

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о велосипедном учебно-тренировочном походе ПЕРВОЙ категории сложности в районе республики Белоруссии, совершенном с 1 по 5 мая 2013 года в рамках учебной программы школы БТП БУ

Маршрут: *Москва – Городея – Несвиж – Столбцы – Ивенец – Раков – Заславль – оз. Вяча – Дубровское водохр. – Борисов – Москва*

Маршрутная книжка № 1/5 – 113

Руководитель группы: Андропова Наталья Евгеньевна
Адрес: г. Москва, ул. Кантемировская, дом 20, корп. 1, кв. 113
тел: +7(905)510-76-74
e-mail: andropova-n@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует _____ категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам.

2013 г.

Содержание:

1. Справочные сведения о походе_____	стр.3
2. Определяющие препятствия маршрута_____	стр.3
3. Участники группы_____	стр.3
4. Характеристика района похода_____	стр.4
5. Цели и общая характеристика маршрута_____	стр.5
6. График движения заявленный_____	стр.12
7. График движения фактический_____	стр.12
8. Техническое описание прохождения маршрута_____	стр.13

Дополнительные сведения о походе:

9. Перечень общественного снаряжения_____	стр.21
10. Состав медицинской аптечки_____	стр.22
11. Перечень запчастей и инструментов_____	стр.23
12. Перечень транспортных средств и поломок_____	стр.24
13. Раскладка по питанию_____	стр.26
14. Состав хозяйственного ремонтного набора_____	стр.28
15. Затраты на поход_____	стр.29
16. Расчет категории трудности протяженных препятствий_____	стр.29
17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута_____	стр.30
18. Фотографии определяющих участков маршрута_____	стр.32
19. Картографические материалы. Схема маршрута_____	стр.41
20. Составители отчета_____	стр.45

1.Справочные сведения о походе:

Группа туристов (1-ое отделение) в рамках учебной программы школы **БТП БУ** Московского клуба велотуристов в составе 7 (семи) человек совершила с 30 апреля по 06 мая 2013г. учебно-тренировочный велосипедный поход первой категории сложности по Белоруссии по маршруту:

Москва – Городея – Несвиж – Столбцы – Ивенец – Раков – Заславль – оз. Вяча – Дубровское водохр. – Борисов – Москва

Протяженность активной части – 265,9км

Из них: по асфальту – 219,3км

по брусчатым, грунтовым и песчаным дорогам – 46,6км

Общая продолжительность похода – 7 дней

Количество ходовых дней – 5 дней

2.Определяющие препятствия маршрута

Препятствие	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
д. Яченка - д. Засулье	равнинное	первая	Песчаная, грунтовая и брусчатая дорога
Впадение р. Вяча в Заславское водохр. - д. Рахманьки	равнинное	вторая	Размытые от сильного дождя песчаная и грунтовая дороги

3.Участники группы

№	Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Андропова Наталья Евгеньевна	1982	г. Москва, ул. Кантемировская, д. 20, корп. 1, кв.113, тел. +7(499)320-03-85, andropova-n@mail.ru	2У – Крым, 3У – Турция, 4У – Алтай	руководитель
2	Гудков Сергей Анатольевич	1961	г. Москва, ул. Планерная, д.12, к.3, кв.230, тел. +7(495)496-70-13	1У - Тверь-Торжок	механик
3	Гудков Дмитрий Сергеевич	1989	г. Москва, ул. Планерная, д.12, к.3, кв.230, тел. +7(495)496-70-13	1У - Тверь-Торжок	фотограф, снаряженец
4	Гудкова Татьяна Александровна	1960	г. Москва, ул. Планерная, д.12, к.3, кв.230, тел. +7(495)496-70-13	1У - Тверь-Торжок	завхоз, казначей
5	Климова Галина Юрьевна	1983	г.Москва, 111395, ул. Вешняковская, д.22, корп.2, кв.112,	-	штурман, хронометрист

			тел. +7(499)373-97-68		
6	Нажесткина Надежда Михайловна	1982	Московская обл., г. Дрезна, ул.Южная, д.1, кв.37, тел. +7(496)418-31-63	-	медик, культорг
7	Тимченко Леонид Михайлович	1975	Московская обл., г. Домодедово, ул. Пролетарская, д.8	2Р - Крым, 6У – Тянь-Шань	эколог

4.Характеристика района похода

Основные сведения

Республика Беларусь — государство в Восточной Европе.

Население, по оценке на 1 января 2013 года, составляет 9 463 300 человек. Площадь страны — 207,6 тыс. км². Государственные языки — белорусский и русский. Столица — Минск.

Белоруссия граничит (начиная с северо-востока, по часовой стрелке) с Россией, Украиной, Польшей, Литвой и Латвией. Территория в основном равнинная с редкими возвышенностями, расположенными преимущественно в центральной части Белоруссии, составляющими Белорусскую гряду.

Белоруссия является крупнейшим по территории европейским государством (из целиком расположенных в Европе), не имеющим выхода к морю.

Климат

Климат Белоруссии умеренно-континентальный, переходный от морского к континентальному, формирующийся под влиянием воздушных масс Атлантики. В зимний период нередко оттепели.

Средняя летняя температура колеблется от +17° С на севере (июль), до +18—19° С на юге. Осадки выпадают равномерно, с возрастанием с юга на север — от 500 мм на юге, до 800 мм на северо-западе. Максимальное количество осадков обычно выпадает в осенне-зимний период. В лесных районах толщина снежного покрова может составлять 1—1,2 м.

Водные ресурсы

Главными реками Белоруссии являются Днепр и его притоки — Припять, Сож и Березина, а также Западная Двина, Неман и Западный Буг. Эти реки объединены рядом каналов, в том числе устаревшими Днепровско-Бугским, Днепровско-Нёманским, Березинским и др. В Белоруссии находятся более 10 000 озёр, крупнейшие из которых — Нарочь (площадью 80 кв. км) и Освейское озеро (53 кв. км). Полесье (юг Белоруссии) представляет собой крупнейший в Европе район болот и заболоченных земель — одни только Припятские болота занимают площадь ок. 39 тыс. кв. км.

Флора и фауна

Леса покрывают около третьей части территории страны. В них произрастают 28 пород деревьев и около 70 видов кустарников. Наиболее распространены береза, сосна, ель, дуб, осина, в заболоченных низменных районах на юге имеются сосновые леса. Луга и пастбища занимают 20 % территории страны. Около одной трети территории, в основном центральные и юго-восточные равнины, распаханы. В лесах, реках и озёрах страны можно встретить около 76 видов млекопитающих, среди которых наиболее распространены лось,

олень, дикий кабан, волк, бобр, лисица, заяц, и около 300 видов птиц. Озера и заболоченные районы являются местом обитания многих видов птиц, в том числе журавлей и аистов. Среди рыб преобладают карповые.

17 видов млекопитающих, 72 вида птиц, 4 вида земноводных, 10 видов рыб, 72 вида насекомых — включены в красную книгу страны. Для их охраны в местах обитания созданы государственные заповедники и заказники, самый известный — Беловежская пуца, где охраняются последний реликт европейского древнего леса и зубр (европейский бизон).

Экология

Белоруссия сильнее других стран пострадала от аварии на Чернобыльской АЭС. Направление ветра в первые дни и недели после аварии обусловило то, что из всего объёма цезия-137, выпавшего на Европейском континенте, около 70 % пришлось на территорию Белоруссии. Учитывая тяжесть и масштабность поражения страны в результате аварии, в июле 1991 года территория Белоруссии была объявлена зоной экологического бедствия. Особенно пострадали Гомельская и Могилевская области. Экологическая ситуация усугубляется и сильным развитием химической и нефтехимической промышленности, а также повсеместным строительством крупных животноводческих комплексов без надлежащих технологий по переработке органических отходов.

5. Цели и общая характеристика маршрута

Учебно-тренировочный поход школы БТП проходил в рамках встречи с велотуристами г. Борисова на р. Березине в конце маршрута. Основной целью похода являлась подготовка группы к походу 2КС по Крыму в июне 2013г., а также ознакомление с историческими, природными и культурными достопримечательностями. На маршруте отрабатывалась техника езды по равнинной местности по дорогам с различными типами покрытий. Для некоторых участников это был первый многодневный поход, да еще и с непростыми погодными условиями. Группа приобрела бесценный опыт по прохождению маршрута под проливным дождем в течение двух дней. Сделала выводы по подготовке личного снаряжения к подобным походам.

Маршрут проходил по равнинной местности в Минской области Белоруссии, на территории которой расположены памятники средневековой культуры, в частности недавно отреставрированные замки Мир и Несвижский, а также множество оборонительных сооружений и укреплений оставшихся с ВОВ.

В культурную программу входило:

1. Несвижский замок (белор. Нясвіжскі замак) — дворцово-замковый комплекс, находящийся в северо-восточной части города Несвижа в Минской области Беларуси. В XVI—XIX веках — центр Несвижской ординации и резиденция её владельцев из рода Радзивиллов.

История

В начале XVI века прежние владельцы Несвижа Кишки построили деревянный замок на месте Старого парка, севернее современного замка. После перехода Несвижа под власть Радзивиллов замок был перестроен. Предположительно, это произошло в 1547 году по инициативе Николая Радзивилла Чёрного и по проектам голландских военных инженеров. На гравюре Несвижа Томаша Маковского начала 1600-х годов деревянный замок ещё существует, но называется он «домом старосты»; до сегодняшнего дня это сооружение не

сохранилось. 7 мая 1583 года Николай Радзивилл Сиротка заложил каменный замок южнее деревянного. Именно этот день традиционно считается датой основания замка. Каменный замок представлял собой прямоугольник примерно 170 на 120 метров. Он соединялся с окрестностями с помощью единственного деревянного моста, который разбирался в случае опасности, а также с помощью нескольких тайных входов-выходов. Замковые валы были насыпаны из земли и глины, а достигавшие 22 метров в ширину рвы первоначально были сухими из-за того, что уровень реки Уши был на несколько метров ниже их. С обеих сторон рвы укрепили кирпичными стенами толщиной до 2 метров и высотой до 4 метров. Для улучшения условий обзора и обстрела противника по наружному периметру рва построили дорогу (гласис), а перед замковыми воротами устроили дополнительные редут (равелин) и ров шириной до 8 метров и глубиной около 2 метров. Одновременно началось создание сети гидротехнических сооружений. Сначала русло реки Уши расширили, а землю использовали для увеличения высоты мыса над рекой и заболоченной низиной, где строился замок. Впоследствии с помощью системы дамб и плотин были созданы пруды, а поднявшийся уровень воды позволил подавать её в замковый ров.

К началу русско-польской войны 1654—1667 годов в замке располагалось 28 пушек. Два из четырёх орудий калибра 20-24 фунта (лучшие пушки в замке) были расположены на западном бастионе и прикрывали это самое опасное направление. Их главной задачей было уничтожение артиллерии противника, в то время как для поражения живой силы наступающих войск предназначались небольшие орудия (фальконеты калибром 1-4 фунта). Большая часть пушек была отлита в самом замке, некоторые привозились из других крепостей.

Во время войны 1654-1667 годов замок выдержал две осады русских войск, в 1654 и 1659 годах (по другим данным, в 1655 и 1660 годах). Во время первого взятия города российские войска штурмовали и замок, но безуспешно. Тем не менее, дворцово-замковому комплексу был нанесён большой урон. Ещё в 1658 году многие комнаты на верхних этажах дворца оставались повреждёнными, а на восстановление замковых валов Радзивиллами выделялись крупные суммы. Вскоре, однако, российские войска вновь захватили город и штурмовали замок, но снова не сумели его взять.

К 1660-м годам относят усиление укреплений замка в духе староголландской фортификационной школы по наработкам архитектора и военного инженера Теофила Спиновского, хотя его первоначальный проект был реализован не в Несвиже, а в Слуцке. Предполагается, что именно в этот период появились новые треугольные бастионы, которые ещё отсутствуют на гравюре Томаша Маковского начала XVII века.

В 1706 году во время Северной войны город и замок стали целью Карла XII, который намеревался уничтожить владения всех магнатов, поддерживавших Августа II. Для захвата Несвижа были посланы три батальона драгун под командованием подполковника Юхана Траутветера и майора Спенса. Перед этим отряд Траутветера занял Негневичи, Кореличи и Мир. В городе в это время стояли 2000 казаков полковника Михаила Миклашевского (писатель и краевед XIX века Владислав Сырокомля называет его Михаловичем). Штурм города начался 14 марта. После того, как драгуны Траутветера ворвались в город, завязались уличные бои, и шведы заставили собравшихся на рыночной площади казаков отступить. В стычке погибло около 300 казаков вместе со своим полковником. Около пятисот казаков заперлись в помещениях иезуитского коллегиума, другие заняли дома и оттуда вели обстрел шведов. Поскольку Траутветер не имел крупнокалиберных орудий, единственным способом справиться с занявшими коллегиум и городские каменные постройки казаками был поджог города. Из-за отсутствия артиллерии также не состоялся штурм замка. Не имея возможности занять замок, Траутветер отступил к основным шведским силам. После победы над российскими войсками под Клецком Карл XII со своими главными силами подошёл к Несвижу. К началу мая в замке находилось лишь 200 человек гарнизона, из которых менее сотни были опытными солдатами. Тем не

менее, замок был хорошо укреплен, а его комендант Балиман (в отсутствие Кароля Станислава Радзивилла он руководил защитой замка) намеревался держать оборону. Однако под давлением страдавших от войны шляхты и местных жителей комендант принял предложение Карла XII о капитуляции. Это была первая в истории замка сдача. Шведы разрыли рвы, взорвали укрепления и бастионы, утопили 21 пушку и уничтожили большую часть вооружения. По другим данным, однако, большинство пушек были затоплены шведами позднее в реке Лахва, а в замковом рву шведы затопили только несколько пушек и ручное огнестрельное оружие. Возможно, некоторые пушки могут до сих пор находиться на дне рва или в прудах. Самые лучшие пушки шведы забрали с собой (одна из них до сих пор хранится в Королевском музее артиллерии в Стокгольме), а некоторые переплавили и продали металл местным евреям. В течение двух недель шведские военные инженеры уничтожали укрепления замка и города.

Только в конце 1720-х гг. началась реконструкция замка. В 1758 году была торжественно освящена дворцовая часовня.

В 1792 году во время войны против польских конфедератов замок сдался русским отрядам под командованием И. Е. Ферзена и Л. Л. Беннигсена.

В 1812 году владелец замка Доминик Иероним Радзивилл (11-й несвижский ординат) выступил на стороне французской армии во главе 27-го уланского полка. После присоединения к Наполеону Доминик Радзивилл больше никогда не был в Несвиже. После отступления Наполеона Адам Чарторыйский предлагал Доминику вернуться в Россию и покаяться перед императором, но он отказался. 11 ноября 1813 года он умер после смертельного ранения в бою. 13-16 июля 1812 года в Несвиже находился Жером Бонапарт, а в замке временно расположился его штаб (главная квартира). Когда армия Наполеона начала отступление из России, Доминик Радзивилл направил письмо управляющему замком Альберту Бургельскому с указанием спрятать все родовые сокровища. 30 ноября в город вошел полк Карла Кнорринга из корпуса С. А. Тучкова. Местные жители (предположительно, еврейская община) рассказали о богатствах Доминика Кноррингу. Полковник начал допрашивать Бургельского, желая узнать, куда он спрятал сокровища. В это же время в город приехал Тучков, по приказу которого слуги Радзивиллов начали избивать, чтобы узнать, куда были спрятаны сокровища. В конце концов, Бургельский показал Кноррингу и Тучкову, где он спрятал сокровища Радзивиллов. Тучков попытался присвоить часть богатств себе, но об этом стало известно командующему Дунайской армией П. В. Чичагову, который потребовал от Тучкова вернуть драгоценности. Тем не менее, сокровища всё же были вывезены из замка специальной комиссией на десяти бричках. Коллекции монет и медалей (в общей сложности 12 209 штук) попали в Харьковский университет, религиозная утварь — в Москву, но основная часть вывезенных предметов попала в императорскую коллекцию и в Эрмитаж. Местонахождение ещё 60 пудов разных ценностей не выяснено. В 1812 году владения Радзивиллов были секвестрованы российскими властями, в мае 1813 года подверглись конфискации.

Только в 1860-х гг. замок вернулся к Радзивиллам, после чего началось его расширение и строительство собственно комплекса: Замковый парк, Старый парк, Японский сад, Новый парк, Английский парк. Общая площадь всего комплекса к 1939 году составляла около 90 гектаров.

В 1921 году в замок вернулся 16-й несвижский ординат Альбрехт Антоний Радзивилл, который пытался восстановить былой статус замка. Однако из-за сложной экономической обстановки он был вынужден продать часть богатой коллекции оружия XV—XVII веков. В различные музеи Польши были переданы замковые пушки. В 1926 году княжеский замок посетил премьер-министр Польши Юзеф Пилсудский, в 1929 году — президент Польши Игнацы Мосцицкий. После начала Второй мировой войны замок стал прибежищем для многих Радзивиллов со всей Польши, которые надеялись переждать войну здесь. Расквартированный в Несвиже 27-й уланский полк был отправлен на фронт,

и 17 сентября Красная армия заняла город и замок без единого выстрела. Находившиеся в замке Радзивиллы были арестованы и вывезены в Москву, но в 1940 году благодаря вмешательству итальянских аристократов им было позволено выехать в Италию, а оттуда — в Англию. После установления советской власти находившиеся в замке ценности были разделены и переданы различным музеям и учреждениям АН БССР, а само здание замка передано автодорожному техникуму.

Во время Великой Отечественной войны замок практически не пострадал. 28 июня 1941 г. в нём располагался штаб немецкой 2-й танковой группы генерала Гудериана.

Во времена СССР в комплексе располагался санаторий КГБ.

Реставрация

После распада СССР комплекс перешёл под опеку Министерства культуры Беларуси, после чего началась реставрация.

В ходе реставрации выяснилось, что по причине недочётов строителей замка, в частности, из-за избытка дымовых ходов в стенах, кладка стала непрочной; в некоторых случаях пришлось разбирать старые стены.

Завершить реставрацию замка планировалось в начале 2012 года, но реставрация закончилась только летом того же года. Официальное открытие состоялось 20 июля 2012 года.

Пик посещения дворцового ансамбля туристами приходится на выходные дни. Из-за этого в субботу и воскресенье образуются очереди, и экскурсии вынужденно проводятся за 60-90 минут, чтобы успевать обслуживать всех прибывающих туристов и не допускать потенциально опасного переполнения помещений. В будние дни проблем с проведением экскурсий нет.

Весь комплекс внесён во Всемирное наследие ЮНЕСКО (с 2005 года).

2. Рубежевичи, костела Святого Юзафа Ремесленника

Минская область, Столбцовский район, деревня Рубежевичи.

Возникли Рубежевичи в XIII — XIV веке. Это довольно большое местечко принадлежало когда-то к Слуцкому княжеству. Расположенное на живописной, гористой возвышенности между реками Сулла и Переклеть.

Известно, что в середине XVI века здесь проходила литовская граница из под Бреста через Минск, Новогрудок вплоть до Двины и Псковских владений. Это была окраина Литвы называемая по славянски «рубезж», отсюда вероятно и происходит название местечка Рубежевичи.

В XVIII-XIX веках Рубежевичи были типичным торгово-ремесленным местечком. Были здесь различного рода мастера : кузнецы, ткачи, кожевники, сапожники, колесники, плотники и т. п.

В центре, на площади в назначенные дни собирались большие базары. Сюда приезжали купцы и торговцы из Вильнюса, Лиды, Минска. Были в Рубежевичах: костел, синагога и церковь.

Не смотря на свое старинное происхождение Рубежевичи, однако, не превратились в город. Новые дороги в Вильнюс и Брест миновали местечко. Юго-западнее через Столбцы прошла железная дорога. Таким образом, в начале XX века Рубежевичи, как местечко известное ярмарками-базарами, окончательно теряют свое значение.

Главная улица нынешних Рубежевичей соединяется с высоким каменным зданием костела, который впечатляет своей суровой мощью. **Костел Святого Юзафа**

Ремесленника был построен сравнительно недавно – 1906-1910 г. в характерном для того времени псевдоготическом стиле. Его каменные стены прорезают высокие «готические» окна с символическими витражами: ключ, подсвечник, ступени, розарий, чаша, крест, Вифлеемская звезда с их Библейским значением. Над входом возвышаются гигантские 45 метровые колокольни с глубоким фундаментом. Монументальность зданию придают плиты. Костел построен верой, желанием и умением людей.

Местечко Рубежовичи богато на рукотворные (восстановленные) памятники истории. Это и Еврейское кладбище, восстановленное студентами колледжа Сиена, штат Нью — Йорк, США. Под руководством доктора Майкла Лозмана в 2008 году. И захоронение жертв немецко — фашистских захватчиков. 360 евреев были отведены в лесополосу и жестоко убиты.

Эту дорогу назвали «Шлях смутку». Памятник установленный в лесу, в месте захоронения, это символ жестокости и не человечности. Он был построен Белкиным Михаилом Абрамовичем, выжившим жителем местечка Рубежовичи и его семьей. Проходя по «Шляху смутку», чувствуешь тишину и тревогу. Оборачиваешься назад и понимаешь, что некоторые уже никогда не пройдут этой дорогой назад. Только вперед...

3. Ивенец

Над **рекой Волмой** стоят выдающиеся памятники архитектуры, работают талантливые народные мастера.

Уже более семи веков звучит это мягкое, приятное для слуха слово: **Ивенец**. С тех самых пор, как Великий князь **Витовт** основал поселение здесь, в километрах семидесяти от Менска. История, согласитесь, немалая, но звонкие слова «венец», «венок», от которых образовано название Ивенца, напоминают и о молодости, светлом начале жизни.

В городском поселке сегодня много признаков как бывшего, так и нового времени.

Современные, европейского типа дорожные знаки-указатели улиц — и древний герб поселка с изображением льва у въезда в Ивенец. Большие просторные дома из кирпича — и низкие желтые, красные, зеленые деревянные дома, которые чуть не соприкасаются крышами друг с другом. Белоснежная церковь, построенная в начале XXI века, — и архитектурная жемчужина, **костел Святого Михаила Архангела**, которому около 200 лет. И еще пример контрастной жизни Ивенца — огромное дерево на руинах бывшей **усадьбы Петра Драгунцова**, одна половина которого радуется великолепной серебристой кроной, а вторая, пострадавшая от пожара лет десять назад, протягивает в небо свои черные ветви-руки.

Все это, однако, внешний облик Ивенца. Давайте присмотримся к нему повнимательнее. С давних времен поселок известен как гончарный центр: в начале XX в. здесь было две мануфактуры по производству кафеля, более 20 гончарных мастерских. **Ивенецкие керамические изделия** пользовались большим спросом как среди жителей Беларуси (к примеру, у Якуба Коласа была коллекция игрушек-свистулек), так и на ярмарках в Варшаве... Образцы гончарной посуды с характерным для Ивенца декором (бело-зеленые зигзаги и полосы) кафеля, фигурной лепной пластики XVII-XX веков можно увидеть в Ивенецком музее традиционной культуры. Кстати, в прошлом это был музей Феликса Дзержинского, который родился в Держиново, верстах в пятнадцати от поселка.

Гончарные традиции развиваются здесь и сегодня. С 1955 года в Ивенце действует **цех художественной керамики**, и сейчас около десяти гончаров работают в собственных мастерских. Их изделия через музеи в Дудутках, Свири, Несвиже расходятся по всему миру. Раз в три года в поселке проводят большой смотр-конкурс **«Глиняный звон»**. А десять лет назад при музее открылся Центр ремесел. В «Гончарне», одной из его мастерских, работает жизнерадостный **Мирослав Романовский**, из-под рук которого ежедневно плавно выскальзывает с десятков готовых глиняных изделий. *«Любовь к глине передалась мне, как говорят, по крови от отца-гончара, — охотно рассказывает Мирослав. — Потом была студия ремесла в школе, затем — Белорусский университет культуры. Я чувствую себя счастливым человеком, потому что делаю то, что мне действительно нравится: от свистулек до ваз»*, — молодой гончар подносит к губам свою рыбку-свистульку, и комнату заполняют звуки, похожие на мелодию дудки. Работает здесь и мастерская «Ткачество». А на территории усадьбы Драгунцова, бывшего владельца Ивенца, открыта кузница, создана мастерская по художественной обработке древесины. Когда я зашла туда, приятно было вдохнуть свежий аромат древесины. А

фигурки (здесь и простые крестьяне, и белорусские писатели, и целые композиции, вроде «Папоротника» в человеческий рост) поражают изяществом и непринужденностью. Кстати, с резьбой мастера Николая Задрейко связал случай. *«Все началось с детского спора, у кого из класса получится лучший рисунок. Оказалось, что у меня, — с удовольствием вспоминает Николай. — Начал заниматься в кружке. Увидел, как старшие дети вырезают по дереву — и мне захотелось попробовать. Получилось. Окончил художественное училище в Бобруйске. Однако потом более 12 лет не занимался резьбой: работал, строился, воспитывал детей. А вот в этом году вернулся: душа не выдержала»...* Произведениями Николая уже украшены многие места в Ивенце: от колодца, где струится местный источник, до интерьера будущей корчмы в здании бывшего панского амбара. Мастера в работе и сегодня. Мне вместе с любопытными школьниками, которые как раз пришли на экскурсию, посчастливилось наблюдать, как Николай с восхищением, ловко орудуя долотом и молотком, создает из толстого дерева, диаметром метра полтора, изображение **костела Святого Михаила Архангела**. Между прочим, этот барочный костел — еще одна местная достопримечательность. Основанный вместе с монастырем францисканцев в 1702-м, он после событий 1831 был передан православным, а в 1918-м — снова возвращен католикам. Как рассказал мне **отец Лех**, в конце немецкой оккупации Ивенца фашисты приказали снять с костела 4 колокола, намереваясь переплавить их. Интересно, что колокола были отличные, отлитые под Варшавой в 1935 году в честь маршала Пилсудского, а средства на них собрали офицеры, унтер-офицеры и стрелки гарнизона Корпуса охраны границы. Которая, кстати, в то время как раз и проходила около Ивенца, разделяя Беларусь на Западную и Восточную. Колокола сняли, но забрать их немцы не успели. После чего верующие решили до поры до времени припрятать их, а место убежища держать под секретом. В советские времена богослужения здесь не проводились: в здании храма размещались склады, цех по металлообработке. Потом храм снова был возвращен католикам. Сегодня проводится его реставрация, а еще, по просьбе старожилов Ивенца, идут поиски колоколов. Известно лишь, что они закопаны где-то на берегу реки. Два года назад один из колоколов нашли под башней костела и вернули на место. А где находятся остальные три — пока неизвестно.

4. Раков

Раков – городской посёлок в Воложенском районе Минской области, стоящий на берегу реки Исlochь.

Впервые упоминается в 14 веке. С 1793 года Раков вошел в состав Российской империи. И уже к концу 19 века население местечка достигало 3,6 тысяч человек. А с 1921 по 1939 год Раков был центром гмина Молодечненского повета Виленского воеводства Польши и находился в 1,5 км от границы с СССР. С 1939 года — в составе Радошковичского района Вилейской области (после 1944 года Молодечненской области) БССР. С 1940 по 1954 год имеет статус городского посёлка. К величайшему сожалению, во время Великой Отечественной войны было уничтожено более 2 тысяч жителей. С 20 января 1960 года вошёл в состав Минской области.

Интересно посмотреть костёл Богоматери Руженцовой и святого Доминика в неоготических формах, возведённый в 1904-1906 годах, а рядом столетний деревянный крест, с терновым венком из колючей проволоки.

Православный символ Ракова – Спасо-Преображенская церковь 1793 года с брамой постройки 1886 года (памятник отмены крепостного права).

На окраине миниатюрная католическая часовня святой Анны с брамой-колокольней на кладбище (1862), из-под которой бьет криничка. Местная легенда гласит, что когда-то слепому старцу явилась во сне Мать Божья и указала место под деревом, где копать надо. Нашел там болящий родник и, умывшись, прозрел.

Также в поселке есть этнографический музей Феликса Янушкевича.

5. Курган славы

Курган Славы расположен на месте знаменитого «Минского котла», где в июле 1944 года в окружение попала 105-тысячная группировка немецких войск. Случилось это в ходе операции «Багратион», которую проводили сразу три Белорусских фронта - 1-й, 2-й и 3-й, Прибалтийский фронт и партизаны. Из окружения немцы пытались вырваться неоднократно, однако все их усилия были напрасны. 35 тысяч солдат и офицеров и 12 генералов Вермахта во время этой операции попали в плен. 17 июля 1944 года многие из них приняли участие в знаменитом «Параде побежденных», который прошел по улицам Москвы. Мемориал на этом месте решено было построить в 1966 году, а торжественно открыт он был 1969-м. В основание заложили капсулу с письмом, адресованным грядущим поколениям. Курган насыпали всем миром: многие жители приносили сюда по горсти земли. Общая высота памятника – более 70 метров, из них холм – 35 метров. Кстати, этот курган видят все, кто прилетает в Минск самолетом: он стоит недалеко от магистрали, соединяющей столицу с аэропортом.

6. Борисов, Шуховская башня

Находится среди частного сектора г. Борисова на пересечение ул. Энгельса и ул. Гастелло.

Башня построена в 1927 году, высота 27м., представляет собой ажурную конструкцию в форме гиперболоида с металлическим баком наверху. Бак обшит снаружи деревом с небольшим балконом по кругу. От бака спускается ряд труб, обшитых дощатым кожухом. Наверх ведёт стальная винтовая лестница. Под бетонным фундаментом башни имеются большие полости.

Башня находится в аварийном состоянии. Если несущие конструкции сохранились хорошо, то трубы для подачи воды и окружающий их деревянный кожух прогнили и частично обрушились на лестницу. Это сильно затрудняет проход наверх, но наиболее смелых граффитчиков это не останавливает, о чём свидетельствуют надписи на обшивке водяного бака.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 5 км.

Изменения маршрута

Маршрут был пройден по заявленной нитке, за исключением:

Даты	Дни пути	Изменение	Причина
01.05.13	1	Перенос места ночевки дальше по маршруту с р.Неман (южнее Столбцов) в д. Новополье	Наличие сил у группы и достаточного количества светового дня
03.05.13	3	Перенос места ночевки ближе по маршруту с оз. Вяча в д. Вишневка	Плохие погодные условия. Дождь в течение всего дня. Принято решение остановиться в гостинице.
04.05.13	4	От д. Ляды поехали на ЮЮВ в сторону ж.д. станции Слобода. Путь от Слободы до Борисова проехали на электричке.	Плохие погодные условия. Дождь в течение всего дня. Принято решение часть дневного пути проехать на электричке.

6.График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.05.13	1	Городея – Несвиж – р. Неман	47	вело
02.05.13	2	р. Неман – Столбцы – Ивенец – Курдуны – р. Исlochь	73	вело
03.05.13	3	р. Исlochь – Раков – Заславль – оз. Вяча	74	вело
04.05.13	4	оз. Вяча – Дубровское водохр. – Борисов – р. Березина	80	вело
05.05.13	5	р. Березина – Борисов	10	вело

7.График движения фактический

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Ходовое время, час*	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	01.05	Городея – Несвиж – Столбцы – Новополье	68,7	5:00	Асфальт, грунтовое, брусчатка, песчаное, бездорожье / вело	Песчаная и брусчатая дороги
2	02.05	Новополье – Рубежовичи – Ивенец – Курдуны – р. Исlochь	65,4	4:45	Асфальт, грунтовое, брусчатка, песчаное, бездорожье / вело	Грунтовая и песчаная дороги
3	03.05	р.Исlochь – Курдуны – Раков – Заславль – Вишневка	67,6	5:45	Асфальт, грунтовое, брусчатка, песчаное / вело	Грунтовая и песчаная дороги, плохие погодные условия
4	04.05	Вишневка – оз. Вяча – Околица – Ляды – Слобода – Борисов – р.Березина	48,8	3:54	Асфальт, грунтовое, песчаное, бездорожье/ вело	Грунтовая и песчаная дороги , плохие погодные условия
5	05.05	р.Березина – Борисов	15,4	1:12	Асфальт, грунтовое / вело	Нет

8. Техническое описание прохождения маршрута

30 апреля

Поезд №195БА Москва-Брест отправился в 19:39 по московскому времени с Белорусского вокзала

1 мая (1-й ходовой)

- 09:34 (0км) (Здесь и далее время московское: +1 час к местному) Прибытие в Городею. Выгружаемся, собираемся, фотографируемся на фоне магазина «Городея». Пасмурно, моросит мелкий дождь, +12°C.
- 10:28(0км) Стартуем. Едем на восток по городу по асфальту в сторону шоссе на Несвиж.
- 10:34(0,6км) Выезжаем на центральную улицу города (шоссе на Несвиж), поворачиваем направо (ЮЮВ)
- 10:47(3,9км) Кольцевой перекресток, едем дальше прямо (ЮЮВ) по удобной широкой обочине, асфальт очень хороший.
- 11:20(10,6км) Зеленая остановка перед въездом в Несвиж у плаката с информацией о Несвиже и его достопримечательностях, едем дальше прямо по дороге (ЮЮВ)
- 11:43(14,5км) Окраина Несвижа, поворачиваем направо (ЮЮЗ) на грунтовую мокрую от дождя дорогу, направляемся в парк Альба
- 11:45(14,9км) Въезжаем в лес на грунтовую дорогу, едем на ЮЗ. Дорога хорошо проезжаемая, немного размыта от дождя
- 11:50(15,2км) Остановка у круглого зеленого острова в парке Альба, фотографирование уток, гигантских улиток и цветов. В облаках появляются просветы, дождь закончился, выглядывает солнце.
- 12:00(15,6км) Выехали из леса в нас. пункт Альба. Начался асфальт. Осматриваем заброшенное здание старого спиртового завода.
- 12:22(16,7км) Выезжаем из нас. пункта Альба по асфальтовой дороге на СВВ.
- 12:25(17,8км) Т-образный перекресток, едем налево на СВ в Несвиж
- 12:40(20,7км) Остановка в центре города Несвиж, осмотр центральной площади, ратуши, костела Божьего Тела
- 13:07(21,2км) Покупка билетов в Несвижский замок, дележ денег, покупка сувениров, фенечек и магнитиков, экскурсия по замку, обед в кафе в замке (очень долгое обслуживание), встреча с велотуристами из других отделений клуба, обмен впечатлениями
- 16:55(21,2км) Выезжаем из замка, решили недолго покататься по парковым дорожкам замка вдоль берега озера Дикое, видели очаровательную японскую беседку. Погода хорошая, ясная, теплая, +18°C.
- 17:02(22,8км) Выезжаем с территории парка на асфальт в нас. пункт Заозерье, двигаемся на ССЗ
- 17:14(24,5км) Выезд на шоссе в Столбцы, поворачиваем направо, едем на север.
- 17:31(27,0км) Короткая остановка, набираем воду из источника (металлическая конструкция похожая на ящик слева от дороги), водопой, движемся дальше по дороге на север.
- 17:59(32,4км) Остановка в Петуховщине для отладки переключателя на велосипеде Татьяны
- 18:46(43,3км) Остановка перед Мархачевщиной, небольшой отдых, перекус, общение с увязавшейся за нами собакой.
- 19:09(45,8км) Остановка перед крутым подъемом, собака не отстает.
- 19:23(49,0км) Въезжаем в Новый Свержень, любимся красивым видом на разлившийся Неман. Собака отстала.

- 19:42(52,7км) Въезжаем в Столбцы
 20:05(54,0км) Остановка у магазина, покупка продуктов для ужина и завтрака.
 20:25(54,0км) Едем дальше через город на север
 20:31(56,1км) Выезжаем из Столбцов
 20:36(57,5км) Развилка перед деревней Стецки, поворачиваем направо на СВ на объездную дорогу вокруг деревни с замечательным новым асфальтом
 20:47(60,0км) Мост над минским шоссе, едем дальше на ССВ
 21:10(64,1км) Деревня Яченка, Т-образный перекресток, поворачиваем налево на проселочную песчаную дорогу на запад
 21:18(64,4км) Т-образный перекресток, поворачиваем на направо на север, выезжаем из деревни Яченка, движемся по песчаной дороге
 21:28(66,4км) Песчаная дорога сменилась старой брусчаткой, движемся дальше прямо на север
 21:32(67,1км) Крутой подъем дороги, поворот дороги на СЗ
 21:45(68,1км) Дорога спускается к реке Сула и упирается в горелый разрушенный мост. Слева от моста развалины старой водяной мельницы. Здесь же населенный пункт Новополе. Переправиться на другой берег можно в брод слева от разрушенного моста. Руководители группы отправились на разведку-поиск ночной стоянки направо на восток вдоль реки по берегу. Легкие сумерки, похолодало, небо ясное.
 22:09(68,7км) Остановка на Ночевку №1 на красивой открытой поляне в 500 метрах восточнее развалин мельницы на левом берегу реки Сулы. Ужин готовили на собранных дровах. Ночью холодно, заморозки, небо было ясное, чистое и звездное.

Итого за день: Время в пути 5час.00мин.

Средняя скорость 14км/ч

Путь - 68,7км, из них:

Асфальт – 61,4км,

Песчаная дорога – 2,3км

Брусчатка – 1,7 км

Грунтовая дорога – 2,7км

Бездорожье – 0,6км

2 мая (2-й ходовой)

- 06:30(0км) Подъем, ясное холодное утро, на траве иней, ветра нет, +4°C, солнце постепенно поднимается и согревает всех и всё. Во время завтрака поздравили завхоза и казначея Татьяну с днем рождения. Завтрак был на дровах. Торжественно были вручены подарки: велокомпьютер и воздушный шарик характерного оранжевого цвета.
 9:43(0км) Старт. Возвращаемся пешком к мельнице, еще раз осматриваем сгоревший мост, попытаемся рядом найти другую переправу через реку, ее нет. Решаем в брод не идти, двигаться на восток, объезжать реку.
 10:09(0,5км) Едем обратно от мельницы по брусчатке вверх на холм на ЮВ, ищем поворот налево на лесную дорогу
 10:14(1,0км) Сворачиваем налево на лесную грунтовую дорожку, движемся сначала на восток, затем дорога плавно поворачивает на юг
 10:21(1,6км) Выезжаем на поле, пересекаем его по грунтовой дороге, движемся на восток
 10:28(1,9км) Заезжаем в лес, движемся по грунтовой дороге на СВ, немного проезжаем и слева от дороги замечаем ДОТ, осматриваем его
 10:51(3,9км) Въезжаем в Таборищи, дорога грунтовая, движемся дальше на восток
 10:56(4,4км) Проехав Новоселье движемся дальше на ЮВВ по песчаной дороге в лесу
 11:10(6,4км) Въезд в Засулье

- 11:19(7,9км) Т-образный перекресток, выезжаем на асфальтированную дорогу, поворачиваем налево и едем на СВ в Ждановичи, дорога плавно поворачивает на СЗ
- 11:40(12,4) Остановка
- 12:09(17,5км) Перекресток с дорогой на Каролину, вернулись на запланированный маршрут
- 12:25(20,2км) Въезд в Рубежевичи, набираем воду в колонке, едем дальше на СВ
- 12:42(22,0км) Остановка, осмотр костела Святого Юзафа Ремесленника
- 12:54(22,8км) Возвращаемся по центральной дороге поселка на маршрут, до развилки на Ручьино
- 13:11(26,9км) Остановка на повороте в Ручьино
- 13:28(29,5км) Зеленая остановка
- 14:03(35,4км) Проезжаем нас. пункт Литва, в конце поселка поворачиваем с главной дороги направо – едем смотреть два куполообразных здания сбоку от дороги, которые оказались заброшенными цементохранилищами. Отдых 10 минут, солнечные ванны.
- 14:16(35,6км) Возвращаемся на главную дорогу, едем на север
- 14:28(38,2км) Развилка, поворачиваем налево на Ивенец, едем на ССЗ
- 14:37(40,3км) Остановка у дорожного стенда, погода хорошая, +20°C, солнечно, редкие перистые облака
- 14:48(42,7км) Развилка после Баравиков, едем налево на ССЗ в Ивенец
- 14:57(45,3км) Проезжаем Замостяны, движемся дальше на СЗ
- 15:12(48,2км) Въезжаем в Ивенец, поиск места для обеда. Ищем музейный комплекс со стилизованным под старину кафе.
- 15:46(50,5км) Кафе в амбаре у разрушенной усадьбы оказалось закрытым на ремонт, другое кафе было на спец.обслуживании. Едем дальше.
- 16:14(53,2км) Устроились на привал в центральном парке у памятника Дзержинскому. Закупились продуктами на обед, ужин и завтрак. Прекрасно отобедали, позагорали, подремали, на десерт мороженое.
- 18:24(53,2км) Стартуем с места обеда, едем дальше на ночевку №2.
- 18:35(56,5км) Выехали из Ивенца, едем на СВ.
- 18:40(58,8км) Развилка, едем налево на ССВ
- 18:55(59,7км) Проезжаем Явневичи
- 18:59(61,9км) Курдуны, поворачиваем налево, едем на ССЗ по одной из улиц поселка в надежде найти источник воды. Колонок нет, все колодцы за заборами, добрые жители, наполнили питьевой водой все наши емкости. Поехали дальше, в конце улицы нашли колодец стоящей не за забором. Дорога в поселке – старая брусчатка
- 19:31(62,9км) Выежаем из поселка, по брусчатой дороге едем налево мимо разрушенной фермы на ЮЗЗ до конца брусчатки
- 19:43(63,7км) Выежаем на Т-образный перекресток, поворачиваем направо едем по песчаной дороге на запад
- 19:43(63,9км) Развилка едем на право
- 19:48(64,1км) Сворачиваем направо в лес на грунтовую дорогу, движемся на СЗ
- 19:50(64,4км) Развилка едем налево
- 19:51(64,5км) Развилка едем направо
- 19:52(64,7км) Выежаем на южный угол поля, движемся прямо вдоль края поля на ССЗ, дорога завалена спиленными деревьями, которые легко объезжаются по полю
- 19:56(64,9км) Въезжаем в лес едем на СЗ
- 20:03(65,4км) Приезжаем на место ночевки №2: это большая ровная поляна под соснами на левом берегу р. Исlochь. Место оборудовано столиками, на берегу реки каркас бани с каменкой. На поляну ближе к вечеру приезжает 3-е отделение

школы БУ МКВ. Ужин был общий, на дровах. Объединившись, два отделения накрыли незабываемый разнообразный стол, где все смешалось – завтраки, ужины, личные припасы. Еще раз отметили два общих дня рождения: нашего завхоза Татьяны и руководителя дружественного 3-го отделения Антона. Не обошлось без импровизированных тортов. Их роль выполняли 2 печенья курабье с зажженными свечками. К ночи небо затянуло облаками, стал накрапывать дождь, +12°C. Довольные, сытые и немного пьяные народ расходился по палаткам до самого утра.

Итого за день:Время в пути 4ч.45мин.

Средняя скорость 14км/ч

Путь – 65,4км, из них:

Асфальт – 54,0км

Грунтовая дорога – 4,7 км

Брусчатка – 2,3км

Песчаная дорога – 3,9км

Бездорожье – 0,5км

3 мая (3-й ходовой)

- 07:30(0км) Подъем, идет дождь, холодно и мокро, +10°C. Завтрак приготовлен на газовых горелках
- 10:58(0км) Стартуем, одетые во все возможные дождевики. Возвращаемся на главную дорогу через Курдуны по вчерашнему треку. С поляны едем по грунтовой дороге на ЮВ
- 11:03(0,5км) Выезжаем на край поля, едем на ЮЮВ
- 11:04(0,7км) Въезжаем в лес, едем на юг
- 11:06(0,9км) Развилка, едем налево на ЮВ
- 11:09(1,0км) Развилка, едем направо на ЮВ
- 11:11(1,3км) Выезжаем из леса на песчаную дорогу, едем налево на ЮВВ
- 11:12(1,5км) Развилка, едем налево на восток
- 11:14(1,7км) Поворачиваем налево на брусчатую дорогу, едем на восток
- 11:20(2,5км) Въезжаем в Курдуны, дорога поворачивает на ЮВ
- 11:29(3,5км) Выезжаем из Курдунов на асфальтированное шоссе, поворачиваем налево, движемся по шоссе на СВВ
- 11:31(3,8км) Развилка, поворачиваем налево, движемся на ССЗ в Падневичи. Дождь усиливается.
- 11:41(7,1км) Проезжаем мост через р. Исlochь, въезжаем в Падневичи
- 11:48(8,3км) Выезжаем из Падневичей, дорога плавно поворачивает направо, движемся дальше на восток.
- 11:56(10,1км) Дорога плавно поворачивает налево, движемся по ней дальше на СВ, проезжаем Киевец
- 12:02(11,6км) Дорога поворачивает направо, движемся на восток
- 12:22(15,3км) Проезжаем Междуречье. Едем дальше на восток.
- 12:34(17,8км) Подъезжаем к трассе М6 на Минск. Выезжаем на незагруженный дублер трассы с прекрасным асфальтом. Движение на самой трассе очень интенсивное, с большим количеством фур и грузовиков.
- 12:45(20,0км) Зеленая остановка. Останавливаемся передохнуть на автобусной остановке.
- 12:56(20,0км) Едем дальше. С этой точки дублер трассы начинает отклоняться от нее направо на ЮВ.
- 13:02(21,6км) Въезжаем в г.Раков. Едем дальше по главной улице на ЮВ.
- 13:17(23,3км) Останавливаемся на обед в кафе «Старый Раков» на главной площади города напротив церкви в надежде пообедать, погреться, посушиться, помыть руки горячей воды – удалось только пообедать. Дождь за время

обеда не прекратился, но, казалось, даже усилился. Небо закрыто сплошной облачностью, ветер. Вылезать на улицу совершенно не хочется, но надо. К концу обеда в кафе приехало 3-е отделение школы БУ МКВ такие же насквозь мокрые.

- 15:14(23,3км) Передав обеденную эстафету товарищам вылезаем на улицу, натянув непросохшие дождевики, стартуем, едем налево по ул. Минская
- 15:19(24,1км) На развилке поворачиваем налево, едем недолго на север, потом поворачиваем с главной дорогой на восток, выезжаем из города
- 15:24(25,1км) Проехав под развязкой едем дальше на север. Асфальт обрывается, начинается размытая широкая песчаная дорога с вымоинами и кочками.
- 15:32(26,0км) Едем дальше по дороге, плавно поворачивающей направо на СВ.
- 15:37(26,6км) Начинается плохой асфальт, но мы сворачиваем направо в лес на песчаную дорогу поменьше, идет крутой подъем вверх, с верха холма стекают ручьи, размывая дорогу. Дождь, ветер усиливаются
- 15:42(27,2км) Спускаемся с холма, в низине ждем отстающих, движемся дальше по дороге на СВ
- 15:52(28,0км) Дорога поворачивает направо на ЮВ, едем дальше
- 15:57(28,6км) Въезжаем в Казельщину, началось что-то типа асфальта
- 16:06(29,7км) Дорога заворачивает направо, едем на восток
- 16:07(29,9км) Т-образный перекресток, повернули налево на хорошую асфальтную дорогу, ведущую в Заславль, на СВ. Местность холмистая с крутыми подъемами и спусками. Но спуски не удастся эффективно использовать, так как при увеличении скорости ветер и дождь мешают ехать и ухудшают видимость.
- 16:18(31,5км) Остановка в низине за лесом, где ветер слабее. Ждем отстающих, оказывается у Сергея спустило колесо. Едем дальше на СВВ
- 16:39(33,8км) Небольшой десятиминутный отдых под прикрытием автобусной остановки. Дождь, ветер (особенно сильный на открытой местности) холодно +10°C.
- 17:15(36,4км) Въезжаем в Заславль, движение интенсивное, движемся плотной группой
- 17:21(37,3км) Треугольный перекресток, поворачиваем налево, едем на ССВ
- 17:24(37,7км) Перекресток с ул. Советской, поворачиваем направо, едем на ЮВ по главной улице города
- 17:32(38,6км) Остановка у рынка Заславля. Закупка продуктами и блокнотиками на замену промокшим
- 18:01(38,6км) Едем дальше, ул. Советская поворачивает налево, едем на восток
- 18:07(39,6км) Ж/д переезд
- 18:12(40,7км) Мост через р. Свислочь
- 18:18(42,0км) Выехали из Заславля, проехали под развязкой, едем дальше на восток, асфальт хороший, движение несильное, вот только погода подкачала
- 18:35(46,1км) Отдых и ожидание отстающих на автобусной остановке. Дождь проливной, всемирный потоп №2
- 18:54(49,1км) Плавный поворот главной дороги направо на ЮВВ
- 19:08(51,0км) Видим справа указатель на оздоровительный комплекс «Олимпиец». Забрехала надежда на скорый ужин, горячую воду и возможность обсушиться. Несмотря на темноту в окнах домиков администратор сообщил нам, что мест нет. Вероятно, мы выглядели слишком непрезентабельно. В следующий раз пойдем по одиночке и без грязных велосипедов. Вообще этот комплекс выглядел очень дорого, может у нас и денег бы на него не хватило.
- 19:15(51,9км) Переезжаем р. Вяча (больше похожа на канал), примыкающую с СВ края к Заславскому водохранилищу, поворачиваем налево на песчаную раскисшую дорогу идущую вдоль реки на север. Обнаруживаем, что с нами нет сильной половины команды. 20 минут ждали их под дождем и невероятным ветром.

- Оказалось, что у Димы (фотографа) спустило колесо. Вообще в этот день было больше поломок и технических проблем чем в любой другой день. Закон подлости работал на всю катушку.
- 19:35(51,9км) Когда уже началась легкая паника, наши мужчины показались на горизонте. Продолжаем путь. Дорога песчаная, размытая, вязкая, по открытой равнине, едем вопреки сильному ветру и дождю.
- 19:46(53,7км) Дорога повторяет очертания канала и поворачивает направо на восток, едем дальше.
- 19:52(54,7км) Добравшись до перекрестка с хорошей асфальтной дорогой, решено, что еще N-дцать километров по такой дороге группа не выдержит и надо сменить курс. Решили поехать с севера от р. Вяча по населенным пунктам, в которых карта обещала асфальт и небольшой грунт между деревнями. Поворачиваем налево, едем по асфальту на север через село Чучаны.
- 19:57(54,9км) Поворачиваем направо, едем на восток по населенке.
- 20:02(55,4км) Выехали из населенки в чисто (точнее в грязно) поле. Едем по проселочной залитой водой, заросшей травой грунтовой дороге. Грязно, ноги и велосипед утопают в глинистом месиве. В ботинках чавкает та же консистенция, что и под ботинками. Главное - говорить группе, что все по плану.
- 20:16(56,6км) Наконец-то плохонький, но асфальт, въехали в Нелидовичи
- 20:33(58,5км) Т-образный перекресток, едем направо на ЮЮВ. Была мысль ехать на СВ по грунтовкам, чтобы срезать, но стало ясно, что больше рисковать терпением группы не стоит.
- 20:39(59,0км) Поворачиваем направо, едем на ЮЮЗ, проезжаем мост над р. Вяча и опять оказываемся на песчаной дороге идущей вдоль реки-канала, с которой мы пытались уйти. Но другого пути нет.
- 20:43(59,8км) Поворот налево, едем на восток в село Ашмянцы.
- 20:51(60,4км) Въезжаем в село Ашмянцы, поворот налево, едем на север по селу
- 20:56(60,6км) Поворот главной дороги направо, едем на СВВ
- 21:01(61,4км) Начался асфальт, въезжаем в Рахманьки
- 21:06(61,9км) Плавный поворот направо, едем на восток
- 21:16(63,3км) Упираемся в шоссе с интенсивным движением, поворачиваем налево, едем на север плотной группой. Начало темнеть, навесили мигающий красный фонарь на замыкающего. Дождь все идет.
- 21:24(64,1км) Мост через реку Вяча
- 21:40(66,9км) Видим указатель «Гостиница 100м после поворота налево». Разведка показала, что гостиница «На Росставнях» существует, но через 700м после поворота налево в д. Вишневка, остановиться в ней можно. Группа пребывает в полубормочном состоянии, дальнейшие поиски жилья отменяются, едем все в гостиницу.
- 22:30(67,6км) Ура, мы в гостинице. Мест нет, но хозяйка позволила переночевать в бане. Баня оказалась полноценной сауной с парилкой, бассейном и гигантским диваном. Нам разрешили поставить велосипеды на большой веранде с крышей. В баре гостиницы нас накормили незамысловатым, но вкусным, обильным и дешевым ужином. Ужин был теплый и душевный. Парилка и бассейн были замечательной компенсацией за все испытания.
- 04:00(67,6км) Пока намылись и напарились, пока разложили и развесили все мокрое, что у нас было, пока попили чайку с пасхальной местной выпечкой, наступила глубокая ночь. Отбой.
- Итого за день:**Время в пути 5ч.45мин.
Средняя скорость 12км/ч
Путь – 67,6км, из них:
Асфальт – 54,2км,

Грунтовая дорога – 2,5км,
Брусчатка – 1,8км,
Песчаная дорога – 9,1км

4 мая (4-й ходовой)

- 10:00(0км) Подъем, накрапывает небольшой дождь, +9°C, небо затянуто. Готовим завтрак на горелках, собираем просушенные вещи по бане.
- 12:52(0км) Старт. Отдохнувшие и высушенные выезжаем из гостиницы в д. Вишневка. Дождь потихоньку усиливается. Едем обратно на трассу на восток.
- 12:55(0,71км) Подъезжаем к трассе, поворачиваем налево на север.
- 12:59(1,16км) Поворачиваем на асфальтную дорогу направо в сторону Острошицкого Городка на восток.
- 13:33(9,81км) Переезжаем перекресток с круговым движением с дорогой Минск-Логойск, продолжаем двигаться прямо на восток.
- 13:45(10,8км) Переезжаем перекресток с дорогой Минск-Витебск, продолжаем двигаться прямо на восток. Сразу за перекрестком на автобусной остановке «Белые лужи» делаем зеленую остановку.
- 14:15(14,9км) В конце д. Околица поворачиваем налево, движемся по хорошей асфальтной дороге через дачный поселок на СЗ, осматриваем особняки.
- 14:17(15,2км) На перекрестке поворачиваем на право на СВВ
- 14:41(16,5км) Подъезжаем к краю леса, разведка находит грунтовую дорогу через лес идущую на ЮВ, движемся дальше по ней.
- 14:44(16,7км) Выезжаем на поле, движемся по грунтовой дороге на СВВ вдоль края поля, затем дорога плавно поворачивает на СВ и идет через поле
- 15:00(17,5км) Дорогу преграждает забор, калитка на замке, обходим забор слева, идем между забором и лесом на север.
- 15:12(18,0км) Выходим на песчаную дорогу, едем по ней на СЗ
- 15:14(18,4км) Т-образный перекресток, поворачиваем направо на СВ, дорога песчаная
- 15:16(18,6км) Дорога резко поворачивает на ССЗ
- 15:20(18,8км) Развилка, поворачиваем направо едем на СВ, затем на восток, дорога песчаная
- 15:40(19,8км) Развилка, песчаная дорога уходит налево, а съезжаем на грунтовую проселочную дорогу, продолжаем двигаться прямо на восток
- 15:42(20,1км) Заезжаем в дачный поселок, который находится севернее д. Ляды, едем на восток по грунтовой проселочной дороге
- 15:47(20,9км) Поворачиваем направо на север, выезжаем на асфальтную дорогу ведущую в д. Ляды
- 15:55(22,6км) Конец д. Ляды, Т-образный перекресток. Так как дождь не прекращается, принимаем решение не двигаться дальше по треку, а максимально коротким путем добраться до ж.д. станции и на электричке доехать в Борисов. Поэтому поворачиваем направо и выезжаем из д. Ляды по хорошей асфальтной дороге на ЮВ в сторону трассы. По трек нам нужно было повернуть налево в сторону д. Прилепы
- 16:05(25,0км) Подъезжаем к трассе, поворачиваем налево, прячемся от дождя на автобусной остановке, устраиваем обед из бутербродов с водичкой.
- 16:25(25,0км) Выезжаем с места обеда, едем на ЮВВ по трассе в сторону п. Слобода, дождь усиливается
- 16:34(33,7км) Перед автомобильной развязкой делаем остановку на пару минут, фотографируемся на фоне кургана Славы, продолжаем двигаться прямо на ЮВ
- 16:45(37,7км) С трассы поворачиваем направо, едем на запад вдоль ж.д. путей к ж.д. станции Слобода

- 16:50(38,7км) приехали на ж.д. станцию Слобода, покупаем билеты на электричку в Борисов
- 17:03(38,7км) Сели в электричку, посадка прошла весело, из электрички вышел пьяный дядя, вцепился в велосипед и настойчиво пытался нам помочь погрузить его в вагон, еле спасли велосипед из его цепких рук
- 18:10(38,7км) Приехали в Борисов, покупаем продукты на ужин и завтрак. Выезжаем из города по проспекту Революции, потом по ул. Дымки. Набираем воду в колонке. В Борисове практически со всех колонок сняты ручки, добрый житель вынес нам ручку. Дождик затихает.
- 21:09(45,3км) Выезжаем из Борисова по асфальтной дороге на СЗ, затем дорога плавно поворачивает на запад
- 21:16(47,1км) Поворачиваем направо в лес, дорога асфальтная, едем на ССЗ
- 21:26(48,2км) Поворачиваем налево на грунтовую дорогу на запад
- 21:30 (48,7км) Выезжаем на большую поляну рядом с р. Березина, слева на холме замечаем, велотуристов, едем к ним по песчаной дорожке на север
- 21:34(48,8км) Финиш на лесной поляне в 200м севернее р.Березина. Встречаемся с остальными отделениями школы БТП и Борисовскими велотуристами. Устраиваемся на ночевку №4. Дождь закончился, любимся закатом над р. Березина. Ужин готовим на костре. Наслаждаемся теплой ночью без дождя.

Итого за день:Время в пути 3ч.54мин.

Средняя скорость 13км/ч

Путь – 48,8км, из них:

Асфальт – 34,8км,

Песчаная дорога – 9,1км,

Грунтовая дорога – 2,6км,

Брусчатая дорога – 1,8км

Бездорожье - 0,5км

5 мая (5-й ходовой)

- 10:00(0км) Подъем. Солнечно, +20°C, небо ясное, тепло. Устраиваем полудневку. Готовим завтрак на костре, сушим мокрые вещи на солнышке, всячески расслабляемся и наслаждаемся отличной погодой.
- 16:10(0км) Старт. Возвращаемся в Борисов. Едем на запад по грунтовой дороге.
- 16:18(0,6км) Поворачиваем направо на асфальтную дорогу, едем на ЮВ.
- 16:24(1,7км) Т-образный перекресток, поворачиваем налево на восток.
- 16:35(3,5км) Въехали в Борисов. Посещаем универмаг, покупаем сувениры. На пересечение улиц Гастелло и Энгельса осматриваем Шуховскую башню. Делаем круг почета по городскому парку, возвращаемся к универмагу. Останавливаемся на обед в пиццерии, проедаем оставшийся миллион белорусских рублей. Было так вкусно, что чуть-чуть не прозевали на поезд.
- 20:05(15,4км) Приехали на ж.д. вокзал, разбираем велосипеды, на остатки денег покупаем фрукты и сок в поезд.
- 20:36(15,4км) Садимся на поезд №026 Минск-Москва.

Итого за день:Время в пути 1ч.12мин.

Средняя скорость 13,5км/ч

Путь – 15,4км, из них:

Асфальт – 14,8км,

Грунтовая дорога – 0,6км.

6 мая

- 5:56(0км) Прибытие в Москву на Белорусский вокзал

Дополнительные сведения о походе:

9.Перечень общественного снаряжения

Наименование	Вес, кг.
Тенты, палатки	
Палатка 2-х местная	1,90
Палатка 2-х местная	2,95
Палатка 3-х местная	3,10
Тент 3х4,5	1,00
Тент 3х3	0,75
Трос 4м + замок для велосипедов	0,27
Костровое	
Таганок	0,46
Пила ножовка	0,25
Пила цепь	0,20
Топор	1,00
Трос костровой с цепочками	0,20
Каны 7 и 5 л	1,50
Кухня (половник, шумовка, скатерть, р/доска, ср-во для мытья посуды, ершик, губка, варежка для канов, спички)	0,85
Горелки- 2шт.	0,30
Остальное	
Фотоаппарат и батарейки	0,50
Карты, описание маршрута, компас	0,30
GPS	0,15
Швейнабор	0,50
Аптечка	0,80
Ремнабор	3,60
Фонарь светодиодный	0,20
Веревка диам. 6мм длина 5м	0,30
ГАЗ - 4 баллона по 350гр.	1,40
ИТОГО:	22,48

Распределение веса на каждого участника

Имя	Снаряжение, кг	Продовольствие, кг	Итого, кг
Тимченко Леонид	3,56	1,60	5,16
Андропова Наталья	2,90	-	2,90
Нажесткина Надежда	2,94	-	2,94
Климова Галина	2,91	-	2,91
Гудкова Татьяна	3,05	-	3,05
Гудкова Сергей	3,60	1,60	5,20
Гудкова Дмитрий	3,52	1,70	5,22
Всего:	22,48	4,90	27,38

10. Состав медицинской аптечки

Наименование	Кол-во
Нурофен	10 таб
Но-шпа	10 таб
Фестал	10 таб
Лоперамид	10 таб
Уголь активированный	50 таб
Перекись водорода	1 пуз
Стрептоцид	5 пак
Йод	1 пуз
Пантенол спрей	1 шт
Аспирин	10 таб
Парацетамол	10 таб
Терафлю/Колдрекс (на выбор)	3 пак
Диклофенак-гель	1 шт
Левомеколь	1 шт
Лазолван	10 таб
Бинты стерильные	4 шт
Салфетки стерильные	2 шт
Бинт эластичный	2 шт
Пластырь бактерицидный тканевый	2 уп.
Бинт для крепления повязок	1 шт
Ножницы маленькие	1 шт
Супрастин	10 таб
Фенистил-гель	1 шт
Марганцовка	1 пак
Жгут	1 шт
Глазные капли	1 шт
Глазная мазь	1 шт
Тетрациклин	10 таб
Арбидол	10 таб

Случаев оказания медицинской помощи в походе не было.

11.Перечень запчастей и инструментов

ШАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Наименование	Количество
Изолента ПВХ	1 шт
Смазка консистентная	1 тубик
Ветошь	1 шт
WD-40	1 флакон
Смазка тефлоновая	1 флакон
Нитки, иголки	1 шт
Клей резиновый	1 тубик
Заплатки на камеру	24 шт
Велонасос	1 шт
Пинцет	1 шт
Переходник на нипель	1 шт
Винты, гайки, шайбы, гроверы	20 шт
Стойночный тросик	1шт
Велотент	1шт

РЕМОНТНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Наименование	Количество
Пассатижи - кусачки	1 шт
Отвёртка	1 шт
Надфиль	2 шт
Керн	1 шт
Метчик	1 шт
Ножовочное полотно	1 шт
Ключи рожковые	5 шт
Ключ семейный	1 шт
Ключи конусные	2 шт
Набор шестигранников	1 шт
Выжимка для цепи	1 шт
Съёмник шатунов	1 шт
Съёмник трещотки	2 шт
Ключ разводной маленький	1 шт
Нож	1 шт
Спицевой ключ	1 шт
Съёмник каретки	1 шт
Торцевые насадки	5 шт

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Наименование	Количество
Спицы	10 шт
Тросик тормозной	2 шт
Тросик скоростной	2 шт
Оплётка тормозная	1 шт
Оплётка скоростная	1 шт
Ручка тормозная	1 шт
Задний переключатель	1 шт

Петух универсальный	1 шт
Хомуты ПВХ	10 шт
Проводка велосипеда	1 шт
Подседельный хомут	1 шт
Задняя ось	1 шт
Эксцентрик	1 шт
Проволока	2 шт

ЛИЧНЫЙ ВЕЛОНАБОР УЧАСТНИКА

Наименование	Количество
Запасная камера	1шт
Велоаптечка	1шт
Тормозные колодки	1 комплект
Велонасос	1шт
Спицы	10 шт
Трещётка (по необходимости)	1шт
Петух (по необходимости)	1шт

12.Перечень транспортных средств и поломок

Тимченко Леонид	Garry Fisher Marlin 2009 г. Стандартная комплектация, оборудование Shimano Deore, тормоза дисковые механические Avid
Андропова Наталья	Kona Caldera Стандартная комплектация, дисковые гидравлические тормоза, оборудование Shimano Deore
Нажесткина Надежда	Merida Стандартная комплектация, дисковые гидравлические тормоза, оборудование Shimano Deore XT.
Климова Галина	МТБ Стандартная комплектация, оборудование Shimano Acera, тормоза V-Brake
Гудкова Татьяна	МТБ Стандартная комплектация, оборудование Sram, тормоза дисковые механические
Гудков Дмитрий	Cannondale Стандартная комплектация, оборудование Shimano TIACRA, тормоза ободные рычажные
Гудков Сергей	Чемпион шоссе Стандартная комплектация, тормоза крабы ХВЗ, задний переключатель campagnolo veloce

День	У кого	Поломка	Способ устранения
1	Татьяна Гудкова	Тормоза заднего колеса. Ослаблено крепление эксцентрика	Эксцентрик затянут
	Галина Климова	Слетела цепь	Фиксация переднего переключателя
2	Надежда Нажесткина	Соскочил с фиксатора задний переключатель	Задний переключатель зафиксирован
	Сергей Гудков	Прокол	Замена камеры
3	Дмитрий Гудков	Прокол	Замена камеры
4	Гаплина Климова	Цепь перескакивает через звезду на ведущих звездочках	Регулировка переднего переключателя
	Леонид Тимченко	Прокол	Замена камеры
	Дмитрий Гудков	Прокол	Замена камеры
5	Татьяна Гудкова	Ослабление спиц на заднем колесе	Спицы подтянуты
	Сергей Гудков	Износ тормозных колодок	Замена колодок 4шт.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ РАБОТЫ:

2 день – Проверка крепления багажников после грунтовых дорог и каменистого спуска. Протяжка болтов;

3 день – Смазка цепей перед асфальтным участком;

4 день - Проверка крепления багажников . Протяжка болтов;

Выводы:

Маршрут похода пролегает по асфальтовым, грунтовым и каменистым дорогам. В связи с этим, возможно появление неисправностей, связанных с колёсами и тормозной системой велосипеда. Для удачного прохождения маршрута рекомендуется установка двойных ободов на колёса, работоспособная передняя амортизационная вилка и надёжное крепление багажника. Также, необходимо перед походом установить новые тормозные колодки и взять с собой в запас два комплекта тормозных колодок, тормозная система должна быть отрегулирована и полностью работоспособна.

В виду того что езда по грунтовым и каменным дорогам сопровождается постоянной тряской, необходимо периодически производить осмотр крепления багажником и других деталей велосипеда. Кроме того, дорога часто проходит в высокой растительности, поэтому необходимо правильно закреплять навесной груз, не допускать свободно свисающих элементов снаряжения, лямок рюкзака, тросиков и другого оборудования велосипеда и экипировки. Давление в камерах регулируется в зависимости от характера и состояния дорожного покрытия.

13.Раскладка по питанию

Продукты	Вес на 1 чел., гр.	Вес на 7 чел., гр.	Примечание
УЖИН (30.04)			
Картофель 2шт.средн	70	490	Общий вес, на1чел./на7чел.: 257гр. / 1799 гр.
Куриные ножки-2шт.	70	490	
Огурец свежий-1шт.	40	280	
Перец красн.-0,3 шт	10	70	
Чай в пакетиках	2	14	
Сахар -3 кус.	30	210	
Хлеб черный -2к.	40	280	
Мармелад	30	210	
ЗАВТРАК (1.05.)			
Хлеб белый-2к.	40	280	Общий вес, на 1чел./на7чел.: 164гр. / 1148 гр.
Сыр-2к..	50	350	
Каша овсяная - 1 пакетик	10	70	
Чай в пакетах	2	14	
Кофе	2	14	
Сахар 3к.	30	210	
Вафли	30	210	
ОБЕД (1.05.)			
Хлеб белый-3к.	60	420	Общий вес, на 1чел./на7чел.: 152гр. / 1064 гр.
Колбаса с/к -3к.	60	420	
Чай	2	14	
Сахар -3к.	30	210	
ПЕРЕКУС (1.05.)			
Орехи (кешью)	30	210	Общий вес, на1чел./на7чел.: 80гр. / 560 гр.
Бананы	20	140	
Леденцы-4 шт.	30	210	
УЖИН (1.05.)			
Гречка	70	490	Общий вес, на1чел./на7чел.: 230гр./1610гр.
Тушенка	50	350	
Хлеб черный -2к.	40	280	
Шоколад	30	210	
Чай	2	14	
Сахар -3к.	30	210	
Лимон	3	21	
Чеснок	5	35	
ЗАВТРАК (2.05.)			
Рисовая каша	50	350	Общий вес, на1чел./на7чел.: 210гр./1470 гр.
Сгущенка	15	105	
Сахар-3к.	30	210	
Масло сливочное	10	70	
Сыр	25	175	
Хлеб белый	40	280	
Какао	10	70	
Халва	30	210	
ОБЕД (2.05.)			
Хлеб белый-3к.	60	420	Общий вес, на 1чел./на7чел.:
Корейка -3к.	60	420	

Чай	2	14	182гр. / 1274 гр.
Сахар -3к.	30	210	
Свежий огурец	30	210	
ПЕРЕКУС (2.05.)			
Орехи с сухофруктами	50	350	Общий вес, на1чел./на7чел.: 80гр. / 560 гр.
Пастила	30	210	
УЖИН (2.05.)			
Макароны	80	560	Общий вес, на1чел./на7чел.: 250гр./1750гр.
Тушенка	60	420	
Хлеб черный -2к.	40	280	
Пряники	30	210	
Чай	2	14	
Сахар -3к.	30	210	
Лимон	3	21	
Чеснок	5	35	
ЗАВТРАК (3.05.)			
Хлеб белый-2к.	40	280	Общий вес, на 1чел./на7чел.: 237гр. / 1659 гр.
Сыр-2к.	50	350	
Овсянка	60	420	
Чай в пакетах	2	14	
Масло сливочное	10	70	
Сахар 3к.	30	210	
Сгущенка	15	105	
Зефир	30	210	
ОБЕД (3.05.)			
Хлеб белый-3к.	60	420	Общий вес, на 1чел./на7чел.: 182гр. / 1274 гр.
Буженина -3к.	60	420	
Чай	2	14	
Сахар -3к.	30	210	
Свежий помидор	30	210	
ПЕРЕКУС (3.05.)			
Орехи (миндаль)	30	210	Общий вес, на1чел./на7чел.: 80гр. / 560 гр.
Чернослив	20	140	
Леденцы-4 шт.	30	210	
УЖИН (3.05.)			
Картофельное пюре	70	490	Общий вес, на1чел./на7чел.: 240гр./1680гр.
Рыба (сайра)	60	350	
Хлеб черный -2к.	40	280	
Печенье	30	210	
Чай	2	14	
Сахар -3к.	30	210	
Лимон	3	21	
Чеснок	5	35	
ЗАВТРАК (4.05.)			
Хлеб белый-2к.	40	280	Общий вес, на 1чел./на7чел.: 237гр. / 1659 гр.
Сыр-2к.	50	350	
Манка	60	420	
Чай в пакетах	2	14	
Масло сливочное	10	70	
Сахар 3к.	30	210	
Сгущенка	15	105	

Галеты	30	210	
ОБЕД (4.05.)			
Хлеб белый-3к.	60	420	Общий вес, на 1чел./на7чел.: 182гр. / 1274 гр.
Карбонад -3к.	60	420	
Чай	2	14	
Сахар -3к.	30	210	
Свежий огурец	30	210	
ПЕРЕКУС (4.05.)			
Орехи (грецкие)	30	210	Общий вес, на1чел./на7чел.: 80гр. / 560 гр.
Курага	20	140	
Халва в шоколаде	30	210	
УЖИН (4.05.)			
Рис	70	490	Общий вес, на1чел./на7чел.: 240гр./1680гр.
Тушенка	60	350	
Хлеб черный -2к.	40	280	
Конфеты шоколадные	30	210	
Чай	2	14	
Сахар -3к.	30	210	
Лимон	3	21	
Чеснок	5	35	
ЗАВТРАК (5.05.)			
Рисовая каша	50	350	Общий вес, на1чел./на7чел.: 210гр./1470 гр.
Сгущенка	15	105	
Сахар-3к.	30	210	
Масло сливочное	10	70	
Сыр	25	175	
Хлеб белый	40	280	
Какао	10	70	
Халва	30	210	

В первый и третий дни заменили обед по раскладке на обед в кафе. В пятый изначально планировали кушать в кафе. В поезд обратно взяли фрукты и сок.

14.Состав хозяйственного ремонтного набора

- 1.ИГЛЫ, НАПЕРСТОК
- 2.ШИЛО
- 3.НИТКИ СУРОВЫЕ, ТОНКИЕ и КАПРОНОВЫЕ
- 4.НОЖНИЦЫ
- 5.НЕСКОЛЬКО КУСКОВ ПЛОТНОЙ ТКАНИ, СТРОПЫ
- 6.СКОТЧ, ИЗОЛЕНТА
- 7.АНГЛИЙСКИЕ БУЛАВКИ
- 8.ПРОВОЛОКА МЕДНАЯ И АЛЮМИНИЕВАЯ
- 9.ТКАНЬ
10. РЕЗИНКА ШИРОКАЯ
- 11.МОЛНИЯ

15. Затраты на поход

Билеты на поезд (туда и обратно)	26 210 руб.
Оформление маршрутной книжки	140 руб.
Групповое снаряжение	3 299 руб.
Посещение замка в Несвиже	1 996 руб.
Продукты по раскладке	13 304руб.
Ночевка в гостинице и баня	702 руб.
Электричка Слобода-Борисов	208руб.
Всего за 5 дней путешествия было истрчено:	
группой в составе 7 человек (не считая личных затрат)	45 859 руб.
на человека. (приблизительно)	6 551 руб.

16. Расчет категории трудности протяженных препятствий

ПП1 от д. Яченка до д. Засулье

Общая информация о препятствии

Район: Белоруссия

Подрайон: Минский р-н

Границы: д. Яченка – д. Засулье (10,9км)

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк} = (1,6 * 5,8 + 1,7 * 1,3 + 3,4 * 1) / 10,9 = 1.366$

$К_{пк1} = 1,6$ (Песчаная дорога глубиной до 3см – 5,8км)

$К_{пк2} = 1,3$ (Старая брусчатая дорога – 1,7км)

$К_{пк3} = 1,0$ (Грунтовая дорога – 3,4км)

$К_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 10,9 / 100 = 1,109$

$К_{пер} = 0,8$ (Плоская равнина с перепадами высот не более 30м)

$К_{в} = 1,0$ (до 500 м, прочие)

$СГ = 1,0$ (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 1,366 * 1,109 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 1,212$

Вывод: Препятствие 1 КТ (количество баллов 1,1 – 1,4)

Высотный график препятствия:



ПП2 от Впадения р. Вяча в Заславское водохр. до д. Рахманьки

Общая информация о препятствии

Район: Белоруссия

Подрайон: Минский р-н

Границы: Впадение р. Вяча в Заславское водохр. - д. Рахманьки (9,5км)

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк} = (1,6 \times 1,25 \times 5,2 + 1,0 \times 1,25 \times 1,2) / 6,4 = 1,86$

$К_{пк1} = 1,6$ (Песчаная дорога глубиной до 3см – 5,2км)

$К_{пк2} = 1,0$ (Грунтовая дорога – 1,2км)

*Так как были неблагоприятные погодные условия (сильный дождь) к $К_{пк1}$ и $К_{пк2}$ применяем коэффициент 1,25

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6,4/100 = 1,06$

$К_{пер} = 0,8$ (Плоская равнина с перепадами высот не более 30м)

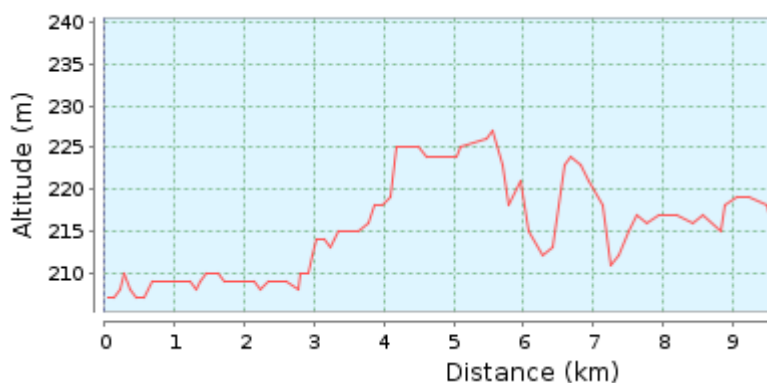
$К_{в} = 1,0$ (до 500 м, прочие)

$СГ = 1,0$ (Равнины и низкогорья, с 15 апреля по 15 октября)

$КТ = 1,86 * 1,06 * 0,8 * 1,0 = 1,58$

Вывод: Препятствие 2 КТ (количество баллов 1,5 – 2,3)

Высотный график препятствия:



17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Высотный график похода



Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Оценка локальных препятствий имевших место.

ЛП=0

Автономность велопохода.

Велопоход соответствует средней степени автономности (ночевки вне населенных пунктов посещение не менее одного населенного пункта в день)

A=1

Интенсивность

$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_{\text{н}} / (T_{\phi} * L_{\text{н}}) = (265,9 + 0) * 6 / (5 * 300) = 1,064$

Сумма баллов за препятствия

Протяженное препятствие	КТ	КС
ПП 1 от д. Яченка до д. Засулье	1	1,212
ПП 2 от Впадения р. Вяча в Заславское водохр. до д. Рахманьки	2	1,58

П=2,612 (сумма баллов 1КТ)

Определение категории сложности маршрута

$КС = П * I * A = 2,612 * 1,064 * 1 = 2,78$

Маршрут соответствует заявленной (первой) категории сложности.

18. Фотографии определяющих участков маршрута

День 1: Городея - Новополье



Прибытие



Дорога в парке Альба



Несвижский замок



Столбцы



Песчаная дорога после Яченки переходит в старую брусчатку ведущую в Новополье



Сгоревший мост через р. Сула в Новополье
День 2: Новополье – р. Ислачъ



Утро на р. Сула



Дорожка в Таборици

у



ДОТ внутри



ДОТ снаружи



Песчаная дорожка в Новоселье



Костел Св.Юзафа в Рубежевичах



Перешли границу



Отдыхаем



Костел св. Михаила, Ивенец



памятник Дзержинскому, Ивенец



На р. Ислачь оборудованная стоянка с баней, жаль не попарились



День 3: р. Ислачь – Вишневка



Хороший аппетит в любую погоду



Точно не намокнем



Возвращаемся в Курдуны



Ура, Раков!

На что хватило



Выехали из Ракова и началось..... и продолжилось.....(Дорога Раков – Козельщина)



Заславль



Закупились



И снова в дождь!!



Прокол



Дорожка от Заславского водох. вдоль р.Вяча



Грунтовка Чучаны-Нелидовичи



Ашмянцы



Ночевка в бане

День 4: (Вишневка - р. Березина)



Готовим завтрак



Кушать подано



Ежики в туманном утре





д. Околица



поле восточнее д. Раубичи



Лепота



Дорогу преградил забор



Выбрались



Въезжаем в дачи около д. Ляды





Обед



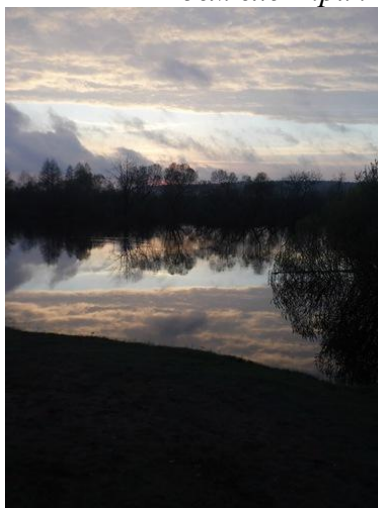
Курган славы



Ждем электричку в Борисов



Дорога к р. Березина



Вечерняя р. Березина



Поймали радугу



Утро



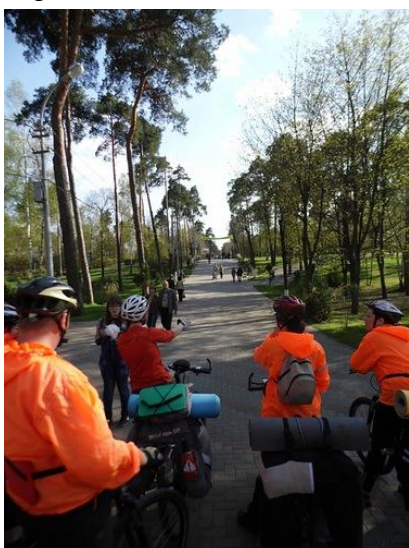
Чистим пёрышки



Борисов



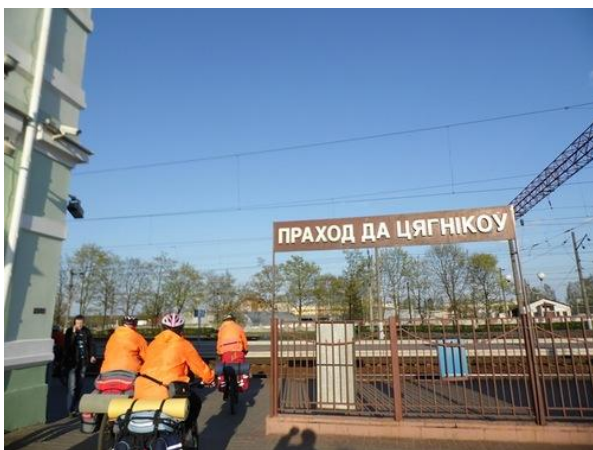
Шуховская башня



В центральном парке



Обед



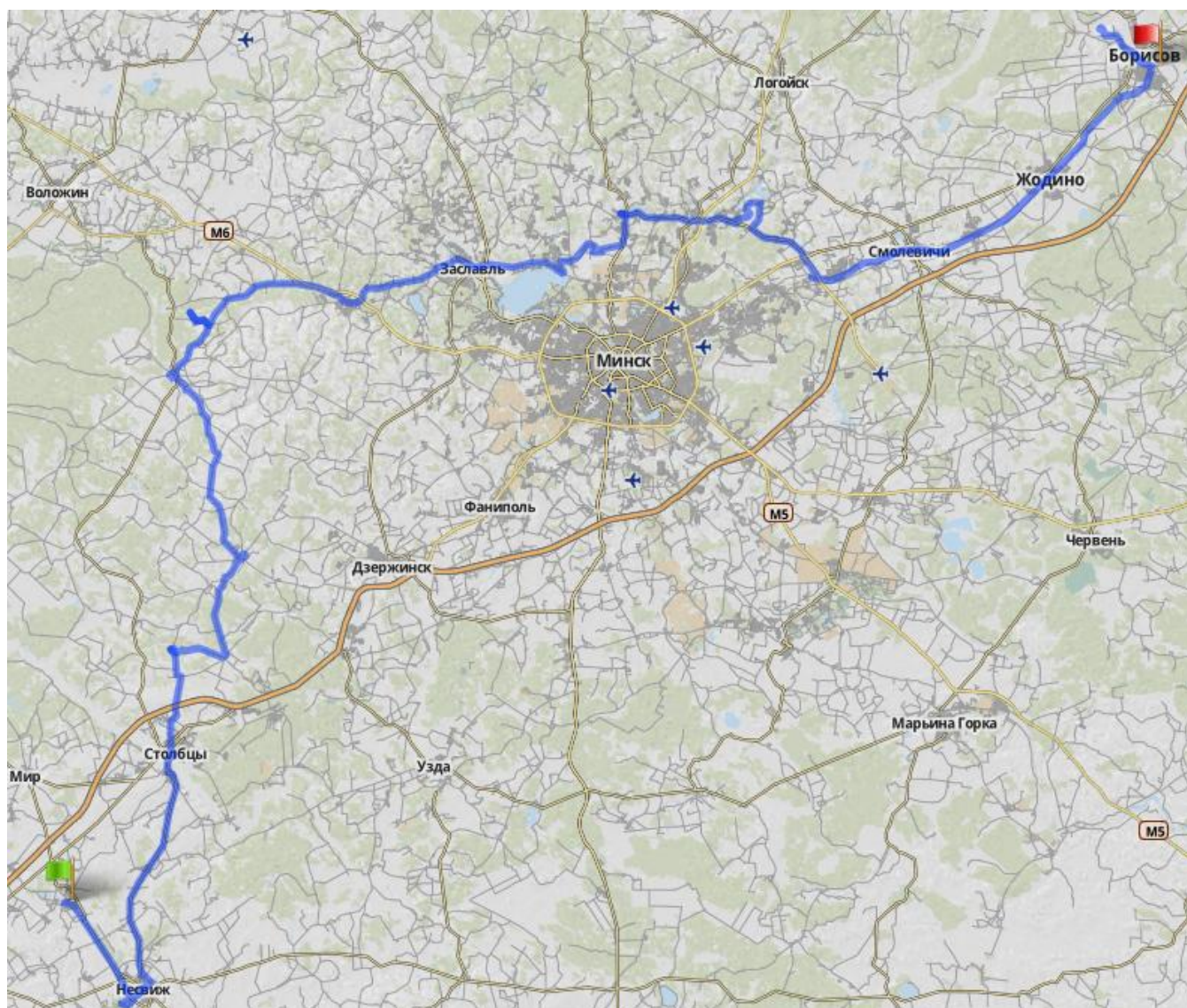
Ж.д. вокзал Борисова



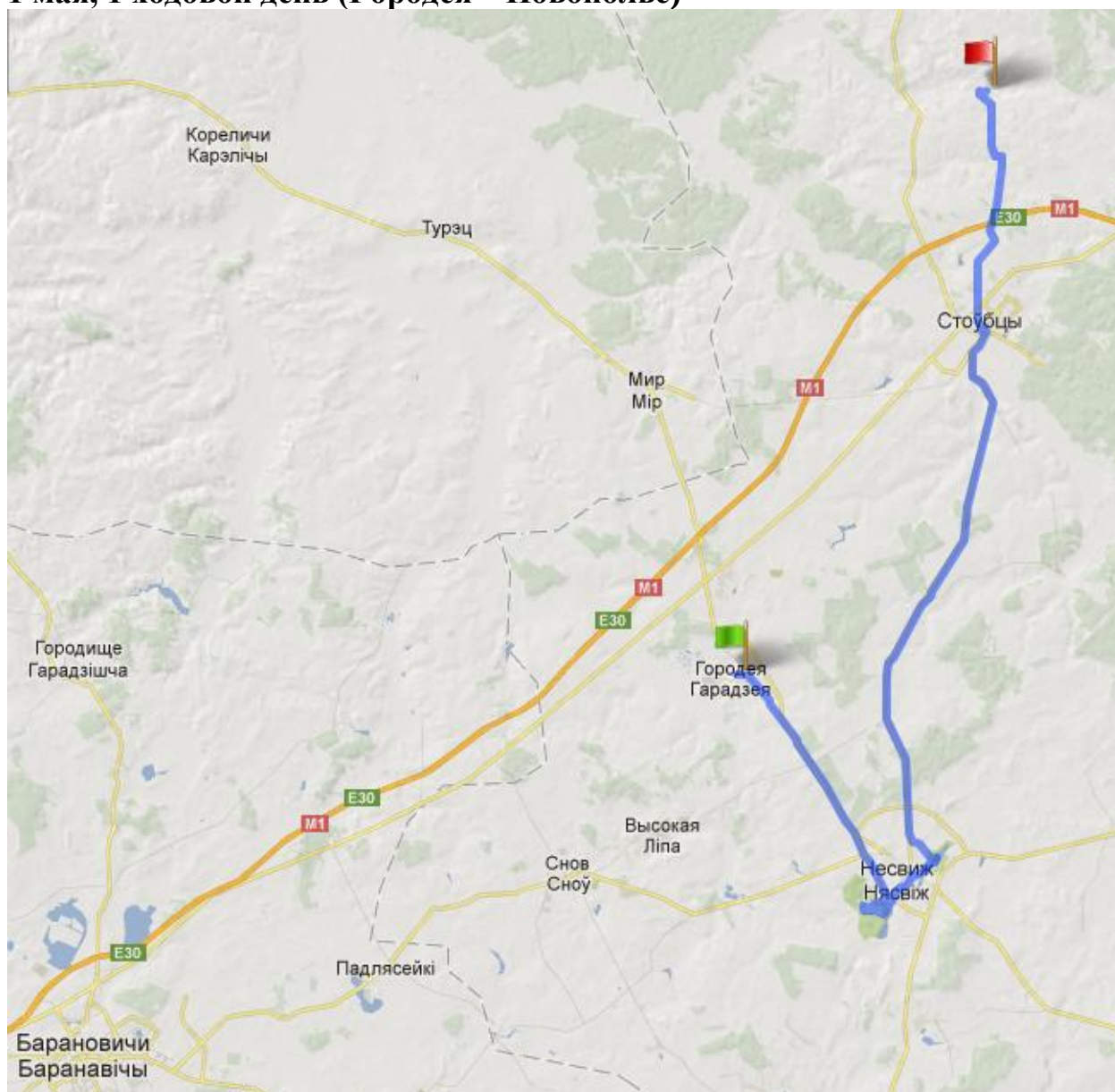
Фото с 4-м отделением

19.Картографические материалы

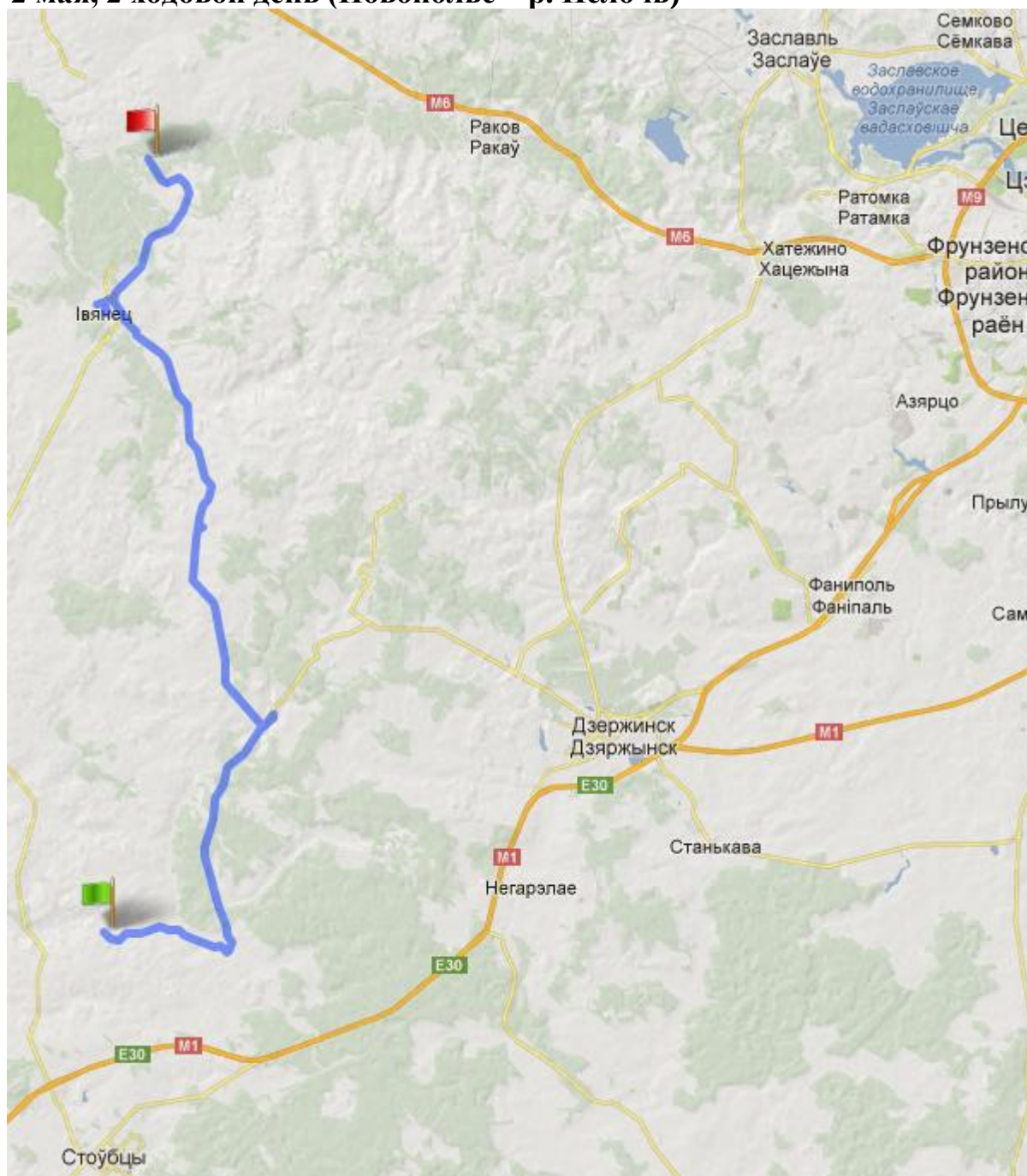
Схема маршрута



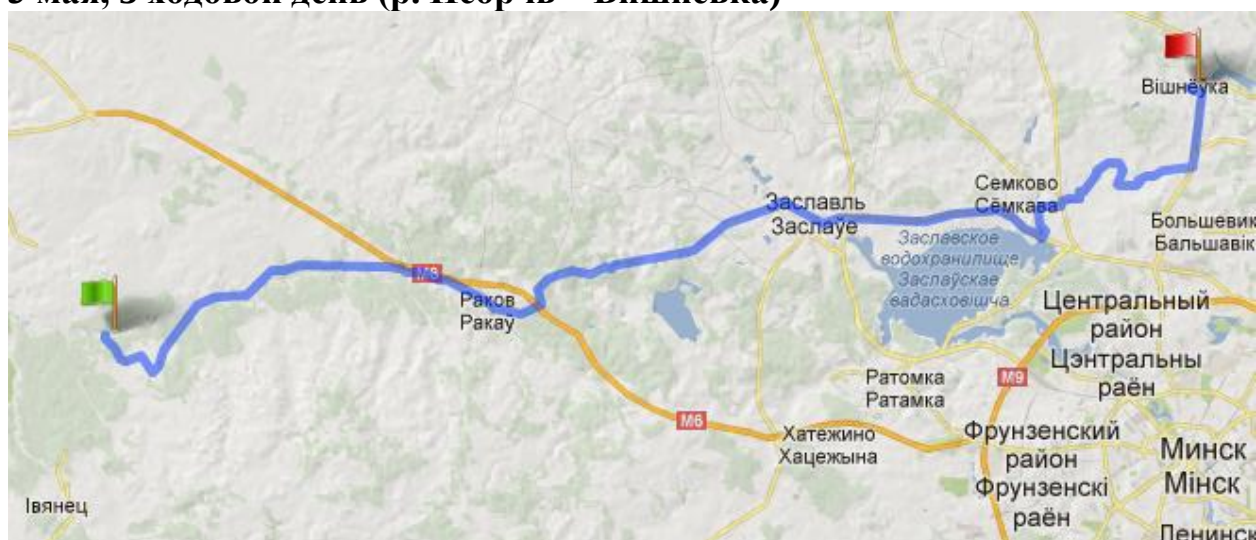
1 мая, 1 ходовой день (Городея – Новополье)



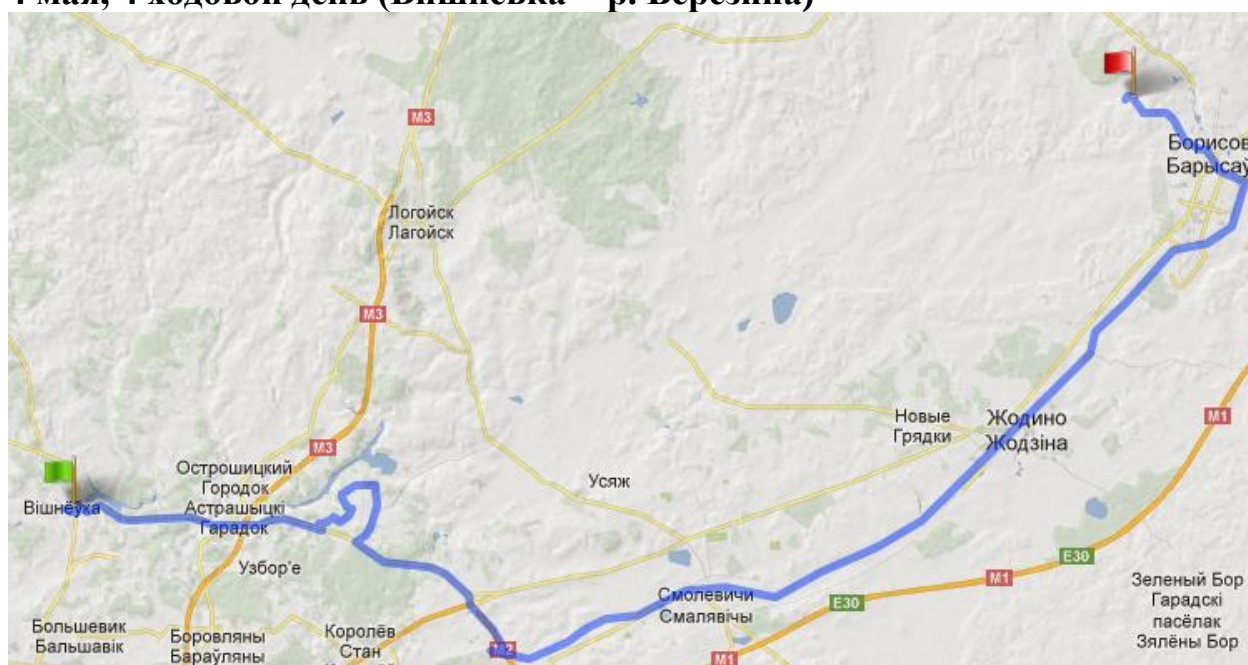
2 мая, 2 ходовой день (Новополье – р. Исlochь)



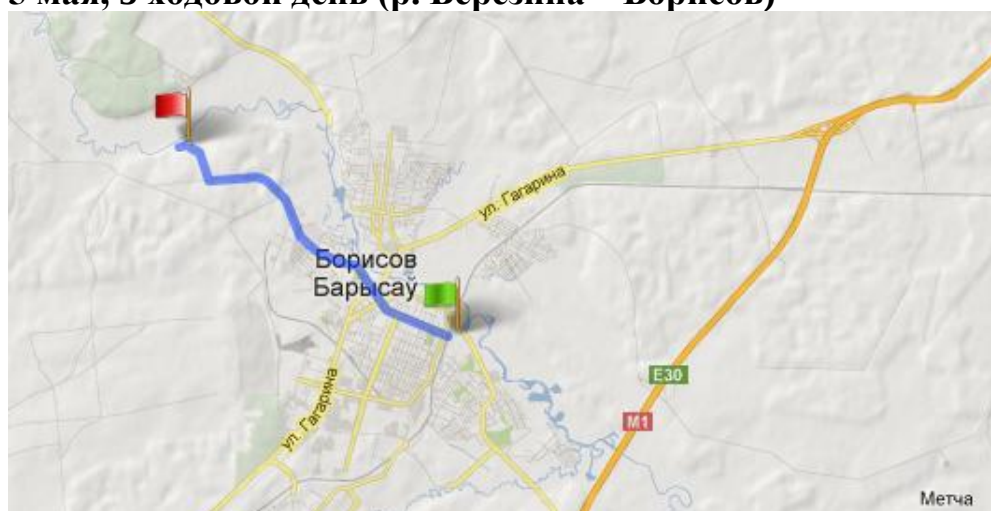
3 мая, 3 ходовой день (р. Исорчъ – Вишневка)



4 мая, 4 ходовой день (Вишневка - р. Березина)



5 мая, 5 ходовой день (р. Березина – Борисов)



20. Составители отчета:

Климова Галина	- Техническое описание прохождения маршрута
Нажесткина Надежда	- Состав медицинской аптечки
Гудкова Татьяна	- Состав хозяйственного ремонтного набора, Затраты на поход, Раскладка по питанию
Гудков Сергей	- Перечень запчастей и инструментов, Перечень транспортных средств и поломок
Гудков Дмитрий	- Фотоотчет, Перечень общественного снаряжения
Андропова Наталья	- Составление отчета, Редакция