МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о велосипедном походе
IV категории сложности по Грузии,
совершённом группой туристов Московского клуба велотуристов
г. Москвы,
в период с 14 июля по 31 июля 2013 года.

Маршрут:

г.Владикавказ – п.Джута – пер.Чаухи(3338м)- пер.Датвис-Джварисгеле(2676м) – п.Шатили – д.Муцо – п.Ахмати – п.Икалто – пер.Гомборский(1593м) – г.Тбилиси – г.Кутаиси – м.Гелати – п.Твиши – п.Цагери – п.Лентехи - п.Чихареши – пер.Загар(2623м) – Ушгули – пер.Угыр(1922м) –п.Местия – д.Хаиши – г.Зугдиди – г.Поти – п.Григолети

Маршрутная книжка № 1/5 – 501 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы *Анохин Алексей Алексеевич*
Адрес: *г. Москва, ул.Каховка, д.15, корп.1, кВ.118*
тел: *8-916-836-04-42*
e-mail: *alanokhin@yandex.ru*

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует _____ категории сложности
.

2013г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ 3
2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА 3
3. СХЕМА МАРШРУТА 4
4. УЧАСТНИКИ ГРУППЫ 5
5. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА 7
6. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА 13
7. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА 13
8. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА 14
9. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ 14
10. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ 15
11. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ 16
12. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ 17
13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА 18
14. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ 32
15. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ 33
16. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ 34
17. МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ 35
18. ОТЧЁТ ПО ФИНАНСАМ И РАСКЛАДКЕ 38
19. ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК 40
20. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ 41
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. 42
Расчет категории сложности препятствий 42
ПП 1 Перевал пер.Чаухи 42
ПП 2 Спуск с перевала пер.Чаухи 44
ПП 3 перевал Датвис-Джварисгеле 46
ПП 4 дорога Жинвали - Ахмета 48
ПП 5 дорога Лентехи – р.Корулдаши 50
ПП 6 перевал Загар 52
Бальная оценка сложности похода 54
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. 55
ФОТООТЧЁТ 55

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

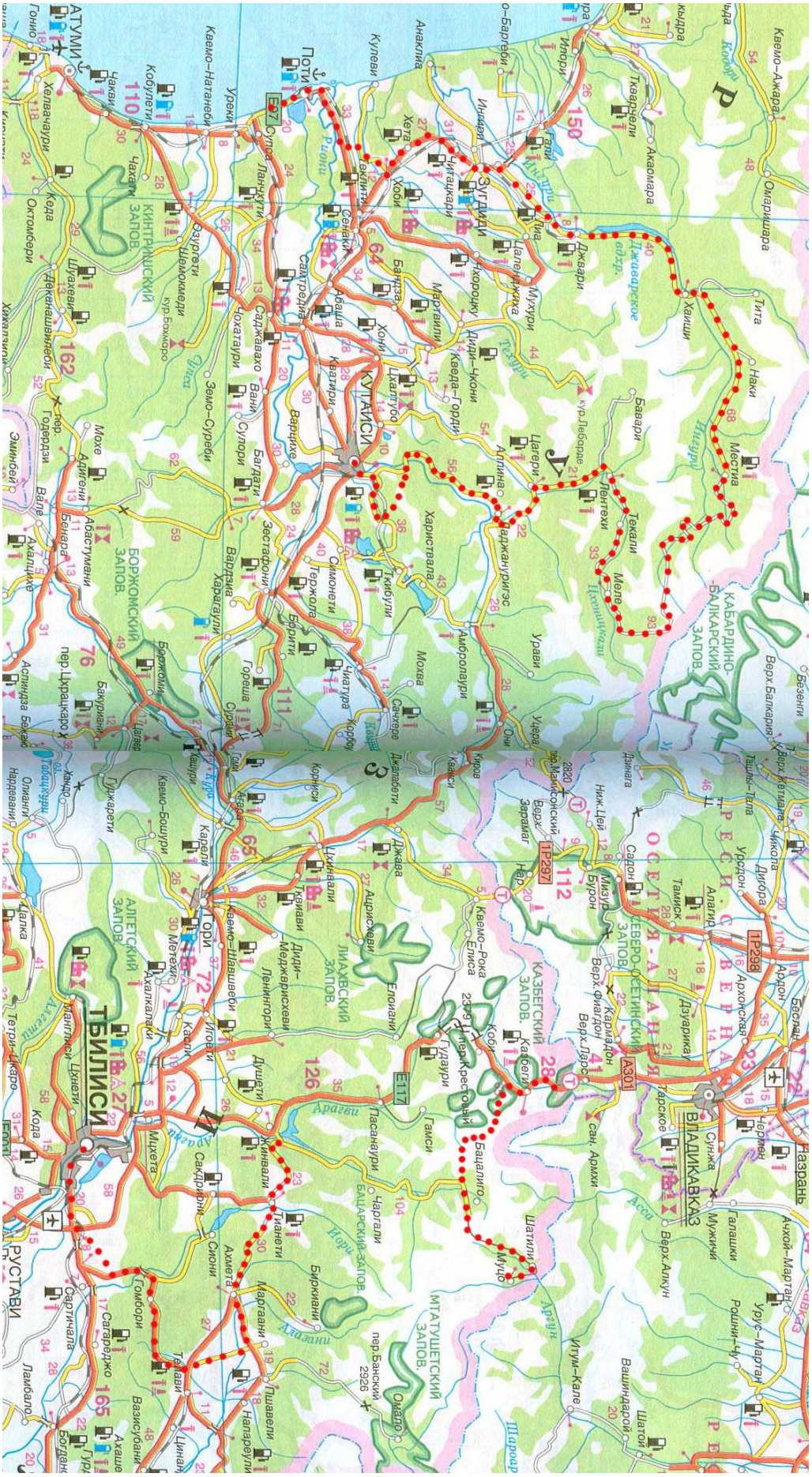
Группа туристов, под эгидой Московского клуба велотуристов, в составе 6 человек, совершила с 14 июля по 31 июля 2013 года велосипедный поход 5 категории сложности по маршруту:

Протяженность активной части	**726,3км**
Из них:	
По асфальту	416,5км
По горным и грунтовым дорогам	290,4км
По туристской тропе	18,4км
Общая продолжительность похода	18 дней
Количество ходовых дней	16 дней

2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Горное	Перевал пер.Чаухи	5	Высота 3338 м, сильнопересечённая туристская тропа, броды, осыпи
Равнинное	Спуск с перевала пер.Чаухи	4	Средняя высота 2662 м, туристская тропа, осыпи
Горное	перевал пер.Датвис-Джварисгеле	4	Высота 2676 м, каменистая горная дорога, грейдер
Равнинное	дорога Жинвали - Ахмета	3	Средняя высота 982 м, каменистая горная дорога, грейдер
Равнинное	дорога Лентехи – р.Корулдаши	3	Средняя высота 1188 м, каменистая горная дорога, грейдер
Горное	перевал Загар	4	Высота 2623 м, каменистая горная дорога, грейдер

3. СХЕМА МАРШРУТА



4. УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

ФИО		Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
	Анохин Алексей Алексеевич	1963	5-р, Саяны	Руководитель
	Анохина Елена Викторовна	1978	4-у, , Альпы	Культорг
	Серганов Сергей Александрович	1974	4 с эл.5-у, Кольский	Механик

	Самохина Светлана Игоревна	1983	4-у, Турция	Финансист, хронометрист
	Шупта Анна Владимировна	1962	4-у, Альпы	Завхоз, медик
	Дмитриев Евгений Валентинович	1947	3-у, Камчатка	Завхоз по снаряжению

5. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Гру́зия (груз. საქართველო [sɑkʰɑrtʰvɛlɔ], Сакартве́ло) — государство, расположенное в Передней Азии и на Ближнем Востоке, в западной части Закавказья на восточном побережье Чёрного моря. Грузия граничит с Арменией и Турцией на юге, Азербайджаном на юго-востоке и Россией на востоке и севере.

Флаг. Нынешний флаг принят в 2004 году, специальным *«Законом о Флаге»*.

Герб. Герб Грузии является государственным символом Грузии. Современный герб принят 1 октября 2004 года. Он представляет собой щит красного цвета с изображением серебряной фигуры покровителя Грузии — Святого Георгия на коне, поражающего копьём дракона. Щит увенчан золотой короной, держат его два золотых льва. Под щитом находится лента с девизом *«Сила в единстве»*. Частично герб основан на средневековом гербе грузинского царского дома Багратионов (Багратиони).

Географическое положение. Грузия расположена в центральной и западной части Закавказья, между 41°07' и 43°05' северной широты и 40°05' и 46°44' восточной долготы — на стыке полувлажного Средиземноморья, аридной Арало-Каспийской впадины и континентальных нагорий Передней Азии, что обусловило разнообразие природных условий, богатство флоры и фауны. Площадь Грузии составляет 69 700 км². Черноморское побережье страны имеет протяжённость 308 км; береговая линия изрезана незначительно. Север Грузии занимает Большой Кавказский хребет. На его южном склоне расположены Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский и Кахетский хребты; на северном — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский хребты. Главную роль в создании нивальных форм рельефа на высокогорном севере Грузии сыграли ледники. На востоке Большого Кавказа находятся вулканические образования, которые относятся к исторической эпохе. На юге, в межгорной депрессии — Иверийская и Колхидская низменности, разделённые Дзирульским массивом. Южнее Колхидского региона, на высоте 2850 метров над уровнем моря, возвышаются Месхетский, Шавшетский, Триалетский и Локский хребты. Южно-Грузинское вулканическое нагорье, вершиной которого является гора Диди-Абули, занимает южную зону Грузии.

Рельеф. Территория Грузии сочетает высокогорный, среднегорный, холмистый, низменно-равнинный, плоскогорный и платообразный рельеф. В полосе Большого Кавказа расположена самая высокая географическая точка страны — вершина Шхара (5068 м). На севере Грузии находится Южный склон Большого Кавказского хребта. Хребты южного склона Кавказского Хребта — Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский, Кахетский; северного — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский. В высокогорной полосе страны ярко выражены горно-эрозионные, горно-гляциальные и нивальные формы рельефа, в создании которых главную роль сыграли ледники.

Климат. Запад Грузии находится под влиянием субтропического, а восток — под влиянием средиземноморского климата. Большой Кавказский хребет служит барьером для холодных северных ветров. Вдоль побережья Чёрного моря, от Абхазии до турецкой границы, а

также в районе, известном как Колхидская низменность, доминирует субтропический климат с высокой влажностью и обильными осадками (от 1000 до 2000 мм в год, а в черноморском порту Батуми даже 2500 мм в год). В этом регионе произрастает несколько разновидностей пальмовых. В январе-феврале средняя температура составляет 5 °C, а в июле-августе — +24 °C.

Водные ресурсы.

Реки Грузии принадлежат двум бассейнам — Черноморскому (75 % стока) и Каспийскому. Почти весь сток Каспийского бассейна выносится рекой Кура, на которой расположено Мингечаурское водохранилище. Реки Черноморского бассейна (Западная Грузия) не образуют единой системы, впадая в море самостоятельно. Главная из них — Риони, протекающая на нижнем отрезке по Колхидской низменности. Значительны также Ингури и др.

Большинство рек, берущих начало в горах, имеет максимальный расход весной, при таянии снега (половодье). Реки, получающие питание главным образом из ледников, несут более всего воды летом и имеют в это время резко выраженный суточный ход расхода с максимумом в вечерние часы и минимумом перед рассветом. Обладая быстрым течением, горные реки замерзают редко. Они протекают в глубоких ущельях, имея значительное количество порогов. В зоне известняков Большого Кавказа и вулканических пород Джавахетского нагорья подземный сток превосходит поверхностный. Грузия богата гидроэнергоресурсами. На многих горных реках сооружены каскады ГЭС, построены водохранилища. Общая длина оросительных систем превышает 1000 км.

Валюта.

Официальной валютой на территории Грузии является лари. Код валюты по ISO 4217: **GEL**. Введена в 1995 году в период правления Эдуарда Шеварднадзе. 1 лари = 100 тетри (белая). В настоящее время в обращении находятся монеты достоинством 1, 2, 5, 10, 20, 50 тетри , 1 лари, 2 лари и 10 лари и банкноты в 2, 5, 10, 20, 50, 100 и 200 лари. Курс обмена: 1 лари = 20 рублей.

Время. UTC+4 (Московское)

Достопримечательности на маршруте

Город Владикавказ находится на юге России, в центре Северного Кавказа, в 1923 километрах к югу от Москвы. Владикавказ – столица республики Северная Осетия-Алания, крупный промышленный и культурный центр Северного Кавказа, железнодорожная станция. Численность населения (2010): 312 000 жителей (в городе проживает много неучтенных беженцев и вынужденных переселенцев). Национальный состав населения согласно итогам переписи 2002 года: осетины – 59,51 %, русские – 27,59 %, армяне – 3,89 %, грузины – 2,32 %. Владикавказ находится в одном часовом поясе с Москвой.

История города берет начало в 1784 году, когда поблизости от осетинского поселения Дзауга (Зауре) была основана **крепость Владикавказ**, охранявшая вход в Дарьяльское ущелье. Ее название представляет собой сращение слов владеть и Кавказ. От существительного Дзауга (Зауре) образовано осетинское название Владикавказа – Дзæуджыхъæу. До 1863 года крепость играла ключевую роль в системе пограничных укреплений Кавказской линии. Она охраняла движение по Военно-Грузинской дороге. В 1861-м (согласно другим данным – в 1860-м) Владикавказ получил статус города в составе Терской области, а в 1963-м стал ее административным центром.

Дарьяльское ущелье.

Военно-Грузинская дорога. Ее протяженность от Владикавказа до Тбилиси (быв. Тифлиса) — 208 километров. Она является сейчас частью крупнейшей автомагистрали Москва — Ростов-на-Дону — Владикавказ — Тбилиси.

Во Владикавказе, основанном в конце XVIII века как город-крепость, в лермонтовские времена путешественникам приходилось ждать «оказии»: на юг по Военно-Грузинской дороге почта под охраной отправлялась два раза в неделю. Но зато потом, в пути, каждый вознаграждался возможностью видеть удивительные места. Дорога отличается исключительной живописностью: суровые ущелья с отвесными скалами, роскошные долины, шумные горные реки и водопады, белоснежные вершины гор, старинные сторожевые башни, крепости, средневековые храмы.

Степанцминда. Поселок городского типа, районный центр, тургостиницы. В лермонтовское время был небольшим селением и назывался русскими Казбек, по имени здешнего старшины. Так же назвали и высочайшую гору, у подножия которой расположен этот населенный пункт. «Деревня Казбек, — писал А. С. Пушкин в «Путешествии в Арзрум», — находится у подошвы горы Казбек и принадлежит князю Казбеку». Здесь родился классик грузинской литературы Александр Казбеги (1848—1893). В доме писателя теперь краеведческий музей имени А. Казбеги. Селение Казбек в лермонтовское время состояло примерно из семидесяти домов, расположенных очень скученно у самого обрыва над Тереком. Против него, в стороне от дороги, на горе Квенамта, воздвигнут храм Цминда-Самеба («Святая троица»), воспетый А. С. Пушкиным в стихотворении «Монастырь на Казбеке».

Сно. В Гудушаурском ущелье, которое лежит между Главным Кавказским хребтом и массивом Куро-Шан, находится небольшое село Сно. По дну долины течет река Сносцкали, первый крупный правый приток Терека (в Грузии «Терги»), а завершает ущелье очень красивый массив Чаухи .

Селение имеет давнюю историю. По преданию, еще в V веке во время одной из битв воин по имени Сно проявил храбрость и тем самым привлёк к себе внимание царя Грузии Вахтанга I Горгасали. За храбрость Вахтанг крестил сына именем Сно и построил в его честь крепость.

Сейчас в селе на скальном холме стоит примечательная сторожевая башня-замок, построенная, по предположениям учёных, приблизительно на рубеже XVI — XVII веков. Крепость окружена почти круговой каменной стеной, а в середине воздвигнута башня формы пирамиды. В башне нет входа – в случае опасности, оборонявшиеся забирались во внутрь по приставной лестнице, убирали ее и остреливались от врагов. В верхней части башен сделаны отверстия, из которых было удобно поливать нападающих горячей смолой или бросать камни.

Сно также известно тем, что здесь родился нынешний Католикос-Патриарх всея Грузии, Святейший и Блаженнейший Илия Второй. По этому случаю в селе построили новый храм - Церковь Святого царя, основателя столицы всея Грузии Святого Вахтанга Горгасали, летнюю резиденцию патриарха и поставили большой экран, по которому нон-стопом транслируют религиозные передачи.

Шатили (შატილი) - хевсурский поселок, знаменитый своей фортификационной архитектурой. Причем в данном случае мы наблюдаем не отдельные башни, а нечто комплексное, фактически целую крепость, причем нетривиальной конструкции. Как правило, все горные села Грузии имели те или иные укрепления, но самые крупные строились на пограничных участках. В данном случае поселок находится на границе с Чечней, поэтому здесь все серьезно. Поэтому же он обращен фронтом на север.

Шатили - самое выразительное и самое знаменитое село в Хевсурети.

Если ехать в Шатили с юга, то перед селом будет развилка, влево вверх - в Новый, прямо - в Старый. Каменные сооружения села стоят на западной стороне Аргуна (на левом берегу), на другой стороне имеется несколько домиков. Есть что-то вроде отеля.

Муцо. В Хевсуретии есть старинная крепость Муцо, которая стоит вдалеке от дорог и туристских маршрутов — на высокой скале глубоко в горах. В старинных книгах она иногда именовалась не Муцо, а Муцу, и с ней связано много преданий и легенд, обычно относящихся ко времени правления Царицы Тамары и к временам еще более ранним.

Чтобы по-настоящему оценить крепость Муцо, лучше подняться сначала на противоположный склон. Оттуда открывается зрелище, ради которого стоило карабкаться по этим неприступным скалам. Выросшие из скал стены, боевые башни, дома-башни с бойницами вместо окон, сложенные из сланцевых плит крыши, древние могильники. Муцо возведена так, что с одной стороны представляет собой единый комплекс — крепость, служившую защитой всем ее жителям. И в то же время внутри ее, как отдельные ячейки, расположились жилые дома, каждый из которых тоже выглядит маленьким укреплением в большом замке, обнесенном стеной с крепостными башнями. Но впечатление мрачности и неприступности сочетается здесь с удивительной красотой окружающей природы. Серые стены и башни крепости гармонично

сливаются с такого же цвета скалами, а дальше — острые изломы горных хребтов со снежными вершинами…

В крепости Муцо сохранилось довольно много могильников, расположенных как в самом замке, так и у его подножия. Могильники эти имеют вид небольших каменных домиков без дверей и с одним окном. Если заглянуть в такое окно, можно увидеть человеческие останки, сложенные на полу и на каменных лежанках, выступающих вдоль стен.

Алаверди — кафедральный собор первой четверти XI века (собор Святого Георгия) и монастырский комплекс в Ахметском муниципалитете Кахетии. Само слово «Алаверди» дословно переводится, как «дарованный богом».

Весь удивительный архитектурный ансамбль окружен прочной крепостной стеной и органично состоит из построек различного назначения, среди которых изумительные трехэтажные палаты. Здесь в XVII–XVIII столетиях долгое время функционировала женская обитель, где благополучно проживали знатные особы царского рода, реально принявшие иночество. Собор с XI века был и блаженным местом погребения кахетинских царей.

Икалто - иначе называется монастырский комплекс Икалто, по названию ближайшей деревни около Телави. Это небольшой монастырь, здесь всего три храма и хозяйственная постройка. В прошлом при монастыре находилась еще и Академия, так что Икалто составляет своего рода логическую пару с Гелатским монастырем. Но Икалто существенно древнее.

Икалтойский монастырь - один из первых в Грузии, а в Кахетии фактически самый первый. Он основан одним из ассирийских отцов, Зеноном Икалтойским где-то после середины 6-го века. От строений той эпохи уже ничего не осталось. Существующие ныне храмы построены, самое раннее, в VIII веке.

В XII веке при царе Давиде Строителе был построен Успенский храм и пристроен корпус Академии. Эта академия вошла в историю тем, что в ней учился Шота Руставели. По этому случаю где-то в ноябре (в выходные) здесь отмечается локальный праздник Шотаоба.

Уджарма. В древности один из значительных раннефеодальных. городов-крепостей восточно-грузинского государства Картли. Согласно летописям, основание города и крепости относится к 3 в. н. э., а интенсивное строительство начато Вахтангом Горгасалом (2-я пол. 5 в.), сделавшим Уджарму своей резиденцией. Раскопками 1950-52 исследованы развалины крепости-замка, отдаленной от города, построенной на приречной высоте. Памятник является уникальным для средневекового грузинского фортификационного строительства. Крепость состоит из верхней и нижей частей. Первоначально крепость имела четкий прямоугольный план с многочисленными прямоугольными башнями, крытыми черепицей (жилыми, многоэтажными, одна - водовзводная); замок облицован правильными и равными квадрами. В верхней части крепости находились: дворец, малая церковь "Джвари Патиосани" ("Честного креста"), первоначально построенная в 5 в., и ряд хозяйственных сооружений. Крепость разрушена арабами в 10 в. В 12 в. верхняя ее часть восстановлена царем Георгием III, устроившим там казнохранилище.

Так же Уджарма известна также тем, что именно здесь Св. равноапостольная Нино воздвигла один из трех крестов в знак торжества христианства в Грузии. Главный в Мцхете (позже на этом месте был выстроен храм Джвари), другой на горе Тхоти (место обращения царя Мириана), и третий здесь в Уджарме.

Тбили́си (груз. თბილისი,— «тёплый источник») — столица и крупнейший город Грузии. Расположен на берегу реки Мтквари (Кура). Название Тбилиси впервые упоминается в IV веке, его появление связывают с наличием в городе тёплых серных источников (груз. ტფილისი, тбили — «тёплый»), в русском языке до 1936 года использовалось название Тифлис. С 20 августа 1936 года в качестве официальной была принята форма Тбилиси, более близкая к национальному звучанию названия.

Город занимает площадь 726, в нём проживает 1 693 768 человек.

Основанный в V веке нашей эры Вахтангом Горгасали, царём Иберии, и ставший столицей в VI веке, Тбилиси - важнейший промышленный, социальный и культурный центр Грузии. Город также является важным транзитным центром для транснациональных

энергетических и торговых проектов. Стратегическое расположение на перекрёстке между Европой и Азией неоднократно делало Тбилиси яблоком раздора между различными силами на Кавказе. Историю города можно изучать по его архитектуре: начиная с просторного проспекта Руставели и заканчивая узкими улицами сохранившегося с раннего Средневековья района Нарикала.

Кутаиси (ქუთაისი) - столица Западной Грузии, исторически вторая столица страны. Население сейчас - чуть меньше, чем 200 000. Расположен на обеих берегах реки Риони, которая здесь течет почти строго на юг. Сейчас центр города находится на восточном берегу, но исторически он был на западном, на горе вокруг храма и на соседней высоте. Первые упоминания в истории относятся к VI—III вв. до н. э. С 806 — столица Абхазского царства. До освобождения Тбилиси (1122 год) от турок-сельджуков был резиденцией грузинских царей. С XV века центр Имеретинского царства. В 1760-х был захвачен турками и освобождён русскими войсками в 1770 году. В 1810 году был присоединён к Российской империи, с 1811 по 1840 был центром Имеретинской области. С 1846 года центр Кутаисской губернии.

Самое древнее место в городе – это **холм Укемерион**. Предположительно именно здесь возникло первое поселение – ещё в бронзовом веке или даже раньше. Сейчас на этом месте стоит **храм Баграта** – самое знаменитое сооружение в Имеретии. Храм построен в 1003 году и его видно из многих мест города.

Монастырь Моцамета (მოწამეთა) правильно называется Монастырь Святых Давида и Константина.

В начале VIII века здесь находилась церковь. Во время нашествия арабской армии Мервана Глухого арабы сожгли церковь. Вся область Лихского хребта тогда называлась Аргвети, ей управляли мтавары Давид и Константин, резиденцией которых была крепость Шорапани. Они вышли с армией против арабов, но были разбиты и захвачены в плен. По какой-то причине Мерван захотел обратить их в ислам и переманить на свою сторону, но братья (или просто близкие родственники) отказались. Их мучали 9 дней, затем утопили в реке Риони. Когда их тела были найдены на берегу, люди услышали Божий голос, который велел нести их на восток до того места, где процессию застанет рассвет.

Этим местом оказались руины сожженной церкви - примерно в 3 километрах от Риони. Там Давид и Константин были захоронены. В середине XI века здесь построили большой храм и основали монастырь "моцамета" (мученики). Примерно тогда же было составлено "Мученичество Давида и Константина".

Ковчег с мощами Святых сейчас находится в главном храме, на возвышении справа от входа. Под ним сделан проход высотой примерно в половину человеческого роста. Обычай велит несколько раз обойти ковчег вокруг через этот проход.

Гелати - символ грузинского Золотого века. Монастырь Гелати основан и построен царём Давидом Агмашенебели (Строителем) в 1106 году на холме, возвышающемся над долиной реки Цкал-Цитела, неподалеку от Кутаиси. От монастырского комплекса сохранились кафоликон (XII в.), церкви вмч. Георгия и свт. Николая (обе XIII в.), здание Академии, трапезная, колокольня. Кафоликон, посвященный Богоматери, построен в 1106–1130 гг.

В этом соборе похоронен сам царь Давид и все последующие цари вплоть до царицы Тамары, а так же несколько царей Имерети - например, Соломин I и Соломон II.

Он представляет собой хорошо сохранившийся комплекс богатый мозаиками и фресками. На стенах роспись XII и XVI вв. В конхе апсиды мозаика XII в. – Богоматерь с Младенцем между двумя Архангелами. На протяжении многих лет Гелатский монастырь был культурным и просветительским центром Грузии и имел свою собственную академию. В этой академии было занято множество учёных-богословов, философов, ораторов и переводчиков. В течении того времени, пока из стен Гелатской Академии распространялась обширная просветительская работа, современники называли Академию "новый Хеллас" или "второй Афон".

Гелатский монастырь принадлежит к тем немногим архитектурным ансамблям Грузии, которые сохранили свою принципиальную конструкцию параллельно с информацией об их

строителях и основателях. В XIV веке Гелати был разрушен монголами, но в XV веке грузинский царь Георгий VI перестроил его. В течении XVII века Гелатский монастырь потерял свою былое назначение, а в XVIII веке царь Имеретии (часть Западной Грузии) Соломон I востановил храмовый комплекс. Со дня своего основания Гелати выполнял также фунцию некрополя для царей Грузии. Гелатский монастырь сохранил великое множество настенных росписей которые датируются XII-XVIII веками. И поэтому самое чудесное в архитектуре Гелатского комплекса состоит в его фресках и мозаиках, которые возвращают ушедшие дни и напоминают нам о его создателях. Здесь же в соборе находятся железные ворота города Гянжы, которые доставил сюда царь Деметре в 1139 году.

В 1994 году Монастирь включен в список Всемирного Наследия ЮНЕСКО.

с.Ушгули (груз. უშგული), расположенное на высоте 2200 м над уровнем моря и считающееся самым высокогорным постоянным поселением в Европе, после села Куруш (2560 м над уровнем моря), в архитектурном ансамбле которого сохранились традиционные сванские дома-башни, являющиеся ценным архитектурно-историческим памятником, внесенным в список Всемирного наследия ЮНЕСКО;

г.Местиа (груз. მესტია), в котором также сохранилось несколько десятков средневековых сванских каменных домов со сторожевыми и жилыми башнями; церкви (X — XIV века), в том числе Мацхвари (Спаса), Тарнгзел (Святых архангелов) и др., которые включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО

6. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

До начальной точки похода мы добирались сначала поездом №34 Москва – Владикавказ, отправление из Москвы в 21-52, время в пути 35 ч.46 мин, прибытие во Владикавказ в 9-38, цена за билет в плацкартный вагон – 2396руб. Так как через погранпереход Верхний Ларс нельзя ехать на велосипеде, то рядом с вокзалом наняли две машины на которых доехали до границы и пересекли её. Стоимость проезда в машине 3000 руб. Так же существует возможность добраться самолётом до Тбилиси и оттуда добираться на машине. Но этот вариант достаточно дорогой и не удобный.

Обратно из Поти до Тбилиси мы доехали на поезде. Отправление из Поти в 17 – 40, прибытие в Тбилиси в 22 – 55. Далее утром, на предварительно заказанной ещё в Москве машине (ТМ "ТБИЛИСИ ТРЕВЕЛ" - ОДАК Групп 115088, Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, дом 16с9 Тел. +7 (495) 778 42 41 Факс. +7 (495) 788 83 89 8 (800) 100 50 40 (звонок из регионов России бесплатный) http://tbilisitravel.ru. Стоимость аренды машины Mercedes Sprinter – 11000руб.) доехали до границы, где поймали две машины и доехали до Владикавказа, а далее поездом №33 в 17-53 уехали в Москву. Внимание, машину для пересечения границы надо искать на грузинской территории, так как грузины свободно пускают на велосипеде через границу, а наши нет. Пришлось ловить транспорт на нейтральной территории.

7. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

При выборе района путешествия учитывались следующие требования:

Спортивная - предполагаемый маршрут должен соответствовать пятой категории сложности (согласно требованиям «Методики категорирования велосипедных маршрутов. На территории Грузии возможны велосипедные походы до 6-ой (высшей) категории сложности включительно, так как здесь имеется большое количество грунтовых дорог, а также из-за того что горы сравнительно молодые, их рельеф довольно резкий, с существенным перепадом высоты, имеются категорированные перевалы);

Познавательная - территория Грузии была заселена ещё с древнейших времён, 1,8-1,6 млн лет. до н. э. здесь уже обитал Homo georgicus – вымерший подвид Homo erectus, а в XII-VIII века до н. э. здесь были созданы первые государственные образования Диаоха и Колха, в связи с чем Грузия имеет богатейшую историю и здесь сохранилось огромное количество исторических памятников; природа Закавказья уникальна, здесь есть и горячие источники, и всемирно известные минеральные воды, и тёплое море для комфортного послепоходного отдыха, и просто природа Закавказья очень красива;

Общественно-полезная - составление подробного отчета для МГЦКТ.

безопасность для участников похода (доброжелательное отношение к туристам как государственной власти страны в целом и правоохранительных органов в частности, так и местного населения, практически полное отсутствие уличной преступности и традиционное грузинское гостеприимство делают путешествие по Грузии безопасным и комфортным);

безвизовый въезд (гражданам России можно въезжать в Грузию без визы – только по загранпаспорту – и находится в стране до 90 дней с даты въезда).

Условно маршрут похода можно разделить на четыре части:

Пересечение Главного Кавказского хребта (через перевал Чауха и Медвежий Крест);

Горы Кахетии, Имерети и Рачи;

Сванетия (через перевал Загар и Угыр);

Самегрело и берег Чёрного моря.

8. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийных ситуаций на маршруте не было. Немедленный аварийный сход с маршрута был возможен везде, максимальное удаление от дорог составляло 20 км.

9. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Маршрут, определяющий КС похода пройден не полностью. В связи с аномальными дождями, туманом, сильным подъёмом воды в реках, в целях безопасности, пришлось отказаться от прохождения участка Муцо – пер.Ацунта – пер.Банский – Квемо-Алвани.

10. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
14.07.13	1	Владикавказ – Ачхоти	64 км	вело
15.07.13	2	Ачхоти – р.Чауха	26 км	вело
16.07.13	3	р.Чауха – пер.Чауха – пер.Датвис - Джварисгеле – Чечкети	35 км	вело
17.07.13	4	Чечкети – Шатили – Бахад	33 км	вело
18.07.13	5	Бахад – р.Харокис Цхали	9 км	вело
19.07.13	6	р.Харокисцхали – пер.Ацунта – р.Киахилис Цкали	16 км	вело
20.07.13	7	р.Киахилис Цкали – Гиреви – Омало – Хисо	34 км	вело
21.07.13	8	Хисо – пер.Банский – Квемо-Алвани	60 км	вело
22.07.13	9	Квемо-Алвани – Алаверди – Тетрцклеби	50 км	вело
23.07.13	10	Тетрцклеби – Тбилиси	78 км	вело
24.07.13	11	Днёвка. Переезд в Кутаиси		поезд
25.07.13	12	Кутаиси – Гелати	10 км	вело
26.07.13	13	Гелати – вдхр. Ладжанури	60 км	вело
27.07.13	14	вдхр. Ладжанури – Цана	80 км	вело
28.07.13	15	Цана – пер.Угыр	54 км	вело
29.07.13	16	пер.Угыр – Местиа - Хаиши	85 км	вело
30.07.13	17	Хаиши - Зугдиди – Ахалсопели	100 км	вело
31.07.13	18	Ахалсопели - Поти - Григолети	35 км	вело
		Итого	829 км	

11. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День	Дата	Участок	Протяжен-ность, км	Набор высоты, м	Ходовое время, ч м	Покрытие/способ передвижения
1	14.07	Верхний Ларс - Степанцминда	13,2	871	1ч 21м	*асфальт/* **велосипед**
2	15.07	Степанцминда – Сно – Джута - альплагерь	23,1	1256	5ч 03м	*асфальт; мелкощебеночная дорога,туристская тропа /* **велосипед, вело-пешком**
3	16.07	Альплагерь – пер.Чауха	5,3	838	6ч 24м	*туристская тропа /* **вело-пешком**
4	17.07	Пер.Чауха – д.Рошка – р.Гуданисчала	15,7	541	5ч 12м	*мелкощебеночная дорога, каменистая горная дорога, туристская тропа/* **велосипед, вело-пешком**
5	18.07	р.Гуданисчала – пер.Медвежий крест - Муцо	49,7	1968	4ч 54м	*мелкощебеночная дорога /* **велосипед**
6	19.07	днёвка				
7	20.07	Жинвальская ГЭС – с.Тушуреби	18,6	919	2ч 20м	*мелкощебеночная дорога /* **велосипед**
8	21.07	с.Тушуреби – Тианети – Ахмета – с.Алаверди	49,4	555	3ч 47м	*Асфальт, мелкогравийная дорога/* **велосипед**
9	22.07	с.Алаверди – Икалто – подъём на п.Гомбори	34,0	891	4ч 15м	*Асфальт /* **велосипед**
10	23.07	подъем на п.Гомбори – п.Гомбори – Уджарма - Тбилиси	77,7	1183	5ч 36м	*Асфальт /* **велосипед**
11	24.07	Днёвка				
12	25.07	Кутаиси – Гелати – с.Гумати – с.Опурчхети	28,3	876	3ч 45м	*Асфальт, мелкогравийная дорога/* **велосипед**
13	26.07	С.Опурчхети – Ладжанури – Орбели – р.Цхенисцкали	65,5	1606	5ч 57м	*Асфальт, мелкогравийная дорога/* **велосипед**
14	27.07	Р.Цхенисцкали – Лентехи – Чихареши – р.Корулдаши	67,9	1365	6ч 51м	*Асфальт, мелкогравийная дорога/* **велосипед**
15	28.07	Р.Корулдаши – пер.Загар – Ушгули – р.Ингури	28,5	1355	3ч 36м	*мелкогравийная дорога/* **велосипед**
16	29.07	Р.Ингури – Борисахо – пер.Угыр – Местия – д.Доли	65,8	1240	6ч 18м	*Асфальт, мелкогравийная дорога/* **велосипед**
17	30.07	Д.Доли – Хаиши - Джвари	81,6	1370	6ч 37м	*Асфальт /* **велосипед**
18	31.07	Джвари – Зугдиди – Хоби – Пот - Григолети	101,0	361	6ч 08м	*Асфальт /* **велосипед**
		Итого:	**726,3**	**17195**		

12. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

День	Время	Температура	Ветер	Облачность	Осадки
14 июля	9-30	27		ясно	
	14-00	29		пер. обл	
	19-00	17		облачно	кр.дождь
15 июля	7-00	13		ясно	
	14-00	24		ясно	
	19-00	11		пер. обл	
16 июля	7-00	10		пер. обл	
	14-00	19		пер. обл	
	19-00	9		туман	ночью дождь и гроза.
17 июля	8-30	9		облачно	
	16-00	22		облачно	дождь
	21-00	16		облачно	дождь
18 июля	8-00	13		облачно	дождь
	16-00	13		облачно	
	20-00	16		облачно	дождь
19 июля	9-00	13		облачно	дождь весь день
	14-00	16			
	20-00	15			
20 июля	8-00	13		облачно	дождь
	15-00	25		ясно	
	20-00	20		ясно	
21 июля	9-00	17		облачно	
	15-00	35		ясно	
	20-00	25		пер. обл	.
22 июля	8-00	25	сильный ветер	ясно	
	14-00	27		пер. обл	дождь
	20-00	25		пер. обл	ночью дождь и гроза
23 июля	8-00	25	сильный ветер	ясно	
	15-00	27			
	20-00	23			
24 июля	8-00	25		ясно	
	15-00	27		пер. обл	
	20-00	22		облачно	дождь
25 июля	7-00	23		ясно	
	15-00	30		ясно	
	20-00	26		пер. обл	дождь
26 июля	7-00	19		пер. обл	
	14-00	27		ясно	
	20-00	15		пер. обл	
27 июля	7-00	16		пер. обл	
	15-00	30		пер. обл	
	20-00	14		пер. обл	
28 июля	8-30	12		облачно	сильный дождь
	14-00	8		пер. обл	сильный дождь
	20-00	14		облачно	моросит
29 июля	8-00	8		ясно	
	14-00	22		пер. обл	дождь
	20-00	12		облачно	дождь
30 июля	7-00	10		пер. обл	
	14-00	22		пер. обл	дождь
	20-00	17		пер. обл	дождь
31 июля	7-00	15		ясно	
	14-00	27			
	20-00	22			

13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

14.07.2013

Приехали поездом во Владикавказ в 9-40. Разгрузились, навели справки про границу. На велосипеде – нельзя, а ведь осенью можно было. Поэтому быстро наняли две машины, загрузились и поехали в Верхний Ларс, на погранпереход. Пересечение двух границ заняло 3 часа, проблем не было.

0,0км (0,0км) 14-10 – Мы в Грузии. Выезжаем от пропускного пункта «Казбеги». Не сильно разбитый асфальт. Идёт плавный подъём. Справа течёт Терек.

1,3км (1,3км) 14-16 – Слева красивый собор.

3,8км (3,8км) 14-27 – Мост через Терек. Начало довольно крутого подъёма. Жарко.

5,2км (5,2км) 14-37 – Прокол колеса. Пока чинимся, общаемся с проезжающими водителями.

7,3км (7,3км) 15-15 – Тоннель. Длинна 340м. Перед тоннелем делаем остановку, чтобы достать фары.

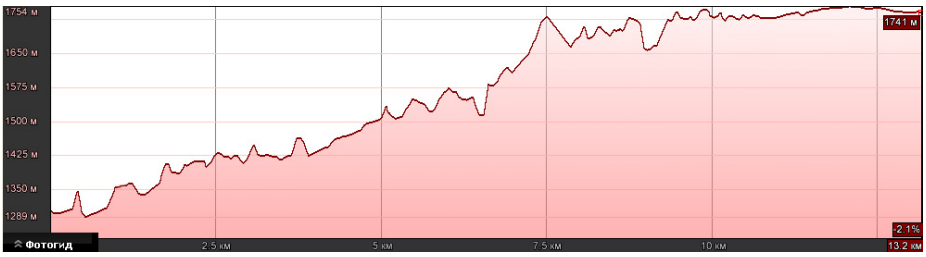
10,7км (10,7км) 15-45 – Въезжаем в посёлок Степанцминда(Казбеги).

11,2км (11,2км) 15-47 **–** Справа от дороги – кафе, обедаем. Попутно договорились с водителем, чтобы доехать до собора Гергетис Цминда Самеба (Гергетская Святая Троица). Цена вопроса – 50 лари. Сам собор и вид с горы на долину очень впечатляет. Казбек в тучах, на другой стороне долины идёт дождь с грозой. В 18-20 продолжаем движение.

12,1км (12,1км) 18-25 – Справа от дороги бензозаправка. Покупаем бензин на автономный участок похода. Пошёл небольшой дождь.

13,2км (13,2км) 18-55 – Справа от дороги, в кустах, нашли место для ночёвки. Готовим на примусах, вода из Терека.

Итого за день – 13,2 км
Асфальт – 13,2 км
Итого, - 13,2 км



Время
в пути – 4ч 45мин
чистое ходовое – 1ч 21мин
Набор высоты за день – 871м.

15.07.2013

Переменная облачность

0,0км (13,2км) В 8-30 старт. Выходим на дорогу. Движение слабое. Небольшой подьём.

0,6км (13,8км) 8-33 – Мост через реку Сносцхале.

2,75км (15,95км) 8-45 – Поворот налево, на Сно. Начало села Ачхоти.

3,65км (16,85км) 8-48 **–** Конец села Ачхоти.

6,07км (19,27км) 8-58 – Село Сно. Дорога выходит на площадь перед храмом. Вышли на мост через Сносцхале, виден Казбек и крепость в Сно. Далее не пересекая моста едем прямо на выезд из села.

6,53км (19,73км) 9-10 – Конец села и асфальта. Началась хорошая грунтовка.

8,62км (21,82км) 9 22 – Мост через реку Артхмосцкали.

8,8км (22км) 9-23 – Начало деревни Ахалцихе. Не въезжая в деревню поворачиваем налево по объездной дороге.

9,23км (22,43км) 9-28 – Мост через р.Сносцкали. Переезжаем мост, едем дальше.

10,5км (23,7км) 9-34 – Развилка дорог, едем направо по указателю на Джуту.

11,7км (24,9км) 9-41 – Брод через довольно бурный ручей.

13,7км (26,9км) 9-58 – Небольшой привал на 10 мин.

14,0км (27,2км) 10-13 – Дорога резко поворачивает налево. Теперь мы идём вдоль реки Джута.

14,2км (27,4км) 10-14 – Брод небольшого ручья и начинается крутой подъём. Становится очень жарко. Дорога уходит вверх от реки, вода есть в ручьях, которые её часто пересекают. В некоторых местах приходится толкать велосипед, очень круто.

18,2км (31,4км) 11-34 – Подъехали к посёлку Джута. На въезде полуработающая гостиница, с буфетом. Можно попить чаю и кофе с пирожными. В посёлке магазинов нет. На въезде продают мёд. Отдыхаем 1 час, жарко. Далее выходим на основную дорогу, которая идёт низом деревни. Дорога сырая, много луж, видели гадюку. В конце села дорога превращается в тропу, которая серпантином проходит по селу и выводит на его окраину.

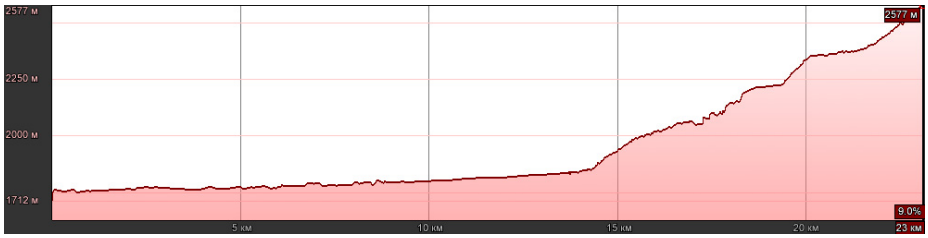
19,4км (32,6км) 13-00 - В конце села начинается крутой подъём. Идём в направлении кемпинга Зета. Некоторые идут в лямках.

19,9км (33,1км) 14-05 – Достигли кемпинга. Решаем в нем пообедать. Есть соки и разнообразные хачапури. Большой привал. От кемпинга идёт чёткая тропа в сторону массива Чаухи. Сначала идёт крутой но короткий подъём, затем тропа выполаживается. Рюкзаки везём на велосипедах. Встречаются группы коммерческих туристов.

21,7км (34,9км) 16-10 – Тропа пересекает широкий ручей с обрывистыми берегами. Для брода приходится спешиваться. За ручьём начинается очень крутой подъём, который заканчивается на поляне альплагеря.

23,1км (36,3км) 18-32 – Поляна альплагеря. Стоят несколько групп альпинистов. Ночуем на ровной площадке, на берегу речки. Дров нет.

Итого за день – 23,1 км
Асфальт – 6,53 км
Горная грунтовая дорога – 12,87 км
Туристская тропа – 3,7 км
Итого, - 23,1 км



Время
в пути – 10ч 02мин
чистое ходовое – 5ч 03мин
Набор высоты за день – 1256м.

16.07.2013

Переменная облачность

0,0км (36,3км) 8-00 - стартуем. От альплагеря идёт чёткая, маркированная тропа на перевал. Маркировка белая, голубая, белая полосы. Сразу идём в лямках. От лагеря короткий, крутой подъём. Далее полого, затем небольшой спуск к реке.

0,55км (36,85км) 8-18 – брод р.Чаухи. Ширина 4м., глубина до 30см., вода очень холодная. Далее тропа идёт полого недалеко от речки.

0,9км (37,2км) 8-53 – снова бродим эту речку. Брод такой же, только берега заболочены. За бродом крутой подъём. Затем небольшой спуск к третьему броду.

1,7км (38км) 9-52 – Третий брод, за ним делаем небольшой привал. После крутого подъёма выходим на плато. Тропа исчезла в траве, ориентируемся по маркерам, нарисованным на больших камнях.

2,6км (38,9км) 11-17 – Подошли к морене. Начали подниматься. Подъём очень крутой, приходится челночить.

3,2км (39,5км) 13-40 – Вышли на ровную площадку, отдыхаем, обедаем.

3,45км(39,75км) 15-10 – Начало крутого подъема. Челночим.

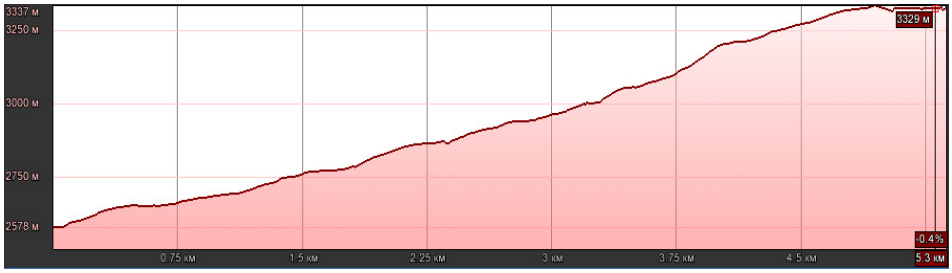
4,05км (40,35км) 16-15 – Подъём закончился, начинается пологий участок. Обойдя снежник, выходим на конскую тропу.

4,6км (40,9км) 16-55 – Крутая осыпь. Поднимаемся траверсом. За осыпью начинается снежник. Чёткая пологая тропа идёт на перевал.

5,05км (41,35км) 17-30 – Перевал Чауха(3338м). Пересекли Главный Кавказский хребет.

5,3км (41,6км) 18-05 – Спустились на плоскую площадку. Нашли тропу на спуск, она помечена двумя большими турами. Спускаться не стали, накрыл очень плотный туман. Видимость 10 метров. Ночуем на ровной, сухой площадке между снежниками. Вода добываем из снега. Ночью сильный дождь.

Итого за день – 5,3 км
Туристская тропа – 5,3 км
Итого, - 5,3 км



Время
в пути – 10ч 05мин
чистое ходовое – 6ч 24мин
Набор высоты за день – 838м.

17.07.2013
Облачно

0,0км (41,6км) 9-30 – Выходим на тропу. Тропа идёт вначале по некрутой, рыхлой осыпи. Часто останавливаемся, потому что набегают тучи и мешают ориентироваться.

0,45км (42,05км) 10-46 – Тропа выходит на твёрдый склон. Крутизна заметно увеличивается. Идём в лямках, страхуемся велосипедами.

0,95км (42,55км) 11-43 – Тропа идёт по очень рыхлой осыпи. Ноги проваливаются по щиколотку в очень мелкие камни.

1,4км (43км) 12-20 – Крутой спуск закончен. Ставим рюкзаки на велосипеды. Далее идёт маркированная тропа (белой-голубой-белый). Попадаются небольшие снежники.

2,0км (43,6км) 12-50 – Тропа поворачивает направо к озёрам и идёт по большим камням. Решаем обойти озёра низом. Поэтому идём прямо.

2,3км (43,9км) 13-02 – Поворачиваем направо. Тропа теряется в высокой траве.

2,6км (44,2км) 13-21 – Брод реки. Ширина 6метров, глубина 50см. После брода идём на юго-восток на соединение с тропой, идущей на озёра. Встречаются крутые, но короткие подъёмы.

3,3км (44,9км) 14-05 – Выходим на хорошую тропу, поворачиваем налево, в сторону д.Рошка.

6,3км (47,9км) 14-55 – Обед. Идёт сильный дождь. Тропа сильно раскисает. Слева красивая долина реки, усыпанная камнями.

9,4км (51км) 16-46 – Слева деревня Рошка. Тропа подошла к мосту через р.Вудехаури. За мостом деревня. Магазинов нет. От моста начинается каменистая дорога. Едем по ней вниз.

11км (52,6км) 17-30 – Брод через речку. Ширина 9м, глубина 15см.

12,7км (54,3км) 17-43 – Справа пасека, далее дорога идёт вниз крутым серпантином.

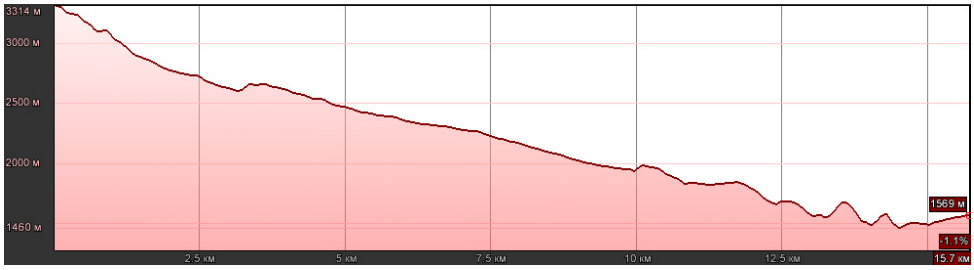
14,5км (56,1км) 17-58 – Выходим на дорогу, идущую от Жинвали. Едем на север. Начинается подъём. Дорога, грунтовая, хорошо накатанная.

15км (56,6км) 18-15 – Мост через р.Хевсурская Арагви. Ищем место для ночёвки.

15,7км (57,3км) 19-10 – Нашли неплохое место слева от дороги, на берегу р.Гуданисчала. Ориентир – электростолб, с маркировкой пешеходных маршрутов.

Итого за день – 15,7 км
Горная грунтовая дорога – 1,2 км
Каменистая грунтовая дорога – 5,1 км
Туристская тропа – 9,4 км
Итого, - 15,7 км

Время
в пути – 9ч 40мин
чистое ходовое – 5ч 12мин
Набор высоты за день – 541м.



18.07.2013

Ночью и под утро сильный дождь

0,0км (57,3км) 8-30 – Стартуем. Начинается довольно крутой подъём. Дорога от дождя не раскисла, машин мало. Идёт слабый дождь.

1,3км (58,6км) 8-38 – Мост через р.Гуданисчала. Прокол камеры, мелкий ремонт.

1,45км (58,75км) 8-51 – Слева д.Гудани. Магазинов нет. Дождь кончился.

6,7км (64км) 9-24 **–** Слева д.Бисо. На группу напали собаки (кавказские овчарки), криками позвали хозяев и они их отогнали.

7,6км (64,9км) 9-35 – Справа красивая д.Хахмати. Магазинов нет. Постоянно идёт подъём.

8,5км (65,8км) 9-50 – Начало серпантина. Насчитали 7 витков. На поворотах очень круто. По дороге есть вода из ручьёв и родников. Ещё раз были атакованы собаками.

14,8км (72,1км) 12-50 – Перевал Датвис-Джварисгеле(Медвежий крест), 2676м. Пересекли Главный Кавказский хребет. Сильный ветер, холодно. Отдохнули и перекусили. В 13-30 пошли на спуск. Вначале спуск довольно крутой.

17 км (74,3км) 13-36 – Дорога входит в долину р.Аргун и становится положе.

22,2км (79,5км) 13-56 – Заброшенное с.Кистани. Слева от дороги стоят хевсурские башни. Далее дорога идёт по очень красивому ущелью р.Аргун. Попадаются каменистые участки и несложные броды.

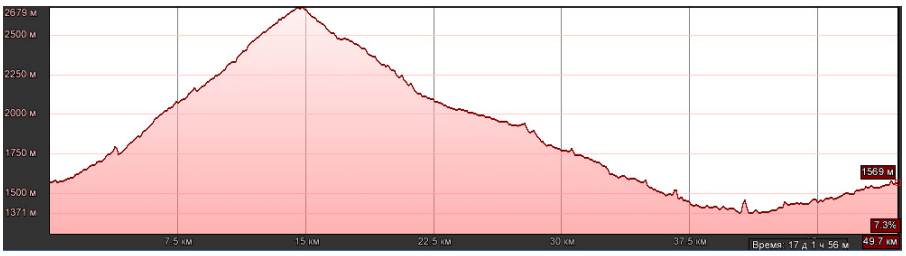
38,3км (95,6км) 15-30 – Село Шатили. Очень красиво. Село не большое, есть несколько гостевых домов. Два раза в неделю приходит автобус из Тбилиси. Магазина нет, есть киоск, где можно купить сувениры, 3 типа рыбных консервов, туалетную бумагу, пепсиколу и пиво. Пока покупали сувениры пошёл сильный дождь, решили переждать под навесом этого киоска. Дождь не кончается, в 17-30 едем дальше. Дорога идёт через мост р.Аргун в центре села.

41км (98,3км) 17-43 – Развилка. Налево дорога в Чечню, стоит знак – въезд запрещён, мы едем прямо, в долину р.Андаки. Дорога становится хуже и начинается подъём.

41,9км (99,2км) 17-47 – Мост через р.Андаки. Встречаются группы туристов, идущих из Муцо.

49,7км (107км) 18-28 – Деревня Муцо. Один дом. Сразу знакомимся с хозяином, по имени Нугзар. Его сынишка показал нам поляну для ночёвки на берегу р.Андаки. Воду берём из родника в деревне. Идёт ливневый дождь.

Итого за день – 49,7 км
Горная грунтовая дорога – 49,7 км
Итого, - 49,7 км
Время
в пути – 9ч 58мин
чистое ходовое – 4ч 54мин
Набор высоты за день – 1968м.



19.07.2013

Всю ночь шёл дождь с грозой. Утро и весь день так же поливало и гремело. Река Андаки превратилась в шоколадное месиво, по дну которого с грохотом катились камни. Утром

прошлись пешком в сторону д.Ардоти. В полукилометре от Муцо столкнулись с нарядом пограничников. Они сказали, что в Ардоти паводок, река разлилась, брод невозможен. По тропам со склонов текут ручьи. Насобирали дров, вернулись в лагерь. Пришёл Нугзар, принёс сыру, лепёшек, молока. Сказал, что дожди идут уже 10 дней и такого сроду не было. Оказалось, что у него есть уазик-буханка. Решаем отказаться от прохождения Чаухи и чтобы не выбиться из графика доехать на машине до Жинвали. Переезд назначаем на завтра. Вечером, в паузе между дождями идём смотреть крепость Муцо. С 19-00 и до утра сильный дождь, гроза.

20.07.2013

9-00 – Грузимся в машину. Нугзар сказал, что вчера дорогу от Муцо до Шатили тоже размыло, будем пробовать. И действительно, в одном месте смыло полдороги, пришлось вылезать и освобождать обочину от камней, чтобы машина могла проехать.

0,0км (107км) 16-00 – Остановились у плотины Жинвальской ГЭС. Далее едем на велосипедах.

0,7км (107,7км) 16-03 – Развилка, на Жинвали – направо, на Тианети – прямо. Едем прямо. Начинается крутой подъём, дорога становится хуже, появляются камни.

7,5км (114,5км) 17-12 – Подъём закончился, начинается спуск.

8,8км (115,8км) 17-15 – Справа развалины церкви. Опять начался подъём.

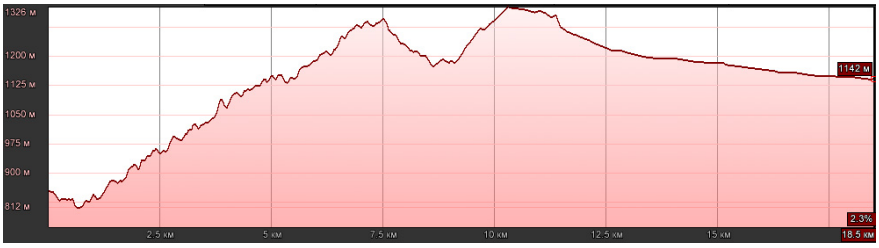
10,3км (117,3км) 17-45 – Перевал. Стоит крест. Есть вода и дрова. Едем дальше. Пошёл пологий спуск.

13,3км (120,3км) 17-57 – Справа село Заридзеебе.

14км (121км) 18-00 – Перекрёсток, поворачиваем направо.

16км (123км) 18-08 – Справа село Тушуреби. Начинается асфальт, но по нему ехать невозможно, очень разбитый. Все едут по обочине.

18,6км (125,6км) 18-20 – Останавливаемся в лесу за селом, слева от дороги. Хорошее место, есть родник и дрова.



Итого за день – 18,6 км
Горная грунтовая дорога – 18,6 км
Итого, - 18,6 км
Время
в пути – 2ч 20мин
чистое ходовое – 1ч 32мин
Набор высоты за день – 919м.

21.07.2013

Пасмурно.

0,0км (125,6км) 10-00 – Старт. Едем в сторону п.Тианети. Дорога сильно разбита.

2,4км (128км) 10-15 – Начало посёлка Тианети, начало хорошего асфальта. Едем по главной дороге.

3,26км (128,66км) 10-19 – Центральная площадь, поворачиваем направо.

3,7км (129,1км) 10-21 – Поворот налево, к рынку.

4,0км (129,6км) 10-23 – Рынок, на выезде из посёлка, немного отдыхаем.

4,5км (130,1км) 11-05 – Мост через р.Иори, за ним начинается посёлок Жебота.

5,8км (131,4км) 11-11 – Конец п.Жебота, конец асфальта. Начинается подъём.

8,7км (134,3км) 11-36 – Начинается спуск.

12,0км (137,6км) 11-48 – Начало крутого подъёма. Светит солнце – жарко.

15,3км (140,9км) 12-25 – Конец подъёма. Далее неприятный спуск по разбитой дороге, усеянной камнями.

24,9км (150,5км) 12-55 – Конец спуска, мост через р.Хев.Гразели.

25,5км (152,1км) 13-02 – Развилка перед селом Сабуе, едем направо.

28,2км (154,8км) 13-13 – Плотина через р.Илта. От плотины начинается асфальт.

29,4км (156км) 13-18 – д.Чачхриала.

31,5км (158,1км) 13-27 – Начало г.Ахмета. Едем по основной дороге в центр города.

33,2км (159,8км) 13-35 – Слева рынок и кафе. Много магазинов. Делаем закупку продуктов. Здесь есть обменный пункт. Обедаем в кафе.

33,2км (159,8км) 15-50 – Едем дальше.

33,4км (160км) 15-51 – Перекрёсток с круговым движением. Поворачиваем налево.

34,3км (160,9км) 15-54 – Перекрёсток, поворачиваем направо. Начинается очень приятная дорога, всё время идёт небольшой спуски хороший асфальт.

37,3км (163,9км) 16-04 – Мост через р.Алазани, перед мостом небольшой подъём.

41,1км (167,7км) 16-16 – Начало села Земо-Алвани.

44,3км (170,9км) 16-27 – Конец села Земо-Алвани.

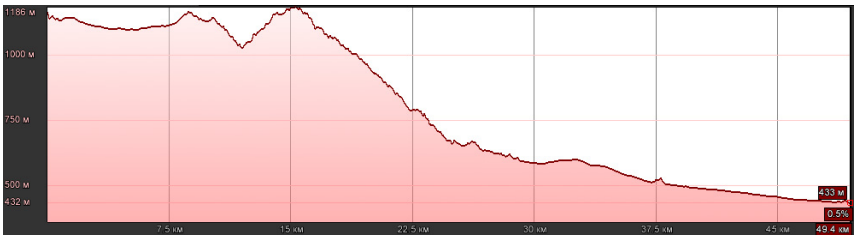
45,9км (172,5км) 16-32 – Начало села Квемо-Алвани.

47,5км (174,1км) 16-37 – Большой перекрёсток в центре села, поворачиваем направо, на Алаверди.

48,4км (175км) 16-40 – Мост через р.Алазани.

49,4км (176км) 17-00 – За мостом, слева от дороги, в роще, нашли хорошее место для ночёвки. Воду брали из реки Алазани. Вечером к нам пришли гости из соседней деревни. Был организован тёплый и дружеский приём.

Итого за день – 49,4 км
Асфальт – 24,6 км
Горная грунтовая дорога – 24,8 км
Итого, - 49,4 км
Время
в пути – 7ч 00мин
чистое ходовое – 3ч 47мин
Набор высоты за день – 555м.



22.07.2013

Ясно, сильный ветер

0,0км (176км) 9-30 - Старт, выбираемся на вчерашнюю дорогу.

1,16км(177,16км) 9-45 - Село Алаверди. В селе есть магазин.

2,06км (178,06км) 10-15 - За селом находится монастырь Алаверди. С интересом осматриваем. У входа в монастырь есть родник, можно набрать воды. За монастырём начинается подъём.

6,4км (182,4км) 11-30 - Село Коготы.

9,2км (185,2км) 11-42 – Село Ожио. Очень жарко. В магазине есть мороженное, охлаждаемся.

10,9км (186,9км) 12-30 – перекрёсток с дорогой Телави – Ахмета. Поворачиваем налево, в сторону Телави. Идёт подъём. Много машин.

12,9км (188,9км) 12-41 – Начинается село Икалто.

13,8км (189,8км) 12-45 – Поворот направо, в монастырь Икалто. Есть указатель. Начинается очень крутой подъём.

14,8км (190,8км) 12-55 – Доползли до монастыря. Осматриваем. Очень красиво. Далее спускаемся обратно на дорогу, поворачиваем направо и на автобусной остановке обедаем. После обеда пошёл очень сильный дождь с грозой, приходится пережидать.

15км (191км) 15-30 – Дождь не совсем закончился, надо ехать. После остановки небольшой спуск, далее опять начинается подъём.

19,4км (195,4км) 16-05 – Большой мост через реку. За мостом начинается п.Вардисубани.

21,1км (197,1км) 16-15 – Большой перекрёсток, поворачиваем направо, на Гомбори, есть указатель.

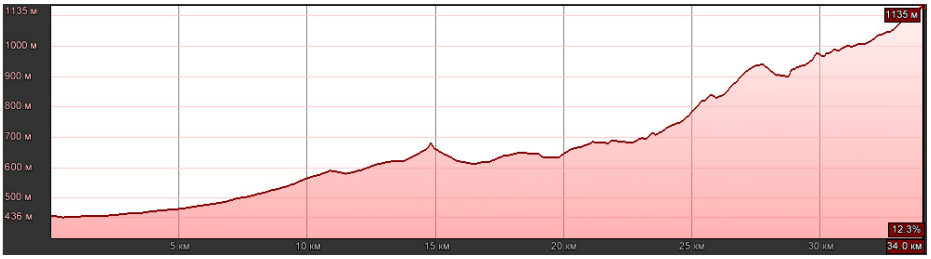
23,6км (199,6км) 16-35 – Слева подходит шоссе Телави – Тбилиси, едем по нему. Подъём продолжается.

26,9км (202,9км) 16-56 – Налево отходит дорога в монастырь Шуамта. Едем прямо.

32,6км (208,6км) 17-21 – Мост через р.Турло.

33,7км (209,7км) 17-27 – Слева, съезд с дороги в сторону реки.

34км (210км) 17-35 – Ночуем в широкой, каменистой долине реки Турло. Ночью дождь, гроза.



Итого за день – 34 км
Асфальт – 34 км
Итого, - 34 км
Время
в пути – 8ч 05мин
чистое ходовое – 4ч 15мин
Набор высоты за день – 891м.

23.07.2013

Пасмурно.

0,0км (210км) 8-30 – Старт.

0,4км (210,4км) 8-40 – Начало крутого серпантина.

2,8км (212,8км) 9-10 – Серпантин закончился. Пологий участок. Справа деревня Тетрцклеби.

4,13км (214,13км) 9-22 – Конец деревни, начало серпантина, который идёт до самого перевала. По сторонам от дороги продают вкусный мёд.

9,0км (219км) 10-33 – Перевал Гомборский (1636м). Далее начинается крутой спуск по серпантину.

19,2км (229,2км) 11-20 – Село Гомбори. Есть магазин. Спуск продолжается.

24,1км (234,1км) 11-34 – Развилка дорог, направо на Сиони, мы едем прямо, на Тбилиси.

26,8км (236,8км) 11-44 – Дорога идёт через плотину на р.Иори. Выглянуло солнце, становится жарко.

28,7км (238,7км) 11-51 – Село Палдо. Есть магазин.

30,9км (240,9км) 12-03 – Начинается крутой подъём.

31,8км (241,8км) 12-10 – Слева развалины крепости Уджарма. Осматриваем.

32,4км (242,4км) 12-43 – Начало спуска.

36,8км (246,8км) 12-51 – Деревня Уджарма. Начало крутого подъёма.

39,0км (249,0км) 13-18 – Спуск.

41,1км (251,1км) 13-24 – Подъём.

42,4км (252,4км) 13-32 – Перекрёсток. Налево на Сартичало, на Тбилиси – прямо. Едем прямо.

43,0км (253км) 13-45 – Начало плавного спуска. Спуск фактически идёт до Тбилиси.

50,5км (260,5км) 14-07 – Перекрёсток. На Тбилиси нужно ехать направо. Очень оживлённое движение. На перекрёстке, слева стоят столы, обедаем. Есть небольшой магазин.

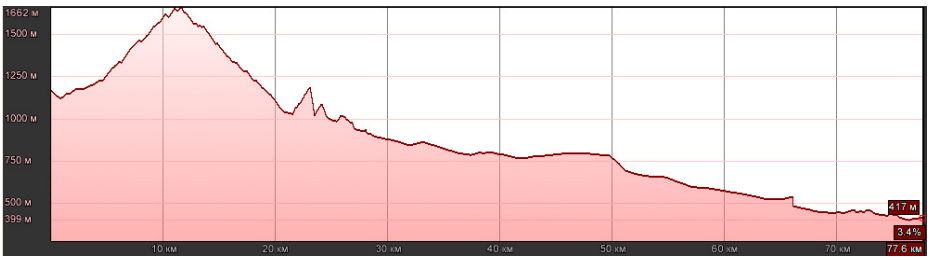
58,7км (268,7км) 15-42 – Шлагбаум платной дороги. Проезжаем бесплатно. Начинается Тбилиси.

62,7км (272,7км) 15-58 – Развязка с дорогой в аэропорт. После неё асфальт становится просто шикарным.

67,4км (277,4км) 16-12 – Начинаются жилые массивы Тбилиси. Далее едем по городу до хостела, на улице Ходашени.

77,7км (287,7км) 17-12 – Хостел. Old Town Hostel, ул.Ходашени, дом 7.

Итого за день – 77,7 км
Асфальт – 77,7 км
Итого, - 77,7 км
Время
в пути – 8ч 42мин
чистое ходовое – 5ч 36мин
Набор высоты за день – 1183м.



24.07.2013

Днёвка. Гуляем по городу. Вечером едем на вокзал. Поезд Тбилиси – Кутаиси в 21-10. Билеты покупали в Москве на сайте Грузинских железных дорог (http://www.railway.ge). В поезде есть багажный вагон, туда поставили велосипеды, заплатив 5 лари за каждый. Оплата в поезде. Была небольшая проблема. В станции Риони вагон до Кутаиси отцепляют от поезда и поезд едет дальше в Зугдиди. Поэтому пришлось перетащить велосипеды к себе в вагон.

25.07.2013

0,0км (287,7км) 2-30 – Приехали в Кутаиси. Собираемся, едем в город. От вокзала берём правее, на улицу Царицы Тамары.

1,3км (289км) 3-30 – По ул. Царицы Тамары подъехали к оперному театру. Перед ним площадь с красивым фонтаном. Правее театра идёт улица, где есть круглосуточный магазин.

1,47км (289,17км) 3-40 – Магазин, есть столики, где можно посидеть и поспать. Отдыхаем, ждём рассвета. Магазин стоит на нужной нам ул.Гелати. В 5-30 едем по ней на выезд из города. Сразу начинается крутой подъём.

3,1км (290,8км) 5-45 – Город постепенно заканчивается, подъём продолжается.

4,76км (292,46) 5-59 – Конец подъёма, начинается спуск.

5,36км (293,06км) 6-02 – Развилка. Нам нужно в сторону монастыря Моцамета, поэтому поворачиваем направо. Начинается спуск.

6,8км (294,5км) 6-06 – Асфальтовая площадка перед дорожкой в монастырь. В кустах за ней находим место, ставим лагерь и спим до 12-00. Далее завтракаем и идём в монастырь. Рядом с площадкой стоит палатка, где можно купить воду. Обратно едем по той же дороге, до развилки и поворачиваем направо, на Гелати. Идёт спуск.

8,67км (296,37км) 14-05 – Остановились перед мостом через р.Цкалцители, чтобы купить воды. Подъехала полиция, разговорились. Полицейские предложили подвести до монастыря. Оставляем велосипеды в ресторане и едем с ними в кузове полицейской машины. Осматриваем монастырь, возвращаемся к велосипедам. Далее возвращаемся на развилку, где был поворот на Моцамету. Теперь поворачиваем направо и едем дальше, в сторону д.Сормони. Полицейские нас сопровождают. Дорога грунтовая, в плохом состоянии. Идёт плавный подъём.

13км (300,7км) 16-10 – д.Сормони. Перекрёсток, поворачиваем налево.

13,7км (301,4км) 16-13 – начинается очень крутой спуск. Дорога усеяна камнями. Полиция не отстаёт от нас.

16,7км (304,4км) 16-28 – Подъёхали к берегу р.Риони. Развилка, едем направо.

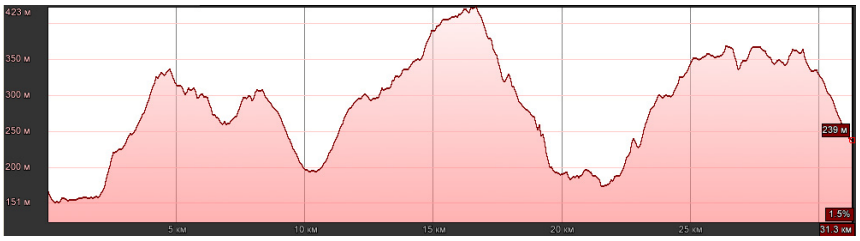
18,4км (306,1км) 16-38 – Поворот налево к мосту через р.Риони. Переезжаем через мост. Справа – РиониГЭС. За мостом нас ждёт другая полицейская машина, которая будет сопровождать нас дальше.

18,9км (306,6км) 16-42 – Перекрёсток с асфальтовой дорогой, поворачиваем направо и едем по асфальту. Начинается подъём.

22,6км (310,3км) 17-10 – Подъём закончился и с ним закончился асфальт. Едем по селу Гумати.

26,4км (314,1км) 17-28 – Начинается спуск. Начинаем искать ночёвку, полицейские говорят:»Ребята, не волнуйтесь, всё будет в лучшем виде», и ведут нас дальше.

28,3км (316км) 17-36 – Приезжаем в центр села Опурчхети. Нас размещают в садике у бывшей поликлиники, рядом с полицией. Посмотреть на нас сбегается половина села. До полночи общаемся с местными жителями, нас кормят и поят молоком. Для детей устраиваем экскурсии в наши палатки и даём им сладости.



Итого за день – 28,3 км
Асфальт – 12,37 км
Горная грунтовая дорога – 15,93км
Итого, - 28,3 км
Время
в пути – 8ч 30мин
чистое ходовое – 3ч 45мин
Набор высоты за день – 876м

26.07.2013

Переменная облачность

0,0км (316км) 8-20 – Старт. Выходим на вчерашнюю дорогу и едем дальше, в сторону Ладжанури. Дорога сильно разбита, но красиво идёт берегами Риони. Идёт постоянный некрутой подъём. Машин практически нет.

16,9км (332,9км) 9-30 – Интересное природное явление. В р.Риони впадает река ярко красного цвета.

29,5км (345,5км) 10-40 – Село Твиши. Всё заброшено.

39,5км (355,5км) 11-40 – Посёлок ЛаджануриГЭС. Есть магазин.

40,8км (356,8км) 11-42 – Развилка перед мостом через р.Ладжанури. Поворачиваем налево. Дорога идёт по очень красивому каньону р.Ладжанури, несколько раз пересекает реку по мостам.

44,2км (360,2км) 12-20 – Тоннель. Длина 150м. За тоннелем начинается асфальт.

45,0км (361км) 12-23 – Дорога идёт берегом Ладжанурского водохранилища, останавливаемся на перекус.

47,6км (363,6км) 14-05 – Конец водохранилища, конец асфальта.

48,0км (364км) 14-07 – Деревня Гагулечи. Асфальт появился.

50,0км (366км) 14-15 – Село Ладжана. Поворот налево к мосту через р.Ладжанури. Сразу за мостом начинается большое село Орбели.

50,4км (366,4км) 14-17 – Большой перекрёсток в центре села, поворачиваем направо и останавливаемся. Надо сделать закупки. На перекрёстке много магазинов.

50,7км (366,7км) 15-05 – Начинается основной подъём на перевал. Дорога асфальтовая, идёт широким серпантином.

52,2км (368,2км) 15-20 – Слева от дороги видны остатки крепости. Вдоль дороги много ежевики.

57,0км (373км) 16-10 – Перевал Орбели (976м). Перед перевалом асфальт закончился.

58,6км (374,6км) 16-35 – Начало крутого серпантина.

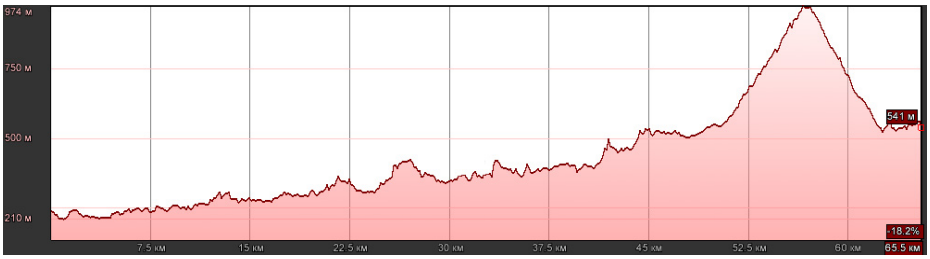
60,2км (376,2км) 16-38 – Начался асфальт. Едем очень внимательно, по дороге ходят коровы и свиньи.

62,8км (378,8км) 16-46 – Спуск закончился у моста через р.Цхенисцкали. За мостом развилка, нам направо, в Лентехи. Подъехала полиция, поговорили на разные темы. Только в 17-30 разговоры закончились. Начинаем искать место для ночёвки.

65,5км (381,5км) 18-05 – Справа от дороги, находим заброшенный участок между домами. Хорошее место, встаём.

Итого за день – 65,5 км
Асфальт – 17,5 км
Горная грунтовая дорога – 48,0км

Итого, - 65,5 км
Время
в пути – 9ч 45мин
чистое ходовое – 5ч 57мин
Набор высоты за день – 1606м



27.07.2013
Ясно
0,0км (381,5км) 8-30 – Старт. Дорога асфальтовая, отличного качества. Иногда попадаются довольно крутые подъёмы.
17,3км (398,8км) 9-50 – Мост через р.Хеледула. За мостом начинается райцентр Лентехи. Въезжаем в Сванетию. Слева от дороги стоит башня.
17,8км (399,3км) 9-55 – Центр города. Много магазинов, есть обменный пункт, но рубли не принимают. Закупаем продукты на следующую часть похода. Встретили немецкого велотуриста, поговорили и угостили арбузом. В 11-30 поехали дальше.
18,2км (399,7км) 11-33 – На выезде из города асфальт кончился, началась грунтовка не самого лучшего качества. Иногда попадаются сырые участки.
28,6км (410,1км) 12-20 – Мост через р.Цхенисцкали. За мостом начинается тяжёлый подъём. Становится жарко.
30,9км (412,4км) 12-42 – д.Чвелиери.
35,1км (416,6км) 13-14 – д.Леушери. По дороге ползают ужи.
45,1км (426,6км) 14-20 – Большое село Сасаши, магазинов не обнаружено.
46,0км (427,5км) 14-25 – За селом встаём на обед.
46,8км (428,3км) 15-30 – Мост через р.Цхенисцкали. За мостом крутой подъём.
47,9км (429,4км) 15-38 – Начинается цепочка деревень – Джахундери, Лемзагори, Чихареши.
50,7км (432,2км) 16-00 – Село Чихареши, есть типа продуктовой лавки, но продуктов почти нет. Нас тепло встречает местное население.
52,3км (433,8км) 17-10 – д.Меле.
53,1км (434,6км) 17-15 – Развилка дорог, едем по левой.
53,4км (434,9км) 17-16 – Красивая панорама долины р.Цхенисцкали. Стоит крест.
57,2км (438,7км) 17-54 – Брод речки. Ширина 5м, глубина 30 см, сильное течение.
61,7км (443,2км) 18-26 – Дорога подошла к деревянному мосту через р.Зесхо. На мост не заезжаем, едем дальше.
67,0км (448,5км) 18-52 – Мост через р.Корулдаши. За мостом развилка, налево в Ушгули, направо на турбазу Зесхо. Едем налево.
67,8км (449,3км) 19-10 – Слева съёзд к реке.
67,9км (449,4км) 19-12 – Встаём на ночёвку. Видели тарантула. Ночью пошёл сильный дождь.

Итого за день – 67,9 км
Асфальт – 18,2 км
Горная грунтовая дорога – 49,7км
Итого, - 67,9 км
Время
в пути – 10ч 42мин
чистое ходовое – 6ч 51мин
Набор высоты за день – 1365м

28.07.2013

Пасмурно, дождь

0,0км (449,4км) 10-00 – Старт. Идёт проливной дождь. Сегодня главный праздник Сванетии – Кверикоба. На дороге довольно оживлённо, все едут через перевал в Ушгули. Дорога сильно раскисла от дождя.

1,6км (451км) 10-15 – Слева, за рекой деревня Цана.

3,3км (452,7км) 10-29 – Бродим речку, текущую прямо по дороге. Брод неглубокий, но вода очень холодная.

4,9км (454,3км) 10-39 – Мост через реку Корулдаши. За мостом начинается одноимённая деревня. Начинается основной подъём на перевал. Проходим 3 петли серпантина. Иногда, в разрывах облаков видны красивые горы.

8,2км (457,6км) 11-25 – Серпантин закончился, начинается небольшой пологий участок. Встречаются лужи, глубиной до 60см.

11,0км (460,4) 12-22 – Бродим речку, брод широкий, метров 20, но не глубокий. Нас догоняет группа грузинских туристов, пешеходников. Знакомимся. Дальше до перевала идём вместе.

11,4км (460,8км) 12-43 – Начало подъёма.

13,4км (462,8км) 13-17 – Дорога выходит на плато.

13,7км (463,1км) 13-21 – Перевал Загар (2623м). Перевал никак не обозначен. Дорога идёт по широкому плато. Дождь кончился. Останавливаемся, переодеваемся, очень холодно. Останавливаются машины, достаются угощения, начинаются танцы, песни. Празднуем Кверикобу на перевале.

14,4км (463,8км) 15-45 – Начинается довольно крутой спуск.

22,0км (471,4км) 16-12 – Село Чажаши. Одно из сёл в урочище Ушгули. Много красивых сванских башен. Заходим в кафе, чтобы погреться. Много местных и коммерческих туристов из разных стран, знакомимся, праздник продолжается.

24,7км (474,1км) 17-50 – Начинается крутой спуск. Дорога проходит по красивому ущелью.

28,5км (477,9км) 18-10 – Слева от дороги хорошая поляна. За поляной течёт р.Ингури. Останавливаемся на ночлег.

Итого за день – 28,5 км
Горная грунтовая дорога – 28,5км
Итого, - 28,5 км
Время
в пути – 8ч 10мин
чистое ходовое – 3ч 36мин
Набор высоты за день – 1355м

29.07.2013

Облачно.

0,0км (477,9км) 8-30 – Старт. Спуск продолжается.

3,1км (481км) 8-42 – Цепочка живописных деревень – Давбери, Лалхори, Вичиаши.

15,9км (493,8км) 9-45 – Слева, на берегу р.Ингури стоит «Башня влюблённых».

17,3км (495,2км) 10-00 – Село Багреши. Отдыхаем, светит солнце, жарко. В селе начинается подъём на перевал.

18,5км (496,4км) 10-30 – Начинается серпантин.

21,5км (499,4км) 11-10 – Серпантин закончился. Пошёл сильный дождь.

22,8км (500,7км) 11-30 – Перевал Угыр(1923м). На перевале – развилка дорог. Едем прямо. На спуске открываются красивые виды на сванские деревни в долине реки Мулхура.

28,7км (506,6км) 12-14 – Спуск с перевала закончен. Дорога по мосту переходит на правый берег р.Мулхура.

29,1км (507км) 12-20 – Бродим речку. Ширина брода 6м, глубина до 30см.

30,2км (508,1км) 12-26 – Дорога по мосту переходит на левый берег р.Мулхура. Дорога ремонтируется, поэтому иногда попадаются очень грязные участки. Дождь кончился. Идёт не крутой спуск, но попадаются и короткие подъёмы.

36,0км (513,9км) 13-04 – Дорога соединяется с асфальтовой дорогой. Едем по ней в Местию. Очень красивые виды на Местию и ущелье р.Мулхура.

36,6км (514,5км) 13-10 – Слева от дороги музей истории и этнографии Сванетии. Перед ним развилка дорог. Прамо в Зугдиди, направо в Местию. Едем направо.

37,2км (515,1км) 13-20 – Центр п.Местиа. Много магазинов, гостиниц. Обедаем в кафе, покупаем продукты, гуляем по посёлку.

37,4км (515,3км) 15-20 – От центральной площади (площадь Сети) едем на Зугдиди. Всё время ехать по главной дороге.

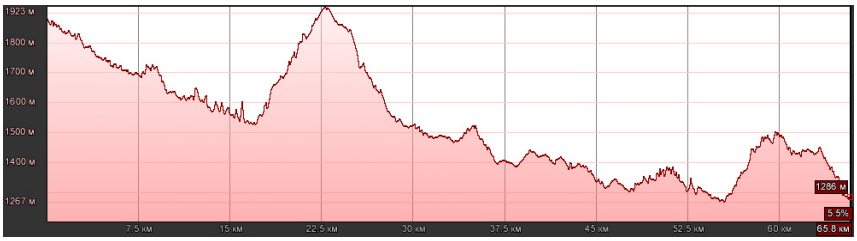
39км (516,9км) – 15-27 – Выезжаем из Мести. Дорога отличная, свежепостроенная. Машин мало. Погода хмурится.

55,0км (532,9км) – 16-20 – После спуска – развилка, надо повернуть налево, на мост.

55,3км (533км) 16-21 – д.Доли, начало крутого подъёма.

59,9км (537,8км) 17-25 – подъём закончился, накрапывает дождик. Начинаем искать место ночёвки.

65,8км (543,7км) 18-20 – С трудом находим ровную площадку перед мостом. Подъехала полиция, будут охранять нас всю ночь. Ночью идёт сильный дождь.



Итого за день – 65,8 км
Асфальт – 29,8км
Горная грунтовая дорога – 36,0км
Итого, - 65,8 км
Время
в пути – 9ч 50мин
чистое ходовое – 6ч 18мин
Набор высоты за день – 1240м

30.07.2013

Ясно.

0,0км (543,7км) 8-30 – Старт. Идёт спуск.

5,9км (549,6км) 8-46 – Дорога перекрыта. Идёт расчистка завала. Теряем полтора часа.

7,4км (551,1км) 10-20 – Слева небольшое село Лахамула.

9,7км (553,4км) 10-28 – Начало крутого подъёма.

11,7км (555,4км) 10-48 – Конец подъёма.

14,7км (558,4км) 10-57 – Мост через р.Накра. За мостом развилка, ехать налево.

20,1км (563,8км) 11-21 – Туннель, длина 300м.

31,0км (574,7км) 11-56 – Туннель, длина 250м.

35,0км (578,7км) 12-10 – Дорога по мосту переходит на левый берег р.Ингури.

37,7км (581,4км) 12-22 – Большое село Хаиши, есть магазины и рынок.

39,0км (582,7км) 12-29 – Развилка, едем по нижней дороге.

46,5км (590,2км) 13-05 – Справа от дороги начинается Джварское водохранилище. Красиво.

49,9км (593,6км) 13-17 – Туннель, длина 450м. В туннеле пасутся лошади.

53,4км (597,1км) 13-30 – Три коротких туннеля подряд.

55,7км (599,4км) 13-41 – Небольшое село Борджаши. Есть магазин и неплохое кафе. Обедаем. Пошёл сильный дождь с грозой. Пришлось пережидать.

60,7км (604,4км) 16-37 – Туннель, длина 300м.

66,3км (610км) 17-01 – Начало крутого подъёма.

70,5км (614,2км) 17-37 – Конец подъёма. Начинается красивый спуск.

73,5км (617,2км) 17-43 – Перекрёсток. Направо идёт дорога на плотину ИнгуриГЭС. Есть указатель. Свернули, посмотрели на плотину.

78,2км (621,9км) 18-15 – Конец спуска, мост через р.Масана. За мостом начинается большой посёлок Джвари.

78,8км (622,5км) 18-18 – Большая площадь, есть много магазинов. Далее едем по указателю на Зугдиди.

81,6км (625,3км) 19-15 – На выезде из посёлка, справа от дороги находим неплохое место для ночёвки. Есть ручей. Полиция одобрила наш выбор. Вечером в гости приходили местные жители.

Итого за день – 81,6 км
Асфальт – 81,6км
Итого, - 81,6 км
Время
в пути – 10ч 45мин
чистое ходовое – 6ч 37мин
Набор высоты за день – 1370м

31.07.2013
Ясно.

0,0км (625,3км) 9-00 – Старт. Дорога идёт в зоне сплошной населёнки.

5,9км (631,2км) 9-22 – Начало подъёма.

8,9км (634,2км) 9-50 – Начало пологого спуска до Зугдиди. Машин мало, ехать одно удовольствие. Но на дороге много разной живности – коровы, свиньи.

25,3км (650,6км) 10-30 – Подъехали к большому перекрёстку. Надо ехать через центр г.Зугдиди. Поворачиваем налево, на мост. Далее едем по главной дороге.

28,0км (653,3км) 10-45 – Дорога упирается в небольшую площадь, поворачиваем налево и едем вдоль сквера. Мы в самом центре. Машин очень много.

28,6км (653,9км) 10-48 – Выезжаем на площадь с круговым движением. На Поти надо ехать прямо.

30,8км (656,1км) 10-58 – Город закончился. Движение машин довольно интенсивное. Становится жарко. Нас ненавязчиво начинает сопровождать полиция.

37,9км (663,2км) 11-40 – Посёлок Цаиши. Местные жители угощают яблоками и грушами.

51,6км (676,9км) 12-50 – Слева от дороги стоит красивый монастырь.

55,5км (680,8км) 13-20 – Центр города Хоби. Сева от дороги находится центральная площадь с концертным залом. Там же есть хинкальная с радушным хозяином, обедаем. Затем на 200м возвращаемся назад и поворачиваем налево, по указателю на Поти.

56,0км (681,3км) 15-10 – Перекрёсток, поворачиваем направо. Тянется непрерывная цепочка сёл.

66,7км (692км) 15-50 – Перекрёсток, поворачиваем налево, на мост через р.Хоби.

71,5км (696,8км) 16-15 – Переезд через железную дорогу. За переездом поворачиваем направо и отдыхаем. Есть родник и магазинчики. Дорога на Поти забита фурами, едем осторожно.

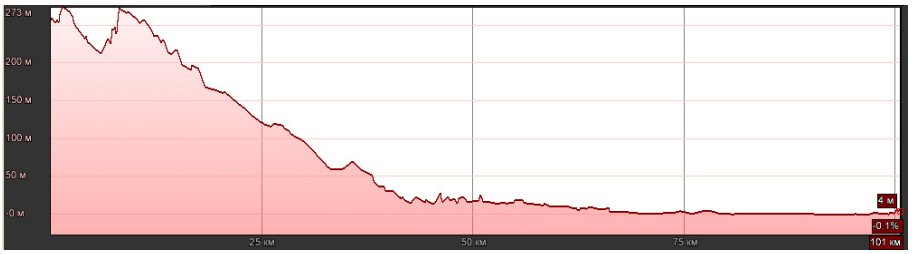
80,2км (705,5км) 17-00 – Дорога идёт через плотину на р.Риони.

88,5км (713,8км) 17-30 – Центр города, рынок. Закупаемся на последний день и едем к морю. Нас сопровождает полиция. Едем по дороге в сторону Батуми.

101,0км (726,3км) 19-20 – Полицейские разместили нас на территории отеля в Григолети, прямо на берегу Чёрного моря. Поход закончен.

Итого за день – 101,0 км
Асфальт – 101,0км

Итого, - 101,0 км
Время
в пути – 10ч 20мин
чистое ходовое – 6ч 08мин
Набор высоты за день – 361м



На следующий день вернулись в Поти и сели в поезд до Тбилиси, который отправился в 17-40. Билеты бронировали в Москве. Багажного вагона в поезде нет, поэтому пришлось упаковать велосипеды в чехлы и разместить их в тамбуре и на багажных полках. Доплата за провоз велосипедов – 5 лари с велосипеда. В Тбилиси поезд прибыл в 23-30, далее мы доехали до хостела в котором были на днёвке. Рано утром погрузились в машину, которую тоже заказали в Москве и доехали до границы. Здесь произошёл небольшой казус. Грузины нас выпустили через границу на велосипедах, а наши впускать отказались. Пришлось на нейтральной полосе ловить машины чтобы пересечь границу. Всё обошлось и во Владикавказ, к поезду, мы приехали вовремя. Ещё хватило времени пообедать и купить продуктов.

14. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Если вы любите величественные горы, покрытые шапками снега, бурные пенистые потоки, стремительно стекающие с ледников, если вы неравнодушны к дикой, буйной зелени лесов, манящих вас в полуденный зной и обещающих сладостный и нежный покой, если вас не пугают крутые и порой утомительные подъемы к той самой заветной вершине и долгожданные лихие спуски после, если синее небо и пронзительный прозрачно - чистый воздух влечет вас - то Грузия подарит вам все это сполна!

Путешествовать по Грузии и трудно и интересно! Для категорийного похода обязательно нужен опыт прохождения хотя бы Крыма, а еще лучше, Карпат, причем весенних, чтобы попробовать слякоти и снега, и чтобы в суровом грузинском походе это бы уже не было неожиданностью.

Помимо природы, Грузия очень интересна с исторической точки зрения - обилие древнейших действующих церквей и монастырей, отлично сохранившиеся царские дворцы, башни, грузинские деревни со своей самобытной архитектурой – двором, домом и разными хозяйственными постройками. Все это мы постоянно видели, оценивали, осматривали, фотографировали и заносили в свою память. Представляете, как резко меняется ваше мироощущение, когда, слезая с велосипеда, входишь в какой-нибудь храм, трогаешь эти вековые стены, проникаешься этой величественностью, смотришь на царские и княжеские могилы, а радуешься тому, что ты жив, здоров и еще довольно бодр!

Погода в Грузии очень изменчивая, это лето выдалось особенно дождливым, солнце мы видели примерно раз в три дня. Мокли, мокли постоянно. Погода не дала нам совершить поход в полной мере, пришлось редактировать маршрут по ходу дела, было конечно, очень обидно, но пришлось смириться. Местные жители всегда пытались прийти к нам на помощь. Не верьте никогда тому, кто скажет вам о грузинах плохо! Более душевных, отзывчивых и гостеприимных людей вообще трудно найти! Из затопленного Муцо нас вывозил Нугзар, накануне напоивший нас молоком с кучей хачапури, полицейские треть маршрута сопровождали нас, предлагая тоже различный провиант, и подыскивая нам места для ночевок. Они же возили нас до Гелати, ждали и привозили обратно, как мы были счастливы тогда, уставшие, измученные солнцем, и как это было кстати ! Когда мы просто ехали по дороге, многие норовили дать нам сливы, яблоки, хлеб, и просто проявляли участие, расспрашивая нас обо всем и приглашая в гости.

Что интересно, в Грузии очень много иностранцев, гораздо больше, чем русских туристов, и из разговоров с ними выяснялось, что Грузия нравится им очень- очень, в Европе нет уже такой дикой красоты, да и с финансовой точки зрения путешествовать здесь довольно выгодно! Цены то не российские!!!

И еще один момент, будьте осторожны на дорогах! Грузинские коровы очень шустры, и главное, их очень много, на сигналы и крики они не особо реагируют, но потом как – то привыкаешь, появляется сноровка, спокойно объезжаешь их и едешь дальше.

Бойтесь горных псов, охраняющих барашковые стада! Они безбашенны, бескомпромисны и непредсказуемы! На нас нападали! (Кричите сразу пастухов, правда, по-русски они не понимают, впрочем, как почти вся грузинская молодежь до 25 лет!)

Ну вот и все, надеемся, теперь все предрассудки прочь, копите силы, деньги, ремонтируйте ваши велосипеды, ищите себе попутчиков, и езжайте в Грузию! Она ждет вас!

15. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

Стерильные салфетки	2 уп.
Марганцевокислый калий	1 уп.
Бинт медицинский стерильный (шириной 12 см)	2уп.
Бинт эластичный	1 уп.
Лейкопластырь бактерицидный	3 пач.
Лейкопластырь в рулоне	1 шт.
Детский крем	1 тюб.
Сульфацил-натрий 30% раствор ("Альбуцид")	1 фл.
Перекись водорода	200 мл
Хлоргексидина биглюконат	1 фл.
Йод 5%	1 фл.
Зеленка	1 фл.
Мазь "Левомеколь"	1фл.
Гель "Индовазин"	1 тюб.
Крем "Финалгон"	1тюб.
Парацетамол	20 таб. по 0,5 г
Баралгин	20 таб.
Супрастин/ Лордестин	10 таб.
Уголь активированный	10 таб.
Фестал	10 таб.
Лоперамид	10 капс.
Церукал (метоклопрамид)	10 таб.
Фталазол	20 таб.
Левомицетин	20 таб.
Регидрон	5 пак.
Но-шпа	20 таб.
Пантенол спрей	
Нашатырный спирт	1 фл.
Кофеин-бензоат натрия	10 таб.

Случаев оказания медицинской помощи не было.
для профилактики солнечных ожогов группа с утра обрабатывалась солнцезащитным кремом.

16. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Снаряжение	Вес, г.	Примечания
1	палатка 3ка	3100	
2	палатка 3ка	3100	
3	горелка 2шт.	500	
4	Канн ал, 4л – 2шт., варежка	1100	
5	весы	100	
6	люстра	175	
7	экран 1 шт.	250	
8	кухня (скатерть, доска, половник, шуршик)	250	
9	хознабор	200	
10	скотч	100	
11	навигатор 1 шт.	300	
12	фотоаппарат	200	
13	трос-замок вело - 2 шт.	400	
14	ремнабор	4500	
15	аптека	1500	
16	карты, планшет, герма, компас	300	
17	бензин	2000	
Итого: 18075г на 6 человек			

Распределение веса общественного снаряжения:
Женщины: 2025г на человека
Мужчины: 4000г на человека

17. МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ
(из расчёта 600г на человека)

день 1				
Наименование	**г/чел**	**Ккалор на 100г**	**Ккалор раскл**	**Прим.**
пшено	40	348	139,2	
сыр(55% в п/э)	31,25	400	125	
крекер	20	340	68	
сух.мол	28	482	134,96	
чай	2		0	
сахар	26	398	103,48	с кашей
джем/ (миниупак)	20	240	48	
масло топл	16	892	142,72	
	183,3		**761,36**	
перекус(в личку)				
сух фр смесь	50	300	150	
карамель	5	362	18,1	
	55		**168,1**	
обед				
колбаса ск	60	600	360	
финкрисп	25	340	85	
халва	43,75	530	231,875	
чай	2		0	
сахар	13	398	51,74	
	143,8		**728,615**	
ужин				
суп харчо	35	236	82,6	
рис в суп	25	344	86	
суб мясо	21,43	230	49,289	
лук	10	0	0	
чай	2		0	
сахар	13	398	51,74	
финкрисп	15	340	51	
орехи	20	654	130,8	
паста шок-мол	14,5	560	81,2	
печенье	20	450	90	
	175,9		**622,629**	
всего	**557,9**		**2280,704**	

день 2				
Наименование	**г/чел**	**Ккалор на 100г**	**Ккалор раскл**	**Прим.**
геркулес	35	310	108,5	
сыр(55% в п/э)	31,25	400	125	
сухари	20	403	80,6	
сух.мол	28	482	134,96	
чай	2		0	
сахар	26	398	103,48	
/мед (миниупак)	20	310	62	
масло топл	16	892	142,72	
	178,3		**757,26**	
перекус(в личку)				
сух фр смесь	50	300	150	
карамель	5	362	18,1	
	55		**168,1**	
обед				
грудинка копчен	50	632	316	
финкрисп	25	340	85	
козинаки	37,5	580	217,5	
чай	2		0	
сахар	13	398	51,74	
	127,5		**670,24**	
ужин				
гречка	70	335	234,5	
суб мясо	21,43	230	49,289	
чеснок	10		0	
чай	2		0	
сахар	13	398	51,74	
финкрисп	15	340	51	
орехи	20	654	130,8	
печенье	20	446	89,2	
паста шок-мол	14,5	560	81,2	
	185,9		**687,729**	
всего	**546,7**		**2283,329**	

день 3			
	г/чел	калор на 100г	калор раскл
кукуруза	40	337	134,8
сыр(55% в п/э)	31,25	400	125
крекер	20	340	68
сух.мол	28	482	134,96
чай	2		0
сахар	26	398	103,48
/мед (миниупак)	20	310	62
масло топл	16	892	142,72
	183,3		**770,96**
перекус(в личку)			
сух фр смесь	50	300	150
карамель	5	362	18,1
	55		**168,1**
обед			
колбаса ск	60	600	360
финкрисп	25	340	85
щербет	40	404	161,6
чай	2		0
сахар	13	398	51,74
	140		**658,34**
ужин			
чичевица	70	344	240,8
суб мясо	21,43	230	49,289
чеснок	10	0	0
чай	2		0
сахар	13	398	51,74
финкрисп	15	340	51
арахис жар	20	623	124,6
печенье	20	415	83
паста шок-мол	14,5	560	81,2
	185,9		**681,629**
всего	**564,2**		**2279,029**

18. ОТЧЁТ ПО ФИНАНСАМ И РАСКЛАДКЕ

Поезд Москва-Владикавказ	2878р (с бельем)
Поезд Владикавказ-Москва	2890р (без белья)
Еда поезд туда	176р/чел * 6чел = 1056р
Еда 1нед маршрута	1370р/чел
Аптека	125р/чел * 6чел = 750р
Машина Тбилиси-граница (оплата в Москве)	11000р (на 6чел)
Поезд Поти-Тбилиси (оплата в Москве)	1674р (на 6чел)
Поезд Тбилиси-Кутаиси (оплата в Москве)	1368р (на 6чел)
Hostel - 23-24июля	5102р (6чел) (опл. в Москве) + 113 лари(6чел)
Hostel - 1-2авг	2448р (6чел) (опл.в Москве) + 115 лари (6чел)
Машина через границу в Грузию	2маш* 3000р + 90р(бензин) = 1015р/чел
Машина через границу в Россию	750р/чел
Общая касса в лари	1212 Лари (6чел) - 202Лари/чел
В том числе:	багаж-вело 2раза * 35 = 70 (5лари-вело)
Машина к храму в Казбеги	60 Лари
Бензин (2 литра)	4 Лари
Машина от Муцо	400+36(газ) Лари
Остальная еда	426,5 Лари

Итого затраты на одного человека составили: 16818 рубля.

Рассчитывали на полную неделю автонома. Иногда была возможность поесть в кафе и что-то подкупить в местных магазинах в малых населенных пунктах: ролтон, вода, рыбные консервы, кофе, тушенка (плохая). Замечания по нашей раскладке: брать разную колбасу, мясо Гала-Гала – отлично, можно брать курицу, на вечер объем каш до 80г чел (сух продукта),суп-рассольник(«Каша из топора»)(8-11чел), на 6чел вполне(надо учитывать, готовиться не так быстро), закладывать кофе (у нас многие пили), орехи на вечер - хорошо, изюм белый большой - отлично, топленого масла много по 16г чел, нам 900г хватило на весь поход, в нашей группе плохо ели сладкое.

Цены на некоторые продукты в магазинах (в Лари):

Лаваш	0,5-1
Мороженое	0,5
Тархун 1литр	1,5
Сыр грузинский 1кг	6-10
Рыбные консервы	2-3,5
Помидоры 1кг	1
Персики 1кг	1,5
Арбуз 1кг.	0,2-0,5
Сигареты	1,5-2
Свежее мясо 1кг.	8
Пиво 1литр	1,5

Цены кафе (в Лари):

Хинкали шт	0,6-0,7
Шашлык 300г	7-10
Хачапури	4
Кубдари(хачапури с мясом)	4-5

Харчо	4-5
Вода бут «Боржоми»	0,5 - 0,8
Чай	2
Вино литр	6-10

19. ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПОЛОМОК

№	ФИО	Велосипед и катомараны	Ремонт и профилактика
1	Анохин Алексей Алексеевич	Рама: Alpine Bike 5000S Вилка: Штатная RST GILA RA Багажник: Титан Тормоза: V-brake	Регулировка тормозов, переборка педалей, устранение люфта в передней втулке
2	Анохина Елена Викторовна	Рама: GT Avalanche 1.0 Вилка: Штатная RockShox J3 Багажник: Алюминий Тормоза: V-brake	Регулировка тормозов, переборка педалей
3	Самохина Светлана Игоревна	Рама: RAPID-Titan Вилка: RockShox Recon dual Air Багажник: Титан Тормоза: Дисковые гидравлика	1 прокол, регулировка заднего тормоза, переборка каретки.
4	Дмитриев Евгений	Рама: Merida Matts Вилка: RockShox Duke Багажник: Алюминий Тормоза: V-brake	Регулировка тормозов, 2 разрыва цепи(замена гнутых звеньев замками).
5	Шупта Анна Владимировна	Рама: GT Avalanche 1.0 Вилка: Штатная RockShox J3 Багажник: Алюминий-нежавейка Тормоза: V-brake	2 прокола, регулировка заднего тормозов, настройка переключателей, ремонт подседельного штыря
6	Серганов Сергей Александрович	Рама: RAPID-Titan Вилка: RockShox Sid Dual Air Багажник: Титан Тормоза: Дисковые гидравлика	1 прокол, настройка переключателей, ремонт переднего переключателя(замена винта зажимающего тросик), потеря 4 из 6 винтов на заднем роторе(установка новых).

20. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

инструменты			запчасти		
1	Шестигранники: 2,2.5, 3, 4, 5, 6, 8,	7	1	Спицы длинные, 2 вида ниппилей	6 компл.
2	Головки 7,8,9,10,11,12,13	6	2	Задний переключатель	1
3	Биты: шлицевая/крестовая , Т10,Т15, Т20,Т25, квадрат.	3	3	Педаль правая в сборе	1
4	цанга	1	4	Ось левой педали	1
5	трещётка	1	5	Эксцентрик переднего колеса	1
6	отвертка под биты угловая.	1	6	Эксцентрик заднего колеса	1
7	отвертка плоская тонкая	1	7	Эксцентрик седла	1
8	Сверла 5, 4, 2.5	3	8	Тросики переключения	2
				Тросики тормозные	2
9	Метчик М5	1	9	Камера	2
10	Ключ спицевой	1	10	Ремнабор покрышек и камер	1 компл.
11	Выжимка цепи	1	11	покрышка	1 кевлар
12	Съемник кассеты	1	12	набор для прокачки 1 шприц, DOT, кусок капельницы, адаптеры 1 Hayes, 2 Formula/Avid	1 компл.
13	ключ HolowTech/24+ключ-звезда	2	13	фурнитура для гидравлики	
14	Съемник каретки		14	Рубашка переключения	1м
15	Съемник шатунов «квадрат»		15	швеллер алюминиевый	0.4+0.4м
16	ключ 15/16		16	Полоса алюминевая 15мм	0.4м
17	Надфили : треугол, алмазный, напильник круглый драчовый.	4	17	хомуты	8шт
18	Плоскогубцы	1	18	Смазка густая	2см^3
19	шведик	1	19	смазка жидкая	150мл
20	ключ 15/хлыст	1	20	Каретка HolowTech	1шт
21	Клюв	1	21	Набор винтов, гаек	
22	монтировка	2	22	Проволока стальная	0,7м
			23	Проволока медная	1м
			24	Петух условно универсальный	1шт
			25	стяжки	25шт
Вес: 4500					

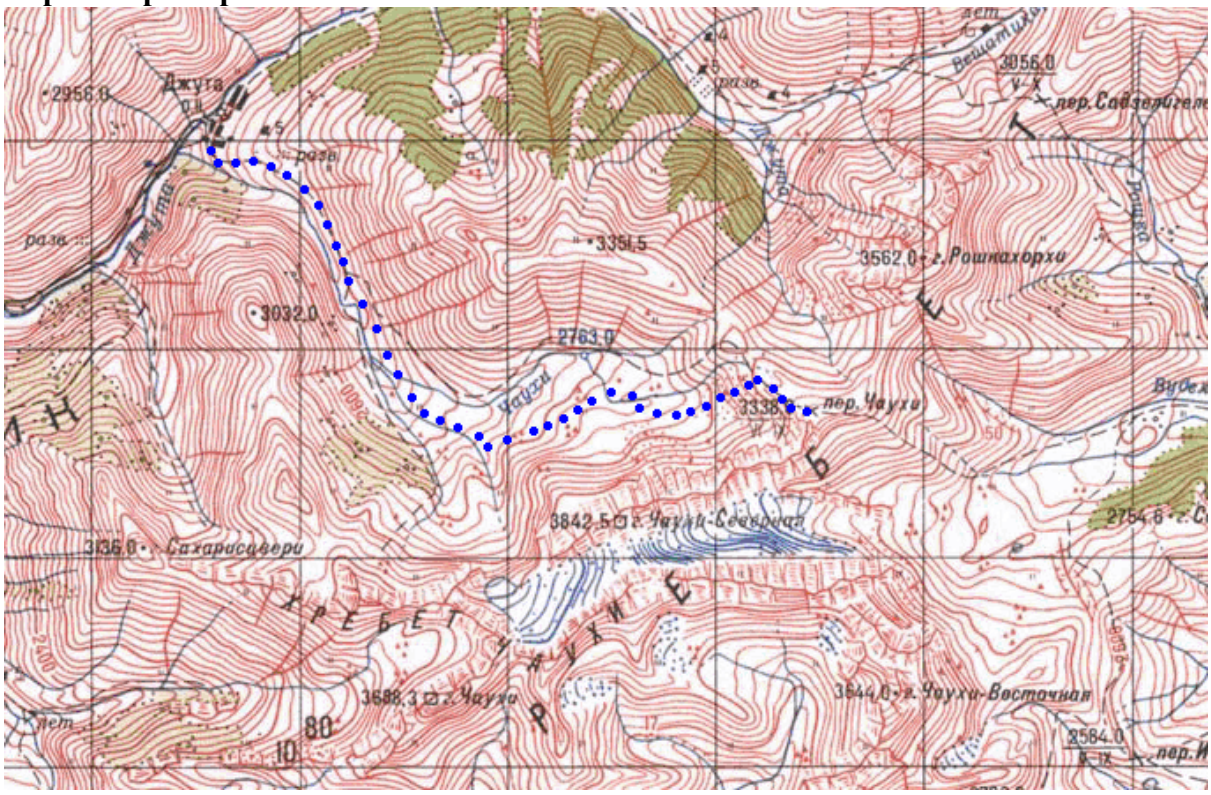
ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЙ.

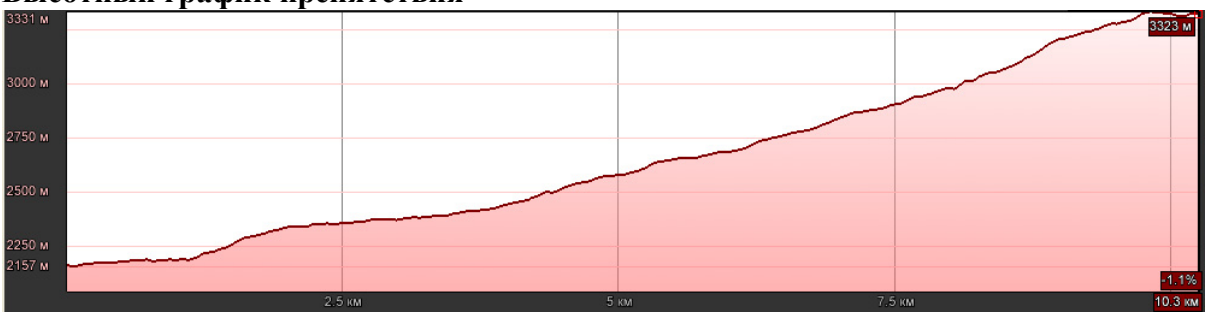
ПП 1 перевал Чауха

Страна: Грузия
Район: Мцхета Мтианети
Подрайон: Мтиулети
Границы: р.Чауха – пер.Чауха
Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 10,3км
Максимальная высота –3336м
Минимальная высота – 2157м
Постоянный подъём со множеством крутых участков.
Характер поверхности дороги – туристская тропа.
Преодолевается пешком.

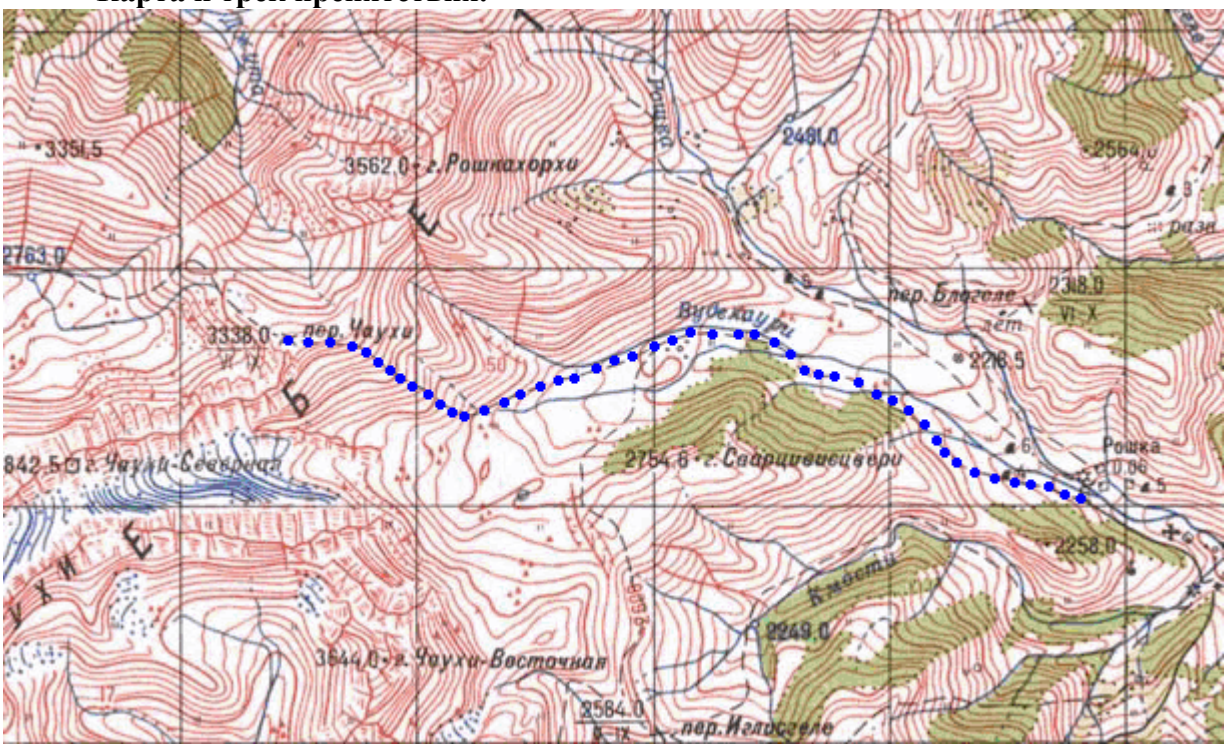
Расчет КТ препятствия

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,2
Общий набор высоты = 1246м
Набор высоты без участков, прохождение которых на велосипеде не является ни логичным, ни безопасным способом передвижения по МКВМ – 612м
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,57
Абсолютная высота - 3336м, (прочие)
Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 2,5
Туристская тропа
Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,23
КР=(Вк - Вн)/Lп (в %) = (612)/7700*100% = 7,9%
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1
Высокогорье (свыше 2500м), лето.
КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,2*1,57*2,5*1,23*1,1 = 6,37
Препятствие соответствует 5 КТ

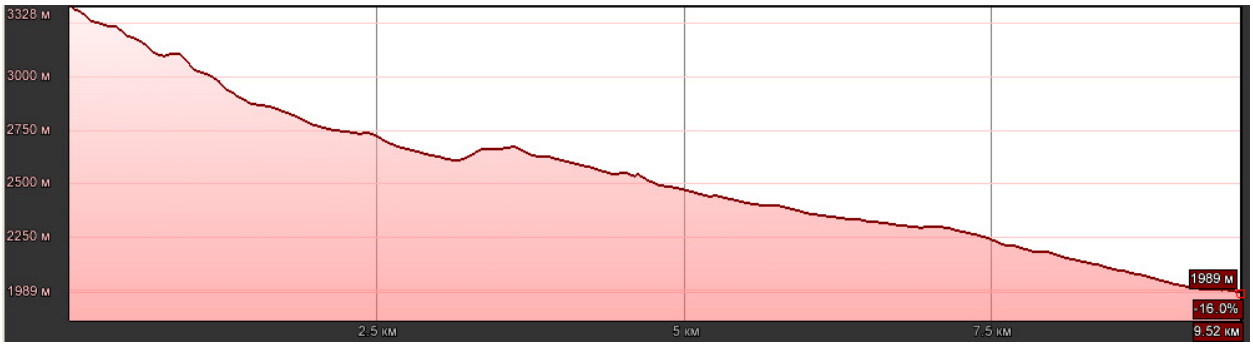
ПП 2 спуск с перевала Чауха

Страна: Грузия
Район: Мцхета Мтианети
Подрайон: Мтиулети
Границы: пер.Чауха – д.Рошка
Вид препятствия – Равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



<u>Описание препятствия</u>

Протяженность препятствия – 9,52км
Максимальная высота –3336м
Минимальная высота – 1989м
Постоянный спуск со участками крутого подъёма.
Характер поверхности дороги – туристская тропа
Преодолевается в седле и пешком.

<u>Расчет КТ препятствия</u>

КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ

Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,08

Протяжённость препятствия без участков, прохождение которых на велосипеде не является ни логичным, ни безопасным способом передвижения по МКВМ – 8,22км

Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+8,22/100 = 1,08

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 2,5

Туристская тропа -8,22км.

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,2

Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,43

(средняя высота препятствия (3336+1989)/2=2662)

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1,1 (Высокогорье, лето)

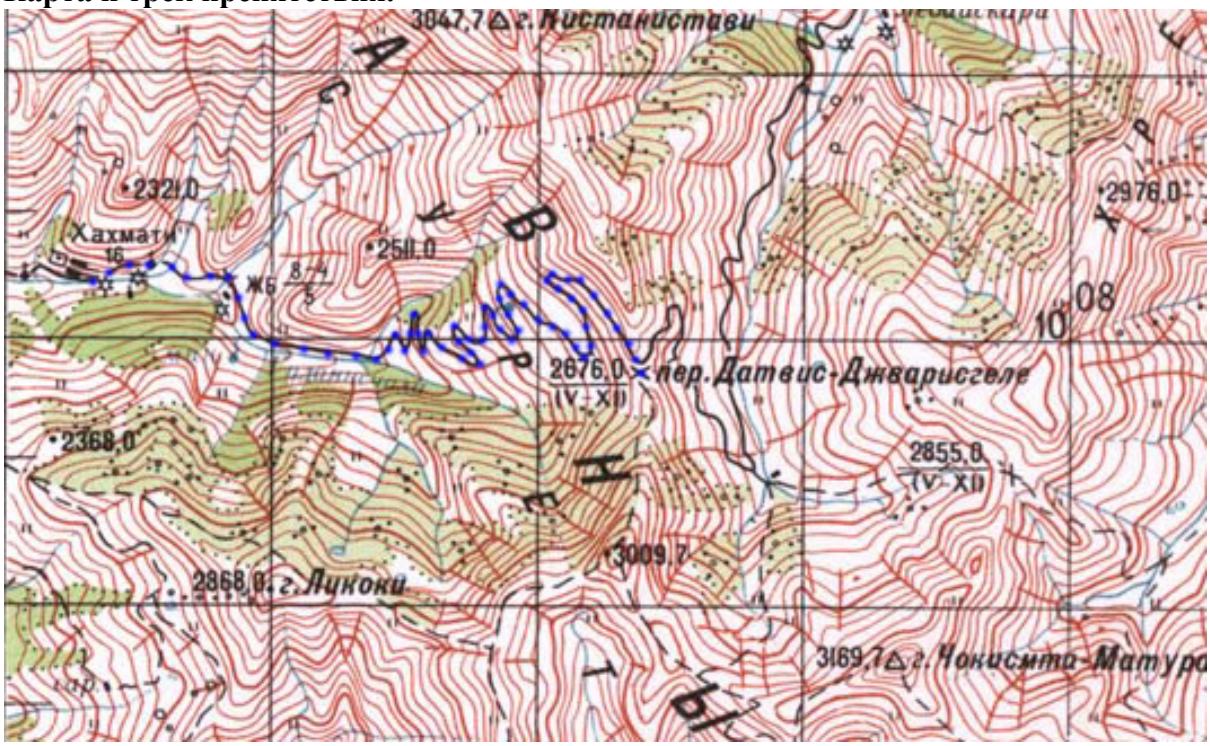
КТ = 2,5*1,08*1,2*1,43*1,1 = 5,09

Препятствие соответствует 4 КТ

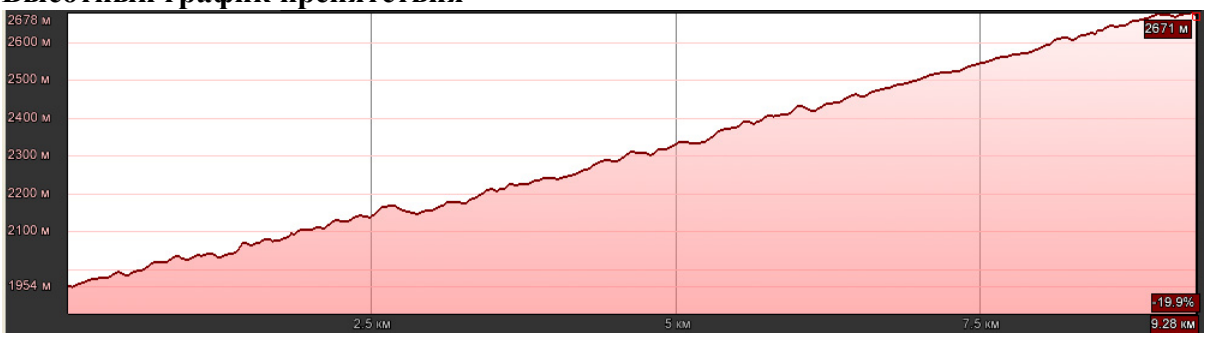
ПП 3 перевал Медвежий Крест

Страна: Грузия
Район: Мцхета Мтианети
Подрайон: Пшав-Хевсурети
Границы: с.Хахмати – пер.Медвежий Крест
Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 9,3км
Максимальная высота –2676м
Минимальная высота – 1954м
Постоянный подъём со множеством крутых участков.
Характер поверхности дороги – каменистая грунтовая дорога.
Преодолевается на велосипеде.

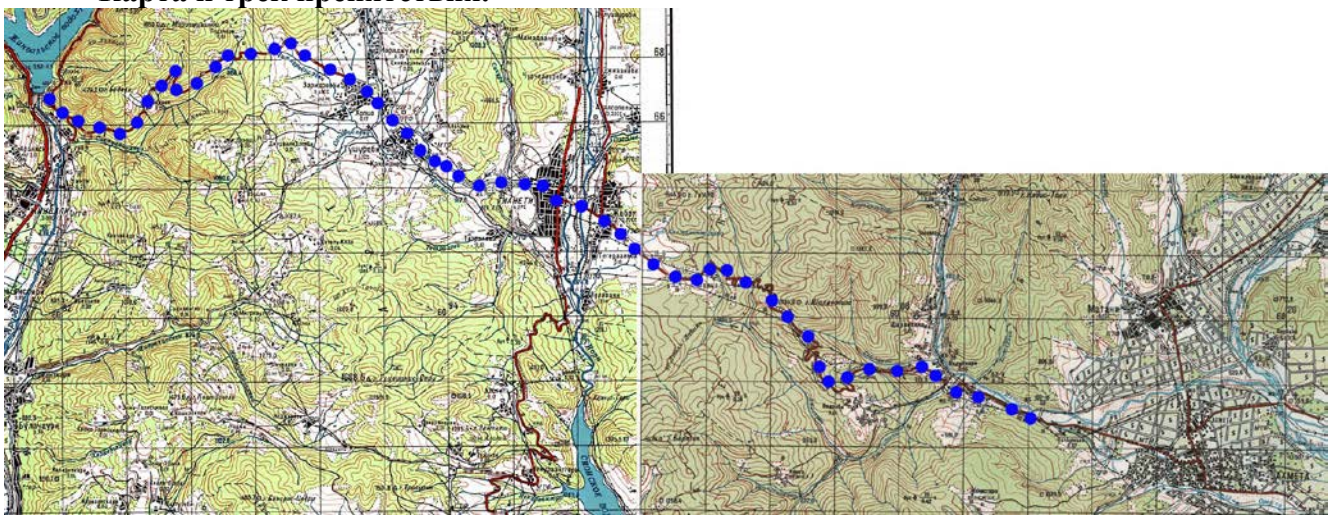
Расчет КТ препятствия

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,41
Общий набор высоты = 1020м
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,43
Абсолютная высота - 2676м, (прочие)
Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,3
каменистая грунтовая дорога
Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,34
КР=(Вк - Вн)/Lп (в %) = (898)/9300*100% = 9,65%
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1
Высокогорье (свыше 2500м), лето.
КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,41*1,43*1,3*1,34*1,1 = 3,86
Препятствие соответствует 4 КТ

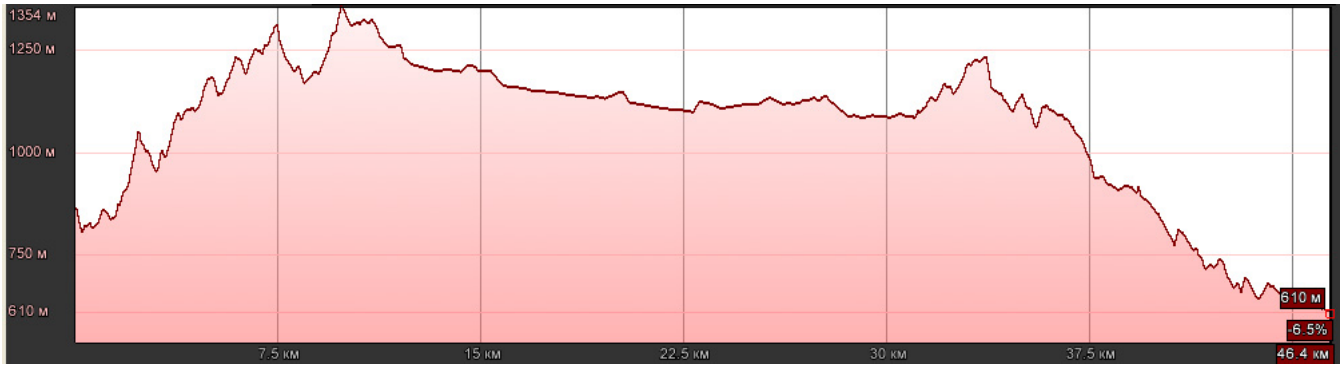
ПП 4 дорога Жинвали - Ахмета

Страна: Грузия
Район: Мцхета Мтианети - Кахетия
Подрайон: Картли - Кахети
Границы: Плотина Жинвальской ГЭС – плотина на р.Илто
Вид препятствия – Равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



<u>Описание препятствия</u>

Протяженность препятствия – 46,4км
Максимальная высота –1354м
Минимальная высота – 609м
Чередование спусков и подъёмов.
Характер поверхности дороги – каменистая грунтовая дорога
Преодолевается в седле.

<u>Расчет КТ препятствия</u>

КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ
Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,48
Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+48,6/100 = 1,48
Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1,27
каменистая грунтовая дорога –45,28км

асфальт -3,32км.
(45,28*1,3+3,32*0,8)/48,6=2,00
Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,4
Сильнопересеченная местность с уклонами дорог
более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,09
(средняя высота препятствия (1356+609)/2=982)

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1,0 (Низкогорье, лето)

КТ = 1,27*1,48*1,4*1,09*1,0 = 2,87

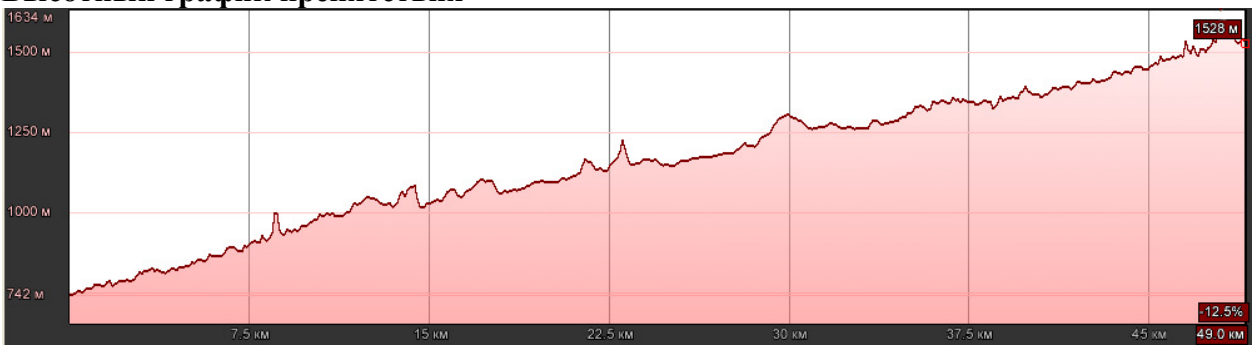
Препятствие соответствует 3 КТ

ПП 5 дорога Лентехи – р.Корулдаши

Страна: Грузия
Район: Рача - Лечхуми
Подрайон: Лечхуми
Границы: п.Лентехи – мост через р.Корулдаши
Вид препятствия – равнинное

Карта и трек препятствия.

Высотный график препятствия



<u>Описание препятствия</u>

Протяженность препятствия – 49,0км
Максимальная высота –1634м
Минимальная высота – 742м
Постоянный подъём со множеством крутых участков.
Характер поверхности дороги – каменистая грунтовая дорога.
Преодолевается на велосипеде.

<u>Расчет КТ препятствия</u>

КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ
Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,49
Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+49,0/100 = 1,49
Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1,3
каменистая грунтовая дорога –49,0км
Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,2
Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,13
(средняя высота препятствия (1634+742)/2=1188)

Сезонно-географический показатель (СГ) - 1,0 (Низкогорье, лето)

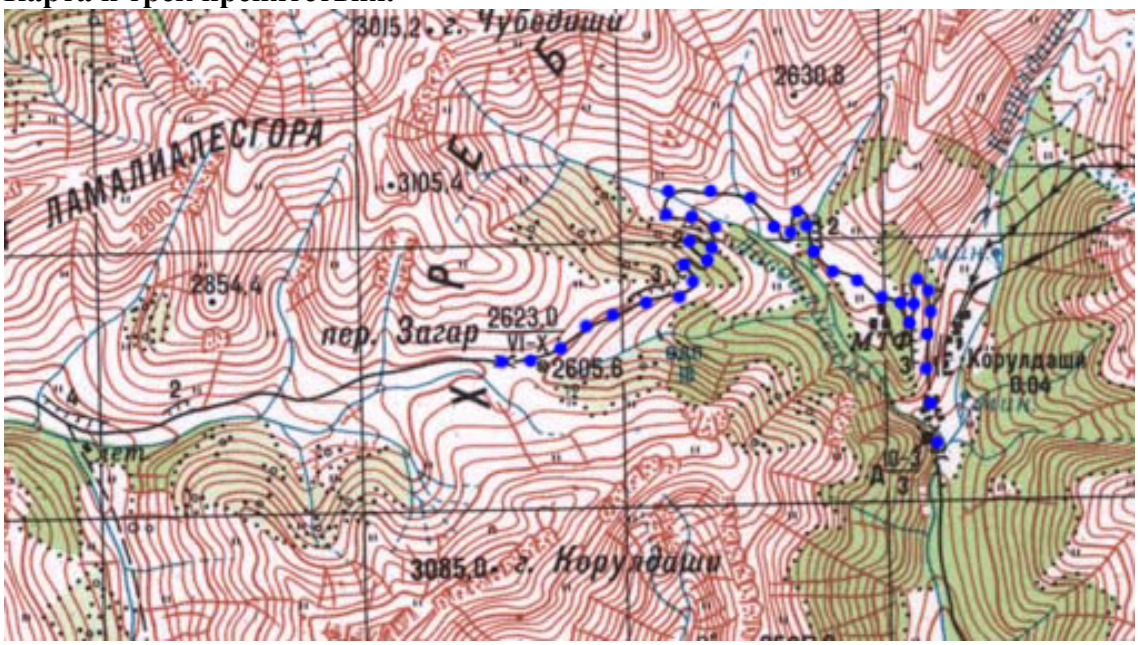
КТ = 1,3*1,49*1,2*1,13*1,0 = 2,62

Препятствие соответствует 3 КТ

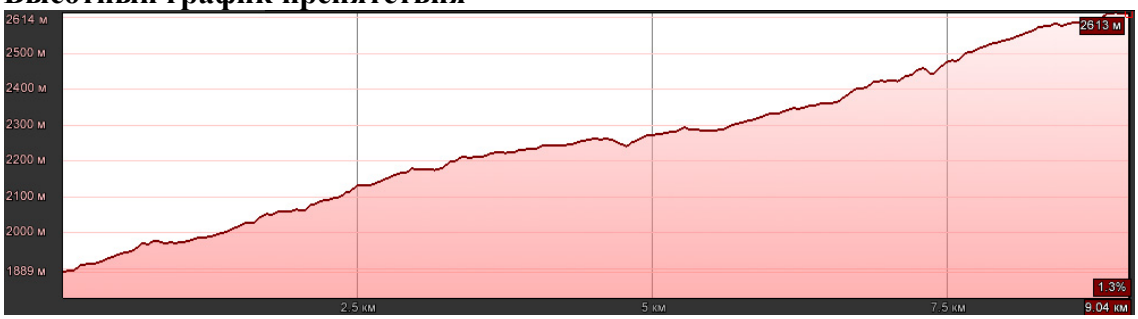
ПП 6 перевал Загар

Страна: Грузия
Район: Рача - Лечхуми
Подрайон: Сванети
Границы: с.Корулдаши – пер.Загар
Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



<u>Описание препятствия</u>

Протяженность препятствия – 8,5км
Максимальная высота –2623м
Минимальная высота – 1889м
Постоянный подъём со множеством крутых участков.
Характер поверхности дороги – каменистая грунтовая дорога.
Преодолевается на велосипеде и пешком с велосипедом.

<u>Расчет КТ препятствия</u>

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,37
Общий набор высоты = 940м
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,43
Абсолютная высота - 2623м, (прочие)
Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,3
каменистая грунтовая дорога
Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,43
КР=(Вк - Вн)/Lп (в %) = (940)/8500*100% = 11,05%
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1
Высокогорье (свыше 2500м), лето.
КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,37*1,43*1,3*1,43*1,1 = 4,0
Препятствие соответствует 4 КТ

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПОХОДА

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Броды и переправы

Местоположение	Кол-во	Характеристика препятствия	Эквивалент, км.
Р.Чауха	4	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	2
Р.Вудехаури	1	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	2
Притоки р.Цхеницкали	5	Брод, Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	2,5
Итого за броды и переправы			6,5км

Осыпи, морены

Местоположение	Характеристика препятствия	Протяжённость	Эквивалент, км
П.Чауха	Камни небольшие, крутизна склона – 15-20 градусов	1,6	32
Итого за осыпи и морены			32

Интенсивность

I = (Lф + ЛП)*1,2*Тн/(Тф*Lн)

Lф = 726,3 км

Тф = 18 дней

I = (726,3 + 38,5)*1,2*16/(18*700) = 1,17

Автономность

1. Участок с.Сно – д.Муцо А=1,4, Т=5, *м=0,28*
2. Остальные участки похода А=1,0, Т=13, *м=0,72*

А = А1*μ1 + А2*μ2 – 1,4*0,28 + 1,0*0,72 = 1,11

Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	**КТ**	**Баллы**
перевал Чауха	5	6,37
спуск с перевала Чауха	4	5,09
перевал Медвежий Крест	4	3,86
дорога Жинвали - Ахмета	3	2,87
дорога Лентехи – р.Корулдаши	3	2,62
перевал Загар	4	4,0

Σ (П) = (ПП3 – 2,87+2,62=5,49) + (ПП4 – 5,09+3,86+4,0=12,95) + (ПП5 = 6,37) = 24,81

Категория сложности:

КС=П*I*А=24,81*1,17*1,11 = 32,22 балла

Маршрут соответствует **4 КС**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ФОТООТЧЁТ

Первые шаги по Грузии

Вид на Степанцминду

Место первой ночёвки

Село Сно

Подъём к Джуте

Начало тропы на пер.Чауха

Отдых с видом на массив Чауха

Брод через р.Чауха

Подъём на пер.Чауха

Челночим

Начались снежники

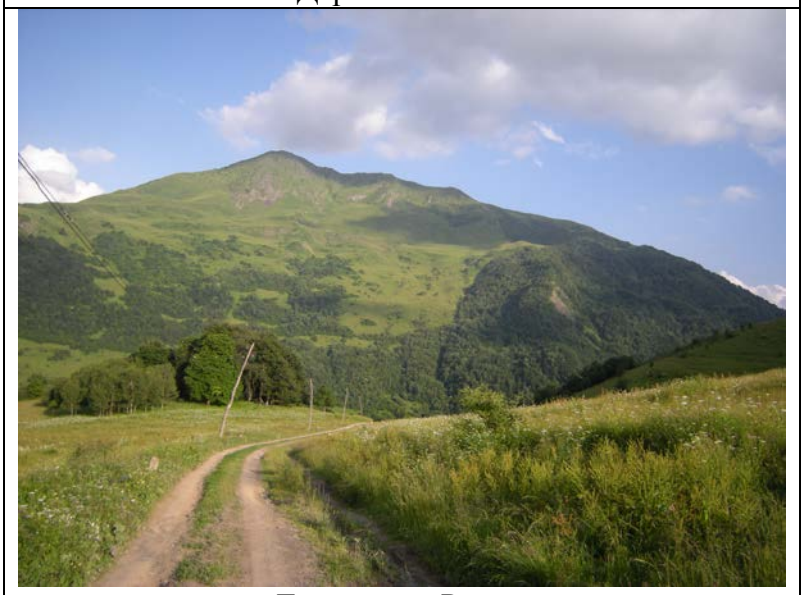
Перевал Чауха

Разведка спуска

Спускаемся

Тропа в д.Рошка

Деревня Рошка



Дорога от д.Рошка

Начало подъёма на пер.Медвежий Крест

Село Хахмати

До перевала 500м

На перевале Медвежий Крест

Спуск с перевала

Речка разлилась

Шатили

Киоск в Шатили

Дорога в Муцо

Пока нет дождя

Крепость Муцо

Паводок

Жинвальское водохранилище

Храм по дороге в Тианети

Ночёвка перед Тианети

Небольшой ремонт

Дорога на Ахмету

До Ахметы 7 км

Ахмета. Рынок

Закат в Алазанской долине

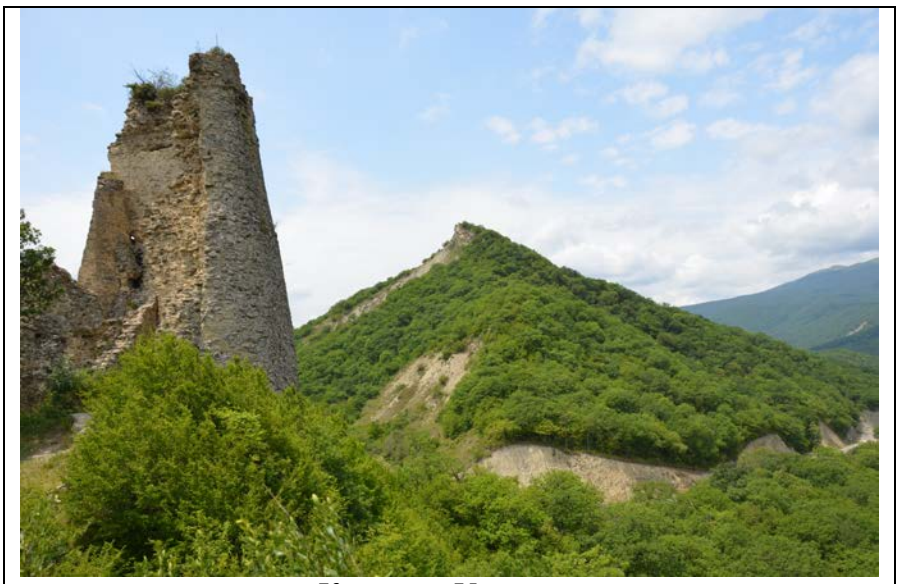
Монастырь Алаверди

Монастырь Икалто

Встаём на ночёвку

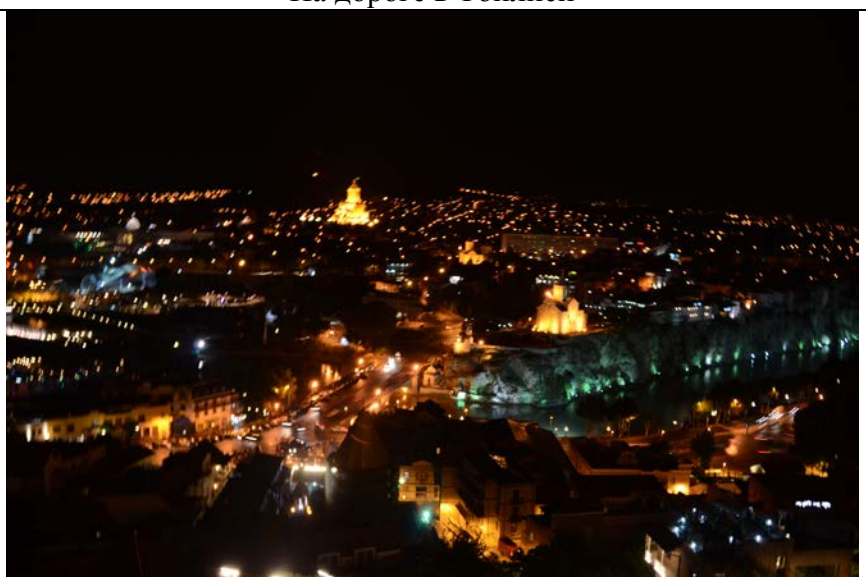
Подъём на Гомборский перевал

На Гомборском перевале



Крепость Уджарма

На дороге в Тбилиси



Ночной Тбилиси

Тбилиские улочки

Фонтан в Кутаиси

Монастырь Моцамета

Едем на полицейской машине

Монастырь Гелати

Ночёвка в п.Опурчхети

Дорога в Рачу

Остановка в д.Твиши

Каньон р.Ладжанури

Подъём на пер.Орбели

Река Цхенисцкали

Дорога в Лентехи

Въезд в Лентехи

Остановка после тяжёлого подъёма

Фигурное вождение

Обед

Долина р.Цхенисцкали

Брод

Впереди мост через р.Корулдаши

Начало подъёма на пер.Загар

Встреча с пешеходниками

На перевале Загар

Кверикоба

Спуск в Ушгули

Ушгули

Ушгули

Башня влюблённых

Село Богреши

На перевале Угыр

Долина р.Мулхура

Дорога в Местию

Местия

Местия. Центральная площадь

Оползень на дороге

Мост через р.Ингури

Очередной туннель

Джварское водохранилище

Водопад рядом с дорогой

Плотина ИнгуриГЭС

Лагерь в Джвари

Препятствия на дороге

Хобийский монастырь

Город Хоби

Лагерь в Григолети