

Министерство по делам молодежи и спорту
Республики Татарстан

О Т Ч Е Т

о спортивном велосипедном туристском походе второй категории сложности по Республике Татарстан, Ульяновской и Самарской областям

совершенном с 23 июня по 3 июля 2013г.

Маршрутная книжка № 8-ФСТ-2013

Руководитель: Маличенко Е.Р.

Адрес:

420107, Казань, ул. Петербургская, 12

Маршрутно-квалификационная комиссия **ФСТ РТ** рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **2 (второй)** категории сложности
Отчет использовать в библиотеке **ФСТ РТ**

Оглавление

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация	3
1.2 Район похода.....	3
1.3 Нитка маршрута.....	3
1.4 Варианты подъезда и отъезда.....	3
1.5 Аварийные и запасные варианты маршрута.....	3
1.6 Изменение маршрута	3
1.7 Сведения об участниках.....	4
1.8 Адрес хранения отчета.....	4
1.9 Итоги.....	4

2. Содержание отчета

2.1 Высотный профиль маршрута (приложение №1).....	5
2.2 График движения.....	5
2.2.1 План похода (заявленный).....	5
2.2.2 План похода (пройденный).....	5
2.3 Техническое описание маршрута.....	7
2.4 Определяющие препятствия на маршруте.....	33
2.5 Расчет категории сложности похода	34
2.5.1 Расчет интенсивности маршрута	34
2.5.2 Расчет локальных препятствий	35
2.5.3 Расчет автономности похода	35
Приложение №1 (высотный профиль по дням маршрута).....	36

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Поход проведен ПТК «Траверс» Министерства по делам молодежи и спорту РТ: 420107, г.Казань, ул. Петербургская, 12, тел.(843)264-32-77

1.2 Район похода

Республика Татарстан, Ульяновская и Самарская области

1.3 Нитка маршрута

г.Казань – п.Яльчикский – г.Чебоксары – г.Канаш – п.Орловка – г.Ульяновск – п.Шигоны – п.Рождественно – г.Самара – п.Красный Яр – г.Димитровград – п.Чувашский Брод – г.Чистополь – пгт.Алексеевское – г.Казань

1.4 Варианты подъезда и отъезда

Велопоход сопровождала машина «Газель», которая везла вещи участников похода. Все участники ехали группой в велосипедных шлемах с соблюдением правил дорожного движения. Руководителем похода осуществлялся постоянный контроль за состоянием участников: каждые 10-15 км делались небольшие остановки для отдыха. При движении по трассе М5 участников с небольшим велоопытом, сажали в машину сопровождения. Ночевки были в палатках, приготовление пищи осуществлялось на костре.

1.5 Аварийные и запасные варианты маршрута

Аварийный вариант выхода был возможен с любой точки маршрута, т.к. ехали по дорогам, проходящим по населенным пунктам.

1.6 Изменение маршрута

Изначально маршрут должен был проходить через п.Яльчикский – г.Чебоксары – г.Канаш – п.Орловка – г.Ульяновск. Но был изменен на г.Казань – мост через реку Волга около п.Займище – пгт.М.Вахитова – Янга Юл – Шеланга – КзылБайрак – Теньки – Тетюши – Ундоры – г.Ульяновск. Так же был изменен маршрут на: д.Шигоны – Междуреченск – Жигулевск – Тольятти – Новоселки – Верхний Мелекес – Старая Сахча.

1.7 Сведения об участниках

№	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе	Домашний адрес
1	Маличенко Елена Рональдовна	1968	1Р, 1У, 2У Республика Татарстан	Руководитель	г.Казань, ул.Г.Баруди д.13 кв.4
2	Спиридонов Ярослав Николаевич	1996	1У, 2У Республика Татарстан	Зам.руководителя	г.Казань, ул.СтараяАракчинс кая, д.26
3	Галеева Альмира Шамильевна	1959	5Р Кавказ	Механик	г.Казань, ул.Вишневого, д.57 кв.24

4	Ромасенко Валерий Николаевич	1959	5У Кавказ	Механик	г.Казань, ул.Вишневского, д.57 кв.24
5	Белосохова Дарья Сергеевна	1996	1У, 2У Республика Татарстан	Фотограф	г.Казань, ул.Я.Гашека, д.5 кв.13
6	Никитина Надежда Юрьевна	1999	ПВД	участник	г.Бор, ул.Ванеева, д.5 кв.3
7	Щербяк Илья Михайлович	2000	1У Республика Татарстан	Костровой	г.Казань, ул.Татарстан, д.7 кв.46
8	Рачков ЛинарФидайлье вич	1994	1У, 2У Республика Татарстан	Механик	г.Казань, ул.СтараяАракчинс кая, д.72
9	Якупов Джанат Ильдарович	1981	ПВД	Участник	г.Казань, ул.Дубравная, д.61 кв.10
10	Якупов Марат Ильдарович	1980	ПВД	Участник	г.Казань, ул.Дубравная, д.61 кв.10

1.8 Адрес хранения отчета

Библиотека МКК ПТК «Траверс»; видео и киноматериалов нет.
Электронная версия имеется.

1.9 Итоги

Поход рассмотрен МКК ПТК «Траверс»8-ФСТ-2013, маршрут соответствует второй категории сложности.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 Высотный профиль маршрута (по дням – Приложение №1)

2.2 График движения

2.2.1 План похода (заявленный)

Дата	Дни пути	Км	Участки маршрута
23.06	1	80	Казань – Яльчинский
24.06	2	81	Яльчинский – Чемурша
25.06	3	95	Чемурша – Канаш
26.06	4	95	Канаш – Орловка
27.06	5	60	Орловка – Ульяновск
28.06	6	116	Ульяновск – Шигоны
29.06	7	104	Шигоны – Рождественно
30.06	8	35	Рождественно – Красный Яр
01.07	9	107	Красный Яр – Димитровград
02.07	10	80	Димитровград – Чувашские Броды
03.07	11	86	Чувашские Броды – Чистополь
04.07	12	0	Дневка
05.07	13	36	Чистополь – Алексеевское
06.07	14	70	Алексеевское – Казань
Итого:		1045	

2.2.2 План похода (пройденный)



Дни пу- ти	Дата	Участок пути	Протя- жён- ность (км)	Чистое ходо- вое время	Препятствия	Метеоусло- вия
1	23.06	Казань – мост через р.Волга (Займище) – п.им.Вахитова – п.Янга Юл – п.Шеланга – п.КзылБайрак – п.Лабышка	87,26 км	5 ч. 35 мин	Сильно пересеченная местность	Ясно, +32°С, боковой встречный ветер; после обеда гроза, дождь
2	24.06	п.Лабышка – п.Теньки – п.Антоновка – п.Тенишево – п.Камское Устье – п.Куйбышевский Затон – п.Сюкеево – п.Тетюши – п.Кашка – п.Пролей Каша – берег р.Волга	112,49 км	7 ч. 45 мин.	Сильно пересеченная местность; после п.Пролей Каша 3,7 км грунтовой дороги	Ясно, +31°С, боковой встречный ветер
3	25.06	берег р.Волга – п.Большие Тарханы – п.Ундоры – п.НоваяБеденьга – п.Ишеевка – г.Ульяновск – п.Большие Ключищи	115,27 км	7 ч. 35 мин.	После въезда в Ульяновскую область – разбитый асфальт	Ясно, +31°С
4	26.06	п.Большие Ключищи – п.Тереньга – п.Троицкое – п.Гремячий Ключ – п.Шигоны	120,77 км	8 ч. 15 мин.	10 км грунтовой дороги	Ясно, +32°С, встречный ветер
5	27.06	п. Шигоны – п.Выселки – Самарская Лука – п.Междуреченск – п.Переволоки – п.Валы – п.Александровка – г.Жигулевск – г.Тольятти	100 км	7 ч. 15 мин.	Трасса М5	Ясно +32 °С, после обеда дождь, гроза +25°С
6	28.06	г.Тольятти – п.Ташла – п.Мусорка – п.Кирилловка – п.Новоселки – п.Филлиповка – п.Верхний Мелекес – п.Новая Майна –	128,31 км	7 ч. 55 мин.	15 км разбитого асфальта	Ясно +32 °С

		п.Черная Речка – р.Большой Черемшан				
7	29.06	р.Большой Черемшан – п.Курлан – п.Бригадировка – п.СтарыйПисьмирь – п.СтараяСахча – п.Аппаково – п.Юхмачи – п.НижнееКачеево – п.Чувашский Брод	71 км	6 ч. 35 мин.	32 км разбитого асфальта	Переменная облачность, +27 ⁰ С
8	30.06	п.Чувашский Брод – п.Старое Ямкино – п.Карамалы – п.Мараса – п.Гоголиха – пгт.Билярск – п.Арбузов-Баран – п.Большие Полянки – п.КзылЧишма – п.БольшиеТиганы – п.Куркуль – пгт.Алексеевское – берег р.Кама	87,8 км	5 ч. 45 мин.		Ясно, +25 ⁰ С
9	01.07	Дневка на берегу р.Кама около пгт.Алексеевское				Ясно, +31 °С
10	02.07	берег р.Кама – п.Сорочьи Горы – п.Именьково – п.Сокуры – п.Усады – т/б «Волга»	95, 7 км	7 ч. 25 мин.		Ясно, +31°С, встречный ветер
11	03.07	т/б «Волга» - г.Казань	35,4 км	2 ч. 55 мин.		Ясно, +28°С

Всего:954км

2.3 Техническое описание маршрута

23 июня – 1 день

В 10.00участники марафона собрались около средней школы №67. Сфотографировались (фото №1). Затем поехали по традиционному маршруту: Речной техникум (фото №2), улица Баумана около стеллыУнтверсиады (фото №3). Там встретили двух бельгийских велопутешественников (фото №4). Они путешествую по России.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

Затем: университет (фото №5) и Кремль (фото №6). С оставшимися участниками встретились в кафе «Точка кипения» около Энергоуниверсита. Там пообедали и выехали из Казани в 13.30.



Фото №5



Фото №6

Первая остановка – озеро Лебяжье (фото №7). Было очень жарко. Затем на подъезде к мосту через реку Волга встретили велосипедиста (фото №8). Познакомились. Он заинтересовался нашим марафоном и поехал бы с нами, если знал о нем заранее. Договорились встретиться с ним в Алексеевском.



Фото №7



Фото №8

Затем было около 5 км «тягуна» - затяжной подъем после моста через реку Волга. И долгожданная остановка (фото №9, 10).



Фото №9

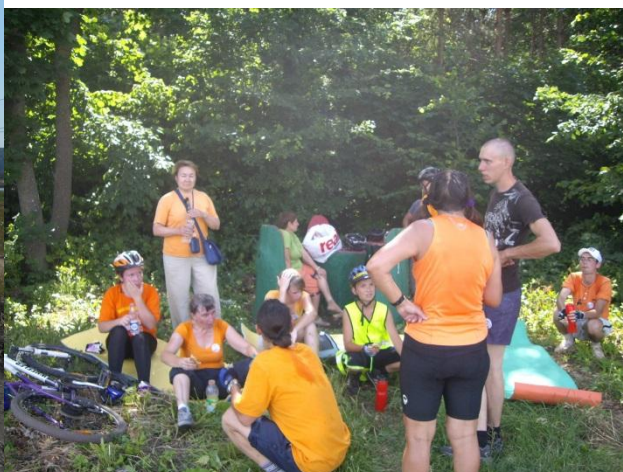


Фото №10

Ехали по асфальтированной дороге с оживленным движением, постоянные спуски и подъемы (4 спуска-подъема). Не далеко от п.Янга Юл нас накрыл проливной дождь с очень сильным ветром (фото №11, 12). Резко похолодало.



Фото №11



Фото №12

Но, виды, открывающиеся на Волгу и кажущиеся бескрайние поля, заменили неприятные ощущения. Красота была необычайная!!! (фото №13, 14).



Фото №13



Фото №14

Ночевка была недалеко от п.Лабышка. Ночь была беспокойной, т.к. остановились рядом с дорогой. Но была большая беседка, которая позволила нам укрыться от дождя и всем расположиться за столом (фото №15, 16).



Фото №15



Фото №16

Проехали **87,26 км.**

24 июня– 2 день

Встали в 7.00. Позавтракали и в 9.30 поехали дальше. Постоянные спуски чередовались подъемами. Встречались достаточно крутые подъемы, «тягуны» (фото №17, 18, 19). Был встречный сильный ветер. Было жарко, солнце припекало – доходило до +31 °С.

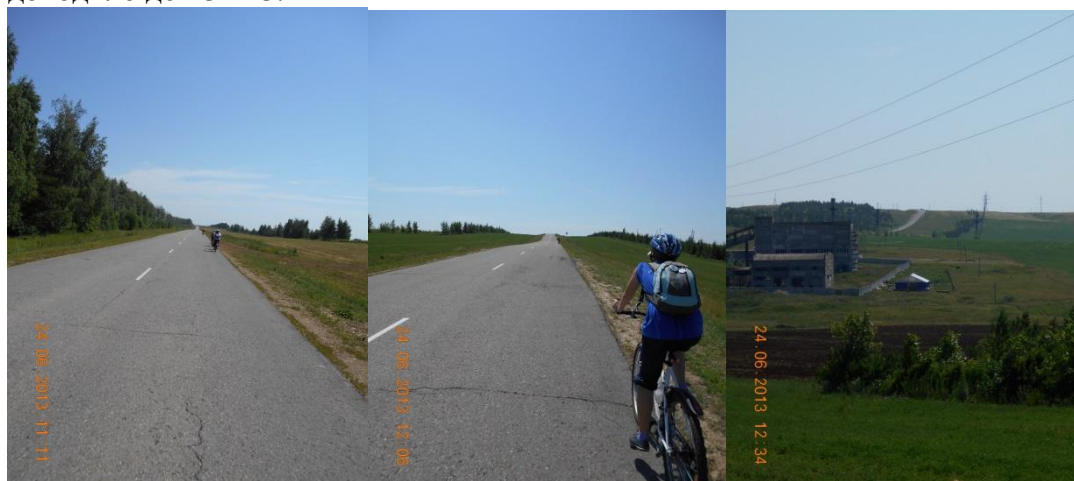


Фото №17

Фото №18

Фото №19

Пока мы фотографировались около стеллы Камское Устье, на автобусе подъехала группа немецких студентов. Они ехали в Камское Устье, т.к. этот город является партнером города Людвигслуст земля Мекленбург (Германия). Мы с удовольствием с ними пообщались и, конечно же, сфотографировались на память (фото №20, 21).



Фото №20



Фото №21

Опять пошла череда спусков и подъемов (фото №22, 24), на одном из спусков, впереди увидели теплоход «Булгария» (фото №23). Но времени останавливаться и ее осматривать, не было. Поэтому мы поехали дальше. Следующая остановка была за п.Камское Устье на берегу реки. Там к нам подъехали местные журналисты, которые взяли у нас интервью для газет (фото №25)



Фото №22

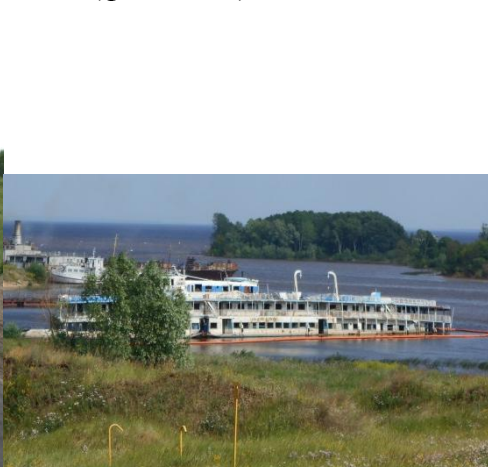


Фото №23



Фото №24



Фото №25

Дальнейший наш путь пролегал через п.Сюкеево, Тетюши, деревни Кашка и Пролей-Каша (забавные названия =)!!!) (фото №26, 27, 28).



Фото №26



Фото №27



Фото №28



Фото №29



Фото №30



Фото №31

Ночевка была на берегу Куйбышевского водохранилища, откуда открывались живописные виды. А противоположного берега Волги не было видно и создавалось впечатление, что мы на берегу моря или океана (фото №29-31). Спуск на берег был по грунтовой дороге, которая напоминала стиральную доску и был достаточно крутой (фото №32, 33).



Фото №32



Фото №33

В этот вечер был прекраснейший закат (фото №34, 35):



Фото №34



Фото №35

Проехали **112,49км.**

25 июня – 3 день

Как всегда первым проснулся Александр и начал всех будить (время было 7.00, хотя легли спать около 2 часов ночи – ждали Ярика, он нас догонял на автобусе).

Стартовали в 8.30. С берега поднимались по грунтовой дороге до деревни Пролей Каша – 3,7 км. Затем ехали по асфальтированной дороге. До Ундор одолели 3 спуска-подъема и после – тоже 3 (фото №36, 37).

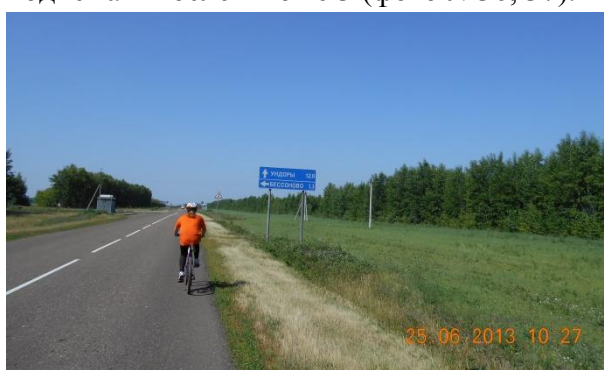


Фото №36



Фото №37

В Ундорах хотели посетить палеонтологический музей, но он был закрыт: понедельник, вторник – выходные (фото №38, 39). А жаль! Оказывается в Ундорах производят газированную воду «Волжанка», которую можно найти в наших магазинах.



Фото №38



Фото №39

Было жарко - температура воздуха достигала +31 °С.

После того, как пересекли границу с Ульяновской областью – дорога стала безобразной: узкой, асфальт весь в трещинах, бокового съезда практически нет (фото №40, 41).



Фото №40



Фото №41

В г. Ульяновске мы остановились на перекус. К нам подъехал молодой человек на велосипеде. Поинтересовался нашим марафоном. Оказывается он тоже увлекается велотуризмом. Мы с ним обменялись телефонами (фото №42, 43).



Фото №42



Фото №43

В Ульяновске мы забрали Линара (он догонял нас автобусом). Потом поехали искать место для ночевки. Долго не могли найти выезд из города (фото №44). Проехали мимо завода, который выпускает УАЗики (фото №45).



Фото №44



Фото №45

После выезда из города, дорогу ремонтировали, а движение было достаточно оживленное. Остановились на берегу небольшого пруда (фото №46, 47).



Фото №46



Фото №47

Проехали **115,27 км.**

26 июня – 4 день

Встали в 7.30. Ночь выдалась достаточной прохладной: даже пришлось палатки накрывать пленкой для тепла. Но несмотря на это, день оказался жарким: температура достигала до $+32^{\circ}\text{C}$. Дорога – асфальт, 10 км грунтовой дороги.

Останавливались каждые 10-15 км. Т.к. в это время года созрела полевая клубника, а ее было много, то нас сопровождал ее запах и манил остановиться и набрать хоть чуть-чуть. На одном месте нашего отдыха, нас поразило огромное количество бабочек (фото №48, 49).

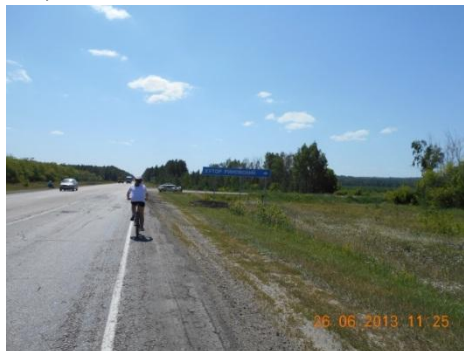


Фото №48



Фото №49

Проехали Тереньгу (фото №50, 51). Решили остановиться на обед около п.Гремячий Ключ (переждать жару). Название поселок получил из-за запруды и поэтому постоянного шума воды (фото №52, 53).



Фото №50



Фото №51

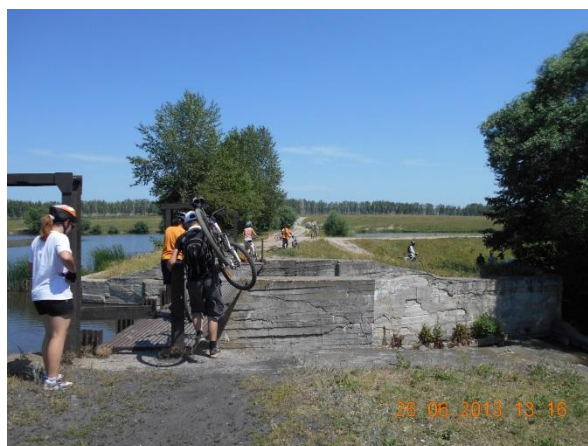


Фото №52



Фото №53

Затем решили поехать по навигатору грунтовой дорогой (сократить путь). Но как оказалось – зря. На навигаторе дорога была, а реально – нет. Поэтому немного поплутали. Что дало нам 15 км грунтовок среди полей (фото №54-57).



Фото №54



Фото №55



Фото №56



Фото №57

Затем мы выехали на асфальт, который был не лучшего качества (фото №58, 59).



Фото №58



Фото №59

У Даши случился прокол камеры (фото №60). Дальше дорога стала лучше (фото №61-63).



Фото №60



Фото №61



Фото №62



Фото №63

Доехали до п.Шигоны. Остановились на берегу речки (фото №64, 65).



Фото №64



Фото №65

Место выбрали не совсем хорошее: тучи комаров (а спрей не помогал) заставили нас быстро поставить палатки, приготовить ужин и спрятаться от них в палатках. В этот вечер мы даже не сидели у костра.

В этот день велокомпьютер показал очередную сотню километров, которые мы проезжали в день (фото №66).



Проехали **120,77 км.**

27 июня – 5 день

Утром нас разбудил шум вертолетов, которые летали над нами. Оказывается недалеко военный полигон и там проходили учения (фото №67, 68).



Фото №67



Фото №68

Дорога сразу пошла на подъем (около 2 км), затем спуск. И так постоянно (фото №69-71).



Фото №69



Фото №70



Фото №71

Выехали на федеральную трассу М5: Москва – Самара. Ехать было сложно: фуры шли сплошным потоком, да еще и ремонт дороги. Иногда даже проехать по обочине не было возможности – приходилось идти (фото №72, 73).



Фото №72



Фото №73

Было жарко до 32⁰С и встречный ветер, который поднимал тучи песка и попадал в глаза (фото №74, 75).



Фото №74



Фото №75

Въехали в Самарску Луку (фото №76). Удивительное место: с одной стороны Волга течет навстречу, а с другой – в спину.



Фото №76

Обедали в п.Переволоки. Там есть святой источник (фото №78), куда приезжают за водой местные жители. Удивило еще наличие бюста В.И.Ленина (фото №77) на берегу реки Волга в месте, которое совсем не жилое – только пару домов (фото №79).



Фото №77



Фото №78

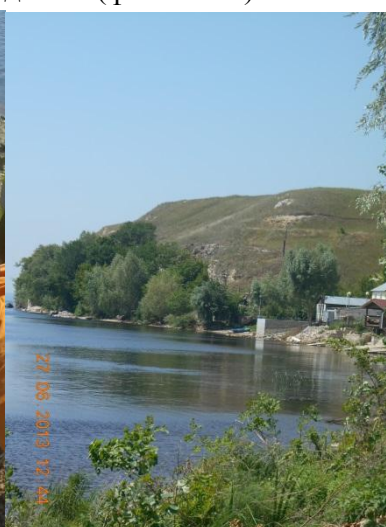


Фото №79

Под п.Валы нас застал ливень. Но он быстро закончился. Здесь нам пришлось изменить маршрут по причине: мост по которому мы должны были проехать в п.Рождественно – на ремонте и машина не проедет. Поэтому дальнейший наш путь пролегал через г.Жигулевск и г.Тольятти.

Спуск к Жигулевской ГРЭС очень опасный: крутой, дорога узкая и машину ехали сплошным потоком. Но потом открылась великолепная картина на Жигулевские горы (фото №80-83).



Фото №80



Фото №81



Фото №83



Фото №84

Остановились на берегу небольшого озера, проехав г.Тольятти.
Проехали **100 км.**

28 июня – 6 день

Утром выехали в 9.30. Сначала погода была нежаркая (даже тучи закрывали небо), но потом небо очистилось и стало жарко (опять 31-32⁰С). Постоянно дул сильный, встречный, иногда боковой ветер. Ехали цепочкой друг за другом, каждые 3-5 км сменялся ведущий группу (фото №85, 86).



Фото №85



Фото №86

У д.Мусорка у Альмиры Шамильевны порвалась цепь. Пришлось остановиться и ждать, когда закончится ремонт.

Дорога – асфальт. Но после пересечения границы Ульяновской областью, асфальт стал безобразным: трещины, ямы, обочины практически нет. Белая ограничительная полоса идет по краю дороги, а он весь выщербленный (фото №87, 88).



Фото №87



Фото №88

В этот день ехали долго. Пропустили поворот на место ночевки. Пришлось возвращаться.

В одном поселке увидели памятник: Трактор довоенного времени (фото №89). Этот памятник был установлен в честь сельских тружеников, создавших колхозы в районе. А еще интригующая вывеска (фото №90).



Фото №89



Фото №90

Остановились на берегу реки Большой Черемшан. Речка мелкая (можно перейти вброд), но течение достаточно сильное. Место очень живописное. Местные жители сюда приезжают на отдых в выходные дни (фото №91, 92).

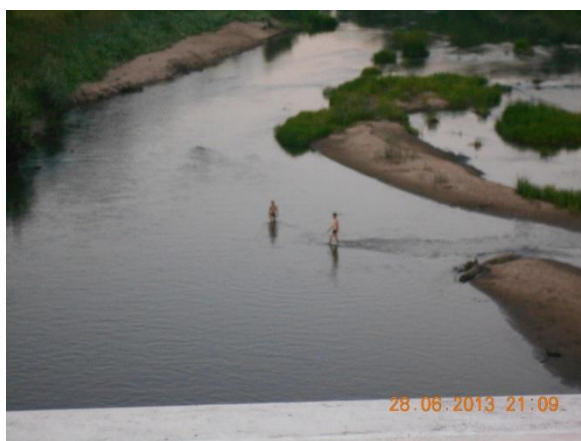


Фото №91



Фото №92

Проехали **128,3 км.**

29 июня – 7 день

Встали около 7 ч. Съездили в г.Димитровград. У Ильи сломался переключатель скоростей. Пришлось покупать новый. Город небольшой. Поразил непонятный памятник (фото 93, 94).



Фото №93



Фото №94

Дорога была хоть и асфальтированная, но очень разбитая: пришлось заниматься фигурным автовождением. Обрато ехали по грунтовой дороге, которая оказалась намного ровнее асфальтированной.

Опять стояла жара. Но потом небо стало затягивать тучами и мы уже думали, что будет ливень. Но он нас обошел стороной.

Из лагеря мы выехали около 15 ч. Опять пришлось ехать около 30 км по разбитому асфальту, уже тренируясь в фигурном веловождении.

На границе с Республикой Татарстан, мы сфотографировались (фото №95). Асфальт стал намного лучше и дорога шире (фото №96).



Фото №95



Фото №96

Дул встречный ветер, мешая быстрому движению.

Опять пришлось долго искать место для ночевки, т.к. навигатор показывал озеро, но его не было. Потом мы спросили местную жительницу, но опять же озеро, о котором она говорила, не нашли. При этом нам пришлось возвращаться, затратив на это около 10 км. Нашли какую-то запруду (фото №97, 98). К ней ехали километров 5 по грунтовой дороге, которая шла через поле (фото №99, 100).

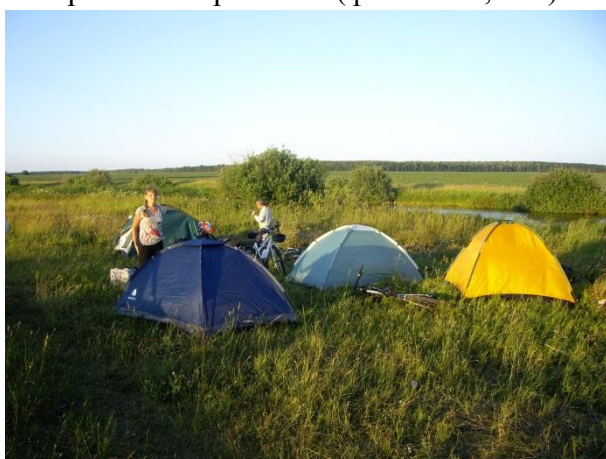


Фото №97



Фото №98

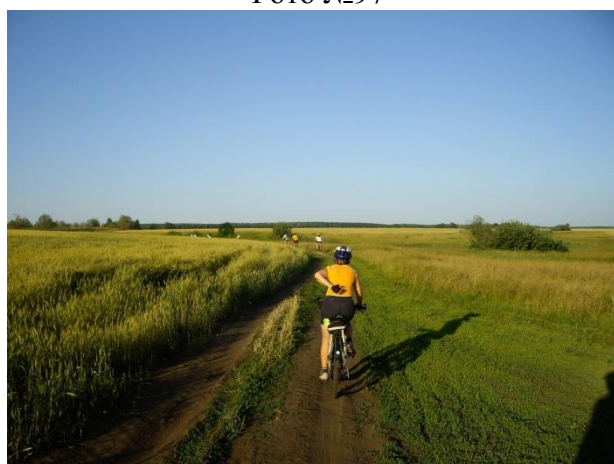


Фото №99

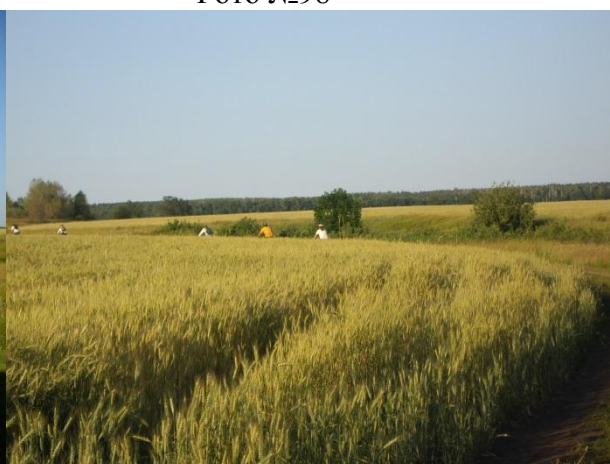


Фото №100

Проехали **71 км.**

30 июля – 8 день

Встали в 7.00 и стали не торопясь собираться. Кругом было полно полевой клубники и ромашек. Мы немного ее пособирали и Лена сплела венок, в котором пофотографировались (фото №101, 102).



Фото №101
Александр Би-би



Фото №102
Дашенька

Ехали по асфальтированной дороге. Было не жарко – около 25⁰С, но опять дул встречный ветер (фото №103, 104). Поэтому ехали друг за другом – колесо к колесу.



Фото №103



Фото №104

Остановились в пгт. Билярск закупить продукты. Городок маленький, даже трехэтажных домов нет. Но уютный и симпатичный (фото №105, 106).



Фото №105



Фото №106

Потом мы поехали к святому (для мусульман) источнику. Пришлось преодолевать достаточно крутой подъем. Набрали воды, посмотрели на камни, якобы оставшиеся от крепости, и поехали дальше (фото №107-111).



Фото №107



Фото №108

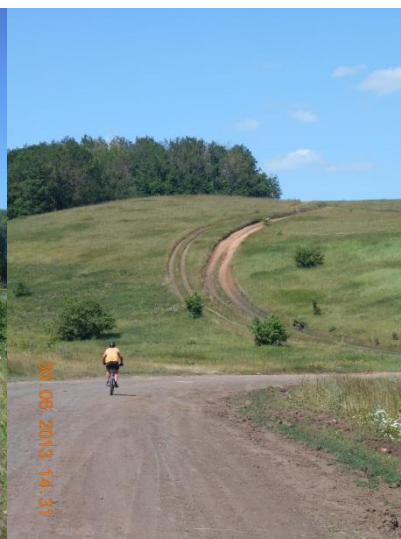


Фото №109



Фото №110



Фото №111

Дорога была отличная. Но опять же дул сильный встречный ветер. Поэтому мы останавливались для отдыха каждые 10-15 км.

Доехали до г.Алексеевское. Закупили продуктов (фото №112, 113).



Фото №112



Фото №113

Остановились на ночевку на берегу Камского водохранилища. Там к нам присоединился Дима (велосипедист, который встретился нам на подъезде к Займщескому мосту).

А в 20.30 (совсем неожиданно – мы ждали их только на следующий день), приехали кругосветчики – Павел Владимирович Грачев и Ален Хайруллин. Мы были очень рады им. И устроили обливание шампанским. Вечером, у костра, Ален и Павел рассказывали о своем путешествии (фото №114-117).



Фото №114



Фото №115



Фото №116
Рюкзак Алена



Фото №117
Велосипед Павла

Проехали **87,8 км.**

1 июля – 9 день

День отдыха.

В этот день все отдыхали: купались, загорали. В честь приезда кругосветчиков Александр приготовил праздничный обед. А вечером Павел и Ален опять рассказывали о своем кругосветном путешествии, делились своими впечатлениями (фото №118-121).



Фото №118



Фото №119



Фото №120



Фото №121

2 июля – 10 день

Проснулись поздно. Пока собирались, приехали журналисты из Алексеевского, взять интервью у Павла и Алена (фото №122, 123).



Фото №122



Фото №123

Выехали около 10 часов. Было жарко (до $+30^{\circ}\text{C}$) и дул встречный ветер. Но дорога была отличная: асфальтированная с большой обочиной (фото №124, 125).



Фото №124



Фото №125

Сразу за мостом через реку Кама, поднялись на Сорочьи Горы. Там немного отдохнули и поехали дальше.

Обед был на берегу реки Меша (недалеко от поворота на Боровое Матюшино) (фото №126, 127).



Фото №126



Фото №127

Дальше ехали с небольшими остановками (по 15-20 минут) до турбазы «Волга» в Боровом Матюшино (фото №128, 129).

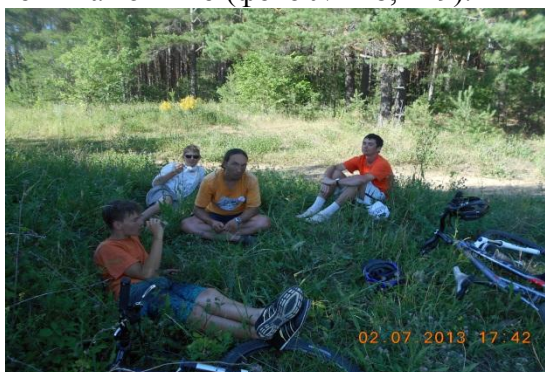


Фото №128



Фото №129

Там кругосветчиков поселили в номера турбазы, а мы остались ночевать на берегу пруда (фото №130, 131).



Фото №130



Фото №131

Проехали **95,7 км.**

3 июля – 11 день

Встали около 7 часов, т.к. надо было быть в Казани уже в 12 часов. Позавтракали и поехали к турбазе. Там уже ждали ребята с велообществ «Негонки» и «Казанские велоночи». Они тоже решили сопровождать кругосветчиков до Казани. Мы все сфотографировались и поехали в Казань (фото №132, 133).



Фото №132



Фото №133

Погода была прекрасная: не так жарко (около 27⁰С) и ветрено. Ехали только по асфальту.

Традиционно сфотографировались около надписи «Казань» на въезде в город (фото №134, 135).



Фото №134



Фото №135

Приехали вовремя. Для кругосветчиков была организована торжественная встреча около стеллы Универсиады, а потом пресс-конференция в Министерстве по делам молодежи и спорту (фото №136-139).



Фото №136



Фото №137



Фото №138



Фото №139

Проехали **35,4 км.**

2.4 Определяющие препятствия на маршруте

КТ – количество баллов для определения категории трудности (по таблице)
 $K_{пк}$ – коэффициент дорожного покрытия (по таблице)
 $K_{пр}$ – коэффициент протяженности препятствия (рассчитывается по формуле)
 $K_{пер}$ – коэффициент пересеченности местности (по таблице)
 K_v – коэффициент абсолютной высоты (по таблице)
 СГ – сезонно-географический показатель (по таблице)
 $L_{пп}$ – протяженность препятствия, км

1). Мост через р.Волга – п.Янга Юл

$L_{пп} = 22,7$ км;
 $K_{пк} = 0,8$ (асфальт);
 $K_v = 1$ (до 500 м);
 $K_{пер} = 1,4$ (сильнопересяеченная местность с уклонами дорого более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м);
 СГ = 1 (Средняя часть России с 15 апреля по 15 октября)

$$K_{пр} = 1 + 22,7 : 100 = 1,227$$

$$КТ = 0,8 * 1,227 * 1,4 * 1 * 1 = 1,37$$

2). д.Пролей Каша – п.Ишеевка

$L_{пп} = 61,3$ км
 $K_{пк} = 0,8$ (асфальт);
 $K_v = 1$ (до 500 м);
 $K_{пер} = 1,4$ (сильнопересяеченная местность с уклонами дорого более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м);
 СГ = 1 (Средняя часть России с 15 апреля по 15 октября)

$$K_{пр} = 1 + 61,3 : 100 = 1,613$$

$$КТ = 0,8 * 1,613 * 1,4 * 1 * 1 = 1,8$$

3). п.Солдатская Ташла – п.Шигоны

$L_{пп} = 72$ км
 $K_{пк} = 0,8$ (асфальт);
 $K_v = 1$ (до 500 м);
 $K_{пер} = 1,4$ (сильнопересяеченная местность с уклонами дорого более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м);
 СГ = 1 (Средняя часть России с 15 апреля по 15 октября)

$$K_{пр} = 1 + 72 : 100 = 1,72$$

$$КТ = 0,8 * 1,72 * 1,4 * 1 * 1 = 1,9$$

4). п.Шигоны – п.Валы

$L_{пп} = 84,2$ км
 $K_{пк} = 0,8$ (асфальт);
 $K_v = 1$ (до 500 м);
 $K_{пер} = 1,4$ (сильнопересяеченная местность с уклонами дорого более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м);
 СГ = 1 (Средняя часть России с 15 апреля по 15 октября)

$$K_{np} = 1 + 84,2 : 100 = 1,842$$

$$KT = 0,8 * 1,842 * 1,4 * 1 * 1 = 2,063$$

№ п/п	Препятствия	Начальная/ конечная высота, м	Набор высоты, м	Длина ПП, L _{пп} , м	Баллы по МКВМ, КТ	Категория трудности
1	мост через р.Волгу – п.Янга Юл	54 / 216	162	2270	1,37	1
2	д.Пролей Каша – п.Ишеевка	51 / 226	175	6130	1,8	2
3	п.Солдатская Ташла – п.Шигоны	247 / 65	182	7200	1,9	2
4	п.Шигоны – п.Валы	65 / 222	157	8420	2,06	2

Баллы за препятствие:

1 категория трудности: 1,37

2 категория трудности: 1,8 + 1,9 + 2,06 = 5,76

Итого: 7,13

2.5 Расчет Категории Сложности (КС) похода

2.5.1 Расчет интенсивности прохождения маршрута (I)

L_ф – фактическая протяженность маршрута, км

L_н – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км

ЛП – пробег, км

T_н – продолжительность похода по ЕВСКМ, дней

T_ф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

1,2 – коэффициент дневок

L_ф = 954 км; L_н = 400 км

T_ф = 11 дней; T_н = 8 дней

ЛП = 2,0 (растительный покров)

$$I = (957 + 2) * 1,2 * 8 / (11 * 400) = 2,09$$

2.5.2 Расчет локальных препятствий (ЛП)

№ п/п	Локальные препятствия	Эквивалентный пробег, км	Примечание
<u>Растительный покров</u>			
1	Гремячий Ключ - Шигоны	2,0	непрофилированная грунтовка (проселок); крутизна склона не менее 20 ⁰
<u>Итого:</u>		2,0	

2.5.3 Расчет автономности похода (А)

П – сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям

А – показатель автономности

І – показатель интенсивности

$$П = 7,13$$

$$І = 2$$

А=0,5 – неавтономный поход (была машина сопровождения).

$$КС = 7,13 * 2 * 0,5 = 7,13$$

Условия МКВМ выполнены.

Высотный профиль маршрута