



МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о велосипедном походе II категории сложности в районе

Украина, АР Крым, совершенном с 01 по 12 июня 2013 года

Джанкой – Новоивановка – Раздольное – Steregущее (Бакальская коса) - Северное – Черноморское – мыс Тарханкут – Оленевка – мыс Б. Атлеш – Окуневка – оз. Донузлав – Евпатория – Саки – Ивановка – Табачное – Береговое – Песчаное – Бахчисарай – Баштановка – Куйбышевское – Танковое – Красный Мак – Истоки – Новоуральское – Голубинка – пер. Бечку – Передовое – Широкое – Орлиное – Форос – бух. Ласпи - Севастополь

Маршрутная книжка № 1/5 212 (ЦМКК)

Руководитель группы Сатаев Салават Рустамович
Адрес: г. Саратов, ул. Первомайская, д.37/45, кв.198

2013г.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов школы Московского клуба велотуристов в составе 4 человек совершила с 01 июня по 12 июня 2013г. велосипедный поход второй категории сложности в АР Крым, Украина по маршруту:

Джанкой – Новоивановка – Раздольное – Стерегущее (Бакальская коса) – Северное – Черноморское – мыс Тарханкут – Оленевка – мыс Б. Атлеш – Окуневка – оз. Донузлав – Евпатория – Саки – Ивановка – Табачное – Береговое – Песчаное – Бахчисарай – Баштановка – Куйбышевское – Танковое – Красный Мак – Истоки – Новоуральское – Голубинка – пер. Бечку – Передовое – Широкое – Орлиное – Форос – бух. Ласпи – Севастополь

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=qivmlrvdvhbxdcjl>

Продолжительность активной части	542,3 км
Из них: • По асфальту • По гравийным, грунтовым и песчаным дорогам	463 км 119 км
Общая продолжительность похода	12 дней
Количество ходовых дней	9 дней
Средняя скорость	14, 8 км/ч
Ходовое время	39ч. 40 мин.
Всего подъема по высоте	4675 м.
Всего спуска по высоте	4633 м.

Определяющие препятствия маршрута.

Препятствие	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Равнинное	Чуфут-Кале - Машино	2 (вторая)	Грунтовая дорога, грейдер по лесной местности
Равнинное	Бечку - Широкое	1 (первая)	Грунтовая дорога, грейдер по лесной местности
Горное	Перевал Бечку	2 (вторая)	Грейдер, каменистая дорога
Равнинное	Марьино - Донузлав	2 (вторая)	Грунтовая дорога, каменистая дорога, грейдер

Участники группы.

Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
Сатаев Салават Рустамович	1972	г. Саратов, ул. Первомайская, д.37/45, кв. 198	2У - Крым 3У – Турция 1Р - Беларусь	Руководитель, инструктор-стажёр, казначей, медик
Трошкин Владимир	1970	Москва, Тихорецкий б-р, д. 4, корп. 1 кв 212 8 926 268 3921	1У – Крым 1Р - Крым	Фотограф, культорг
Синьков Вадим Александрович	1977	Г. Реутов, ул. Лесная, д.8 кв.157	ПВД	Механик
Назаров Василий Викторович	1982	г. Москва, ул. 800- летия Москвы, д.5, к.1, кв.245 89037828185	ПВД	Штурман, завхоз, снаряженец

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Крымский полуостров расположен на юге Украины между 33-37° в. д., 44-46° с. ш. Полуостров Крым представляет собой неправильный четырехугольник с выступами Тарханкутского полуострова на западе и Керченского на востоке. Крым омывается водами Черного и Азовского морей и мог бы быть островом, если бы не Перекопский перешеек, шириной всего 8 км. Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове. Расстояние от крайней северной точки до крайней южной — 200 км, от крайней западной до крайней восточной — 325 км. Общая протяженность сухопутных и морских границ более 2500 км. Очертаниями Крым напоминает одним - летящую птицу, другим - кисть винограда. Кто-то видит в этих очертаниях сердце.

Природа Крыма уникальна. Здесь, в Крыму, на относительно небольшом пространстве (площадь Крыма составляет 26,2 тыс.кв.км.) сосредоточены разнообразные, не похожие друг на друга ландшафты. Здесь и бескрайние степные просторы, и опаленные солнцем холмы Коктебеля, и экзотическая реликтовая растительность Южнобережья на фоне восхитительной главной гряды Крымских гор, и дикая красота вулканических скал Карадага, и подземный мир карстовых пещер.

Ценность крымской природы признана на государственном уровне. На территории Крыма порядка 160 заповедных объектов, их площадь составляет 5,8 % территории Крыма. Более 50% крымских заповедников имеют общемировую известность.

Полуостров Тарханкут

Полуостров Тарханкут считается жемчужиной Западного Крыма. Этот мыс является крайней точкой Крымского полуострова. Тарханкут – это уникальный и экологически чистый уголок природы с полезным климатом и красивой природой. На мыс Тарханкут можно попасть через поселок Оленевка.

Этот поселок расположен около Караджинской бухты с хорошим песчаным пляжем, отлично подходящим для детей, и поразительно чистой прозрачной водой. Именно недалеко от поселка находится красивое побережье Крыма – Тарханкут. Главное преимущество здешнего отдыха – экологическая чистота, тихое и уютное место вдали от крупных городов. Вода летом здесь очень теплая, около 25 градусов. Воздух, который содержит морские соли, является прекрасным натуральным ингалятором. Недалеко от поселка находится соленое озеро лимана Сары-Голь. Его целебная рапа и грязь содержат активные компоненты, здесь можно провести даже профилактическое лечение.

Длинная и широкая береговая полоса действительно позволяет насладиться морем. Чем ближе к мысу Тарханкут, тем выше поднимаются скалы над морем. Местами высота обрывов достигает до 40 метров. Если подняться на одну такую скалу, то открывается прекрасный вид на море. Но надо быть осторожным, во время шторма здесь купаться не рекомендуется! Рядом с мысом остались руины древнего городища.

Скалистый берег поражает своей красотой. Кристально чистая вода Черного моря вымывает глубокие тихие бухты с непреодоленными обрывистыми берегами, загадочными гротами, странные фигуры из отдельных камней, например, таких, напоминающие то сфинкса, то черепаху. Встречаются места, где вода прошла сквозь мысы и образовала красивые арки невероятной высоты и глубины.

По всему побережью Тарханкута очень много интересных мест. Рекомендуем посмотреть на знаменитые мысы – Большой и Малый Атлеш. Мыс Большой Атлеш является сорокаметровой аркой. Мыс Малый Атлеш пронизан тоннелем, который длиной почти сто метров, высота его почти 10 м, а толщина свода более 10 м. Около входа в тоннель есть самая низкая пещера Крыма. Вход в нее находится на 10 м ниже уровня воды, а длина ее достигает 150 м. Без опытным дайверам в нее погружаться не рекомендуется, можно только профессионалам. У утчища Атлеш энтузиасты подводного плавания в 1992 г. создали подводный музей “Аллея вождей”. Музей находится на глубине около 20 м. Здесь собраны бюсты и скульптуры знаменитых людей – композиторов, поэтов, писателей, политических деятелей. А на Большой Атлеш находится “Чаша любви” – естественный бассейн, сформирован скалами высотой 6 м. Морская вода поступает сюда через туннель, пронизывающий эти скалы. Обычно влюбленные, чтобы испытать свои чувства, прыгают в этот бассейн, держась за руки. Если руки не разомкнутся, то они будут всегда вместе. Другое романтическое место – грот Любви. Это пещера, диаметром в 50 метров, а в ее конце есть маленький песчаный пляжик, где могут одновременно находиться только 2 человека. Пожалуй, самое секретное место Тарханкута – Поющая бухта. Когда дуют ветры с запада, а высота волн достигает до одного метра, люди, находящиеся рядом, испытывают большой страх. Объясняется это тем, что при некоторых погодных условиях создаются звуковые частоты, вызывающие у людей этот страх.

Чуфут Кале

Наиболее хорошо сохранившийся из всех пещерных городов Крыма, Чуфут-Кале расположен на плато горного отрога, господствующего над тремя долинами близ с. Староселье, предместья Бахчисарая.

В древности город, в основном, населённый аланами и сарматами, назывался Кырк-Ор (с тюрского - "сорок укреплений") и, по мнению ряда историков, был основан в VI в. В 1299 г., после длительной осады, был разграблен войсками бея Яшлавского из орд Ногая. В период борьбы Крымских ханов с Золотой Ордой за самостоятельность, крепость служила Гиреям укрепленной резиденцией во время междоусобиц, и в ней размещался татарский гарнизон.

После того, как Менгли-Гирей перенёс свою ставку в Бахчисарай, Кырк-Ор становится местом заточения знатных пленников: с 1692 по 1695 гг. здесь томился в тюремной застенке посол Василий

Айтемиров, три года провёл в заключении посол князь Ромодановский, двадцать один год просидел в казематах крепости захваченный в плен в 1660 г. воевода В.Б.Шереметьев.

На рубеже XIV-XV вв. перед восточной оборонительной стеной разрасталось поселение караимов-ремесленников, последователей ветхозаветной Библии. Для защиты своей слободы они выстроили вторую оборонительную стену. Постепенно караимское население в крепости становится преобладающим настолько, что с первой половины XVII в. она стала называться Чуфут-Кале /"Иудейская крепость"/.

К середине XIX в. в городе стояло около 300 домов и насчитывалось до 1600 жителей. Но уже к концу прошлого столетия большинство их покинуло Чуфут-Кале. Сейчас здесь живёт лишь одна семья, являясь хранителями этих древних мест и его единственными горожанами.

Мангуп Кале

Руины самого большого по площади древнего города сохранились на вершине горы Мангуп. Величественно поднялся этот горный массив над долинами Каралезской, Ай-То-дорской и Джан-Дере. С северной стороны вытянулись четыре мыса: Дырявый (Тешкли-Бурун) - продолговатое отверстие в нем видно издалика; Ветреный (Элли-Бурун), мыс Зовущего иудея (Чуфут-Чеорган-Бурун), предполагают, что с этого мыса караимы, занимавшиеся выделкой кож, вызывали на работу жителей лежавшей у подножья деревни; Сосновый (Чамлы-Бурун). Мысы разделены тремя оврагами: Кожевенным (Табана-Дере), Банным (Гамам-Дере) и Капу-Дере (овраг ворот).

Археологи установили, что поселение тавров возникло еще до нашей эры. В III-VI веках от вторжения готских племён, а затем гуннов на труднодоступном плато спасались аланы и сарматы. В веках узкий мыс Тешкли-Бурун отгородили от остального плато оборонительной стеной. Постепенно число жителей возрастало, и поселение вышло за пределы крепости. В X веке Мангуп был уже довольно большим городом.

Известно, что в средние века город назывался, как и княжество, столицей которого он был, Феодоро. Мангупские князья происходили из знатного армянского рода Гаврасов из Трапезунда, бывшими в родстве с византийскими императорами Палеологами. Один из князей, Стефан Васильевич, стал родоначальником русских князей Головиных. Средневековое княжество Феодоро располагалось на обширной территории, кроме городов и замков, возникших на вершинах соседних «столовых» гор, ему принадлежало Южное побережье от Алушты до Балаклавы. О неприступности горы, на которой расположился город, позаботилась сама природа. Южный склон отвесный, северный - труднодоступный, подняться на плато можно по оврагам, которые жители перегородили мощными стенами с башнями. Город не пострадал от нашествия темника Ногая в 1299 году, не сумели его захватить и орды хана Едигея сто лет спустя. Но часть княжества была завоёвана татарами. В XIII веке в Крыму утверждают генуэзцы, они захватывают порты на южном берегу и основывают там свои торговые фактории. Потеряв гавань в Балаклаве, феодориты строят порт в устье реки Чёрной, где по приказу князя Алексея возводится крепость Каламита.

Несмотря на потерю значительных территорий, мангупское княжество остаётся влиятельным государством. С князьями Феодоро желали породниться правители других стран. Известно, что господарь Валахии и Молдавии женился на дочери князя Исаака, Великий московский князь Иван III направил послов, чтобы сосватать другую дочь, но этому помешало вторжение турок.

Весной 1475 года умер князь Исаак, из Молдавии срочно прибыл его сын Александр и вступил на престол всего за несколько дней до появления у берегов Крыма турецкого десанта. Шесть месяцев держался осаждённый Мангуп, но голод и болезни вынудили феодоритов сдаться. Город был

разграблен и сожжён, жители убиты или уведены в плен. Позже турки отстроили крепость и разместили здесь свой гарнизон. После присоединения Крыма к России с плато ушли последние жители, и город начал постепенно разрушаться.

Лучше всего сохранились цитадель, остатки оборонительных стен, многочисленные пещеры-казематы. В самой большой пещере, называемой Барабан-коба, стоит колонна, если ударить по ней, услышите звук, напоминающий бой барабана. Предполагают, что здесь находилась тюрьма. Известно, что на Мангупе держали в заточении в 1569 году русского посла Афанасия Нагого с сотоварищами, а в 1572-1577 годах Василия Грязного. От дворца князей Мангупа и величественного храма святых Константина и Елены остались лишь фундаменты, но в обрывах сохранились пещерные церкви и монастыри, кое-где возможно увидеть следы фресковой росписи.

Байдарская долина

Байдарская долина, расположенная в естественном амфитеатре, со всех сторон окружена горами. Высота долины около 260 метров над уровнем моря, длина 16 км, ширина до 8 км. Протекающая по долине река Черная перегорожена плотиной перед входом в Чернореченское ущелье. В результате получилось Чернореченское водохранилище, которое питает пресной водой Севастополь и Форос.

С Южного берега Крыма в долину можно попасть через Байдарский перевал, проехав через знаменитые Байдарские ворота. Из Севастополя в Байдарскую долину ведёт петляющий серпантин через Перовский перевал. Можно заехать и через село Тыловое. Осмотреть всю долину можно по кольцевой дороге, которая начинается в Орлином и, проходя вокруг водохранилища, через Передовое и Широкое возвращается в Орлиное. С соседней Бельбекской Байдарская долина связана живописной старой дорогой, ведущей из Передового в Голубинку, через Кабаний перевал.

Благодатную долину люди облюбовали с давних времен. Старые названия её сел - Уркуста, Бага, Саватка, Сахтик, Хайто - звучат как волшебные заклинания из старой сказки. Они в большинстве своем не переводимы и не принадлежат ни к одному из известных языков. Вероятно, они остались в наследство от народов, обитавших здесь в очень отдаленные времена. Это память какого-то 'праязыка', возможно таврского, а быть может, и более древнего. В этом благодатном месте человек поселился более пяти тысяч лет назад. Здесь известны многочисленные гробницы тавров - 'каменные ящики', захоронения древних греков, римлян, памятники первой (1854 - 1855 гг.) и второй (1941 - 1942 гг.) обороны Севастополя.

Названа долина по самому крупному селу Байдар (сейчас Орлиное). Название связывают с родовым именем одного из тюркских племен, которое в свою очередь могло происходить от тюркского слова 'байтар' — травник, лечивший животных. Целебными травами долина знаменита и до сих пор. Есть и другие переводы, например Бай-дере — Байская долина, за свои богатые плоды и дичью леса и чудесные родники.

В этих местах есть что увидеть и чему удивиться. Живописные урочища и каньоны рек, водопады, реликтовые деревья, редкие орхидеи, загадочные менгиры и таинственные пещеры... Любой из этих уникальных объектов - прекрасный повод для интереснейшей воскресной вылазки.

Среди природных достопримечательностей особо выделяются глубокие ущелья-каньоны: самый протяженный крымский каньон - Чернореченский, самый маленький - Узунджинский, уютный каньон речки Бага, каньон реки Босая с живописным водопадом, каньон Малташ-Узень, Ай-Тодорский каньон, Сухореченский каньон и другие.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийный сход с маршрута возможен из любой точки маршрута. Везде ходит общественный транспорт и есть возможность вызвать такси из любого населенного пункта.

Телефоны КСС Крыма:

КАСС г.Севастополь, +38(0692)93-14-84,

Адрес: г.Бахчисарай, ул.Восточная, 11 (Дом-музей Е.В.Нагаевской) +38 (06554) 4-77-40,

КСО г.Бахчисарай, +38(098)896-54-08,

КСО г.Симферополь, +38(067)555-000-1,(067)7041319,(0652)253158

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА

Заявленный маршрут был частично изменен в связи с погодными условиями, весь день шли кратковременные дожди и мы опасались что грунтовые дороги будут размыты. Была опасность не успеть ко времени финиша при движении по грунтовым дорогам, маршрут заменили на движение по шоссе. Это участок Черноморское – Тарханкут – Атлеш был заменен участком Черноморское – Марьино. Далее, чтобы скомпенсировать недостачу грунтовых участков был изменен маршрут Марьино – Донузлав. На нем асфальтную дорогу заменили на грунтовую вдоль озера Донузлав до места ночевки.

ЗАЯВЛЕННЫЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Даты	Дни	Участки маршрута	Км	Передвижение
01.06	1	Джанкой - Новоивановка	37	VELO
02.06	2	Новоивановка – Бакальская коса	73	VELO
03.06	3	Бакальская коса - Северное	33	VELO
04.06	4	Северное – мыс Атлеш	80	VELO
05.06	5	Мыс Атлеш – оз. Донузлав (Новоивановка)	63	VELO
06.06	6	оз. Донузлав (Новоивановка)- Песчаное	95	VELO
07.06	7	Песчаное - Баштановка	45	VELO
08.06	8	Баштановка - Истоки	34	VELO
09.06	9	Истоки - Форос	55	VELO
10.06	10	Форос – мыс Феолент	45	VELO
11.06	11	Свободный день	-	-
12.06	12	мыс Феолент - Севастополь	13	VELO

ФАКТИЧЕСКИЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Даты	Дни	Участки маршрута	Км	Передвижение
01.06	1	Джанкой - Воинка	37	VELO
02.06	2	Воинка – Бакальская коса	73	VELO
03.06	3	Бакальская коса - Северное	33	VELO
04.06	4	Северное – Марьино	80	VELO
05.06	5	Марьино – оз. Донузлав	63	VELO

06.06	6	оз. Донузлав - Песчаное	95	VELO
07.06	7	Песчаное - Баштановка	45	VELO
08.06	8	Баштановка - Истоки	34	VELO
09.06	9	Истоки – бухта Ласпи	55	VELO
10.06	10	бухта Ласпи	-	-
11.06	11	бухта Ласпи	-	-
12.06	12	бухта Ласпи - Севастополь	43	VELO

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Тем-ра воздуха (с°)	Ветер	Облачность	Осадки
1.06	6:00 14:00 20:00	18 24 20	Сильный западный	Ясно.	нет
2.06	9:00 14:00 20:00	23 28 24	Сильный З Средний ЮЗ Сильный Ю	Переменная	Дождь к вечеру
3.06	9:00 14:00 20:00	22 26 24	Средний С Слабый З Тихий З	Переменная	Нет
4.06	9:00 14:00 20:00	19 24 22	Слабый З Слабый З Слабый З	Сплошная облачность, к обеду прояснение	Дождь, к обеду прояснение, редкие дожди
5.06	9:00 14:00 20:00	20 27 23	Слабый ЮЗ Слабый ЮЗ Штиль	Ясно, редкая облачность	Без осадков
6.06	9:00 14:00 20:00	20 28 24	Слабый ЮЗ Штиль Штиль	Ясно, редкая облачность	Без осадков
7.06	9:00 14:00 20:00	19 26 24	Слабый С Слабый СВ Штиль	Ясно, редкая облачность	Без осадков
8.06	9:00 14:00 20:00	20 25 22	Штиль Слабый С Штиль	Ясно, к вечеру облачность	К вечеру дождь.
9.06	9:00 14:00 20:00	20 28 25	Штиль Штиль Штиль	Ясно, редкая облачность	Без осадков
10.06	9:00 14:00 20:00	23 28 25	Слабый ЮЗ Слабый ЮЗ Штиль	Ясно	Без осадков

11.06	9:00 14:00 20:00	23 30 25	Слабый ЮЗ Штиль Штиль	Ясно	Без осадков
12.06	9:00 14:00 20:00	23 30 25	Штиль Штиль Штиль	Ясно	Без осадков

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 день - 1 мая

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
42,87	42,87	41,5	1,37	15:25	19:25	3,01	14,2 км/ч

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=kgngczetahbohktf>

14:35 – Высадились из поезда, начали сборку велосипедов. Велосипеды приехали без поломок, сборка прошла быстро, без ремонта. (Рис.1)

15:25 – Выехали с платформы вокзала на привокзальную площадь где купили продуктов и воду. На площади есть обменный пункт. С площади поехали по дороге в северном направлении до переезда через ж.д. пути.

15:38 - Переехав пути, выехали на дорогу Феодосия – Армянск и поехали по трассе в западном направлении. Сильный встречный ветер. КСС предупредили о штормовом предупреждении на западном побережье. (Рис.2)

16:23 – Проехав 16,7 км остановились у села Лобаново, отдых 7 минут.

17:35 – На 29-м километра дороги АЗС где купили воды в дорогу и отдохнули.

18:00 – Обнаружен погнутый петух у Вадима Синькова, выпрямили на дороге.

18:40 – Проехали Новоивановку и въехали в село Воинка. Проехали Воинку, свернули направо в сторону канала, проехали ж.д. переезд и свернули вправо вдоль ж.д. путей до начала полей слева где свернули влево к каналу.

19:25 – Остановились на берегу канала. По приезду обнаружили сломанный багажник у Вадима Синькова и у него же прокол в конце пути. Произвели ремонт, поставили лагерь. Берега канала заросшие, крутые. Есть места для лагеря, рыбалки и купания. Для выхода на берег лучше использовать веревку. (Рис.3, 4)

При движении вдоль канала требуется внимательно следить за отсутствием колючего кустарника. Невнимательность чревата множественными проколами.

2 день 2 мая

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
125,75	82,85	78,45	4,5	08:35	19:20	4,21	18,8 км/ч

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=uhbdsopuzpcgevd>

7:00 – Подъем. Приготовили завтрак, начали сборы.

08:35 – Выехали со стоянки и вернулись по дороге в Воинку. От Воинки до Раздольного дорога практически пустая, хороший асфальт.

09:45 – Привал в селе Воронцовка, перекус, стоянка 10 минут. (Рис. 5)

10:35 – Прокол у Вадима Синькова, ремонт 10 минут.

12:10 – Въехали в Раздольное, встали на обед в центре. Большой привал.

13:50 – Выехали из Раздольного в сторону Бакальской косы.

14:10 – Двойной прокол у Владимира Трошкина, ремонтировались на берегу канала за Раздольным.

15:27 – Прокол у Василия Назарова. Заклеили камеру, двигаемся дальше. Дорога хорошая, машины попадают редко. Можно держать высокую скорость.

16:10 – Въехали в село Славянское. В центре села два хороших магазина. С дороги их не видно, чтобы к ним подъехать надо свернуть вправо с дороги почти в конце села. Во время привала произошла интересная встреча с владельцем японского велосипеда 20-летней давности. Машина оборудована переключателем скоростей и закрытым барабанным тормозом, аналогичным тормозам мопедов и мотоциклов. Такая тормозная система является предшественником и почти полным аналогом «самоновейших» роллерных тормозов — разве что работает «на сухую», в то время как роллерный тормоз — со смазкой. Все навесное оборудование работоспособно.

17:38 – Въехали на Бакальскую косу. Покрытие сменилось с асфальта на грейдер.

18:00 - За два километра до точки стоянки произошел разрыв камеры у Салавата Сатаева (Рис.6,7). Разорванная камера сорвала покрышку с обода с резким хлопком на скорости примерно 23 км/ч. Покрышка сразу намоталась на ось и погнула тормозной ротор. Покрышку, камеру и ротор заменили на месте и доехали до места ночевки.

19:20 – Прибыли на мыс Бакальской косы к месту ночевки. Сильный ветер. Поставили палатки и ветровой экран их велосипедов и тента. (Рис.8)

3 день 3 мая

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
159,02	33,3	2,3	29	09:37	14:15	2:10	15,4 км/ч

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mcnwuweryhzbjrbnx>

08:40 – Подъем. Собираем лагерь. На месте сразу решили не завтракать так как сильный ветер

09:37 – Выехали с Бакальской косы, въехали в село Стерегущее, заехали в магазин и закупили продуктов на завтрак.

09:57 – Встали на завтрак в лесополосе, приготовили завтрак, произвели ремонт колес, заклеили камеры.

11:50 – Выехали с места завтрака по дороге в западном направлении.

12:02 – Съехали с асфальта направо, на грунтовую дорогу в сторону моря. Выехали на берег моря вдоль которого идет хорошая грунтовая дорога, двигаемся по грунтовке. Поворот направо по едва намеченной дороге, возврат к берегу. Дорога, идущая вдоль берега, периодически огибает промоины в местах впадения в море ручьев. Характер покрытия — гладкий глинистый грунт с небольшим количеством камня. (Рис.10, 11)

Прибытие к месту ночевки в 1 км от пос. Северный. Установка лагеря, полудневка: осмотр техники и ТО, приведение в порядок снаряжения и одежды.

14:15 - Прибытие к месту ночевки в 1 км от пос. Северный. (Рис.12) Установка лагеря, полудневка: осмотр техники и ТО, приведение в порядок снаряжения и одежды. Купили ставриду у местных рыбаков и сварили уху на все группы.

4 день 4 июня

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
229	70	63	7	07:40	21:30	4:52	14,1 км/ч

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=hdvmhmzzrcgwqgeh>

06:30 – Подъем, приготовление завтрака.

07:40 - Отправление с места ночевки. Погода неустойчива, однако решили попытаться двигаться по грунтам.

07:50 - В связи началом дождя и приближением крупного дождевого фронта решено выходить на асфальт. Через некоторое время дождь усилился, налипание глины на колеса сделало невозможным движение своим ходом. (Рис.13) Выкатываем велосипеды в направлении Владимировки, периодически очищая колеса. Попытка двигаться по обочине, по «зеленке» приводит к множественным проколам из-за акации. В конце концов приходится одевать рюкзаки на спину и буквально выносить технику и снаряжение на руках. Колеса все спущены – множественные проколы. Во Владимировке отмывали велосипеды в лужах, заклеивали проколы. Одну покрышку так и пришлось заменить, местный житель отдал покрышку со своего велосипеда. Вынуть все колючки из своей не получилось, камера постоянно спускалась.

15:00 - Выезд на дорогу Т0107, поворот направо на Черноморское, остановка у магазина.

15:40 – Начали движение по шоссе в сторону Межводного.

16:35 – Въехали в Межводное, на рынок, перекус.

17:25 – Въехали в Черноморское, остановились у магазина для закупки. После закупки поехали на объездную дорогу, в итоге выехали на дорогу в сторону села Марьино в юго-западной части города.

20:25 – Въехали в село Марьино, начали поиски места для ночевки. Высокие берега, явного места для ночевки сразу не видно.

21:20 – Нашли укромное место в балке, поставили лагерь. За день проехали 75 километров.

5 день 5 июня

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
286,83	57,81	6,3	51,51	10:40	18:20	3:43	15,5 км/ч

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=pndytdeipsnuiosp>

09:00 Подъем. Готовим завтрак, собираем лагерь.

10:40 – Выездаем в сторону озера Донузлав по берегу моря. После Окуневки свернули на грунт и продолжили движение по грунтовке вдоль берега моря. Отсюда у нас началось наше первое категорийное препятствие (Марьино – Донузлав).

11:45 – Спущено колесо у Салавата. Осмотр покрышки выявил расслоение корда и протир камеры в этом месте. Запасной покрышки уже нет, пытались обмотать камеру прорезининой тканью. Мимо проезжала группа Галины Бывшевой, они нам любезно отдали свою запасную покрышку. Продолжили движение в сторону Беяуса.

13:40 - Выезд к городищу Беяус. Раскопки здесь прекращены, и городище довольно сильно загрязнено. Привал. Пересекаем асфальтовую дорогу у комплекса «Небеса скифов» и двигаемся вокруг Донузлава.

14:15 - Поворот налево. Дорога, идущая вдоль берега, мокрая. Мы не хотим очередного приключения с глиной.

14:25 – Сворачиваем влево от берега так как грунтовка залита водой и грязь жидкая, ехать нельзя, проехав до лесопосадок свернули направо на хорошую грунтовку.

14:45 - Выехали на асфальт ввиду поселка Приозерное. Поворот налево, в сторону Медведевки. И поселок, и дорога производят стойкое впечатление постапокалипсиса, асфальт чисто символический с выбоинами и трещинами. (Рис.19)

15:20 - Медведевка, привал, закупки, большой перекус. Рынок работает тут по пятницам, на рынке продают и велозапчасти.

16:40 – Выезжаем на дорогу в сторону Донузлава.

16:45 – Сворачиваем с дороги в сторону берега Донузлава на грунтовую дорогу. Двигаемся вдоль берега по грунтовке. Грунтовая дорога с каменными выходами, периодически переходит в грейдер. Дорога идет вверх-вниз по балкам и мысам. На дороге скальные выступы, дорога похожа на дорогу на Караби яйла.

18:20 – Прибыли на место ночевки, ставим лагерь. Встали рядом с группой Сергея Михневича.

6 день 6 июня

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
397,13	110,3	108,8	1,5	07:50	20:30	6:17	17,5 км/ч

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=dkiysnmedywwyrvl>

06:30 – Подъем, начало сборов и приготовление завтрака.

07:50 – Выезд с места стоянки по грунтовке в сторону шоссе.

08:15 – Выехали на шоссе Т0108 Евпатория-Черноморское, поехали в сторону Евпатории. Ветер слабый, жарко (Рис.21). Дорога средней загруженности.

09:45 – Село Колоски. Привал, перекус, осмотр техники.

10:25 – Пересекли черту города Евпатория, въехали в город (Рис.22).

10:50 – Подъехали на рынок, там нашли магазин велозапчастей. Рынок находится по адресу: проспект Перемоги, дом 73А. Найти его довольно просто. После того как мы заехали в город, мы свернули направо, на улицу Чапаева, по ней проехали до самого конца улицы и свернули влево, на проспект Перемоги, тут же, недалеко от перекрестка, справа, находится и рынок. Поменяли багажник Вадиму, купили запасные камеры и покрышки. Произвели необходимый ремонт колес после чего поехали в бистро напротив обедать. Вернули покрышку группе Галины Бывшевой. Выехали из Евпатория в 13:15 и поехали в сторону Саки вдоль пляжа.

14:00 – Остановились у памятника феоdosийскому десанту, отдых 10 минут.

14:45 – Въехали в Саки (Рис.23), на въезде остановились на АЗС на закупку воды в дорогу. Проехали Саки транзитом и свернули вправо в сторону Ивановки.

16:55 – Село Раздольное. Заехали в село, закупка в магазине, перекус. В 17:15 выехали из Раздольного. Поворот на а/д Т0106 направо на Николаевку.

18:35 – Проехали село Табачное и свернули вправо на Береговое.

18:55 – Проехали Береговое и свернули влево – в сторону Песчаного.

19:30 – Приехали в Песчаное, начали поиск места ночевки. В Песчаном встать негде, весь берег в пляжах и в бетоне, кругом кафе и магазины. Решаем ехать дальше в сторону выезда на Бахчисарай.

20:30 – Через 1 км после знака окончание населенного пункта Песчаное свернули вправо, в сад, на грунтовку до речки, проехали до конца, уперлись в речку и свернули влево, вдоль реки идет грунтовка. Вскоре нашли полянку и остановились на ночлег. Поменял каретку Хеллоутеч на своём велосипеде (Салават). Недалеко от поляны **есть ориентир** – водонапорная башня, она стоит как раз между шоссе и поляной. Около башни льется чистая питьевая вода – можно искупаться и набрать воды. В этот день мы проехали 110 км.

7 день 7 июня

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
443,13	46	18,2	27,8	08:30	19:20	4:00	11,5 км/ч

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mmxbmpvactuhdhqp>

07:00 – Подъем, сбор лагеря, приготовление завтрака.

08:30 – Выезд с места ночевки, выехали на асфальтную дорогу перед селом Вилино и поехали в сторону села Отрадное. По пути заехали в магазин, закупка в дорогу.

09:30 – Село Отрадное, свернули с дороги вправо, в сторону Бахчисарая. Дорога хорошая, гладкий асфальт, машины редко попадаются.

11:10 – Село Викторовка. На дороге хороший магазин. Около него устроили привал 15 минут.

11:30 – Выехали на окружную дорогу Бахчисарая, свернули влево, доехали до перекрестка дорог и повернули вправо, в город, в сторону ж.д. вокзала.

11:55 – Подъехали к рынку рядом с вокзалом, закупились на ужин, привал 35 минут. Подъехали и другие группы. Выехали с рынка в 12:30.

12:50 – Подъехали к Ханскому дворцу в Бахчисарае, встали у стены справа от входа. Обед. Съездили поставить отметку в бахчисарайском КСС, из пункта находится рядом с Ханским дворцом. Приехали остальные группы, желающие пошли на экскурсию в Ханский дворец. Погода испортилась, стояли переждали пока кончится дождь. Выехали из Бахчисарая в 15:40 в сторону Чуфут Кале.

15:50 – Конечная остановка автобусов перед Чуфут Кале. Свернули правее и пошли в гору, дорога очень крутая в сторону Успенского скита. Отсюда начинается наше следующее категорийное препятствие (Чуфут Кале – Машино)

16:10 – Успенский скит

16:40 – Чуфут Кале. Осмотр города и посещение Иосафатовой долины. Пошли по тропе до Караимского кладбища, прошли его насквозь по тропе между могилами.

17:25 – Поднялись из Караимского кладбища и проехали по тропе немного вниз и вправо, до начала маршрута №90. Начали спуск к подножью Тепе Кермена. Спуск по большим камням, первое время ехать невозможно. Тропа очень узкая, сразу не понять куда идти, помог компас и потом указатели. Поворот на маршрут 90 легко проехать, тут надо быть внимательнее, на развилке стоит указатель и на земле камнями выложено: «ТЕПЕ КЕРМЕН», но надпись не сразу заметна.

18:24 – По маршруту съехали в дороге которая ведет к Машино. Спуск каменистый с сыпучими участками и крутыми склонами. Дорога к Машино – хороший асфальтный долгий спуск. Состояние дороги позволяет держать скорость до 30-40км/ч. Основным ограничивающим скорость фактором является не покрытие, а закрытые (непросматриваемые) повороты.

18:50 – Съезд с дороги на мост через речку, влево. Здесь категорийное препятствие заканчивается. После моста съехали на тропу которая ведет в село Баштановка. В центре села свернули влево – в сторону озера. К турстоянке Баштановка ведет тропа, по ней доехали до т/с Баштановка. У северной оконечности пруда находится водосливной лоток, перетаскивать велосипеды через который достаточно сложно. Поэтому в дальнейшем имеет смысл обходить пруд с южной стороны, где его огибает дорога, и преодоление пересыхающего ручья, впадающего в пруд, возможно в седле.

19:20 – Приехали на т/с Баштановка. На стоянке родника нет, воду брали из озера. Желательно воду покупать заранее в Машино или в Баштановке, они рядом, вода в озере мутная. Поставили лагерь, искупались в озере.

8 день 8 июня

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		

473,03	29,9	22,6	7,3	09:30	17:30	2,1	14,3 км/ч
--------	------	------	-----	-------	-------	-----	-----------

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=pbuvsreohzrtl1vb>

06:30 – Подъем, приготовление завтрака, сбор лагеря. После завтрака учебные занятия.

09:30 - Выезд из лагеря в сторону Куйбышевского по турмаршруту. Две развилки дорог подряд. На первой развилке двинулись по дороге западнее, на следующей (примерно через 50м — взяли восточнее, по дороге, уходящей точно на юг) Дорога идет круто в гору, под ногами грейдер, местами сыпучие камни. Двигаемся по маркированному маршруту №78.

09:50 – Тропа пересекается с накатанной дорогой, сворачиваем вправо на эту грунтовую дорогу и едем по ней. Состояние дороги хорошее, грунт хорошо укатан.

10:15 – По грунтовке доехали до асфальтной дороги которая ведет в Куйбышево. Повернули вправо и покатались вниз по асфальту в Куйбышево.

10:27 – Куйбышево. Проехали поселок и свернули вправо в сторону села Танковое.

11:42 – Село Танковое, обед, закупка черешни. Черешня на наши деньги стоит 40 рублей за один килограмм, не могу себе отказать в удовольствии съесть три килограмма черешни. После перекуса двигаемся в сторону Мангуп Кале.

12:05 – Хаджи Сала. Обед, пережидание грозового фронта. После отправления движение по балке Джан-Дере, маршрут 16, дорога идет вверх, дорога каменная с крупными камнями, вплоть до выхода в долину, двигаемся вверх медленно.

15:57 – На дороге у поворота указатель на т/с Истоки. У указателя поворот направо, на юг, маршрут 19, дорога пошла вниз. Под колесами гравий и грунт с выходами скальной породы. По дороге нас застиг дождь, встали под тент. Как потом выяснилось, это была ошибка, до турстоянки оставалось полтора километра, надо было быстро ехать не дожидаясь того что дождь размочит дорогу. Под тентом просидели полчаса, дорогу размочило, дождь не кончился, решили ехать, поехали уже по размокшей дороге. В 17:10 двинулись по мокрой дороге. Белый грунт обладает меньшей прилипаемостью, чем коричневые глины степей Западного берега. Это позволяет двигаться по мокрой дороге в седле, хотя и со значительными неудобствами, в молочной грязи колеса водит, велосипед часто идет юзом.

17:16 - Поворот налево по Адым-Чокракской долине в сторону т/с Истоки.

17:30 – Прибытие на т/с Истоки. Установка лагеря, промывка и смазка велосипедов. Стоянка очень удобная и красивая. Хороший источник воды. Некоторые стоянки оборудованы деревянными навесами что очень удобно. Только с дровами там негусто, не смотря на то что вокруг лес.

9 день 9 июня.

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
542,3	69	53,7	15,3	10:10	19:50	4:48	14,3 км/ч

Трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=tqricsddelxgwrqd>

07:00 – Подъем, приготовление завтрака, сбор лагеря. Традиционный прокол, теперь у Володи Трошкина и при выезде из лагеря обрыв цепи у Василия Назарова. После устранения выехали из лагеря.

10:25 – С тропы от т/с Истоки свернули вправо, в гору, под колесами укатанный грейдер с каменными участками

10:55 – Выехали к поселку Новоульяновка, развилка двух дорог. Дорога, уходящая влево, дублирует прямую, но идет на спуск «змейкой» с меньшим уклоном. Выбрали более интересную дорогу влево. Покрытие на спуске — твердое основание, покрытое щебенкой. Часть спуска имеет ощутимый боковой уклон. Основные факторы, определяющие сложность спуска — опасность «скатывания»

колеса вбок по крупной щебенке независимо от агрессивности рисунка протектора и боковой уклон. Дорога объезжает Новоульяновку и пруд слева.

11:15 – Привал у магазина в Новоульяновке вместе с группой Сергея Михневича.

11:33 - Выезд на а/д Бахчисарай-Соколиное-Ялта с поворотом направо.

11:50 – После села Голубинка свернули вправо в сторону села Новополие по направлению к перевалу Бечку, дорога пошла вверх. Отсюда началось категорийное препятствие (пер. Бечку).

12:12 – Начался грейдер. Дорога идет вверх, периодически попадаются участки с крупными камнями и крутыми подъемами где приходилось толкать велосипед руками, ехать было нельзя. На одном из участков дороги стоит указатель «Перевал Бечку 1,2 км», но одометр велосипеда показал 3,5 км. Расстояние на указателе указано неверно.

13:50 – Перевал Бечку. Вершина, привал. На табличке указана высота – 722 метра. Желаящие пошли на гору Лысая, на обзорную площадку. 45 минут отдыхаем.

14:35 – Начали спуск с перевала. Здесь началось очередное категорийное препятствие, равнинное (пер. Бечку – Широкое). В сторону Байдарской долины состояние грейдера хуже. Встречаются участки с крупным камнем и следы размывания дороги., частые выходы скальной породы.

15:10 – Въехали в село Передовое, в магазине купили продуктов к обеду.

15:25 – Встали на обед у реки Черная в саду, пошел дождь. Но продлился недолго, переждали дождь под тентом.

16:30 – Село Орлиное. Это последний населенный пункт перед перевалом Байдарские ворота и нашей очередной стоянкой у моря. Закупаемся на ужин и завтрак.

18:00 – Перевал Байдарские ворота. Перевал простой, полностью проезжается в седле, ближе к самому перевалу есть родники прямо у дорогой. Выезд на трассу Ялта-Севастополь, поворот направо на Севастополь. Движение а/м по трассе интенсивное, дорога требует постоянного внимания. К трассе крутой спуск от форосской церкви. По плану должны были остановиться в Форосе, но указанного на карте кемпинга уже нет, все застроено гостиницами, встать с палаткой негде, едем дальше. Решено встать в бухте Ласпи, доехали до бухты относительно быстро, на дороге у въезда в бухту Ласпи есть заметный деревянный указатель на кемпинг, поехали по нему и доехали до кемпинга Куш Кая (<http://mountcrimea.net/kemping-dlia-skalolazov-alpinistov-i-tekh-kto-khochet-imi-stat.html>) . Там и поставили палатки. Стоимость стоянки 50 гривен с человека за ночь. В кемпинге есть душ, кухня, туалеты. Все чисто и уютно. Но кемпинг расположен не у моря, а у подножья горы. К морю идет асфальтная извилистая дорога, по ней добраться до моря пешком можно за 15-20 минут. Это был последний день активной части нашего маршрута. В запасе у нас было еще три дня. По плану мы должны были сюда доехать только завтра, а сегодня быть в Форосе.

10 день 10 июня

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
542,3	0	0	0	-	-	-	-

Свободный день. Стоим в кемпинге Куш Кая. Постирали одежду и снаряжение, привели в порядок велосипеды. Василий ездил в Форос (40 км туда-обратно) чтобы поменять валюту и по пути купить продовольствия. Сходили на море, искупались.

11 день 11 июня

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
542,3	0	0	0	-	-	-	-

Свободный день. Стоим там же. В Форос за питанием ездили Вадим и Василий (40 км туда-обратно). Полноценно отоспались ночью.

12 день 12 июня.

Краткая характеристика дня:

Дневной километраж (км.)				Время движения		Ходовое время	Средняя скорость
Общий	Дневной	По асфальту	По грунтам	Начало	Конец		
542,3	0	0	0	-	-	-	-

07:30 – Подъем, сбор лагеря, приготовление завтрака.

11:30 – Приехали на вокзал Севастополя на микроавтобусе, ждали поезд до вечера.

18:55 – Отправление поезда в Москву.

Дополнительные сведения о походе.

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ
Палатка 2-х местная	1	2,3
Палатка 1-но местная	2	4,8
Тент (3,5 х 4,5)	1	0,95
Каны 4,5 и 3,5 литров	2	1,1
Половник	1	0,135
Доска разделочная	1	0,12
Скатерть	1	0,08
Горелка газовая.	2	0,9
Газ	6	2,3
Аптечка	1	1,5
Ремнабор	1	5,0
Карты, компас, GPS	1	0,9
Рукавицы костров	1 (пара)	0,18
Пила цепная	1	0,22

Хоз. набор	1	0,2
Аптечка	1	2,95
Фотоаппарат	1	1,5

СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

Перевязочный материал:

Бинт марлевый стерильный 7*14 №2 (плюс по 1 шт у каждого члена группы)
Бинт марлевый стерильный 5*10 №2
Салфетки марлевые стерильные 7,5*7,5 №10 2 упаковки (плюс по 1 уп. у каждого члена группы)
Индивидуальный перевязочный пакет №2
Пластырь бактерицидный 6*10 №5
Бинт самолипнувший «3М Coban» №1
Салфетка противоожоговая «Апполло 20*30» №2

Антисептики:

Бетадин 30 мл №2 (плюс по 1 флакону у каждого члена группы)
Перекись водорода 3%-40 мл №2 (плюс по 1 флакону у каждого члена группы)
Раствор Бриллианового зелёного спиртовой 1% 10 мл

Антибактериальные средства:

Сульфацил натрия 4 тюбика (плюс по 2 у каждого члена группы)
Левомецетин 0,25% глазные капли 1 флакон.
Фурагин 8 табл

Противоаллергические средства:

Супрастин (хлорпирармин) 20мг-1мл 1 ампула
Преднизолон 30мг-1мл 8 ампул

Спазмолитики:

Но-Шпа (дротаверин) 40мг-2мл 2 ампулы

Противодиарейные средства:

Лоперамид 2 мг 5 капсул

Антисекреторные средства:

Ранитидин 150мг 10 табл
Ингибиторы АПФ:
Инфузионные среды:
Натрия хлорид 0,9%-500 мл 1 флакон
Сорбенты:
Смекта 6 пакетов

Прочее:

Магния сульфат 25%-10мл 1 ампула
Натрия хлорид 0.9 %-10 мл 4 ампулы

Инструменты:

Ножницы
Пинцет анатомический
жгут венозный 1шт
шприц 5 мл 2шт
жгут

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

1 набор шестигранников 2-8 мм
2 конусные ключи (13-14-15-16) 2 шт
3 монтажные лопатки 2 шт
4 выжимка цепи (7-9 скоростей)
5 ключ авид
6 аптечка для камер
7 плоскогубцы малые
8 ключ спицевой
9 съёмник кассеты
10 переключатель задний
11 болты М5*20 7 штук, М5*10 6 штук
12 трос тормозной 1 шт
13 трос переключателя 1 шт
14 набор надфилей
15 сверла 2 и 8 мм
16 смазка консистентная 20 мл
17 рубашка 70 см
18 подшипники картриджные 6020 пара
19 щётка
20 крышка кевларовая
21 педаль запасная
22 отвёртка крестовая малая
23 стяжки пластиковые 10 шт
24 хомуты стальные 5 шт
25 Разводной ключ 1 шт
26 Эксцентрики 2 шт
27 насос (берёт каждый)
28 Запасной задний переключатель
30 Запасные тормозные роторы на 160 и 180мм
31 Запасная каретка Хелоутеч
32 Съёмники кареток – 2шт.

Перечень транспортных средств и поломок.

Ф.И.О. участника	велосипед	комплектация	Поломки и профилактика
Сатаев Салават Рустамович	Сборный	рама Рапид Титан 2012г. Оборудование Dior – ХТ, тормоза дисковые, вилка Rock Shox масляная.	Проколы – 18 шт. Покрышки – 3 шт (разрыв, шипы и вылезший корд) Тормозной ротор – 1 шт (загиб)

			Каретка Хелоутеч -1 шт (замена) Колодки стертые – 1 пара.
Назаров Василий Викторович	Мерида	Стандартная, Deor XT	Проколов – 2 шт Порванная цепь
Синьков Вадим Александрович	GT 3.0	Стандартная, Alivio	Проколов -12 шт Сломанный багажник (ремонт + замена) Заклинило вилку Регулировка конусов колеса
Трошкин Владимир Олегович	Мерида	Стандартная, Deor	Проколов – 10 шт

ЗАМЕТКИ ЗАВХОЗА

По пути следования достаточно магазинов, закупать продукты можно непосредственно перед остановкой на ночлег. Исключение составляют районы на полуострове Тарханкут. На маршруте по нему магазины попадаются реже и в сельской местности они могут раньше закрываться. Также, следует закупать воду для приготовления, не на всех стоянках она есть.

В среднем, одна закупка обходилась от 150 до 250 гривен. В это время года много черешни, примерно по 10 гривен за килограмм (примерно 38 рублей), по дороге в горной части маршрута можно купить домашние соленья. Составление рациона и закупки не вызывают затруднений.

ЗАМЕТКИ ШТУРМАНА

Ориентирование на дорогах общего пользования и городах не вызывает затруднений. В горной местности и на проселочных дорогах необходимо отслеживать пройденное расстояние и генеральное направление движения. В горной части маршрута при ориентировании помогает разметка турмаршрутов и указатели на перекрестках маршрутов. Тем не менее, требуется сверка с компасом, особенно в начале троп и маршрутов.

ЗАМЕТКИ МЕХАНИКА

В Крыму обилие колючих растений и, как следствие, многочисленные проколы. Следует быть особенно внимательным при съезде с асфальта на обочину и езде по грунтовым дорогам. Одна покрышка пришла в негодность из-за застрявших шипов, не поддающихся извлечению. По опыту похода рекомендую брать порядка 3 камер на человека. В первый день на велосипеде Синькова была обнаружена поломка багажника - переломилась стойка с одной стороны и погнулась с другой. В полость отломанной стойки поместили метчик, погнутую стойку зафиксировали гаечным ключом и хомутами. Участник был частично разгружен. Впоследствии в Евпатории багажник был заменен на новый. На второй день у Сатаева в движении взорвалась камера переднего колеса и сбросила покрышку с обода. В результате покрышка намоталась на тормозной диск и погнула его. Были заменены камера, покрышка и тормозной диск. При старте от Истоков у Назарова порвалась цепь. Поврежденное звено было выжато и поставлен замок.

Следует иметь в виду что в селах велозапчасти продаются, как правило, на рынках, а рынки работают в разных селах по разным дням, как правило, это или пятница, или суббота. Магазин велозапчастей есть в Евпатории на рынке, работает постоянно.

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ

наименование	граммы и штуки/чел	на всех
День 1.		
завтрак		
Хлеб белый	80	480
Сыр 50 % жирности	30	180
мясо закусочное	50	300
обед		
косервы рыбные	80	480
овощи для салата	200	1200
хлеб черный	80	480
колбаса	50	300
чай	5	30
мармелад	50	300
соль	5	30
сахар	10	60
ужин		
Супы сухие	30	180
хлеб черный	40	240
тушенка	100	600
Рожки в суп	20	120
Крупа гречневая	70	420
кисель		4
сахар	10	60
соль	5	30
День 2.		
завтрак		
Крупа манная	60	360
Молоко сухое	25	150
Сахар	20	120
Масло топленое	15	90
сыр плавленный	30	180
Хлеб белый	30	180
Курага	30	180
кофе/чай	5	30
конфеты шоколадные	50	300
соль	5	30
Обед		
паштет	60	360
апельсины		3

хлеб	80	480
сладости	50	300
чай	5	30
сахар	10	60
зеленый горошек	30	180
ужин		
Тушенка свиная	70	420
рожки	100	600
хлеб черный	30	180
какао	200	1200
сгущенка для какао	250	1500
сушки	30	180
соль	5	30
сахар	10	60
День 3.		
Затрак		
Крупа Ячневая	60	360
Молоко сухое	35	210
Сахар	25	150
Масло топленое	15	90
Хлеб белый	30	180
Изюм	20	120
Сыр	40	240
соль	5	30
кофе/чай	5	30
	5	30
обед		
картофель	200	1200
сосиски	2	12
яблоки	1	6
хлеб черный	80	480
сыр	50	300
чай	5	30
сахар	10	60
пряники	1	6
соль	5	30
ужин		
Рис	70	420
Рыбные консервы	70	420
Колбаса копченая	50	300
Хлеб	80	480
Чай	5	30
Соль	5	30

Сахар	10	60
Печенье сладкое	50	300
День 4.		
завтрак		
Крупа овсяная	70	420
Молоко сухое	25	150
Хлеб белый	30	180
Сыр 50 % жирности	30	180
Сахар	20	120
Миндаль	20	120
Масло топленое	15	90
пастила	60	360
чай/кофе	5	30
обед		
плавленный сыр	50	300
хлеб черный	80	480
колбаса	50	300
колбаса или мясо	5	30
мармелад	50	300
соль	5	30
сахар	10	60
чай	5	30
ужин		
хлеб черный	40	240
тушенка	100	600
Рожки в суп	20	120
Крупа гречневая	70	420
чай/кофе	5	30
сахар	10	60
соль	5	30
День 5		
консервы рыбные	80	480
овощи для салата	200	1200
хлеб черный	80	480
колбаса	50	300
чай	5	30
мармелад	50	300
соль	5	30
сахар	10	60
наименование	граммы и штуки/чел	на всех
День 6		
завтрак		

Хлеб белый	80	480
Сыр 50 % жирности	30	180
мясо закусочное	50	300
обед		
косервы рыбные	80	480
овощи для салата	200	1200
хлеб черный	80	480
колбаса	50	300
чай	5	30
мармелад	50	300
соль	5	30
сахар	10	60
ужин		
Супы сухие	30	180
хлеб черный	40	240
тушенка	100	600
Рожки в суп	20	120
Крупа гречневая	70	420
кисель		4
сахар	10	60
соль	5	30
День 7		
завтрак		
Крупа манная	60	360
Молоко сухое	25	150
Сахар	20	120
Масло топленое	15	90
сыр плавленый	30	180
Хлеб белый	30	180
Курага	30	180
кофе/чай	5	30
конфеты шоколадные	50	300
соль	5	30
Обед		
паштет	60	360
апельсины		3
хлеб	80	480
сладости	50	300
чай	5	30
сахар	10	60
зеленый горошек	30	180
ужин		
Тушенка свиная	70	420

рожки	100	600
хлеб черный	30	180
какао	200	1200
сгущенка для какао	250	1500
сушки	30	180
соль	5	30
сахар	10	60
День 8		
Затрак		
Крупа Ячневая	60	360
Молоко сухое	35	210
Сахар	25	150
Масло топленое	15	90
Хлеб белый	30	180
Изюм	20	120
Сыр	40	240
соль	5	30
кофе/чай	5	30
	5	30
обед		
картофель	200	1200
сосиски	2	12
яблоки	1	6
хлеб черный	80	480
сыр	50	300
чай	5	30
сахар	10	60
пряники	1	6
соль	5	30
ужин		
Рис	70	420
Рыбные консервы	70	420
Колбаса копченая	50	300
Хлеб	80	480
Чай	5	30
Соль	5	30
Сахар	10	60
Печенье сладкое	50	300
День 9		
завтрак		
Крупа овсяная	70	420
Молоко сухое	25	150
Хлеб белый	30	180
Сыр 50 % жирности	30	180
Сахар	20	120

Миндаль	20	120
Масло топленое	15	90
пастила	60	360
чай/кофе	5	30
обед		
плавленный сыр	50	300
хлеб черный	80	480
колбаса	50	300
колбаса или мясо	5	30
мармелад	50	300
соль	5	30
сахар	10	60
чай	5	30
ужин		
хлеб черный	40	240
тушенка	100	600
Рожки в суп	20	120
Крупа гречневая	70	420
чай/кофе	5	30
сахар	10	60
соль	5	30
День 10		
консервы рыбные	80	480
овощи для салата	200	1200
хлеб черный	80	480
колбаса	50	300
чай	5	30
мармелад	50	300
соль	5	30
сахар	10	60
День 11		
завтрак		
Хлеб белый	80	480
Сыр 50 % жирности	30	180
мясо закусочное	50	300
обед		
косервы рыбные	80	480
овощи для салата	200	1200
хлеб черный	80	480
колбаса	50	300
чай	5	30
мармелад	50	300
соль	5	30

сахар	10	60
ужин		
Супы сухие	30	180
хлеб черный	40	240
тушенка	100	600
Рожки в суп	20	120
Крупа гречневая	70	420
кисель		4
сахар	10	60
соль	5	30
День 12		
завтрак		
Крупа манная	60	360
Молоко сухое	25	150
Сахар	20	120
Масло топленое	15	90
сыр плавленый	30	180
Хлеб белый	30	180
Курага	30	180
кофе/чай	5	30
конфеты шоколадные	50	300
соль	5	30
Обед		
паштет	60	360
апельсины		3
хлеб	80	480
сладости	50	300
чай	5	30
сахар	10	60

Список ремхознабора:

- 1) Набор иголок 5 штук, включая обувную и изогнутую
- 2) Капроновые нити разной толщины - 3 мотка.
- 3) Нитки обычные 1 моток
- 4) Скотч широкий полный моток
- 5) Ткань для заплаток (капрон и теза).
- 6) Ножницы.
- 7) Капроновая стропа 25 мм (2 м).
- 8) Карабин на стропу 25 мм (2 шт.)
- 9) Проволока медная (2 мм) – 1 м.
- 10) Проволока стальная (2 мм) – 1 м.
- 11) Булавки английские – 3 шт.
- 12) Изолента черная - 1 моток.

СТОИМОСТЬ ПОХОДА ПО КРЫМУ (на одного человека)

Билеты на поезд Москва – Джанкой	1чел - 2369 руб.
Билеты на поезд Севастополь– Москва	1чел - 2269 руб.
Заявка в МКК	360 руб. /1чел-60 руб./
Закупка продуктов по раскладке в Москве	1271 руб.
Аптечка для группы	300 руб.
Походная касса	2000 руб.

1. Закупка продуктов на маршруте 4000 руб.
2. Газ 300 руб

Стоимость похода составляет по 12569руб. /без учета прочих затрат/ на 1 человека.

Дополнительно: личный бюджет должен составлять не менее 5000 руб.

Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.

Высотный график похода.



Автономность велопохода.

Показатель автономности: **A=1,0**

Интенсивность

$$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_n / (T_{\phi} * L_n) = (582 + 0) * 1,2 * 8 / (9 * 400) = 1,45$$

Где:

L_{ϕ} = 543,9 км (протяженность похода)

ЛП - пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте = 0

T_n = 8 (продолжительность похода по ЕВСКМ)

T_{ϕ} = 9 (фактическая продолжительность прохождения маршрута,)

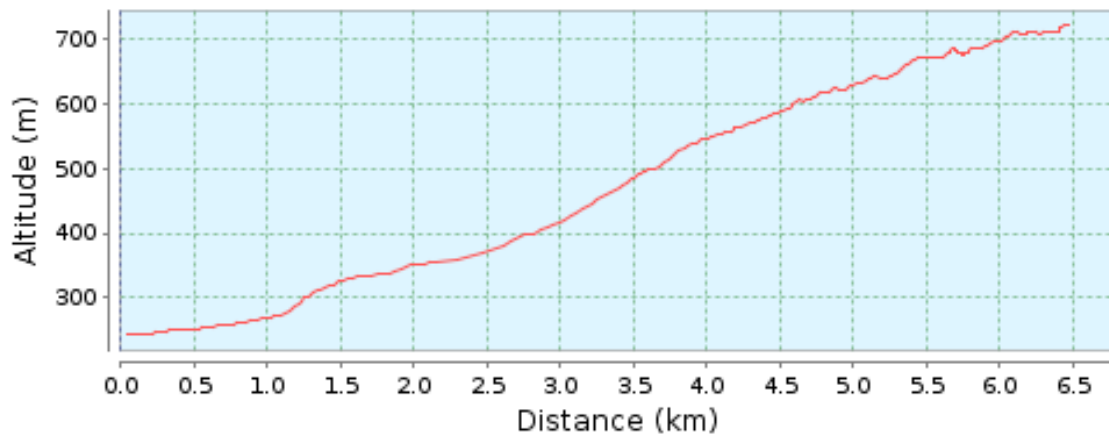
L_n = 400 (номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ)

Расчет категории трудности протяженных препятствий.

ПП1 Перевал Бечку (6,48 км) горное.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ulujcvyxvldqiwbz>

Высотный график:



Протяженность – 6,5 км пути.

КТ = К_{нв}*К_в*К_{пк}*К_{кр}*СГ = 1,9656

К_{нв} = 1,2 (набор высоты 641 метров)

К_в = 1,05 (высота 721 м.)

К_{пк} = 1,3 (Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм))

К_{кр} = 1,2 (КР=424/6,5/10=6,54%)

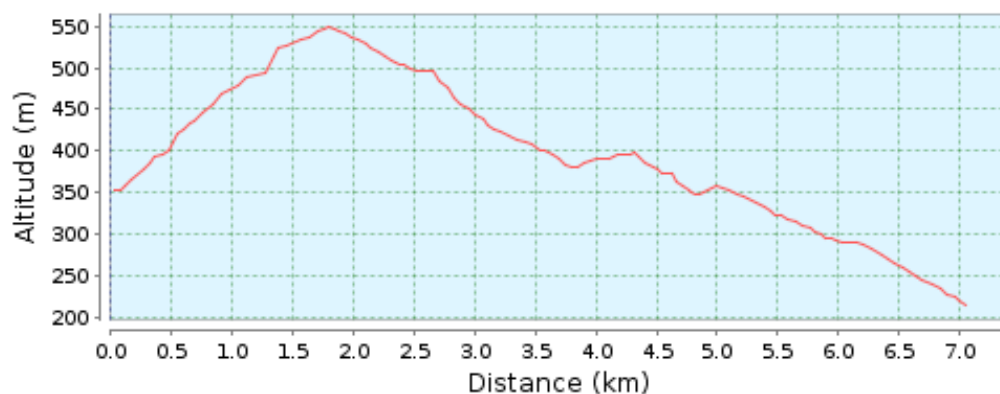
СГ = 1,0 (июнь)

Вывод: Препятствие соответствие 2 Категории трудности

ПП2 Чуфут-Кале - Машино (7 км) равнинное

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=rowibfugyvyzanht>

Высотный график:



КТ = К_{пк}*К_{пр}*К_{пер}*К_в *СГ

КТ = 1,6*1,07*1,4*1*1= 2,39

Кпк = 1,6 (Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше))

Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+7/100 = 1,07

Кпер = 1,4 (Сильнопереесеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

Кв = 1

Сг = 1,0 (начало мая)

Вывод: Препятствие соответствие 2 Категории трудности

ППЗ пер. Бечку - Широкое (9,97 км)

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gllshzkutuzoyaql>

Высотный график:



КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ

КТ = 1,6*1,06*1,2*1*1= 1,1436

Кпк = 1,3 (Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок))

Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+9.97/100 = 1,0997

Кпер = 0,8

Кв = 1

Сг = 1,0 (начало мая)

Вывод: Препятствие соответствие 1 Категории трудности

ПП4 Марьино - Донузлав

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=pndytdejpsnuioisp>

Высотный график:



$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * C_{г}$$

$$KT = 1,3 * 1,5392 * 0,8 * 1 * 1 = 1,600$$

$K_{пк} = 1,3$ (Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок)) (Рис.20)

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 53,92/100 = 1,5392$$

$K_{пер} = 0,8$ (Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

$K_{в} = 1$

$C_{г} = 1,0$ (июнь)

Вывод: Препятствие соответствие 2 Категории трудности

Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	КТ
Перевал Бечку	1,9656
Чуфут Кале - Машино	2,39
Пер. Бечку - Широкое	1,5395
Марьино - Донузлав	1,4872
Итого:	7,38

Сумма баллов за протяженные препятствия 1КС – 5,4969

Категория сложности

$$КС = П * I * A = 7,38 * 1,45 * 1 = 10,7 \text{ баллов}$$

Маршрут соответствует заявленной категории сложности – 2КС.

Фотогалерея похода:



Рис.1. Собрали велосипеды на станции Джанкой.



Рис.2 Выезд из Джанкоя



Рис.3 Стоянка на канале у села Воинка



Рис.4 Ремонтируем багажник



Рис. 5 По пути к Бакальской косе



Рис.6 Сорванная с колеса покрышка



Рис.7 Под замену...



Рис.8 Стоянка на Бакальской косе



Рис.10 Дорога вдоль берега к Северному



Рис.11 Дорога вдоль моря



Рис. 12 Стоянка на древнегреческом городище под пос. Северное



Рис.13 Мокрая земля на колесах



Рис.14 Стоянка у села Морское



Рис.15 Дорога вдоль моря на Беляус



Рис.16 Городище Беляус. Привал



Рис.17 Участок дороги вдоль Донузлава



Рис.18 Полевые дороги



Рис.19 Разбитая дорога в районе села Медведевка



Рис.20 Дорога вдоль Донузлава



Рис. 21 По дороге в Евпаторию от Донузлава



Рис.22 Въезд в Евпаторию



Рис.23 Город Саки



Рис.24 Дорога от Чуфут Кале до Баштановки. Начало маршрута.



Рис.25 Дорога до Баштановки, грейдер.



Рис.26 Горные дорожки



Рис. 27 Начало подъема на перевал Бечку



Рис.28 Покрытие на перевале Бечку.



Рис.29 На спуске с перевала Бечку