

Министерство по делам молодежи и спорту
Республики Татарстан

О Т Ч Е Т

о спортивном велосипедном туристском походе второй категории сложности по Республике Татарстан, Республике Марий Эл и Кировской области

совершенном с 10 по 18 августа 2013г.

Маршрутная книжка № 16-ФСТ-2013

Руководитель: Грачёв П.В.

Адрес: 420107, Казань, ул. Петербургская, 12

Маршрутно-квалификационная комиссия **ФСТ РТ** рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **2 (второй)** категории сложности. Отчет использовать в библиотеке **ФСТ РТ**

Оглавление

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация	3
1.2 Район похода.....	3
1.3 Нитка маршрута.....	3
1.4 Варианты подъезда и отъезда.....	3
1.5 Аварийные и запасные варианты маршрута.....	3
1.6 Изменение маршрута	3
1.7 Сведения об участниках.....	3
1.8 Адрес хранения отчета.....	4
1.9 Итоги.....	4

2. Содержание отчета

2.1 Высотный профиль маршрута	5
2.2 График движения.....	5
2.2.1 План похода (заявленный).....	5
2.2.2 План похода (пройденный).....	6
2.3 Техническое описание маршрута.....	7
2.4 Определяющие препятствия на маршруте.....	26
2.5 Расчет категории сложности похода	27
2.5.1 Расчет интенсивности маршрута	27
2.5.2 Расчет локальных препятствий	27
2.5.3 Расчет автономности похода	28

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Поход проведен МБОУ ДОД СДЮТЭ «ТРАМП»
420079, г.Казань, ул.Затонская, д.12, тел.(843)226-96-55

1.2 Район похода

Республика Татарстан, Республика Марий Эл и Кировская область

1.3 Нитка маршрута

г.Казань – Юдино – Залесный – Ивановское – Большие Яки – Уразла – Кожласола – озеро Куж Ер – Илеть – Красногорский – Суслонгер – Куяр – Гари – Игнатьево – Оршанка – Сосновка – Яранск – Комары – Пижанка – Большой Яснур – Луговая – Косогор – Долбилово – берег реки Немда – Фокино – река Немда – Муша – Васичи – Нижний Рушенер – Казанское – Марисола – Сернур – Новый Торъял – Ронга – Нурумбал – Большой Кожлаял – Коркатово – Красный Стекловар – Сотнур – Петъял – Карай – Очаково – Старые Параты – Бизергюп – Маевка – Бело-Безводное – Садовый – Раифа – Залесный – Казань

1.4 Варианты подъезда и отъезда

Поход осуществлялся только с помощью велосипеда.

1.5 Аварийные и запасные варианты маршрута

Аварийный вариант выхода был возможен с любой точки маршрута, т.к. ехали по дорогам, проходящим по населенным пунктам. Существует железнодорожное сообщение вдоль автомобильной дороги до г.Йошкар-Ола, автобусное – между г.Яранск и г.Йошкар-Ола, г.Яранск и г.Советск, г.Советск и п.Новый Торъял, г.Йошкар-Ола и г.Казань.

1.6 Изменение маршрута

Изменений маршрута не происходило. Маршрут проходил по графику движения.

1.7 Сведения об участниках

№	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе	Домашний адрес
1	Грачёв Павел Владимирович	1965	3Р, 4У	Руководитель	п.Юдино, ул.Колымская д.2 кв.22
2	Маличенко Елена Рональдовна	1968	1Р, 2Р, 3У Республика Татарстан	Хронометрист	г.Казань, ул.Г.Баруди д.13 кв.4
3	Русаков Сергей Александрович	1955	4У	Фотограф	г.Казань, ул.Липатова д.17а кв.65
4	Рачков Линар Фидайлович	1994	1У, 2У Республика Татарстан	Механик	г.Казань, ул.Старая Аракчинская, д.72

5	ГаляувКлимент ий Эдуардович	1998	ПВД	Участник	г.Казань, ул.Прежвальского д.2 кв.245
---	--------------------------------	------	-----	----------	---

1.8 Адрес хранения отчета

Библиотека МКК ФСТ РТ и МБОУ ДОД СДЮТиЭ «ТРАМП»; видео и киноматериалов нет.

Электронная версия имеется.

1.9 Итоги

Поход рассмотрен МКК ФСТ РТ, маршрут соответствует **второй** категории сложности.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 Высотный профиль маршрута



2.2 График движения

2.2.1 План похода (заявленный)

Дата	Дни пути	Км	Участки маршрута
10.08	1	57	Казань – оз.Куж Ер
11.08	2	100	оз.Куж Ер – п.Оршанка
12.08	3	49	п.Оршанка – г.Яранск
13.08	4	100	г.Яранск – ущелье Чимбулат
14.08	5	0	днёвка
15.08	6	56	ущ.Чимбулат – п.НовыйТоръял
16.08	7	54	п.НовыйТоръял – п.Ронга
17.08	8	76	п.Ронга – п.Красный Стекловар
18.08	9	82	п.Красный Стекловар – Казань
Итого:		574	

2.2.2 План похода (пройденный)

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяжённость (км)	Чистое ходовое время	Препятствия	Метеоусловия
1	10.08	Казань – Юдино – Залесный – Ивановское – оз.Светлое – Большие Ключи – Большие Яки – Уразла – Никольское – Кожласала – р.Люйка – оз.Куж Ер	60,8	4 ч. 25 мин.	18 км грунтовой песчаной дороги	Ясно, +27°C
2	11.08	оз.Куж Ер –поворот на сан.Кленовая Гора – Илеть – Красногорский – Спартак – Силикатный – Куяр – р.МалаяКокшага	70	3 ч. 45 мин.	7 км грунтовой дороги; асфальт	Ясно, +25 ⁰ С; встречный ветер
3	12.08	р.МалаяКокшага – Куяр – Гари – Игнатьево – Ивановка – Марково – Оршанка – Сосновка – Яранск – Комары	111	7 ч. 35 мин.	асфальтированная дорога	Ясно, +26 ⁰ С; под вечер гроза, дождь; ураганный ветер
4	13.08	Комары – Пиштань – Пижанка – Большой Яснур – Большая Челка – Луговая – Косогор – Долбилово – р.Немда (около д.Пикино)	69,8	5 ч. 15 мин.	7 км грунтовой дороги	Переменная облачность, +25°C
5	14.08	днёвка на берегу реки Немда (около д.Пикино)	0			Ясно +27 ⁰ С, после обеда дождь, гроза +25°C
6	15.08	р.Немда – Сурнята – Фокино – р.Немда (напротив Буржатского утеса)	30,8	7 ч. 55 мин.	6,8 км грунтовой дороги	Переменная облачность, +23 ⁰ С; после обеда дождь; ночью сильная гроза и дождь

7	16.08	р.Немда – Муша – Окольники – Нижний Рушенер	50	6 ч. 35 мин.	4,2 км заросшей высокой травой тропинки	Переменная облачность, +24 ⁰ С
8	17.08	Нижний Рушенер- Васичи – Кукунур - Казанское – Марисола – Сернур – Новый Торъял – Верхний Ушнур – Ронга – р.Юшут	107	5 ч. 45 мин.	асфальт; 5 км грунтовой дороги	Ясно, +23 ⁰ С
9	18.08	р.Юшут - Большой Кожлял – Коркатово – Красный Стекловар – Сотнур – Петъял – Карай – Очаково – Старые Параты – Бизергюп - Маевка – Бело-Безводное – Садовый – Раифа – Залесный – Казань	140		асфальтирован- ная дорога	Ясно, +26 °С

Протяженность активной части – 639,4км

Из них: по асфальту – 547,4км

по грунтово-песчаным – 84км

по тропам и деждорожью – 8км

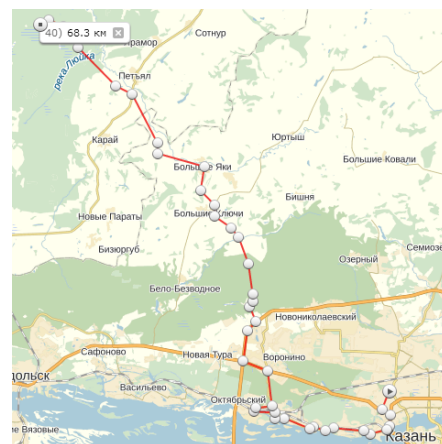
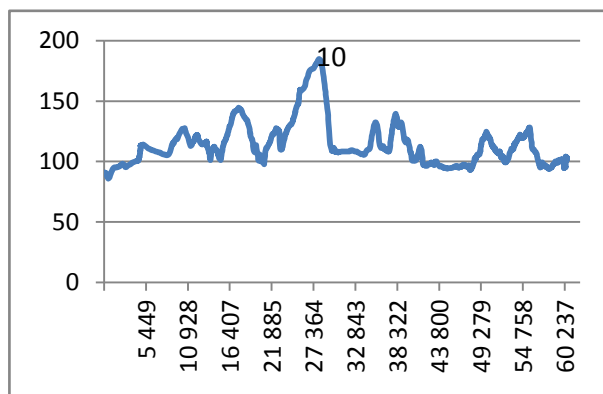
Общий набор всоты - 5073м

Общая продолжительность похода – 9

Количество ходовых дней – 8

2.3 Техническое описание маршрута

10 августа – 1 день



Сбор участников группы около магазина «Эдельвейс» на ул.Восстания (фото №1).
Поворот на дорогу д.Ивановское (фото №2). Дорога – асфальт, погода – солнечная.



Фото №1



Фото №2

После Ивановского выехали на озеро Светлое, затем через Большие Ключи на Большие Яки, первый перекус (фото №3, 4).



Фото №3



Фото №4

После деревни Уразла –песка становится все больше. Даже при незначительных подъемах приходится идти пешком, р.Петьялку преодолеваем с ходу (фото №5, 6).



Фото №5



Фото №6

Движение, по песчаной дороге, по национальному парку Марий Чодра с отдыхом на берегу речки Люйка (фото №7-10).



Фото №7



Фото №8



Фото №9



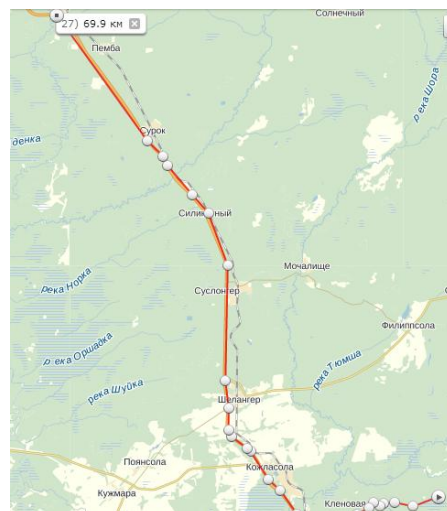
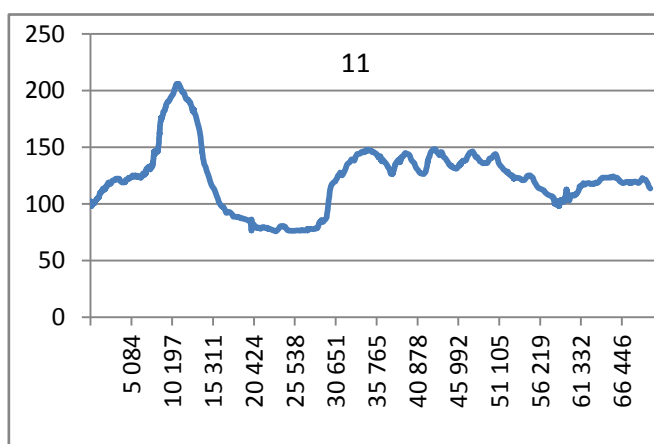
Фото №10

Постановка на ночлег на озере Куж-Ер (озеро Долгое) (фото №11).



Фото №11

Проехали **60,8 км.**

11 августа – 2 день

Выезд с места ночевки в сторону санатория «Кленовая Гора» с заездом на озеро Конан-Ер. Движение по песчано-грунтовой дороге (фото №12, 13). Здесь песка становится больше. Некоторые участки можно преодолеть только сходу. Подъемчики проходим пешком. После оз.Конан-Ер. грунтовая дорога.



Фото №12



Фото №13

Выезд на асфальтированную дорогу на станцию Илеть. Движение по трассе Р175: Волжск – Йошкар-Ола (фото №14-17).



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17

Отдых на берегу речки Чернушка (фото №18, 19). Речка чистая, пригодная для купания.



Фото №18



Фото №19

Движение до п.Куяр. Постановка на ночлег на берегу речки Малая Кокшага(фото №20, 21).



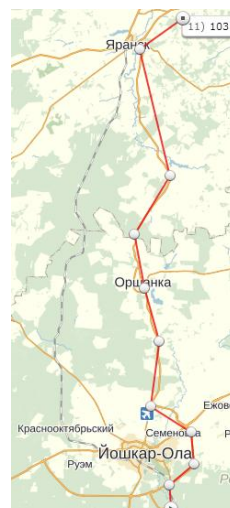
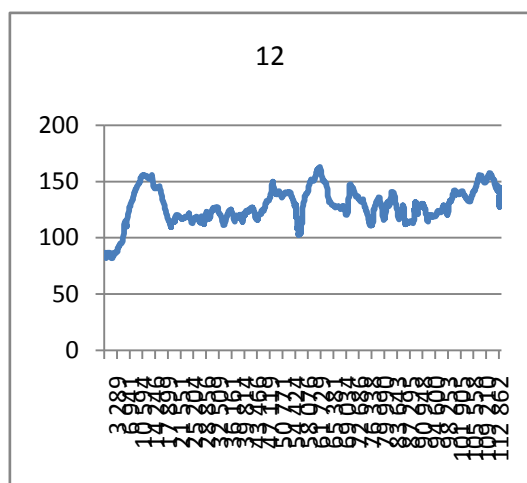
Фото №20



Фото №21

Весь день – ясно, без осадков, температура +25⁰С.

Проехали 70 км.

12 августа – 3 день

Выехали в 9.00. Ясно, $+26^{\circ}\text{C}$. Весь день ехали по асфальтированной дороге. Дорога на г.Йошкар-Ола очень хорошая: новый асфальт и широкая обочина (фото №22, 23).



Фото №22



Фото №23

Обед устроили под автомобильным мостом через речку Ошла, т.к. более подходящих мест хотя бы с речкой или прудом, не нашли (фото №24, 25).



Фото №24



Фото №25

В г.Оршанск был перекус. Продукты закупили в сети супермаркетов Spar. По стоимости они такие же, как и в супермаркетах Казани, некоторые даже дешевле (фото №26, 27). И самое приятное для велосипедистов – наличие велопарковки.

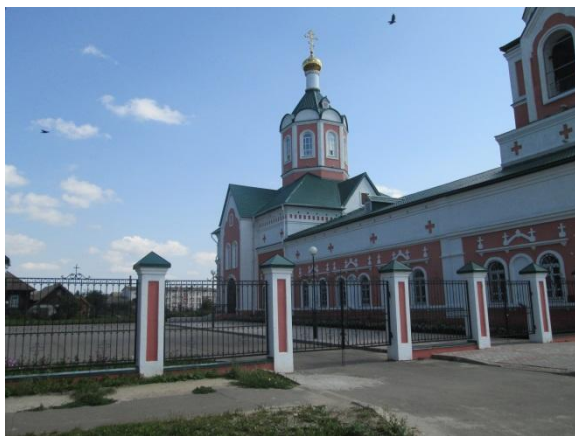


Фото №26



Фото №27

Когда приехали в г.Яранск, то погода начала портиться – приближалась гроза(фото №28, 29).



Фото №28

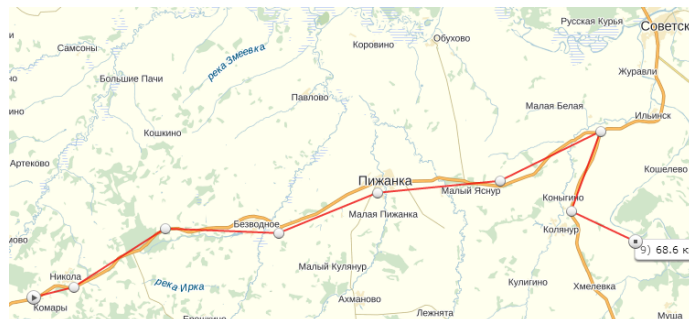
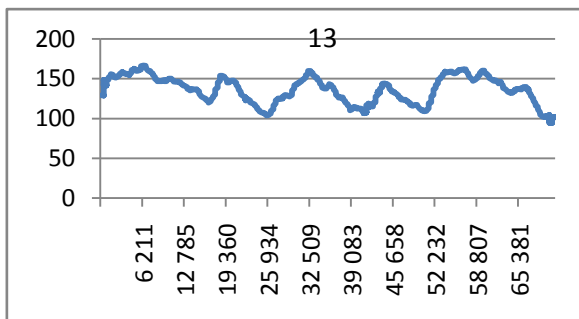


Фото №29

Местный житель предложил нам остановиться и заночевать в школе. Но мы решили двигаться дальше. Возле деревни Комары начал накрапывать дождь, и мы остановились в придорожной лесополосе. Едва успев поставить палатки, начался ураган. Температура резко упала до $+20^{\circ}\text{C}$. А дождь не прекращался всю ночь.

Проехали **111 км.**

13 августа – 4 день



На утро выглянуло солнце, и настроение сразу же улучшилось (фото №30, 31).



Фото №30



Фото №31

Не торопясь позавтракали, собрались и тронулись в дальнейший путь. Ехали по асфальтированной дороге. К сожалению, уже отсутствовала боковая разметка (фото №32).



Фото №32

На обеденный отдых остановились на берегу реки Немедж. Речка хоть и мелкая, но вода чистая (фото №33, 34).



Фото №33



Фото №34

На повороте к Чимбулатскому карьеру, к нам присоединились два два попутчика (фото №35, 36).

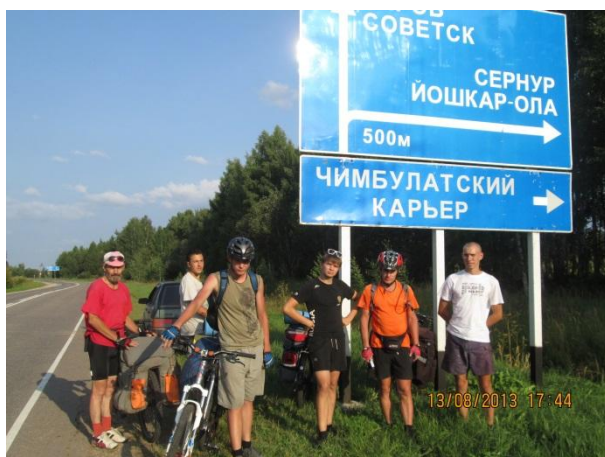


Фото №35



Фото №36

Затем мы ехали по грунтовой дороге (фото №37, 38) вплоть до берега реки Немда.

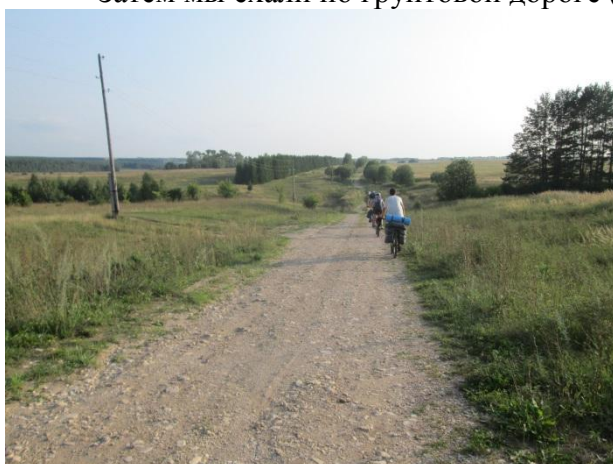


Фото №37



Фото №38

Места очень красивые. Много мест, которые являются памятниками природы. Река имеет перепады и достаточно быстрое течение (фото №39-43).



Фото №39



Фото №40

Фото №41



Фото №42



Фото №43

Проехали **69,8 км.**

14 августа – 5 день

Этот день мы посвятили отдыху, техническому осмотру велосипедов и необходимому ремонту (фото №44, 45).

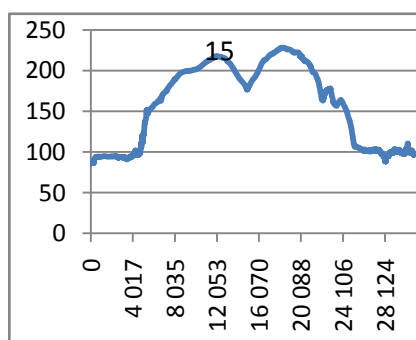


Фото №44



Фото №45

15 августа – 6 день



Утром, после завтрака, мы стали готовиться к переходу через речку. Вещи упаковали в полиэтиленовые мешки. Перенесли сначала велорюкзаки, а затем и велосипеды (фото №46, 47). Течение быстрое, дно каменистое. Приходилось идти очень осторожно.



Фото №46



Фото №47

Затем поехали по дороге, идущей вдоль реки (фото №48, 49).



Фото №48



Фото №49

Но такое счастье длилось не долго и скоро нам пришлось вести велосипеды, поднимаясь по достаточно крутому склону, заросшему папоротником, крапивой и шиповником (фото №50-54).



Фото №50



Фото №51

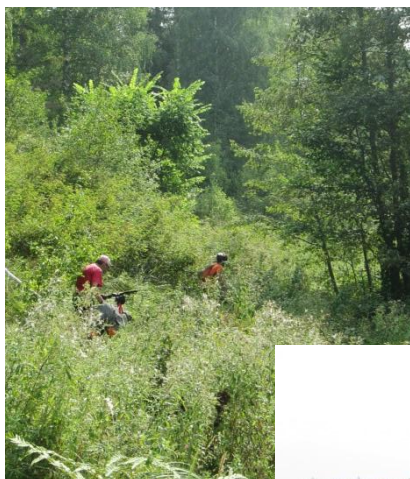


Фото №52



Фото №54



Фото №53

Погода была солнечная, тепло. Но в воздухе чувствовалось приближение грозы. И на дороге к д.Фокино, нас накрыл ливень. Дорога была глинистая и после дождя стала очень скользкой. Мы переждали непогоду в местном магазине, где подкупили продуктов (фото №55, 56).



Фото №55



Фото №56

От д.Фокино размытая грунтовая дорога. Спуск к р.Немда. Дорога после дождя мокрая и скользкая. При торможении велосипеды заносит. При подъезде к реке уходим на право вдоль реки. Дорога бугристая, не ровная идет по краю леса. Через 2км Берестянский водопад (фото №57, 58). После водопада полевая грунтовая, ровная дорога вдоль берега. Доезжаем до Буржатского утеса (фото №59) это громадный камень. Напротив утеса на реке видны перекаты. Это переправа на левый берег. Дорога идет дальше вдоль берега реки. Но нам не известно есть ли переправа напротив д.Муша. Решаем переправиться здесь (фото №60, 61). Спуск к реке пологий удобный. Ширина

реки 30м , глубина 0,7- 0,8 м. Противоположный берег крутой, Велосипеды поднимаем вдвоем. Здесь вдоль берега идет тропа.

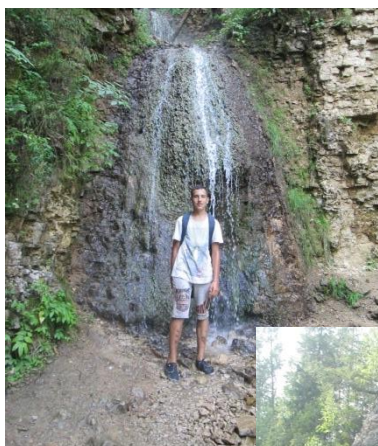


Фото №57



Фото №59



Фото №58



Фото №60



Фото №61

Расположились на месте, специально обустроенном для отдыха (стол, лавочки. Причем по берегу речки очень часто можно встретить такие оборудованные места (в наших местах бы так!!!). Спасибо за это администрации района) (фото №62, 63).



Фото №62

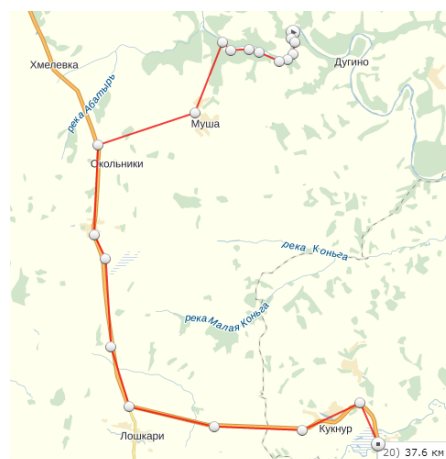
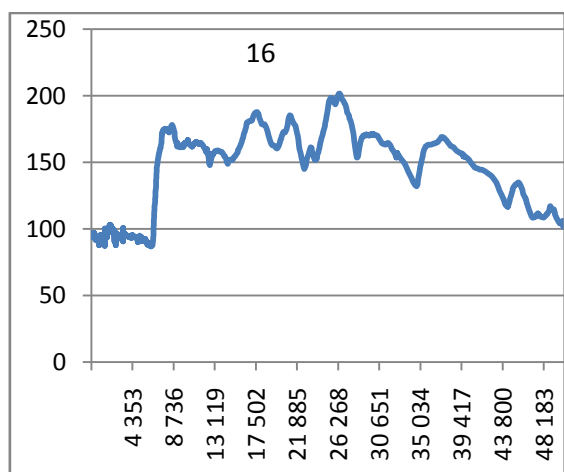


Фото №63

Приготовили ужин и легли спать. Но в эту ночь была **ОЧЕНЬ** сильная гроза: молнии сверкали не переставая. Но дождь был не сильный.

Проехали **30,8 км.**

16 августа – 7 день



Утро выдалось хмурым, но не дождливым. Мы позавтракали и поехали по тропинке, которая шла вдоль реки (фото №64, 65).



Фото №64



Фото №65

Сначала ехать было не сложно, только иногда высокая трава и заросли папоротника, преграждали наш путь (фото №66, 67).



Фото №66



Фото №67

Но вскоре тропинка закончилась и перед нами встал выбор: либо подниматься с грузными велосипедами по крутому склону, покрытому лесом, либо двигаться вдоль речки, прокладывая путь как в джунглях. Мы выбрали второе. Эти 3 км дались нам с огромным трудом: мешали заросли хмеля, упавшие деревья, через которые мы перетаскивали велосипеды на руках (фото №68, 69).



Фото №68



Фото №69

А в одном месте у Линара руль велосипеда уперся в ветки дерева и, если бы не пила, даже не понятно как бы мы освободили руль.



Фото №70



Фото №71

Увидели охотничью избушку и необычное природное явление: красную елочку (фото №72, 73).



Фото №72



Фото №73

Но, в конце концов, мы вышли на большую открытую поляну заросшую, стало легче. Проехав всю поляну, вышли к реке. Если бы ехали по правому берегу, то здесь нужно было переплываться. Но здесь глубоко и переправа не просматривается, без плавсредств не перейти.

Отсюда отходят две дороги. Одна идет вдоль берега, другая, раскисшая глинистая, заросшая уходит влево в гору. Нам по ней. Через километр 12% подъема выходим на край поля. Дальше по бездорожью вдоль посадок. Ближе к д.Муша выехали на грунтовую дорогу (фото № 75), За деревней наконец-то асфальт! (фото №76, 77).



Фото №74



Фото №75



Фото №76



Фото №77

Остановились на ночлег на берегу речки Немда после д.Нижний Рушенер, где пришлось заклеивать камеру из-за прокола (фото №78). Закат в этот вечер был необычайно красив! (фото №79)



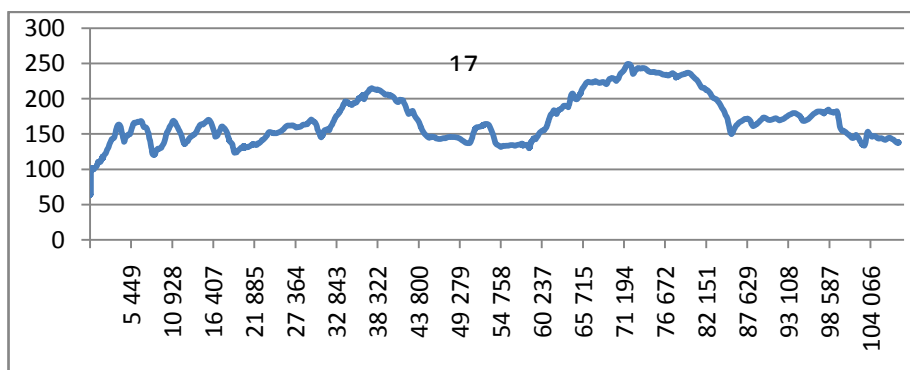
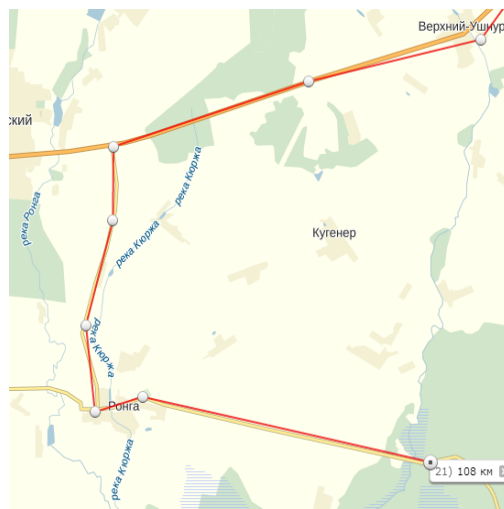
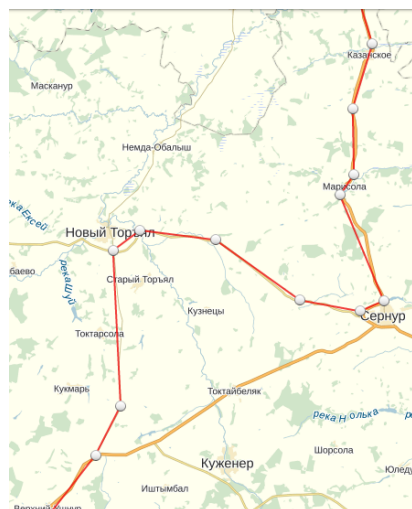
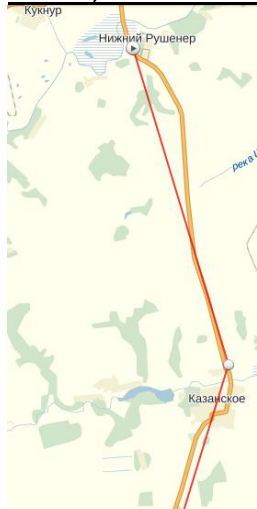
Фото №78



Фото №79

Проехали **50 км.**

17 августа – 8 день



Утро выдалось замечательное: не жарко и не холодно. В самый раз для езды на велосипеде. Правда, пришлось задержаться: как только отъехали с места ночевки,

вспомнили, что там оставили пилу. Клим съездил за ней. Дальше мы ехали только по асфальтированной дороге. Проехали такие поселки как НовыйТоръял, Ронга. И только в конце пути нам пришлось проехать по грунтовой гравийной дороге до берега реки Юшут, где мы и заночевали (фото №80-86). Везде мы видели красивейшие места!



Фото №80



Фото №81



Фото №82



Фото №83



Фото №84



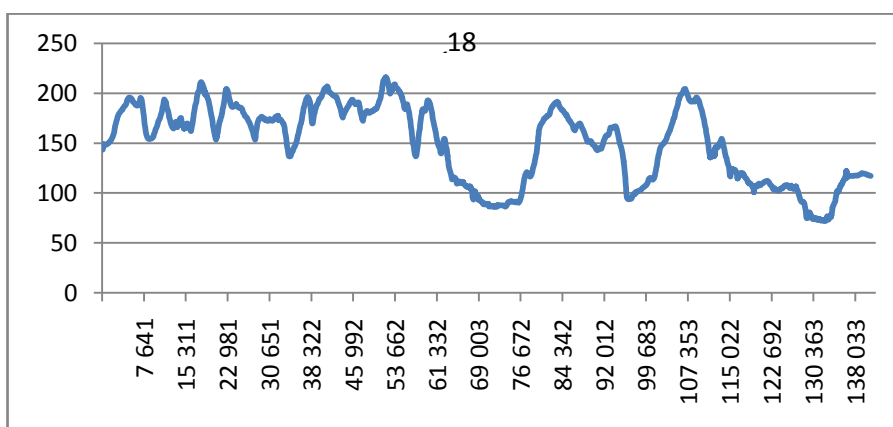
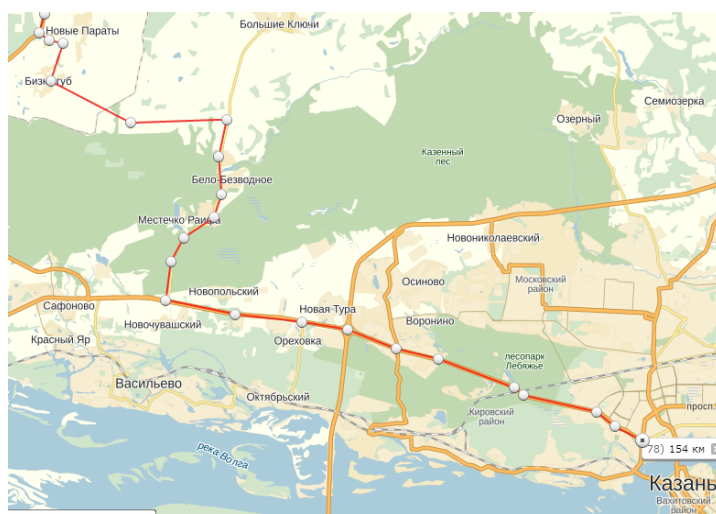
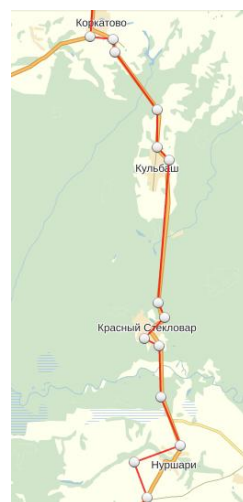
Фото №85



Фото №86

Проехали **107 км.**

18 августа – 9 день



Спать в эту ночь оказалось не совсем приятно: место было около реки, в высокой траве. Ночь прохладная и на утро везде было очень много росы. Пока встало солнце и высушило траву, наши ноги были совершенно мокрые (фото №87, 88).



Фото №87



Фото №88

Настроение было разное: и радостное, что мы скоро окажемся дома, и грустное – заканчивался велопоход. Последний велопоход в этом году. Мы быстро позавтракали, собрались и выехали. Путь предстоял не близкий – надо было проехать более 140 км! Одно утешало: везде асфальт (фото №89, 90).



Фото №89



Фото №90

И вот, наконец – кольцо Залесный – Займище, где участники похода разъехались в разные стороны по домам (фото №91).



Фото №91

Проехали **140 км.**

2.4 Определяющие препятствия на маршруте

КТ – количество баллов для определения категории трудности (по таблице)
 $K_{пк}$ – коэффициент дорожного покрытия (по таблице)
 $K_{пр}$ – коэффициент протяженности препятствия (рассчитывается по формуле)
 $K_{пер}$ – коэффициент пересеченности местности (по таблице)
 K_v – коэффициент абсолютной высоты (по таблице)
 СГ – сезонно-географический показатель (по таблице)
 $L_{пп}$ – протяженность препятствия, км

I д.Уразла – поворот на санаторий «Кленовая Гора»

1. Общая информация

Район: Центр России

Подрайон: Республика Марий Эл

Расположение:

Границы: д.Уразла – поворот на санаторий «Кленовая Гора»

Вид препятствия – равнинное

2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяжённость:

Участка – 20 км, $K_{пр}=1,2$

в том числе:

грунтовая дорога – 2 км, $K_{пк}=1,0$

песчаная дорога (песок до 3 см) – 9 км, $K_{пк}=1,6$;

песчаная дорога (песок 3-5 см) – 9 км, $K_{пк}=2,0$;

Усредненный коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,72$.

Абсолютная высота:

высшей точки – 205 м

минимальная высота – 94 м

Коэффициент абсолютной высоты $K_v=1,0$

Общий набор высоты – 190 м (справочный)

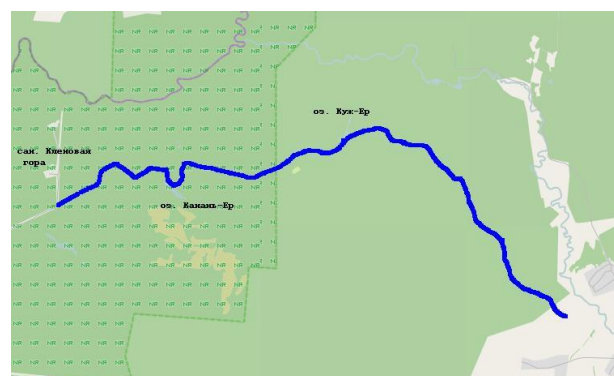
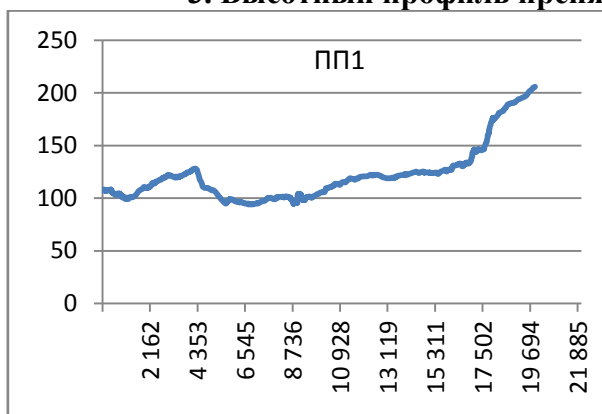
Коэффициент пересеченности $K_{пер}=1,2$

Сезонно-географический показатель – 1,0

Балльная оценка трудности препятствия: $КТ=K_{пк}*K_v*K_{пр}*K_{пер}*СГ=2,48$

Категория трудности по МКВМ – 3

3. Высотный профиль препятствия



II д.Фокино - д.Муша

1. Общая информация

Район: Центр России

Подрайон: Кировская область

Расположение:

Границы: д.Фокино - д.Муша

Вид препятствия – равнинное

2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяжённость:

Участка – 10 км, 3 км – пешком, $K_{пр}=1,07$

в том числе:

грунтовая дорога– 7км, $K_{пк}=1,0$;

заросшая дорога – 1 км, $K_{пк}=1,6$;

бездорожье на грани проходимости(край поля вдоль леса , заросшее высокой травой и мелкими кустами, ямы и бугры) – 2 км, $K_{пк}=2,5$;

Усредненный коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,52$.

Абсолютная высота:

высшей точки –177 м

минимальная высота – 87м

Коэффициент абсолютной высоты $K_{в}=1,0$

Общий набор высоты –145 м (справочный)

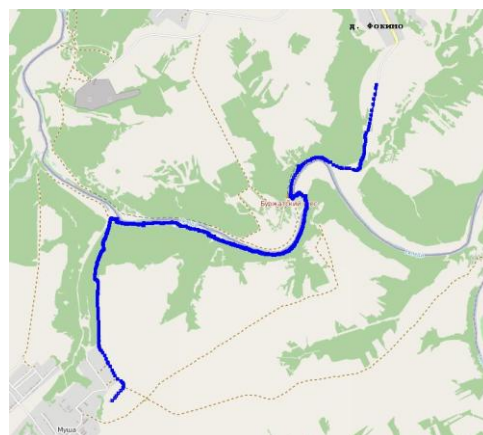
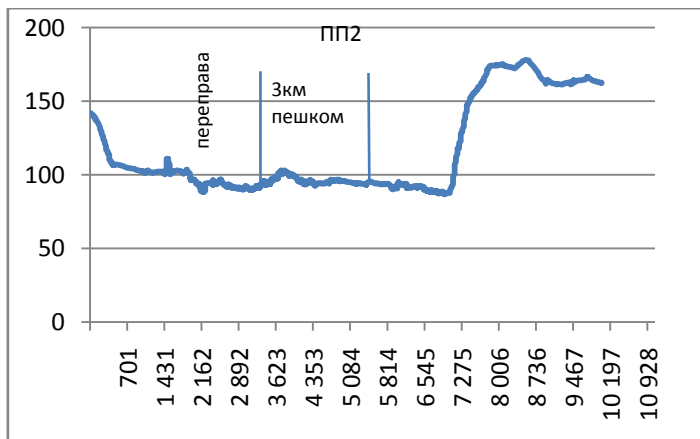
Коэффициент пересеченности $K_{пер}=1,2$

Сезонно-географический показатель – 1,0

Балльная оценка трудности препятствия: **$КТ=K_{пк}*K_{в}*K_{пр}*K_{пер}*СТ=1,95$**

Категория трудности по МКВМ – 2

3. Высотный профиль препятствия



III . п.Казанское - п.НовыйТоръял

$L_{пп} = 53$ км

$K_{пк} = 0,8$ (асфальт);

$K_v = 1$ (до 500 м);

$K_{пер} = 1$ (слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м);

$СГ = 1$ (Средняя часть России с 15 апреля по 15 октября)

$K_{пр} = 1 + 53 : 100 = 1,53$

$КТ = 0,8 * 1,53 * 1 * 1 * 1 = 1,22$

IV р.Юшут – п.Красный Стекловар

$L_{пп} = 53,5$ км

$K_{пк} = 0,8$ (асфальт);

$K_v = 1$ (до 500 м);

$K_{пер} = 1$ (слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м);

$СГ = 1$ (Средняя часть России с 15 апреля по 15 октября)

$K_{пр} = 1 + 53,5 : 100 = 1,53$

$КТ = 0,8 * 1,53 * 1 * 1 * 1 = 1,22$

№ п/п	Препятствия	Длина ПП, $L_{пп}, м$	Баллы по МКВМ, КТ	Категория трудности
1	д.Уразла – поворот на санаторий «Кленовая Гора»	2500	2,48	3
2	д.Фокино - д.Муша	810	1,95	2
3	п.Казанское – п.НовыйТоръял	5300	1,22	1
4	р.Юшут – п.Красный Стекловар	5350	1,22	1

Баллы за препятствие:

1 категория трудности: $1,22 + 1,22 = 2,44$

2 категория трудности: 1,95

3 категория трудности: 2,48

Итого:6,87

2.5 Расчет Категории Сложности (КС) похода

2.5.1 Расчет интенсивности прохождения маршрута (I)

$L_{ф}$ – фактическая протяженность маршрута, км

$L_{н}$ – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км

ЛП – пробег, км

$T_{н}$ – продолжительность похода по ЕВСКМ, дней

$T_{ф}$ – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

1,2 – коэффициент дней

$L_{\text{ф}} = 639,4 \text{ км};$ $L_{\text{н}} = 400 \text{ км}$
 $T_{\text{ф}} = 9 \text{ дней};$ $T_{\text{н}} = 8 \text{ дней}$
 $L_{\text{П}} = 844 \text{ км}$

$$I = (639,4 + 844) * 1,2 * 8 / (9 * 400) = 3,929 \text{ (берём 2)}$$

2.5.2 Расчет локальных препятствий (ЛП)

№ п/п	Локальные препятствия	Эквивалентный пробег, км	Примечание
<u>Переправы</u>			
1	р.Немда (д.Пикино)	2,0	н/к (простейшая); переправы через реки с небольшой скоростью течения; глубина 0,5-0,6 м
2	р.Немда (Буржатский утес)	2,0	

<u>Растительный покров (за каждые 100 м пути)</u>			
1	вдоль берега р.Немды	$2,0 * 4,2 * 100 =$ 840	1б (высокотравье); скрытые в траве неровности склона, углубления, камни; бездорожье
<u>Итого:</u>		844	

2.5.3 Расчет автономности похода (А)

П – сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям

А – показатель автономности

І – показатель интенсивности

$$П = 6,87$$

$$І = 2$$

А = 1 – средняя степень автономности

$$КС = 6,87 * 2 * 1 = 13,74$$

Условия МКВМ выполнены.