:23           | 1470   |             | Опять пошли куски асфальта.                                                 |
|                   | 8:15  | 5      | 0:34           | 1519   |             | Мост через реку КараОзек                                                    |
|                   | 8:35  | 7,53   | 0:54           | 1633   | 14          | Снова асфальт заканчивается, опять кусок КГД.                               |
|                   | 8:49  | 8,46   | 1:07           | 1714   |             | Асфальт.                                                                    |
|                   | 9:14  | 12,73  | 1:30           | 1800   | 16          | Отворотка налево - 500 м озеро Балыкту-Кель. На указателе - Баня, рыбалка.  |
|                   | 9:40  | 16,63  | 1:56           | 1913   |             | Переезжаем ручеек, в котором можно набрать воды.                            |
|                   | 10:10 | 19,22  | 2:25           | 2080   | 16          | Улаганский перевал. Отдых.Перекус. (ФОТО 43, 44. 45)                        |
|                   | 10:50 |        |                |        |             | Стартуем дальше.                                                            |
|                   | 10:52 | 20     | 2:27           | 2040   |             | Слева турбаза                                                               |
|                   | 10:56 | 21,5   | 2:31           | 2015   |             | Справа большая турбаза.                                                     |
|                   | 11:00 | 22,4   | 2:34           | 2000   |             | Асфальт закончился. Далее КГД. (ФОТО 46, 47)                                |
|                   | 11:02 | 23,37  | 2:38           | 1993   | 17          | Мостик через речку. Дорога больше становится похожей на грейдер.            |
|                   |       | 26,72  |                |        |             | Направо 1500 м турбаза.                                                     |
|                   | 11:21 | 28,6   | 2:56           | 1908   |             | Снова начинается асфальт. Проезжаем мост через р. Чибитка. (ФОТО 48)        |



|  |       |        |      |      |    |                                                                                                 |
|--|-------|--------|------|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 11:26 | 30,78  | 3:00 | 1852 |    | Дорога идет по очень красивому ущелью. Отворотка на турбазу Гек-Кель.                           |
|  | 11:34 | 33,18  | 3:09 | 1832 | 18 | Начинается грейдер                                                                              |
|  | 11:49 | 36,3   | 3:15 | 1844 | 19 | Переезжаем маленькую речку-ручеек.                                                              |
|  | 11:56 | 38,74  | 3:29 | 1755 | 20 | Красные ворота. Много туристов. Останавливаемся на осмотр и фото.(ФОТО 49, 50)                  |
|  | 12:10 |        |      |      |    | Стартуем дальше. (ФОТО 51, 52)                                                                  |
|  | 12:15 | 41,76  | 3:34 | 1580 |    | Начинается асфальт.                                                                             |
|  | 12:22 | 43,15  | 3:39 | 1511 |    | Остановка у вывески "Акташ". (ФОТО 53)                                                          |
|  | 12:34 | 46,62  | 3:46 | 1323 | 22 | Остановились у магазина перекусить.                                                             |
|  | 13:36 |        |      |      |    | Едем в погрануправление насчет пропусков.                                                       |
|  | 13:52 | 47     |      |      |    | Отъехали от КПП, сразу прокол. Чинимся.                                                         |
|  | 14:20 |        |      |      | 26 | Стартуем дальше, уходим на Чуйский тракт. На выезде слева есть неплохая столовая. (ФОТО 54, 55) |
|  | 14:55 | 54,76  | 4:20 |      |    | Справа турбаза.                                                                                 |
|  | 15:35 | 56,25  | 4:29 | 1400 | 25 | Еще одна оборудованная стоянка                                                                  |
|  | 16:18 | 65     |      |      |    | Справа от дороги беседка. Можно отдохнуть.                                                      |
|  | 16:30 | 68,5   | 5:15 | 1470 |    | Остановились на ремонт. Разболтались бонки у участника.                                         |
|  | 17:26 | 85,13  | 6:11 | 1502 | 23 | Поселок Курай. (ФОТО 57)                                                                        |
|  | 17:32 | 87     |      |      |    | Новый мостик через речку Курайка.                                                               |
|  | 18:44 | 103,87 | 7:11 | 1630 | 20 | Ночевка на р. Тытугом. Свернули налево с дороги, перешли речку в брод и встали в лесочке.       |
|  |       |        |      |      |    | <b>Дневной километраж 103,87км. Время движения 7:11.</b>                                        |

## **Дневник похода**

### **День 3 / 11 августа**

Подъем дежурных назначен на 5 утра, группы – на 6, но народ еще бодр душой и телом, постепенно все встают еще до пробудки, с 5.40. С утра хмуро, сыро, висит дождевая взвесь. Сережа колдует у костра кашку, Леха, нахохлившись, ходит кругами. Как-то быстренько завтракаем и собираемся. (ФОТО 41) **В 6.30.** начинает накрапывать дождь, что ускоряет сборы: под дождем можно двигаться, но никак не сидеть бессмысленно на одном месте. Опять все сырое – возим в рюкзаках воду.

**7.40.** Выход: ура – без задержек! Все так же накрапывает дождик. Через 700 м. добротный мост через р. Кубарда, на которой стояли ночь, дорога начинает уходить от реки, чуть на подъем. Собственно, вчера хорошо встали под перевал, потому что дальше особо мест нет. Дорога почти до самого перевала представляет собой чередование 10-12 % подъемов и небольших спусков (стоят знаки), причем на «макушках» особо сложных подъемных участков асфальт, как правило, разбит и напрочь отсутствует по километру-полтора. Дорога лесная: слева иногда более панорамные виды открываются – на болота и леса, справа посуше, холмы, поросшие хвойным лесом прижимаются ближе. Машин практически нет – тишина. Пасмурно, дождик мелкий, но уже проглядываются «окошечки» синего неба, что вселяет надежду на то, что распогодится. (ФОТО 42)

**На 5 км.** мост через Кара-Озёк (перед ручьем можно поискать ВМН, посуше, за ручьем – болотисто), **на 12 км.** направо отворотка на оз. Балыкту-Кёль (по указателю 500 м.), по всей видимости расположена какая-то турбаза.

**10.05. / 19,5 км.** На пер. Улаганский (2000 м.): финальный подъем асфальтовый, но очень крут. Едва-едва вкручиваю на педалях, правда, перед ним немного отдохнула и закинула пару конфет; народ всходит уже пешком. С перевала не открывается никаких чарующих видов, максимум – зеленые волны леса чуть ниже (и то, если убежать чуть влево по примыкающей дорожке). Тем не менее, сам перевал колоритен: деревья повязаны ритуальными лентами, установлен черный «идол» (ФОТО 44), щит с правилами поведения в «зоне покоя». Имеется также добротная симпатичная беседка для отдыха, туалет, мусорные контейнеры. (ФОТО 43)

Собираемся всей группой, немного отдыхаем, перекусываем перевальными печеньками. Настроение у всех бодрое, все еще жаждут новых подвигов... В это время на перевале останавливается машина (имеется большой безопасный парковочный «пятак»), из нее выкатывают мужчину в инвалидном кресле, оставляют возле «идола»: он то ли медитирует, то ли молится, однозначно «контактирует» с ним. Это еще раз, очень наглядно, убеждает в живости традиций и в «недекоративности» вещей.

**10.50.** Сделав контрольное фото (ФОТО 45) на перевале возле примечательной беседки, выезжаем. Уже проглядывает солнышко, дождик кончился, что, конечно, еще больше поднимает настроение. Летим вниз, слева на спуске красивое озерцо, обрамленное суровым лесом – притормаживаю сделать фото. Скидываемся еще, вокруг живописные виды: лес «убегает», безлюдная долина и небольшие озерца то тут, то там. К тому же светит солнце, а впереди проглядываются заснеженные вершины, радуют глаз. (ФОТО 46) Пересекаем по мосту **р. Чибитка**, (ФОТО 48) спуск по красивому ущелью, еще один мост (отворотка на турбазу Гёк-Кёль), выезжаем к длинному узкому озеру (**33-й км.**), что тянется справа. Здесь же заканчивается асфальт и начинается пыльный грейдер, перекатами вверх-вниз. Но катится хорошо.

**На 34-м км.** перед началом барьера безопасности на берегу озера (ФОТО 47) симпатичный пятачок, сделана беседочка – хорошее местечко для небольшого отдыха и перекуса. Через полтора километра озеро, наконец, заканчивается, выезжаем сначала в «ложбинку», где ловим встречный ветер, потом постепенно въезжаем в ущелье.

**11.55. / 38,8 км.** Вкатываем, очень неожиданно (тесное место, пыль, много машин и людей – откуда?) в **Красные ворота.** (ФОТО 49, 50) Остановка для осмотра и фото. Впрочем, сильно здесь не задерживаемся: место колоритное, но очень локальное, долго осматривать нечего. Катим дальше, через 10 км. въезжаем в **Акташ**, (ФОТО 53) начало асфальта. Спускаемся в центр, здесь оживленно: народ, машины. Останавливаемся возле неплохого магазина самообслуживания: покупаем продукты по раскладке, а также на перекус. Здесь же и перекусываем, потому что Петрович едет в погранотряд за необходимыми нам пропусками, а мы ждем. И – жуем. Что еще делать?.. Наконец, Петрович возвращается, но злой: пропуска не дали, какие-то бюрократические нестыковки, все бумаги «убежали» куда-то не туда... Света задабривает сердитого рука плюшками и кефиром, и теперь уже всей группой мы едем к пограничникам: велено вернуться после обеда – они скажут, что нам дальше делать. Вердикт погранцов: ехать до Кош-Агача, а они попробуют разобраться в ситуации.

**14.00.** Выезжаем, но практически сразу заминка: Саня пробил колесо, надо менять камеру. Чинимся. Выехали на **Чуйский тракт**, едем асфальтом (ФОТО 54, 55, 56). Места, конечно, чудные: дорога идет по долине, следуя прихотливым извивам полноводного Чуя, то прижимаясь к нему, то отбегая, вода в реке трудноописуемых оттенков зеленого, периодически вырастают причудливые скалы. Катится хорошо, а главное – вдохновенно, на какой-то медитативной волне.

**15.45. / 68 км.** Очередная «точка сбора» (собираемся по красным «круглым» столбикам, отсчитывающим десятки километров), на которой Петрович затеял ремонт системы: жалуется, что не переключается на третью и вообще переключение капризничает. Все это заканчивается разгрузкой велосипеда, подтягиванием и чуть ли не сменой звезд и 40минутным отдыхом группы. За это время погода хмурится, мы требуем продолжения движения – начинаем замерзать после такой живой прокатки.

**16.33.** Выдвигаемся дальше: резко похолодало, начался дождик. Сначала поднимаемся в пару тягунов, но затем – просто головокружительный спуск к Кураю: летится так, что забивает дыхание встречным ветром. Все так же дождит.

**17.25. / 85 км. Курай (въездная табличка).** (ФОТО 57, 58) Остановка в ожидании всей группы для отчетного фото. Справа тянется заснеженная гряда за болотом, по небу плывут черные кучерявые тучи, парят спугнутые с трупы собаки стервятники – суровый захватывающий пейзаж. Едем дальше – въезжаем в курайскую степь: холмы разбегаются, очень широкая пустынная долина, почти ровная дорога, но встречный ветер несколько затрудняет движение (ФОТО 59, 60). Серо и дождливо.

**18.40. / 108 км.** Останавливаемся на р. Тытугом: уходим перед мостом по отворотке налево, укрываемся в лесочке, перебродив реку на другой берег, разбиваем лагерь – тент, дрова, все как обычно. На развилке долго приходится ждать отставший «хвост»: нет Сани, Леши и Паши. Все едут ставить лагерь, а я торчу на ветреном холме в ожидании ребят – чтобы не проехали мимо. Они приезжают почти с 45минутным разрывом. Оказалось, Паша себя плохо чувствует: то ли утомился (говорит, что тормоза подклинивали), то ли отравился в обед. Во всяком случае весь вечер он выглядит плохо и вяло. После ужина уже в сумерках (накрапывает дождь, все затянуто тучами, плюс очень сильно «подтениет» лес) желающие моются и стираются в реке: водичка холодная, но терпимо.

**В 21 отбой:** народ разбредается на отдых довольно быстро – денек сегодня был напряженный, но красивый! В 4 утра – сильный дождь.

**Фото41.** Лагерь. Утро

**Фото42:** Дорога на пер. Улаганский

**Фото43:** На пер. Улаганский

**Фото44:** Идол



**Фото45:** Перевал Улаганский

**Фото46:** Дорога на спуске с пер. Улаганский

**Фото47:**

**Фото48:** р. Чибитка





**Фото49, 50:** Красные Ворота



**Фото51:** Продолжение спуска



**Фото52:**



**Фото53:** пос. Акташ



**Фото54:** Чуйский тракт



**Фото 55:** Чуйский тракт



**Фото56:** Въезжаем в Кош-Агачский р-н



**Фото57:** пос Курай



**Фото58:** пос. Курай



**Фото59:** Курайская степь



**Фото60:** Курайская степь



## День четвертый. 12 августа

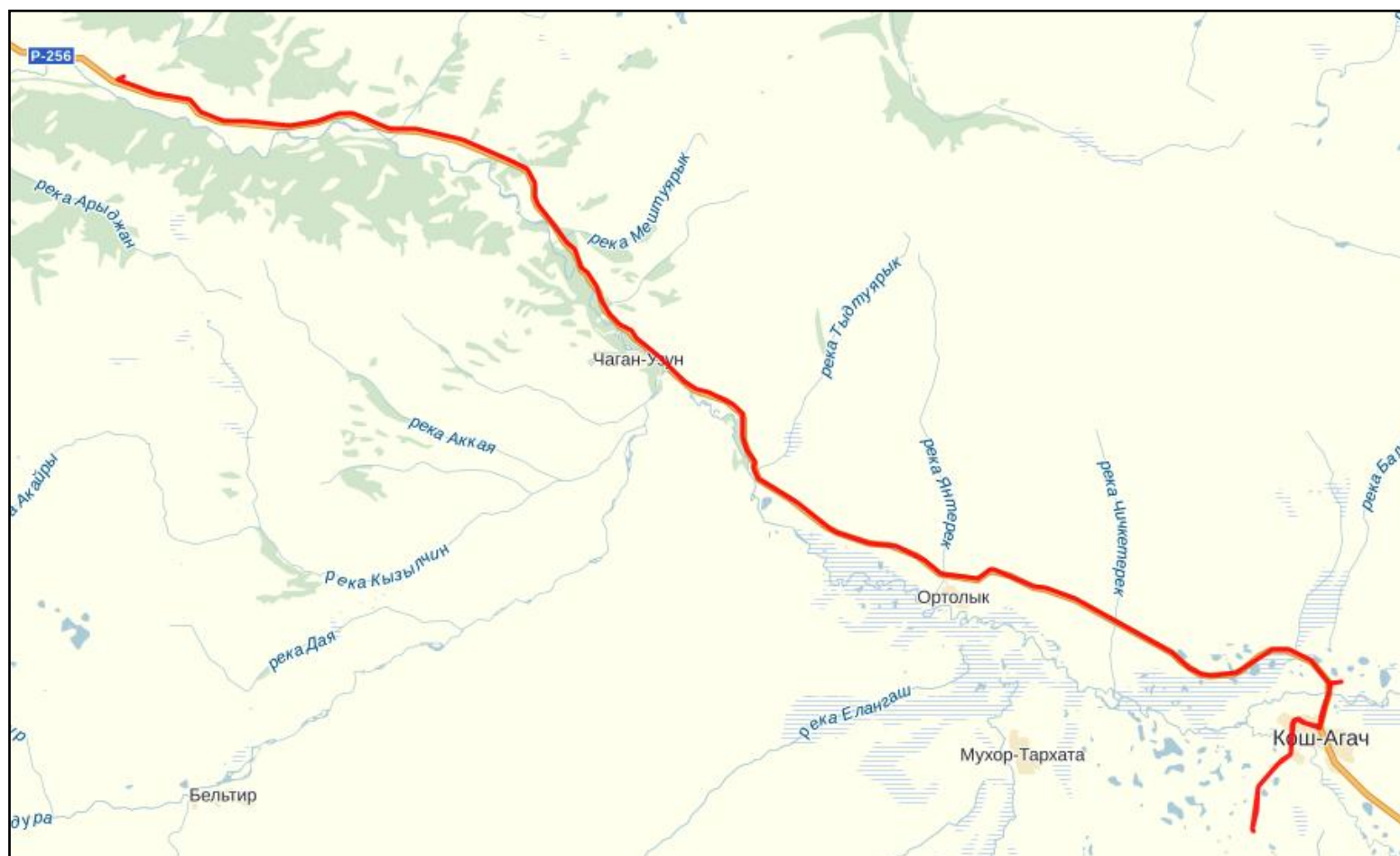
р. Тытугем - Арталык - Кош-Агач

Километраж дня—62.2 км.,

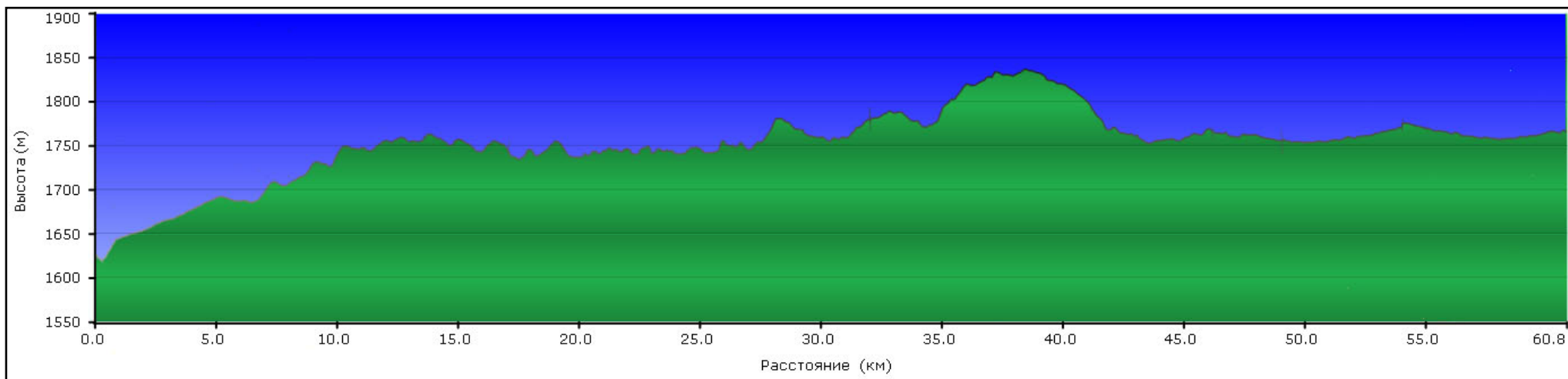
Средняя скорость движения — 14.7 км/ч.,

Чистое ходовое время—3 ч, 45 мин

Всего: подъема. / спуска— 302м/ 171 м







### Хронометрический отчет

| Дата       | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                     |
|------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 августа | 8:30  | 0      | 0:00           | 1630   | 13          | Стартуем. (ФОТО 62)                                                                          |
|            | 9:10  | 10,2   | 0:33           | 1731   |             | Мост через реку Саканда. Русло сухое.                                                        |
|            | 9:27  | 14,2   | 1:00           | 1762   |             | р. Кусктанар. Мост. Здесь же справа место для отдыха. Беседка.                               |
|            |       | 17,12  |                |        |             | р. Суходол. Русло сухое.                                                                     |
|            | 9:50  | 20     |                |        |             | р. Ментуярык. Вода есть.                                                                     |
|            | 10:00 | 22,6   | 1:26           | 1746   | 15          | Указатель направо через мост 2 км на Титан-Узун.                                             |
|            |       | 24,7   |                |        |             | р. Ручей. Воды нет.                                                                          |
|            |       | 26,8   |                |        |             | р. Ту-Ярык. Вода есть.                                                                       |
|            |       | 28     |                |        |             | Направо кемпинг.                                                                             |
|            | 10:26 | 28,5   | 1:50           | 1780   |             | Слева указатель на место отдыха.                                                             |
|            | 10:40 | 32,32  | 2:03           | 1808   | 20          | Остановились на привал.                                                                      |
|            | 10:55 |        |                |        |             | Едем дальше.                                                                                 |
|            | 11:00 | 34     | 2:09           | 1778   |             | Поселок Арталык.                                                                             |
|            | 11:46 | 47     | 2:54           | 1767   | 21          | Кош-Агач. Табличка на въезде. Место отдыха. Туалеты. (ФОТО 66)                               |
|            | 12:00 |        |                |        |             | Отдохнули немного, едем в поселок.                                                           |
|            | 12:12 | 50,23  | 3:04           | 1755   |             | Узнали, что пограницы недавно переехали, соответственно придется сделать небольшую радиалку. |

|  |       |       |      |      |    |                                                                                                |
|--|-------|-------|------|------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 12:30 | 55,18 | 3:21 | 1770 |    | Подъехали к КПП. Тут же есть магазин. Выяснилось, что сегодня нам пропуска не дадут. (ФОТО 67) |
|  | 14:20 | 62,2  | 3:45 | 1766 | 24 | Полудневка в гостинице Расул.(ФОТО 68)                                                         |
|  |       |       |      |      |    | <b>Дневной километраж 62,2 км. Время движения 3:45</b>                                         |

## Дневник похода

### Часть 3: «Таможня! Давай добро!»

#### День 4 / 12 августа

Подъем дежурных (с вечера дежурят Саня и Паша) 5.30, 6.10. – группы. Очень влажно и сыро после ночного дождя, но над нами неожиданно голубое безоблачное небо (ФОТО 61). Завтракаем. Собираем снарягу, все ужасно влажное, поэтому, как обычно в таких случаях, сборы долгие – все тянут время в надежде, что хоть что-то немного просохнет. Но в лес солнце не пробивается, только ветерок. Бродим обратно речушку. (ФОТО 62)

**8.30.** Трогаемся в путь. Ехать комфортно: солнышко и облачка, нежарко и нет дождя. По пути несколько рек: одни с водой, другие – сухие русла. Продолжаем движение по асфальту, местность малозаселенная, пустынная, но трасса «обустроенная», периодически попадаются оборудованные места отдыха, роднички, съезды в кемпинги.

**13 км.** р. Кусктанар – оборудованное место отдыха, справа: лесочек, беседка, туалет, вода в ручье есть;

**22 км.** слева парковка, питьевой родник, туалет;

**26,3 км.** справа скальная «грядка», рощица, кемпинг на р.Ты-Ярык. За ним разбегается красивая пустынная долина: каменная степуха, сзади разноцветные скалы, справа вдалеке (явно по реке) тянется полоска зеленухи, виднеются юрточки, озеро, кони... За холмами тянется заснеженный хребет с нанизанными черными тучами. Проводим здесь небольшую фотосессию – больно уж живописно. (ФОТО 63, 64)

**33,5 км.** Крошечный поселок Арталык (есть заправка). Из набежавшей тучки накрапывает непродолжительный дождик. Крутим дальше.

**11.40. / 47 км. Кош-Агач** (1801 г. основания), въездной знак. Красивая арка, многочисленные щиты, информирующие о въезде в пограничную зону и правилах поведения в зоне «укок» (=покоя), развевающиеся флаги, искусственный «зоопарк» слева (установленные огромные статуи буйвола, верблюда и орла). Собираемся здесь группой для отчетного фото и организованного следования в погранотряд, но фотосессия изрядно затягивается: велолюди оседлали зверей (ФОТО 65, 66). На оборудованном пятачке (сделан столик и лавки) перекусывают русские туристы: на мотиках с машиной сопровождения. Сейчас понимаем, что это они периодически мельтешили по дороге на гламурной розовой технике, я думала, что местные.

Едем до погранцов: дорога до центра Кош-Агача, отмеченного двумя мостами, составляет около трех километров; за вторым мостом сворачиваем направо, начинается прокилометрованная дорога (0-й километровый столбик с отворотки), по ней еще километра 4, практически за город: пустырь, горы в отдалении, два длинных двухэтажных здания. Петрович отправляется в гарнизон, мы располагаемся по соседству, совершаем набег на два имеющихся здесь продуктовых магазина, как обычно коротаем время за перекусом, перепивом, сушкой палаток и тентов (ФОТО 67). Петрович возвращается к половине третьего после значительного отсутствия, взъерошенный: с пропусками проблема, они не пришли, обещали разобраться, а сейчас скомандовано заселиться до завтра в гостиницу «Расул» (уже позвонили и забронировали нам номера (ФОТО 68)). Грустно, но приходится повиноваться. Главное, чтобы завтра вопрос был решен в нашу пользу и пропустили дальше, а не развернули. Нам в пограничную зону въехать можно, а вот Жанин и Марк – только по спецпропускам для иностранных граждан.

Едем обратно, за два моста, за вторым мостом направо, симпатичное здание (рядом пара магазинчиков имеется), общий километраж дня со всеми разъездами составил 62 км. К 16ти часам мы заселились в гостиницу: два двухместных номера и один на 5-х (с человека по 850 р.). Гостиница

приличная: в номере душ, туалет, холл наверху и внизу, общая просторная кухня, где можно самим приготовить еду (плиты, чайники, холодильник, микроволновка). После размещения мы с Петровичем снова едем в центр в поисках интернета, чтобы распечатать документы с почтового ящика, и надфилей. Исколесили весь городишко, но так ничего и не добыли: интернет-центры не работают, почта на выходном (понедельник и воскресенье) – несолоно хлебавши возвращаемся обратно. К этому времени ребята сходили в магазин, приготовили обед. Душевно обедаем за огромным столом: вареники-пельмешки. После моемся-стираемся. Вечером идем прогуляться с Лехой и Саней (2 км. до центра и хороших магазинов в нем) с новой стратегической целью – раздобыть качественный молотый кофе. В итоге развели хорошие магазины для завтрашней закупки продуктов для автонома, но кофе, увы, не нашли – нет нигде. Возвращаемся, обнаруживаем пополнение в гостинице: из гор вылезли водники. Возбужденные: пока лазали по горам, внизу сгорела оставленная машина, все документы, деньги утрачены.

**21:00 отбой.** Пытаемся спать. Сначала бесконечные разговоры и шуточки, потихоньку засыпаем под нарастающие от степени выпитого алкоголя стуки бильярдных шаров и кия внизу: водники снимают стресс; где-то плачет ребенок... Ночью просыпаюсь от невозможного Лехино го храпа, уснуть больше не могу – ретируюсь в фойе, где стоит небольшой диванчик. Там досыпаю до утра...

**Фото61:** Лагерь на р. Тытугем. Утро.

**Фото62:** Брод через р. Тытугем у лагеря.

**Фото63:**

**Фото64:**



**Фото65:** «зверинец» у въезда в п. Кош-Агач

**Фото 66:** пос. Кош-Агач

**Фото67:** Ждем у погранцов

**Фото68:**гостиница «Расул»



## День пятый. 13 августа

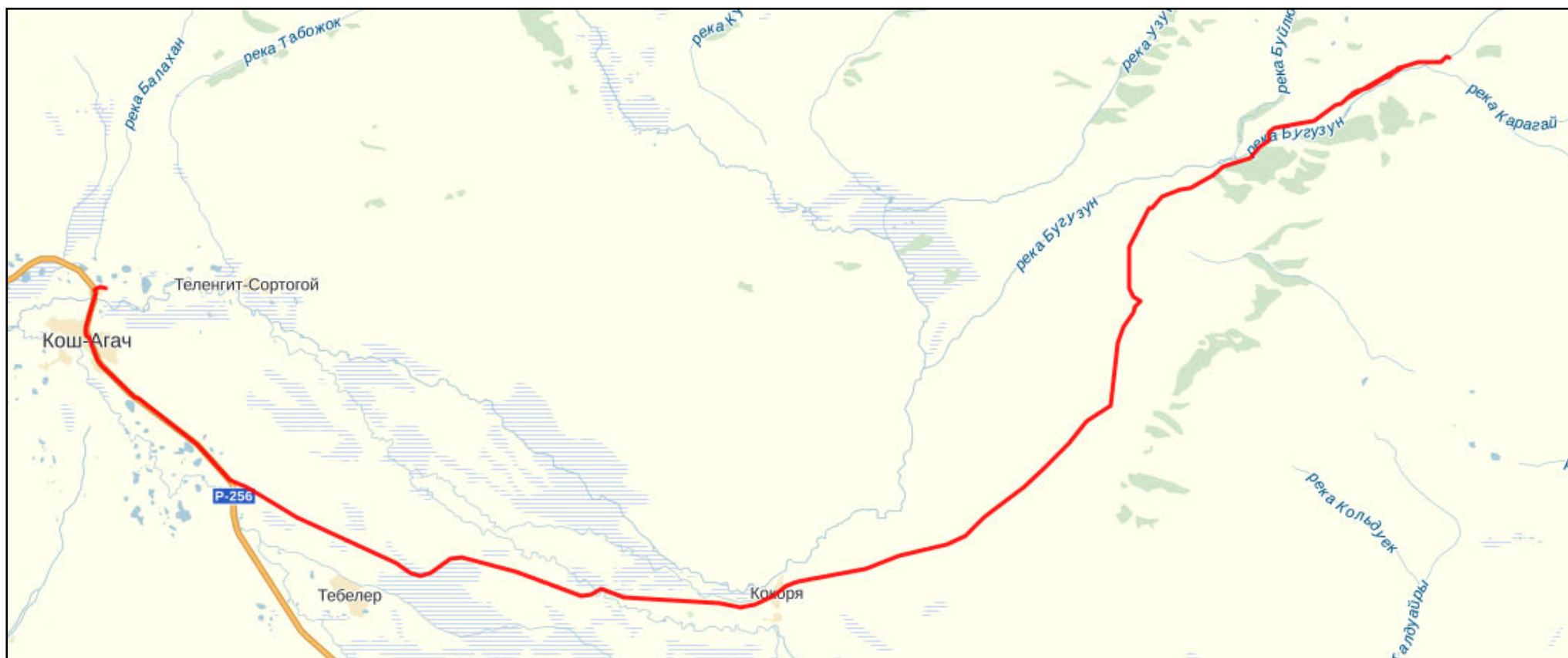
Кош-Агач - Кокоря - вдоль р. Бугузун - Ночевка на р. Бугузун.

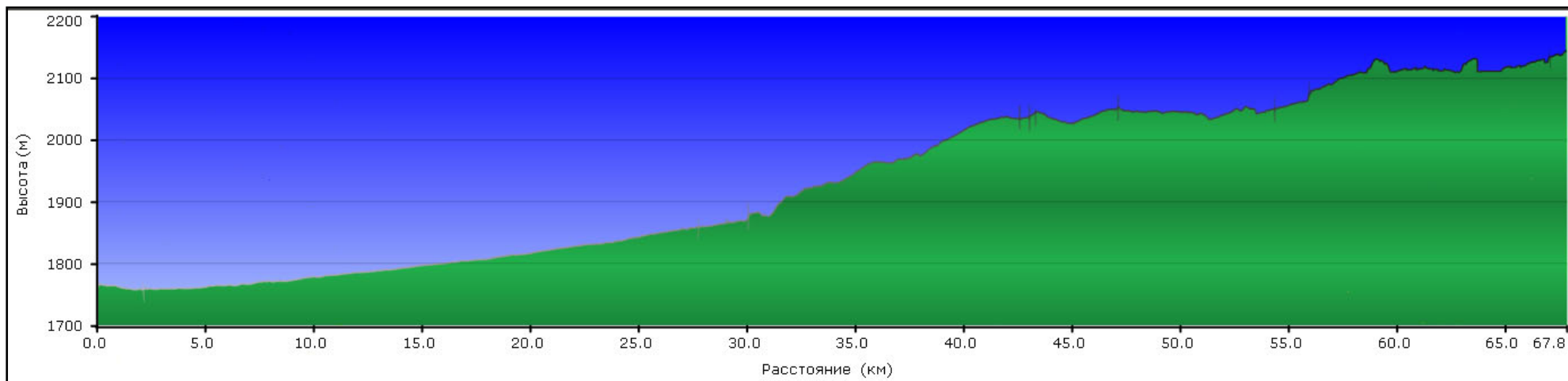
Километраж дня- 66 км.,

Средняя скорость движения – 16,6 км/ч.,

Чистое ходовое время—4 ч, 24м.

Всего: подъема. / спуска— 443м/ 64м





### Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                             |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>13 августа</b> | 12:15 | 0      | 0:00           | 1766   | 25          | Выезжаем из гостиницы. Часть группы едет на КПП за пропусками, остальные в магазин за продуктами.    |
|                   | 12:22 | 2,16   | 0:07           | 1756   |             | Закупка у магазина, ожидание остальной части группы.                                                 |
|                   | 13:20 |        |                |        |             | Едем дальше по Чуйскому тракту.                                                                      |
|                   | 13:41 | 9,56   | 0:29           | 1774   | 25          | Поворот на Кокоря. Пока идет асфальт.(ФОТО 69)                                                       |
|                   | 14:20 | 24     | 1:10           | 1831   |             | р. Юстыт шириной 4м. Чистая. Переезжаем ее по мосту.                                                 |
|                   | 14:37 | 28,73  | 1:24           | 1860   | 26          | Табличка Кокору.(ФОТО 70)                                                                            |
|                   | 14:50 | 31,12  | 1:32           | 1873   |             | Проехали поселок. Конец асфальта. Далее грунтовка. Остановились отдохнуть. (ФОТО 71)                 |
|                   | 15:10 |        |                |        |             | Двигаемся дальше. Сразу развилка. Едем налево.(ФОТО 72) Каменистая горная дорога. Поднимаемся вверх. |
|                   | 15:15 | 32,56  |                |        |             | Покрытие опять больше стало похоже на грунтовку.(ФОТО 73, 74, 75)                                    |
|                   | 15:55 | 40     | 2:16           | 1990   |             | Развилка. Едем правой дорогой.                                                                       |
|                   | 16:12 | 44,12  | 2:32           | 2035   | 26          | Очередная развилка. Двигаемся по левой "основной" дороге.(ФОТО 76)                                   |
|                   | 16:28 | 44,86  | 2:37           | 2044   |             | Еще одна развилка. Уходим влево.                                                                     |
|                   |       | 47     |                |        |             | Двигаемся по полевой грунтовке.                                                                      |
|                   | 16:50 | 48,5   | 2:57           | 2053   | 25          | Развилка дорог. Едем налево.                                                                         |
|                   | 17:05 | 51,87  | 3:12           | 2045   |             | Смена покрытия. Далее каменистая горная дорога.(ФОТО 79)                                             |



|  |       |       |      |      |    |                                                                                        |
|--|-------|-------|------|------|----|----------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 17:35 | 57,89 | 3:41 | 2063 | 23 | Первый брод через Бугузун. 30м ширина, 40 см глубина, 2 м/с течение (ФОТО 79)          |
|  | 18:00 |       |      |      |    | Двигаемся дальше, но тут у участника попадает переключ в спицы, долгий ремонт до 19:20 |
|  | 19:49 | 64,71 | 4:20 | 2132 | 17 | Брод через Бугузун 20/0.3/2 (ФОТО 83)                                                  |
|  | 20:12 | 65,52 | 4:24 | 2144 |    | Остановились на ночевку на р. Бугузун.                                                 |
|  |       |       |      |      |    | <b>Дневной километраж 65,52 км. Время движения 4:24</b>                                |

## **Дневник похода**

### **День 5 / 13 августа**

Общий подъем назначен на 7.30, завтрак – в 8.00. Просыпаюсь немного раньше: диванчик в фойе, где пришлось коротать ночь, маленький, спать в позе эмбриона не очень удобно. Когда возвращаюсь к подъему в номер, на меня с укоризною смотрит Паша: говорит, что я его ночью «подрезала» буквально на пару секунд, он тоже хотел сбежать в коридор...

Умываемся, собираемся на кухне. Дежурят Марк и Жанин: готовят походную овсянку в котле, но на плите и с консервированными ананасами. Очень вкусно, а главное – по-домашнему душевно и уютно завтракать на теплой кухне.

После завтрака едем со Светой и Саней за продуктами в центр, в супермаркет с очень хорошим ассортиментом (есть все вплоть до яичного порошка и качественных приправ): надо произвести закупку на 6 дней автонома, в основном, сладкое и крупы. Саня караулит велы на улице, успев за время нашего отсутствия собрать вокруг себя пресс-конференцию из местных, мы производим покупку (рассыпав нечаянно по магазину килограмм сахарного песка и старательно заматавая следы сего невольного преступления). Возвращаемся в гостиницу, распределяем продукты, собираем вещи, пакуемся и успеваем еще выпить чайку перед выходом.

**12.15.** Выезжаем (расчетный час в гостинице – полдень). Едем опять в центр. На развилке вся группа остается, а мы с Петровичем двигаем погранотряд за пропусками. В последний момент к нам присоединяется Алексей, но его интересуют, как выясняется позже, плюшки из вчерашнего «вкусного» магазина – альтернатива ненавистой овсянки. На этот раз Петрович даже не заходит внутрь, документы выносят на КПП, мы быстро выезжаем обратно, а в **13.25** уже трогаемся всей группой дальше, закупившись водичкой и слопавав мороженку в магазине на перекрестке, где нас ждут ребята. Светит солнышко, очень тепло, крутится замечательно после вчерашнего отдыха и сегодняшнего полуразгрузочного дня.

**13.45. / 9,5 км.** Сворачиваем с трассы налево, на более скромный асфальт направлением на Кокоря, по указателю до него 21 км. Дорога ровная, степная, летим быстро и дружно, плотной грядкой. В степи кое-где видны люди, работают на покосах. (ФОТО 69)

**14.25. / 24 км.** Мост через р. Юстыд, появляются кусты, приближаемся к горам. От моста дорога чуть вверх, машин нет, полная тишина и покой, проезжаем пару экзотических кладбищ, непривычного вида для северно-русского взгляда.

**14.40. / 29 км. Кокоря.** Делаем отчетное фото (ФОТО 70), за поселком, где заканчивается асфальт и начинается горная каменистая дорога, убегающая к горам, ненадолго останавливаемся – отправить последние смс на родину: неизвестно, когда теперь появится связь, уходим в автоном, самое интересное только начинается. Vivaaventura!!! (ФОТО 71)

Дорога идет пока по долине, постепенно прижимаясь к правой «грядке» - красивым холмам, напоминает скорее тракторную полевую дорогу, которую местами приходится искать, чтобы не сбиться и не укатить по более проторенной. Кое-где попадаются подболоченные и травянистые участки, но в целом катится хорошо, ощущение «монгольское». (ФОТО 72-76)

На 52,3 дневном километре сухое каменистое русло реки (ФОТО 77), а на 57-м – **брод реки Бугузун**: (ФОТО 79) проходим по рукавам, поочередно перетаскивая велосипеды и рюкзаки, брод широкий, но не очень сложный. Было предложение встать здесь (времени уже 18 часов, скоро начнет смеркаться), перед бродом справа есть подходящее местечко: полянка, сухое место, кусты, дрова. Но Петрович непреклонен – гонит вперед. Вперед так вперед, идем ко второму броду. Дорога поднимается в торчок (ФОТО 80, 81) и идет по правому берегу Бугузуна, по верхам. Начинает накрапывать дождик. Приезжаем ко второму броду – он еще легче, проходится без снятия рюкзака с велосипеда, дно каменистое. За бродом снова в торчок, наверх (есть продолжение дороги по правому берегу, просматривается: лезет в головокружительный подъем). Подъезжают Леха, Паша, Март с Жанин – остальных нет. Ждем. Фотографируем обалденную разыгравшуюся двойную радугу в штормовых тучах (ФОТО 82). Ребят все нет, времени проходит настолько прилично, что уже есть все основания заподозрить неладное. Скидываю рюкзак, седлаю пустой вел: узнать, что к чему, потому как уже темнеет: если что-то серьезное, то надо либо нам возвращаться, либо пока искать место для лагеря и начинать его разбивать. Однако уже через километр вижу приближающихся ребят в сопровождении конного – опять кого-то привели на хвосте! ☺ Выясняется, что почти сразу за бродом у Светы завернуло задний переключок в спицы – долго ремонтировались.

**19.50.** Вся группа в точке второго брода через Бугузун. (ФОТО 83) Леха за это время успел тоже поремонтировать свой велосипед: что-то с багажником. Конный уезжает в кош, вправо, мы едем левым берегом Бугузуна в думках о том, где ставить лагерь: момент уже не то что созрел, а – перезрел. В конце концов, в **20.12 / 66 км.** встаем на берегу, прижавшись к холму: оттягиваем на Пашиных трекпалках тент от холма, «домиком», ставим палатки. Готовим на горелках, за водой спускаемся к Бугузуну по «козлиной тропке». **Высота ночевки 2100 м.** Хмуро и пасмурно. Дежурят Света и Петрович. Часов в 21 я отползаю в палатку переодеться и больше вылезать из нее желания не испытываю. Саня приносит мне в «домик» горячий чай (спасибо!), после которого я с наслаждением засыпаю, не ведая о том, как заканчивается день у остальных...

**Фото69:** Дорога на участке Кош-Агач – Кокоря



**Фото70:** пос. Кокоря



**Фото71:** пос. Кокоря, за горкой начинается наша дорога



Фото72:



Фото 73:



Фото 74:



Фото 75:



Фото76:



Фото 77: Пересохшее русло реки



Фото 78: Впереди р. Бугузун



Фото 79: Брод через р. Бугузун



Фото80:



Фото 81:



Фото 82: Двойная радуга



Фото 83: второй брод



## День шестой. 14 августа

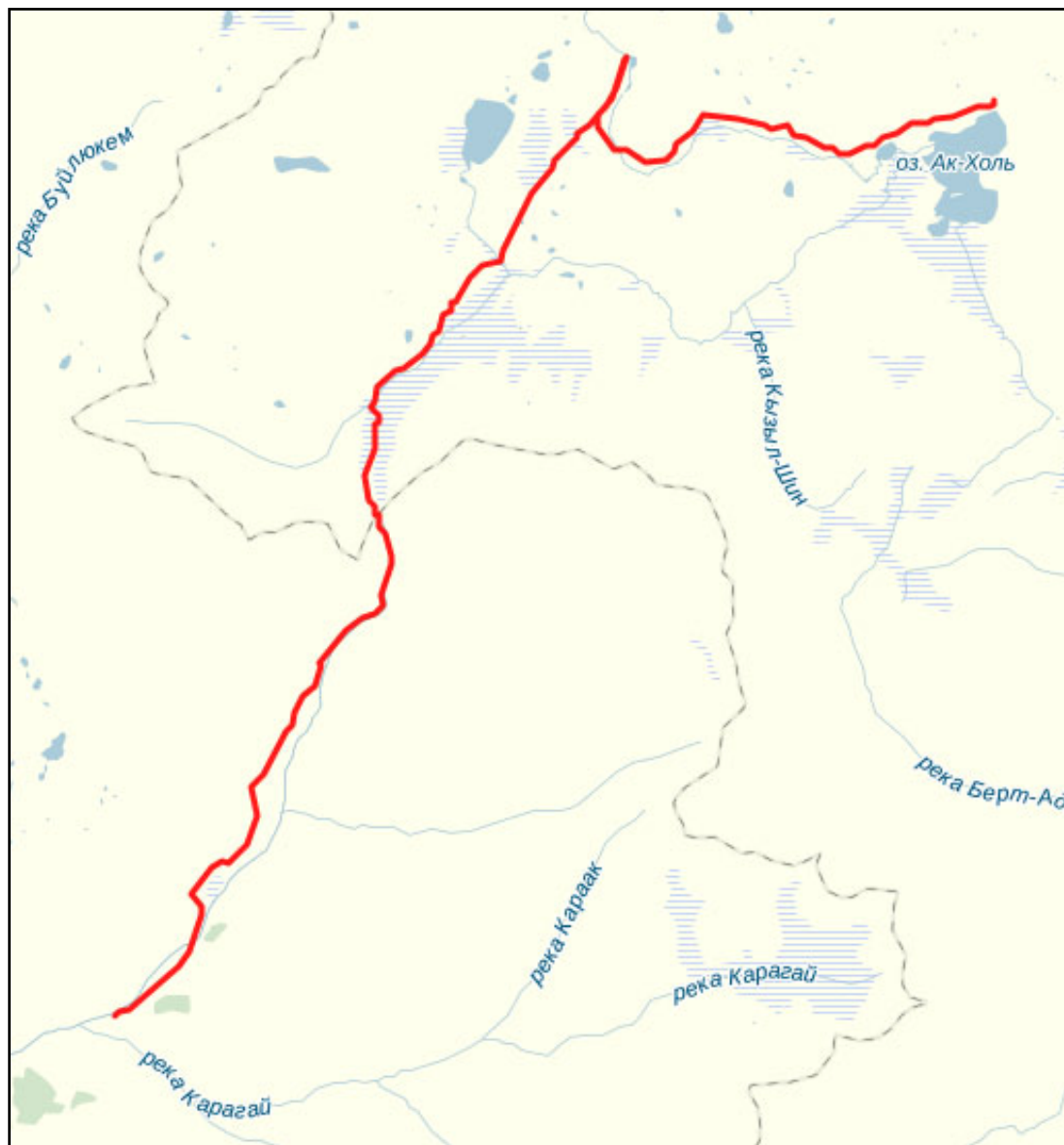
р. Бугузун - пер. Бугузун - оз.Ак-Холь

Километраж дня—44 км.,

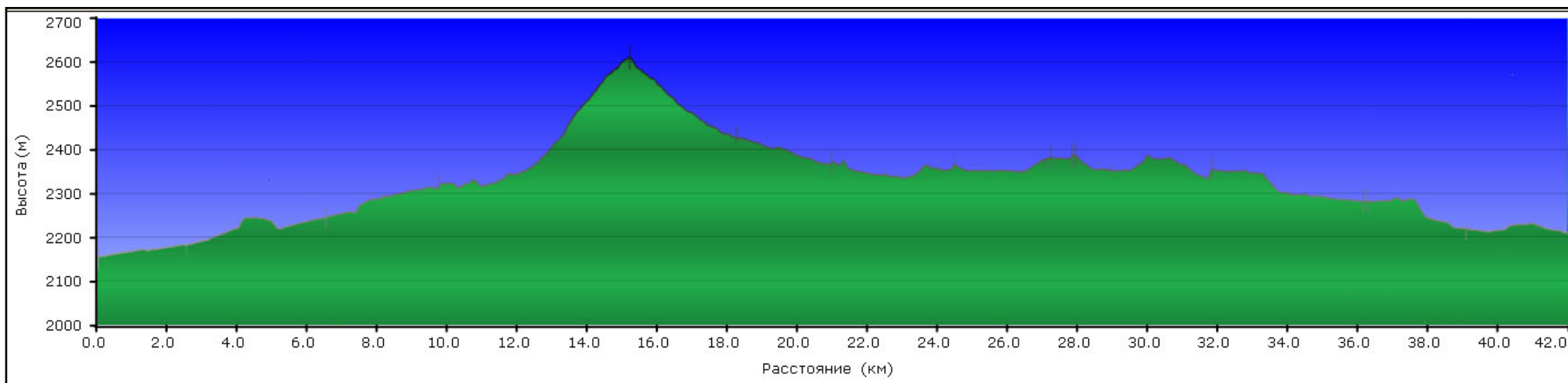
Средняя скорость движения – 8,7 км/ч.,

Чистое ходовое время—5 ч

Всего: подъема. / спуска— 626м/ 558м







### Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                              |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>14 августа</b> | 8:20  | 0      | 0:00           | 2144   | 11          | Выходим. Двигаемся дальше по дороге к 3-му броду. (Сегодня указанное время везде Алтайское)                                                                                           |
|                   | 8:45  | 2,64   | 0:19           | 2182   |             | Проходим 3-й брод. 15/0.25/2 (ФОТО 85)                                                                                                                                                |
|                   | 9:16  | 6,8    | 0:47           | 2245   | 16          | Развилка. Идем прямо, а правая дорога ведет вдоль притока.                                                                                                                            |
|                   |       | 7,5    |                |        |             | Небольшой бродик метра 3 шириной. Можно преодолеть в седле.                                                                                                                           |
|                   | 9:47  | 11,5   | 1:19           | 2315   |             | Еще один брод. Пройти можно по камушкам. Дальше начинается курум-тропа. Перед этим была отворотка направо - видимо нижняя дорога, но доверия как-то не внушила, пошли дальше верхней. |
|                   | 9:55  | 11,95  |                |        |             | После 500 м прыганья по камням снова можно ехать. (ФОТО 86, 87)                                                                                                                       |
|                   | 10:00 | 12,17  | 1:27           | 2338   | 18          | Остановились на привал. На улице выглянуло солнце.(ФОТО 89)                                                                                                                           |
|                   | 10:45 |        |                |        |             | Двигаемся дальше в перевал.                                                                                                                                                           |
|                   | 10:48 | 12,4   |                |        |             | Опять начинается курум-тропа по руслу ручья.(ФОТО 91, 92)                                                                                                                             |
|                   |       | 12,84  |                |        |             | Вылезли из воды. Дальше обычная КГД.(ФОТО 93, 94)                                                                                                                                     |
|                   |       | 13,67  |                |        |             | Еще один небольшой бродик 3м. Проходится по камням.                                                                                                                                   |
|                   | 12:15 | 15,84  | 2:23           | 2610   | 20          | Перевал Бугузун. Мы в Тыве.(ФОТО 95)                                                                                                                                                  |
|                   | 12:35 |        |                |        |             | Начинаем спуск с перевала.(ФОТО 96)                                                                                                                                                   |
|                   | 13:06 | 19,02  | 2:40           | 2425   |             | Брод. 40/0.2/2 (ФОТО 100)                                                                                                                                                             |
|                   | 13:48 | 24,06  | 3:04           | 2336   |             | Очередной брод. 30/0.3/2. Развилка. Уходим левой дорогой. (ФОТО 103-105)                                                                                                              |



|  |       |       |      |      |    |                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-------|-------|------|------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 15:00 | 30,17 | 3:48 | 2353 | 20 | Остановились на обед на красивом озере. (ФОТО 106) Пока обедали, двоих отправили на разведку. В итоге решили немного вернуться и поискать отворотку вправо, т. к. наша дорога слишком берет далее влево и уходит с трека. |
|  | 16:56 | 31,85 | 4:02 | 2378 |    | Нашли нужную отворотку и двинулись по ней. Она еле просматривается в траве.(ФОТО 109)                                                                                                                                     |
|  | 17:07 | 33    | 4:10 | 2333 |    | Брод 4м, можно перейти по камням.(ФОТО 110)                                                                                                                                                                               |
|  | 17:34 | 37,76 | 4:32 | 2282 |    | Очередная развилка дорог, берем правее.                                                                                                                                                                                   |
|  | 17:50 | 40,7  | 4:47 | 2222 |    | Наша КГД вливается в более качественную грунтовку на берегу озер.(ФОТО 111)                                                                                                                                               |
|  | 18:10 | 43,7  | 4:58 | 2210 | 17 | Остановились на ночевку у моста на берегу речки, впадающей в оз. Ак-Холь.                                                                                                                                                 |
|  |       |       |      |      |    | <b>Дневной километраж 43,7 км. Время движения 4:58</b>                                                                                                                                                                    |

## Дневник похода

### Часть 4: «Табор уходит в автоном»

#### **День 6 / 14 августа**

Подъем как обычно: 6.00. дежурные и 6.30. группа. С утра прохладно (ФОТО 84), но с восходом солнца значительно теплеет, однако полностью высохнуть все равно не удастся. Завтракаем, собираемся и в **8.20.** успеваем тронуться в путь до того момента, как на нас наступает стадо коров. Видно их было издали, и собирались, уже кося глазом в их сторону. Когда выходим, светит солнышко и греет: настроение хорошее, состояние бодрое. Дорога пока без особых наборов высоты, перекачиваем лугами-полями.

**Через 2,5 км.** несложный брод, в котором, правда, приходится замочить ноги и ботинки(ФОТО 85). После брода дорога немного отбегает от реки влево, влезает в небольшой, но крутоватый подъем, идет по верхам (впрочем, есть и «нижняя» дорога – по прижиму). (ФОТО 86, 87)

**На 4-м км.** неожиданно кош с очень злыми собачками. Пересекаем несколько бродиков через ручьи. (ФОТО 88)

**9.50. / 11,5 км.** Дорога возвращается к реке, пару сотен метров идет прямо по мокрому каменистому руслу: здесь приходится протащить велосипеды пешком – больно уж крупные камни, колесо в них однозначно «утыкается», объехать невозможно. В конце этого пешего участка, метров через 500, вылезает на бережок, обнаруживаем развалины будочки – остатки пограничного поста (ФОТО 89). Здесь останавливаемся для сбора всей группы: по сути, подошли под Бугузунский перевал. Сразу небольшая заминка: у Паши выкрутился болт стойки багажника – крепят. От реки еще небольшой мокрый участок (ФОТО 91, 92), потом дорога сухая, горная со средними и крупными камнями. В принципе почти весь подъем можно пройти в седле, за исключением пары очень уклонистых участков с крупными камнями (если бы камней не было, то и их можно было бы проехать): более крутые участки чередуются с чуть более пологими – можно отдышаться. (ФОТО 93, 94)

**11.54. / 16 км. На Бугузунском перевале** (граница Алтая и Тывы), **высота 2510 м.:** стоит перевальный тур (сложенные «шалашиком» длинные жерди, обвязанные, по традиции, разноцветными платками), открываются шикарные виды на долину по ту сторону перевала и горную гряду. Солнечно, но ветерком обдувает. Делаем отчетное фото (ФОТО 95), начинаем спуск (ФОТО 96-99), который оканчивается на 19 км. несложным бродом через ручей (ФОТО 100). Спуск техничный: с камнями, ямами, вымоинами. Красивая «долина» между подснеженных гор.

**15.00. / 31 км.** По треку дорога должна уходит в конце подъема направо, но дороги не замечено, а «главная» (ФОТО 105), по которой едем, уходит дальше не в том направлении. Принимается решение произвести разведку. Группа «падает» на полянке у двух небольших озер: готовится перекус, кипятится на горелке вода для чая (ФОТО 106). В это время Сережа на разгруженном велосипеде едет вперед по дороге: проследить

направление и проверить наличие/отсутствие отворотов направо, я бегу через ручей вправо и назад по холму – посмотреть ущелье ручья. Сверху, действительно, видна дорожка, которая падает от «главной» к ручью и уходит в нужном направлении. «Развилка» очень плохо читается, а вот от реки дорога вполне различима.

Возвращаясь к ребятам, почти одновременно приезжает Сережа, говорит, что по этой дороге «ловить» нечего: все не так и не туда. Перекусываем и решаем, что возвращаемся и сворачиваем дорогой-едва-видимкой.

**16.40.** Выежаем с обеда (ФОТО 107, 108), проезжаем в обратном направлении около 1,5 км., сворачиваем налево: дорога травянистая, едва читается (ФОТО 109), но от реки она уже более прокатанная, проблем с ее определением нет (ФОТО 110). Едем холмами: дико, сурово, красиво – пустынные холмы, ни души, тишина.

**17.45. / 40 км.** Сверху вдруг открывается панорамный вид на оз. Ак-Холь, очень живописно: синие разливы в желтых холмах(ФОТО 111). Вечернее солнце дает прекрасный свет для фотосъемки – чем мы и пользуемся. Скидываемся к озеру и впадающей реке (с утра руководство и штурманы терзались вопросом: есть ли через реку мост? Он существует!) – к запланированному месту ночевки (таким образом, отставание от графика из-за накладок с получением документов составляет ровно день).

**18.00. / 45 км.** Разбиваем лагерь на реке перед мостом слева: натягиваем тент, ставим палатки. Я дежурю, готовлю на горелках карпюр (пара дровин есть, но они сырые: не стоит возиться, как говорится, овчинка выделки не стоит). Есть мошка, но не критично. Леху снова заставляют рыбачить – он, уставший и хмурый, с наполеоновским видом обходит берег и категорично заявляет: здесь рыбы нет!!! Вечером ветерок, прохладно – натягиваем шапки и куртки. Выше по ручью, в горах, гремит и сверкает гроза. Переводим часы – на тувинское вроде время... Что-то я с этими временами запуталась ☺.

**21.30.** Отбой: в темноте, с фонарями разбредаемся по палаткам.

**Фото84:** Лагерь. Утро.



**Фото 85:** 3-й брод р. Бугузун



**Фото 86:**



**Фото 87:**



**Фото88:Фото 89:**



**Фото 90:**



**Фото 91:**



**Фото92:Фото 93:**



**Фото 94:**



**Фото 95. Пер. Бугузунский**



**Фото96: Начало спуска с пер. Бугузунский**



**Фото 97, 98, 99. Спуск в долинку с пер. Бугузунский.**





**Фото100:**



**Фото 101:**



**Фото 102:**



**Фото 103:**



**Фото104:**



**Фото 105:**



**Фото 106: обед у озера**   **Фото 107:выезд с обеда**



**Фото108:**



**Фото 109:**



**Фото 110:**



**Фото 111**



## День седьмой. 15 августа

оз. Ак-Холь - оз. Хиндигтик-Холь

Километраж дня- 42 км.,

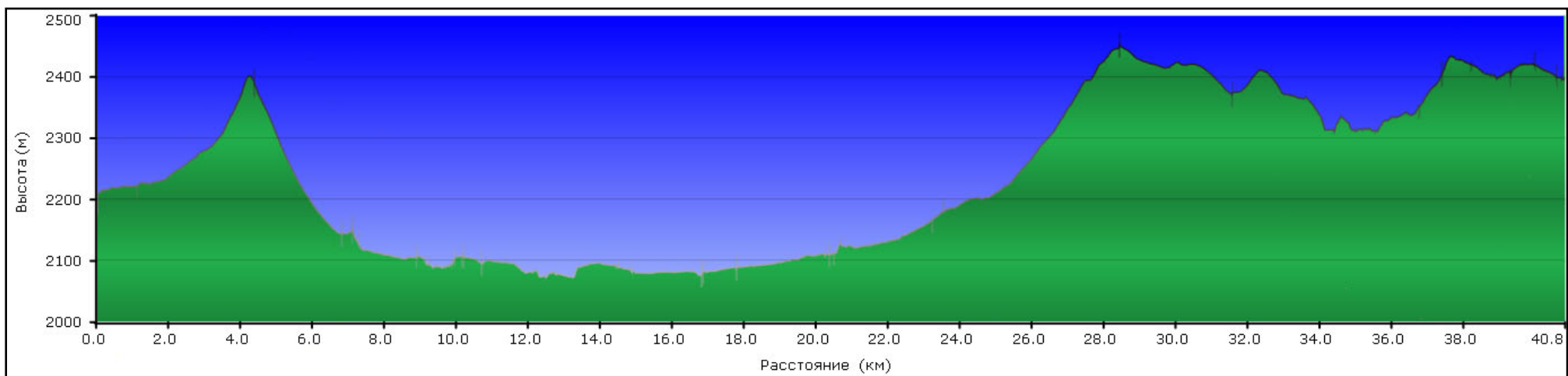
Средняя скорость движения – 7,2 км/ч.,

Чистое ходовое время–5,50 ч

Всего: подъема. / спуска– 811м/605м







### Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>15 августа</b> | 9:10  | 0      | 0:00           | 2210   | 8           | Выходим на маршрут. Время тувинское. (отличается на час от алтайского). На улице холодно и дождик.                                                                                                                                                                            |
|                   |       | 0,2    |                |        |             | Переезжаем мост. Далее прокол у участника, чинимся. Двигаемся дальше в 9.45                                                                                                                                                                                                   |
|                   | 10:20 | 4      | 0:35           | 2400   |             | Берем небольшой перевал.(ФОТО 113-115)                                                                                                                                                                                                                                        |
|                   | 10:45 | 7,11   | 0:49           | 2151   |             | Спускаемся вниз по каменистой дороге.(ФОТО 116-118)                                                                                                                                                                                                                           |
|                   |       | 7,3    |                |        |             | Развилка. Идем по левой дороге.                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   | 11:17 | 9,35   | 1:01           | 2104   |             | Ищем мост через реку.                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                   | 11:40 | 11,77  | 1:16           | 2072   | 10          | В итоге нашли вполне добротный деревянный мостик (ФОТО 119). На картах не обозначен, с дороги не видно. Находится между двумя кошами на разных сторонах реки. От озера выше на 1 км. Переходим по мосту на другую сторону, дорога ведет на север. Едем по ней. (ФОТО 120-121) |
|                   |       | 15,03  |                |        |             | Развилка. Двигаемся по "основной" более катанной дороге. Покрытие - грунтовка.(ФОТО 123)                                                                                                                                                                                      |
|                   | 12:12 | 16,31  | 1:41           | 2081   |             | Наша дорога пересеклась с основной на навигаторе. Теперь у нас все совпадает с треком. Двигаемся к озеру Хиндиг-Холь.                                                                                                                                                         |
|                   |       | 17     |                |        |             | Справа кош.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                   |       | 17,31  |                |        |             | Развилка. Уходим левой дорогой.                                                                                                                                                                                                                                               |
|                   |       | 19,00  |                |        |             | Справа кош. Дорога становится слабо различимой в траве.                                                                                                                                                                                                                       |
|                   | 12:43 | 21     | 2:04           | 2111   | 15          | Очередная развилка. Двигаемся по левой верхней дороге.                                                                                                                                                                                                                        |

|  |       |       |      |      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|-------|-------|------|------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 13:00 | 21,30 | 2:07 | 2108 |    | Сверившись с навигатором решили, что дорога ведет не туда, куда нам надо, а нужно нам намного левее, решаем вылезать наверх в торчок от реки и искать "правильную" дорогу.(ФОТО 124, 125)                                                                                                        |
|  | 13:20 | 21,87 | 2:18 | 2133 | 16 | Срезаем прям по полю на "самую верхнюю" дорогу (ФОТО 127, 128)                                                                                                                                                                                                                                   |
|  |       | 23,3  |      |      |    | Разветвление. Держимся левее по верхней дороге. (ФОТО 129)                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | 14:37 | 28,4  | 3:10 | 2450 |    | Перевал. Красивый вид на озеро Хиндиг-Холь. Далее спуск.(ФОТО 130, 131)                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 16:00 | 34,56 | 4:07 | 2312 |    | Спустились к озеру. И здесь же решили пообедать.                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | 17:10 |       |      |      | 15 | Выходим после обеда. Двигаемся вдоль озера.                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  |       | 35,2  |      |      |    | Начинается болото (ФОТО 132). Дорога теряется. Скорость падает до 1-2 км в час.(ФОТО 133)                                                                                                                                                                                                        |
|  | 18:00 | 37    |      |      | 12 | Поскольку болото не кончается, идти очень тяжело, проваливаемся местами по колено, принимаем решение лезть вверх правее по склону от озера (ФОТО 134). Далее идем практически по азимуту к точке следующего предполагаемого брода, лезем круто вверх, местами пробираясь через мелкий кустарник. |
|  | 19:00 | 39,10 | 5:20 | 2402 |    | Читается с трудом какая-то колея, бывшая когда-то дорогой. Двигаемся по ней. По-сути просто бездорожье.(ФОТО 135)                                                                                                                                                                                |
|  | 20:05 | 42    | 5:50 | 2400 | 9  | Остановились на ночлег на болоте в предполагаемом месте брода. Течет небольшой ручеек. Воды набрать можно. Холодно. Дождь.                                                                                                                                                                       |
|  |       |       |      |      |    | <b>Дневной километраж 42 км. Время движения 5:50</b>                                                                                                                                                                                                                                             |

## Дневник похода

### День 7 / 15 августа

**5.30.** По тувинскому времени встаю (дежурю) – чернота страшная, не видать ни зги, брожу с фонарем. Если раньше часа через пол после подъема светало и всходило солнце, то здесь оно как будто забыло про нас. К тому же влажно, накрапывает легкий дождь, очень холодно. В общем, какое-то нерадостное утро. Завтракаем, собираемся (ФОТО 112). Почти упаковалась – чувствую, что переднее колесо нещадно хрустит. Уже вчера капризничать стало, но думалось, что пройдет: мало ли песок куда попал. Зову Сережу для совещания: говорит, ничего хорошего, надо втулку перебирать. Чем и занимаемся: меняем подшипники – штук пять уязаны по полной программе. Все мерзнут, ждут.

Наконец, выходим: через мост и от него в затяжной подъем от озера. Холодно, хмуру, дождик: сегодня пейзажи совсем другие. Прошли метров 700 – снова поломка: у Светы пробито колесо (наверное, на мосту что-то схватила). Меняем камеру, долго подбираем насос, которым можно подкачать – всем пришлось вытряхнуть свои ремсоставы. Лезем дальше. (ФОТО 113, 114)

**Через 4 км.** – на перевальчике (есть перевальный тур), открывается вид на суровую хмурую долину реки внизу (ФОТО 115). Спускаемся (ФОТО 16, 117), еще немного наверх(ФОТО 118), потом выходим к реке (ФОТО 119). Колоритные «исландские» пейзажи: бродим по каменным полям в тумане, ищем брод. По картам он в одном месте обозначен, по отчетам – находится в трех километрах дальше.

**11.40. / 10 км.** В результате разведки находим мост (ФОТО 120)через реку (с дороги его не видно), расположен в точке своеобразной широкой загубины реки (как озерцо), между двумя кошами (один на одном берегу, второй – на другом). К мосту резкий каменистый спуск и от него такой же подъем (ФОТО 121). Переходим мост (широкий, добротный). Все так же поливает дождем – сырые, намохленные. Дальше едем по долине:

практически ровная дорога, степь(ФОТО 123). Перед очередным выходом к реке справа кош: на нас смотрят изумленные аборигены, что-то кричат, но мы не вступаем в контакт. Вроде чуть проясняется. За кошем развилка: одна дорога правее, другая «прямо». Забираем правее.

**13.00. / 20 км.** Снова упираемся в реку, снова альтернатива: одна дорога идет бродом и убегает дальше по другому берегу, другая – идет левее, по «нашему» берегу. Брод не в нашем направлении, едем по левой, но в конце концов понимаем, что дорога тоже уходит не туда, куда нам надо. Наша дорога где-то много левее. Решаем вылезать отсюда: для этого приходится траверсом влезть в приличный холм – спаркой затаскиваем велы (по двое человек на велосипед) (ФОТО 124, 125). Чуть отдыхаем наверху и дальше по целине, по азимуту едем в поисках дороги: благо ехать можно (что-то вроде чуть подболоченного луга). (ФОТО 127, 128)

**24 км.** Разыскания наши увенчались успехом – дорога найдена. Следуем по ней. Она начинает лезть в перевал (ФОТО 129). Подъем хоть и не крутой, но сложный: дорога очень «мягкая» - травянистая, болотистая, колесо вязнет, крутится тяжело. Мы с Сергеем въезжаем (язык, правда, на плече) первые.

**14.40. / 27 км. На перевале, высота 2450 м.** (ФОТО 130) Открывается шикарный вид на оз. Хиндиктиг-Холь («Пуп земли») и Шапшальский хребет. Проглядывает солнышко, ветерок и хороводят тяжелые грозовые тучи. Чуть на спуск к озеру (ФОТО 131), потом порядочно крутим берегом озера (но до воды очень далеко), наслаждаясь потрясающими видами: и озера, и подснежными горами справа. Только вот кушать очень хочется.

**16.08. / 33 км.** Выпрыгиваем, наконец, непосредственно на берег озера: каменистый пляж, волны плещут совсем по-морскому. На выходе с косы падаем на перекус: кипятим чай на горелке, колбаса, сыр, хлеб – все, как обычно. Вымотались. Над нами кружит грозная птичка, атакует, пикируя с высоты. Перекусить успеваем без дождя, но очень нахмурилось.

**17.08.** Выход с обеда. Лезем в пупырек, потом падаем – в болота и бесконечные ручьи (ФОТО 132). Ехать совсем скоро становится невозможно, тащим велосипеды, сначала пытаюсь маневрировать по кочкам и более-менее сухим участкам, потом, поняв тщетность этих усилий, - по колену проваливаясь то в грязь, то в воду. Начинается дождь, переходящий в проливной. Дорога все больше теряет определенность, «линяет», разбегается в множество альтернативных объездных – то топкое место, то камни оббегает(ФОТО 133). В конце концов, теряем дорогу, бродим по целине, поросшей карликовой цеплючей березкой, удобренной каменными завалами, покрытой мхами. Идем практически уже по азимуту (ФОТО 134), стараясь выйти в точку ручья и брода. По пути развлекаемся сбором грибов – хоть как-то отвлекает и веселит ☺. Внизу озеро: то затягивает тучами, то открывается, то заливает дождями, то расходится «окнами»...(ФОТО 135)

**20.00. / 40 км.** Выходим к реке (скорее, ручей) и забитой точке брода, который оказывается болотистым разливом. Понятно, что сегодня уже метаться поздно, да и командный дух и физическое состояние не то: народ ворчит и уже еле идет. Ищем чуть повыше сухое место, ставим лагерь. Пока разбивается лагерь и готовится ужин, прихватив фонарь, GPS и карты, бежим на разведку в поисках дороги на завтра (есть еще световой час времени в запасе). Поднимаемся по ручью по одной стороне (левый берег), потом наверху переходим на другую сторону, спускаемся правым берегом: необходимая дорога есть, в нужном направлении, но очень заросшая, в топких местах плохо читаемая... Возвращаемся в лагерь, а там уже и ужин готов (на горелках; дежурят Сережа и Алексей)! Под тентом, с фонарями балуемся грибочками. Без костра в такую зябкость и сырость (+6 градусов) долго не сидится: предварительно утеплившись на ночь, идем спать.

**22.00.** Отбой. А Сергей еще доваривает остатки грибов про запас (вызвался добровольно, заодно опять расшифровывает свои записи с диктофона)

**Фото112:**Лагерь Утро



**Фото 113:** Подъем от озера



**Фото 114:** Подъем от озера



**Фото 115:** на перевальчике



**Фото116:** Спуск с перевальчика



**Фото 117:** Вид на перевальчик назад



**Фото 118:** продолжение спуска



**Фото 119:** речка



**Фото120:** мост



**Фото 121:** подъем от реки



**Фото 122:** подъем от реки



**Фото 123:**

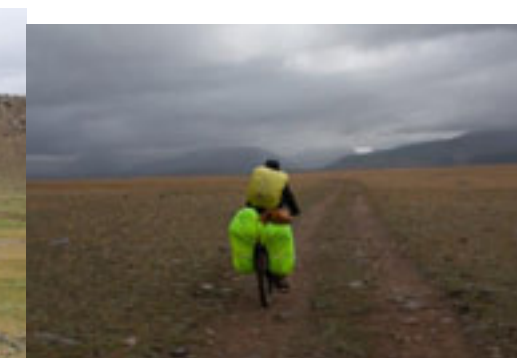




Фото124:



Фото 125:



Фото 126:



Фото 127: По целине



Фото128: По целине



Фото 129: вид на перевал



Фото 130: на перевале



Фото 131: Спуск к оз.Хиндигтиг-Холь



Фото132: Начало болотины



Фото 133: болотина



Фото 134: На пролом



Фото 135: заросли березок





### День восьмой. 16 августа

оз.Хиндигтик-Холь - вдоль р. Бестиг-Кара-Суг –  
вдоль р. Каргы - перелаз в Алтай –  
вдоль р. Чулышман - оз. Джулукуль –  
подход под пер. Шапшал.

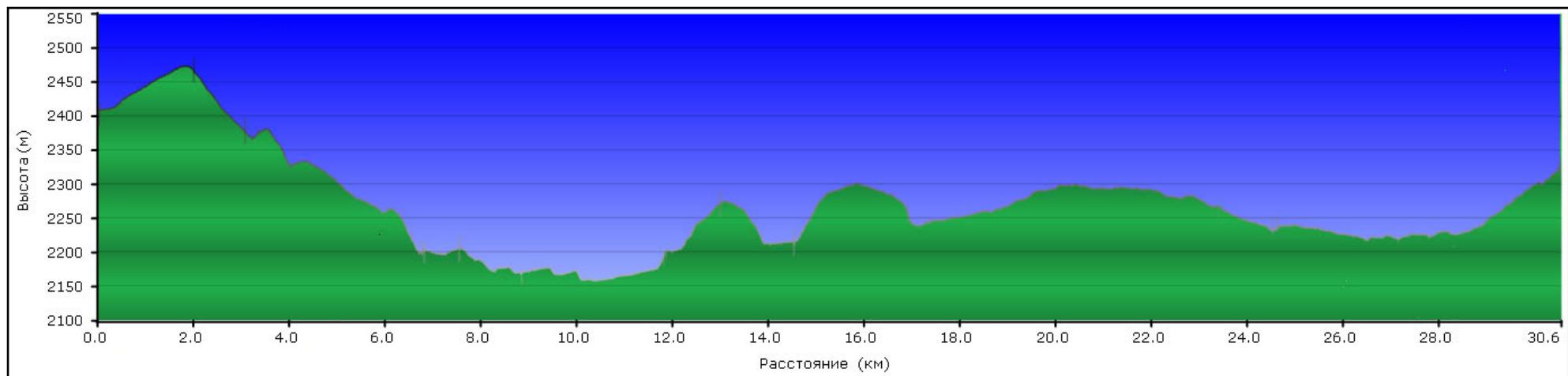
**Километраж дня- 32 км.,**

**Средняя скорость движения – 5,7 км/ч.,**

**Чистое ходовое время–5 ч 32 м**

**Всего: подъема. / спуска – 457м/ 506м**





### Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>16 августа</b> | 9:30  | 0      | 0:00           | 2400   | 8           | Выходим. Выбираемся из болота в сторону призрачной дороги, стараясь придерживаться трека.                                                                                                                                                                                                                                             |
|                   |       | 0,3    |                |        |             | Читаются следы старого автомобильного брода. Идем дальше.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                   |       | 1,2    |                |        |             | Болото постепенно закончилось. Пошла более сухая двухколейка вверх.(ФОТО 137, 138)                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                   | 10:10 | 1,9    | 0:33           | 2473   |             | Влезли на перевал.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                   |       |        |                |        |             | Опять одна старая колея, по которой в принципе можно ехать в седле 6-7 км/ч на спуске, но очень осторожно.(ФОТО 139, 140) Остановились в месте предполагаемой развилки. Уходим влево практически продираясь через кустарник по с трудом угадываемой колее, далее она теряется вовсе, спускаемся практически по азимуту.(ФОТО 141-143) |
|                   | 10:35 | 3,16   | 0:42           | 2375   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                   | 11:00 | 3,88   | 0:52           | 2329   |             | Пересекаем вброд мелкую речушку, далее идем по траве.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                   |       |        |                |        |             | Очередной брод. 3/0,15/1.(ФОТО 146) Дальше идет вполне удобоваримая каменистая грунтовка. Кажется временно мучения закончены. Небольшой привал у старого разобранного коша. Есть и вода и в округе места под палатки. ХМН.                                                                                                            |
|                   | 11:33 | 6,64   | 1:27           | 2200   | 12          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                   | 12:10 |        |                |        |             | Двигаемся дальше.(ФОТО 147)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                   |       |        |                |        |             | Выезжаем на отличную катаную дорогу, приходящую откуда-то слева, от озера Хиндиктиг – Холь, едем по ней не долго, почти сразу уходим левее. Покрытие КГД. Начинаем сваливаться в долину реки Каргы.(ФОТО 148, 149)                                                                                                                    |
|                   | 12:15 | 7,55   | 1:38           | 2205   | 15          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                   | 12:30 | 8,93   | 1:55           | 2169   |             | Выехали к Каргы, далее будем двигаться вдоль нее.(ФОТО 150, 151)                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|  |       |       |      |      |    |                                                                                                                                                                                                 |
|--|-------|-------|------|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 13:38 | 14,45 | 2:31 | 2213 | 17 | Брод. 4/0.15/1 (ФОТО 152)                                                                                                                                                                       |
|  | 13:45 | 14,8  | 2:36 | 2213 |    | Обедаем на р. Каргы. В принципе есть места под палатки, хоть и не самые удобные.                                                                                                                |
|  | 15:20 | 17,7  | 3:06 | 2241 | 17 | Очередной брод. Русло сухое. (ФОТО 154)                                                                                                                                                         |
|  |       | 17,9  |      |      |    | Развилка. Едем левой дорогой. (ФОТО 155)                                                                                                                                                        |
|  |       | 18,9  |      |      |    | Очередной брод через высохшее русло.                                                                                                                                                            |
|  | 15:42 | 19,9  | 3:24 | 2278 |    | Где-то здесь проходит граница Алтая и Тывы. Дорога теряется, движемся просто по полю в сторону оз.Джулукуль.(ФОТО 157)                                                                          |
|  |       | 21,15 |      |      |    | Снова начинает улавливаться слабый силуэт старой дороги.(ФОТО 158)                                                                                                                              |
|  | 16:20 | 23,1  | 3:57 | 2280 | 15 | Небольшой бродик через Чулышман. Дорога петляет, прерывается, иногда идем просто по полю. Вокруг разбросаны небольшие озерца. При желании кое-где можно встать на ночевку.                      |
|  | 17:10 | 27,3  | 4:39 | 2222 |    | Очередная "дорога" уперлась в болото, ищем куда бы нам податься дальше. В итоге после разведки уходим правее по очередной найденной полевой дорожке. Джулукуль уже совсем близко.(ФОТО 159-160) |
|  | 18:00 | 28,6  | 4:58 | 2225 |    | Пересечение с основной тропой на Шапшал. Здесь она еще выглядит не как тропа, а как полевая грунтовка. Движемся по ней. (ФОТО 161, 162)                                                         |
|  | 18:30 | 29,11 | 5:05 | 2228 |    | Набираем воды в очередном озере, т. к. непонятно будет ли вода дальше и продолжаем движение под перевал.(ФОТО 163)                                                                              |
|  | 19:40 | 31,6  | 5:32 | 2321 | 12 | Падаем на ночевку, выбрав более или менее ровный холмик.(ФОТО 166)                                                                                                                              |
|  |       |       |      |      |    | <b>Дневной километраж 31,6 км. Время движения 5:32</b>                                                                                                                                          |

### **Дневник похода** Часть 5: «Падал прошлогодний снег, или Долгая дорога в Шапшалах» День 8 / 16 августа

**6.00.** подъем дежурных, 6.30. группы. Тучи бродят, пасмурно, влажно, но дождя нет. Завтрак, сборы. (ФОТО 136)

**8.30.** Выход: по болотинке через ручей, дальше по тропе около километра, затем дорога посуше и более отчетливая (напоминает удвоенную тропу – колейки), на подъем, но даже можно ехать. (ФОТО 137-138)

**Через 2 км.** «наверху», этакий пологий холмик, «заплешинка»; открывается вид на Шапшальский хребет. Зарастающая колейная дорога вниз, плавно, можно ехать в седле, но очень аккуратно: высокие кусты, которые «хватают» за ноги, рюкзак, педали (могут уронить), плюс очень ограниченная видимость (опять же из-за кустов) – неожиданно появляются то камень, то глубокая вымоина, то оголенные корни. Километра три проходим в седле (ФОТО 139-140). Потом эта дорога идет правее, нам по треку надо прорываться левее: находим едва читаемую отворотку идем по ней. Сначала она еще едва угадывается, потом пропадает вовсе, опять бредем по жесткой березовой целине, продираясь сквозь кусты (ФОТО 141-143). Километр-полтора продираемся, потом снова появляется угадываемая колейка, которая становится все лучше и лучше, наконец, по ней можно ехать: песочно-лесная дорожка, по которой спускаемся к реке.(ФОТО 144, 145)

**10.40. / 7 км.** Брод реки, несложный; проходится без разгрузки вела и по камням.(ФОТО 146) На другом берегу следы коша, остатки шкур – стоит невыносимый запах. В пределах берега возможно найти ХМН (можно остановиться выше, не спускаясь непосредственно до реки, укрыться в лесочке, с хорошими дровами). Накапывает дождь. Мошка летает.

Едем дальше, отсюда уже вполне катабельная дорога (ФОТО 147), развилочка, «слева» выбегает жирная накатанная дорога. Идем по треку по менее катанной, «прямо» (ФОТО 148), спускаемся к сухому руслу реки (8,5 км.), переходим. Сзади висят черные дождевые тучи. Выходим в долину **р. Каргы**, поднимаемся правым берегом, дорога накатанная, но жутко каменистая. На другой стороне красивые скальные стенки, какие-то шаманские туманные виды.

**На 12 км.** спускаемся по резкому (ФОТО 149) каменисто-песчаному спуску к реке (Сергея ведет по треку; должен где-то быть брод), дорога подходит к кошу, потом приходится подниматься, затаскивая велосипеды вручную, опять наверх. Потом посмотрели: была верхняя дорога, а эта – с заходом в кош, то есть зря падали в эту яму, надо было верхом идти. Но всего, конечно, сразу не угадаешь здесь.

Прокатываем еще чуть по верхам (ФОТО 150. 151), и – очень песчаный техничный (ФОТО 152) спуск к **броду р. Каргы (14,5 км.)**. Река сверху широкая, кажется непроходимой. В действительности, брод несложный: проходится где бровками, где рукавами – даже не приходится снимать рюкзак с велосипеда и особо мочиться.

**12.50. / 15 км.** После брода, под пупырем, в точке выхода дороги из реки, на широкой полянке останавливаемся на перекус, кипятим чай. Здесь даже можно обозначить ВМН: ровная поляна, вода, дрова (главное, грамотно расположиться – чтобы не смыло невзначай рекой и никто не переехал ночью... впрочем, ни одной машины здесь не встречено... уже второй или третий день). Хмуро, чуть накрапывает дождик.

**14.05.** Выход с обеда: залезаем в крутой торчок, наверх, на дорогу (вариант: автомобильная дорога идет прямо по руслу реки, низом, но там сначала прижим, а само русло каменистое), дальше – по верхам, дорога «мягковатая», травянистая, но едет нормально.

**14.20. / 18 км.** Спускаемся опять к реке (ФОТО 153), в точку схождения с притоком (в «птичку»), брод сухой (ФОТО 154), влево уходит красивое ущелье с отвесными скалами. Мы идем в «разлом», по подболоченной «долине». Сначала все совсем прекрасно: дорога мягковата, но едет вполне прилично, проходится в седле (ФОТО 155, 156). Однако периодически встречаются ручью, глубокие колеи в болотистой почве, сырые места. Постепенно таких мест все больше, ехать труднее. (ФОТО 157)

**21-22 км.** дорога подтопленная, идет между (ФОТО 159, 160) водных «окошек» (небольших озер), но есть пара сухих холмиков – при необходимости есть возможность разбить лагерь, на **23,3 км. брод**, тоже потенциально есть местечко встать. Впереди уже видно оз. Джулукуль: все в грозовых тучах и дождевых разводах. С приближением к озеру ехать все сложнее – болотистость местности возрастает. (ФОТО 161)

**25 км.** Подъезжаем с Сережей к первому маленькому озерцу у Джулукуля (есть полянка для ночевки, но не очень большая). По треку тропа должна обогнуть это «окошко» слева и потом, протиснувшись между ним и Джулукулем, от берега уйти вправо под перевал. Однако по факту тропа теряется. Бросаем велы и, пока подъезжают ребята, разведываем обстановку. Да, «левая» тропа какое-то время бежит, но потом исчезает, зато есть отчетливая тропа направо, похожая на тракторную дорогу. Приезжают все, уже изрядно уставшие, едем дальше: нужно максимально продвинуться под перевал, чтобы завтра его штурмовать. Уходим вправо, но после брода через Чулышман дорога теряется в кустах (по всей видимости, прижимается левее, к берегу), опять какое-то время бредем по целине (ФОТО 163), бродим еще ручей и – находим необходимую дорогу, которая опять же больше напоминает хорошую тропу.

**Времени 17.00, километраж 28 км.** Эта тропа начинает подбирать высоты (ФОТО 164), ехать не получается (вернее, получается проехать не очень много): сказывается набор высоты, усталость конца дня, качество тропы (грунт, кусты). В горах – свежайший снег (внизу идет дождь, а выше – снег). Поднимаемся. Впереди вырастает Шапшальская гряда, разворачивается скальный «цирк», пытаемся угадать, куда завтра полезем: отсюда, снизу, все кажется очень неприступным. Но, как известно, глаза боятся – ноги крутят и идут.

**31 км.** Справа «окошки» - набираем воду, потому как непонятно, будет ли вода выше. Есть действующие «лужи», а есть пересохшие, одна глина. Чем выше, тем больше пересохших. Топаем дальше. В общем, продираемся еще километр (в сумме 32 км. за день) и на сухом холме, раскидистая полянка, разбиваем лагерь. Все как обычно: тент на велах и оттяжках, ужин на горелках (Саня с Пашей дежурят), еще со вчерашнего дня

заготовочка осталась – грибы, добавляются в варево. Хмуро, периодически легонько накрапывает, бродят туда-сюда огромные «обезьяны» (ФОТО 166). Зато очень радуют живописные виды: Джулукуль в грозовых туманах внизу справа (и инопланетная «дырявая» местность – в окошках воды) и шапка Монгун-Тайги (ФОТО 165) слева (высочайшая точка Восточной Сибири и Тывы, 3971 м.), подсвеченная прорвавшимся солнцем. Проводим фотосъемку. С вечера готовимся к подъему на перевал: откручиваем педали, пристегиваем лямки к рюкзакам.

**21.30.** Отбой. Прохладно, около +5, ночью поливает дождь, к утру традиционно все сырое.

**Фото136:** Утро. Лагерь



**Фото 137:** «дорога»



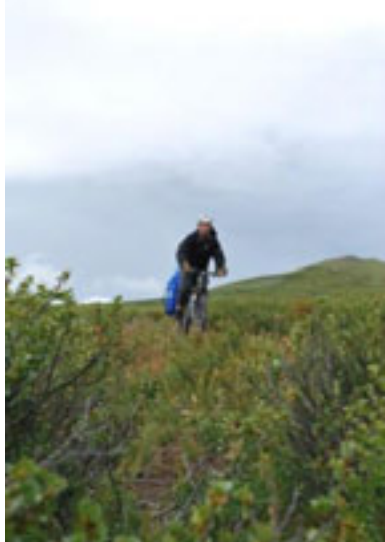
**Фото 138:** «Дорога» вид назад



**Фото 139:** Можно ехать!



**Фото140:** Сквозь заросли березок.



**Фото 142:**





**Фото143:**



**Фото 144:**



**Фото 145 спуск к броду,**



**Фото 146:брод**



**Фото147**дорога после брода



**Фото 148:** на перекрестке



**Фото 149:** спуск к реке Каргын кошу



**Фото150:** снова поднялись от коша



**Фото 151**



**Фото 152:** снова спуск к реке Каргын броду



**Фото 153:** Опять спуск к реке



**Фото154:** Русло сухое



**Фото 155:** Дорога после реки



**Фото 156:** вид на Шапшальский хребет



**Фото 157:**



**Фото 158:**



**Фото159:**болото перед оз. Джулукуль



**Фото 160:** Подъезд к озеру Джулукуль



**Фото 161:** Болотина у озера



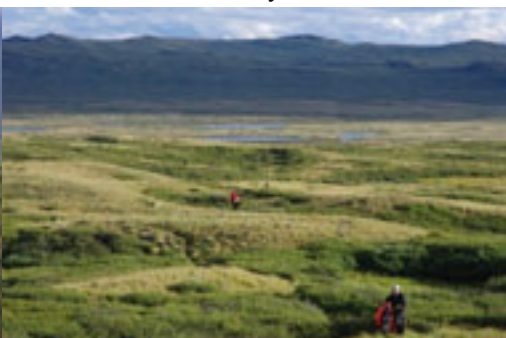
**Фото162:** вид на озеро



**Фото163:**ползем от оз. Джулукуль



**Фото 164:** Подползаем к месту ночевки



**Фото 165:** Вид на гору Монгун-Тайга



**Фото 166:** На лагерь опускается туман





## День девятый. 17 августа

подъем в перевал - пер. Шапшал –  
спуск в долину р. Шуй (Каскеш)

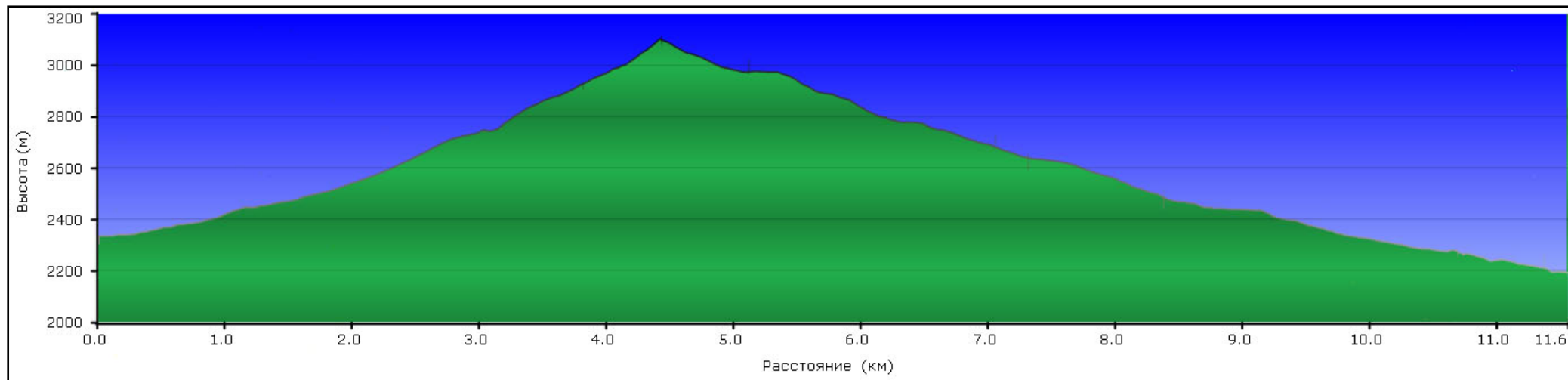
**Километраж дня-** 12 км.,

**Средняя скорость движения** – 1,8 км/ч.,

**Чистое ходовое время**–6 ч 30 м

**Всего: подъема. / спуска – 796м/ 924м**





### Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                         |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>17 августа</b> | 9:00  | 0      | 0:00           | 2321   | 5           | Начинаем подъем на Шапшал. Холодно, туманно.(ФОТО 168)                                                                                                                           |
|                   | 9:20  | 1,3    | 0:20           | 2434   | 6           | Пошел довольно крутой подъем вверх. Конная тропа.(ФОТО 169)                                                                                                                      |
|                   | 10:00 | 2,45   | 0:55           | 2609   | 5           | Подошли под самый перевал. Начинается взлет первой ступеньки (ФОТО 170). Местами лежит снег. Далее сразу вторая ступенька, здесь уже подъем по курумнику.(ФОТО 171)              |
|                   | 11:20 | 3,8    | 2:15           | 2850   |             | Закончили подъем первых двух ступенек. Течет ручеек, можно набрать воды. Далее третий и он же финальный торчок траверсом по склону - сыпуха. Штурмуем.(ФОТО 172-178)             |
|                   | 14:40 | 5      | 4:15           | 3103   | 3           | Шапшальский перевал. Сфотографировались (ФОТО 179), начинаем спуск. Мы снова в Тыве. Спуск достаточно крутой, крупнокаменистый, тропа угадывается достаточно легко. (ФОТО 182,3) |
|                   | 16:30 | 8,12   | 5:38           | 2640   | 10          | Спуск вывел нас к реке Каскак, здесь и решили пообедать. Внизу намного теплее, чем на перевале. Отогреваемся. ХМН.(ФОТО 185)                                                     |
|                   | 17:30 |        |                |        |             | Двигаемся дальше по тропе.(ФОТО 186,7)                                                                                                                                           |
|                   | 18:50 | 10,5   | 6:14           | 2335   | 12          | Входим в лесную зону, начинаем присматривать место для ночевки.(ФОТО 190,1)                                                                                                      |
|                   | 18:50 | 11,8   | 6:30           | 2235   | 12          | Остановились на ночевку в месте соединения рек Ан-Оюк и Каскеш. Слева кош, а мы уходим правее.                                                                                   |
|                   |       |        |                |        |             | <b>Дневной километраж 11,8км. Время движения 6:30</b>                                                                                                                            |

## Дневник похода

День 9 / 17 августа

Подъем группы общий, в 7 утра (тувинское время! Чтобы не сбивать график организма – да и темнота страшная в эту тувинскую рань, так затемно вставать смысла особого нет, – часы переводим, но весь режим – по алтайскому времени, то есть время подъема обычное – 6 утра). Холодно, +6, супервлажно, все затянуто туманом, не видно ни зги – даже основания ближайшего холма. Дежурные готовят (но как-то очень долго), группа занимается сборами и подготовкой к восхождению. Завтрак. Вроде с вечера тоже собирались – а все никак не готовы к выходу, какое-то копошение. Или, может, внутренняя настройка, или усталость накопившаяся, или непогода и ожидание лучшего момента...

**8.45.**Выход. Педали сняты, идем пешком, да и ехать здесь уже бы и не пришлось: и тропа узкая, и подъемчики крутенькие. Подходим к подножию цирка: снег, туман, очень холодно – руки на руле в перчатках мерзнут, вокруг ледяные цветочки. Чуть за 9 утра начинает понемногу пробиваться солнце, туман превращается в активно бегающие обезьяны, видимость по чуть-чуть налаживается. Но теплее пока не становится, несмотря на то, что втаскиваем велы в подъем (пока идем с рюкзаками на багажнике), совсем не жарко.

**2 км.** Подходим непосредственно к основанию хребта, пологий подъем заканчивается, начало «трехступенного» перевального взлета. Идем уже по снегу (припорошено, свежий, ночной снежок). Здесь ровная поляна – теоретически можно встать лагерем (вчера, думаю, на «подполз» сюда времени ушло бы минут 40-60), только без воды, дров (на горелках однозначно) и холодно. Через 300 м. стоит пограничный столбик у тропы. Облако убежало и в «окошко» видно ребят. Начинаем штурм перевального взлета, пока все так же с рюкзаком на велосипеде (часть тяжелых вещей – в заплечном): карабкаемся по серпантинящей по левому от ущелья (если стоять лицом к хребту) склону козьей тропе. Не очень легко, но пока вполне терпимо. Чем-то напоминает «тропу здоровья» в Грузии (начало Романовской тропы; только там она была очень грязная и сырая, а здесь – сухая).

**3,3 км.** (могут быть погрешности: данные по велокомпьютеру, старалась везде прокатывать колесо, но мало ли что...) заканчиваем «первую» ступень подъема: вышли в основание цирка. Здесь снег ровным, но не глубоким слоем, пар изо рта, холодрыжко, лед на лужах и ручейках, промерзшая земля под ногами. Тропа под снегом, но для тех, кто ходил по горным перевалам и имеет наметанный глаз, найти ее не представится большим трудом: уходит «дугой» от левого края цирка и траверсом в перевальную точку (седловину). Здесь (миновав непродолжительный ровный участок) приходится снять с велосипеда рюкзак: тропа идет по средним и большим камням (по каменному завалу). Сначала пытаемся поднимать все разом – рюкзак за плечами, велосипед катить – но очень трудоемко, хватает ненадолго. Приходится бросить одну часть (каждый выбирает, что именно) и заносить в два захода. Мне легче дается подъем рюкзака (хоть он нелегкий и очень неудобный в сравнении с трекинговым), кому-то проще совладать с велосипедом... Сначала тропа по камням с плавным набором (условно «вторая» ступень), потом камней меньше, набор резче, траверсом по сыпухе («третья» ступень). Надо быть аккуратным везде: на камнях при тающем снеге и дожде скользко, на сыпухе – не оступиться и не скатиться вниз (кувыркаться можно долго и счастливо)... Поднимаю велосипед на перевал; виды шикарнейшие в обе стороны (повезло: разбежались тучи): с одной стороны «дырявая» болотистая долина Джулукуля и само озеро, с другой стороны какие-то марсианские пейзажи – изумрудный стеклянный глаз озера, подтеки мхов, осыпей и ручья, клубящиеся туманы. Сам перевал забавный: очень тесный и «острый»: резкий перегиб и сразу спуск, очень узенький перевальный пятачок (нет перевальной «трубы»). Спускаюсь за рюкзаком: Сережа навстречу попадает, уже почти на перевал залез, остальные ребята тоже подползают.

**12.40. / 5 км.** (километраж «линейный», без радиальных беганий) На перевале Шапшал (3100 м., 1А по горной классификации) в полном экипировочном комплекте. Второй раз дается тяжелее, да и с первого выше 2500 идет заметно тяжелее физически: ноги становятся чуть ватные, голова пустеет, сердце бухает – все-таки высота дает о себе знать. Немного отдыхаю, любуюсь видами, потом ребятами: по-моему, даже отсюда вижу их квадратные глаза. Спускаюсь вниз: насколько хватит, помочь «девчонкам» с рюкзаками. Серега тоже помогает ребятам с велосипедами. Встречаем двух



конных аборигенов, переваливших с другой стороны, нам навстречу, - очень неожиданно. Ведем себя с ними аккуратно: проявляют незаурядный интерес к вещам – сначала сидят наверху, на перевале с ребятами, все расспрашивают, трогают, потом пристраиваются внизу, на полянке, тоже вблизи оставленных без присмотра вещей (несемся экстренно вниз, ставим караульного).

**15.00.** Вся группа, наконец, со всем снаряжением на перевале, последним поднимается неунывающий Март. За это время снег успел растаять, постояло солнышко, потом все заволочло тучами, подождало немного, сейчас злющий ветрище, попеременно и вместе снег, град, дождь, температура +3. В ожидании замыкающих восхождение прячемся за небольшим утесом – больше некуда. Делаем отчетное фото, вешаем рюкзаки на велосипеды (пробежали немного по тропе вниз разведать: можно идти с груженными велосипедами) и в **15.15.** начинаем спуск. Тропа на спуск читается хорошо, крутенько до ручья, брод, потом участок поположе. Сильный туман, поэтому на всех потенциально сложных участках, где можно уйти не туда, а такие моменты есть, ждем всю группу, чтобы не разорваться и не потеряться, хотя у нас с Сергеем получается бежать вниз прытче остальных. Холодно (все так и хлещет дождем с градом) – хочется согреться. Потом снова довольно круто вниз, где-то приходится маневрировать между огромных камней.

**16.30. / 7,7 км.** Заканчиваем основной (резкий) сброс высоты, дальше более-менее выполаживается, даже хочется поставить педали: кажется, что где-то можно и в седле покрутить. Выходим к озерцу слева и ручью, устраиваемся на перекус, пользуясь тем, что кончился дождь и ветер здесь чуть потише, совсем чуть-чуть. Кипятим на горелке воду, делаем горячий чаек и кофе. В принципе, здесь можно и на ночь останавливаться, поляна хорошая и вода (ХМН), но холодно будет.

**17.30.** Выдвигаемся дальше, тем более что снова налетела туча: дождь и ветер. Сидеть жутко холодно, а спрятаться некуда. Дальше идем, почти бежим, каменистой степухой: спускаться уже полегче – нет таких камней и резкого падения высоты, когда скрипят тормоза и руки выворачивает тяжестью велосипеда. Тропа читается хорошо, практически не теряется, отчетливая. Местами – выходы камней. Справа ручей все полнокровнее и шумливее, превращается в реку. Проходим по верху красивого каньона-ущелья с водопадом (Ниже по течению справа колоритная каменная «горка», образованная в результате обвала: огромные каменюки и озерцо-запруда... В общем, довольно красивое, «высокое» - с заснеженными макушками, ущелье реки, по которому все спускаемся и спускаемся, настойчиво продвигаясь вперед. По трубе ущелья протягивает к перевалу облако за облаком – как в жерло пылесоса... Дождь. Серо. Туманно. Влажно. Но на бегу уже теплее ☺

**С 10го** километра входим в лесную зону – начинается кедровый лес, присматриваем место под стоянку. На «перекуре» Леха успевает ползти по деревьям и набить шишек. Проходим еще километра два, времени 19 часов, выпрыгиваем в точку соединения рек (в «стрелку») Каскеш и Ан-Оюк, решаем, что здесь вполне подходящее для ночевки место: уходим правее (слева кош – лают собаки, но людей не видели ни вечером, ни утром) на бережок, прячемся за холмик. Здесь ровные полянки, возможность повесить тент на веревку, отличные хвойные дрова. Разбиваем лагерь, идет дождь, но нам уже почти все равно – все и так сырое: чуть больше дождя или чуть меньше уже не имеет большой разницы. Дежурят Жанин и Март. Потеряли Пашу: убежал за грибами – получил выговор по возвращении, так как никому ничего не сказал. Вечером зябко, +4, наверху идет снег: холмы забелены (видно, когда чуть раздувает тучи). Дождь идет до 4 утра непрерывно. После ужина – отбой, разбредаемся по сырým палаткам.

**Фото168:** Вид на Шапшал



**Фото 169:** Начало подъема от стоянки



**Фото 170:** Первая ступень



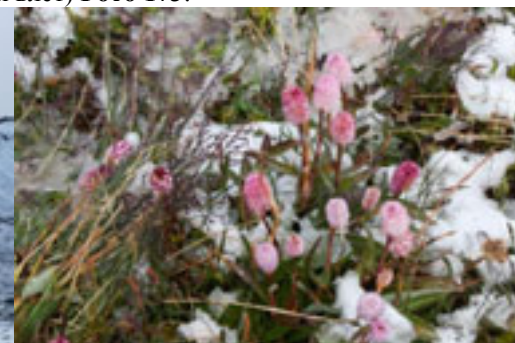
**Фото 171:** вторая ступень



**Фото172:** снег на 3-й ступени (перевальный влет)



**Фото 173:**



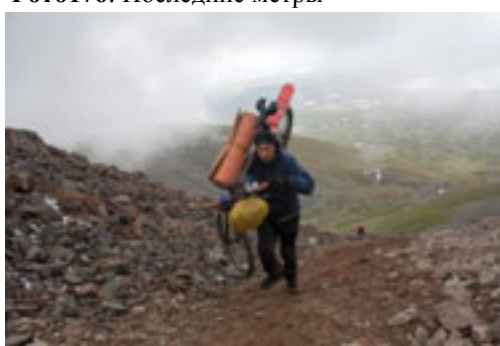
**Фото 174:** Вид на перевальный влет



**Фото 175:** перевальный влет



**Фото176:** Последние метры



**Фото 177:** Вид на оз. Джулукуль с перевала



**Фото 178:** Туман на перевале



**Фото 179:** пер. Шапшал!





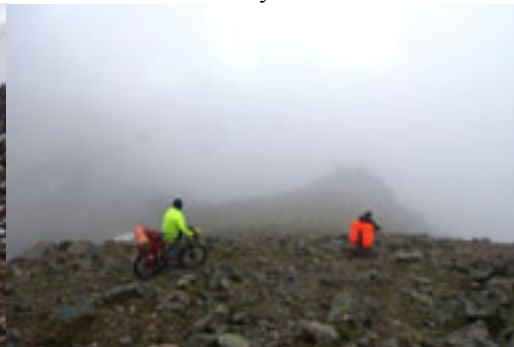
**Фото180:** Вид с пер. Шапшал на спуск



**Фото 181:** Вид на перевал со спуска назад



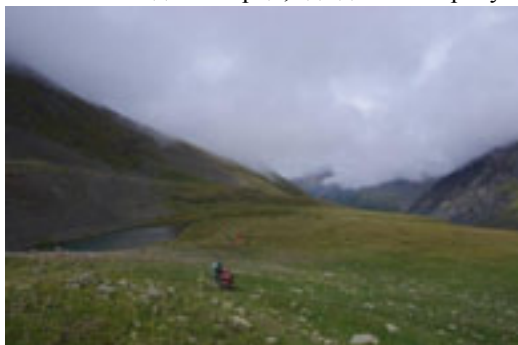
**Фото 182:** начало спуска



**Фото 183:** горные...козы



**Фото184:** Вид на озерцо, где делаем перекус



**Фото 185:** Стартуем с перекуса



**Фото 186:** Вид на огромную осыпь камней



**Фото 187:** Спуск к осыпи



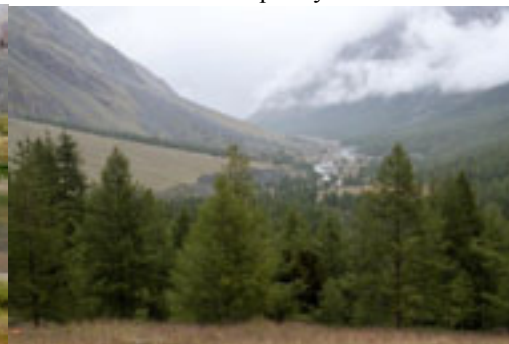
**Фото188:** Ледничок на спуске



**Фото 189:** озерцо у осыпи



**Фото 190:** Вышли к р. Шуй. Начало леса



**Фото 191:**



## День десятый. 18 августа

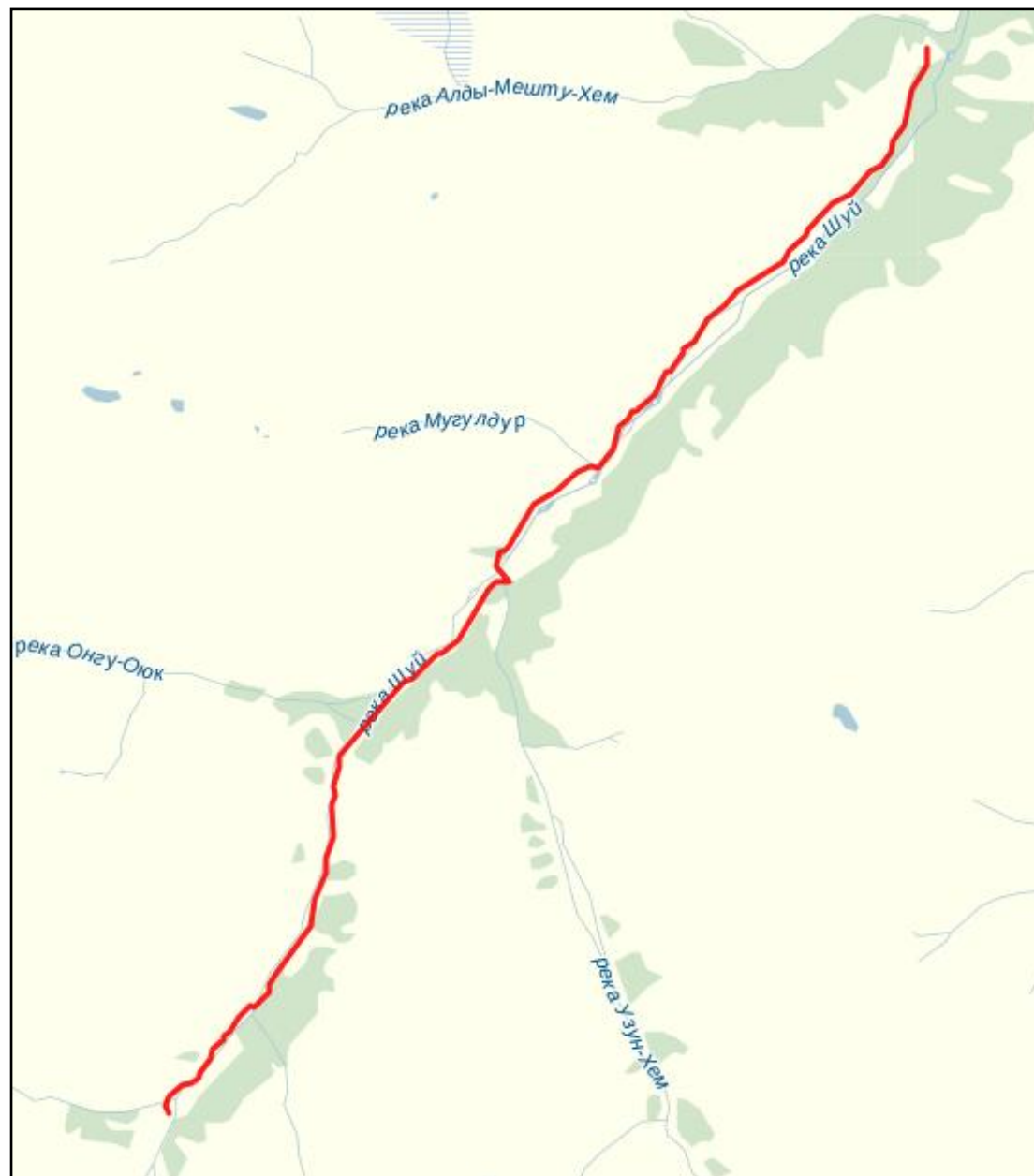
Целый день двигались по долине р. Шуй.

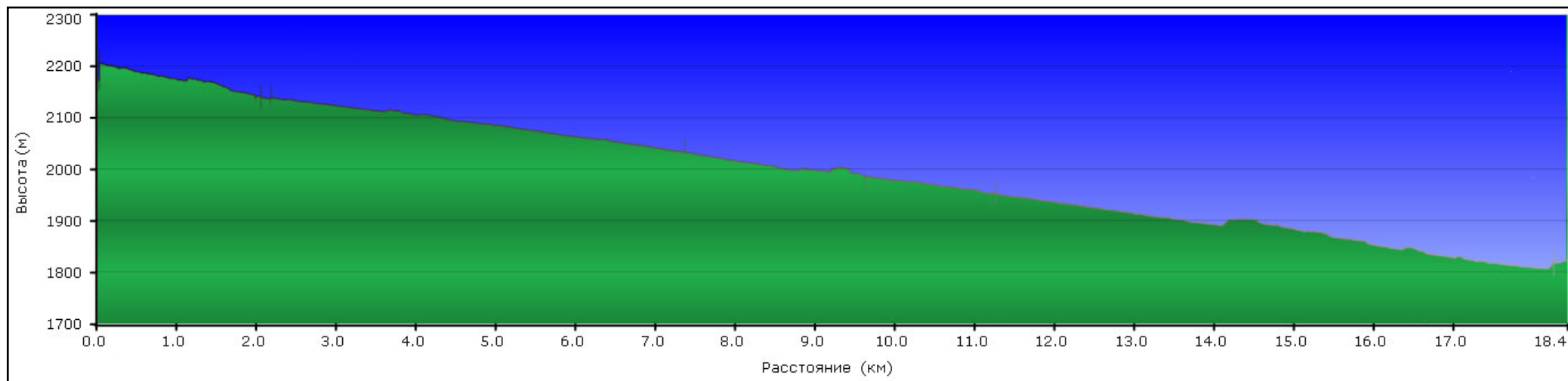
Километраж дня- 19 км.,

Средняя скорость движения – 4,5 км/ч.,

Чистое ходовое время—4ч 12м

Всего: подъема. / спуска – 39м/ 412 м





## Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>18 августа</b> | 9:30  | 0      | 0:00           | 2235   | 5           | Стартуем. Ищем где перейти реку.                                                                                                                                                                 |
|                   | 9:35  | 0,2    | 0:05           | 2205   |             | Мостик через Ан-Оюк (ФОТО 194). Несколько бревен. Переходим на другую сторону. После моста две тропы. Решаем идти нижней. Местами приходится буквально перелезать через крупные камни (ФОТО 195) |
|                   | 10:10 | 1,17   |                | 2176   | 7           | В конечном итоге прижим становится непригодным для любого дальнейшего передвижения, и все равно вылезает наверх, толкая велы по двое. Двигаемся дальше вдоль реки.                               |
|                   | 10:30 | 2,04   | 0:31           | 2142   |             | Дошли до брода через Шуй. 10 метров ширина, 0,7 глубина, 2,5 м/с скорость течения. Преодолевается отдельно велосипед, отдельно рюкзак. (ФОТО 196,197)                                            |
|                   | 11:20 |        |                |        |             | Выдохнув после брода, отжав вещи, двигаемся дальше уже по правому берегу. По прежнему идет конная тропа, но местами можно даже ехать (ФОТО 198,9)                                                |
|                   | 11:35 | 3,60   |                |        |             | Небольшой бродик. Переходим по камушкам.                                                                                                                                                         |
|                   | 11:45 | 4      | 0:49           | 2107   |             | Справа кош.                                                                                                                                                                                      |
|                   | 12:10 | 7,3    |                | 2042   | 10          | Начинается болото. Идем через лес                                                                                                                                                                |
|                   | 12:35 | 8      |                | 2030   |             | Тропа стала чуть суше. Но местность вся заболочена.                                                                                                                                              |
|                   | 13:00 | 10,1   | 2:12           | 2000   |             | Уперлись в бурный поток Узун-Хема. Остановились пообедать, отремонтировать (у участника вылетело 3 спицы) и думать, что делать дальше. ХМН.                                                      |



|  |       |       |      |      |   |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|-------|-------|------|------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |       |       |      |      |   | Долго искали где бродить, в итоге взяли левее, перешли Шуй на левый берег в месте чуть выше слияния рек. Брод не простой. Переходили сумарно больше часа. Два рукава, суммарно ширина метров 40, глубина 0.8, скорость течения 2,5 м/с (ФОТО 200) |
|  | 15:00 |       |      |      |   |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | 16:10 |       |      |      |   | Закончив брожение двигаемся дальше.                                                                                                                                                                                                               |
|  | 16:42 | 11,37 | 3:00 | 1960 | 9 | Очередной небольшой брод через приток. 7/0,2/2 (ФОТО 200а)                                                                                                                                                                                        |
|  | 17:00 | 12,53 | 3:10 | 1928 |   | Еще один мелкий бродик.                                                                                                                                                                                                                           |
|  | 17:20 | 14,45 | 3:21 | 1902 |   | Направо есть брод через рукав Шуя на ту сторону, но мы решили идти верхней левой. Вылезли наверх.(ФОТО 201, 2)                                                                                                                                    |
|  | 18:10 | 18,45 | 4:04 | 1808 | 9 | Справа разрушенный кош. Тропа идет лесом. Очень красиво.                                                                                                                                                                                          |
|  | 18:20 | 18,74 | 4:10 | 1817 |   | Тропа пошла немного вверх.                                                                                                                                                                                                                        |
|  | 18:45 | 18,9  | 4:12 | 1822 |   | Собственно здесь и решили остановиться на ночь. Место очень удобное. Сухо, довольно ровно.                                                                                                                                                        |
|  |       |       |      |      |   | <b>Дневной километраж 18,9 км. Время движения 4:12</b>                                                                                                                                                                                            |

## Дневник похода

### День 10 / 18 августа

Подъем 6.30. и 7 утра как обычно. Дежурят Март и Жанин. Дрова сырые, но вроде все в порядке: приготовление каши идет полным ходом. С продуктами уже немного напряженно: шоколад кончился, сахар на исходе (по распоряжению завхоза по питанию его включают только в утреннюю раскладку — сугубо в кашу), кофе из личных запасов (как обычно через неделю похода количество пьющих кофе стремительно увеличивается), соль тоже «по счету», так как была вчера нечаянно рассыпана по Светиному рюкзаку. Народ немного оголодал: Леха сегодня замечен уплетающим за обе щеки колбасу (которая достается на утро, чтобы подкормить группу), хотя до этого говорил, что сей продукт не потребляет (от каши и ее добавки, кстати, тоже уже не отказывается). Ночью до 4 утра шел дождь, не прекращаясь. В итоге все мокрое-премокрое, интенсивное вытряхивание тентов при сборах дает малоощутимые результаты. Ребят, Пашу и Саню, вообще залило капитально, жалуются, что палатка протекла и все сырое: спальники, вещи, документы. Пытаются сушить вещи у костра и на себе — Пашка ходит «беременный» пуховой безрукавкой, всех смешит. Все жалуются, что плохо спят: сказывается высота и вчерашняя усталость. Леха говорит, что ночью не хватало дыхания, было тяжело дышать; те, кто спал, видел какие-то бредовые сны: кто боксерский ринг и бой, кто побег из тюрьмы... В общем, веселая ночь и утро. Когда встаем, дождя сильного нет, но все сырое, висит дождевая взвесь, как очень плотный туман, горы вокруг запорошены свежим снегом — красиво.

Очень долгие сборы, до последнего все жмутся к костру: кто погреться, кто посушиться; Леха жарит вчерашние добытые кедровые шишки.

**9.30.** Выход на маршрут. Солнышко проглянуло, но — туманно и влажно. Ищем брод, однако находим, к своей радости, мост (сдвоенное бревно) чуть ниже коша. Дорога предоставляет выбор: можно влезть в пупырь наверх, можно низом. Заранее сказать, какой вариант лучше, невозможно. Пытаемся пройти низом — прижимом реки. В итоге приходится продираться местами по каменным завалам: Петрович сердится, говорит, надо было идти верхом... А кто его знает, что там, наверху. Уже пошли — идем (зато не скачем с бугра на бугор).

**2 км.** Выходим в точку брода: дорога уходит на правый берег. Течение довольно интенсивное, глубина (мне намного выше колена) и ширина тоже приличные. Производим разведку, ищем подходящее, наиболее адекватное и безопасное для перехода место, снимаем рюкзаки с велосипедов,

вырубаем пару бродильных жердей, плюс Паша отстегивает свою трекпалку. Бродим чуть выше следов селя на правом берегу, в два захода: отдельно велосипед и рюкзак. Все благополучно. (ФОТО 196, 197)

**11.30.** Закончили брод, группа в полном составе на правом берегу: выжимаемся, переобуваемся, вешаем рюкзаки и продолжаем движение. Проскакали мимо два местных, дед и парень, с собаками. Молча посмотрели и дальше. Пока солнечно, без дождя, но все равно прохладно. Дальше преимущественно едем, хотя местами приходится и пройти: дорога по большей части по лесу и болотам (с самого начала немного прижимных «лугов», но с камнями): где топина, где поваленные деревья, где выход камней. Но, повторюсь, больше едет, чем идет, тем более что уже хочется покрутить, даже если не быстро. В пути грызем Лехины шишки. Периодически застаю себя на том, что смотрю на часы и думаю в ответ на подсасывания под ложечкой: еще как минимум три/два/полтора часа грызть шишку...

**13.00. / 9 км.** Выходим в точку слияния рек Узун-Хель и Шуй (Каскеш): предстоит серьезный брод. Течение очень бурное, воды много, огромные камни. Делаем тщательный осмотр. Справа под скалкой ХМН: ровная сухая поляна, выстланная иголками хвойными, костровище, наличие дров и воды. Долго ждем ребят: у Сани лопнуло три спицы на заднем колесе. Решаем делать здесь перекус, пока переспицовывается колесо и принимается решение: где бродить и что, собственно, бродить. Есть опасения, что сейчас перебродуем приток Шуя (Узун-Хель), пойдем правым его берегом, а ниже не будет моста и не сможем перебраться на левый, согласно треку. Тогда все наши усилия напрасны и придется возвращаться. С другой стороны, нет достоверной информации и полной уверенности в наличии дороги по левому берегу Шуя из этой точки до моста. В общем, дилемма... Однако чуть раньше те же местные на коняшках кричали с левого берега Шуя, что брод был где-то раньше на широком разливе, примета небольшой кош на левом берегу. Значит все-таки надо идти левым берегом!

Пока кипятится чай на костре, пытаемся просушить снарягу, развесив ее на деревья: на ветру продувает неплохо. Погода очень неустойчивая: уже через полчаса набегают снова тучи, начинает капать дождь — стремительно упаковываемся. С противоположного берега за нами наблюдает конный с ружьем и собакой, потом уезжает.

**15.00.** Выход с обеда. Решили бродить Шуй и идти левым берегом (как минимум тропа там виднеется). Точку брода определяем чуть выше точки слияния с притоком: два рукава и промежуточный островок. Брод серьезный, адреналинистый — течение интенсивное, но все перебрались самостоятельно и без особых приключений. ФОТО 200. Саня расцарапал ногу: то ли об камни, то ли об велосипед — обработали.

**16.10.** Закончили брод, повесили рюкзаки на велы, согрелись, двигаемся дальше. Идет дождь. Здесь не дорога, тропа, но читается хорошо: где едем, где идем, но однозначно и упорно продвигаемся вперед.

**11,6 км.** Несложный брод притока: не снимая рюкзаков. После него выскакивает тракторная дорога (такая идет правым берегом), прокатываем по ней 2 км., потом она снова убегает за русло, а мы влезаем в торчок и верхами по тропе обходим прижимы: что-то вроде езды по лугам, но с периодическим выходом камней. Когда тропа подходит к реке, лесисто, часто сыро, топко или грязно, выходы скользких корней и россыпи таких же сучьев (Сережа пару раз «поскальзывается» на них, один раз очень страшно передо мной улетает, но как ни в чем ни бывало вскакивает, прыгает в седло и крутит дальше... У меня пара полупадений не таких эффектных). Часов с 17-ти дождь прекращается, влажно, горки повыше засыпаны снегом.

**19.00. / 19 км.** От реки поднимаемся на холм — чудесное место для ночевки, решаем пасть здесь: красиво, светло, сухо, есть деревья для веревки под тент, дрова, вода (спуститься ниже к реке — ходим со Светой и чудоканистрой Марта). Разбиваем лагерь. Пытаемся просушить на ветру хоть что-то из хронически мокрых вещей. У Паши лопнула вторая стойка багажник: ремонтируются. Мы со Светой колдуем над ужином, отгоняем мужиков от костра, пытающихся пристроить рядом с котлами ботинки, носки и прочую сырую одежду — сердятся. Тихий и спокойный вечер, скалы окутаны туманом.

После ужина — отбой: все устали.

**Фото 192:** Утро...



**Фото 193:** Туман



**Фото 194:** Повезло, мост через р. Ан-Оюк! **Фото 195:** Тропа низом вдоль р. Шуй



**Фото 196:** 1-ый брод Шуя **Фото 197:** 1-ый брод Шуя



**Фото 200:** 2 ой брод, 2-й рукав р. Шуй. **Фото 200 а:** очередной брод притока Шуя **Фото 201:** Прижим поднимаемся на верх от Шуя **Фото 202:** Верхами.



## День одиннадцатый. 19 августа

вдоль р. Шуй до дороги на Байтал –  
вдоль р.Ораш - Кара-Суг по дороге - пер.2313  
- верховья р. Адыр – Капа -Суг

**Километраж дня**–16,6 км.,

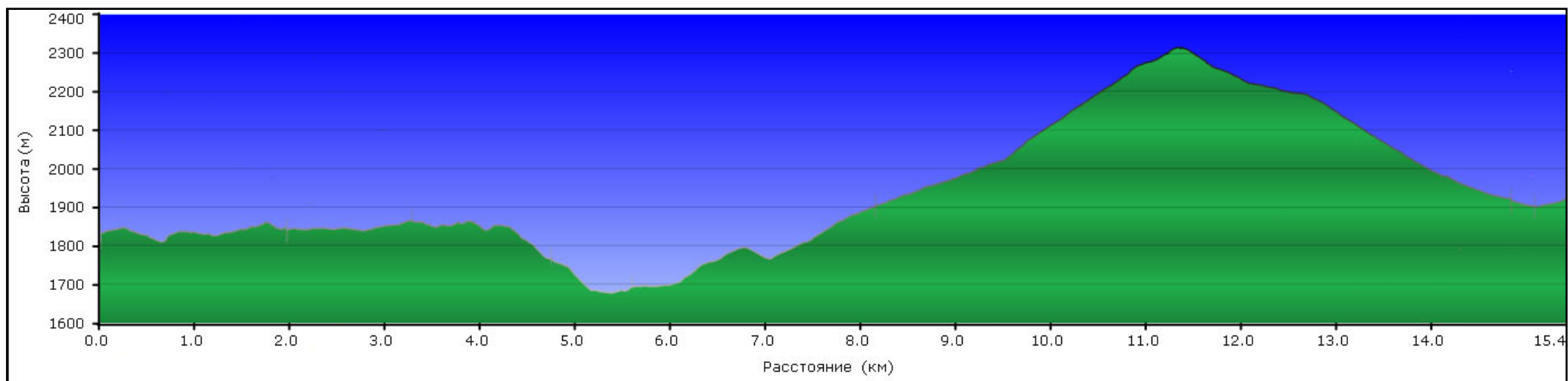
**Средняя скорость движения** – 3,6 км/ч.,

**Чистое ходовое время**–4 ч 26 мин

**Всего: подъема. / спуска** – 797м/697м







## Хронометрический отчет

| Дата       | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 августа | 8:45  | 0      | 0:00           | 1822   | 5           | Двигаемся дальше вдоль Шуя. Как обычно две тропы - верхняя и нижняя. Решаем идти по верхней.                                                                                                                                                      |
|            | 8:50  | 0,2    | 0:03           |        |             | Ушли не далеко, почти сразу уперлись в бурный приток. Ищем где бы перейти, спускаемся вниз правее, находим приемлемое место, переходим без особых проблем. Брод 12/0.3/2                                                                          |
|            | 9:40  |        |                |        |             | Почти час ушел на поиски места брода и сам брод (ФОТО 203). Вылезаем наверх".(ФОТО 204), берем левее, чтобы вернуться на "свою тропу(ФОТО 205)                                                                                                    |
|            | 9:50  | 1,25   | 0:21           | 1830   | 6           | Тропу мы нашли только сейчас. Она вывернула откуда-то из леса справа.                                                                                                                                                                             |
|            | 10:00 | 1,93   | 0:31           | 1835   |             | Брод через Арук-бадар 12/0.2/2. Можно перейти по камням. (ФОТО 206)                                                                                                                                                                               |
|            | 10:23 | 3,47   | 1:11           | 1860   |             | Тропа разветвляется. Более качественная уходит круто вверх, а мы решили идти нижней тропой - она похуже, более каменистая, но без таких серьезных торчков (ФОТО 207). В итоге, как оказалось, правильнее все-таки было бы выбрать верхнюю дорогу. |
|            |       | 3,84   |                |        |             | Справа видна дорога по правому берегу Шуя и мост на нашу сторону, представляющий из себя пару внушительных бревен (ФОТО 208). Т. е в принципе можно было двигаться и правой стороной. А нам еще предстоит спускаться на эту дорогу по тропе.      |
|            | 12:00 | 5,12   | 1:31           | 1765   |             | Упали вниз. Отдыхаем.                                                                                                                                                                                                                             |
|            | 13:25 | 5,58   | 2:01           | 1683   | 8           | Спустились уже на саму дорогу. Конец тропы. Далее КГД. Начинаем подъем. Двигаемся на Байтал.(ФОТО 209,10))                                                                                                                                        |

|  |       |       |      |      |   |                                                                                                                                                |
|--|-------|-------|------|------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |       | 5,92  |      |      |   | Небольшой бродик. Шириной метров 5, глубиной сантиметров 15 (ФОТО 211).                                                                        |
|  | 14:15 | 8,02  | 2:40 | 1812 |   | Дорога идет вдоль реки. Орачи-Кара-Суг. Очередной небольшой брод.                                                                              |
|  | 14:35 | 8,56  | 2:56 | 1900 |   | Дошли до пересечения с тропой приходящей слева - это та самая верхняя, по которой можно было пойти, не падая на дорогу вниз. Здесь же обедаем. |
|  | 15:30 |       |      |      |   | Выдвигаемся дальше. Продолжаем подъем.                                                                                                         |
|  | 15:40 | 9,18  | 3:03 | 1970 |   | Брод через маленькую речушку.                                                                                                                  |
|  |       | 9,4   |      |      |   | Еще один брод - теперь переходим на левую сторону.                                                                                             |
|  |       | 9,63  |      | 2010 |   | Кош.                                                                                                                                           |
|  |       | 9,75  |      |      |   | Снова бродик. Дорога пошла круто вверх серпантинчиком (ФОТО 212).                                                                              |
|  | 17:40 | 12,2  | 4:00 | 2313 | 3 | Перевал. Фоткаемся .(ФОТО 213)и спускаемся вниз                                                                                                |
|  | 18:05 | 15,58 | 4:22 | 1900 |   | Спустились вниз с перевала до нужной отворотки налево.                                                                                         |
|  | 18:30 | 16,06 | 4:26 | 1922 | 8 | Тут же и решили ставить лагерь, отъехав немного влево в сторону леска. За водой ходим метров 200 до ручья. Недалеко кош.                       |
|  |       |       |      |      |   | <b>Дневной километраж 16,06 км. Время движения 4:26</b>                                                                                        |

## Дневник похода

### День 11 / 19 августа

Подъем: 6.30 дежурные, 7.00. общий. Ночью часа в три шел дождь, но в целом было достаточно тепло, хоть и влажно. С утра небо почти безоблачное, только по холмам прыгают «обезьянки».

**8.45.** Выход на маршрут. Проходим метров 200 верхней тропой (по холму, на который вчера поднялись; другая тропа шла низом, по прижиму; следуя ей, всегда есть риск уткнуться в камни или подтопленный берег) – упираемся в шумящий бурливый приток. Точка брода есть, но очень сильное течение и огромные валуны. Делаем разведку: ниже по течению находим более приемлемый брод, спускаемся, переходим ручей, влезает обратно наверх тропой между камней – некоторые велосипеды втаскиваем по двое.

Дальше катим верхами, тропа то лучше, то хуже, через 2 км. остатки коша, несложный брод ручья (на всем протяжении этих км. можно найти потенциальные места под ночевку, по крайней мере, пара полянок неплохих была; вчера боялись, что дорога совсем прижимами пойдет, по картам рельеф напряженный, и либо внизу будет топь, либо сверху будет не добраться до воды). Постепенно выходит солнышко, греет. Сверху виден Шуй, который становится все полноводнее.

**13.30. / 5,5 км.** Выход на дорогу (мост через Шуй есть, представляет собой перекинутые бревна), которая перебирается с правого берега, наконец, на наш – по которой мы должны были идти. Поднимаемся, потом уходим тропой вдоль Шуя (нам по заявленному маршруту дальше по ущелью идти) – довольно «игривая», чуть вверх, чуть вниз, по «карнизу», аж голова иногда кругом от высоты. Довольно резкий спуск вниз, с холма, опять к дороге (6,5 км.). Однако оказывается, что тропы дальше по ущелью нет, рисковать не хочется: а по этой дороге мы точно выходим к Байталу (таковы, по крайней мере, результаты разведки – встретили конного товарища, которого «пытает» Петрович). Зная информацию наперед, можно было бы идти по дороге от моста, через перевал – сократили бы путь и сброс высот. Теперь же начинаем подъем от реки, лезем наверх вдоль р.Орачи-Кара-Суг. В принципе можно крутить, дорога позволяет это сделать (пока еще набор плавный, дорога профилированная горная, по лесу, пересекаем несколько ручьев),

**15.00. / 8,5 км.** Точка выхода перевальной дороги (соединение дорог), в этом месте она грязная, болотистая, множество завалов деревьев. Здесь что-то вроде вырубки, полянка. Устраиваем перекус (без кипячения воды: ручей есть, шумит справа за кустами, но времени на это нет): последний хлеб, колбаса, 3 шт. кураги и горстка изюма

**15.30.** Выход с обеда, лезем дальше. Сначала подболоченная дорожка, от реки и остатков коша – резкий подъем наверх, в перевальный взлет, здесь уже однозначно пешком приходится затаскивать велосипеды. Дорога где рыхлая, где каменная, где топкая. Плюс холодает и начинается дождь. Последний рывок к перевалу щадящий в плане рельефа (выполаживается), но очень непростой в плане «покрытия» - топкая грязь. Группа идет не очень быстро: Март и Жанин себя не очень хорошо чувствуют после вчерашнего перевала, наши мужички (Саня и Леха) тоже «дышат» каждые 150 метров. Сережа и Паша помогают несчастным страдальцам))

**17.17. / 12 км. На перевале (2300 м.).** Фото у перевального тура. Март «награждает» Пашу за помощь какой-то огромной найденной железной хреновиной – «кубком» ☺. Паша вдруг достает апельсинку! Каждому достается по оптимистично-витаминной перевальной долька... К этому времени дождь просто поливает нещадно, плюс ветрище. Начинаем спуск. Дорога сначала щебенисто-каменистая с глубокими колеями, вымоинами, постепенно превращается в полную грязевую чачу, опасную на спуске: велосипед водит и крутит. Входим в лесную зону, теперь в грязи часто – палки и ветки. Хлещет дождем, затрудняя обзор. В общем, маневренный спуск. Справа появляется ручей, но пока вставать здесь особо негде. Когда более-менее заканчивается грязевой участок – ручей пропадает (хотя русло есть). Скидываемся до высоты 1900 м.: развилка (прямо по основному ручью и налево – в перевал), кош. Нам налево: дорога есть, все в порядке, но вот русло ручья – сухое. Бросаем с Сергеем велы, ищем воду: у коша любому должна быть вода! Находим пробивающийся в углублении ручей. Поднимаемся чуть повыше, чтобы укрыться в лесок от дороги и от коша (хотя ни людей, ни собак, ни другой живности нет).

**19.00. / 16 км.** Встаем недалеко от дороги и сухого ручья в лесу у подножия хребта, разбиваем лагерь. За водой идем чуть ниже с канистрой и бутылками, вешаем тент, заготавливаем дрова, недостатка в которых здесь нет. На спуске небольшая заминка была: у Жанин сполз велочехол, замотало в колесо. Выгребаются продукты из «нычки» завхоза (автоном получился чуть дольше, чем планировали), делятся на ужин и на завтрак (я дежурю). В ход идут суповые пачки. Саня вечером возится с велосипедом: перебирает втулку. У костра сегодня задержались: тепло, погрелись, посушились, поболтали. Душевно. Попили «второй» чай и кофе с какими-то откопанными личными сладкими заготовками. Дождь кончился, тихо, хоть как обычно влажно и сыро. Уже затемно разбредаемся по палаткам.

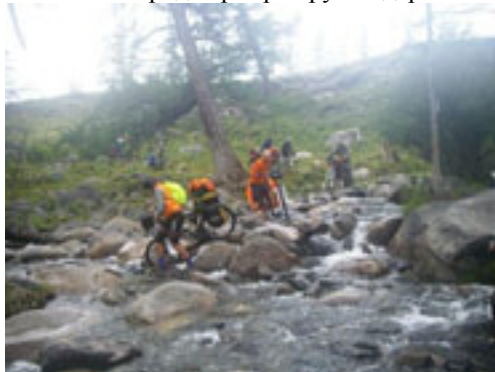
**Фото 203:** Брод у лагеря

**Фото 204:** Подъем после брода

**Фото 205:**



**Фото 206:** брод через р. Арук-бадар **Фото 207:** Идет по прижиму



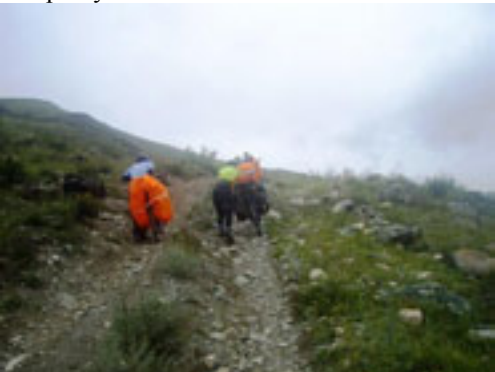
**Фото 208:** Вид на мост через р. Шуй



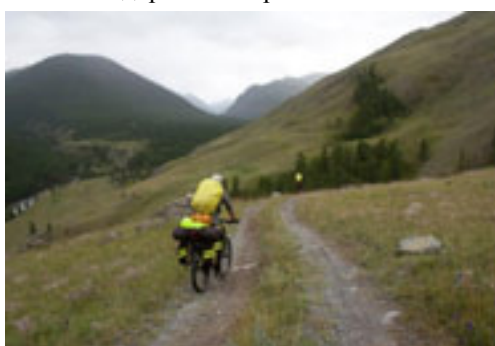
**Фото 209:** Подъем от р. Шуй



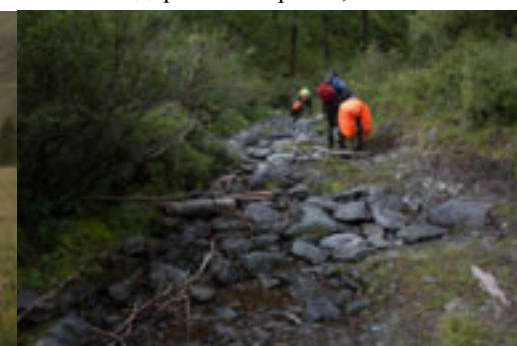
**Фото 210:** дорога на перевал



**Фото 211:** дорога на перевал, РУЧЕЙ



**Фото 212:** дорога на перевал начало серпантина



**Фото 213:** На перевале



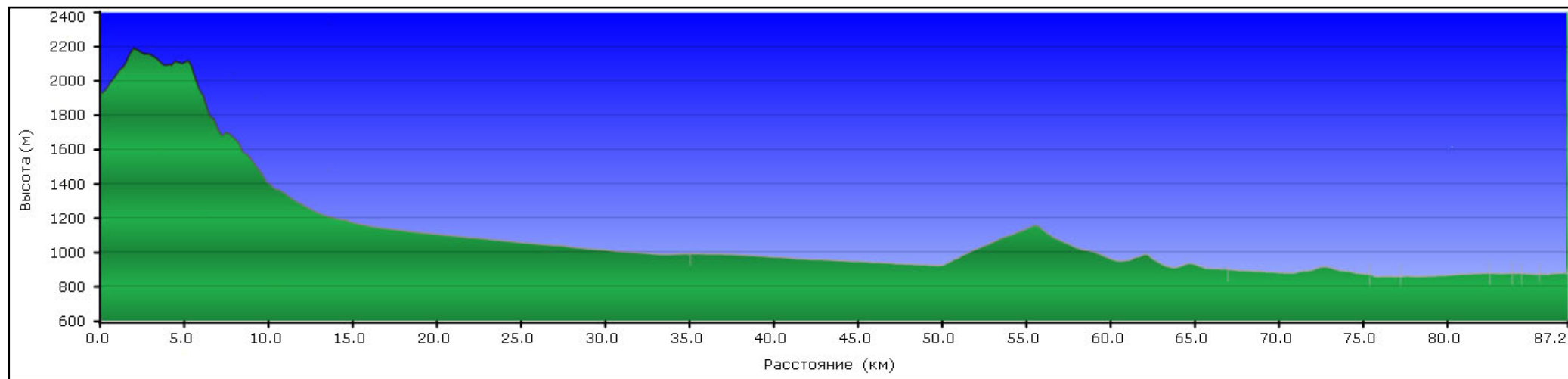


## День двенадцатый. 20 августа

р. Адыр-Кара-Суг - Байтал - Таэли –  
Кызыл-Мажалыг - скала Бижигтиг-Хая.

Километраж дня- 98 км.,  
Средняя скорость движения – 13,8 км/ч.,  
Чистое ходовое время–7ч  
Всего: подъема. / спуска – 635м/1710м





## Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                                 |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>20 августа</b> | 9:00  | 0      | 0:00           | 1922   | 7           | Стартуем. Лезем в небольшой перевальчик.(ФОТО 214)                                                                                                                                       |
|                   | 10:00 | 2,55   | 0:40           | 2200   | 12          | Перевал (ФОТО 215). Начинаем спуск.Покрытие - обычная КГД.(ФОТО 216,17)                                                                                                                  |
|                   | 10:30 | 5,57   | 0:55           | 2120   |             | Еще один пологий локальный перевалРазвилка. Спускаемся по левой дороге(ФОТО 218)                                                                                                         |
|                   |       | 6,34   |                |        |             | Разрушенный кош. Дорога резко серпантинит вниз.                                                                                                                                          |
|                   | 11:10 | 7,48   | 1:04           | 1960   |             | Очередная развилка(ФОТО 219).. Выбираем левую дорогу идущую резко вниз. (ФОТО 220)                                                                                                       |
|                   | 11:52 | 12,42  | 1:32           | 1460   | 13          | Упали вниз к ручью, перешли небольшой бродик. Далее дорога ведет на север в Байтал. Делаем привал.(ФОТО 221,2)                                                                           |
|                   | 12:30 | 14,3   | 1:40           | 1390   |             | Развилка. Двигаемся по левой основной дороге.(ФОТО 223)                                                                                                                                  |
|                   |       | 16,55  |                |        | 14          | Слева сверху выныривает еще одна дорога и сливается с нашей.                                                                                                                             |
|                   |       | 18     |                |        |             | Развилка. Берем левее по более катанной.                                                                                                                                                 |
|                   | 13:15 | 23,3   | 2:07           | 1164   |             | Мост перед поселком Байтал.                                                                                                                                                              |
|                   | 13:25 | 24,16  | 2:11           | 1140   |             | Брод. 10/0.2/1 Можно перейти по камушкам. Въезжаем в Байтал.(ФОТО 225)                                                                                                                   |
|                   | 13:42 | 25,84  | 2:20           | 1128   | 16          | Подъехали к магазину. Он с 9 до 18, но сейчас закрыт на обед. Решили ехать дальше в Таэли. Начинается гребеночный грейдер, но едем в основном сбоку по объездным грунтовкам.(ФОТО 226,7) |
|                   | 14:40 | 39,22  | 3:16           | 1008   | 17          | Мост через речку перед въездом в Таэли.(ФОТО 228,9,30)                                                                                                                                   |
|                   | 15:02 | 41,8   | 3:29           | 990    |             | Внутри Таэли пошел асфальт. Ищем магазин.                                                                                                                                                |

|  |       |       |      |      |    |                                                                                                   |
|--|-------|-------|------|------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 15:10 | 43,15 | 3:36 | 985  | 20 | Остановились у магазина. Закупаемся, обедаем.                                                     |
|  | 16:10 |       |      |      |    | Двигаемся дальше.                                                                                 |
|  | 17:56 | 65    | 4:57 | 1155 | 20 | Локальный перевал (ФОТО 231). Дорога - асфальт.(ФОТО 232)                                         |
|  | 19:22 | 85,74 | 5:50 | 870  |    | Перекресток. Сворачиваем на Кызыл-Мажалык на основную трассу - Саянский тракт.                    |
|  | 19:45 | 89,52 | 6:04 | 858  | 20 | Въехали в город (ФОТО 233), остановились в центре у магазина.                                     |
|  | 20:00 | 90    | 6:07 | 860  |    | Сворачиваем налево в направлении нужной нам деревушки с "каменной бабой"                          |
|  |       | 90,30 |      |      |    | Асфальт сошел на нет. Далее грейдер.                                                              |
|  | 20:20 | 93,09 | 6:22 | 874  | 18 | Налево отходит дорожка, сворачиваем на нее. Далее ищем воду, но не находим. (ФОТО 234)            |
|  | 21:00 | 97,36 | 7:03 | 873  | 16 | Решаем встать прямо посреди поля недалеко от юрты, не ужиная, т. к. уже поздно, да и почти темно. |
|  |       |       |      |      |    | <b>Дневной километраж 97,36 км. Время движения 7:03</b>                                           |

## **Дневник похода**

### Часть 6: «И лучшие гор могут быть только поиски Каменной Бабы»

#### **День 12 / 20 августа**

Все идет по обычному плану: подъем дежурного, то есть меня, в 6.30., группы – в 7.00. Готовлю, чтобы не заморачиваться с сырыми дровами (а главное, чтобы наличием костра не затягивать утренние сборы – от него ведь фиг кого выгонишь потом, стоит только начать сушки-просушки), готовлю на горелках (газа хватает, недостатка в нем нет). По-моему, самое сложное и увлекательное дежурство: надо приготовить завтрак из остатков всего. В ход идут «разбодяжные» супы, остатки пюре, сублиматов, приправ. Сооружаю какую-то горячую похлебку, главное – целый котел и горячее. Что совсем нелишнее в это хмурое и холодное утро. Но народ встает в бодром настроении, видимо, радуется сегодняшнему выходу из автонома: должны выйти в пос. Байтал и цивилизацию. Об этом самым красноречивым образом свидетельствует смена певческого репертуара группы: заунывное «Ой, мороз, мороз, не морозь меня» уступает место оптимистичным «Луч солнца золотого» и «Вместе весело шагать...». Наверное, только привлеченное этой невероятной бодростью солнце, действительно, показывается, правда, минут на 35. Но и это радует несказанно. Собираемся, чистим и смазываем велосипеды после вчерашних грязей. Снимаю на фотик прибалдевшего в солнечных лучах суслика, вылезшего из норы.

**8.05.** Выход на маршрут: лезем в небольшой перевал от ручья. Дорога в целом сырая, грязноватая, но уже последние пару-тройку сотен метров щебенистая, по которой можно ехать в седле.

**9.05. / 2,5 км.** На перевале. Имеется перевальный тур, возле которого делаем фото. С левой стороны открываются панорамные виды. Сзади – заснеженные горы. Впереди – лес. Сначала часть дороги трудноватая: грязь, вымоины, палки и сучья, наезд на которые на скорости грозит падениями. Елозим и маневрируем. Потом выходим на своего рода «развилку», поворачиваем налево: сначала очень резкий сброс высоты по холму (приходится где-то даже попрыгать на одной ноге – для страховки; многие идут пешком), затем отличная лесная дорога (чем ниже, тем все суше и накатистее) – летится. И настроение просто отличное! Суперспуск.

**11.46. / 12,55** Спуск заканчивается выходом к реке и бродом: мочить ноги не хочется – только все начинает подсыхать. Бегаю по бережку, в итоге прыгаю по камням, но немного воды все равно черпанула. Выезжаем в красивое ущелье реки (кучерявые «испанские» скалы), каменистая

дорога, чуть выше по течению от точки брода виден небольшой кош, за бродом светлая полянка, есть деревья (теоретически – ВМН). Падаю на землю, устраиваюсь ждать всех, греясь в так приятно припекающих лучах солнца. В итоге – «лежбище тюленей»: каждый приезжающий так же растягивается на земле. Пашка быстренько вытряхивает барахлишко – сушиться. Забавно наблюдать, как каждый подъезжающий к броду, начинает метаться по берегу в поисках сухого места, чтобы не мочить обувь. Балдежно. Чувствую себя тем утренним сурком, которого невозможно было спугнуть: так ему, пуще смерти, хотелось погреться на солнышке...

**12.30.** Трогаемся с неохотой дальше, по каменистой дороге вниз по течению реки. Но скоро втягиваемся: крутить после пятидневного ползания по горам по такой солнечной и живописной дорожке (какие-то нереальные «текучие» разноцветные холмы вокруг) – одно удовольствие. Встречаем первых жителей: отару разукрашенных овец и конного пастуха. Уже виден впереди поселок. На подъезде к нему пересекаем еще два ручья. Все разговоры в группе, которые слышу краем уха, о том, кто и что купит в первом же магазине (на первом месте в рейтинге вкусняшек почему-то «Сникерс»: как-то неоригинально, господа! ☺). Начинает работать сотовая связь: звон сыплющихся смс озвучивает наше продвижение к поселку.

**13.35. / 25 км. Въезжаем в поселок Байтал**, который производит странное ощущение: полупустой, полуразрушенный (или полупостроенный), небольшие домики, пара встреченных машин, людей немного (в центре пяток да детишки) – удивленно взирают, кто-то машет рукой. В поселке обнаружены три небольшие продуктовые лавочки, но все они закрыты на обед. Петрович командует ехать дальше, до Тээли, что очень разумно: быстрее прокатим – есть неоспоримая железная мотивация в виде откладываемого вкусного обеда ☺.

**13.50. / 27 км.** Выезд из поселка: отчетное фото на фоне огромного указателя. Отсюда – начало широкого пыльного грейдера с зубодробительной стиральной доской. Впрочем, есть альтернатива: параллельные грунтовочки по полям, накатанные машинами – грейдер явно не пользуется популярностью. Так и катим – по ровной долинке. На подъезде к Тээли собираемся «грядкой», в целях безопасности: начинают сопровождать подозрительного вида конные и машины. Особенный интерес проявляют к тем, кто движется в одиночестве: окружают и отрезают, начинаются разговоры «сфотографируй» и т.д.

**15.05. / 42 км.** Так, колесо в колесо, въезжаем в **Тээли** – районный центр, асфальт. Немного мечемся в поисках хорошего магазина: они находятся в центре (на перекрестке главном заезд налево, там что-то вроде рыночной площади). Паркуемся возле парочки приглянувшихся, дальше – хаотические набегі то на один магазин, то на другой. По несколько раз: сначала съедается, потом про запас, потом на черный день, потом на самый черный-черный день, потом снова перекусить... Пашка даже успел сбегать в последний момент пообедать в столовке. Все это выглядит очень забавно ☺. Как будто мы месяц вообще без еды в горах просидели. Местные, которых здесь хватает, с любопытством наблюдают за нашими действиями.

**16.20.** Выход. Двигаемся по асфальту на Кызыл (по данным местных жителей, мост через Хемчик по каким-то объездным путям, куда мы собирались, смыт; с бродом все очень непонятно и относительно). Летится отлично, долинками, вокруг очерились одиночные скалки – как драконьи хребты, только жарковато немного.

**19.40. / 88 км. Кызыл-Мажарык** (выезжая на тракт, сворачиваем направо, это радиальный участок, завтра будем возвращаться в эту точку), на въезде пост ДПС, заправка, мост. Населенный пункт большой, населенка густая, на подъезде вставать негде. В центре опять тормозим у магазина («Колос» на ул. Буян-Мансык) купить водички. Проезжаем центр (в каждом более-менее большенском поселке он украшен памятником Ленина типовой штамповки), съезжаем на грейдер – в поисках «Каменной бабы» (местные мужички хихикают, услышав такое обозначение Петровичем культурного памятника). Не доехав 8 км., сворачиваем куда-то влево в степь, к очень заметному горбу скалы. Мечемся по тропам и степным кочкастым дорогам между кишлаками в стремительно надвигающихся сумерках: пытаемся найти воду и встать. Нам куда-то в направлении скалы машут рукой, но мы там находим только скотопойльную лужу, болотину, тучи мошки. Решаем, было, встать у коша, попросив или купив воды. Потом все сходится на том, что готовить не будем – все сытые, едим полдня. А утром позавтракаем в Кызыле на обратном пути. Леха в результате разъездов теряет притороченный к рюкзаку мешок с общественными продуктами, мы находим и подбираем, но не говорим ему, что нашли... Леха расстроен. Не



знаем, дают ли ему муки совести полноценно спать ночь, но мы продолжаем партизанить... В итоге, выбрав сухую и наименее кочкастую поляну разбиваем лагерь: в центр устанавливаем, тщательно сцепляем и учехляем велы, кругом ставим палатки, чтобы хоть как-то обезопасить себя от кражи (дневной километраж 94 км.). Над скалой уже висит огромная луна, сияют звезды, в степях кричат журавли.

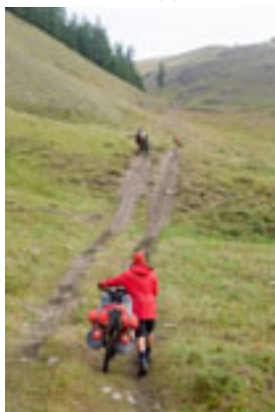
**22.00.** Отбой. Выпадает обильная роса. В палатках раздается шуршание – кто-то до сих пор голодный и морит червячка ☺.

**Фото 214:** Подъем на перевал **Фото 215:** На перевале

**Фото 216:** Спуск

**Фото 217:** Спуск

**Фото 218:** Спуск



**Фото 219:**

**Фото 220:**

**Фото 221:** брод на спуске

**Фото 222:** Лежбище котиков



**Фото 223:** Катим к Байталу



**Фото 224:** отара овец



**Фото 225:** Въезд в Байтал с тылу



**Фото 226:** п. Байтал на выезде



**Фото 227:** Начало грейдера от п. Байтал.



**Фото 228:** Мостик



**Фото 229:** Грейдер на подъезде к Тээли



**Фото 230:** Грейдер на подъезде к Тээли



**Фото 231:** Перевальчик после Тээли



**Фото 232:** На спуске



**Фото 233:** п. Кызыл-Мажарык



**Фото 234:** под горой Бижигтиг-Хая

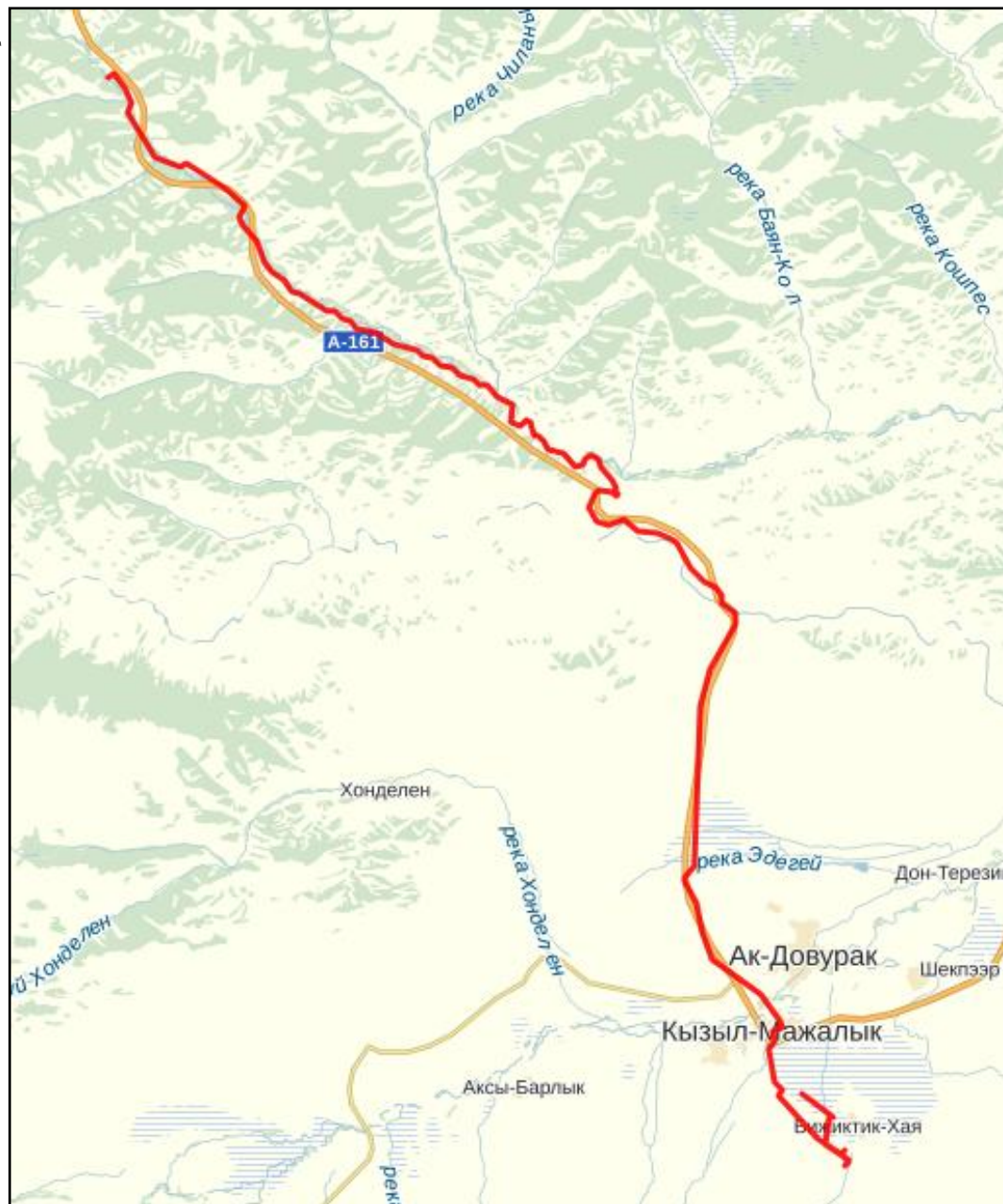


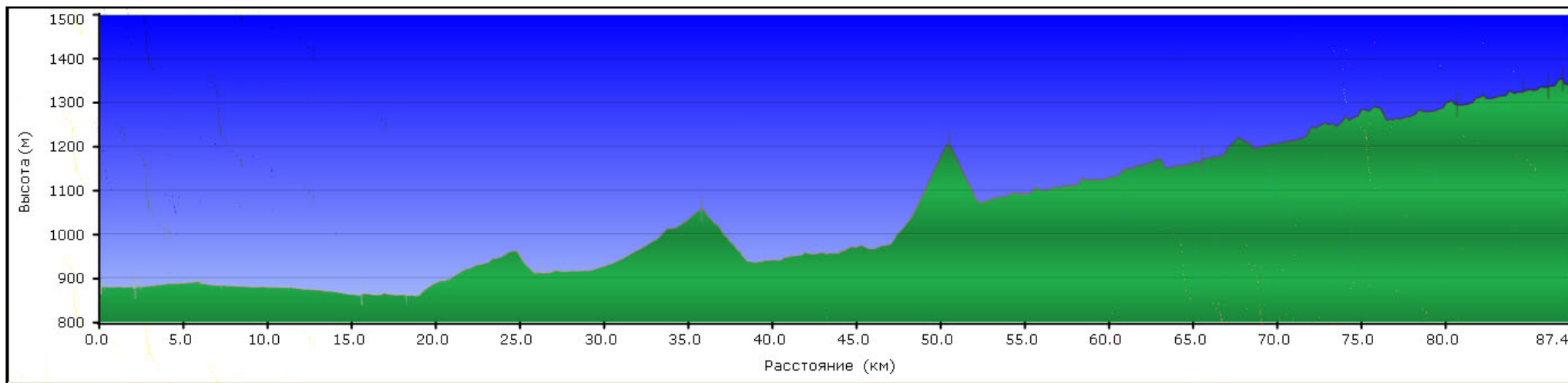


## День тринадцатый. 21 августа

Бижигтиг-Хая - Кызыл-Мажалык - саянский тракт  
очевка на р. Ак-Сук.

Километраж дня- 100 км.,  
Средняя скорость движения – 15,2 км/ч.,  
Чистое ходовое время–6 ч  
Всего: подъема. / спуска – 838м /393м





## Хронометрический отчет

| Дата       | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                                     |
|------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21 августа | 8:10  | 0      | 0:00           | 873    | 12          | Стартуем. Идем по полю в направлении нужных нам скал Бижигтиг-Хая, (ФОТО 236)                                                                                                                |
|            | 8:30  | 1,92   | 0:18           | 878    |             | Дошли до края скалы, брод (ФОТО 237). Там есть табличка посвященная буддизму и более ничего интересного (ФОТО 238,9). По полному бездорожью пытаемся выбраться оттуда на нормальный грейдер. |
|            | 9:42  | 4,05   | 0:40           | 887    | 16          | Вышли на дорогу. Дальше едем в музей Кижи-Коже под открытым небом.                                                                                                                           |
|            | 9:50  | 5,5    | 0:52           | 890    |             | Сворачиваем направо на грунтовку.                                                                                                                                                            |
|            | 0:57  | 6,05   | 0:56           | 893    | 15          | Мы на месте. Осмотр каменного Будды, фотосессия.(ФОТО 240-2)                                                                                                                                 |
|            | 10:10 |        |                |        |             | Отъезжаем.                                                                                                                                                                                   |
|            |       | 7,5    |                |        |             | Заехали по дороге еще посмотреть какие то камни под названием "Две сестры". (ФОТО 243-4) И с чистой совестью возвращаемся обратно в Кызыл-Мажалык завтракать.                                |
|            |       | 15,6   |                |        | 14          | Асфальт.                                                                                                                                                                                     |
|            | 10:52 | 15,94  | 1:30           | 858    | 16          | Снова мы у вчерашнего магазина. Закупаем продукты. Тут же отличная столовая. Завтракаем.                                                                                                     |
|            | 12:20 | 16,8   | 1:34           | 864    | 18          | Выдвигаемся дальше, выезжаем обратно, движемся по Саянскому тракту в сторону Хакасии.                                                                                                        |
|            | 14:00 | 37,44  | 2:51           | 1060   | 23          | Первый локальный перевал.                                                                                                                                                                    |
|            | 14:10 | 41,05  | 3:03           | 937    |             | Мост через р. Аваш. Слева есть места для ночевки.                                                                                                                                            |

|  |       |       |      |      |    |                                                                                                 |
|--|-------|-------|------|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 15:06 | 52,74 | 3:50 | 1203 | 25 | Очередной перевал и здесь же обедаем (ФОТО 245). Шикарные виды на долину. Есть столлик.         |
|  | 16:40 | 68,33 | 4:36 | 1165 | 26 | Остановились отдохнуть у столба 50-й км.                                                        |
|  | 18:04 | 84,07 | 5:28 | 1295 | 23 | Мост через р. Ак-Сук.                                                                           |
|  | 19:10 | 90,98 | 5:58 | 1345 | 22 | Ночевка на р. Ак-Сук. Ушли налево по грунтовке. Отличное место в лесу. Есть кострище.(ФОТО 246) |
|  |       |       |      |      |    | <b>Дневной километраж 90,98 км. Время движения 5,58</b>                                         |

## Дневник похода

### День 13 / 21 августа

Общий подъем объявлен на 6.30. (поскольку завтрак готовиться не будет: утренний перекус, кому надо, из личных запасов). Утром к этому времени холодно и сыро. Побудка озвучена громогласным голосом Петровича, но встать никто не спешит – даже сам рук, протрубивший подъем. Настроение в группе явно немного расслабленное: обманчивое ощущение того, что, мол, самое сложное позади. Трудности, конечно, позади, но впереди еще тоже немало, еще неделя похода и «арабатский» автоном.

**В 7.00.** просыпается кош по соседству: мычат коровы, лают собаки, начинают бродить сонные хозяева. Около 7.30. всходит солнце, но с ветерочком, гуляющим по открытой степи, прохладненько. Усилия некоторых хитрых товарищей высушить мокрые от росы палатки не увенчались особыми успехами. Где-то у подножия горы кричат журавли, взлетают тяжелыми стрелами... Сознаемся Лехе о находке потерянных продуктов – он рад ☺.

**8.15.** Выход. По тропе, пешком в полной боевой выкладке, двигаемся дальше, к скале Бижикиг-Хая – искать языческое святилище и лик Будды. Хотя никто толком не знает, где они. По пути бродуем ручей (по совместительству утреннее умывание и чистка зубов), вроде неплохой, но пить из него все-таки страшновато: вокруг одни пастбища и следы жизнедеятельности домашней скотины. Бросаем велосипеды у брода (Леха остается здесь, не хочет никуда идти), налегке, вооружившись фототехникой, идем налево вдоль скалы, находим указательные щиты как доказательство правильности наших разысканий. Однако дальнейшие ползания по скалам оставляют смутное ощущение легкой досады: с достоверностью сказать, что мы увидели высеченные в камнях рисунки и Будду, трудно. Даже несмотря на то, что кто-то из ребят говорит, что «ну вот же оно, вот!» - где действительно рисунки, а где плод подсказывающего и дорисовывающего воображения различить невозможно... Возвращаемся обратно к велосипедам.

Дальше ползем в обход скалы справа, продираемся по кустам, и в конце концов, упираемся в непроходимое болото, образующее что-то вроде озера. Поворачиваем в обратном направлении, переходим тот же ручей и уходим еще через один налево – в поисках дороги. В каких-то местах она, действительно, проглядывает, но все время забирает много левее, нам же надо выйти обратно на вчерашний грейдер, поэтому периодически едем по целине, по кочкастому такыру. Уже всю светит солнышко, становится даже жарковато. Наконец, выезжаем на грейдер, немного проезжаем по нему и на развилке, на 8 км. (по показаниям километровых столбиков), поворачиваем направо, отсюда музей под открытым небом заметен, до него рукой подать.

**10.00. / 6 км.Музей Кижи-Кожэ:** одноименное одноухое каменное изваяние, следы молочных «подношений», «беседка», повязанная разноцветными платками ограда. Видно, что место посещаемое. Имеется даже касса и преискурент цен. Однако сейчас рано – никого нет, только местного пацаненка на велике принесло. Здесь, кстати, имеется схема расположения всех культурных памятников района, в том числе рисунков



Бижигтиг-Хая: по всей видимости, мы до них все-таки чуть-чуть не дошли... Немного отдыхаем, фотографируем(ся). Выезжаем обратно, по пути еще заворачиваем на осмотр «Двух сестер» (они тоже находятся поблизости, в зоне досягаемости). Теперь по грейдеру мчим в Кызыл – завтракать. Наконец-то чувствуешь себя велотуристом: в велофутболке, очках, летя с ветерочком, а не в фуфаячке по колено в трясине ☺. Настроение отличное.

**11.00. / 16,6 км. Кызыл-Мажалык**, центр: за минирынком, справа от дороги столовая, очень хорошая и недорогая.

**12.20.** После обеда и закупки необходимых на сегодня продуктов выезжаем из поселка.

**12.40. / 20,5 км.** На вчерашней развилке. До Тээли по имеющемуся указателю 37 км. (налево). Мы же теперь проезжаем прямо, по Саянскому тракту, мчим асфальтами, катится хорошо, но жарковато.

/ **41 км.** Мост через реку Аваш, полноводная, перед мостом отворотка налево – реально найти места под ночевку. Лезем в перевал по скалистому безжизненному ущелью: довольно крутенько набираем высоту, немного выматывающее. Сам перевал – небольшой пятачок, зажатый между скал, дорога узкая, особо задерживаться здесь негде. Скатываемся дальше.

**15.00.** На втором перевале. Вот здесь шикарно. Во-первых, на самом перевале много «опознавательных» знаков – перевальный тур, ленты, памятная плита участникам войны, памятник. Во-вторых, оборудована беседочка со столом и скамеечками: можно, кажется, часами сидеть здесь и релаксировать на завораживающие открывающиеся отсюда виды. Горная гряда, извивающаяся полноводная река, убегающая вправо долина. Здесь отдыхаем, перекусываем, доедая пирожки из столовой и йогурт из магазина.

Катим вниз залихватским серпантином. На спуске ловим дождик из кучерявых облаков – ощущения летнего грибного дождика, который освежает после палящего солнца. Скалы смыкаются, красивые ущелья, появляется зеленуха, лес.

**17.45. / 76 км.** р. Ак-Ой: вода мутноватая, но внизу есть шикарные места под стоянку. Пляшем дальше вверх-вниз.

**17.55. / 80 км.** Мост через р. Ак-Сук, есть ХМН, если продвинуться по реке: ровные поляны, лиственный лес. За мостом справа есть хороший источник питьевой воды – бьет ручей. Катим дальше. Дорога в целом малонаселенная, машин тоже немного. Катить по ней одно удовольствие. Уже присматриваем место для ночевки.

**19.05. / 90 км.** Сворачиваем налево к реке по грунтовой дорожке. Немного мусора, но в целом неплохое место для стоянки: река, лесок, ровные места для палаток, сухо. Леха ворчит: муравьев много. Они, действительно, есть, но главное не ставить палатки на их тропы – и ничего критичного, никого не съели. Разбиваем лагерь: вешаем тент, ставим палатки, заготавливаем дрова. Дежурят Сергей с Лехой, готовят на костре, Серега шаманит прекрасный плов со свежими овощами. Душевно греемся у костерка. Дождя нет. Мужики долго с фонарями колдуют с велосипедами – выстраивается целая очередь на ремонт: переспицовка у Сани, переключение скоростей у Жанин, выправление восьмерки у Марта, подтягивание кассеты у меня... Помывка в холодной воде и постирушки (но до утра постиранное, конечно же, не высыхает, а жаль). Хороший вечер.

**22.00.** Отбой.

**Фото 235:** Лагерь в поле. Утро.



**Фото 236:** Стартуем



**Фото 237:** Брод у горы Бижигтиг-Хая **Фото 238:** Бижигтиг-Хая



**Фото 239:** Бижигтиг-Хая

**Фото 240:** музей Кизи-Коже

**Фото 241:** музей Кизи-Коже

**Фото 242:** музей Кизи-Коже



**Фото 243:** «каменные бабы»

**Фото 244:** «каменные бабы»

**Фото 245:** на перевале на Саянском тракте **Фото 246:** Готовим ужин.



## День четырнадцатый. 22 августа

р. Ак-Сук - пер. Саянский - турбаза "Снежный барс" на р. Стоктыш.

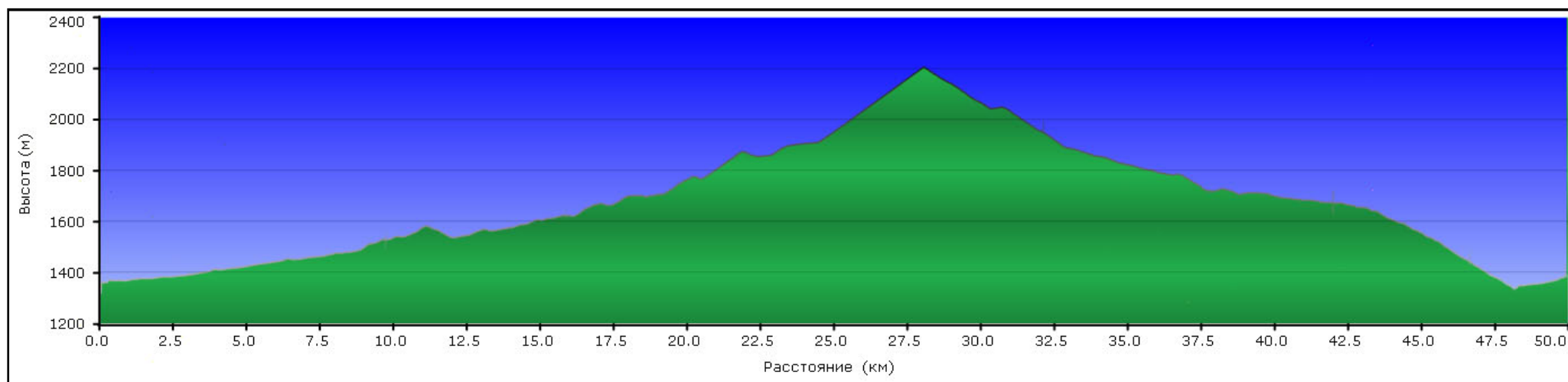
Километраж дня- 53 км.,

Средняя скорость движения – 13,2 км/ч.,

Чистое ходовое время—4ч

Всего: подъема. / спуска – 985м/942м





## Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>22 августа</b> | 9:00  | 0      | 0:00           | 1345   | 9           | Стартуем. Продолжаем движение по Саянскому тракту.(ФОТО 247)                                                                                                                                    |
|                   |       | 2,2    |                |        |             | Мост через р. Сайгалык. Здесь тоже есть места для ночевки.                                                                                                                                      |
|                   | 9:40  | 5,37   | 0:25           | 1427   |             | Слева кафешка, непонятно насколько она функционирует.                                                                                                                                           |
|                   | 9:50  | 7,57   | 0:36           | 1460   | 10          | Налево мост через Ак-Сук. Место тдыха, ХМН.                                                                                                                                                     |
|                   | 10:27 | 14     | 1:13           | 1565   | 14          | Слева харчевня с надписью "Ремонт". Много мест для ночевки. Радиальные грунтовки к реке каждые 200 м.                                                                                           |
|                   | 10:46 | 16,50  | 1:30           | 1622   | 13          | Очередной мост через Ак-Сук.                                                                                                                                                                    |
|                   | 11:00 | 18,24  | 1:39           | 1668   | 13          | Конец асфальта. Далее грейдер. Поднимаемся.(ФОТО 248,9)                                                                                                                                         |
|                   | 11:55 | 26,5   | 2:30           | 1985   | 15          | Остановились отдохнуть, затем лезем дальше вверх серпантином(ФОТО 250).                                                                                                                         |
|                   | 13:25 | 29,83  | 3:05           | 2206   |             | Перевал Саянский. Въезжаем в Хакасию (ФОТО 251,2). Небольшой отдых и начинаем спуск (ФОТО 253). С 34 км по велокомпьютеру пошел асфальт, 36-37 - опять грейдер, с 37-ого уже стабильно асфальт. |
|                   | 14:40 | 50,80  | 3:48           | 1335   | 16          | Отворотка по указателю на турбазу "Снежный барс" возле моста через р. Стоктыш. Сворачиваем. Каменистая дорога ведет нас вверх.                                                                  |
|                   | 15:00 | 52,65  | 4:00           | 1380   | 17          | Полудневка на турбазе.(ФОТО 254)                                                                                                                                                                |
|                   |       |        |                |        |             | <b>Дневной километраж 52,65 км. Время движения 4:00</b>                                                                                                                                         |



## Дневник похода

День 14 / 22 августа

Как обычно подъем дежурных 6.30., групповой в 7.00. Ночь была на удивление теплая, комфортная и без дождя. Все: палатки, тент – сухое! Ура! Не помним, когда последний раз было такое счастье, да еще и без утренней или обеденной сушки. С утра сумрачно и серо – лес затеняет, непонятно пока, что у нас с погодой. Ребята готовят завтрак. Ходило пара тучек, даже капнуло, но с рассветом облачность и туманность рассеивается, в 8.30. уже светит солнышко. У меня ощущение, что мы ночуем где-нибудь на водном маршруте в Карелии, на Шуе, например: всю ночь шумит вода, вокруг хвойный лес, скалы, поросшие мхом.

**9.00.** Выходим на маршрут. Гоним узеньким, местами битым, пустынным асфальтом, вокруг тишина, ни души, только влажный лес курится туманами. **Через 5 км.** обозначенная в отчетах новосибирцев кафешка: избушка закрыта, но есть вывеска и собачка. Так что непонятно, работает или нет. **На 7,5 км.** хороший железный мост на другую сторону реки (дорога, по которой следуем, идет вдоль речки), грейдерная дорожка, куда – не видно. Бодро крутим педали по волнисто-зубристу асфальту, убегаем от тучек – сзади висит чернющая хмарь. До сих пор не встречено ни одной машины.

**С 13 км.** кусок абсолютно нового асфальта – еще пахнет, но счастье было непродолжительным: его ровно 1 км, дальше дорога прежнего качества. Пересекаем несколько шумливых ручьев, через все есть мосты, ручьи полноводные (Хоо, Кара-Сук, Ак-Сук), практически везде можно поискать местечки для лагеря, есть отворотки, идущие вдоль ручья, сухие холмики.

**На 16-м км.** точка сбора, ждем всю группу за очередным мостом и ручьем. Подъезжают ребята, один сердитее другого, на адреналине, все спрашивают с круглыми глазами: на тебя собака напала? На меня – да, а на меня – две, на меня – три... Похоже, только мне, пронесшейся первой и разбудившей собак, не досталось ничего. Самый злой приезжает Саня, оцарапанный, с порванной курткой. Матюгается. Выяснилось, что на него напрыгнули собаки, пока на них кричал, не заметил яму, сыграл в нее колесом и упал. После этого помчался выяснять отношения с хозяевами собак... Слава богу, все закончилось хорошо... Когда все уже в сборе, останавливается грузовоз (с газовой цистерной): мужик выпрыгивает, здоровается, оказывается, видел нас вчера, приветливый и общительный. Болтаем, больше всех – Петрович: травят друг другу байки, меряются возрастом и достижениями...

Едем дальше. **С 18 км.** начинается грейдер: внизу сыроват и грязноват, много луж, верхами сухой. То тучка, то солнышко. Крутим. Постепенно выходим из лесов, впереди видны лысые макушки гор. Постепенно начинаем набирать высоту, влезая на холмы.

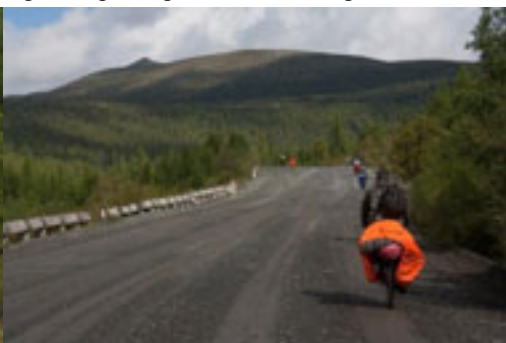
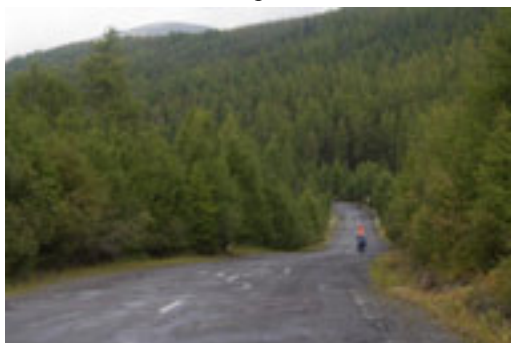
**23 км.** пересекаем два ручья, своего рода низовая долина, в которую скатываемся, вокруг подболоченная местность, уже лысая, максимум – кусты. **С 25 км.** самая круть: 10% подъем. После него немного отдыхаем, собирая группу в кучу: отсюда видно, что разрыв существенный. Потом «добиваем» перевал: еще два «заворота» до верхушки, не очень крутые, но подветренные.

**13.15. / 29,5 км. Саянский перевал, граница Тывы и Хакасии.** Очень и очень ветрено: ветер шумит так, что не слышно, что говорит рядом стоящий человек, приходится кричать. Установлен перевальный тур, беседка со скамейками, информационные щиты о флоре и фауне, щиты границы областей, на которых обозначена высота перевала: на одном 2214 м., на другом – 2236 м. Встречаем двух отправляющихся в горную прогулку пешеходников, о чем-то долго разговаривают с Петровичем (я только слышу что-то о наводнение по российскому Востоку). Открываются красивые виды на степные холмы, озерца. Утепляемся и начинаем спуск с перевала: дорога ужасна. Даже там, где начинается вскоре асфальт, везде огромные дыры, между которых надо маневрировать, и внезапные щебенистые участки. В общем, глаз да глаз, никакого расслабления. Скидываемся, снова вокруг леса, но довольно специфические – укрывающие скалистые утесы.

**15.00. / 54 км.** На турбазе «Снежный барс». Размещение: от 500 р. номер, 200 установка палатки. Есть баня, душ. За отдельную плату возможно питание. Очень душевный коллектив. Есть общий домик, там все-время можно пить чай с конфетами, печеньками и яблоками! Очень уютно. Договорились с поваром, милой девушкой, она нам еще на завтра испекла пирожков и хлеба в дорогу. Отсыпала полведра яблок в подарок! Наконец-то, помылись в душе. В баню не пошли, было занято другими постояльцами. Рядом с баней горный ручей, оборудовано место для ныряния! Сегодня день отдыха – ужин заказали на кухне! Очень вкусный! В результате заказали и завтрак!

**Фото 247, Саянский тракт 248, 249:** Саянский тракт, грейдер. Подъем на пер. Саянский

**Фото 250:** последние метры.



**Фото 251, 252:** пер. Саянский. Въезд в Хакасию

**Фото 253:** Спуск с пер. Саянский

**Фото 254:** турбаза «Снежный барс»



## День пятнадцатый. 23 августа

Турбаза "Снежный Барс" - по саянскому тракту до Абазы.

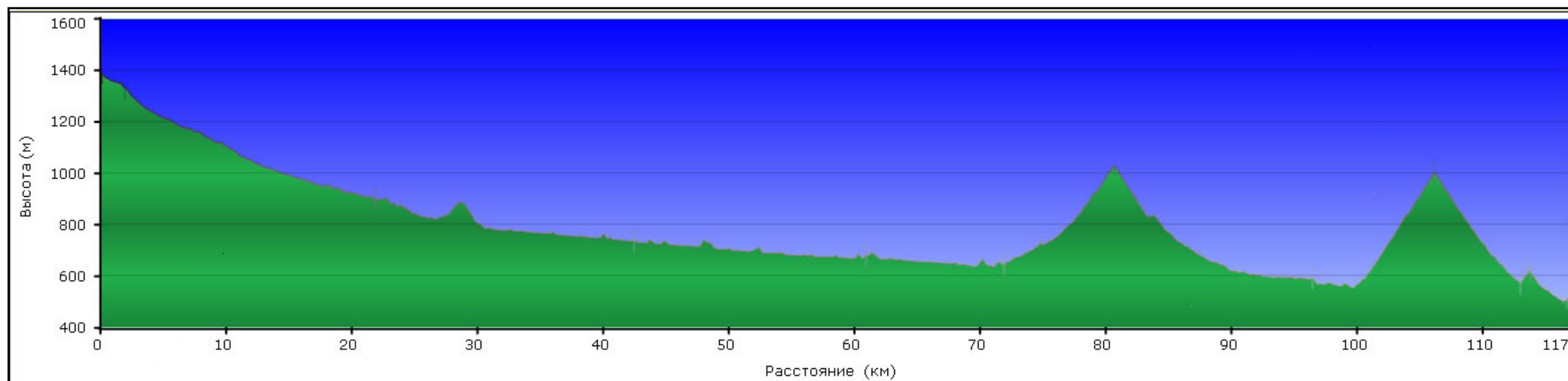
Километраж дня- 120 км.,

Средняя скорость движения – 18,9 км/ч.,

Чистое ходовое время—6ч 19м

Всего: подъема. / спуска – 1074м/ 1937м





## Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                        |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>23 августа</b> | 9:30  | 0      | 0:00           | 1380   | 13          | Стартуем. Продолжаем спуск. (ФОТО 255)                                                                                          |
|                   | 10:30 | 22,55  | 0:50           | 900    | 17          | Идет хороший пологий спуск. Педали почти не крутим.                                                                             |
|                   | 11:00 | 32     | 1:17           | 787    | 18          | Мост через р. Б. Он.                                                                                                            |
|                   | 11:27 | 39,8   | 1:40           | 754    |             | Мост через р. Она (ФОТО 258)                                                                                                    |
|                   | 11:38 | 44     | 1:52           | 738    |             | Еще один мост через Она.                                                                                                        |
|                   | 13:50 | 74,62  | 3:15           | 645    | 22          | Отворотка на Кубайку. Мост через р. Карасук. Далее подъем.                                                                      |
|                   | 14:20 | 77,6   | 3:35           | 728    | 24          | Обедаем, уйдя влево на отворотку. Течет ручеек.                                                                                 |
|                   | 15:30 |        |                |        |             | Продолжаем подъем на перевал.                                                                                                   |
|                   | 16:25 | 83,77  | 4:27           | 1025   | 21          | Первый перевал.                                                                                                                 |
|                   | 18:40 | 110,20 | 6:00           | 996    | 16          | Второй перевал Конжульский.(ФОТО 261)                                                                                           |
|                   | 19:30 | 117,38 | 6:10           | 568    | 19          | Предполагаемое место ночевки... но увы, здесь теперь свалка. Едем дальше.                                                       |
|                   | 19:50 | 119,70 | 6:19           | 500    | 19          | В итоге просто ушли налево в лесок после поста ДПС и таблички "Абаза"(ФОТО 262). Течет ручеек. Вполне нормальное место ночевки. |
|                   |       |        |                |        |             | <b>Дневной километраж 119,7 км. Время движения 6:19</b>                                                                         |



## Дневник похода

День 15 / 23 августа

**9.30.** Выход группы. Мчим вниз и вниз: справа шумит река, слева вплотную подходят скалы, хвойный лес сменяется плотным лиственным (стоять здесь негде). Растет малина, черная смородина, жимолость, в лесу – брусника, черника. Это заметно по нарастающему потоку машин и людей: много грибников и ягодников, а также добытчиков шишки (припаркованные машины у обочин). На реке сплавщики готовятся к выходу. Погода с утра пасмурная, рано утром дождик. Уходим с Большого Она, меняем его на Ону (спускаемся вдоль нее), пересекаем несколько раз по похожим железным «арочным» мостам. Постепенно погода разгуливается – солнечно, но по ущельям дует ветер, где в спину, где в бок. Красивые высокие ущелья и прижимы: отчасти напоминает Абхазию и Приладожье (только скалы повыше) – смешением воды, скал и леса. Скинулись уже до 600 м.

**14.00. / 75 км.** Мост через Карасук, отворотка налево на Кубайку (1 км. по указателю), мы едем правым асфальтом по ручью, отсюда начинаем набирать высоту, пока плавно.

**14.20.** Через пару километров уходим немного налево по грунтовой отворотке по ручейку – на перекус. Отдыхаем в тенечке ущелья, кипятим чаек на горелке, перекусываем. Сегодня по планам еще вкатить в два перевала, подойти максимально под Абазу. Маршрут решено отрабатывать полностью, не сокращать, поэтому надо наверстывать отставание.

**15.40.** Выход с перекуса, начинаем подъем в перевал: плавный набор высоты. **На 81 км.** (197 километровый столбик) есть оборудованное место отдыха с беседочкой (только неизвестно, есть ли вода, по крайней мере, с дороги не замечена). Дорога плавно серпантинит вверх, подъем несложный, только жарковато.

**16.25. / 83 км.** На перевале – никаких указателей или опознавательных знаков, кроме знака предстоящего 12% спуска (собственно, по нему и понимаю, что на перевале – раз начинается спуск). Теперь вниз: километров 15 сумасшедших гонок, наперегонки, асфальт по лесу идет. Машин почти нет.

**98 км.** Справа луга-поля разбегаются, проглядывается 2-3 домика: дер. Карасибо. Здесь появляется первый указатель дороги: «А-161». Отсюда начинаем лезть снова в перевал – Конжульский: этот подъем дается тяжелее, поскольку более продолжительный, есть крутые участки. Но в целом нормально, тем более что в определенный момент солнце скрывается за косогором и крутится, когда не так припекает, полегче. Несколько раз встречаем свадебный разъезжающий кортеж с номерами «мафия невесты», «мафия жениха»: гоняют туда-сюда, мафиози, блин ☺. С продвижением вперед количество машин возрастает, появляются в том числе большегрузные. На подъеме у меня приятный сюрприз (не знаю, как остальным, повезло или нет – забыла спросить потом): машина останавливается, водитель кричит «хочешь мороженое??» и протягивает в окошечко «охладись» («вез внуку, а оно тает»). Не останавливаясь, на ходу беру мороженое: то, что надо – выпивается. Вкусняшка! И настроение – улучшилось! Ползу дальше (Серега бодро вперед укрутил). Почти уже на перевале, на последнем «взлете» открывается ненадолго поросшая лесом долина внизу, а так толком ничего не видно с перевала, даже обидно.

**18.30.** На перевале: много мусора, много останавливающихся машин, бетонная беседка. Ничего интересного и примечательного. Собираемся группой, фотаемся и мчим вниз, время уже не раннее, надо искать ночевку. На спуске уже заметно прохладно – солнце спряталось, вечерееет. Довольно уклонисто, гоним накатисто до намеченной развилки (отворотка направо), здесь ждем Сережу, который едет на разведку и возвращается с неутешительной информацией, что ловить нечего: повсюду свалка, мусор, грязь. Петрович едет вниз, там пост ДПС, ему советуют свернуть налево и ночевать на турбазе. Решаем проверить, что есть там.

**20.00 / 120 км.** Спускаемся ниже поста ДПС, проезжаем въездную табличку «Абаза», поворачиваем налево, указатели на две турбазы, проезжаем немного по дороге, останавливаемся на ручье в лесочке. Здесь разбиваем лагерь, в принципе, неплохое место. Вешаем тент, готовим на дровах (Саня с Пашей дежурные). Ужин поздний, уже при фонарях. Тепло, ясное небо, звезды – надеемся, что завтра будет хороший день.

**23.00.** Отбой.

**Фото 255:** Саянский тракт. Хакасия



**Фото 256:** речка Она



**Фото 257:**



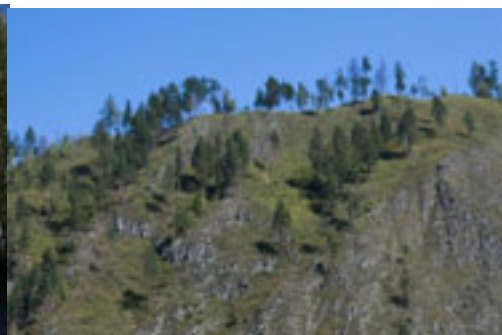
**Фото 258:** мост через р. Она



**Фото 259:**



**Фото 260:**



**Фото 261:** на пер.Конжульский



**Фото 262:** Абаза



## День шестнадцатый. 24 августа

Абаза - Арбаты - пер. Арбатский - Ночевка на р. Турунташ.

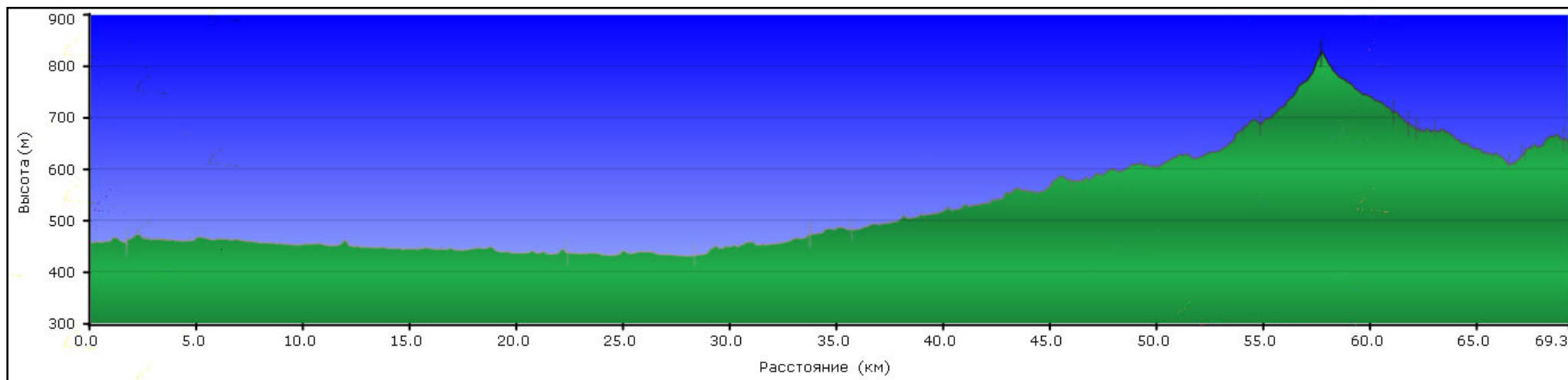
Километраж дня- 80 км.,

Средняя скорость движения – 13,8 км/ч.,

Чистое ходовое время–5 ч 45 м

Всего: подъема. / спуска – 469м/ 382м





## Хронометрический отчет

| Дата       | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                       |
|------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 августа | 9:00  | 0      | 0:00           | 500    | 13          | Выходим. Едем в Абазу.(ФОТО 263)                                                                               |
|            | 9:35  | 9,84   | 0:32           | 457    |             | Закупка продуктов в магазине три семерки. Рядом веломагазин. (10-19 будни. До 18 в выходные)                   |
|            | 10:40 |        |                |        |             | Закупились на очередной автоном, двигаемся обратно на выезд.                                                   |
|            | 10:58 | 14,2   | 0:46           | 463    | 16          | Поворот на Арбаты.(ФОТО 264)                                                                                   |
|            | 11:53 | 31,3   | 1:33           | 437    |             | Поворот на Б. Арбаты. Отдых.                                                                                   |
|            | 12:03 | 34,50  | 1:40           | 434    |             | Въезжаем в Арбаты.                                                                                             |
|            | 12:13 | 37,44  | 1:50           | 431    | 20          | Проехав через поселок сворачиваем направо. Конец асфальта. Далее КГД. Столб 0 км.(ФОТО 265)                    |
|            | 12:40 | 43,16  | 2:10           | 470    |             | Перекресток. Двигаемся прямо.(ФОТО 266-269)                                                                    |
|            | 12:57 | 45,19  | 2:21           | 482    | 22          | Мост через р. Б. Арбаты.                                                                                       |
|            | 13:50 | 56,03  | 3:11           | 579    | 24          | Развилка. Идем левой дорогой.                                                                                  |
|            | 14:40 | 64,03  | 3:49           | 658    |             | Отворотка налево. Начало подъема на перевал Арбатский. Решили пообедать. Совмещаем с ремонтом велос.(ФОТО 270) |
|            | 16:15 |        |                |        |             | Начинаем подъем в перевал.(ФОТО 271)                                                                           |
|            |       | 65,34  |                |        |             | Дорогу пересекает ручеек.(ФОТО 272)                                                                            |



|  |       |       |      |     |    |                                                                                                                                                                                   |
|--|-------|-------|------|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 16:57 | 68,20 | 4:28 | 820 | 25 | пер. Арбатский.(ФОТО 274)                                                                                                                                                         |
|  | 17:47 | 71,74 | 4:53 | 709 |    | Маленький брод через р. Арбатская. Дорога сильно подболочена.(ФОТО 275-280)                                                                                                       |
|  | 18:00 | 72,43 | 4:56 | 687 |    | ручей Известковый. Дороги разбегаются. Берем левее.(ФОТО 281-283)                                                                                                                 |
|  | 18:05 | 72,82 | 5:00 |     | 22 | Снова брод через Известковый. ХМН.                                                                                                                                                |
|  | 18:47 | 76,60 | 5:25 | 608 | 20 | Небольшой брод через р. Турунташ. Далее дорога становится более катанная - нормальная грунтовка, идет левым берегом, в грязи больше не утопаем. Движемся на Юго-Восток.(ФОТО 284) |
|  | 19:11 | 77,70 | 5:35 | 640 |    | Дорога поворачивает направо, Прямо идет какая-то непонятная дорога с надписью "Охота запрещена". Едем направо. По сути это ПГД.                                                   |
|  | 19:30 | 79,24 | 5:45 | 657 | 20 | Встаем на ночевку на берегу Турунташа.                                                                                                                                            |
|  |       |       |      |     |    | <b>Дневной километраж 79,24 км. Время движения 5:45</b>                                                                                                                           |

## Дневник похода

Часть 7: «Аты-баты, или солдаты, аты-баты, на Арбаты»

**День 16 / 24 августа**

Подъем по расписанию: 6.30. дежурных, 7.00. группы. Непонятно пасмурно и хмуро — после ночного звездного неба. Утро начинается с отлепления слизи с тента и палатки: облепили ровным слоем, стряхивание не помогает. Завтракаем, собираемся. Сегодня в небольшой автономчик уходим после Абазы. Народ какой-то молчаливый: настраивается что ли? Сборы без спешки: сильно ранний выход нам не нужен — едем в Абазу на закупку продуктов, нужны открытые магазины.

**9.00.** Выход на маршрут. Висит дождевая морось, изредка начинает накрапывать дождик, туманно — зачехлились по полной программе. Прохладно. Через 1 км. указатель Абаза 4 км.(странно: вчера ведь вроде был знак начала города). Проезжаем грандиозную свалку, на которой пасутся коровы. Начинаются первые деревянные домики; **на 4 км.** бензоколонка и кафешка 24 часа, через 500 м. поворот на Арбаты, по указателю 15 км. Отсюда — радиальный выезд до Абазы на закупку.

**9.20. / 5 км.** Мост через **р. Абакан**: широченная, туманные берега. Перед мостом налево есть грунтовая отворотка, просматривается неплохой безлюдный берег: думается, что как вариант, можно здесь поискать место для ночевки (скорее всего, именно про это место говорили вчера местные аборигены, когда обмолвились про берег Абакана), непонятно только, что с водой. Въезд в город: за мостом сразу надо повернуть направо перед огромной «стеллой» Абаза и ехать берегом реки. Мы же проехали прямо, поднимаемся вверх, там находим бензоколонку с минимаркетом-магазинчиком. Март пугает собачонку, залаявшую, было, на нас: смешит всех... Разворачиваемся, возвращаемся, едем, как следует. В принципе на этой прибрежной полосе соснового леса и песочка тоже можно встать (только дорога рядом), особенно за въездными щитами.

**9,5 км.** В центре Абазы, затариваемся в отличном супермаркете «777» на предстоящий трехдневный автоном (широкий ассортимент продуктов, хозяйственных «примочек» в том числе: батарейки, мусорные мешки, средства гигиены...), время работы 9 — 22. Рядом есть аптека, магазин велозапчастей (работают с 10 утра), банкоматы Сбербанка (24 часа), «Евросеть»..

**10.45.** Выезжаем, наконец, обратно. Морось прошла, потеплело очень.

**11.00. / 14,4 км.** Возвращаемся обратно в точку поворота на Арбаты, дорога асфальтовая, сначала лесом, потом через поселок (в центре «площадь», длинное деревянное здание — столовая 24 часа, на выезде магазин «Околица», работает с 7 до 23 часов), загибает налево — идет берегом Абакана. Лес смешанный: кедр, сосна, береза; если бы не кедр — совсем как в Карелии: папоротник, желтые листья шуршат, осеннее настроение.

**17,5 км.** Выезжаем непосредственно на берег реки, дорога километра два радуется речными пейзажами, разливами. Потом дорога от реки отходит, начинаются дачные поселки: «Пенсионер», «Березка»... Сады ломятся яблоками, поспела картошечка, подсолнухи, облепиха, ирга, цветочки. Погода радуется: то солнышко, то набегающие туманные облачка. Крутится бодро, 20-25 км./ч.

**11.50. / 30 км.** Развилка, отворотка на Арбаты (остается в стороне, 1,5 км. по указателю). Выезжаем в поля-луга-пастбища, пасутся коровы, лошади. Сельские пасторальные пейзажи. До сих пор есть связь, появившаяся вчера вечером.

**12.05. / 34 км. пос Малые Арбаты,** небольшой, проезжаем, местные спрашивают, дергая бровью, куда мы собрались? Через три километра конец поселка, слева ручей, поворот направо, конец асфальта, что-то вроде горной профилированной или лесной дороги, 0-й столбик. Катим дальше, пока что в меру сухая, вполне проезжабельная дорога. Катится комфортно.

**12.50. / 43 км.** Развилка: налево на мост на Большие Арбаты, направо дохленькая грунтовка и наша — прямо. Дальше дорога очень сырая: ямы, грязь, огромные лужи, но опять же ехать можно.

**14.00. / 56 км.** Развилка дорог, лужок, направо к заброшенной деревне. Немного, минут 15, отдыхаем. Солнце припекает. Хочется есть, но Петрович командует ехать еще 8 км. до «конца дороги». Дорога все хуже. Двигаемся дальше: лес да луга. Потихоньку подбираем высоту, жарко очень, тяжело.

**15.08. / 64 км.** На очередной развилочке и полянке останавливаемся на перекус, правда, без приготовления чая — каждый со своим питьем (здесь воды нет, а вот запасы личного питья существенные). Солнце припекает невозможно, состояние как пыльным мешком по голове. Саня и Сережа занимаются ремонтом: Саня загнал задний переключок в спицы, выпрямляют, настраивают, плюс колдуют с передней втулкой — оказывается сильно затянутой, подтормаживает колесо. Лека вырубился — душевно так храпит, вдохновенно.

**16.16.** Выходим с обеда, двигаемся дальше. Поднимаемся: дорога сухая, твердая, катится неплохо, около 10 км./ч. Потом в лес углубляется, справа ручей журчит, состояние лучше, поскольку тенек и ветерком обдувает, с другой стороны, крутить тяжелее, так как дорога заросшая, травянистая, по высокой траве иногда приходится велосипед тащить. Местами выраженные глубокие колеи, в которых колесо «утопает»: педали задевают за края. По обочинам малина и черная смородина, но останавливаться лениво, чтобы полакомиться. Вижу свежий автомобильный след, думаю, что, наверное, кажется, но потом замечаю и саму машину: проезжает чуть ниже, прижимаясь к ручью, а потом уже выезжает на перевале («козелок»). Удивительно ее здесь видеть.

**17.00. / 67,8 км. На перевале (Арабатский)** — очень невыразительный: опушка леса, полянка. Понятно, что это перевал, только судя по «перелому»: дальше дорога на спуск. Спуск чумовой: эквилибристика по грязевым колеям, пара падений — Жанин и Серега. Все в грязи.

**18.00. / 72 км.** Ручей, болотина, справа избушка, машина (которую я видела — все-таки не мираж) и два суровых и удивленных нашим появлением мужика. Советуют объехать болотину слева, что и делаем. Дальше сброс высоты плавный, дорога местами посуше, но в целом, конечно, ужасная — много воды и грязи, ямы и колеи. Через полтора километра что-то вроде луга (поляна), ручей, вырубка: вполне реально найти ВМН. Как раз здесь Сережа улетает в ручье, но как обычно не унывает. С этой поляны сначала мы преследуем коров (спугнутые, они бегут впереди, оглашенно звеня бубенцами на шеях), потом — они нас, «стекаясь» со склонов. Их становится нереально много, и теперь они бегут сзади, наполняя весь лес звоном, от которого уже в ушах звенит. Выезжаем к ручью (несложный брод), поляна симпатичная с деревцами, ХМН, однако стада коров, вернее, быков портят всю картину. Едем дальше — через поляну, по ручью. Чуть выше находим хорошую горную дорогу, очень красивую, начинает лезть наверх потихоньку.

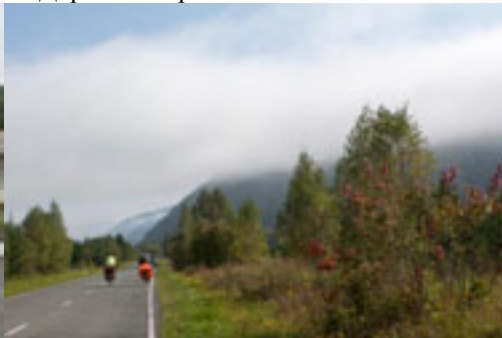
**19.20. / 79,2 км.** Поднимаемся до второго брода (есть мост, за которым дорога влево загибает, обходя холм). Перед мостом слева есть симпатичная полянка, но совсем у дороги, не спрятаться. Зато за мостом направо уходит грунтовка по пастбищам, проезжаю по ней в разведовательных целях. Вполне подходящее место для лагеря: есть ровные сухие полянки в стороне от дороги, деревья для навешивания тента, ручей недалеко — через кусты по тропке, дрова. Здесь и останавливаемся. Оборудуем лагерь: вешаем тент, собираем дрова, делаем костровище. Дежурят Март и Жанин. Те, кто освободился, моют велосипеды в бросе у моста (удобный подход к воде). Ужинаем душевно у костра, потом еще долго болтаем за «вторым» и «третьим» чаем. Тепло и комфортно, тихий вечер. Чарующее звездное небо над головой.

**23.00.** Отбой. Саня долго лежит у костра в одиночестве, задумчиво глядя в звездное бесконечное небо...

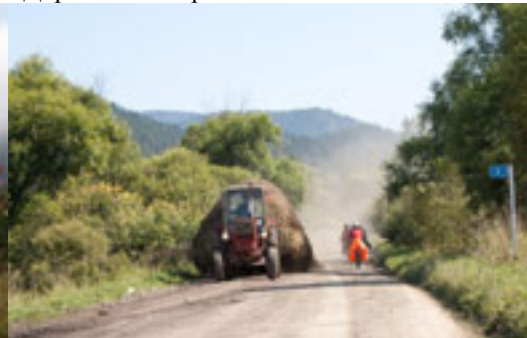
**Фото 263:** Абаза. Въезд в город.



**Фото 264:** Дорога на Арбаты



**Фото 265:** Дорога на Б. Арбаты



**Фото 266:** отворотка у поворота на Б. Арбаты



**Фото 267:** дорога на пер. Арабатский



**Фото 268:**



**Фото 269:**



**Фото 270:** Отдых на обеде





Фото 271: Дорога после обеда



Фото 272:



Фото 273:



Фото 274: перевал Арбаты



Фото 275: Спуск

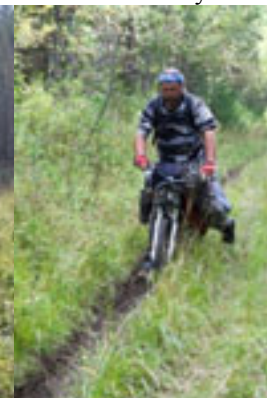


Фото 276: Спуск в грязи



Фото 277:



Фото 278:



Фото 279:



Фото 280



Фото281: Ошалевшие мужики)))

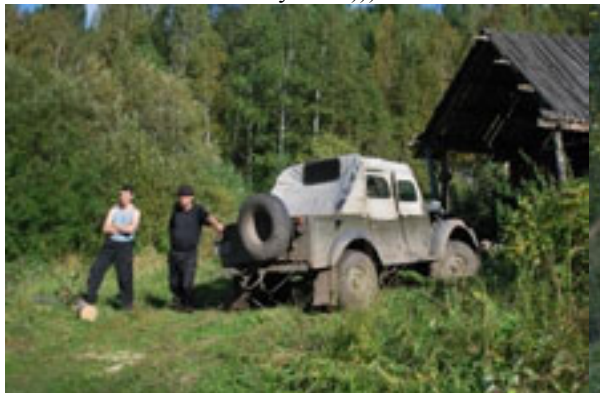


Фото 282 Продолжение спуска

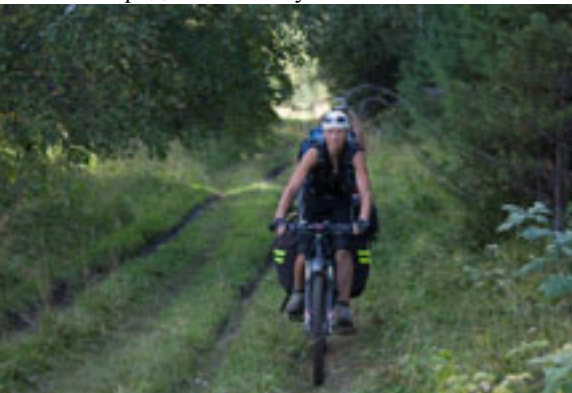


Фото 283:



Фото 284: Вышли на дорогу





## День семнадцатый. 25 августа

р. Турунташ - пер. Турунташ - вдоль р. Аялык-Хол - Ночевка на р. Аялык-Хол недалеко от залива Клай.

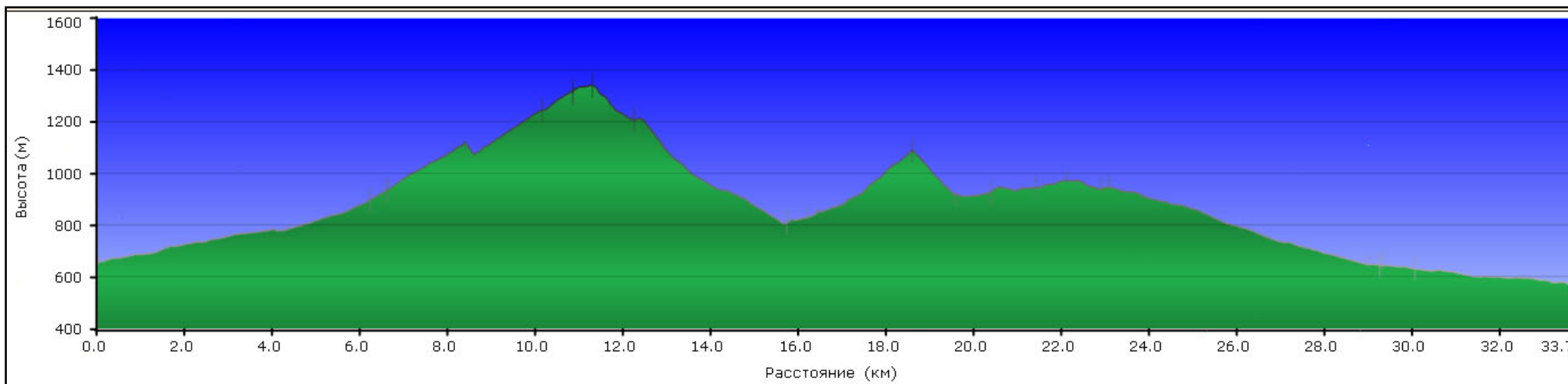
**Километраж дня- 34 км.,**

**Средняя скорость движения – 6,1 км/ч.,**

**Чистое ходовое время—5ч 32м**

**Всего: подъема. / спуска – 1127м/ 1243м**





## Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>25 августа</b> | 9:00  | 0      | 0:00           | 657    | 15          | Выходим. Возвращаемся на нашу дорогу.(ФОТО 286)                                                                                                                                                                  |
|                   | 9:20  | 3,9    | 0:20           | 700    |             | Маленький мостик через Турунташ. Движемся прямо.                                                                                                                                                                 |
|                   | 9:44  | 4,57   | 0:33           | 782    | 17          | Небольшой брод через Турунташ(ФОТО 287). Развилка дорог. Уходим налево. КГД.                                                                                                                                     |
|                   | 10:06 | 5,53   | 0:46           | 845    |             | Очередной мостик через ручей. Влево уходит какая-то лесная дорога, едем по основной направо.                                                                                                                     |
|                   | 10:20 | 6,62   | 1:00           | 934    |             | Направо поднимается катанная дорога, но не в нашем направлении. После разведки все же принимаем решение продолжить движение прямо.(ФОТО 289)                                                                     |
|                   | 11:00 | 7,3    | 1:11           | 1006   |             | Справа маленький ручеек.                                                                                                                                                                                         |
|                   | 11:07 | 7,82   | 1:19           | 1054   |             | Направо отворотка вверх с табличкой "Охота запрещена". Двигаемся дальше прямо. КГД.(ФОТО 290)                                                                                                                    |
|                   | 11:10 | 8,04   | 1:22           | 1071   |             | Еще одна развилка. Направо уходит более катанная дорога, превратившаяся в лесовозку, налево менее катанная лесовозка. Идем бо более катанной.                                                                    |
|                   | 11:55 | 9,64   | 1:50           | 1243   |             | Очередная развилка дорог. Налево уходит более сухая дорога, прямо все размыто совсем. Настоящая тракторная дорога, по ней еще и течет ручей. Сверившись с навигатором решаем продолжать подъем по ней.(ФОТО 291) |

|  |       |       |      |      |    |                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-------|-------|------|------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 12:17 | 10,3  | 2:03 | 1320 | 21 | Еще одна развилка. Правая дорога идет круто вверх, левая поположе. Идем левой, стараясь придерживаться трека. Постоянно ходим на разведку.                                                                                              |
|  | 12:35 | 10,47 | 2:05 | 1334 |    | Поднялись наверх. Перевал должен быть где-то рядом.                                                                                                                                                                                     |
|  | 12:42 | 10,78 | 2:08 | 1341 |    | Перевал Турунташ. ХМН, но воду нужно брать ниже. Начинаем спуск, дорога резко ныряет вниз. Сильно каменистая, потом превращается в заросшую лесную.(ФОТО 292)                                                                           |
|  | 13:00 | 11,79 | 2:15 | 1206 |    | Упали вниз, далее более полого движемся по лесу. А потом опять резко спускаемся вниз через бесконечные заросшие малинники.                                                                                                              |
|  | 14:05 | 15,29 | 3:00 | 805  | 24 | Брод. 5 метров, можно перейти по камушкам. Б. Харамхоль.(ФОТО 293)                                                                                                                                                                      |
|  | 14:10 | 15,43 | 3:02 | 808  |    | Еще один брод. Теперь М. Харамхоль. Вылезаем на полянку. Обедаем.                                                                                                                                                                       |
|  | 15:25 |       |      |      |    | Продолжаем движение вверх по невзрачной лесовозке.(ФОТО 294)                                                                                                                                                                            |
|  | 16:00 | 16,15 | 3:14 | 867  | 27 | Дошли до домика охотников с ХМН, дальше дороги не видно, но затем находим ее остатки ниже у реки и понимаем, что подниматься теперь нужно фактически по ее руслу, что и делаем (ФОТО 295-7). Примерно через километр становится посуше. |
|  | 17:25 | 18,00 | 3:48 | 1020 | 23 | Развилка. Правая дорога идет на более низкий перевал, по ней и движемся.                                                                                                                                                                |
|  | 17:47 | 18,44 | 3:55 | 1090 |    | Перевал.                                                                                                                                                                                                                                |
|  | 18:06 | 19,46 | 4:05 | 917  | 23 | Развилка. Правая уходит круто вверх, а мы вдоль речки продолжаем спускаться (ФОТО 298,9). Пересекаем р. Калгансук - небольшой ручеек по факту, дорога режет хребет, то вверх, то вниз.                                                  |
|  | 18:30 | 21,35 | 4:20 | 943  |    | Опять пересекаем небольшой ручеек.                                                                                                                                                                                                      |
|  | 19:20 | 23,40 | 4:32 | 920  |    | Вышли наконец на улучшенную лесную дорогу, скорее даже просто грязная горная каменистая (ФОТО 300). По ней уже можно относительно нормально ехать. Поворачиваем налево вдоль р. Аялык-хол.                                              |
|  | 20:00 | 30,00 | 5:09 | 627  | 20 | Развилка дорог. Основная дальше идет вниз и справа еще одна верхняя дорога. Едем дальше вниз.                                                                                                                                           |
|  | 20:25 | 33,80 | 5:32 | 559  |    | Маленький мостик через Аялык-хол. Здесь и встаем на ночевку. Место плохое, практически у дороги, но деваться некуда, поздно уже, все устали. Особо тут никто не ездит, а места вполне ровные, речка.(ФОТО 301)                          |
|  |       |       |      |      |    | <b>Дневной километраж 33,8 км. Время движения 5:32</b>                                                                                                                                                                                  |

## Дневник похода

День 17 / 25 августа

**Подъем в 6.30. / 7.00.**, но в действительности все вылезают из палаток уже к завтраку, к 7.30. Ранним утром, часов с 5 шел дождь, на побудке без дождя, но серо и хмуро, перетекает туман туда-сюда. Однако к выходу тучи разошлись, радуется безоблачное небо и проглянувшее солнышко. Сборы и попытка по-быстрому просушить мокрые палатки. Ждем тяжелого, но погожего денька.

**9.05.** Выход на маршрут, выезжаем обратно на вчерашнюю горную дорогу, поднимаемся, с утра не особо торопясь, разминочно и стараясь не проскочить нужную отворотку, не сбиться с курса. Поэтому не растягиваемся, идем кучно. После ночи и дождя дорога сыровата. Даже несмотря на то, что поднимаемся, периодически попадаются огромные лужи, которые пытаемся обойти по бровке – сбережь чистоту велосипедов и свежую смазку.

**4 км.** Брод небольшого ручья, большая ровная (но сильно поросшая травой) поляна, направо резким углом уходит едва читаемая отворотка, слева – поднимается приметный скалистый холм («грядка» тянется). Здесь возможно остановится на ночевку – примять травку ☺ (вода, дрова есть). Мы сверяем треки, карты и идем основной дорогой (более читаемой, прямо), вдоль гряды. Через 200 м. пересекаем ручей побольше (но брод тоже сложностей не представляет), едем дальше: дорога каменистее, подъем намного ощутимее, вкручивается тяжело (кто-то уже спрыгивает и идет пешком). Солнце поднялось – светит, жарит, слепит. Темп передвижения медленный.

**5,5 км.** Мостик через очередной ручей, небольшая гать. Справа перед мостом просматривается дорожка. Навстречу вдруг вырывает конная повозка с двумя мужиками, кричат: «На море???»... Какое море? Мы похожи на курортников? ☺

**6,5 км.** Отчетливая развилка дорог. Более накатанная и пологая – направо. Оттуда идут и следы повозки встреченной. Левая («прямо») менее наезженная и очень «торчковая»: крутой подъем – видно невооруженным глазом. Не очень понятно, куда ехать: либо это разные дороги (правая уходит на залив), либо две альтернативные, одна покруче, другая поположе, выходящие на перевал. Предпринимаем разведку: с навигатором пару километров пробегаем пешком по «правой» дороге. В итоге становится ясно, что направление не наше: дорога серпантинит, имеет еще правые отворотки, но забирает сильно вправо, уходя от нашего трека. Идем по «левой». Идем в прямом смысле слова, так как подниматься в седле очень тяжело: дорога с крутым подъемом плюс колеистая и с камнями. Кручу впереди, пугаясь и пугая коз: первая выпрыгнула так, что чуть меня не сбила, потом еще две проманеврировали. Но ребята, когда им рассказываю, смеются, не верят, говорят «перегрелась на подъеме, притомилась» ☺ Вот Фомы неверующие! Ну и ладно! А козули красивые были... На подъеме еще одна развилочка (вырубка, полянка, малинник – чуть отдыхаем, лакомимся ягодкой...) – едем направо (дорога чуть заворотом идет). Еще поднимаемся, но уже чуть плавнее, но дорога плохая: колеистая, местами сырая и грязная, разбитая. Навстречу выезжает вдруг трактор (здесь несколько вырубков), полный людей: смеются, недоумевают, желают удачи...

**12.50. / 10,8 км.** На перевале: лесная опушка, такая полянка, слева у местных оборудовано местечко для отдыха, вполне подходит в качестве ХМН, однако за минусом одного сомнительного пунктика – непонятно, что с водой. Начинаем спуск: сначала очень резко вниз, каменная тропка – безопаснее пешком. Потом немного удастся прокатить, сброс плавный, но дорога выходит в луга, очень высокая трава, скоро ехать опять удастся только с большим трудом. А затем и вовсе, как я понимаю по свисткам Петровича и крикам Светы, раздающимся сзади, все дальше и дальше за спиной, начинается препятствие 7 КТ – затяжной малинник с отборной ягодой: народ ЕСТЬ ☺. Дорога же после лугов и малины входит в лес, но и тут не лучше, ехать очень напряжно: все время чуть вниз, но много болотин, завалов, ветки, камни... Похоже, что дорога мало используется, максимум грибниками-охотниками (пара следов свежих была замечена) да скотиной.

**14.00. / 15,5 км.** Ручей, несложный брод по камням, снова из леса на более открытую полянистую местность вылезаем. Здесь собираемся. Умываюсь в ручейке, загораю на солнышке. Народ подтягивается. Переходим через второй ручей через сотню метров и на полянке травянистой устраиваем перекус. Чай не кипятим: жарко, он никому не нужен. Солнце припекает нещадно, все вяленые.

**15.25.** Совершив волевое усилие, растолкав и подняв себя, продолжаем свой увлекательный вояж: ползем, утопая в траве по пояс, наверх. Пройти удастся чуть больше половины километра: выходим к домику и очень хорошо оборудованному месту отдыха, где имеются питьевой ручей, костровище, потенциально дрова. Прекрасное ХМН. Здесь снова заминка: дорога дальше почти не читается. Предпринимаем разведку: по треку



дальше дороги нет, она еще немного идет наверх и превращается в едва различимую тропу и теряется. Ищем альтернативу, спускаемся с Сергеем чуть ниже, идем по ручью (от трека правее) – и вот там находим дорогу. Докладываем данные разведки, решение – идти по ней, попытаемся прорваться, не возвращаться же назад! Дорога сначала идет прямо по руслу ручья: по воде, по камням (очень скользко, надо быть аккуратным), по подтопленному грунту, потом уходит от него, забирает резко наверх. О езде здесь речь вообще не идет: с трудом втаскиваем велосипеды вручную (но без разборки, рюкзаки не снимаем). Подъем дается очень тяжело, все устали, нахохленные.

**17.50. / 18,5 км.** На перевале: опять же что-то вроде тесной полянки – ёлочки, грибочки и очень пахнет зверем, медведем. Начинаем спуск – тоже сложноватый (много камней, вымоин, ям, завалов), но ехать можно, дорога все более выраженная. Есть пара развилок – приходится разведывать и сверяться с направлением, с выходом на трек.

**19.10. / 24 км.** Выскакиваем, наконец, на «хорошую» дорогу (по сравнению со всеми предыдущими: не лесная, а ближе к горной), поворачиваем налево, дорога все время на спуск, но грязная, с огромными лужами и протоками, периодически приходится соскакивать с велосипеда, чтобы протолкнуть его по мшистой обочине (поскольку неизвестна глубина «лужи», пары «замеров» хватило за глаза – когда полколеса ушло и пришлось выпрыгивать уже в воду). Идем берегом р. Аяк-Хол. Уже стремительно темнеет, но вставать реально негде: слева река, берег крутой и заросший плотным лиственным лесом типа ольшаника, поверхность мшистая, полочек нет; справа отвесные холмы – тоже не приютиться. Приходится катить и катить вниз, хотя все уже вымотаны и даже дорога на спуск дается с трудом. Плюс погода испортилась, нахмурилось, все мрачно и туманно.

**21.00. / 34 км.** В итоге скидываемся до первого моста, лог Аялык-Хол (указатель), за мостом более-менее ровная местность, кустистая и лесистая (лесной «карман» вправо), решаем пасть уже здесь. Располагаемся вдоль дороги, выбирая местечки под палатки. Даже вешаем тент. Все сырое, но готовим на дровах (готовим ужин со Светой). У кого остались силы (половина команды) – приводят в порядок велосипеды: моют, кто в реке у моста, кто в луже по соседству; моемся сами уже с фонарями. Когда ставились, подъехала машина («буханка»): местный егерь. Спросил, кто мы и что, и зачем. Уехал. В урочище лают собаки и страшно кричит зверь. Леха говорит, что собаки медведя гоняют. В итоге все напряглись. Я на всякий случай кладу в изголовье кружку с ложкой: отпугивать зверя ☺ Света утром говорит, что спала всю ночь со свистком в руке. Как выяснилось потом, теперь Леха над нами пошутил – это был лось. Около 22.30. отбой. Вдалеке грозно сверкает – идет гроза. В 01.30. хлынул ливень, гроза бушевала страшная, боялась, что зальет, но у меня все обошлось, а вот Саню с Пашей опять вымочило... Но это все станет известно утром... В 5.30. опять пошел дождь... В общем, та еще «приятная» ночка ☺

Фото 285: Утро. Лагерь



Фото 286: Дорога по лужам



Фото 287: 1-ый бродик

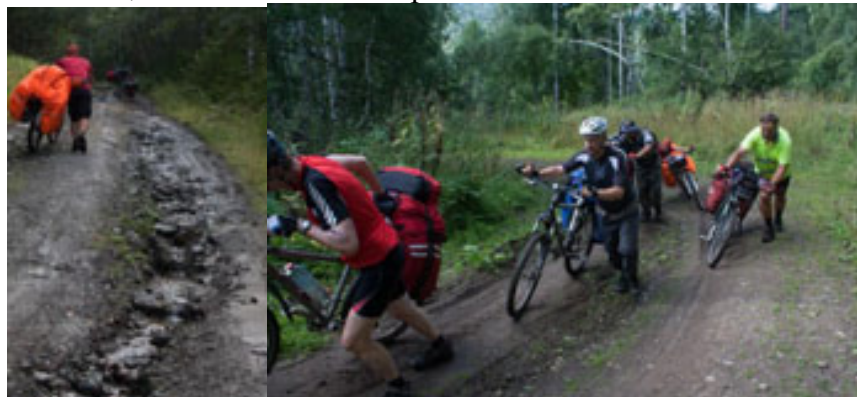


Фото 288: «Вы на море?»





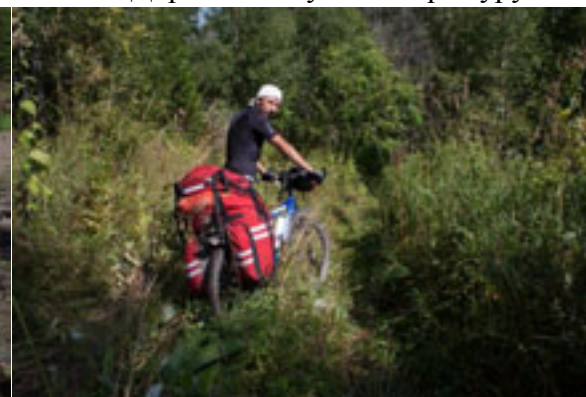
**Фото289, 290:** Подъем после развилки



**Фото 291:** Здесь мы встретили трактор



**Фото 292:** Дорога на спуске с пер. Турунташ



**Фото293:** Брод

**Фото294**дорога от брода, **295, 296, 297:** найденная разведкой дорога-река на перевал



**Фото298, 299:** Дорога после перевала

**Фото 300:** Дорога вдоль р. Аяк-Хол

**Фото301:** Лагерь у обочины



## День восемнадцатый. 26 августа

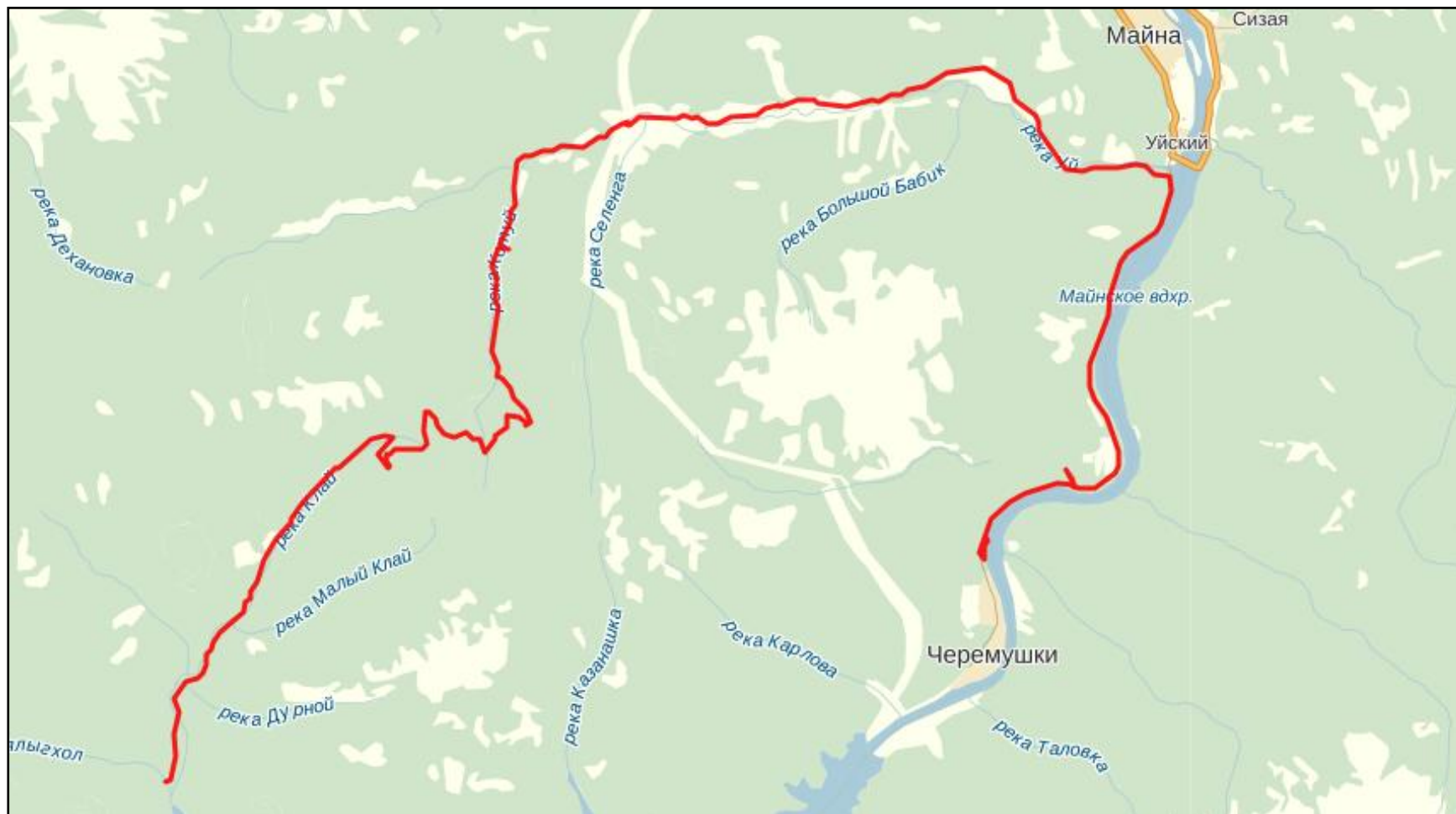
р. Аялык-Хол - р. Клай - р. Котуй - Богословка - р. Уй - Черемушки. Ночевка на р. Енисей.

Километраж дня—67,2 км.,

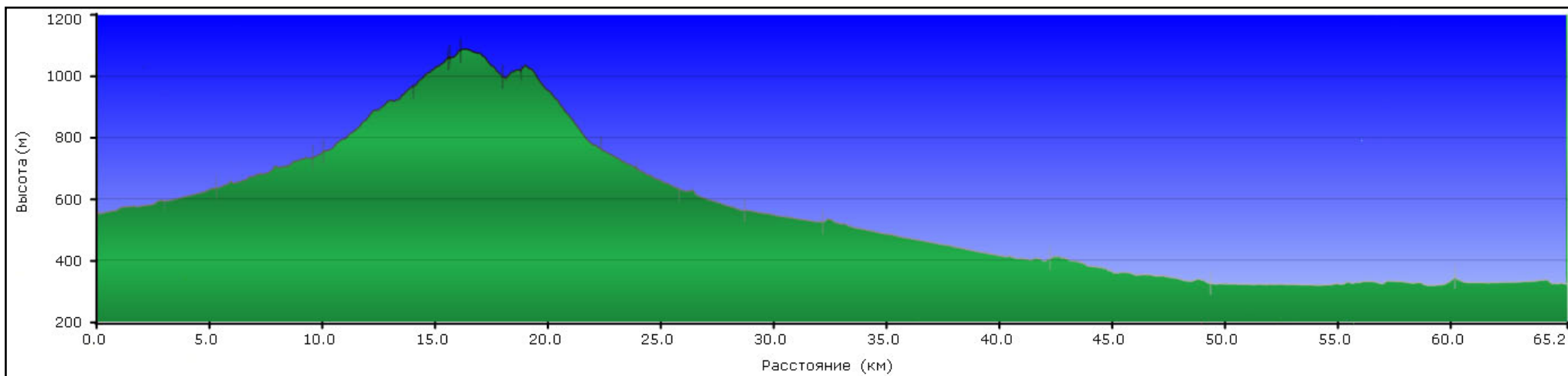
Средняя скорость движения – 12,1 км/ч.,

Чистое ходовое время—5ч 33м

Всего: подъема. / спуска – 599м/ 846м







## Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                                                              |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>26 августа</b> | 9:15  | 0      | 0:00           | 559    | 15          | Стартуем. Двигаемся дальше по дороге.(ФОТО 305,6)                                                                                                     |
|                   | 9:16  | 0,14   | 0:01           | 560    |             | Перекресток. Едем левой дорогой, как более "хорошей". Грязная каменная горная дорога с большими лужами (ФОТО 307,8).                                  |
|                   | 9:35  | 0,86   | 0:07           | 562    |             | Можно было ехать и по средней дороге. Здесь они сходятся.                                                                                             |
|                   | 9:45  | 1,86   | 0:15           | 574    | 15          | Мостик через р. Клай. Дорожки постоянно то расходятся, то сходятся.                                                                                   |
|                   | 9:54  | 3,1    | 0:24           | 593    |             | Мостик через р. Дурной. Дорога стала более каменной, т. е. преобладают камни, а не грязь.(ФОТО 309-11)                                                |
|                   |       | 4,15   |                |        |             | Очередной мост через Клай.                                                                                                                            |
|                   |       | 5,6    |                |        |             | Очередные два мостика подряд.                                                                                                                         |
|                   | 11:20 | 10,6   | 1:21           | 752    | 17          | р. Бабаек. Дорога идет вверх.                                                                                                                         |
|                   | 12:05 | 14,75  | 2:02           | 965    | 18          | Дорога идет в перевал серпантином.                                                                                                                    |
|                   | 12:40 | 17,01  | 2:21           | 1087   |             | Перевал. Дальше довольно крутой спуск.(ФОТО 312-14)                                                                                                   |
|                   | 13:15 | 19,02  | 2:32           | 996    |             | Вся дорога завалена грязью, разбита лесовозами. (ФОТО 315)                                                                                            |
|                   | 13:40 | 23,27  | 2:54           | 775    |             | Мостик через р. Катуй. Есть места для палаток. Далее дорога постоянно пересекает Катуй каждые 300-500 м но везде есть небольшие мостики.(ФОТО 316-18) |



|  |       |       |      |     |    |                                                                                                                                                 |
|--|-------|-------|------|-----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |       | 31,40 |      |     |    | Дорогу пересекает чистый ручеек.                                                                                                                |
|  | 15:40 | 33,23 | 3:40 | 526 | 16 | Въезжаем в Богословку. Обедаем около прудика.(ФОТО 318А)                                                                                        |
|  | 16:35 |       |      |     |    | Двигаемся дальше.                                                                                                                               |
|  |       | 35,7  |      |     |    | Мост через р. Уй. На выезде из Богословки. КГД превращается в грейдер.(ФОТО 319,20)                                                             |
|  | 17:02 | 40,75 | 4:05 | 426 |    | Дорога снова пересекает Уй и не один раз далее.                                                                                                 |
|  |       | 44,50 |      |     |    | Справа спорт-отель Гладенькая.                                                                                                                  |
|  | 17:23 | 46,78 | 4:26 | 358 |    | Развилка. Едем левой дорогой - улучшенный грейдер.(ФОТО 321)                                                                                    |
|  | 17:40 | 51,17 | 4:41 | 325 | 17 | Поворачиваем на асфальт направо на Черемушки. По указателю 18 км, автобусная остановка Профилакторий.(ФОТО 322)                                 |
|  | 18:26 | 61,9  | 5:14 | 320 |    | р. Сойотка. Ищем место ночевки, свернув направо. Хороших мест тут нет, зато набрали воды в родничке. Решили проехать дальше по шоссе.(фото 323) |
|  | 19:20 | 67,20 | 5:33 | 323 |    | В итоге встали на ночлег прямо на берегу Енисея на въезде в Черемушки.(фото 324-327)                                                            |
|  |       |       |      |     |    | <b>Дневной километраж 67,2 км. Время движения 5:33</b>                                                                                          |

### **Дневник похода** Часть 8: «Река Енисей, ты к нам приходи... а нет – так мы сами к тебе придем»

#### **День 18 / 26 августа**

Вчера день был трудный и длинный, а сегодня должен быть полегче, поэтому командование дает народу поспать чуть побольше, отдохнуть: подъем назначен на 7.00. для дежурных и 7.30. общий. Поднимаемся: туманно и серо. Саша с Пашкой начинают традиционную просушку всего — ночью в очередной раз залило. Лежа пляшет с одним сырым ботинком вокруг костра: говорит, вчера заснул, залезая в палатку, потерял один ботинок на улице, он полоскался всю ночь под дождем.

**В 9 утра** начинается дождик, минут на 15, но позади чистое небо: надеемся, что все-таки распогодится. Хотя пока идем зачехленные. У Петровича на выходе заматывает резинку от велочехла в кассету — приходится обрезать. Народ с утра расслабленный и неторопливый: сказывается вчерашняя усталость. Едем дальше: метров через 100 перекресток. Направо (по указателям) егерский кордон (вот откуда вчера егерь к нам приезжал) и залив Клай. Две дороги «прямого» направления — соединяются чуть позже. Крутим, дождик вроде заканчивается, но вокруг легкий туман — как и в голове, от вчерашнего денька. Все в унисон говорят, что хотят спать. Маневрируем между лужами и по грязи, много ручьев и речушек, но через все есть и броды (машины проезжают, чтобы мосты не рушить), и мосты. Потихоньку поднимаемся — дорога посуше становится, напоминает парковую песочную дорогу, едем со скоростью около 10 км./ч. Местность заросшая, кусты да лиственный лес, особо стоять здесь негде. Километров через 5-6 набор высоты ощутимее, катим с Сережей впереди: долго впереди бежит зайчонок, километра два. Повеселил. Дорога с подъемом посуше и покаменистее.

**12.37. / 16,8 км. На перевале:** особых примет нет, полянка небольшая и отворотка налево куда-то. Ждем всех. Начинает снова накрапывать дождь, ветер хороший дует. Все собираются, делаем отчетное фото, едем вниз. Дорога местами сухая, местами сырее, проезжаем лесоразработку — тащимся несколько сотен метров по колено в грязи: настолько все лесовозами разбито (Петрович, слышу, матерится сзади и переругивается с

рабочими). На спуске периодически припускает дождь, дорога то канавы, то камни, то вроде ничего, но местность окружающая неуютная и некрасивая, останавливаться не хочется.

**14.00. / 30 км.** Выезжаем на выраженный перекресток в «долине» с садами: налево лесная симпатичная дорога и мост с перилами через речушку, направо по берегу куда-то в сады... Осмотрев окрестности, поев малинки, ждем ребят, начинается проливной дождь, прячемся под лиственные деревья, но это мало спасает от промокания. Ребята потихоньку подтягиваются, Насколько понимаю, у Светы пробило колесо, меняли, поэтому такая долгая задержка была.

**15.25.** Выезжаем дальше. Ливень затихает, но холодно, аж зубы уже стучат. Переезжаем по мосту через речку, немного по дороге, конец выраженного спуска.

**15.45. / 33 км.** После пересечения с ЛЭП, перед подъемчиком (наверху видны дома поселка) съезжаем налево на чудесную полянку с прудиком и гусями — на перекус. Дождь затих, даже солнышко проглядывает между тучками, снующими туда-сюда. Полежали, отдохнули, попили чайку.

**16.35.** Выход с обеда. Поднимаемся в небольшой подъемчик от полей, оказываемся в **п. Богословка**: симпатичный небольшой поселок под скалой, деревянные домики с четырехскатными крышами и резными наличниками. Делаем отчетное фото (по всей вероятности, в центре поселка, возле автобусной остановки, есть небольшой магазинчик), едем дальше, на выезде есть знак («Богословка»). Дорога заметно расширяется и улучшается (хороший грейдер), появляются дорожные знаки, километровые столбики (со 2го км.), машины и надежные мосты через реки (вернее, реку: за 10 км. 4 раза пересекаем р. Уй). Также заработала сотовая связь, которой не было 2 дня. Летим 25-27 км./ч.

**46,5 км.** Выезжаем на перекресток: направо, на комплекс «Гладенькая», где завтра будет правительственное совещание во главе с Путиным, асфальт (сверху комплекс был виден: огромное белое здание-шатер и вертолетная площадка). По указателю до Богословки 14 км. Мы поворачиваем налево, продолжается грейдер, недалеко от поворота турбаза «Кедр» (домики, баня). То солнце, то дождик: то раздеваемся, то одеваемся. Как солдаты. С развилки населенки так и нет, дорога пустая, по пути проезжаем несколько турбаз (указатели; сами объекты спрятаны в лесочках) и уже на подъезде к трассе кладбище.

**17.45. / 50,8 км.** Выезд на трассу, асфальт. По указателю до Черемушек 18 км. Немного отдыхаем на остановке с забавляющим нас названием «Профилакторий»: перед нами **Енисей**! После отдыха сворачиваем направо по трассе: очередной радиальный заезд, на Саяно-Шушенскую ГЭС. Все так же влажно, туманно, сыро. Трафик по трассе приличный. Дорога интересная: слева раскинулся Енисей, справа холмы и скалы прижимные, иногда поселочки, сады от яблок ломятся. Ищем место ночевки.

**18.30. / 61 км.р. Сойотка:** предпринимаем разведку местности на ее пригодность для ночевки по правой отворотке. Однако ничего хорошего не нашли: сначала толковых полянок нет, потом дачи, в том числе правительственные, местные жители советуют не пихаться туда. Говорят, что лучше либо вернуться назад на 5 км., либо проехать вперед 3 км. и падать на берег Енисея. Заправившись водой в обнаруженном обустроенном роднике (в том числе заправляем 10литровую канистру Марта), мы выбираем второй вариант и двигаемся дальше. Опять дождит.

Пересекаем р. Сойотку и руч. Каменный, доезжаем до синей бензоколонки «Сибнефть» и перед указателем «Черемушки» сворачиваем налево (66 км.), падаем вниз к Енисею. Прокатываем налево по берегу (прогулочная зона, но сейчас народу нет), в «тупик», к катерной станции.

**19.15. / 67 км.** Останавливаемся в «тупике» (есть даже ручеек, впадающий в Енисей): дальше, за ручьем, тропа берегом и трава высокая. Разбиваем лагерь: рассредоточиваемся с палатками по пятачку и ручью, вешаем тент. Начинается опять сильный дождь: Петрович и Леха ждут, пока он кончится, чтобы поставить палатки (пока дождя не было, ставили тент). Я под тентом, разогнав всех, готовлю на горелках ужин. До отбоя очень хмуро, но сильный дождь переходит в моросящий. Приезжают местные рыбаки, расчехляют спиннинги. Леха, наконец, достает свои снасти, но, закинув пару раз, снова убирает. На этом наши мечты поест рыбы в этом походе окончательно умирают... Намываем и смазываем велосипеды после

сегодняшних грязевых ванн. Расходимся по палаткам. Сегодня у меня в соседях Сергей: слышу, как он еще час-полтора разговаривает с диктофоном... Работяга!

**Фото:302:** Завтрак на обочине



**Фото 303:** Утренний туман



**Фото 304:** У таблички «Залив Клай»



**Фото 305:**



**Фото 306:**



**Фото 307:**



**Фото 308:**



**Фото 309:**



**Фото 310:**



**Фото 311**



**Фото 312:**



**Фото 313:** Спуск с перевала



**Фото 314** Спуск с перевала



**Фото315:** Вырубки





Фото316



Фото 317:



Фото 318



Фото 318А: п. Богословка



Фото 319: п. Богословка на выезде



Фото320: р. Уй)))



Фото 321 дорога от комплекса «Гладенькая»



Фото 322: остановка Профилакторий



Фото 323:вывеска у р. Сойотка



Фото 324: р. Енисей



Фото 325: готовим ужин



Фото 326: лагерь на Енисее



Фото 327 лагерь на Енисее





**День девятнадцатый. 27 августа**

Черемушки - Саяно-Шушенская ГЭС –

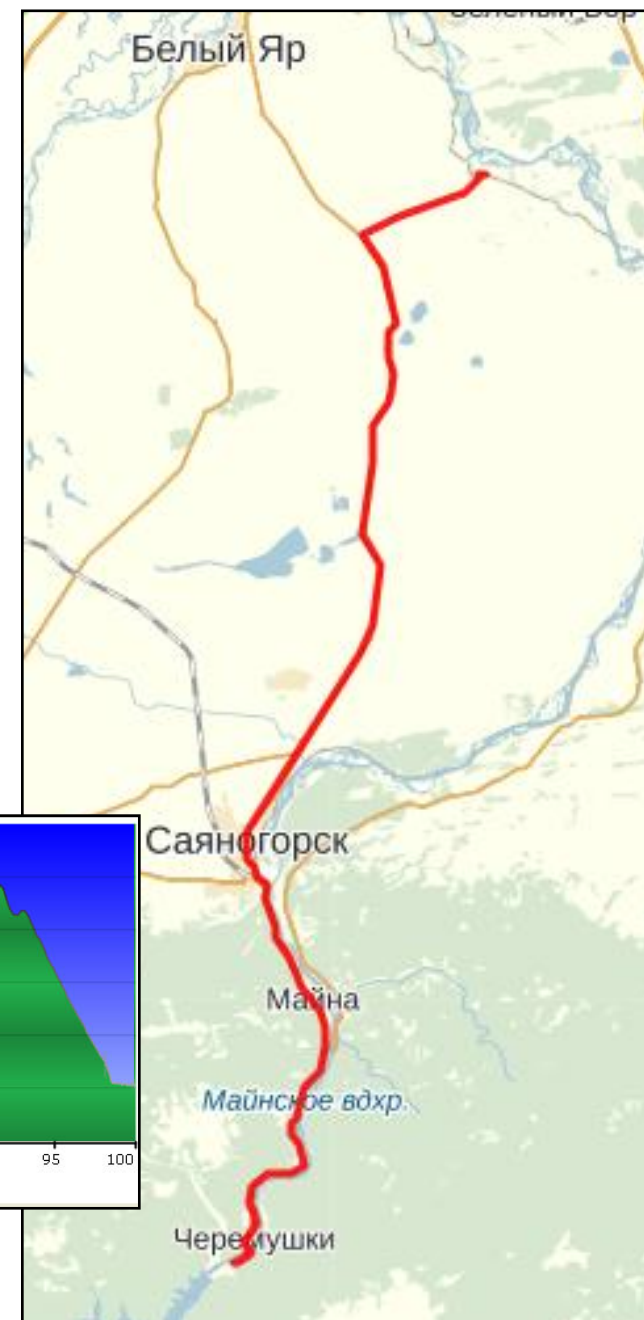
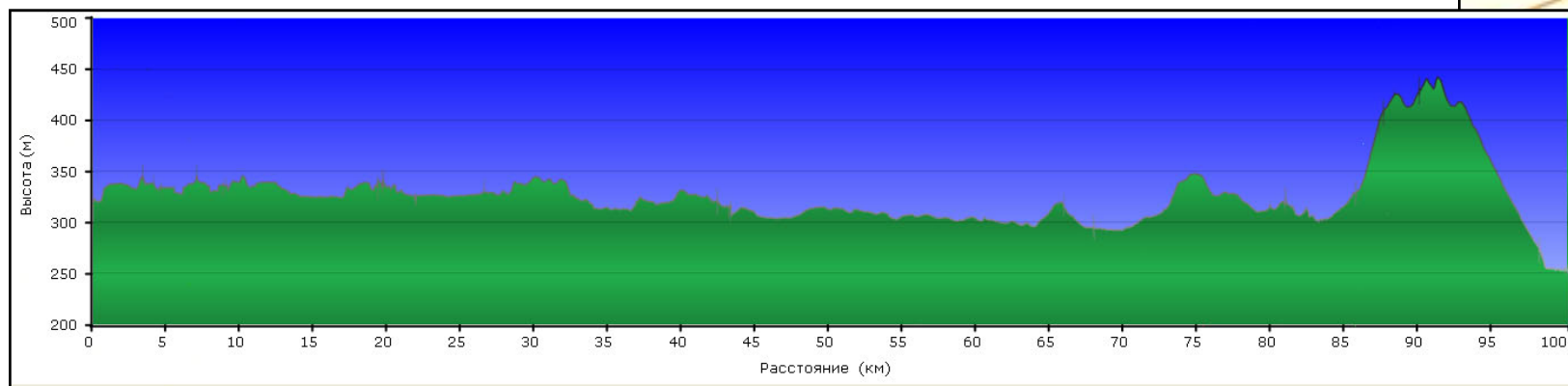
Саяногорск - Лукьяновка - Летник.

**Километраж дня- 103 км.,**

**Средняя скорость движения – 21,5 км/ч.,**

**Чистое ходовое время–4ч48м**

**Всего: подъема. / спуска – 288/ 372м**



## Хронометрический отчет

| Дата       | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                                                   |
|------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27 августа | 9:15  | 0      | 0:00           | 323    | 16          | Выходим, едем смотреть Саяно-Шушенскую ГЭС.(ФОТО 329)                                                      |
|            |       | 3,7    |                |        |             | На ГЭС нас не пустили в связи с правительственным визитом. Едем снизу по объездной дороги, свернув налево. |
|            | 9:50  | 5,1    | 0:23           | 328    |             | Пофоткали ГЭС с моста через Енисей.(ФОТО 331)                                                              |
|            | 10:06 | 6,8    | 0:26           | 342    |             | Подъехали к самой ГЭС. Фотосессия.(ФОТО 330)                                                               |
|            | 10:20 | 8,5    | 0:35           | 328    | 18          | Снова "зависли" на мосту, любясь видами и устраивая очередную фотосессию.                                  |
|            | 11:10 | 26,60  | 1:14           | 332    |             | Вернулись к месту нашего вчерашнего выезда на асфальт. Небольшой отдых. Далее едем в Саяногорск.           |
|            | 11:50 | 37,3   | 1:39           | 316    |             | Въезжаем в Саяногорск.(ФОТО 332)                                                                           |
|            | 13:00 | 43,88  | 1:58           | 314    |             | Остановились у магазина в центре. Закупаем продукты (ФОТО 333)                                             |
|            | 14:30 |        |                |        | 23          | Отъезжаем от магазина, едем на Лукьяновку.                                                                 |
|            | 15:30 | 67,41  | 2:51           | 317    |             | Проехали Новомихайловку. (ФОТО 334)                                                                        |
|            | 15:56 | 69,56  | 2:57           | 293    |             | Фотосессия у декоративной инсталляции в виде большого арбуза.(ФОТО 335)                                    |
|            | 16:35 | 83,54  | 3:34           | 314    |             | Въезд в Лукьяновку. Набрали в деревне воды.(ФОТО 336)                                                      |
|            | 17:50 | 92,60  | 4:16           | 430    |             | Решили свернуть направо на пос. Летник и переночевать на Енисее. Дорога - грейдер. (ФОТО 238,9)            |
|            | 18:12 | 101    | 4:37           | 273    |             | Въезжаем в Летник. Есть магазин, колонка с водой, колодец.                                                 |
|            | 18:47 | 103,00 | 4:48           | 250    | 22          | Встаем на ночевку на Енисее за поселком.                                                                   |
|            |       |        |                |        |             | <b>Дневной километраж 103 км. Время движения 4:48</b>                                                      |

## Дневник похода

### День 19 / 27 августа

Подъем в обычном режиме: 6.30. дежурных и 7.00. группы. Ночью лил дождик, но не затяжной. С утра переменная облачность: дождя нет, проглядывает солнце, но тучи хороводят кругами. Палатки и тент мокрые, высохнуть не успевают. Готовлю завтрак, кушаем, собираемся. Успеваю между делом сбегать по берегу пофотать рассвет на Енисее: чудные солнечно-туманные виды. Серега меняет мне колесико на переключке — мой «изъелся» грязью.

**9.00.** Выезжаем, поднимаемся на трассу, фотаемся возле указателя «Черемушки» и едем дальше — на ГЭС. Однако нам не везет: наш приезд совпал с приездом Путина. Он вот-вот тоже должен пожаловать сюда: каждые 500 м. наряд ДПС или полиции, а через 4,5 км. (в зоне видимости ГЭС) нас тормозит наряд полиции, дальше проезд закрыт. Все, посмотрели! ☹ Ни на какие наши уговоры и провокации доблестные сотрудники

правоохранительных органов не реагируют. В итоге таможня дает добро завернуть налево и подойти, насколько возможно, к ГЭС «снизу». Проезжаем по высокому автомобильному мосту, останавливаемся на фото панорамных красивых видов на ГЭС (перед мостом тоже патруль, но пропускают), спускаемся по берегу, доезжаем до правого «каскада».

**10.10. / 7,3 км.** Здесь все, стоп: патруль тормозит наше шествие плюс сначала просит убрать фотоаппараты — фотосъемка запрещена. Однако узнав, кто мы и откуда, разрешают сделать пару кадров на память, «из-под полы». Красивый «водопад»: шум воды, брызги, пена, крики чаек... Полюбовавшись, выезжаем в обратный путь, еще раз задерживаясь на мосту (больно уж здесь «вкусные» виды — из всего, чем нам пришлось довольствоваться): теперь достается реквизит, клубный флаг. Нафотографировавшись, летим дальше, в обратном вчерашнем направлении, потом на Саяногорск. Сейчас приходит понимание, что конец нашего всего вояжа уже близок, остались последние два дня. Как-то грустно, что все кончается; как обычно, ощущение того, что сейчас как раз пик раскаточной формы и — подайте нам приключений. Впрочем, за всех утверждать не берусь, но мое личное моральное состояние именно такое... Несмотря на эти размышления, катится хорошо, благо что с легким уклоном вниз, средние 25 км./ч. наматываются легко. Дождя нет, хоть и облачно до сих пор, но это радует и дает надежду, что к обеду прояснится.

**11.00. / 27,5 км.** Выезжаем в точку вчерашнего выезда на трассу: остановка «Профилакторий» (по указателю до Богословки 18 км., до Гладенькой 20 км.). Здесь немного отдыхаем, собираемся полным составом. Теперь уже светит солнышко, переодеваемся. Выезжаем дальше. Задержавшись с убиением снятых с себя шмоток, трогаюсь последней, замечаю оставленные вещи: санину куртку и лехин рюкзак — опять торопятся мужички за вкусностями в магаз ☺ Приходится приторочить и их скарб — как навьюченный ослик кручу. Через пару километров встречаю наворачивающего обратно Леху — опомнились!...

**С 30-го километра**, примерно после пос. Майны, трасса оживает, цивилизация и населенка плотнее, тянутся дачи, яблоневые сады, регулярно встречаются небольшие магазинчики, торговцы яблок.

**12.40. / 38 км.** Останавливаемся у таблички «**Саяногорск**» и — надолго. Приезжают все, но продолжительное время нет Петровича, Светы и голландцев.. Оказалось, что прокололи колесо, чинились. Делаем отчетное фото и едем дальше.

**45 км.** Центр Саяногорска (большой город), супермаркет, остановка на закупку продуктов, перекус — кто, что узрел и возжелал в магазине. Солнышко припекает, состояние сонное, Март на полянке перед магазином натурально спит. Паша меняет камеру на колесе — спустила. В общем, развлекаем местных жителей своим видом и разговорами.

**14.35.** Выходим на маршрут, выезжаем из города, вокруг степуха. Солнце жаркое, настроение совсем летнее. Мчим асфальтами, легкий перепад высот, вверх-вниз.

**16.55. / 84,5 км. п. Лукьяновка:** в центре магазинчик 24 часа, на въезде слева за бензоколонкой есть кран питьевой воды. Нашли по наводке местных жителей, направляемся по полной водичкой (дальше неизвестно что), которая, правда, при вечерней дегустации оказалась слегка солоноватой (вокруг соленые озера). По указателю до Абакана 43 км., Петрович говорит, что ночевать поедем к озерам. За поселком сворачиваем направо по грунтовке в намеченном направлении, однако ооооочень быстро выпрыгиваем оттуда: атакуют просто полчища рыжих комаров, которые втыкаются в тело, что называется, с разбега, не раздумывая и не выбирая место. Катим дальше, небольшими перебежками, периодически отворачивая на возможные места (зеленушки), но ситуация везде повторяется. Ночевать в комарином болоте не хочется. Просматриваем карты, вырисовывающийся вариант — свернуть к Енисею. Это лишние километры, но мы уже и не торопимся никуда: до Абакана завтра успеваем доехать в любом случае. А на сегодня нужна комфортная стоянка, чтобы привести все в порядок, постираться, искупаться. Принимаем решение ехать в Летник и искать местечко на берегу Енисея.

**17.50. / 93 км.** Сворачиваем с трассы на Летник. Стоит наряд милиции, который отмахивается от нас (как мы от комаров), пытающихся расспросить, что нас ждет в поселке: идет путинский кортеж. Скатываемся по грейдеру к поселку: здесь нас удивленно встречают местные жители, советуют, куда проехать.

**18.20. / 101 км. Пос. Летник:** в центре два магазина неплохих, колонка (можно было запастись продуктами и водой здесь) и пьянчужки. Немного здесь тормозим — купить водички (жажда мучает, жарковато сегодня), в итоге, перекусываем мороженкой. Двигаем дальше, к реке, в поисках последнего нашего прибежища. Проехали по грунтовке километра два вниз по течению лугами и пастбищами с намерением отдалиться от поселка и выбирая симпатичное местечко, хотя, откровенно говоря, мест полно. Берег покатый, поросший раскидистыми деревьями, подходов к воде достаточно, как и ровных полей. С пастбищ выгоняют последних коров и коней.

**18.45. / 103 км.** Падаем, наконец, на прекрасной уютной полянке с удобным подходом к воде. Вешаем на всякий случай тент, собираем дрова, которых здесь в достатке, ставим палатки, разбежавшись по поляне. Дежурят Сережа и Алексей. Пока готовится ужин, успеваем помыться (вода прохладная, но терпимо, а уж степень наслаждения от помывки — передать невозможно), постираться, почистить велосипеды, поремонтировать их (Саня опять спицует), поковыряться в снаряге — кому что больше нравится ☺. Ужин «праздничный» - рыбный, налопались селедки, потом сидели у костра, гоняя чай и кофе, все не могли напиться ☺

**22.00.** Отбой.

**Фото 328:** Утро. Лагерь

**Фото 329:** Черемушки

**Фото 330:** Саяно-Шушинская ГЭС **Фото 331:** Вид на ГЭС с моста



**Фото 332:** Саяногорск

**Фото 333:** Отдых у магазина в Саяногорске **Фото 334:** Асфальт у п. Новомихайловка **Фото 335:** Арбуз)0





**Фото 336:** п. Лукьяновка



**Фото 337:** Попытка подъехать к соленому озеру



**Фото 338:** Дорога на п. Летник



**Фото 339:** Дорога на п. Летник



## День двадцатый. 28 августа

Летник - Белый Яр - Абакан.

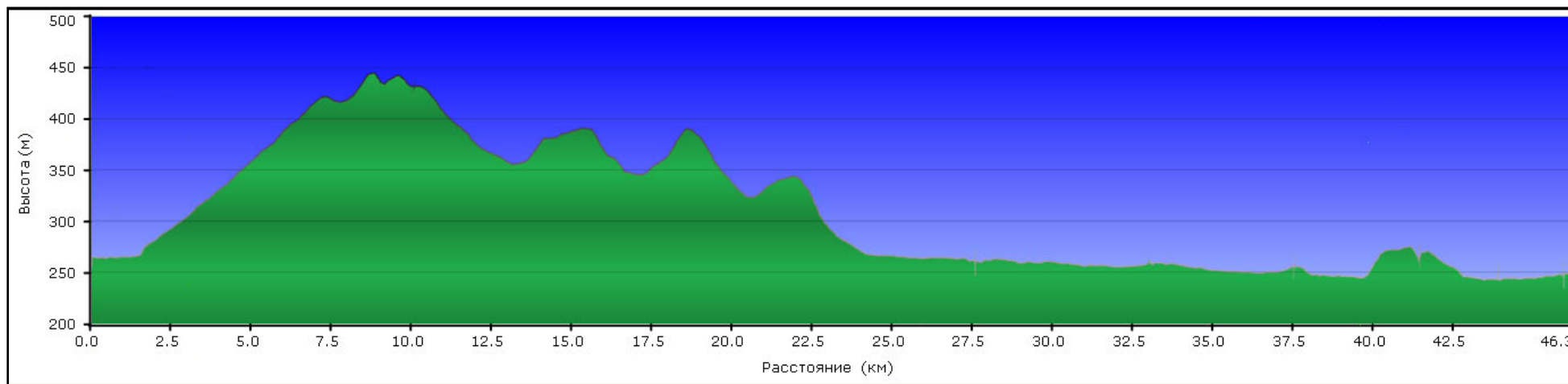
**Километраж дня**—48,13 км.,

**Средняя скорость движения** – 17,7 км/ч.,

**Чистое ходовое время**—2ч 43м

**Всего: подъема. / спуска** – 296м/ 307м





## Хронометрический отчет

| Дата              | Время | Пробег | Время движения | Высота | Температура | Описание                                                                  |
|-------------------|-------|--------|----------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>28 августа</b> | 10:40 | 0      | 0:00           | 250    | 17          | Выходим, начинаем подниматься обратно на трассу.(ФОТО 341)                |
|                   | 11:35 | 10,5   | 0:57           | 430    |             | Вылезли обратно на асфальт.(ФОТО 342)                                     |
|                   | 12:25 | 29     | 1:45           | 262    | 21          | Въехали в Белый Яр.                                                       |
|                   | 13:10 | 39,02  | 2:12           | 255    | 23          | Вывеска Абакан. Фотосессия.(ФОТО 343)                                     |
|                   | 13:50 | 48,13  | 2:43           | 248    | 25          | Вокзал в Абакане. Поход закончен.                                         |
|                   |       |        |                |        |             | <b>Дневной километраж 48,13 км. Время движения 2:43</b>                   |
|                   |       |        |                |        |             |                                                                           |
|                   |       |        |                |        |             | <b>Итого: 1228,3 км. Время движения 105:53. Сред. скорость 11,59 км/ч</b> |

## Дневник похода

*Часть 9: «Фин де вояж! Встречайте нас, верные!..»*

**День 20 / 28 августа**

Подъем общий **в 7.00**. По всем максимальным подсчетам до финальной точки нам осталось километров 45. Выход назначен на 10 утра, чтобы была возможность просушиться, собраться, перебрать снарягу. По факту получается, что дежурные встают в семь утра, а группа потихонечку поднимается на полчаса позже, к завтраку – вкуснячкой кашке с огромным изюмом и вареньем. Завтракаем, потом не торопясь собираемся: сушим снарягу (благо светит солнышко), которую не досушили с вечера (все деревья увешаны), сжигаем мусор, порванную и непригодную одежду, всякие уязненные пакеты, распределяем и перекидываем снарягу, чтобы не заниматься этим в поезде.

**10.40.** Выход: катим обратно по грейдеру вверх.

**11.40. / 10,5 км.** Выезд на трассу, на асфальт. Солнце печет нещадно, жарко. По указателю до Абакана 36 км. Катим дальше по чуть перекастистой степухе. Машин все больше.

**12.30. / 28 км.** Белый Яр (остается слева), до Абакана направо 18 км. Оживленный трафик, много большегрузов (вероятно, вчера дорога была просто закрыта в связи с приездом Путина). 6-8 % подъемы и спуски.

**13.00. / 38,5 км.** Указатель Абакан: огромные красные бетонные буквы, на которых устраиваем акробатическую фотосъемку. Катим дальше: народ вкручивает бодро – мечтает об обеде в кафешке.

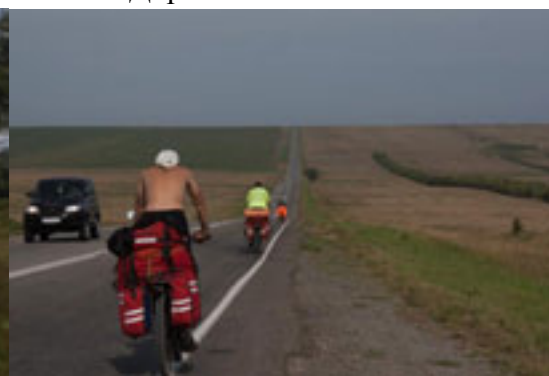
**13.50. / 48 км.** Финал: вокзал г. Абакан. Паркуемся в парке на привокзальной площади. Группами ходим в город: кому поесть, кому в музей (находится напротив вокзала – довольно интересно), закупить продукты в поезд.

Перемещаемся на перрон, разбираем велы, готовимся к погрузке. Более организованно, нежели в Москве, загружаемся в поезд, трогаемся – домой... Впрочем, меня на следующий день выгружают и провожают в Новосибирске: мои странствия еще не окончены ☺

**Фото 340:** Утро. Завтрак

**Фото 341:** Выезд со стоянки

**Фото 342:** Дорога на Абакан



**Фото 343:** Абакан

**Фото 344:** Новосибирск

**Фото 345:** Москва





## 8. Оценка категории сложности похода. Паспорта препятствий.

### Равнинные препятствия

| Наименование                                                                                   | Кпк | Кпр  | Кпер | Кв   | Баллы | КС | Координаты начала        | Координаты конца         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|------|-------|----|--------------------------|--------------------------|
| Движение по Улаганскому плато..                                                                | 1,6 | 1,19 | 1,4  | 1,19 | 3,17  | 3  | N50 49.659<br>E88 11.297 | N50 44.398<br>E88 02.243 |
| Подход по долине под перевал Бугузун                                                           | 1,6 | 1,36 | 1    | 1,32 | 2,87  | 3  | N49 55.053<br>E89 00.228 | N50 09.477<br>E89 23.621 |
| Связка двух локальных перевалов у оз. Ак-Холь и у оз. Хиндиктиг-Холь.                          | 1,3 | 1,35 | 1,4  | 1,36 | 3,34  | 3  | N50 16.535<br>E89 36.938 | N50 20.210<br>E89 55.539 |
| Подъем по хребту от оз. Хиндиктиг-Холь по бездорожью в связке со следующим локальным перевалом | 2,5 | 1,14 | 1,4  | 1,38 | 5,51  | 4  | N50 20.133<br>E89 54.813 | N50 24.727<br>E89 58.472 |
| Движение по ущелью р. Шуй                                                                      | 2,8 | 1,31 | 0,8  | 1,34 | 3,93  | 4  | N50 32.062<br>E89 48.420 | N50 42.817<br>E90 02.422 |
| Подъем от р. Шуй через два перевала и спуск в Байтал. (19-20 августа)                          | 1,6 | 1,35 | 1,4  | 1,27 | 3,84  | 4  | N50 42.817<br>E90 02.422 | N50 53.104<br>E90 02.616 |
| Движение по Джойскому хребту                                                                   | 1,7 | 1,56 | 1,2  | 1,05 | 3,34  | 3  | N52 48.815<br>E90 51.454 | N52 58.726<br>E91 16.329 |

### Горные препятствия

| Наименование       | Кпк  | Ккр  | Кнв  | Кв   | Баллы | КС | Координаты начала        | Координаты конца         |
|--------------------|------|------|------|------|-------|----|--------------------------|--------------------------|
| Перевал Кату-Ярык  | 1,6  | 1,12 | 1,37 | 1,23 | 3,02  | 3  | N50 55.288<br>E88 12.737 | N50 49.659<br>E88 11.297 |
| Перевал Улаганский | 0,9  | 1    | 1,24 | 1,32 | 1,47  | 2  | N50 33.934<br>E87 50.135 | N50 29.970<br>E87 39.318 |
| Перевал Бугузун    | 1,78 | 1,15 | 1,05 | 1,42 | 3,05  | 3  | N50 09.126<br>E89 23.397 | N50 11.259<br>E89 24.588 |
| Перевал Шапшал     | 2,5  | 1,33 | 1,22 | 1,47 | 5,96  | 5  | N50 28.949<br>E89 46.985 | N50 31.717<br>E89 48.150 |
| Перевал Саянский   | 1    | 1,03 | 1,17 | 1,34 | 1,61  | 2  | N51 40.793<br>E89 59.264 | N51 42.134<br>E89 53.138 |

|                   |      |      |      |      |      |   |                          |                          |
|-------------------|------|------|------|------|------|---|--------------------------|--------------------------|
| Перевал Арбатский | 1,6  | 1    | 1,1  | 1,07 | 1,88 | 2 | N52 43.191<br>E90 19.008 | N52 48.226<br>E90 39.863 |
| Перевал Турунташ  | 1,75 | 1,33 | 1,15 | 1,17 | 3,13 | 3 | N52 48.415<br>E90 47.959 | N52 48.815<br>E90 51.454 |

### Локальные препятствия

| Наименование                                                                    | глубина                               | ширина | Ск.<br>Теч. | Экв.<br>Пр. |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|-------------|-------------|
| Брод через р. Бугузун                                                           | 0,4                                   | 30     | 2           | 10          |
| Брод через р. Караак                                                            | 0,3                                   | 20     | 1,5         | 10          |
| Брод через рукав р. Бугузун                                                     | 0,25                                  | 15     | 2           | 10          |
| Брод через ручей на спуске с пер. Бугузун                                       | 0,2                                   | 40     | 2           | 10          |
| Брод через ручей на спуске с пер. Бугузун                                       | 0,3                                   | 30     | 2           | 10          |
| Брод через р. Ан-Оюк                                                            | 0,7                                   | 10     | 2,5         | 20          |
| Брод на левый берег р. Шуй.                                                     | 0,8                                   | 40     | 2,5         | 20          |
| Брод через приток р. Шуй.                                                       | 0,2                                   | 7      | 2           | 10          |
| Брод через приток р. Шуй.                                                       | 0,3                                   | 12     | 2           | 10          |
| Брод через р. Арук-Бадар.                                                       | 0,2                                   | 12     | 1,5         | 10          |
| Броды небольшие 24 штуки (указаны в хронометрии). Экв. Пробег 0,5 км за каждый. |                                       |        |             | 12          |
| Перевальный взлет на пер. Шапшал                                                | пер. 1а. 1,2 км (2 км за каждые 100м) |        |             | 24          |
| <b>Итого:</b>                                                                   | <b>156 км</b>                         |        |             |             |

**Общая сумма баллов за  
препятствия**

| КС | Кол-во | Баллы | В зачет |
|----|--------|-------|---------|
| 5  | 1      | 5,96  | 5,96    |
| 4  | 3      | 13,3  | 13,3    |
| 3  | 7      | 21,9  | 10      |
| 2  | 3      | 4,96  | 5       |

**Итого:** **34,26**

**Автономность:** **1,2** (Средняя) Автономные участки 13-20 августа и 24-26 августа.

**Интенсивность:**  $I = (1228,3 + 156) * 1,2 * 13 / 600 / 20 = 1,8$

**Категория сложности** **КС = 34,26 \* 1,2 \* 1,8 = 74**

**Таким образом поход соответствует 4 КС.**

## Определяющие препятствия на маршруте

### Перевал Шапшал (17 августа)

Начало препятствия - подъем от последнего перед перевалом озера (2228 м)

Конец препятствия - подход под перевальный взлет (2850 м)

Общая длина подъема - 6,3 км.

Кпк = 2,5 (Конная тропа)

Общий набор высоты - 632 м.

Кв = 1,47

Кнв = 1,22

Ккр = 1,33 (10 %)

КТ = 5,96

Категория трудности по МКВМ - 5

Карта 1:100000 см. приложение

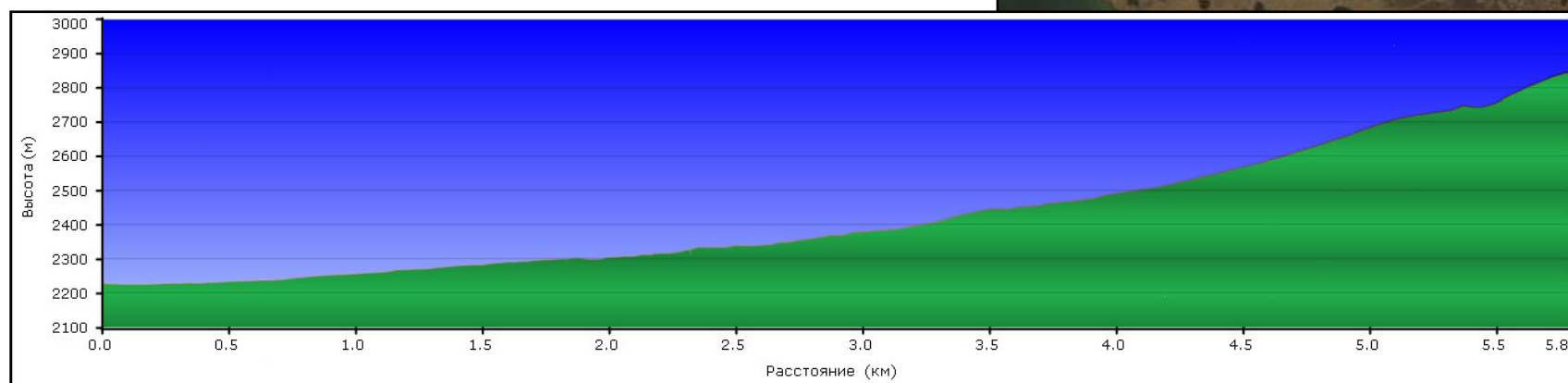
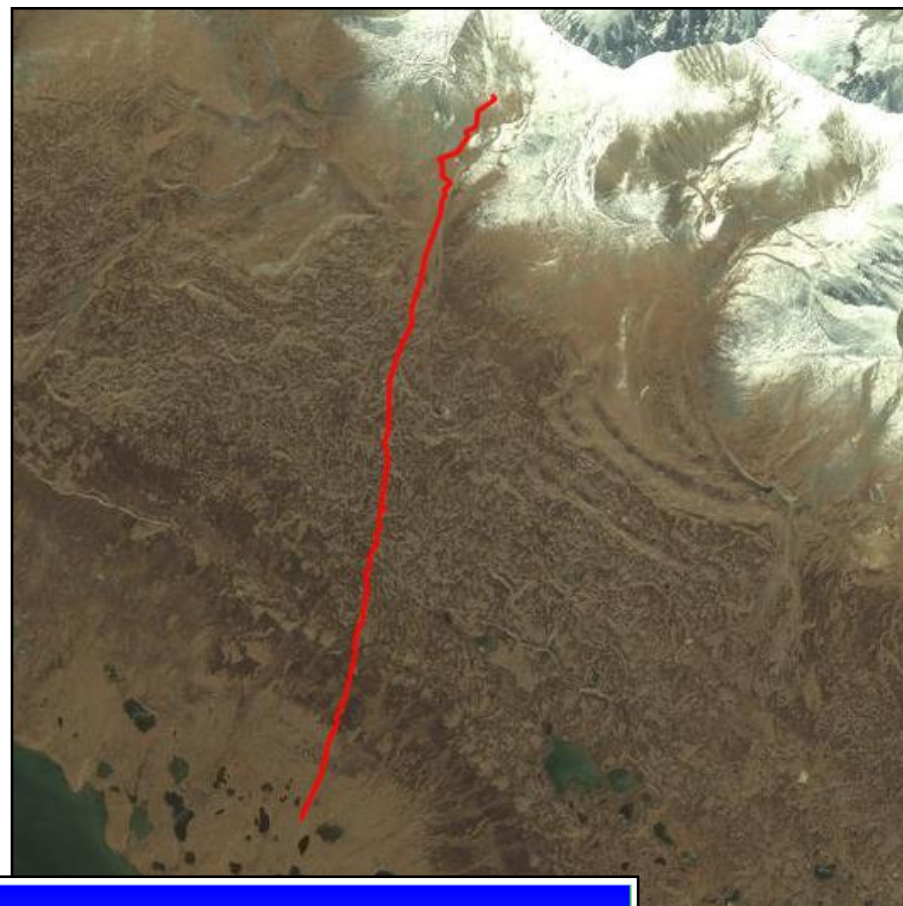








Фото:



**Подъем по хребту от оз. Хиндиктиг-Холь по бездорожью в связке  
со следующим локальным перевалом ( 4 КС)**

Начало равнинного участка - оз. Хиндиктиг-Холь

Окончание равнинного участка - выход на дорогу, ведущую к р. Каргы.

Общая протяженность участка - 14 км.

Кпк = 2,5 (Колея, зарастающая кустарником, бездорожье)

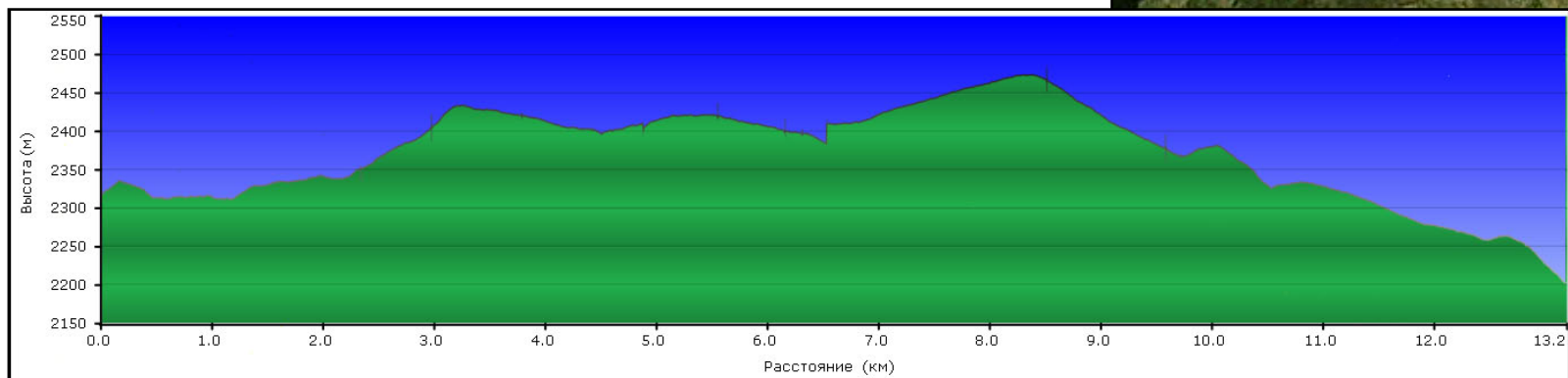
Кпр = 1,14

Кв = 1,38 (2400 м)

Кпер = 1,4 ( Подъем на 120 м с углом более 6% плюс перевал 2473 м)

КТ = 5,51

**Категория трудности по МКВМ - 4**



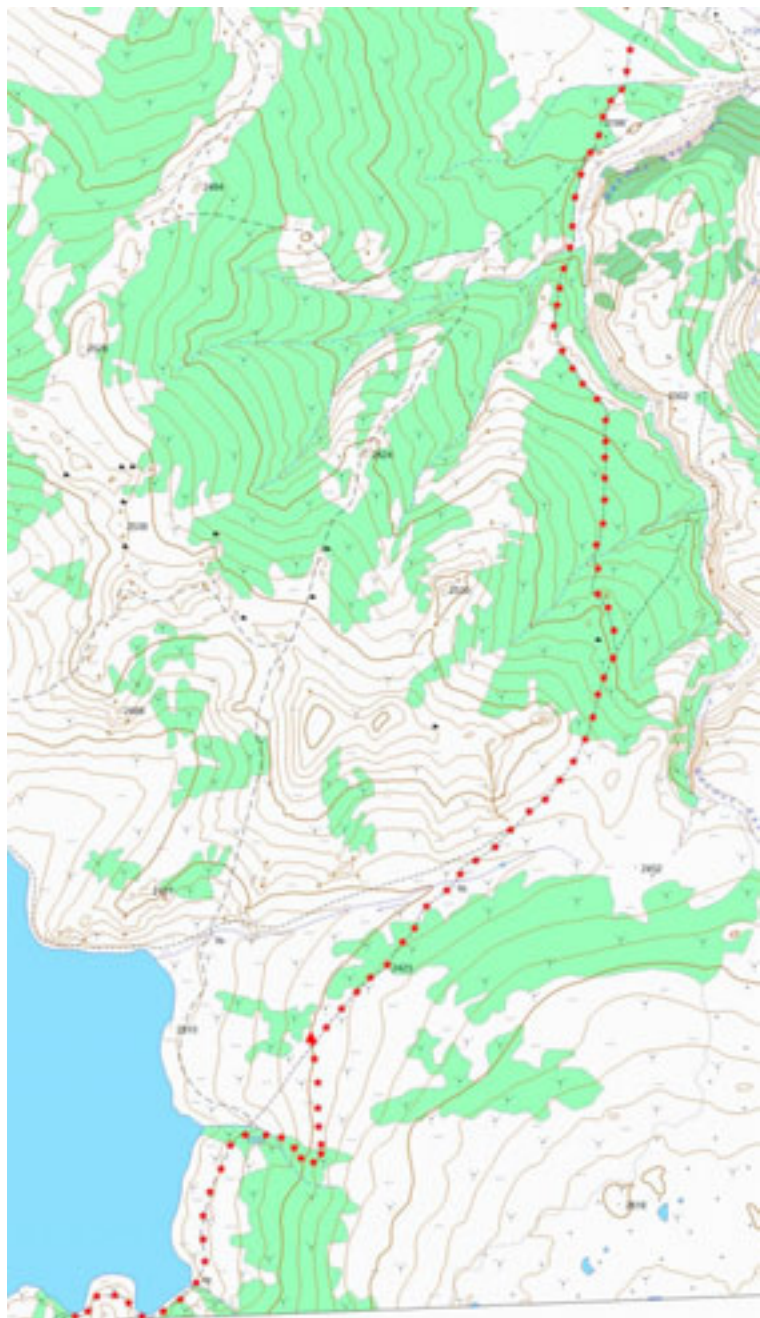




Фото:



## перевал Кату-Ярык (10 августа)

Начало подъема -абсолютно однозначно. Табличка под перевалом,  
дорога резко взвивается вверх. (700 м)

Конец препятствия –Перевал 1638 м.

Общая длина подъема – 15км.

Кпк = 1,6

Общий набор высоты - 938 м.

Кв = 1,23

Кнв = 1,37

Ккр = 1,12(6,3 %)

КТ = 3,02

Категория трудности по МКВМ - 3

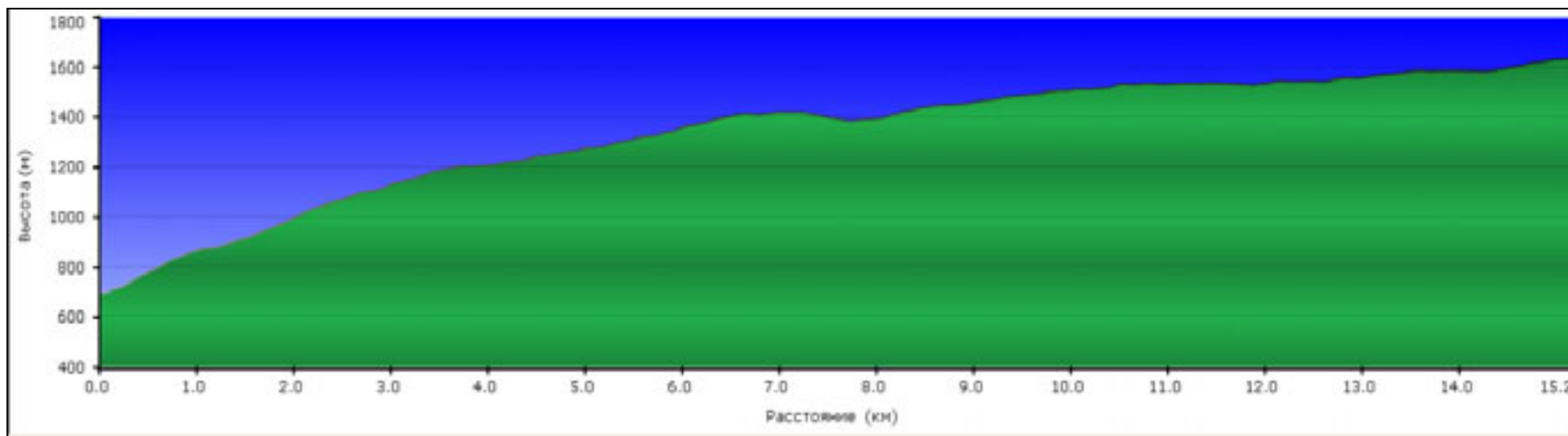




Фото:



## Перевал Бугузун (14 августа)

Начало препятствия - начало перевального взлета (2315 м)

Конец подъема - перевал Бугузун. (2610 м)

Общая длина подъема – 5,0 км.

Кпк = 1,78 (4 км КГД (коэф 1.6) +

1 км каменистая тропа по ручью (коэф. 2.5))

Общий набор высоты - 295 м.

Кв = 1,42

Кнв = 1,05

Ккр = 1,15 (6,7 %)

КТ = 3,05

Категория трудности по МКВМ – 3

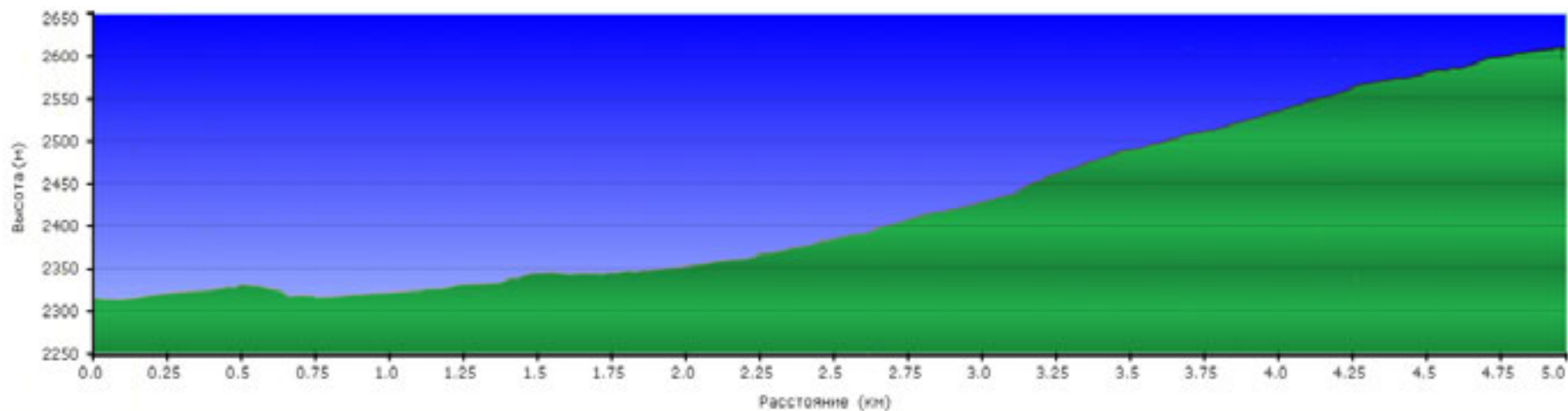
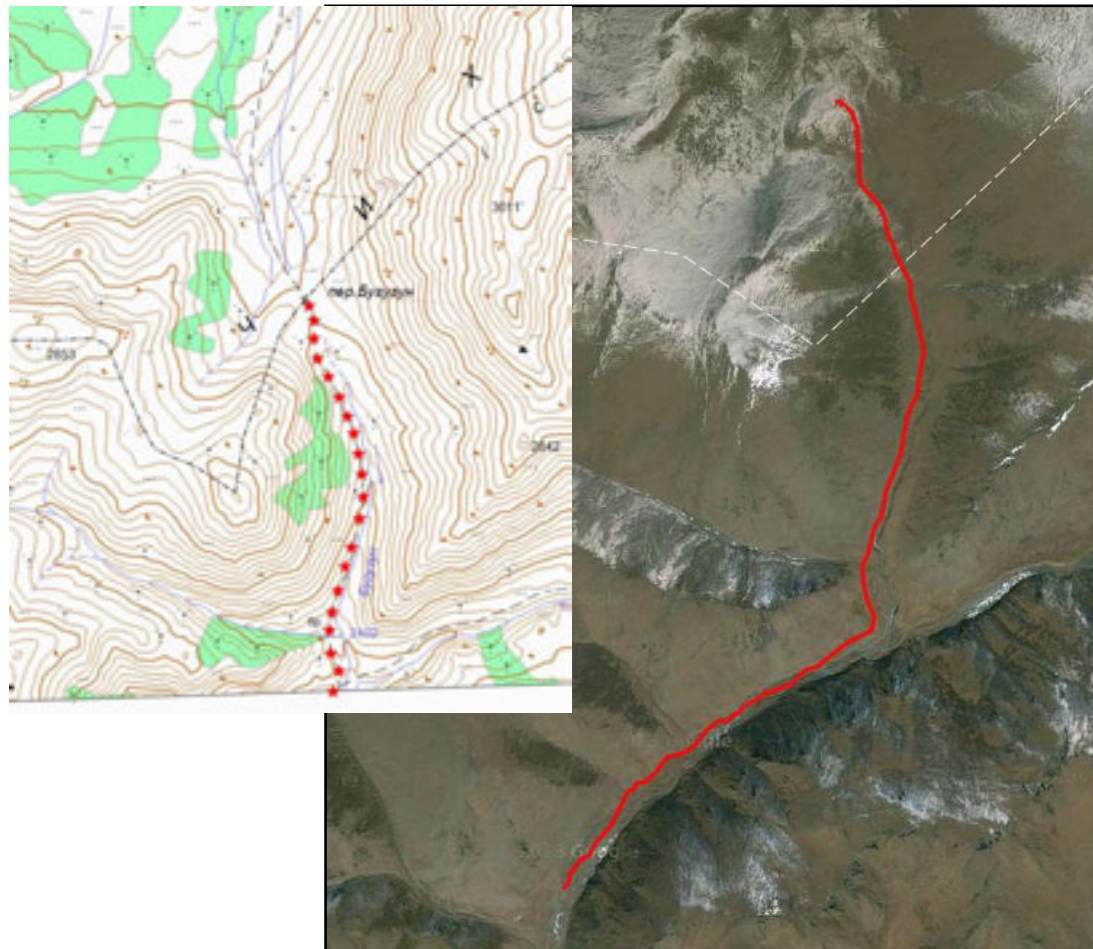




Фото:



### Движение по ущелью р. Шуй (17, 18, 19 августа)

Начало равнинного участка - пер. Шапшал (3103 м)

Окончание равнинного участка - выход на дорогу, ведущую на п. Байтал (1683 м) вдоль ручья

Общая протяженность участка - 31,3 км.

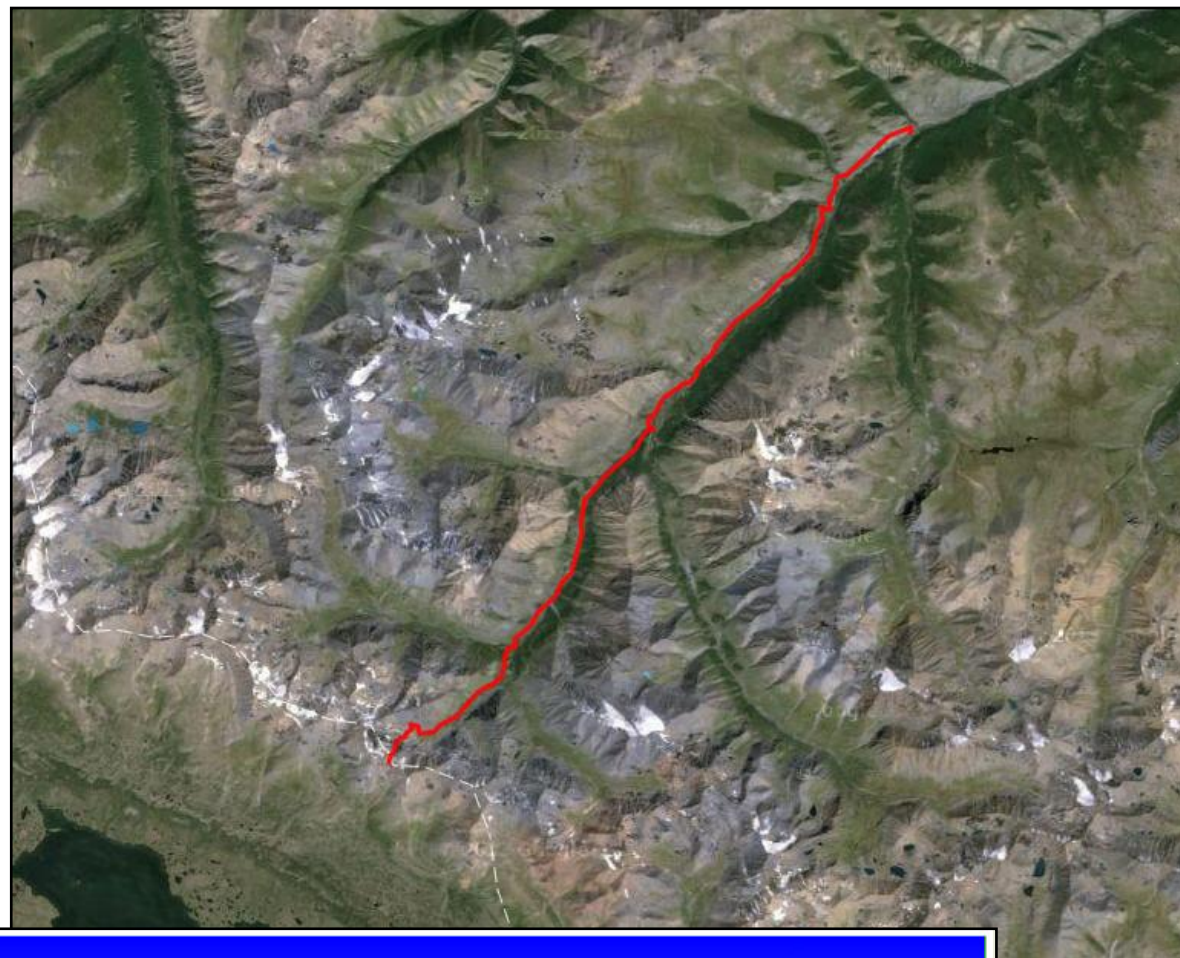
Кпк = 2,8 (Средняя) Конная тропа, осложненная множеством локальных препятствий - крупными камнями, прижимами, крутыми торчками, подболоченными участками плюс неблагоприятный погодный фактор в виде дождей.

Кпр = 1,31

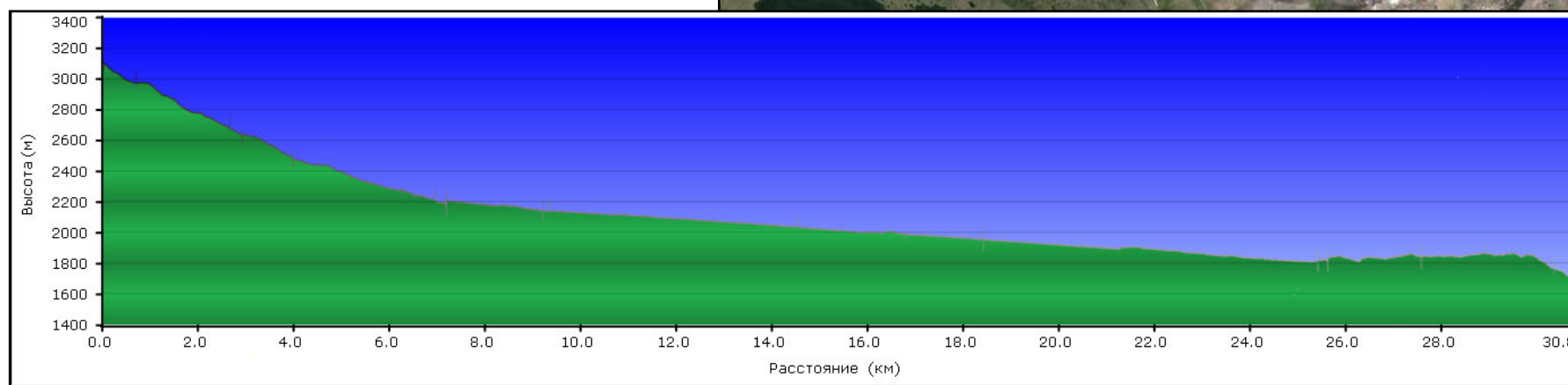
Кв = 1,34 (сред. 2200 м)

Кпер = 0,8 (подъемов мало)

КТ = 3,93



### Категория трудности по МКВМ – 4







## Подъем от р. Шуй через два перевала и спуск в Байтал. (19-20 августа)

Начало препятствия - подъем от нижней точки дороги (1683 м) у р. Шуй вдоль ручья Орачи-Кара Суг

Конец препятствия - поселок Байтал. (1200 м)

Общая протяженность участка - 35 км.

Кпк = 1,6 (КГД)

Кпр = 1,35

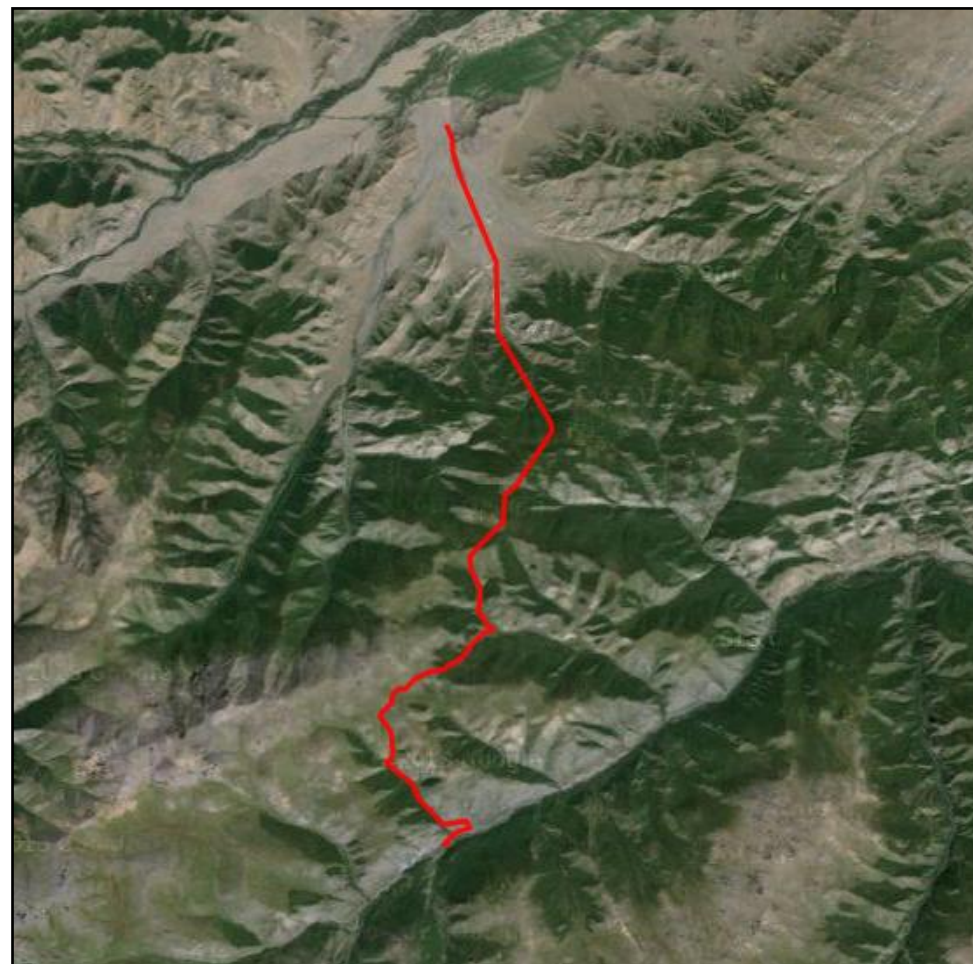
Кв = 1,27 ( 1800 м средняя)

Кпер = 1,4 (Два перевала с суммарным набором около 1000 м и уклоном более 9%)

КТ = 3,84

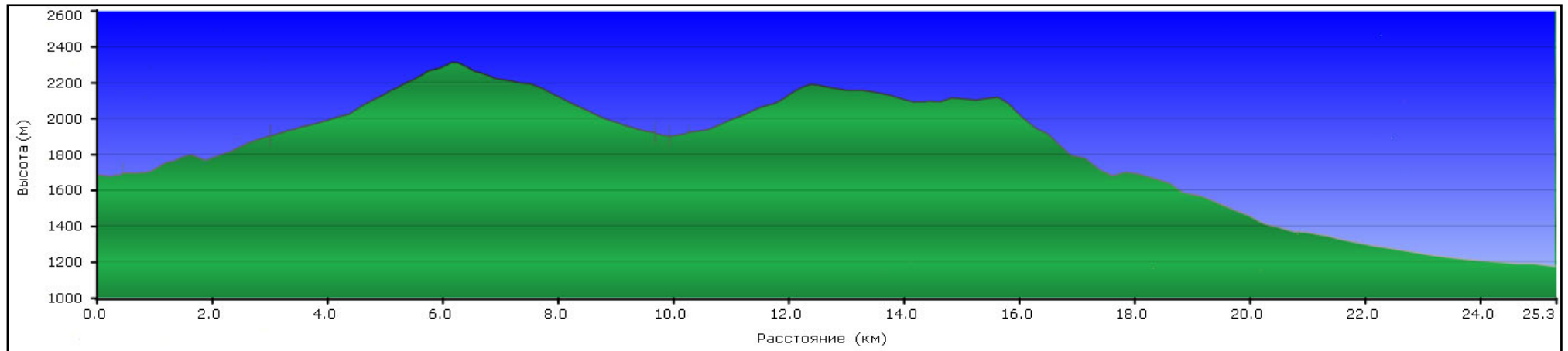
### Категория трудности по МКВМ – 4

**Дополнительная информация.**Выход к дороге вдоль р. Орачи-Кара-Суг из ущелья р.Шуй возможен по верхней более хоженной конной тропе без потери высоты через небольшой перевальчик (сделана разведка) и по нижней, которая резко сбрасывает вниз к месту впадения р. Орачи-Кара-Суг в Шуй.(пройденная группой).Каменистая горная дорога идет вдоль р. Орачи-Кара\_Суг с бродами. За кошем начинается резкий подъем на пер. Орааш (2310). С перевала дорога спускается в верховья р. Адыр-Кара –Суг. От стоящего здесь коша дорога идет на второй перевал (2190). Далее дорога в лесу несколько раз разветвляется. Крутой спуск до 18% с перевала по лесной дороге приводит в долину речки Биче-Шуй и далее по долине этой речки по каменистой грунтовке в с.Бай-Тал, расположенное в долине р.Хемчик.





## Высотный график препятствия



## Топографическая карта 1:100000





ФОТО:



## Перевал Турунташ (24 августа)

Начало препятствия - начало крутого подъема от моста через ручей (845 м)

Конец подъема - перевал Турунташ. (1341 м)

Общая длина подъема - 5,2 км.

Кпк = 1,75 (сред.) 3,2 км - КГД (коэф. 1, 6), 2 км - лесовозка.(коэф. 2)

Общий набор высоты - 496 м.

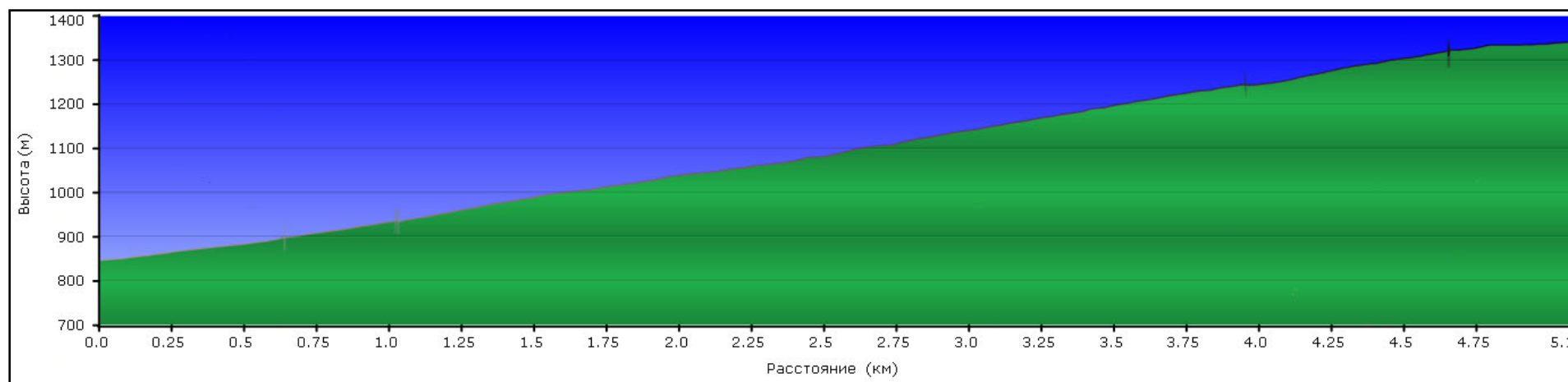
Кв = 1,17

Кнв = 1,15

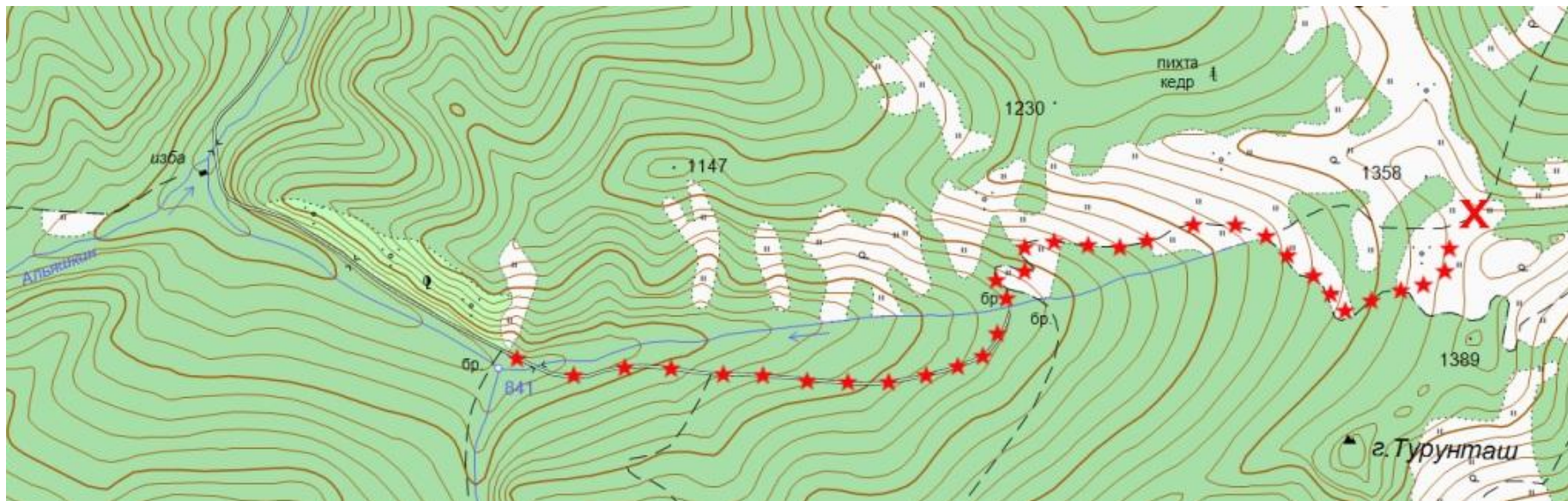
Ккр = 1,33 (9,5%)

КТ = 3,13

Категория трудности по МКВМ - 3







Фото







## Движение по Улаганскому плато. (10 августа)

Начало равнинного участка - Перевал 1638 м.

Окончание равнинного участка - въезд в Балыктыюль 1386 м.

Общая протяженность участка – 19 км

Кпк = 1,6

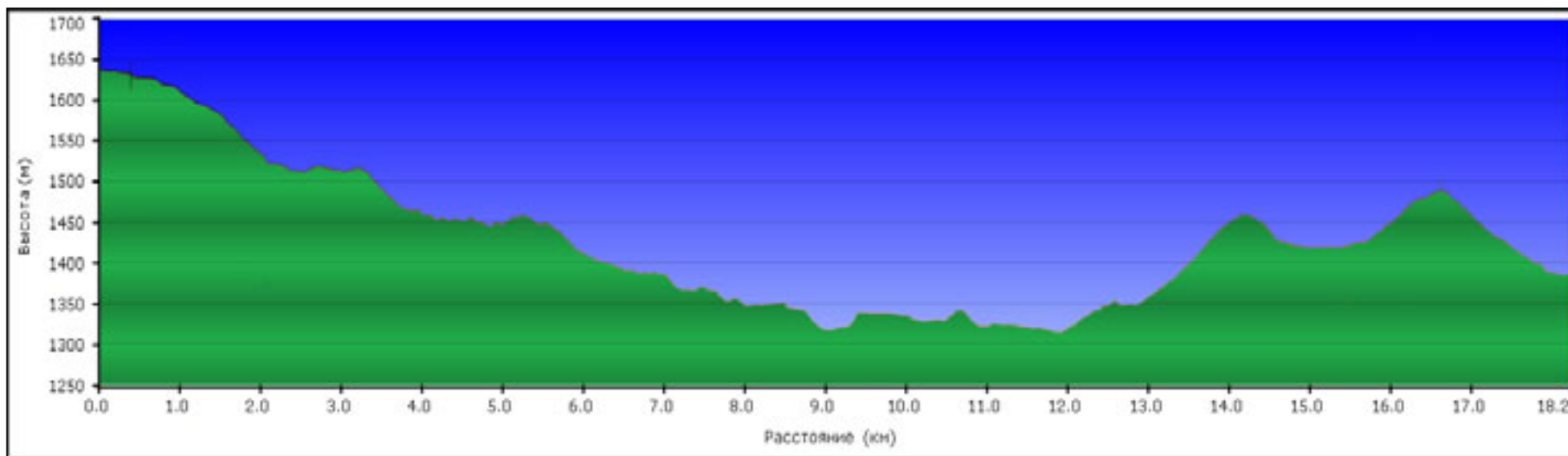
Кпр = 1,19

Кв = 1,19 (1450 м)

Кпер = 1,4 (2 подъема (суммарно 220 м) с углом более 6%.

КТ = 3,17

Категория трудности по МКВМ - 3



ФОТО





## Подход по долине под перевал Бугузун (13-14 августа)

Начало равнинного участка - Кокору. Конец асфальта, начало подъема.  
Окончание равнинного участка - подход под перевал Бугузун.  
Общая протяженность участка - 45 км.

Кпк = 1,6 (КГД)

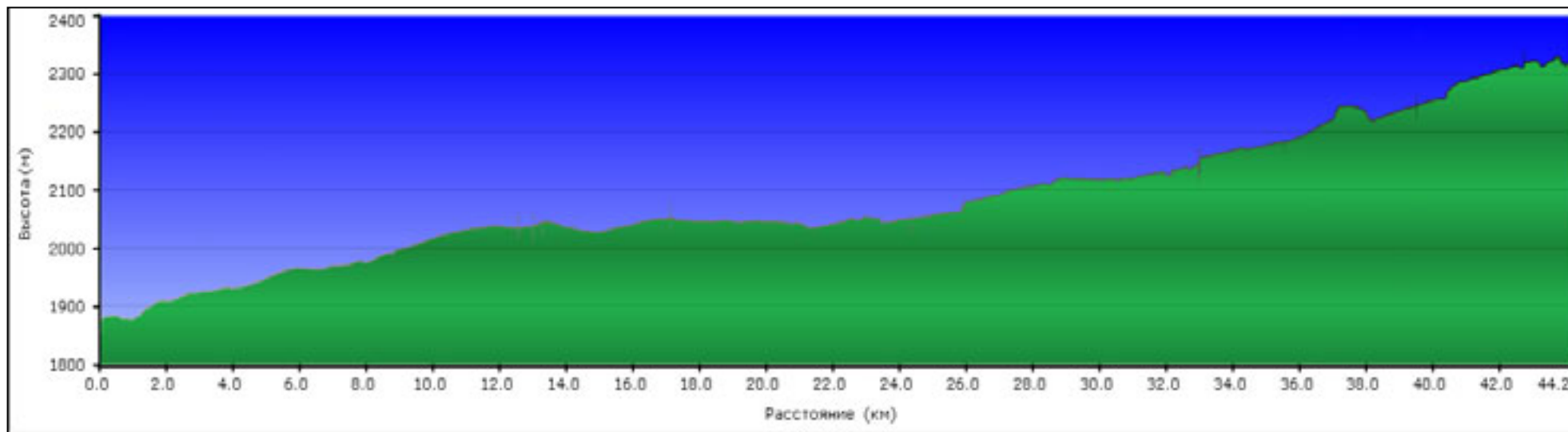
Кпр = 1,45

Кв = 1,32 (2100 м - сред.)

Кпер = 1. Слабо пересеченная местность - пологий подъем.

КТ = 3,06

Категория трудности по МКВМ - 3





## Связка двух локальных перевалов у оз. Ак-Холь и у оз. Хиндигтиг-Холь. (15 августа)

Начало равнинного участка - начало подъема от моста реки, впадающей в оз. Ак-Холь (2210 м). Пер. 2400 м.

Окончание равнинного участка - спуск к оз. Хиндигтиг-Холь. (2312 м). Пер. 2450 м.

Общая протяженность участка - 34,5 км.

Кпк = 1,3 (Сред. 50% КГД и 50% грунтовые полевые дороги)

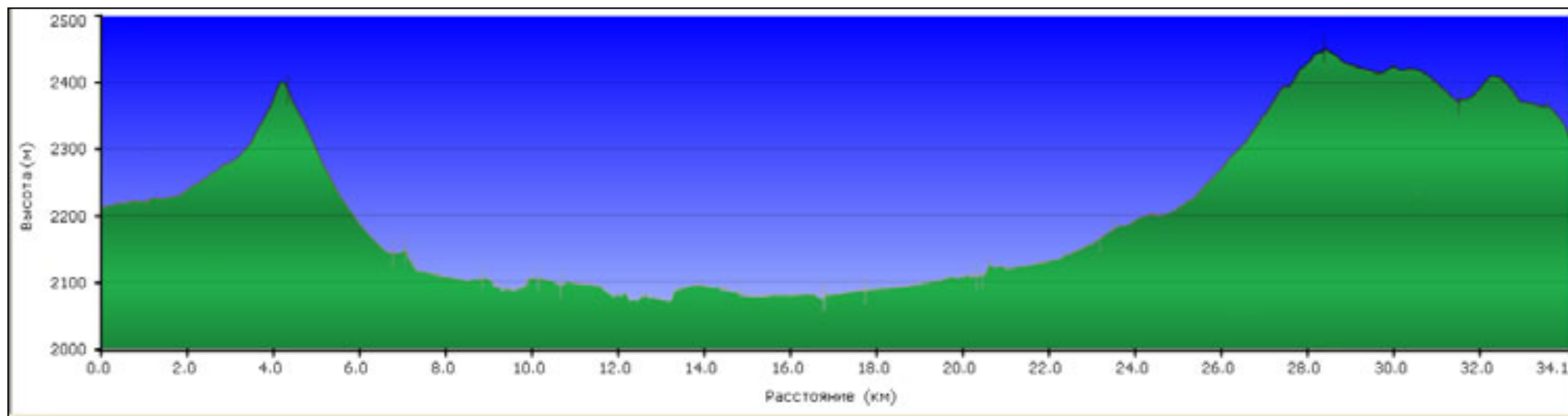
Кпр = 1,35

Кв = 1,36 (2300 м)

Кпер = 1,4 ( Суммарный подъем в два перевала более 500 м со средними углами подъема около 6%)

КТ = 3,34

Категория трудности по МКВМ - 3















## Движение по Джойскому хребту через 3 локальных перевала. (25, 26 августа)

Начало равнинного участка - перевал Турунташ

Окончание равнинного участка - п. Богословка

Общая протяженность участка - 56 км.

Кпк = 1,7 (сред.) (44 км КГД (1,6) 11 км - лесовозки, заросшие лесные дороги (2,0),  
1 км - подъем по руслу ручья (2,5))

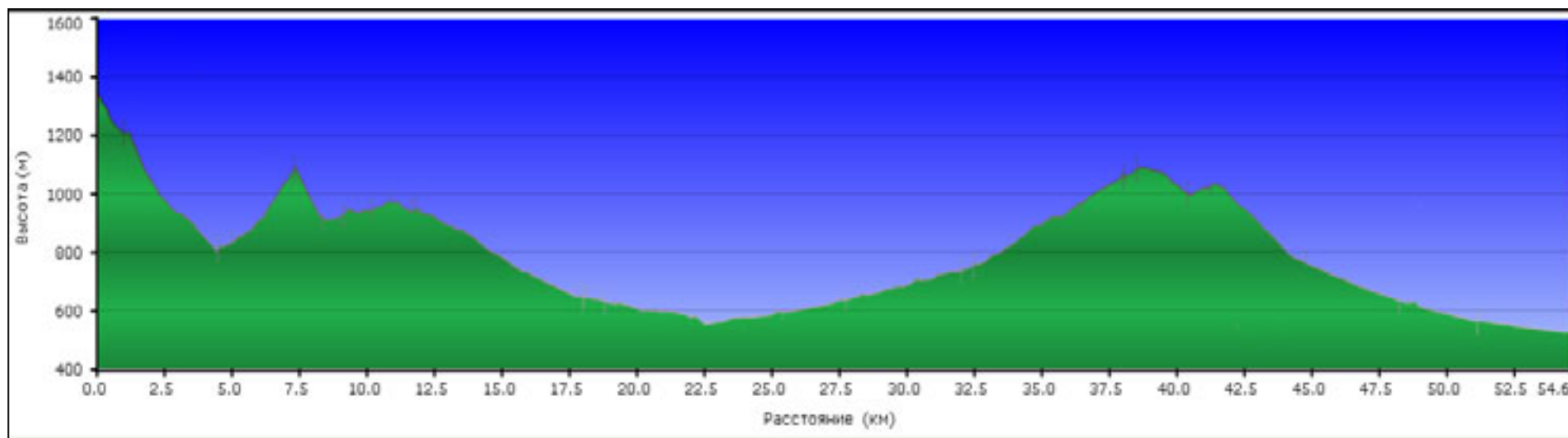
Кпр = 1,56

Кв = 1,05 (сред. 750 м)

Кпер = 1,2 (среднепересеченная местность, суммарный подъем в локальные перевалы около 1000 м)

КТ = 3,34

**Категория трудности по МКВМ - 3**







# Фото







### Перевал Улаганский (11 августа)

Начало подъема - изменение угла подъема до 4%.  
(1400 м)

Конец подъема - 2080 м.

Общая длина подъема - 17 км.

Из них: 15,5- асфальт, 1,5 - каменистая горная дорога.

Кпк = 0,9 (средний)

Общий набор высоты - 680 м.

Кв = 1,32

Кнв = 1,24

Ккр = 1 (4 %)

КТ = 1,47

## **Категория трудности по МКВМ - 2**

### **Перевал Саянский (22 августа)**

Начало препятствия - начало грейдера ( 1670 м)

Конец подъема - перевал Саянский. (2206 м)

Общая длина подъема - 11,5 км.

Кпк = 1

Общий набор высоты - 536 м.

Кв = 1,34

Кнв = 1,17

Ккр = 1,03 (4,7 %)

КТ = 1,61

## **Категория трудности по МКВМ - 2**

### **Перевал Арбатский (24 августа)**

Начало препятствия - начало горной дороги от Арбаты. (430 м)

Конец подъема - перевал Арбатский. (820 м)

Общая длина подъема - 30,7 км.

Кпк = 1,6

Общий набор высоты - 390 м.

Кв = 1,07

Кнв = 1,1

Ккр = 1,0 (менее 4%)

КТ = 1,88

## **Категория трудности по МКВМ - 2**

## 9. Итоги, выводы и рекомендации:

1. Маршрут спланирован удачно. Соответствует 4 к.с. В целом движение осуществлялось по графику
2. Удаление «петли» после Тээли из-за разрушенного моста не сказалось на сложности маршрута. Этот участок не содержал определяющих препятствий, а был включен с культурно-познавательными целями.
3. С погодой в общем повезло. Ходя дожди и были, особенно сильные в долине р.Шуй, они почти не сказались на движении группы и не вносили особого дискомфорта в бивачную жизнь, т.к. у группы имелся большой тент.
4. Оптимальное время прохождения маршрута –конец июля – первая половина августа. Резко континентальный климат дает большие перепады температур. В конце августа в горных районах Тывы может выпасть снег.
5. По ночам было прохладно, вплоть до заморозков. При штурме Шапшальского перевала ночью выпал снег, да и на подъеме иногда налетали облака с мокрым снегом. В июне и сентябре на Шапшальском перевале весьма вероятен снежный покров, скрывающий камни и уменьшающий сцепление обуви с грунтом
6. В начале лета, а также в период дождей броды через реки Бугузун, Каргы, Моген-Бурен, Шуй будут значительно осложнены и с собой надо иметь снаряжение для навесных переправ.
7. На дорогах в глубинке могут встретиться пьяные и обкуренные водители
8. Из-за значительного автономного участка маршрута надо правильно планировать питание, тщательно подбирать запчасти и ремнабор. Купить запчасти можно только в Бийске и Абакане. Нашей группе, несмотря на несколько поломок на маршруте с честью удалось выйти из всех сложных ситуаций
9. На территории Тывы надо соблюдать повышенные меры безопасности на ночевках, при хранении велосипедов (желательна сигнализация) и при общении с местным населением, особенно находящемся в нетрезвом виде
10. Для прохождения маршрута необходима хорошая физическая и тактическая подготовка
11. На маршруте никаких серьезных заболеваний не было. При нескольких падениях на скользких грунтовках после дождя никаких серьезных травм не было.
12. Покрывие сотовой связью на автономном участке от Кокоря до выхода из долины Шуя в Бай-тал отсутствует.
13. При прохождении маршрута у группы был ранний подъем (у дежурных затемно).Окончание движения за час до наступления темноты. Необходимы хорошие светодиодные налобные фонарики и запас батареек.
14. Имеющиеся топографические карты часто не соответствуют действительности. В Туве, как и в соседней Монголии много временных дорог-направлений, исчезающих и возникающих снова при появлении в каком-либо месте юрты и летнего пастбища.
15. Из-за большого перепада дневных – ночных температур и возможных значительных осадках одежда в поход по Алтаю –Тыве –Хакасии должна тщательно подбираться.



16. Значительная часть маршрута проходит по степным зонам со скудной растительностью. Необходимо брать с собой горелки. Из-за проблем с покупкой газа, и неэффективной работой газовых горелок в холодную погоду, лучше использовать бензиновые монотопливные горелки (2 штуки одной марки на случай поломок и сборки из двух одной)

### **Приложение 1. О питании и магазинах**

1. Из Москвы везли: каждый по 2 стандартной банки тушенки, по палке с/к колбасы, качественное сухое молоко и картофельное пюре на автономные участки, вестфальский хлеб на автономные участки, сухие супчики про запас.
2. Первая закупка состоялась в городе Бийске на заброске: основные продукты – чай, кофе, соль, сахар, специи
3. 2-я закупка состоялась в Акташе (хороший супермаркет)
4. 3-я закупка на автономный участок длиной в 6 дней плюс «завхозью нычку» в Кош-Агаче. Оказалось, что здесь очень хорошие магазины – есть все, что нужно, и крупы и хорошие консервы, качественный шоколад, шербет, халва, сухофрукты. В последствии, завхозья нычка очень пригодилась, т.к. автоном продлился на 1 день дольше планируемого, но еды хватило аккуратно под выход из автонома. Если бы по каким-то причинам автоном продлился бы еще один день, продержаться бы смогли, т.к. были еще в запасе концентрированные, витаминные супы, а также протеин, который можно было просто разводить в воде. Следует отметить, что на участке от Кош-Агача, до выхода из автонома в поселке Байтал нет возможности пополнить запасы продуктов, за исключением, если повезет, попрошайничать в кошах, но мы не рисковали, да и только парочка были реально с обитателями. Два дня питались грибами на ужин, т.к. очень много насобирали их в зарослях карликовых березок.
5. Далее по маршруту проблем с магазинами не было, т.к. двигались по населенным районам.
6. 4-я закупка на автоном длиной 2 с половиной дня была в городе Абаза. Очень хорошие супермаркеты.
7. В целом пользовались классическим меню на 4 дня для походов 4-5 км (учитывая соответствующие энергозатраты организма). В раскладку закладывалось также и то, что группа пользовалась мульти-витаминными комплексами и протеином, что позволило на сложных участках снизить вес и объем продуктов. Для поддержания водно-солевого баланса использовали специальные спортивные напитки.

**Приложение 2.О ремнаборе, поломках, и снаряжении**

**Велоремнабор**

| <b>инструменты вело</b>     | <b>кол-во</b> | <b>ед</b> | <b>наличие</b>                            |
|-----------------------------|---------------|-----------|-------------------------------------------|
| набор шестигранников        | 1             | шт        |                                           |
| шестигранник 8 мм           | 1             | шт        |                                           |
| ключи 8/10                  | 1             | шт        |                                           |
| ключ 10/12                  | 1             | шт        |                                           |
| ключ 13/14                  | 1             | шт        |                                           |
| ключ 15                     | 1             | шт        |                                           |
| конусные ключи              | 2             | шт        |                                           |
| ключ (ключ разводной)       | 1             | шт        |                                           |
| отвертка х/-                | 1             | шт        |                                           |
| съёмник кассеты             | 1             | шт        |                                           |
| выжимка цепи                | 1             | шт        |                                           |
| съёмник шатунов             | 1             | шт        |                                           |
| спицевой ключ               | 1             | шт        |                                           |
| Насос                       | 1             | шт        | + 5 шт в группе из расчета 1 на 3 чел     |
| лопатки для снятия покрышки | 2             | шт        |                                           |
| <b>запчасти / материалы</b> | <b>кол-во</b> | <b>ед</b> | <b>наличие</b>                            |
| заплатки                    | 1             | к-кт      |                                           |
| клей                        | 2             | тюб       |                                           |
| камера запас                | 2             | шт        | на каждого                                |
| покрышка запас              | 1             | шт        | + 4 шт в группе (из расчета 1 на 3 чел)   |
| резина для покрышки         | 1             | шт        |                                           |
| Спицы                       | 20            | шт        | + по 5 шт для своих моделей велосипедов   |
| тормозные колодки v-brake   | 2             | пар       | + по 2 пары для своих моделей велосипедов |
| трос тормоза                | 2             | шт        |                                           |
| трос переключения           | 2             | шт        |                                           |

|                              |         |     |                |
|------------------------------|---------|-----|----------------|
| рубашка                      | 1,5     | м   |                |
| кассета 8 ск                 | 1       | шт  |                |
| звенья цепи                  | 10      | шт  |                |
| щетка зубная                 | 1       | шт  |                |
| литол                        | 1       | тюб |                |
| масло жидкое (спрей велтайд) | 2       | шт  | 0,5 л + 0.15 л |
| ВД-40                        | 0,3     | л   |                |
| оси передняя /задняя         | 1       | шт  | задняя         |
| болты гайки                  | ассорт. |     |                |
| петух                        | 1       | шт  |                |

## Ремонтные работы в походе

|                  |   |                                                 |
|------------------|---|-------------------------------------------------|
| Замена камеры    | 5 | проколы                                         |
| Стойки багажника | 2 |                                                 |
| Переключатели    | 2 | загнали в спицы, попадание камней в звенья цепи |
| Спицы            | 3 | переспицовывали 1 колесо                        |

Проводились регулярные работы по настройке велосипедов, особенно после сложных грязных и каменистых участков: регулировка тормозов, переключения скоростей, подкручивание бонок, выправление восьмерки и перебор одной втулки ввиду износа подшипников.

## Состав общего ХОЗЯЙСТВЕННОГО ремнабора:

|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                     |                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Для ремонта палаток:</b><br>1. запасные дуги для палаток 2куса<br>2. резиновый шнур для дуг палаток 4метра<br>3. комплект заплаток<br>4. клей Cosmofen20мл | <b>Для ремонта рюкзаков и одежды:</b><br>1. Заплатки<br>2. Нитки<br>3. Булавки<br>4. Фасты<br>5. Стропа<br>6. Наперсток<br>7. Шило<br>8. Иголки | <b>Дополнительно:</b><br>1. проволока стальная<br>2. проволока медная<br>3. свечка<br>4. зажигалка<br>5. Изолента<br>6. плоскогубцы<br>7. батарейки АА и ААА<br>8. перчатки рабочие | Весь ремнабор хранился в прочном пластике контейнере |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|

### Приложение 3. Об аптечке

Состав походной аптечки (основной, находился у медика, ехавшего замыкающим):

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| 1. Бинт 10см х 3метра        | 8шт        |
| 2. Эластичный бинт           | 2шт        |
| 3. Бактерицидн.пластырь      | 50шт       |
| 4. Пластырь 2см              | 1уп        |
| 5. Салфетки стерильные       | 6шт        |
| 6. Кровоостанавл. Жгут       | 1шт        |
| 7. Спирт 95%                 | 0,5л       |
| 8. Марганцовка               | 15гр       |
| 9. Йод                       | 50мл       |
| 10. Ватные палочки           | 1уп        |
| 11. Перекись водорода        | 100мл      |
| 12. Мирамистин               | 100мл      |
| 13. Пантенол (пена)          | 1фл        |
| 14. Фурациллин               | 30таб      |
| 15. Валидол                  | 10таб      |
| 16. Валокордин               | 1фл        |
| 17. Нитроглицерин            | 10таб      |
| 18. Панангин                 | 50таб      |
| 19. Регидрон                 | 6уп        |
| 20. Но-шпа                   | 20таб      |
| 21. Кетонал                  | 30капсул   |
| 22. Кетонал                  | 10ампул    |
| 23. Адреналин                | 3ампулы    |
| 24. Супрастин                | 20таб      |
| 25. Индометацин              | 1уп        |
| 26. Финалгон                 | 1уп        |
| 27. Парацетамол              | 16таблеток |
| 28. Эритромицин              | 1уп        |
| 29. Бромгексин               | 20таб      |
| 30. Хлоргексидина биглюконат | 1уп        |
| 31. Лоперамид(Имодиум)       | 1уп        |
| 32. Левомиколь (мазь)        | 1уп        |



|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| 33. Альбуцид                   | 2капс  |
| 34. Уголь активированный       | 30таб  |
| 35. Акватабс                   | 20таб  |
| 36. Стоптуссин(сироп от кашля) | 1фл.   |
| 37. Бальзам «Звездочка»        | 1уп.   |
| 38. Горчичники                 | 10штук |
| 39. Ингалипт                   | 1фл.   |

За время активной части маршрута медицинская помощь потребовалась:

1. Лариева Эмилия: простуда, сопровождающаяся кашлем, повышенной температурой и слабостью. Было показано лечение:

- Парацетамол, в качестве противовоспалительного средства
- Стоптуссин, в качестве отхаркивающего средства
- Бальзам «Звездочка», растирание ступней перед сном
- Горчичники на спину и грудь
- Обильное горячее питье

За 4 дня (не меняя график движения) у Эмилии прошли все симптомы болезни.

2. Лаврский Александр: ушиб плеча, повреждение кожных покровов, в следствии падения на асфальт. Было показано лечение:

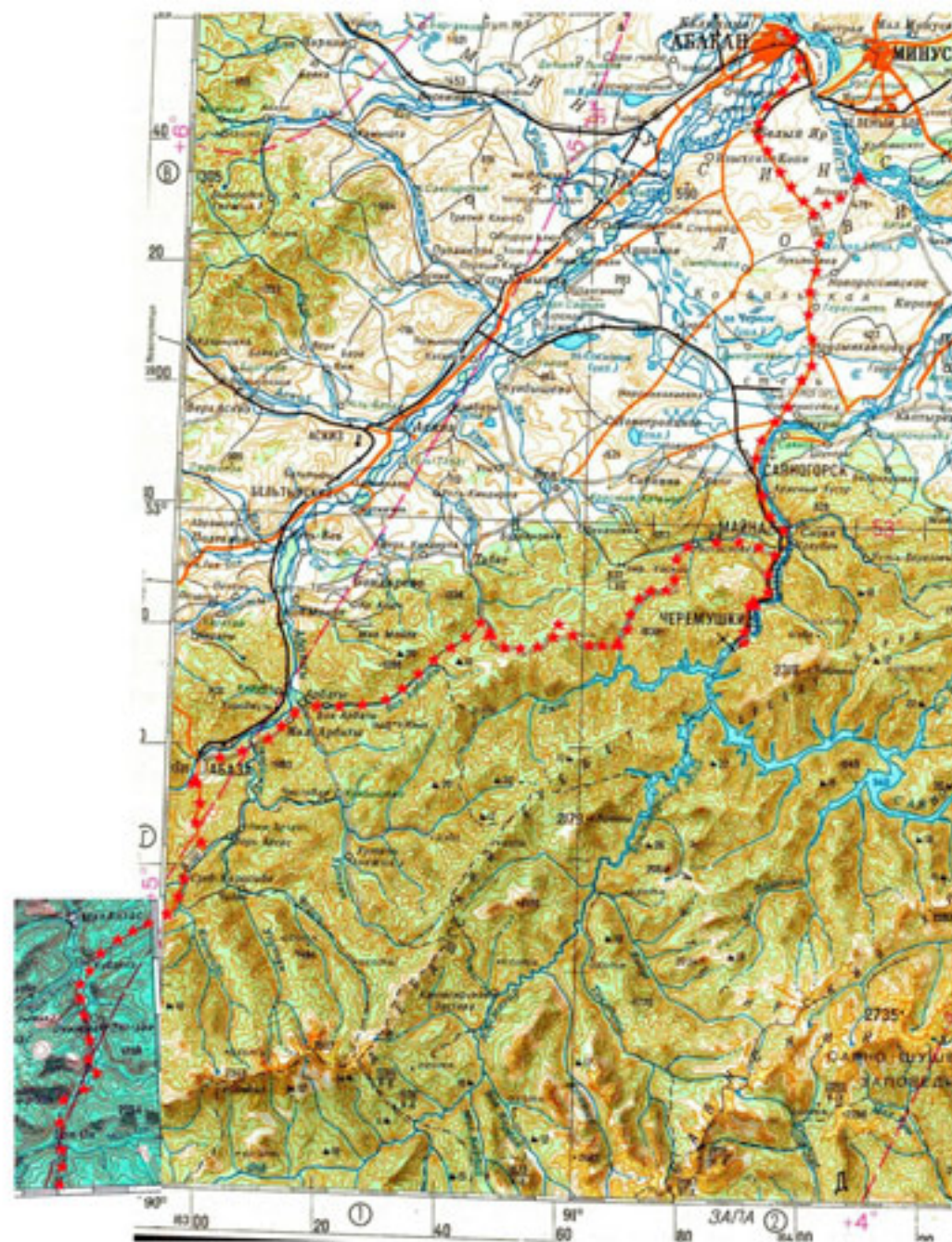
- Перекись водорода, в качестве антисептического средства
- Стерильные повязки, бактерицидный пластырь на поврежденные участки кожи
- Обработка йодом и наложение повязок на ночевке
- Индовазин в качестве противовоспалительного средства

Полезные выводы по результатам похода:

1. так как на маршруте были автономные участки продолжительностью несколько дней, то некоторые препараты должны браться в количестве, необходимом для полного курса лечения (антибиотики, обезболивающие)
2. так как маршрут проходил в условиях среднегорья и достаточно высоких температур, необходимо иметь в аптечке препараты, восполняющие недостаток солей и ионов калия и магния в организме (регидрон и панангин)
3. так как прохождение маршрута связано с определенным риском механических травм, необходимо достаточное количество перевязочных средств

Приложение 4. Общая карта маршрута 1:10 км







Приложение 5. Карта 1:1 км перевал Шапшал и окрестности

