

РУССКИЙ КЛУБ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
3 категории сложности
в районе Центральный Пиренейский хребет (Испания, Франция, Андорра),
совершенном группой Русского Клуба Велопутешествий
в период с 29 апреля по 14 мая 2013 года,

Маршрутная книжка № 1/5-304 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы Хиггинс Майя Леонидовна
Адрес: 129323, Москва, ул.Седова, д. 17, корп.1, кв. 110
mayahiggins@yandex.ru
тел. (916) 621-04-53

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть
зачтен всем участникам и руководителю ... категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке.....

Судья по виду(.....)

Председатель МКК(.....)

Штамп МКК

Москва 2013 г

Содержание

Глава 1: Справочные сведения о путешествии

1. Краткая характеристика похода стр 3
2. Район путешествия стр 3
3. Подробная нитка маршрута стр 3
4. Определяющие категорийные препятствия маршрута стр 4-5
5. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников стр 6-7
6. Адрес хранения отчета стр 8
7. Маршрут рассматривается стр 8

Глава 2: Содержание отчета стр.9

1. Характеристика района путешествия стр. 9
 - 1.1 Общие сведения (краткая информация) стр. 9
 - 1.2 Цифры стр. 9
 - 1.3 Климат стр. 9
 - 1.4 Экономика стр.9
 - 1.5 Достопримечательности стр. 10
2. Более подробно о Пиренеях стр.10
 - 2.1 Пограничные горы стр.11
 - 2.2 Охранная грамота Пиренеев стр.12
 - 2.3 Пиренеи - более подробно и научно: рельеф, геология стр.13
 - 2.4 Климат стр.13
 - 2.5 Ландшафт, флора стр.13-14
 - 2.6 Фауна стр. 14
 - 2.7 Ресурсы стр. 14-15
 - 2.8 Население стр.15
3. Государственное устройство Испании стр.16-20
4. Смысловая идея путешествия стр. 20
5. Общая характеристика маршрута. Этапы и средства передвижения. стр.20
6. Варианты подъезда и отъезда и другая полезная информация: стр.21
 - 6.1 заброска стр.21
 - 6.2 выброска стр.21
 - 6.3 виза стр.21
 - 6.4 язык стр.21
 - 6.5 топография стр.21-22
 - 6.6 питание стр.23
 - 6.7 газ стр.23
7. Исторические, культурные и природные памятники на маршруте стр. 24-27
8. Техническое описание прохождения группой маршрута стр. 28
 - 8.1. обзорная карта, трек стр.28
 - 8.2. Подробная нитка маршрута стр.29
 - 8.3. Сводная таблица подъемов (фактический график движения) стр. 29-33
9. Изменения маршрута и их причины стр. 34-35
8. Дневник похода (автор Тверьянович Митий) стр.36-120
10. Итоги, выводы и рекомендации стр.121-122
11. Оценка к/с похода. Паспорта препятствий стр. 122-240

Приложение 1: ремнабор стр.241-242

Приложение 2: медицина стр.243-244

Приложение 3: общественное снаряжение стр.245

Глава 1. Справочные сведения о путешествии

1. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Сроки проведения.	Продолжительность - ность ходовых дней	Продолжительность об- щая, дней	Протяженность активной части похода, км	Категория сложности похода	Кол-во участников
велосипедный	30.04 - 17.05.2013г.	15	18	641.8	зкс	6

2. Район путешествия :

Центральные Пиренеи (Испания, Франция, Андорра)

3. Подробная нитка маршрута:

Pamplona - Agoitz - Elkoaz - Ayechu - Galluez - Gorza - Bidankoze - p.Eska - Garde - Anso - Hecho - Jasa - Aisa - Urbanizacion Santiago - пер.Astun 1600м (Исп. - Фр.) - нац.парк Пиренеи - Urdos - Bedous - Escot - пер. Mari Blaque 1022м - Bielle - Aste-Beon - пер.d`Aubisque 1634м - Laruns - пер.Pourtalet 1802м (Фр. - Исп.) - Rio Gallego - Bupal - Biescas - Gavin - Broto - Sarvisse - каньон Anisclo - Fanlo (нежил.) - нац.парк Ордецца - каньон Anisclo - Escalona - Lafortunada - Salinas - нац.парк Molodeta - Plan - пер.1982м - Castejon de Sos - Bisaurri - Espes - Bonansa - el Pont de Suert - Perves - Senterada - la Torre de Cabdella - Espui - пер.2134м - Llessui - Sort - Rialp - Llavorsi - Tirvia - пер. 1964м - Farrera - пер. Civi - Civi - sant Julia de Loria - Andorra la Vella

4. Определяющие категориные препятствия маршрута

Препятствие, №	КТ по методи ке 2005 г	Даты прохо- ждения	Вид препятствия
№1. Хребет Arizkuren Общий набор высоты 1368 м, Протяженность = 38.03км	2	30.04 - 01.05	равнинное (первопроход)
№2. Перевал Сомпорт 1640м. Асфальт. Общий набор высоты 812 м, Протяженность = 19 км	1	02.05 - 04.05	горное
№3. подъем на перевал Mari Blaque 1035м, асфальт. Общий набор высоты 734 м, Протяженность = 9 км	1	04.05	горное
№4. подъем на перевал d'Aubisque 1709м , асфальт. Общий набор высоты 1368 м, Протяженность = 17.05 км	3	05.05	горное (первопроход)
№5. подъем на перевал Pourtalet 1794м, асфальт. Общий набор высоты 1427 м, Протяженность = 24.98 км	2	06.05 - 07.05	горное
№6. Биескас-Фанло. Связка двух перевалов, асфальт Общий набор высоты 2270 м, Протяженность = 41 км	2	07.05	горное
№7. Подъем от дер.Эскалона до пос.План., асфальт Общий набор высоты 956 м, Протяженность = 27.6 км	1	08.05	горное
№8. подъем от пос.План на перевал LaTurmosa 2022 м, каменистая гор.дор. На перевале снег. Общий набор высоты 1018 м, Протяженность = 11.8 км	4	09.05 - 10.05	горное (первопроход)
№9. спуск по каменистой горной дороге с пер LaTurmosa., местами снежники. Протяженность = 12.2 км	3	10.05	равнинное (первопроход)

№10. Траверс хр.Баллабрига, каменная гор.дор. Протяженность = 12.8 км Общий набор высоты 529 м	3	10-11.05	горное (первопроход)
№11. подъем на пер. Триагор 2176м по каменной горной дороге , Общий набор высоты 1103 м, Протяженность = 10.5 км	4	12.05	горное (первопроход)
№12. спуск с пер. Триагор по каменной горной дороге Протяженность = 10.24 км	2	12.05	равнинное (первопроход)
№13. Дер. Тирвия – пер.Цивис Кам.гор.дор. Общий набор высоты 2316 м, Протяженность = 34.44 км	4	14.05	горное (первопроход)
№14 спуск с пер.Цивис	3	14.05	Равнинное (первопроход)

Расчет КТ произведен в программе «Калькулятор категории трудности протяженных препятствий»,
Автор программы А.Журавлев (МКВ)

6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников

ФИО	дата рождения	Туристический опыт	Домашний адрес, телефон, e-mail	Должность
Хиггинс Майя Леонидовна	15.05.1982	2(4)ВеР Полярный Урал, 2(3)ВеР Ирландия, 2(3)ВеР Северная Норвегия, 2ВеР Юж.Норвегия	г.Москва, ул.Седова 17-1-110 +7(916)6210453 mayahiggins@yandex.ru	руководитель, медик
Аничкин Николай Викторович	30.11.1974	3У Урал 2Р Крым 5У Грузия	Москва, Университетский пр.д.4, кв.157 8(903)736-87-31 a_n@bk.ru	механик
Единархов Андрей Сергеевич	13.09.1987	2(4)ВеУ Полярный Урал, 2ГУ Алтай, 2ПВУ Приполярный урал, 1ЛР Южный Урал	г. Москва, Кировоградская 8 к. 3 кв. 46 +79175509320 andrseed@gmail.com	снаряженец
Рысакова Наталья Михайловна	06.11.1984	1ВеУ Тверская область, 2ГР Джунгария, 1ЛР Южный Урал, 4ГУ Центральный Тянь-Шань, 5ЛУ Приполярный Урал	г.Москва, Щелковское ш. 12-1-10 т. 89164642151 mayurysiya@mail.ru	завпит
Тверьянович Дмитрий Юрьевич	10.01.1980	2ГУ Ц.Кавказ, 2ЛУ Юж.Урал, 2(4)ВеУ Полярный Урал, 1ЛР Южный Урал	г.Москва Минская ул. д 13 кв 29 +79055384332 vukki.starborn@gmail.com	фотограф, летописец, топограф
Хиггинс Марк	02.10.1973	2(4)ВеУ Полярный, 2(3) ВеУ Ирл., 2(3)ВеУ Сев.Нор.2(3)ВеУ Крым	г.Москва, ул.Седова 17-1-110 markhiggins491@hotmail.com	PR, финансист, культорг.

Команда



слева - направо:

Тверьянович Митяй
Аничкин Николай
Хиггинс Марк
Хиггинс Майя
Рысакова Наталья
Единархов Андрей

7. Адрес хранения отчета:

Библиотека ФСТ ОТМ по адресу: Москва, ул. Солженицына, дом 17, стр.1, подъезд 2

8. Маршрут рассмотрен

Маршрутная книжка №1/5-304 выдана МКК ФСТ г. Москвы

Глава 2. Содержание отчета

1. Характеристика района путешествия

Мы старались сделать данный раздел наиболее полным и исчерпывающим, поскольку информации о Пиренеях не так много, как хотелось бы. Здесь собраны все необходимые сведения, которые могут понадобиться другим группам в подготовке маршрутов по этому замечательному району.

1.1 Общие сведения (краткая информация)

Пиренеи - горная система на юго-западе Европы.

Страны, на территории которых расположены Пиренеи: Франция, Испания, Андорра.

Языки: французский, испанский, каталанский.

Крупнейшие города:

Франция: Тулуза, Биарриц, Байонна, Монтобан, Перпиньян

Испания: Бильбао, Сан-Себастьян, Памплона, Сарагоса, Херона (Жерона)

Андорра-ла-Велья — Андорра.

Крупнейшие реки: Гаронна, Адур, Аверон.

Важнейшие аэропорты: международные аэропорты в городах Тулуза, Биарриц (Франция), Сан-Себастьян, Памплона, Сарагоса и Барселона (Испания); в Андорре своего аэропорта нет.

1.2 Цифры

Протяженность: 450 км

Ширина: до 110 км.

Самая высокая точка: пик Ането, 3404 м, Испания.

Самый высокий водопад: Большой каскад Гаварни (422 м) на реке Дал де Пау, Франция.

1.3 Климат

Преимущественно умеренный, влажный, на юго-востоке - субтропический, средиземноморский. Средняя температура января на высоте до 500-600 м -4-8°C, на наиболее высоких хребтах от -8 до -10°C, в июле в предгорьях на западе около +18°C, на востоке до +24°C, близ снеговой линии на высоте 2400-2800 м на северных склонах, до 3000 м — на южных около +5°C.

Осадков от 1500 - 2400 мм в год на северных склонах, до 500-750 мм на южных.

На большей части Пиренеев осадки выпадают круглогодично, в восточной части бывает летняя засуха.

1.4 Экономика

Минеральные ресурсы: железная руда, свинец, цинк, мрамор.

Промышленность: деревообрабатывающая, бумажная.

Сельское хозяйство: выращивание картофеля, кукурузы, фруктов, винограда, а также овцеводство и молочная промышленность.

Туризм (развит во Французских Пиренеях и Андорре (горнолыжные курорты, треккинг, веломаршруты; с Испанской стороны инфраструктуры для туризма значительно меньше).

1.5 Достопримечательности

- Тулуза: Капитоль (Ратуша), романская базилика Сен-Сернен, собор Сент-Этьен, Музей августинцев;
- Биарриц: церковь Святой Евгении, церковь Сен-Мартен, Отель-дю-Пале, православный собор Александра Невского Музей азиатского искусства, Музей моря и Музей шоколада;
- Лурд: храм Нотр-Дам де Лурд, родной дом святой Бернадетты, Музей восковых фигур;
- Рокамадур: собор Шапель-Нотр-Дам, Музей религиозного искусства;
- Памплона: Музей религиозного искусства (готический собор), Цитатель, церковь Сан-Сатурнино, парк Таконер, Музей Наварры, праздник «Сан-Фермин» (6-14 июля), описанный Э. Хемингуэем в романе «Фиеста» («И восходит солнце»);
- Сарагоса: базилика Нуэстра-Сеньора-дель-Пилар, Святая колонна, собор Катедраль-де-Сан-Сальвадор, дворец Альхаферия;
- Херона: площадь Каталонии, древнеримская крепостная стена, Епископский дворец, церковь Сан-Николау;
- Фигерас: Театр-музей Сальвадора Дали;
- Национальный парк Пиренеи (Франция);
- Андорра: Дом Долин, с 1707 г резиденция правительства, церковь Св. Иоанна Пещера Альтамира, в 30 км от г Сантандер (Испания);
- Заповедник Неувьель (Франция);
- Национальные парки Айгес-Тортес, Ордеса-и-Монте-Пердидо (Испания).

2. Более подробно о Пиренеях:

Пиренеи - горная система на юго-западе Европы (Испания, Франция и Андорра), между Бискайским заливом и Средиземным морем; отделяет Пиренейский полуостров от остальной Европы. Пиренеи – молодая складчатая система, в которой прямолинейные хребты с альпийским рельефом чередуются со средневысотными плосковершинными массивами, в целом понижаясь к востоку. Перевалы на высоте 1500 – 2200 м. На западе горы сложены преимущественно известняками, развит карст; в центральной и восточной частях – кристаллическими породами. Месторождения железных и марганцевых руд, бурого угля, бокситов.



2.1 Пограничные горы

Пиренейские горы формируют естественную границу между Испанией и Францией, за исключением области восточных Пиренеев, где между ними располагается карликовое государство Андорра.

По сравнению с другими горными системами мира Пиренеи — довольно молодые горы, но сформировались они все же раньше Альп: около пятисот миллионов лет назад здесь уже были значительные вершины, а интенсивное формирование альпийской системы и некоторых участков Анд только началось. В следующие двести миллионов лет горы подверглись сильной эрозии, а затем были поглощены Мировым океаном. Около двухсот двадцати миллионов лет назад начался новый этап развития Пиренеев: тогда произошло столкновение континентальных плит Африки и Европы в области современного Пиренейского полуострова. Постепенно начала образовываться горная складка, вернувшая на поверхность древние горы, протянувшиеся между Бискайским заливом и Средиземным морем. Обычно Пиренейскую горную систему делят на три крупных региона: Атлантические (Западные), Центральные (Арагонские) и Восточные (Средиземноморские) Пиренеи.

Территориально сегодня область Пиренеев включает в себя во Франции следующие департаменты: Од, Арьеж, Верхнюю Гаронну, Верхние (Восточные) Пиренеи и Атлантические Пиренеи. В Испании это Страна Басков, Наварра, Лерида, Уэска, Жирона и Каталония.

В Атлантических Пиренеях, принадлежащих Франции и Испании, горы постепенно повышаются с запада на восток. Арагонские Пиренеи принадлежат Испании. Это самая высокая их часть, здесь расположены высочайшие пики региона Ането (3404 м), Монте-Пердидо (3348 м), Виньмаль (3298 м). Самые доступные склоны Арагонских Пиренеев лежат на территории Испании. Перевал Сомпорт (1632 м) связывает Испанию с Францией. Чуть южнее, в районе Уэски, параллельно основному хребту тянутся горы Сьерра-де-Гуэрра, это южная граница Пиренеев. С юга Арагонские Пиренеи почти всегда залиты солнцем, горы здесь крутые и обрывистые, а между ними вытянулись небольшие лесистые долины. Восточные, или Средиземноморские Пиренеи, хребты и массивы, склоны которых покрыты сосновыми лесами, котловинами, принадлежат в основном Испании и отчасти Франции. Здесь их разделяет карликовое, целиком пиренейское государство княжество Андорра.



История освоения людьми области Пиренеев насчитывает около 13 тысяч лет. Очевидно, что главным стимулом для заселения территорий у подножия Пиренейских гор древними людьми стало смягчение климата. Жилищем древнему человеку служили карстовые пещеры, а все необходимое для жизни он себе добывал в основном охотой, о чем свидетельствуют наскальные рисунки. Постепенно климат региона становился все более теплым, и в конце концов у людей появилась возможность заниматься земледелием и виноградарством.

С Пиренеями связано множество исторических событий. Здесь жили кельты, царствовала Римская империя, возникали первые галльские государства, шли сражения с племенами германцев-варваров, отсюда двигался на Апеннины Ганнибал, но, чтобы избежать простого перечисления этих и других событий, мы рекомендуем перелистать отдельно страницы истории Франции, Испании и Андорры. С Пиренеями у них связано очень многое.

2.2 Охранная грамота Пиренеев

Такую охранную грамоту своей природной среде дает сама структура этих гор. Граница между Францией и Испанией, проходящая по Пиренеям, — не просто линия на политической карте Пиренейского полуострова. По разные стороны горной цепи климат и биолого-почвенные условия различны. У северного подножия гор почвы весьма плодородны, а на юге они более сухие. Современное оледенение (общая площадь около 40 км²) сосредоточено в Центральных Пиренеях.



Из-за характерного строения гор лавинная опасность в мае весьма высока. Много отвесных участков, обвалов. Дороги, предназначенные для обслуживания горнолыжных склонов, не используются из-за высокой лавинной опасности. Северные склоны более заснежены, чем южные; перевалы, высотой от 1600 м закрыты из-за высокого снежного покрова, достигающего 2 м. С южной стороны практически все автомобильные перевалы открыты. Исключения составляют перевалы, имеющие высоту более 2200 м и пересекаемые горными пешеходными тропами.

В недрах Пиренейских гор расположены большие запасы полезных ископаемых, в особенности угля и железа. Хотя одно время здесь предпринимались попытки организовать добычу, начали появляться шахты, экономика Франции, Испании и Андорры мало что от этого выигрывала. Настал момент в конце XIX в., когда эти государства стали дружно развивать туризм, и не прогадали. Первые шаги в развитии туризма были предприняты Францией еще в XIX в. В эпоху правления Наполеона I (1804-1815 гг.) в Пиренеях были обнаружены термальные источники. Вокруг них во времена Второй французской империи (1852-1870 гг.) и Третьей республики (1870-1940 гг.) постепенно сформировались термальные курорты. Популярность свою они не утратили до сих пор. Почти на всех пиренейских горных массивах сегодня действуют горнолыжные курорты, а Андорра просто живет горными лыжами.

В Пиренеях множество карстовых пещер со сталактитами и подземными озерами, в некоторых встречаются и доисторические наскальные росписи. Несомненно, самое интересное место на Пиренеях одноименный французский Национальный парк, растянувшийся почти на 100 км. В состав парка входит и заповедник Пирене-Оксиденталь, а с испанской стороны к нему примыкает Национальный парк Ордеца-и-Монте-Пердидо, который входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Среди обитателей региона — соболевые куницы, выдры, кабаны, лисы, барсуки. В этих краях обитает немало редких животных и эндемиков, из которых наиболее известен пиренейский медведь.

источник - журнал "Целый мир в твоих руках" 55-2011

2.3 Пиренеи - более подробно и научно: рельеф, геология

Пиренеи, замыкающие с севера Пиренейский полуостров, расположены почти широтно на границе Франции и Испании, составляя труднопроходимый барьер между Испанией и остальной Европой. Пиренеи служат также важным природным рубежом, разделяющим Средиземноморье и Среднюю Европу.

Центральные Пиренеи часто называют Высокими, поскольку здесь располагаются все вершины более 3000 м над ур. м. В центральной части плато Маладета (Проклятая), на испанской территории близ государственной границы, поднимается высшая точка горной системы — пик Ането (3404 м). Немного западнее высится г. Позе (3375 м), к северо-западу — Пик-Лон (3194 м), южнее — г. Монте-Пердидо (3355 м), между ними и пер. Сомпорт — г. Виньмаль (3298 м). Западные Пиренеи поднимаются до 2504 м, Восточные — до 2913 м.

Пиренеи вместе с восточной половиной Кантабрийских гор — одна из областей альпийской складчатости, на поверхность выведено основание из палеозойских отложений, гнейсов и гранитов, образующих жесткий герцинский складчатый комплекс. Западные Пиренеи сложены преимущественно известняками с отдельными массивами из кристаллических пород.

В рельефе Пиренеев выделяются прямолинейные складчатые хребты и плосковершинные средневысотные массивы. Трудная доступность Пиренеев (они считаются одной из наиболее труднодоступных горных систем зарубежной Европы [Ерамов, 1973]) объясняется значительной высотой большинства перевалов — 1500 — 2000 м. Самые высокие части гор подвергались плейстоценовому оледенению*, и рельеф их приобрел альпийские формы. В Центральных и Восточных Пиренеях прослеживаются древние поверхности выравнивания, расчлененные глубокими ущельями. Средневысотные горы расчленены эрозионными долинами, в известняках имеющими характер каньонов. Эрозия служит здесь важнейшим фактором современного рельефообразования. В докембрийских доломитах и известняках Высоких Пиренеев, в мезозойских, преимущественно меловых (на севере также эоценовых), известняках других частей гор интенсивно развиты карстовые явления [Гвоздецкий, 1981]. Благодаря популяризаторской деятельности французского спелеолога Н. Кастере особенно известны глубокие карстовые пропасти.

Образованию крупнейших полостей способствуют обильные атмосферные осадки (более 1500 мм/год) и высокая снежность (свыше 4 месяцев сезонного снега) [Corbel, 1959]. На поверхности известняков Западных Пиренеев местами ярко выражен голый карст с впечатляющими трещинными каррами [Pernette, 1977].

2.4 Климат

Климат в основной части Пиренеев умеренный, влажный, на юго-востоке и в восточной оконечности гор субтропический средиземноморский. В нижнегорном ярусе (500—600 м) средняя температура января 4—6°, июля — августа — около 18° на западе и до 23° на востоке. В высокогорье средняя январская температура около —8°, июля — августа 4-10—5°. На северном склоне выпадает много осадков — 1400—2400 мм/год (увеличиваясь с высотой), на южном склоне (исключая высокогорье) значительно меньше — до 500—750 мм/год. На востоке южного склона наблюдается летняя засуха. В Центральных (Высоких) Пиренеях развито современное оледенение площадью около 40 кв. км. Реки полноводны, нередко образуют водопады. Много мелких озер, преимущественно каровых, а также завальных и с котловинами тектонического происхождения.

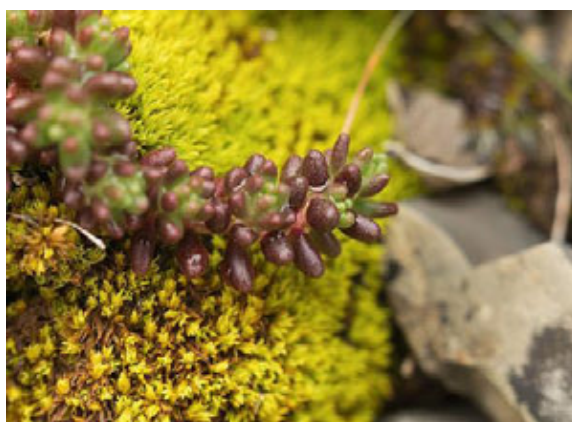
2.5 Ландшафт, флора

Считают, что по характеру ландшафтов Пиренеи ближе к Кавказу, чем Альпы.

На склонах Пиренеев до высоты 1800—2100 м господствуют леса. На севере и западе в нижнем высотном поясе преобладают широколиственные леса из дуба, каштана, бука, клена, в среднем — сосновые леса, перемежающиеся с дубовыми и буковыми, в верхнем — еловые и пихтовые с примесью березы. На юге и востоке лесные массивы чередуются с кустарниковыми зарослями и пустошами, при этом в присредиземноморских районах



кустарники преобладают. В нижнем поясе (до 500—700 м) распространены вечнозеленые кустарниковые формации и редкостойные леса из каменного и пробкового дуба, субтропических видов сосны. Верхнюю границу леса окаймляют субальпийские кустарниковые заросли (горная, стланиковая сосна, можжевельник, рододендрон, азалия), сменяющиеся выше альпийскими лугами. Растительность нарушена слабее, чем во многих других горах Европы, склоны менее эродированы.



2.6 Фауна

Относительно хорошо сохранилась и фауна. В составе орнитофауны четко выражена высотная зональность — от пеночки-веснички в нижних частях склонов до тундряной куропатки и альпийского выюрка высокогорий. Встречаются серна, козерог, кабан, барсук, бурый медведь.

2.7 Ресурсы

В Пиренеях разрабатываются месторождения железных и марганцевых руд, бокситов, бурого угля, мрамора, гранита, шиферного сланца, поделочных камней и пр. Много термальных минеральных источников. Реки обладают существенными гидроэнергетическими ресурсами, которые в значительной мере используются. Велики лесные ресурсы. Луга высокогорий и лесной зоны служат пастбищами для овец и крупного рогатого скота. В предгорьях,



внутригорных котловинах и долинах — поля зерновых, табака, огороды, сады, виноградники, на юго-востоке — плантации пробкового дуба и маслин. Развита горный туризм, альпинизм.



2.8 Население

Население Пиренеев состоит главным образом из французов, испанцев и каталонцев, которые (преимущественно каталонцы) населяют и затерявшееся в горах южного склона, на границе Центральных и Восточных Пиренеев, маленькое государство Андорра; на западе живут баски.



по материалам Гвоздецкого Н.А., Голубчикова Ю.Н. "Горы" 1987 г.

**Плейстоце́н- эпоха четвертичного периода, начавшаяся 2,588 миллиона лет назад и закончившаяся 11,7 тысяч лет назад.*

Автор термина — шотландский геолог и археолог Чарльз Лайель, предложивший разделить третичный период на четыре геологических эпохи. Для Евразии и Северной Америки плейстоцен был характерен разнообразным животным миром, в который входили мамонты, шерстистые носороги, пещерные львы, бизоны, яки, гигантские олени, дикие лошади, верблюды, медведи (как существующие ныне, так и вымершие), гигантские гепарды, гиены, страусы, многочисленные антилопы. В позднем плейстоцене большая часть существовавшей мегафауны вымерла. В Австралии исчезли сумчатые львы и дипротодоны — самые крупные (размером с носорога) сумчатые, когда-либо существовавшие на Земле. Предполагается, что вымирание вызвали первобытные охотники в конце последнего ледникового периода, либо вымирание произошло в результате изменения климата или комбинации этих факторов.

Поскольку большая и наиболее интересная часть нашего маршрута проходила по территории Испании, уделим ей особое внимание:

3. Государственное устройство Испании

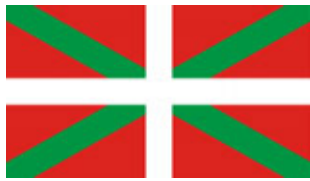
Испания, официально — Королевство Испания — суверенное государство на юго-западе Европы, член Европейского союза. Испания занимает бо́льшую часть Пиренейского полуострова. Территория разделена на 17 автономных сообществ и 2 автономных города. Столицей является город Мадрид.

Испания является унитарным государством. Однако Страна Басков и Каталония имеют широкие автономии.

В настоящее время в стране насчитывается 17 автономных сообществ. Их границы, как правило, совпадают с границами провинций, входящих в исторические области. Автономные сообщества имеют собственные уставы; правительства сообществ разделяют власть с центральным правительством. Представительными органами автономных сообществ является парламенты (Parlamento).

В свою очередь автономные сообщества делятся на провинции (provincias) — их насчитывается 50. Провинции делятся на округа, а округа, в свою очередь, делятся на муниципалитеты.

Страна Басков



(исп. País Vasco, баск. Euskadi), Баско́ния — исторический регион и автономное сообщество на севере Испании. Столица — Витория-Гастейс. Регион является частью одноимённой исторической области, территория которой распространяется также на южную часть Франции.

Страна Басков занимает восточную часть Кантабрийских гор (Баскские горы), высотой 1000—1500 м. К Бискайскому заливу горы постепенно снижаются, образуя холмистую береговую полосу, изрезанную заливами и бухтами. В Стране Басков используются как испанский так и баскский языки, последний является исконным для этого региона. Баскский язык, в отличие от остальных языков Испании, не относится к романским и вообще к индоевропейским.

Автономное сообщество Страна Басков состоит из следующих провинций:

- Алава, столица Витория-Гастейс
- Бискайя, столица Бильбао
- Гипускоа, столица Сан-Себастьян

Исторический регион Страна Басков включает в себя и Наварру (автономное сообщество), столица Памплона

Экономика:

добыча железных руд, металлургическая промышленность.

сельскохозяйственная деятельность включает выращивание пшеницы, кукурузы, ячменя, овса. Развито животноводство, рыбная ловля, лесная промышленность (общая площадь дубовых лесов, предназначенных к вырубке, составляет около 300 тыс. гектаров).

Наварра



(исп. Comunidad Foral de Navarra, баск. Nafarroako Foru Erkidegoa) — прежде королевство, ныне провинция и автономная область на севере Испании, у южной подошвы западных Пиренеев, на границе с Францией.

Площадь 10 391 км². Население 601.874 жителей (2006). Преимущественно это этнические баски (около 47 %) и испанцы. Важнейший город Наварры и её административный центр — Памплона (Ирунья).

Северная часть Наварры, Монтана, целиком занята отрогами южных Пиренеев (высшая точка — пик Ани, 2504 м), южная часть находится на плато высотой 400—500 м. Средняя температура января в Памплоне около 2,5 °С, июля — 20 °С. Провинция орошается рекой Эбро, с притоками протекающей в основном по

южной границе, с притоками Эга и Арагон, а также рекой Бидассоа (на севере). Леса (преимущественно широколиственные) имеются лишь в горной части провинции, плато занято солончаковыми степями.

Нынешняя испанская провинция Наварра составляет лишь южную половину одноимённого средневекового королевства — Верхнюю Наварру: Нижняя Наварра, расположенная на северном склоне Пиренеев, входит в состав Франции.

Древнейшими известными жителями Наварры были васконы, произошедшие от древних иберов, древнейшего населения Испании; потомками их являются баски.

В соответствии с форальным законом 18/86 от 15 декабря 1986 года, Наварра лингвистически подразделяется на 3 зоны по характеру распространения баскского языка: баскоязычная (с преобладанием баскоязычных), смешанная и небаскоязычная (с преобладанием испаноязычных).

В баскоязычной и смешанной зонах баскский язык имеет статус официального наряду с испанским, тогда как в небаскоязычной зоне официальным языком является только испанский. Официальный статус баскского предполагает среди прочего использование баскской топонимии и право гражданина использовать баскский язык при общении в государственных инстанциях (суде, муниципальной администрации и т. д.).

- Баскоязычная зона: Абаурреа-Альта (Абауррегайна), Абаурреа-Баха (Абауррепеа), Альсасуа (Альцашу), Ануэ, Араис (Араиц), Аранас (Аранца), Арано, Аракиль, Арбису, Аресо (Арешо), Ариа, Ариве (Арибе), Арруасу, Бакайкоа (Бакайку), Басабура Майор (Башабура), Бастан, Бертисарана, Бетелу, Бургете (Ауриц), Сьордиа, Донамариа, Эчалар, Эчарри-Аранас (Эчарри-Аранц), Эльгорриага, Эрасун (Эрацун), Эргоена, Эрро, Эстерибар (Эштеррибар), Эскурра, Гарайоа, Гарральда, Гойсуэта, Уарте Аракиль, Имос (Имоц), Ираньета, Итурен, Итурменди, Лабаен, Лакунса (Лакунца), Ланс (Ланц), Ларраун, Лейса (Лейца), Лесака (Лешака), Ойс (Ойц), Оласагутиа (Оласти), Орбайсета (Орбайцета), Орбара, Ронсесвальес (Орреага), Сальдиас (Шальдиаш), Сантэстебан (Донэстебе), Сумбия (Сунбия), Ульсама (Ульцама), Урдас (Урдасуби), Урдийн, Уррос де Санэстебан (Урроц), Валькарлос (Лусайде), Вера де Бидассоа (Бера), Вильянуэва де Аэскоа (Ириберри), Янси (Иганци), Субьета, Сугаррамурди.
- Смешанная зона: Абарсуса, Ансоайн (Аншоайн), Аойс (Агойц), Арсе (Арци), Атес, Бараньяйн, Бурги, Бурлада (Бурлата), Сириса, Сисур, Эчарри, Эчаури, Эгуэс (Эгуэш), Эскарос (Эскаросе), Эспарса (Эшпарца), Эстелья (Лисарра), Эскабарте, Гарде, Гоньи, Гуеса (Горца), Гуесалас (Гуешалас), Уарте, Исаба, Иса, Исальсу (Ицальцу), Хауррьета (Дьяуррьета), Хуслапенья (Дьюшлаленья), Лесаун, Лисоайн, Очагавиа (Очагабиа), Одьета, Олайбар, Ольса, Ольо, Оронс (Оронце), Орос-Бетелу, Памплона (Ирунья), Пуэнте ла Рейна (Гареш), Ронкаль (Эрронкари), Салинас де Оро, Сарриес (Сарце), Урсайнки, Устаррос (Устарросе), Видангос (Бидангосе), Видауррета (Бидауррета), Вильява (Атаррабиа), Ерри, Сабальса.
- Небаскоязычная зона включает все остальные муниципалитеты, преимущественно, в центре, на юге, востоке и юго-востоке автономного сообщества, где баскский язык не имеет никакого официального статуса, поскольку, как правило, им не владеет местное население. Однако в этой зоне есть муниципалитеты, где двуязычное население превышает 10 %, например, Тафалья, Сангуэса (Сангоса) и Лумбьер (Илунберри). Хотя количество хорошо владеющих баскским колеблется от 5 % в Тафалье и Сангуэсе до 10 % в Лумбьере. В других муниципалитетах, где имеются икаштол (баскоязычные школы), таких как Фонтельяс, Лодоса и Вяна, количество двуязычного населения составляет от 2 % до 8 %.

Арагон



(араг. и исп. Aragón, кат. Aragó) — испанское автономное сообщество. Расположено на севере Испании и граничит с Францией и автономными сообществами Кастилия — Ла-Манча, Кастилия и Леон, Каталония, Риоха, Наварра и Валенсия. Днём Арагона является 23 апреля — день Святого Георгия (исп. San Jorge), покровителя региона.

Большинство жителей Арагона говорят на кастильском (испанском) языке, который является официальным. В некоторых районах региона живут носители арагонского и каталанского языков.

- Кастильский является официальным языком и распространён на всей территории региона. Местный кастильский имеет отличительные черты, обусловленные влиянием арагонского языка.
- На арагонском языке говорят в небольших населённых пунктах в Уэске. Общее число носителей — около 12 000.
- На каталанском говорят в некоторых комарках на востоке Арагона, в так называемой Франхе.

Рельеф

В арагонских Пиренеях находятся одни из самых высоких гор этой системы, отделяющей Испанию от Франции, самыми значительными среди них являются: Ането (исп. Aneto, 3 404 м), Монте-Пердидо (исп. Monte Perdido, 3 355 м), Пердигеро (исп. Perdigüero, 3 221 м), Котьялья (исп. Cotiella, 2 912 м). В Пиренеях находится Национальный парк Ордеса и Монте-Пердидо (исп. Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido).

Климат

Хотя в целом климат Арагона можно отнести к промежуточному между средиземноморским и континентальным, на территории Арагона существует большое количество мест с различным микроклиматом, что обусловлено орографией региона. Средние температуры зависят от высоты. В долине Эбро зимы — относительно мягкие, а летом температура может достигать 40 градусов. В горных районах зимы значительно длиннее, а средние температуры на 10 меньше, чем в долине.

Гидрография

Большинство арагонских рек являются притоками Эбро, самой многоводной реки Испании, которая делит регион на две части. Из притоков левого берега реки, т. е. рек берущих начало в Пиренеях, выделяются Арагон, которая берёт начало в Уэске, но впадает в Эбро на территории Наварры, Гальего (исп. Gállego) и Синка (исп. Cinca), которая сливается с Сегре (исп. Segre) перед впадением в Эбро. На правом берегу выделяются Халон (исп. Jalón), Уэрва (исп. Huerva) и Гуадалупе (исп. Guadalupe).

В русле Эбро, вблизи от границы с Каталонией, находится Мекиненское водохранилище (исп. Embalse de Mequinenza, 1530 км³, длина — 110 км). Известное в народе как «Арагонское море» (исп. Mar de Aragón).

В Пиренеях находятся небольшие горные озёра, которые называются ибонами (исп. Ibones). Эти озёра образовались во время последнего оледенения и обычно находятся на высоте свыше 2000 метров. (См. также: Астанес).

Люди появились на землях, которые ныне образуют автономное сообщество Арагон, ещё в доримскую эпоху, но Арагон, как и большинство современных регионов севера Испании, возник в Средние века. Название Арагон было впервые задокументировано в 828 году, когда возникло небольшое франкское графство между реками, носящих его название, Арагоном (исп. Río Aragón) и его притоком Арагоном Субордан (исп. Río Aragón Subordán). Территория Арагона вплоть до начала XI в. входила в состав королевства Наварра.

Каталония



(кат. Catalunya, исп. Cataluña, окс. Catalonha) — исторический регион и автономное сообщество (кат. Comunitat Autònoma) в Испании, на северо-востоке Пиренейского полуострова между средиземноморским побережьем и Пиренеями.

Официальное название — Автономная область Каталония (кат. Comunitat Autònoma de Catalunya, исп. Comunidad Autónoma de Cataluña, окс. Comunitat Autònoma de Catalonha).

Площадь — 32 114 км². Столицей автономного сообщества является город Барселона. Официальные языки — каталанский, испанский, окситанский (в долине Валь д'Аран). В Каталонии проживает 7 512 381 человек.

Историческая область Каталония (кат. Principat de Catalunya) состоит из современной Каталонской автономной области в Испании и из департамента Восточные Пиренеи во Франции. Кроме того, каталонцы считают частью исторической территории Каталонии прилегающие районы Франции, т. н. Северную Каталонию — Catalunya del Nord (каталан.), или Catalogne Nord (фр.). Радикальные каталонские политики

пропагандируют употребление термина Каталония и в отношении так называемых «каталонских земель», то есть средиземноморских территорий, которые в Средневековье находились в сфере влияния Арагонского королевства, и население которых хотя бы частично говорит на каталонском языке.

Исторически имеющая сильную национальную (националистическую) идею каталонизма, Каталония в разное время ранее пыталась провозгласить (восстановить) свою независимость от Испании и к настоящему времени добилась автономии, официального статуса каталонского языка и признания каталонцев нацией, отдельной от испанцев. В настоящее время часто говорится о стремлении этого региона стать независимым государством как о наиболее массовом и близком к реализации сепаратистском движении в Европе. Референдум об отделении запланирован на 2014 г.

Этимология слова Каталония до конца не прояснена. В частности, существует версия, выводящая название региона из названий древних племен готтов и аланов (Гот-Алания или Готланд), осевших здесь после Великого переселения народов.

Существует ещё версия, что она произошла от имени французского рыцаря Otger Cathalon'a, который сражался с арабами, и отнял часть территории, покорённой прежде ими, а также предполагается, что, как и Кастилия (исп. Castilla), название происходит от слова «за́мок» (кат. castell).

География Каталонии

Исторический регион и автономное сообщество Испании Каталония располагается в северо-восточной части Пиренейского полуострова между средиземноморским побережьем и Пиренеями. Территория Каталонии имеет форму треугольника, западная конечность расположена в Пиренеях у границы с Францией и Андоррой, восточная — на мысе Креус, а южная — у дельты реки Эбро. Общая площадь Каталонии составляет 32 091 км².

Каталония делится на 4 провинции (Барселона, Таррагона, Льейда, Жирона), разделённые на 41 округ.

Население Каталонии насчитывает 7,2 миллиона человек. Около 35 % из них составляют этнические каталонцы, говорящие на каталанском языке и владеющие испанским как вторым. Большую часть остального населения (45 %) составляют испанцы — выходцы из Андалусии, Мурсии и Эстремадуры, переселившиеся в Каталонию преимущественно в последние десятилетия, а также их потомки 2-ого и 3-го поколений. Высока также доля иностранцев, в основном из стран Латинской Америки, Африки и Восточной Европы (13,8 %) [2].

Постепенно плотность населения Каталонии стала самой высокой в Испании — 225 человек на км² (2007), Барселона — 2000 человек на кв. км.

Языки Каталонии.

Каталанский — это самостоятельный язык, принадлежащий к языкам романской группы. С кастильским, то есть испанским языком, он имеет много общего, но ближайшим его родственником является провансальский язык в Южной Франции. Первые документы на каталанском языке относятся к XII веку. На нём говорят жители Балеарских островов, автономной области Валенсия (его здесь называют валенсийским), в Южной Франции (Перпиньян), в так называемой Франжа (пограничные земли между Каталонией и Арагоном) и на части острова Сардиния (Альгер). Сегодня наряду с испанским он признан в Каталонии государственным. Преподавание в государственных школах и университетах официально ведётся на каталанском языке (т. н. «политика языкового погружения»). Названия населённых пунктов в основном каталанские.

Русский язык различает прилагательные «каталанский» (относящийся к каталанскому языку) и «каталонский» (относящийся к области Каталония)

Экономика

С точки зрения экономики, Каталония относится к самым развитым районам Испании. Население Каталонии составляет около 16 % всего населения Испании, но производит 23 % валового национального продукта. Это промышленный регион, где расположены такие отрасли как текстильная, около 80 % производственных мощностей которой сосредоточено в треугольнике между городами Барселона, Тарраса, Сабадель, химическая, фармацевтическая и автомобилестроительная промышленность. Главная отрасль хозяйства района, практически не имеющего полезных ископаемых, промышленность — 25 % трудоспособного населения, и сфера услуг — 64 % населения.

Искусство

Среди каталонских художников мировым признанием пользуются Сальвадор Дали, Жоан Миро и Антони Тапиес. Крупнейшими художественными музеями являются Театр-Музей Дали в Фигерасе (Жирона), Фонды Антони Тапиеса и Жоана Миро (оба в Барселоне), также как Национальный музей каталонского искусства и Барселонский музей современного искусства.

4. Смысловая идея путешествия

С южной и северной сторон Пиренейских гор пролегают два национальных веломаршрута: национальный веломаршрут Испании и Национальный веломаршрут Франции, известный во всем мире как Тур де Франс. Нашей целью было частичное знакомство с обоими веломаршрутами, а через них - с новым для нас регионом, его природой и культурой. До настоящего момента Пиренеи не пользовались большой популярностью среди российских велотуристов, и нашей задачей была разведка возможностей района в данном направлении.

национальный веломаршрут Франции



национальный веломаршрут Испании



5. Общая характеристика маршрута. Этапы и средства передвижения.

Наш маршрут пролегал с запада на восток. Выбор маршрута был обусловлен направлением преобладающих ветров с Атлантики, постепенным “наращиванием” горного рельефа, а также удобством выброски по окончании маршрута. Точкой старта был выбран город Памплона. В этом городе есть аэропорт, что обеспечило нам удобную заброску местным авиаперелетом в точку старта. Далее наш маршрут частично прошел по национальному веломаршруту Испании в южной части Пиренейских гор, частично по трассе Тур де Франс в северной части, на стороне Франции. Такое планирование маршрута дало нам возможность побывать в обеих странах, при этом сделать наш поход достаточно интересным, разнообразным и спортивным.

Точкой завершения маршрута была выбрана Андорра. В Андорре нет аэропорта, но регулярно курсируют автобусы до аэропорта Барселоны, что было для нас очень удобно. Таким образом мы смогли охватить и третью страну - Андорру.

Поход планировался спортивным. Изначально была заявлена 3 категория сложности, но фактически маршрут оказался сложнее и интенсивнее заявленной тройки. Давнишнее знакомство всех членов команды между собой, большой туристский опыт участников (в таблице указан далеко не весь) и множество совместно пройденных походов дало возможность качественно подготовиться к походу, четко и слаженно пройти весь запланированный маршрут без каких-либо затруднений, и даже завершить поход на день раньше планируемой даты.

Единственным средством передвижения на протяжении всей спортивной части маршрута был велосипед.

6. Варианты подъезда и отъезда. И другая полезная информация

6.1 Заброска

авиаперелет Москва - Барселона:

здесь вариантов достаточно много. Существуют три основные авиакомпании, у которых можно приобрести бюджетные авиабилеты, это Iberia <http://www.iberia.com/>, Vueling <http://www.vueling.com/en> и German Wings <http://www.germanwings.com/en/index.shtml> (бюджетная линия lufthansa). Последняя летает с пересадкой в Штутгарте. Мы летели компанией German Wings, весь перелет с багажом и велосипедом обошелся в 423 \$ (цена в долларах) на человека. Также можно рассмотреть авиабилеты и других компаний.

Местный авиаперелет осуществлялся компанией Vueling. Проезд с багажом и велосипедом обошелся нам в 115 евро на пассажира. Покупали билеты онлайн, напрямую с сайтов компаний.

6.2 Выброска

Из Андорры несколько раз в день курсирует междугородний автобус до аэропорта Барселоны <http://www.andorabybus.com/en/1/travel-andorra-bus>. Автобус располагает большим багажным отделением, велосипеды размещаются без проблем. Оплачиваются они, как водится, отдельно. Билет на автобус можно купить на автовокзале в Андорре накануне отправления. Можно и непосредственно перед посадкой, но с таким багажом лучше перестраховаться. Хотя в мае желающих добраться до аэропорта Барселоны оказалось очень мало. Если вы остановились в гостинице, необходимо сообщить об этом на автовокзале, и тогда водитель подберет вас прямо у входа в гостиницу. Вам не придется тащиться на автовокзал. Очень удобно, потому что велосипеды можно спокойно упаковать в гостинице*. Время в пути составляет 3.5 часа, пассажиров выпускают 1 раз на 5-10 минут.

**гостиница "Пиренеи", расположенная в самом центре Андорры, располагает хорошей инфраструктурой для велотуристов: на заднем дворе предусмотрен большой гараж с множеством подвесов для велосипедов. Всю возню со сборкой-упаковкой можно спокойно осуществлять там. Во дворе велосипеды можно помыть из шланга.*

6.3 Виза

Стандартная процедура получения шенгенской визы в визовом центре Испании <http://www.spainvac-ru.com/russian/>

Всё очень удобно и быстро, только обязательно следуйте всем требованиям, обозначенным на сайте, вплоть до порядка расположения "бумажек" в папке. В случае чего специальные девушки в визовом центре помогут разобраться до того, как вы подадите документы в окошко. В остальном сложностей никаких. Не пугайтесь огромной очереди: работают очень быстро.

6.4 Язык

Многие из нас владеют английским языком достаточно свободно, но...он там нафиг не нужен. Там нужен испанский, а его не знал никто из нас. Местное население вообще не говорит по-английски. Более того: в провинции Наварра, к примеру, процветает местный диалект, который сильно отличается от традиционного испанского. Надписи и обозначения на нем же. Та же история в Арагоне и Каталонии. Объяснялись лицами, жестами и рисунками. И что характерно: понимали друг друга.

6.5 Топография

(автор текста - Митяй)

Хорошие карты Испании можно взять (и мы взяли) на сайте Национального Географического Института Испании, по адресу <http://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/buscador.do>

Скачивание бесплатное, но нужно зарегистрироваться. Доступно много разных карт, мы пользовались пятикилометровой (Mapa de España 1:500.000) для обзора, двухкилометровой (Mapa Provincial 200 ráster) как основной и пятисоткой (MTN50 ráster) для трудных мест. Ориентирование на местности показало, что хорошо бы было иметь пятисотметровку на весь маршрут. Там же доступны и векторные карты.

Система координат для этих карт - UTM

(http://en.wikipedia.org/wiki/Universal_Transverse_Mercator_coordinate_sy...). Данные привязки прилагаются в файле *.tfw, как там и что, можно прочитать здесь http://en.wikipedia.org/wiki/World_file

Зона UTM записывается в имени файла - например, NAVARRA_H30. Карты удачно импортировались в Ozi, правда с пятисотметровками пришлось повозиться, чтобы они совпали с треком - были расхождения на 200-400 метров. Корректировал это внесением исправления в файл привязки карт, возможно, нужно было преобразовать трек в UTM.

Обозначения на картах достаточно прозрачны, всё читается легко, некоторые недоумения были связаны с обозначением населенных пунктов - на двухкилометровке в районе вокруг Памплоны, например, не сразу было ясно к чему относятся названия. Потом как-то привыкли. Так же, как уже писал, иногда ошибались с оценкой размера населенных пунктов.

Пример двухкилометровки:



Второе, что было не всегда понятно - обозначение второстепенных дорог, по которым мы, в основном, и ехали. Обозначаются "тонкими" и "толстыми" белыми линиями с черными тонкими границами.

Пример:



На местности "тонкие" дороги иногда оказывались заасфальтированными, а "толстые" - грунтовыми. Наличие дороги на двухкилометровке - не показатель её асфальтируемости тоже, как выяснилось. Наличие асфальта, таким образом, можно предсказывать с определенной вероятностью, основываясь на общих представлениях - дорога до крупного селения будет скорее всего асфальтированной, а дорога в лес к отшельнической церкви - нет.

PS На картах, и на указателях, многие названия указаны на двух языках - испанском и местном полу-официальном (баскский, арагонский, каталанский)

PPS Частные дороги на картах тоже обозначены, на местности они могут быть закрыты для проезда - пару раз пришлось так объезжать.

6.6 Питание

Завитествовала у нас Рысакова Наталья - опытный участник, руководитель горных и лыжных походов. Она составила прекрасную раскладку: см. Приложение 2, стр .

Крупы, супы и приправы везли из Москвы. Паковали всё как для обычного похода, типа “гречка, ужин, день 5”. Всё без проблем провезли в багаже. На месте же докупали молочные и мясные продукты, а также хлеб и овощи. С магазинами на испанской стороне всё оказалось несколько сложнее, чем мы себе представляли. Во-первых обозначение относительно большого населенного пункта на карте не гарантирует наличие магазина в нем. Во-вторых, как уже писал Митяй, “населенный пункт” в реальности может оказаться простой фермой, состоящей из одного дома и скотного двора. В некоторых населенках проживают сезонно, в мае всё закрыто. В-третьих продукты в местных деревнях оставляют желать лучшего. Скажем, хлеб может оказаться недельной давности, а консервы - это вообще отдельная история; в них может оказаться всё что угодно и не всё из этого имеет съедобный вид, половину выбросили. Колбасы нам встречались довольно однообразные. Магазины в большинстве городов и деревень напоминают наши “сельпо” или “магазин всего”, где рядом с помидорами продаются мухобойки, расчески и стеклоомыватель. Чистотой не сверкают, открываются не всегда вовремя: всё зависит от того, придет ли бабка-продащица. А она не придет, пока весь огород не польёт. Так что мотайте на ус.

На французской же стороне - на другой планете - с питанием всё обстоит в разы лучше. Как только мы свалились с пограничного перевала в долину и начали проезжать французские деревни, нам стали встречаться супермаркеты с огромным выбором продуктов, а также молочные и сырные фермы. Закупать продукты однозначно лучше здесь!

Еще одна отличная точка для закупки продуктов - перевал Пуртале. Там магазин типа “дьюти фри”: цены ниже, чем везде, народ на машинах ездит за покупками туда. Огромнейший супермаркет, где можно купить абсолютно всё. В том числе есть отдел туристических причиндалов, можно разжиться носками, термухами, и главное - газом!

6.7 Газ

Газ в самолете провозить нельзя, поэтому покупали на месте. Первую партию газа купили в Памплоне (магазин в центре), там же недалеко велотовары. Вторую партию газа купили в кемпинге г.Нешо. Он там бывает регулярно, но партии маленькие. Из 20ти имеющихся баллонов мы забрали 8. Может быть в сезон привозят побольше - не знаем. Народ по английски не говорит, добиться чего-то бывает непросто. Газ похож на какой-то “самопал”, стоит как самолет. Дихлофос - 3.80 евро за баллон.

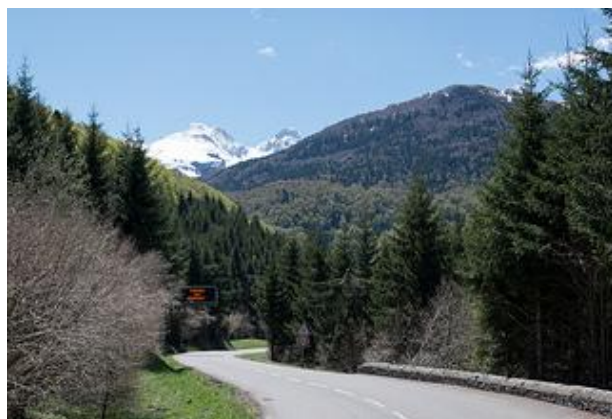
Еще пару баллонов 460мл прикупили на пер.Пуртале, в супермаркете, о котором говорилось выше.

7. Исторические, культурные и природные достопримечательности на маршруте.

7.1. Аббатство San Pedro de Siresa - монастырь, построенный в период с 9 по 13 века. Это самый северный монастырь в Провинции Арагон. Монастырь отличается своеобразной архитектурой и элементами фасада: окна, к примеру, сделаны не из стекла, а тончайших пластин мрамора, которые дают красивый, приглушенный свет внутри помещения.



7.2. Национальный Парк “Пиренеи”



Парк на юге Франции, основан в 1967 г в приграничной с Испанией зоне. Парк растянулся почти на 100 км вдоль испанской границы, его общая площадь - почти 460 кв. км, в административном плане это территории двух департаментов: **Верхние Пиренеи и Пиренеи Атлантические**. В составе национального парка Пиренеи числятся и французский заповедник Пирене-Оксиденталь, также к парку с испанской стороны прилегают национальные парки Ордеса и Монте-Пердидо, последние два входят в Список Всемирного природного наследия ЮНЕСКО. В общей сложности данными природоохранными объектами занята почти половина Центральных Пиренеев. Вкупе все

парки и заповедники Пиренеев представляют собой уникальные природные биоценозы с большим числом редких и ценных животных, к тому же данная территория легкодоступна, дополнительный интерес вызывают расположенные в пределах парков исторические памятники. Природные особенности горной системы Пиренеев следующие: подножие гор покрывают густые **буковые леса**, значительна и доля тополиных лесов. С поднятием вверх начинается зона смешанных лесов, в которых обитает большое число разнообразных животных. Одних млекопитающих здесь насчитано порядка 70 видов. Так, особенно многочисленны здесь пиренейские серны, большим числом отличаются **орлы-беркуты** и ягнятники. Ещё выше следует полоса сухих горных пустошей и просто пустынные участки. Наивысшей точкой в парке является **пик Виньмаль** (3298 м над уровнем моря), также в Пиринеях насчитано ещё 14 пиков с высотой более 2000 м над уровнем моря. Среди них знаменитые **цирки Гаварни** (Жоверни) и Трюмуз. Цирк Гаварни представляет собой своеобразный амфитеатр из скал высотой 1400 м. В горах особенно много озёр, приблизительно 200 штук,

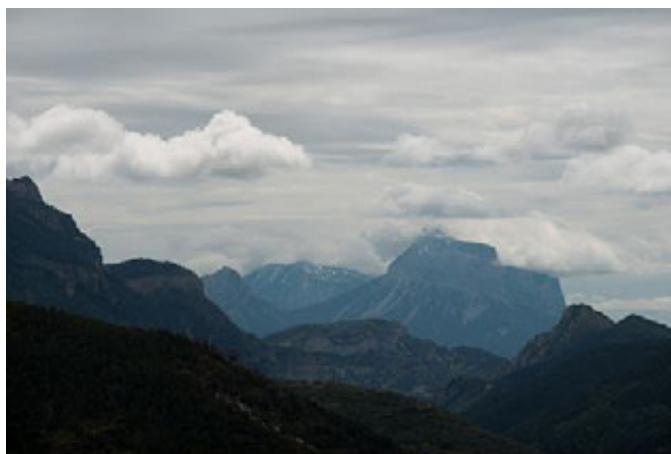
здесь же можно найти и один из самых высоких водопадов Европы - **Большой каскад Гаварни**, его высота составляет порядка 422 м над уровнем моря. Помимо природных красот национальный парк Пиренеи славится и своими историческими достопримечательностями. К последним в первую очередь стоит отнести **древний город Лурд**, расположенный в самом сердце национального парка. Лурд на сегодня является очень важным центром религиозного паломничества в Западной Европе. Также в пределах парка можно найти многочисленные старинные крепости и колоритные поселения.



Информационные центры парка можно найти в Тарбе, Этсо, Котере, Люс-Сен-Совере, Гаварни, Ларене и Арренсе. В парк ведут различные пути, как то воздушные (через аэропорты Tarbes-Lourdes-Pyrenees Airport и Pau-Pyrenees Airport), железнодорожные (линия SNCF Байонна - Тулуза) через Тарб и автотрассы (шоссе N 85, 234 и 70)

<http://www.parc-pyrenees.com/>

7.3. Национальный парк Ордеса-и-Монте-Пердидо



является национальным парком в испанских Пиренеях в провинции Уэска.

Он был объявлен национальным парком 16 августа 1918 года и является самым старым в Пиренеях. Частью национального парка является Монте-Пердидо — горная вершина высотой 3 355 м, которая была внесена в 1997 году в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Национальный парк располагает уникальной флорой и фауной. Здесь имеются самые глубокие каньоны континента с причудливыми скалами, которые похожи на скалы Гранд-Каньона, но с бо́льшим количеством растительности. Здесь можно встретить

множество видов растений и животных, которые уже исчезли в большей части Европы, такие как бурый медведь или обыкновенный стервятник.

Страничка национального парка

<http://www.magrama.gob.es/es/red-parques-nacionales/nuestros-parques/ordesa/>

7.4. Горный массив Маладета

и одноименная вершина, 3212м - одна из самых высоких вершин Пиринейских гор.

Маладетта (Maladeta - проклятая), горный массив в центральной части Пиренейских гор, в Испании. Высота до 3404 м (пик Ането, высшая точка Пиренеев). Сложен гранитами. Альпийские формы рельефа. В М. находятся истоки Гаронны и левых притоков реки Эбро. Покрит хвойными лесами, выше 1600—1800 м — субальпийскими и альпийскими лугами и кустарниками. В гребневой части — вечные снега и небольшие височиеледники.



Посещение национальных парков не требует специальных разрешений. Все парки открыты для туристов, соблюдающих всем известный кодекс (“кодекс туриста”), костры жесть запрещено. Палатки не возбраняются, если вы остановились не более, чем на 1 ночь. Хотя в районе хребтов и в предгорьях вообще немногочисленно, если не сказать пустынно (не сезон), проблем со стоянками у нас не было. Все национальные парки оборудованы информационными щитами на въездах. На каждом щите - карта парка с нанесенными туристскими маршрутами. Пешеходные маршруты зачастую маркированы, но не везде, поэтому подробная карта (500м-ка) обязательна.

7.5. Трасса “Тур де Франс”

на асфальте, пока едешь, можно увидеть много знаменитых имен: так болельщики выражают поддержку любимым спортсменам.

7.6. Естественные исторические объекты

на протяжении всего маршрута нам встречались старинные города и деревни, некоторые из которых заброшены, в некоторых проживают сезонно. Сами по себе такие поселения дают представление о культуре и традициях данного региона.

7.7 Культурная программа по завершении маршрута:

По завершении спортивной части была запланирована культурная программа, а именно осмотр Барселоны, включая архитектурные объекты Антонио Гауди, посещение старого города и музея Пикассо, а также посещение театра-музея Сальвадора Дали (г.Фигерас).

Антонио Гауди

(25 июня 1852, Реус, Каталония — 10 июня 1926, Барселона) — испанский (каталонский) архитектор, большинство причудливо-фантастических работ которого возведено в Барселоне. Стиль, в котором творил Гауди, относят к модерну. Однако фактически в своём творчестве он использовал элементы самых различных стилей, подвергая их творческой переработке.

Некоторые объекты А.Гауди:

Дом Висенс (кат. Casa Vicens) — частный жилой дом, построенный в 1883—1885 годах в Барселоне архитектором Антони Гауди для семьи Мануэля Висенса, одна из достопримечательностей каталонской столицы. Здание расположено по адресу: улица Каролины (кат. Carrer de les Carolines), 22-24, в районе Барселоны Грация и является первым крупным заказом Гауди.

Проект дома был выполнен А. Гауди в 1878 году, то есть практически одновременно с получением диплома архитектора. Дом, предназначенный под летнюю резиденцию, был заказан М. Висенсом, фабрикантом кирпича и керамической плитки. Он был построен из необработанного камня и цветных керамических плиток, расположенных в шахматном порядке с растительными орнаментами. Керамическая плитка является данью деятельности его владельца.

Sagrada Família - Храм Святого Семейства (полное название: **Искупительный храм Святого Семейства**, кат. Temple Expiatori de la Sagrada Família), иногда по-русски неточно называется собором Святого Семейства — церковь в Барселоне, в районе Эшампле, строящаяся на частные пожертвования начиная с 1882 г., знаменитый проект Антонио Гауди. Один из самых известных долгостроя мира.

Первый проект был разработан архитектором Франсиско дель Вильяр (кат. Francisco de Paula del Villar y Lozano), на место которого в конце 1883 года был приглашён А. Гауди, значительно изменивший первоначальный проект. По решению инициаторов строительства храма финансирование работ должно выполняться исключительно за счёт пожертвований прихожан, что является одной из причин столь длительного строительства.

7 ноября 2010 года храм был освящён папой Бенедиктом XVI и был официально объявлен готовым к ежедневным богослужениям[1]. В тот же день он присвоил собору звание Малой папской базилики.

Дворец Гуэля в Барселоне (кат. Palau Güell) — городской жилой дом на улице Каррер-Ню-де-ла-Рамбла (кат. Carrer Nou de la Rambla), построенный Антони Гауди по заказу почитателя его таланта, каталонского промышленника Эусеби Гуэля.

Дворец, построенный в 1885—1890 годы, является одной из ранних работ знаменитого архитектора. В проекте дворца впервые нашли отражение соединение декоративных и структурных элементов, ставшее впоследствии характерной чертой его творчества. Гауди по-разному использовал в декоративном оформлении стальные несущие конструкции. Во дворце он спроектировал плоские византийские своды. На фасаде здания выделяются две пары больших ворот, через которые конные экипажи и повозки могли следовать непосредственно в нижние конюшни и погреба, в то время как гости могли подниматься по лестницам на верхние этажи. В 1984 году дворец Гуэля вместе с другими архитектурными шедеврами Гауди был внесён в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Парк Гуэля (исп. Parque Güell; кат. Parc Güell) — знаменитый парк в верхней части Барселоны, созданный Антонио Гауди в 1900—1914 годах. Представляет собой сочетание садов и жилых зон, площадь парка составляет 17,18 га.

Дом Бальо (кат. Casa Batlló; также известен, как «Дом Костей») — жилой дом, построенный в 1877 году для текстильного магната Жозепа Бальо-и-Касановаса по адресу: Пассей-де-Грасиа (Passeig de Gràcia), 43 в районе Эшампле (кат. Eixample), Барселона и перестроенный архитектором Антони Гауди в 1904—1906 годах. Наиболее замечательной особенностью дома Бальо является практически полное отсутствие в его оформлении прямых линий.

Более подробно с творчеством архитектора знакомимся здесь <http://gaudi-barcelona.ru/>

Сальвадор Дали

(полное имя Сальвадор Доме́нек Фелип Жасинт Дали и Доме́нчик де Пуболь, кат. Salvador Domènec Felip Jacint Dalí i Domènech, Marqués de Dalí de Púbol, исп. Salvador Domingo Felipe Jacinto Dalí i Domènech, Marqués de Dalí y de Púbol; 11 мая 1904 — 23 января 1989) — испанский живописец, график, скульптор, режиссёр, писатель. Один из самых известных представителей сюрреализма.

Театр-музей Дали — музей художника-сюрреалиста Сальвадора Дали, расположенный в городе Фигерасе, в Каталонии (Испания). В музее находится самая крупная и разнообразная коллекция произведений великого сюрреалиста, основу которой составляет его собственная коллекция. Помимо картин в музее экспонируются скульптуры, трёхмерные коллажи.

Официальная страница музея http://www.salvador-dali.org/museus/figueres/en_index.html

Пабло Диего Хосе Франсиско де Паула Хуан Непомусено Мария де лос Ремедиос Сиприано де ла Сантисима Тринидад Мάρтир Патрисио Руис и Пикассо :

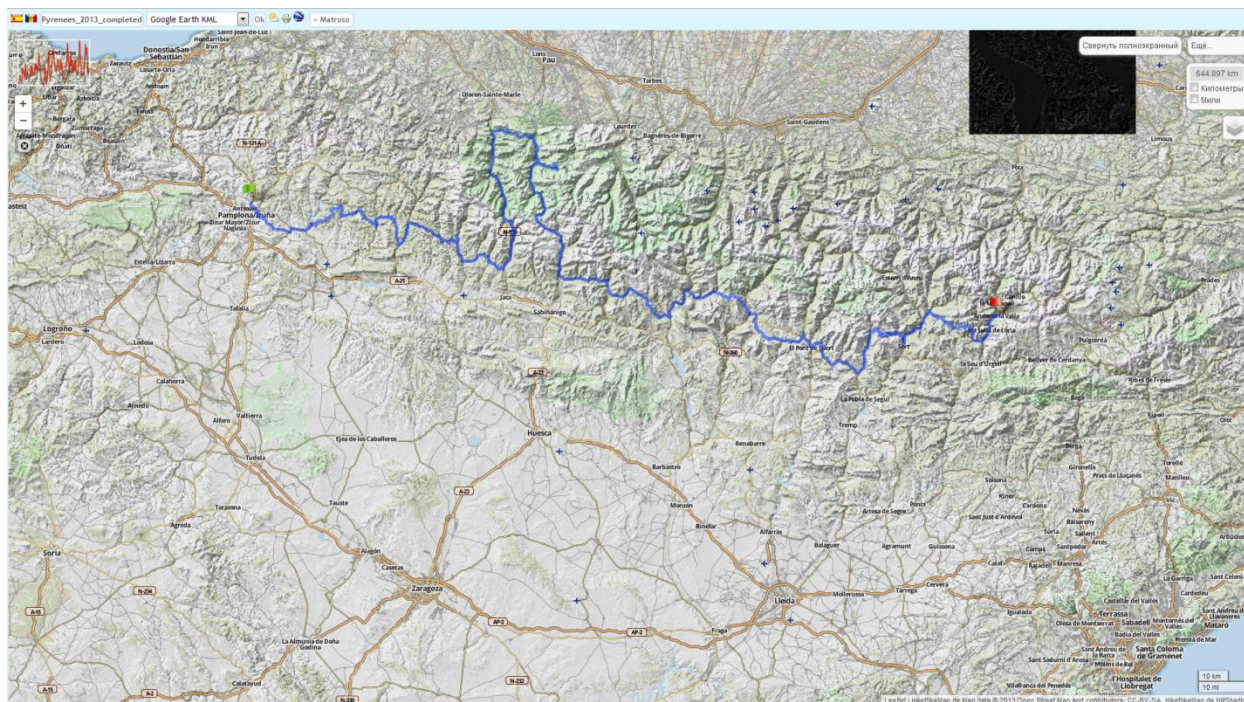
(принят также вариант Пикассо), исп. Pablo Diego José Francisco de Paula Juan Nepomuceno María de los Remedios Cipriano de la Santísima Trinidad Mártir Patricio Ruiz y Picasso; 25 октября 1881, Малага, Испания — 8 апреля 1973, Мужен, Франция) — испанский художник, скульптор, график, керамист и дизайнер.

Музей Пабло Пикассо <http://www.museupicasso.bcn.cat/>

(всем рекомендуем посетить! Оставляет весьма неоднозначное впечатление. Как минимум скучно не будет!)

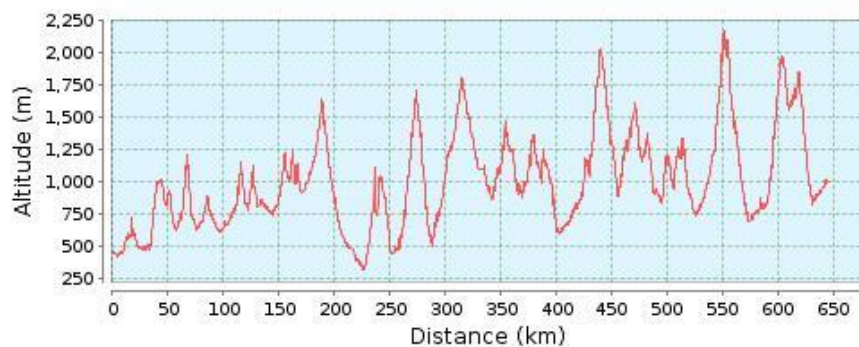
8. Техническое описание прохождения группой маршрута:

8.1 обзорная карта маршрута:



<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xbwtzewtmtnaqfon>

Профиль высоты



Диапазон высот

Всего подъема (в высоте) 22 897 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 22 357 метра(ов)

8.2 Подробная нитка маршрута:

Pamplona - Agoitz - Elkoaz - Ayechu - Galluez - Gorza - Bidankoze - p.Eska - Garde - Anso - Hecho - Jasa - Aisa - Urbanizacion Santiago - пер.Astun 1600м (Исп. - Фр.) - нац.парк Пиренеи - Urdos - Bedous - Escot - пер. Mari Blaque 1022м - Bielle - Aste-Beon - пер.d`Aubisque 1634м - Laruns - пер.Pourtalet 1802м (Фр. - Исп.) - Rio Gallego - Bubal - Biescas - Gavin - Broto - Sarvise - каньон Anisclo - Fanlo (нежил.) - нац.парк Ордееса - каньон Anisclo - Escalona - Lafortunada - Salinas - нац.парк Molodeta - Plan - пер.1982м - Castejon de Sos - Bisaurri - Espes - Bonansa - el Pont de Suert - Perves - Senterada - la Torre de Cabdella - Espui - пер.2134м - Llessui - Sort - Rialp - Llavorsi - Tirvia - пер. 1964м - Farreira - Civis - sant Julia de Loria - Andorra la Vella

8.3 Сводная таблица по дням (фактический график движения):

день №	дата	протяженность км, набор и сброс высоты, покрытие, метеонаблюдения	время в движении	средняя скорость	дневной маршрут, ночевка
1	30.04	49.71км Всего подъема 1 258 м Всего спуска 895 м Ezcaba - Ilundain асфальт 17км, Ilundain - Idoate бетонка,+грунт 4км, Idoate - Agoitz асфальт 14км Agoitz - Paco de la Cruz подъем на хребет Аритскурен по тур.тропе, далее по хребту грунтовая каменистая дорога, местами сильно размытая - 15км. утром - дождь, +10-12, день - пасмурно, +12-14, вечер - переменная облачность +14	6 ч	8.5 км/ч	Ezcaba - Arezkuren - Ilundain - Idoate - Agoitz - Paco de la Cruz ночевка на хребте у дороги
2	01.05	37.25 км Всего подъема 949 м Всего спуска 1 110 м Paco de la Cruz - Elkoaz грунтовая, каменистая дорога 7км Elkoaz - Ayechu асфальт 7км Ayechu - пер. спуск с перевала - каменистая дорога 10км Далее асфальт 12км, ночуем в 1км от дороги в местечке Gazteluzarra. утро - пасмурно, + 13-14	6ч	6км/ч	Paco de la Cruz - Elkoaz - Ayechu - Ezpondederra - Inunzarra - Galluez - Gorza - Gazteluzarra

		день - пасмурно, + 13-14 вечер - дождь, + 12			
3	02.05	49.59км Всего подъема 1 050 м Всего спуска 960 м езде асфальт, ночевка в кемпинге рядом с г.Нечо утро - дождь, +12 день - пасмурно, +12 вечер - переменная облачность, +13	4ч	12.5км/ ч	Gazteluzarra - r.Santa Lucia (Burgui) - NA-137 - NA-176 (вдоль реки Gardalar) - Garde - Anso - Hecho
4	03.05	39.83км Всего подъема 979 м Всего спуска 896 м асфальт везде, ночевка 1км к востоку от шоссе за заброшенными ж/д путями на высоком берегу р.Арагон. утро - солнечно, +16 день - солнечно. +15 вечер - переменная облачность, +14-15	5ч	8км/ч	полудневка; Hecho - NA-176 - A-2605 - Jasa - Aisa - Borau - N-330 - p.Aragon
5	04.05	69.54км Всего подъема 1 371 м Всего спуска 1 488 м езде асфальт, ночевка под пер. Марии Бланк, 1км от основной дороги, в тупике грунтовой отворотки. утро - солнечно, +16 день - солнечно, +17-18 вечер, + 16	7ч	10км/ч	p.Aragon - N-330 - Urbanizacion Santiago - Canfranc Estacion - граница Испании и Франции, пер. Somport (1640 м) - нац.парк "Пиренеи" - Escot - нац. веломаршрут Франции "Тур де Франс"
6	05.05	всего 53км , из них 15 км - спуск с перевала в обратном направлении. Без учета спуска - 38км. Всего подъема 1 672 м Всего спуска 1 880 м	6ч	8.8км/ ч	пер. Марии Бланк 1035м - Bielle - Beon - Aste Beon - Grande Lavigne - Beoste - Eaux Bonnes - Gourette - пер.D'Aubisque (1709м) – г.Ларунс

		ночевка в кемпинге под г. Laruns везде асфальт. утро - солнечно, + 14 день - пасмурно, + 13-14 вечер - на перевале пасмурно, +5; в долине переменная облачность, +13-14			
7	06.05	22.2км Всего подъема 862 м Всего спуска 167 м ночевка у оз. Fabreges, по дороге на пер. Пуртале. везде асфальт утро - солнечно, +18-19 день - пасмурно, +15 вечер, пасмурно, +13	4ч	5.5 км/ч	полудневка; Laruns - трасса D-934 - Gabas - Artouste - оз. Fabreges (трасса через пер. Пуртале)
8	07.05	71.04 км Всего подъема 1508 мм Всего спуска 1767 м Проехали пер. Пуртале 1794м, далее на юг до г. Биескас. В г. Биескас ушли на восток в сторону Фанло. Ночевка на заросшей отворотке справа от асф. дороги по ходу движения на бер. р. Chate. (каньон Анискло) утро - пасмурно, +12 день - переменная обл., +11 вечер - пасмурно, +13	7ч	10км/ч	оз. Fabreges - пер. Pourtalet 1794м - Formigal - вдхр. на р. Gallego - Escarilla - Biescas - Gavin - тоннель de Cotefablo - Broto - Las Docenas - каньон Anisclo
9	08.05	5.81км Всего подъема 414 м Всего спуска 28 м На дневку переместились в более удобное место, нац. парк Ордецца у дер. Фанло. Накануне не осилили 6км до предполагаемой стоянки. утро - пасмурно, мелкий дождь, +13 день - сильный дождь, +12 вечер - переменная облачность, +12	1ч	5.8км/ч	дневка; каньон Anisclo - Fanlo (нац. парк Ордецца)

10	09.05	55.12 км Всего подъема 1 054 м Всего спуска 1 199 м Продолжаем дв-е по каньону. До пос.План – асфальт. За пос.План начало каменистой горной дороги, ведущей на пер. Ла Турмоза, а далее в пос.Чиа. ночевка 2 км от пос.План, 100 м от дороги у реки. утро - пасмурно, +14 день - пасмурно, мелкий дождь, +13-14 вечер - пасмурно, +13	6ч	9км/ч	Fanlo - Nerin - Buerba - El Plano - Hospital de Tella - Paso de la Inclusa - Plan - Pista Plan-Chia
11	10.05	33.91км Всего подъема 1 238 м Всего спуска 1 185 м От пос.План начало подъема на пер. Ла Турмоза 2022м. Каменистая дорога 22км, асфальт - 12км Ночевка 100м от асф.дороги в тупике грунтовой отворотки на пути в Сан - Мартин. утро - перем.обл. +13 день - пасмурно, +14 вечер - солнечно, +13	5ч	6.6 км/ч	Pista Plan-Chia - Castejon de Sos - Carretere de san Martin de Veri
12	11.05	42.56км Всего подъема 1 162 м Всего спуска 1 341 м От места ночевки до дер.Сан Мартин - асфальт, далее подъем на хр.Баллабрига и спуск с него - 12 км грунтовая каменистая дорога, местами сильно размытая до дер.Эспес. Далее асфальт 38км утро - солнечно, +14 день, солнечно, +15-16 вечер, солнечно, +14	6ч	7км/ч	San Martin de Veri – хр.Баллабрига - Espes - Bonansa - El Pont de Suert - Goterta - Els Obaguins
13	12.05	47.47 км Всего подъема 1 387 м Всего спуска 895 м	7ч	6.7км/ч	Els Obaguins - Malpas - r.Serrat de Broculus - Perves - Senterada - Espui - Les Saos (ночевка на подъеме на

		Асфальт до пос.Эспуй, далее - каменистая горная дорога на пер. Триадор. утро - перем. обл., небольшой дождь, +12 день - перем.обл. +13 -14 вечер - солнечно, + 12 -13			перевал Триадор)
14	13.05	54.43 км Всего подъема 1 361 м Всего спуска 1 608 м Каменистая горная дорога через перевал Триадор 2176м, местами наледь, на поворотах сильное скопление “живых” камней; местами дорога размыта. От дер. Ллессуй – асфальт. утро - солнечно, +12 день - солнечно, +14-16 вечер - жарко!, +17 -18 (на солнце больше!)	7ч	7.8 км/ч	Les Saos - пер. Pamano 2160м - Llesui - Sort - Llavorsi - Tirvia - Burg - ночевка под дер. Farrera
15	14.05	50.37 км Всего подъема 1 263 м Всего спуска 1 569 м От дер. Фаррера начало подъема по грунтовой дороге на пер. Цивис. От пос. Цивис начало асфальта. утро - солнечно, +13 день - переменная обл. +13 вечер - дождь, +11 -12	6	8.3 км/ч	Farrera - пер. Col de Jou - Civis - Garganta - tracca CG- 1 - Andorra la Vella

ИТОГО:

Общий км за поход – **641.8 км**

Всего подъема (в высоте) **22 897 метров**

Всего спуска (в высоте) **22 357 метров**

Общее время движения (велo) – **83 часа**

Средняя скорость (велo) – **7.8 км/час**

9. Изменения маршрута и их причины

Поход проходил в мае, а это означало, что некоторые из запланированных перевалов могли оказаться закрытыми. В частности пер.Муан, изначально заявленный в маршруте, оказался полностью покрыт снегом. Дорога не расчищена. Высокая лавинная опасность. Этот перевал отлично просматривался с шоссе. Оценив обстановку, было однозначно решено идти по запасному варианту, т.е. через автомобильный пер. Puerto de Somport.

*пер.Муан весь под снегом,
Somport*



пошли через запасной Puerto de



Следующим изменением маршрута была невозможность прохождения пер. d'Abisque 1709м. Дорога до высшей точки оказалась открытой и расчищенной, но когда мы достигли перевала, увидели брошенную снегом борочную машину и стену снега.



Единственным возможным вариантом был спуск вниз в обратном направлении.

Как следствие, не попали мы и на перевал Tourmalet, также являющийся частью Тур де Франс и нашего маршрута.

Решили перебираться на Испанскую - южную - сторону через перевал Pourtalet 1794м. Этот перевал оказался не менее красивым и интересным, кругом снежники, автомобильная дорога расчищена.

Проехав этот перевал, мы спустились вниз, повернули на восток и вскоре вернулись на свой маршрут.

Заявленный маршрут:

Pamplona - Ayechu - Gorza - Garde - Anso - Hecho - Jasa - Aisa - Urbanizacion Santiago - **пер. Муан 2168** (Исп. - Фр.) - нац.парк Пиренеи - пер. Mari Blancue 1022м - **пер.d'Abisque 1634м** - **пер. Tourmalet 2115м** - **Arreau - Port de Bielsa** - El Run - Plan - пер.1982м - Castejon de Sos - Bisaurri - Espes - Bonansa - el Pont de Suert - Perves - Senterada - la Torre de Cabdella - Espui - пер.2134м - Llessui - Sort - Rialp - Llavorsi - Tirvia - пер. 1964м - Farrera - пер. Civis - Civis - sant Julia de Loria - Andorra la Vella

Участки маршрута, пройденные по запасному варианту:

ходовой день, №	заявленный маршрут	запасной вариант
5	пер. Муан	пер. Пуэртоде Сомпорт
6-7	связка пер. д `Абиск - пер. Турмале	пер. Пуртале

В качестве аварийных точек схода с маршрута можно считать все крупные города предгорий, а именно: (с испанской стороны) Burgui, Jaca, Ainsa, Castejon de Sos, El Pont de Suert, Sort, (с французской стороны) Orolon Sent Mari, Lourdes, Cauterets. Из всех этих городов имеется транспортное сообщение со столицами.

10. Дневник похода

автор текста и фото - Тверьянович Митяй. Рекомендуем ознакомиться с более полной и красивой версией дневника а страничке похода, включающей также видеоматериалы:

http://vukki.info/tour/pyrenees_2013

День №0 (29.04.13)

Пиренеи - горы в Европе, отделяющие Испанию от Франции. Так было не всегда, но сейчас, не считая вкрапления Андорры, это так. По плану, мы должны были проехать большей частью по Испании, заехав на несколько дней во Францию. Поэтому выброска и заброска осуществлялись через Барселону. Летает туда много кто, стоит выделить Vueling - испанскую компанию, у которой есть рейсы напрямую в Россию и по стране. У неё, однако, есть недостаток - мало места для ног (высокие люди страдают). Ещё они не кормят, но 4 часа можно и пережить. Vueling и German Wings позволяют через интернет указать наличие вела, при регистрации никаких проблем, из 3-х раз 2 раза не взвешивали его даже.

Прямые рейсы в Барселону навязывали полуночевку в аэропорту, поэтому большая часть группы пустилась в путь на German Wings с пересадкой через Штутгарт. Точкой встречи был аэропорт Барселоны, откуда у нас был утренний рейс в Пампелону.

Немного про аэропорт Барселоны. Два терминала, T1 и T2, Vueling летает с T1. Между терминалами - бесплатный автобус. Камера хранения - в T1. Упакованные для полёта велики влезли, стоило 5.80 за сутки за большую ячейку, в которую мы пихнули 2 вела и 2 рюкзака. До города - автобус или электричка.

После прибытия и сдачи вещей в камеру хранения, поехали в кемпинг ночевать. С такси дела обстоят хорошо, единственно - без адреса, по GPS, везти не соглашались. От такси осталось ощущение кидалова и обманулова - "вот ваш кемпинг, но видите, поворота нет, поэтому мы развернемся вон там; а вот ещё и к цене суперчардж" - за что, непонятно: по испански мы никак, а водитель по английски тоже. Возможно, что автобус в Барселону и хостел было бы дешевле чем такси в кемпинг и обратно.

Кемпинг располагался в неудачном месте - шумно от самолетов и крупной автотрассы, вонюче от каких-то полей орошения. Тем не менее, народу изрядно.

Утром, быстренько собравшись, обратно в аэропорт - там завтракать и встречать Колю, прибывшего на утреннем прямом рейсе. Потом, забрав велики, на внутренний рейс до Памплоны.

Если вечером и утром под Барселоной было тепло и небольшой дождик, то в Памплоне было прохладно и пасмурно. Впрочем, сборка велов в аэровокзале позволила постепенно привыкнуть. Управились довольно быстро, несмотря на то, что Андрюха менял задний переключок, а мне погнули оба ротора - надо было, конечно, и их снимать (в этот раз, как и обычно, я снял всё потенциально ломающееся, включая вилку и каретку - на раме только передний переключок остался и багажник).

В дальнейшие планы на день входило - купить в Памплоне газ, еду и переночевать в близлежащем кемпинге. Сделав круг почта вокруг автостоянки у аэровокзала, мы устремились к Памплоне. В городе жизнь осложняли знаки, запрещающие велосипедное движение, и



начавшийся дождь. Несмотря на это, мы всё купили (и даже запчасти в веломагазине, причем я забыл прикупить прямых роторов :() Дождь был то сильный, то мелкий. По дороге до кемпинга постепенно привыкали к местным особенностям разметки и дорожных знаков: много кругового движения, повороты налево оформлены как отдельная полоса направо и только потом под углом 90 налево. Знаки в таких случаях тоже указывали направо, что смущало.

В кемпинге мы удачно заняли пустовавший навес для небольшой просушки промокшего. На следующий день началось уже реальное путешествие :)



<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mncwsqmecjckwtkd>

нитка маршрута:

Ezcaba - Arezkuren - Ilundain - Idoate - Agoitz - Paco de la Cruz
ночевка на хребте у дороги

Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 1 258 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 895 метра(ов)



Маршрут наш начинался в провинции Наварра - это автономное сообщество, часть одноименного средневекового королевства, которая отошла в результате всего к Испании.



Ночевали мы в кэмпинге Ezscaba <http://www.campingezcaba.com/location/?lang=en>. Он находится на высоком берегу реки Ultzama, так что в комплекте с небольшой полянкой был красивый вид. Полянку мы быстро растоптали в грязь, так что стартовые сборы производили под общим навесом. Из кэмпинга проследовали по маршруту до местечка Arge. В нем - старый мост через реку, порог и развалины мельниц.



Местные обычаи поначалу удивляют: Бельё так сушат везде, в том числе и под дождем. После Arge по туристическим тропам через Huarte и Olatz выбрали на нужную трассу. По дороге привыкаем к особенностям испанских карт и указателей. Трасса на Aranguren и Lundaín практически пустынная и обманчива - вроде едешь по ровному, а тяжело так - оглянешься и ясно, что идёт набор. Подъезды к Aranguren:



Поля вокруг выглядят непривычно ухоженными - либо пастбища, либо какие-то посадки.

После Mundain начался велопоход на небольшой перевальчик.
По пути прошли мимо пансионата для болеющих ёжиков:



Как видно на третьей фотке, грунтовые дорожки местами залиты бетоном - у нас обычно кладут плиты в таких случаях. Бетон сверху прокатан чем-то, чтобы создать регулярные вмятины - во время дождя чтобы не было скользко. Со временем мы укрепили и на такие подъемы уже вкручивали (те кто не боялся цепь порвать :)

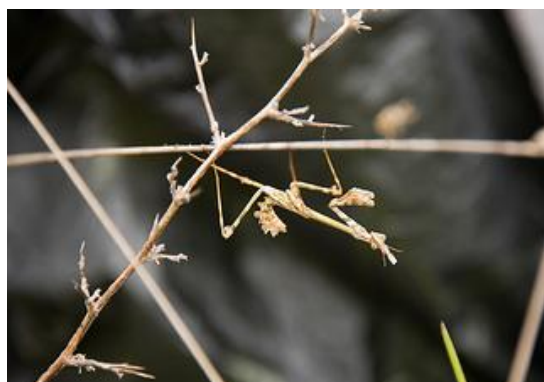


После перевальчика мы докрутили до городка Agoitz, где и расположились на обед напротив живописного моста (кстати, по нему даже машины проезжают - неширокие).



Впрочем, это могло быть и село, и деревня - сопоставление там ошних населенных пунктов с нашими часто вызывало затруднение - застройка почти везде плотная, городская, дома из камня, улочки узкие. Иногда понять по карте размер населенного пункта было сложно - пару раз вместо городка оказывалась полувымершая деревенька; к тому же на картах обозначаются хутора и отдельные дома.

На обеде была замечена местная флора:



Далее мы должны были проехать мимо водохранилища, но там оказалось закрыто. Поэтому, поискав дорожку, проследовали по указателям и в результате влезли куда надо, что подтвердилось картой рекреационной области:



Наверху оказались грунтовые дорожки, размеченные пешеходные тропы, много огороженных колючей проволокой зон с непонятными для нас надписями и вообще прекрасная глушь. Первый относительно высокий подъем, первые грунтовые серпантины, первые виды, первая жара. Удивляет, что грунтовка местами залита бетоном.

Agoitz с высоты:



Сверху парят такие вот птички:



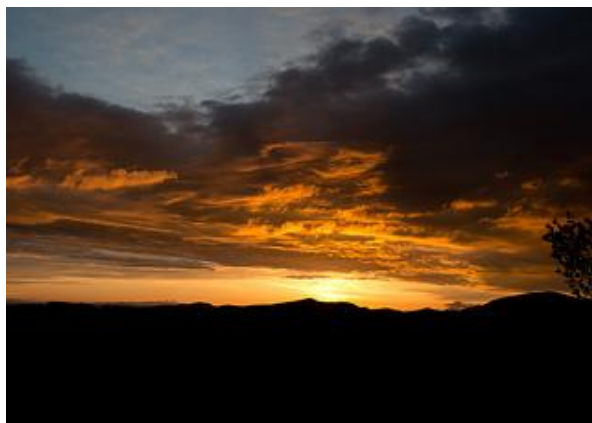
заночевали. Дорога местами сильно размыта, автомобили тем не менее как-то проходят, даже не внедорожники. Закат был красив.

Пока не окрепли, пихаем:



Постепенно выбрались наверх. Несколько потупили, ориентируясь по местным картам, расставленным на пересечениях дорог - нужно было выйти в нужную долину, а дороги отличались от карты в GPS. Вечером было приятно ехать по верхним грунтовым дорожкам - предзакатное солнце, сосны, зеленые полянки. Видели стаю хищных птиц (а может и грифов), они взлетели прямо из-за поворота. Там оказалась кормушка - скелеты нескольких коз, местами ещё с пищей.

Вставали долго, поскольку мест много, а воды мало. Из скотопойлок брать воду как-то неудобно. Несмотря на то, что утром был дождь и на дороге были небольшие лужи, все ручьи уже пересошли. В результате сбросили вниз по дороге в нужном направлении до ручья, где и





<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ixvqkdqmvxnlgzqx>

нитка маршрута:

Paco de la Cruz - Elkoaz - Ayechu - Ezpondederra - Inunzarra - Galluez - Gorza - Gazteluzarra

Профиль высоты



Диапазон высот

Всего подъема (в высоте) 949 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 110 метра(ов)

Ночью шел дождь, с утра было пасмурно, и мы наблюдали прекрасные пиренейские туманы, плавно переходящие в облака:



Лесная дорога оказалась не совсем безлюдной, проехали несколько машин (видимо, из близлежащего то-ли кемпинга, то-ли турбазы, поворот на который мы проехали вчера), водители приветливо махали руками. Приходила также выгуливающаяся породистая собака с хозяином, познакомилась и ушла. Вокруг лагеря росли травы и деревья:



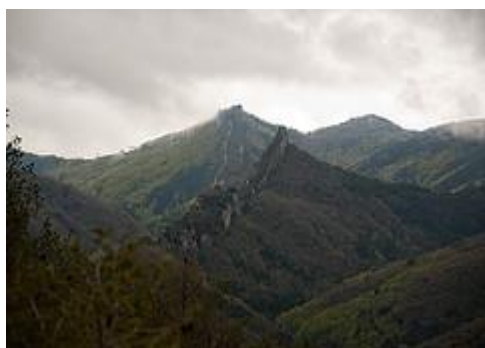
В первый день мы изрядно укатались, поэтому собирались несколько лениво. Кто поправлял велики после первого дня, кто диктовал в диктофон, кто бегал с фотоаппаратом вокруг. Наконец, отправились в путь и через 5 минут обнаружили прекрасную полянку с водой. С другой стороны, загажена она сильнее (поилка для скота всё же) и видов отсюда никаких, не то что с нашей ночевки.



Через пару часов по чудесным грунтовкам выбрались к селению Elscáiz. Везде у казатели:



Дорога идет по хребту, вокруг красота:



Спуск к Elcáaz



Таким образом мы успешно пересекли небольшой район гор Sierra de Artxuba - Zarikieta, располагающийся между водохранилищем Usoz и дорогой NA-2100, от города Aoiz до селения (или даже хутора? 8 жителей) Elcáaz, объехав горы Santa Bárbara, Zarikieta, Salvatore и Mendigaña. Так же по пути мы видели древнее захоронение Necropolis de Induriaga, похожее на камень от стоунхенджа.

От Elcáaz по NA-2100 проследовали до поворота на Ayechu и собственно до селения Ayechu (16 жителей). Асфальт там кончается, пришлось произвести небольшую разведку, чтобы определить, какая дальнейшая дорога нам нужна. Как видно из фотографий, жители Ayechu занимаются овцеводством:



Вдалеке виднеется скала Ardantxal (1158 м)



Найдя дорожку, мы выдвинулись в сторону селения Larraun (о жителей). Однако, самая нижняя дорога закончилась частной территорией. Мы не решились на неё лезть, поэтому вернулись до поворота и взяли чуть выше. Эта дорожка проходит у подножья скалы Ardantxal. Там же произошел первый пробой - у меня, заднее колесо, от колючки. Быстро поставил запасную камеру и мы проследовали далее, местами пихая.

На перекрестке с ещё более верхней дорогой остановились на обед на прекрасной полянке, рядом с ручьем. На западе видна во всей красе высокая часть хребта, в котором Ardantxal. Вокруг скалы (1232 м) летает коллектив хищных птиц:

Во время обеда собирался дождь, как только мы двинулись дальше, он таки собрался. Помимо дождя выпал град, после чего погода несколько наладилась. Пропихав недлинный, но крутой подъем, мы вышли на перевал в соседнюю долину, где располагается селение Izal.

На перевале (1200 м), вид на юг



Вид на север



Вид на Колю на фоне дождевого облака



Вид на запад



Остатки града



Удивительное растёт



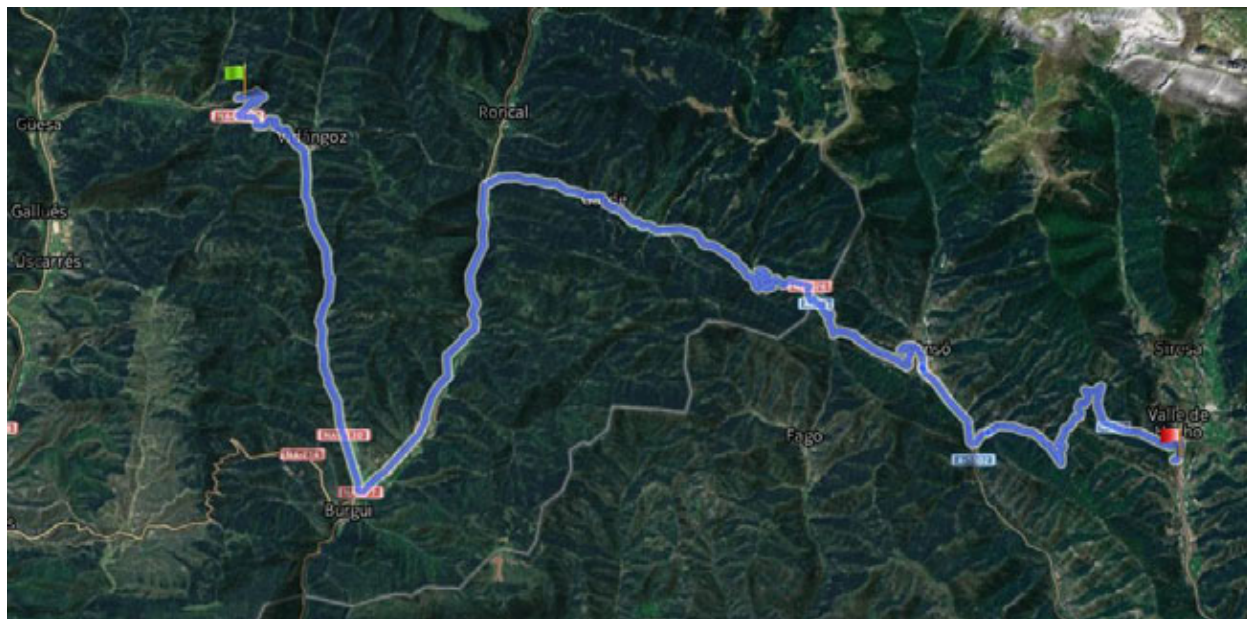
С перевала вниз дорога забетонирована.



На спуске ещё два пробоя - я и Майка, задние колёса, оба - от прыжка на обод. Меняем на запасные камеры. Внизу, около Izal дорогу перегораживает проволока от коров, под напряжением. Пролезаем под ней. Остаток дня едем по асфальту на восток, через Izal (34 жителя), Güesa/Gorza (27 жителей), Igal (21 житель):



После Igal начинается дождь. На ночевку встаем, под тем же дождем, отъехав немного по местной дороге вверх по ручью от NA-2130. По дороге вокруг следы лесозаготовок, выпаса овец. В кустах - кабаньи разрытия. В темноте уже слышны выстрелы, явно в той же долине, где и мы (вообще, гильзы находили достаточно часто).
Дождь шёл до утра.



<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=dhfvayweprubjhsh>

нитка маршрута:

Gatzeluzarra - г. Santa Lucia (Burgui) - NA-137 - NA-176 (вдоль реки Gardalar) - Garde - Anso - Hecho

Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 979 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 896 метра(ов)

Хотя дождь успешно шел всю ночь и даже залил Майку с Марком, утром дождя практически не было. Он ждал момента, когда мы снимем палатки, естественно. Упаковавшись в мембрану и пончо по полной, мы выехали.



Выбрались на асфальт и проследовали на перевал (890м) в долину Roncal, куда и успешно прибыли через часок.

Далее - по дороге мимо селения Vidangoz/Bidankoze (100 жителей), Burgui/Burgi (236 жителей), Garde (170 жителей) по дорогам NA-137 и NA-176 к перевалу в провинцию Уэска автономного сообщества Арагон. В Garde - Марк пытался узнать, где же магазин (нам что-то нужно было прикупить на обед).

Магазин оказался в Roncal, куда мы решили полчаса назад не заезжать, поскольку "Garde на карте крупное, там точно есть магаз".



Арагон - автономное сообщество в составе Испании, так же как и Наварра, это остатки крупного средневекового королевства. В Арагоне говорят на кастильском языке и, в местах, где мы были - на арагонском и каталонском



Уэска - большая провинция в составе Арагона, занимающая весь север и граничащая с Францией.

Подъем на перевал (1145 м)



Дорога была пустынная, только дорожные рабочие устраняли последствия зимы.

Спуск с перевала до городка Anso (475 жителей) и далее, по дороге A-176, был прекрасен. Быстро добрались до поворота у скалы El Fraile y la Monja и опять вверх, на перевал в долину Necho. Вокруг скалы - хороводы хищных птиц.

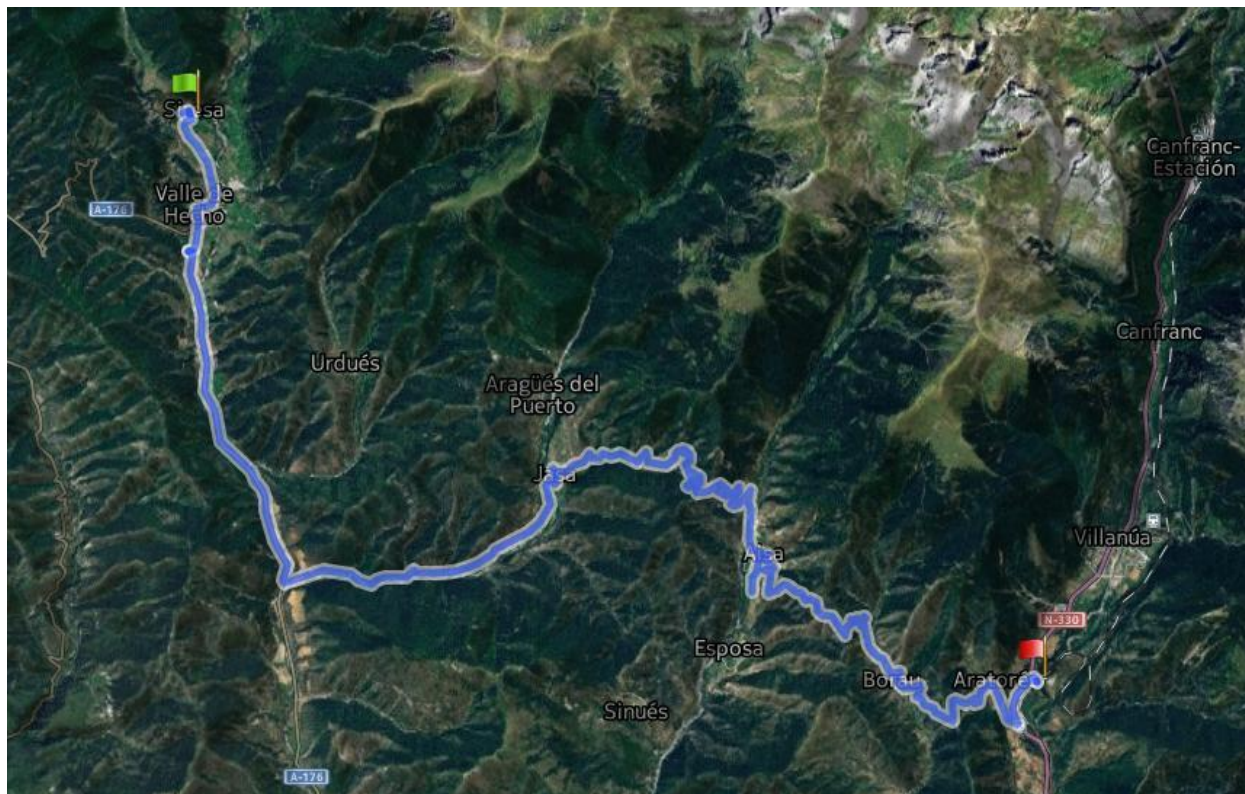
Где-то за поворотом, вроде, и пообедали. Дождь лишь изредка переставал, поэтому фотографий мало. На перевале в долину Necho (1071)



После перевала быстренько съехали в сам гордок Нешо (631 житель). На севере виден уже основной хребет, разделяющий Испанию и Францию (ок 2200м)



День был мокрый и тяжелый, поэтому заночевали в близлежащем кемпинге. Вообще, ощущения такие были, как будто это не третий день, а десятый.



<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gfgocrchevnmfempr>

нитка маршрута:

полудневка; Hecho - NA176 - A2605 - Jaca - Aisa - Borau - Aratores (Castiello de Jaca)

Профиль высоты

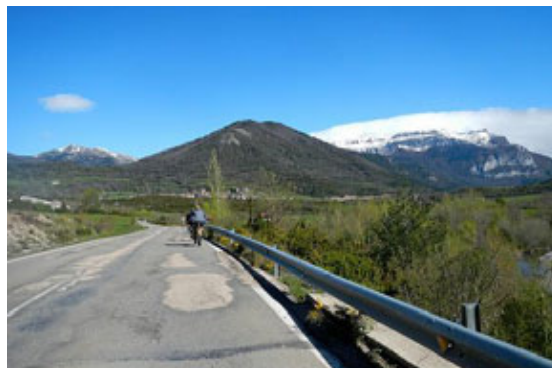


Всего подъема (в высоте) 979 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 896 метра(ов)

Полудневка, посещение монастыря Сиреза.

Итак, третий день закончился заездом в кемпинг рядом с городком Нecho. В нём изрядно усталый от выпитого вина простой испанский мужик нас вписал в уютный домик на четверых. Не отходя от стойки регистрации мы посетили расположенный в том же здании магазин, где приобрели сувениры, пищу и вещи, как-то: газ в дихлофосных баллонах, батарейки, книгу о природе края и др. С трудом преодолевая усталость и незнание нами испанского (по английски он не говорил вообще) мужик продал нам все выбранные нами товары и отправил заселяться в домик.



Домик - типовая щитовая постройка, 2 спальни по 2 кровати, столовая с кухней (и диваном) и санузел с душем и горячей водой. Всего за десять минут мы захламили всё доступное пространство и веранду вещами для просушки и по очереди устремились в душевую кабину. На ужин вместо обычных макарон с беконом (удобная упаковка, готовый к употреблению мелко нарезанный бекон) были приготовлены обычные макароны с обжаренным в луке беконом - кухня была приспособлена для готовки. Сидр и просмотр местных новостей по телевизору окончательно подняли боевой дух, и мы тут же заснули, решив на следующий день отдохнуть.



Поэтому утро четвертого дня началось неспешно, под репортаж о велосипедной гонке в Африке. В качестве отдыха была выбрана поездка в близлежащее селение Siresa, где располагается монастырь Св. Петра (Abbey of San Pedro de Siresa) - самый северный в Арагоне монастырь средневековой постройки (IX - XIII век). Проведя краткое ТО велосипедов, мы выдвинулись двумя группами в Нecho (поскольку я отломил винт крепления багажника и мы с Колей его меняли). Авангард мы настигли в продовольственном магазине, где с радостью купили продукты и напитки на следующие несколько дней, впоследствии сильно нам пригодившиеся. Меж тем погода разгулялась, и на непривычно легких велосипедах

мы быстро, чтобы набегающий поток воздуха компенсировал жару, докатили до Siresa:

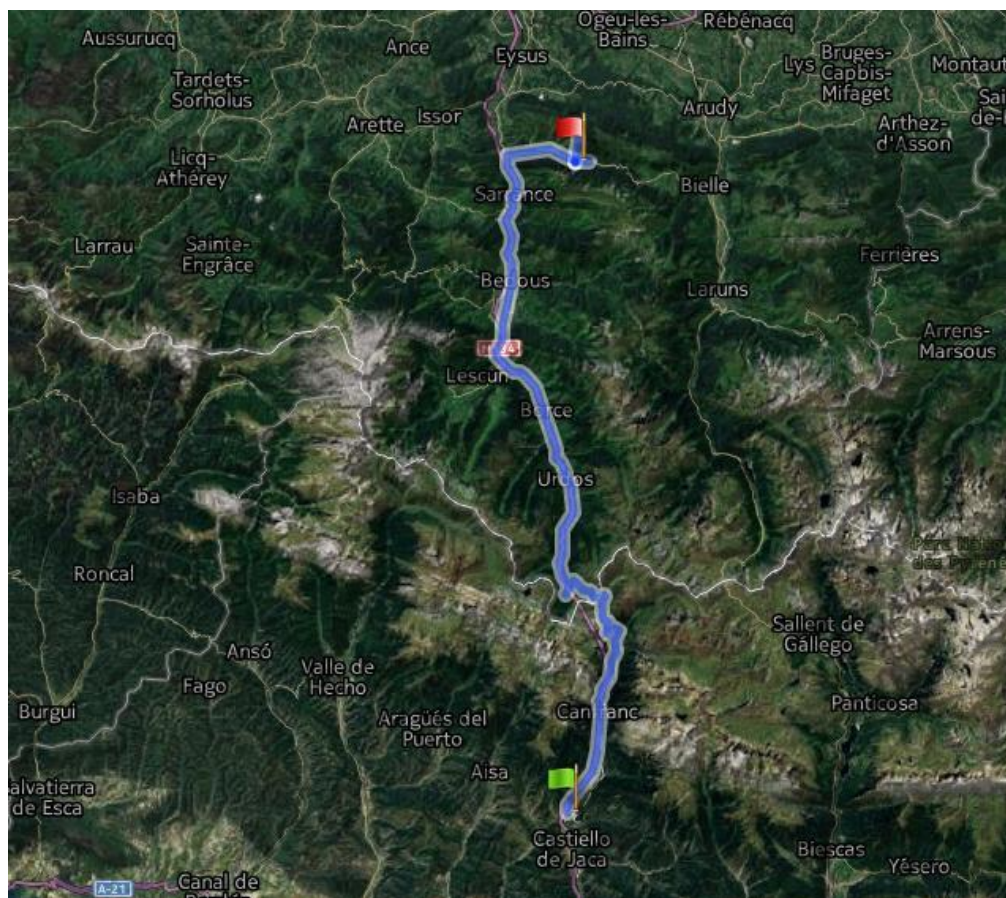
Монастырь находится на небольшом пригорке, откуда открывается прекрасный вид на долину Нecho.

Сначала мы предприняли обзорную экскурсию по селению.



Сам монастырь, как мы поняли, состоит из одного здания - собора:





<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=zhlwethkzfeaxdfi>

нитка маршрута:

Castiello de Jaca - граница Испании и Франции, пер. Somport (1632 м) - нац. парк "Пиренеи" - Lescun - Bedous - Sarrance - Escot - нац. веломаршрут Франции

Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 1 371 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 488 метра(ов)

Несмотря на изрядно протоптанные тропинки, никто нас не побеспокоил. Промозглая сырость, поднимающаяся от р. Арагон, с появлением из-за гор солнца превратилась в утреннюю свежесть в сосновом бору.

Встали бодрые после вчерашней полудневки, поскольку воспоминания о дождях еще не успели забыться, солнечная погода подняла настроение.

Выбравшись на трассу, неспешно покатали вперед, оценивая красоту долины, бодрым утром гораздо лучше воспринимаемую, чем усталым вечером. Вокруг расстилась Area Recreativa, навстречу по пешеходной дорожке спешили туристы-пешеходники. Впереди ждал наш сегодняшний перевал. Надо сказать, что все эти дни мы строили предположения касательно



проходимости верхних перевалов - по изначальному плану мы должны были перейти границу с Францией через перевал Col des Moines/Puerto de Jaca (2169) в хребте горы Astun и спуститься в долину реки Ossau через верхние озера. Отрезок этот вызывал большие сомнения, несмотря на наличие чьего-то трека. Запасным вариантом был автомобильный перевал Puerto de Somport (1631).

Так что, вкручивая вверх по трассе N330 мимо живописных развалин, мы гадали, что ждёт нас впереди. Перспектива втащить велы вверх по снежной грязи возбуждала, но и внушала определенные сомнения в нашей вменяемости (впрочем, все мы были на Полярном прошлым летом :)



Развалины и въезд в Canfranc.



Чуть далее - небольшой туннельчик и плотина Embalse de Canfranc; уже начинается подъем, о чем и говорят дорожные знаки:



Вообще, в Пиренеях много гидротехнических сооружений - водохранилища простые и совмещенные с ГЭС, какие-то большие трубы, ведущие от этих ГЭС наверх (или наоборот, с гор к ГЭС). Мы путешествовали в сезон, когда таяние снегов не закончилось, реки были полноводны. Возможно, эти трубы - что-то такое для периода летней жары. Помимо самих водохранилищ, отдельно радуют взгляд конструктивистские строения электростанций, многие из которых возведены ещё в 30е годы.

За плотиной располагается горнолыжный курорт Canfranc-Estación, знаменитый, помимо всего прочего, своим железнодорожным вокзалом.



В своё время вокзал был приграничной станцией на международной линии Франция-Испания. Построенная в 1928 году, однопутная соединяла Рау во Франции и Canfranc, пересекая горные реки по высоким мостам и проходя по нескольким туннелям. Линия была закрыта в 1970 в связи с разрушением одного из мостов, в эксплуатации осталась только небольшая часть во Франции. Вокзал в Canfranc разрушается (впрочем, он признан памятником архитектуры и народ собирает деньги на его восстановление), теперь движение поездов осталось только по сарагосскому направлению. На французской стороне заброшенные мосты и заросшие туннели добавляют стимпанковской романтики к красоте долины реки Aspe.



Передохнув в тени платанов, мы двинулись далее. Встречный ветер уже доносит прохладное дыхание снежников, а после плавного поворота налево открывается вид на Monte Tobazo, массив г. Aspe и длинное северо-западное плечо г. Pico del Águila. Сзади нас - массив El Porté

На фоне El Porté



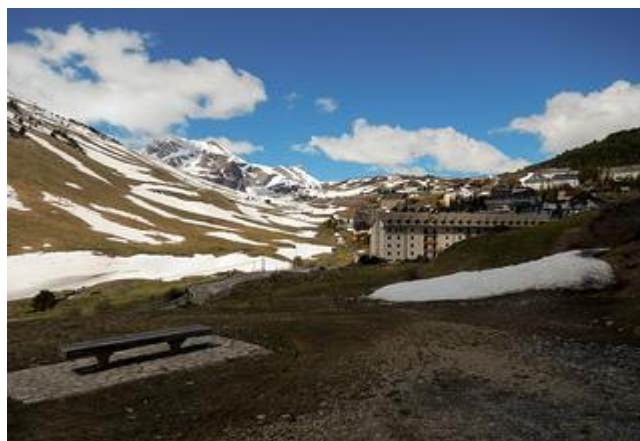
На фоне Monte Tobazo



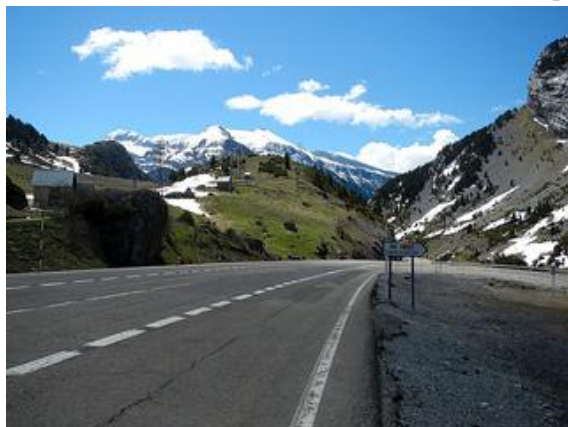
Река Арагон на фоне Monte Tobazo



Быстренько проезжаем мимо военной базы и вперед, к Candanchú



Вид на юг:



Горнолыжные склоны над Candanchú и вершины массива Aspe:



Впереди - массив Astun. Уже очень сильно сомневаемся, что можно будет пройти запланированный перевал. Докручиваем до поворота, откуда видна долина, из которой начинается подъем. Открывшийся вид лишает всякой надежды: Помимо того, что заснежены подъездные дороги, наверху скорее всего лавиноопасно. Местами видны следы небольших сходов.



В связи со всем этим продолжаем движение по запасному варианту - и вот мы на Puerto de Somport.

Вид на юг:



На запад-юго-запад



Бобро поржаловать:



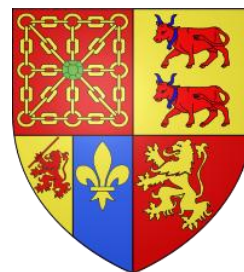
Франция



Аквитания



Атлантические Пиренеи



Так мы въехали во Францию, в департамент Атлантические Пиренеи (Pyrénées-Atlantiques) региона Аквитания. На перевале - остатки пограничных строений, несколько кафе, небольшое место поклонения. Впереди - приятный спуск.

Виды на спуске

Перед слиянием с основной магистралью, идущей через туннель:



Местные жители уже вылезли погреться на солнце:



Внизу досаждают жара и мощный трафик.



воздухе стоит какая-то дымка:



В

На обед расположились среди объектов искусства:



После обеда двинулись дальше вниз по долине реки Aspre, мимо селений Urdos, Borce, Cette-Eugun. Поскольку мы проследовали по запасному варианту, нам нужно теперь сделать крюк, чтобы вернуться на маршрут - в долину реки Ossau. Решаем двигаться через Lurbe-Saint-Christau затем Asasp-Arros и на восток до Arudy, откуда на юг до Béost. Неторопливо катимся по полуденной жаре вниз. С французской стороны Пиренеи не такие суровые, вокруг преобладают лиственные деревья. В долинах аккуратненькие поля, вдалеке пасутся всё те же коровы и овцы. На дороге многочисленные объявления - продажа домашнего сыра, фестиваль сыра, дегустация сыра. В Bedous закупаемся гигантским вкусным хлебом в магазине при пекарне, а французские старушки выхватывают у нас из под носа последний длинный французский батон. Как-то переключаемся на французский язык - приходится сдерживаться чтобы не выпалить на автомате "месье же не манж па сис жюр". Впрочем, на автоматическое "грасиас" продавцы реагируют отлично - да и вообще, мы же на международной трассе.



Незадолго до деревушки Escot пролетаем под большим красивым железнодорожным мостом, частью той самой однопутной.

Тут, после небольшого анализа карты и придорожных указателей, мы обнаружили короткую дорогу в ту же долину Ossau - через перевал Col de Marie-Blanche, которая начинается в селении Escot. Мы незамедлительно выдвинулись в том направлении и скоро достигли вышеупомянутого селения. Там мы обнаружили своеобразный памятник Жану де Лафонтену. В сопроводительной табличке говорится, что всего установлено несколько таких памятных знаков, по числу самых известных басен, и что все они укладываются в некий



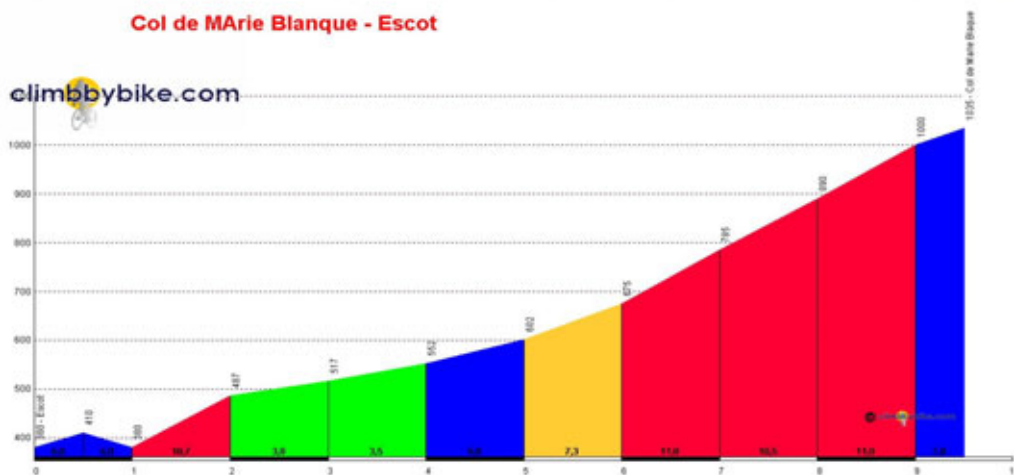
спортивно-рекреационно-культурный

"Лафонтеновский маршрут" по окрестным горам.

Ну а в Escot мы можем наблюдать главных персонажей известной басни Le Corbeau et le Renard:

Мы сразу решили, что le Renard чем-то неуловимо похож на Братца Лиса (наш друг-турист), о чём и была незамедлительно внесена соответствующая запись в путевой дневник.

Там же рядом стояла информационная табличка про нашу дорогу. Она указывала, что эта часть Тур де Франс представляет сложность даже для тренированных велосипедистов. Это нас не остановило, как и приведенный график подъема:



Также указывалось, что подъем размечен - каждый километр стоит знак, на нём указана высота и уклон на следующий километр. Это оказалось истинной правдой, и мы с удовольствием потом развлекали себя чтением эти цифры, тщетно пытаясь отдышаться. Склоны долины поражают какой-то своей особенной красотой, полностью которую на фотографии передать мне не удалось.

Первые несколько километров мы проехали довольно резво, потом нарастающий уклон заставил нас плестись на нижайшей передаче. Солнце тем временем начало садиться, и мы, памятуя о том, как резко наступает темнота, начали искать место для стоянки. Это оказалось не так легко, вокруг - либо крутые заросшие склоны, либо пастбища с коровами. Самое лучшее место в долине занято платным кемпингом.

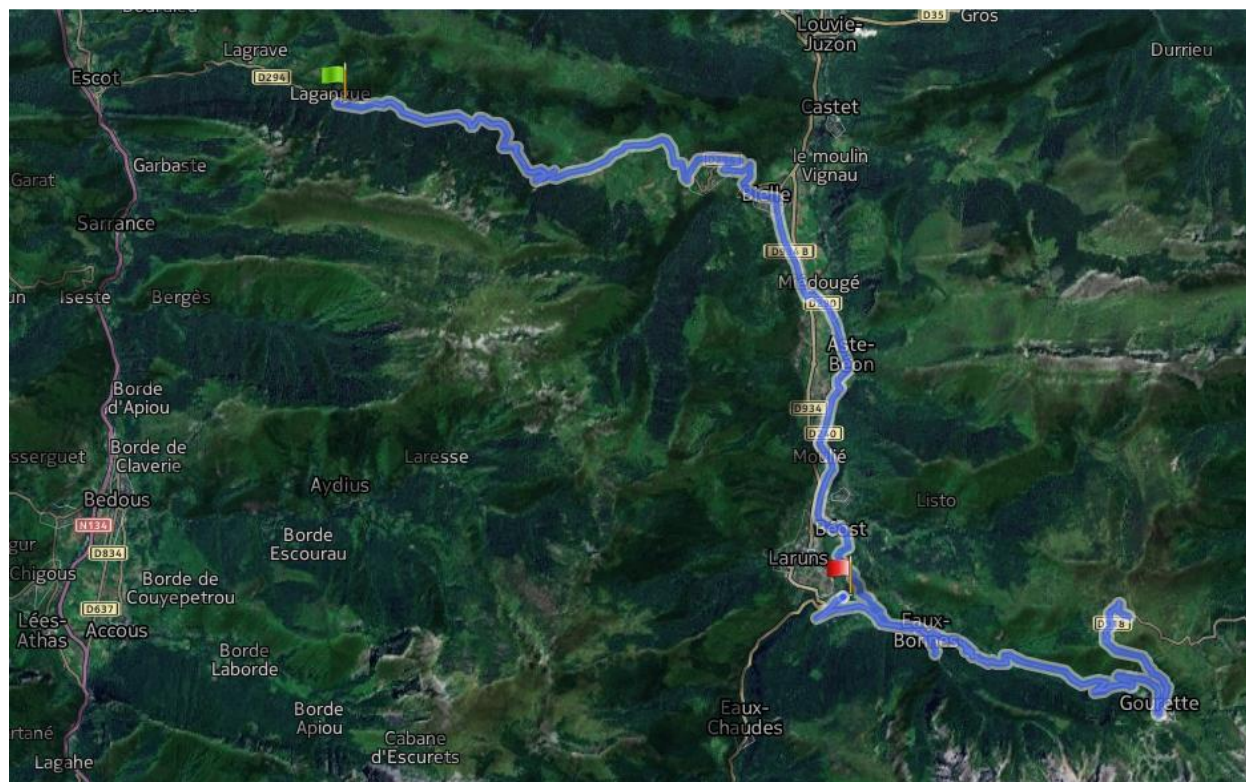
Чуть выше него, однако, интуиция подтолкнула меня прокатиться по боковой дорожке, уходящей в глухой лес, и мы нашли прекрасное место рядом с туристической тропой, похожее на языческое капище (утренняя фотка уже):



Как только мы поставили палатки, как наш покой был нарушен появлением древнего французского старичка в древнем французском берете, гордо восседавшего за рулем древнего французского ситроена. Сделав круг почёта вокруг центра поляны, он приветливо помахал иссохшей лапкой в нашу сторону и, поулыбавшись над нашими напряженными лицами, удалился. Больше к нам никто не приходил, так что мы насладились ужином на закате, а чуть позднее - россыпью звёзд и уханьем ночных птиц.

Так закончился пятый день.





<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ilhtmzndiwtpvzo>

нитка маршрута:

пер. Марии Бланк (1035м) - Bielle - Beon - Aste Beon - Grande Lavigne - Beoste - Eaux Bonnes - Gourette - пер.D`Aubisque (1709м)

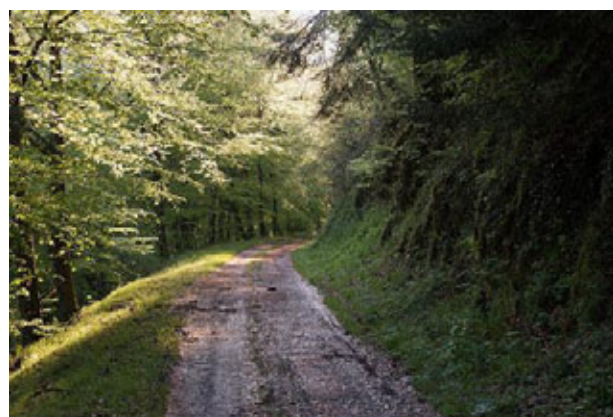
Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 1 672 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 880 метра(ов)

Утро началось с приятной прокладки - в наше ущелье солнце заглянет ещё не скоро.



Когда мы уже складывали палатки, появилась машина с любителями спортивного отдыха. Таковыми оказались три женщины разных лет, от 30 до 50 (хотя, может быть и от 40 до 70). Припарковав машину, они натянули трекинговые ботинки и бодро устремились вверх по тропе; и ещё минут десять мы слышали их голоса. На контакт с нами они не пошли, ограничившись несколькими настороженными приветствиями.

Позже мы во множестве наблюдали местных жителей за такими занятиями. В привычках жителей городов, недалеко отстоящих от горного массива Пиренеев, по выходным прыгать с утра в машину, добираться до гор и там ходить по маркированному маршруту - а

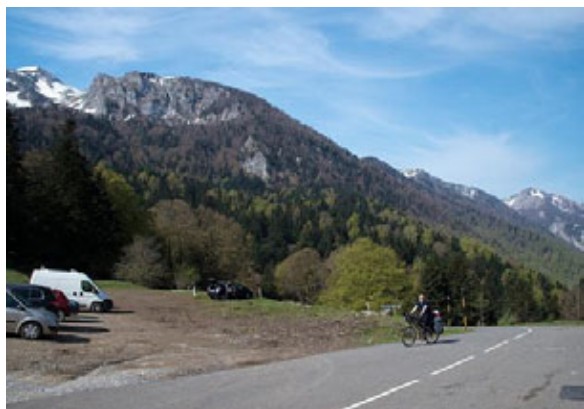
потом обратно на машине домой. Маршруты размечены во множестве, разной степени сложности. Есть и многодневные, но диких ночевки не предполагается - кемпинги и т.п.

Второй разновидностью спортивного досуга занимаются велосипедисты - приезжают с велосипедами на машинах к национальной велотрассе и налегке проходят несколько участков. Как раз было воскресенье и мы встретили много отдыхающих таким образом спортсменов.

Немного размявшись, по пути до асфальта, мы начали допихивать остаток вчерашнего подъема на перевал Col de Marie Blanche. После основного взлета было небольшое выполаживание, что позволило нам гордо пропедальировать последние метры под взглядами тусивших на перевале автомобилистов.



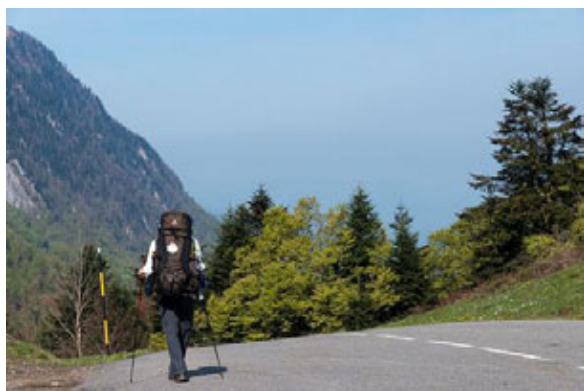
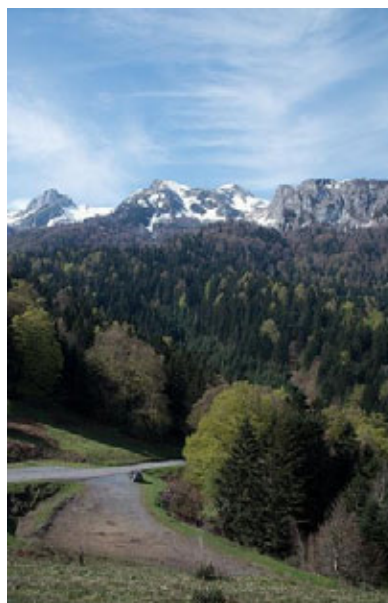
Вне всякого сомнения, по сравнению с крутящими налегке велофизкультурниками, которые уже в количестве наблюдались вокруг, мы выглядели сурово и брутально со своими тяжелонагруженными агрегатами. На перевале мы с большой пользой для себя побродили вокруг, понаблюдали близкие вершины в снежниках, памятные знаки, братьев-туристов.



Тщательно проверив тормоза, мы выдвинулись вниз и, под запах раскаленных дисков, просвистели первую часть спуска, уворачиваясь от медленно ползущих навстречу велоспортсменов.

Небольшой ровный участок по plateau du bépu одалил нас видами альпийской идиллии - фермы, коровы на фоне снежных вершин, луга, пространства.

Вторая часть спуска, до Bielle была тоже очень приятной, за исключением густо унавоженного местами асфальта.



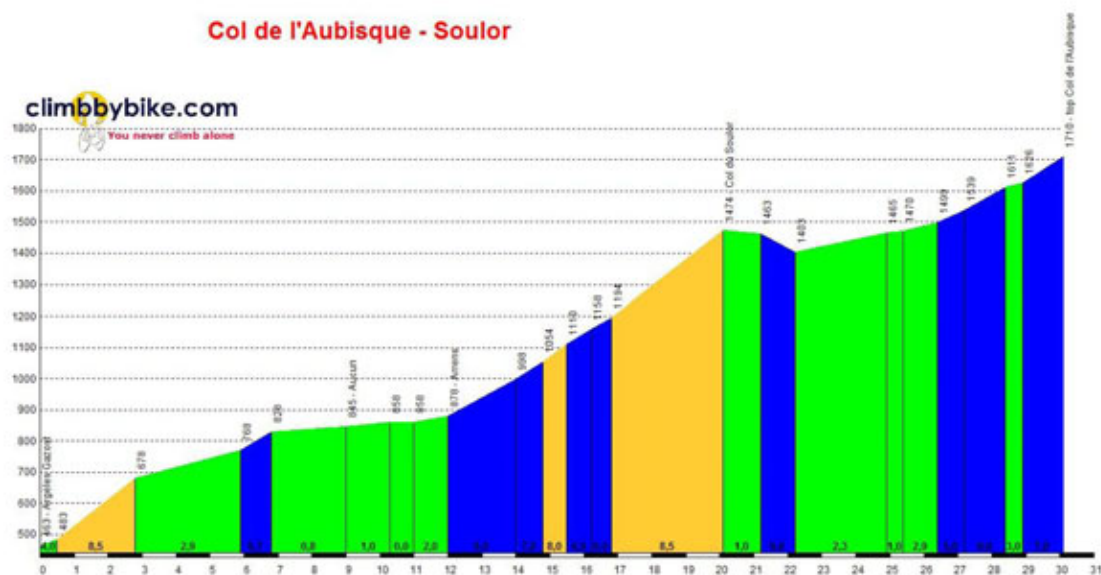


В Bielle мы закусили свежеспеченными круассанами и полюбовались мастерской изготовителя коровьих колоколов (колокольчиком такое изделие назвать сложно. Кстати, стало ясно, почему коровы с колоколами такие толстые - просто голова всё время наклоняется вниз и внимание фиксируется на еде. Сложно заглядеться на окружающие пейзажи и потерять счёт времени - колокол пригибает книзу).

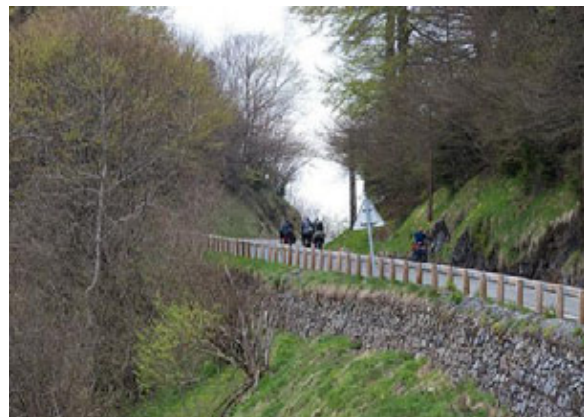
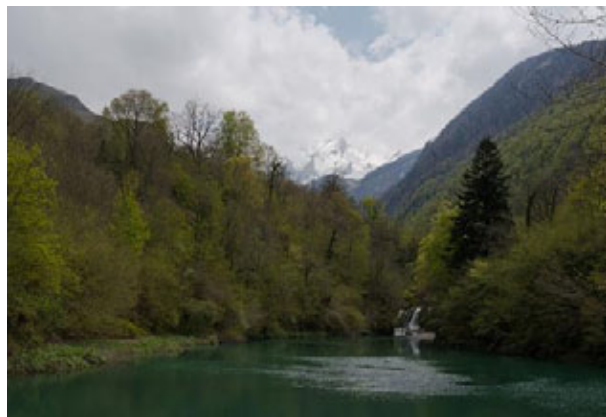
Главная трасса Bielle - Laguns выглядела грустно и уныло - много машин (международная трасса в Испанию), солнце уже начало изрядно припекать. Тщательно рассмотрев карту в GPS, Майя направила нас (пресекнув мою очередную попытку срезать) на гораздо более приятную второстепенную дорогу. По ней мы проехали несколько селений (Béon, Aste-Béon, Béost, Assouste) и достигли планируемого трека недалеко от городка Eaux-Bonnes. Всё очень похоже на испанскую сторону Пиренеев, но как-то более лениво и расслаблено. По дороге наблюдали жизнь сельских районов - овцы на улицах, поилки для скота, тракторы с сеном на главных площадях, пасущиеся кони и - продукт сумеречного пиренейского гения - механизированный колун с ременным приводом.



Еах-Bonnes живет горнолыжниками - и после закрытия сезона он напоминает город-призрак - закрытые и заколоченные дома, отсутствие людей, местами разруха. Наши попытки поднять местную экономику, купив ассортимент местного магазина не увенчались успехом - сиесте границы между странами не помеха. Вторая цель - выяснить, открыт ли перевал или нет, тоже не удалась - турбюро опять же закрыто. Поплутав в поисках продолжения трассы наверх (и увидев ещё немного этой французской разрухи), мы-таки выдвинулись на перевал Col d'Aubisque.

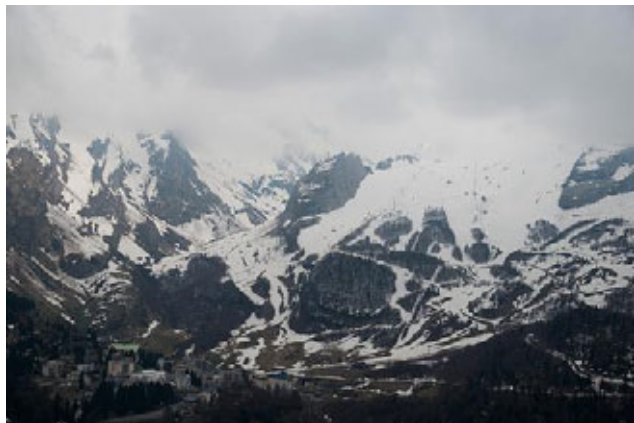


Солнце решило нам помочь и постепенно скрылось за облаками. Поначалу дорога идёт вдоль реки Le Valentin, стены узкой долины заслоняют горизонты. Так же как и в Испании, наблюдаем гидротехнические сооружения во множестве. На поздний обед останавливаемся на берегу реки, в традиционном месте для пикников. Напротив, через речку располагается турбаза, откуда доносятся дикие крики веселья - выходные всё же.



После обеда выбираемся на уровень простора - видны величественные панорамы. Постоянно набирая, добираемся до горнолыжного курорта Gourette. Здесь так же безлюдно и диловато, однако городок уже переключается на летний режим - в центре поселка молодая пара осваивает скалодром. Выяснить, открыт ли перевал, не удаётся и здесь. Машины между тем едут мимо нас вверх на него, шлагбаум поднят - так что мы решаем двигаться дальше - зря что ли столько уже набрали; да и интересно, куда же деваются эти машины, если не на ту сторону. Особо наблюдательные, правда, говорят, что все машины уехавшие наверх, затем были замечены на обратном пути вниз. Говорят они это несколько неуверенно, да и поворачивать назад, не убедившись до конца, как-то нехорошо; так что мы-таки продолжаем набор.

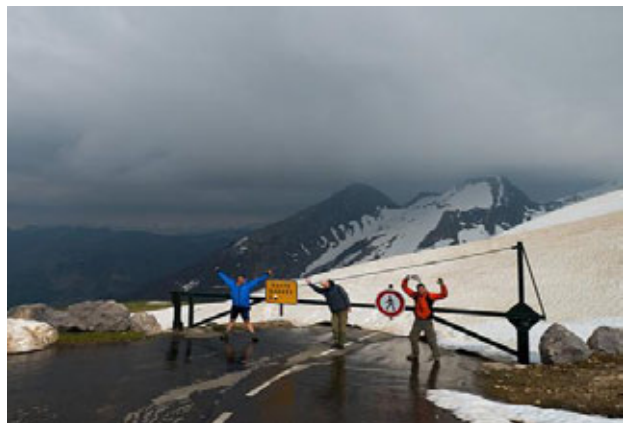




Время уже поджимает, поэтому мы несколько растягиваемся. Добравшись до отеля и ресторана les Crêtes Blanches, обнаруживаем, что все машины, обогнавшие нас, припаркованы там. Однако дорога ведет дальше. Мы с Андреем изрядно оторвались, поэтому чтобы не терять времени, отправляюсь на разведку. Вокруг уже полно снежников, но дорога расчищена. Находясь в прямой видимости, машу Андрею и дожидаясь его выдвижения - пост около ресторана передаётся вновь прибывшему Коле.



Дальше по извивающейся дороге, встречаю фрирайдеров, стремящихся захватить последний снег. Наконец показываются знаменитые велосипеды. От сердца отлегает - похоже-таки перевал открыт. Но, увы, подкатываю чуть ближе, и:



Вкативший вслед за мной Андрюха сообщил, что пока он один-одинёшенек торчал у ресторана, добросердечная французская пара таки сообщила ему (видимо, жестами), что перевал закрыт. И даже предложила свезти его вниз, устроить на ночь, и, похоже, усыновить - так они были поражены его фразой "не беспокойтесь, у нас есть спальник и палатки". В честь этого мы прозвали Андрея почетным прозвищем "Томат". Собравшись на ближайшей обзорной точке, мы с особой тщательностью оценили обстановку и решили не рисковать пробиваться сквозь снег. Вечер тяжелого дня, ухудшающаяся погода, сезон активного таяния снега - всё это позволило нам не поддаваться первым позывам к героизму.

Вспомнив, что следующий перевал ещё выше и открывается в среднем ещё позднее, отказались и от идеи заночевать рядом с перевалом чтобы с утра разведать всё как следует. Приняв решение, мы залезли на всё, что могли, пофоткали во все стороны и пустились в обратный путь.

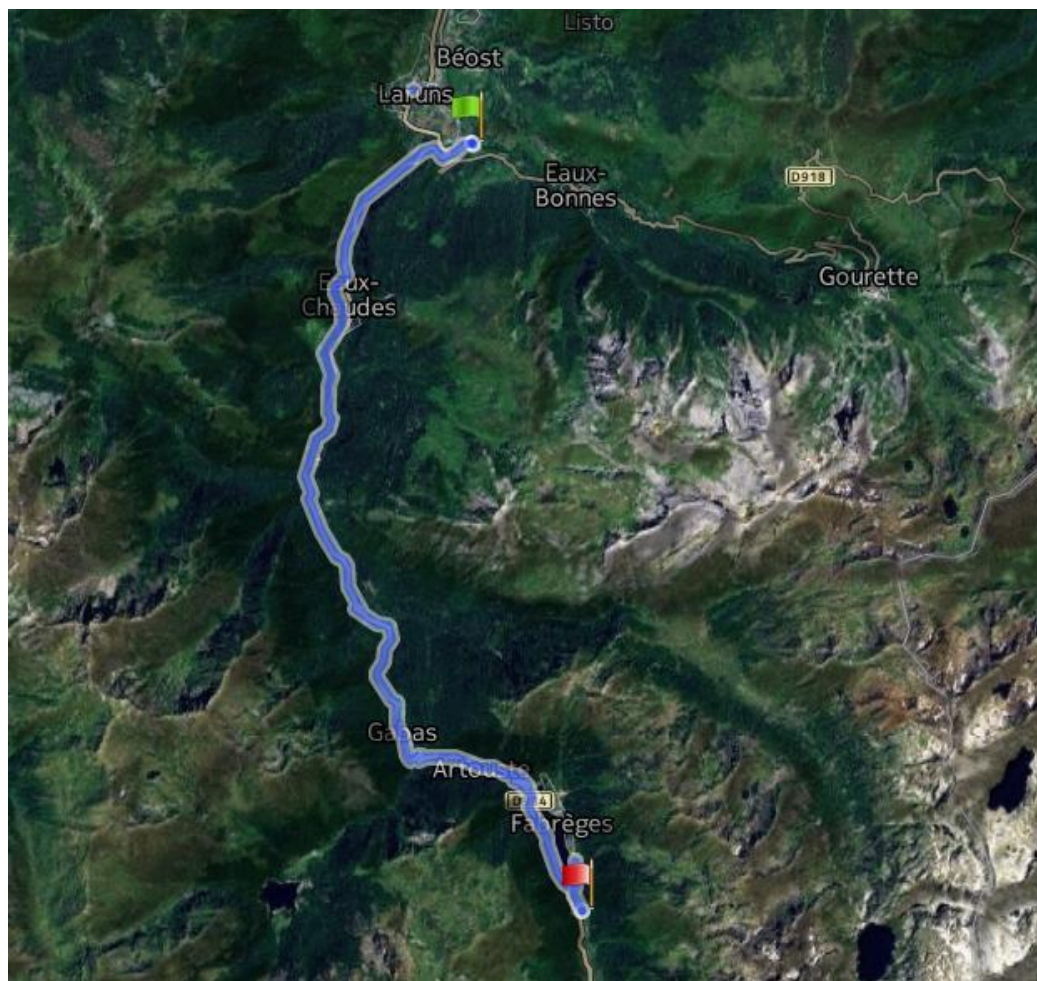




Перевал часто был этапом Тур де Франс, о чём можно догадаться по гигантским велосипедам и памятнику Люсьену Буйсе (Lucien Buysse). Желтый велосипед символизирует "желтую майку лидера", зеленый - "зеленую майку лидера" (первый по очкам), в красную пятнышку - "король горы". Спуск вниз, не смея на, будоражил чувства.

Просвистев за 30 минут то, что набирали 5 часов, мы решили заночевать в одном из местных кемпингов, что и успешно осуществили. В Camping du Valentin на краю Larun за небольшую плату нам предоставили место для палаток и ряд приятных сервисов, как-то: вода, душ и стиральная машина, использование которой нас изрядно развлекало. В кемпинговский бар мы не пошли. (потому что там ничего не было - Майка)





<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gxqqtanwyr okm daw>

нитка маршрута:

полудневка; Laruns - трасса D-934 - Gabas - Artouste - оз. Fabreges подъем на перевал Pourtalet.

Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 862 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 167 метра(ов)

Уставшие предыдущим днём морально и физически, мы устроили полудневку. После скромного завтрака путешественники налегке отправились в Laruns, где сначала усугубили завтрак свежей выпечкой, а затем провели полдня, закупая провизию и припасы в супермаркете на окраине города. Что-бы как-то оправиться от мук, был предпринят цивилизный обед в центре города. Ожидая заказ, мы занимались натурфилософскими наблюдениями, в ходе которых, помимо прочего, были наблюдаемы:

- обычай подавать простую воду к блюдам еды
- толпы мототуристов, как на спортивных, так и на раритетных моделях
- порывы ветра, практически уронившие на нас солнечный зонт
- жару под солнцем и холод в тени
- прогон стада овец через центр города. Также оказалось, что прелестный фонтанчик в центре центральной площади в центре города - это не просто фонтанчик, а поилка для овец.



после чего, мы продолжили наш путь. Прелестный фонтанчик в центре центральной площади в центре города - это не просто фонтанчик, а поилка для овец.

После обеда, с трудом взобравшись на велосипеды, мы вернулись в кемпинг и оперативно выдвинулись обратно в Испанию по трассе D934. Впереди нас ждал перевал Col du Portalet (1794 метров). Неторопливо, нагруженные покупками, мы вкручивали вверх по долине реки Ossau. Сразу после выезда из Laruns трасса проходит через особенно красивое ущелье, с мостами, туннелями и водопадами, потом начинается уже обычная красота гор.

Довольные, мы проезжаем небольшой городок Еаух-Схаудес и постепенно вырываемся на оперативный простор верхних долин, оставив позади ландшафтно-садовую композицию неизвестного назначения:

Впереди уже виден Pic du Midi d'Ossau (2884)



Долина продолжает радовать водопадами во множестве:



Проезжаем селения Gabas и Artouste



И вот впереди водохранилище, на котором мы хотели заночевать:



Поднимаемся к нему и начинаем искать место. Видно, что уровень воды низок. С первых попыток место найти не удалось, но еще раз сработала интуиция, и мы заночевали на под прекрасными соснами, среди коровьих лепешек и техногенных конструкций. Зато с красивым видом на горы:



PS Следы Йети на дамбе вели на какой-то горноспортивный фестиваль :)

PPS Что это за трубы мы так и не узнали. Неподалеку располагался небольшой подъемник для обслуживания этих штук:





<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=nyehtxgzlwcpefse>

нитка маршрута:

оз. Fabreges - пер. Pourtalet 1794м - Formigal - вдхр. на р. Gallego - Escarilla - Biescas - Gavin - тоннель de Cotefablo - Broto - Sarvisé - каньон Anisclo

Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 1 508 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 767 метра(ов)



Итак, после завтрака с видом на горы, вкручивание на перевал Col du Portalet продолжилось. Миновали какие-то домики (оказалось, мы ночевали метрах в 300 от них) и снова вверх по D934. Верх долины реки Gave de Brousset (вместе с Gave de Biouis она образует реку Ossau), по которой проходит трасса, входит в национальный парк Пиренеи. Вокруг красота, пейзажи.

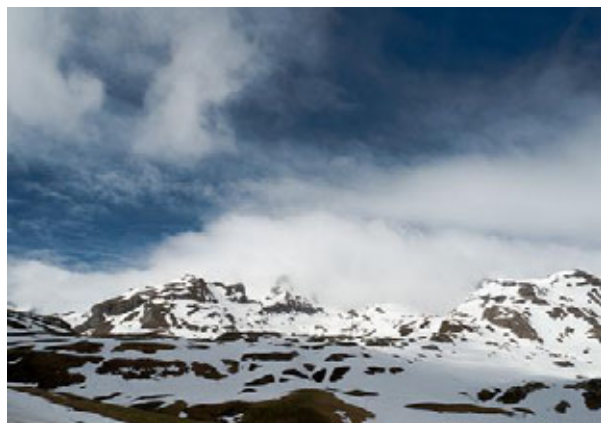
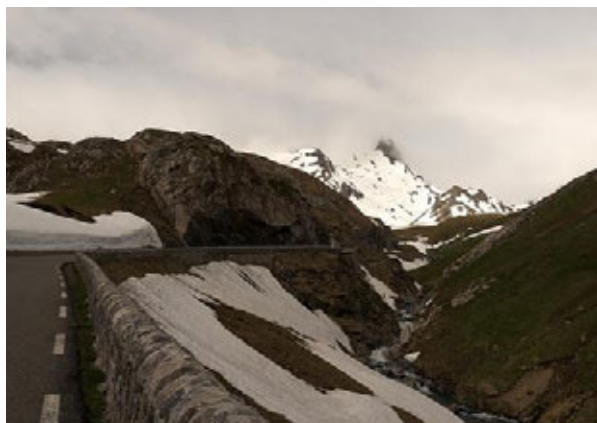


Похоже, до постройки этих сооружений, перевал открывался значительно позже. Проезжаем водопад и впереди начинается уже горная трасса, со специальными палками -вешками для чистильщиков снега. У красивого старого моста отдыхаем и фотографируемся. Уже совсем не жарко.





После отдыха опять вверх, и вот мы попадаем в большой Cirqué d'Anéou, осеняемый одноименной вершиной Pic d'Anéou. В цирке есть автостоянка, тысяч скитурщики, видны подъемные лыжни вдалеке. Последний кусок подъема:

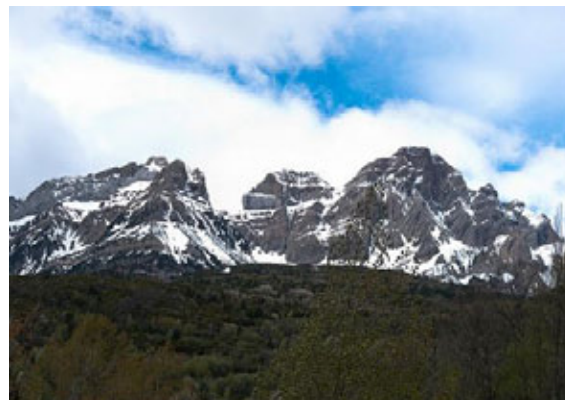


На бывшей границе останавливаемся для фотографий и закупки сувениров. На перевале – огромный магазин. Поразмыслив, понимаем, что магазин на территории Испании, а закупаются в нём французы - на наших глазах ящиками коньяк в багажник грузили. Видим о, какие-то нюансы ценообразования.



Облепив рамы наклейками с видом перевала, пускаемся вниз на тёплую южную сторону. Спуск прекрасен, успеваем только краешком правого глаза заметить горнолыжный комплекс Tex Mex Portalet, краешком левого - селение Fromigal - и вот мы, сбросив 500 метров, пролетаем водохранилище Lanuza, образованное рекой Gállego. Неспешно докатив до водохранилища Bupal, останавливаемся на обед.

Бубаль и окрестности:



За водохранилищем мы попробовали посетить местную достопримечательность - Fuerte de Santa Elena, но дальше осмотра красивых каменных ступеней дело не зашло. Суровое небо Арагона погнало нас дальше вниз, к цветущей долине Biescas. Там, увы, спуск кончился, и мы опять покрутили вверх, объехав Biescas с севера. Далее наш путь лежал на восток. Запасшись силами на полудневке, мы мощно вкручивали по трассе N260a, только иногда останавливаясь под давлением обстоятельств. Суровое небо Арагона защищает нас от жары, километры летят под колёса, в памяти остаются только отдельные картины: Город Gavín - так делают хамон. Или шкуры. Или собачью еду. Долина Barranco de Sia



Перед туннелем de Cotefablo: он длинный, поэтому готовимся по полной - фонари, жилетки.



Церковь San Miguel de Linas de Broto



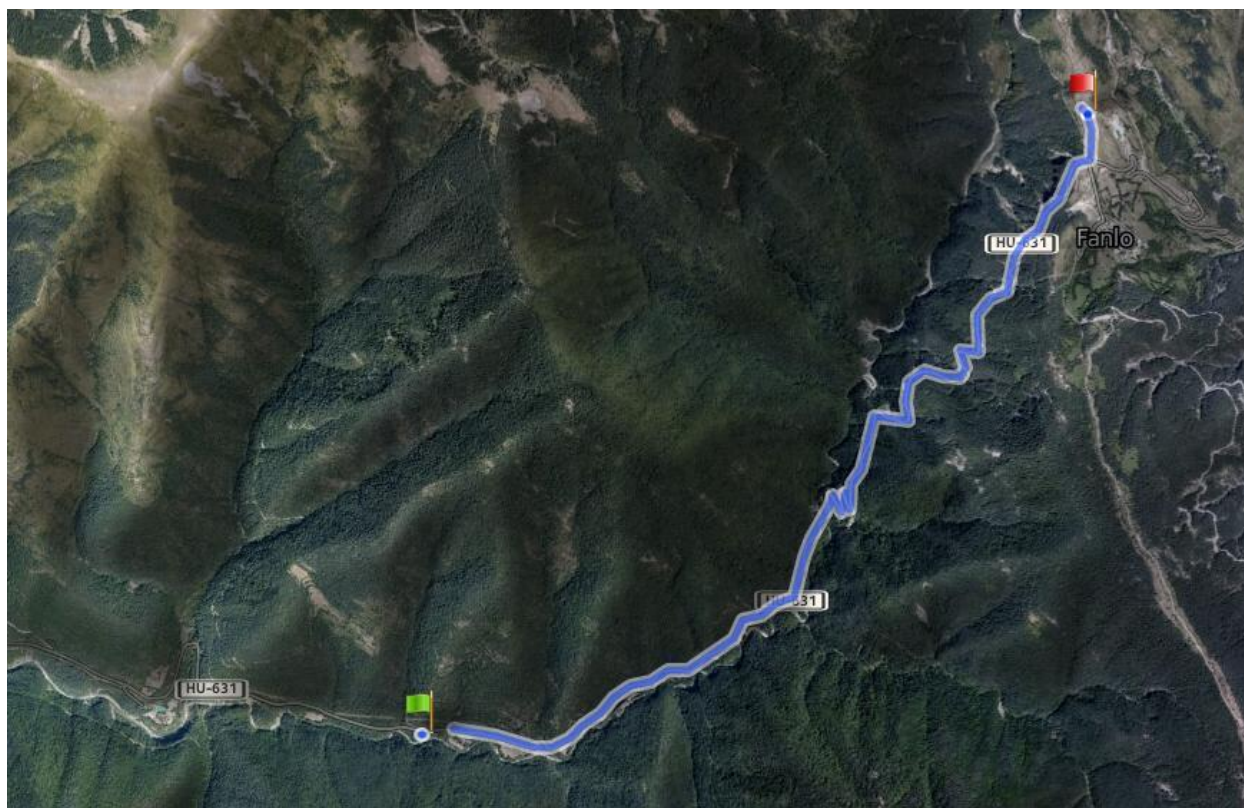
Как и 700 лет назад:



Сам Linas de Broto



Добравшись таким образом до долины Rio Ara, мы стали думать о ночлеге. Как раз поступило SMS сообщение, что Наталья ввсю едет к нам и прибыла уже в город Жаса (Хака). Однако место что-то не находилось, а сил было так много, что мы проехали Broto, Sarvisе, завернули в сторону Fanlo на трассу NU-631 и там вошли в устойчивый режим "давайте ещё проедем за угол, там должна быть хорошая стоянка." Слева вверх крутой склон, справа вниз крутой заросший склон. Долго не было воды - к реке не спустишься. За очередным углом набрали все бутылки, возимые на такой случай, из ручья, но стоянка всё не находилась. Наконец, в месте, где ответвляется пешеходная отмаркированная тропа в Fanlo, мы выслали скаутов и расставили фургоны кольцом. Скауты нашли два места - удивительный невысокий лиственный лес около реки, заросший мхом метра на полтора от земли, где стоять пришлось бы прямо на тропинке; и пастбище, отгороженное от дороги небольшими кустами. Встать решили на пастбище, хоть оно и было обнесено какой-то веревкой. Ужинали уже в темноте и заснули не чуя ног.



<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=dwjmqqeixqgitncl>

нитка маршрута:

дневка;

каньон Anisclo - Fanlo (нац.парк Ордецца)

Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 414 метра(ов)

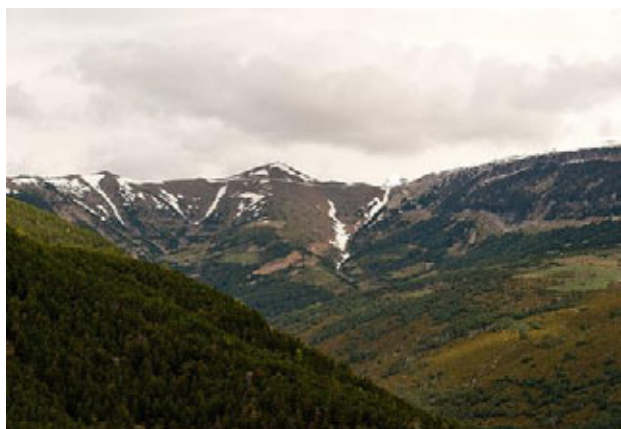
Всего спуска (в высоте) 28 метра(ов)

Утром мы встали с рассветом, в надежде избежать прихода на наше скромное пастбище коров. Опасения не оправдались, завтрак прошел мирно, и мы устремились дальше к Fanlo. Постепенно набирали высоту и радовались видам и странным растениям:



Растения пока так и не опознали.
Белая полоска рядом с вершиной это явно дорога.
Сразу захотелось и туда как-нибудь заехать.

Явно пещера с разбойниками



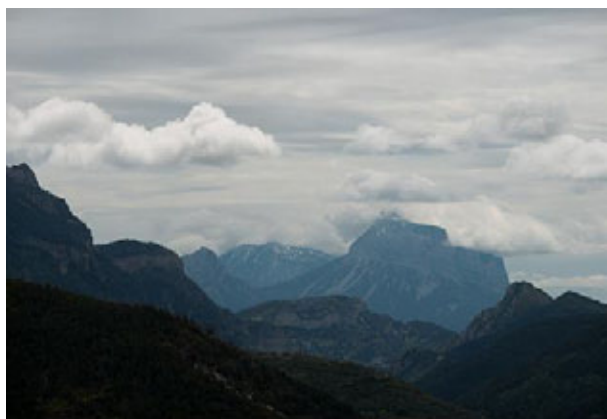
Но вот добрались до Fanlo. Маленькое селение, известное с XIII века, 120 жителей, исторические достопримечательности и свой герб. Тут мы должны дождаться Наталью. Пока Майка отсылала смски, прошились немного вокруг посмотрели что где вокруг.





С небольшого перевала, на котором расположено селенье, открывается вид на горные массивы Mondata и Sestrales.

Пока мы ходили по округе, выяснилось, что в городке нет магазина, вывеска "BAR" не соответствует действительности, а Наталья едет к нам из Хаки. Поскольку собирался дождь, мы откочевали на соседний луг, где от нечего делать установили лагерь и пообедали. Я задержался, фотографируя особенно застенчивую корову, и чуть не уехал вниз в долину, но был спасен Андрюхой. Впрочем, я уже всё равно выбирался из долины, поскольку, применив навыки следопыта, не обнаружил перед собой ни одного велосипеда.



За обедом посматривали, не едет ли Наталья. И на хамон посматривали.



После обеда наступил тихий час, а особо бодрые путешественники пошли под дождем бродить по окрестностям. Рядом с лужком располагался сожженный холм - то-ли молния ударила, то-ли местные выжигали таким образом пастбище от колючки:



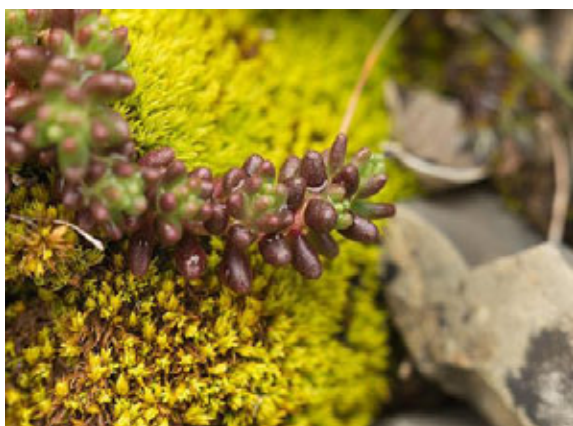
Неподалеку оказались романтические развалины и часовня под открытым небом



Было время удовлетворить фотографические наклонности цветочками



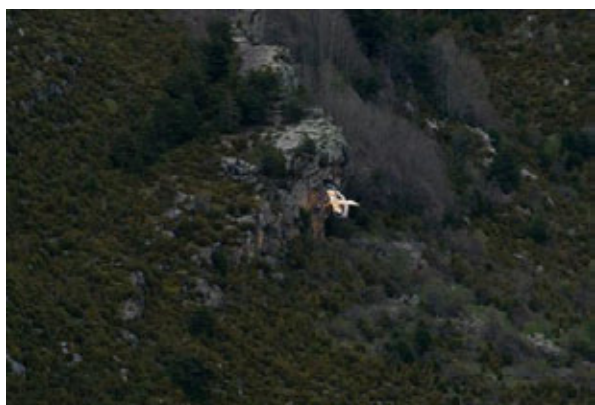
И не только ими



Пока мы с Майкой бродили вокруг, мимо нас в долину прошло стадо коров во главе с быком - о них ниже.
Коровы уходят из Fanlo навсегда:



После дождя:

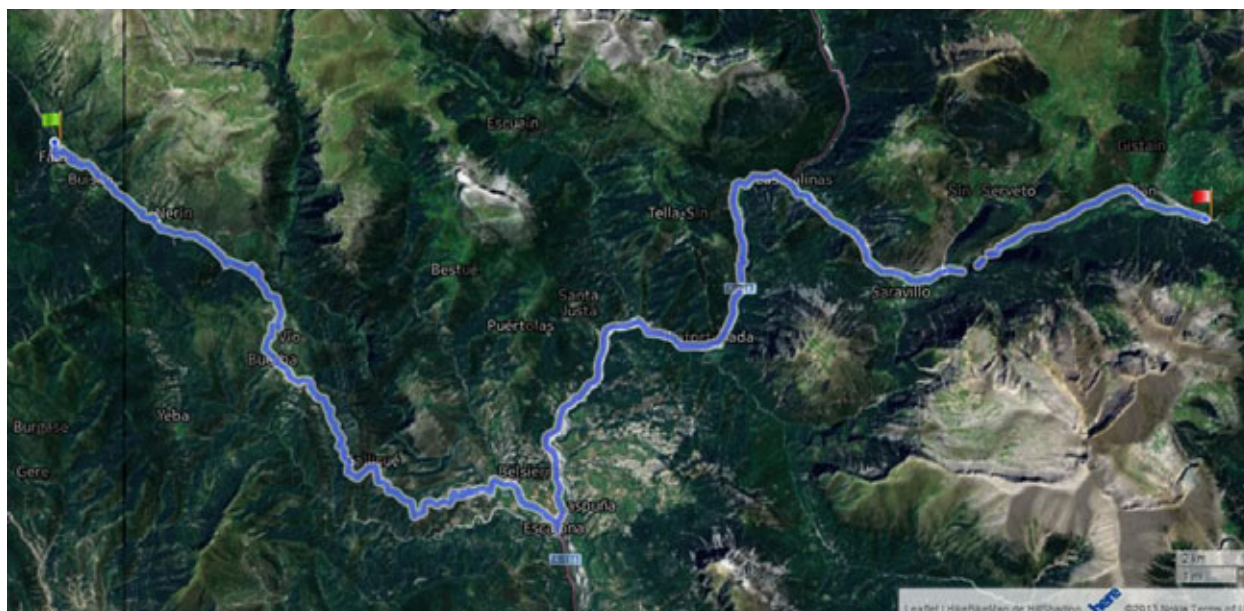


После дождя мы решили пойти погулять в Fanlo и успешно нашли там Наталью. Как оказалось, она ждала нас там уже довольно долго.

Обратно с нами пришла местная собака Зара (прочитали на ошейнике). Мы её кормили и поили, а она всю ночь отгоняла от нас коров, которые передумали уходить навсегда из Fanlo и всю ночь пытались прорваться обратно.



Так закончился девятый день.



<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=pmiecxlvpbuqmsg>

нитка маршрута:

Fanlo - Nerin - Buerba - El Plano - Hospital de Tella - Paso de la Inclusa - Plan - Las Huertas (Pista "Plan - Chia")

Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 1 054 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 199 метра(ов)

Ночью шел дождь, мычали мокнувшие коровы, стремящиеся домой, и лаяла собака Зара, защищавшая от них лагерь. Утром немного развиднелось, и мы выдвинулись далее по NU-631. Быстро, под горочку, спустились к обзорной площадке с видом на каньон Аньискло (Cañón de Añisclo), который является частью парка национального парка Ордеа и-Монте-Пердидо (Parque nacional de Ordesa y Monte Perdido)

Вид на каньон, красота вот такая:



Иногда идет дождь, по дороге спугнули зайца.

После площадки заворачиваем на дорогу к Buerba. Поднимаемся на небольшой перевал и перед нами красивая долина реки Yésa, вся в облаках, из которых местами идет дождь.



В Buerba u no dopoze Carretera de Buerba:



Съехав обратно к НУ-631, мы тут же попали в городок Эскалону, где незамедлительно пошли в магазин. Восстановив запасы еды, экспедиция проследовала далее, опять вверх, по долине реки Сінса (Синка) (трасса А-138). Недоезжая городка Salinas, сворачиваем на трассу А-2609, идущую вдоль притока Синки - реки Синкета (Cinqueta). Подошло время обеда, и, проехав ещё немного вверх, мы нашли идеальную стоянку на берегу, где и отобедали под очередным дождём. И снова вверх. Через час впереди открывается вид на красивый каньон реки Синкеты

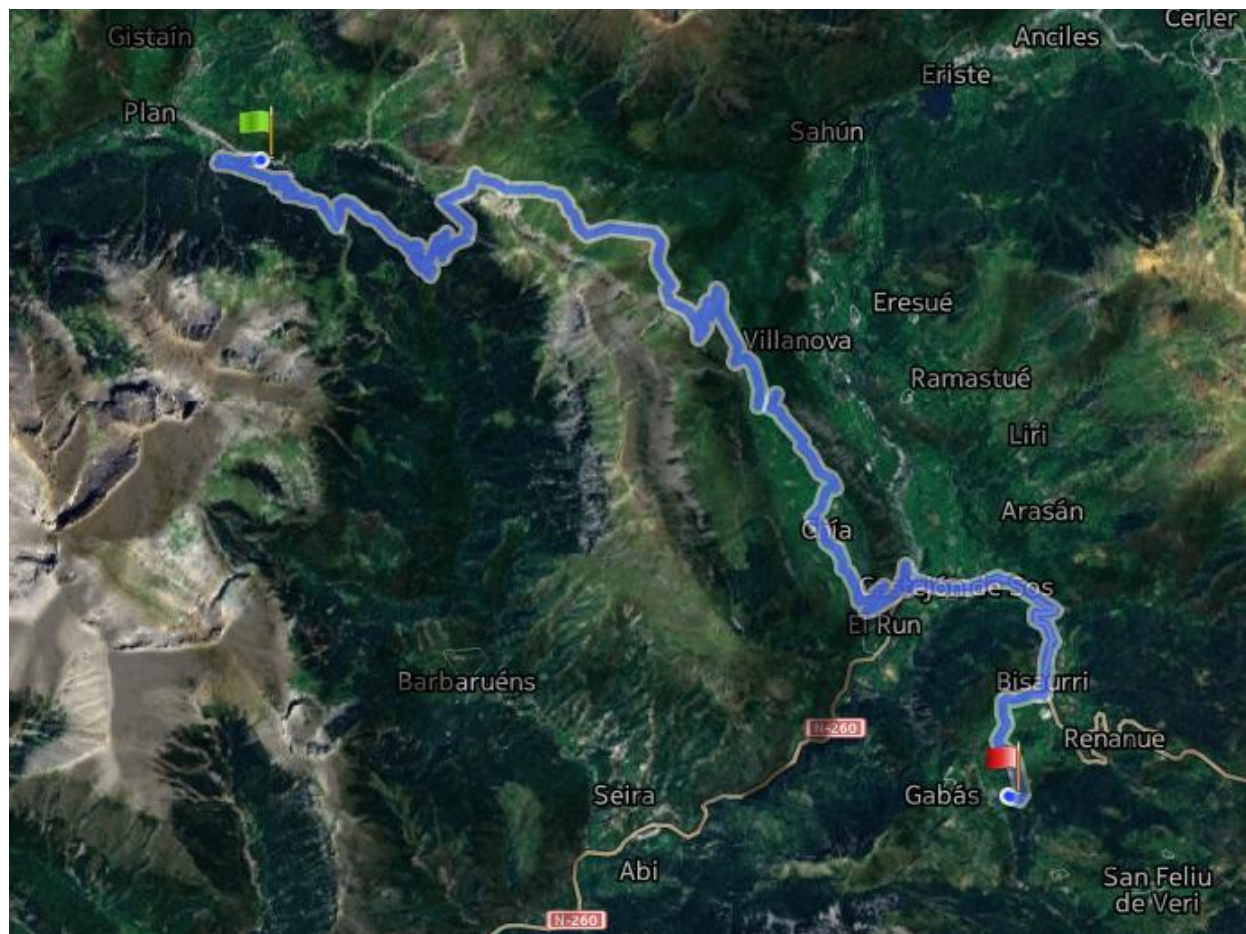




Каньон заканчивается водохранилищем Пландескун, за которым простирается красивое заросшее болото - первое болото в Испании, которое мы видели. Похоже, оно образовалось в результате запруживания водохранилища. Далее - город План :)

После Плана снова пошел дождь, а мы начали подъем на перевал по лесной дороге pista forestal Plan -Chía. Прошли собачий питомник, и незаметно подкрался вечер. Заночевали рядом с ручьем.





<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fbyvizslhvydtxoe>

нитка маршрута:

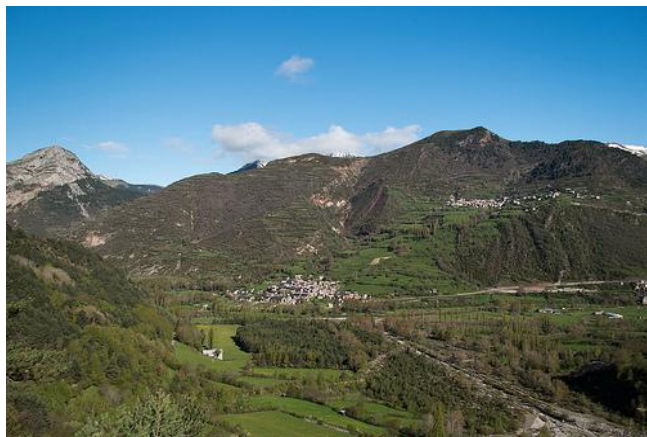
Las Huertas - Pista "Plan-Chia" - Chia - Castejón de Sos - Bisaurri - Gabas

Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 1 238 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 185 метра(ов)

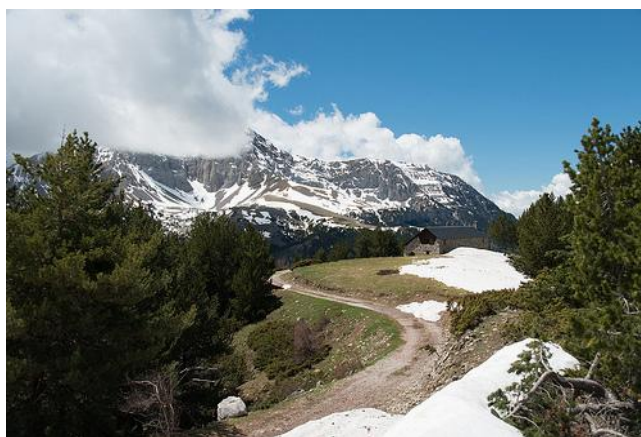


Дождь ночью кончился, утром было солнечно и бодро. Мимо проезжал местный дяденька-рыбак на джипе, но общаться не захотел.

Вышли на маршрут и вскоре увидели город План во все красе. Однако счастье продолжалось недолго - я заметил у себя лопнувшую спицу в заднем колесе. Минут сорок ушло на замену, благо опыта и инструментов было не занимать. И снова вверх, склон становится крутым настолько, что даже самые мощные переходят на использование технического приёма "пихание". Постепенно появляется снег:



Таким образом допихиваем до самого перевала (2000м). Дорога проходит чуть выше него, рядом - строение непонятного назначения, возможно - спасательная хижина. Вокруг ярко, спасают темные очки.





Не задерживаясь особо, двигаемся вниз. По эту сторону дорога забетонирована и местами засыпана снегом, но через километр снега уже не осталось, и мы покатали. Бетон, увы, тоже кончился.

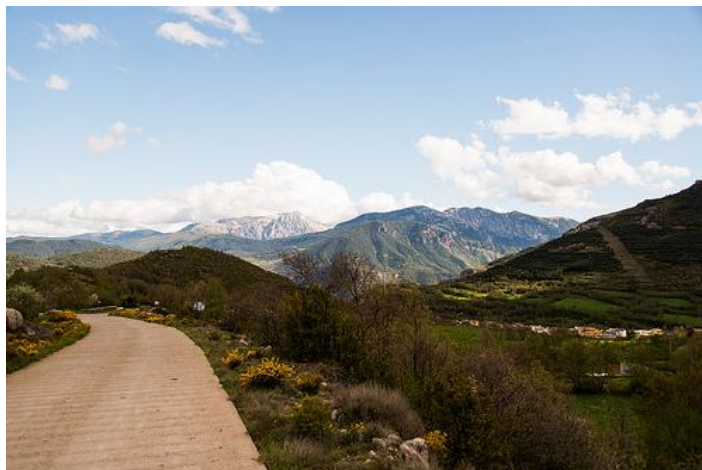








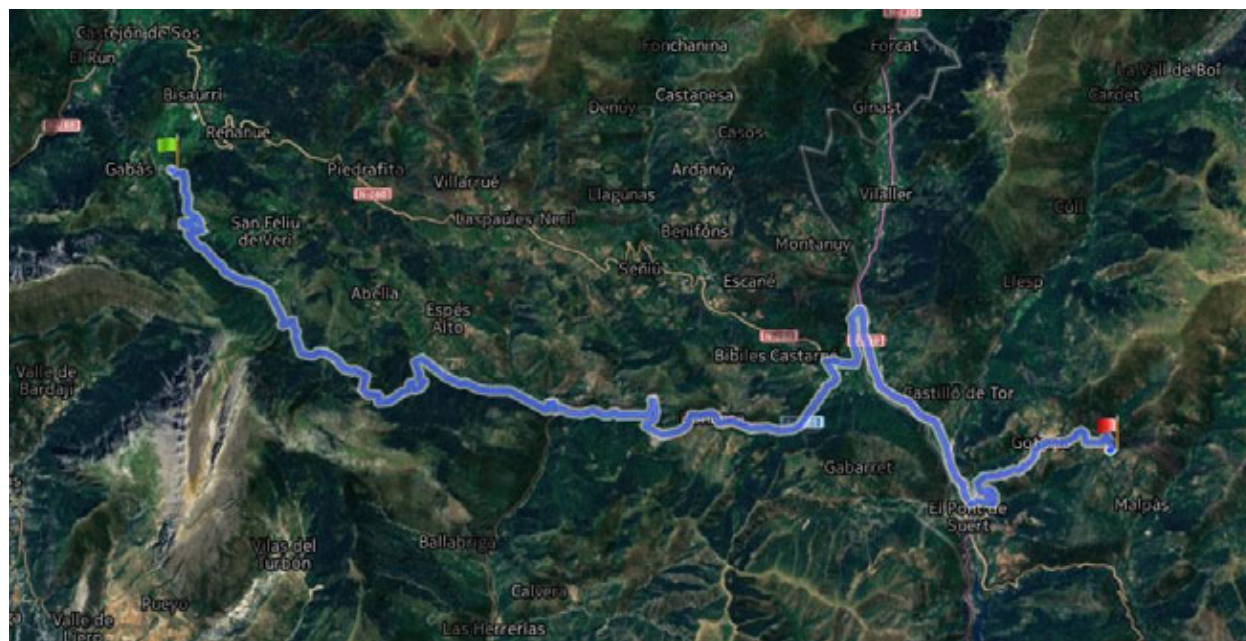
На спуске Майка пробила колесо.
После исправления, догоняем товарищей и обедаем на красивой лужайке неподалеку от Castejón de Sos. Незадолго до обеда:



После обеда выкруливаем на N-260, по которой неторопясь набираем, следуя в сторону Bisaurri. Добравшись до селения, сворачиваем на дорогу к следующему - San Martin de Vera. Вокруг фермы, поля. *(деревня с грузинским названием :)*

Долго ищем место для ночевки, встаем наконец в сосновом перелеске на краю крутого спуска к реке. С другой стороны - поле, за водой пришлось съездить назад к ближайшему ручью.





<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=spciyrlbunghvub>

нитка маршрута:

Gabas - San Martín de Veri - Espes - Bonansa - El Pont de Suert - Gotarta

Профиль высоты



Всего подъема (в высоте) 1 162 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 341 метра(ов)



Утро снова было солнечным. Пока мы собирались, в гости побеседовать зашла пара ранних туристов, шедшая погулять по окрестностям.

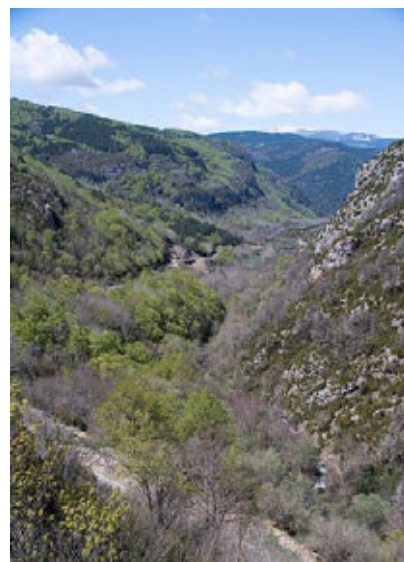
Быстро докатив по асфальту до San Martin de Veri, свернули на грунтовку, поднимающуюся по склону горы Pinar de Cellas. Набрав около 100 метров, она плавно повела нас по верхним лесным лугам.

Плавные куски полугам и лесам чередовались с довольно крутыми пихательными подъемами, и вот мы добрались до перевала. Пользуясь установленными вокруг табличками, я снова попытался заблудить группу, но Майка строго стояла на страже маршрута. На перевале:

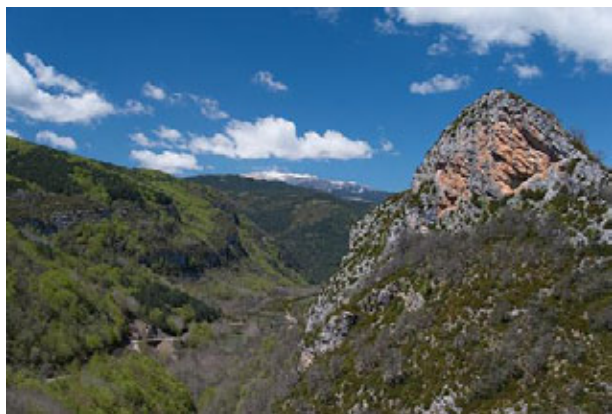
Спуск был довольно неприятный - крутой грунтовый серпантин, засыпанный крупными камнями. Во избежание приключений группа собралась вместе и местами шла пешком. На последнем грунтовом участке встретили группу на квадроциклах, едущую навстречу, вполне вежливую. После основного сброса дорога стала получше и мы быстренько докатили до асфальтовой дороги, соединяющей селения Espes и Espes Alto с трассой A-1605. Оглянувшись, я увидел, что мы выехали из под знака "Частная дорога, запрещено всё" - другие участники, впрочем, ничего не заметили.



За мучения спуска по камням мы были награждены прекрасным участком асфальта до A-1605: свежее покрытие, небольшой уклон, тень от деревьев. Увы, он быстро кончился, и мы снова поползли вверх, по долине реки Isabena. Вид долины назад:



Ещё немного усилий под палящим солнцем, и мы на перевале Bonansa, пересекаем водораздел и попадаем в долину реки Noguera Ribagorçana, на которой стоит относительно крупный город El Pont du Suert
Подъем к Bonansa



В Bonansa мы остановились погулять и набрать воды



После Bonansa последовал длинный прогон до El Pont de Suert, вниз и вниз, сначала по A-1605, потом по N-260 и по N-230. В El Pont de Suert мы не смогли избежать магазина, конечно же. После магазина начался тяжелый подъем - большой уклон, послеполуденная жара. Зато открывается прекрасный вид на город и окрестности:



После такого мощного подъема сил хватило на проехать ещё недалеко по Carretera d'Irgo и встать на ночь на относительно чистом пастбище: *(жара нас окончательно добила)*

