



ОТЧЕТ

**о велосипедном походе второй категории сложности
в районе автономной республики Крым,
совершенном с 30 апреля по 11 мая 2013 г.**

Маршрут: Керчь-Грязевые Сопки –Оз. Чокрак- Золотое-Нижнезаморское-Азовское-Мысовое-Семеновка-Калиновка-Рыбное-Каменское-Владиславовка-Степное-Феодосия - хр. Тепе-Оба-Подгорное - г.Клеменьтьева - Щебетовка-Солнечная долина - мыс Меганом - Капсель-Судак-Новый Свет-Веселое-Морское-Зеленогорье-Красноселовка-Головановка-Карасевка-Александровка-Боагодатное-Караби-яйла - Стол Гора – Тырке-яйла – Демерджи-яйла - Ангарский перевал-Перевальное-Заречное-Доброе-Пионерское-Клиновка-Константиновка-Каштановое-Труdolюбовка-Бахчисарай – Куйбышево - Бахчисарай

Маршрутная книжка № 1/5 – 204 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Романов Роман Леонидович

E-mail: romanovrl1@gmail.com

Тел. +7(926)105-97-75

2013 г.

Содержание

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
Определяющие препятствия маршрута.....	4
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ.....	5
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	7
СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	10
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	13
ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	15
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	18
График движения заявленный.....	18
График движения фактический.....	19
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	21
Потенциально опасные участки на маршруте	49
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	50
Перечень общественного снаряжения	50
Состав аптечки.....	52
Случаи оказания медицинской помощи в походе	53
Эксплуатация и ремонт средств передвижения	55
Технические поломки и техника участников	57
Питание в походе	59
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА	64
Интенсивность	64
Расчет категории трудности препятствия	65
Сумма баллов за препятствия	72
ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА	73
СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМОЙ В ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ	74
ЛИТЕРАТУРЫ	74
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	75

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов туристического клуба МГТУ им. Н.Э. Баумана из одиннадцати человек совершила с 30 апреля по 11 мая 2013 г. велосипедный поход 2 к. с. по автономной республике Крым по маршруту:

Керчь-Грязевые Сопки –Оз. Чокрак- Золотое-Нижнезаморское-Азовское-Мысовое-Семеновка-Калиновка-Рыбное-Каменское-Владиславовка-Степное-Феодосия - хр. Тепе-Оба-Подгорное - г.Клеменьтьева - Щебетовка-Солнечная долина - мыс Меганом - Кансель-Судак-Новый Свет-Веселое-Морское-Зеленогорье-Красноселовка-Головановка-Карасевка-Александровка-Благодатное-Караби-яйла - Стол Гора – Тырке-яйла – Демерджи-яйла - Ангарский перевал – Перевальное – Заречное – Доброе - Пионерское-Клиновка-Константиновка - Каиштановое - Трудолюбовка-Бахчисарай – Куйбышево - Бахчисарай

За поход пройдено: 521 км.

Из них на велосипеде: 490 км

- По каменистым горным, лесным и степным грунтовым дорогам: 306 км – **59%.**
- По асфальту: 215 км – **41%.**

Суммарный набор высоты: 8770 м.

Общая продолжительность похода – 12 дней

Количество ходовых дней – 12 дней

Количество днёвок – 1 полуднёвка

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Керчь-Золотое	равнинное	<i>вторая</i>	Степная дорога в пересечённой местности
Нижнеморское-Азовское	равнинное	<i>первая</i>	Песчаная дорога
Калиновка - Владиславовка	равнинное	<i>первая</i>	Грунтовка, грейдер
Хр. Узун-Сырт – Армутлукская долина	равнинное	<i>вторая</i>	Каменистая горная дорога
Морское – т/с Ниж. Кок-Асан	равнинное	<i>вторая</i>	Каменистая горная дорога
Караби-яйла	горное	<i>вторая</i>	Каменистые горные дороги со значительными неровностями, уступами
Тырке-яйла – Демерджи яйла	равнинное	<i>вторая</i>	Каменистые горные дороги со значительными неровностями, уступами

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И.О.	Год рожд.	Фото	Туристский опыт	Обязанности в группе
Романов Роман Леонидович	1988		3ВеУ – Крым 2Ве-У -Валдай	Руководитель,
Кузов Алексей Владимирович	1983		2Ве с эл ЗУ-Кавказ 2Ве Р – Карелия 4ВеУ-Кольский	Инструктор
Абалкина Ирина Леонидовна	1961		2ВеУ-Крым	Медик
Букова Наталья Андреевна	1992		н/к - Абхазия	Культорг
Вассерман Леонид Александрович	1989		2ВеР – Карелия 2ВеР - Валдай	Хронометрист

Лямин Дмитрий Алексеевич	1986		1ГУ – Приэльбрусье 1ЛУ –Лаго-Наки	Штурман
Пластеев Данил Александрович	1985		1ГУ -Закарпатье	Механик
Ульяхина Полина Сергеевна	1995		н/к - Абхазия	Казачей, фотограф
Чехонин Евгений Николаевич	1992		2ВеУ - Селигер	Эколог
Хлевной Александр Борисович	1994		н/к - Абхазия	Завснар
Рагулина Анастасия Михайловна	1992		ПВД	Завхоз

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

При написании данного раздела мы не ставили перед собой цели рассказать читателю обо всём, что связано с автономной республикой Крым. Собранная ниже информация является обобщённой характеристикой района похода и содержит сведения, которые могут оказаться полезными при планировании походов по данному региону. Заинтересованным читателям за более подробной информацией мы рекомендуем обратиться к источникам, указанным в списке использованной литературы.

Крым — полуостров на юге Украины. На территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки).

География

Полуостров Крым глубоко выдаётся в Чёрное море, которым омывается с юга и запада, с востока омывается Азовским морем. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. Площадь — около 26 860 км² из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озёра и другие водные объекты. Берега аккумулятивно выровнены. Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров, а на юге - Гераклеийский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы. Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове. Расстояние с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) — 205 км. Центр Крымского полуострова находится у села Азов.

Гидрография

По территории Крыма протекают 257 рек (крупнейшие — Салгир, Кача, Альма, Бельбек). В Крыму находится свыше 50 солёных озёр. Расположен Причерноморский артезианский бассейн. Степная часть изрезана каналами для орошения, крупнейшим является Северо-Крымский канал.

Распространённым заблуждением, на наш взгляд, является утверждение «в походе по Крыму туго с водой». Да, действительно остановиться на типичную ночёвку с палатками на берегу реки не так просто. Реки или совсем пересохшие или сильно обмелевшие. Тем не менее, обширная база координат родников и источников, представленная в Интернете под названием «Родники Крыма»

(ссылка: <http://neizv.crimea.ua/Rodnik.htm>) позволяет полностью исключить проблемы с питьевой водой на маршруте. Вопреки неприязни останавливаться на официальных турстоянках (далее т/с), в Крыму в прошедшем походе эта практика зарекомендовала себя лучшим образом. Наиболее благоприятное впечатление осталось от ночёвок на т/с Сулух-Оба и Сарабей.

Значительным подспорьем в преодолении проблем с пополнением питьевой воды является достаточно высокое количество населённых пунктов, т.е. невысокий уровень автономности похода для данного региона.

Население

Численность населения крымчан по оценке на 1 февраля 2008 года составила 1969,8 тысяч человек. В городах проживает 1239,8 тысяч человек, в сельской местности — 730,0 тысяч человек. Крупнейшие города: Севастополь, Симферополь, Керчь, Евпатория и Феодосия.

Крупнейший город Крымского полуострова — Севастополь — 389 921 жителей (2009 г.), столица Автономной Республики Крым Симферополь на 2-м месте — 337 139 жителей (2009 г.). Исторически для Севастополя и Симферополя характерно «соревнование» за 1-е место по населению, третье же место с первой всероссийской переписи населения в 1897 году неизменно принадлежит Керчи (по состоянию на 2009 год 148,12 тысяч человек).

Местное население достаточно доброжелательно, в особенности в прибрежной курортной зоне. Язык общения почти исключительно русский.

Транспорт

Каждый город в Крыму соединен с другими населёнными пунктами автобусными маршрутами. Имеются междугородные троллейбусные маршруты (на трассе Симферопольский аэропорт — Симферополь — Алушта — Ялта). Ялта, Феодосия, Керчь, Севастополь, Черноморское и Евпатория соединены морскими маршрутами. В Евпатории есть трамвай. В Севастополе, от Северной к Южной стороне, и наоборот, ходят катера, которые являются городским транспортом. Железнодорожные линии Мелитополь — Севастополь (с ответвлением на Евпаторию) и Армянск — Керчь (с ответвлением на Феодосию) соединяют Крым с континентом.

Полуостров омывается двумя морями. Портами Чёрного моря являются Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия и Керчь. В Керчи находится паромная переправа через Керченский пролив, связывающая Крым с Россией (Порт Кавказ). Азовское побережье транспортного значения не имеет.

Городской транспорт представлен небольшими автобусами, ходящими достаточно регулярно. Проезд по Судаку стоил нам 2.5 гривны за человека.

Состояние дорог в Крыму заслуживает, с точки зрения велотуриста, самой высокой оценки. Асфальтовые дороги, не исключая крупных магистралей, характеризуются низким трафиком или почти полным отсутствием такового. Сеть грунтовых дорог чрезвычайно обширна и разнообразна, начиная от

превосходных грейдеров, грунтовок и просёлков и заканчивая отличными туристическими тропами, и даже прокатанными кросс-кантри тропинками.

Культура

Крым — один из немногих районов Восточной Европы, приобщившихся к культуре античных Греции и Рима во времена их расцвета. Крымская культура Средних веков тесно связана с Византией и Средиземноморьем. Сохранившиеся доныне руины Херсонеса, основанного ещё в античные времена — наследие древнегреческой и ранней средневековой византийской архитектуры. Позднесредневековая культура полуострова проникнута влиянием малоазиатской мусульманской культуры, несет на себе отпечаток сельджукизма. Крым - родина многих народов и культур, начиная от ранне-осевших народов - греков, армян, болгар, римлян и др. и позже-осевших в результате новых завоеваний - татар и славянских народов. Крым связан с именами И. К. Айвазовского, Чехова, Волошина, Грина, Аркадия Аверченко, Марины Цветаевой; красоту полуострова воспел в «Крымских сонетах» Мицкевич; героическому прошлому, посвящены стихи Алексея Апухтина и Юлии Друниной.

Планируя поход по Крыму, на наш взгляд, обязательно следует включить в маршрут знакомство с объектами туристического интереса, имеющими мировую славу. Так, стоит осмотреть одну из генуэзских крепостей, например в Судак, как сохраняемую в наибольшем порядке. Посетить пещерные города: Баклу, Чуфут-Кале, Эски-Кермен, Мангуп и др. Преодолеть непростые и интересные дороги, пролегающие по высокогорным плато (яйлам) Караби-яйле, Тырке-яйле, Долгоруковской яйле, Демерджи-яйле, Ай-Петринской яйле и др. Яркие впечатления подарят экскурсии в естественные оборудованные карстовые пещеры: Мраморная, Эмине-Баир-Хосар, Красная и др. Обязательно стоит ознакомиться с высокой культурой местного виноделия и отведать местной кухни, наибольшего внимания из всего многообразия которой, по нашему мнению, заслуживает татарская. Бокал вина от Массандры или Солнечной Долины, лагман, шурпа, сорма, а также пахлава с крымскими травяными чаями не оставят равнодушными самых взыскательных гурманов.

Часовой пояс

Время в Республике Крым отстаёт от московского на один час.

Флора и фауна

Растительность в Крыму самая разнообразная. В Крыму произрастают около 2400 видов растений, из которых деревья — 77 видов. Кустарников несколько больше — 113 видов. 118 видов крымских растений включены в Красную книгу или признаны заповедными решением местных органов власти. В местах, пригодных для турстоянок, наиболее типичными породами деревьев являются хвойные (преимущественно сосна), из лиственных часто встречаются

буки, развести костёр из влажной древесины которых представляет весьма непростую задачу.

Ввиду достаточно высокой плотности населения, диких животных, тем более представляющих опасность для туристов, в Крыму не встречается. Единственные представители фауны, создающие сложности для путешественников – это насекомые и змеи. Здесь ситуация в мае различна для каждого года. В 2013 году - встречали на пути змей и сколопендр. Змеи встречались в основном на равнинных участках, сколопендры –практически на всех участках.

Паспортный режим

Туристам, гражданам РФ, посещающим Крым необходимо иметь при себе паспорт. При въезде оформляется карточка, часть её отдаётся на въезде, вторая отдаётся на выезде.

Сотовая связь

Роуминг для сим-карт московских сотовых операторов грабительно дорогой. Рекомендуем приобретать сим-карту местных операторов.

Деньги

На Украине в ходу гривна. На протяжении всего похода курс был 1:4. За 1000р давали 250 гривен. Т.к. заранее не было нужной суммы для оплаты жилья в Керчи и покупку ходовой и общественной воды, первый обмен совершили в поезде. Затем пользовались обменниками в Керчи, в Новом Свете, Бахчисарае.

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Целями похода являлись:

1. **Учебно-тренировочный поход школы спортивного велотуризма** - отработка взаимодействия участников в спортивном велопоходе в регионе, охватывающем различные типы дорожного покрытия и ландшафта, проведение комплекса учебных мероприятий школы велосипедного туризма БУ.
2. **Культурно-познавательная:** ознакомление с природными и культурно-историческими достопримечательностями Крыма.

УЧЕБНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ШКОЛЬНОГО ПОХОДА

Настоящий поход являлся УТП школы БУ. Ниже приведён список учебных мероприятий проведённых на маршруте

Дата	Тема занятия	Тип занятия	Место проведения
29.05-30.05	Правила поведения на транспорте. Общение с попутчиками, органами власти.	инструктаж	В поезде
	Сборка и разборка велосипеда в походе	практика	До и после поезда
30.05	Обеспечение безопасности в велопоходе. ПДД.	инструктаж	После высадки из поезда
1.05-2.05	Медицинский контроль и самоконтроль	инструктаж	Во время остановки на обед по отделениям согласно маршрутам групп
2.05	Организация привалов и ночлегов в условиях пустыни	практика	Арабатская стрелка
3.05	Режим движения в течении ходового дня	практика	В течении дня по отделениям согласно маршрутам групп
4.05	Техника преодоления препятствий: горные спуски и подъемы	практика	В течении дня по отделениям согласно маршрутам групп
5.05	Движение в группе на технически сложных участках	практика	В течении дня по отделениям согласно маршрутам групп
6.05	Ремонт велосипеда в походных условиях	семинар	т/с Нижний Кок-Асан
	Организация привалов и ночлегов в горной местности		
7.05	Действия группы в аварийной ситуации	семинар	Во время остановки на обед

Неотъемлемыми составляющими как учебного процесса, так и надёжным инструментом контроля психологического климата в группе были вечерние «разборы

полётов» - доверительное общение участников похода с заранее определёнными правилами. Все участники по очереди высказывались, по следующим вопросам:

- Наиболее положительные впечатления за день (за отрезок времени)
- Негативные впечатления и их причины
- Пожелания, ожидания

В результате выполнения учебного плана на УТП участниками в полной мере освоены аспекты туристического быта и принципы прохождения спортивного велосипедного маршрута, а также прочие вопросы, касающиеся медпомощи, ремонта, безопасности в походе.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ШКОЛЬНЫХ ГРУПП НА МАРШРУТЕ

На маршруте группы поддерживали связь при помощи мобильных телефонов.

Случаи взаимодействия групп при встрече на маршруте:

- Керчь – первое и второе отделение, стартовая подготовка
- Золотое – первое и второе отделение, встреча в точке на маршруте
- Судак – первое и второе отделение, встреча в точке на маршруте
- Морское – первое и второе отделение, встреча в точке на маршруте
- Зеленогорье – первое и второе отделение, встреча в точке на маршруте, обмен информацией
- Т/с Ниж. Кок-Асан – все четыре отделения школы, плановая точка
- Головановка – первое и второе отделение, встреча в точке на маршруте
- Александровка – первое и второе отделение, встреча в точке на маршруте
- Т/с Вост. Суат – первое, второе и третье отделение, встреча в плановой точке на маршруте
- Стол-гора, Тырке-яйла – первое и третье отделение, совместное взятие перевального взлёта
- Бахчисарай – первое и второе отделение, встреча в финальной точке активного маршрута
- Симферополь – встреча всех отделений школы, совместный финиш, погрузка

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут включал три этапа:

1. Стартовый: Керчь - оз. Чокрак- Золотое-Владиславовка-Степное-Феодосия – Щебетовка – Судак

Первый этап представлял собой путешествие по равнинным районам, включающим участки пересечённой местности (Караларская степь), и преследовал целью подготовить группу к более трудным горным участкам. Группа на участке хорошо раскаталась, о чем свидетельствует высокий темп движения и отсутствие отставания от графика на последующих этапах маршрута.

2. Горный: Судак-Новый Свет-Веселое-Морское-Зеленогорье-Красноселовка-Боагодатное-Караби-яйла-Стол Гора-Перевальное-Заречное-Доброе-Константиновка-Каиштановое-Трудолюбовка-Бахчисарай

Горному этапу предшествовала полудневка Судак-Новый свет, целью которой являлся хороший отдых группы перед трудными горными участками. Особое внимание уделялось поведению группы перед горными спусками, требовавшими большой концентрации внимания и умения управлять велосипедом в резко меняющихся ситуациях.

3. Культурно-познавательный: Бахчисарай

Основной задачей третьего этапа являлось ознакомление с культурно-историческими достопримечательностями Крыма. С экскурсией группа прошла по Ханскому дворцу, особый восторг у большей части группы вызвал знаменитый бахчисарайский фонтан слёз. Также посетили пещерный город Чуфут-Кале, где обязательно следует побывать на обеих сторонах балки, на которой расположен город. В завершении дня проехали по Качинскому каньону и трейловой трассе – которая вызвала всеобщий восторг техничностью участков и разнообразием покрытия.

Выводы:

Согласно данным метеорологической статистики, май является наиболее засушливым месяцем в Крыму и характеризуется минимумом осадков. В 2013 г. За поход не было осадков вообще. Все время над нами светило солнце и было тепло. Единственной неприятностью от погоды был сильный ветер, встретивший нас на яйлах, и сопровождавший нас до самого Ангарского перевала.

Таким образом, по итогам прохождения маршрута можно сделать следующие выводы:

- Маршрут пройден в весьма благоприятных погодных условиях.
- Для движения в засушливое время, при палящем солнце предпочтительным является прокладка маршрута по лесной зоне, затенённым участкам. Обязательно строгое соблюдение питьевого режима и контроль за наличием необходимого количества ходовой воды у участников. Удачным оказался опыт применения изотоников MultiPower в первые дни, позволивший группе

быстро адаптироваться к движению при жаркой погоде и ограниченном количестве воды

- В первые дни необходимо применение защитного крема от солнца, со степенью защиты не менее 30. Также необходимо иметь легкую одежду, закрывающую участки кожи наиболее подверженные обгоранию на солнце(руки, ноги, уши, шея).
- Следует помнить о защите от клещей, комаров и прочих насекомых.
- Рекомендуем останавливаться на официальных турстоянках, в особенности в будние и не праздничные дни. Хороший родник и прекрасная поляна гарантированы.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Заброска в наиболее крупные города Крыма является весьма удобной, т.к. они соединены между собой железнодорожной и автомобильной сетью.

Адреса и телефоны поисково-спасательных служб

Подразделение	Адрес	Телефон
центральный офис КСС Крыма	г.Симферополь, ул.Зои Жильцовой, 24	(0652) 25-31-58 (круглосуточно)
Контрольно-спасательные отряды (КСО)		
Симферополь		+38 0652 25-31-58
Алушта		+38 098 470-92-24
Бахчисарай		+38 098 896-54-08
Судак		+38 067 740-41-24
Севастополь		+38 0692 54-33-97
Контрольно-спасательные посты (КСП)		
Ай-Петри		+38 067 405-82-99
Караби-яйла		+38 0652 70-97-96
Кизил-Коба		+38 067 740-48-83
пер. Ангарский		+38 067 650-13-41
Дежурный КСС Крыма: тел. +38 067 555-000-1		

Веломастреские и магазины запчастей

Информация, собранная в приведённой ниже таблице, на наш взгляд, может оказаться крайне полезной в случае возникновения аварийных и экстренных ситуаций, а также в случае потребности в ремонте, превышающем возможности группового ремнабора.

Где в Крыму найти велосервис и запчасти

Этот список составлен в коммерческих целях для помощи туристам в крымском велопоходе. С дополнениями, предложениями и вопросами обращаться: tou@on-line Crimea, +38(066)1253505; Мария Корниченко, Феодосия

Район Крыма	Название, статус	Адрес	Ориентир	Телефон	Примечание
Алушта	"Адреналин" Магазин	ул. Ленина, 8-а		-38-098-470-92-24 (Рустем Дмитриев), -38-066-225-69-11 (Александр)	Возможен выезд к месту погоды в пределах Бахчисарайского р-на
Бахчисарайский район	Веломастерская Александра Булатова	Бахчисарей, ул. Бельгийских 24	Объездная на Севастополь	-38-067-767 49 11	
	Туротель «Привал» Велопрокат (Александр)	Бахчисарей, туротель «Привал»	За ханскими дворцом поворот направо вверх	-38-097-550-38-60	
	«Колесо» турбаза	Село Баштановка, ул. Первомайская, 7	При въезде в село, поворот направо. Ограина села	-38-067-3067318 -38-095-5287232	Набор инструментов, запчасти к прокатному парку велосипедов. Модели: Kelly's, Menda, Bergamont
Белогорский район	Веломастерская Дашиния Власова	село Бакли	Третий по счету дом от магазинов в центре села	-38-050-689-33-26	
Евпатория	Веломастерская при Велотуристе "ТКАНИ"	ул. Братьев Буслаевых, ГК ОСОУ (ЛОСАФ)		-38-050-86-64-08 -38-095-137-23-27	
	«Веломания» Магазин				
Керчь	«Вело Спорт» магазин и мастерская	на углу ул. Маршала Бреденко и Митрошина	Здание стадиона «50 лет Октября»	-38 050-210-74-56 (Владимир Никитин)	
	«Велоцентр» Магазин	ул. Крылова 26	5-7 минут пешком от парка Тренева	(0652) 61-06-71 -38-050-667-33-93	
Симферополь	«Веломир» Магазин	ул. Камысская, 8		-38-050-496-67-15	
	«Эквестро» Магазин	ул. Чехова, 2	рядом с подстанцией Ленина, за Советом министров	-38 (0652) 703-804 -38-099-900-33-85	GPS: N 44° 56' 47" E 34° 6' 32"
	«Трайб Спорт» Магазин	Пр-т Победы, д. 209 "К"	2 этаж "Международного торгового центра"	(0652) 70-56-52	
	«Велотур» Магазин	ул. Менишкова, 84-а		(0692) 244-000	GPS: 44°53'36"N 33°29'6"E
Севастополь	«Velo» Магазин	Ген. Острикова 90		(0692) 57-36-52, 57-47-72	
	«ЭКСПРЕСС» Магазин	Героев Сталинграда, 51		-38-050-217-30-41 -38-050-344-61-80	
Судак	Автоматизин «Стор-Сити»		100 м от рынка в сторону моря Возле маг. «Люкс» есть указатель		Чуть-чуть велосипедистов на дешёвые модели в АВТОМАТИЗИНЕ
Феодосия	«АвтоВелоМото» Магазин	ул. Русская, 20	Магазин «Белая Азия»	не знаем и знать не хотим	Феодосийские велосипедисты очень НЕ любят этот магазин
	Веломастерская Сергея Тимохина	Гаражный кооператив «Чайка» №183	Район улицы Пянова (подъезд от СШ №2 к Челноковскому насесту)	-38-066-310-73-40	GPS: N 45° 01,870' E 035° 21,498", 46 м над урлм Возможен выезд к месту помощи в пределах Большой Феодосии
	Прокат «Фео» Магазин «ВетКом»	Ул. Русская, 10	Возле хупиши (5 минут от ж/д вокзала)	-38 066-133-16-57	Продажа, прокат велосипедов. Модели: Kelly's, Тек Веломастерская, продажа запчастей
	«Слава» Магазин	Ул. Нахимова, 2. Центральный рынок, район 3	Территория рынка, прилегающая к улице Вазарной	-38 050-148-57-93 (Иван Сорочинский) -38 050-031-77-86 (Данил Сорочинский)	
Щёлкино	Палатка	на рынке хотоваров	рядом с набережной		выбор небольшой
Ялта	«БайкПроСпорт» Магазин	ул. Орехова, 28		-38-067-739-72-70	
	Палатка	на рынке хотоваров	рядом с набережной		выбор небольшой

Аварийные выходы с маршрута

Преобладающая часть маршрута пролегает вблизи дорог общего пользования и автомобильных трасс. Получение помощи при возникновении аварийной ситуации не представляло существенных трудностей.

Произошедшие на маршруте падения и поломки не потребовали схода участников или группы с маршрута.

Изменения маршрута

В заявленной в маршрутной книжке нитке изменений не сделано. В связи с весьма благоприятными погодными условиями маршрут пройден по запасному варианту, заявленному в маршрутной книжке. Подготовленный в Москве трек похода пройден без отклонений.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
30.04	1	Керчь	5
01.05	2	Керчь - Оз. Чокрак – Золотое – Казантипский залив	65
02.05	3	Казантипский залив – Ленино – Каменское	60
03.05	4	Арабатская стрелка – Львово – Владиславовка – Феодосия – хр. Узун- Сырт – т/с Поляна десантников	75
04.05	5	Т/с Поляна десантников – Щебетовка – Солнечная долина – Меганом – Судак – Новый Свет	60
05.05	6	Новый Свет (днёвка)	10
06.05	7	Новый Свет – Весёлое – Морское – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Ниж. Кок-Асан	40
07.05	8	Т/с Ниж. Кок-Асан – Головановка – Александровка – Новоклёново – Караби- яйла – Метеостанция	45
08.05	9	Метеостанция – т/с Вост. Суат – Стол-гора – Тырке-Яйла – Демерджи-Яйла – пер. МАН – т/с поляна МАН	20
09.05	10	Т/с поляна МАН – пер. Ангарский – Перевальное – Пионерское – Партизанское – Трудолюбовка - Бахчисарай	65
10.05	11	Бахчисарай – Чуфут-Кале – Кыз-Кермен – Качи-Кальон - Бахчисарай	35
11.05	12	Бахчисарай – Сифмерополь	5

График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Характеристика участка
30.04	1	Керчь	9	Городские улицы
01.05	2	Керчь – оз. Чокрак – Караларская степь	62	Асфальт, степные дороги в пересечённой местности
02.05	3	Караларская степь – Золотое – Нижнезаморское – мыс Казантип – Щёлкино – Семёновка – Калиновка - Рыбное	62	Степные дороги в пересечённой местности, асфальт, песчаная дорога, грунтовки
03.05	4	Рыбное – Каменское – Львово – Владиславовка – Феодосия – хр. Тепе-Оба	68	Грунтовка, грейдер, асфальт
04.05	5	хр. Тепе-Оба – Подгорное – хр. Узун-Сырт – Старый Крым – тропа Грина – Армутлукская долина – Щебетовка – Солнечная долина – мыс Меганом – Капсель - Судак	76	Грунтовка, асфальт, каменная горная дорога, дорога по виноградникам, асфальтовый перевал
05.05	6	Судак – Новый Свет	14	Асфальт, каменная горная дорога, переходящая в тропу
06.05	7	Новый Свет – Весёлое – Морское – Зеленогорье – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Ниж. Кок-Асан	42	Горная тропа, горная каменная дорога, асфальт, туртропа, грунтовка, грейдер
07.05	8	Т/с Ниж. Кок-Асан – Красносёловка – Головановка – Карасёвка – Александровка – Новоклёново – Благодатное – Караби-яйла – т/с Вост. Суат	52	Асфальт, грунтовая дорога в пересечённой местности, каменная горная дорога со значительными неровностями, уступами, лесная дорога
08.05	9	Т/с Вост. Суат – т/с Сулух-Оба – Стол-гора – Тырке-яйла – Сев. Демерджи яйла – Южная Демерджи (радиально пеше) – скала Козырёк – пер. МАН – источник Индек-Чокрак	24	Лесная горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, горные грунтовые дороги

09.05	10	источник Индек-Чокрак – Ангарский перевал – Перевальное – Пионерское – Клиновка – Партизанское – Кизилровка - Трудолюбовка - Бахчисарай	64	Горная грунтовая дорога, асфальт, лесные и полевые грунтовые дороги
10.05	11	Бахчисарай – Чуфут-Кале – Машино – Баштановка – Куйбышево - Бахчисарай	48	Асфальт, горные грунтовые дороги, трейловая велосипедная дорожка
11.05	12	Бахчисарай – Симферополь (электричка, поезд)		Городские асфальтированные дороги

За поход пройдено: 521 км.

Из них на велосипеде: 490 км.

Суммарный набор высоты: 8770 м.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

0 ходовой день, 30 апреля (вторник)

20:30 прибываем в Керчь с опозданием на 20 минут, заброска на поезде прошла легко, команда собралась веселая, всю дорогу проиграли в Митину настольную игру «Бум». На больших остановках поезда накупили воды на каждого литров по 6 , поэтому у всех огромные рюкзаки. Зато утром её не искать.

20:53 собрали велосипеды, двумя группами преждевременно поздравили Полякову Ирину с Днем Рождения, подарив ей синенький шлем. Выезжаем на маршрут, направляемся в частный сектор.

23:51 – приехали в домик близ санатория Киев, проехали около 9 км по ночной Керчи, город освещён хорошо, относительно безлюден. В Крыму наступила настоящая весна, бушуют сумасшедшие запахи, медовые и еще какие-то непередаваемые. Погода отличная! Принимаем душ, пьем чай, Лёне меняем монетку переднего переключателя.

Пройдено: 9 км (асфальт).

1 ходовой день, 1 мая (среда)

Подъем в 7:00.

Выезд в 8:36. Палит жаркое солнце, сильная жара. Выезжаем.

9:08 –осматриваем в Керчи старейший храм Иоанна Предтечи.

9:16 – прокол у Ромы

9:39 – пройдено 8 км, поднялись на Митридатский холм по серпантину, откуда открывается красивый вид на море. Руины впечатляющие, место очень зрелищное.

9:50 – выдвигаемся дальше на маршрут.

10:00 – 10:45– докупаем медикаменты в аптечке, поменяли деньги в банкомате, подстраиваем Ире гидравлические тормоза.

11:50 – пройдено 23 км, до сопочного поля хорошо накатанная степная грунтовка; приехали на грязевые вулканы, из которых извергается, булькает и пукает. Один вулкан не работает сегодня, на сопке выходной по понедельникам (шутка).

12:35 – перекусив, покидаем грязевые вулканы.

13:26 – едем по грунтовке с видом на море. С нами едет дядя Боря, самый старый велосипедист в Керчи, который попросился с нами прокатиться. Очень задорный и бодрый дедок.

13:42 – пройдено 33 км,на подъезде к озеру Чакрак, у Ромы чудесным образом разорвалась камера.

14:47- пройдено 36 км, остановились на роднике умыться и набрать водички, потом едем обедать на озеро Чакрак, вода почти без привкуса сероводорода, вполне пригодная для питья в некипячёном виде. Этот родник можно рассматривать как последнюю удобную точку набора воды перед входом в Караларскую степь.

15:25-16:07 – пройдено 43 км, встали на обед недалеко от озера, растянув тент от солнца между велосипедами.

16:50 - едем по слегка заросшей грунтовке

18:30 – пройдено 62 км, приехали на ночевку на генеральский пляж Азовского моря, немного не доезжая руин Киммерийской крепости. От оз. Чокрак до места стоянки хорошая степная грунтовка, местами немного подзаросшая. Местность довольно пересечённая –

постоянно небольшие спуски и подъёмы. Весь день отличная солнечная погода! Место для стоянки очень красивое – закрытая маленькая морская бухточка, готовим ужин на горелках. Ужинаем во время заката! Палатки ставим с выходом и видом на море!

Пройдено: 19 км (асфальт) и 43 км (степные дороги)

Данные за день:

Проехали 62 км

Время движения 5:31

Время остановки 3:40

Средняя скорость в движение 11км/ч

Средняя общая скорость 6,7 км/ч

Итого: за день много поломок, у Ромы сломалась и починились контактные педали.



В Керчи у храма Иоана Предтечи



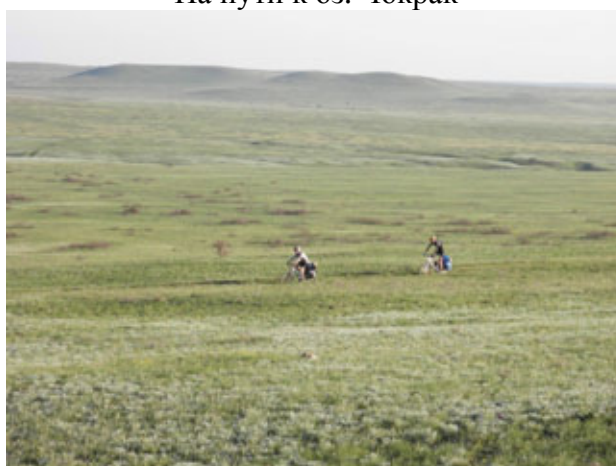
На Митридатском холме у начала лестницы



В долине грязевых вулканов



На пути к оз. Чокрак



Вдоль озера Чокрак к Караларской степи

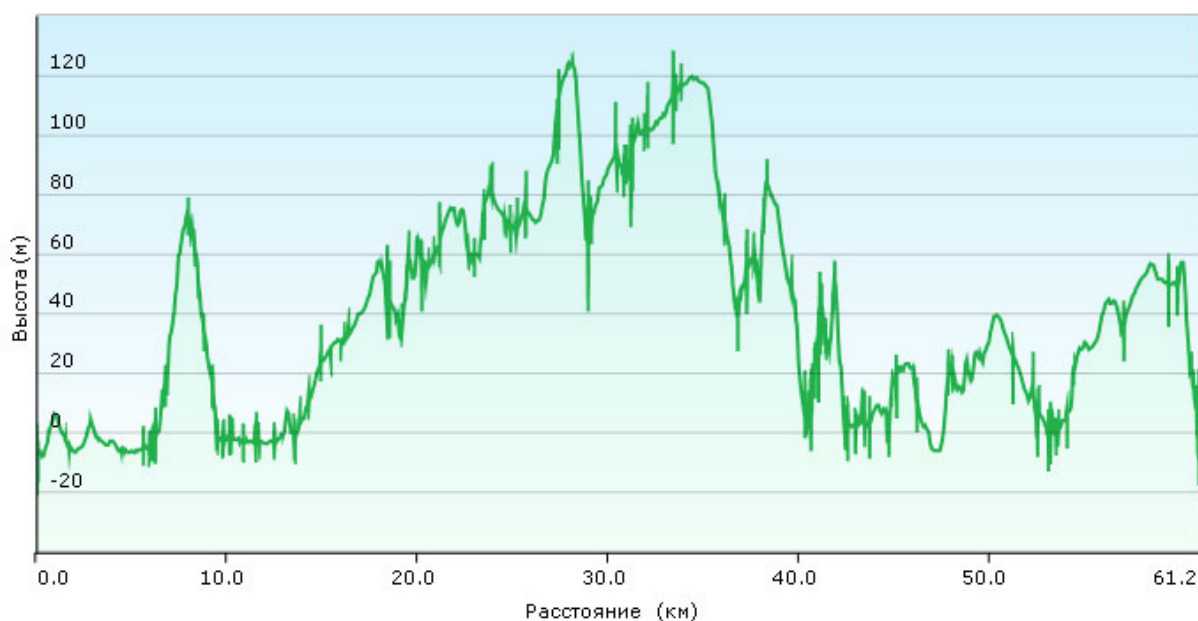


По Караларской степи



По Караларской степи

Ночёвка в бухточке на берегу Азовского моря



Набор высоты: 850 м.

2 ходовой день, 2 мая (четверг)

Подъем в 6:00, выход в 8:00. Хорошая солнечная погода, тепло.

9:08-9:21, пройдено 7,2 км – Приехали в село Золотое, где закупились водой. От места ночёвки хорошо накатанная степная грунтовка, пересечённая местность с перепадами высот до 50 м. У магазина встретили группу Иры Поляковой, но они быстро уехали, не пообщавшись с нами.

9:44-10:00 – остановились на 10-ти минутный перекус на берегу моря. От Золотого едем по асфальту.

10:12, пройдено 16,2 км, – въехали в д. Нижне-Заморское. Едем по песчаной грунтовке..

10:40-11:10 – Женя сломал багажную стойку («собачья нога»), которая защищает от попадания рюкзака в колесо. Чинимся хомутами и изолентой. Сделали перекус.

11:50-12:11, пройдено 30 км, – приехали в д. Азовская, где сделали перекус и отдохнули на отличной стоянке у маленького прудика. От д. Нижне-Заморское до Азовской

дорога представляет песчаную грунтовку, местами песок довольно глубокий, заносит. В седле проехали практически все, но в жару такой аттракцион не в радость

12.30, пройдено 35 км, с. Мысовое, начинается асфальт.

12:47 – пройдено 39 км, приехали в Щелкино, остановились у магазина, покушали мороженное и попили Живчик.

13:54-15:22 – пройдено 47,5 км, остановились на обед на берегу моря около д. Семеновка. Натянули тент. После обеда искупались в холодном Азовском море, в самый зной посреди дня холодное море оказалось весьма кстати.

15:47 – во время обгона на трассе машина подала звуковой сигнал, Настя от неожиданности резко нажала на тормоза, в неё врезался сзади Саша, в результате Настя упала и повредила ногу в области чуть ниже колена. Медик оказывает первую помощь.

17:22- пройдено 49,8 км, – забинтовали Насте ногу и приняли решение ехать на ночевку. Женя взял её на буксировочный трос-эспандер. Вещи пострадавшего участника распределили между остальными участниками группы. Доехали до магазина в д. Калиновка, где закупили перед ночевкой.

18:45 – пройдено 62 км, приехали на ночевку, очень красивое место, бухта на берегу Азовского моря, Арабатский залив, недоезжая около 2 км до Рыбного. Погода весь день отличная, голубое небо.

Пройдено: 28 км (асфальт) и 34 км (грунтовые и песчаные дороги)

Данные за день:

Проехали 62 км

Время движения 4:37

Время остановки 4:37

Средняя скорость в движение 13 км/ч

Средняя общая скорость 6,7 км/ч

Итого: Спокойный день, если не считать Настиного падения и сильной травмы ноги. Очень красивые интересные грунтовые полевые дорожки.

Не смотря на то, что второй день стоим на пляже, мы каким-то чудом находим дрова и у нас есть костер, ребята купаются и сразу греются у костра. Поем песни под гитару у костра в 2-х метрах у моря под звездным небом. Закат на море в очередной раз меняет наши представления о том, что такое чудо. Невероятная палитра красок и непредсказуемая последовательность смены цветов. В конце концов день неспешно тает в нежно сиреневой дымке и на побережье опускается безмятежная южная ночь.



Окончание Караларской степи, у руин
Кимерийской крепости



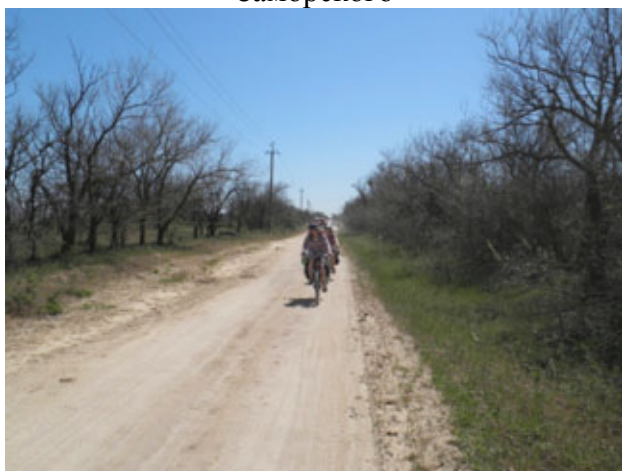
Последние километры по Караларской
степи



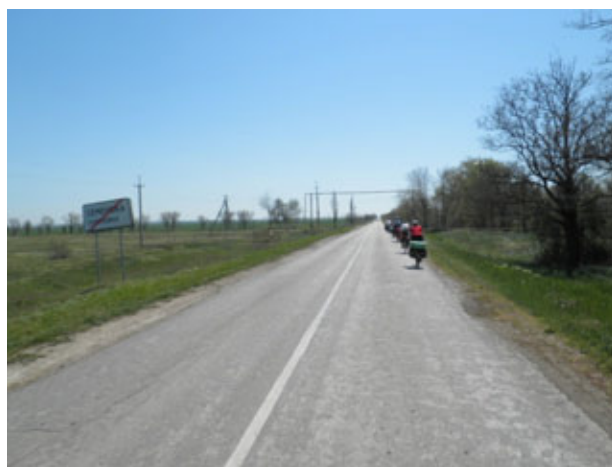
По асфальту от Золотого до Ниж.
Заморского



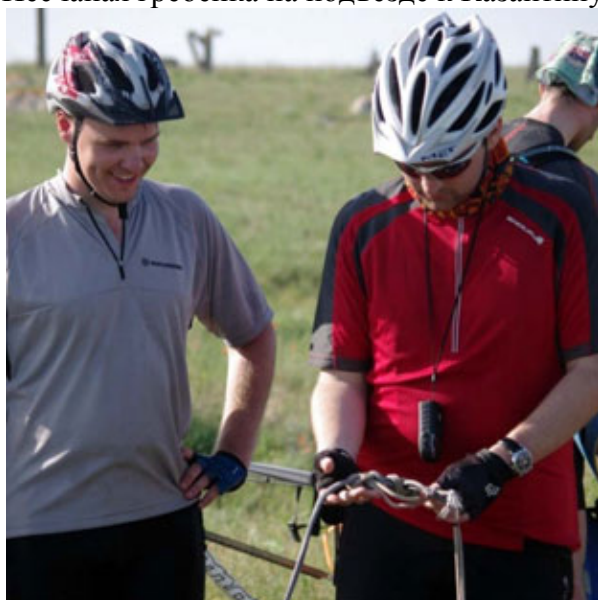
Полевой ремонт багажника



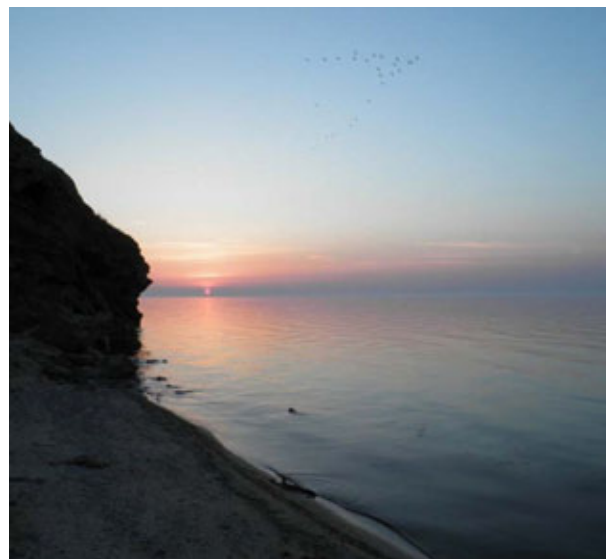
Песчаная гребёнка на подъезде к Казантипу



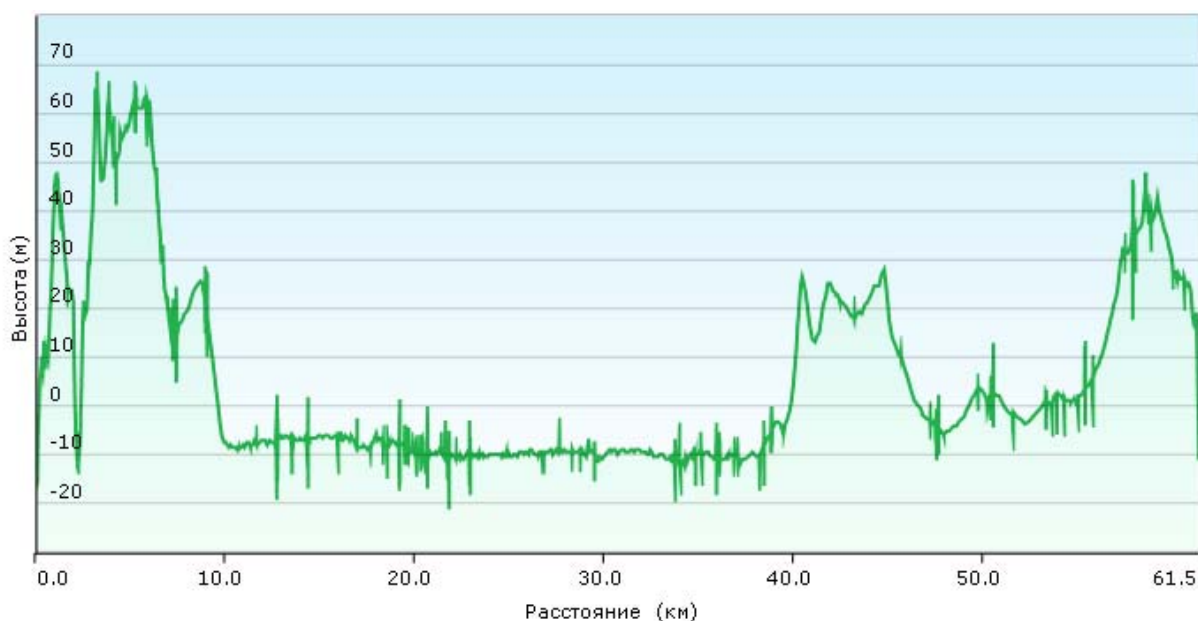
От мыса Казантип на юг по асфальту



Дальше на эспандере



Ночевка в бухте на берегу Арабатского
залива



Набор высоты: 460 м.

3 ходовой день, 3 мая (пятница)

Подъем в 6:00 с видом на море, выход в 8:14.

8:25 – пройдено 2 км, Проезжаем Рыбное – пару домиков на высоком морском берегу. Цветут маки. Женя буксирует Настю до Феодосии на тросе. Настя старается подкручивать педали. Выходит неплохо. От места ночёвки до Каменского превосходно накатанные полевые грунтовки, справа – утренней море рассыпает искрами солнечные блики, слева – подобно морю волнуется бесчисленными волнами цветущая степь. Завораживающее зрелище! Ехать по грунту можно быстро – быстрее 20 км/ч. Едем медленно, т.к. у нас буксировка, никаких гонок.

9:30-9:57 – пройдено 12,6 км, приехали в д. Каменское к магазину.

10:23 – пройдено 21 км, остановились на перекус за деревней Львово.

11:00 – пройдено 28,2 км, проехали грейдер, начался асфальт.

11:08 – прокол у Ромы. Основная группа поехала дальше в тень, а Рома с Данилой остались чиниться.

12:34-13:18 - при буксировке трос накрутился на Настины тормоза и очень сильно прижал крышку к ободу. Трос удастся снять с трудом. Натягиваем тент, делаем перекус и перевязку Насте. Также диск протёр рубашку Настиной гидролинии Трос сняли, т.к. дальше начинаются спуски и транспортировка на тросу не безопасна. Настя продолжает движение сама. Вначале едем медленно, чтобы проверить, как будет двигаться Настя. Но скоро выясняется, что всё в порядке. Сохраняя бдительность, движемся дальше.

14:16 – приехали в Феодосию, в больнице делаем прививку от столбняка Насте, пытаемся купить гидролинию в веломагазине, но неудачно.

15:15 – пройдено 54 км, уезжаем из столовой «По домашнему», что расположена около домика Грина

18:43 – пройдено 68 км, после затяжного подъема от Феодосии (от Генуэзской крепости к воротам военной части) встали на стоянку около конденсационной чаши инженера Зибольда. Превосходный источник воды (колодец) расположен в СНТ Портовик. Родники, обозначенные на карте пересыхающие, течёт еле-еле.

Пройдено: 26 км (асфальт) и 42 км (грунтовые дороги и грейдер)

Данные за 3 день:

Проехали 68 км

Время движения 4:43

Время остановки 4:41

Средняя скорость в движение 12,4 км/ч

Средняя общая скорость 6,7 км/ч

Итого: Место стоянки душевное, в сосновом бору. Населёнка относительно недалеко, но место хорошо укрыто от дорог и лишних глаз. Погода весь день отличная. Вечером Рома многим чинит тормоза, меняет колодки и прокачивает гидравлику.



Вдоль Арабатского залива к Каменскому



От Каменского на грейдер к Львово



Грейдер Каменское - Владиславовка



От Владиславовки до Феодосии



Въезжаем в Феодосию

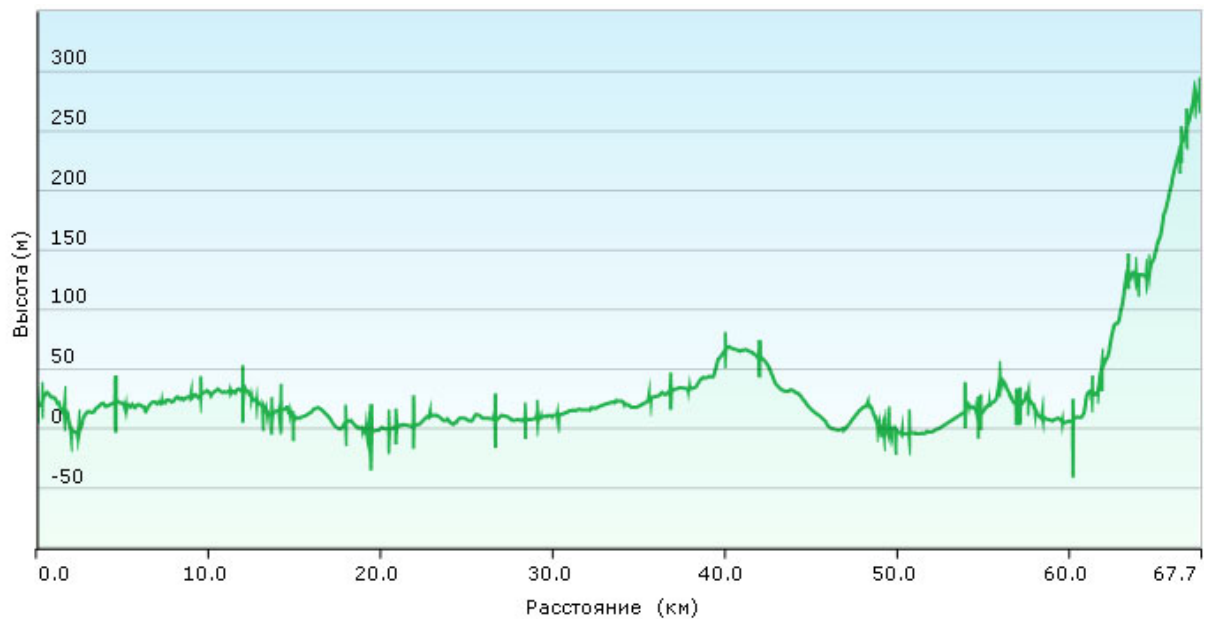


Посещаем больницу в Феодосии

Традиционное фото у домика Грина



Подъём на Тепе-Оба



Набор высоты: 690 м.

4 ходовой день, 4 мая (суббота)

Встали в 6:00, выходим в 8:21. Рома, Лёша, Лёня спали под тентом на свежем воздухе. Насте перевязываем ногу. Погода как всегда отличная.

9:26, 9,36 км – спустились с крутого каменистого грунтового спуска в село Подгорное.

11:17 - пройдено 22.7 км, поворачиваем от окрестностей Старого Крыма на тропу Грина.

13.50 – пройдено 36 км, после тропы Грина проехали по Армутлукской долине и выбрались на трассу Р-29, начинается асфальт. На тропе Грина прокололся Рома, а Лёша упал и растянул запястье. Медиком была наложена обезболивающая повязка и эластичный бинт. Тропа Грина – горный затяжной спуск с крутыми виражами, множеством камней, участками сыпухи.

14:00-14:50, пройдено 38 км, добрались до посёлка Щебетовка. Обедаем и начинаем крутить через асфальтовый перевал в Солнечную долину.

16.46 – пройдено 55 км, Солнечная долина.

17:02, 50 км – пройдено 58,5 км, Приехали на Меганом, фотографируемся у озера.

18:32, пройдено 73,3 км, – приехали в Судак. У Саши срезало винт крепежа багажника. Лёша и Митя уехали с рацией договариваться про частный сектор, остальные ждут и помогают чиниться Саше. Немного прохладно.

19:15 – заехали в частный сектор, Морская ул., д. 12. Проверенное место. За ночь 70 грн./чел, хороший душ и кухня, загрузка в стиральную машинку – 25 грн.

Пройдено: 36 км (асфальт) и 36 км (горные, лесные грунтовые дороги)

Данные за 4 день:

Проехали 76 км

Время движения 5:52

Время остановки 5:09

Средняя скорость в движение 12,7 км/ч

Средняя общая скорость 6,7 км/ч

Итоги: Насыщенный и очень эмоциональный день. Горы, тропы, скоростные участки, берег моря и финиш в хорошем домике. Вечером роскошный ужин.



Смотровая на Тепе-Оба



К Подгорному



Вид на Кара-Даг с хребта Узун-Сырт



От хр. Узун-Сырт до Старого-Крыма



На тропе Грина



На тропе Грина



В Армутлукской долине



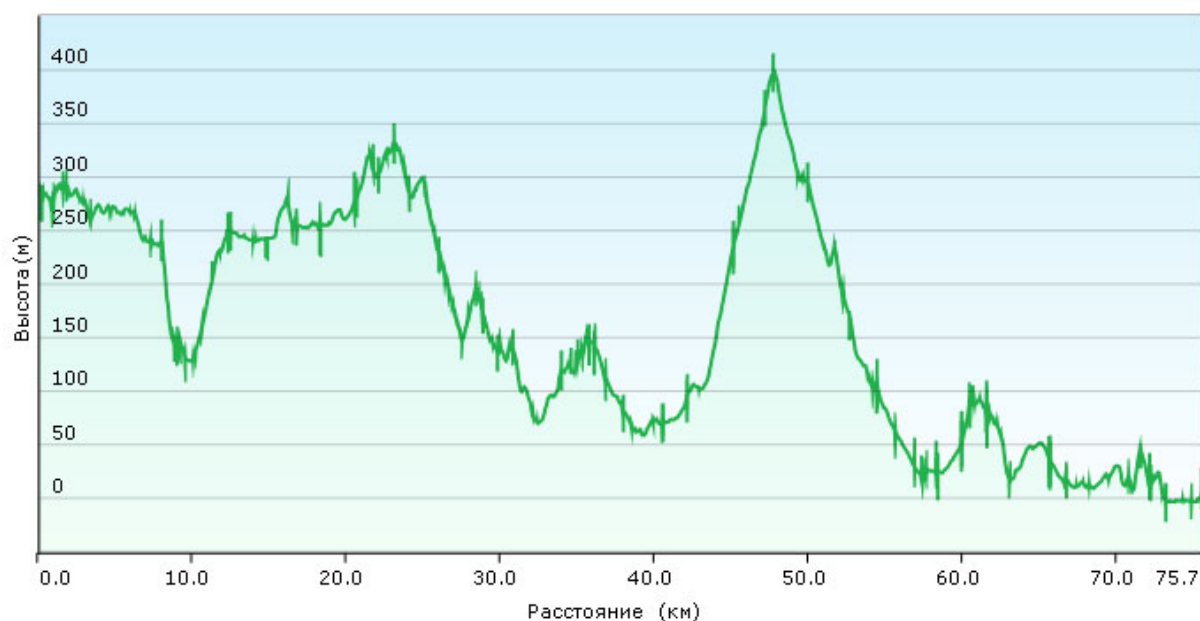
На Меганоме близ пос. Солнечная Долина



По Меганому



В Судакe на набережной



Набор высоты: 1260 м.

5 ходовой день (полудневка), 5 мая (воскресенье)

9:17 – С утра завтракали яичницей с жареными сардельками, какао и хлеб с маслом, к чаю крымско-татарские сладости.

После завтрака пошли смотреть крепость в Судак. Погода немного испортилась, затуманилась. Видимость не превышает 300 м.

10:00 –забрались на триангулу крепости в Судак. Вид от сюда просто потрясающий. Был бы, если б не злосчастный туман. Поулыбавшись в белое морево спускаемся осматривать крепость по периметру. В крепости постреляли из лука – очень увлекательно. Около 10 гривен.

12:21 - взгромоздились на велосипеды и покатали неспешно в Новый Свет по асфальту. Трасса не самая безопасная, но невероятно живописная.

13:00 – начало экскурсии на завод шампанских вин Новый Свет. Очень насыщенная и интересная программа. Дегустация как всегда изумительная.

16.00 – пообедали в кафе на пляже Нового Света. Пополнили запасы провизии и полезли в гору «вдоль трубы».

18:00 – забрались на вершину хребта у Нового Света. В паре мест затаскивали велосипеды по двое. Вид очень красивый, страдания стоили этого! Рюкзаки, конечно стоило перевесить на плечи, но справились отлично и без этого.и так.

Данные за 5 день:

Пройдено: 12 км (асфальт) и 2 км (горная каменистая дорога, переходящая в тропу)

Проехали 14 км

Время движения 2:14

Время остановки 3:54

Итоги: Наблюдали красивейший закат. Головокружительной красоты виды как в сторону Судака, так и в сторону Караби. Меганом был похож на плавающий в облаках остров. Рома прокачивал гидравлику. Шесть человек спали ночью под открытым небом

вокруг костра, выложили солнышко, мы были лучиками. Утром проснулись в тумане, спальники были влажные от россы.



В Судакe в Генуэзской крепости



В крепости на экскурсии



Прибываем в Новый Свет



Завод шампанских вин Новый Свет



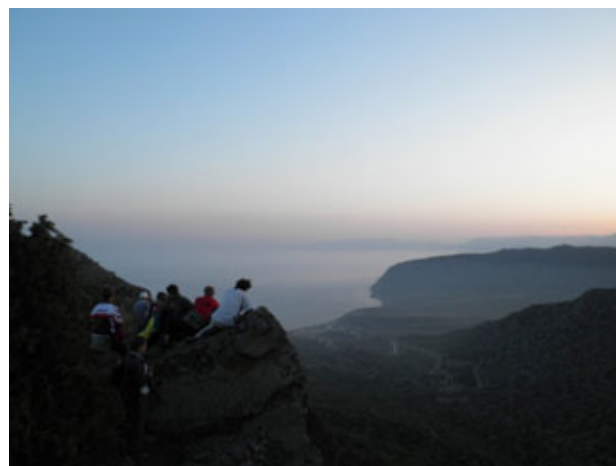
Здесь рождается шампанское



На дегустации



На хребет от Нового Света «вдоль трубы»



Удивительный закат с хребта



Набор высоты: 550 м.

6 ходовой день, 6 мая (понедельник)

Подъём в 6.00. Вышли на маршрут 8.10. Умеренно плотный туман, видимость не превышает 100 метров. Инструктаж по траверсированию склона с велосипедом. Первые 500 м после вершины хребта по траверсной тропе вдоль трубы проходим пешком, затем ехать становится безопасно – садимся в седло.

8.45 – Штурман не успел затормозить на спуске, падение, незначительные ссадины. Обрабатываем антисептиком.

9:53, пройдено 7.1 км – приехали в д. Веселое, перекус. Далее по шоссе Р-29 движемся в сторону Морского, от верхней точки на дороге до Морского затяжной спуск. Чтобы не продуло одеваем ветровки.

11:30, пройдено 16.8 км – Закупились в д. Морское. Там же встретились с группой Иры Поляковой и Марины соколовой. Двинулись в сторону Зеленогорья.

14:18, пройдено 27.2 км – спустились в д. Зеленогорье. Дорога от Морского до Зеленогорья вьётся по живописным холмам и стремится к живописным зелёным горам. Постоянные подъёмы и спуски. На одном из спусков Митя упал и разодрал локоть и бедро. Кровоточащие ссадины Медик со всем справляется.

16:02 – ходили гулять за 20 гр смотреть Ущелье «Арпатские водопады», водопадов, как таковых нет – несколько живописных порогов и перекатов, зато ущелье очень красивое. Женя даже искупался. Полезли в гору (к южной оконечности скалы Свидание). В начале подъёма устроили обед. Далее почти до самой вершины подъём пешеходный. Ехать тяжело – очень большой уклон. Однако подъём идёт всё время по очень хорошей туртропе. Катить велосипед не представляет никаких проблем. Единственная проблема – на тропе очень много колючек (колючие растения, шипы, ощущение, что колется всё, что растёт, даже цветы).

18.10, пройдено 33.7 км – на вершине хребта. Фотографируемся. Завораживающие виды на море, Караби-яйлу и окрестные горы.

18:34, пройдено 35.7 км – недавно прокололась Настя, потом Данила. Спускаемся по крутому спуску, где много колючек. Стало прохладно, все утепляются. У одного из участников порвались ботинки, у Саши разорвались штаны (зашил изолентой).

19:00 – еще два прокола! У Саши и у Полины. Очень много проколов из-за колючек, собранных на участке Зеленогорье – источник Котла.

19.30, пройдено 40 км – перевал Кок-Асан-Богаз.

20:20, пройдено 42 км – в сумерках прибыли на общую стоянку четырёх школьных групп. Три других группы уже на месте. Поужинали, подготовились ко сну, пообщались с друзьями из параллельных групп и пошли спать! Спали без палаток, любуясь на звёздные россыпи крымского неба.

Пройдено: 13.5 км (асфальт) и 28.5 км (горные каменистые грунтовые дороги).



Утро туманное, утро седое...



Начало спуска – по траверсной тропе



Медик за работой



Окончание спуска с хребта



После с. Весёлое, смотровая в начале спуска



От Морского к Зеленогорью



Спуск к с. Зеленогорье



Арпатские водопады



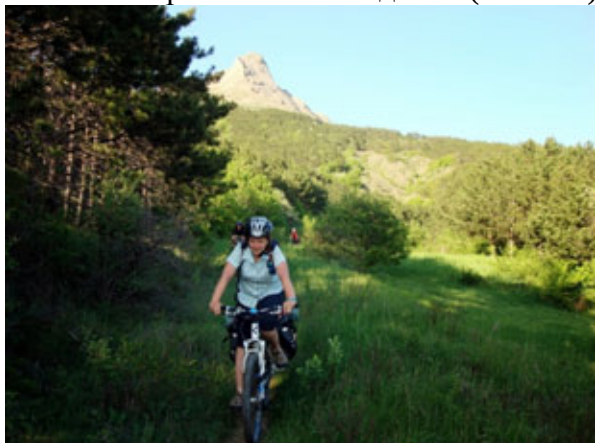
Пешая прогулка по Арпатскому ущелью



От Зеленогорья к скале Свиданий



От Зеленогорья к скале Свиданий (пешком)



От скалы Свиданий к дороге на пер. Кок-Асан-Богаз

На вершине хребта, позади скалы Свиданий



К перевалу Кок-Асан-Богаз



Набор высоты: 1400 м.

7 ходовой день, 7 мая (вторник)

Проснулись в 6. Спали под открытым небом, спальники опять сутра были влажные. Высушили на ветерке и утреннем солнышке за полчаса. Сфоткались всеми четырьмя группами. Рядом с т/с Ниж. Кок-Асан отличный родник, набрали там ходовой воды. Выезжаем в 8:50 по маршруту.

9:30, пройдено 6.6 км – прокол у руководителя и медика на полпути от Красносёловки до Головановки. Пока ребята заклеиваются, Лёша и остальные поехали в д. Головановка закупаться.

9.45, пройдено 10.3 км – закупаемся в магазине в Головановке.

12:00, пройдено 18.3 км – Прокол у руководителя. Пока менял колесо еще раз прокололся.

12:44, пройдено 20,3 км - прокололся Женя. Дорога Головановка – Карасёвка – Александровка представляет собой неплохую полевую и лесную грунтовку. После дождей туда лучше не соваться. Если ехать ближе к отрогам Караби – то рельеф и пересечённость более выражены, если ближе к асфальту – то значительно проще, более равнинный рельеф.

14.27, пройдено 31.7 км – привал перед Благодатным, в начале подъёма на Караби.

14:35-15:56, пройдено 37 км – въехали в затяжной асфальтовый подъём на Караби-яйлу. В середине подъёма устроили обед на 20 мин. Перед началом движения по яйле – инструктаж по технике преодоления препятствия. Далее движемся по западной оконечности Караби мимо метеостанции в сторону источника Чобан-Чокрак. Дорога по западной оконечности Караби значительно проще по сравнению с маршрутами, пересекающими яйлу с востока на запад или с востока на юг. Причина: меньше пересечённость, дороги большей частью грунтовые, без многочисленных скальных выступов, сыпухи и каменистых участков. Впрочем от Метеостанции до въезда в буковый лес (начало хребта Таш-Хабах) всё это присутствует в полной мере. Движемся в размеренном темпе, соблюдая осторожность и не забывая о привалах.

19:00, пройдено 52 км – прибыли на стоянку Восточный Суат.

Итоги: Участок по Караби-яйле пройден успешно. На яйле цветут дикие пионы и гуляют вольные ветра. В конце дня был шикарный очень крутой по сказочному буковому лесу спуск прямо к т/с Восточный Суат. Встали недалеко от родника. Народу на стоянке достаточно мало. Вечером у костра был разбор полетов и комплекс учебных занятий. К сожалению, мы не нашли остальные 2 группы, которые приехали на эту стоянку позже, но встретились с ними утром следующего дня.

Пройдено: 18 км (асфальт) и 34 км (горные и лесные дороги).



4 школьные группы в сборе на т/с Ниж. Кок-Асан



Прокол после Головановки



Близ Александровки



Асфальто-бетонный подъём на Карби-яйлу



Последние метры подъёма на Караби



На Караби-Яйле



Группа на Караби-Яйле



По Караби к т/с Вост. Суат



Набор высоты: 1290 м.

8 ходовой день, 8 мая (среда)

Встали в 6:00 как обычно, выход в 9:00. Утром у Насти обнаружили прокол сразу перед выходом. Поделились с параллельной группой антисептиком.

Двигаемся по хребту Таш-Хабах к Стол-горе. Дорога сухая и чистая. Большой частью проходится пешком – сильный уклон. Однако велосипеды везде можно свободно катить. На паре особо крутых участков закатываем велосипеды парами.

10.36, пройдено 3.1 км. Забрались на Стол-гору, помогли туда забраться группе Андрея Потапенко и Димы Ефимова. Двумя группами сфотографировались там. Дальше двинулись по Тырке-ййле в сторону Демерджи-ййлы.

13.18, пройдено 13.4 км – подошли к перевалу Демерджийское седло. Спрятали велосипеды в кустах и устроили пешую радиалку на гору Южная Демерджи и Екатерина 2-я. Лёня на Демерджи полез с велосипедом и затащил его на голову «Екатерины»

15.50, вернулись к велосипедам. Отправились через Северную Демерджи к перевалу МАН. Большой частью пешеходный участок. Прошли по кромке скалы Козырёк – красивейшая видовая площадка.

19:30 – спустились к горе Пахкал-Кая, место у родника было занято. Родник – восполняющаяся лужа. Спустились ещё немного в сторону поляны МАН к роднику (есть в базе Родники Крыма) на высоте 960 м. Лёня на спуске к стоянке поймал «змеиный укус» и потом ещё прокололся.

Итоги: наиболее сложный участок маршрута был пройден с хорошим запасом прочности. Все запланированные участки посещены, включая радиальный выход к южной оконечности Демерджи. С южной Демерджи открываются невероятные виды на Алушту, Чатыр-Даг и окрестные горы. Захватывающее душу зрелище!

Пройдено: 24 км (горные каменистые дороги)

Данные за 8 день:

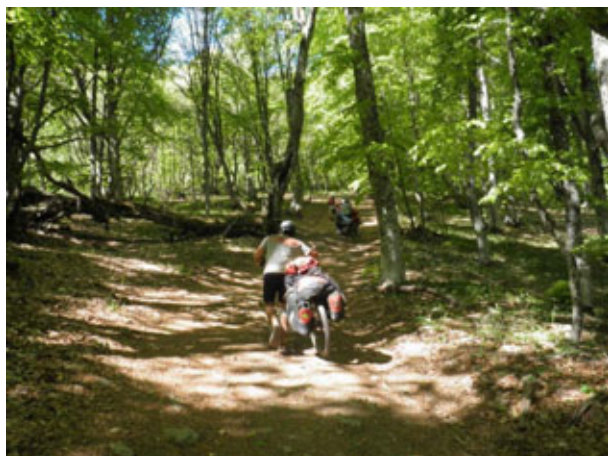
Проехали 24 км

Время движения 4:44

Время остановки 5:53

Средняя скорость в движение 5,4 км/ч

Средняя общая скорость 2,4 км/ч



По хребту Таш-Хабах



Последние метры подъёма на Стол-гору



На Стол-горе, по краю «столешницы»



Встреча двух групп на Стол-Горе



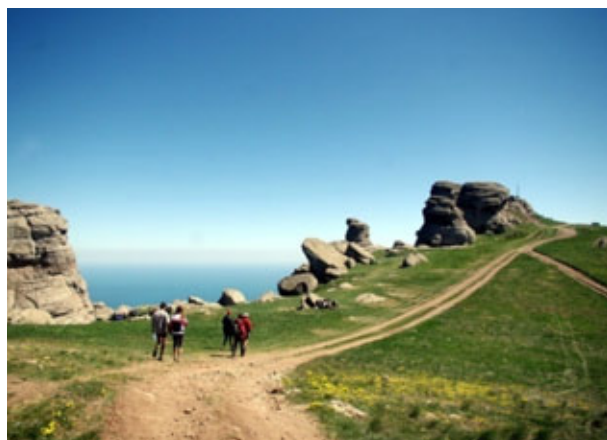
Группа на Тырке-Яйле



С Тырке-Яйлы на Демерджи яйлу



По Демерджи-яйле



Пешая радиалка на Южную Демерджи



На скале Екатерина II, над Алуштой



На фоне Чатыр-Дага, на Южной Демерджи



От Южной Демерджи к перевалу МАН



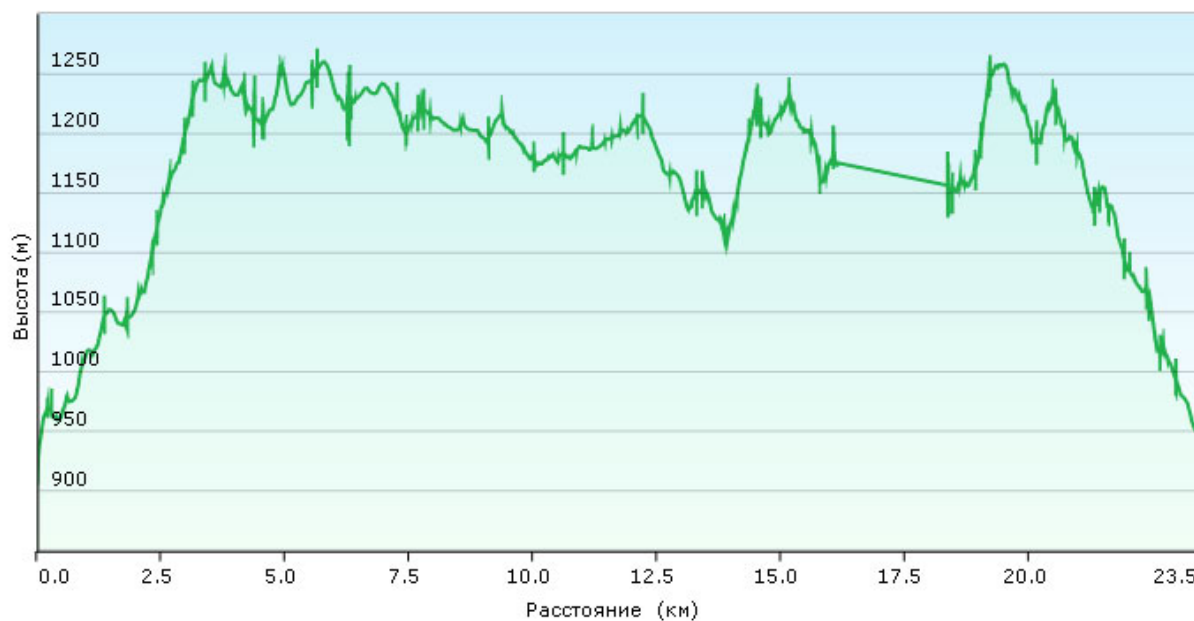
На скале Козырёк



Спуск от скалы Козырёк к перевалу МАН



Спуск от скалы Козырёк к перевалу МАН



Набор высоты: 990 м.

9 ходовой день, 9 мая (четверг)

Проснулись в 7:00 – командир перенёс подъём на час, чтобы участники могли более полно восстановиться после трудного дня. Всю ночь дул сильнейший ветер. На утро обнаружили, что завхоз не рассчитал хлеб, паштет кушали ложками, не расстроились

вообще. Вышли на маршрут в 9.15. Начинаем спуск от МАН к Ангарскому перевалу. Превосходная лесная грунтовка, буковый лес пестрит солнечными зайчиками, пробивающимися через кроны горных исполинов.

10.00, пройдено 3.4 км – спустились на Ангарский перевал. Далее движемся по трассе Алушта – Симферополь до Пионерского.

11:50, пройдено 25 км – прокололся Саша. Ремонт.

12.39, пройдено 32 км – пос. Клиновка. От тубдиспансера до Клиновки небольшой перелазик через лесной хребет. Затащили.

14.10, пройдено 44.6 км – Кизиловка. От Клиновки до Кизиловки асфальт без трафика. В Каштановом устроили обед у магазина.

15.11, пройдено 50 км – Трудолюбовка, от Кизиловки до Трудолюбовки хорошая сперва лесная, а затем полевая грунтовка.

17:00, пройдено 64 км – приехали в Бахчисарай, встаём в знакомом частном секторе. Пытались вечером успеть в Ханский дворец – не успели. Вместо этого пошли ужинать в ресторан с крымско-татарской кухней. Вечером дегустация и сауна. Отдыхаем!

Итоги: день после горной части был специально запланирован облегчённым. Маршрут составлен таким образом, что сброс высоты в 2 раза превышает набор. По словам участников день проехали как «на мопеде». Один из наиболее живописных участков – подъезд к Бахчисараю от Трудолюбовки. Цветущие холмистые долины и ущелье у самого города.

Пройдено: 29 км (грунтовые дороги) и 35 км (асфальт)



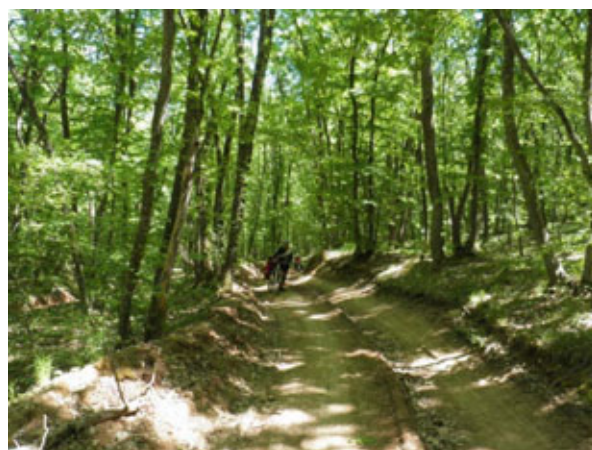
Спуск от МАН на Ангарский перевал



На Ангарском перевале



От Ангарского до Пионерского



Лесной хребетик от тубдиспансера к

Клиновке



От Трудолобовки к Бахчисараю



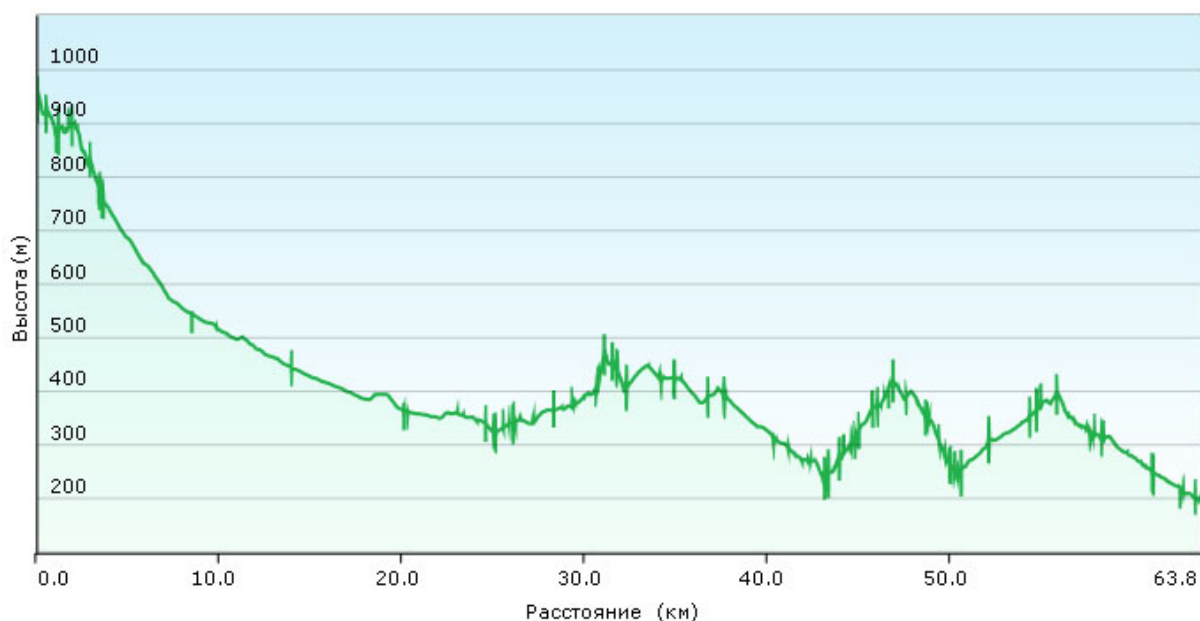
Белые дороги близ Бахчисарая



В каньоне на подъезде к Бахчисараю



В Бахчисарае



Набор высоты: 800 м. Сброс высоты: 1540 м.

10 ходовой день (экскурсионно-познавательный) 10 мая (пятница)

Позавтракали и отправились на экскурсию в Ханский дворец. Дворец очень красив. Поразительно пёстрый причудливый восточный колорит!

12.30, пройдено 4,7 км – Свято-Успенский пещерный монастырь.

13.02, пройдено 5,7 км – добрались до подножия пещерного города Чуфут-Кале. Спрятали велосипеды в присмотренном по прошлым походам месте, пошли на экскурсию в пещерный город.

14.30 – вернулись к велосипедам, перекусили и отправились в сторону Машино. От восточных ворот Чуфут-Кале почти сразу идёт на спуск каменистая и довольно тряская дорога. От т/с Бешик-Тау через километр на развилке повернули налево, на спуск к Машино. Дорога – скоростной даунхилл по лесистому ущелью, в конце – открытые видовые участки.

15.50, пройдено 15 км – Машино.

16.10, пройдено 16,50 км – Баштановка, обед у магазина. Далее едем по трейловым тропам в Куйбышево. На окончании подъёма от Баштановки (высота 380) Ире почувствовала себя неважно. Лёша с Ирой отправляются в Бахчисарай, остальная часть группы завершает кольцевой маршрут как и было задумано.

17.00, пройдено 48 км – собрались все в Бахчисарае, в частном секторе. Ужинаем в ресторане.

Итоги: экскурсионная программа охвачена в полном объёме, даже с избытком, т.к. в начале мы не планировали посещать ханский дворец. Но в итоге побывали там с экскурсией и остались очень довольны.

Пройдено: 19 км (асфальт) и 29 км (грунтовые горные и лесные дороги)



На экскурсии в Ханском дворце



Знаменитый Фонтан слёз



В Чуфут-Кале



В Чуфут-Кале



Вид с плато на каньон



На «дороге тысячелетий» в Чуфут-Кале



От Чуфут-Кале к Машино



В Качинском каньоне, близ Баштановки



Набор высоты: 1170 м.

11 мая

8.00 - подъем, сборы, на байках с рюкзаками едем кафе завтракать и закупать раскладку и сувениры. .

11.50 – приезжаем на вокзал в Бахчисарае на электричку до Симферополя.

По прибытии в Симферополь покупаем сувениры, воды в поезд, разбираем велосипеды и грузимся. Поезд подан за час, посадка начата за 35 минут.

Вечером к нашей группе присоединились участники из других. Долго поём песни делимся впечатлениями и историями.

12 мая

Весь день играем в какие-то веселые игры, типа крокодила и другие настолки.

На Курском вокзале фоткаемся четырьмя группами - это более 40 велотуристов!

Маршрут пройден! Начинаем помышлять о новых приключениях.



Финиш четырёх групп велошколы в Москве на Курском вокзале

Потенциально опасные участки на маршруте

Маршрут не содержит очевидных опасностей. Среди потенциальных можно выделить горные участки на Караби-Яйле, Демерджи-Яйле, Тырке-Яйле, участки спуска по горным дорогам. Участок Южная Демерджи – скала Козырёк – перевал МАН преодолевается только в пешем виде с рюкзаками за спиной. Лучше заменить этот участок проездом по Северной Демерджи яйле с посещением пещеры МАН.

Также потенциальную опасность может представлять невозможность пополнить запасы воды на автономных участках маршрута. Рекомендуем заранее проработать места набора воды, иметь актуальную карту родников (см. базу Родники Крыма) и осуществлять контроль участников на предмет наличия необходимых ходовых запасов.

Кроме того, к потенциальным опасностям стоит отнести продолжительное пребывание участников под палящим солнцем. Следует организовывать привалы в тени, устраивать купания в подходящих водоёмах, использовать крем от загара и соответствующую одежду.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес, кг	
палатка Freetime 2 места	1	1,70	
палатка Freetime 2 места	1	2,50	
палатка Marmot 4 места	1	3,00	
палатка 3 места	1	3,18	
топор Fiskars	1	1,00	
пила лучковая Fiskars	1	0,73	
пила цепная, масса: 225г, не использовалась	1	0,23	
тент 3*3м, масса:	1	0,75	
канн 7л, масса: 600г	1	0,60	
канн 4л, масса: 600г	1	0,60	
костровой трос, масса: 300г	1	0,30	
половник, масса: 70г	1	0,07	
шуршик, масса: 50г	1	0,05	
скатерть (клеенка), масса: 30г	1	0,03	
доски разделочные	2	0,20	
средство для мытья посуды	1	0,35	
губка для мытья посуды (металлическая)	1	0,07	
губки для мытья посуды (поролоновые)	2	0,03	
нож кухонный	1	0,20	
ремнабор, масса: 6,1кг	1	6,10	
аптечка основная, масса: 2,1кг	1	2,10	
аптечка штурмовая, масса: 600г	1	0,60	
верёвка бытовая 20м (6-ка)	1	0,40	
GPS Garmin	1	0,20	
рации 2шт (комплект) Midland GXT-900	1	0,50	
Батарейки GP и Energizer,	30	0,72	
фото Pentax kx (с объективами 18-55мм и 50-200мм),	1	2,00	
диктофон, масса: 200г	1	0,20	
горелки мультитопливные, мощность 2 кВт	2	0,75	
газ Kovea, Tramp	6	2,70	
швейный набор	1	0,20	
трос для велосипедов с сигнализацией	1	0,50	
	итог	32,55	

Замечания и рекомендации к составу общественного снаряжения

Групповое и индивидуальное снаряжение полностью соответствовало задачам похода. В походе цепная пила не использовалась. Было закуплено 30 шт. батареек – для общественного снаряжения (GPS, Фото) израсходовано 25 шт.

Из 6ти закупленных газовых балонов израсходовано -2. На них было приготовлено 2 завтрака и два ужина.

Состав швейного набора

1. Стропа 1м.
2. Заплатки для тента
3. Пуговицы
4. Английские булавки
5. Собачка для молнии
6. Соединение ФАСТЕКС.

Состав аптечки

Препарат	Количество
Аптечка скоровспомощная	
Бинт стерильный 5x10 см	2 шт
Бинт стерильный 7x14 см	4 шт
Диски ватные	5 шт
Салфетки марлевые стерильные 45x29 см	2 уп
Перчатки медицинские	1 пара
Лейкопластырь бактерицидный	20 шт
Перекись водорода	5 мл
Раствор йода спиртовой	5 мл
Нашатырный спирт	5 мл
Гель для рук	1 фл
Ножницы	1 пара
Пинцет	1 шт
Съемник клещей	2 шт
Преднизолон 25мг/мл	2 амп
Кетонал	2 амп
Шприцы 2 мл	3 шт
Салфетки спиртовые	3 шт
Аптечка доврачебной помощи	
Витамины	
Витрум	120 шт
Антисептики	
Хлоргексидин	100 мл
Перманганат калия	3 мг
Октенисепт	1 фл
Фурацилин	10 таб
Перекись водорода	100 мл
Левомеколь	1 тюб
Уход за кожей	
Пантенол спрей	130 мл
Бепантен крем	40 г
Присыпка детская	10 г
Крем от солнца - фактор 50	2 фл
Желудочно-кишечные	
Уголь активированный	30 таб
Энтерофурил	20 таб
Мезим	20 таб
Регидрон	2 пак
Антибиотики	
Ацикловир мазь 5%	15 г
Левомецетин	10 таб
Амоксиклав 875+125 мг	14 таб
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	
Нурофен 400	12 таб
Парацетамол	10 таб
Анальгин	10 таб

Но-шпа 40 мг	16 таб
Антигистаминные	
Супрастин	10 таб
Противопростудные	
Нафтизин	1 фл
Фарингосепт	10 таб
Мукалтин	20 таб
Сердечно-сосудистые	
Нитроглицерин	20 шт
Валидол	10 шт
Противоотечные, противовоспалительные	
Лиотон гель	50 мл
Диклофенак мазь	30 г
Бутадион мазь 5%	1 тюб
Ушные-глазные капли	
Софрадекс	10 мл
Сульфацил натрия	2 шт
Вспомогательные и иные средства	
Термометр	1 шт
Гемостатическая губка	1 шт
Палочки ватные	5 шт
Бинт эластичный	2 шт
Булавки	2 шт
Вата	10 г
Пакет охлаждающий	2 шт
Салфетки Активтекс обезболив.	5 шт
Лейкопластырь рулон	1 шт
Мазь «Звездочка»	1 уп

У участников также имелись индивидуальные перевязочные пакеты и личные аптечки.

Случаи оказания медицинской помощи в походе

На протяжении всего похода стояла жаркая солнечная погода, часто сочетавшаяся с холодным ветром. Это повышало риск получения солнечных ожогов и простудных заболеваний. Для профилактики солнечных ожогов использовался крем от солнца с фактором защиты 50, а также одежда, закрывающая открытые участки тела (термобелье с длинным рукавом, бафы и др.). При необходимости после нахождения на солнце на кожу наносился пантенол.

Участники всегда имели достаточный запас воды на ходовой день. В первые два дня вся группа централизованно использовала изотоник для профилактики обезвоживания при повышенной физической нагрузке и облегчения акклиматизации. Все дни похода участники принимали витаминно-минеральный комплекс «Витрум».

Для предупреждения травматизма руководителем проводился инструктаж по технике безопасности и технике преодоления препятствий. В целях безопасности вся группа по указанию руководителя проходила ряд участков пешком.

На протяжении всего похода осуществлялся контроль за самочувствием участников, а также самоконтроль.

Медицинская помощь потребовалась в следующих случаях: 02.05.2013 – глубокая рана под коленной чашечкой с умеренным кровотечением в результате падения участника на асфальт, вызванного экстренным торможением из-за опасного маневра автомобиля. Обработка перекисью водорода для остановки кровотечения, промывка раны хлогексидином, наложение охлаждающего пакета на прилегающую область, затем наложение обезболивающей салфетки Активтекс (хлоргесидин+лидокаин), бинтование, фиксация эластичным бинтом. Прием 1 таб. антибиотика Амоксиклав 875+125 мг (далее каждые 12 часов в течение 3-х дней). Разгрузка рюкзака участника, буксировка участника с велосипедом к месту ночевки. На следующий день продолжение движения по маршруту с заездом в поликлинику в г. Феодосия, где была сделана прививка от столбняка, осмотр и консультация врача. В дальнейшем перевязки с левомеколем 2 раза в день. Температуры и иных осложнений не было.

04.05.2013 – ушиб запястья в результате падения участника, повреждений кожных покровов нет. Лиотон-гель на место ушиба, фиксация эластичным бинтом. Далее мазь диклофенак утро-вечер в течение 2-х дней. В дальнейшем запястье не беспокоило.

05.05.2013 – у участника першение в горле, кашель. Ингаляция (таблетка валидола в горячей воде), далее фарингосепт для рассасывания, мукалтин утро-вечер в течение 5-ти дней, нурофен на ночь в течение 3-х дней.

06.05.2013 – ссадины на локте и бедре в результате падения участника. Обработка перекисью водорода и хлогексидином. Локоть – обработка йодом по краям ссадины, наложение обезболивающей салфетки Активтекс (хлоргесидин+лидокаин), после снятия салфетки обработка октенисептом. Бедро – ссадины очень мелкие, обработка йодом. Необходимости в дальнейшем лечении не было.

Также у участников были мелкие царапины (в основном от колючек на кустарниках), которые обрабатывались йодом или зеленкой.

Рекомендации

Сочетание солнечной погоды с холодным ветром требует продуманной экипировки участников, а также повышенного контроля и самоконтроля самочувствия. Для таких погодных условий можно рекомендовать ветрозащитные жилетки, а также разнообразные повязки на голову и шею. Утепляющую одежду следует держать в близком доступе. В аптечке следует иметь достаточный запас муколитических средств, например, можно рекомендовать включать в аптечку таблетки аскорила.

Выводы

Аптечка в целом соответствовала потребностям данного похода.

Эксплуатация и ремонт средств передвижения

Каждому участнику похода рекомендовалось иметь в личном ремнаборе следующие вещи:

1. Тормозные колодки 2 комплекта
2. Спицы 5-10 шт подходящего размера
3. Камеры 2 шт
- 4 Шестигранники если есть
- 5 Петух 1 шт

Ниже приведён список группового ремнабора

№	Инструмент	Вид работ	Пригодился
1	Насос		да
2	Монтажки		да
3	Аптечка для камер+Шкурка+Клей 50мл		да
5	Пассатижи		да
6	Напильник/надфиль		нет
7	Полотно ножовки по металлу	делали шпильку из болта м6	да
8	Отвёртка крестовая		да
9	Отвёртка плоская	разведение колодок	да
10	Ключи рожковые от 7,8,10,12,15		да
11	Ключи конусные		да
12	Педальный ключ		да
13	Съемник кассеты (centerlock)	для протяжки суппортов дисковых тормозов закрепленных на centerlock	да
14	Съёмник шатунов		нет
16	Ключ разводной до 22 для съемников		да
17	Выжимка цепи		нет
18	Кусачки для тросов	по установке манетки заднего переключателя для лени	да
19	Спицевой ключ		нет
20	Рубашки для тросиков		нет
21	Камеры	2шт(велo и авто)	да
22	Покрышка кевларовая	2шт	нет
23	Спицы разных размеров		нет
24	Звенья цепи 8-9ск		нет
25	Замочек цепи		нет
26	Тросик скоростей	под замену Лениной манетки заднего	да

	тефлоновый	переключателя	
27	Тросик тормозов обычный		нет
28	Переключатель задний Deore 9 sr		нет
29	Манетка заднего перекл.		нет
30	Хомут подседельный		нет
31	Петух на ось		нет
32	Стяжки пластиковые		да
33	Скотч		да
34	Изолента	изоляция отремонтированного багажника	да
35	Масло для цепи(жидкое), тряпка для протирания цепи		да
36	Графитовая смазка (густая)		нет
37	WD40		нет
38	универсальный очиститель(Обезжириватель)	очистка суппортов, калипера и колодок от тормозной жидкости обезжиривание перед склеиванием	да
39	Клей эпоксидный (Рохіроl)	ремонт багажника	да
40	Клей цианакрилат (секунда)	мелкий ремонт	да
41	Проволока	Для замены шпильки удерживающей тормозные колодки	да
42	Трубки/прутки стальные		нет
43	Набор болтов+гаек+шайб М4-М6	потеря, скол под нагрузкой багажник.	да
44	Болт М12 с гайками		нет
45	Хомуты сантехнические разные		нет
46	Пластины стальные		нет
47	Перчатки ХБ		да
48	Эксцентрики для заднего колеса		нет

Технические поломки и техника участников

Участник	Велосипед	Покрышка	Проведенный ремонт
Пластеев Данил	Lapierre Raid 400 (2012)	Schwalbe Black Jack PP	(Защит капрон. нитками порез корда; -1х Боковой прокол -настройка заднего переключателя; -замена крепления велокомпьютера -замена потерянного шплинта (держателя) задних тормозных колодок - регулировка задней втулки
Романов Роман	Merida TFS900D самосбор	Schwalbe Smart Sam	- 10х проколов - болт для крепления шипа контактного ботинка взамен утраченного - регулировка задней втулки
Лямин Митя	Kona Caldera (2012)	Maxxis Aspen	- Настройка воздушной вилки
Чехонин Женя	Kona Blast(2012)	Maxxis Aspen	- 4х прокола - Ремонт стойки багажника
Рагулина Настя	Kona Blast(2012)	Maxxis Aspen	- 2х прокола - Прокачка тормозов AVID Elixir; - Настройка заднего переключателя -Замена задних колодок
Кузов Лёша	GT Avalanch Expert	Racing Ralf Evolution Maxxis Crossmark	-Настройка механических тормозов bb7
Вассерман Леонид	KHS	KENDA	- 3х прокола -Замена манетки заднего переключателя (плановая)
Букова Наташа	Cube Acid (2012)	Shwalbe Smart sam	-2х прокола
Абалкина Ирина	TREK 6300 WSD DISC EURO (2010)	Bontrager Jones XR	-2х прокола -Прокачка тормозов AVID - Настройка переключателей
Хлевной Александр	LandRover Chagan 2008 (самонедосбор)		- 4х прокола - Настройка и прокачка тормозов
Ульяхина Полина	Cube Acid (2012)	Shwalbe Smart sam	-2х прокола - Подтяжка крепления CentrLock тормозных дисков

Самой частой поломкой в походе был прокол колеса. За все время было потрачено 29 камерных заплаток. Больше всего проколов наблюдалось на покрышке Shwalbe Smart Sam с кевларовым кордом. Большая часть проколов произошла при проезде дорог вдоль которых росли колючие кусты – шиповник, слива и п.р , также были случаи пробоя камер на каменистых

спусках. При проколах менялась камера, проколота - заклеивалась в свободное время (преимущественно на привалах).

Еще на вокзале была осуществлена регулировка задней втулки велосипеда Романова Ромы. Перед выходом с ночёвки в Керчи поменяли манетку заднего переключателя для вела Лени Вассермана, что было запланированное еще в Москве. На пути к Азовскому сломалась стойка багажника у Жени Чехонина. Во время движения по Тырке-Яйле механик порезал боковую часть покрышки. Покрышка не была прорезана насквозь, что позволило продолжить движение до стоянки, где место пореза усилили капроновыми нитками, добытыми у пешей группы, стоявшей неподалеку.

В первый день Ира Абалкина пожаловалась на плохую работу тормозов после поезда. Было принято решение прокачать тормоз, для чего в Керчи закуплена тормозная жидкость DOT 4 и капельница со шприцем.

Перед выходом на горные участки заменили колодки и прокачали тормоза Насте Ругулиной. Использовали материалы уже приобретенные ранее.

В Новом Свете произвели прокачку тормозов на велосипеде Саши Хлевногo. Прокачивали минеральным маслом, взятым Сашей из Москвы. Для прокачки был приобретен еще один комплект капельница+шприц.

В течение похода на каждом велосипеде были отрегулирован задний переключатель скоростей, проводилась очистка и смазка цепи.

Выводы и рекомендации:

В походе выявились некоторые хронические болезни велосипедов участников, связанные как с уходом за велосипедом, так и износом узлов. Исходя из опыта похода, можно рекомендовать:

1) Механику, заранее уделить внимание состоянию велосипедов участников. Лично и заблаговременно убедиться в исправности техники, не смотря на слова участников. Обратит внимание на состояние втулок, каретки, звезд, покрышек, багажника.

2) В общественный рем набор включить тряпки, очиститель цепи и набор для прокачки тормозов. Большая часть инструментов/материалов пригодилась.

Питание в походе

Фактически раскладка, приведена в таблице ниже. Вес продуктов не приведен во всей таблице, ввиду повторяемости продуктов.

Приём пищи	Продукты	Вес на одного участника	Вес на всю группу	Примечание
29.04.13 Ужин	Картофельное пюре (сухое)	30...40	330...440	
	Колбаса вареная	30...40	330...440	
	Чай	5	55	
	Сахар	15...20	165...220	
	Печенье	50	550	
	Хлеб белый	25	275	1 батон
	Сыр	25...35	275...985	
30.04.13 Завтрак	Овсяные хлопья (быстрозаварные)	45...55	495...605	
	Изюм	10...15	110...165	
	Чай	5	55	
	Сахар	15...20	165...220	
	Вафли	30	330	
	Хлеб белый	50	550	
	Сыр	30	330	
	Колбаса вареная	20...25	220...275	
Обед	Горошек зеленый	70	770	Для салата
	Кукуруза консерв.	70	770	
	Красная фасоль	70	770	
	Белая фасоль	70	770	
	Чеснок	5	55	
	Сухари ржаные	20...30	330	
	Майонез	30...40	440	
	Чай	5	55	
	Сахар	15...20	165...220	
	Зефир	25...30	275...330	
Ужин	Картофель сушеный	30...40	330...440	
	Горбуша консерв.	75...80	825...880	
	Чай	5	55	
	Сахар	15...20	165...220	
	Хлеб белый	20...25	220...275	
	Сыр	30	330	
Перекус	Чай	5	55	
	Сахар	15...20	165...220	
	Хлеб белый	20...25	220...275	
	Сыр	30	330	
1.05.13 Завтрак	Рис	70...75	770...825	
	Молоко сухое	20	220	
	Изюм	10...15	110...165	
	Сахар	10...15	110...165	
	Чай	5	55	
	Сахар	15...20	165...220	
	Колбаса с/к	20	220	

	Сыр	20	220	
	Зефир	30	330	
Перекусы	Халва с цукатами и орехами	30...35	330...385	По одному батончику
	Орехи			
	Колбаски охотничьи	15...20	165...220	
Обед	Печенье	40	440	
	Хлеб белый	25...30	275...330	
	Колбаса с/к	20	220	
Ужин	Говядина тушеная	80	880	3 банки по 330 гр.
	Гречка			
	Шпик свиной	85	935	
	Чай	20	220	
	Сахар	5	55	
	Печенье	15...20	165...220	
	Хлеб черный	25	275	
	Колбаса с/к	20	220	
2.05.13 Завтрак	Сахар	20...25	220...275	
	Молоко сухое	25...30	275...330	
	Геркулес	80...85	900	1 пачка
	Изюм	7...10	77...110	
	Чай	5	55	
	Хлеб белый	25...30	275...330	1 батон
	Сыр адыгейский	20...25	220...275	Неучтенка от Леши
Обед	Колбаса с/к	35...40	400	
	Хлеб белый	25...30	275...330	1 батон
	Курабье	35...40	385...440	
	Печенье	30...35	330...385	
Ужин	Говядина тушеная	90	990	3 банки по 330гр
	Макароны	85...90	1кг	1 пачка
	Кукуруза консервированная	30	330	
	Горошек зеленый консервированный	30	330	
	Фасоль белая консервированная	40	450	
	Сухарики ржаные	25...30	275...330	В стекле. Банка треснула при открытии и не использовалась
	Майонез	20	220...250	
	Чай	5	55	
	Пряники	30	330	
	Хлеб белый	25	275	
	Колбаса в/к	40	440	
Перекусы	Сухофрукты	20...25	220...275	По одному мороженному
	Мороженое	150	1500	
	Орехи	20...25	220...275	
3.05.13 Завтрак	Молоко сухое	40	440	
	Пшено	80	900	1 упаковка
	Сахар	30	330	

	Курага	15	175	
	Чай	5	55	
	Хлеб белый	25	275	1 батон
	Колбаса с/к	30	330	
	Вафли	35...40	400	
	Обед в столовой Феодосии			
Обед	Картофельное пюре сухое			
Ужин	Сайра консервированная			
	Чай			
	Лимон			
	Сахар			
	Хлеб белый			
	Сыр плавленый			
	Безе			
	Печенье			
	Орехи			
	Сухофрукты			
Перекусы	Геркулес			
	Молоко сухое			
4.05.13 Завтрак	Изюм			
	Сахар			
	Чай			
	Лимон			
	Хлеб белый			
	Сыр плавленый			
	Колбаса с/к			
	Мармелад дольки			
Обед	Хлеб белый			
	Сыр плавленый			
	Колбаса вареная			
	Огурцы			
	Помидоры			
	Мороженное			
Ужин	Пельмени			
	Масло сливочное			
	Чай			
	Сахар			
	Печенье			
	Хлеб белый			
	Колбаса с/к			
5.05.13 Завтрак	Яйца			Яичница
	Сардельки			
	Соль			
	Какао			
	Сахар			
	Сухое молоко			
	Пахлава			
	Хлеб			Бутерброд с маслом
	Масло			
Обед	Кафе в Новом Свете			
Ужин	Гречка			

	Говядина тушеная			
	Соль			
	Хлеб белый			
	Колбаса с/к			
	Чай			
	Сахар			
	Печенье			
	Мармелад			
Перекус	Чебуреки с мясом			
	Сухофрукты			
	Орехи			
6.05.13 Завтрак				
7.05.13 Завтрак	Геркулес			
	Сухое молоко			
	Курага			
	Сахар			
	Чай			
	Хлеб белый			
	Сыр плавленый			
	Курабье			
Обед	Хлеб белый			
	Вареная колбаса			
	Шоколад			
Ужин	Рис круглый			
	Говядина тушеная			
	Хлеб черный			
	Сервелат			
	Чай			
	Сахар			
	Мармелад			
Перекус	Пряники			
	Драже			
	Орехи			
8.05.13 Завтрак	Вермишель			
	Сухое молоко			
	Соль			
	Сахар			
	Чай			
	Хлеб белый			
	Паштет			
	Подушечки с начинкой			
Обед	Хлеб белый			
	Колбаса с/к			
	Пряники			
Ужин	Гречка			
	Говядина тушеная			
	Соль			
	Хлеб белый			
	Колбаса с/к			
	Чай			
	Печенье с начинкой			
	Сахар			

Перекус	Орехи в карамели			
	Драже			
9.05.13 Завтрак	Геркулес			
	Сухое молоко			
	Соль			
	Сахар			
	Чай			
	Паштет			
	Пряники			
	Нуга			
Обед	Хлеб			
	Колбаса вареная			
	Бананы			
	Мороженое			
Ужин	Кафе Бахчисарая			
Перекус	Орехи			
	Драже			
10.05.13 Завтрак	Кафе Бахчисарая			
Обед	Колбаски в/к			
	Бананы			
	Рогалик сладкий			
	Мороженое			
Ужин	Кафе Бахчисарая			
Перекус	Орехи			
	Нуга			
11.05.13 Завтрак	Кафе Бахчисарая			Настолько много всего заказали, что был пропущен обед
Ужин	Хлеб белый			
	Колбаса вареная			
	Чебуреки			
	Пахлава			
	Зефир с кокосом			
	Шоколад			
12.05.13 Завтрак	Горошек зеленый	70	770	
	Кукуруза консерв.	70	770	
	Сухари ржаные	20...30	330	
	Майонез			
	Фасоль белая			
	Чай			
	Сахар			
	Печенье			

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

Интенсивность

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) * 1,2 * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}} = (490 + 0) * 1,2 * 8 / (10 * 400) = 1,18$$

$L_{\text{ф}}$ = 490 км – фактическая протяженность маршрута.

$L_{\text{н}}$ = 400 км – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ.

$T_{\text{ф}}$ = 10 дней – фактическая продолжительность прохождения маршрута.

$T_{\text{н}}$ = 8 дней – продолжительность похода по ЕВСКМ

1,2 – коэффициент дневок

ЛП - пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющихся на маршруте.

АВТОНОМНОСТЬ

Автономность (А) можно принять равной **1.0**, т.к. в каждый из дней похода встречался населённый пункт с пунктом связи и магазином.

Расчет категории трудности препятствия
ПП1: Караларская степь (Керчь-Золотое)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ

Район: Украина, берег Азовского моря

Подрайон: Керченский район

Границы: Керчь-Золотое

Протяженность (км): 49 км

Мах высота (м): 126

Min высота (м): -13

Суммарный набор высоты (м): 559

Вид препятствия: *равнинный*

РАСЧЕТ ПРЕПЯТСТВИЯ

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1.3

(каменистая грунтовая дорога)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 49/100 = 1.49$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1.0

(Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.)

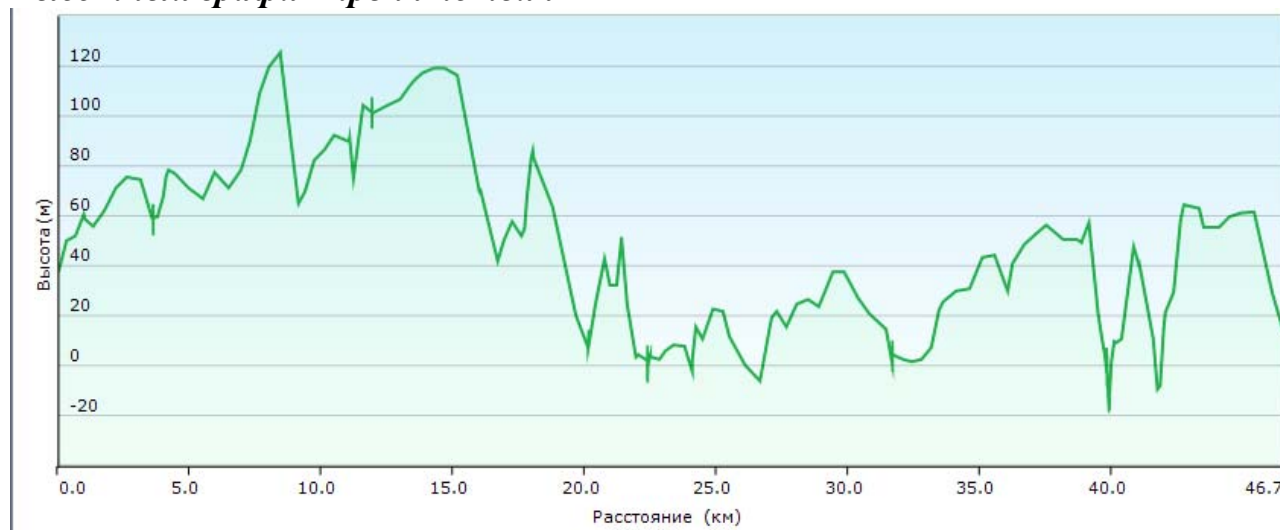
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1.0

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1.0

$$КТ = 1.3 * 1.49 * 1.0 * 1 * 1 = 1.94$$

Препятствие II КТ

Высотный график препятствия



ПП2: Нижнезаморское - Азовское

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ

Район: Украина, Автономная республика Крым

Границы: Нижнеморское-Азовское

Протяженность (км): 12

Мах высота (м): -7(м)

Суммарный набор высоты (м): 11

Вид препятствия: *равнинное*

РАСЧЕТ ПРЕПЯТСТВИЯ

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1.6

(рыхлый песок глубиной до 3 см)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 12/100 = 1.12$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(плоская равнина)

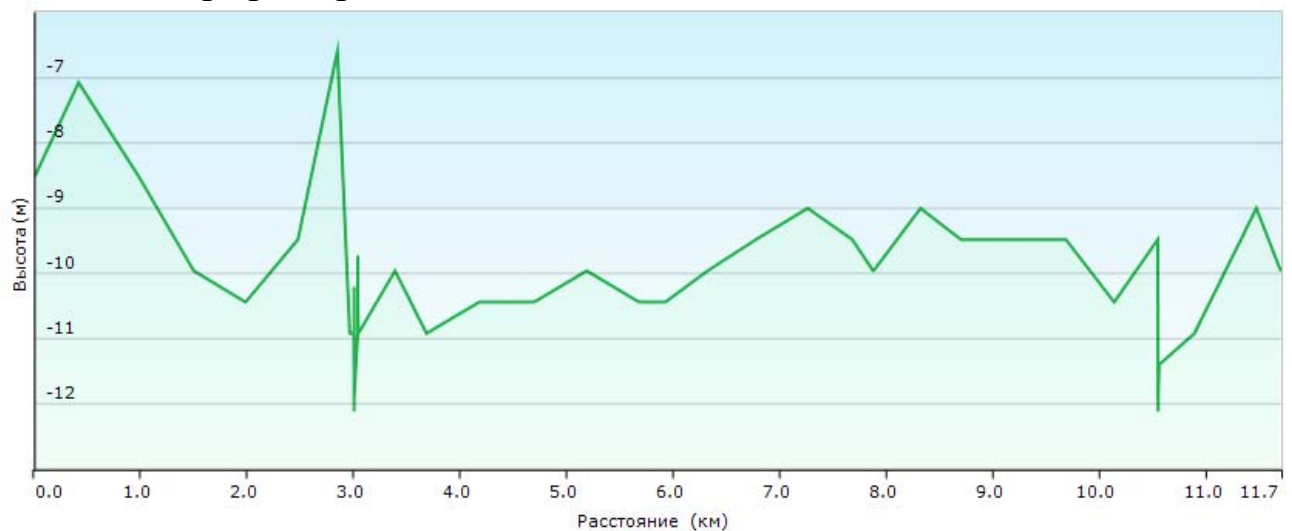
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1.0

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1.0

$$КТ = 1.6 * 1.12 * 0.8 * 1 * 1 = 1.43$$

Препятствие I КТ

Высотный график препятствия



ППЗ: Калиновка - Владиславовка

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ

Район: Украина, Автономная республика Крым

Границы: Калиновка - Владиславовка

Протяженность (км): 44

Мах высота (м): 46

Суммарный набор высоты (м): 320 м

Вид препятствия: *равнинный*

РАСЧЕТ ПРЕПЯТСТВИЯ

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1.0

(грунтовая дорога и грейдер)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 44/100 = 1.44$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0.8

(плоская равнина)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1.0

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1.0

$$КТ = 1.0 * 1.44 * 0.8 * 1 * 1 = 1.15$$

Препятствие I КТ

Высотный график препятствия



ПП4. хр. Узун-Сырт – Тропа Грина – Армутлукская долина

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ

Район: Украина, Крым

Границы: Хребет Узун-Сырт – Армутлукская долина (выезд на трассу Р-29)

Протяженность (км): 21

Мах высота (м): 332

Суммарный набор высоты (м): 370

Вид препятствия: *равнинный*

РАСЧЕТ ПРЕПЯТСТВИЯ

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

$$1.6 * 10 / 21 + 1.3 * 11 / 21 = 1.44$$

(Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; профилированная горная дорога)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 21 / 100 = 1,21$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1.0

(Слабо пересечённая местность)

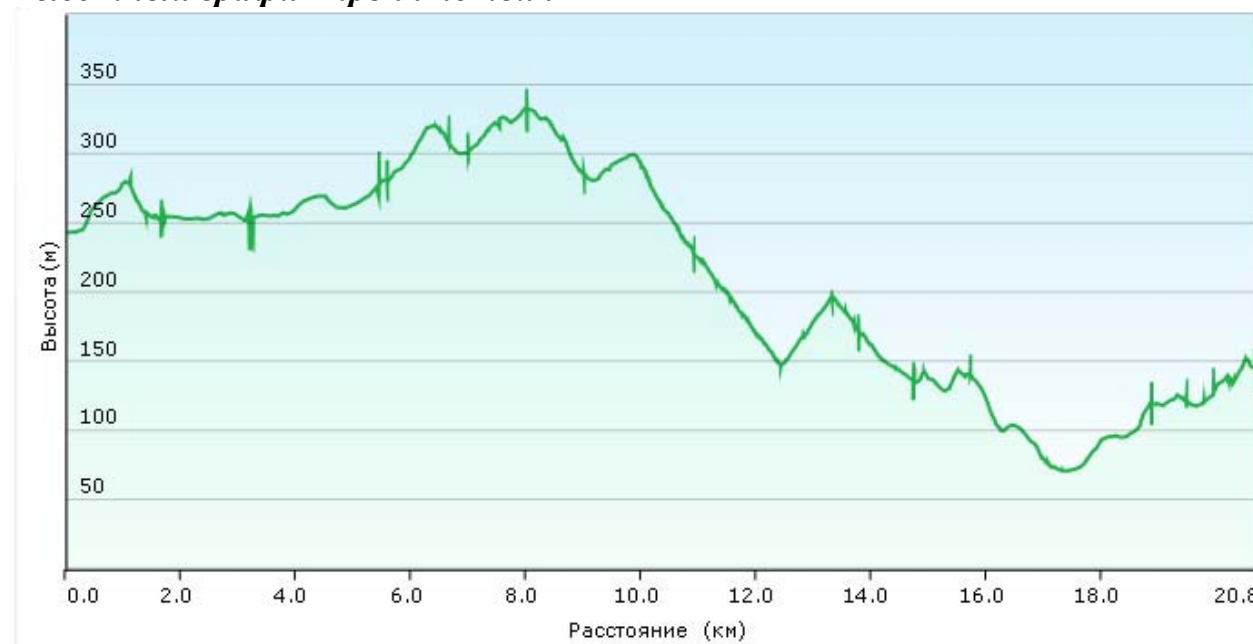
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1.0

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1.0

$$КТ = 1.44 * 1.21 * 1.0 * 1 * 1 = 1.74$$

Препятствие II КТ

Высотный график препятствия



ПП5. Морское – т/с Ниж. Кок-Асан

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ

Район: Украина, Крым

Подрайон: Судакский городской совет

Границы: Морское – т/с Ниж. Кок-Асан

Протяженность (км): 22

Мах высота (м): 570

Суммарный набор высоты (м): 950

Вид препятствия: *равнинный*

РАСЧЕТ ПРЕПЯТСТВИЯ

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1.3

(Каменистая горная дорога)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 22/100 = 1.22$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1.4

(Сильнопересеченная местность)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1.0

$$КТ = 1.3 * 1.22 * 1.4 * 1 * 1 = 2.2$$

Препятствие II КТ

Высотный график препятствия



ПП6. Караби яйла
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ

Район: Украина, Крым

Границы: Караби-яйла – Тырке-яйла

Протяженность (км): 13.7

Мах высота (м): 1047

Суммарный набор высоты (м): 480

Вид препятствия: *горное*

РАСЧЕТ ПРЕПЯТСТВИЯ

КТ = К_{нв}*К_в*К_{пк}*К_{кр}*СГ

К_{нв} - коэффициент набора высоты – 1.15

Коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 1.3

(Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами)

К_в - коэффициент абсолютной высоты – 1.1

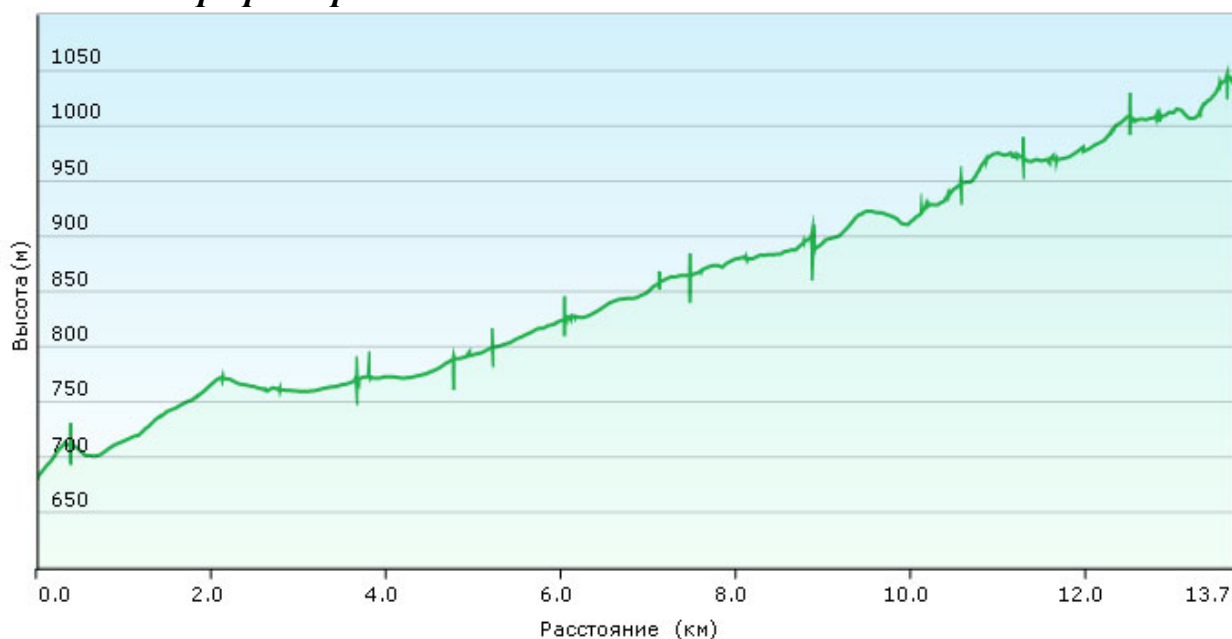
К_{кр} – коэффициент крутизны – 1.0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1.0

$$КТ = 1.15 * 1.3 * 1.1 * 1 * 1 = 1.65$$

Препятствие II КТ

Высотный график препятствия



III7. Тырке-яйла – Демерджи-яйла

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ

Район: Украина, Крым

Границы: Тырке-яйла – Демерджи-яйла

Протяженность (км): 10.2

Мах высота (м): 1260

Суммарный набор высоты (м): 300

Вид препятствия: *равнинный*

РАСЧЕТ ПРЕПЯТСТВИЯ

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1.6

(Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 10.2/100 = 1.102$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1.0

(Слабопересечённая местность)

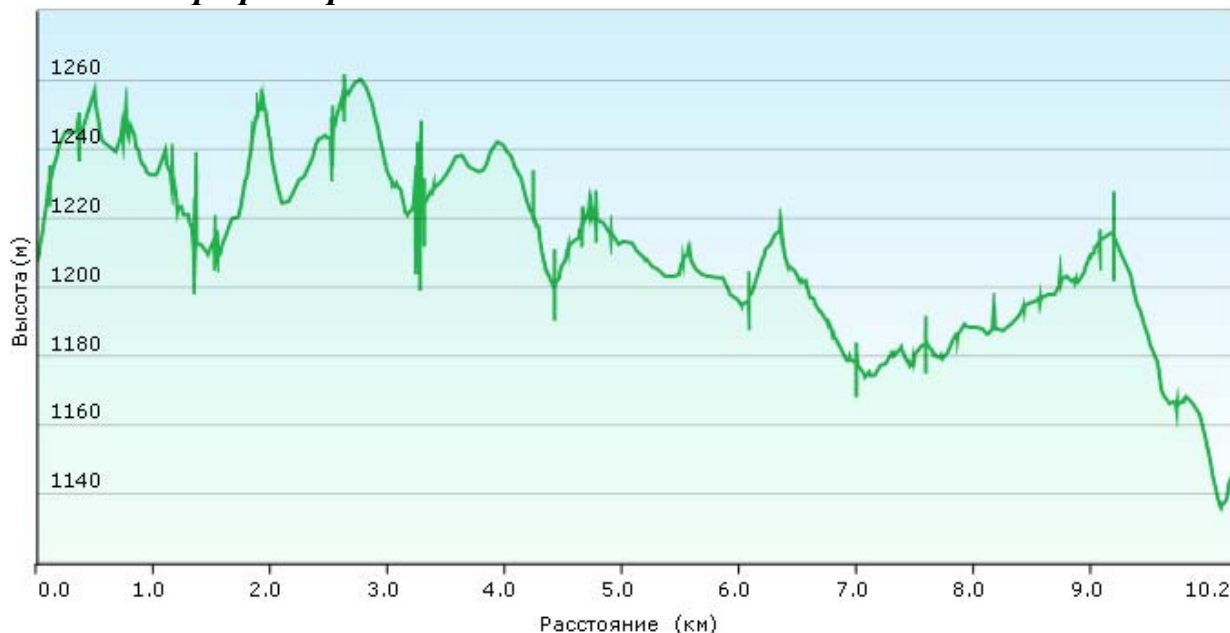
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1.15

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1.0

$$КТ = 1.6 * 1.102 * 1.15 * 1 * 1 = 2.03$$

Препятствие II КТ

Высотный график препятствия



Сумма баллов за препятствия

<i>Протяжённые препятствия</i>	<i>КТ</i>	<i>КС</i>
ПП1. Караларская степь	1.94	II
ПП2. Нижнезаморское - Азовское	1.43	I
ПП3. Калиновка - Владиславовка	1.15	I
ПП4. хр. Узун-Сырт – Армутлукская долина	1.74	II
ПП5. Морское – т/с Ниж. Кок-Асан	2.2	II
ПП6. Караби-яйла	1.65	II
ПП7. Тырке-яйла – Демерджи яйла	2.03	II

Согласно таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 2.6 балла за I КС, 9.6 баллов за II КС.

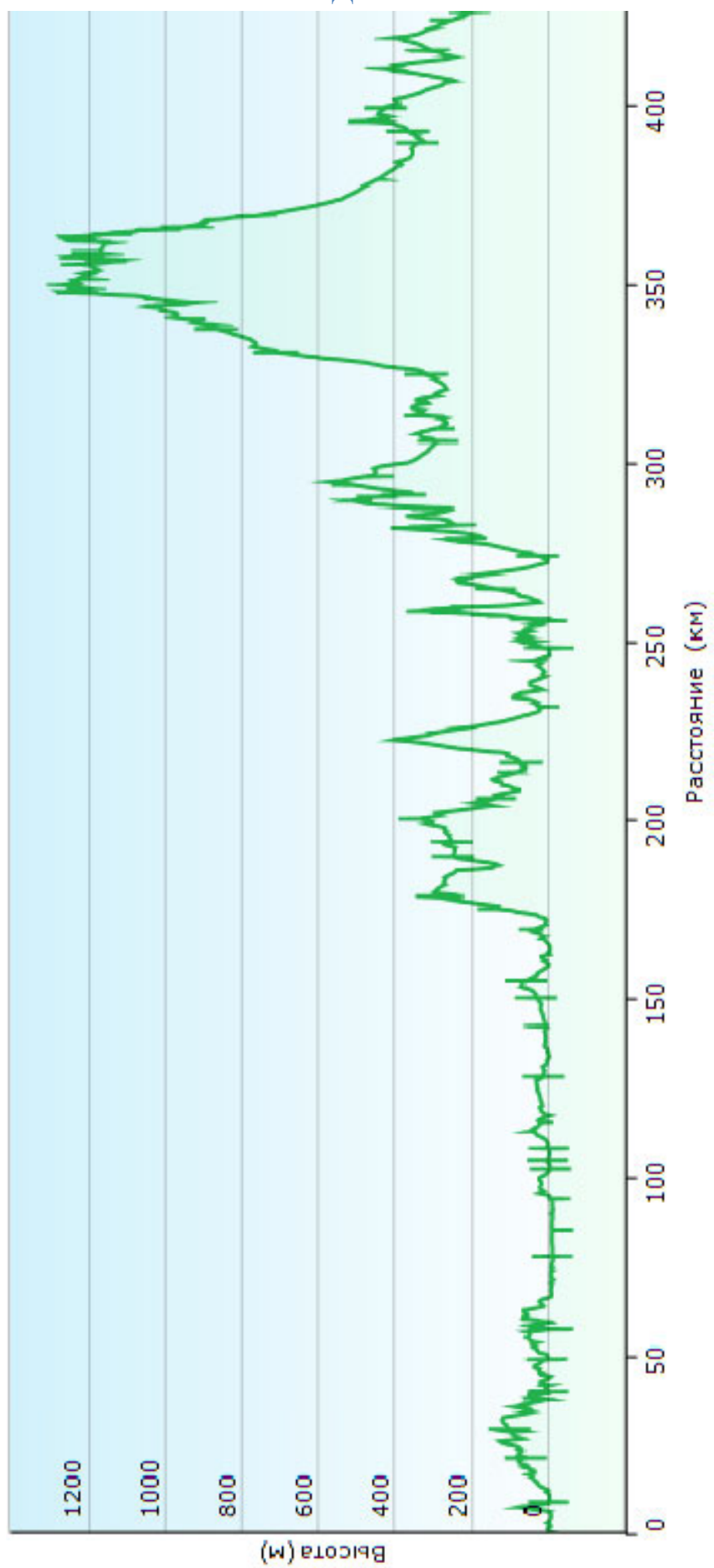
Следовательно, **II = 2.6+9.6 = 12.2 балла**

КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ

$$КС = II * I * A = 12.2 * 1.18 * 1.0 = 14.4$$

Таким образом, категория сложности маршрута соответствует (согласно табл. 2 Методики) **2 КС**.

ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА



СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ В ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ ЛИТЕРАТУРЫ

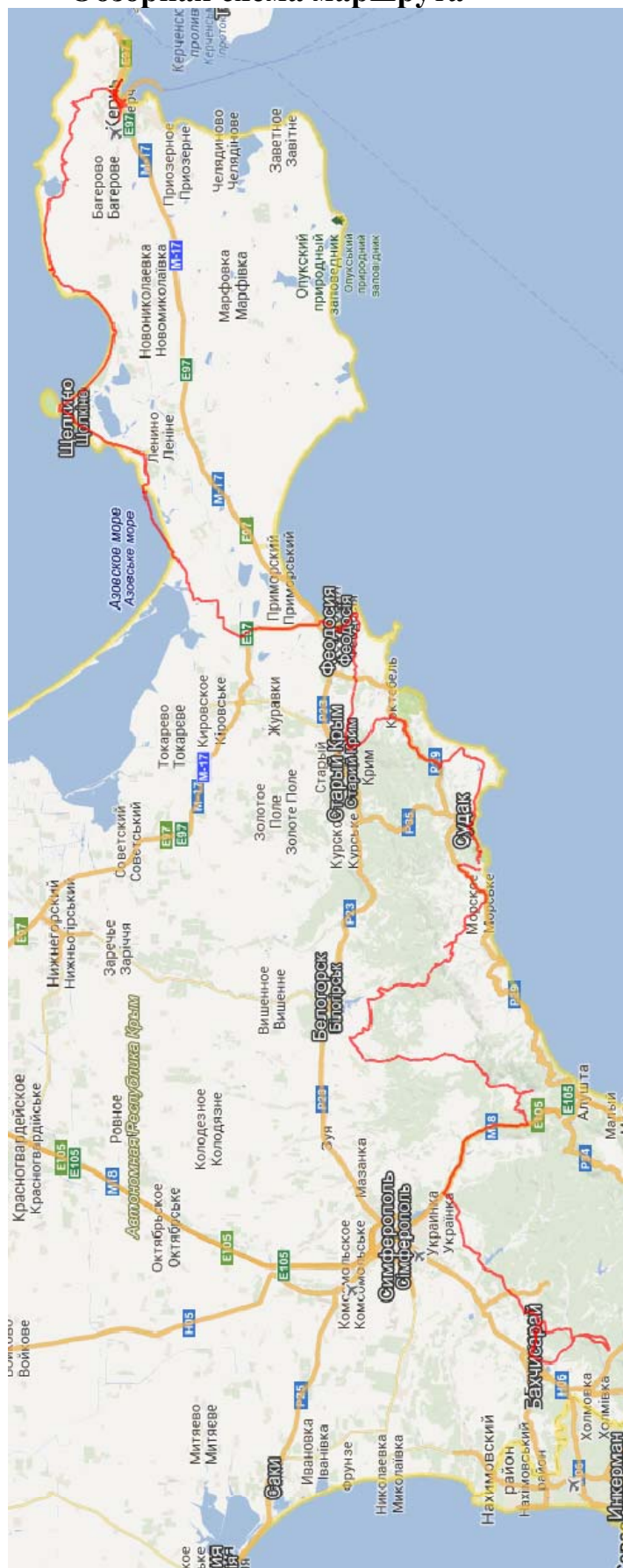
1. <http://maps.deniskomissarov.com> - превосходная векторная карта Крыма с изолиниями.
2. Атлас по горному Крыму, издание 2-е. НПЦ «Союзкарта», 2008 г.
3. Пещерные города и монастыри Крыма, краткий путеводитель, Библекс, НПП «Союзкарта» 2008 г.
4. Крым, 5-е издание, путеводитель издательства «Вокруг света», 2009 г.
5. <http://ru.wikipedia.org> – Википедия, крупнейшая интернет энциклопедия.
6. <http://www.gpsies.com> – Крупнейшая база GPS –треков.
7. <http://www.kss.crimea.ua> – КСС Крыма.
8. <http://www.onixtour.com.ua> – Оникс-тур. Экскурсии по пещерам Чатыр-Дага и не только.
9. <http://www.veloway.su> – Крупнейший российский конкурс велопоходов «ПУТЬ» и база отчётов.
10. <http://wikimapia.org> – Ценная информация по объектам на карте с фотографиями.
11. <http://www.panoramio.com> – Фотографии, привязанные к карте.
12. <http://maptourist.org/file/category/3-garmin> - карта OSM (создана на основе реальных треков) для GPS.
13. <http://sasgis.ru/sasplaneta/> - система для работы с космоснимками и картами различного типа.
14. <http://www.3x9.ru> – сайт велоклуба «3х9».
15. <http://www.tkmgtu.ru/> - сайт турклуба МГТУ им Н.Э. Баумана
16. <http://www.veloturist.ru/> - сайт МКВ
17. <http://www.kramar.ru/> - Российская комиссия велосипедного туризма
18. <http://neizv.crimea.ua/Rodnik.htm> - база Родники Крыма.

МАТЕРИАЛЫ ПОХОДА В ИНТЕРНЕТЕ

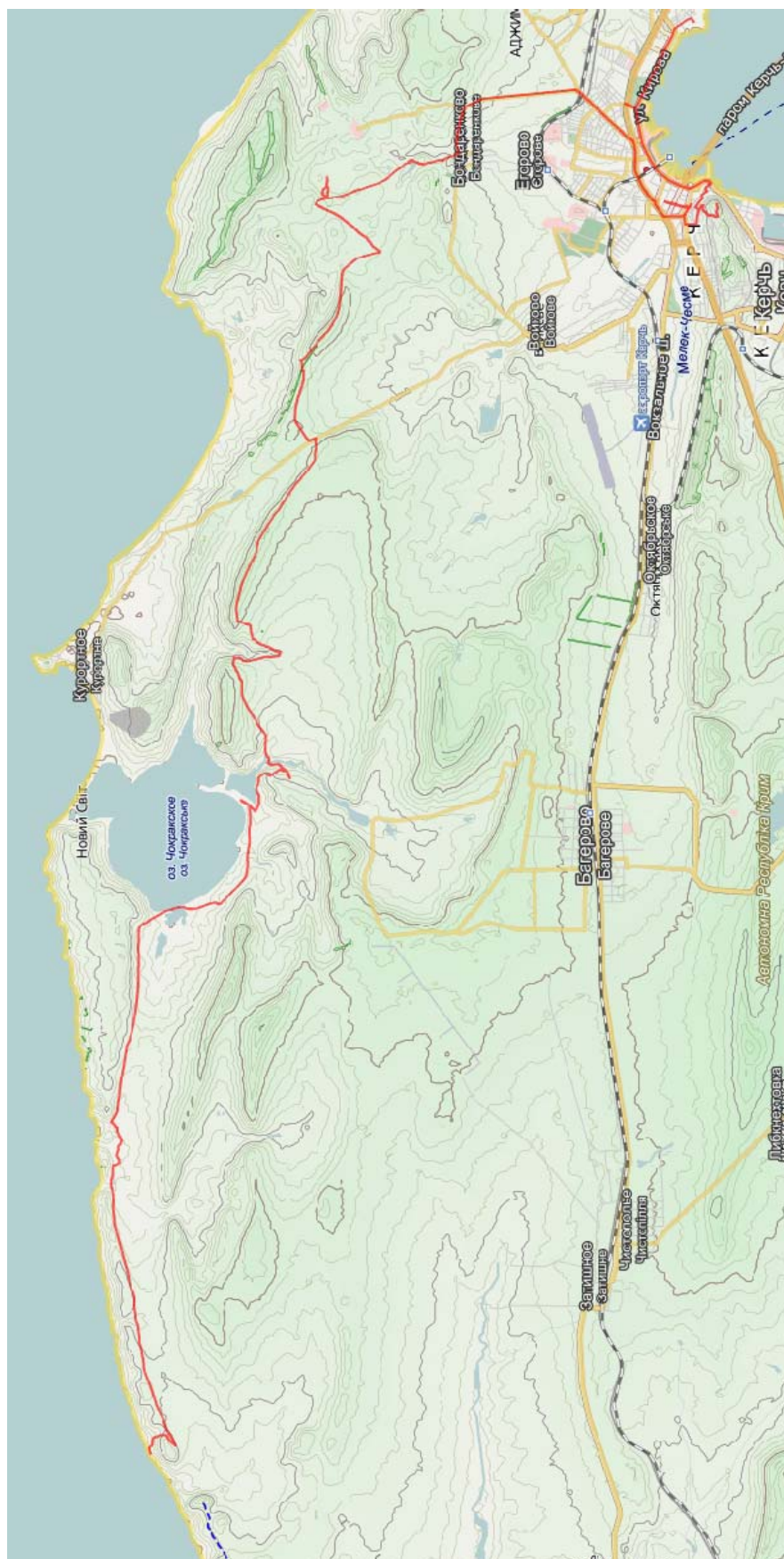
Фотоальбом похода: <http://photo.qip.ru/users/syrinx/151207752/>

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

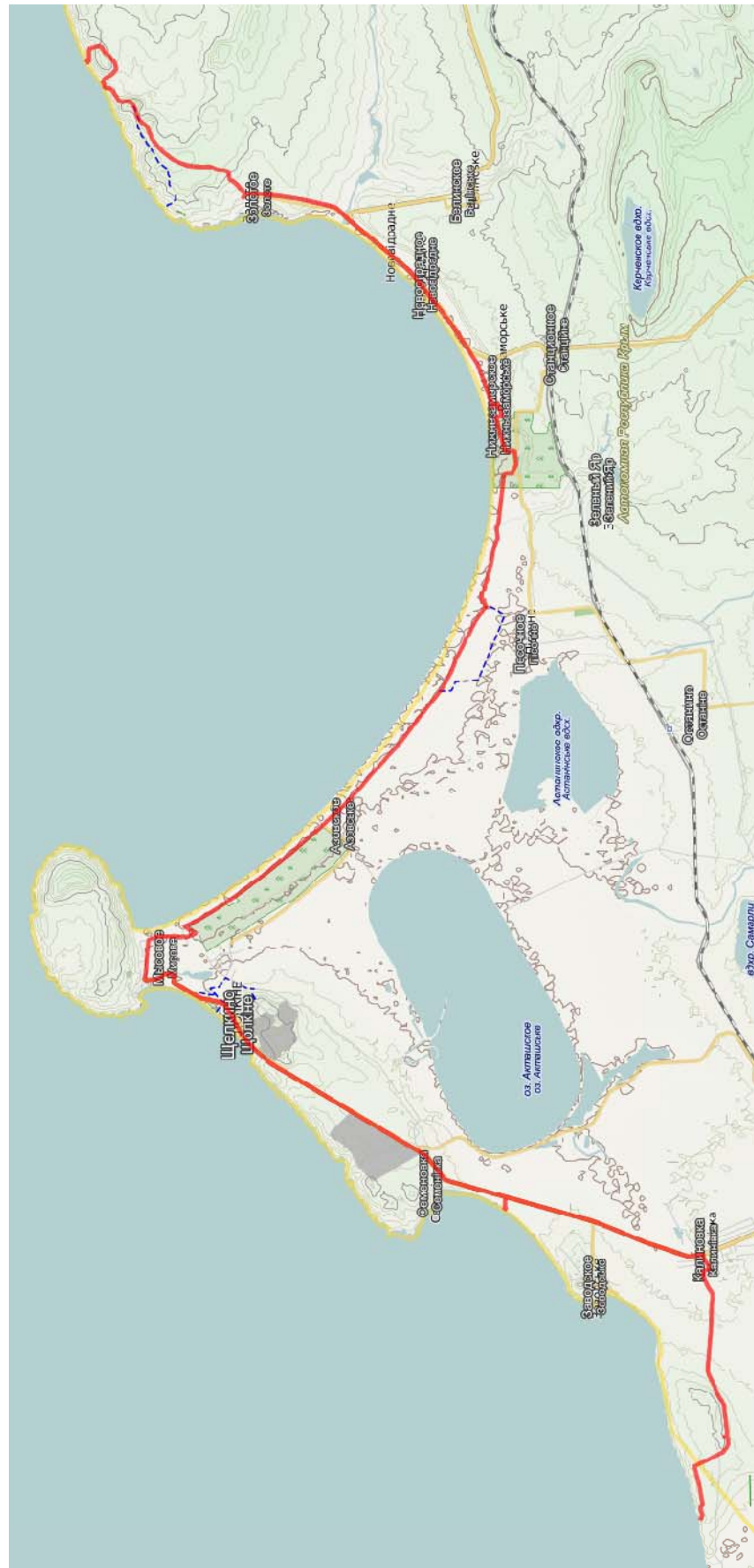
Обзорная схема маршрута



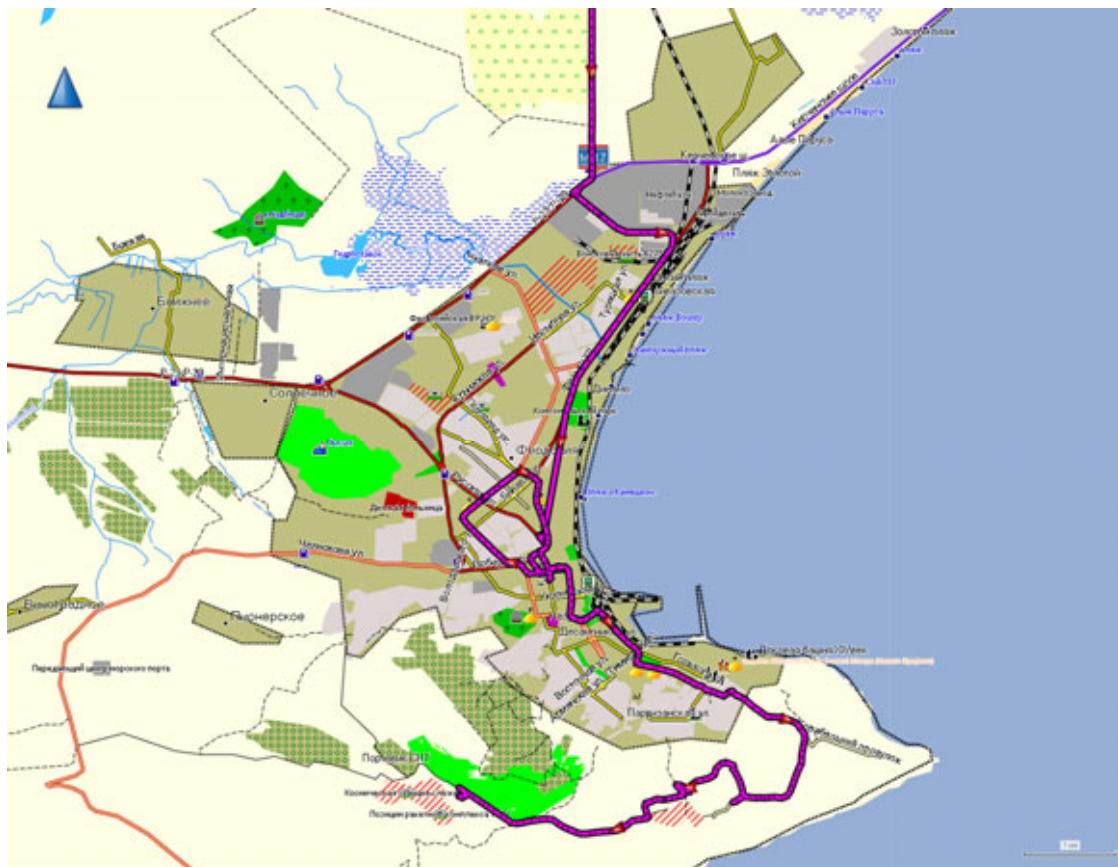
Первый день



Второй день



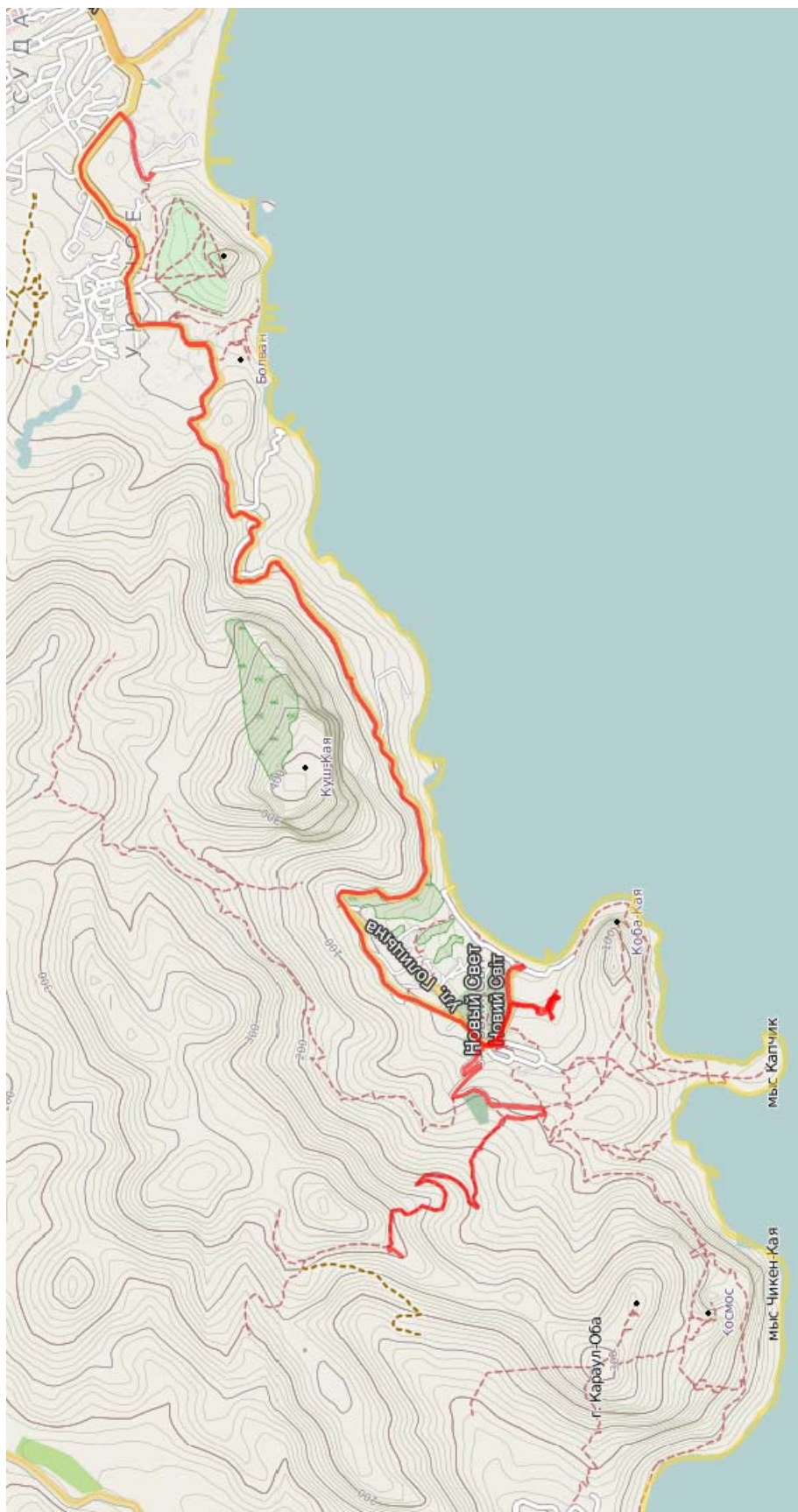
Третий день



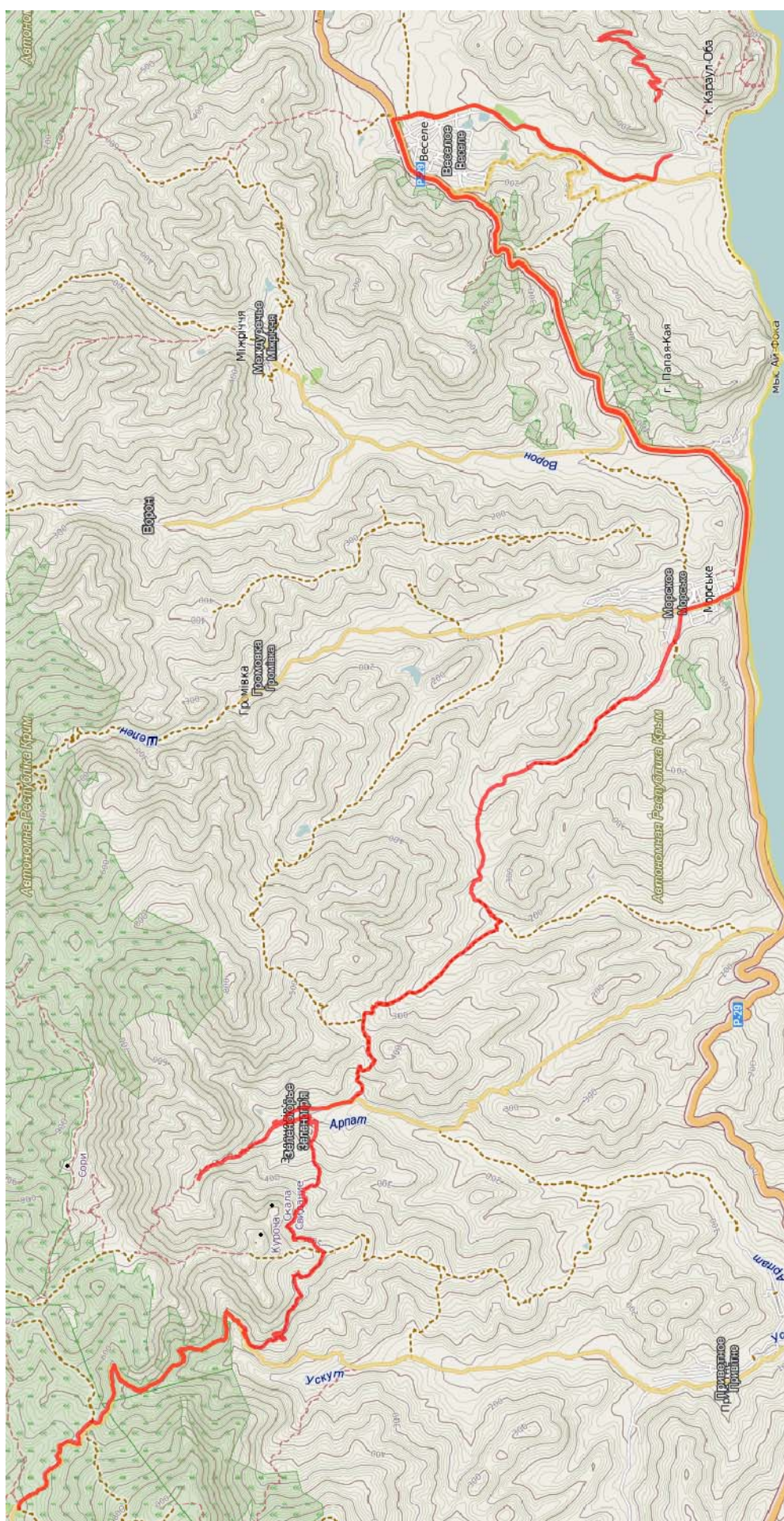
Четвёртый день



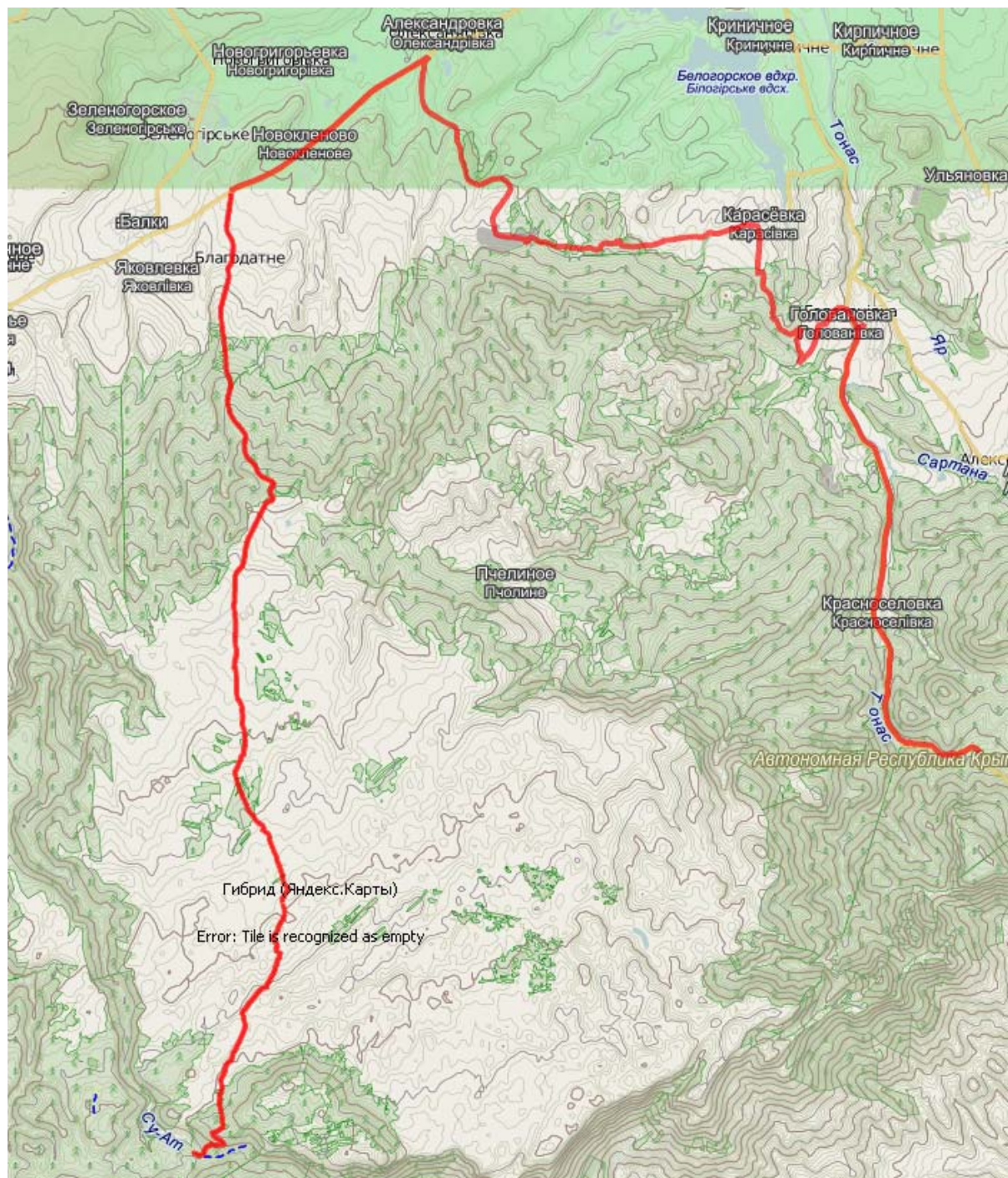
Пятый день (полудневка)



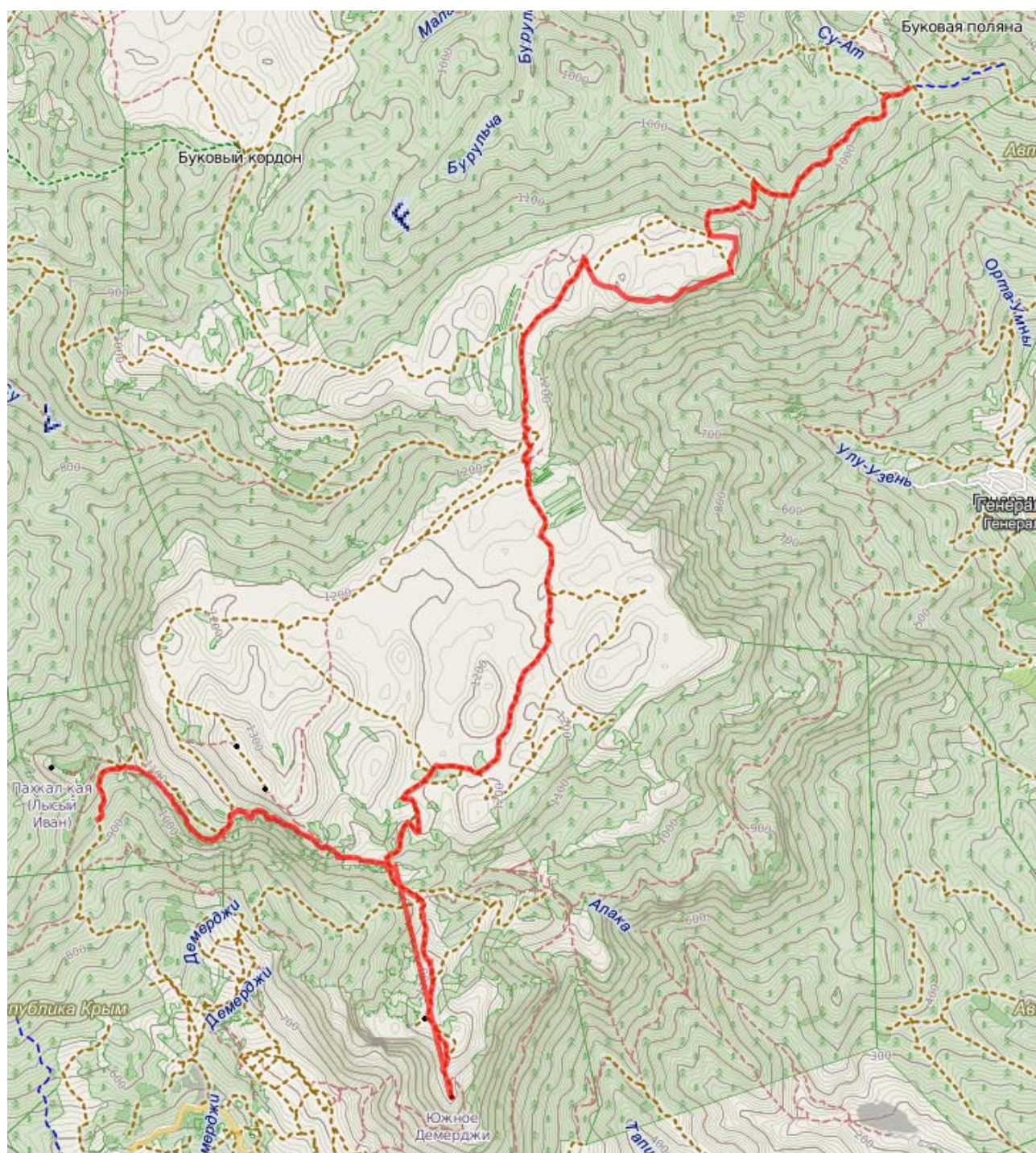
Шестой день



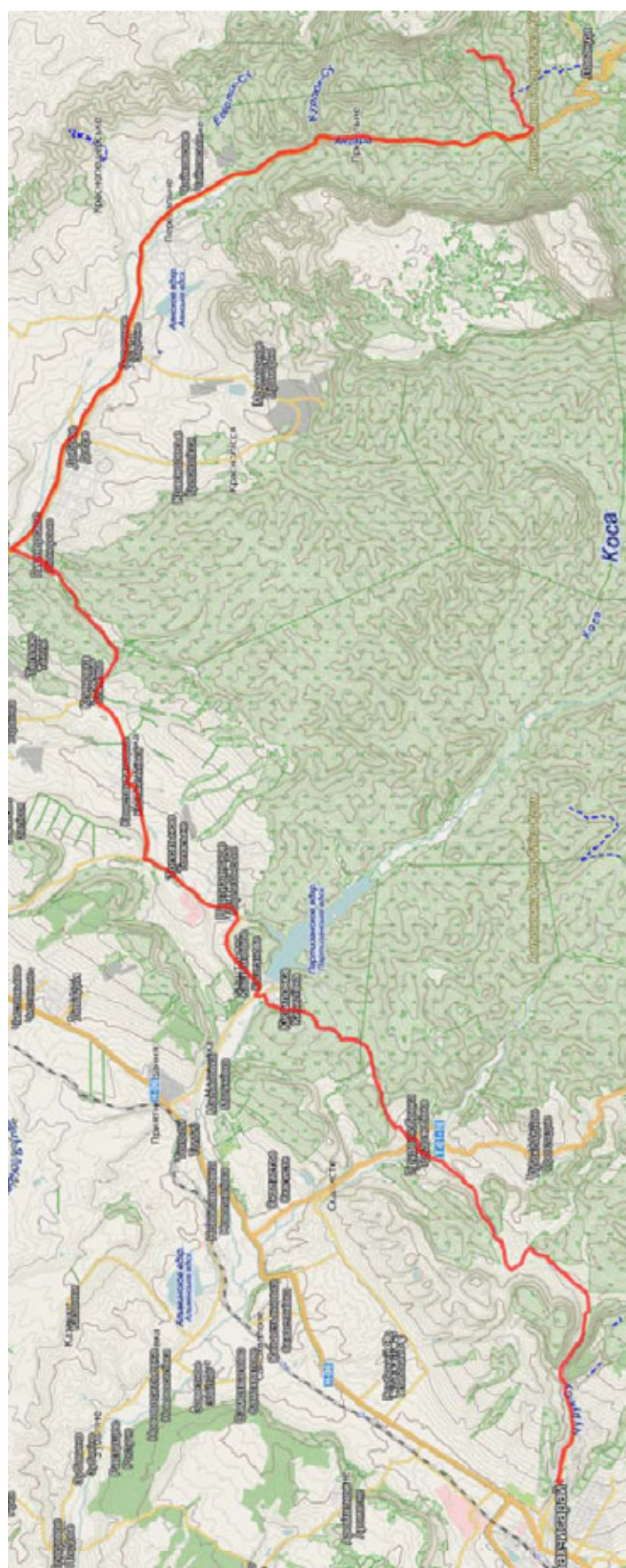
Седьмой день



Восьмой день



Девятый день



Десятый день

