Туристско-спортивный союз России

Городской клуб туристов города Новоуральска

Отчёт о проведении
туристского спортивного похода III к. с.
в районе Мангышлака (Западный Казахстан)
в период с 24.04 по 11.05.2013

по маршруту: Шетпе – урочище Торыш – Шакпак-Ата – урочище Борлы – мыс Жыгылган – мыс Тюб-Караган – Аралда – Тулькили – Бегей – солончак Караколь – Актау – Мангыстау

Маршрутная книжка № 10/13

Руководитель Карпунин Д. О. (г. Новоуральск, бульвар Академика Кикоина 16/132, тел.: 8 953 821 46 64)

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход соответствует _____ категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам.

Новоуральск 2013

Оглавление

Идея похода ... 3
Район проведения похода ... 4
Состав группы ... 6
График прохождения маршрута ... 8
Техническое описание ... 9
День первый. 27 апреля, суббота. Шетпе – урочище Торыш ... 9
День второй. 28 апреля, воскресенье. Урочище Торыш – Шакпак-Ата ... 13
День третий. 29 апреля, понедельник. Шакпак-Ата – урочище Борлы ... 17
День четвёртый. 30 апреля, вторник. Урочище Борлы – мыс Жыгылган ... 21
День пятый. 1 мая, среда. Мыс Жыгылган – мыс Тюб-Караган ... 25
День шестой. 2 мая, четверг. Мыс Тюб-Караган – Аралда ... 29
День седьмой. 3 мая, пятница. Аралда – Тулькили ... 34
День восьмой. 4 мая, суббота. Тулькили – Бегей ... 39
День девятый. 5 мая, воскресенье. Бегей – солончак Караколь ... 44
День десятый. 6 мая, понедельник. Солончак Караколь – Актау ... 49
День одиннадцатый. 7 мая, вторник. Актау – Мангыстау ... 52
Расчёт сложности похода ... 55
Расчёт Протяжённых Препятствий ... 56
Расчёт Локальных Препятствий ... 57
Расчёт Категории Сложности с учётом Интенсивности и Автономности ... 58
Вывод ... 59
Туристические объекты ... 60
Гора Шеркала ... 60
Долина шаров ... 61
Некрополь и мечеть Шакпак-Ата ... 62
Некрополь Кенты-Баба ... 64
Мечеть Султан-Эпе ... 65
Жыгылган ... 67
Источник Тымшалы ... 68
Озеро Саура ... 70
Каспийское море ... 71
Мыс Тюб-Караган ... 72
Актау ... 73
Приложение ... 75
Групповое снаряжение ... 75
Инструменты и запчасти ... 75
Неисправности и поломки ... 76

Идея похода

Поход задумывался, как мини-экспедиция. Целей было несколько: исследование географического региона с уникальным ландшафтом и животным миром; знакомство с историей и культурой народов населяющих Мангышлак; сбор фото- и видеоматериала во время экспедиции; преодоление пустынных территорий полуострова на велосипедах в автономном режиме. По сути, это первый «уральский» велопоход в данном регионе, до этого совершались лишь автомобильные путешествия.

Время для проведения похода было выбрано самое оптимальное – конец апреля - начало мая. В это время на Мангышлаке заканчивается сезон дождей, и дневная температура не превышает +45 °С.

Район проведения похода

Мангышлак (Мангистау, каз. Маңғыстау) – полуостров на восточном побережье Каспийского моря в Казахстане. Такое же название носит примыкающее к полуострову плато, восточнее переходящее в плато Устюрт. В северной части Мангышлака выделяется полуостров Бузачи, омываемый водами Мангышлакского залива, а также заливов Мёртвый Култук и Кайдак. На западе в Каспийское море вдаётся полуостров Тюб-Караган; южнее Мангышлака располагается Казахский залив. На территории полуострова располагается Мангистауская область Казахстана.

В дореволюционной России и в СССР данный регион носил название Мангышлак. В современном Казахстане с начала 1990-х используется название Мангистау.

В словаре Российской империи объясняется так: «Мангышлак – зимнее кочевье менков или ногаев». (Тюркское «менк» – наименование одного из ногайских племен.)

Мангышлак имеет богатую историю. Археологами были найдены многочисленные памятники древнего палеолита. На Мангышлаке некрополи святых принадлежат в основном роду адай и туркменским племенам. В средние века Мангышлак и Устюрт служили воротами торгово-экономической связи между Востоком и Западом. В давние времена часть печенежских племён покинули северные территории между Аральским и Каспийским морями и пришли на Мангышлак. Позже печенегов на Мангышлаке сменили огузы. В некоторых документах их называют туркменами. Издавна живут в этих местах адаевцы.

Легенда гласит, что адаевцы ведут свой род от Адая, сына Лакбыбая. При дележе наследства Адая обделили. Ему достались лошадь да сабля. Тогда джигит собрал удальцов, уважающих свободу и правду, и увел их на край степи, на Мангышлак. И образовалось там новое племя гордых адаевцев – воинственных и сплоченных. Все обиженные находили здесь защиту и приют. Когда адаевцы поссорились между собой (богатые с бедными), они попали в зависимость от хивинского хана.

Мангышлакский уезд прежде входил в состав Закаспийской области, затем попеременно подчинялся Астрахани, Ашхабаду, Оренбургу, входил в состав Западно-Казахстанской области, Гурьевской области. Позже образовалась Мангышлакская область.

Мангышлак – уникальный природный заповедник. Здесь, «как в заповедной шкатулке, собран весь арсенал разнообразнейших проявлений природы пустынь» – пишет профессор Б. А. Федорович.

Мангышлак – перспективный нефтяной район: разрабатываются нефтяные месторождения в Узене, в Жетыбае, на Каламкасе. На полуострове также обнаружены медь, марганец, фосфориты, горный хрусталь, редкие руды. Именно здесь был запущен первый в мире промышленный реактор на быстрых нейтронах. В настоящее время реактор отработал свой срок, но результаты проводимых исследований до сих пор очень важны. Сооружены уникальные опреснительные установки, дающие воду, что позволило построить на Мангышлаке прекрасный город Шевченко (ныне Актау).

На территории Мангистауской области есть все виды ландшафта. В этом удивительное отличие «полуострова сокровищ». Разнообразие почвы обусловливает формирование своеобразной флоры. На территории Мангистауской области встречаются около 263 видов растений и множество видов животных. Класс земноводные представлен одним только видом – жабой зелёной. Класс пресмыкающихся здесь включает 22 видов. На полуострове обитают 45 представителей класса млекопитающих. Здесь много птиц – целых 111 видов, включая пролетных. Из них в Красную книгу занесены фламинго, балобан, сапсан, стервятник, степной орёл, беркут, филин, джек, змееяд, чернобрюхий рябок, каравайка. В более бережном отношении нуждаются 9 млекопитающих – краснокнижников: устюртский муфлон, джейран, каракал, манул, перевязка, барханный кот,

медоед, белобрюхий стрелоух, гепард. Из пресмыкающихся в эту книгу занесен четырёхполосый полоз. Пожалуй, самый знаменитый символ Актау - каспийский тюлень. Phoca (Pusa) caspica – самый маленький тюлень в мире, эндемик Каспийского моря. Он встречается в акватории всего моря – от прибрежных районов Северного Каспия до берегов Ирана. Зимой, ранней весной и поздней осенью основная масса популяции сосредотачивается в Северном Каспии. Осенью заходит в устья Волги и Урала. Поздней весной, летом и ранней осенью тюлень находится в Среднем и Южном Каспии. По строению тела, характеру питания, образу жизни и многим морфологическим признакам каспийский тюлень отличается от других тюленей мира. К сожалению, этот уникальный вид находится на грани вымирания: за последние 100 лет его популяция сократилась на 90%. Если в начале XX века численность каспийских тюленей достигала 1 млн. особей, то, по данным аэрофотосъёмок, численность животных в 1989 г. составляла около 400 тысяч особей, в 2005 г. – 111 тысяч особей, а в 2008-2009 г. г. не более 100 тысяч особей.

На Мангышлаке находится много целебных источников: бромные, хлоридные, натриевые и другие. Есть источники похожие на мацестинские и феодосийские. Полуостров открыл богатейший набор лечебных источников, вплоть до термальных, по температуре приближающихся к уникальным камчатским.

Почему в таком засушливом месте, как Мангышлак, много различных источников? Причиной тому являются пески Сенгиркум, Бостанкум и Туйесу, тянущиеся с севера на юг на сотни километров. Пески играют роль своеобразной губки, которая впитывает в себя немногочисленные осадки, которые выпадают на полуострове. Гидрогеологи-разведчики нашли на дне громадных чаш, заполненных песком чистую пресную воду. Но этой воды все же недостаточно. Поэтому на полуострове построили опреснительные установки, снабжающие город и область водой: пресной, технической и горячей.

Состав группы

Фамилия, имя, отчество
Карпунин Дмитрий Олегович (Митя)
Год рождения
1976
Место работы, должность
Филиал ЗАО «Гринатом» в г. Новоуральске, старший специалист
Место проживания, телефон
г. Новоуральск, бульвар Академика Кикоина, 16-132, +79538214664
Туристский опыт
3ВР-2010 Южный Урал
4ВУ-2010 Джунгарский Алатау (Казахстан)
5ВУ-2011 Джунгарский Алатау (Казахстан) - Тянь-Шань (Киргизия)
Обязанность в группе
Руководитель
Марка велосипеда, уровень оборудования
Wheeler, Shimano SLX/XT

Фамилия, имя, отчество
Воронова Екатерина Вячеславовна
Год рождения
1984
Место работы, должность
г. Новоуральск, турклуб «Кедр», директор
Место проживания, телефон
г. Новоуральск, ул. Мичурина, 10-173, +79049873842
Туристский опыт
1ВУ-2011 Средний Урал
2ВУ-2012 Южный Урал
Обязанность в группе
Завхоз
Марка велосипеда, уровень оборудования
Fuji, Shimano Alivio/Deore

Фамилия, имя, отчество

Хачемизов Александр Александрович

Год рождения

1983

Место работы, должность

г. Невьянск, индивидуальный предприниматель

Место проживания, телефон

г. Невьянск, ул. Малышева, 13/1-87, +79068114200

Туристский опыт

1ВУ-2011 Средний Урал
2ВУ-2012 Южный Урал

Обязанность в группе

Механик

Марка велосипеда, уровень оборудования

Forward, Shimano Alivio/Deore

Фамилия, имя, отчество

Наумчик Марат Назарович

Год рождения

1972

Место работы, должность

г. Новоуральск, индивидуальный предприниматель

Место проживания, телефон

г. Новоуральск, м-р 15, 7а-79, +79028707216

Туристский опыт

1ВУ-2010 Средний Урал
2ВУ-2011 Южный Урал

Обязанность в группе

Медик

Марка велосипеда, уровень оборудования

Specializer, SRAM X4/X5

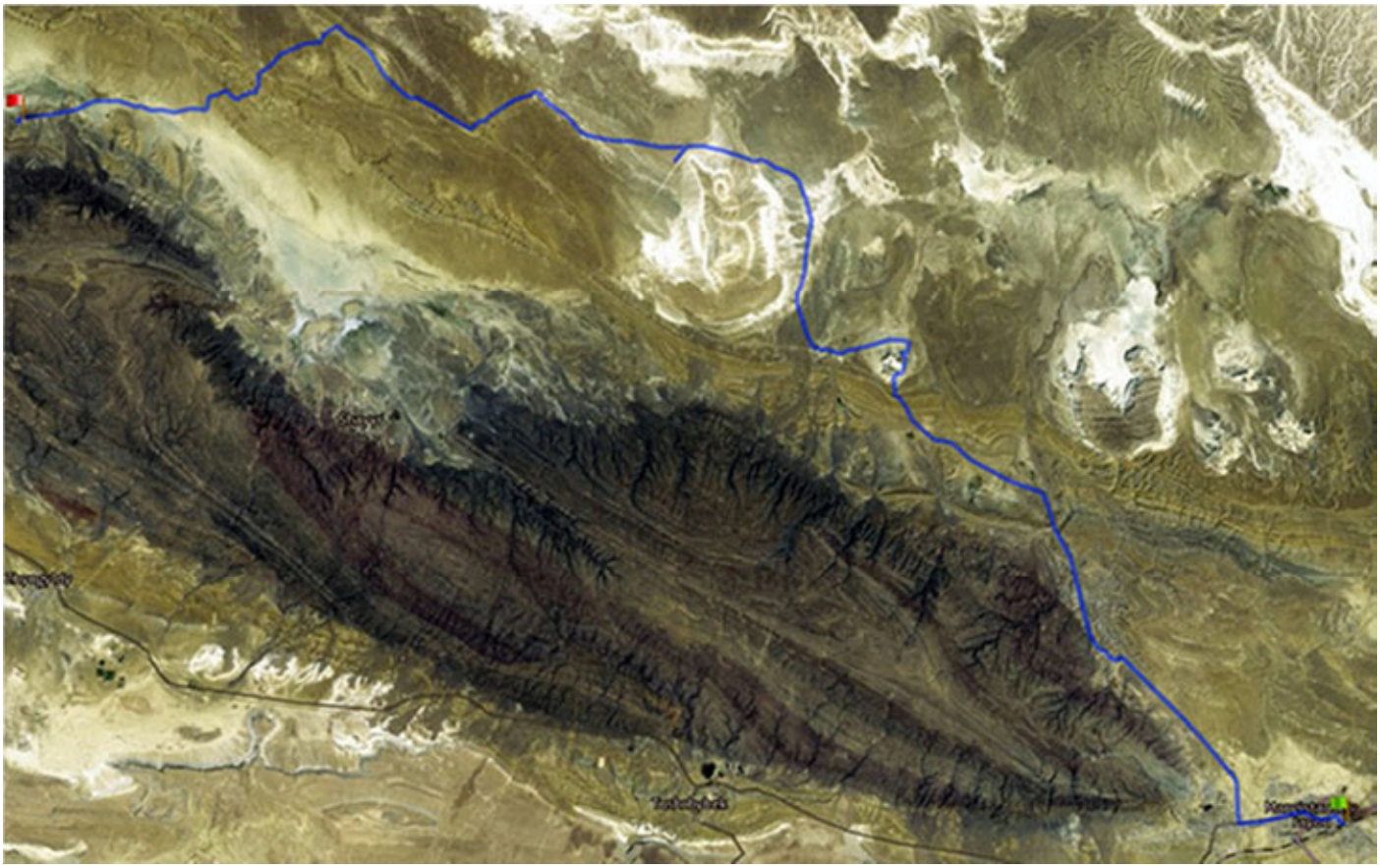
График прохождения маршрута

Дата	День пути	Участок маршрута	Протяжённость, км	Способ передвижения
24.04.2013	1	Екатеринбург - Орск	-	поезд
25.04.2013	2	Орск – Актобе	-	автомобиль
26.04.2013	3	Актобе - Шетпе	-	поезд
27.04.2013	4	Шетпе – ур. Торыш	57,24	велосипед
28.04.2013	5	ур. Торыш – Шакпак-Ата	57,06	велосипед
29.04.2013	6	Шакпак-Ата – ур. Борлы	46,23	велосипед
30.04.2013	7	ур. Борлы – м. Жыгылган	42,15	велосипед
01.05.2013	8	м. Жыгылган – м. Тюб-Караган	51,25	велосипед
02.05.2013	9	м. Тюб-Караган - Аралда	56,15	велосипед
03.05.2013	10	Аралда - Тулькили	48,40	велосипед
04.05.2013	11	Тулькили - Бегей	65,25	велосипед
05.05.2013	12	Бегей – сол. Караколь	68,10	велосипед
06.05.2013	13	сол. Караколь – Актау	29,30	велосипед
07.05.2013	14	Актау - Мангыстау	43,14	велосипед
08.05.2013	15	Мангыстау - Бейнеу	-	поезд
09.05.2013	16	Бейнеу - Актобе	-	поезд
10.05.2013	17	Актобе - Орск	-	автомобиль
11.05.2013	18	Орск - Екатеринбург	-	поезд
			564,98	

Техническое описание

День первый. 27 апреля, суббота. Шетпе – урочище Торыш

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
57,24	06:51	535



К месту старта - Шетпе прибыли поездом в четыре утра. Собрали велосипеды, перераспределили общественную экипировку, оборудование, еду и воду (Фото 1.1). Немного подремали в пустом здании станции, дожидаясь рассвета. Часам к шести на станцию начал подтягиваться народ, прибыл очередной поезд. На улице было пасмурно, дул сильный ветер, пролетали редкие капли дождя. Выехали в седьмом часу.

Фото 1.1

Фото 1.2

Направились в северо-западном направлении в сторону Шайыра (Фото 1.2-1.5). Сразу пошёл затяжной подъём к хребту Западный Каратау с ураганным встречным ветром. Через четыре километра – в районе урочища Косшынырау асфальт закончился, далее пошёл грейдер.

Фото 1.3

Фото 1.4

Фото 1.5

Фото 1.6

На двадцатом километре съехали с грейдера на грунтовку и поехали к горе Шеркала (Фото 1.6). На осмотр горы уделили около двух часов, обходя её по осыпям с восточной стороны. Тем временем погода с пасмурной и прохладной сменилась на солнечную и жаркую. Температура приблизилась к отметке в +35°С. (Фото 1.7-1.11)

Фото 1.7

Фото 1.8

Фото 1.9

Фото 1.10

Фото 1.11

Фото 1.12

От Шеркалы спустились в долину и направились в сторону хребта Северный Актау, огибая гору Жалган. Всё чаще на дороге начали попадаться песчаные участки, которые крайне затрудняли движение в седле. (Фото 1.12-1.13)

Доехали до зимовья, где местный пастух позволил наполнить канистры питьевой водой, угостил шубатом (верблюжьим молоком) и в дорогу дал полуторалитровую бутылку айрана.

От зимовья начали строго придерживаться западного направления. Дальше грунтовая дорога постепенно перешла в песчаную. Глубина песка достигала 5-10 см. Около двух километров, к зимовью у подножия горы Кожахмет, шли пешком, т. к. передвигаться на велосипеде было невозможно (Фото 1.14).

Фото 1.13

Фото 1.14

Перевалили через гору и спустились к солончаку (дну засохшего озера). Пересекли солончак и выехали на грунтовку. Из-за постоянно дующего встречного ветра ехать было очень тяжело (Фото 1.15).

В районе урочища Торыш, в километре от кладбища с одноимённым названием, встали на ночёвку (Фото 1.16).

Фото 1.15

Фото 1.16

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
57,24	06:51	535

Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-5	Асфальт	0,8
5-20	Грунтовая дорога (грейдер)	1,0
20-22	Каменистая горная дорога	1,6
22-38	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
38-41	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см)	2,0
41-49	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
49-51	Каменистая грунтовая дорога	1,3
51-57	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0

День второй. 28 апреля, воскресенье. Урочище Торыш – Шакпак-Ата

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
57,06	05:20	692

Подъём в 6:00 (Фото 2.1). На маршрут выехали в девятом часу. Посетили родовое кладбище Торыш (Фото 2.2). Спустя полтора километра подъехали к одноимённому зимовью. Кое-как, с помощью жестов, уточнили у пастуха дорогу к Долине шаров. Местные жители очень плохо говорят на русском языке или вообще не говорят. Направились к Долине шаров, до неё было около шести километров.

Фото 2.1

Фото 2.2

Доехав до Долины, оставили велосипеды у камня, и пошли на осмотр шарообразных конкреций и подземной мечети. Здесь увидели в большом количестве первых черепах. На осмотр достопримечательностей ушло около двух часов (Фото 2.3-2.9).

Фото 2.3

Фото 2.4

Фото 2.5

Фото 2.6

Фото 2.7

Фото 2.8

Двинулись по кряжу на северо-запад, а затем по каменистой дороге спустились в долину Улькен-Карасай, проехав зимовье Тобекора (Фото 2.10).

Фото 2.9

Фото 2.10

Пересекли трассу Каламкас – Актау и направились к Меловым горам хребта Емди (Фото 2.11-2.12). Осмотрели горы, минуя трассу, поехали по грунтовке вдоль ЛЭП к грейдерной дороге, ведущей в Сарытас. По пути в зимовье пополнили запасы воды.

Фото 2.11

Фото 2.12

Дальше следовал тридцати пятикилометровый участок грейдерной дороги, идущей вдоль хребтов Емди и Кауше. Длинные спуски чередовались затяжными подъёмами. Ехать было тяжело, т. к. всю дорогу дул чудовищный встречно-боковой ветер, буквально срывающий переднее колесо велосипеда с поверхности дороги (Фото 2.13-2.14). У сворotки на Таучик у Марата пробило заднее колесо.

Фото 2.13

Фото 2.14

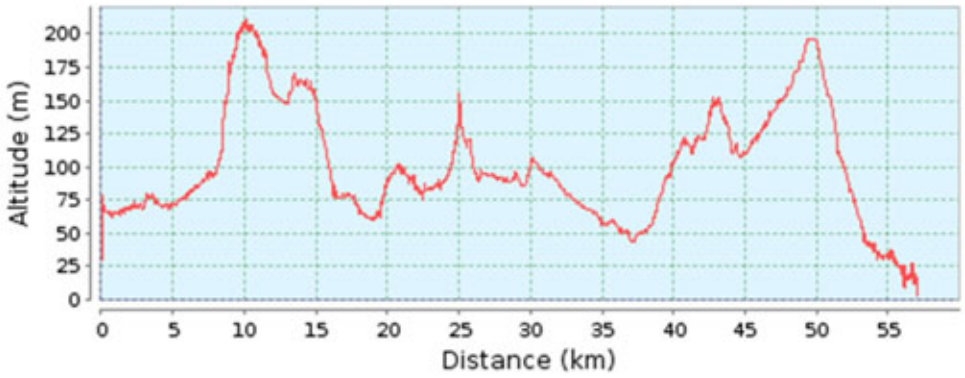
К восьми вечера перевалили через хребет Кауше. Дальше был четырёхкилометровый спуск к сворotке на Шакпак-Ату (Фото 2.15).

Фото 2.15

Фото 2.16

В Шакпак-Ату прибыли около девяти часов. Лагерь поставили в русле пересохшего ручья Шахбагатысай, в двухстах метрах от подземной мечети с некрополем (Фото 2.16).

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
57,06	05:20	692



Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-9	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
9-14	Каменистая грунтовая дорога	1,3
14-27	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
27-54	Грунтовая дорога (грейдер)	1,0
54-57	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0

День третий. 29 апреля, понедельник. Шакпак-Ата – урочище Борлы

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
46,23	04:48	549

Подъём, как обычно, в 6:00. Завтрак, сборы. Все вещи и техника были покрыты толстым слоем извёстки и песка, т. к. всю ночь, не прекращаясь, с плато дул сильный ветер (Фото 3.1). За ночь у Марата спустило переднее колесо.

Фото 3.1

Фото 3.2

Поднялись к Шакпак-Ате и пошли на осмотр некрополя и мечети (Фото 3.2-3.5). После двух часов осмотра поехали к морю через развалины Путь к Коммунизму. Повстречали верблюдов (Фото 3.6-3.7).

Выехали на пляж. Купались, фотографировались. В воде увидели двух змей (Фото 3.8).

Обсохли и поехали на юг в сторону плато, к зимовью Кокбулак. С плато к морю дул ураганный встречный ветер, ехать было практически невозможно. Сначала пытались передвигаться в седле, затем пошли пешком. Отрезок в шесть километров прошли почти за два часа (Фото 3.9).

Фото 3.3

Фото 3.4

Фото 3.5

Фото 3.6

Фото 3.7

Фото 3.8

Фото 3.9

Фото 3.10

Зимовье оказалось необитаемым. На плато уходила узкая козья тропа, теряющаяся в каменистой осыпи. Сняли велобаулы, начали челночный подъём. По крутому каменному склону подниматься было крайне опасно из-за сильных порывов ветра (Фото 3.10-3.11).

Фото 3.11

Фото 3.12

После тяжёлого подъёма отдохнули и направились к некрополю Кенты-Баба (Фото 3.12). Осмотрели древние мавзолеи. Направились к подземной мечети Султан-Эте.

Спустились в мечеть, осмотрели. Из колодца набрали воды в бутылки, т. к. все канистры оказались с протёками (Фото 3.13-3.15). Направились к краю плато, в сторону мыса Султан-Эте. Виды фантастические (Фото 3.16).

Фото 3.13

Фото 3.14

Фото 3.15

Фото 3.16

Проехали зимовье Суат. В отрогах урочища Борлы встали на ночёвку. Спать легли в 22:00.

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
46,23	04:48	549

Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-17	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
17-18	Конная тропа	2,5
18-46	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0

День четвёртый. 30 апреля, вторник. Урочище Борлы – мыс Жыгылган

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
42,15	04:04	375

Подъём, завтрак, сборы. На маршрут выехали около девяти (Фото 4.1). По грунтовке подъехали к краю плато. Вниз к зимовью Сарыкора уходил серпантин. Спускались очень осторожно, т. к. дорога была с провалами и крупными камнями (Фото 4.2-4.3).

Несмотря на отличную грунтовку, ехать было слегка некомфортно из-за большого количества змей греющихся на солнце прямо в колеях и на обочинах дороги (Фото 4.4).

Фото 4.1

Фото 4.2

Фото 4.3

Фото 4.4

Спустя пять километров, по осыпи спустились вплотную к морю. Дальше дорога шла в нескольких километрах от воды. Температура воздуха дошла до отметки +40°С. В районе урочища Такта было принято решение освежиться в прохладном море (Фото 4.5). В воде было очень много змей. В прибрежной зоне дно довольно мелкое, была возможность отойти от берега на сотню метров, тем самым избежать контакта со змеями.

Привал длился около часа. Продолжили движение вдоль моря до зимовья Тущыкудык, где планировали пополнить запасы воды (Фото 4.6). Питьевая вода в зимовье оказалась привозной, а в колодце солёной. Хозяин не говорил по-русски и не особо шёл на контакт, так что наши попытки набрать воды увенчались неудачей. Но у нас ещё был запас воды на сутки-полторы с условием экономии воды.

Фото 4.5

Фото 4.6

От зимовья на плато уходила каменистая дорога. Первые несколько сотен метров ехали, затем до вершины поднимались пешком. Подъём был довольно тяжёлым из-за значительной крутизны. Первыми на плато поднялись Марат с Александром, помогли затолкать велосипеды остальным членам группы (Фото 4.7-4.8).

Продолжили движение по плато, вдоль его края. Подъехали к зимовью Шыркырауык. Оно оказалось давно заброшенным. В тени полуразрушенных стен кашары ютились дикие лошади. Предприняли попытку поиска источника воды, указанного на карте Генштаба, но ничего в радиусе двухсот метров не нашли. Двинулись к «Упавшей земле» - мысу Жыгылган (Фото 4.9-4.11).

Побродив по восточному краю живописного обрыва, переехали на западный край (Фото 4.12). С моря тем временем на плато надвигалась гроза, которая обошла нас стороной.

Фото 4.7

Фото 4.8

Фото 4.9

Фото 4.10

Фото 4.11

Фото 4.12

После «Упавшей земли» подъехали к зимовью Жайылган, которое, так же как и предыдущее оказалось заброшенным. И опять та же картина – каменные развалины, лошади и отсутствие какого-либо источника питьевой воды.

По каменистому серпантину вновь спустились с плато к морю (Фото 4.13). На берегу оказалась рыбацкая хижина, вахтовка «Урал», байда, развешенные на деревянных колья сети, рядом с хижиной пара пластиковых бочек с питьевой водой. Ещё на подъезде к хижине нас встретил рыбак - молодой человек по имени Роман, русский, но живёт на севере Казахстана, приехал на заработки. Здесь занимается промыслом больше полугода. С радостью пригласил нас в хижину, накормил жареной кефалью и пирогом с печенью архара, напоил традиционным чаем с молоком, позволил пополнить наши запасы воды. Долго общались, Рома предложил остаться у него на ночь, но мы вежливо отказались, т. к. можно было пройти ещё немного по маршруту (Фото 4.14).

После хижины дорога заканчивалась прижимом в виде каменного завала. Челноча перебрались на другую сторону и двинулись по песку вдоль моря (Фото 4.15-4.16). Пройдя пару километров, устроились на ночёвку в пятидесяти метрах от воды. Отбой в 23:00.

Фото 4.13

Фото 4.14

Фото 4.15

Фото 4.16

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
42,15	04:04	375

Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-7	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
7-9	Каменистая горная дорога	1,6
9-14	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
14-27	Каменистая грунтовая дорога	1,3
27-37	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
37-39	Каменистая горная дорога	1,6
39-40	Бездорожье на грани проезжаемости	2,5
40-42	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см)	1,6

День пятый. 1 мая, среда. Мыс Жыгылган – мыс Тюб-Караган

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
51,25	05:41	491

Подъём по расписанию в 6:30, завтрак, сборы, выход на маршрут (Фото 5.1). Пройдя вдоль моря пару сотню метров, вышли к затяжному каменистому подъёму на плато. Поднимались, помогая друг другу заталкивать велосипеды в крутой подъём (Фото 5.2-5.3).

Выйдя на плато, поехали по слегка каменистой грунтовке в сторону спуска к мысу Багаршык, где находятся развалины посёлка Канга (Фото 5.4).

Фото 5.1

Фото 5.2

Фото 5.3

Фото 5.4

Аккуратно спустились по серпантинному спуску к развилке Канга – Тымшалы. В Кангу заезжать не стали, нашей целью был оазис Тымшалы.

До Тымшалы вдоль прижима шла грунтовая дорога. Вдоль неё в тени огромных валунов скрывались дикие лошади (Фото 5.5).

Проехали развалины села Тымшалы, за ними развилка – влево в ущелье Жанакара, вправо к оазису. Уже на подъезде к оазису послышалось весёлое кваканье, и чувствовалась освежающая прохлада.

Въехали в оазис, у озерца в тени кроны большого дерева оставили велосипеды и пошли смотреть знаменитый плачущий источник, прихватив с собой всю пустую тару. Вода в нём оказалась чуть солоноватой, но пригодной для питья и приготовления пищи. Здесь же удалось освежиться под тоненькими струями воды, сочившейся прямо из скалы (Фото 5.6-5.8).

Фото 5.5

Фото 5.6

Фото 5.7

Фото 5.8

От оазиса вверх на плато поднялись по узкой каменистой тропе, заканчивающейся металлической лестницей. Кроме как челноча по ней было не подняться (Фото 5.9).

Сделали групповой снимок на фоне источника и поехали в сторону грейдера Канга – Форт-Шевченко, осмотрев по пути останки каменной стены (Фото 5.10-5.11).

Фото 5.9

Фото 5.10

Дальше был прямой двенадцатикилометровый участок грейдерной дороги, с которой свернули на грунтовку, уходящую в сторону мыса Тюб-Караган. На грейдере пообщались с группой московских джиперов. Проехали летник с заброшенным колодцем.

Проехав развалины подсобного хозяйства рыбкомбината, вышли к обрыву плато, с которого отрывался прекрасный вид на мыс и Каспийское море (Фото 5.12-5.13).

Фото 5.11

Фото 5.12

Фото 5.13

Фото 5.14

Спуститься с многометрового обрыва на берег мыса было не лёгкой задачей. И опять помогла еле заметная тропа, идущая вниз по каменистому склону (Фото 5.14-5.15).

К берегу моря добрались лишь к закату. Лагерь развернули в паре десятком метров от воды (Фото 5.16).

Фото 5.15

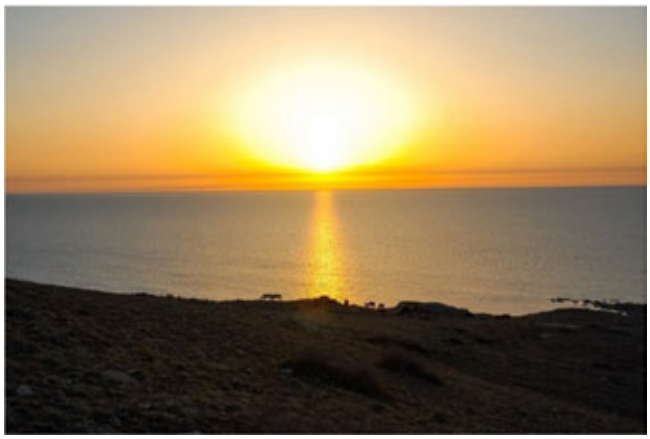


Фото 5.16

Отбой в двенадцатом часу.

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
51,25	05:41	491

Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-3	Каменистая грунтовая дорога	1,3
3-9	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
9-11	Каменистая горная дорога	1,6
11-19	Каменистая грунтовая дорога	1,3
19-20	Конная тропа	2,5
20-24	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
24-36	Грунтовая дорога (грейдер)	1,0
36-49	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
49-50	Конная тропа	2,5
50-51	Каменистая грунтовая дорога	1,3

День шестой. 2 мая, четверг. Мыс Тюб-Караган – Аралда

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
56,15	03:20	372

Подъём в семь. Утренние процедуры, осмотр окрестностей, завтрак, сборы (Фото 6.1-6.2). В прибрежных камнях обнаружили тело мёртвого каспийского тюленя.

Фото 6.1

Фото 6.2

К берегу подошёл катер с адайскими рыбаками, спросили у нас горячего чая, предложили купить рыбы.

Около девяти вышли на маршрут. День начался с затяжного подъёма по каменистому серпантину на плато (Фото 6.3-6.8). Дальше поехали по грунтовке к маяку Верхний-Караганский (Фото 6.9). У маяка местные джигиты объезжали лошадей.

Фото 6.3

Фото 6.4

Фото 6.5

Фото 6.6

Фото 6.7

Фото 6.8

Через пару километров от маяка находилась база отдыха нефтяников. От неё по грейдеру доехали до съезда на серпантин, ведущий к базе поддержки морских операций порт-посёлка Аташ. Перед съездом установлен КПП со шлагбаумом, проход запрещён – режимный объект. У плохо говорящих по-русски охранников, узнали, что свободный съезд в сам Аташ находится чуть дальше – в двух километрах от КПП (Фото 6.10).

Фото 6.9

Фото 6.10

Перед спуском и въездом в сам посёлок стоят КПП со шлагбаумами. На этот раз охранники нас спокойно пропустили.

По грейдерному серпантину на приличной скорости спустились в посёлок (Фото 6.11). У прохожей женщины спросили, где можно в посёлке набрать питьевой воды. Она сказала, что можно постучаться в любой дом, у каждого здесь есть свой колодец. Так и сделали. Милая хозяйка дома сама наполнила наши бутылки, самой вкусной за весь поход, водой (Фото 6.12).

Фото 6.11

Фото 6.12

Заскочили в магазин, где купили хлеба, немного овощей, сухофруктов и кусок сыра.

Выехали из Аташа (Фото 6.13). Посёлок незаметно перешёл в город Форт-Шевченко, который мы проскочили не останавливаясь, провожаемые под улюлюканья местных жителей. Остановились лишь на выезде из города у некрополя Сислам-Ата.

Осмотрели некрополь, отдохнули, позвонили домой. Выехали на грунтовку, идущую вдоль моря. Термометр зафиксировал +41°С. Снова надели закрытую одежду.

В районе мыса Урдек за нами увязалась «Нива» с двумя пацанами. Такая компания немного напрягала. Сделали привал, чтобы стряхнуть с себя хвост. Парни постояли немного возле нас, а потом уехали к самой кромке воды. Мы поехали дальше (Фото 6.14-6.15).

После маяка Шуглу на дороге всё чаще стали попадаться крупные острые камни. В районе развалин Аралда Марат распорол заднюю покрышку. На замену испорченной резины ушло около двадцати минут (Фото 6.16).

Фото 6.13

Фото 6.14

Фото 6.15

Фото 6.16

Лагерь разбили на небольшом мысе, отъехав от развалин метров на шестьсот, поставили палатки в шестидесяти метрах от воды на ракушечнике.

Здесь вдоволь накупались. Вода довольно холодная, очень прозрачная, дно каменистое.

Отбой в 22:00.

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
56,15	03:20	372

Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-3	Каменистая горная дорога	1,6
3-14	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
14-19	Грунтовая дорога (грейдер)	1,0
19-24	Асфальт	0,8
24-42	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
42-56	Каменистая грунтовая дорога	1,3

День седьмой. 3 мая, пятница. Аралда – Тулькили

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
48,40	04:58	428

Подъём в 6:30. Утром море было спокойное, жара начала набирать обороту (Фото 7.1). Покупались, позавтракали, собрали сумки и направились вдоль моря в адайский посёлок Кызыл Озен.

За километр до посёлка грунтовка перешла в песок (Фото 7.2). Спешились. Екатерина заметила у себя болтанку в районе багажника. Выяснилось, что у неё, как у Марата, срезало болт стойки багажника. Ремонт занял около двадцати минут.

Фото 7.1

Фото 7.2

Зашли в посёлок. У первого попавшегося дома увидели колодец (бетонную цистерну, закопанную в землю). Рядом хозяйка перебирала какие-то вещи. Мы спросили, можно ли набрать воды. Нам, естественно разрешили и вынесли воронку (Фото 7.3). Женщина предложила купить у неё бутылку 1,5 л свежего шубата (900 тенге = 180 р.) Купили и тут же её выдули, даже немного захмелев. Пообщались с братом хозяйки, уточнили дорогу к Сауре. Здесь старшее поколение по-русски ещё хоть как-то понимает и пытается немного говорить, но молодёжь языка не знает.

Проехали по посёлку под удивлённые взгляды местной детворы, возвращающейся из школы. Что больше всего удивило и порадовало, это девочки и мальчики в школьной форме советских времён – чёрные платья с белоснежными фартучками и строгие тёмные костюмы с голубыми рубашками. Ностальгия.

Из посёлка поднялись на плато по асфальтированной дороге, уходящей к трассе Форт-Шевченко – Актау (Фото 7.4). Затем через километр свернули на грунтовку и поехали по степи.

Фото 7.3

Фото 7.4

Солнце жгло нещадно. Саша каждую остановку объявлял температуру воздуха, - +40… +41… +42…

Дорога проходила через широкие овраги, спуски с плато, а затем подъёмы (Фото 7.5). Спустя двадцать пять километров, с плато вдалеке увидели широкий пляж, омываемый лазурной водой, а рядом в расщелине зеленеющий оазис. Длинный спуск и мы оказываемся в развалинах посёлка Саура. Сейчас здесь живёт один единственный коренной житель по имени Социал. Он выращивает здесь абрикосы и яблоки, ловит рыбу и разводит скот.

Выехали на пляж. Стоять на песке голыми ногами было невозможно, он был практически раскалённый. Побросали велосипеды под кустом и побежали к воде (Фото 7.6). Вдоль берега на песке грелось огромное количество змей.

Фото 7.5

Фото 7.6

Выйдя из воды, обнаружили какого-то молодого человека рядом с нашими велосипедами. Поздоровались с ним, - Салам!

- Не надо «Салам!», я русский, как и вы. Давайте на родном языке, я так по нему соскучился.

Представился Валеркой. Сам из Актау, но город не любит, говорит, что жить там русским всё труднее и труднее. Уже третий год живёт в Сауре с двумя такими же, как он, занимается рыбалкой. Предложил нам провести экскурсию по оазису.

Валера показал нам озеро Караколь, где водятся водяные черепахи, самое большое на Мангышлаке дерево, проводил к ключу с минеральной водой. Всю дорогу рассказывал про посёлок, про рыбатский промысел, про отношение с местными, про пограничников, у которых застава находится на ближайшем мысе, куда мы собирались ехать на следующий день (Фото 7.7-7.11). В итоге, отговорил нас встречаться с ними, т. к. могли возникнуть проблемы, попадись мы им на глаза.

Попрощались с рыбаком, и пошли по берегу, в направление Голубой бухты к мысу Сагындык.

Четыре километра рыхлого горячего песка - это что-то (Фото 7.12).

Фото 7.7

Фото 7.8

Фото 7.9

Фото 7.10

Фото 7.11

Фото 7.12

По плану в этот ходовой день нужно было забраться обратно на плато, и продвинуться в глубь материка километров на двадцать.

Дошли до серпантина, уходящего на плато. - Ставим лагерь здесь, это будет преступлением уйти из такого чудесного места в пыльную безводную степь. Завтра нагоним эти жалкие двадцать километров, - сказал капитан (Фото 7.13-7.16).

Фото 7.13

Фото 7.14

Фото 7.15

Фото 7.16

Только стемнело, мы уже улеглись спать, как вдалеке показался приближавшийся свет автомобильных фар и послышался рёв дизеля. Пара внедорожников долго ковырялась в песке, в котором мы утопали днём. Уже собрались «браться за вилы», когда один из джипов вплотную приблизился к нашим палаткам.

- Хто здесь? Байкеры что-ль? Нифига себе! Можно мы здесь, с вами заночуем, а то выбились уже из сил, и ребёнок спать хочет. Мы з Украины, з Киеву. Едем к Аралу.

- Так это ж наши братья-славяне! Пронесло!

Два внедорожника - семья с мелким пацаном на каком-то «китайце» и молодая пара на Тойоте Хайлюкс встали от нас метрах в шестидесяти. Долго копошились, готовили еду. Одна из женщин долго умоляла мужа лечь спать на крыше, потому что ужасно боится змей. В итоге, мужик поймал змею притащил ей показать, называл их безобидными бычколовами. Баба заорала на всю округу, назвала его идиотом, дебилом и ещё кем-то. Нам было жутко весело их слушать.

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
48,40	04:58	428

Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-5	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
5-6	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см)	2,0
6-7	Грунтовая дорога (грейдер)	1,0
7-8	Асфальт	0,8
8-36	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
36-44	Каменистая грунтовая дорога	1,3
44-48	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см)	2,5

День восьмой. 4 мая, суббота. Тулькили – Бегей

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
65,25	05:11	344

Проснулись около восьми, сказался затянувшийся отход ко сну из-за украинских соседей. Над морем и берегом висел непонятный туман. Саура пропал из вида.

Нашему Шурику в этот день стукнуло тридцать лет. Поздравления, обнимашки, поцелуи...

Причиной тумана явилась пришедшая с юго-востока пыльная буря. Небо и всё вокруг было серым и не привлекательным.

Сварили молочную кашку, чай с имбирём. Начали собираться (Фото 8.1-8.2).

Фото 8.1

Фото 8.2

Выдвинулись в десятом часу. На плато вёл небольшой, но довольно крутой серпантин (Фото 8.3-8.4). Проходя мимо, уже проснувшихся киевлян, пожелали им удачи, они нам.

Фото 8.3

Фото 8.4

Степь была окутана плотной пыльной пеленой. Перспективы никакой. Двигались лишь по компасу (Фото 8.5).

По дороге нас обогнал один из внедорожников украинской команды. Второй, видимо, не смог заехать по серпантину.

Фото 8.5

Фото 8.6

Столбик термометра опят задрало за сорок. Воды было очень мало, начали экономить (Фото 8.6). Километров через четырнадцать подъехали к какому-то карьеру, радом был колодец с поилкой (Фото 8.7). У колодца стояла 24ая «Волга». Хозяин авто чинил насос. Спросили у него, можно ли набрать здесь воды. Он ответил, что вода солёная, её пьёт только скотина. Видя, что с водой у нас напряг, дядька вытащил из машины пятилитровую бутылку питьевой. Поблагодарили доброго человека и двинулись по знойной степи в сторону шоссе Форт-Шевченко - Актау. До него было ещё около шести километров.

Выехали на асфальт, надели шлемы, зажгли фонари и не спеша попилили в Актау (Фото 8.8).

Фото 8.7

Фото 8.8

По пути заскочили к мавзолею Темир Кумбезтамы, стоящему в нескольких сотнях метрах от дороги (Фото 8.9-8.10).

Фото 8.9

Фото 8.10

А дальше долгая и изнурительная дорога до Актау. По обе стороны от трассы виднелись нефтяные базы, с которых выезжали огромные внедорожники с не казахстанскими номерами.

Особо радовали большие дорожные указатели, в тени которых можно было ненадолго укрыться от белого палящего солнца (Фото 8.11-8.12).

Фото 8.11

Фото 8.12

Во время одного из таких привалов к нам подрулил огромный грузовик и встал прямо на встречке. Открылось водительское окно и из него вытянулась рука с полторашкой холодной Coca-Cola. Молодой приветливый водитель поинтересовался откуда мы, как долго едем и куда. Пожелал нам удачи, просигналил на прощание и поехал дальше. Мы эту бутылку моментально приговорили.

Поехали дальше. И опять сюрприз... Нас подрезал «Пазик». Из него вывалилось около десятка весёлых солдат. Защёлкали затворы мобильных фотокамер. Крепкие рукопожатия, расспросы, пожелания удачи. Только теперь мы себя на самом деле почувствовали какими-то необычными персонажами, коими себя никак до этого не считали (Фото 8.13).

Фото 8.13

Фото 8.14

Ближе к Актау началась населёнка. Один посёлок переходил в другой. Как нам рассказал один из местных жителей, ещё пять лет назад здесь была голая степь, некрополи и ничего более (Фото 8.14-8.15).

Заехали в посёлок Сыгынды, чтобы закупиться провиантом. Поселковый магазин нас несказанно порадовал. Ведь нам предстояло празднование Дня рождения Саши. Пока мы с Сашей и Катей наполняли продуктовую телегу, Марат клеил очередную пару пробитых камер.

До Актау в этот день доезжать цели не было. Нам нужно было уходить к морю. К нему мы свернули за посёлком Акшукур, в десяти километрах от Актау. Почти весь берег был разделён на сектора, которые огораживали проволочные заборы со шлагбаумами на съезде к берегу. Одним из таких шлагбаумов мы решили пренебречь. Прошли под ним, пересекли полосу песчаных барханов и встали в двадцати метрах от воды.

Берег моря был ужасно загажен продуктами человеческой жизнедеятельности - бутылками, мешками... Жуть! Вода зелёная - заросшая водорослями.

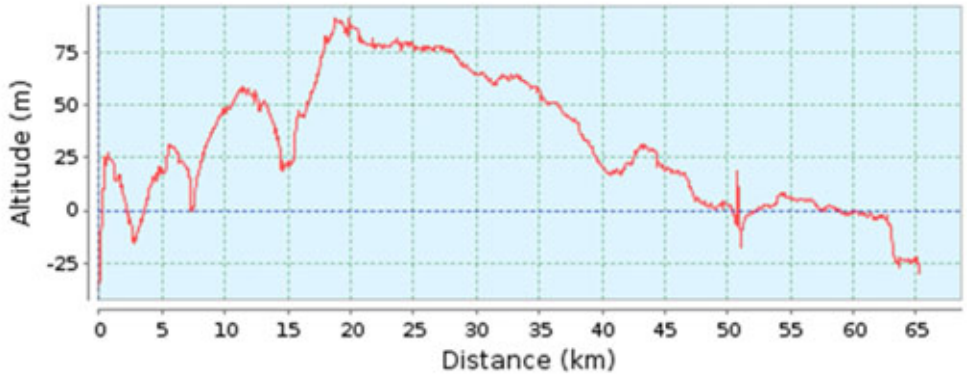
Но, не смотря на окружавший нас срач, мы всё же чудесно отпраздновали Сашкин праздник, наелись и напились вдоволь (Фото 8.16).

Фото 8.15

Фото 8.16

Мимо нас на огромной скорости пару раз, прямо по песку, пролетала «Ауди» с тремя пьянющими пацанами. Остановились, познакомились. Парни русские, из Актау, рыбачат. Сказали, что мы выбрали неудачное место для ночёвки, т. к. эта часть берега адайских рыбаков. И они могут нас жёстко наказать, за то, что мы здесь находимся без их ведома. Жути нагнали конкретной. Ну, куда же мы уйдём? Плюнули и не стали никуда дёргаться. Будь что будет. Договориться всегда можно.

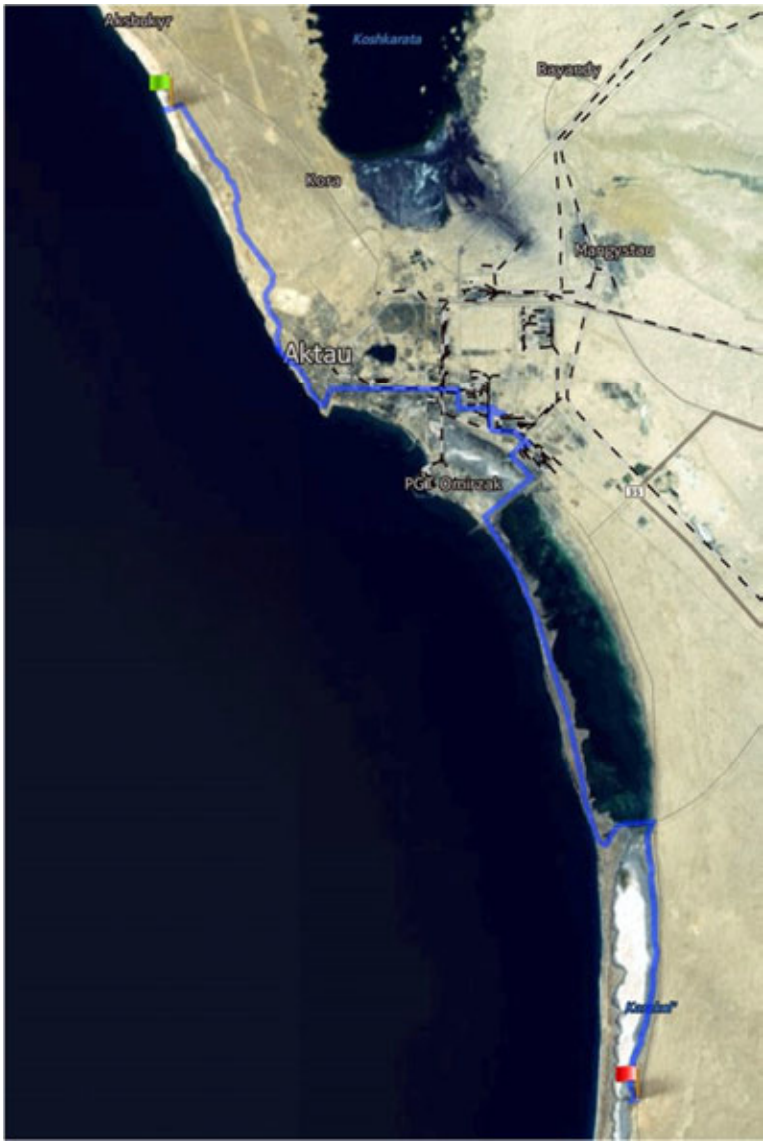
Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
65,25	05:11	344



Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-20	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
20-62	Асфальт	0,8
62-64	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
64-65	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см)	2,5

День девятый. 5 мая, воскресенье. Бегей – солончак Караколь

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
68,10	04:43	267



Весь минувший вечер и ночь никаких посетителей в лице «ужасных» адайских рыбаков, у нас не было. За ночь пыль, витавшая в воздухе осела. Всё прояснилось, вдалеке стал чётко виден город Актау с его новостройками.

Собрались. Не смотря на царившую вокруг помойку, свой мусор забрали с собой (Фото 9.1). Двинулись обратно к грунтовке через, еле проходимую, песчаную полосу (Фото 9.2). Прошли под шлагбаумом, устроились у рыбацкого дома, чтобы вытряхнуть из обуви песок и переобуться. И тут мы огребли по полной программе... Из дома вышел молодой человек, лет двадцати пяти, и начал ругать и упрекать нас в том, что мы не уважаем частную собственность, вторглись без разрешения на чужую территорию, пренебрегли шлагбаумом и нагло воспользовались его берегом. Да, ему было особо обидно, что мы шли по его отличной песчаной дороге, которую он так старательно прокладывал, расчищал и держал в идеальном состоянии. Никак не мог успокоиться, всё ныл и ныл. Мы старались держаться мирно, не поддаваясь на явно агрессивный настрой. Тут не выдержал Марат и красивым литературным языком высказался всё, что он думал об окружающем сраче, о «приветливом» настрое хозяина шлагбаума и «отличной» песчаной дороге.

Фото 9.1

Фото 9.2

Здесь у местных такой тренд - каждый норовит самовольно отгородить себе кусок берега, степи или пустыни, обнести всё это добро забором, или, на худой конец, тупо поставить на дороге где-то спёртый шлагбаум. Всё, это моё! Я хозяин! И ни одна неумытая рожа сюда не пройдёт. Адайцы не ладят с казахами, казахи с адайцами, казахи и адайцы еле терпят русских.

В итоге разошлись мирно с шутками и рукопожатиями. Но неприятный осадок остался.

По грунтовке двинулись в Актау (Фото 9.3-9.4). Забор за забором, ограда за оградой... и огромная помойка, окружающая город. Такого кошмара ни один из нас ещё не видел. Словами не описать, это надо видеть.

Фото 9.3

Фото 9.4

И за всей этой «прелестью» белеют новенькие шикарные дома, блестят стеклянные крыши бизнес-центров, банков и офисных зданий, по широким дорогам проносятся дорогущие автомобили. На каждом перекрёстке дежурят полицейские в беленьких рубашках. Всюду порядок и роскошь. Сложилось ощущение, что мы попали в какой-то европейский город. Ни окурка, ни бутылки, счастливые родители выгуливают детишек. Удивительные контрасты (Фото 9.5).

Прокатились по городу и выехали на прекрасную набережную. Несмотря на будни, народу здесь с каждой минутой прибавлялось. Работали прокаты велосипедов, роликов. Море снующих детишек. Мы здесь были, «как три тополя на Плющихе». Одна тётя подошла к нам и спросила, не даём ли мы в прокат свои велосипеды. А так, в основном подходил народ поинтересоваться нами, нашим путешествием, желали всех благ и удачи. Люди очень приветливые (Фото 9.6-9.9).

Фото 9.5

Фото 9.6

Фото 9.7

Фото 9.8

Сбегали в расположенный напротив набережной супермаркет «Астана» за продуктами на оставшиеся три дня. Марат угостил всех вкусным пловом, Саша купил шашлык. Да, какой в этом магазине пекут хлеб! Было такое ощущение, что мы за оставшиеся три дня слопали тонну хлебобулочных изделий.

Ещё в Сауре, после общения с рыбаком Валерой, мы решили отказаться от посещения впадины Карагие. Что мы камней не видели? Немного изменив маршрут, решили посетить уникальный радоновый источник, который находится на солончаке Караколь, что в сторону Кызылкума.

Поблуждав по городской промзоне в поисках дороги к этому источнику, её всё же нашли. Выехали к опреснительному заводу (Фото 9.10).

Фото 9.9

Фото 9.10

Проезжая вдоль водозаборного канала, Катя проколола на колючке переднее колесо. Только мы поменяли резину, как тут же двойной прокол у Марата. Проехав ещё пару километров очередной прокол, и опять у Кати. В степи их не было, а тут на асфальте (Фото 9.11).

У сбросного канала колючку в переднее колесо поймал Дмитрий. Стало уже не смешно - пятая камера за день, целых не осталось (Фото 9.12).

Фото 9.11

Фото 9.12

Добрались до солончака - дна пересохшего озера Караколь. У своротки к нему стоит указатель «Источник». Из последних сил проехали около двенадцати километров по твёрдому, как бетон и гладкому, как мрамор дну озера (Фото 9.13-9.16). Частенько нас то обгоняли, то ехали на встречу на огромной скорости машины. Местные сказали, что здесь частенько устраиваются гонки - драгрейсинг.

Фото 9.13

Фото 9.14

Фото 9.15

Фото 9.16

Вымотанные прибыли к источнику. Уже в темноте, метрах в трёхстах от источника, в кустах поставили палатки. Пока Митяй с Катюшей готовили ужин, Марат с Сашей сгоняли на радон. Пришли красные и разморённые, поели и улеглись спать. После ужина пошли купаться остальные.

На источнике резвилась пьянющая молодёжь, свинячила по полной программе. Купалась, курила, пила, блевала, таскала друг друга за волосы и материлась. Больше всего поражали своим поведением представительницы прекрасного пола. Днём мы такую молодёжь видели совсем приличной, прогуливающейся по улицам города, а ночью... «Восток - дело тонкое».

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
68,10	04:43	267

Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-1	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см)	2,5
1-13	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
13-55	Асфальт	0,8
55-68	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0

День десятый. 6 мая, понедельник. Солончак Караколь – Актау

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
29,30	01:38	62

Проснулись довольно поздно, т. к. нам особо спешить было не куда. Впереди двое с половиной суток, наш маршрут полностью пройден. Теперь можно немного отдохнуть, отоспаться (Фото 10.1).

Утро началось с водных процедур. Пока Саша с Маратом спали, Митя с Катей пошли к источнику. Там никого из ночной молодёжи не было, лишь единственная нетрезвая барышня ползала в мокрой одежде вокруг бассейна, затем ушла в домик спать (Фото 10.2-10.4).

Источник этот появился совершенно случайно. Ещё в шестидесятых годах прошлого столетия здесь стали искать нефть, пробурили скважину, а из неё вырвалась горячая вода с большим содержанием радона. Затем построили базу отдыха, санаторий. Народ сюда ездил чуть ли не со всего Союза. Многих этот источник поставил на ноги. После развала СССР всё пришло в упадок - трубы заржавели, здания санатория облупились.

Спустя много лет, здесь до сих пор лечатся люди, вода не иссякает, столб бьёт с прежней силой. Работает персонал, дежурят медики, бассейны кое-как ремонтируются, работает гостиница, кухня, даже есть магазин.

Фото 10.1

Фото 10.2

Фото 10.3

Фото 10.4

Наплескавшись в кипятке, выползли из бассейна под палящее солнце, дошли до лагеря и завалились спать. Спали до трёх часов дня. Воздух был раскалённый - за сорок (Фото 10.5).

Перед тем, как покинуть место стоянки и двинуться обратно, в сторону Актау, решили сходить ещё раз к источнику и попытать удачи на счёт питьевой воды. В магазине воды не оказалось. С питьевой водой в санатории, как и везде - напряжёнка, она привозная. Директор распорядился налить нам на кухне десять литров.

Фото 10.5

Фото 10.6

Поехали к Актау по уже знакомой дороге (Фото 10.6). Ветер был попутный, так что, на солончаке устроили гонки. Балдели, разгоняясь по прямой аж до 50 км/ч. По пути объезжали базы отдыха, где просили воды. На одной из баз нам девушка дала 2 литра, а вот на другой удалось заполнить наши бутылки до отказа. База была на ремонте, работали гастербайтеры из Узбекистана. Им хозяева привезли целую цистерну. Щедрые ребята разрешили налить сколько нужно.

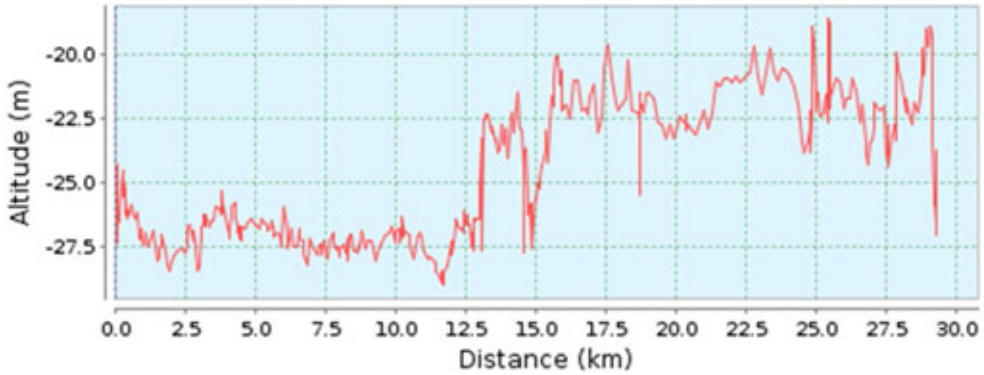
Очередной, уже последний лагерь разбили в шести километрах от города, на пляже (Фото 10.8).

Пока ставили палатки, Марат сгонял на одну из баз отдыха, где попросил зарядить мобильник. Потом через четыре часа его забрал (Фото 10.7).

Фото 10.7

Фото 10.8

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
29,30	01:38	62



Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-12	Непрофилированная грунтовая дорога	1,0
12-29	Асфальт	0,8

День одиннадцатый. 7 мая, вторник. Актау – Мангыстау

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
43,14	03:21	137

Настал последний день нашего путешествия, день прощания с Мангышлаком. Всё было здорово! Мы даже не предполагали, что всё будет так круто.

Утром побросали российские монетки в море, покупались напоследок, затем двинулись в город за сувенирами и подарками родным и близким (Фото 11.1-11.4).

Фото 11.1

Фото 11.2

Фото 11.3

Фото 11.4

Помня про коварные колючки, аккуратно поехали по дороге, идущей вдоль канала. Немного задержались у опреснительных установок. Агрегаты внушительные.

Ну и Актау. Прежде всего, мы поменяли валюту, купили схему города. А дальше начался поиск традиционных магнитов, покупка сувениров и подарков (Фото 11.5).

Фото 11.5

Фото 11.6

Посетили памятник Тарасу Шевченко, в честь которого был изначально назван город (Фото 11.7).

Фото 11.7

Фото 11.8

Пообщались с местным жителем, который рассказал нам историю города, поведал о текущем положении русскоязычного населения. Немного потусовавшись на набережной (Фото 11.6), покатили ближе к выезду из города, в сторону посёлка Мангыстау, где находится ж/д станция. До станции от города около двадцати километров (Фото 11.11).

Заскочили на городской рынок (Фото 11.8-11.10).

Фото 11.9

Фото 11.10

Ну и вокзал, ожидание поезда, посадка в вагон, очередной бой с проводником (Фото 11.12). К счастью, начальник поезда оказался адекватным и приказал пустить нас без всяких оговорок и споров.

Фото 11.11

Фото 11.12

Дневной пробег, км	Время движения, чч:мм	Набор высоты, м
43,14	**03:21**	**137**

Отрезок пути, км	Тип дороги и покрытия	Кпк
0-43	**Асфальт**	**0,8**

Расчёт сложности похода

Путешествие проходило в районе Центральной Азии с устойчивой температурой выше +40°С, конец апреля – начало мая месяца, сезонно-географический показатель (**СГ**) равен **1,4**.

Количество населённых пунктов, имеющих отделение связи и магазины, не превышало одного на 5 дней прохождения участка маршрута, степень автономности (**А**) равна **1,4**.

Абсолютная высота не превышала 500 м, коэффициент абсолютной высоты (**Кв**) равен **1**.

В зависимости от характера дорожного покрытия на всех участках маршрута, коэффициент дорожного покрытия (**Кпк**) выбирался по таблице методики категорирования велосипедных маршрутов.

Коэффициент протяжённости (**Кпр**) препятствия рассчитывался по формуле: $\text{Кпр} = \mathbf{1} + \frac{\boldsymbol{L}_{\text{пп}}}{\mathbf{100}}$.

В зависимости от характера местности на всех участках маршрута, коэффициент пересечённой местности (**Кпер**) выбирался по таблице методики категорирования велосипедных маршрутов:

- среднепересеченная местность – **1,2**;
- сильнопересечённая местность – **1,4**.

Бальная оценка препятствий по категориям сложности (**КТ**) рассчитывалась по формуле для равнинных участков (**ГПП**):

$$\text{КТгпп} = \text{Кпк} \times \text{Кпр} \times \text{Кпер} \times \text{Кв} \times \text{СГ}.$$

Для расчёта сложности похода выделено десять протяжённых препятствий и пять локальных. При расчёте эквивалентного пробега каждого локального препятствия использовалась таблица из методики категорирования велосипедных маршрутов.

Интенсивность прохождения маршрута (**I**) рассчитывалась по формуле:

$$\text{I} = (\text{Lф} + \text{СЛП}) \times \text{Тн} \div \text{Тф} \times \text{Lн}.$$

Навигация и учёт километража проводились с помощью прибора Garmin GPSMAP 60CSx и велокомпьютера Sigma 906.

Расчёт Протяжённых Препятствий

ПП	День	Отрезок пути, км	Описание отрезка
1	1	5-20	урочище Косшынырау - северный склон горы Шеркала
2	1	22-38	южный склон горы Шеркала - зимовье близ горы Кожахмет
3	2	0-9	урочище Торыш - долина Улькен-Карасай
4	2	9-14	долина Улькен-Карасай - зимовье Тобекора
5	2	27-54	урочище Долаапа - Шакпак-Ата
6	4	14-27	урочище Каратас - Жыгылган
7	5	11-19	Канга - Тымшала
8	7	8-36	Кызыл Озен - Саура
9	8	0-20	Тулькили - Карабукеже
10	8	20-62	Карабукеже - Акшукур

ПП	Протяжённость РПП в километрах	Коэффициент дорожного покрытия	Коэффициент протяженности препятствия	Коэффициент пересеченности местности	Коэффициент абсолютной высоты	Сезонно-географический показатель	Категория трудности для равнинных участков	Категория трудности
	Lпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТгпп	КТ
1	15	1	1,15	1,4	1	1,4	2,25	II
2	16	1	1,16	1,2	1	1,4	1,95	II
3	9	1	1,09	1,4	1	1,4	2,14	II
4	5	1,3	1,05	1,2	1	1,4	2,29	II
5	27	1	1,27	1,4	1	1,4	2,49	III
6	13	1,3	1,13	1,4	1	1,4	2,88	III
7	8	1,3	1,08	1,2	1	1,4	2,36	II
8	28	1	1,28	1,2	1	1,4	2,15	II
9	20	1	1,20	1,4	1	1,4	2,35	II
10	42	0,8	1,42	1,4	1	1,4	2,23	II
							23,09	

Расчёт Локальных Препятствий

Характеристика препятствия	Множитель	Эквивалентный пробег, км	Протяжённость РПП в километрах	Эквивалентный общий пробег, км
	М	ЭП	Lлп	ЛП
Сплошной участок ровного песка	100	1,5	2,8	42
Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	100	1,5	0,7	10,5
Камни (валуны) средним размером 1-1.5 м, уклон 0-8%	100	2	0,8	16
Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	100	1,5	0,6	9
Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	100	1,5	0,5	7,5
Сплошной участок ровного песка	100	1,5	0,5	7,5
Сплошной участок ровного песка	100	1,5	3,9	58,5
Сплошной участок ровного песка	100	1,5	0,6	9
Сплошной участок ровного песка	100	1,5	0,6	9
				169

Общий километраж с учётом локальных препятствий составляет **733,98 км**.

Расчёт Категории Сложности с учётом Интенсивности и Автономности

Фактическая протяжённость маршрута, км	Номинальная протяжённость маршрута по ЕВСКМ, км	Фактическая продолжительность прохождения, дней	Продолжительность похода по ЕВСКМ	Сумма эквивалентного километража всех ЛП на маршруте	Интенсивность прохождения маршрута	Автономность	Сумма баллов по всем идущим в зачёт протяженным препятствиям	Категория сложности
Lф	Lн	Тф	Тн	СЛП	I	A	П	КС
564,98	500	11	10	169	1,601411	1,4	23,09	26,09

Итого баллов в зачёт **26,09**, что согласуется с требованием (25-39) для походов 4 КС. Так как на маршруте отсутствовали ПП 4 КТ, поход не может рассматриваться как 4 КС.

Вывод

Группа в составе четырех человек успешно выполнила поставленную задачу и прошла намеченным маршрутом, преодолев почти 600 км на велосипеде в нелёгких условиях пустыни. Были охвачены самые интересные объекты Мангышлака.

Состав участников похода оказался достаточным для выполнения поставленных задач. Отмечен высокий психологический комфорт в группе, что позволило избежать конфликтных ситуаций даже в период больших физических нагрузок и жары.

Темп движения выбран рационально. Не смотря на небольшой походный опыт участников, высокая физическая подготовка позволяла группе совершать дневные переходы до 60 км, преодолевать степные, пустынные и горные участки с запасом прочности.

Основательная предпоходная подготовка позволила избежать серьёзных поломок и травм. Большая часть проколов случилась в завершающие дни похода. Значительный запас велосипедных камер позволил сократить общее время вынужденных остановок. Ремонты проводились во время привалов.

Правильным решением было использование канистр для транспортирования запасов питьевой воды, в виду её дефицита в первые ходовые дни. В дальнейшем вода перевозилась в десяти полуторалитровых бутылках, что являлось более удобным вариантом транспортирования.

Проведение похода в данное время года оптимально: оканчивается сезон дождей, температура воздуха держится на уровне +40°С, начинает цвести степь, «просыпаются» черепахи, но активизируются змеи.

В первые дни некоторые члены группы ехали в полуоткрытой одежде, вследствие чего получили местные солнечные ожоги. Во время дальнейшего передвижения все члены команды старались не пренебрегать закрытой одежды, головными уборами и солнцезащитными очками.

Т. к. поход проходил в автономном режиме, продукты были закуплены заранее с расчётом на десять ходовых дней. Рацион состоял из каш, супов, макаронных изделий, сухарей, в качестве белковых продуктов использовалось сушёное мясо и сырокопчёная колбаса, на перекус сухофрукты, орехи и мюсли.

Считаю возможным зачесть членам группы туристов, совершившим поход в районе Мангышлака под руководством Карпунина Д. О., участие в походе III категории сложности.

Туристические объекты

Гора Шеркала

Шеркала - одиноко стоящая гора, необычной формы, примерно в 170 километрах от города Актау, недалеко от Шетпе.

Если смотреть на неё с одной стороны, гора напоминает огромную белую юрту, но с другой - Шеркала походит на спящего льва, положившего свою огромную голову на лапы. Поэтому и назвали гору - Шеркала, что в переводе с туркменского означает «Лев-гора» или «Львиная гора». Львиная гора окружена ореолом любопытных легенд. Её известняковые склоны отвесны и только к вершине становятся пологими, образуя гигантский шатёр, напоминающий верх юрты. Подняться на неё можно только имея специальное снаряжение. Чтобы обойти Шеркалу, понадобится не менее часа. А если вы захотите заглянуть в некоторые из многочисленных пещер, побродить на месте древнего поселения, выискивая черепки, свидетели былых цивилизаций, то часа вам не хватит. Существует народное поверье, если загадать желание, прежде чем обойти

вокруг Шеркалы - оно обязательно сбудется. Но главное - за каждым изгибом, за новым поворотом открывается удивительный вид, настолько необычный, что порой кажется, что ты попал на необитаемую планету. Вокруг Шеркалы россыпь шарообразных валунов - конкреций различной величины. Многие потрескались под действием ветра. Иные небольшие конкреции лежат разбитые. Внутри - след ракушки или рыбы. Степь у подножья горы зеленеет, цветёт. Недалеко от Шеркалы зелёный оазис. Это родник и маленькая речка Акмыш. Здесь в тени вековых деревьев под звонкие трели птиц приятно посидеть, слушая рассказ о городище Мангышлак. Он был построен на трассе караванного пути, которым столетия назад шла торговля между Бухарой и северными землями. Этот город был сожжён несколько столетий назад. Шеркалу считают одной из святынь Мангыстау. Популярный туристический объект.

Долина шаров

Долина шаров одна из наиболее занимательных достопримечательностей на полуострове Мангистау.

Уже более 250 лет ученые ломают головы над вопросом о происхождении этих каменных шаров. Пока к единому мнению они не пришли. По одной из версий появление этих шаров связано с электроразрядами в земной коре, происходивших в зонах активных тектонических разломов. Во время вращения породы преобразовались в шароподобные конкреции. Конкреция - шаровидный (иногда как бы сплюснутый, неправильно округленный) минеральный агрегат радиально-лучистого строения. В центре конкреции нередко находится зерно, которое служило затравкой при её росте. Чаще всего конкреции образуются в пористых осадочных породах - песках и глинах. В противоположность секрециям (жеодам) разрастаются вокруг какого-нибудь центра. Размеры этих образований ё от миллиметров до десятков сантиметров, а иногда даже до метра и более. По внешней форме очень разнообразны. Могут быть плотными кристаллическими (радиально-лучистые или зернистые по внутреннему строению), скрытокристаллическими (кремень) или рыхлыми и землистыми (лимонитовые, вивианитовые).

Некрополь и мечеть Шакпак-Ата

Мечеть Шакпак-Ата вырублена в толще скального мыса, образованного руслами двух логов, спускающихся по склону горы Унгазы с юга к северо-западному заливу Сарытас Каспийского моря. К западному входу в мечеть ведёт высеченная в скале лестница, восточный вход имел служебное назначение.

Портальная ниша главного входа имеет вид треугольной арки. Внизу справа и слева от входа устроены подгробные ниши, укрепленные снизу подпорными стенками. За дверным проёмом и расположенным за ним коротким проходом находится просторный айван-зал (4,3х3,22 м). Его пол и потолок имеют уклон, спускающийся в сторону входа.

Центр интерьера - скорее квадратной формы (4,5х5 м) - имеет полусферический купол и четыре угловые трёх-четвертные колонны с тяжеловесными пропорциями - 1:4. Между колоннами - ложные подпружные арки эллиптического очертания. В зените купола вырублен световой люк, диаметром 1,2 м и высотой 5 м . Снаружи над ними был подвешен павильон, служивший защитой от атмосферных осадков, с башней-минаретом. В настоящее время его верхняя часть разрушена, высота сохранившихся стен - 3,9 м.

Судя по массе обрушившийся части и наличию остатков винтовой лестницы, можно предположить, что павильон имел значительную высоту и покрытие, над которым, возможно, была башенка-фонарь - наподобие обычного завершения минаретов. Так, оконные проёмы, перекрытия клинчатыми стрельчатыми арками, теперь частью заложенные, косвенно подтверждают существование покрытия под стенами павильона.

Поперечный зал завершается просторными помещениями, отделенными от центрального зала посредством суф, несколько приподнятых над уровнем пола. Интерьер мечети не имеет элементов декоративного оформления, за исключением упомянутых колонн и арок центрального зала. Стены двух главных залов и боковых помещений вчерне отёсаны. На стенах портала и ниш имеются разновременные надписи, контурные изображения лошадей, быков, раскрытой ладони, трилистника.

Среди надписей выделяется суфистское стихотворение, в котором говорится о бренности этого мира и кратковременности человеческой жизни. Оно было начертано, видимо, после окончания строительства мечети и оказалось важным источником для датировки памятника.

Вторая группа надписей: «башим Бердимухаммад уста Тархан», «башим Мухаммед Бахи-Хафиз» и другие являются подобием фамильных печатей. Рисунки с изображением лошадей, быков, животных могут быть разделены на древние и поздние.

Изображение человеческой раскрытой ладони следует считать суфистским священным оберегом от нечистых сил - чертей, дьяволов и прочих враждебных человеку персонажей религиозной мифологии. В этом плане можно привести в пример традиционное у мусульман Северной Африки изображение руки Фатимы - дочери пророка Мухаммеда, которое впоследствии вошло в государственный герб Алжира. Стилистическое изображение руки почитаемого человека встречается на стенах жилых домов в Южной Туркмении, например, в селе Багар в предгорьях Копед-дага.

А. Г. Медоев, обследовавший комплекс Шакпак-Ата в конце шестидесятых годов, датировал его IX-X вв., аргументируя такую датировку следующим: «Сельджуки, по определению В. В. Гордиевского, бесстрашно уклонялись от мусульманского ригоризма, допуская изображения живых существ - птиц и животных».

На взгляд других учёных-историков, изображение живых существ не может быть аргументом для датировки историко-культурных памятников Казахстана, ибо это древнетюркская традиция, унаследованная казахами от кипчаков, не прерываясь на протяжении веков, дошла до нашего времени. Это общеизвестный факт, достаточно отраженный в письменных источниках и многочисленных памятниках Казахстана.

Обследование некрополя Шакпак-Ата позволило установить, что его территория делится на южную - туркменскую и северную - казахскую части, с характерными для них памятниками, представленными главным образом стелами-кулпытасами.

В обеих частях некрополя имеются как древние, так и поздние надгробия, частично отмеченные родовыми тамгами, но лишенные датирующих эпитафий, за исключением поздних адайских памятников.

Учёные насчитали здесь более ста семидесяти культовых сооружений. Большинство из них представляют собой саганатамы – надгробные сооружения в виде высокой ограды с открытым верхом и небольшим возвышением в изголовьи погребения.

О происхождении некрополя Шакпак-Ата повествует легенда, согласно которой прозвище Шакпак-Ата было дано ему за то, что в битвах с врагами от его оружия летели искры как от кремня - шакпак-таса. Это вызывало панику у неприятелей, и они бежали с поля боя. Шакпак-Ата был из ногайлинцев, кочевавших на Мангышлаке и вытеснивших отсюда калмыков и туркмен. Кроме этого предания, существует и другое, согласно которому это название мечети было дано в связи с наличием около неё кремниевого камня.

Итак, по преданиям, основатель мечети Шакпак-Ата жил в кипчако-ногайлинский период - в XIV-XVI вв. Время проникновения и упрочения мусульманской религии в этом регионе датируется XIV веком. Академик В. В. Бартольд писал: «Господство ислама окончательно установилось при Узбек-хане (1312-1342 гг.)».

Известно, что для упрочения своей власти Узбек-хан поощрял деятельность проповедников мусульманской религии и оказывал им материальную помощь в строительстве культовых зданий. В городах Поволжья, в старом Крыму (Солхате) им были построены мечети-медресе, - званные его именем.

И вполне допустимо предположить, что постройка мечети Шакпак-Ата не обошлась без помощи со стороны наместника Хорезма Туглук-Тимура, так как создание этого подземного сооружения было не под силу суфийской общине. Тут требовались инженерные знания. Наиболее вероятное время сооружения этого уникального памятника - первая половина XIV в., когда относительно стабильное положение и кратковременный подъём экономики в стране способствовали развертыванию широкого строительства. Это подтверждается тем, что в тексте суфийского стиха, начертанного на стене подземной мечети, встречаются слова, характерные для огузо-кипчакского литературного языка периода Золотой Орды.

Некрополь Кенты-Баба

Кенты-Баба – один из старинных некрополей Мангышлака. В переводе «Кенты-Баба» означает «святой» город, но не живых, а мёртвых людей. Недалеко от некрополя, в прошлом существовало городское поселение. И теперь на территории Кенты-Баба насчитывают около 130 мемориальных памятников X-XII вв. Эти памятники в виде койтасы – надгробия в виде стилизованного изображения барана или култытасы – стелы прямоугольной формы. Территория некрополя накопила большую событийную плотность, на её территории в древности совершались массовые богослужения под открытым небом в честь религиозных праздников и обрядов; проводились ритуальные действия, связанных с отправлением душ умерших кочевников. Кочевые племена, пересекавшие данное место останавливались здесь, чтобы отдохнуть и помолиться в пути между кочёвок.

Стены памятников некрополя содержат изображения множество разновременных надписей, рисунков животных, раскрытых ладоней (у суфиев изображение ладоней считается оберегом, защищающим священное

место и всех сюда входящих от нечистых сил), растительных узоров. К сожалению, помимо древних надписей, есть надписи, принадлежащие нашим современникам.

В юго-западной части некрополя установлен михрабный камень в виде плоской стелы. Этот камень считается очень древним и «намоленным».

В «Кенты-Баба» главными святынями являются 3 мавзолея, один из которых разрушен. Центральный мавзолей самый древний, воздвигнут на могиле святого. Об этом свидетельствует обложенный камнями и рогами архара шест, установленный внутрии мавзолея. Мавзолей не имеет крыши, вместо крыши, стенка захоронения шириной в 50 см. Справа от входа есть лестница, по которой, в прошлом, поднимались муэдзины и на самом верху возносили свои молитвы, чтобы они были ближе к Всевышнему. Так как передвигаться по стенке захоронения - небезопасно, проход был закрыт. Многочисленными украшениями некрополя являются треугольные пирамидки, и свод мавзолея стремится к пирамидальной форме купола. Многие утверждают, что здесь покоится старший брат Султан-Эпе, который был послушником Яссауи. Султан-Эпе, как учитель и святой человек, был очень почитаемым, поэтому весь его род считается благословенным и место захоронения старшего брата также является особо почитаемым. Были проведены исследования в ходе которых было проявлено, что данный мавзолей является пространственно-временным перекрестком реальностей, через который свой энергоинформационный след оставили разные цивилизации. Здесь были проявлены «следы» культуры ацтеков, египетской культуры, «следы» индуистских религиозных традиций.

Мечеть Султан-Эпе

«Когда-то в мечети Шакпак-Ата была школа, в которой учили всех местных ребятишек. Учился здесь и мальчик по имени Хайрула. Он был очень болезненным и слабым, и ребята постоянно над ним смеялись и подшучивали. Не раз Хайрула горько плакал, уходя в степь. Но вот однажды, произошло событие, которое перевернуло всю жизнь юноши.

Дело было зимой, когда в степи бегали стаи голодных волков, а ледяной ветер не давал вставать даже верблюдам. В очередной раз сверстники решили посмеяться над бедным Хайрулой. Они ни сказали ему, что проезжающий мимо чабан сообщил о тяжелой болезни матери Хайрулы.

Не теряя времени, любящий сын отправился в дальний путь, полный опасностей. Только на следующий день голодный и замерзший Хайрула, дошёл до родного аула. Но на пороге юрты силы оставили измождённого юношу и он упав на пол, заснул.

Проснувшись, он увидел, что мама здорова и подкрепившись, поспешил в обратный путь, несмотря на все уговоры матери переждать ненастье. Хайрулой руководила и придавала силы заветная мечта его родителей. Эти измученные постоянной нуждой люди мечтали лишь о том, чтобы их сын стал учёным муллой.

Обратная дорога оказалась очень трудной и опасной. Колючий ветер, поднимал снег стеной, запутывал дорогу. Волки гнали обезумевшего от страха коня, а снежные заносы ещё больше утомляли и замедляли ход

несчастного животного. В конце концов, рухнул загнанный конь. Хайрула, видя бегущих к нему стаю волков, приготовился умирать. И вдруг с неба камнем упал орел, и, ударившись о землю, превратился в старца. Аксакал поднял свой посох, и буря тотчас утихла, а волки превратились в овец. Погладил старик коня, и тот поднялся на ноги.

Старик молвил юноше: «Я давно смотрю за тобой и ты мне все больше нравишься. Твоя жажда к учению, стремление помогать людям – достойно уважения. Но самое главное, заключается в том, что несмотря на оскорбления и обиды ты не стал злым и мстительным. Я делаю тебя своим избранником. Как только ты закончишь обучение, построй на этом месте мечеть».

Хайрула удивился:

- Как я сумею это сделать? У меня не хватит сил даже на то, чтобы поднять хоть один из этих камней…

- Вспомни меня и со словами «Султан-Эпе, помоги» - смело приступай к строительству. – старик снова превратился в орла и улетел.

Хайрула, хорошенько запомнив это место, поспешил в медресе.

Весной, учителя юноши сказали, что он даже превзошёл их в знаниях и большему они научить его не могут.

Хайрулу проводили с великими почестями. Он тут же отправился в заветное место, которое указал ему старец и приступил к работе.

Сам Всевышний и Султан-Эпе и добрые духи степи помогали ему, и уже через короткое время мечеть была построена.

Многому за это время научил Султан-Эпе Хайрулу. Как только Хайрула укрепил последний камень, вновь появился святой. Он ударил своим посохом о землю в двух местах. И появился в одном месте глубокий колодец, а в другом месте забил родник.

- Вот тебе и всем людям мой подарок - колодец с чистейшей лечебной водой. Кто будет пить её – выздоровеет, а здоровый – никогда не заболеет. А родник для того, что бы содержать себя и одежду в чистоте.

С тех пор в мечеть Султан-Эпе стали приходить люди. И каждый, уносил с собой воду из священного колодца, а в душе благодарность к Султан-Эпе и Хайруле.

Много людей вернули себе здоровье и научились мудрости в мечети Султан-Эпе. У Хайрулы появилось много учеников и последователей.

Но врагам и завистникам не давало покоя само существование мечети. Они не знали сна, зная, что здесь царят радость, знания, здоровье и благочестие.

На священную мечеть не раз совершались набеги врагов. Но джигиты всегда отражали эти нападения. И враги отступили надолго. Люди успокоились, но враги, выбрав момент, когда охранять мечеть осталось только шесть воинов, коварно напали на неё. Три дня и три ночи джигиты укрывшись за стенами мечети, отражали вражеские нападения. А на четвёртый день, когда чёрные силы стали слабеть, а мечеть оставалась такой же неприступной, они сожгли её вместе с защитниками».

Подземная мечеть до 2004 года была завалена. После реставрационных работ большую часть помещений удалось восстановить. Рядом с мечетью находится действующий колодец с питьевой водой. Летом, в жару можно спуститься в ущелье и укрыться в тени деревьев и под скальными карнизами.

Жыгылган

Жыгылган (в переводе с казахского – «Упавшая Земля») – это огромная котловина край которой почти правильная окружность диаметром не менее 10 километров. Если бы не море, с одной стороны подступающее к Упавшей Земле, это место походило бы на огромную чашу, заполненную нагромождением скал, напоминающих развалины замков, арены цирков, крепостные стены огромного разрушенного города, каменоломню...

Необыкновенным зрелищем завершается один из участков северного борта Тупкараганского плато. На подъезде практически ровная и, казалось бы, бескрайняя степь вдруг обрывается отвесным обрывам в форме полумесяца протяженностью более 3 км. Высота отвесной стены местами достигает высоты 50 метров. У основания этой стены располагается невообразимый каменный хаос. Здесь массивная известняковая плита толщиной 30-35 метров, которая и формирует поверхность Тупкараганского плато, провалилась в некую пустоту, превратившись в нагромождения растрескавшихся массивных блоков, стен и башен.

Эта природная «свалка» тянется 4 км до самого берега моря. Жыгылган – огромный геологический оползень возникший в результате подмочки глинисто-песчаной подушки, на которой покоился пласт известняка. Очень вероятно, что такая площадь Тупкараганского «панцыря» могла сдвинуться в результате мощного подземного толчка. Тяжелая плита собственным весом выдавила мягкую подстилку и сбросила её в море, а

сама превратилась в будоражащий фантазию провал. Скорее всего, что оползень случился в исторически недавнее время. Разрушив известняковый панцирь, природа подарила нам редкостную частичку былой земной жизни.

Считается, что известняковый панцирь Устюрта и Мангышлака сформирован осадочными породами морского происхождения. Но расколовшиеся блоки открыли целый пласт окаменевшего ила, сформированного древним водоёмом или отмелью. Ил был настолько плотным и пластичным, что сохранил отпечатки ног животных, посещавших это место порядка 10-15 миллионов лет тому назад.

В палеонтологии хорошо известны костные остатки трехпалых предков лошади (меригипусов или….) и саблезубых кошек (махайродов), но мало кто видел следы этих животных. Жыгылган подарил людям редчайшую возможность созерцать необычайное зрелище – обломки плит с оттисками на их поверхности цепочек окаменевших следов крупных и мелких кошек и глубоко увязших в ил копыт с двумя костными отростками сзади небольших лошадей.

Здесь есть небольшое соленое озеро, плотность воды в котором позволяет удерживать на плаву человеческое тело. Где-то в расселинах прячется поляна с просто исключительными растениями для зоны пустынь и полупустынь – папоротниками.

Здесь еще могут спасаться от охотников горные бараны – муфлоны. Жыгылган был местом природного убежища людей в древности. Археологам известны в каменном хаосе три полуразрушенные крепости XIV-XV вв. и масса наскальных рисунков. И при всем этом Жыгылган остается местом далеко не познанным и таинственным. Говорят, здесь обитают духи.

Источник Тымшалы

Примерно в 30 километрах от Форт-Шевченко, если ехать вдоль моря по направлению к поселку Таучик, в каньоне, который огромной трещиной тянется в глубь полуострова, находится источник Тымшалы.

Добраться к источнику можно, шагая по каньону или двигаясь вдоль обрыва параллельно его отвесным стенам, состоящим из разноцветных слоёв скалистой породы. Краски выгорели на солнце, потеряли свою яркость. Вдруг впереди открывается большое зелёное пятно. Оно все ближе, ближе... Подходим к одиноко стоящему дереву, далее два искусственно созданные крохотные водоёма, заросли камыша, мяты. В гроте

полумрак, пышная растительность. Из скал выступают капли воды. Они как слёзы падают вниз. Сотни сверкающих прозрачных стеклянных струй, словно серебряный занавес сказочного театра, звенят, издавая неповторимые звуки, сливающиеся в завораживающую мелодию. Кажется, что скала тихонько шепчет: «Ты-ы-ым-ша-а-лы... Ты-ы-ым-ша-а-лы-ы...»

Здесь прохладно и спокойно. Редкое это место, уникальное. Слушаем легенду о судьбе красавицы Мерет.

«Была она женой богатого туркменского хана, кочевавшего со своими отарами из края в край полуострова. Муж Мерет был больным и старым человеком. Вскоре он умер, и построили в его память высокий мазар. Погоревала, поплакала вдова и взялась за дела. То лето выдалось на полуострове жарким и засушливым. Ветер не приносил прохлады, а превращал траву в сухую горькую пыль и уносил её за горизонт. Мучились люди. Страдали от жажды животные. У кобылиц и верблюдиц пропало молоко. Невозможно было напоить скот из крошечных мутных луж, что остались на месте озёр и родников. Смерть темным крылом, казалось, накрыла степь.

Задумала красавица Мерет взять воду у сая, прятавшего её в своих глубинах от людей. Она решила прорубить в черной скале тропу, которая бы вела вниз к живительной влаге. Она нашла мастеров и обещала щедро заплатить за работу. Испугались богатые родственники хана, что аллах накажет Мерет за дерзость. Но отважная женщина решила прорубить в скале путь и взять у земли её драгоценность - воду, напоить стада и

отары. Пусть утолят жажду люди, тогда радость придёт в аулы. С кумысом и шубатом вернется прежняя сила к мужчинам и выносливость к женщинам».

Права оказалась красавица. Залетевший сюда ветер путается в камышах, шелестит листьями. Зеленеют на маленьких плантациях арбузы, набирают сладость продолговатые дыни, алеют помидоры, слушая капель Ты-ы-ым-ша-а-лы-ы.

Озеро Саура

На многие километры иссушенная пустыня, а тут стволы вековых зелёных ив под влиянием времени искривились и перевились, будто корни. Густые заросли ракиты, которую в народе называют казахстанской сиренью, сопровождают путника на протяжении всего ущелья. А мята... Её приятный аромат в походном чае путешественников будоражит тоненькие струйки воспоминаний. Преодолев расстояние по извилистой тропке, путник вознаграждается удивительным зрелищем - созерцанием одного из чудес скупой мангистауской природы – озеро Саура.

С трех сторон это озеро окружают отвесные каменные стены сферической формы, будто половинка огромной чаши высотой около пятидесяти метров. Манит своей загадочностью ущелье Саура. Здесь водятся болотные черепахи. Ютятся болотные старушки, довольствуясь водными просторами небольшого озера и не собираясь дружить с пустынными черепахами.

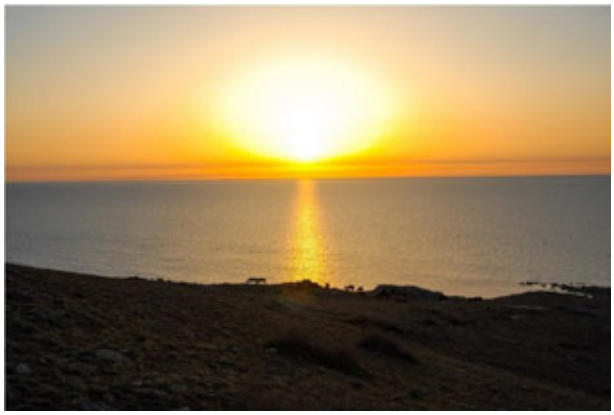
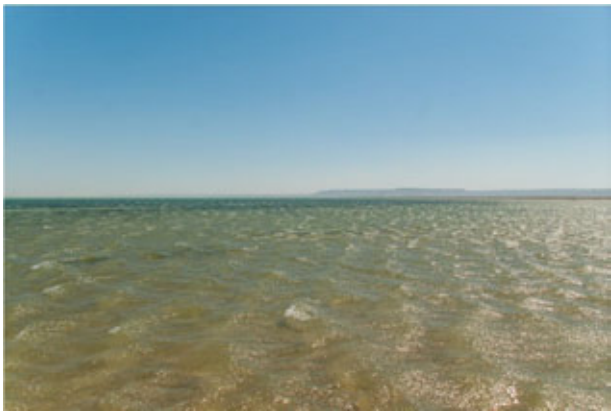
Все люди ищут в своей жизни вторые половинки. Старожилы Мангистау знают, что вторая половинка есть и у озера Саура - озеро-двойник, которое располагается в пятистах метрах от ущелья Саура. Минуя небольшую возвышенность, любители новых дорог и впечатлений, могут полюбоваться второй частью разбитой чаши.

Но и это ещё не все сюрпризы матушки-Природы. Представляете, неподалеку от пресного озера соленое море! Морское побережье устлано шелковистым песком. Дно морское, песчаное, безупречно гладкое. И что удивительно, здесь много огромных ракушек, ещё не раздавленных колесами цивилизации и ногами человеческими. Серебрятся под солнцем небольшие озерца, образовавшиеся от морских приливов.

Маленькие струйки стекают в одинокое озеро с разных сторон, наполняя его жизнью.

Каспийское море

Каспийское море – это наибольшая замкнутая масса воды на Земле, область, по-разному классифицируемая как самое большое в мире озеро или вполне сформировавшееся море. Оно имеет поверхностную область 371000 квадратных километров и объём 78200 кубических километров. Это - замкнутая масса воды, находящаяся между южными областями Российской Федерации и северным Ираном. Озеро имеет максимальную глубину приблизительно 1025 метров. Его называют морем, потому что, когда римляне впервые прибыли туда, они попробовали воду и заметили, что она была солёной. Озеро имеет солёность приблизительно 1,2 %, что составляет треть солености большинства морской воды.

Каспийское море ограничено пятью странами:

- Казахстан, на Севере и Северо-востоке;
- Туркмения на Южной половине Восточного берега;

- Иран имеет южный берег с (Gilan , Mazandaran и области Golestan);
- Азербайджан на Южной части Западного побережья, включая его столицу Баку;
- Российская Федерация на Северо-западе (Дагестан, Калмыкия, Астраханская область).

Каспийское море – это остаток Моря Тетис, наряду с Чёрным и Аральским морями. Оно перестало иметь выход к морю приблизительно 5,5 миллионов лет назад. Открытия в пещере Хуто около города Бехшар, Мазандаран (южные земли Каспийского моря) предполагают человеческие поселения уже 75000 лет назад.

В классической античности среди Греков и Персов его называли Океаном Хирканиян. В персидских преданиях, так же как и в современном Иране, озеро известно как хазарское или море Мазандаран. На Тюркских странах оно известно как Хазарское море. Древние российские источники называют его Хвалин (Хвалинианским Морем) в честь Хвалис, жителей Хварезмии. Древние арабские источники обращаются к озеру «Bahr-e-Qazvin» - море Казвина.

Слово «Каспийское» произошло от названия «Caspi» - «древние люди», которые жили на западе моря в Закавказье. Страбо писал, что «к стране Албанцев принадлежит также территория по имени Caspiane, которая была названа в честь Каспийского племени, как и море; но племя сейчас исчезло». Кроме того, Каспийские Ворота, которые являются названием области в Тегеранском регионе Ирана, являются другой возможной частью свидетельства, что они мигрировали на юг моря.

Каспийское море содержит большие количества осётра, которые откладывают яйца, перерабатываемые в икру. В последние годы чрезмерный отлов рыбы угрожал осетровым, и защитники окружающей среды запретили ловлю осетра, пока его популяция не восстановится. Однако, цены на осетровую икру настолько высоки, что рыбак может позволить себе заплатить любые высокие взятки властям, чтобы найти другой путь отлова этой рыбы. Икра, собирающаяся далее, подвергает опасности рыбные ресурсы, так как целью являются репродуктивные самки.

Каспийская нерпа (Phoca caspica, Pusa caspica в некоторых источниках) живёт в Каспийском море. Это одна из очень немногих разновидностей нерп, живущих во внутренних водах (как и байкальская нерпа).

Область дала название нескольким разновидностям птиц, включая Каспийскую чайку и Каспийскую крачку.

Существует также несколько разновидностей рыбы, живущей в Каспийском море, включая кутум (также известный как Каспийская белая рыба), Каспийская плотва, лещ, и разновидности лосося. Каспийский лосось критически подвергнут опасности.

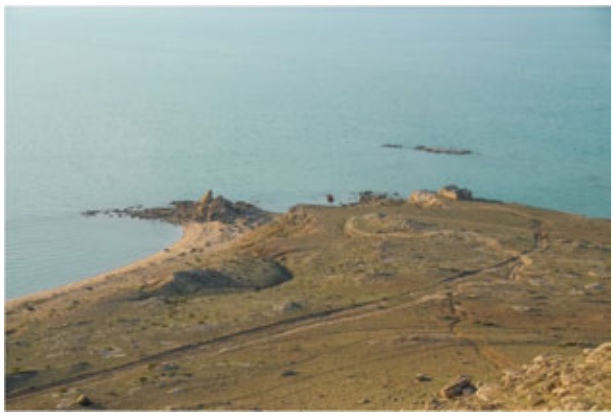
Мыс Тюб-Караган

Мыс Туб-Караган - это колодец времён, конгломерат культур. Армяне, украинцы, поляки, казахи, туркмены, немцы приезжают в Туб-Караган с одинаковым чувством почтения к святыням, хранящим память об их предках, когда-то живших на мысе Туб-Караган.

Летописи средневековых арабских учёных VIII-XII вв. утверждают, что в этом месте располагался древний город. Многие века Туб-Караган служил форт-постом для морского судоходства Западного Казахстана, Восточного Каспия.

Так уж сложилось, что Туб-Караган является форт-постом многих исторических вех Мангистау. Великий исследователь Александр Бекович-Черкасский считал Караган самым удобным местом для основания первой крепости Восточного Прикаспия.

Именно здесь впервые в Казахстане и Средней Азии в 1909 году была установлена радиостанция.



Актау

Актау (с казахского Актау – «белая гора») – город на юго-западе Казахстана, областной центр Мангистауской области (ранее называлась Мангышлакской). С 1961 по 1963 пос. Актауский, город Актау. С 1963 по 13 сентября 1991 года город назывался Шевченко, в честь украинского поэта Тараса Шевченко, находившегося в середине XIX века в ссылке в Казахстане. Является промышленным городом. Появление города стало результатом принятого руководством Советского Союза в двадцатом веке решения о создании ядерного щита страны с участием министерства среднего машиностроения и под управлением тогдашнего министра Славского Е. П. Был создан уникальный комплекс, который включал в себя добычу урановой руды, её переработку и обогащение на месте. Сеть предприятий этого комплекса обеспечивала основное производство химическими реагентами (азотно-туковый и сернокислотный заводы), теплоэлектроэнергией, водой (ТЭЦ, БН-350). Была построена инфраструктура города, обеспечивающая достойное проживание людей в безводной пустыне. После распада Союза Актау, в основном, стал центром разработки нефтегазовых месторождений, как старых, открытых ещё в XX веке, так и новых: Жетыбай, Каламкас, Каражанбас, Атамбай-Сарытюбе, Оймаша, Комсомольское, Северное Бузачи, Каракудук, Толкын и Арман.

Климат – пустынный, засушливый с очень жарким летом, средняя температура: январь 1,4°C (при температуре минус 15 и сильном ветре отменяли занятия в школе), июль +27°C. Летом температура может достигать +45°C (а ночью до плюс 38), грунт – нагревается на солнце до +70°C. Вся растительность поливается. Город находится на берегу Каспийского моря. Питьевой водой город обеспечивает водо-опреснительная станция МАЭК, на которой подготавливается и смешивается произведенный дистиллят из морской воды с высокоминерализованной артезианской из месторождения «Куйлюс», так как вблизи города нет природных источников питьевой воды.

Порт Актау расположен на восточном побережье Каспийского моря и является единственным портом Казахстана, предназначенным для международных перевозок различных сухих грузов, сырой нефти и нефтепродуктов. Создание периферийных промышленных центров, а также интересы укрепления обороноспособности страны бывшего Советского Союза требовали соответствующего транспортного обеспечения, в частности, морского сообщения.

Для транспортировки продукции урановой промышленности и нефтяных месторождений Мангышлакского региона в 1963 году был построен порт Актау.

Позже порт сыграл значительную роль в строительстве атомного реактора БН-350, заводов химической отрасли и непосредственно самого города Актау.

Пляжный сезон в городе длится с конца июня по конец августа, когда море нагревается, средняя температура воды в море +18°С. В городе имеется множество современных баз отдыха и пляжей.

Есть два театра: кукол и музыкально-драматический, кинотеатры.

Ночная жизнь в Актау развита, есть множество ночных клубов и кафе.

Город построен с чистого листа, он полностью запроектирован по генеральному плану, разработанному Ленинградским проектным институтом (в рамках развития новых молодых городов Советского союза).

В Актау нет улиц. Вернее они есть, многие из них не имеют названий, даже те, которые имеют название, не используются для указания адреса. Город полностью состоит из 36-ти микрорайонов. Они имеют номера с 1-го по 32-й. Некоторых номеров нет (с 18 по 21). Номера микрорайонов иногда отражают время их постройки, хотя самый старый – это 3-й, чуть позже появились 1-й, 2-й и 3-А. Есть микрорайоны, которые имеют собственные названия, например, микрорайон «Самал». Адреса похожи на телефонные номера. (Пример адреса: 15-11-25, то есть: 15-й микрорайон, 11-й дом, 25-ая квартира).

Достопримечательностью Актау является маяк, расположенный на крыше жилого дома.

Для водоснабжения города и предприятий были построены промышленные опреснители, использующие вторичный пар с ТЭЦ (в том числе и реактора на быстрых нейтронах БН-350 (в настоящее время остановленного и заглушенного), который являлся первой в мире атомной опреснительной установкой мощностью 120000 $м^3$ воды в сутки.

Актау не имеет естественных источников питьевой воды, город полностью обеспечивается переработанной морской водой: пресная вода производится из сильноминерализованного природного источника путем её разбавления дистиллятом, производимым из морской воды в промышленных многокорпусных испарительных установках («Самоварах»). Вода подразделяется на питьевую и техническую-горячую и холодную.

На территории базы отдыха «Ивушка», которая находится на берегу моря, южнее промышленной зоны, есть скважина, пробуренная к минеральной геотермальной воде с температурой около 40°С градусов. Здесь устроены душевые, посещение которых дает заряд бодрости и повышает тонус.

На территории области, и недалеко от города находится самый крупный урановый карьер в мире, разрабатываемый открытым способом. В настоящее время карьер законсервирован.

Также в городе планируется новая постройка зданий "Актау Сити".

Приложение

Групповое снаряжение

Наименование	Количество, шт	Участник
Палатка 2х-местная	2	Наумчик, Карпунин
Горелка газовая	1	Карпунин
Горелка мультитопливная	1	Карпунин
Ёмкость для бензина	1	Карпунин
Баллоны газовые (450 г)	4	Воронова, Наумчик, Хачемизов, Карпунин
Каны	2	Карпунин
Половник	1	Воронова
Навигатор GPS	1	Карпунин
Набор карт Генштаб	1	Карпунин
Замок велосипедный	2	Наумчик, Хачемизов
Фотоаппарат	3	Наумчик, Хачемизов, Карпунин
Видеокамера	1	Карпунин
Верёвка (40 м)	1	Воронова
Канистра (8 л)	4	Воронова, Наумчик, Хачемизов, Карпунин

Инструменты и запчасти

Наименование	Количество, шт	Участник
Набор шестигранников	2	Наумчик, Карпунин
Ключ на 15 мм	1	Карпунин
Ключ спицевой	1	Карпунин
Съёмник кассеты	1	Карпунин
Спицы	10	Карпунин
Пассатижи	1	Карпунин
Ключ разводной	1	Карпунин
Надфиль	2	Карпунин
Разъёмник цепи	1	Карпунин
Масло для цепи	1	Карпунин
Тросик тормозной	2	Карпунин
Тросик переключателей передач	2	Карпунин
Ось с эксцентриками	2	Карпунин
Покрышка	1	Карпунин
Камера	8	Карпунин
Набор метиза	1	Карпунин
Велоаптечка	2	Наумчик, Карпунин
Насос	2	Наумчик, Карпунин
Отвёртки	2	Карпунин

Неисправности и поломки

Наименование	Количество	Участник
Прокол камеры	7	Наумчик, Карпунин, Воронова
Разрыв покрышки	1	Наумчик
Лопнул болт крепления багажника	2	Воронова, Наумчик