

ОТЧЕТ
о велосипедном походе Второй категории сложности
по Крыму.

Совершенном с « 01 «июня» 2013 г. по «11» «июня » 2013 г.

Маршрут:

Джанкой -Марьино –Островское – Калинино – Огородное - Федоровка – Камышное – Раздольное – Славянское – Северное - Межводное – Черноморское – Оленевка - Марьино – Громово – Медведево – Новоивановка – оз. Донузлав - Веселовка – Воробьево – Евпатория –Прибрежное – Новофедоровка – Чеботарка – Ивановка – Табачное- Песчаное - Угловое – Фурмановка – Бахчисарай – Чуфут-кале – Машино –т.с. Баштановка - Кудрино – Высокое – Солнечноселье – Аромат – Новопожье – пер. Бечку - Передовое - Широкое – Октябрьский – Инкерман – Екатериненское шоссе – Эски-Кермен – Танковое – Сирень – Бахчисарай – Верхоречье – т.с. Научный - Прохладное – Трудолюбовка – Приятное Свидание – Симферополь

Маршрутная книжка 1/5-217

Руководитель группы: Колегов Антон Александрович

г.Москва, ул. Б. Тульская, дом 2, кв.410, тел.+7(495)958-43-40, kolegov@gmail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует _____ категории сложности
и засчитывается руководителю и всем участникам.

Москва 2013г.

Состав группы:

Колегов Антон Александрович	02.05.1983	1Р- Белоруссия, 2У – Крым, 3У – Турция, 4У – Алтай	Руководитель
Журавлев Антон Владимирович	28.04.1983	4Р - Алтай, 4 с эл. 5У Кольский п-ов	Летописец
Тевдоршвили Александр Андреевич	20.04.1985	1У- Белоруссия	Штурман
Журчатов Кирилл Андреевич	01.06.1987	1У- Белоруссия	Снаряженец
Голубева Анастасия Владимировна	16.09.1990	ПВД	Завхоз
Подорожнюк Юлия Николаевна	12.02.1975	1У- Белоруссия	Хронометрист, казначей

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Крым – полуостров на юге Украины. Его площадь около 26 тыс. кв. км. На севере Перекопским перешейком он соединён с материком, с юга и запада он омывается Чёрным морем, на северо-востоке и востоке – Азовским морем и Керченским проливом.

Чёрное море теплое, летом поверхностные воды в открытом море прогреваются до 24-25°, а в мелководной прибрежной до 28-29°. В связи с этим, Крым является популярным пляжным курортом.

Рельеф Крыма разнообразен. Северная часть полуострова – это почти плоская низменная равнина, постепенно повышающаяся к югу. На западе Крыма лежит Тарханкутская возвышенная равнина, её высота – до 179 м. В южной части Крымского полуострова высятся горы, которые протянулись от Севастополя до Феодосии. Они представляют собой сложное сочетание небольших горных хребтов, скалистых гребней и котловин, образующих три гряды – Главную, Внутреннюю и Внешнюю (Северную) – и два межгрядовых понижения.

Максимальная высота Главной гряды составляет 1545 м (вершина Роман-Кош). В западной своей части гряда имеет вид очень раздробленного низкогорья. В средней, наиболее высокой части она состоит из цепи столовых массивов, так называемых яйл: Ай-Петринской, Ялтинской, Никитской, Бабугана, Чатыр-Дага и некоторых других. В восточной части гряда вновь представляет раздробленное низкогорье, переходящее на крайнем северо-востоке в очень расчлененную холмисто-возвышенную местность.

Внутренняя предгорная гряда достигает максимальной высоты 739 м к востоку от Белогорска. Самая низкая Внешняя предгорная гряда имеет максимальную высоту 352 м.

Пресной воды в Крыму не так много: реки Крыма сравнительно невелики. Равнинный Крым беден поверхностными текучими водами, только в южной его части, прилегающей к горам, текут обычно пересыхающие летом реки: Индол, Восточный Булганак, Салгир с притоками, Альма, Кача, Бельбек, Черная. В оврагах, балках и сухоречьях равнинного Крыма вода появляется только во время таяния снегов и после ливней. Грунтовые воды равнинного Крыма значительно минерализованы, и запасы их невелики. Подземные воды залегают на значительной глубине, их добывают путем бурения артезианских скважин. Поэтому для равнинного Крыма исключительно важное значение имеет Северо-Крымский канал.

Однако Крым богат минеральными водами. В настоящее время известно более 100 минеральных источников разнообразного химического состава – сероводородные, углекислые, хлоридно-натриевые, гидрокарбонатно-хлоридные. Есть в Крыму и термальные (теплые и горячие) источники. Для бальнеологического лечения используются воды Куйбышевского источника (Аджи-Су) и скважин в районе Евпатории. Особенно популярны Крымский нарзан (Феодосия), Айвазовская (Старый Крым), Крымская минеральная (Саки) и Ялтинская, применяемые при заболеваниях органов пищеварения.

Благодаря такому обилию полезных вод, Крым уже много десятилетий известен как всемирная здравница.

Крымские курорты издавна славятся целебными грязями и рапой соленых озер. Уже свыше столетия успешно лечат больных на сакском грязевом курорте, справедливо называемом колыбелью отечественного грязелечения. Широко известна также лечебная грязь Мойнакского соленого озера в Евпатории.

Климатические условия в разных частях Крыма неодинаковы. Это объясняется влиянием двух основных факторов:

- Горы;
- Моря.

Горы служат барьером, задерживающим притекающий сюда холодный континентальный и арктический воздух, а море, являясь мощным регулятором тепла, смягчает климат прибрежной полосы.

В горном Крыму особый климат: количество выпадающих здесь осадков возрастает, а температуры понижаются с увеличением высоты местности над уровнем моря.

1. Климат нижнего пояса (до высоты 400-500 м) теплый.
2. Климат среднего пояса (до высоты 650-700 м) недостаточно влажный.
3. Климат верхнего пояса (выше 650-700 м) умеренно теплый, влажный, а еще выше – на нагорьях – прохладный, влажный.

Равнинный Крым имеет жаркий, засушливый климат:

1. в западной части – засушливый с жарким летом,
2. в северной части – очень засушливый с умеренно жарким летом,
3. а в центральной и восточной частях – засушливый с жарким летом.

Среднегодовое количество осадков – 350-400 мм.

По ряду основных климатических показателей Крым близок к средиземноморским курортам Северной Италии и Южной Франции. Так, по продолжительности солнечного сияния (от 2200 до 2500 часов в год) он не уступает Ницце (2300 часов).

Наиболее благоприятен для отдыха и лечения летне-осенний период, так называемый «бархатный сезон», когда преобладают сухие и теплые погоды с устойчивым атмосферным давлением. В этот период можно пользоваться воздушными и солнечными ваннами и вообще круглосуточно находиться на воздухе, включая и сон у моря. Отдельные дни с жаркой погодой люди переносят легко, благодаря невысокой относительной влажности воздуха (55-65%). Кроме того, прибрежные морские бризы приносят приятную прохладу днем и тепло ночью.

Количество дней с ненастной погодой (туманом, дождем, грозой, сильным ветром) в Крыму обычно невелико. В зимне-весенний период больше пасмурных и прохладных погод, но они непродолжительны и быстро сменяются ясными, солнечными. Однако даже в это время солнечные лучи содержат большую дозу ультрафиолетовой радиации, достаточную, чтобы вызвать загар.

Общее повышение температуры воды у берегов Крыма начинается в марте – апреле, в Севастополе и Керчи с середины мая температура воды удерживается в пределах 23-25°.

Особой популярностью у туристов пользуются преимущественно Южный берег и горный Крым. А между тем и на западе, и на востоке, и на севере полуострова есть много интереснейших памятников истории и культуры, достопримечательных мест, живописных и уютных уголков.

ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Наш спортивный поход второй категории сложности был организован с рекреационными и познавательными целями, а также для подготовки участников к более сложным маршрутам.

Автономная республика Крым была выбрана местом проведения похода, так как известна благоприятным климатом, разветвлённой сетью дорог, интересным с точки зрения прохождения рельефом и возможностями для отдыха. В Крыму имеются горные и равнинные области, морское побережье, уникальные природные объекты, множество памятников истории и культуры.

КУЛЬТУРНАЯ ПРОГРАММА

Точкой старта своего маршрута мы выбрали **Джанкой** — город на севере Крыма. Часто название Джанкой переводят с крымскотатарского как «душа-деревня» или «милая деревня» (сап — душа, кёу — деревня). В то же время специалисты по топонимии Крыма считают более обоснованной этимологию, выводящую название Джанкой от сапı кёу — «новая деревня» на степном диалекте крымскотатарского языка.

Первые письменные упоминания о Джанкое встречаются в Камеральном описании Крыма 1784 года. Статус города Джанкой получил в 1926 году.

Гордость города — вина и крымскотатарская кухня. Принято считать, что местному виноделию более двух тысяч лет, и первыми виноделами этих мест были древние греки. А возле вокзала, по уверениям местных, находится самая лучшая чебуречная на весь Крым.

Недалеко от города на площади 12 тыс. га расположен региональный ландшафтный парк-заповедник «Калиновский». На территории парка встречается более 100 видов птиц, поселения куликов, чаек, бакланов.

Затем наш путь лежал вдоль **Северо-Крымского канála**. Этот оросительно-обводнительный канал построен в 1961—1971 годах для орошения земель засушливых регионов Украины (Херсонской области и Крыма) водами Днепра. Начинается из Каховского водохранилища, доходит до Керчи. Длина 402,6 км, максимальная пропускная способность 300 м³/с. В 1951 году была выпущена марка Почты СССР, посвященная Северо-Крымскому каналу, как одной из великих строек коммунизма.

Так же мы посетили следующие населенные пункты:

Первомáйское (до 1944 г. Джурчи) — посёлок городского типа в степной части Крыма. До Великой Отечественной войны Джурчи было одним из нескольких сёл степного Крыма, в которых жили ВНЕЗАПНО эстонцы.

Межвѣдное (до 1945 г. Ярылгач) — село, расположенное на территории Черноморского района Крыма (Украина), между Ярылгачской бухтой и двумя озёрами лиманного типа (Джарылгач и Ярылгач).

Территория села была заселена с древнейших времён — археологическими раскопками выявлено поселение позднекатакомбной эпохи (2 тысячелетие до н. э.). Установлено, что на относительно небольшой территории располагалось несколько эллинских сельскохозяйственных усадеб.

Морской берег песчаный, дно моря пологое кое-где попадаются мелкие камешки. Рядом с морем есть озеро, любители винсёрвинга и кайтига могут тут всегда насладиться этим экстремальным видом спорта, а жаждущие оздоровиться и покрасиветь смогут осуществить свою мечту в лиманах с целебными грязями.

Черноморское

Краеведческий музей в Черноморском основан в 1987 г., является отделом Республиканского историко-археологического заповедника «Калос Лимен». Основу экспозиции составляют археологические находки из раскопок античного городища Калос Лимен. Посетители могут ознакомиться не только с историей "города трех названий" (Калос Лимен, Ак-Мечеть, Черноморское), но и всего Тарханкутского полуострова.

Поселок **Оленевка** расположен на берегу Караджинской бухты с прекрасным песчаным пляжем, удобным для детей и изумительно чистой и прозрачной водой. Температура морской воды в июле-августе - +24+28 градусов. Воздух, насыщенный морскими солями, является прекрасным естественным ингалятором. Возле поселка находится соленое озеро лимана Сары-Голь лечебная рапа и грязь которого содержит активные компоненты, что позволяет сочетать отдых с профилактическим лечением.

Южнее поселка находится маяк, возле которого энтузиасты подводного плавания организовали подводный музей «Аллея вождей».

Евпаторія — приморский город-курорт на Украине, в Крыму. История городских поселений на месте современной Евпатории насчитывает более 25 веков. В 2003 году Евпатория отпраздновала своё 2500-летие.

Бахчисарай — город в центральном Крыму, бывшая столица Крымского ханства. Название переводится с крымскотатарского как «сад-дворец» (*bağça* — сад, *saray* — дворец). Расположен в предгорьях, на склоне Внутренней гряды Крымских гор, в лесостепной местности, в долине притока Качи — реки Чурук-Су, в 30 км к юго-западу от крымской столицы Симферополя.

Инкерман (в 1976—1991 годах Белокаменск) — город на юго-западе Крымского полуострова. Входит в состав территории, подчинённой Севастопольскому городскому совету.

Тарханку́т — мыс на западе Крыма, на одноимённом полуострове, популярное место для дайвинга, виндсерфинга, кайтинга.

Поселение Калос Лимен (греч. - "Прекрасная Гавань") было основано в период греческой колонизации Причерноморья около IV в. до н.э. Вследствие постоянной военной угрозы со стороны скифов и сарматов город был значительно укреплен. Сейчас это территория историко-археологического заповедника "Калос Лимен".

Археологи открыли фундамент цитадели (на нём в установлен современный маяк)

и множества других зданий. Доступ на территорию свободный.

Джангульское оползневое побережье

Памятник природы (1960), заказник (1980).

Джангульское побережье - удивительный мир приморских скал и оползней. Находится оно на крайнем западе Тарханкута близ села Оленевки. Разнообразной формы обвалы, осыпи, громадные оползневые массивы придают побережью дикий, суровый вид.

Джангульское урочище - интересный комплексный памятник природы, наглядно иллюстрирующий современное оползневое развитие берега, активную абразивную деятельность моря, сложное сочетание оригинальных растительных и зоологических сообществ.

Аллея вождей

Основан музей 28 августа 1992 года, инструктором Донецкого клуба подводников «Нептун», Владимиром Боруменским: «28 августа 92-го в нашем журнале погружений значится: «Ульянов». Время погружения - «Без всплытия»» В 1996 году член клуба прислал из Италии газету, где в заметке скульптуры под водой впервые были названы музеем. С тех пор коллекция скульптур установленных под водой получила название музей "Аллея Вождей". Сейчас экспозиция музея расширила свою направленность и постоянно пополняется новыми экспонатами, которые устанавливают дайверы со всего постсоветского пространства.

Наиболее знаменитые мысы – **Большой и Малый Атлеш**. Мыс Большой Атлеш представляет собой сорокаметровую арку с пещерами и гротами. Мыс Малый Атлеш пронизывает сквозной туннель длиной почти сто метров. Именно в этом районе снимались такие фильмы как «Человек-амфибия», «Пираты XX века» и многие другие. За Большим Атлешем находится «Чаша любви» природный бассейн напоминающий большую джакузи.

Донузлав — самое глубокое озеро в Крыму и крупнейшее озеро Черноморского района. Площадь — 47 км². Особенность: озеро пресно-соленое.

При Советском Союзе район озера Донузлав был сверхсекретным. До 1994 года здесь располагалась Крымская военно-морская база Черноморского флота, в состав которой входили подразделения противолодочной морской авиации и кораблей-истребителей.

В бухте Известковая расположена база дельфинотерапии Евпаторийского дельфинария.

Евпатория: Храм Святого Илии (Храм Святого Ильи-пророка)

— греческая церковь, освящённая во имя святого пророка Илии, находится на самой набережной Евпатории; по дореволюционным понятиям, к западу от неё начиналась новая часть города. Принадлежит Симферопольской и Крымской епархии Московской патриархии. Храм построен в 1911 — 1918 гг. городским архитектором А.Л. Генрихом.

Слева от входа памятная доска с текстом: «Священномученик Елеазар (Спиридонов) Евпаторийский прославлен в лике святых Собора новомучеников и исповедников Российских XX в. Подвизался первым настоятелем Свято-Ильинского храма в 1919—1936 гг.».

Храм Святого Илии, наряду с мечетью Джума-Джами и Николаевским собором входит в число трёх наиболее значимых архитектурных доминант города, их купола — неотъемлемая и самая выразительная часть открывающегося на Евпаторию вида со стороны моря.

Евпатория: Мечеть Джума-Джами

Самая большая и величественная мечеть Крыма Джума-Джами была заложена в Гезлёве в 1552 году при хане Девлете I Герае. Проект мечети хан заказал в Стамбуле архитектору Ходже Синану (1489—1588), самому знаменитому из турецких архитекторов и инженеров османского периода, который создал мечеть Сулеймание имечеть Шехзаде в Стамбуле). Строительство мечети велось долго, так как Ходжа Синан возводил одновременно в Стамбуле мечеть султана Сулеймана I, к тому же не хватало средств, — большая часть денег, поступавших в казну, расходовалась на ведение войны с Иваном Грозным.

С момента завершения строительства мечеть подвергалась многочисленным переделкам и реставрациям. Несколько лет назад мечеть была полностью отреставрирована по всем правилам науки с восстановлением утраченных деталей и освобождением здания от архитектурных наслоений. Так, в 1985 году были полностью восстановлены два минарета, один из которых разрушился до 1665 года, другой в 1836 году.

В годы советской власти мечеть была закрыта как религиозное учреждение и использовалась как памятник архитектуры и музей, а в 1990-е годы была возвращена верующим.

Караимские кенасы в Евпатории — храмовый комплекс крымских караимов (караев) занимает 0,25 га и состоит из здания Большой и Малой кенасы (молитвенных домов), здания религиозной школы (мидраш), благотворительной столовой, хозяйственного подворья и нескольких внутренних дворов (Виноградный, Мраморный, Ожидания молитвы, Ритуальный, Мемориальный). Издавна являлся центром религиозной жизни караимов Евпатории. С 1837 года — духовный центр караимов России. Комплекс кенасс в составе Большой кенасы и Малой кенасы был построен в начале XIX века по проекту Самуила и Соломона Бабовичей. В 1805 году было закончено возведение Большой соборной кенасы, а в 1815 году на месте обветшавшего караимского храма XVI века сооружено здание Малой кенасы. Между зданиями анфиладой располагаются три двора, где верующие собирались перед службой и проходили собрания общины. Первый дворик начинается от главного входа, пышный ренессансный портал которого с затейливыми коваными воротами сооружен в 1900 г.

Бахчисарай: Пещерный мужской монастырь в ущелье Майрем-Дере. Монастырь основан византийскими монахами-иконопочтателями не позднее VIII века. В XIII—XIV веках на некоторое время прекратил свою деятельность, затем в XIV веке возродился. Избежав разгрома во время турецкого вторжения в 1475 году, Успенский монастырь стал резиденцией митрополита. Однако материальное положение монастыря было бедственным, что заставляло искать помощи у московских великих князей и царей. С XV по XVIII вв. Успенский монастырь был главным оплотом религиозной жизни православного населения Крыма.

В 1778 христианское население покинуло Крым. Выходцы из греческой деревушки Мариамполь, существовавшей у подножия Успенского монастыря переселились в город, позднее известный как Мариуполь. С 1781 монастырь действует как приходская церковь, возглавляемая греческим священником.

В 1850 году была возобновлена монашеская община с учреждением Успенского пещерного скита. К началу XX века территории обители было пять храмов: Успенский пещерный храм, пещерный храм св. евангелиста Марка, храм свв. Константина и Елены, кладбищенский храм св. Георгия Победоносца, церковь св. Иннокентия Иркутского. Кроме того, были сооружены несколько братских корпусов, дом настоятеля, дома для паломников, устроены фонтаны и фруктовый сад, где в 1867 году была построена Гефсиманская часовня. В монастыре проживало более 60 человек монахов и послушников. Имелось подворье в г. Симферополе и киновия св. Анастасии, находившаяся в долине р. Качи.

Во время Первой обороны Севастополя в Крымской войне в 1854—1855 годы в кельях, доме паломников и других строениях монастыря размещался госпиталь. Умерших от ран хоронили на монастырском кладбище.

В 1921 году монастырь был закрыт советскими властями. Имущество монастыря разграблено, монахи расстреляны.

Во время Великой Отечественной войны здесь размещался военный госпиталь. На монастырской территории находится братская могила советских воинов.

После переселения из Крыма в другие регионы СССР в 1941 году немцев, армян, болгар, греков, а в 1944 году — крымских татар, на территории монастыря на десятки лет разместился психоневрологический диспансер.

Бахчисарайская икона Божией Матери, согласно преданию, явилась в Крыму близ г. Бахчисарая (ныне Крымская Республика, Украина). Кроме упомянутого имени, икона носила еще и другие названия, в частности: Панагия, Крымская икона Богоматери и Мариупольская. Прежде эта икона находилась в Успенском скиту, который был расположен в горном ущелье, на окраине города Бахчисарая.

Относительно самого явления чудотворной иконы Божией Матери исторических свидетельств не сохранилось, но существовали два предания.

Одно предание говорит, что в горном ущелье, близ Бахчисарая, появился однажды большой змей и стал убивать не только животных, но и людей. Местные жители не могли его истребить. Чувствуя свое бессилие, они обратились с молитвой к Пресвятой Богородице и просили Владычицу освободить их от этой напасти. Ночью, увидев, что на скале горит свеча, они тотчас же высекли в горе ступени и по ним поднялись к горевшей свече. Там им был явлен образ Божией Матери. Недалеко от него лежал и поверженный змей, который был немедленно сожжен. После этого греки и особенно генуэзцы, жившие в Феодосии, стали усердно посещать это место для поклонения святому образу Богородицы.

В другом предании говорится о том, что в давнее время возле этих мест пас стада пастух некоего местного князя Михаила. Однажды, загнав свои стада в Успенский овраг, он увидел на скале икону Божией Матери. Она находилась саженях в десяти от земли, перед ней горела свеча. О явлении святого образа узнал князь и приказал принести икону в свой дом, находившийся в окрестных горах. Хотя Михаил и с благоговением принял святую икону, но на следующий же день ее не оказалось в доме: она опять стояла на прежнем месте — на скале. Вторично образ был внесен в дом, и опять повторилось то же. Тогда решено было устроить малый храм в скале, напротив места явления иконы Богоматери. С этой целью была высечена пещера, а снаружи пристроена к ней лестница. Ввиду того, что явление образа произошло 15 августа, то и храм был освящен в честь Успения Богородицы.

Альма́ — река в Крыму. Название в переводе с крымскотатарского означает «яблоко» (по берегам реки много яблоневых садов). Во время Крымской войны 1853—1856 в сражении на Альме русские войска были разбиты англо-франко-турецкими войсками 8 (20 сентября) 1854 года. Французы отпраздновали победу сооружением моста Альма через Сену в Париже.

В честь Альмы был назван астероид (390) Альма, открытый французским астрономом Г. Бигурданом в 1894 году в Париже.

Долина и перевал Лаки – церковь св. Луки В долине располагаются хорошо сохранившиеся бассейны с подернутой ряской черной водой. Считается, что название "Лаки", или "Лака", в переводе с греческого и означает "бассейн". Есть и другая версия происхождения этого топонима. Исследователь А.Л. Бертье-Делагард полагал, что оно происходит от имени св. Луки.

В районе деревни Лаки обнаружены следы двух небольших поселений VI-VIII вв. Еще до недавнего времени неподалеку находились остатки храма св. Троицы — небольшой крестово-купольной церкви XIII — начала XIV вв., представляющей по форме куб с равными ветвями креста, тремя апсидами и четырьмя стоящими восьмигранными колоннами, а недалеко от нее — развалины еще более древнего храма с остатками кладбища. На одном из надгробных камней надпись, датируемая 1362 годом.

Деревня была разрушена фашистами 23 марта 1942 года. После освобождения села Красной Армией в апреле 1944 года жители начали возвращаться в Лаки, но 20 июня того же года, по Постановлению ГКО, крымские греки были депортированы в Среднюю Азию и на Урал.

12 августа 1944 года вышло постановление Госкомитета обороны «О переселении колхозников в Крым», переселенцы из Орловской и Брянской областей направлялись в Бахчисарайский район, включая опустевшие Лаки. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 18 мая 1948 года село Лаки было переименовано в Горянку. В начале 1960-х годов село признано неперспективным и расселено.

Руины, стоящие у дороги, принадлежат церкви св. Луки, возведенной в 1904 году жителями села на месте старой деревянной церкви 16 века. Церковь Св. Луки — типичное крестовокупольное однонефное строение, ориентированное абсидой на восток. Полностью разрушен алтарь, но сохранились фрески. В 2005 году открыт мужской православный монастырь. Сейчас идет восстановление церкви.

Долину реки Чёрной и долину Бельбека связывает **перевал Бечку**. С верхней точки перевала (772 м.) открываются потрясающие по красоте виды на Байдарскую долину и горы Главной гряды. Это одно из немногих мест, откуда открываются круговые панорамы на западный Крым. Не сходя с места можно увидеть и могучий Чатыр-Даг, и самый высокий Роман-Кош, и белые купола на Ай-Петри и прекрасный Севастополь в голубой дымке, и небоморе за ним. Причем, в отличие от других мест, это вполне доступно.

Байдáрская доли́на — межгорная котловина в юго-западной части Крымского полуострова. В настоящее время вся долина входит в состав природного заказника «Байдарский».

Качи-Кальон (пещерный монастырь)

Над долиной р. Кача напротив с. Баштановка (юго-западнее Бахчисарая) возвышаются обрывы скал с пятью обвальными гротами. Пещерный монастырь состоит из нескольких сотен келий, нависающих прямо над шоссе. В больших скалах высечены хозяйственные постройки, виднеются своды разрушенных церквей, множество тарапанов для изготовления вина, а также остатки крепостных стен из крупных тесаных камней.

В отдельной глыбе у подножия обрыва высечена небольшая церковь. До разрушения в 1930-х годах здесь был женский монастырь. Огромная старая черешня растет у родника.

Славится и древний источник Таш-Аир внизу у шоссе, ведущему отсюда к Бахчисараю. Если облить водой обрыв скал неподалеку, то проступят выполненные красноватой охрой магические рисунки.

Прямо у шоссе под обрывом скал темнеет Качинский навес — обычная для таких мест стоянка первобытных охотников.

Ханский Дворец в Бахчисарае был построен как родовая резиденция династии Гераев — правителей Крымского ханства. На протяжении двух с половиной столетий (с 1532 до 1783 г.) Бахчисарайский Дворец служил центром политической, духовной и культурной жизни государства крымских татар.

Не меньшую значимость Дворец имеет и сегодня. Прежде всего — это национальная святыня крымскотатарского народа. Занимает он видное место и в мировой литературной традиции. Бахчисарайский Дворец — важнейший исторический памятник эпохи Крымского ханства, единственный в мире образец крымскотатарской дворцовой архитектуры, а также уникальный для Европы (наряду с дворцами Альгамбра в Испании и Топ-Капы в Европейской Турции) целостный дворцовый комплекс ближневосточного цивилизационного круга.

Бахчисарайский Ханский Дворец является памятником истории и культуры общемирового значения, что нашло признание в начавшейся недавно процедуре включения Дворца в Список Всемирного Наследия UNESCO.

Чуфут-Кале — широко известный в Крыму пещерный город — расположен на плато горного отрога, возвышающегося над тремя глубокими долинами. Природа сделала неприступными обрывы и скалы этого города, а человек укрепил естественную защиту крепостными сооружениями. Одни исследователи считают, что это византийская крепость, основанная в VI веке, другую относят ее к X — XI векам.

В письменных источниках город упоминается в XIII веке под названием Кырк-Ор (Сорок укреплений). Первый крымский хан Хаджи-Гирей в XV веке превратил его в свою укрепленную резиденцию. Потом старый город оставался своеобразной цитаделью Бахчисарая и местом заточения знатных пленников.

Место идеально с точки зрения защитного поселения, но неудобное с точки зрения водных ресурсов. Однако эту проблему изначально решили уже первые византийские поселенцы, а в дальнейшем использовали и защитники крепости: они выдолбили в скале что-то вроде колодца, на самом деле это подземный спуск (длиной 115 метров) к каменной спиралеподобной лестнице, которая спускает посетителей к большой подземной комнате, где находится резервуар с водой на 50 тонн воды. Именно этот резервуар воды позволял крепости держать длительные осады.

Тепе-Кермен — гора-останец в Бахчисарайском районе Крыма. Расположена в 7 км на юго-восток от Бахчисарая, и в 2 км на северо-восток от городища Кыз-Кермен. Высота 544 м. Подняться на гору проще всего с северного склона, откуда на вершину ведут 2 тропы (левая очень крутая). По южному и юго-западному склонам подъем труден и неудобен.

Название Тепе-Кермен имеет тюркское происхождение: в переводе с крымскотатарского оно означает «холм-крепость», «крепость на вершине» (тере — холм, вершина, кермен — крепость). Тем же именем называют и остатки средневекового города-крепости (по другим источникам — монастыря) Тепе-Кермен, в несколько ярусов покрывающего верхнюю часть горы. Площадь пещерного города около 1 га. Всего Тепе-Кермене насчитано около 250 пещер. Люди здесь жили примерно с VI по XIII век.

Много больших пещер, в два этажа. Они расположены в нескольких ярусах по периметру плато. Назначение пещер, в основном, хозяйственное: хлева для скота, помещения для утвари и продуктов, немного пещер оборонного характера и несколько — культового.

Наиболее посещаемый объект на городище — скальная церковь, полностью высеченная в северо-восточном обрыве скалы. Уникальность этого памятника заключается в том, что помещение церкви имеет поперечное расположение, вынесенный внутрь алтарь и крещальню (баптистерий). В крымской скальной архитектуре храмы с подобным решением отсутствуют. В помещении есть также несколько костниц. Размеры их очень невелики — метр-полтора. Похоронить в них человека невозможно. Согласно традициям того времени, хоронили усопших в традиционных могилах, а через время их останки переносили в вырубленные в камнях костницы.

До сих пор неясно, из какого источника брали воду жители города. Колодцы на территории Тепе-Кермена не обнаружены, а все известные родники находятся у самого подножия горы. Есть версия, что фактически городом Тепе-Кермен не являлся, а был, скорее, крепостью-замком, на территории которого население окружи укрывалось от войск неприятеля.

С плато открывается великолепная панорама. В ясную погоду отсюда хорошо видны Бахчисарай и Симферополь.

Эскй-Кермён — средневековый город-крепость в юго-западной части полуострова Крым, в 14 км на юг от города Бахчисарай и в 5 км на северо-запад от руин средневекового города Мангуп-Кале. Название переводится с крымскотатарского как «старая крепость»

Город был основан в конце VI века н. э. как византийское укрепление и просуществовал до конца XIV века. История города до X века известна мало, поскольку город был незначительным укреплением. Хотя на данный момент некоторые исследователи склоняются к версии, что, возможно, крепость Дорос находилась именно здесь, а не на Дырявом мысе Мангуп-Кале. Это отражено в названии города крымскими татарами: "Старая крепость". Косвенным подтверждением этой гипотезы является наличие осадного колодца VI века, с лестницей из шести маршей и восьмьюдесятью ступенями, с двадцатиметровым коридором; подобного не было в других известных укреплениях византийцев периода строительства защитной линии от набегов кочевников в Средней гряде Крыма.

С X века начинается постепенное разрастание города и рост его значения, с наибольшим расцветом приходящимся на XII и XIII вв, когда количество жителей превысило 2000 человек. В то время здесь уже существует полноценный средневековый город, плато застроено прямоугольными кварталами, разделёнными между собой достаточно широкими улицами, по которым способна проехать повозка, на территории города находился правящий епископ округа, о чём свидетельствуют остатки кафедры в храме у центральных ворот. Перестраивается и расширяется Базилика предположительно построенная в период с конца IV века до начала VIII века, в центральной части плато.

В 1299 году город был разрушен войсками монголов под предводительством золотоордынского беклярбека Ногай и уже не смог до конца восстановить своё былое значение. В 1399 году монгольская армия под предводительством темника Золотой Орды Эдигея уничтожила отстроенные укрепления и окончательно razорила город, который после этого уже не восстанавливался. В окрестностях остаётся только небольшое поселение: Черкес-Кермен (с. Крепкое) расположенное между северной оконечностью Эски-Кермена и Кыз-Куле. Оно просуществовало с периода поздней античности и до начала 70-х гг. XX-го века.

Расположен в отдельно стоящей скале-останце в верховьях балки Черкез-кермен. Вход в храм со dna балки не виден. Его можно обнаружить лишь поднявшись на вершину.

Храм представляет собой небольшое, вырубленное в скале помещение, размерами около 2х3 м. В свое время с наружной стороны существовали деревянные пристройки, о чем свидетельствуют проделанные в камне углубления для крепления балок. К входу вела вырубленная в скале лестница. Памятник знаменит тем, что здесь долгое время сохранялась средневековая фресковая роспись. Возможно, именно потаенность места способствовала этому. Еще в начале 20 века рисунки были в хорошей сохранности. Но, к сожалению, за прошедшее столетие большая часть росписей оказалась утраченной. Главная фреска, располагавшаяся в алтарной части, изображала младенца Христа в чаше в окружении святых. Росписи стен отражали евангельские сюжеты. Одна из фресок изображала семью донаторов храма.

Инкерманский Свято-Климентовский пещерный мужской монастырь — один из старейших пещерных монастырей. Находится на правом берегу р. Чёрной. Проезд: катером от Графской пристани; электричкой до о.п. 1531 км; авт.31 или маршрутным такси из Балаклавы; авт.21,103 или маршрутным такси от остановки «5-й километр»; или любым междугородним автобусом проходящим через Инкерман до остановки "Втормет"(возле моста).

Основные помещения монастыря — пещерные, высечены в западном обрыве Монастырской скалы, на плато которой сохранились руины средневековой крепости Каламита, основанной в VI в.; в XIV—XV вв. крепость входит в состав православного княжества Феодоро, защищает его порт; в 1475 году захвачена турками. Время основания монастыря определяется историками неоднозначно: от VIII—IX до XIV—XV веков.

Св.Климент I , четвёртый епископ (папа) Римский , апостол от 70-ти , рукоположен ап.Петром. Возникновение монастыря предание связывает с почитанием св. Климента, римского епископа (папы) в

92-99 (101) годах, сосланного императором Траяном за проповедь христианства в каменоломни близ Херсонеса, проповедовавшего и убитого (утопленного) по тайному приказу императора здесь в 101 году. Мощи святого Климента, обретенные через год после его кончины, хранились сначала в подводном гроте близ Херсонеса (где были обреты), доступ в который открывался, по преданию, раз в год, когда — в день смерти праведника — море отступало. Потом они были перенесены на небольшой остров (ныне — Казачий остров) посреди бухты, на котором, согласно преданию же, руками ангелов была построена церковь. Около 861 года мощи святого Климента были обреты святыми равноапостольными Кириллом и Мефодием при участии херсонесского епископа Георгия блаженного и священников из константинопольского собора святой Софии. После того, как Константин передал папе Римскому Адриану II обретенные им в своём херсонесском путешествии мощи святого Климента, тот утвердил богослужение на славянском языке, а переведённые книги приказал положить в римских церквях.

Во время Великой Отечественной войны в пещерах монастыря размещался штаб 25-ой Чапаевской дивизии Приморской армии. В июне 1942 года солдаты этой дивизии на Инкерманских высотах сдерживали врага, рвавшего к Севастополю.

С 1991 года трудами настоятеля архимандрита Августина (Половецкого †1996), братии и мирян началось постепенное возрождение монастыря, были восстановлены храмы и келейные корпуса. Из Киева была передана частица мощей от честной главы святого священномученика Климента; рака со святыми мощами установлена в боковом нефе Свято-Климентовского храма.

ООО «Инкерманский завод марочных вин» (ИЗМВ) — винодельческое предприятие, расположенное в Инкермане (Крым, Украина). Входит в состав группы компаний «Инкерман Интернешнл», является одним из крупнейших предприятий классического виноделия Крыма. Был основан 1 февраля 1961 года.

Завод расположился в тоннелях ранее существовавших каменоломен в городе Инкерман.

Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута до дороги с автомобильным движением не более 10 км. На всем протяжении маршрута присутствует стабильный сигнал сотовой сети.

График движения заявленный:

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
02/06/2013	1	Джанкой -Марьино –Островское – Калинино - Огородное	55	вело
03/06/2013	2	Огородное - Федоровка – Камышное – Раздольное – Славянское - Северное	71	вело
04/06/2013	3	Северное - Межводное – Черноморское - Оленевка	86	вело
05/06/2013	4	Оленевка - Марьино – Громово – Медведево – Новоивановка – оз. Донузлав	50	вело
06/06/2013	5	оз. Донузлав - Веселовка – Воробьево – Евпатория –Прибрежное – Новофедоровка – Чеботарка – Ивановка – Табачное- Песчаное	102	вело
07/06/2013	6	Песчаное - Угловое – Фурмановка – Бахчисарай – Чуфут-кале – Машино –т.с. Баштановка	55	вело

08/06/2013	7	т.с. Баштановка - Кудрино – Высокое – Солнечноселье – Аромат – Новополие – пер. Бечку – т.с. Истоки	37	велo
09/06/2013	8	т.с. Истоки - Мангуп - Терновка - Эски-Кермен – Севастополь- Любимовка	46	велo
10/06/2013	9	Любимовка - Верхнесадовое – Бахчисарай – Верхоречье – т.с. Научный	50	велo
11/06/2013	10	т.с. Научный - Прохладное – Трудолюбовка – Приятное Свидание - Симферополь	33	велo

График движения фактический:

Даты	День	Участки маршрута	Км	Из них
02/06/2013	1	Джанкой -Марьино –Островское – Калининo - Огородное	70,3	по асфальту – 31.90 км; по грейдеру – 15.15 км; по грунту – 23.25 км.
03/06/2013	2	Огородное - Федоровка – Камышное – Раздольное – Славянское - Северное	78,6 4	по асфальту – 59.60 км; по грейдеру – 15.00 км; по непрофилированной грунтовой дороге – 4.04 км
04/06/2013	3	Северное - Межводное – Черноморское - Оленевка	78,0 0	по асфальту – 67.8 км; по грунтовой глинистой дороге – 4.6 км; по непрофилированной грунтовой дороге – 0.15 км; по каменистой грунтовой дороге – 5.45 км.
05/06/2013	4	Оленевка - Марьино – Громово – Медведево – Новоивановка – оз. Донузлав	67,3 8	по асфальту – 50.31 км; по непрофилированной грунтовой дороге – 2.2 км; по каменистой грунтовой дороге – 14.87 км
06/06/2013	5	оз. Донузлав - Веселовка – Воробьево – Евпатория – Прибрежное – Новofедоровка – Чеботарка – Ивановка – Табачное- Песчаное	108, 3	по асфальту – 98.68 км; по каменистой грунтовой дороге – 1.30 км; по непрофилированной

				грунтовой дороге – 8.34 км.
07/06/2013	6	Песчаное - Угловое – Фурмановка – Бахчисарай – Чуфут-кале – Машино – т.с. Баштановка	47,8	по асфальту – 37.15 км; по непрофилированной грунтовой дороге – 2.12 км; по каменистой грунтовой дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива – 8.53 км
08/06/2013	7	т.с. Баштановка - Кудрино – Высокое – Солнечноселье – Аромат – Новополие – пер. Бечку	44,9 8	по асфальту – 19.20 км; по каменистой грунтовой дороге – 1.16 км; по каменистой грунтовой дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива – 10.41 км; по профилированной горной дороге – 8.45 км; по непрофилированной грунтовой дороге – 5.76 км.
09/06/2013	8	пер. Бечку - Передовое - Широкое – Октябрьский – Инкерман – Екатериненское шоссе – Эски-Кермен	68,1	по асфальту – 53.95 км; по каменистой грунтовой дороге – 5 км; по каменистой грунтовой дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива – 4.27 км; по профилированной горной дороге – 1.70 км; по непрофилированной грунтовой дороге – 7.40 км
10/06/2013	9	Эски-Кермен – Танковое – Сирень – Бахчисарай – Верхоречье – т.с. Научный	43,7	по асфальту – 29.95 км; по каменистой грунтовой дороге – 5.37 км; по каменистой грунтовой дороге со значительными неровностями,

				уступами, выступающими частями скального массива – 4.05 км; по грунтовой дороге (грейдеру) – 0.65 км; по непрофилированной грунтовой дороге – 3.68 км
11/06/2013	10	<i>т.с. Научный - Прохладное – Трудолюбовка – Приятное Свидание - Симферополь</i>	33	по асфальту – 32.83 км; по непрофилированной грунтовой дороге – 1.55 км

Общая протяженность маршрута 634,49 км.

Изменения маршрута и их причины

Планировалось пройти участок «пер. Бечку – т.с. Истоки - Мангул - Терновка - Эски-Кермен – Севастополь- Любимовка - Верхнесадовое – Бахчисарай».

На участке «пер. Бечку – т.с. Истоки» дождями размыло дорогу, в седле не проезжаема, земля с листьями забивает все подвижные части велосипедов, колеса не крутятся. Возможно движение только в лямках или челноком. Дорога с большими колеями, покрытие под ногами плывет.

Чтобы не устраивать продолжительных пеших прогулок принято решение объехать данный участок по маршруту:

«пер. Бечку - Передовое - Широкое – Октябрьский – Инкерман – Екатериненское шоссе – Эски-Кермен – Танковое – Сирень – Бахчисарай»

Техническое описание маршрута (время хронометража местное)

0 день 01.06.13, суббота

Выехали с Курского вокзала поездом Москва-Феодосия в 19:39 (время московское)

1 день 02.06.13, воскресенье

7:47 – Прибываем на ст. Джанкой (время местное здесь и далее). Выгружаемся, собираем велосипеды, проверяем их техническое состояние.

8:23 – 0 км - Выезд с вокзала, движемся вдоль платформы, потом поворачиваем с вокзала направо, движемся по ул. Крымская. Едем на рынок закупить продукты и ищем обменный пункт, чтобы купить гривны.

9:10 – 1.9 км – Приехали на рынок. Чтобы найти обменное окно Ощадбанка нужно проехать через рынок и два раза повернуть налево. Обмениваем рубли на гривны.

9:47 – 2.3 км – Возвращаемся на рынок закупать продукты.

10:33 – 4.8 км - Закупили продукты, двигаемся по маршруту в направлении населенного пункта Марьино, в сторону выезда из города. Выезжаем с рынка, первый поворот направо.

10:38 – 5.65 км – На Т-образном перекрестке поворот направо, едем по ул. Крымской, возвращаясь к железнодорожному вокзалу.

10:41 – 6.4 км – Поворот направо, переезд через железнодорожные пути. Начало движения по грейдеру.

10:50 – 7.6 км – На перекрестке поворот направо, выезд на асфальт.

10:53 – 8.4 км – Поворот налево.

10:55 – 9.0 км – Выезд на круговое движение, поворот на втором съезде по указателю на Роскошный.

11:13 – 12.5 км – Развилка дороги, держимся правее, выезжаем на грейдер.
 11:31 – 18.5 км – Начало движения по грунтовой дороге (проселку).
 11:32 – 19.0 км – Остановка на отдых.
 11:42 – продолжение движения.
 12:07 – 24.60 км – Проезжаем одно из ответвлений Северо-Крымского канала.
 12:16 – 26.50 км – Проезжаем деревню, в начале деревни на первом перекрестке поворот налево. Через 700 м поворот на Т-образном перекрестке поворот направо.
 12:21 – 27.60 км – Начало движения по грейдеру.
 12:27 – 29.40 км – Прокол переднего колеса у Юли Подорожнюк.
 12:49 – Продолжение движения.
 13:04 – 34.60 км – Выезд на асфальтовую дорогу, проезжаем с.Островское.
 13:07 – 35.50 км – Перекресток дорог, едем прямо.
 13:46 – 38.50 – Прокол камеры у Антона Журавлёва.
 13:57 – Встреча с отделением Наташи Андроповой и Лени Тимченко. Они угостили нас черешней.
 14:05 – 41.30 км – Перекресток, поворот налево, начало движения по грейдеру.
 14:09 – 42.25 – Поворот налево на грунтовую дорогу (проселок).
 14:15 – 43.00 – Остановка из-за глобальных проколов у всей группы. В этом прекрасном месте на берегу одного из каналов, на расстоянии 100 метров друг от друга дружно клеют камеры 3 отделения: наше 3е, 1е и 2е.
 17:02 – Заклеили камеры, пообедали, продолжаем движение по маршруту.
 17:21 – 47.43 км – Прокол камер и Антона Колегова и Нasti Голубевой.
 17:43 – Продолжение движения.
 17:50 – 49.00 – Т-образный перекресток, поворот налево, выезд на асфальт.
 17:56 – 50.60 – Проезжаем населенный пункт Макаровка.
 18:01 – 52.15 – Выезд в населенный пункт Первомайское.
 18:06 – 53.40 км – Т-образный перекресток, поворот налево.
 18:09 – 54.00 км – Остановка в с.Первомайское у магазина «Вереск», часы работы с 1 июня с 10:00 до 22:30.
 18:27 – Продолжаем движение, едем к месту ночевки. От магазина двигаемся прямо, через парк, потом поворот направо, едем по ул.Октябрьская.
 18:37 – 55.70 км – Прокол камеры у Нasti Голубевой.
 18:50 – Продолжение движения.
 18:51 – 55.97 км – Выезд из с.Первомайское.
 18:58 – 58.85 км – Т-образный перекресток, поворот направо по указателю на Херсон.
 18:59 – 59.0 км – Поворот налево у стелы с надписью Калинино.
 19:04 – 61.40 км – Выезд в населенный пункт Калинино.
 19:07 – 62.90 км – Начало движения по грунтовой дороге (грейдеру).
 19:14 – 64.80 км – Поворот с дороги налево, двигаемся по дороге параллельно каналу.
 19:21 – 65.90 км – На Т-образном перекрестке поворот направо.
 19:29 – 67.25 км – Прокол камеры у Кирилла Журчатова. Встретили отделение Гали Бывшевой и Саши Алашова.



20:20 – 69.0 км – Остановка. Подкачиваем колеса Юле Подорожнюк и Кириллу Журчатову, похоже, проколы камер, но больше нет сил менять и клеить камеры. Принято решение вернуться назад к каналу, вставить на ночевку.
 20:30 – 70.0 км – Вернулись к каналу, повернули на дорогу налево. Едем к месту ночевки. Движение по проселочной дороге.
 20:35 – 70.30 км – Остановка на ночевку.

За день пройдено: 70.30 км

Из них:

по асфальту – 31.90 км;

по грейдеру – 15.15 км;

по грунту – 23.25 км.



2 день 03.06.13, понедельник

5:20 – Подъем, завтрак, сборы.

08:27 – 0 км (70.30 км) – Выехали с места ночевки, доезжаем до моста через канал, поворачиваем направо на дорогу, идущую перпендикулярно каналу, движемся в сторону с.Огородное. Движение по проселочной дороге.

08:44 – 1.80 км (72.10 км) – Начало движения по асфальту.

08:51 – 3.80 км (74.10 км) – д.Феодоровка.

09:07 – 6.70 км (77.00 км) – На перекрестке поворот направо.

09:11 – 7.70 км (78.00 км) – Т-образный перекресток, поворот налево .

09:23 – 8.70 км (79.00 км) – Т-образный перекресток, пересечение асфальта с грунтовой дорогой, поворот направо. Начало движения по грейдеру.

09:24 – 8.90 км (79.20 км) – Переезжаем мост через канал. Поворачиваем на 180 градусов налево, движемся по дороге вдоль канала.

09:34 – 11.0 км (81.30 км) – Развилка дороги, едем по той, которая посередине. Через 110 метров Т-образный перекресток, поворот налево.

10:29 – 23.70 км (94.00 км) – Выезд на асфальт, движение прямо.

10:35 – 25.0 км (95.30 км) – Заехали в населенный пункт Раздольное, поворот у заправки направо.

11:25 – 25.80 км (96.10 км) – В населенном пункте есть хозяйственный магазин, в котором продаются ремнаборы для заклеивания камер. Покупаем. Возвращаемся назад к заправочной станции.

11:43 – 26.10 км (96.40 км) – Выезжаем на трассу – Т-образный перекресток у заправочной станции, поворот направо. Продолжаем движение по маршруту.

11:43 – 28.90 км (99.20 км) – Перекресток, поворот налево по указателю на Черноморск.

12:09 – 39.00 км (109.30 км) – Въезд в д.Кукушкино, остановка, ждем отставших. Настройка заднего тормоза Саше Тевдоршвили и переднего переключателя Юле Подорожнюк.

12:47 – Продолжение движения.

13:10 – 45.40 км (115.70 км) – Заезжаем в населенный пункт Славянское. Едем к магазину на закупку.
13:49 – Выезжаем с места обеда на трассу.
15:49 – 63.30 км (133.60 км) – Населенный пункт Котовское, остановка, ждем отставших. Едем купить продуктов и набрать воды. Воду продает местная жительница, двор расположен недалеко от магазина.
16:20 – 64.00 км (134.30 км) – Возвращаемся на трассу.
17:06 – 73.96 км (144.26 км) – Поворот с трассы направо, в сторону моря.
17:19 – 76.40 км (146.70 км) – Поворот налево, начало непрофилированной грунтовой дороги.
Двигаемся к месту ночевки.
17:35 – 78.64 км (148.94 км) – Остановка на ночевку.

За день пройдено: 78.64 км

Из них:

по асфальту – 59.60 км;

по грейдеру – 15.00 км;

по непрофилированной грунтовой дороге – 4.04 км



3 день 04.06.13, вторник

6:00 – подъем, завтрак, сбор рюкзаков. Общее занятие «Ремонт велосипеда в походе»

08:23 – 0 км (148.94 км) – Выезд с места ночевки, двигаемся вдоль моря по грунтовой дороге из глины.

08:40 – 1.20 км (150.14 км) – От дождя глинистая дорога стала непроезжаемой. Грязь налипает, как пластилин, велосипеды не катятся. Принято решение вернуться назад на асфальт.

09:34 – 4.60 км (153.54 км) – Т-образный перекресток, выходим с глины на асфальт. Остановка, чтобы очистить велосипеды.

10:20 – Продолжение движения. Едем по асфальту прямо вправо.

10:32 – 7.60 км (156.54 км) – Т-образный перекресток, поворот направо в сторону д.Владимировка.

10:42 – 9.60 км (158.54 км) – проезжаем д.Владимировка.

12:15 – 27.30 км (176.24 км) – с.Межводное, остановка у магазина на перекус.

12:33 – продолжаем движение по маршруту.

13:35 – 41.80 км (190.74 км) – Въезд в населенный пункт Черноморское. Ищем кафе пообедать.

Двигаемся прямо.

13:44 – 43.50 км (192.44 км) – Т-образный перекресток, поворачиваем направо. Через 160 метров поворачиваем налево. Еще через 160 метров – поворот направо.

13:55 – 43.90 км (192.84 км) – На площади останавливаемся на обед в кафе.

16:17 – Продолжение движения по маршруту. Очень медленное обслуживание. Не пользуйтесь этим кафе.

16:50 – 49.77 км (198.71 км) – Остановились подкачать колеса и очистить оставшуюся грязь.

17:05 – Продолжение движения.

17:25 – 54.86 км (203.8 км) – Поворот с трассы налево в населенный пункт Красносельское.

17:28 – 55.54 км (204.48 км) – Т-образный перекресток, поворот направо.

17:30 – 55.96 км (204.9 км) – Перекресток с трассой, движемся прямо.

18:13 - 67.0 км (215.94 км) – Въезд в населенный пункт Оленевка.

18:17 – 68.12 км (217.06 км) – Остановка в Оленевке, купить воды.

19:04 – едем к месту ночевки через Оленевку, затем по трассе вдоль моря.

19:24 – 72.40 (221.34 км) – С трассы съезжаем налево, потом поворачиваем направо. Съезд на грунтовую дорогу (грейдер).

19:27 – 72.55 (221.49 км) - Двигаемся вдоль моря по каменистой грунтовой дороге.

20:30 – 78.00 (226.94 км) – Остановка на ночевку в дайв-кемпинге «Афалина» на Тарханкуте.

За день пройдено: 78.00 км

Из них:

по асфальту – 67.8 км;

по грунтовой глинистой дороге – 4.6 км;

по непрофилированной грунтовой дороге – 0.15 км;

по каменистой грунтовой дороге – 5.45 км.



4 день 05.06.13, среда

7:00 – Подъем, завтрак, сбор рюкзаков, настройка велосипедов.

9:45 – 0 км (226.94 км) – Выезд с места ночевки. Едем по направлению к Марьино. Движемся вдоль берега моря по каменистой грунтовой дороге.

11:00 – 12.97 км (239.91 км) – Остановка на перекус и купание.

11:58 – Продолжение движения по маршруту.

12:00 – 13.80 км (240.74 км) – Начало непрофилированной грунтовой дороги.

12:10 – 16.00 км (242.94 км) – Т-образный перекресток, поворот направо. Выезд с непрофилированной грунтовой дороги на асфальт.

12:25 – 20.80 км (247.74 км) – Выезд в населенный пункт Окуновка.

12:30 – 21.70 км (248.64 км) – Остановка у магазина для закупки продуктов на вечер и завтрашнее утро.

13:18 – Продолжение движения.

13:50 – 31.00 (257.94 км) – Т-образный перекресток на выезде из с.Громовое, поворот направо.

14:06 – 33.67 км (260.61 км) – Поворот на перекрестке налево.

14:24 – 39.67 км (266.61 км) – Поворот с трассы направо на с.Медведево.

14:50 – 43.0 км (269.94 км) – Остановка в с.Медведево на обед.

15:39 – Выезжаем на трассу, продолжаем движение в направлении Новоивановки.

16:23 – 54.20 км (281.14 км) – Поворот с трассы налево в небольшую деревню, едем через неё.

16:38 – 55.55 км (282.49 км) – Перекресток, движемся прямо.

16:47 – 59.27 км (286.21 км) – На перекрестке поворачиваем направо, по указателю на Евпаторию.

Движемся по трассе Черноморское – Евпатория.

17:12 - 66.31 км (293.25 км) – Поворот направо, съезд на каменистую грунтовую дорогу. Движемся к месту ночевки около озера Донузлав.

17:25 – 67.38 км (294.32 км) – Остановка на ночевку.





За день пройдено: 67.38 км

Из них:

по асфальту – 50.31 км;

по непрофилированной грунтовой дороге – 2.2 км;

по каменистой грунтовой дороге – 14.87 км.

5 день 06.06.13, четверг

6:00 – Подъем, завтрак, сборы.

08:18 – 0 км (294.32 км) – Выезжаем с места ночевки на трассу по каменистой грунтовой дороге.

08:33 – 1.30 км (295.62 км) – Выезд на трассу, поворот направо, начало движения по асфальту.

10:21 – 29.20 км (323.52 км) – Заезжаем в город Евпатория. Движемся прямо по ул.Конституции.

10:43 – 30.35 км (324.67 км) – Остановка у магазина, закупка продуктов.

10:49 – Продолжение движения. Едем на перекус в кафе на городской пляж. Движемся по ул.Конституции, через 20 м на Т-образном перекрестке поворот направо. Через 830 м на перекрестке поворот налево, через 550 м поворот налево на Т-образном перекрестке. Через 440 м на перекрестке поворот направо.

11:17 – 33.20 км (327.52 км) – Остановка на перекус.

12:06 – Продолжаем движение, едем по городу в сторону трассы.

13:04 – 46.00 км (340.32 км) – Выехали из Евпатории, движемся по трассе вдоль моря в сторону населенного пункта Прибрежное.

13:25 – 51.00 км (345.32 км) – Поворот с трассы налево, на Саки.

13:57 – 59.00 км (353.32 км) – Поворот на перекрестке с трассы направо, едем по Михайловскому шоссе прямо, в сторону Михайловки.

14:04 – 60.70 км (355.02 км) – Съезд налево с трассы к озеру на обед. Движемся по проселочной дороге.

14:11 – 61.28 км (355.60 км) – Остановка на обед.

15:45 – заклеиваем прокол камеры у Антона Журавлева. Продолжаем движение по маршруту.

16:06 – Продолжаем движение, выезжаем обратно на трассу.

16:08 – 61.98 – (356.30 км) – Выезд на дорогу на асфальт, поворот налево. Еще через 600 м – поворот направо, выезд на трассу.

16:21 – 64.96 км (359.28 км) – Т-образный перекресток, поворот направо.

16:45 – 70.75 км (365.07 км) – Остановились около с.Ивановка купить парного молока.

17:17 – 74.63 км (368.95 км) – Поворот направо.

17:27 – 78.28 км (372.60 км) – Заехали в населенный пункт Фрунзе.

17:29 – 78.32 км (372.64 км) – Поворот с дороги направо, едем к магазину для закупки.

17:33 – 78.60 км (372.92 км) – Остановка у магазина.
18:31 – Возвращаемся на трассу, продолжаем движение.
18:43 – 80.30 км (374.62 км) – Съезд с дороги на непрофилированную грунтовую дорогу (проселок).
Двигаемся прямо.
18:58 – 83.30 км (377.62 км) – Выезд на асфальт.
19:10 – 85.88 км (380.20 км) – На перекрестке движение прямо.
19:34 – 92.42 км (386.74 км) – Въезд в населенный пункт Табачное, чтобы пополнить запасы воды.
19:40 – 98.45 км (392.77 км) – Свернули с дороги налево, набираем воды у местных жителей. Вода артезианская, разрешают набрать просто так.
19:50 – 93.90 км (388.22 км) – Вернулись на трассу, через 50 м поворот направо, едем в сторону Берегового.
20:00 – 97.40 км (391.72 км) – Заезжаем в населенный пункт Береговое.
20:02 – 97.80 км (392.12 км) – Перекресток, поворот налево. Через 200 м – поворот направо.
20:11 – 98.60 км (392.92 км) – Съезжаем с асфальта на проселочную дорогу, едем в сторону моря к месту ночевки.
20:29 – 101.60 км (395.92 км) – Место не пригодно для стоянки – берег очень высокий, деревьев на берегу нет. Вернулись на асфальт, движемся по дороге вдоль моря.
20:48 – 106.76 км (401.08 км) – проезжаем Песчаное. Через 50 м поворот направо на проселочную дорогу к месту ночевки. Через 800 м поворот налево.
20:59 – 108.32 км (402.64 км) – Остановка на ночевку на берегу реки Альма.

За день пройдено: 108.32 км

Из них:

по асфальту – 98.68 км;

по каменистой грунтовой дороге – 1.30 км;

по непрофилированной грунтовой дороге – 8.34 км.





6 день 07.06.13, пятница

6:30 – Подъем, завтрак, сборы, проверка камер на проколы.

9:00 – 0 км (402.64 км) – Выезд с места ночевки. Возвращаемся на трассу по проселочной дороге.

09:09 – 1. км (403.64 км) – Выезд на асфальт, поворот направо. Движемся в сторону с.Отрадное.

09:19 – 3.30 км (405.94 км) – Выезд на круговое движение, второй поворот направо.

09:43 – 10.00 км (412.64 км) – с.Отрадное.

09:46 – 10.80 км (413.44 км) – Т-образный перекресток, поворот направо.

10:57 – 13.64 км (416.28 км) – д.Кочергино. Заезжаем в магазин для закупки продуктов.

10:31 – Возвращаемся на трассу.

11:35 – 26.63 км (429.27 км) – Т-образный перекресток, поворот налево по указателю на Симферополь.

11:37 – 26.82 км (429.46 км) – Поворот с трассы направо. Въезжаем в Бахчисарай.

11:38– 27.56 км (430.20 км) – Поворот направо.

11:39 – 27.85км – Поворот направо. Переезжаем через мостик. Поворот налево. Лезем в горку.

11:42 – 28.20 км (430.84 км) – Станция «Бахчисарай», переезжаем через железнодорожные пути.

11:44 – 28.45 км (431.09 км) – Выезжаем от вокзала по ул.Ракитского.

16:47 – 28.69 км (431.33 км) – Выезд на круговое движение, первый съезд направо. Движемся по ул.Ленина. Едем к Ханскому дворцу.

12:00 - 31.20 км (433.84 км) – Остановка у дворца для экскурсии.

13:52 – Выезжаем от дворца. Движемся по ул.Ленина, потом по ул.Розы Люксембург. Едем на экскурсию в Успенский пещерный монастырь.

14:20 – 34.24 км (436.88 км) – Остановка около Успенского пещерного монастыря.

14:44 – Продолжаем движение. В сторону пещерного города Чуфут-Кале. Начало движения по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

14:53 – 35.00 км (437.64 км) – Остановка на обед.

16:00 – Продолжение движения. Едем на экскурсию в Чуфут-Кале.

16:12 – 35.50 км (438.14 км) – Остановка на экскурсию.

18:27 – Продолжаем движение, едем в направлении старинного Караимского кладбища.

18:42 - 36.47 км (439.11 км) – Проехали кладбище. Начало подъема в гору по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

19:45 – 42.77 км (445.41 км) – Выезд на трассу, на асфальт. Поворот направо.

19:54 – 45.40 (448.04 км) – Съезд с трассы налево, в с.Машино, в магазин. Чрез 150м поворот налево.

19:58 – 45.64 (448.28 км) – Остановка. Магазин работает круглосуточно.

20:18 – Продолжаем движение. Едем на общую ночевку около с.Баштановка.

20:20 – 46.37 км (449.01 км) – Первый поворот налево.

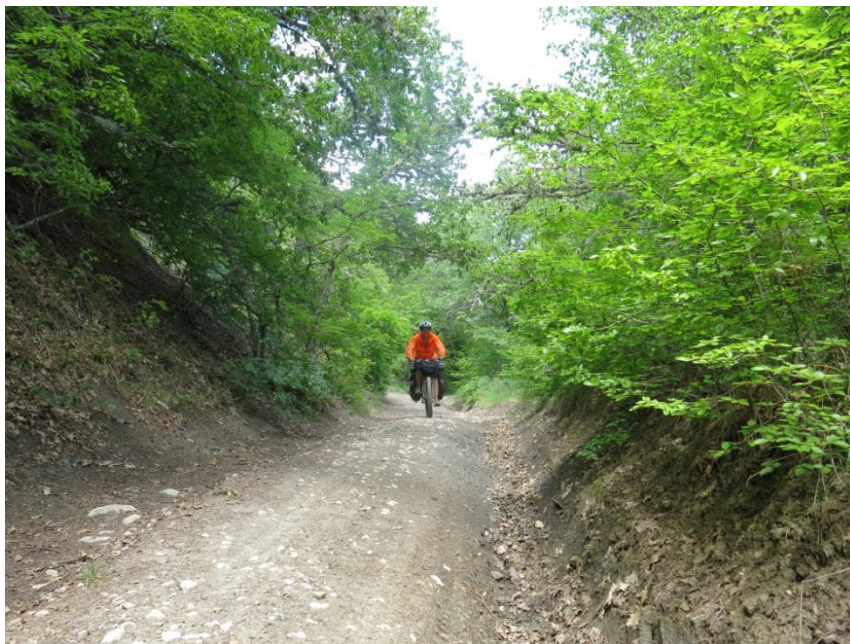
20:22 – 46.68 км (449.32 км) – Начало движения по непрофилированной грунтовой дороге.

20:24 – 46.92 км (449.56 км) – Развилка дороги. Держимся левее. Едем к озеру.

20:26 – 47.58 км (450.22 км) – Крутой поворот налево.

20:30 – 47.80 км (450.44 км) – Остановка на ночевку на берегу озера на турстоянке в районе с.Баштановка.





За день пройдено: 47.80 км

Из них:

по асфальту – 37.15 км;

по непрофилированной грунтовой дороге – 2.12 км;

по каменистой грунтовой дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива – 8.53 км.

7 день 08.06.13, суббота

6:30 – Подъем, завтрак, сборы.

08:54 – 0 км (450.44 км) – Выезжаем с места ночевки. Движение по непрофилированной грунтовой дороге.

09:02 – 1.12 км (451.56 км) – Начало движения по асфальту.

09:07 – 2.20 км (452.64 км) – Выезд на трассу из с.Кудрино, Т-образный перекресток, поворот направо.

09:29 – 6.00 км (456.44 км) – Съезд с трассы направо. Каменистая грунтовая дорога.

09:36 – 06.67 км (457.11 км) – Остановка на берегу реки для ориентирования. По карте был указан брод, но брод непроходим. Принято решение вернуться на трассу.

09:46 – 07.16 км (457.60 км) – Выехали обратно на трассу. Поворот в сторону Кудрино. Асфальт.

09:49 – 07.93 км (458.37 км) – Возвращаемся в сторону Баштановки.

09:57 – 11.00 км (461.44 км) – Поворот с трассы налево, на Баштановку. Переезжаем мост через реку.

10:10 – 11.92 км (462.36 км) – Начало движения по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

11:25 – 17.48 км (467.92 км) – Остановка у мужского монастыря Святого Луки.

11:45 – Продолжаем движение по маршруту. Движемся в сторону Солнечноселья. Начало движения по непрофилированной грунтовой дороге.

12:05 – 20.23 – (470.67 км) – Остановка на перекус около озера.

13:06 – Продолжаем движение.

13:31 – 21.89 км (472.33 км) – Т-образный перекресток, поворот направо. Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

13:37 – 22.34 км (472.78 км) – Т-образный перекресток, поворот налево. Выезд на асфальт.

13:55 – 23.60 км (474.04 км) – Съезд на каменистую горную дорогу со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

14:41 – 28.00 км (478.44 км) – Съехали в д.Солнечноселье. Асфальт. Здесь есть маленький магазинчик. График работы с 8:00 до 18:00, перерыв с 12:00 до 15:00. В окошке оставлен номер телефона.

Делаем остановку у магазина, ждем отставших.

14:49 – Продолжаем движение. Едем в сторону с.Аромат.

15:00 – 31.70 км (482.14 км) – Остановка на закупку продуктов и обед.

17:25 – Продолжение движения.

17:44 – 33.19 км (483.63 км) – д.Голубинка, поворот налево.

18:07 – 36.30 км (486.74 км) – Поворот направо на мокрую профилированную горную дорогу.

18:44 – 38.66 км (489.10 км) – Прокол задней камеры у Юли Подорожнюк.

20:40 – 43.61 км (494.05 км) – «Перевал Бечку», фотографируемся на перевале.

20:57 – 44.75 км (495.19 км) – Дорога меняется на мокрую горную грязевую лесную дорогу.
21:12 – 44.98 км (495.42 км) – Вынужденная остановка. Мокрая грязь напрочь забила колеса.
Велосипеды невозможно катить. В лесу стало темно. Принято решение не продолжать движение, так как движение становится опасным. Возвращаемся на 100 м назад на поляну, встаем на ночевку.

За день пройдено: 44.98 км

Из них:

- по асфальту – 19.20 км;
- по каменистой грунтовой дороге – 1.16 км;
- по каменистой грунтовой дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива – 10.41 км;
- по профилированной горной дороге – 8.45 км;
- по непрофилированной грунтовой дороге – 5.76 км.





8 день 09.06.13, воскресенье

6:30 – Подъем, завтрак, сборы.

08:00 – 0 км (495.42 км) – Выезжаем с места ночевки. Движение по профилированной горной дороге.

10:13 – 1.70 км (497.12 км) – Перевал Бечку. Движение по каменистой горной дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

10:33 – 5.97 км (501.39 км) – Выезд на асфальт.

11:00 – 6.00 км (501.42 км) – Остановка у магазина на перекус в Передовом.

11:45 – 16.50 км (511.92 км) – Продолжение движения. Выезжаем на трассу в сторону озера.

12:42 – 17.23 км (512.65 км) – Перекресток, поворот направо.

13:06 – 20.65 км (516.07 км) – Т-образный перекресток с трассой. Поворачиваем направо в сторону Севастополя.
13:55 – 33.18 км (528.60 км) – Останавливаемся сфотографироваться у стелы «Севастополь».
14:17 – 37.18 км (532.60 км) – Въезд на круговое движение. Поворачиваем по указателю в сторону Симферополя.
14:27 – 41.90 км (537.32 км) – Развилка, держимся правее. Едем в сторону Инкермана.
14:36 – 45.15 км (540.57 км) – Переезжаем через железнодорожные пути.
14:37 – 45.25 км (540.67 км) – Крутой поворот направо переезжаем через мост.
14:50 – 46.73 км (542.15 км) – Делаем остановку в Инкермане. Необходимо поменять еще денег для общественных нужд. Так же закупить продукты и пообедать.
17:19 – 47.00 км (542.42 км) – Прокол камеры у Юли Подорожной. Заклеиваем. Продолжаем движение по маршруту. Выезжаем из Инкермана обратно на трассу.
17:58 – 52.82 км (548.24 км) – Поворот направо.
18:41 – 59.52 км (554.94 км) – Съезжаем налево на грунтовую дорогу (грейдер).
19:03 – 62.00 км (557.42 км) – Въезд на каменистую грунтовую дорогу.
19:40 – 67.00 км (562.42 км) – Поворот направо, въезд на бетонку.
19:42 – 67.40 км (562.82 км) – Изменение дорожного покрытия на непрофилированную грунтовую дорогу.
19:47 – 67.91 км (563.33 км) – Въезд на туристическую базу «Эски-Кермен».
19:55 – 68.10 км (563.52 км) – Остановка на ночевку на поляне на базе.

За день пройдено: 68.10 км

Из них:

- по асфальту – 53.95 км;**
- по каменистой грунтовой дороге – 5 км;**
- по каменистой грунтовой дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива – 4.27 км;**
- по профилированной горной дороге – 1.70 км;**
- по непрофилированной грунтовой дороге – 7.40 км.**





9 день 10.06.13, понедельник

6:00 – Подъем, завтрак. Во время осмотра велосипедов обнаружили прокол камеры у Нasti Голубевой и протертое место у задней покрышки на велосипеде Юли Подорожнюк.

11:22 – 0 км (563.52 км) – Выежаем с места ночевки обратно по грунтовой дороге.

11:44 – 0.93 км (564.45 км) – Начало бетонки.

11:46 – 1.33 км (564.85 км) – Каменистая грунтовая дорога.

12:01 – 6.12 км (569.64 км) – Т-образный перекресток, поворот направо.

12:04 – 6.70 км (570.22 км) – Поворот налево на грейдер.

12:07 – 07.35 км (570.87 км) – Поворот налево, проезжаем по мосту. Асфальт.

12:14 – 08.95 км (572.47 км) – Т-образный перекресток, поворот налево.

12:40 – 15.70 км (579.22 км) – Развилка дороги, едем направо через железнодорожные пути.

13:02 – 20.00 км (583.52 км) – Заехали в Бахчисарай. Останавливаемся пообедать в кафе. Закупаем продукты.

14:48 – Продолжаем движение, возвращаемся обратно на трассу, с которой приехали.

14:49 – 20.70 км (584.22 км) – Поворот с трассы налево.
14:53 – 21.30 км (584.82 км) – Т-образный перекресток, поворот направо.
15:02 – 24.46 – (587.98 км) – д.Предущельное.
15:20 – 26.53 км (590.05 км) – Остановка в Качи-Кальоне.
16:05 – Продолжаем движение.
16:13 – 33.75 км (597.27 км) – Остановка у магазина в поселке Верхоречье.
17:24 – 33.95 км (597.47 км) – Поворот с трассы налево, въезжаем в гору. Двигаемся в сторону поселка Научный. Дорога каменистая со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, с очень сильным уклоном.
17:56 – 38.00 км (601.52 км) – Сворачиваем на лесную грунтовую дорогу.
18:25 – 39.20 км (602.72 км) – Въезжаем в поселок Научный. Начало асфальта.
19:10 – 42.15 км (605.67 км) – Выезд из п.Научный к месту ночевки. Едем по лесной грунтовой дороге.
19:33 – 43.70 км (607.22 км) – Приехали на место ночевки.

За день пройдено: 43.70 км

Из них:

по асфальту – 29.95 км;
по каменистой грунтовой дороге – 5.37 км;
по каменистой грунтовой дороге со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива – 4.05 км;
по грунтовой дороге (грейдеру) – 0.65 км;
по непрофилированной грунтовой дороге – 3.68 км.





10 день 11.06.13, вторник

8:00 – Подъем, завтрак.

10:42 – 0 км (607.22 км) – Выезжаем с места ночевки обратно к поселку Научный. Лесная грунтовая дорога.

11:29 – 1.55 км (608.77 км) – Выезд на шоссе, поворот направо. Асфальт.

11:43 – 6.45 км (613.67 км) – Въехали в населенный пункт Прохладное.

12:15 – 14.49 км (621.71 км) – Населенный пункт Скалистое. Останавливаемся смазать цепи на велосипедах.

12:28 – Продолжаем движение.

12:29 – 15.78 км (623.00 км) – Т-образный перекресток, поворот направо. Выезжаем на трассу Севастополь-Симферополь.

13:33 – 27.75 км (634.97 км) – Останавливаемся у стелы «Симферополь», чтобы сделать фотографию.

13:42 – Продолжаем движение.

13:50 – 30.70 км (637.92 км) – Заезжаем в Симферополь. Двигаемся прямо по ул.Севастопольской.

14:08 – 31.0 км (638.22 км) – На перекрестке поворот налево на рынок. Остановка на обед в кафе. Гуляем, покупаем продукты в поезд.

17:15 – Едем на железнодорожный вокзал.

17:35 – 34.38 км (641.60 км) – Прибыли на ж/д вокзал г.Симферополь – конечный пункт нашего маршрута.

За день пройдено: 34.38 км

Из них:

по асфальту – 32.83 км;

по непрофилированной грунтовой дороге – 1.55 км.



11 день 12.06.13, среда
Прибыли в Москву на Курский вокзал

Перечень запчастей, инструментов и принадлежностей

№	п/п Наименование	Кол-во
1	Гаечные ключи 10X11, 12X13, 14X15	3шт
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7шт
3	Ключ разводной	1шт
4	Выжимка цепи	1шт
5	Ключ спицевой	1шт
6	Отвертки (шлицевая и крестовая)	2шт
7	Съемник шатунов	1шт
8	Съемник кассеты	1шт
9	Ручные тиски	1шт
10	Съемник каретки	1шт
11	Отбортовщик покрышки	2шт
12	Надфили (плоский, круглый)	2шт
13	Сверла $\varnothing 3.2$; $\varnothing 4.5$, $\varnothing 5$, $\varnothing 6$	2шт
14	Метчик М5	1шт
15	Вороток	1шт
16	Плоскогубцы	1шт
17	Пинцет	1шт
18	Ножовочное полотно	1шт
19	Спицы	5шт
20	Педаль правая в сборе	1шт
21	Тормозные рычаги	1шт
22	Манетка заднего переключателя	1шт
23	Эксцентрик переднего колеса	1шт
24	Эксцентрик заднего колеса	1шт
25	Эксцентрик седла	1шт
26	Тросики	комплект
27	Камера	2шт
28	Ремнабор покрышек и камер комплект	комплект
29	Ремнабор цепи	комплект
30	Ремнабор обода	комплект
31	Смазка жидкая	300г
32	Проволока	2м
33	Крепеж	комплект
34	Шило	1шт
35	Иглы швейные разных размеров	комплект
36	Изолента	1шт
37	Стропа капроновая	1м
38	Нитки (капроновые, х/б)	комплект
39	Лоскутки материи	комплект
40	Булавки разные	комплект
41	Застёжка "молния" запасная	1шт

Описание велосипедов участников

	Рама	Вилка	Оборудование	Тормоза	Багажник
Журавлев Антон	Rock Machine Hurricane 70	F1RST AIR RL, воздушно-масляная	Deore/Alivio	Тектро IO дисковые механические	Rapid-Ti
Колегов Антон	Merida Matts TFS	воздушно-масляная	Deore	дисковые	Алюминиевый сплав
Тевдорошвили Александр	Schwinn Mesa	пружинно-эластомерная	Tourney/Alivio/Deore	ободной (V-Brake)	Алюминиевый сплав
Журчатов Кирилл	Merida Matts TFS 100	SR Suntour SF13-XCM пружинно-эластомерная	Alivio/Acera	Tektro HDC-300 гидравлический	Алюминиевый сплав
Подорожнюк Юлия	GT Avalanche	пружинно-эластомерная	Alivio/Acera	ободной (V-Brake)	Алюминиевый сплав
Голубева Анастасия	Merida Matts TFS 350	пружинно-эластомерная	Alivio	ободной(передн.)/Tektro Novela дисковый механический (задн.)	Rapid-Ti

Перечень поломок и проведенных ремработ

1. Повреждения велосипедных камер (порядка 30-ти случаев, 90% из них в первый день похода). Устранялись ремонтом или заменой неисправных камер на новые. Вышедшие из строя камеры ремонтировались в день прокола. В первые 2 дня израсходован практически весь запас заплаток. В п. Первомайское удалось найти велозаплатки в хозяйственном магазине.
2. Опасная протёртость покрышки в районе корда в предпоследний день похода. Заменена на запасную.
3. Регулярно проводился осмотр техники, подтяжка крепежа багажников, тормозных тросов, регулировка переключателей.

Перечень запчастей, инструментов и принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	Гаечные ключи 10X11, 12X13, 14X15	3шт
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7шт
3	Ключ разводной	1шт
4	Выжимка цепи	1шт
5	Ключ спицевой	1шт
6	Отвертки (шлицевая и крестовая)	2шт
7	Съемник шатунов	1шт
8	Съемник кассеты	1шт
9	Ручные тиски (струбцина)	1шт
10	Съемник каретки	1шт

11	Отбортовщик покрышки	2шт
12	Надфили (плоский, круглый)	2шт
13	Сверла $\varnothing 3.2$; $\varnothing 5$	2шт
14	Метчик М5	1шт
15	Вороток	1шт
16	Плоскогубцы	1шт
17	Пинцет	1шт
18	Ножовочное полотно	1шт
19	Спицы	5шт
20	Педаль правая в сборе	1шт
21	Тормозные рычаги	1шт
22	Тормозные колодки (v-brake)	4шт
23	Манетка заднего переключателя	1шт
24	Переключатель задн. Alivio	1шт
25	Эксцентрик переднего колеса	1шт
26	Эксцентрик заднего колеса	1шт
27	Эксцентрик седла	1шт
28	Тросики	комплект
29	Покрышка	1шт
30	Камера	2шт
31	Ремнабор покрышек и камер	комплект
32	Ремнабор цепи	комплект
33	Ремнабор обода	комплект
34	Смазка цепная жидкая	300г
35	Смазка густая	150г
36	Проволока (медн., алюм.)	2м
37	Крепеж	комплект
38	Шило	1шт
39	Иглы швейные разных размеров	комплект
40	Изолента	1шт
41	Стропа капроновая	1м
42	Нитки (капроновые, х/б)	комплект
43	Лоскутки материи, капрона	комплект

44	Булавки разные	комплект
45	Застёжка “молния” запасная	3 шт

Состав рем набора является достаточным. Неисправности и процедуры по обслуживанию возникающие на маршруте обусловлены наличием мокрого песка на грейдерных и песчаных дорогах. Забитые песком узлы работают не четко и подвергаются повышенному износу. Очистка переключателей и цепи приводили к положительным результатам. Необходимо проверять крепление багажников, т.к. часть маршрута сопровождалась тряской.

Продуктовая раскладка

Продукт	Вес гр/1ч	кКал	Белки	Жиры	Углеводы	Вес/8
<i>Завтрак</i>						
Чай	3	0	0	0	0	18
Пшеника	50	174	5,75	1,65	34,65	300
Сахар	25	99,5	0	0	24,93	150
Соль	3	0	0	0	0	18
Хлеб бел	50	132	3,75	1,45	25,45	300
Сыр 50%	30	108,9	7,23	8,85	0,09	180
Изюм	20	52,8	0,58	0,12	13,2	120
<i>Обед</i>						
Суп сухой	40	180,8	3,48	8,44	22,68	240
Колбаса с/к Любит	40	205,6	8,36	19,12	0	240
Хлеб Бородинский	50	104	3,45	0,65	20,45	300
Шок.мол.	50	275	3,45	17,85	27,2	300
Сухофрукты	30	18	0,24	0	4,26	180
Сахар	20	79,6	0	0	19,94	120
<i>Ужин</i>						
Рожки (макароны)	70	234,5	7,49	0,91	47,88	420
Лук	10	4,1	0,14	0	1,04	60
Подсолн.масло	20	179,8	0	19,98	0	120
Тушло свиное	40	125,78	5,36	9,66	0	240
Соль	3	0	0	0	0	18
Чай	3	0	0	0	0	18
Сахар	15	59,7	0	0	14,96	90
Халва	27,5	146,85	3,93	9,29	12,18	165
<i>Завтрак</i>						
Чай	3	0	0	0	0	18
Сахар	25	99,5	0	0	24,93	150
Соль	3	0	0	0	0	18
Хлеб бел	50	132	3,75	1,45	25,45	300
Гречка	60	197,4	5,7	1,38	39,54	360
Чеснок	10	4,6	0,65	0	0,06	60
Колбаса с/к Любит	50	128,5	6,4	11,1	0,75	300
Курага	40	90,8	1,2	0	21,8	240
Пастила	40	124	0,2	0	32,32	240
<i>Обед</i>						
Чай	3	0	0	0	0	18
Корейка, грудинка сырокопченые	40	216	4	22	0	240
Соль	3	0	0	0	0	18
Печенье	50	208,5	3,75	5,9	37,45	300

Хлеб Бородинский	50	104	3,45	0,65	20,45	300
Вишневый кисель	30	23,4	0,06	0	5,67	180
<i>Ужин</i>						
Хлопья картофельные	50	175	2,8	0,1	42,3	300
Рыба консервированная в масле	40	145,2	6,96	12,96	0,16	240
Соль	3	0	0	0	0	18
Чай	3	0	0	0	0	18
Сахар	15	59,7	0	0	14,96	90
Вафли	40	140	1,28	1,12	32,36	240
<i>Завтрак</i>						0
Чай	3	0	0	0	0	18
Сахар	25	99,5	0	0	24,93	150
Соль	3	0	0	0	0	18
Хлеб бел	50	132	3,75	1,45	25,45	300
Овсянка	50	122	4,4	2,48	20,4	300
Сгущенка	30	320	7,2	8,5	56	180
Орехи грецкие	20	129,6	2,76	12,26	2,04	120
Пряники	20	67,2	0,96	0,56	15,54	120
<i>Обед</i>						
Сухофрукты	30	18	0,24	0	4,26	180
Сахар	20	79,6	0	0	19,94	120
Сосиски	50	138,5	30	6,15	12,65	300
Буханка	50	104	3,45	0,65	20,45	300
Сушки	40	150,8	3,48	2,24	28,64	240
Чай	3	0	0	0	0	18
<i>Ужин</i>						
Цыпленок конс	80	146,4	14,96	12,88	0,4	480
Рис	60	198	4,2	0,6	42,84	360
Огурцы	50	7	0,4	0,05	1,3	300
Щербет	30	125	2,19	4,41	19,86	180
Соль	3	0	0	0	0	18
Чай	3	0	0	0	0	18
Сахар	15	59,7	0	0	14,96	90
<i>Завтрак</i>						
Кофе	10	0,14	0,01	0,01	0	60
Сахар	25	99,5	0	0	24,93	150
Соль	3	0	0	0	0	18
Хлеб бел	50	132	3,75	1,45	25,45	300
Пшеничная крупа	50	167	5,15	0,55	35,3	300
Сгущенка	30	320	7,2	8,5	56	180
Орехи фундук	20	129,6	2,76	12,26	2,04	120
Халва подсолнечная	30	154,8	3,48	8,91	16,2	180
<i>Обед</i>						
Сухофрукты	30	18	0,24	0	4,26	180
Сахар	20	79,6	0	0	19,94	120
Буханка	50	104	3,45	0,65	20,45	300
Вишня сушеная	20	58,4	0,3	0	14,6	120
Фасоль	20	61,8	4,46	0,34	10,9	120
Чай	3	0	0	0	0	18

<i>Ужин</i>						
Гречка	60	197,4	5,7	1,38	39,54	360
Тушло свиное	40	125,78	5,36	9,66	0	240
Подсолн.масло	20	179,8	0	19,98	0	120
Мармелад	20	59,2	0	0,02	15,54	120
Соль	3	0	0	0	0	18
Чай	3	0	0	0	0	18
Сахар	15	59,7	0	0	14,96	90

На маршрут планировалась раскладка из расчета на четыре дня, далее корректировалась исходя из доступных продуктов и предпочтений группы.

Рекомендации завхоза

На протяжении нашего маршрута в каждом населенном пункте был магазин (а иногда даже несколько), в котором так или иначе наличествуют все необходимые товары, как то: крупы, консервы, овощи, напитки.

Если конкретного запланированного продукта в наличии не было, всегда находился его аналог (если нет пшенки – можно купить овсянку на завтрак).

С тушенкой в Крыму беда, поэтому её лучше привозить с собой: в купленных консервах было куда больше жира, чем мяса. А вот колбаски и сосиски вполне себе ничего, пригодны.

По пути нам повезло встретить бабушку, которая доила корову, и мы оказались обладателями литра парного молока! Предварительно обсудив все возможные последствия питья не кипяченого молока, некоторые из членов группы пошли на риск, поделили по справедливости этот литр и получили незабываемое удовольствие.

Дорогие завхозы! На основе опыта данного похода настоятельно рекомендую выдавать каждому участнику перекус на руки, с собой. В нашем случае так и было запланировано изначально, однако в процессе движения получилось, что перекусы закупались на остановках. Из-за этого некоторые члены группы «голодали». Вообще, зная о таких особенностях организма, как быстрый метаболизм, стоит, по моему мнению, заранее объяснять участникам о том, что раскладка пишется по норме. Если кому-то не хватает еды, то в условиях повсеместных магазинов он должен сам докупать себе дополнительное пропитание. Во время стоянок, например.

Мы завтракали и обедали на стоянках, а горячего обеда не делали. Обычно в роли обеда выступали бутерброды, овощи, сладкое и сок. Колбасу для бутербродов – очень вкусную и сухую – мы везли с собой из Москвы. Несколько раз, когда обеденное время заставляло нас в более-менее крупных населенных пунктах, мы обедали в кафе. Примечание: обязательно заранее спрашивайте, сколько по времени займет приготовление блюд и как скоро их принесут. Ибо в одном месте, 4ый день, Черноморское мы застряли часа на два только из-за ожидания официанта.

Из запомнившихся хороших мест: Инкерман, «Марани» (обильная и вкусная еда), Севастополь, «Пилигрим» (ооочень вкусный квас).

К моему удивлению, отнюдь не везде продавались ягоды. Однако 2/3 пути у нас была и клубника, и черешня: в основном, с рынков. А в монастыре апостола Луки нам удалось купить вкуснейшую брынзу. Она так нам понравилась, что, когда на подъезде к Севастополю мы увидели табличку «Брынза», то остановились и купили. И она тоже оказалась очень вкусной.

Стоимость продуктов на порядок ниже, чем в Москве, но это и так известно.

Затраты на поход

Наименование	Затраты на 1 чел., руб.	Затраты на 6 чел., руб.
--------------	-------------------------	-------------------------

Билеты на поезд Москва - Джанкой	2 632,80	15 796,80
Билеты на поезд Симферополь - Москва	2 204,70	13 228,20
Оформление маршрутной книжки	40	240,00
Продукты, обеды в кафе	4 000,00	24 000,00
Газ	200	1 200,00
Посещение бахчисарайского дворца	240	1 440,00
Ночевка в Эски-Кремене и баня	260	1 560,00
Итого:	9 577,50	57 465,00

Состав медицинской аптечки велопохода

№№	Название	Кол-во
1	Резиновые перчатки	6-8
2	Шприц (по 5 мл)	8
3	Стерильные салфетки	2 уп.
4	Марганцевокислый калий	1 бут.
5	Бинт медицинский стерильный (шириной 5-7 и 10-14 см)	8
6	Бинт эластичный	1
7	Лейкопластырь бактерицидный	3 пач.
8	Лейкопластырь в рулоне	1
9	Детский крем	1-2 тюб.
10	Сульфацил-натрий 30% раствор ("Альбуцид")	1 фл.
11	Хлоргексидина биглюконат	1 фл.
12	Йод 5%	1 фл.
13	Мазь "Левомеколь"	фл. 60 г
14	Гель "Индовазин"	1 тюб.
15	Крем "Финалгон"	тюб. 50 г
16	Гель "Долгит"	тюб. 50 г
17	Парацетамол	20 таб. по 0,5 г
18	Кеталгин (кеторолак, кетанов)	20 таб.
19	Баралгин (ампулы 30мг)	10 амп.
20	Анальгин	20 таб
21	Баралгин	20 таб
22	Эритромицин	20 таб. по 0,25 г
24	поливитамины ("Компливит")	1 фл.
25	Кардиамин	
26	Кларитин (кларотадин, лоратадин)	10 таб.
27	Преднизолон (ампулы 30 мг)	3-5 амп.
28	Уголь активированный	100 таб.
29	Фестал	10 таб.
30	лоперамид	10 капс.
31	Фталазол	20 таб по 0,5 г
32	Левомицетин	20 таб. по 0,5 г
33	Регидрон	5 пак.
34	Но-шпа	20 таб.
35	Нашатырный спирт	1 фл.
36	Кофеин-бензоат натрия	10 таб. по 0,1 г

Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Высотный график маршрута



Паспорт протяжённого препятствия

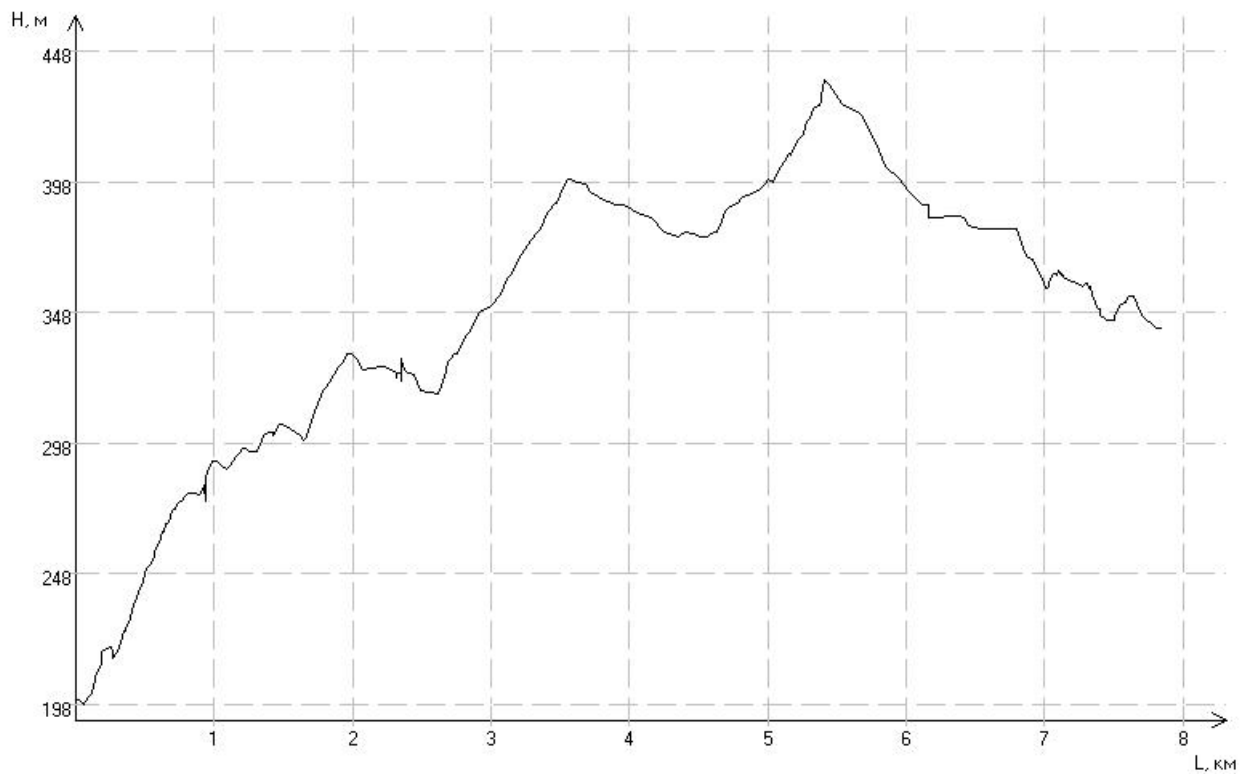
1. Общие сведения

Наименование: *Кача-2-я плотина*

Район: *Крым*

Подрайон: *Бахчисарайский район*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *7,852 км*

Минимальная высота: 198 м

Максимальная высота: 437 м

Набор высоты: 334 м

Сброс высоты: 192 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
7852	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1.3

Кпк = 1.30

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 7852 м

Кпр = 1.08

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с Кпер > 0,8			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
2012	128	6.36	1.4
1643	66	4.02	1.2
972	51	5.25	1.2

Кпер = 1.40

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

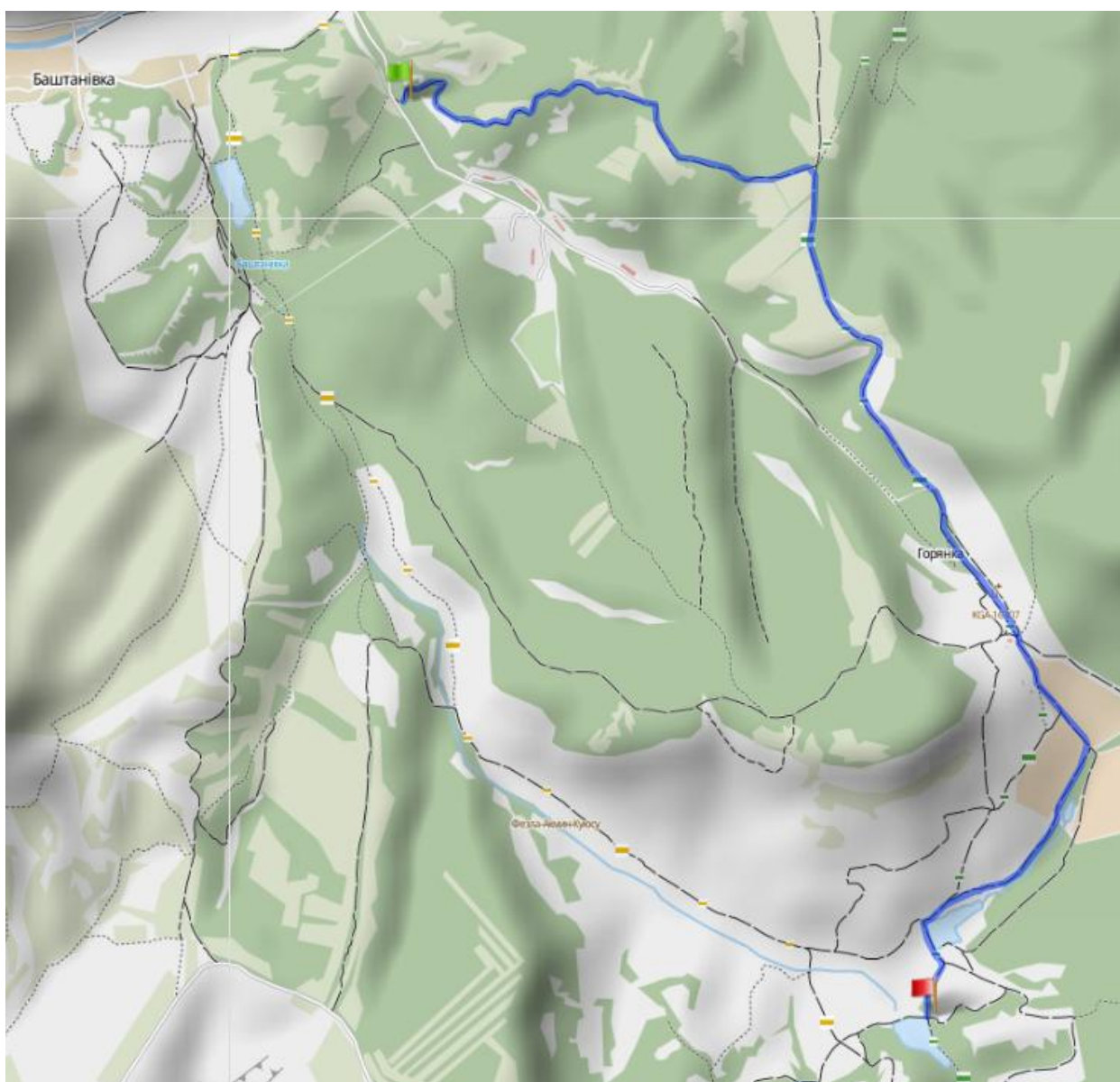
СГ = 1.0

3.6 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ

КТ = 1.30 * 1.00 * 1.08 * 1.40 * 1.0 = 2.0

Препятствие соответствует II категории трудности.



Паспорт протяжённого препятствия

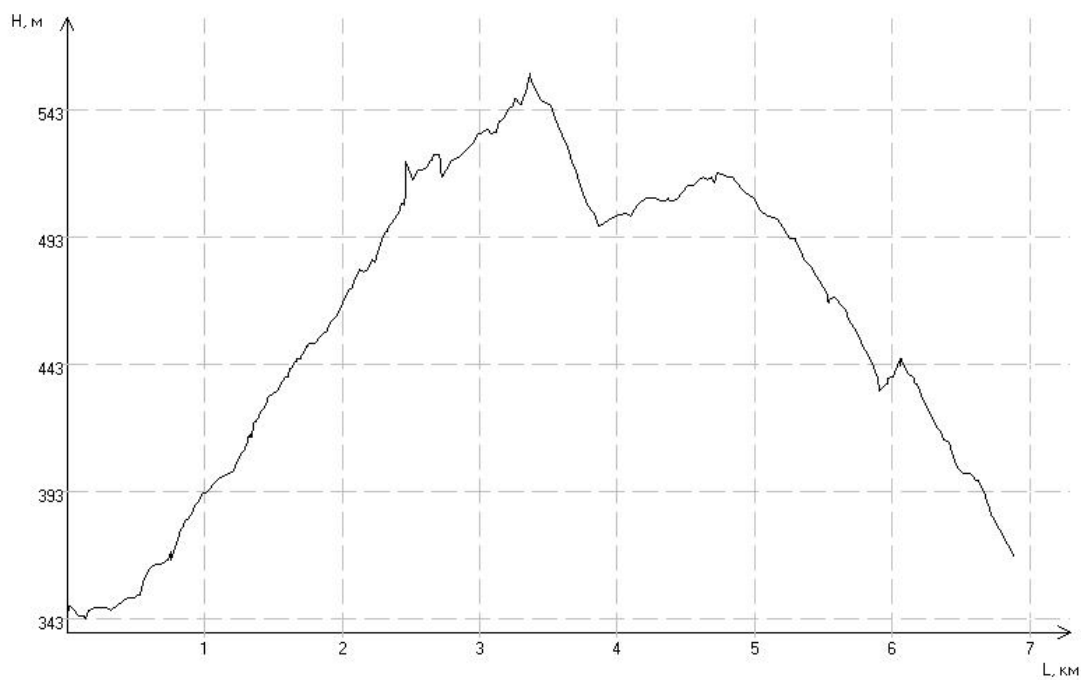
1. Общие сведения

Наименование: *2-я плотина-Солнечноселье*

Район: *Крым*

Подрайон: *Бахчисарайский район*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *6,893 км*

Минимальная высота: *343 м*

Максимальная высота: *557 м*

Набор высоты: *289 м*

Сброс высоты: *268 м*

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
6893	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1.3

Кпк = 1.30

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 6893 м

Кпр = 1.07

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с Кпер > 0,8			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
3382	208	6.15	1.4

Кпер = 1.40

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

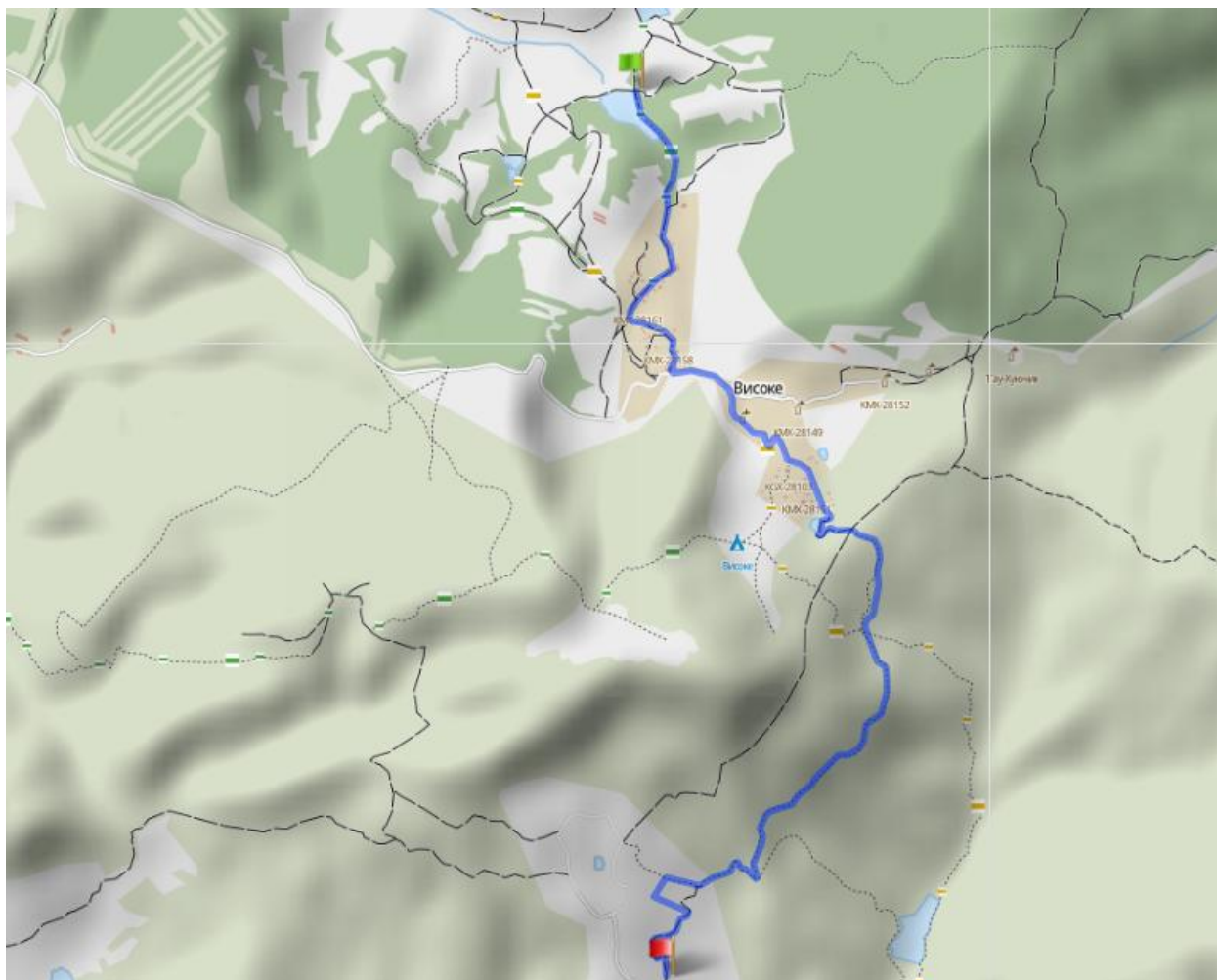
СГ = 1.0

3.6 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ

КТ = 1.30 * 1.00 * 1.07 * 1.40 * 1.0 = 1.9

Препятствие соответствует II категории трудности.



Паспорт протяжённого препятствия

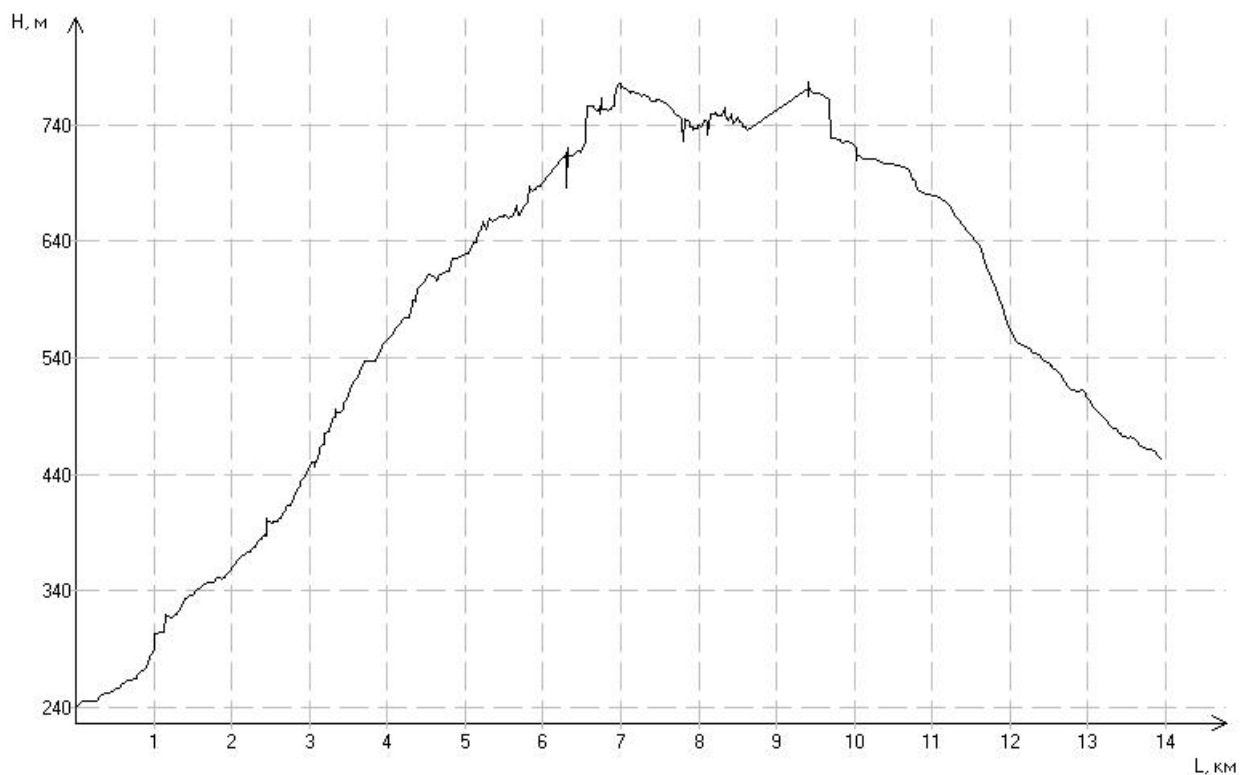
1. Общие сведения

Наименование: *Начало подъёма на пер.Бечку-кордон Передовое*

Район: *Крым*

Подрайон: *Бахчисарайский-Севастопольский районы*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 13,961 км

Минимальная высота: 240 м

Максимальная высота: 777 м

Набор высоты: 781 м

Сброс высоты: 572 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
13961	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1.3

Кпк = 1.30

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$Кв = 1.02$$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *13961 м*

$$Кпр = 1.14$$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $Кпер > 0,8$			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
8416	509	6.05	1.4
973	32	3.29	1

$$Кпер = 1.28$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

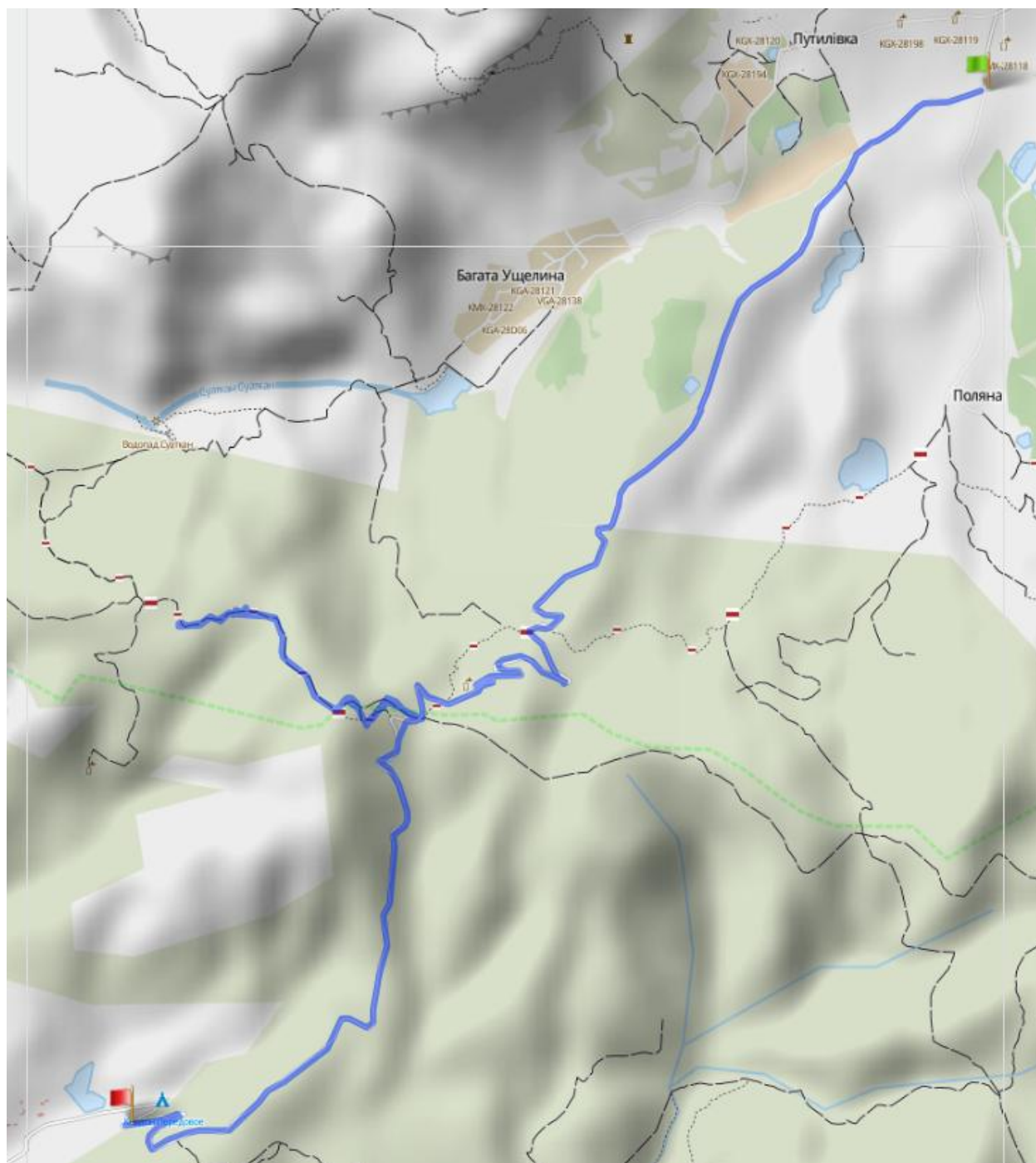
$$СГ = 1.0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$КТ = 1.30 * 1.02 * 1.14 * 1.28 * 1.0 = 1.9$$

Препятствие соответствует II категории трудности.



Паспорт протяжённого препятствия

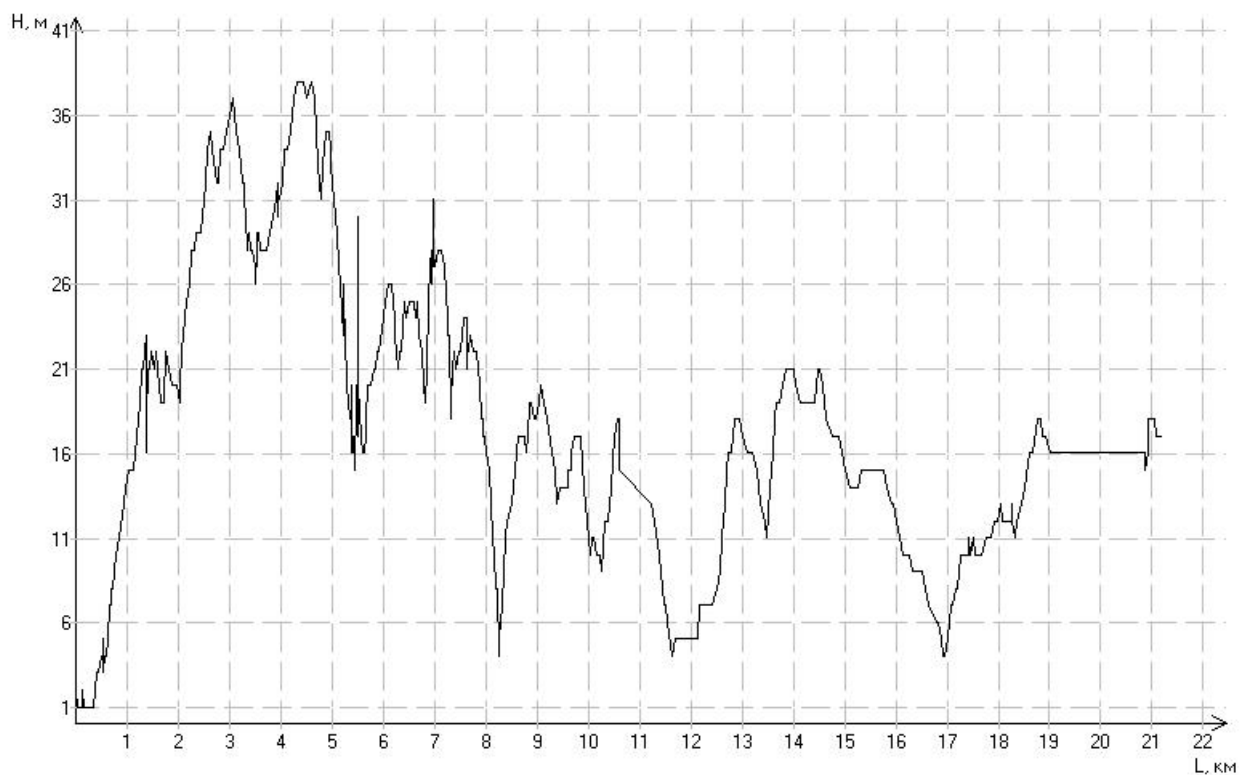
1. Общие сведения

Наименование: *Оленёвка-Марьино*

Район: *Крым*

Подрайон: *Черноморский район*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 21,205 км

Минимальная высота: 1 м

Максимальная высота: 38 м

Набор высоты: 227 м

Сброс высоты: 212 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
21205	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1.3

Кпк = 1.30

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 21205 м

Кпр = 1.21

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с Кпер > 0,8			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
3178	30	0.94	1

Кпер = 0.83

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

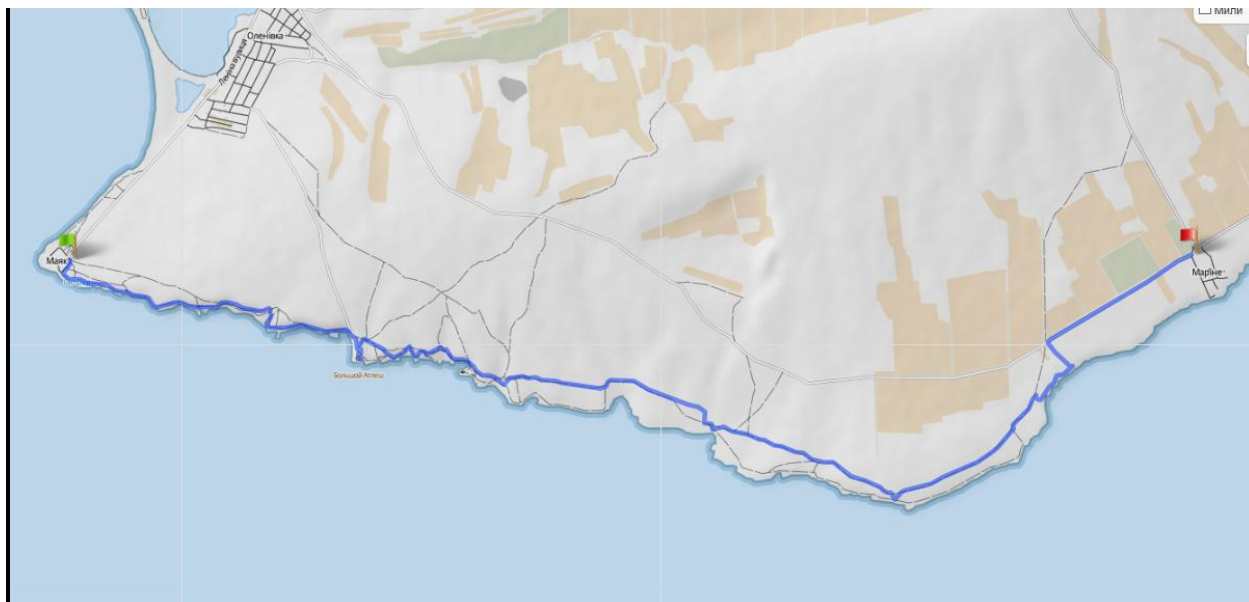
СГ = 1.0

3.6 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ

КТ = 1.30 * 1.00 * 1.21 * 0.83 * 1.0 = 1.3

Препятствие соответствует I категории трудности.



Паспорт протяжённого препятствия

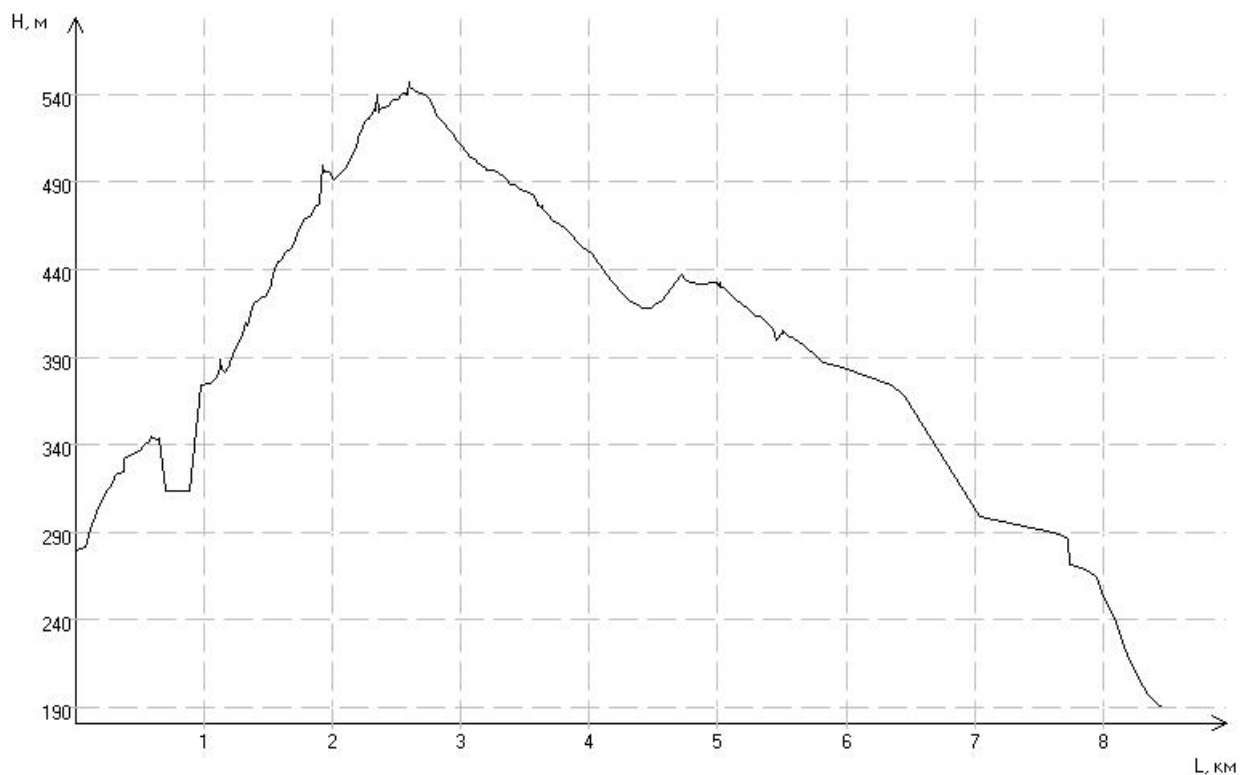
1. Общие сведения

Наименование: *Св.-Усп. монастырь-Машино*

Район: *Крым*

Подрайон: *Бахчисарайский район*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 8,465 км

Минимальная высота: 190 м

Максимальная высота: 547 м

Набор высоты: 360 м

Сброс высоты: 452 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
8465	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше), песчаная (заснеженная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной до 3 см)	1.6

Кпк = 1.60

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_v = 1.00$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *8465 м*

$K_{пр} = 1.08$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
3424	209	6.10	1.4

$K_{пер} = 1.40$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$C_{Г} = 1.0$

3.6 Категория трудности

$K_T = K_{пк} * K_v * K_{пр} * K_{пер} * C_{Г}$

$K_T = 1.60 * 1.00 * 1.08 * 1.40 * 1.0 = 2.4$

Препятствие соответствует III категории трудности.



Категория сложности

Согласно Таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов»

$$I = (L_{\text{ф}} + L_{\text{п}}) \cdot T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} \cdot L_{\text{н}} = 634,5 \cdot 8 / 10 \cdot 400 = 1,269$$

$$КС = \Pi \cdot I \cdot A = 7,4 \cdot 1,269 \cdot 1 = 9,39.$$

Категория сложности маршрута соответствует (согласно табл. 2 Методики) 2 КС.

